# DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

VOLUME 8

## DEUXIÈME SESSION DU TREIZIÈME PARLEMENT

DE LA

## PUISSANCE DU CANADA

SESSION 1919




VOLUME LIV.

# INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

# DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

DU

# PARLEMENT DU CANADA

DEUXIÈME SESSION, TREIZIÈME PARLEMENT, 1919.

A

**D**



**E**



**F**

P



Q



R



S

# DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

*Arrangés par ordre numérique, avec les titres au long; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du Parlement; le nom du sénateur ou du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non. Aussi les documents imprimés qui n'ont pas été présentés.*

## VOLUME I.

(Ce volume est relié en trois parties.)

**1.** Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1918, volume III, parties V à Z. Présenté par sir Thomas White, le 10 mars 1919. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1918, volume II, parties L à U. Présenté par sir Thomas White, le 26 mars 1919. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1918, volume I, parties a, b, et A à K. Présenté par sir Thomas White, le 28 mars 1919. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1918, volume IV, partie ZZ. Présenté par Sir Thomas White, le 22 avril 1919. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

## VOLUME 2.

**2.** Comptes publics du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1918. Présentés le 3 mars 1919, par sir Thomas White. *Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.*

**3.** Budget des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice finissant le 31 mars 1920, et conformément aux dispositions de la *Loi de l'Amérique Britannique du Nord, 1867.* Présenté le 18 mars 1919, par sir Thomas White. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**4.** Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice clos le 31 mars 1919, et conformément aux dispositions de la *Loi de l'Amérique Britannique du Nord, 1867.* Présenté le 7 mai 1919, par sir Thomas White. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**4*a*.** Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice finissant le 31 mars 1920. Présenté le 31 mars 1919, par sir Thomas White. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**5*a*.** Autre budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice finissant le 31 mars 1920. Présenté le 5 juillet 1919, par sir Thomas White. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**5*b*.** Autre budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice finissant le 31 mars 1920. Présenté le 5 juillet 1919, par sir Thomas White. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**5*c*.** Autre budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice finissant le 31 mars 1920. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**8.** Rapport du surintendant des assurances, pour l'année 1918—volumes I et II. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**9.** Relevé des états des compagnies d'assurance du Canada, pour l'année finissant le 31 décembre 1918. (Sauf corrections.) Présenté le 23 juin 1919, par l'honorable M. Maclean. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

## VOLUME 3.

**10.** Rapport annuel du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1919. Présenté le 4 juillet 1919, par l'honorable M. Burrell.
*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**10*a*.** Rapport concernant les subventions aux paquebots, selon que contrôlées par le ministère du Commerce, pendant l'exercice finissant le 31 mars 1918, ainsi que statistique du trafic, etc., jusqu'au 31 décembre 1918. Présenté le 8 mai 1919, par l'honorable M. Maclean.
*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**10*b*.** Rapport annuel du Commerce (importations pour la consommation et exportations), pour l'exercice finissant le 31 mars 1918. Présenté le 28 mai 1919, par l'honorable M. Maclean.
*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**10*c*.** Commissaires des grains du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1918.
*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**10d.** Statistique criminelle, pour l'exercice finissant en septembre 1918.
*Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.*

## VOLUME 4.

**11.** Rapport du ministère des Douanes, contenant les tableaux et relevés des importations et exportations du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1918. Présenté le 18 mars 1919. par l'honorable M. Reid.....*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**11*a*.** Rapport de la marine marchande, division du ministère des Douanes, contenant les relevés de la navigation et de la marine marchande du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1918. Présenté le 25 mars 1919, par l'honorable M. Reid.
*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

## VOLUME 5.

**12.** Rapport, relevés et statistiques du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1918. Partie I—Accise. Présentés le 18 mars 1919, par l'honorable M. Reid.
*Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.*

**13.** Revenu de l'Intérieur, rapport annuel. Partie II—Poids et mesures, gaz et électricité.
*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**14.** Revenu de l'Intérieur, rapport annuel. Partie III—Falsification des substances alimentaires....................*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**15.** Rapport du ministère de l'Agriculture du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1918. Présenté le 28 février 1919, par l'honorable M. Crerar.
*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**15*a*.** La loi de l'Instruction agricole, 1917-18, conformément à l'article 8 du chapitre 5 de 3-4 George V. Présentée le 28 février 1919, par l'honorable M. Crerar.
*Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.*

**15*b*.** Rapport du directeur général vétérinaire pour l'exercice clos le 31 mars 1918. Présenté le 5 juillet 1919, par l'honorable M. Carvell.
*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**16.** Rapport des fermes expérimentales du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1918. Appendice au rapport du ministre de l'Agriculture. Présenté le 28 février 1919, par l'honorable M. Crerar...*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

## VOLUME 6.

**17.** Rapport des industries, 1917. Partie I—Statistique agricole. Présenté le 18 mars 1919, par l'honorable M. Carvell.
*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**17*a*.** Rapport des industries, 1917. Partie II—Industrie laitière.
*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**17*b*.** Rapport des industries, 1917. Partie II—Statistique des pêcheries.
*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**17*c*.** Rapport des industries, 1917. Partie IV, Section 4—Bois à pâte à papier et papier. Présenté le 24 avril 1919, par l'honorable M. Maclean.
*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

## VOLUME 6—*Fin.*

**17*c*.** (1) Rapport des industries, 1917. Partie IV—Sylviculture, bois de service, lattes et bardeaux.. .. .. .. .. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**17*c*.** (3) Rapport des industries, 1917. Partie IV—Sylviculture, portes et châssis, planeurs, etc. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**17*c*.** (4) Rapport des industries, 1917. Partie IV—Sylviculture, bois à pâte à papier et papier. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**17*c*.** (E) Rapport des industries, 1917. Partie IV—Sylviculture, distillation du bois. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

## VOLUME 7.

**18.** Rapport annuel du ministère de l'Immigration et de la Colonisation, pour l'exercice clos le 31 mars 1918. Présenté le 28 février 1919, par l'honorable M. Calder. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**19.** Rapport du ministre des Travaux publics sur les travaux sous son contrôle, pour l'exercice clos le 31 mars 1918. Présenté le 26 février 1919, par l'honorable M. Carvell. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**20.** Rapport du ministère des Chemins de fer et Canaux du Canada, pour l'exercice du 1er avril 1917 au 31 mars 1918. Présenté le 26 mars 1919, par l'honorable M. Reid. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**20*a*.** Statistique des canaux, pour la saison de navigation de 1918. Présentée le 30 mai 1919, par l'honorable M. Reid. *Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.*

**20*b*.** Statistique des chemins de fer du Canada, pour l'année terminée le 30 juin 1918. Présentée le 30 mai 1919, par l'honorable M. Reid. *Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.*

**20*c*.** Treizième rapport de la Commission des chemins de fer du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1918. Présenté le 27 février 1919, par l'honorable M. Reid. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**20*d*.** Statistique des téléphones du Canada, pour l'année terminée le 30 juin 1918. Présentée le 24 avril 1919, par l'honorable M. Reid.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimée.*

**20*e*.** Statistique des messageries du Canada, pour les exercices terminés le 30 juin 1917 et 1918. Présentée le 24 avril 1919, par l'honorable M. Reid.. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimée.*

**20*f*.** Statistique des télégraphes du Canada, pour les exercices terminés le 30 juin 1917 et 1918. Présentée le 24 avril 1919, par l'honorable M. Reid.. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimée.*

## VOLUME 8.

**21.** Cinquante-unième rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice 1917-18.—Marine. Présenté le 26 février 1919, par l'honorable M. Maclean. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**22.** Liste des navires publiée par le ministère de la Marine et des Pêcheries, le 31 décembre 1918. Présentée le 16 juin 1919, par l'honorable M. Ballantyne. *Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.*

**23.** Supplément au cinquante-unième rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice 1917-18.—Marine. Rapport de l'inspection des bateaux à vapeur. Présenté le 13 mai 1919, par l'honorable M. Ballantyne. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**24.** Rapport du directeur général des Postes, pour l'exercice terminé le 31 mars 1918. Présenté le 26 février 1919, par l'honorable M. Rowell. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**25.** Rapport annuel du ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1918. Présenté le 4 mars 1919, par l'honorable M. Meighen. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**26.** Rapport sommaire de la Commission géologique du ministère des Mines, pour l'année civile 1918. Présenté le 28 mars 1919, par l'honorable M. Maclean. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**26*a*** Rapport sommaire de la division des Mines, pour l'année civile 1918. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

## VOLUME 9.

**27.** Rapport du département des Affaires des Sauvages, pour l'exercice terminé le 31 mars 1918. Présenté le 6 mars 1919, par l'honorable M. Meighen.
*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**28.** Rapport de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, pour l'exercice clos le 30 septembre 1918. Présenté le 16 juin 1919, par l'honorable M. Rowell.
*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**29.** Rapport du Secrétaire d'Etat du Canada, pour l'exercice terminé le 31 mars 1918. Présenté le 3 mars 1919, par l'honorable M. Burrell.
*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**29a.** Archives canadiennes, pour l'année terminée le 31 décembre 1918.
*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**30.** Liste du Service civil pour 1918. Présentée le 12 mars 1919, par l'honorable M. Burrell.
*Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.*

## VOLUME 10.

**31.** Dixième rapport annuel de la Commission du Service civil du Canada, pour l'année terminée le 31 août 1918. Présenté le 7 avril 1919, par l'honorable M. Burrell.
*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**32.** Rapport annuel du département des Impressions et de la Papeterie publiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1918. Présenté le 10 avril 1919, par l'honorable M. Maclean.
*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**33.** Rapport du Secrétaire d'Etat pour les Affaires extérieures, pour l'exercice clos le 31 mars 1918. Présenté le 9 avril 1919, par l'honorable M. Rowell.
*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**34.** Rapport du ministre de la Justice pour les pénitenciers du Canada, pour l'exercice terminé le 31 mars 1918. . . . . . . *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**35.** Rapport du Conseil de la Milice du Canada, pour l'exercice terminé le 31 mars 1918. Présenté le 26 février 1919, par l'honorable M. Mewburn.
*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**36.** Rapport du ministère du Travail, pour l'exercice clos le 31 mars 1918. Présenté le 26 mai 1919, par sir Thomas White.
*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**37.** Rapport annuel du comité éditorial des publications de l'Etat en date du 1er mars 1919. Présenté le 16 avril 1919, par l'honorable M. Maclean.
*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**38.** Rapport du Service Naval, pour l'exercice terminé le 31 mars 1919. Présenté le 28 février 1919, par l'honorable M. Maclean.
*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**39.** Cinquante-unième rapport de la division des Pêcheries du ministère du Service Naval, 1918. Présenté le 28 février 1919, par l'honorable M. Maclean.
*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**40.** Rapport des bibliothécaires conjoints du Parlement. Présenté le 20 février 1919, par Son Honneur l'Orateur . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimé.*

**41.** Communication reçue par le greffier de la Chambre, transmettant à la Chambre des Communes du Canada une résolution adoptée par le Congrès constitutionnel de la république de Costa-Rica, faisant part de la joie du peuple de Costa-Rica de la terminaison de la guerre et du triomphe des armées des alliés. Présentée par Son Honneur l'Orateur, 1919. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**42.** C.P. 1991, 14 août 1918,—Règlements concernant les certificats des capitaines et seconds.—*Le Sénat*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimés.*

**43.** Relevé des baux pour quais, jetées ou brise-lames, sous le contrôle du ministre de la Marine et des Pêcheries, et des conditions de ces baux telles qu'émises en vertu du chapitre 17 des Statuts de 1909, par le dit ministre.—*Le Sénat*. . . . . . . . . . . . . *Pas imprimé.*

**44.** Relevé indiquant les droits de havrage encaissés durant l'exercice 1917-18, en conformié avec les stipulations de la section 859 du chapitre 113 des Statuts revisés du Canada, 1916.—*Le Sénat*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimé.*

## VOLUME 10—*Suite.*

**45.** Relevé des sommes reçues pour le fonds des marins malades durant l'exercice 1917-1918, en conformité des stipulations de la section 387 du chapitre 113 des Statuts revisés du Canada, 1916.—*Le Sénat.* . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimé.*

**46.** Copie des Ordres généraux promulgués à la Milice durant la période entre le 1er janvier 1918 et le 2 février 1919. Présentée le 26 février 1919, par l'honorable M. Mewburn. *Pas imprimée.*

**47.** Copie de tous les ordres de routine pour la Force Expéditionnaire Canadienne promulgués entre le 2 janvier 1918 et le 22 février 1919. Présentée le 26 février, par l'honorable M. Mewburn. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**48.** Copie d'une dépêche du très honorable Secrétaire d'Etat pour les Colonies adressée à Son Excellence le Gouverneur général, transmettant un document parlementaire contenant un extrait des minutes des procédures de la Conférence impériale de guerre, 1918, et les documents soumis à la conférence. Présentée le 26 février 1919, par l'honorable M. Rowell. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**49.** Relevé montrant l'affectation de crédit de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, 1917-18, en conformité du chapitre 91, section 27, des Statuts revisés. Présenté le 26 février 1919, par l'honorable M. Rowell. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimé.*

**49*a*.** Copies des Décrets du Conseil qui suivent :—

C.P. 1287 du 25 mai 1918,—Permis d'absence pour les membres de la force d'outre-mer.

C.P. 2213 du 7 octobre 1918,—Défendant aux membres de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest de devenir membres d'aucune union ouvrière.

C.P. 3076 du 12 décembre 1918,—Augmentant la force de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, à son nombre autorisé de 1,200, etc.

C.P. 3175 du 24 décembre 1918,—Augmentation de solde aux sous-officiers et gendarmes de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest.

C.P. 159 du 27 janvier 1919,—Transfert du contrôle de l'enregistrement des aubains ennemis pour les provinces du Manitoba, de la Colombie-Britannique, de la Saskatchewan, de l'Alberta et de cette partie de la province d'Ontario dans le district militaire No 10. Présentées le 28 février 1919, par l'honorable M. Rowell. . . *Pas imprimées.*

**50.** Copies des Décrets du Conseil qui suivent :—

C.P. 2206, 12 septembre 1918,—Extension d'étendue du ministère de l'Information publique.

C.P. 2208, 12 septembre 1918,—Nomination du Dr George H. Locke, comme directeur associé de l'Information publique. Présentées le 26 février 1919, par l'honorable M. Rowell. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimées.*

**50*a*.** Réponse à un ordre de la Chambre du 24 mars 1919,—Relevé indiquant :—1. Quelles sont les fonctions de la division de l'Information publique. 2. Quelle publication publie-t-elle. 3. Quels sont les frais annuels de la division. 4. Quels sont les noms des fonctionnaires, leurs occupations antérieures et leurs appointements actuels. 5. Combien de journalistes sont employés par la division. Présentée le 31 mars 1919.—*M. Pedlow*. . . . *Pas imprimée.*

**50*b*.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Etat démontrant toutes les personnes qui étaient employées au 1er mars 1919, dans le ministère de l'Information publique, le genre de travail que chacun accomplit, les salaires ou gages payés et les allocations de subsistance ou autres, et l'emploi antérieur de chaque personne, avec un état montrant quel autre travail, s'il en est, ces dits fonctionnaires font. Présentée le 1er avril 1919.—*M. Proulx*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**51.** Copies des Décrets du Conseil passés depuis la dernière session à cause de législation urgente, comme suit :—

C.P. 1187 du 18 mai 1918,—Demande à la Commission du commerce de guerre de communiquer avec des personnes responsables afin d'augmenter la production de la fonte au Canada, sur base d'une garantie du gouvernement pour l'achat du produit pendant un certain nombre d'années, et de faire rapport.

C.P. 1507 du 15 juin 1918,—Interdit l'exportation du cuir sauf sous couvert d'une licence.

C.P. 1525 du 22 juin 1918,—Autorise la Commission du commerce de guerre à négocier avec une compagnie responsable de la Colombie-Britannique, à être formée, pour établir un haut fourneau et manufacturer de la fonte.

C.P. 1798 du 27 juillet 1918,—Approuve les règlements modifiant les règlements du 15 mars 1918, touchant le prix de la houille, son importation, etc., quant au mode de calculer les frais accidentels, afin de déterminer le prix coûtant de la houille, etc.

C.P. 2022 du 16 août 1918,—Autorise le Contrôleur du combustible à faire des règlements sujets à l'approbation du Gouverneur général en conseil touchant le prix de

## VOLUME 10—*Suite.*

la gazoline et de l'huile combustible, et la production, la distribution et la vente, etc., d'icelles, et à faire toute enquête nécessaire de ce chef.

C.P. 2095 du 3 septembre 1918,—Donne à la Commission du commerce de guerre le pouvoir de contrôler et de réglementer la production et la distribution du fer et de l'acier et de leurs produits, et de faire des ordonnances pour en augmenter la production; et si c'est nécessaire, pour placer les commandes du gouvernement et donner l'assistance, subordonnément à l'approbation du Gouverneur en conseil.

C.P. 2136 du 3 septembre 1918,—Autorise les primes sur les filins à toile filés au Canada, avec du lin canadien, au cours des trois années commençant le 1er avril 1919 et se terminant le 31 mars 1922.

C.P. 2153 du 5 septembre 1918,—Modifie davantage le Décret du Conseil du 11 juin 1918, créant le Bureau des surintendants des Grains, et lui donnant pouvoirs.

C.P. 2370 du 2 octobre 1918.—Approuve les règlements sur la gazoline, relativement aux permis donnés aux vendeurs, et aux prix de détail, et interdisant la vente au détail le dimanche.

C.P. 2483 du 9 octobre 1918,—Approuve les règlements et la convention soumis par le Bureau des surintendants des Grains touchant l'affrètement et l'assurance maritime des grains, jusqu'à la fin de la navigation. Présentées le 26 février 1919, par l'honorable M. Maclean.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimées.*

**51*a*.** Copies des Décrets du Conseil qui suivent:—

C.P. 2158 du 6 septembre 1918,—Etablissant des règlements sur l'inspection de la houille bitumineuse et de la lignite au Canada.

C.P. 2228 du 12 septembre 1918,—Etablissant des règlements sur la distribution de la houille industrielle au Canada.

C.P. 2268 du 13 septembre 1918,—Augmentant les pouvoirs du Contrôleur du combustible.

C.P. 3004 du 5 décembre 1918,—Modifiant et codifiant les règlements faits par le Contrôleur du combustible.

C.P. 3037 du 24 décembre 1918,—Autorisant les recherches sur le projet d'obtenir une surproduction houillère dans la province de la Nouvelle-Ecosse.

C.P. 1630 du 12 juillet 1918,—Contrat entre le gouvernement et la *Midland Iron and Steel Company.*

C.P. 1712 du 18 juillet 1918,—Contrat entre le gouvernement et la *Parry Sound Iron Company.*

C.P. 122 du 17 janvier 1919,—Autorisant certains paiements pour la production de la fonte.

C.P. 399 du 24 février 1919,—Autorisant certains paiements à faire pour la production du fer malléable.

C.P. 2058 du 22 août 1918,—Arrangements pour l'appui financier des importations lainières venant de Nouvelle-Zélande et d'Australie.

C.P. 3010 du 6 décembre 1919,—Constituant la Commission du commerce du Canada.

C.P. 2734 du 7 novembre 1918,—Constituant la Mission du commerce à Londres.

C.P. 2595 du 21 octobre 1918,—Constituant la Commission économique en Sibérie.

C.P. 344 du 20 février 1919,—Touchant les arrangements faits avec la *Siberian Supply Company.* Présentées le 3 février 1919, par l'honorable M. Maclean.
*Pas imprimées.*

**52.** Copies des Décrets du Conseil qui suivent:—

C.P. 81-1380, 3 juin 1918,—Allocation au lieu d'allocation médicale.

C.P. 86-1513, 20 juin 1918,—Taux des salaires.

C.P. 1575, 2 juillet 1918,—Augmentation des allocations.

C.P. 2225, 12 septembre 1918,—Allocations aux comptables des vaisseaux de provisions.

C.P. 2707, 6 novembre 1918,—Echelle de prix, S.N.C.

C.P. 2893, 23 novembre 1918,—Allocations provisoires.

C.P. 1313, 3 juin 1918,—Modification à l'arrêté concernant la défense du Canada.

C.P. 1075, 6 juin 1918,—Modification à l'arrêté concernant la défense du Canada.

C.P. 2275, 13 septembre 1918,—Modification à l'arrêté concernant la défense du Canada.

C.P. 2626, 26 octobre 1918,—Emission d'insignes de guerre.

C.P. 2868, 21 novembre 1918,—Allocation de séparation.

C.P. 269, 9 février 1919,—Emission d'insignes de la guerre. Présenté par l'honorable M. Ballantyne, février 1919.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimées.*

**52*a*.** Copies des Décrets du Conseil qui suivent:—

C.P. 1313 du 3 juin 1918,—Modification de l'Ordonnance sur la défense du Canada.

C.P. 1075 du 6 juin 1918,—Modification de l'Ordonnance sur la défense du Canada.

C.P. 2257 du 13 septembre 1918,—Modification de l'Ordonnance sur la défense du Canada.

## VOLUME 10—*Suite.*

C.P. 2626 du 26 octobre 1918.—Emission des insignes de guerre.
C.P. 2868 du 21 novembre 1918,—Allocations de séparation.
C.P. 269 du 9 février 1919,—Emission des insignes de guerre.
C.P. 81-1380 du 3 juin 1918,—Allocation remplaçant l'allocation médicale.
C.P. 86-1513 du 20 juin 1918,—Echelles des soldes.
C.P. 1575 du 2 juillet 1918,—Augmentations de soldes.
C.P. 225 du 12 septembre 1918,—Allocation pour officiers comptables des navires-dépôts.
C.P. 2707 du 6 novembre 1918,—Echelles de solde, S.N.R.C.
C.P. 2893 du 23 novembre 1918,—Allocation provisoire. Présentées le 28 février 1919, par l'honorable M. Maclean.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimées.*

**52*b*.** Copie du Décret du Conseil, C.P. 565, du 14 mars 1919,—Allocations de départ dans le service naval canadien. Présentée le 20 mars 1919, par l'honorable M. Maclean. *Pas imprimée.*

**52*c*.** Copie d'un Décret du Conseil, C.P. 589, du 19 mars 1919,—Cancellation de certains articles du Décret de la Défense du Canada, 1917. Présentée le 27 mars 1919, par l'honorable M. Maclean.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimée.*

**52*d*.** Copie d'un Décret du Conseil, C.P. 778, du 9 avril 1919, *re* Allocation uniforme aux infirmières de la marine canadienne royale. Présentée le 16 avril 1919, par l'honorable M. Maclean.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimée.*

**52*e*.** Amendement aux règlements de la radiotélégraphie: Patentes privées de commerce. Certificats d'urgence. Présenté le 1er mai 1919, par l'honorable M. Ballantyne.. .*Pas imprimé.*

**52*f*.** Règlements de la radiotélégraphie: Emission de patentes pour amateurs; honoraires d'examens pour certificats d'urgence de compétence. Présentés le 6 mai 1919, par l'honorable M. Ballantyne.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. *Pas imprimés.*

**52*g*.** Copie d'un Décret du Conseil, C.P. 1038, du 19 mai 1919, concernant le ministère du Service Naval: Emission des rubans de guerre. Présentée le 27 mai 1919, par l'honorable M. Ballantyne.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. *Pas imprimée.*

**52*h*.** Arrêté du Conseil, C.P. 1172, en date du 6 juin 1919, concernant l'émission d'insignes de guerre.—*Le Sénat.* .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. *Pas imprimé.*

**52*i*.** Copie de l'arrêté du Conseil, C.P. 1222, en date du 14 juin 1919, concernant le boni de guerre aux officiers et soldats de la marine canadienne. Présentée par l'honorable M. Ballantyne, le 2 juillet 1919. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. *Pas imprimée.*

**53.** Copies des Décrets du Conseil concernant le logement: C.P. 2997, daté le 3 décembre 1918; C.P. 3067, daté le 12 décembre 1918; C.P. 374, daté le 20 février 1919. Présentées le 27 février 1919, par l'honorable M. Rowell. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. *Pas imprimées.*

**53*a*.** Copie du Décret du Conseil, C.P. 907, du 1er mai 1919, approuvant le projet général du logement de la province de la Colombie-Britannique. Présentée le 6 mai 1919, par l'honorable M. Rowell. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. *Pas imprimée.*

**53*b*** Copie d'un Décret du Conseil, C.P. 1130, du 29 mai 1919, approuvant le projet général du logement de la province de Québec. Présentée le 2 juin 1919, par l'honorable M. Rowell. *Pas imprimée.*

**53*c*.** Copie d'un Décret du Conseil, C.P. 1201, du 11 juin 1919, approuvant le plan général du logement pour la province du Manitoba. Présentée le 13 juin 1919, par l'honorable M. Rowell. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. *Pas imprimée.*

**53*d*.** Copie de l'arrêté du Conseil, C.P. 1266, en date du 23 juin 1919, approuvant le projet général du logement pour la province du Nouveau-Brunswick. Présentée le 24 juin 1919, par l'honorable M. Rowell.

**54.** Copies des Décrets du Conseil suivants:—

Copie du Décret du Conseil, C.P. 3036—Canal Welland; autorisant la reprise des travaux.

C.P. 3176, du 24 décembre 1918,—Reprise du travail sur les sections du canal de navires Welland qui avait déjà été commencé et partiellement achevé sur base d'un pourcentage.

C.P. 3190, du 27 décembre 1918,—Amendement au Décret du Conseil, C.P. 3176, du 24 décembre 1918,—Contrats pour le canal Welland avec les firmes dans lesquelles le sénateur O'Brien était associé. Présentées le 28 février 1919, par l'honorable M. Reid. *Pas imprimées.*

**54*a*.** Copies de contrats entre Sa Majesté le Roi et la *Dominion Dredging Company, Limited; Baldry, Yerburgh and Hutchison, Limited; Doheney, Quinlan and Robertson;* et la *Canadian Dredging Company, Limited,* en date du 17 janvier 1919, touchant l'exécution de certains travaux relatifs au canal Welland pour les navires. Présentées le 23 avril 1919, par l'honorable M. Reid. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. *Pas imprimées.*

## VOLUME 10—*Suite.*

**55.** C.P. 3000, du 5 décembre 1918,—Amélioration des grands chemins et nomination de M. A. W. Campbell, M. Can. Soc. C. E., à ce sujet. Présenté le 28 février 1919, par l'honorable M. Reid. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimé.*

**56.** C.P. 3083, du 19 décembre 1918,—Reprise du travail sur la division Severn du canal de la Trent; convention avec la *York Construction Company* sur base d'un pourcentage. C.P. 3084, du 19 décembre 1918,—Contrat avec la *Randolph MacDonald Company* pour la construction de la section 3 de la division Severn du canal de la Trent, sur base d'un pourcentage. Présentés le 28 février 1919, par l'honorable M. Reid. . . . . *Pas imprimés.*

**57.** C.P. 3120, du 20 décembre 1918,—Besoins de l'outillage pour l'année 1919, embrassant le réseau du *Canadian Northern* et des chemins de fer du gouvernement. C.P. 3121, du 20 décembre 1918,—Autorise les directeurs du chemin de fer *Canadian Northern* à encourir les dépenses pour le travail urgent sur le chemin de fer *Canadian Northern* et les chemins de fer du gouvernement ne devant pas dépasser en tout dix millions de dollars. C.P. 3122, du 20 décembre 1918,—Autorisant l'emploi du nom "Chemins de fer nationaux canadiens" à la place de *Canadian Northern System* et Chemins de fer du gouvernement. C.P. 3182, du 27 décembre 1918,—Transfert de deux quais (quais océaniques Nos 2 et 3) à Ogden Point, Victoria, C.-B., au contrôle du Bureau des directeurs du chemin de fer *Canadian Northern.* C.P. 182, du 29 janvier 1919,—Le quai du gouvernement à Vancouver est enlevé du contrôle des commissaires du havre de Vancouver et transféré au ministère des Chemins de fer et Canaux. C.P. 1691, daté le 5 juillet 1918,—Prêt au *Canadian Northern Railway Company.* C.P. 2854, du 20 novembre 1918,—Les personnes composant le bureau des directeurs de la compagnie de chemin de fer *Canadian Northern* seront aussi de temps à autre membres du bureau de régie des chemins du gouvernement canadien. C.P. 2454, du 4 octobre 1918,—Achat du solde du capital-actions de la compagnie de chemin de fer *Canadian Northern.* C.P. 2331, du 23 septembre 1918,—Acquisition de la compagnie de chemin de fer Suburbaine de la *Toronto Eastern Railway Company* par les directeurs du *Canadian Northern Railway Company.* C.P. 2111, du 30 août 1918,—Pour l'acquisition de rameau dans le Nouveau-Brunswick pour alimenter le réseau du chemin de fer de l'Etat. Présentés le 28 février 1919, par l'honorable M. Reid. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimés.*

**58.** C.P. 117 du 20 janvier 1919,—Précis des ingénieurs concernant la construction du pont de Québec, imprimés pour distribution. Présenté le 28 février 1919, par l'honorable M. Reid. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimé.*

**59.** C.P. 1768 du 6 juillet 1918,—Augmentation des gages sur les chemins de fer canadiens; augmentation des taux de fret sur les chemins de fer canadiens. Présenté le 28 février 1919, par l'honorable M. Reid. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimé.*

**60.** Rapport de la Commission des vivres, 1918. Présenté le 28 février 1919, par l'honorable M. Crerar. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimé.*

**61.** Règlements en vertu de la Loi des insectes destructeurs et autres fléaux, conformément à la section 9, chapitre 31, 9-10 Edouard VII. Présentés le 28 février 1919, par l'honorable M. Crerar. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimés.*

**62.** Copie du jugement et ses raisons de la cour Suprême du Canada dans la cause de George Edwin Gray, en procédure d'*habeas corpus.* Présentée le 28 février 1919, par sir Thomas White. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**63.** C.P. 113, daté le 17 janvier 1919,—Interdisant l'importation et l'exportation des roubles russes. Présenté le 28 février 1919, par sir Thomas White. . . . . . . . . . *Pas imprimé.*

**64.** C.P. 3188, daté le 14 janvier 1919,—Rappelant les restrictions sur l'émission de garanties et d'actions. Présenté le 28 février 1919, par sir Thomas White. . . . . . . . *Pas imprimé.*

**65.** C.P. 3208, daté le 2 janvier 1919,—Touchant les crédits au gouvernement impérial pour l'achat de bois au Canada. Présenté le 28 février 1919, par sir Thomas White. *Pas imprimé.*

**66.** C.P. 2355, daté le 25 septembre 1918,—Touchant le comité des épargnes nationales de guerre. Présenté le 28 février 1919, par sir Thomas White. . . . . . . . . . . *Pas imprimé.*

**67.** C.P. 2740, du 7 novembre 1918,—Plaçant les pommes de terre sur la liste d'entrée libre. Présenté le 28 février 1919, par sir Thomas White. . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimé.*

**68.** C.P. 2089, du 24 août 1918,—Interdisant l'exportation de l'argent. Présenté le 28 février 1919, par sir Thomas White. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimé.*

**69.** C.P. 1354, du 3 juin 1918,—Interdisant l'exportation de l'or. Présenté le 28 février 1919, par sir Thomas White. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimé.*

## VOLUME 10—*Suite.*

**70.** C.P. 2001, du 14 août 1918,—Touchant les ententes avec les banques relativement à la récolte du blé de 1918. Présenté le 28 février 1918, par sir Thomas White. . *Pas imprimé.*

**71.** C.P. 2058, du 22 août 1918,—Touchant les avances pour les achats de laine. Présenté le 28 février 1919, par sir Thomas White. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimé.*

**72.** C.P. 179 du 29 janvier 1919,—Rapatriement des dépendants de soldats. Présenté le 28 février 1919, par sir Thomas White. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimé.*

**73.** C.P. 2823, du 15 novembre 1918,—Etablissement d'un sous-comité du Conseil, pour traiter des questions de démobilisation et des conditions ouvrières industrielles. Présenté le 28 février 1919, par sir Thomas White. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimé.*

**74.** C.P. 2798, du 15 novembre 1918,—Etablissant un sous-comité d'énergie du cabinet. Présenté le 28 février 1919, par sir Thomas White. . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimé.*

**75.** C.P.2734, du 7 novembre 1918,—Etablissant la mission canadienne du commerce à Londres. Présenté le 28 février 1919, par sir Thomas White. . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimé.*

**76.** C.P. 2270, du 16 septembre 1918,—Etablissement du tribunal pour le contrôle du papier. C.P. 2310, du 19 septembre 1918,—Nomination de trois juges pour être membres du tribunal de Contrôle du papier. C.P. 2581, du 19 octobre 1918,—Permis pour l'exportation du papier. Présentés le 28 février 1919, par sir Thomas White. *Pas imprimés.*

**76*a*.** Copies des décrets du Conseil concernant la quantité et les prix du papier à journaux devant être fournis par les manufacturiers aux éditeurs en Canada, du 7 février 1917 au 11 novembre 1918, inclusivement. Présentées le 3 juillet 1919, par sir Thomas White. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimées.*

**77.** C.P. 1222, du 18 mai 1918,—Amalgamation et réunion des ministères des Douanes et du Revenu de l'Intérieur. Présenté le 28 février 1919, par sir Thomas White. *Pas imprimé.*

**78.** Copie du rapport de M. le juge Hodgin *re* enquête du *Northland.* Présentée le 28 février 1919, par sir Thomas White. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**79.** C.P. 968, en date du 25 mai 1918,—Règlements *re* documents à porter sur soi. C.P. 1325, en date du 29 mai 1918,—Récompense pour arrestation des déserteurs. C.P. 1305, en date du 5 juin 1918,—Contrôle de la police fédérale transféré au ministère de la Milice et de la Défense.—Rémunération des agents et établissement de la force. C. P. 1459, en date du 12 juin 1918,—Natifs de l'Inde de descendance asiatiques sans mélange et leurs descendants sont exemptés du service militaire. C.P. 1490, en date du 15 juin 1918,—Modification de l'article 1, alinéa (*a*) du 30 avril 1918.—Documents à porter sur soi. C.P. 1567, en date du 22 juin 1918,—Modifications aux articles 4 et 5, C.P. 919, du 20 avril 1918,—Annulant l'exemption pour tous les membres de la classe 1, qui à la date de la réclamation d'exemption faite par eux ou en leur nom ont donné leur âge comme 20, 21 ou 22 ans. C.P. 1697, en date du 5 juillet 1918,—Les hommes dont les exemptions ont été annulées en vertu du C.P. 919, du 20 avril 1918, seront traités en la manière prévue par cet arrêté en conseil, nonobstant le jugement de la cour Suprême de l'Alberta. C.P. 1647, en date du 12 juillet 1918,—Règlement *re* émission de certificat d'exemption temporaire. C.P. 1795, en date du 17 juillet 1918,—Audition par la cour Suprême du cas de George Edwin Gray. C.P. 1850, en date du 27 juillet 1918,—Règlement *re* libération des membres de la F.E.C. à la R.F.C. et R.A.F. C.P. 1851, en date du 27 juillet 1918,—Règlement *re* devoirs des hommes qui sont devenus des résidents du Canada après que la classe à laquelle ils appartiennent a été appelée. C.P. 1931, en date du 1er août 1918,—Projet de réclamation *re* amnistie aux déserteurs et aux insoumis. C.P. 1906, en date du 5 août 1918,—Peine pour celui qui emploie, cache, ou aide un déserteur ou insoumis sans permission, article 106, règlements modifiés. C.P. 1907, en date du 5 août 1918,—Convention américaine appliquée à compter du 30 juillet 1918. C.P. 1953, en date du 10 août 1918,—Règlements *re* limite de 100,000. C.P. 2044, en date du 20 août 1918,—Règlements *re* convention américaine. C.P. 2017, en date du 3 septembre 1918,—Clause concernant certains sujets britanniques qui sont aussi des sujets d'Etats neutres faisant une déclaration d'extranéité au cours de la guerre, règlement 11 modifié. C.P. 2138, en date du 5 septembre 1918,—Règlement modifiant la clause "C", article 1 de C.P. 1013, du 30 avril 1918, en tant que sont concernées les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta. C.P. 2242, en date du 13 septembre 1918,—Peine pour celui qui donne des renseignements faux ou trompeurs au sujet du questionnaire et pour ne pas renvoyer le questionnaire dans le délai prescrit, article 93, règlemeents modifiés. C.P. 2243, en date du 13 septembre 1918,—Peine pour celui qui cherche à suborner ceux qui sont chargés de l'administration de la justice. C.P. 2252, en date du 13 septembre 1918,—Pouvoirs additionnels conférés au Commissaire en chef de la police fédérale. C.P. 2122, en date du 19 septembre 1918,—Documents à porter sur soi (C.P. 1013, du 30 avril 1918, C.P. 1226, du 20 mai 1918, et C.P. 1490, du 15 juin 1918, modifiés). C.P. 2320, en date du 19 septembre 1918,—Pouvoirs conférés au Commissaire en chef de la police fédérale (C.P. 1852, 27 juillet 1918, modifié). C.P. 2410, en date du 28 septembre 1918.—Règle-

## VOLUME 10—*Suite.*

ment *re* prorogation du délai pour porter plainte pour une contravention punissable après déclaration sommaire de culpabilité sous l'autorité de la *Loi des mesures de guerre, 1914.* C.P. 2452, en date du 4 octobre 1918,—Ordre de faire rapport pour examen médical (article 1, alinéa "*m*", règlements modifiés). C.P. 2453, en date du 4 octobre 1918,—Articles 81, 82, 106 règlements modifiés. C.P. 2517, en date du 11 octobre 1918,—Règlements *re* changement d'emploi durant les mois d'hiver. C.P. 2492, en date du 12 octobre 1918,—Peine pour celui qui cache ou assiste un déserteur ou un insoumis sans permission.—(Règlement 106 modifié.) C.P. 2553, en date du 17 octobre 1918,—L'émission sous la signature du juge d'appel central, ou du greffier du juge d'appel central ou du juge d'un tribunal d'appel de copies attestées ou certificat de registres, procès-verbaux ou décisions rendues par leurs bureaux respectifs, et ces copies ou certificats sont admis en preuve. C.P. 2585, en date du 23 octobre 1918,—Quand une personne manque de se présenter pour le service ou pour l'examen médical suivant que l'ordonne le registraire, le certificat du registraire est accepté comme preuve.—C.P. 3168, du 9 novmbre 1917, modifié. C.P. 2586, en date du 23 octobre 1918,—Règlement *re* personne qui manque de se présenter chez le registraire ainsi que le prescrit le C.P. 919, du 20 avril 1918, ou la proclamation du 6 mai 1918, est réputé un soldat absent sans permission à compter de minuit du dernier jour de délai pour se présenter. C. P. 2587, en date du 23 octobre 1918,—Devoir du patron de donner certains renseignements.—Peine s'il y manque, C.P. 510, du 2 mars 1918, modifié. C.P. 2588, en date du 23 octobre 1918,—Le registraire a le pouvoir de décider de toute demande pour renouvellement d'exemption. C.P. 2622, en date du 25 octobre 1918,—Règlement concernant les Mennonites et les Doukhobors. C.P. 2631, en date du 26 octobre 1918,—Privilège de franchise postale accordé au greffier du juge d'appel central. C.P. 2632, en date du 26 octobre 1918,—Pénalité pour celui qui manque de se présenter à l'examen médical, article 104 des règlements modifié. C.P. 2658, du 30 octobre 1918,—Règlement *re* le transfert de la F.E.C. à la R.F.C. et à la F.A.R. C.P. 1850, du 27 juillet 1818, modifié. C.P. 2694, en date du 2 novembre 1918,—Règlements concernant l'identité des personnes exemptées du service militaire, etc. C.P. 2828, en date du 15 novembre 1918,—Révoquant l'arrêté en conseil C.P. 1433, en date du 24 mai 1917, *re* exode du Canada des prsonnes qui doivent être vraisemblablement atteintes par la *Loi du Service Militaire.* C.P. 3051, en date du 11 décembre 1918,—Libération des hommes appartenant à la classe 1, qui ne pourraient être utilement employés dans la F.E.C., étant placés dans une catégorie inférieure. C.P. 3090, en date du 16 décembre 1918,—Procédures relatives aux demandes d'exemption doivent être suspendues durant l'armistice. C.P. 3107, en date du 17 décembre 1918,—Règlements concernant le transfert des détenus d'une prison à une autre quand le logement ne suffit pas. C.P. 3211, en date du 2 janvier 1919,—Règlements concernant la procédure contre les déserteurs et personnes absentes du service militaire sans permission, modifiés. C.P. 101, en date du 16 janvier 1919,—Règlements au sujet de ceux qui manquent de se présenter pour service.—Le certificat du registraire est accepté comme preuve. C.P. 102, en date du 16 janvier 1919,—Règlements concernant la récompense pour l'arrestation des déserteurs. C.P. 293, en date du 12 février 1919,—Poursuites en vertu de l'article 16, paragraphe de la *Loi du Service Militaire, 1917,*—Consentement du ministre de la Justice, etc. C.P. 314, en date du 12 février 1919,—Règlements concernant les déserteurs et absents sans permission qui peuvent être remis à la garde des autorités militaires.—Procès de ces personnes. Présentés le 28 février 1919, par l'honorable M. Meighen. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimés.*

**79*a*.** Copies des Décrets du Conseil concernant la milice et la défense et les forces expéditionnaires canadiennes. Présentées le 4 mars 1919, par l'honorable M. Mewburn. *Pas imprimées.*

**80.** Copie d'un ordre général de la cour Suprême adopté le 8 octobre 1918, modifiant certaines règles de la cour Suprême du Canada. Présentée le 28 février 1919, par l'honorable M. Meighen. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**81.** Copie d'un document parlementaire (D.C. 9212) contenant les conditions de l'armistice avec l'Allemagne, reçu par Son Excellence le Gouverneur général du Secrétaire d'Etat pour les Colonies, contenant une copie d'un télégramme de l'ambassadeur de Sa Majesté à Paris, sur le sujet de prolongement de l'armistice avec l'Allemagne. Présentée le 28 février 1919, par l'honorable M. Rowell. . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**81*a*.** Copie des termes de l'armistice avec la Turquie et de l'armistice avec l'Autriche-Hongrie, reçue par Son Excellence le Gouverneur général du Secrétaire d'Etat pour les Colonies. Présentée le 28 février 1919, par l'honorable M. Rowell. . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**81*b*.** Copie d'une lettre du Secrétaire d'Etat pour les Colonies à Son Excellence le Gouverneur général, du 25 février 1919, transmettant copies de la convention signée le 16 janvier 1919, prolongeant l'armistice avec l'Allemagne, ainsi que des copies du protocole financier du 13 décembre 1918. Présentée le 18 mars 1919, par l'honorable M. Rowell. *Pas imprimée.*

## VOLUME 10—*Suite.*

**81*c*.** Copie d'une brochure reçue du Secrétaire d'Etat pour les Colonies, intitulée: "Termes de l'armistice conclu entre les gouvernements alliés et les gouvernements de l'Allemagne et l'Autriche-Hongrie et de la Turquie". Présentée le 5 mai 1919, par l'honorable M. Rowell.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimée.*

**82.** Relevé des collections de quaiage pour l'exercice 1917-1918, en conformité des stipulations du chapitre 112, section 14, des Statuts revisés, 1906. Présenté le 28 février 1919, par l'honorable M. Maclean.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimé.*

**83.** Relevé des sommes payées à titre de pensions et d'allocations de retraite dans le service civil au cours de l'année terminée le 31 décembre 1918, montrant le nom, le grade, le salaire, l'allocation accordée et la cause de la mise à la retraite de chaque fonctionnaire mis à sa pension ou qui s'est retiré du service, et faisant aussi connaître si la vacance a été remplie par avancement ou par nouvelle nomination, et le salaire de tout nouveau titulaire. Présenté le 3 mars 1919, par sir Thomas White.. ..*Pas imprimé.*

**84.** Relevé en conformité de l'article 17 de la loi de l'Assurance du service civil pour l'exercice se terminant le 31 mars 1918. Présenté le 3 mars 1919, par sir Thomas White. *Pas imprimé.*

**85.** Etats des mandats du Gouverneur général émis depuis la dernière session pour le compte de l'exercice 1918-1919. Présentés le 3 mars 1919, par sir Thomas White. *Pas imprimés.*

**86.** Relevé des recettes et dépenses de la Société Royale du Canada, pour l'année terminée le 30 avril 1918. Présenté le 3 mars 1919, par sir Thomas White.. .. .. ..*Pas imprimé.*

**87.** Etat des recettes et dépenses de la Commission des champs de bataille nationaux, au 31 mars 1918. Présenté le 3 mars 1919, par sir Thomas White.. .. .. ..*Pas imprimé.*

**88.** Etat des dépenses au compte de "Dépenses imprévues diverses", du 1er avril 1918 au 21 février 1919, en conformité de la Loi des Subsides de 1918. Présentés le 3 mars 1919, par sir Thomas White.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimé.*

**89.** Relevé des prêts temporaires émis par le gouvernement du Canada depuis la dernière session du Parlement qui sont encore non soldés. Présenté le 3 mars 1919, par sir Thomas White.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimé.*

**90.** Rapport de la Commission d'embellissement d'Ottawa pour l'exercice se terminant le 31 mars 1918, comprenant un sommaire des recettes et dépenses depuis son origine en août 1899 au 31 mars 1918. Présenté le 3 mars 1919, par sir Thomas White. *Pas imprimé.*

**91.** Sommaire des décisions en Conseil de la Trésorerie, en conformité de l'article 44 de la Loi du Revenu consolidé et de l'Audition. Présenté le 3 mars 1919, par sir Thomas White.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimé.*

**92.** C.P. 1743, du 11 juillet 1918,—Déclarant les principes et le programme touchant les conflits industriels, et recommandant leur adoption par les patrons et employés durant la guerre. C.P. 2195, en date du 12 septembre 1918, *re* Loi de coordination des bureaux de placement.—Soumettant la formule de la convention qui doit être arrêté avec les provinces. C.P. 2333, en date du 23 septembre 1918, *re* Commission d'enregistrement du Canada.—Exigeant certains rapports des employeurs. C.P. 2461, en date du 4 octobre 1918, *re* cherté de la vie.—Révoquant les arrêtés antérieurs à cause de certaines défectuosités qui y existent et adoptant des règlements. C.P. 2525, en date du 11 octobre 1918, *re* Loi des enquêtes en matière de différends industriels.—Prohibition des grèves dans les industries de guerre. C.P. 2808, en date du 19 novembre 1918,—Rescindant l'arrêté en Conseil No 2525. C.P. 3069, en date du 11 décembre 1918, *re* coût de la vie.—Révoquant l'arrêté en conseil No 2461 et établissant des règlements. C.P. 3111, en date du 17 décembre 1918, *re* Loi de coordination des bureaux de placement établissant des règlements sous son autorité. C.P. 3171, en date du 24 décembre 1918, *re* Loi de coordination des bureaux de placement.—Etablissement et entretien de certains bureaux de placement. C.P. 17, en date du 6 janvier 1919, *re* Loi de coordination des bureaux de placement.—Règlements concernant les relevés. C.P. 39, en date du 11 janvier 1919,—Loi de coordination des bureaux de placement.—Coût d'entretien de certains bureaux de placement défrayé à même le crédit de guerre. Présentés le 3 mars 1919, par l'honorable M. Maclean.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimés.*

**93.** Copie d'un câblogramme (en langage courant) reçu par Son Excellence le Gouverneur général, du Secrétaire d'Etat pour les Colonies, le 14 février 1919, donnant un sommaire des conclusions de la Société des Nations présentées à la Conférence de la Paix par la Commission de la Société des Nations. Présentée le 3 mars 1919, par l'honorable M. Rowell.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimée.*

**93*a*.** Copie d'une lettre reçue par Son Excellence le Gouverneur général, du Secrétaire d'Etat pour les Colonies, datée le 28 février 1919, accompagnée de copies imprimées de la convention provisoire de la Société des Nations. Présentée le 24 mars 1914, par l'honorable M. Rowell. .. .. ..*Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.*

## VOLUME 10—*Suite.*

**93*b*.** Copie du texte revisé de la Convention de la Société des Nations, approuvée par la Conférence de la Paix, en session plénière, le 28 avril 1919. Présentée le 5 mai 1919, par l'honorable H. Rowell. .*Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.*

**94.** Décret du Conseil du 5 novembre 1918, concernant les remboursements faits en vertu de l'article 88, de la Loi des Sauvages, chapitre 81, S.R.C., 1906. Présenté le 4 mars 1919, par l'honorable M. Meighen. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimé.*

**95.** C.P. 2860, du 20 novembre 1918,—Statuant sur l'émission de lettres patentes supplémentaires en faveur des propriétaires actuels de certaines terres, donnant le droit à l'argile qui peut s'y trouver. C.P. 2827, 20 novembre 1918,—Annulant l'inscription de préemption d'Omer Lethiecq et pourvoyant à vendre cette préemption à son épouse, ce dernier ayant été condamné à 12 années de pénitencier à Prince Albert. C.P. 2842, du 20 novembre 1918,—Ordonnant que plus ample résidence à Ben Henry, détenteur d'inscriptions de homestead et de préemption de certaines terres fédérales ne soit pas exigé et qu'il en soit dispensé à cause de son mauvais état de santé et parce qu'il est incapable de remplir plus longtemps les devoirs de résidence. C.P. 2841, du 20 novembre 1918,—Ordonnant que Lucy Knott, une inscrite sous l'autorité d'une concession de terre à un volontaire sud-africain soit dispensée de plus longue résidence, attendu qu'elle en est incapable par suite de mauvaise santé. C.P. 2941, du 29 novembre 1918,—Décrétant la confirmation d'un échange de terres avec la compagnie de la baie d'Hudson et concédant la terre ainsi échangée à Sam Doubuch (Dowbuch) à certains termes et conditions. C.P. 42-2993, du 3 décembre 1918,—Réservant et destinant certaines terres à des fins de cimetière et autorisant leur concession à ces fins. C.P. 43-2993, du 3 décembre 1918,—Réservant et destinant certaines terres à des fins d'église et autorisant leur concession. C.P. 3102, 17 décembre 1918,—Transférant le contrôle de certaines terres à la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest. C.P. 3103, du 17 décembre 1918,—Emission de lettres patentes à Samuel Ingram au lieu de terres cédées par M. Ingram qui ne conviennent pas aux fins agricoles et qui seront incluses dans une réserve forestière. C.P. 3115, du 21 décembre 1918,—Ordonnant que le titre à certaines terres fédérales soit dévolu à George F. Green au lieu de terres cédées par M. Green et que l'on a recommandé d'inclure dans une réserve forestière. C.P. 3192, du 27 décembre 1918,—Prévoyant à l'affermage d'une étendue de terre à une compagnie exploitant l'argile qui s'y trouve et est propre à la fabrication du ciment. C.P. 31-27, du 7 janvier 1919,—Révoquant un arrêté en Conseil du 15 février 1911 et réservant certaines terres de la province de l'Alberta pour terrains d'exposition et stations agronomiques et autorisant leur concession. C.P. 38-27, du 7 janvier 1919,—Autorisant unè concession de terres au synode du diocèse d'Athabaska. C.P. 3200, du 14 janvier 1919,—Etablissant des règlements pour le drainage des terres fédérales dans les provinces de l'Alberta et de la Saskatchewan. C.P. 134, 20 janvier 1919,—Décrétant l'émission d'un permis à une compagnie pour enlever de la terre afin de faire le remplissage dans un tréteau et le paiement d'un droit régalien à ce sujet. C.P. 2459, 7 octobre 1918,—Recommandant qu'on se désiste des devoirs de plus longue résidence et qu'autorisation soit donnée d'émettre des lettres patentes de terres fédérales en faveur de John S. Reid, rendu permanemment invalide par la maladie. C.P. 2460, 7 octobre 1918,—Autorisant l'émission d'un permis d'occupation du lit de la rivière La Paix et un certain endroit en faveur de la *Edmonton-Dunvegan and British Columbia Railway Company.* C.P. 2484, 9 octobre 1918,—Autorisant l'émission d'un permis d'occupation d'une partie du lit de la rivière Assiniboine en faveur de la *Canadian Northern Railway Company.* C.P. 2557, 19 octobre 1918,—Ordonnant que le terrain couvert par un certain chemin soit transféré à la Couronne du droit de la province du Manitoba. C.P. 2583, 23 octobre 1918,—Autorisant une concession gratuite de terre à Thomas Gladu qui l'occupe, à la date de l'extinction du titre sauvage. C.P. 2623, 25 octobre 1918,—Autorisant une concession gratuite de terre à Peter Loutit, l'ancien, qui l'occupe présentement à la date de l'extinction du titre sauvage. C.P. 2642, 26 octobre 1918,—Réservant et expropriant certaines terres fédérales pour fins d'église et autorisant la concession de ces terres à la paroisse orthodoxe russo-grecque de Torpantz. C.P. 2659, 30 octobre 1918,—Ordonnant que certaines terres soient réservées pour établissement de soldats à certaines conditions. C.P. 2678, 2 novembre 1918,—Décrétant qu'on dispense des prescriptions de résidence de la Loi des terres fédérales l'inscription de homestead de George Young, qui ne peut les remplir par suite de maladie. C.P. 2703, 7 novembre 1918,—Etablissant des règlements relativement à l'émission d'inscription de homesteads aux citoyens des Etats-Unis qui ne peuvent être naturalisés. C.P. 2780, 13 novembre 1918,—Ordonnant que l'on retire d'une réserve certaines terres pour les fins du service d'eau. C.P. 1911, 5 août 1918,—Prévoyant l'échange de certaines terres et une concession de terre à Thomas William Ripper, qui a pris une inscription de homestead sur des terres de la baie d'Hudson, ladite Compagnie de la baie d'Hudson ayant cédé les terres couvertes par l'inscription de M. Ripper, et la concession à la Compagnie de la baie d'Hudson de certaines autres terres pour les remplacer. C.P. 1912, 5 août 1918,—Confirmant un échange de terres avec M. Arthur Hitchcock et autorisant l'émission de lettres patentes en faveur de M. Hitchcock pour certaines terres fédérales échangées avec lui. C.P. 1922, 5 août 1918,—Autorisant le ministère de l'Intérieur à passer à certaines conditions des baux de pâturage ou autres semblables des terres réservées à l'usage du ministère de la Milice et de la Défense. C.P. 6-1992, 17 août 1918,—Autorisant une

## VOLUME 10—*Suite.*

concession de certaines terres fédérales pour fins d'église et de cimetière. C.P. 2045, 22 août 1918,—Ordonnant que l'on enlève de l'application de la Loi des terres fédérales certaines terres pour les réserver aux fins d'une réserve sauvage. C.P. 2088, 27 août 1918,—Autorisant le ministre à dispenser des prescriptions de résidence de la Loi des terres fédérales William Marshall Vance, un propriétaire de homestead qui s'est gelé les deux pieds, ce qui a nécessité une amputation, et à lui accorder des lettres patentes. C.P. 2159, 6 septembre 1918,—Ordonnant que l'on réserve certaines terres fédérales à Port Smith Settlement pour l'usage, à certaines conditions, par le département des Affaires indiennes. C.P. 56-2207, 12 septembre 1918,—Autorisant une concession de certaines terres fédérales dans la province de la Saskatchewan pour ces fins. C.P. 2283, 19 septembre 1918,—Rescindant la clause 92 des règlements gouvernant la concession de licences et permis annuels pour couper du bois sur les terres fédérales et y substituant une autre clause et rescindant l'alinéa (*c*) de la clause 17 et le remplaçant par un autre et modifiant l'alinéa (*m*) de la clause 17 ainsi que la clause 41. C.P. 2302, 19 septembre 1918,—Recommandant que l'on soustraie à l'application de la Loi des terres fédérales certaines terres et qu'on les réserve pour les sauvages de la province de la Colombie-Britannique. C.P. 2303, 21 septembre 1918,—Ordonnant de rescinder l'article 1 des règlements houillers, établis par un arrêté du Conseil, en date du 20 avril 1910, et leurs modifications, pour le remplacer par un nouvel article qui s'appliquera à tous les baux de terrains houillers déjà accordés, et ordonnant que le taux maximum spécifié dans l'article ci-dessus soit augmenté et rendu applicable à tous les droits miniers d'où il a été déjà disposé, et ordonnant de rescinder l'article 24 desdits règlements et de le remplacer par un nouvel article, et ordonnant d'y insérer un nouveau proviso relativement aux modes de conservation de la houille, et ordonnant d'y insérer également un autre proviso afin d'établir dans certains cas des moyens d'éducation. C.P. 2371, 25 septembre 1918,—Prévoyant au transfert de certaines terres fédérales au fonds des terres des écoles et que des terres précédemment comprises dans le fonds des terres des écoles soient concédées à la ville de Drumheller pour parc. C.P. 26-2427, 28 septembre 1918,—Réservant et destinant certaines terres fédérales à des fins d'église dans la province de l'Alberta. C.P. 2399, 30 septembre 1918,—Ordonnant que l'on enlève à l'application de la Loi des terres fédérales certaines terres pour les réserver pour les sauvages de la province de la Saskatchewan. C.P. 1516, 20 juin 1918,—Accordant un bail de droits miniers de houille sur certaines terres à la *Cadomin Coal Company, Limited.* C.P. 1510, 20 juin 1918,—Autorisant la ministre de l'Intérieur à vendre certaines terres fédérales à Edmund Thompson pour fins d'assainissement et à passer un marché avec ledit Edmund Thompson à ce sujet à titre de représentant de Sa Majesté le roi George V. C.P. 1515, 20 juin 1918,—Autorisant l'émission de lettres patentes gratuites de terres fédérales à Mme Flossie Fitzgerald que son mari, un inscrit de homestead, a abandonnée, cette dernière se trouvant totalement incapable de remplir les prescriptions de résidence. C.P. 1511, 20 juin 1918,—Autorisant Mlle Margaret Reith à faire par procureur des inscriptions au nom de ses neveux W. J. F. Reith et J. W. Reith, qui sont outre-mer dans la Force expéditionnaire canadienne. C.P. 1586, 28 juin 1918,—Déchargeant M. George Ross de l'exécution de tous autres devoirs de résidence sur son homestead et autorisant l'émission de lettres patentes gratuites à son nom à certaines conditions, M. Ross ayant été admis aux Incurables à Portage-la-Prairie, Manitoba. C.P. 1621, 2 juillet 1918,—Etablissant des règlements en conformité des règlements d'établissement de soldats. C.P. 1658, 6 juillet 1918,—Soustrayant certaines terres fédérales des réserves Doukhobor dont le ministre de l'Intérieur disposera, sauf certains règlements. C.P. 1806, 19 juillet 1918,—Ordonner que le titre à certaines terres fédérales soit dévolu à Sa Majesté le roi George V, représenté par le ministre des Travaux publics de la province de l'Alberta. C.P. 1807, 19 juillet 1918,—Ordonnant qu'une certaine pièce de terre fédérale soit transférée au ministère des Travaux publics. C.P. 1820, 20 juillet 1918,—Autorisant le ministre de l'Intérieur à émettre un permis d'occupation d'une certaine partie du lit de la rivière du Vieux à la *Canadian Northern Railway.* C.P. 1819, 25 juillet 1918,—Ordonnant qu'un certain lopin de terres fédérales soit transféré au département des Affaires indiennes pour un cimetière. C.P. 1822, 25 juillet 1918,—Autorisant le ministre à vendre certaines terres fédérales à M. William Armstrong pour emplacement de moulin. C.P. 1830, 25 juillet 1918,—Autorisant le ministre à accorder des permis de privilèges gratuits de pâturages pour les rennes dans une certaine étendue des Territoires du Nord-Ouest. C.P. 1828, 25 juillet 1918,—Autorisant une concession gratuite de certaines terres fédérales à J. I. McLean en vertu de son occupation du terrain à la date de l'extinction du titre sauvage. C.P. 1827, 25 juillet 1918,—Fournissant l'autorisation d'un échange de certaines terres avec la Compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien, la compagnie abandonnant certaines terres qui seront mises aux fins d'une extension de la réserve des Assiniboines et certaines autres terres sont concédées à la compagnie, la différence dans l'étendue étant créditée à la concession de terres de la compagnie. C.P. 1823, 25 juillet 1918,—Prévoyant à l'aliénation de certains lopins de terre dans une subdivision près de la station de Badger, sur le chemin de fer *Canadian Northern* à certaines conditions, ces lopins de terre étant en la possession de certains *squatters.* C.P. 1910, 5 août 1918,—Ordonnant qu'un certain chemin soit transféré à la Couronne du droit de la province du Manitoba. C.P. 873, 13 avril 1918,—Autorisant une concession gratuite de terres fédérales à M. William Robert Smith, qui occupait ces terres lors de l'extinction du titre sauvage. C.P. 1012, 30 avril 1918,—

## VOLUME 10—*Suite.*

Ordonnant que le décret du Conseil du 22 octobre 1901 soit rescindé et que certaines terres soient transférées au ministère de l'Intérieur et rendues disponibles pour être aliénées conformément aux dispositions de la Loi des terres fédérales. C.P. 1053, 1er mai 1918,—Etablissant des règlements pour la protection du gibier dans les Territoires du Nord-Ouest. C.P. 1003, 1er mai 1918,—Donnant au ministre de l'Intérieur l'autorisation de vendre certaines terres à Clay Armstrong, subordonnément à certaines conditions, pour des fins d'assainissement. C.P. 1062, 3 mai 1918,—Autorisant une concession gratuite de terres fédérales à la municipalité rurale de Biggar, No 347, dans la province de la Saskatchewan, pour des fins de cimetière. C.P. 1002, 7 mai 1918,—Autorisant le ministre à louer certaines terres fédérales à la *Western Canada Collieries, Limited,* pour n'être utilisées que relativement aux opérations minières de ladite compagnie. C.P. 1088, 7 mai 1918,—Autorisant le ministre à prendre des mesures en vue de certaines ventes de terres des écoles à certains endroits dans la province de la Saskatchewan. C.P. 1004, 7 mai 1918,—Etablissant certains règlements que devront observer les personnes qui désirent se servir du feu pour défricher les terres dans certains districts. C.P. 1100, 10 mai 1918,—Réservant certaines terres dans la province de l'Alberta et autorisant la concession de ces terres à la *Knoll Cemetery Company.* C.P. 1190, 17 mai 1918,—Autorisant une concession de terres fédérales dans la province de l'Alberta à l'évêque du fleuve Mackenzie, qui les occupait à la date de l'extinction du titre sauvage. C.P. 1244, 22 mai 1918,—Recommandant que les prescriptions de résidence de la Loi des terres fédérales soient dispensées dans le cas de Charles Blanchard qui a été gravement brûlé, puis gelé. C.P. 1268, 25 mai 1918,—Décrétant le transfert à la Couronne de certaines terres fédérales du droit de la province du Manitoba. C.P. 1298, 26 mai 1918,—Ordonnant que certaines pièces de terres marécageuses, qui ont été retransportées au Canada en vertu des dispositions du paragraphe 2 de l'article 5 de la Loi concernant l'extension des frontières du Manitoba, soient remises à Sa Majesté le roi George V, pour les fins de la province du Manitoba. C.P. 1230, 20 mai 1918,—Modifiant les règlements concernant la vente des droits de pétrole et de gaz naturel, approuvés par un arrêté en Conseil, en date du 19 janvier 1914. C.P. 1263, 3 juin 1918,—Edictant certains règlements afin de faire disparaître les doutes au sujet de la validité de règlements antérieurs. C.P. 1101, 3 juin 1918,—Ordonnant la révocation de l'article 27 des règlements établis par l'arrêté en Conseil du 1er juillet 1898 et les remplaçant par d'autres. C.P. 1443, 12 juin 1918,—Autorisant une concession gratuite de terres fédérales à Alexander Kennedy qui les occupait à la date de l'extinction du titre sauvage. C.P. 1480, 17 juin 1918,—Autorisant le ministre de l'Intérieur à passer un traité au nom de Sa Majesté le Roi avec la *Canada Land and Irrigation Company, Limited,* en remplacement d'un traité antérieur au 30 septembre 1914.
*Pas imprimés.*

**95.** Relevé des Décrets du Conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada,* entre le 16 mars 1918 et le 20 janvier 1919, en conformité avec les dispositions de l'article 77 de la Loi des terres fédérales, chapitre 20, 7-8 Edouard VII. C.P. 60, 16 mars 1918,—Ordonnant que la Couronne ne prélève point ni ne perçoive de droit régalien sur la houille minée dans le territoire du Yukon pendant une période de cinq ans à compter du 7 avril 1918. C.P. 655, 16 mars 1918,—Ordonnant que l'arrêté du Conseil du 18 décembre 1897 soit cancellé et divisant les Territoires du Nord-Ouest en trois districts provisoires, Mackenzie, Keewatin et Franklin, selon la description et la carte annexées. C.P. 651, 16 mars 1918,—Etablissant des règlements qui annulent l'inscription de préemption sur les terres fédérales prévue par l'article 27 de la Loi des terres fédérales, chapitre 20 de 1908, et enlevant le privilège de l'inscription de homestead prévu par l'article 28 de ladite loi, sauf dans le cas des terres réservées à l'inscription de préemption d'un propriétaire de homestead en activité de service, et lorsque l'avis a été donné à une personne lui accordant un délai spécifié pour obtenir sa préemption. P.C. 662, 16 mars 1918,—Ordonnant que certaines terres soient vendues au général Turner au taux de $1 l'acre. C.P. 705, 22 mars 1918,—Décrétant que l'étendue comprise dans un certain droit de passage soit de nouveau transférée au ministère de l'Intérieur par le ministère de la Milice et de la Défense pour vente, à certaines conditions, à la compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien. C.P.751, 27 mars 1918,—Décrétant qu'on dispense des prescriptions de plus longue résidence M. Earle, un vétéran de la guerre sud-africaine. C.P. 813, 4 avril 1918,—Autorisant le ministère de l'Intérieur à transférer certaines terres de Sa Majesté le roi George V, représenté par le ministre de l'Intérieur, à Sa Majesté représentée par le ministre des Travaux publics pour la province de l'Alberta. C.P. 843, 5 avril 1918,—Décrétant qu'on dispense des prescriptions de résidence de la Loi des terres fédérales Harry H. Holmes, qui a dû se faire amputer une partie considérable des deux pieds. C.P. 47-768, 5 avril 1918,—Décrétant qu'on dispense des prescriptions de résidence de la Loi des terres fédérales Ole Halsten, à raison de l'infirmité physique de l'inscrit. C.P. 48-768, 5 avril 1918,—Réservant certaines terres pour des fins de cimetière dans la province de la Saskatchewan. C.P. 49-768, 5 avril 1918,—Dispensant des prescriptions de résidence de la Loi des terres fédérales M. O. E. Senay, qui est physiquement incapable de continuer l'exécution de ses devoirs de résidence. C.P. 62-865, 10 avril 1918,—Autorisant une concession gratuite à M. Robert Jones, qui occupait la terre à la date de l'extinction du titre sauvage. C.P. 61-865, 10 avril 1918,—Réservant certaines terres fédérales

## VOLUME 10—*Suite.*

pour des fins d'église et de cimetière dans la province de la Saskatchewan; autorisant une concession à "La Corporation épiscopale Catholique romaine de Regina". C.P. 63-865, 10 avril 1918,—Autorisant une concession gratuite de terres fédérales à M. Benjamin Charles, qui occupait lesdites terres à la date de l'extinction du titre sauvage. C.P. 844, 10 avril 1918,—Autorisant l'émission de lettres patentes à M. J. E. Ingram de certaines terres fédérales en échange contre d'autres terres que possède M. Ingram. C.P. 842, 10 avril 1918,—Autorisant le ministre de faire tenir des ventes à l'enchère de terres des écoles détenues à certains endroits. Présenté par l'honorable M. Meighen, 4 mars 1919.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimé.*

**96.** Relevé des Décrets du Conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada*, entre le 16 mars 1918 et le 20 janvier 1919, en conformité avec les stipulations du chapitre 47, 2 George V, intitulé: "Loi des eaux de la zone des chemins de fer". C.P. 1296, 6 juin 1918,—Etablissant des règlements appelés règlements de terres riveraines afin d'aliéner et d'administrer les terres fédérales dans la zone du chemin de fer requises pour le développement des forces hydrauliques, etc. C.P. 1464, 17 juin 1918,—Recommandant que certaines terres situées dans la zone du chemin de fer, près Ashcroft, soient vendues à William Henry Hammond, à certaines conditions. Présenté le 4 mars 1919, par l'honorable M. Meighen.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimé.*

**97.** Relevé des Décrets du Conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada* et dans la *Gazette* de la Colombie-Britannique entre le 16 mars 1918 et le 20 janvier 1919, en conformité des stipulations du sous-article (*d*) de l'article 38 des règlements pour l'arpentage, l'administration, la disposition et la gérance des terres fédérales dans un rayon de 40 milles de la zone des chemins de fer dans la province de la Colombie-Britannique. C.P. 896, 12 avril 1918,—Ordonnant de modifier les règlements de façon à décréter l'affermage des terres fédérales non patentées dans ladite zone (*a*) lorsque l'inscrit est en activité de service, etc., (*b*) s'occupe de quelque travail d'une importance nationale, et (*c*) est défunt ou dément. C.P. 908, 22 avril 1918,—Modifiant les règlements de façon à décréter que les détenteurs d'inscriptions de homesteads employés à titre de garçons de ferme puissent faire compter la période de cet emploi comme partie de la période de résidence, subordonnément à certaines conditions. C.P. 1509, 22 juin 1918,—Amendant les règlements par la révocation de l'article 9 et son remplacement par un nouvel article, définissant les "grandes routes" et autorisant la province de la Colombie-Britannique à construire certains chemins, etc. C.P. 1805, 19 juillet 1918,—Etablissant des règlements pour la concession d'inscriptions gratuites de terres fédérales dans la zone du chemin de fer, aux colons, en vertu de l'autorité de la Loi d'établissement de soldats, 1917. C.P. 1913, 5 août 1918,—Modifiant la clause 41 des règlements au sujet de la concession de licences et permis de couper le bois afin d'établir certaines conditions aux détenteurs d'emplacement de scieries portatives. C.P. 1997, 14 août 1918,—Décrétant que le titre à certaines terres y décrites soit dévolu à Sa Majesté le roi George V pour les fins de la province de la Colombie-Britannique. C.P. 2156, 6 septembre 1918,—Décrétant que certaines terres soient dévolues à Sa Majesté le roi George V pour les fins de la province de la Colombie-Britannique. C.P. 2157, 6 septembre 1918,—Décrétant que certaines terres soient dévolues à Sa Majesté le roi George V pour les fins de la province de la Colombie-Britannique. C.P. 2544, 17 octobre 1918,—Soustrayant certaines terres de l'application de l'arrêté en Conseil du 17 septembre 1889, C.P. 2169. Présenté le 4 mars 1919, par l'honorable M. Meighen. *Pas imprimé.*

**98.** Décrets du Conseil passés en vertu des statistiques du chapitre 18, 7-8 George V, Loi de la Convention concernant les oiseaux migrateurs. Présentés le 4 mars 1919, par l'honorable M. Meighen.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. *Pas imprimés.*

**99.** Les Décrets du Conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada* entre le 16 mars 1918 et le 20 janvier 1919, en vertu des stipulations de l'article 19, du chapitre 10, 1-2 George V, "Loi des réserves forestières et des parcs fédéraux". C.P. 739, 26 mars 1918,—Autorisant le ministre à accepter la cession de certaines terres de la part du chemin de fer Pacifique-Canadien. C.P. 675, 26 mars 1918,—Modifiant les règlements des réserves forestières fédérales établis par les arrêtés en Conseil du 8 août 1913, du 24 septembre 1913 et du 20 avril 1916. C.P. 1188, 17 mars 1918,—Révoquant l'arrêté en Conseil du 31 octobre 1916 et accordant certaines terres au chemin de fer du Pacifique-Canadien subordonnément à certaines conditions. C.P. 1821, 25 juillet 1918,—Accordant au ministre l'autorisation d'émettre des permis de pêche subordonnément à certains règlements durant les années 1918, 1919 et 1920. C.P. 2817, 15 novembre 1918,—Accordant à la corporation municipale de la ville de Wainwright, Alberta, le renouvellement des droits conférés par l'arrêté en Conseil du 20 mars 1914 pendant une période de deux années à compter du 1er mai 1918. Présentés le 4 mars 1919, par l'honorable M. Meighen.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. *Pas imprimés.*

**100.** Copies des Décrets du Conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada*, entre le 5 avril 1918 et le 20 février 1919, en conformité des stipulations de l'article 8, sous-section 2, du chapitre 21, 7-8 George V, "Loi d'établissement de soldats, 1917". Présentées le 4 mars 1919, par l'honorable M. Meighen.. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimées.*

## VOLUME 10—*Suite.*

**100*a*.** Copie d'un Décret du Conseil, C.P. 925, du 3 mai 1919 ; Emission des papiers "d'Attestation" aux soldats qui ont fait des demandes pour des terres sous le régime des règlements de la Commission pour l'établissement des soldats. Présentée le 27 mai 1919, par l'honorable M. Calder. . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**101.** Premier rapport annuel avec appendices de la Commission de publication de documents historiques. Présenté le 4 mars 1919, par l'honorable M. Rowell. . . . . *Pas imprimé.*

**102.** Rapport final de la Commission mixte internationale sur la pollution des eaux limitrophes. Présenté le 4 mars 1919, par l'honorable M. Rowell. . . . . *Pas imprimé.*

**103.** Copies des Décrets du Conseil, concernant les augmentations du traitement et des allocations dans le service civil du Canada. Présentées le 4 mars 1919, par l'honorable M. Maclean. . . . . . . . . . *Pas imprimées.*

**104.** Rapport de la Commission royale chargée de s'enquérir et de faire rapport au sujet des conditions dans les districts de pilotage de Miramichi, Sydney, Louisbourg, Halifax, Saint-Jean, Montréal et Québec, et de recommander, s'il y a lieu, les changements trouvés désirables. Présenté le 4 mars 1919, par l'honorable M. Maclean. *Imprimé pour la distribution aux sénateurs et aux députés et pour les documents parlementaires.*

**105.** Rapport de la Commission royale chargée de s'enquérir et de faire rapport au sujet des conditions dans les districts de pilotage de Vancouver, Victoria, Nanaïmo et New-Westminster, et de recommander, s'il y a lieu, tout changement trouvé désirable. Présenté le 4 mars 1919, par l'honorable M. Maclean. *Imprimé pour la distribution aux sénateurs et aux députés et pour les documents parlementaires.*

**106.** Mémoire de la Commission canadienne du commerce fournissant une liste des restrictions sur les importations britanniques. Présenté le 4 mars 1919, par l'honorable M. Maclean. . . . . . . . . . *Pas imprimé.*

**107.** Copie certifiée d'un contrat intervenu entre la *St. Martin's Railway Company* et Sa Majesté le Roi. Présentée le 4 mars 1919, par l'honorable M. Reid. . . *Pas imprimée.*

**108.** Copie certifiée d'un contrat intervenu entre *The York and Carleton Railway Company* et Sa Majesté le Roi. Présentée le 4 mars 1919, par l'honorable M. Reid. *Pas imprimée.*

**109.** Copies des Décrets du Conseil concernant la Commission du Service civil. Présentées le 4 mars 1919, par l'honorable M. Burrell. . . . . . . . . . *Pas imprimées.*

**109*a*.** Règlements de la Commission du Service civil, tels qu'approuvés par Son Excellence le Gouverneur général, le 21 décembre 1918. Présentés le 7 avril 1919, par l'honorable M. Burrell. . . . . . . . . . *Pas imprimés.*

**110.** Correspondance relative à la résignation de M. F. B. McCurdy, M.P., comme Secrétaire parlementaire du ministre du Rétablissement des soldats dans la vie civile et président de la Commission des soldats invalides. Présentée le 4 mars 1919, par sir Thomas White. . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**111.** Copies des Décrets du Conseil touchant le ministère du Secrétariat d'Etat. Présentées le 4 mars 1919, par l'honorable M. Burrell. . . . . . . . . . *Pas imprimées.*

**112.** Copie des Décrets du Conseil touchant le ministère des Mines. Présentée mars 1918, par l'honorable M. Burrell. . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**113.** Copies des Décrets du Conseil concernant les Archives publiques. Présentées le 4 mars 1919, par l'honorable M. Burrell. . . . . . . . . . *Pas imprimées.*

**114.** Rapport en conformité de l'article 88, du chapitre 62, des Statuts revisés du Canada, à l'effet que le ministre de l'Intérieur devra soumettre au Parlement, chaque année, un relevé des liqueurs qui ont été achetées en aucun endroit du Canada et transportées dans les territoires par permission spéciale, par écrit, du Commissaire des Territoires du Nord-Ouest, pour l'exercice se terminant le 31 mars 1917. Présenté le 6 mars 1919, par l'honorable M. Meighen. . . . . . . . . . *Pas imprimé.*

**115.** Relevé des terres vendues par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour l'année se terminant le 30 septembre 1917, contenant les noms des acquéreurs, en conformité des Statuts du Canada, 1886, chapitre 9, article 8. Présenté le 6 mars 1919, par l'honorable M. Meighen. . . . . . . . . . *Pas imprimé.*

**116.** Copie de la correspondance entre le Secrétaire d'Etat pour les Colonies et Son Excellence le Gouevrneur général, concernant le don de deux sous-marins au gouvernement canadien. Présentée le 6 mars 1919, par l'honorable M. Rowell. . . . . . *Pas imprimée.*

**117.** Rapport d'un comité d'experts, nommé par arrêté en conseil en date du 20 novembre 1918, à la recommandation de la Commission du Service civil, afin de s'enquérir des conditions du département des Impressions et de la Papeterie publiques et de faire rapport. Présenté le 6 mars 1919, par l'honorable M. Burrell.
*Imprimé pour la distribution aux sénateurs et aux députés.*

## VOLUME 10—*Suite.*

**118.** Rapport du ministère du Rétablissement des soldats dans la vie civile (Commission des Soldats Invalides) au 31 mars 1918, avec les appendices jusqu'à juin 1918. Présenté le 7 mars 1919, par M. Clark (Bruce)........................*Pas imprimé.*

**119.** Copies des Décrets du Conseil concernant le ministère de l'Agriculture. Présentées le 7 mars 1919, par l'honorable M. Crerar........................*Pas imprimées.*

**120.** Décret du Conseil, C.P. 517, du 7 mars 1919, nommant le ministre des Chemins de fer et Canaux receveur du *Grand Trunk Pacific Railway System.* Présenté le 10 mars 1919, par sir Thomas White........................*Pas imprimé.*

**120*a*.** Copies des documents relatifs à la mise sous la tutelle d'un receveur, le système *Grand Trunk Pacific Railway Company,* lesquelles sont comme suit:—(*a*) Copies de certaines communications échangées entre les fonctionnaires du Grand-Tronc et les membres du gouvernement touchant les négociations faites; (*b*) Copies des communications échangées entre le receveur et les fonctionnaires du Grand-Tronc-Pacifique; (*c*) Copies de certaines communications échangées entre les fonctionnaires du Grand-Tronc et le gouvernement depuis l'adoption du Décret du Conseil; (*d*) Copies du Décret et du Décret de modification du 13 mars 1919; (*e*) Bilans de la Compagnie de chemin de fer du Grand-Tronc-Pacifique et de ses compagnies filiales, et états des recettes et débours du réseau. Présentées le 31 mars 1919, par sir Thomas White........*Pas imprimées.*

**121.** Décrets du Conseil concernant la paye et allocations aux anciens soldats qui sont sous traitement et qui suivent un entraînement en vertu de la Loi du rétablissement des soldats dans la vie civile. Présentés le 10 mars 1919, par M. Clark (Bruce). *Pas imprimés.*

**122.** Décrets du Conseil concernant les Pensions. Présentés le 10 mars 1919, par M. Clark (Bruce)........................*Pas imprimés.*

**123.** Neuvième rapport annuel de la Commission de conservation pour l'année 1917. Présenté le 10 mars 1919, par l'honorable M. Rowell........................*Pas imprimé.*

**124.** Décrets du Conseil concernant le ministère des Douanes. Présentés le 12 mars 1919, par l'honorable M. Reid........................*Pas imprimés.*

**125.** Copie certifiée d'un contrat intervenu entre la *Elgin and Havelock Railway Company* et Sa Majesté le Roi. Présentée le 14 mars 1919, par l'honorable M. Reid. *Pas imprimée.*

**126.** Copie d'un ordre général modifiant une règle de la cour de l'Echiquier, conformément à l'article 88 de la Loi de la cour de l'Echiquier (S.R.C. 1906, chap. 140). Présentée le 18 mars 1919, par l'honorable M. Burrell........................*Pas imprimée.*

**127.** Relevé en détail des remises et des remboursements de droits de douane, en conformité de l'article 92 de la Loi du Revenu consolidé et de l'Audition, effectués par le ministère des Douanes, pour l'exercice financier terminé le 31 mars 1918.—*(Sénat.)...Pas imprimé.*

**128.** Réponse à un ordre de la Chambre du 18 avril 1918, pour un relevé faisant connaître:— 1. Si le ministre des Finances a délivré des certificats permettant l'offre et la vente de débentures en vertu de l'arrêté en Conseil du 22 décembre 1917 concernant les débentures. 2. Dans l'affirmative, combien de permis ou de certificats ont été émis. 3. A quels gouvernements provinciaux, corporations municipales, scolaires ou autres corporations légalement constituées, les dits permis ou certificats ont été accordés. 4. Pour quel montant, dans chacun des cas, les permis ont été accordés et les certificats délivrés. Présentée le 19 mars 1919.—*M. Trahan*........................*Pas imprimée.*

**128*a*.** Réponse à un ordre de la Chambre du 2 mai 1918,—Sommaire faisant connaître quelles sont les municipalités auxquelles le ministre des Finances a permis d'émettre des débentures sur le marché, depuis le décret du Conseil édicté à ce sujet. Présentée le 19 mars 1919.—*M. Séguin*........................*Pas imprimée.*

**128*b*.** Réponse à un ordre de la Chambre du 18 avril 1918,—Relevé faisant connaître:—1. Si le ministre des Finances a refusé de délivrer des certificats permettant l'offre et la vente de débentures, en vertu de l'arrêté en Conseil du 22 décmbre 1917, concernant les débentures. 2. Dans l'affirmative, combien de permis ou certificats ont ainsi été refusés. 3. A quels gouvernements provinciaux, corporations municipales, scolaires ou autres corporations légalement constituées, les dits permis ou certificats ont été refusés, et pour quelles raisons dans chacun des cas. 4. Quel était le montant de l'autorisation demandée dans chacun de ces cas. Présentée le 19 mars 1919.—M. *Trahan*......*Pas imprimée.*

**129.** Réponse à un ordre de la Chambre du 6 mai 1918,—Relevé faisant connaître, relativement à l'item "Composition, stéréotypie, mattes, frais d'expédition, etc., $20,360.34" compris dans le relevé des montants payés pour les annonces de l'Emprunt de la Victoire:—1. A qui cette somme de $20,360.34 a été payée. 2. Si cette somme ou partie de cette somme a été payée en vertu d'un contrat. 3. Dans l'affirmative, avec qui ce contrat a été conclu et quelles en sont les conditions. Présentée le 19 mars 1919.—*M. Murphy. Pas imprimée.*

## VOLUME 10—*Suite.*

**130.** Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général, en date du 20 mars 1918,—Copie de tout traité conclu entre la Grande-Bretagne et les Etats-Unis, permettant la conscription, pour service militaire, des sujets britanniques dans les Etats-Unis, et des citoyens américains demeurant dans les dominions britanniques. Présentée le 19 mars 1919.—*Sir Wilfrid Laurier*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**131.** Réponse à un ordre du Sénat, en date du 21 mars 1918, pour un état indiquant, province par province, au 15 mars courant, en autant de colonnes distinctes:—1. Le nombre des hommes de la première classe pouvant être appelés au service militaire à la date fixée par la proclamation du gouvernement. 2. Le nombre de ceux qui ont répondu à tel appel, distinguant (*a*) ceux qui ont pris service de suite; (*b*) ceux qui ont demandé leur exemption du service pour l'une des raisons énoncées dans la Loi du Service Militaire. 3. Du nombre de conscrits demandant ainsi leur exemption:—(*a*) le nombre de ceux qui l'ont obtenue définitivement; (*b*) le nombre de ceux qui l'ont obtenue temporairement; (*c*) le nombre de ceux dont la demande a été refusée; (*d*) le nombre de ceux dont la demande d'exemption n'a pas encore été prise en considération:—(*a*) par les tribunaux d'exemption de première instance; (*b*) par les tribunaux d'appel. 4. Le nombre de volontaires et de conscrits actuellement en service actif, depuis que la Loi du Service Militaire est en force, distinguant (*a*) les enrôlés volontaires; (*b*) les conscrits plein gré; (*c*) les conscrits de par les jugements des tribunaux. 5. Le nombre des hommes de la première classe qui n'ont en aucune manière répondu à l'appel.—(*Sénat.*) *Pas imprimée.*

**132.** Réponse à un ordre du Sénat, en date du 14 mai 1918, pour que soit produit un état indiquant le nombre d'exemptions demandées dans chaque province, et le nombre d'appels de la décision des juges que les autorités militaires ont interjetées devant le juge des appels en dernier ressort.—(*Sénat.*) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**133.** Réponse à une adresse du Sénat, en date du 20 mai 1918, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, communications ou autres pièces concernant la nomination ou la nomination projetée d'un certain E. G. Bill à un emploi au département des statistiques du service militaire, dépendant du ministère de la Justice, et sous l'administration du colonel Machin; et également une copie de toute correspondance échangée, aussi bien qu'une énumération des efforts tentés dans le but de savoir s'il ne se trouverait pas des soldats de retour du front possédant les aptitudes voulues pour remplir la position susdite, en tant qu'il est nécessaire de créer une telle position.—(*Sénat.*)—*Pas imprimée.*

**134.** Rapport des délibérations de la Commission de l'économie interne de la Chambre des Communes, pour l'exercice 1917. Présenté le 19 mars 1919, par Son Honneur l'Orateur. *Pas imprimé.*

**135.** Réponse à un ordre de la Chambre du 13 mai 1918,—Copie de tous documents ou correspondance entre l'honorable Albert Sévigny et le gérant général des chemins de fer de l'Etat ou du surintendant des dits chemins de fer; aussi copie des rapports ou copie des enquêtes qui ont été faits relativement à J. W. Boivin, agent du Transcontinental, à Sainte-Malachie, comté de Dorchester. Présentée le 20 mars 1919.—*M. Cannon.* *Pas imprimée.*

**136.** Réponse à un ordre de la Chambre du 22 avril 1918,—Sommaire de toutes les réclamations (y compris les noms des réclamants et le chiffre de chaque réclamation) produites contre le ministère des Chemins de fer et Canaux à la suite de casse et de larcins sur le chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard en 1917. Présentée le 20 mars 1919.—*M. Sinclair (I.P.-E.)*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**137.** Réponse à un ordre de la Chambre du 22 avril 1918,—Sommaire de toutes les réclamations (avec les noms des réclamants et le chiffre de chaque réclamation) produites contre le ministère des Chemins de fer et Canaux par suite de la congélation d'expéditions de pommes de terre sur le chemi nde fer de l'Ile-du-Prince-Edouard ou les docks à Charlottetown, Pictou, Summerside et Pointe-du-Chêne, au cours de l'année 1916,—aussi un sommaire analogue, quant à l'année 1917, comprenant le chemin de fer et les docks susdits et le chemin de fer du Nouveau-Brunswick et de l'Ile-du-Prince-Edouard, et le dock à Port Borden. Présentée le 20 mars 1919.—*M. Sinclair (I.P.-E.)* . . *Pas imprimée.*

**138.** Réponse partielle à un ordre de la Chambre du 25 mars 1918,—Relevé faisant connaître toutes les commissions qui ont été créées depuis septembre 1911, les noms des présidents, vice-présidents et des membres des dites commissions, ainsi que les sommes dépensées, y compris les loyers, ameublements, équipements, chauffage, éclairage, dépenses de voyage, papeterie, impressions, annonces, télégrammes, téléphones, frais de port et toutes autres dépenses, ainsi que les rapports faits par ces commissions. Présentée le 20 mars 1919.—*M. Casgrain*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**138*a*.** Le nombre et le nom de toutes les Commissions nommées par arrêté en Conseil depuis les élections générales de 1911, donnant la date de chaque arrêté en Conseil, les noms des Commissaires, la durée du service et le montant payé à chacun d'eux ainsi que le total des frais de chaque commission.—*(Le Sénat)*. . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimé.*

## VOLUME 10—*Suite.*

**138b.** Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre du 25 mars 1918, pour un rapport indiquant toutes les commissions créées depuis septembre 1911, les noms des présidents et membres desdites commissions, les sommes dépensées à ce sujet, y compris le loyer, les meubles, chauffage, éclairage, traitements, frais de voyage, papeterie, impressions, publicité, télégrammes, téléphones, frais de port et toutes autres dépenses de même que les rapports faits par les dites commissions. Présentée le 26 juin 1919.—*M. Casgrain. Pas imprimée.*

**139.** Réponse à un ordre de la Chambre du 29 avril 1918,—Copie de toute correspondance entre la cité de Québec, la Chambre de commerce de Québec et le gouvernement concernant les réclamations de la cité de Québec relativement aux têtes de ligne du chemin de fer Transcontinental National et autres questions. Présentée le 20 mars 1919.—*M. Lavigueur*. . . . . . *Pas imprimée.*

**140.** Réponse à un ordre de la Chambre du 24 avril 1918,—Copie de documents, correspondance, papiers, procédures et rapports émanés de l'honorable juge Duff relativement à l'enquête conduite par le juge Duff dans la cause de Jules Gobeil, de Baie-Saint-Paul, contre le magistrat A. Simard, du même endroit. Présentée le 20 mars 1919.—*M. Casgrain*. . . . . . *Pas imprimée.*

**141.** Réponse à un ordre de la Chambre du 30 mai 1918,—Copie de toutes les lettres, de tous les télégrammes et de toute la correspondance échangés entre le gouvernement et M. le juge Duff, juge central des appels, au cours de la dernière campagne électorale, relativement à l'application et à l'administration de la Loi du Service Militaire, découlant de l'application de l'arrêté en Conseil adopté le 3 décembre 1917. Présentée le 20 mars 1919.—*M. Brouillard*. . . . . . *Pas imprimée.*

**142.** Réponse à un ordre de la Chambre du 2 mai 1918,—Relevé faisant connaître:—1. Combien d'officiers militaires ont été affectés à la mise en vigueur de la Loi du Service Militaire, jusqu'au 31 mars 1918, dans chaque province. 2. Combien de civils dans chaque province. Présentée le 20 mars 1919.—*M. Devlin*. . . . . . *Pas imprimée.*

**143.** Réponse à un ordre de la Chambre du 13 mai 1918,—Copie de toute correspondance échangée entre le registraire E. Hart Nichols, sous l'empire de la Loi du Service Militaire, Halifax, N.-E., et le Conseil du service militaire, ou l'un quelconque de ses membres, pendant les années 1917 et 1918, touchant l'inobservance de la Loi du Service Militaire dans le comté de Lunenburg, N.-E.; aussi copie de toute correspondance échangée entre le Conseil du service militaire ou l'un quelconque de ses membres, ou le ministre de la Justice, ou le sous-ministre de la Justice, et M. Wm Duff, député de Lunenburg, N.-E., pendant les années 1917 et 1918; aussi copie de toutes déclarations, tous affidavit et affirmations actuellement en filière au Conseil du service militaire, touchant l'administration de la Loi du Service Militaire dans le comté de Lunenburg, et plus particulièrement au sujet de toute intervention supposée de M. William Duff dans la mise en vigueur convenable de la loi. Présentée le 20 mars 1919.—*M. Currie. Pas imprimée.*

**144.** Réponse à un ordre de la Chambre du 20 mai 1918,—Relevé faisant connaître:—1. Si des ouvriers expérimentés détenus au pénitencier de Porstmouth font du travail pour des particuliers. Dans l'affirmative, si ces détenus reçoivent quelque chose pour un tel travail. 2. Si on a réparé et bourré des chaises de noyer pour M. P. Devlin, agent d'immigration, à Kingston. Dans l'affirmative, ce qu'il en a coûté à M. Devlin. 3. Si on a fait et expédié à M. Dillon, agent d'achats pour les pénitenciers, plusieurs articles d'ameublement. Dans l'affirmative, quels articles ont été expédiés à Montréal et Ottawa pour lui, quel en était le coût et par qui ils ont été payés. 4. Quels articles ont été faits, réparés et expédiés à des personnes de Toronto, Renfrew, Ottawa, Kingston et New-York, à l'ordre de qui, à qui ils ont été envoyés et quel montant a été payé dans chaque cas. 5. Quels articles ont été réparés ou faits pour le révérend McDonald et pour l'église catholique romaine de Portsmouth, quel montant a été payé pour cet ouvrage, par qui il a été payé et quand. 6. Quels articles d'ameublement ont été faits et réparés au cours des deux dernières années (*a*) pour les fonctionnaires du pénitencier; (*b*) pour des personnes autres que les fonctionnaires. Quels sont les noms de ces personnes et quels prix ont été payés dans chaque cas. 7. Si un des détenus a copié des statistiques pour les autorités des Etats-Unis. Dans l'affirmative, combien les Etats-Unis ont payé pour ce travail et quelle somme a été placée au crédit du prisonnier qui a fait l'ouvrage. 8. Si on a ordonné à des détenus de faire des articles brevetés aux Etats-Unis dont le droit exclusif de fabrication avait été vendu à une maison du Canada, et si on a ordonné à des prisonniers de faire les épures de ces articles pour usage futur. Présentée le 20 mars 1919.—*M. Edwards*. . . . . . *Pas imprimée.*

**145.** Réponse à un ordre de la Chambre du 15 mai 1918,—Relevé faisant connaître:—1. Quel montant le gouvernement a dépensé pour le havre de Toronto depuis la Confédération. 2. Quel est le coût initial des ouvrages de protection qui ont été construits du côté sud de l'Ile; aussi le coût des réparations de ces ouvrages. 3. Dans quelle mesure la super-

## VOLUME 10—*Suite.*

ficie de l'Ile a été réduite par l'érosion depuis la Confédération. 4. Quelle partie ou partie de la propriété contiguë au havre le gouvernement fédéral contrôle. Présentée le 20 mars 1919.—*M. Foster (York)*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**146.** Réponse à un ordre de la Chambre du 20 mai 1918,—Copie de tous reçus, factures, pièces justificatives, télégrammes, renseignements et correspondance de toutes sortes qui concernent, de quelque manière, les déboursés faits par ce gouvernement à Friar Siding, sous la surveillance de P. Doucette, au cours des mois d'octobre, de novembre et de décembre 1917. Présentée le 20 mars 1919.—*M. Chisholm*. . . . . . *Pas imprimée.*

**147.** Réponse à un ordre de la Chambre du 20 mai 1918,—Copie de tous télégrammes, lettres, pièces justificatives, factures et autres documents qui se rattachent, de quelque manière, aux déboursés faits pour la réfection, par le ministère des Travaux publics, du brise-lames de Margaree au cours des années 1916-1917 et 1917-1918. Présentée le 20 mars 1919.—*M. Chisholm*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**148.** Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général du 18 avril 1918,—Copie de toutes lettres concernant la démission du commissaire Perry, C.M.G., comme chef de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest. Présentée le 20 mars 1919.—*M. Lemieux*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**149.** Réponse à un ordre de la Chambre du 21 mars 1918,—Copie de toutes lettres, télégrammes, et autres papiers concernant un service de bateaux à vapeur entre Montréal, Québec et les différents ports de Gaspé. Présentée le 20 mars 1919.—*M. Lemieux.* *Pas imprimée.*

**150.** Réponse à un ordre de la Chambre du 24 avril 1918,—Copie de toute correspondance et de tous documents échangés entre le ministre de la Justice et son ministère et ses représentants à Montréal à l'effet d'obtenir la remise en liberté sous caution et de fournir une caution et garantie en faveur d'un certain Charles alias Ti-noir Desjardins; aussi, copie de toute correspondance échangée entre le ministre de la Justice et son ministère et ses représentants à Montréal et ailleurs, et tous autres documents relatifs à la mise en liberté et au dépôt d'une caution et garantie en faveur de la même personne, en ces derniers temps, à Montréal. Présentée le 21 mars 1919.—*M. Casgrain*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**151.** Relevé en détail de tous les cautionnements ou obligations enregistrés dans le ministère du Secrétaire d'Etat depuis le dernier rapport (2 avril 1918) soumis au Parlement en vertu de l'article 32 du chapitre 19, Statuts revisés du Canada, 1906. Présenté le 25 mars 1919, par l'honorable M. Burrell. . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimé.*

**152.** Copie de ous les Décrets du Conseil et instructions données par le ministre en charge relativement aux fonctions de M. M. E. Nicholls, directeur des renseignements publics pour le Canada;—aussi copie de tous télégrammes, lettres, déclarations et articles livrés au public par M. Nicholls depuis qu'il a été nommé à la position de directeur des renseignements publics;—aussi copie de la liste des particuliers ou compagnies à qui ces renseignements ont été envoyés. Présentée le 26 mars 1919.—*M. Casgrain.* *Pas imprimée.*

**153.** Relevé faisant voir:—1. Quelle est la somme que le gouvernement a dépensée pour chacun des canaux du Canada, depuis la Confédération. 2. Quel a été le coût d'entretien pour chacun de ces canaux, et quelles ont été les recettes de chacun d'eux. Présentée le 26 mars 1919.—*M. Casgrain*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimé.*

**154.** Rapport du Conseil du service militaire concernant l'administration de la Loi du Service Militaire, 1917, avec un rapport supplémentaire démontrant les progrès faits pour obtenir des recrues du chef de la Loi du Service Militaire, jusqu'au 15 avril 1918. Présenté le 27 mars 1919, par l'honorable M. Meighen. . . . . . . . . . . . *Pas imprimé.*

**155.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Copie de toute correspondance entre le ministère des Douanes et les autorités des douanes au port de Sutton Abercorn, touchant la destitution de William Lassonde. Présentée le 28 mars 1919.—*M. McMaster.* *Pas imprimée.*

**156.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Etat donnant les noms de toutes personnes employées jusqu'au 1er mars 1919, en rapport avec le comité de rapatriation, démontrant le genre de travail que chacun fait, leurs salaire et gages, dépenses de subsistance et l'emploi antérieur de chaque personne, avec un état montrant quel autre travail, s'il en est, ces dites personnes font. Présentée le 28 mars 1919.—*M. Proulx.* *Pas imprimée.*

**157.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Copie de tous papiers et correspondance relativement aux commissions accordées aux officiers canadiens pendant la présente guerre. Présentée le 31 mars 1919,—*M. Casgrain*. . . . . . . . *Pas imprimée.*

## VOLUME 10—*Suite.*

**158.** Réponse à un ordre de la Chambre du 24 mars 1919,—Relevé montrant:—1. Quels sont les noms des cent trente-trois personnes qui ont été poursuivies pour avoir été trouvées en possession de sucre d'érable frelaté, ou pour en avoir vendu au cours des années 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918 et 1919. 2 Quelles amendes ont été imposées dans chaque cas. Présentée le 31 mars 1919.—*M. Boyer*.. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimée.*

**159.** Réponse à un ordre de la Chambre du 24 mars 1919,—Relevé montrant:—1. Quels sont les noms des cent vingt-sept personnes qui ont été poursuivies pour avoir été trouvées en possession de sirop d'érable frelaté, ou pour en avoir vendu, au cours des années 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918 et 1919. 2. Quelles ont été les amendes dans chaque cas. Présentée le 31 mars 1919.—*M. Boyer*.. .. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimée.*

**160.** Réponse à un ordre de la Chambre du 24 mars 1919,—Etat indiquant:—1. Quelles sont les dépenses totales découlant de la campagne de l'Emprunt de la Victoire de 1918, dans le comté du Prince-Edouard, Ontario. 2. Combien d'expéditionnaires ont été employés relativement à cette campagne dans le comté susdit. 3. Combien a-t-on payé à chacun d'eux, combien comme traitement et combien pour frais de déplacement. Présentée le 31 mars 1919.—*M. Proulx*.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimée.*

**161.** Réponse à un ordre de la Chambre du 24 mars 1919,—Relevé montrant:—1. Quel est le chiffre total payé par le gouvernement pour loyer de bureaux et autres lieux occupés par le gouvernement dans les cités de Montréal, Ottawa et Québec, et dans les différentes provinces, afin de mettre en force la Loi du Service Militaire. 2. Quels sont les noms des propriétaires ou propriétaires-fonciers de qui ces bureaux ou lieux furent loués. 3. Quels sont les noms des avocats qui ont assisté ou aidé l'honorable juge Duff à Ottawa pour disposer des appels faits en vertu de la Loi du Service Militaire, l'an dernier, et combien ont-ils été payés. Présentée le 31 mars 1919.—*M. Casgrain.* *Pas imprimée.*

**162.** Réponse à un ordre de la Chambre du 25 mars 1918,—Etat indiquant:—1. Quels sont les préposés au transport des malles de Sa Majesté, dans le comté de Dorchester. 2. Quel montant ils reçoivent annuellement. 3. Quand le contrat de chacun a été donné, et sur la recommandation de qui. 4. Quand le contrat de chacun expire. Présentée le 31 mars 1919.—*M. Cannon*.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimée.*

**163.** Réponse à un ordre de la Chambre du 13 mai 1918,—Copie du contrat intervenu entre le gouvernement du Canada et M. Mosher, de Feltzen-South, dans le comté de Lunenburg, pour le transport des malles de Sa Majesté entre Feltzen-South et Rose-Bay, dans le comté de Lunenburg. Le dit contrat ayant été fait en septembre, octobre ou novembre 1917, et ayant comme l'un des cautions, M. William Duff, de Lunenburg, comté de Lunenburg. Présentée le 31 mars 1919.—*M. Currie*.. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimée.*

**164.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Etat indiquant:—1. Combien de fois la Loi du Service Militaire de 1917 a été modifiée par Décret du Conseil. 2. Quels sont les dates et les numéros desdits Décrets du Conseil. Présentée le 31 mars 1919.—*M. Tobin*.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimée.*

**165.** Réponse à un ordre de la Chambre du 20 mars 1919,—Relevé faisant connaître:—1. Combien d'hommes d'âge militaire ont été condamnés à des termes d'emprisonnement pour infraction à la Loi du Service Militaire de 1917 dans chacune des neuf provinces du Canada. 2. Combien des hommes susdits ont été relâchés avant l'expiration de leur terme de détention. 3. Quels sont leurs noms, où ont-ils été emprisonnés, et quelle a été la durée de leur emprisonnement respectif. Présentée le 31 mars 1919.—*M. Fontaine.* *Pas imprimée.*

**166.** Relevé indiquant le nombre moyen d'hommes employés dans la Force de police fédérale pour chaque mois de l'année 1918, avec le chiffre de leur paye et frais de déplacements, en conformité du chapitre 92, article 6, sous-article 2, des Statuts revisés du Canada. Présenté le 1er avril 1919, par l'honorable M. Meighen.. .. .. .. .. ..*Pas imprimé.*

**167.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Etat indiquant:—1. Le montant de la dette publique le 21 septembre 1911. 2. Quels nouveaux emprunts ont été contractés par la Puissance du Canada depuis cette date, donnant pour chacun: (*a*) la date; (*b*) le montant; (*c*) le taux de l'intérêt; (*d*) à quel endroit l'émission fut lancée; (*e*) la date de l'achat; (*f*) l'objet pour lequel ces emprunts additionnels ont été faits. 3. Quel était le montant de la dette publique au 10 mars 1919. 4. Quel a été le résultat du dernier emprunt national, en indiquant le montant souscrit dans chaque province. 5. Sur le montant prélevé, lors du dernier emprunt national, combien a été dépensé (*a*) pour les fins de guerre; (*b*) pour autres fins. 6. Combien a coûté le lancement du dernier emprunt national, en donnant le détail. Présenté le 1er avril 1919.—*M. Vien.* *Pas imprimée.*

**168.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Relevé faisant connaître:—1. Combien ont coûté au gouvernement les réclames et les impressions découlant de l'Emprunt

## VOLUME 10—*Suite.*

de la Victoire, 1917, indiquant séparément les crédits de réclame et ceux d'impression. 2. Combien ont coûté au gouvernement les réclames et les impressions découlant de l'Emprunt de la Victoire, 1918, indiquant séparément les crédits de réclame et ceux d'impression. 3. Quelle somme a été payée en commissions relativement à ces deux emprunts de 1917 et 1918. 4. Combien au total a coûté la campagne desdits Emprunts de la Victoire en 1917 et 1918. Présentée le 1er avril 1919.—*M. Duff*. . . . .*Pas imprimée.*

**169.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Relevé montrant:—1. Combien de nominations aux postes du Service civil ont été faites par la Commission du Service civil depuis la mise en vigueur de la Loi du Service civil de 1918. 2. Combien de ces nominations ont été accordées à des soldats rapatriés qui ont fait outre-mer du service sur le théâtre même de la guerre. 3. Combien de sujets n'avaient pas fait de service sur le théâtre même de la guerre. 4. Quels sont les appointements collectifs et moyens appartenant aux deux classes indiquées aux questions 2 et 3. Présentée le 1er avril 1919.—*M. Sutherland*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**170.** Réponse à un ordre du Sénat, en date du 20 mars 1919,—État indiquant combien il en a coûté pour mettre en force la Loi du Service national et l'arrêté ministériel établissant la Commission d'enregistrement du Canada.—*(Sénat)*, 2 avril 1919. . . . . .*Pas imprimée.*

**171.** Réponse à un ordre de la Chambre du 26 mars 1919,—État indiquant:—1. Qui est directeur de l'enseignement professionnel. Quels sont ses appointements et sa profession. Quelle préparation particulière avait-il pour le rendre apte au titre de "Directeur de l'enseignement professionnel. 2. Combien d'unités il y a au Canada pour l'enseignement professionnel. Combien chaque unité a d'officiers et à quels appointements. Quelle est leur profession ou leur préparation. 3. Quel est le coût d'administration (*a*) à Ottawa, et (*b*) dans chaque unité. Quel est le coût d'entretien. Quel est le coût total par année. Quel est le coût estimé pour l'exercice financier prochain. 4. Combien de demandes d'enseignement ont été reçues. Combien venaient de mineurs. Combien a-t-on refusé d'enseignement parce qu'ils étaient mineurs. 5. Si la division de l'Enseignement professionnel a donné un cours agricole. Si le bureau d'établissement des terres donne un cours agricole. Présentée le 3 avril 1919.—*M. Stevens*. . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**172.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Copie de toutes lettres, télégrammes et autres documents échangés entre aucun département du gouvernement et aucune personne ou personnes, relatifs aux accusations portées contre l'évêque Budka, de Winnipeg. Présentée le 3 avril 1919.—*M. Blake*. . . . . . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**173.** Réponse à une adresse du Sénat, en date du 21 mars 1918, demandant un état donnant le détail des dépenses qui ont été faites, jusqu'à la date du 1er mars, à l'occasion des dernières élections, de la Loi de la conscription et du Service national.—*(Sénat)*, 3 avril 1919. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**174.** Réponse à un ordre de la Chambre du 31 mars 1919,—État indiquant:—1. Quels sont les noms des solliciteurs de l'Emprunt de la Victoire de 1918 dans South-Grey-Est, et la somme payée en commission à chacun d'eux. 2. Les sommes qui ont été payées aux courtiers de Toronto en commissions découlant de l'Emprunt de la Victoire de 1918, et quels sont les noms des courtiers susdits. Présentée le 4 avril 1919.—*M. Proulx.* *Pas imprimée.*

**174*a*.** Réponse à un ordre de la Chambre du 10 avril 1919,—État indiquant:—1. A quelles maisons de courtage de la province de Québec un courtage a-t-il été payé par le gouvernement relativement au dernier Emprunt de la Victoire. 2. La somme payée à chacune. Présentée le 23 avril 1919.—*M. Proulx*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**174*b*.** Réponse à un ordre de la Chambre du 31 mars 1919,—Tableau indiquant:—1. En combien de districts le Canada a été divisé pour les fins de l'Emprunt de la Victoire. 2. Combien de personnes ont été employées dans chaque district, et quels sont leurs noms. 3. Quels sont les frais exacts encourus par chaque association de district. 4. Quelle somme chaque organisateur ou solliciteur a reçue. 5. Quels courtiers ont été employés dans tout le Dominion. 6. Le nombre réel de bons attribués à chaque courtier. 7. La rémunération que chacun a reçue. Présentée le 30 avril 1919.—*M. Power*. . . . .*Pas imprimée.*

**175.** Réponse à un ordre de la Chambre du 24 avril 1918,—Copie de toutes lettres, pétitions et communications reçues par le ministre intérimaire des Postes, ou par un fonctionnaire quelconque de son ministère, relativement à la fermeture du bureau de poste de LeBlancville, dans le comté de Westmorland, Nouveau-Brunswick. Présentée le 4 avril 1919.—*M. Copp*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**176.** Réponse à un ordre de la Chambre du 24 avril 1918,—Relevé faisant connaître:—1. Quels sont les noms et résidences des différents sous-officiers rapporteurs, énumérateurs, gardiens et locataires de polls à l'élection du dix-sept décembre mil neuf cent dix-sept, dans le comté de l'Assomption et Montcalm. 2. Quel montant a été payé à

## VOLUME 10—*Suite.*

chacun pour ses services dans cette élection. 3. Si tous ces comptes sont payés. 4. Si non, quels sont ceux non encore payés et pourquoi ils ne l'ont pas été. Présentée le 4 avril 1919.—*M. Séguin*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**177.** Réponse à un ordre de la Chambre du 15 avril 1918,—Relevé faisant connaître:—1. Quelles sommes d'argent le gouvernement a dépensées, depuis le commencement de la guerre, en publicité relativement à: (*a*) le recrutement volontaire; (*b*) les emprunts du gouvernement; (*c*) la production des denrées alimentaires, y compris la publicité concernant le bureau du Contrôleur des vivres du Canada; (*d*) la loi du Service Militaire; (*e*) le bureau du Contrôleur du combustible. 2. Quels taux ont été payés et si ces taux étaient les taux ordinaires ou courants du commerce. 3. Quels journaux ont reçu ces annonces et pour quel montant dans chaque cas.

Présenté également à la Chambre, par ordre de Son Excellence le Gouverneur général,—Dixième rapport annuel de la Commission du Service civil du Canada pour l'année terminée le 31 août 1918. Présenté le 7 avril 1919. *M. Pedlow. Pas imprimés.*

**178.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Copie du contrat de la *Marconi Wireless Company* avec le ministère du Service Naval, indiquant la date où le contrat a été fait et signé. Présentée le 8 mars 1919.—*M. Tobin*. . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**178*a*.** Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Copie du contrat de la *Marconi Wireless Company* avec le ministère du Service Naval, indiquant la date où le contrat a été fait et signé. Présentée le 15 avril 1919.—*M. Tobin. Pas imprimée.*

**179.** Réponse à un ordre de la Chambre du 7 avril 1919,—Etat indiquant:—1. Quelles sont les fonctions actuelles de la division du censeur. 2. Quels en sont les fonctionnaires et quels sont leurs appointements. 3. Si quelques-uns ont d'autres occupations. 4. Combien d'entre eux, s'il en est, sont d'anciens journalistes, et quels sont leurs noms. 5. S'il y a encore besoin d'un censeur des câblogrammes. 6. Combien coûte par année le bureau du censeur. Présentée le 8 mars 1919.—*M. Pedlow*. . . . . . . .*Pas imprimée.*

**180.** Réponse à un ordre de la Chambre du 24 mars 1919,—Etat indiquant:—1. Quelle est la valeur des dommages résultant des accidents arrivés sur l'Intercolonial, entre Moncton et Lévis, depuis le 1er novembre dernier (1918), comprenant dommages à la propriété et aux biens du gouvernement et à la propriété et aux biens des gens. 2. Y a-t-il eu des pertes de vies lors de ces accidents, dans l'affirmative, combien. Présentée le 8 mars 1918.—*M. Bourassa*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**181.** Rapport du bureau d'enregistrement du Canada, 1918. Présenté le 9 avril 1919, par l'honorable M. Rowell. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimé.*

**182.** Réponse à un ordre de la Chambre du 2 avril 1919,—Etat détaillé indiquant le nombre des fusionnements bancaires au Canada depuis le 1er octobre 1911 jusqu'aujourd'hui, ainsi que copie des pétitions et de la correspondance adverse; aussi le nom des banques affectées. Présentée le 9 avril 1919.—*M. Lemieux*. . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**183.** Réponse à un ordre de la Chambre du 27 mars 1919,—Etat faisant voir:—1. Si le gouvernement a augmenté le salaire des fonctionnaires civils dans le comté de Dorchester pendant l'année 1917. 2. Dans l'affirmative, quels sont les noms de ces fonctionnaires, le montant de l'augmentation de leur traitement et la date de cette augmentation. 3. Sur la recommandation de qui l'augmentation a été accordée. Présentée le 9 avril 1919.—*M. Cannon*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**184.** Copie d'un Décret du Conseil, C.P. 784, du 9 avril 1919, nommant une Commission royale pour faire une enquête sur les relations industrielles et faire rapport sur la manière qu'elles peuvent être améliorées. Présentée le 9 avril 1919, par sir Thomas White. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**184*a*.** Copie d'un Décret du Conseil, C.P. 670, du 4 avril 1919,—Définissant les pouvoirs de la Commission nommée récemment pour s'enquérir des relations du travail en Canada. Présentée le 14 avril 1919, par sir Thomas White. . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**184*b*.** Rapport de la Commission nommée en vertu d'un arrêté en conseil, C.P. 670, pour s'enquérir des relations industrielles du Canada ainsi qu'un rapport de minorité. Présentés le 1er juillet 1919, par sir Robert Borden. . . . . . . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimés.*

**185.** Mémoire N° 5, concernant travail du ministère de la Milice et Défense—Guerre européenne—du 1er janvier 1918 au 31 octobre 1918. Présenté le 10 mars 1919, par l'honorable M. Mewburn. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimé.*

**186.** Réponse à un ordre de la Chambre du 7 avril 1919,—Relevé indiquant:—1. Quel est le total des emprunts domestiques fédéraux de guerre souscrits jusqu'ici. 2. Quelle somme de ces emprunts a été souscrite par chaque province du Canada. 3. Quel était le montant des dépôts dans les banques à la fin de l'exercice financier avant la date du premier

## VOLUME 10—*Suite.*

de ces emprunts. 4. Quel est le montant des dépôts dans les banques canadiennes d'après le dernier état publié, et la date de l'état susdit. Présentée le 11 avril 1919.—*M. Middlebro.* . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**187.** Copie du Décret du Conseil, C.P. 690, du 2 avril 1919, *re* entente entre le Dominion du Canada et le royaume de la Roumanie au sujet d'un crédit de vingt-cinq millions de dollars ($25,000,000). Présentée le 11 avril 1919, par sir Thomas White. . .*Pas imprimée.*

**188.** Copie du Décret du Conseil, C.P. 800, du 10 avril 1919, priant Sa Majesté d'émettre des lettres patentes à chacune des personnes suivantes mentionnées:—

Le très honorable sir Robert Borden, l'un des membres du très honorable Conseil privé de Sa Majesté, G.C.M.G., C.R., M.P., premier ministre du Dominion du Canada.

Le très honorable sir George Eulas Foster, l'un des membres du très honorable Conseil privé de Sa Majesté, G.C.M.G., M.P., ministre du Commerce du Dominion du Canada.

L'honorable Arthur Lewis Sifton, C.R., M.P., ministre des Douanes et du Revenu de l'Intérieur du Dominion du Canada.

L'honorable Charles Joseph Doherty, C.R., M.P., ministre de la Justice du Dominion du Canada; désignant et nommant chacune d'elles Commissaire et Plénipotentiaire, en ce qui concerne le Canada, avec pleins pouvoirs de signer les traités conclus au Congrès de la Paix. Présentée le 11 avril 1919, par l'honorable M. Rowell. . . . . . . *Pas imprimée.*

**189.** Réponse à un ordre de la Chambre du 9 mars 1919,—Etat indiquant:—1. Si un homme du nom de Cooke était l'année dernière à l'emploi de la division de l'immigration du ministère de l'Intérieur, ou du ministre de l'Immigration et de la Colonisation. 2. Dans l'affirmative, quelles étaient ses fonctions, et quels appointements touchait-il ou devait-il toucher. 3. Si le dit Cooke a, en qualité de fonctionnaire du gouvernement, visité les bureaux et les fonctionnaires de l'immigration dans l'Ouest, et, dans l'affirmative, y a-t-il fait quelque changements. 4. Quels changements ont été faits, et quels sont les noms des fonctionnaires qui ont été mis à la retraite, qui ont permuté, ou qui ont été nouvellement employés. 5. En vertu de quelle autorité le dit Cooke a accompli la mission susdite. 6. Si le dit Cooke est encore à l'emploi du ministre de l'Immigration et de la Colonisation, et, dans l'affirmative, quelles fonctions il exerce présentement. 7. Si le dit Cooke est le shérif de Regina. Présentée le 11 avril 1919.—*M. Murphy. . . .Pas imprimée.*

**190.** Réponse à un ordre de la Chambre du 3 avril 1919,—Etat indiquant:—1. Quelle somme a été payée à J. S. Wilson, de Hanover, registraire dans South-East-Grey, relativement à l'enregistrement en juin 1918. 2. Quels sont les noms des sous-registraires et de leurs assistants qui ont reçu des paiements pour leurs services relativement à l'enregistrement de juin 1918 dans le comté de South-East-Grey, Ontario. Présentée le 14 avril 1919.—*M. Proulx.* . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**191.** Réponse à un ordre de la Chambre du 31 mars 1919,—Copie de tous documents, lettres, télégrammes et correspondance entre le ministère de la Milice et la *Ætna Chemical Company of Canada, Limited,* au sujet d'un contrat pour des explosifs. Présentée le 14 avril 1919.—*M. Brouillard.* . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**192.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Etat indiquant:—1. Quels sont les noms et adresses actuelles des 300 dernières personnes qui ont été nommées dans le service intérieur, et dont les nominations ont été faites par la Commission du Service civil. 2. Dans quels ministères ont-elles été placées et quel a été leur salaire dans chaque cas. Présentée le 14 avril 1919.—*M. Boyer.* . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**193.** Réponse à un ordre de la Chambre du 3 avril 1919,—Etat indiquant:—1. Combien d'hommes enrôlés sous l'empire de la Loi du Service Militaire de 1917, dans chacune des neuf provinces du Canada, avaient été envoyées ou allaient outre-mer le 11 novembre 1918. 2. Combien d'hommes enrôlés sous l'empire de la Loi du Service Militaire de 1917, dans chacune des neuf provinces du Canada, avaient été envoyés en Sibérie le 11 novembre 1918, ou avaient quitté leurs casernes d'entraînement pour la même destination. Présentée le 14 avril 1919.—*M. Tobin.* . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**194.** Réponse à un ordre de la Chambre du 24 mars 1919,—Copie de tous télégrammes, lettres, ordres ou correspondance se rapportant en quoi que ce soit à la libération des cargaisons des vaisseaux *J. M. Refuse* et *W. F. Davidson* en 1918 dans le port de New-York. Présentée le 14 avril 1919.—*M. Sinclair (Antigonish).* . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**195.** Réponse à un ordre de la Chambre du 7 avril 1919,—Copie de la preuve sur l'arbitrage faite à Toronto en 1918 touchant la valeur du stock commun de la *Canadian Northern Railway,* assumé par le gouvernement. Présentée le 15 avril 1919.—*M. Mackie (Edmonton).* . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**195*a*.** Réponse à un ordre de la Chambre du 7 avril 1919,—Copie de tous rapports ou lettres écrites par Graham A. Bell, au sujet du stock commun de la *Canadian Northern Railway,* et aussi concernant la question de l'arbitrage en 1918, sur la valeur du dit stock commun. Présentée le 15 avril 1919.—*M. Mackie (Edmonton)*. . . . . . . . *Pas imprimée.*

## VOLUME 10—*Suite.*

**196.** Réponse à un ordre de la Chambre du 31 mars 1919,—Copie de toutes lettres, télégrammes et autres correspondance entre l'honorable N. W. Rowell, président du Conseil privé, et le commissaire R. H. Pringle, C.R., se rapportant de quelque manière à l'enquête sur le papier et la pulpe tenue par le dit commissaire. Présentée le 15 avril 1919.—*M. Tobin.* *Pas imprimée.*

**197.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Etat indiquant:—1. Si les autorités canadiennes ont été en commandement suprême des vaisseaux canadiens depuis le commencement des hostilités. 2. Le nombre de navires compris dans le service naval canadien au 31 décembre 1914, 1915, 1916, 1917 et 1918, respectivement. Présentée le 15 avril 1919.—*M. Tobin.* . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**198.** Réponse à un ordre de la Chambre du 7 avril 1919,—Tableau indiquant:—D'après derniers chiffres disponibles, quelle est la population de chacune des quatre provinces de l'Ouest, et des cités de Victoria, Vancouver, Calgary, Edmonton, Régina, Saskatoon, Brandon et Winnipeg. Présentée le 16 août 1919.—*M. Middlebro.* . . . . . *Pas imprimée.*

**199.** Réponse à un ordre de la Chambre du 16 avril 1919,—Etat montrant:—1. La valeur des instruments aratoires importés au Canada pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914, et le dernier exercice pour lequel les chiffres sont utilisables, ainsi que les droits perçus sur ces instruments. 2. Quels sont les droits, la somme des droits perçus, le nombre et la valeur de chacun des instruments aratoires suivants, importés au Canada pendant chacune des périodes susdites: moissonneuses, faucheuses, lieuses, batteuses, séparateurs, charrues, herses, râteaux hippomobiles, semeuses, faucheuses, tracteurs agricoles, vans, machines à combustion interne autres que les tracteurs, charrettes, boghies, cutters, traîneaux, séparateurs à crème et moulins à vent. 3. Quelle proportion d'iceux a été importée par les ports d'entrée dans les quatre provinces de l'Ouest, et quels droits on a payés sur eux. 4. Quels étaient le nombre et la valeur des articles de ce genre exportés du Canada au cours des deux exercices susdits, respectivement. 5. Quels sont le nombre et la valeur des automobiles importés dans les quatre provinces de l'Ouest pour les exercices financiers terminés le 31 mars de chacune des années 1914 à 1918 inclusivement et respectivement, et les droits payés sur elles. Présentée le 16 avril 1919.—*M. Middlebro.* . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**200.** Etat des dépenses du conseil facultatif honoraires des recherches scientifiques et industrielles pour l'exercice se terminant le 31 mars 1918. Présenté le 23 avril 1919, par l'honorable M. Maclean. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimé.*

**201.** Rapport de l'honorable juge Morrison concernant le naufrage du steamer *Princess Sophia.* Présenté le 23 avril 1919, par l'honorable M. Ballantyne. . . . . . *Pas imprimé.*

**202.** Copie de tous documents, correspondance et pétitions en général touchant le service des vapeurs entre les îles de la Madeleine et Pictou, N.-E. Présentée le 23 avril 1919.—*M. Lemieux.* . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**203.** Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général, du 19 mars 1919,—Copie du Décret du Conseil autorisant la vérification des comptes des élevateurs termini publics; et copie du rapport des vérificateurs. Présentée le 23 avril 1919.—*M. Stevens.* *Pas imprimée.*

**204.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Relevé indiquant:—1. Combien de soldats canadiens enrôlés sous l'empire des dispositions de la Loi du Service Militaire, 1917, sont actuellement en Sibérie. 2. Si quelques-uns des soldats susdits se sont opposés à faire du service militaire en Sibérie. 3. Dans l'affirmative, à qui ces objections ont été référées. 4. Quelle décision on a donnée sur ces objections. Présentées le 23 avril 1919.—*M. Tobin.* . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**205.** Copies des Décrets du Conseil, C.P. 869, daté le 22 avril 1919, concernant les allocations qui seront payées aux soldats-colons qui suivent un cours d'agriculture. Présentées le 25 avril 1919, par l'honorable M. Meighen. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimées.*

**205*a*.** Copie du Décret du Conseil, C.P. 912, du 1er mai 1919, modifiant le Décret du Conseil, C.P. 869, du 22 avril 1919, concernant les allocations payables aux soldats-colons qui suivent un entraînement agricole. Présentée le 19 mai 1919, par l'honorable M. Meighen. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**206.** Réponse à un ordre de la Chambre du 31 mars 1919,—Copie de toutes lettres, télégrammes, correspondance et autres documents échangés entre les manufacturiers d'amidon de l'Ile-du-Prince-Edouard et le ministère des Finances ou tout autre ministère du gouvernement en 1911, concernant une convention provisoire de réciprocité entre le Canada et les Etats-Unis. Présentée le 25 avril 1919.—*M. Read.* . . . . . *Pas imprimée.*

**207.** Réponse à un ordre de la Chambre du 20 mars 1919,—Etat montrant:—1. Quelle somme, s'il en est, a été payée par le gouvernement pour réclames dans le *Moncton Transcript,* l'*Acadian Recorder,* le *Morning Chronicle,* le *Halifax Herald* et l'*Evening Mail* pendant

## VOLUME 10—*Suite.*

l'année 1918. 2. Quelle somme, s'il en est, a été payée aux journaux susdits pendant la même année pour impressions. Présentée le 25 avril 1919.—*M. Duff. Pas imprimée.*

**207*a*.** Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre du 20 mars 1919,—Etat montrant:—1. Quelle somme, s'il en est, a été payée par le gouvernement pour réclames dans le *Moncton Transcript*, l'*Acadian Recorder*, le *Morning Chronicle*, le *Halifax Herald* et l'*Evening Mail* pendant l'année 1918. 2. Quelle somme, s'il en est, a été payée aux journaux susdits pendant la même année pour impressions. Présentée le 2 juin 1919.—*M. Duff*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**208.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919, Etat indiquant:—1. Quelle somme, s'il en est, a été payée au *Brigewater Bulletin*, de Bridgewater, N.E., pour réclames depuis le 1er janvier 1912. 2. Quelle somme, s'il en est, a été payée au *Daily News* et au *Weekly News*, de Lunenburg, N.-E., pour réclames depuis le 1er janvier 1912. Présentée le 25 avril 1919.—*M. Duff*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**209.** Réponse à un ordre de la Chambre du 20 mars 1919,—Etat démontrant:—1. Quelle quantité de savon a été achetée par le gouvernement de la *Palm Olive Company*, en 1917 et 1918. 2. Quel prix on en a payé. Présentée le 25 avril 1919.—*M. Lemieux.* *Pas imprimée.*

**210.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Etat indiquant:—Quelle somme le gouvernement a-t-il payée au *Winnipeg Telegram* pour impressions, réclames, ouvrages de ville et autre travail pendant chacune des cinq années civiles 1914, 1915, 1916, 1917 et 1918. Présentée le 25 avril 1919.—*M. Mayrand*. . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**210*a*.** Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919, pour un relevé indiquant les sommes, s'il en est, qui ont été payées par le gouvernement au *Winnipeg Telegram* pour impressions, publicité, travail à la pièce ou autre pendant chacun des cinq exercices suivants: 1914, 1915, 1916, 1917 ,1918. Présentée le 2 juin 1919.—*M. Mayrand.* *Pas imprimée.*

**211.** Réponse à un ordre de la Chambre du 6 mai 1918,—Relevé faisant connaître:—1. Quel a été le montant payé pour transmission des câblogrammes par chaque ministère du gouvernement pour l'exercice clos le 31 mars 1918. 2. Combien chaque ministère a déboursé pour la transmission des messages télégraphiques et téléphoniques. 3. Si le gouvernement ou aucun ministère du gouvernement a le bénéfice d'un taux spécial ou s'il paie le plein taux commercial en ce qui se rapporte à la transmission des messages télégraphiques et des câblogrammes. 4. Si, dans la négative, le gouvernement se propose de faire un effort afin d'obtenir un taux spécial. Présentée le 28 avril 1919.—*M. Sutherland.* *Pas imprimée.*

**212.** Réponse à un ordre de la Chambre du 6 mai 1918,—Relevé faisant connaître:—1. Quelle somme a été payée par le gouvernement à chacun des journaux suivants:—*Charlottetown Guardian, Charlottetown Examiner, Island Patriot, Summerside Journal and Agricultural, Pioneer and Farmer, Charlottetown Herald, Charlottetown Watchman*, à partir du 1er août 1914 au 1er janvier 1918. 2. Et quelle partie de la somme ainsi payée l'a été pour des fins d'annonces relatives à la guerre. Présentée le 28 avril 1919.—*M. Read*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**213.** Réponse à un ordre de la Chambre du 7 avril 1919,—Etat indiquant:—1. En quoi consistent les irrégularités que l'on reproche au major L'Heureux, dans l'administration du 167e bataillon. 2. Si le gouvernement sait que l'adjudant de ce bataillon, le capitaine J. A. Poirier, qui était le bras droit du commandant, n'a pas été inquiété, mais qu'au contraire il a été envoyé au front aussitôt le procès du lieutenant-colonel Redman fini. 3. Quelles ont été les accusations portées contre L'Heureux, et quels sont ceux qui ont fait l'enquête. 4. Si le major L'Heureux a été appelé à se défendre. 5. Si le gouvernement sait que le major L'Heureux, à différentes reprises, a demandé une enquête, et qu'on lui a répondu que l'on n'avait rien à lui reprocher. Présentée le 28 avril 1919.—*M. Savard*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**214.** Réponse à un ordre de la Chambre du 18 avril 1918,—Relevé faisant connaître:—1. Quel a été le nombre de commis employés durant les années 1911 à 1917, dans les bureaux de poste suivants: Victoria, Vancouver, Regina, Edmonton, Winnipeg, Toronto, Ottawa, Hamilton, Montréal, Québec, Fredericton, Halifax. 2. Le montant payé en salaire aux commis de ces différents bureaux chaque année. Présentée le 28 avril 1919.—*M. Déchêne*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**215.** Réponse à un ordre de la Chambre du 1er mai 1918,—Relevé faisant connaître (*a*) si le gouvernement canadien est le propriétaire de la publication ayant pour titre *Canadian Government Railways Employees Magazine*; (*b*) dans l'affirmative, les noms de l'éditeur, du gérant administratif, du solliciteur d'annonces et de toutes les autres personnes qui travaillent pour cette publication, et la somme de salaire ou autre rémunération qui

## VOLUME 10—*Suite.*

leur a été payée respectivement depuis le début de cette publication; (*c*) les emplois, s'il en est, occupés par l'une ou l'autre de ces personnes dans les services des chemins de fer de l'Etat, et le salaire qui leur est payé de ce chef; (*d*) le revenu perçu et la dépense encourue de chef de la publication de ce *Magazine* depuis son début jusqu'au 31 décembre 1917, montrant séparément les sommes provenant des annonces, des abonnements et d'autres sources, aussi, séparément les sommes déboursées pour service personnel, frais d'impression et autres dépenses découlant de la publication; (*e*) les sommes d'argent payées par le gouvernement ou les chemins de fer de l'Etat relativement à cette publication, avec mention des dates, des sommes et des objets des paiements ainsi faits; (*f*) la correspondance entre le ministère des Chemins de fer et Canaux, l'un ou l'autre des fonctionnaires de ce ministère, spécialement le préposé aux achats, le gérant général ou autres fonctionnaires des chemins de fer de l'Etat et tout commis ou employé du *Magazine*, et toute correspondance provenant du ministre ou de l'un ou l'autre des fonctionnaires du ministère ou de l'un ou l'autre des fonctionnaires dans le service des chemins de fer de l'Etat ayant en vue d'induire les manufacturiers et autres personnes à annoncer dans le *Magazine*; (*g*) si le ministère des Postes a accordé au *Magazine* le privilège des matières postales de seconde classe, et, dans ce cas, à quelle date le privilège a été accordé, si ce privilège s'applique seulement aux numéros expédiés aux abonnés réels, ou s'il s'applique aux exemplaires fournis gratuitement aux fonctionaires et employés des chemins de fer de l'Etat. Présentée le 28 avril 1919.—*M. Bureau*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**216.** Réponse à un ordre de la Chambre du 24 mars 1919,—Etat montrant:—1. Quel est le personnel employé à Québec, P.Q., pour le rétablissement des soldats dans la vie civile. 2. Quels sont les noms, domiciles et appointements respectifs des fonctionnaires. 3. Lesquels d'entre eux sont des soldats rapatriés, et quels services ont-il faits dans les Forces Expéditionnaires Canadiennes. 4. Combien de demandes ont été faites par des soldats rapatriés à Québec, touchant leur retour à la vie civile, indiquant (*a*) le nom du demandeur; (*b*) le lieu de son origine; (*c*) la nature et la date de sa demande; (*d*) l'adjudication dans chaque cas, et la date. Présentée le 29 avril 1919.—*M. Vien*. . . . *Pas imprimée.*

**217.** Réponse à une adresse à Son Excellence, en date du 19 mars 1919,—Copie de toute correspondance échangée entre le ministre du Commerce ou des fonctionnaires quelconques du gouvernement et le Bureau des surintendants des grains et le Bureau des commissaires des grains, touchant la réquisition du blé en 1916; et une copie du Décret du Conseil l'autorisant. Présentée le 29 avril 1919.—*M. Stevens*. . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**218.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Relevé indiquant quelle somme, s'il en est, a été payée par le gouvernement à l'*Ottawa Journal* pour impressions, réclames, ouvrages de ville ou autre travail pendant chacun des exercices financiers 1914, 1915, 1916, 1917 et 1918. Présentée le 29 avril 1919.—*M. Deslauriers*. . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**218*a*.** Réponse à un ordre de la Chambre du 24 mars 1919,—Etat indiquant:—1. Quelle somme a été payée à l'*Ottawa Journal* et à l'*Ottawa Journal-Press* pour impressions, réclames et ouvrages de ville du gouvernement, de 1896 à 1911, inclusivement. 2. Quelles sommes ont été payées à l'*Ottawa Journal* et à l'*Ottawa Journal-Press* pour impressions, réclames et ouvrages de ville du gouvernement dans chacune des années 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917 et 1918. Présentée le 14 mai 1919.—*M. Edwards*. . . . . . . . *Pas imprimée.*

**218*b*.** Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Relevé indiquant quelle somme, s'il en est, a été payée par le gouvernement à l'*Ottawa Journal* pour impressions, réclames, ouvrages de ville ou autre travail pendant chacun des exercices financiers 1914, 1915, 1916, 1917 et 1918. Présentée le 2 juin 1919.—*M. Deslauriers*. . . . *Pas imprimée.*

**219.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Etat indiquant quelle somme, s'il en est, a été payée par le gouvernement au *Hamilton Spectator* pour impressions, réclames, ouvrages de ville et autre travail pendant chacun des cinq exercices financiers 1914, 1915, 1916, 1917 et 1918. Présentée le 29 avril 1919.—*M. Deslauriers. Pas imprimée.*

**219*a*.** Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Etat indiquant:—Quelle somme, s'il en est, a été payée par le gouvernement au *Hamilton Spectator* pour impressions, réclames, ouvrages de ville et autre travail pendant chacun des cinq exercices financiers 1914, 1915, 1916, 1917 et 1918. Présentée le 29 avril 1919.—*M. Deslauriers*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**220.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Etat indiquant:—Quelle somme, s'il en est, a été payée par le gouvernement à l'*Ottawa Citizen* pour impressions, réclames, ouvrages de ville et autre travail pendant chacun des exercices financiers 1914, 1915, 1916, 1917 et 1918. Présentée le 29 avril 1919.—*M. Deslauriers*. *Pas imprimée.*

**220*a*.** Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Etat indiquant.—Quelle somme, s'il en est, a été payée par le gouvernement à l'*Ottawa Citizen* pour

## VOLUME 10—*Suite.*

impressions, réclames, ouvrages de ville ou autre travail pendant chacun des exercices financiers 1914, 1915, 1916, 1917 et 1918. Présentée le 2 juin 1919.—*M. Deslauriers.* *Pas imprimée.*

**221.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Etat indiquant:—Quelle somme, s'il en est, a été payée par le gouvernement au *Toronto World* pour impressions, réclames, ouvrages de ville et autre travail pendant chacun des exercices financiers 1914, 1915, 1916, 1917 et 1918. Présentée le 29 avril 1919.—*M. D'Anjou* *Pas imprimée.*

**221*a*.** Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Etat indiquant:—Quelle somme, s'il en est, a été payée par le gouvernement au *Toronto World* pour impressions, réclames, ouvrages de ville ou autre travail pendant chacun des exercices financiers 1914, 1915, 1916, 1917 et 1918. Présentée le 2 juin 1919.—*M. D'Anjou.* *Pas imprimée.*

**222.** Collection de rapports par le gouvernement impérial sur le bolchévisme en Russie. Présentée le 29 avril 1919, par l'honorable M. Rowell. . . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**223.** Réponse à un ordre du Sénat du 22 mai 1918,—Copie de tous les documents ,lettres, du gouvernement ou de Son Honneur le Président de la Chambre dec communes et qui sont disponibles, relativement à la récente députation des cultivateurs du Canada télégrammes, mémoires, requêtes et autres communications ou pièces en la possession chargée de soumettre à l'attention du gouvernement et du Parlement du Canada certaines questions et certains problèmes d'ordre public et national. 29 avril 1919.—(*Sénat.*) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**224.** Réponse à un ordre du Sénat en date du 26 mars, demandant que soit produit un état indiquant si le gouvernement s'est défait de tous ses aérodromes, avions et matériel d'aviation, ou si le gouvernement en possède encore, où se trouve et en quoi consiste le matériel qu'il détient, aussi, s'il existe au Canada une organisation ou un personnel d'aviateurs sous la direction du gouvernement; et, dans l'affirmative, quelles sont les personnes qui en font partie; quel est le titre et le rang de chacune de ces personnes; où se trouvent-elles en service, respectivement; en quoi consistent les fonctions de chacune de ces personnes. 29 avril 1919.—(*Sénat*) . . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**225.** Réponse à un ordre de la Chambre du 24 mars 1919,—Copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, pétitions et autres documents se rapportant d'une façon quelconque à la nomination d'un maître de poste à Port Hawkesbury, au cours des années 1918 et 1919. Présentée le 30 avril 1919.—*M. Chisholm* . . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**226.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Etat indiquant:—Quelle somme, s'il en est, a été payée par le gouvernement au *Toronto Mail and Empire* pour impressions, réclames, ouvrages de ville et autre travail pour chacun des cinq exercices financiers 1914, 1915, 1916, 1917 et 1918. Présentée le 30 avril 1919.—*M. Proulx.* *Pas imprimée.*

**226*a*.** Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Etat indiquant:—Quelle somme, s'il en est, a été payée par le gouvernement au *Toronto Mail and Empire* pour impressions, réclames, ouvrages de ville et autre travail pour chacun des cinq exercices financiers 1914, 1915, 1916, 1917 et 1918. Présentée le 2 juin 1919.—*M. Proulx* . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**227.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Etat indiquant:—Quelle somme, s'il en est, a été payée par le gouvernement au *Toronto Star* pour impressions, réclames, ouvrages de ville ou autre travail pendant chacun des cinq exercices financiers 1914, 1915, 1916, 1917 et 1918. Présentée le 30 avril.—*M. Deslauriers*. . . . . .*Pas impirmée.*

**227*a*.** Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Etat indiquant:—Quelle somme, s'il en est, a été payée par le gouvernement au *Toronto Star* pour impressions, réclames, ouvrages de ville ou autre travail pendant chacun des exercices financiers 1914, 1915, 1916, 1917 et 1918. Présentée le 2 juin 1919.—*M. Deslauriers.* *Pas imprimée.*

**228.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Relevé indiquant:—Quelle est la somme payée par le gouvernement au *Montreal Star* pour impressions, réclames, ouvrages de ville ou autre travail, au cours de chacune des cinq années civiles 1914, 1915, 1916, 1917 et 1918. Présentée le 30 avril 1919.—*M. Mayrand*. . . . . . .*Pas imprimée.*

**228*a*.** Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Relevé indiquant:—Quelle est la somme payée par le gouvernement au *Montreal Star* pour impressions, réclames, ouvrages de ville ou autre travail, au cours de chacune des cinq années civiles 1914, 1915, 1916, 1917 et 1918. Présentée le 2 juin 1919.—*M. Mayrand.*

## VOLUME 10—*Suite.*

**229.** Copie d'une d'une entente entre le gouvernement de Sa Majesté britannique et le gouvernement de la République Française touchant les tombes de guerre britanniques en France, signée à Paris, le 26 novembre 1918. Présentée le 30 avril 1919, par l'honorable M. Rowell.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimée.*

**230.** M. Rowell, l'un des membres du Conseil privé du Roi, met devant la Chambre:—

Copie du Décret du Conseil, C.P. 2114, du 2 septembre 1918, *re* demande de la *Saint Lawrence River Power Company* de construire certains travaux sur le chenal sud du Sault, fleuve Saint-Laurent.

C.P. 2145, du 2 septembre 1918, nommant l'honorable Arthur Meighen, ministre de l'Intérieur, et l'honorable A. L. Sifton, ministre des Douanes et du Revenu de l'Intérieur, aux fins de représenter le gouvernement du Canada à une conférence avec les représentants du gouvernement des Etats-Unis touchant la demande de la *Saint Lawrence River Power Company*

C.P. 2509, du 12 octobre, 1918,—Copie du rapport *re* résultats des négociations touchant la demande de la *Saint Lawrence River Power Company,* et aussi touchant le décret de la Commission conjointe internationale autorisant la *Saint Lawrence River Power Company* de construire certains travaux sur le chenal sud du Sault, sur le fleuve Saint-Laurent.

Copie du décret de la dite Commission conjointe internationale autorisant la construction des dits travaux, daté le 4 septembre 1918.

Ordre intérimaire et opinion de la Commission conjointe internationale *re* la demande de la *St. Lawrence River Power Company* pour faire approuver la construction et le maintien d'un déversoir submergé dans le chenal sud du fleuve Saint-Laurent près de l'embouchure de son canal à pouvoir à Massena, New-York.

Exposé du cas du gouvernement du Dominion touchant cette demande. Présentés le 1er et le 2 mai, par l'honorable M. Rowell.

*Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.*

**230*a*.** Ordre intérimaire, opinions et auditions devant la Commission conjointe internationale touchant la question de la demande de la *St. Lawrence River Power Company,* pour faire approuver la construction et le maintien d'un déversoir submergé dans le chenal sud du fleuve Saint-Laurent près de l'embouchure de son chenal d'énergie à Massena, New-York. Présenté le 14 mai 1919, par l'honorable M. Rowell. .. .. .. .. ..*Pas imprimé.*

**231.** Copie d'un décret de la Commission conjointe internationale *re* mesurage et répartition des rivières St. Mary et au Lait (Milk) et leurs tributaires dans l'état du Montena et des provinces de l'Alberta et de la Saskatchewan. Présentée le 30 mai 1919, par l'honorable M. Rowell.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimée.*

**232.** Réponse à un ordre de la Chambre du 28 avril 1919,—Copie du rapport de madame Hembleton, sur les minoteries canadiennes, daté du mois de mai 1918. Présentée le 1er mai 1919.—*M. Archambault.* .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimée.*

**233.** Réponse à un ordre de la Chambre du 27 mars 1919,—Etat indiquant combien le gouvernement a dépensé pour publicité dans les journaux depuis le 4 août 1915. Présentée le 31 mai 1914.—*M. Sinclair.* .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimée.*

**223*a*.** Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre du 27 mars 1919, Etat indiquant combien le gouvernement a dépensé pour publicité dans les journaux depuis le 4 août 1915. Présentée le 2 juin 1919.—*M. Sinclair (Antigonish).* .. .. .. .. ..*Pas imprimée.*

**234.** Réponse à un ordre de la Chambre du 7 avril 1919,—Copie de toute correspondance quelconque inhérente à la location par le gouvernement de la sécherie de poisson de Souris, Ile-du-Prince-Edouard, y compris copie de l'année demandant des soumissions, le 15 mai 1914, et copie du bail . Présentée le 31 mai 1919.—*M. McIsaac...* .. .. ..*Pas imprimée*

**235.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Copie de tous documents, lettres, télégrammes et pétitions relevant de façon quelconque d'une route postale projetée entre Eden Siding et Marble Mountain, comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 1er mai 1919.—*M. Chisholm.* .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimée.*

**236.** Lettre du Sénat de Belgique aux Orateurs du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada.

*(Texte.)*

BRUXELLES, BELGIQUE, 30 avril 1919.

Monsieur le Président de la Chambre des Communes,
Monsieur le Président du Sénat,
Ottawa.

MONSIEUR LE PRÉSIDENT,—J'ai l'honneur de vous adresser, en vous priant d'en donner connaissance à l'Assemblée que vous présidez, le texte de la Notice adoptée à l'unanimité par le Sénat dans sa séance du mardi, 29 avril 1919.

## VOLUME 10—*Suite.*

Le Sénat de Belgique, ému par le vote de la Conférence de Paris, qui méconnaît les titres de Bruxelles à devenir le siège de la Société des Nations, gravement préoccupé de la situation lamentable à laquelle la plus cruelle des guerres a réduit son pays, convaincu que les ruines sans nombre qui couvrent le territoire ne peuvent être relevées par les seules ressources nationales, s'adresse, sous l'empire de la plus vive anxiété, à votre Assemblée, et la conjure d'intervenir avec la dernière énergie en vue d'obtenir que les engagements solennels de prompte et complète restauration, fréquemment réitérés, soient exécutés dans l'esprit de large équité et de généreuse compassion qui les a dictés.

Confiant dans les sentiments de solidarité qui unissent toutes les nations civilisées et dans les témoignages de sincère et profonde sympathie que votre Assemblée a bien voulu donner à la Belgique, le Sénat se tient assuré de trouver en elle un puissant soutien, une efficace intervention, à l'appui des satisfactions légitimes et indispensables réclamées de la Conférence de Paris, pour la restauration du pays.

Veuillez agréer, monsieur le Président, l'assurance de ma haute considération.

(Signé) Baron de PAVEREAU,
*Président du Sénat.*

Présentée par Son Honneur l'Orateur, le 1er mai 1919. . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**237.** Réponse à un ordre de la Chambre du 23 avril 1919,—Copie de toute correspondance, tous télégrammes et autres documents entre M. L. D. Hara, surintendant suppléant du canal de haute navigation Welland, et les ministères des Chemins de fer et Canaux et de la Justice, touchant la saisie de deux wagons de houille par le contrôleur du combustible à Thorold, Ontario. Présentée le 2 mai 1919.—*M. Fraser.* . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**238.** Réponse à un ordre de la Chambre du 23 avril 1919,—Copie de toute correspondance et tous télégrammes et autres documents échangés entre M. L. D. Hara, surintendant suppléant du canal de haute navigation Welland, et le ministère des Chemins de fer et Canaux ou toute autre personne du ministère, touchant la signification d'un avis à Mme W. Thomas, de Thold, Ontario, d'avoir à vaquer son domicile. Présentée le 2 mai 1919.—*M. Fraser.* . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**239.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—État indiquant quelle est la somme payée par le gouvernement à la *Manitoba Free Press* pour impressions, annonces, travail ou autres ouvrages pour chaque exercice financier des années 1914, 1915, 1916, 1917 et 1918. Présentée le 2 mai 1919.—*M. Mayrand.* . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**239*a*.** Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—État indiquant quelle est la somme payée par le gouvernement à la *Manitoba Free Press* pour impressions, annonces, travail ou autres ouvrages pour chaque exercice financier des années 1914, 1915, 1916, 1917 et 1918. Présentée le 2 juin 1919.—*M. Mayrand.* . . . . .*Pas imprimée.*

**240.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—État montrant quelle somme, s'il en est, a été payée par le gouvernement au *Halifax Herald,* pour impressions, réclames, ouvrages de ville et autre travail pour chacun des cinq exercices financiers 1914, 1915, 1916, 1917 et 1918. Présentée le 2 mai 1919.—*M. Proulx.* . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**240*a*.** Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—État montrant quelle somme, s'il en est, a été payée par le gouvernement au *Halifax Herald* pour impressions, réclames, ouvrages de ville et autre travail pour chacun des cinq exercices financiers 1914, 1915, 1916, 1917 et 1918. Présentée le 2 juin 1919.—*M. Proulx.*
*Pas imprimée.*

**241.** Réponse à un ordre de la Chambre du 23 avril 1919,—Relevé indiquant combien d'acres de terres publiques ont été données aux compagnies de chemins de fer en Canada par le gouvernement fédéral, de 1878 à nos jours, et indiquant aussi combien d'acres ont été accordés chaque année pendant la période susdite. Présentée le 2 juin 1919, par l'honorable M. Meighen. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**242.** Réponse à un ordre de la Chambre du 14 avril 1919,—Copie de tous les documents, correspondance, plans, relativement au projet de la construction du pont de la commission du havre de Montréal, entre la cité de Montréal et la rive sud. Présentée le 5 mai 1919.—*M. Deslauriers.* . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**243.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—État démontrant quelle somme, s'il en est, a été payée par le gouvernement au *Toronto News* pour impressions, réclames, ouvrages de ville et autre travail pour chacun des cinq exercices financiers 1914, 1915, 1916, 1917 et 1918. Présentée le 5 mai 1919.—*M. Proulx.* . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**243*a*** Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—État démontrant quelle somme, s'il en est, a été payée par le gouvernement au *Toronto News* pour impressions, réclames, ouvrages de ville et autre travail pour chacun des cinq exercices financiers 1914, 1915, 1916, 1917 et 1918. Présentée le 2 juin 1917.—*M. Proulx.*
*Pas imprimée.*

## VOLUME 10—*Suite.*

**244.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Etat indiquant quelle somme, s'il en est, a été payée par le gouvernement au *Toronto Globe* pour impressions,, réclames, ouvrages de ville ou autre travail pendant chacune des cinq années civiles 1914, 1915, 1916, 1917 et 1918. Présentée le 5 mai 1919.—*M. Deslauriers*. . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**244*a*.** Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Etat indiquant quelle somme, s'il en est, a été payée par le gouvernement au *Toronto Globe* pour impressions, réclames, ouvrages de ville ou autre travail pendant chacune des cinq années civiles 1914, 1915, 1916, 1917 et 1918. Présentée le 2 juin 1919.—*M. Deslauriers.* *Pas imprimée.*

**245.** Réponse à un ordre de la Chambre du 23 avril 1919,—Copie de toute correspondance, tous télégrammes et autres documents échangés entre M. L. D. Hara ou autres personnes attachés au canal de haute navigation Welland et le ministère des Chemins de fer et Canaux, touchant la noyade de Michael Koebel, gardien d'écluse à Port-Colborne.—Présentée le 5 mai 1919.—*M. Fraser*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**246.** Rapport du directeur de la division du service militaire, sur les opérations de la Loi du Service Militaire, 1917. Présenté le 6 mai 1919, par l'honorable M. Meighen. *Pas imprimé.*

**246*a*.** Copie d'une lettre de M. le juge Duff, juge d'appel central concernant son appréciation du travail de M. S. L. Dale Harris, à titre de représentant public central, dans l'administration de la Loi du Service Militaire. Présentée le 24 juin 1919, par sir Robert Borden. *Pas imprimée.*

**247.** Réponse à un ordre de la Chambre du 14 avril 1919,—Copie de tous les documents se rapportant à l'enquête tenue par le juge F. S. McLennan, au sujet des votes donnés dans les casernes de Saint-Jean, le 17 décembre 1917, y compris rapport du commissaire enquêteur, la preuve, les exhibits, la correspondance et les télégrammes, entre le commissaire et les membres du gouvernement, ainsi que tous les comptes produits à ce sujet. Présentée le 6 mai 1919.—*M. Archambault*. . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**248.** Réponse à un ordre du Sénat, en date du 25 mars 1919, pour la production d'un état donnant (1) des copies de tous les arrêtés du Conseil émis dans les cours des années 1915-16-17-18 et autorisant la libre importation de machineries et des produits manufacturés ,ou autorisant cette importation à un taux de douane inférieur à celui qui figure au tarif des douanes; (2) une liste classifiée des machineries ou produits manufacturés importés en vertu de ces arrêtés; (3) la valeur de ces machineries et produits; (4) le port ou les ports d'entrée; (5) le pays d'origine.—*(Sénat)*, 6 mai 1919. . . . . *Pas imprimée.*

**249.** Réponse à un ordre de la Chambre du 28 avril 1919,—Etat montrant:—1. Combien de tonnes de tuyau de plomb ou de tuyau de plomb de rebut on a importées des Etats-Unis au Canada en 1918, et quels sont les ports d'entrée. 2. Combien de tonnes des différentes grandeurs, surtout des tuyaux de quatre pouces, ont été ainsi importées. 3. Quels sont les noms des firmes américaines faisant cette exportation. 4. Quels sont les noms des maisons canadiennes faisant cette importation. Présentée le 7 mai 1919.—M. *Lemieux.* *Pas imprimée.*

**250.** Réponse à un ordre de la Chambre du 2 avril 1919,—Copie de tous télégrammes, correspondance, lettres et recommandations relatifs à la nomination d'un gardien du phare de Free-Stone-Island, comté de Richmond, Nouvelle-Ecosse, pendant l'année 1918. Présentée le 7 mai 1919.—*M. Duff*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**251.** Réponse à un ordre de la Chambre du 31 mars 1919,—Etat indiquant les sommes que le gouvernement a payées pendant l'année terminée le 26 mars 1919, pour réclames dans les journaux suivants: *Dundalk Herald, Flesherton Advance, Markdale Standard, Durham Chronicle, Hanover Post* et *Grey (Durham) Review.* Présentée le 7 mai 1919.—*M. Proulx*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**252.** Réponse à un ordre de la Chambre du 31 mars 1919,—Etat indiquant les sommes que le gouvernement a payées au *Toronto Globe* et au *Toronto Star* pour réclames durant l'année se terminant le 26 mars 1919. Présentée le 7 mai 1919.—*M. Proulx.* *Pas imprimée.*

**252*a*.** Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre du 31 mars 1919,—Etat indiquant quelles sommes le gouvernement a-t-il payées au *Toronto Globe* et au *Toronto Star* pour réclames durant l'année se terminant le 26 mars 1919. Présentée le 12 juin 1919. *M. Proulx*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**253.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Etat indiquant quelle est la somme payée par le gouvernement à la *Montreal Gazette* pour impressions, réclames, ouvrages de ville ou autre travail au cours de chacune des cinq années civiles 1914, 1915, 1916, 1917 et 1918. Présentée le 8 mai 1919.—*M. Mayrand*. . . . . . *Pas imprimée.*

**253*a*.** Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Etat indiquant quelle est la somme payée par le gouvernement à la *Montreal Gazette* pour impres-

## VOLUME 10—*Suite.*

sions, réclames, ouvrages de ville ou autre travail au cours de chacune des cinq années civiles 1914, 1915, 1916, 1917 et 1918. Présentée le 2 juin 1919.—*M. Mayrand.* *Pas imprimée.*

**254.** Réponse à un ordre de la Chambre du 16 avril 1919,—Copie de tous documents, correspondance, télégrammes touchant la demande d'octroi faite par la *Shell Transport and Trading Company.* Présentée le 12 mai 1919.—*M. Lemieux*.. .. .. .. ..*Pas imprimée.*

**255.** Rapport du ministère des Forces militaires du Canada outre-mer, 1918. Présenté le 12 mai 1919, par sir Edward Kemp.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimée.*

**256.** Réponse à un ordre de la Chambre du 12 mai 1919,—Copie du bail ou des baux accordant l'usage de quelque 10,000 acres de terre de la réserve indienne Saint-Pierre pour un terme de cinq ans à partir du mois de mai 1918, en faveur de Charles Bird et Jacob Jonnason de St. Peters et de Rufus Stephen Benson et Rufus Henrickson de Selkirk. Présentée le 14 mai 1919.—*M. Robb*.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimée.*

**257.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Relevé faisant voir:—1. Combien d'argent le gouvernement a dépensé au cours des derniers douze mois pour réclames dans les journaux quotidiens et hebdomadaires, les périodiques ou magazines (*a*) au Canada; (*b*) hors du Canada. 2. Si le gouvernement a payé un tarif plus élevé pour ces réclames que si elles avaient été placées par l'entremise des agences ordinaires de publicité. Présentée le 14 mai 1919.—*M. Pedlow*.. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimée.*

**257*a*.** Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Relevé faisant voir:—1. Combien d'argent le gouvernement a dépensé au cours des derniers douze mois pour réclames dans les journaux quotidiens et hebdomadaires, les périodiques ou magazines (*a*) au Canada; (*b*) hors du Canada. 2. Si le gouvernement a payé un tarif plus élévé pour ces réclames que si elles avaient été placées par l'entremise des agences ordinaires de publicité. Présentée le 2 juin 1919.—*M. Pedlow. Pas imprimée.*

**258.** Copies des contrats pour la reconstruction de la bâtisse du Parlement. Présentées le 15 mai 1919, par l'honorable M. Carvell.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimées.*

**259.** Réponse à un ordre de la Chambre du 28 avril 1919,—Relevé indiquant:—1. Combien d'officiers canadiens de notre corps expéditionnaire ont été promus au rang de brigadier-général au cours de la guerre jusqu'à ce jour. 2. Quels sont leurs noms, leur grade au départ, et leur district militaire. Présentée le 19 mai 1919.—*M. Prévost.* *Pas imprimée.*

**260.** Réponse à un ordre de la Chambre du 23 avril 1919,—Copie de toutes correspondance, pétition et de tous autres documents touchant la poursuite intentée à M. Ben. H. Spence, secrétaire de la division d'Ontario de la *Dominion Alliance,* pour publication de matières répréhensibles. Présentée le 19 mai 1919.—*M. Lemieux*.. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimée.*

**261.** Réponse à un ordre de la Chambre du 7 mai 1919,—Etat indiquant:—1. Les noms des wagons particuliers qui se sont trouvés dans l'accident du train Toronto-Ottawa (chemin de fer National canadien, 21-22 avril dernier), et les noms des ministres qui occupaient respectivement ces wagons. 2. Qui payait le service, le transport et les provisions pour ces wagons particuliers respectivement, pendant le voyage. 3. Le montant des avaries résultant de l'accident susdit pour chaque wagon, et qui doit payer les réparations. 4. Combien de wagons particuliers sont utilisés par les ministres et les hauts fonctionnaires, le nom de chaque wagon et le nom de chaque ministre ou haut fonctionnaire qui l'utilise. 5. Combien de ces wagons particuliers, s'il en est, ont été utilisés de temps à autre depuis 1911 par les membres des familles des ministres ou des hauts fonctionnaires exclusivement pour des voyages mondains ou de plaisir. Présentée le 19 mai 1919.—*M. D'Anjou*.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..*Pas imprimée.*

**262.** Réponse à un ordre de la Chambre du 16 avril 1919,—Etat indiquant:—1. Combien le gouvernement a payé à l'association canadienne de la presse pendant l'année civile 1918. 2. Si les réclames touchant l'Emprunt de la Victoire ont été distribuées aux journaux directement par le ministère des Finances ou par des agents de publicité. 3. Si c'est par des agences de publicité, combien il a été payé en commissions aux agents annonciers. 4. Combien, au total, a coûté la réclame du dernier Emprunt de la Victoire. Présentée le 19 mai 1919—*M. Sinclair (Antigonish)*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

**263.** Réponse à un ordre de la Chambre du 12 mai 1919,—Rapport indiquant:—1. Qui est sous-ministre du ministère du Rétablissement des soldats dans la vie civile. 2. Quand il a été nommé. 3. Quels sont ses appointements. 4. S'il est un soldat rapatrié. 5. Si non, a-t-on tenté d'obtenir les services d'un soldat rapatrié. 6. Si le sous-ministre actuel a quelque aptitude particulière, qui le rend propre à s'occuper des soldats rapatriés et des problèmes qui les touchent. 7. Quelle expérience a le sous-ministre actuel dans l'enseignement. 8. Si les principes de l'éducation lui sont familiers. 9. Pourquoi M. Sedgeworth a démissionné du poste de directeur de l'enseignement professionnel.

## VOLUME 10—*Suite.*

10. Si M. Sedgeworth a eu quelque mésintelligence avec le ministre ou le sous-ministre sur des questions de programmes affectant le bien des soldats rapatriés. 11. Le nombre de personnes employées dans le personnel de publicité du ministère et les appointements de chacune. 12. Combien a été dépensé en publicité au ministère dans les derniers six mois. 13. S'il est vrai que les postes supérieurs de ce ministère sont offerts aux officiers rapatriés seulement. 14. Si les postes antérieurs confiés à M. Sedgeworth et à M. Robinson leur avaient été confiés par la Commission du Service civil. 15. Si on a annoncé pour remplir le poste de secrétaire de la Commission des pensions. Présentée le 19 mai 1919.—*M. Power*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**264.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Etat indiquant:—1. Quel a été le nombre total de recrues pour la guerre, combattants et non-combattans (*a*) pour tout le Canada; (*b*) pour chaque province. (2. Quel a été le nombre total de recrues durant la guerre en Canada (*a*) par nationalité; (*b*) par religion; (*c*) par nationalité pour chaque province; (*d*) par religion pour chaque province. 3. Quel a été le nombre de personnes qui ont perdu leur droit de franchise en Canada (*a*) pour tout le Canada; (*b*) pour chaque province. 4. Quel est le nombre total d'hommes et de femmes qui ont été employés à des travaux de guerre (*a*) en Canada; (*b*) pour chaque province. Présentée le 20 mai 1919.—*M. Blake*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**265.** Réponse à un ordre de la Chambre du 23 avril 1919,—Copie du rapport fait par le lieutenant Jarvis, du C.M.R., touchant la vapeur *Stadacona*. Présentée le 21 mai 1919.—*M. Duff*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**265*a*.** Réponse à un ordre de la Chambre du 7 mai 1919,—Etat indiquant:—1. Si le S.C.S.M. *Stadacona* a été radoubé par la *Halifax Shipyards, Limited*, dans l'été de 1918. 2. Dans l'affirmative, pourquoi les réparations étaient-elles nécessaires. 3. Combien ont coûté ces réparations. 4. Si le *Stadacona* a frappé un rocher sur la côte du Cap-Breton au cours de l'année 1918. 5. Dans l'affirmative, qui était responsable de l'accident. 6. Combien de fois, pendant la guerre, le *Stadacona* s'est échoué. 7. Où était le *Stadacona* pendant le mois de juillet 1917. 8. Si le *Stadacona* a, en juillet 1917, conduit un parti d'officiers de marine au Labrador. 9. Quel était le but de ce voyage. 10. Si le navire a été constamment en communication avec les autorités navales pendant ce voyage. 11. Si le *Stadacona* a servi comme yacht, ou comme logement d'officiers du service naval canadien en 1917 ou 1918. Présentée le 30 mai 1919.—*M. D'Anjou*. . . . . . . .*Pas imprimée.*

**266.** Réponse à un ordre de la Chambre du 5 mai 1919,—Relevé indiquant:—1. La valeur des instruments aratoires exportés pendant les années 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917 et 98. 2. Dans quels pays ces instruments aratoires ont été exportés. 3. Quelles sont les compagnies exportatrices. 4. Si des tracteurs ont été exportés. Présentée le 20 mai 919.—*M. Déchène*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**267.** Réponse à un ordre de la Chambre du 23 avril 1919,—Copie de tous documents, correspondance et pétitions en général touchant l'acquisition projetée par le gouvernement fédéral du réseau de chemin de fer de Gaspé. Présentée le 28 mai 1919.—*M. Lemieux.* *Pas imprimée.*

**268.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Etat indiquant les noms, adresses postales, états de service, date de nominations et appointements annuels de tous les gardes-pêche de la province de la Nouvelle-Ecosse; aussi le nom des personnes par lesquelles lesdits gardes-pêche ont été recommandés. Présentée le 28 mai 1919.—*M. Sinclaiir*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**269.** Rapport du Bureau du commerce de guerre, depuis le 8 février 1918 au 31 mars 1919. Présenté le 28 mai 1919, par l'honorable M. Maclean.
*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**270.** Réponse à un ordre du Sénat, en date du 13 mai 1919, pour la production d'un état (1) donnant copie de la preuve recueillie à l'enquête du ministère des Chemins de fer, conduite par l'agent des réclamation à Moncton, N.-B., sur la réclamation de Dame veuve Annie Girroir, de Tracadie, N.-E., pour dommages à sa propriété causés par une inondation qu'elle allègue être due au rapprochement des ponts du chemin de fer vis-à-vis ladite propriété; (2) contenant les noms des témoins interrogés; (3) spécifiant la durée de l'interrogatoire; (4) indiquant l'endroit où l'interrogatoire a eu lieu; (5) disant si la réclamante était présente ou représentée par un avocat à l'enquête; (6) disant si la réclamante a été notifiée de ladite enquête; (7) stipulant de quel délai fut l'avis, servi à la réclamante, antérieurement à la date fixée pour ladite enquête; (8) et donnant copie de la décision rendue par le Contentieux du ministère des Chemins de fer, relativement à cette réclamation.—*(Sénat)*, 29 mai 1919. . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**271.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Copie de tous documents, lettres et correspondance échangés entre le gouvernement ou un de ses ministères ou une de ses

## VOLUME 10—*Suite.*

commissions et le lieutenant-commandant J. L. K. Ross, touchant les nominations au personnel du Bureau des commissaires des pensions, faites par la Commission du Service civil. Présentée le 30 mai 1919.—*M. Kay.* . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**271*a*.** Réponse à un ordre de la Chambre du 23 avril 1919,—Copie de toute correspondance et de tous autres documents échangés entre le gouvernement ou un de ses membres, ou tout ministère ou commissian d'icelui, et le Bureau des commissaires des pensions ou l'un quelconque de ses membres, relativement à des nominations dans le personnel du Bureau des commissaires des pensions par la Commission du Service civil. Présentée le 5 juillet 1919.—*M. Kay.* . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**272.** Réponse à un ordre de la Chambre du 5 mai 1919,—Copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement et la cité de Québec et autres actionnaires de Québec, Londres, New-York et d'ailleurs touchant l'achat projeté, par le gouvernement, des actions de la minorité du chemin de fer Québec et du Lac-Saint-Jean et du *Great Northern Railway of Canada,* qui forme maintenant partie du réseau du *Canadian Northern* exploité par le gouvernement. Présentée le 30 mai 1919.—*M. Lavigueur.* . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**272*a*.** Réponse à un ordre de la Chambre du 23 avril 1919,—Copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement et la cité de Québec et autres actionnaires du *Great Northern Railway of Canada* et du chemin de fer de Québec et du Lac-Saint-Jean, touchant l'acquisition par le gouvernement des tenures minima d'actions de ces chemins de fer qui sont maintenant exploités par le gouvernement comme partie du *Canadian Northern Railway System.* Présentée le 30 mai 1919.—*M. Lavigueur.* . . . *Pas imprimée.*

**272*b*.** Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre du 5 mai 1919,—Copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement et la cité de Québec et autres actionnaires de Québec, Londres, New-York et d'ailleurs touchant l'achat projeté, par le gouvernement, des actions de la minorité du chemin de fer Québec et du Lac-Saint-Jean et du *Great Northern Railway of Canada,* qui forment maintenant partie du réseau du *Canadian Northern* exploité par le gouvernement. Présentée le 19 juin 1919.—M. *Lavigueur.* *Pas imprimée.*

**273.** Copie de tous télégrammes, lettres, pétitions et autres documents échangés entre le ministère des Postes et des particuliers du comté d'Inverness, au cours de 1918 et de 1919, et se rapportant de façon quelconque au contrat touchant le transport des malles de la gare ferroviaire d'Inverness à Margaree-Harbour, N.-E. Présentée le 30 mai 1919.—*M. Chisholm.* . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**274.** Réponse à un ordre de la Chambre du 7 mai 1919,—Rapport montrant:—1. Combien ont coûté les frais de réfection du chalutier canadien *Vimy* pendant l'année 1918. 2. Si la compagnie Burns et Keeler, de Halifax, a fait quelque travail sur le chalutier *Vimy.* 3. Dans l'affirmative, combien il a été payé pour ce travail. 4. Combien de temps, en 1918, le chalutier *Vimy* a passé à Halifax. 5. Quelles étaient les affectations de ce navire pendant son séjour à Halifax. Présentée le 30 mai 1919.—*M. D'Anjou.* *Pas imprimée.*

**275.** Rapports, états et statistiques touchant les laboratoires de denrées alimentaires et pharmaceutiques, pour le ministère du Commerce, pour l'exercice se terminant le 31 mars 1919. Présentés le 2 juin 1919, par l'honorable M. Maclean. . . . *Pas imprimés.*

**276.** Rapport final du Contrôleur du combustible, depuis la fondation du bureau en juin 1917 à mars 1919. Présenté le 2 juin 1919, par l'honorable M. Maclean. . . . . *Pas imprimé.*

**277.** Réponse à un ordre de la Chambre du 22 mai 1919,—Etat indiquant:—1. Si des commandes pour l'achat de poisson destiné à l'expédition outre-mer ont été données à quelques compagnies au Canada par le gouvernement canadien, ou par un de ses ministères ou par la Commission des achats de guerre, pendant les années 1915, 1916, 1917, 1918 et 1919. 2. Dans l'affirmative, quels sont les noms des compagnies et la valeur des commandes données à chacune d'elles. Présentée le 2 juin 1919.—*M. Steele.* *Pas imprimée.*

**277*a*.** Réponse à un ordre de la Chambre du 15 mai 1919,—Etat indiquant les quantités de poisson frais (gelé) et salé expédié du Canada en Angleterre, en France et aux autres pays alliés d'outre-mer sous la direction du gouvernement canadien au cours de la guerre, distinction faite du poisson salé du poisson frais; indiquant aussi les quantités fournies aux troupes canadiennes outre-mer et la quantité vendue au consommateur ordinaire; aussi, un état indiquant en détail les noms et les adresses postales des particuliers de qui le poisson susdit a été acheté, ainsi que les prix payés pour ce poisson, respectivement. Présentée le 21 juin 1919.—*M. Sinclair (Antigonish)* . . . . . . *Pas imprimée.*

**278.** Réponse à un ordre de la Chambre du 26 mai 1919,—Relevé faisant connaître:—1. Si M. Hadley B. Tremaine, député de Hants, est à l'emploi du gouvernement du Canada ou attaché d'une façon quelconque aux forces militaires du Canada. 2. Dans l'affirmative, quand il a été nommé. 3. En quelle qualité il est engagé, et quels sont ses

## VOLUME 10—*Suite.*

appointements. 4. Combien il a reçu de solde depuis le commencement de la guerre jusqu'au 12 mai 1919, inclusivement. 5. Si l'épouse dudit Hadley B. Tremaine reçoit une allocation d'absence. Dans l'affirmative, combien elle a reçu jusqu'ici. 6. Si ledit Hadley B. Tremaine ayant reçu et recevant une solde des forces militaires du Canada, il a reçu et reçoit son indemnité au titre d'un membre du Parlement canadien. Présentée le 2 juin 1919.—*M. D'Anjou*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**279.** Rapport sur l'exportation de l'électricité du Canada, et rapport du Contrôleur de l'énergie électrique. Présenté le 2 juin 1919, par l'honorable M. Maclean. . . *Pas imprimé.*

**280.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Copie de tous documents et correspondance touchant l'installation d'appareils de T.S.F. sur les vapeurs construits ou à construire par le gouvernement, ainsi que copie de toutes soumissions présentées et des contrats exécutés à ce sujet, depuis le 4 août 1914. Présentée le 5 juin 1919.—*M. McMaster*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**281.** Lettre de l'honorable T. A. Crerar, M.P., au Très Honorable premier ministre, résignant sa position de ministre de l'Agriculture, et la lettre du premier ministre en accusant réception. Présentée le 6 juin 1919, par sir Robert Borden. . . . . . . *Pas imprimée.*

**282.** Réponse à un ordre de la Chambre du 9 avril 1919,—Relevé indiquant:—1. Le nombre d'avocats domiciliés et pratiquant dans la ville de Montréal qui ont été employés par le gouvernement pendant l'exercice terminé le 31 mars 1919. 2. Quels sont leurs noms et combien chacun a reçu pour les services qu'il a rendus. Présentée le 9 juin 1919.——*M. Tobin*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**283.** Réponse à un ordre de la Chambre du 21 mai 1919,—Relevé indiquant:—1. Quelles sommes ont été payées à *Morrison's, Limited,* ou à B. A. Morrison, d'Amherst, Nouvelle-Ecosse, pour fournitures destinées aux camps militaires et d'internement de l'endroit, pendant les exercices 1915-16, 1916-17, 1917-18 et 1918-19. 2. Quelles sommes ont été payées à Edgar Fillmore, d'Amherst, Nouvelle-Ecosse, pendant la même période. 3. De qui on a acheté le charbon pour les casernes militaires, l'arsenal et le camp d'internement à Amherst, Nouvelle-Ecosse, pendant la période susdite. 4. Combien on a payé la tonne pour le charbon fourni. Présenté le 9 juin 1919.—*M. Chisholm. Pas imprimée.*

**284.** Réponse à un ordre de la Chambre du 28 mai 1919,—Relevé faisant voir:—1. Combien de demandes ont été reçues depuis la Confédération pour des bills de divorce. 2. Combien de bills de divorce ont été adoptés dans la même période. 3. Combien de demandes ont été reçues de ce chef pendant la session actuelle. 4. Combien de bills de divorce ont été adoptés pendant la session actuelle. 5. Si les honoraires ont été remis à ce sujet. 6. Dans l'affirmative, combien de fois. Présentée le 9 juin 1919.—*M. Lemieux. Pas imprimée.*

**285.** Réponse à un ordre de la Chambre du 4 juin 1919,—Tableau indiquant:—1. Quelle quantité de marchandises a été importée sans droit par la *Dominion Steel Corporation, Limited,* au Canada, en vertu du contrat basé sur l'arrêté du conseil C.P. 758. 2. Quelle était la nature de ces marchandises. 3. Si c'était de la matière première ou des produits manufacturés. Présentée le 9 juin 1919.—*M. Gauthier*. . . . . . . *Pas imprimée.*

**286.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mai 1919,—Etat indiquant:—1. Si le V.S.M. *Niobe* a eu des prises pendant la guerre. 2. Dans l'affirmative, quelle était leur valeur estimée. Présentée le 9 juin 1919.—*M. Sinclair*. . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**287.** Réponse à un ordre de la Chambre du 28 mai 1919,—Copie de tous documents, correspondance, pétitions, résolutions en la possession du gouvernement touchant l'établissement d'installations d'abattoirs et de magasins frigorifiques à Halifax, N.-E. Présentée le 11 juin 1919, par l'honorable M. Burrell. . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**288.** Réponse à un ordre de la Chambre du 5 juin 1919,—Relevé indiquant:—1. Si le gouvernement a ordonné une réduction de 99 pour 100 sur les droits payés sur la pulpe de sulfure importée par la *Fort Francis Pulp and Paper Company,* de Fort Francis, Ontario, en 1918. 2. Dans l'affirmative, quels revenus le gouvernement a perdus, en conséquence de cette ordonnance. 3. Quel était le but du décret du conseil autorisant la réduction des droits de douane, et sur demande de qui ledit décret a été adopté. 4. Combien, sur cette réduction, a été appliqué à diminueer le prix du papier à journal pour les éditeurs de journaux de l'Ouest et combien on a permis à la *Fort Francis Pulp and Paper Company* de retenir. 5. Vu que les auditeurs agissant au nom du gouvernement ont fait rapport démontrant que les prix réclamés des publicistes canadiens pour le papier, par les manufacturiers de papier à livre du Canada, ne sont pas déraisonnables, pourquoi le contrôleur du papier est autorisé à drainer de nouveau les fonds publics en faisant une enquête nouvelle sur le coût de ce papier. 6. A l'instigation de qui cette enquête nouvelle est entreprise. Présentée le 11 juin 1919.—*M. Murphy. Pas imprimée.*

## VOLUME 10—*Suite.*

**289.** Réponse à un ordre de la Chambre du 1er mai 1919,—Tableau indiquant:—1. Le nombre de particuliers qui ont payé la taxe sur le revenu sous l'empire de l'article 4 de la Loi touchant la taxe de guerre sur le revenu, 1917, pour des revenus (*a*) dépassant $100,000; (*b*) de $50,0000 à $100,000; (*c*) de $30,000 à $50,000; (*d*) de $20,000 à $30,000; (*e*) de $10,000 à $20,000; (*f*) de $6,000 à $10,000, et (*g*) inférieurs à $6,000. 2. Le total perçu de chacune des catégories susdites. Présentée le 11 juin 1919.—*M. Ames.* *Pas imprimée.*

**290.** Copie certifiée d'une convention entre Sa Majesté le Roi et la Compagnie du chemin de fer de Moncton et Bouctouche, Limitée, relativement à l'achat dudit chemin de fer. Présentée le 12 juin 1919, par l'honorable M. Reid. . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**291.** Relevé des loyers payables par le département des Travaux publics pour tout le Canada imputables aux 'Appropriations de guerre". Présenté le 12 juin 1919, par l'honorable M. Carvell. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimé.*

**292.** Réponse à un ordre de la Chambre du 26 mars 1919,—Copies de tous documents, lettres, télégrammes, pétitions, correspondance de toute nature existant au ministère des Postes et se rapportant d'une façon quelconque à des accusations contre le maître actuel de poste de Brook-Village, comté d'Inverness, Nouvelle-Ecosse, pour les quatre dernières années. Présentée le 12 juin 1919.—*M. Chisholm.* . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**293.** Réponse à un ordre de la Chambre du 5 juin 1919,—Etat indiquant:—1. Relativement à la page 381 du rapport du ministre des Forces canadiennes outre-mer, 1918, et au chapitre intitulé: "Santé militaire canadienne", si le lieutenant-colonel Jenkins a été nommé par sir Edward Kemp et le sous-conseil de la milice, ou par l'un ou l'autre, en vertu du décret N° 31 du conseil, pour faire enquête et rapport sur les transactions financières ou autres de la santé militaire canadienne en Europe. 2. Si ledit lieutenant-colonel Jenkins a fait rapport intérimaire de temps à autre. Dans l'affirmative, si ces rapports ont été envoyés aux bureaux londonniens de sir Edward Kemp. 3. Si le dit Jenkins a fait (*a*) un rapport complet et définitif à sir Edward Kemp, et (*b*) si ce diit rapport complet et définitif a été reçu par le ministre en novembre 1918 ou vers ce temps. 4. Dans l'affirmative, si sir Edward Kemp a eu, sur reçu de ce rapport définitif avec ledit lieutenant-colonel Jenkins, un entretien, au cours duquel copie du rapport susdit a été produite et retenue par sir Edward Kemp, après discussion. 5. Si ce rapport accusait l'incompétence, la négligence et le gaspillage de fortes sommes d'argent dans la santé militaire canadienne d'outre-mer. 6. Si le décret N° 31 et le rapport définitif du lieutenant-colonel Jenkins seront déposés sur la Table de la Chambre, et, dans l'affirmative, quand. 7. S'il y a objection à la production de ce décret et de ce rapport. Dans l'affirmative, quelle est-elle. Présentée le 13 juin 1919.—*M. Murphy.* . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**294.** Rapport de la Commission du Service civil sur la classification du Service civil du Dominion du Canada, telle qu'autorisée par le Parlement du Canada. Présenté le 17 juin 1919, par l'honorable M. Maclean,
*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**294.** Rapport de la Commission du Service civil sur la classification du Service civil du Dominion du Canada, telle qu'autorisée par le Parlement du Canada (version française).
*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**294*a*.** Rapport de transmission accompagnant la classification du Service civil du Canada, décrivant les tableaux de classification des fonctions et l'uniformisation des salaires, etc. Présenté le 26 juin 1919, par l'honorable M. Maclean.
*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

**295.** Réponse à un ordre du Sénat, en date du 9 mai 1919, indiquant copies des frais et comptes des compagnies de fonderies de la Nouvelle-Ecosse contre le ministère du Service naval pour réparation de coques et fournitures et pour réparations à la Chambre des machines et fournitures pour le navire canadien de S.M. le *Canada* au cours de l'exercice 1918-1919.—(*Sénat.*) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**296.** Réponse à un ordre de la Chambre du 11 juin 1919,—Relevé faisant voir:—1, Combien le gouvernement a payé à la *Canadian Car and Foundry Company, Limited,* pour l'usage des usines de fer malléable (ainsi nommés), d'Amherst, Nouvelle-Ecosse, comme camp d'internement des prisonniers aubains . 2. Si cette propriété est louée. Dans l'affirmative, quand vient l'expiration du bail. 3. S'il y a des comptes impayés dus à ladite compagnie par le gouvernement. Dans l'affirmative, quelle est leur nature et leur somme respective. Présentée le 19 juin 1919.—*M. Copp.* . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**297.** Réponse à un ordre de la Chambre du 11 juin 1919,—Etat faisant voir:—1. Dans combien de causes le gouvernement a été représenté à Montréal et dans la province de Québec par l'honorable Albert Sévigny, avocat, C.R., ancien ministre, entre le 1er avril 1918 et le 1er mai 1919. 2. Combien le gouvernement a payé en honoraires au dit honorable A. Sévigny dans chacune de ces causes. Présentée le 19 juin 1919.—*M. Lanctôt.*
*Pas imprimée.*

## VOLUME 10—*Suite.*

**298.** Copie d'un Décret du Conseil, C.P. 1127, du 28 mai 1919, relatif à un crédit de six millions de dollars à l'Italie pour l'achat de bœuf gelé en entrepôt au Canada. Présentée le 21 juin 1919, par l'honorable M. Maclean. . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**299.** Rapports courants du service médical sur la santé des troupes militaires outre-mer du Canada, depuis le 1er janvier 1917, jusqu'au 31 mars 1919. Présentés le 21 juin 1919, par l'honorable M. Calder. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimés.*

**300.** Réponse à un ordre de la Chambre du 4 juin 1919,—Etat montrant:—1. Relativement à la page 459 du rapport du ministre des Forces canadiennes outre-mer, 1918, et au paragraphe (*c*) "Films topiques", quelle somme totale a été payée pour les pellicules en question. 2. Si ce paiement a été fait par le Bureau des archives canadiennes de guerre à Londres. Dans la négative, qui l'a fait. 3. A qui il a été fait. 4. Si ces films on vues animées ont été représentés au Canada ou ailleurs. Dans l'affirmative, dans quels pays. 5. Si on a demandé un prix d'entrée pour ces représentations. Dans l'affirmative, quelles ont été les recettes de ce chef et à qui on a payé l'argent. 6. Si le gouvernement a reçu le tout ou partie de ces recettes, et, dans la négative, quelle mesure, s'il en est, on a prise pour recouvrer cet argent. 7. Si ces films ont été donnés, vendus, loués, ou autrement mis en disposition, à une compagnie particulière. Dans l'affirmative, à quelles conditions et quels sont les noms des membres de cette compagnie. 8. S'il est vrai, comme le supposent certains journaux anglais, que le coût des tableaux canadiens de guerre exhibés en Angleterre a été défrayé par les recettes des représentations de ces films ou vues animées. Dans l'affirmative, qui avait la garde des fonds, s'ils n'étaient pas remis au gouvernement. 9. Si la *Famour Players Film Company* a eu quelque relation avec les questions ci-dessus posées. Dans l'affirmative, à quelles conditions. Présentée le 21 juin 1919.—*M. Murphy*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**301.** Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général, du 24 avril 1918,—Copie de la correspondance et de tous les documents échangés entre le gouvernement canadien, les autorités impériales et certaines parties des possessions de Sa Majesté, en vue de donner effet aux conclusions de la Commission royale des dominions. Présentée le 23 juin 1919.—*M. Lemieux*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**302.** Réponse à un ordre de la Chambre du 4 juin 1919,—Copie du rapport de M. Décarie, surintendant des travaux publics de Québec, au sujet du quai de Cacouna-Est; aussi, copie de la requête avec les noms des personnes qui l'ont signée relativement au même quai de Cacouna-Est; aussi, copie des rapports, lettres, requêtes et demandes de J. A. Tremblay, au sujet du quai susdit de Cacouna-Est. Présentée le 23 juin 1919.—*M. Gauvreau*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**303.** Correspondance relative à la résignation du lieut.-colonel F. McKelvey Bell, M.D., comme directeur de la santé militaire. Présentée le 24 juin 1919, par sir Robert Borden. *Pas imprimée.*

**304.** Réponse à un ordre de la Chambre du 7 avril 1919,—Copie de toute correspondance et autres documents concernant la mise en liberté sur parole ou le pardon d'un nommé Charles McMillan, d'un nommé Pearson et d'un nommé Heaton, condamnés à des termes d'emprisonnement au pénitencier de l'Alberta. Présentée le 26 juin 1919.—*M. Mackie (Edmonton)*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**305.** Copie d'une opinion donnée par le ministre de la Justice *re Trafic* interprovincial des liqueurs enivrantes, et copie d'une opinion donnée par le ministre de la Justice suppléant sur le même sujet. Présentée le 27 juin 1919, par sir Robert Borden. *Pas imprimée.*

**306.** Troisième rapport de la Commission des achats de guerre pour la période du 1er avril au 31 mars 1919. Présentée le 1er juillet 1919, par sir Robert Borden. *Pas imprimé.*

**307.** Réponse à un ordre de la Chambre du 30 avril 1919,—Etat indiquant combien de réfractaires par conscience sont encore en prison pour infraction à la Loi du Service Militaire. Présentée le 1er juillet 1919.—*M. Lemieux*. . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**308.** Réponse à un ordre de la Chambre du 23 juin 1919,—Tableau indiquant:—1. Combien de pensions ont été accordées par le Bureau des commissaires des pensions pendant l'année close le 31 décembre 1918. 2. Combien de pensions ont été refusées dans la même période. 3. Si un membre du Bureau a examiné chaque affaire avant d'accorder ou de refuser la pension. 4. Si l'adjudication ou le refus des réclamations étaient signés d'un membre du Bureau, et personnellement pointés par lui. 5. Combien de plaintes touchant les pensions ont été faites au dit Bureau pendant 1918, et au cours des mois de janvier, février, mars et avril 1919. 6. Quelles ont été les dépenses totales du chef des pensions pour l'année expirée le 31 décembre 1918. 7. Combien au total a coûté l'administration de la Loi des pensions pendant l'année terminée le 31 décembre 1918. Présentée le 1er juillet 1919.—*M. McGibbon*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

## VOLUME 10—*Suite.*

**309.** Réponse à un ordre de la Chambre du 26 mars 1919,—Copie de tous documents, lettres, télégrammes, pétitions ou autres documents en dossier au ministère des Postes et reçus depuis le 1er janvier 1912, relativement au maintien ou à la fermeture du bureau de poste de Sea View, I.-P.-E. Présentée le 1er juillet 1919.—*M. Sinclair (I.-P.-E.)*
*Pas imprimée.*

**310.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mars 1919,—Etat démontrant quelle somme, s'il en est, a été payée par le gouvernement au *Halifax Chronicle,* pour impressions, réclames, ouvrages de ville et autre travail pour chacun des cinq exercices financiers 1914, 1915, 1916, 1917 et 1918. Présentée le 1er juillet 1919.—*M. Proulx. Pas imprimée.*

**311.** Réponse à un ordre de la Chambre du 11 juin 1919,—Etat indiquant:—1. Quels loyers ont été payés par le gouvernement pendant les années 1914, 1915, 1916, 1917, 1918 et 1919, à M. Huntley Drummond, de Montréal, pour location de l'immeuble Drummond. 2. Quels départements du gouvernement sont logés dans ledit immeuble. Présentée le 1er juillet 1919.—*M. Brouillard*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**312.** Réponse à un ordre de la Chambre du 5 mai 1919,—Tableau indiquant:—1. Quel loyer mensuel le gouvernement paye pour toutes les divisions du service public dans la ville d'Edmonton. 2. Quelles sont les divisions du service du gouvernement représentées à Edmonton. 3. Quels édifice ou édifices ces divisions occupent, et quel est le loyer mensuel de chacune d'elles. Présentée le 1er juillet 1919.—*M. Douglas (Strathcona).*

**313.** Réponse à un ordre de la Chambre du 8 mai 1919,—Copie de tous télégrammes, lettres et autres papiers touchant les fournitures achetées pour les lignes télégraphiques du Yukon durant l'exercice 1918-19, y compris copie des soumissions, les noms des soumissionnaires et la somme de chaque soumission. Présentée le 2 juillet 1919.—M. *Lemieux.*
*Pas imprimée.*

**314.** Réponse à un ordre de la Chambre du 23 avril 1919,—Copie de tous mémoires, télégrammes, lettres, contrats, rapports, dépêches, recommandations, conventions faits, envoyés ou intervenus entre un ministère quelconque du gouvernement et des personnes, compagnies ou corporations relevant ou découlant de la construction de la digue sur la rivière Saint-Maurice, à Grand'-Mère, P.Q. Présentée le 4 juillet 1919.—*M. Desaulniers.*
*Pas imprimée.*

**315.** Réponse à un ordre de la Chambre du 23 avril 1919,—Copie de tous rapports, recommandations, lettres, mémoires, messages et estimations se rapportant à la construction et aux réparations des quais servant à ancrer les estacades qui retiennent les billes flottées dans la rivière Saint-Maurice, à la station Sainte-Flore, ou en amont de la digue de Grand'Mère. Présentée le 4 juillet 1919.—*M. Desaulniers.* . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**316.** Réponse à un ordre de la Chambre du 25 juin 1919,—Relevé indiquant:—1. Quand le boni de guerre a été distribué au service intérieur. 2. Quels sont les ministères qui ont reçu ce boni. 3. Si tous les fonctionnaires des différents ministères ont reçu des sommes égales. 4. Si un boni a été distribué aux fonctionnaires du ministère du Rétablissement des Soldats dans la vie civile, et dans le département des Commissaires des pensions. 5. Si les fonctionnaires du département du Bureau des vivres ont reçu un boni. Dans l'affirmative, quand. Si non, pourquoi. 6. Si un fonctionnaire employé au ministère de la Milice lors du premier décret du conseil accordant ces bonis, avait droit à ce boni, quoiqu'il ait été transféré à un autre ministère depuis. 7. Si c'est l'intention du gouvernement d'accorder des bonis cette année. Présentée le 4 juillet 1919.—*M. Archambault*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**317.** Réponse à un ordre de la Chambre du 8 mai 1919,—Etat indiquant les sommes payées pour publicité, impressions, etc., par les divers ministères du gouvernement pendant les années administratives 1916, 1917, 1918 aux journaux suivants: *The Brantford Expositor, The Woodstock Sentinel Review, The Stratford Beacon, The Kingston Whig, The Hamilton Times, The Toronto Globe, The Toronto Star, The Guelph Mercury, The Niagara Falls Review, The St. Catharines Journal, The Ingersoll Chronicle, The Orillia Times, The Belleville Ontario, The Simcoe Reformer, The Richmond Hill Liberal, The Acton Free Press, The Mitchell Recorder* et *The Owen Sound Sun.* Présentée le 4 juillet 1919.—*M. Lemieux*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimée.*

**318.** Rapport du président administratif du conseil consultatif honoraire pour les recherches scientifiques au Canada, pour l'exercice se terminant le 31 mars 1919. Présenté le 4 juillet 1919, par l'honorable M. Burrell. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *Pas imprimé.*

**319.** Réponse à un ordre de la Chambre du 23 juin 1919,—Rapport faisant voir tous les papiers, documents et décrets du conseil touchant la commission de secours de Halifax; aussi, état détaillé des reçus de toute source jusqu'au 31 mai 1919, et un état détaillé de toute dépense à date. Présentée le 4 juillet 1919.—*M. Duff*. . . . . . . *Pas imprimée.*

## VOLUME 10—*Fin.*

**320.** Réponse à un ordre de la Chambre du 19 mai 1919,—Copie de tous mémoires, correspondance, rapports, plans et estimations se rapportant à la construction d'un mur de protection sur la rive du fleuve Saint-Laurent, vis-à-vis le village de Saint-François-Xavier de Batiscan, dans le comté de Champlain. Présentée le 5 juillet 1919.—*M. Desaulniers*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**321.** Réponse à un ordre de la Chambre du 9 juin 1919,—Copie de tous documents, télégrammes et correspondance entre le ministère de l'Agriculture et le département de l'Agriculture de l'Ile-du-Prince-Edouard, ou de toute personne ou personnes des provinces maritimes, relativement à l'exposition maritime des grains de semence, tenue à Summerside, Ile-du-Prince-Edouard, en 1918. Présentée le 5 juillet 1919.—*M. Sinclair (I.-P.-E.)*. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**322.** Réponse à un ordre de la Chambre du 30 juin 1919,—Relevé indiquant pour chaque année depuis le 1er juillet 1867, les sommes reçues dans le Trésor en (*a*) droits de douanes, (*a*) droits d'excise, (*b*) droits de douanes et d'excise réunis; aussi les sommes payées aux provinces (*a*) allocations pour le soutien des législatures et des gouvernements, (*b*) octrois annuels de subsides auxdits gouvernements, (*c*) allocations et subsides réunis, et la proportion que ces paiements portent quant aux recettes des douanes et de l'excise. Présentée le 5 juillet 1919.—*M. Fielding*. . . . . . . . . . . . .*Pas imprimée.*

**323.** Ordonnances du Yukon. Présentées le 5 juillet 1919, par l'honorable M. Burrell. *Pas imprimées.*

CINQUANTE ET UNIÈME RAPPORT ANNUEL

DU

# MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES

EXERCICE FISCAL 1917-18

# MARINE

*Traduit de l'anglais au ministère.*

*IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT*




OTTAWA
J. DE LABROQUERIE TACHÉ
IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1919

[N° 21—1919.]

*A Son Excellence le duc de Devonshire, C.R., C.P., G.C.M.G., G.C.O.V., etc., etc., etc.,*
*Gouverneur général du Canada.*

QU'IL PLAISE À VOTRE EXCELLENCE:

Que j'aie l'honneur de lui soumettre, pour sa gouverne et pour celle du Parlement du Canada, le cinquante et unième rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, direction de la marine marchande

J'ai l'honneur d'être,

De Votre Excellence, le très obéissant serviteur,

C. C. BALLANTYNE,
*Ministre de la Marine et des Pêcheries.*

MINISTÈRE DE LA MARINE,
Ottawa, octobre 1918.

# TABLE DES MATIÈRES.

RAPPORT SOUMIS PAR LE MINISTRE.



ANNEXE N° 1.

PAGES.

ANNEXE N° 2.



ANNEXE N° 3.



ANNEXE N° 4.



ANNEXE N° 5.



ANNEXE N° 6.



ANNEXE N° 7

PAGES.

ANNEXE N° 8.



ANNEXE N° 9.



ANNEXE N° 10.



ANNEXE N° 11.



ANNEXE N° 12.



ANNEXE N° 13.



ANNEXE N° 14.



ANNEXE N° 15.



ANNEXE N° 16.

# RAPPORT

DU

# SOUS-MINISTRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES

A l'honorable C. C. BALLANTYNE,

Ministre de la Marine et des Pêcheries.

MONSIEUR,—Ci-joint j'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport, établi pour l'année fiscale terminée le 31 mars 1918.

Ainsi qu'il en a été l'année dernière, et peut-être même de façon plus accentuée, la question qui actuellement est d'une importance suprême, non seulement quant au monde commercial maritime, mais même quant au monde entier, est celle qui envisage la construction des navires, eu égard au nombre des bâtiments coulés, car de la solution de cette question dépend peut-être l'issue de la guerre.

En conséquence dans une partie de ce rapport nous nous occupons: des pertes de navires dues à l'action des sous-marins ou à des mines; de la construction des navires en général en Grande-Bretagne et aux Etats-Unis, pour compenser lesdites pertes, et, à cela, nous ajoutons un compte rendu détaillé du rôle que le Canada se propose de jouer quant à la construction des navires destinés à devenir des transports de haute mer, dont l'empire a grand besoin au cours de la guerre. Ces navires construits au Canada devront aussi être appelés à fournir les moyens nécessaires de transport outre-mer des produits canadiens, au cours de la période de reconstruction qui suivra la guerre.

RELEVÉ hebdomadaire, par catégories, du nombre des navires britanniques qui ont été coulés du 1er avril 1917 au 1er avril 1918 et des départs et des arrivages durant le même laps de temps.

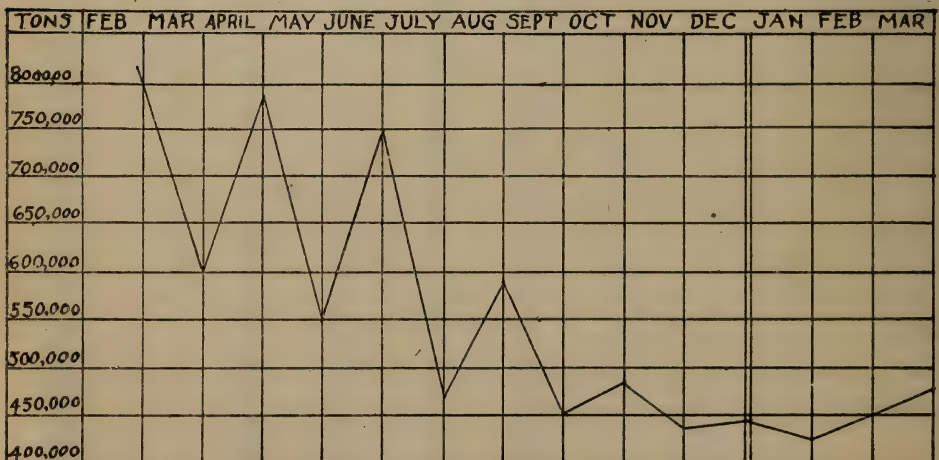
| Semaine finissant le | Plus de 1,600 tonnes. | Moins de 1,600 tonnes. | Départs et arrivées. |
|---|---|---|---|
| 8 avril | 17 | 2 | 4,773 |
| 15 " | 19 | 9 | 4,710 |
| 22 " | 40 | 15 | 5,206 |
| 29 " | 38 | 13 | 5,406 |
| 6 mai | 24 | 22 | 4,873 |
| 13 " | 18 | 5 | 5,120 |
| 20 " | 18 | 9 | 5,423 |
| 27 " | 18 | 1 | 5,487 |
| 3 juin | 15 | 3 | 5,335 |
| 10 " | 22 | 10 | 5,589 |
| 17 " | 27 | 5 | 5,890 |
| 24 " | 21 | 7 | 5,799 |
| 1er juillet | 15 | 5 | 5,591 |
| 8 " | 14 | 3 | 5,696 |
| 15 " | 14 | 4 | 5,748 |
| 22 " | 21 | 3 | 5,582 |
| 29 " | 18 | 3 | 5,523 |
| 5 août | 21 | 2 | 5,469 |
| 12 " | 14 | 2 | 5,442 |
| 19 " | 15 | 3 | 5,602 |
| 26 " | 18 | 5 | 5,309 |
| 2 septembre | 20 | 3 | 4,816 |
| 9 " | 12 | 6 | 5,612 |
| 16 " | 8 | 20 | 5,432 |
| 23 " | 13 | 2 | 5,466 |

RELEVÉ hebdomadaire par catégorie du nombre des navires britanniques, etc.—*Suite.*

| Semaine finissant le | Plus de 1,600 tonnes. | Moins de 1,600 tonnes. | Départs et arrivées. |
|---|---|---|---|
| 30 septembre | 11 | 2 | 5,422 |
| 7 octobre | 14 | 2 | 5,151 |
| 14 " | 12 | 6 | 4,218 |
| 21 " | 17 | 8 | 5,337 |
| 28 " | 14 | 4 | 4,606 |
| 4 novembre | 8 | 4 | 4,703 |
| 11 " | 1 | 5 | 4,432 |
| 18 " | 10 | 7 | 4,994 |
| 25 " | 14 | 7 | 4,180 |
| 1er décembre | 10 | 1 | 4,307 |
| 8 " | 11 | 7 | 4,810 |
| 15 " | 14 | 3 | 4,960 |
| 22 " | 11 | 1 | 4,771 |
| 29 " | 18 | 3 | 4,185 |
| 5 janvier | 18 | 3 | 4,329 |
| 12 " | 6 | 2 | 4,290 |
| 19 " | 6 | 2 | 4,497 |
| 26 " | 9 | 6 | 4,661 |
| 2 février | 12 | 5 | 4,712 |
| 9 " | 13 | 7 | 4,675 |
| 16 " | 10 | 3 | 4,715 |
| 23 " | 14 | 3 | 4,672 |
| 2 mars | 12 | 6 | 4,224 |
| 10 " | 15 | 3 | 4,108 |
| 17 " | 11 | 6 | 4,445 |
| 24 " | 16 | 12 | 4,959 |
| 31 " | 6 | 7 | 4,795 |
| Total | 896 | 334 | 289,127 |

Au total et en excluant les navires de pêche, il est parti des ports britanniques ou à leur destination, 289,127 navires au cours de l'année fiscale 1917-18; les pertes totales par faits de guerre ayant été de 1,230 bâtiments soit à raison de .425 pour cent.

DIAGRAMME montrant pour chaque mois, le tonnage (tonneau-poids ou de *portée en lourd* ou *deadweight*) des navires britanniques qui ont été coulés bas entre février 1917 et avril 1918.



Dans le diagramme précédent on a fait figurer les mois de février et mars 1917 parce que en février 1917, les allemands ont coulé bas un maximum de navires britanniques, c'est-à-dire environ 825,000 tonnes réalisant presque les prétentions de l'amirauté allemande qui comptait couler 1,000,000 de tonnes de bâtiments marchands britanniques par mois. Durant le susdit mois il est très possible que 1,000,000 de tonnes de navires alliés aient été coulés.

Le mouvement ascensionnel et de descente de la courbe du diagramme est très accentué pendant plusieurs mois, c'est ainsi que l'on constate qu'en mars il y eut une baisse représentant 600,000 tonnes de pertes; qu'en avril une hausse a donné 800,000 tonnes environ; qu'en mai une baisse atteignit 500,000 tonnes; qu'en juin il y eut une hausse atteignant 750,000 tonnes de pertes, en juillet, baisse jusqu'à 475,000 tonnes; en août, hausse à 600,000 tonnes, puis de septembre 1917 à avril 1918, la courbe du diagramme baisse beaucoup plus uniformément, les navires coulés bas durant ce laps de temps représentant une perte moyenne mensuelle de 450,000 tonnes sans jamais dépasser 500,000 tonnes.

Si l'on compare le nombre des navires coulés bas durant les sept mois allant de février à août-1917, au nombre des navires coulés bas durant les sept mois suivants, de septembre à décembre-1917 et de janvier à avril-1918, on voit tout de suite que les pertes britanniques du fait des mines et des sous-marins allemands ont été réduites d'environ la moitié et ceci n'est pas la seule constatation encourageante, attendu que durant les derniers sept mois se terminant en avril-1918, on a détruit deux fois plus de sous-marins allemands que durant les sept derniers mois précédents, d'après un diagramme représentant les pertes ennemies en " sous-marins coulés ", diagramme qui a été publié par l'amirauté britannique.

## DE LA PERTE ET DE LA CONSTRUCTION DES NAVIRES MARCHANDS ALLIÉS ET NEUTRES, D'AOÛT-1914 AU 1er JANVIER-1918.

Les chiffres que nous donnons ont été pris dans le *New York Journal of Commerce.*

Le Japon est exclus de cette statistique attendu que ses navires ne fréquentent pas de façon importante le zone de guerre.

Le tonnage total des navires marchands des pays alliés et neutres se trouvait être au 4 août 1914 (date de la déclaration de guerre de la Grande-Bretagne) de 42,000,000 de tonnes.

Pertes par mines et sous-marins: 9,500,000 tonnes; par autres accidents maritimes: 1,275,000 tonnes; pertes totales: 10,775,000 tonnes; ce qui laisse du tonnage d'avant la guerre, une balance de tonnage encore à flot au 1er janvier-1918 de: 31,225,000 tonnes.

Bâtiments marchands construits et à flot depuis le commencement de la guerre jusqu'au 1er janvier-1918:—

| | Tonnes. |
|---|---|
| Grande-Bretagne, 1915 | 668,000 |
| " " 1916 | 538,000 |
| " " 1917 (approx.) | 1,400,000 |
| Total | 2,606,000 |
| Etats-Unis, 1915 | 141,864 |
| " 1916 | 237,836 |
| " 1917 (approx.) | 1,000,000 |
| Total | 1,379,700 |
| Autres constructions | 500,000 |
| Total: construction de navires alliés et neutres | 4,485,000 |
| Tonnage d'avant guerre à flot le 1er janvier 1918 | 31,225,000 |
| Tonnage total à flot le 1er janvier 1918 | 35,710,000 |

Comme le tonnage total en août 1914 était de 42,000,000 de tonnes on constate d'après les chiffres précédents, une diminution de ce tonnage de 6,290,000 tonnes.

## DE LA PERTE ET DE LA CONSTRUCTION DES NAVIRES MARCHANDS ALLIÉS, D'AOÛT-1914 AU 1er JANVIER-1918.

Navires marchands alliés en août-1914 en chiffres ronds:—

| | Tonnes. |
|---|---|
| Grande-Bretagne | 20,000,000 |
| France | 2,300,000 |
| Italie | 1,700,000 |
| Etats-Unis | 8,000,000 |
| Total | 32,000,000 |

Pertes de toutes sortes depuis le commencement de la guerre jusqu'au 1er janvier-1918:—9,500,000 tonnes, ce qui laisse pour le tonnage d'avant la guerre et encore à flot, une balance de 22,500,000 tonnes.

Comme les Etats-Unis et la Grande-Bretagne ont actuellement à flot en navires construits et en navires ennemis réquisitionnés (bâtiments océaniques) 2,400,000 tonnes, le tonnage à flot au 1er janvier-1918 était de 24,000,000 de tonnes, soit depuis août une diminution de 7,100,000 de tonnes.

Pour se tenir à la hauteur des besoins de l'augmentation de la population et du commerce d'un pays maritime, on a calculé que le tonnage de tel pays devrait augmenter d'environ 5 pour cent annuellement; c'est-à-dire que le tonnage des alliés au 1er janvier-1918 devrait avoir été, pour satisfaire aux exigences du temps de paix, de 38,400,000 tonnes au total, ce qui fait que la diminution de tonnage pour le transport convenable des marchandises, comme en temps de paix, s'élève à 13,500,000 tonnes, et encore faut-il tenir compte qu'en fait de transports maritimes les exigences sont encore plus considérables en temps de guerre.

D'après ce qui précède il est évident que l'augmentation de la construction de navires marchands s'impose.

Durant les mois de janvier, février et mars, les pertes des alliés en tonneaux-poids ont été à peu près comme suit: janvier, 425,000 tonnes; février, 450,000; mars, 475,000 tonnes; total, 1,350,000 tonnes.

En bâtiments marchands achevés (navires non lancés), les chantiers de constructions maritimes britanniques ont produit durant les mois de janvier, février et mars: janvier, 83,382 tonnes, *deadweight*; février, 150,057 tonnes; mars, 242,511 tonnes; rendement total pour les trois mois: 475,950 tonnes.

En bâtiments marchands achevés (navires non lancés), les chantiers de constructions maritimes américaines ont produit durant les mois de janvier, février et mars: janvier, 79,541 tonnes *deadweight;* février, 120,700 tonnes; mars, 166,700 tonnes; rendement total pour les trois mois. 366,941 tonnes. Production totale britannique et américaine, pour les trois mois de janvier, février et mars 1918: 842,891 tonnes, auxquelles on peut ajouter 1,000,000 de tonnes de navires marchands hollandais réquisitionnés par la Grande-Bretagne et les Etats-Unis de l'Amérique du Nord durant le mois de mars, plus 150,000 tonnes de navires japonais qui ont été récemment transférés et enregistrés aux Etats-Unis; soit un total de 1,992,891 tonnes. Or comme les pertes pour janvier, février et mars ont été de 1,350,000 tonnes la situation des alliés en fait de navires marchands était au 1er avril 1918 meilleure qu'au 1er janvier 1918, et cela par 642,891 tonnes.

### Du rendement en fait de construction de navires marchands aux Etats-Unis, 1918.

Le tonnage des navires marchands qui seront mis à flot par les Etats-Unis en 1918, offre bien des chances d'être l'un des facteurs les plus puissants de la défaite des sous-marins allemands, car, d'un seul coup, les Etats-Unis ont atteint par leur effort la première place parmi le nations qui construisent des navires.

Les statistiques que nous donnons ici proviennent d'un compte rendu fait à la "National Marine League", par monsieur Edward N. Hurley, président de l'*United States Shipping Board,* et publié dans le *New-York Times* du 27 mars 1918.

### Nouveaux chantiers.

Le rapport avec compte rendu dont nous venons de parler fait ressortir tout particulièrement le besoin d'importance vitale qu'il y a d'avoir des navires afin que les Etats-Unis disposent de tous leurs puissants moyens d'action en hommes, en munitions et en approvisionnements appelés à jouer leur rôle dans la zone active des opérations militaires, puis l'auteur décrit ce qui a déjà été fait à cet égard, et ce qui est fait pour répondre aux besoins signalés.

A la date à laquelle les Etats-Unis entrèrent dans la guerre, ils possédaient 37 chantiers de construction pour navires en acier, or actuellement, il existe 81 chantiers additionnels pour la construction de navires en acier et en bois, cependant que 18 des chantiers qui existaient déjà, ont été agrandis.

Au début, les 37 chantiers de construction qui existaient augmentèrent leur production, et actuellement ils emploient 195 couettes au lieu de 162 qu'ils possédaient antérieurement. On a établi ou l'on est en train d'établir 30 nouveaux chantiers de construction devant disposer de 203 couettes pour bâtiments en acier. On disposera en tout de 67 chantiers de construction avec 398 couettes pour des navires du type susdit; sur ce nombre de chantiers, 35 disposant de 258 couettes, seront sur les côtes de l'Atlantique,

et du golfe; 19 avec 66 couettes sur la côte du Pacifique et 13 avec 74 couettes sur les Grands Lacs.

Quant aux chantiers de construction de navires en bois, leur nombre qui était de 24 avec 73 couettes de lancement, a été augmenté et il se trouve être de 81 avec 332 couettes, et sont prêts à recevoir de nouvelles quilles ou prêts d'être achevés.

Les 332 couettes pour navires en bois ajoutées aux 398 couettes pour navires en acier donnent un total général de 730 couettes pour la construction de navires en acier ou en bois, soit 521 couettes de plus qu'il en existe actuellement en Angleterre, au dire récent de sir Eric Geddes.

## CHANTIERS D'ASSEMBLAGE.

On désigne ainsi trois grands chantiers qui se trouvent respectivement à l'île Hog, près de Philadelphie, sur la rive ouest de la Delaware, près de la baie Newark, N.J. et à Bristol, Penn., et ce, parce que les matériaux fabriqués dans toutes les parties des Etats-Unis destinés à la construction des navires sont envoyés auxdits chantiers où ils sont assemblés pour faire des bateaux que l'on achève complètement.

Le chantier de l'île Hog qui est le plus grand des trois est de beaucoup le plus grand chantier, ateliers compris, du monde entier; il dispose de 50 couettes tandis que celui de la baie Newark n'en a que 28 et celui de Bristol, 12.

Les travaux d'établissement de ces chantiers aux nombreuses couettes, sur des sites sans valeur et pendant que le temps était des plus mauvais, ce qui nuisait beaucoup au trafic par voies ferrées, ont été en soi des plus remarquables. Etant données les vastes proportions des chantiers d'assemblage dont nous parlons, leur rendement ne fera que s'amplifier sans cesse; c'est ainsi qu'au chantier de la baie Newark on a déjà posé les quilles de 15 navires sur les 15 couettes qui se trouvaient achevées, cependant que les 13 autres couettes à établir seront prochainement complètement construites; or quand ces dernières couettes se trouveront terminées, un certain nombre des navires en construction sur les 15 premières couettes se trouveront eux aussi achevés, ce qui fait que les couettes disponibles vu cet achèvement, ajoutées aux treize autres, pourront être employées pour la pose de nouvelles quilles. Dans le cas du chantier de l'île Hog, vu son nombre beaucoup plus considérable de couettes, cette amplification dans la construction des navires se trouvera là presque doublée.

On est d'avis que lorsque ces trois chantiers d'assemblage travailleront à plein rendement avec la plus grande activité, ils pourront fournir presque autant de tonnage en un an que la Grande-Bretagne a pu en produire jusqu'ici durant ce même laps de temps.

## TONNAGE COMMANDÉ ET TONNAGE À FLOT.

Au début, les chantiers américains reçurent la commande de navires marchands en acier d'un tonnage total, *deadweight,* de 8,205,708 tonnes, réparties comme suit: 5,160,300 tonnes commandées par la "Emergency Fleet Corporation" et 3,045,508 tonnes de navires en réquisition; plus 1,715,000 tonnes de navires en bois. Il est actuellement impossible de dire quelle est la proportion de ce vaste projet qui se trouvera réalisée à la fin de 1918, toutefois, une chose est certaine, c'est que le 1er mars 1918 des navires jaugeant au total 655,456 tonnes, soit environ 8 pour cent du total tonnage

projeté, se trouvaient achevés et en service; or, la production pour le mois de mars ayant été de 188,275 tonnes il se trouve qu'au 1er avril 1918, les navires nouvellement construits en Amérique, représentent un tonnage total de 843,731 tonnes de jauge.

En outre de ces nouveaux bâtiments, on a réparé et mis en service 112 navires allemands et autrichiens qui se trouvaient internés dans des ports américains et que leurs équipages avaient beaucoup abîmés afin de les rendre inserviables; ces bâtiments représentaient un tonnage de transport de 800,000 tonnes, or si à ce tonnage et à celui des nouveaux navires construits, on ajoute 1,000,000 de tonnes de navires marchands hollandais réquisitionnés durant le mois de mars dans des ports britanniques et américains, plus 150,000 tonnes de navires japonais qui sont récemment passés sous le pavillon américain en échange de tôle d'acier, on obtient un tonnage additionnel total de 2,793,731 tonnes pour des navires à flot et au service des alliés le 1er avril 1918.

## De la formation des ouvriers.

Les méthodes adoptées aux Etats-Unis pour la formation rapide de nouveaux ouvriers destinés aux chantiers de construction de navires méritent d'attirer tout particulièrement l'attention des peuples maritimes ou désirant le devenir.

C'est ainsi que dans une grande école d'apprentissage établie à Newport News, Va., 247 mécaniciens habiles choisis dans 22 chantiers différents ont suivi pendant six semaines des cours très suivis et très sérieux dans le but de les mettre à même de devenir les instructeurs des ouvriers-recrues appelés dans les divers chantiers. Cent-quinze des dits mécaniciens ont déjà achevé leur cours préparatoire et sont devenus des instructeurs qualifiés. Quant le reste de leurs collègues se trouveront aussi bien qualifiés qu'eux, on disposera d'assez d'instructeurs pour mettre au courant une armée d'ouvriers industriels de 37,000 hommes.

En outre, on a organisé un service spécial d'entraînement pour les ouvriers devant faire de la soudure électrique, et aussi une masse volontaire de 250,000 ouvriers qui se sont enrôlés et ont mis leurs services quant au temps et à la localité à l'entière disposition du gouvernement, afin que celui-ci puisse réaliser ses projets de construction de navires marchands.

## Programme japonnais de constructions maritimes, 1918.

Dans les chiffres que nous venons de donner nous n'avons pas inclus le Japon, attendu qu'en fait de construction de navires il agit entièrement dans son propre intérêt, et que très peu de ses navires marchands entrent dans la zone de guerre. Cependant, il se peut que si la guerre continue il n'en soit pas toujours ainsi. Le programme concernant la construction des navires japonais en 1918 ne manque donc pas d'intérêt.

D'après la "Nautical Gazette" de New-York qui donne les noms des armateurs japonais et ceux des chantiers où l'on construit des navires, le programme japonais de constructions navales pour 1918, comporte l'achèvement de 88 navires jaugeant au total 644,414 tonneaux-poids.

Actuellement le Japon occupe le troisième rang parmi les nations au point de vue de la construction des navires et le cinquième comme tonnage marchand.

LE CANADA ET LES TRANSPORTS MARITIMES.

Avant la guerre et même quelque temps après, il existait 10 grandes compagnies maritimes de navigation qui possédaient des lignes entre le Canada, les Iles Britanniques et le continent européen, mais vu les pertes sans cesse plus grandes de bâtiments britanniques, alliés et neutres détruits par des mines et des sous-marins et la pénurie de tonnage en résultant, la demande de navires marchands se fit de plus en plus pressante, au point qu'un certain nombre de bâtiments des lignes touchant le Canada passèrent à celles de la Méditerrannée ou sur d'autres routes suivant les besoins les plus urgents. Ceci fait que, tandis que le Canada possédait, il y a quelques années, 10 compagnies de navigation qui exploitaient à plein rendement les lignes établies entre les ports canadiens, britanniques et étrangers, il n'existe plus actuellement en ce pays qu'environ la moitié dudit nombre de compagnies n'employant que moins de la moitié du nombre des navires jadis en service et encore, maintenant les bâtiments dont elles se servent ne donnent plus au Canada qu'un service intermittent.

Etant donné qu'au cours de la période de reconstruction qui suivra la guerre il y aura une demande croissante de matières premières et alimentaires canadiennes et très probablement aussi d'articles manufacturés dans ce pays, le Canada étant maintenant beaucoup mieux connu et plus annoncé de par le monde, et que le nombre de navires britanniques venant dans les eaux canadiennes a été réduit de moitié et ne sera probablement pas augmenté jusqu'au point où il se trouvait jadis, au moins d'ici quelques années et vue la pénurie générale de bateaux marchands et le besoin d'en avoir sur toutes les routes maritimes, il est évident que si le Canada désire disposer des moyens de transports maritimes nécessaires il devra se procurer les navires dont il aura besoin.

PROGRAMME GOUVERNEMENTAL DE CONSTRUCTION DE NAVIRES.

Il existe trois moyens de créer une marine marchande:—soit en achetant les navires devant la composer et déjà en service, soit en commandant les navires à des chantiers de constructions maritimes à l'étranger devant les livrer à une date déterminée, soit en construisant les bâtiments dans les chantiers du pays même qui veut les avoir.

Durant la première année de la guerre l'Australie qui éprouvait l'incommodité résultant d'une pénurie de bâtiments de transports maritimes, acheta seize cargos à vapeur qui lui permirent non seulement de soulager la congestion dont souffrait son commerce d'exportation, mais même de contribuer, en général, au transport des marchandises de l'empire.

Le grand avantage qu'il y a d'acheter des bâtiments déjà à flot tient à ce que la puissance de rendement de cette sorte de bâtiments et le paiement de dividendes sur les capitaux qu'ils ont coûtés, commencent immédiatement. Actuellement le prix par tonneau-poids pour des navires marchands devant être immédiatement ou promptement livrés est anormalement élevé et à raison de $200 la tonne; il est douteux que même à ce prix ou à un prix plus élevé quelconque on puisse se procurer des navires, attendu que dans le monde entier les chantiers de constructions maritimes, y compris ceux du Japon, travaillent à plein rendement afin de fournir aux marines marchandes des différents pays les navires dont ils ont besoin en prévision de la demande énorme

de bâtiments de commerce, c'est-à-dire de tonnage océanique, qui suivra l'achèvement des hostilités.

Tenant compte de ces facteurs le gouvernement canadien a décidé de construire annuellement 200,000 tonnes de navires de commerce au coût d'estimation de $40,000,000 à $50,000,000.

Les principaux chantiers de constructions maritimes actuellement en activité au Canada pour la construction des cargos en tôle d'acier, sont les suivants:—

| Nombre | Firmes. | Chantiers, etc. | Nombre de couettes. |
|---|---|---|---|
| 1 | "The Davie Shipbuilding & Repairing Co."... | Chantier et cale-sèche.................. | 4 |
| 2 | "Canadian Vickers, Ltd."................ | Chantier et ateliers de machines et chaudières, et dock flottant ............ | 5 |
| 3 | "The Polson Iron Works, Ltd., Toronto".... | Chantier et ateliers de mach. et de chaud. | 4 |
| 4 | "The Thor Iron Works, Ltd., Toronto"....... | Chantier seulement.................... | 5 |
| 5 | "Canadian Allis Chalmers, Ltd., Bridgeburg". | Chantier et ateliers de mach. et de chaud. | 3 |
| 6 | "Collingwood Shipbuilding Co., Ltd., Collingwood"............................. | Chantier et ateliers de mach. et de chaud. | 4 |
| 7 | "The Midland Shipbuilding Co., Ltd., Midland"............................ | Chantier seulement.................... | 2 |
| 8 | "The British American Shipbuilding Co., Welland"............................ | Chantier seulement..................... | 3 |
| 9 | "Port Arthur Shipbuilding Co., Port-Arthur". | Chantier et ateliers de mach. et de chaud. | 4 |
| 10 | "Wallace Shipyards, Ltd., Vancouver, C.-B." | Chantier et ateliers de mach. et de chaud. | 3 |
| 11 | "Coughlan & Sons, Ltd."................ | Chantier et ateliers de machines....... | 4 |
| 12 | "Tidewater Shipbuilding Co., Trois-Rivières, Qué."............................ | Chantier seulement.................... | 2 |
| 13 | "Nova Scotia Steel Co., New Glasgow"...... | Chantier seulement.................... | 2 |
| | | | 45 |

On a déjà commandé les navires suivants:—

| Nombre | Firmes. | Type tonnes-poids | Coût par tonnes-poids | Dates de livraison. |
|---|---|---|---|---|
| | | | $ | |
| 1 | "Canadian Vickers"............................ | 4,300 | 207 00 | 1918 |
| 1 | " ............................ | 8,100 | 180 00 | 1918 |
| 1 | "Collingwood Shipbuilding Co"..................... | 3,750 | 205 00 | 1918 |
| 1 | "Wallace Shipyards, Ltd"...................... | 4,300 | 207 00 | 1918 |
| 1 | " " ............................ | 4,300 | 207 00 | Mars 1919 |
| 1 | " " ............................ | 5,100 | 200 00 | Mai 1919 |
| 1 | " " ............................ | 5,100 | 200 00 | Août 1919 |
| 1 | " " ............................ | 5,100 | 200 00 | Oct. 1919 |
| 1 | " " ............................ | 5,100 | 200 00 | Déc. 1919 |
| 9 | | | | |

Actuellement il y a deux couettes d'inoccupées à Collingwood et une au chantier "Canadian Vickers", à Montréal. En avril et mai 1918, il y aura deux couettes de plus de vacantes à Collingwood et en mai, août et septembre 1918, une couette de vacante de plus dans chacun de ces mois au chantier Vickers. En juillet il y aura deux couettes de vacantes à Port-Arthur, et en mai et juillet il y en aura deux de même au chantier Wallace, Vancouver; en octobre et novembre le chantier Midland pourra

disposer de la place nécessaire pour poser deux nouvelles quilles. En mai, juin, septembre et novembre une couette dans chacun de ces mois sera disponible au chantier Welland pour la pose de nouvelles quilles. A Toronto le chantier Polson aura en octobre 4 couettes disponibles et il en sera de même au cours de l'été au chantier de Lévis. Avant la fin de la présente année, le chantier maritime de Bridgeburg sera à même de pouvoir poser six quilles. Le chantier Coughlan ne pourra travailler durant la présente année en ce qui concerne la construction de nouveaux navires, attendu que ce chantier travaille à plein rendement afin d'exécuter des commandes antérieures.

La construction annuelle des navires projetés, jaugeant au total 200,000 tonnes, ne représente que l'amorce des constructions de la flotte marchande du Canada, car il est probable qu'en 1919, ou à peu près, le programme gouvernemental des constructions maritimes sera très amplifié.

Les navires construits seront à la disposition de l'amirauté britannique durant la guerre et à la fin de celle-ci ils redeviendront la propriété du Canada pour être exploités par le gouvernement lui-même ou par des armateurs canadiens qui les noliseront du gouvernement en vertu de contrats.

### DES MÉRITES DU PROGRAMME ADOPTÉ.

Le programme adopté par le gouvernement pour la construction d'une flotte de commerce comporte un certain nombre d'avantages.

En premier lieu le coût par tonneau-poids sera moindre que si l'on cammandait les bâtiments à des chantiers de l'étranger devant les délivrer promptement. En outre, les fonds engagés dans cette entreprise resteront dans le pays au lieu d'en sortir et aideront au développement d'une industrie dont il est important que le succès soit assuré pour le plus grand bien à venir et le développement de l'industrie et du commerce canadiens. De plus, le programme adopté fournira le moyen, en son amplification, de pourvoir aux besoins d'un certain nombre des ouvriers qui travaillent à faire des munitions et qui seront sur le pavé après la guerre, et ce en particulier, si l'on exploite des laminoires sur une échelle plus ou moins grande dans le but d'aider à l'industrie de la construction des navires; enfin le programme en question augmentera le nombre des marins de la marine marchande qui représentent dans le pays une des classes les plus importantes de la population de celui-ci ainsi qu'il en est ailleurs.

Afin d'activer la construction des navires on a jugé opportun de se servir autant que possible des chantiers actuels de constructions maritimes canadiens et de les faire travailler avec la plus grande activité, plutôt que d'augmenter le nombre des chantiers qui en toute probabilité ne disposeraient pas d'une main-d'œuvre suffisante pendant quelque temps, étant donnée la pénurie d'ouvriers spécialisés.

### DE L'UNIFORMITÉ DU TYPE DES BÂTIMENTS.

D'après le programme du gouvernement les navires seront construits selon trois types principaux.

Le premier type comprendra des navires d'une capacité d'environ 3,750 tonneaux-poids, d'une longeur entre perpendiculaires de 260 pieds et d'une vitesse de neuf nœuds; ces navires appartiendront au type connu sous la désignation de cargos-

cheminots et afin d'éviter des difficultés au passage des écluses des canaux, ils seront principalement construits dans les chantiers des grands Lacs.

Un type intermédiaire comprendra des navires d'une capacité de 4,300 tonneaux-poids, d'une longueur entre perpendiculaires de 320 pieds et d'une vitesse de 12 nœuds.

Le second type de navires comprendra des bâtiments de 5,000 à 7,000 tonneaux-poids (cargos-paquebots) d'une longueur entre perpendiculaires de 331 pieds et d'une vitesse de 11½ nœuds.

Le troisième type comprendra des paquebots marchands, vu qu'ils seront construits de façon à pouvoir transporter aussi bien des passagers que des marchandises; ils auront de 8,000 à 10,000 tonnes de capacité *deadweight,* une longueur totale de 400 pieds et une vitesse de 12 nœuds.

Tous ces navires seront construits d'après des plans uniformes et leurs devis seront préparés pour chaque type par l'ingénieur en chef des constructions navales du ministère et son personnel, afin d'assurer l'uniformité de vitesse et de construction. Ce personnel technique surveillera la construction des navires dans les différents chantiers canadiens.

On s'est rendu compte par expérience que les cargos qui donnent les meilleurs rendements, vu leur coût, sont ceux dont le tonnage varie de 7,000 à 10,000 tonneaux-poids de capacité. Au-dessous de 7,000 tonnes et au-dessus de 10,000 tonnes, le rendement d'un navire en proportion du coût de sa construction n'est pas aussi avantageux. Aussi le dernier type dont nous venons de parler satisfaira-t-il à la condition très essentielle d'un bon rendement et ce sont les navires lui appartenant, qui seront chargés de la majeure partie des transports maritimes du Canada.

## PERSONNEL.

L'enrôlement d'équipage convenables pour la nouvelle flotte canadienne de navires de commerce est de toute première importance.

C'est le département de la marine qui délivre tous les certificats et brevets des capitaines, seconds et mécaniciens des navires de mer et qui tient à jour et avec exactitude dans ses registres un relevé mensuel de tous les officiers possédant les qualités requises pour remplir les emplois susdits. Le département se tient au courant des déplacements de ces officiers, dûment qualifiés, afin de pouvoir faire appel à leurs services en cas de besoin.

En outre, on s'efforce par tous les moyens à engager les marins à suivre les cours des écoles de navigation d'Halifax, Yarmouth, N.-E., Saint-Jean, N.-B., Kingston, Ont., North-Sydney N.-E., et Vancouver, C.-B., avant de passer les examens d'obtention des certificats et brevets qu'ils convoitent.

De son côté la Ligue Navale Canadienne aide aussi au recrutement de brigades navales pour l'entraînement des jeunes marins, et poursuit une campagne d'éducation qui fait ressortir combien il est important pour le Canada de développer sa marine marchande.

Il n'est pas sans importance que le personnel, les officiers et les équipages des navires marchands canadiens soient recrutés autant que faire se pourra, parmi les Cana-

diens, ou à défaut, parmi d'autres sujets britanniques ou américains afin d'assurer la communauté de langage. L'emploi d'équipages d'origine étrangère devrait être évité à tout prix. Sous ce rapport le témoignage du contre-amiral Leigh Palmer donné devant le comité des Affaires Navales du Congrès américain et reproduit par le *New York Times* du 9 février est aussi intéressant qu'édifiant; ce rapport a été publié sous le titre de:—" Du danger que les équipages étrangers font courir aux navires ".

L'amiral Palmer cite quelques-uns des avatars auxquels furent mêlés trois des officiers de son bureau qui, ayant charge de gardes armés voyagèrent à bord de navires ayant des équipages étrangers et qui naviguaient entre des ports américains et britanniques. Quelques-uns de ces navires semblent avoir rappelé des tours de Babel flottantes et la confusion et le désordre à leur bord furent presque indescriptibles.

C'est ainsi que sur un navire ayant appareillé à New-York, presque tout l'équipage y compris le garde-magasin, et les premier et second maître d'équipage se rendirent à bord en état d'ivresse. En passant à travers la zone de guerre quelques-uns des hommes des machines de ce navire persistèrent à fumer sur des parties en vue du pont. Comme ces hommes étaient tous des étrangers ils ne comprenaient pas un seul mot d'anglais, les gardes durent leur enlever leur cigarette et l'éteindre.

"Le 1er août 1917 comme le vapeur *Navajo* se trouvait à 800 milles à l'ouest de l'Irlande il fut canonné par un sous-marin et prit feu; cinq minutes après qu'on eut donné l'alarme du feu, l'équipage abandonna le navire sans faire d'efforts pour éteindre le feu. Les embarcations furent mises à l'eau sans que l'on eut arrêté la machine du vapeur. Par la suite l'équipage retourna à son bord, les flammes se trouvant maîtrisées."

"Le 6 août 1917, le vapeur *Wico* qui se trouvait près de l'île de Guernesey, convoyé par un destroyer britannique, aperçut un sous-marin qui se trouvait à 500 yards de distance; un coup de canon fut tiré immédiatement et le sous-marin s'immergea. Dès que le capitaine aperçut le sous-marin, il donna l'ordre d'abandonner le navire. Les gardes armés qui se trouvaient à bord empêchèrent l'équipage d'abandonner le bâtiment et, le revolver au poing, forcèrent les mécaniciens, y compris leur chef, à descendre dans le navire et à reprendre leur poste. La machine fut mise en marche et le navire continua son voyage sans avaries. Le sauvetage de ce navire est dû indubitablement à la présence du destroyer britannique. Les marins du commerce qui montaient le *Wico* firent tout ce qu'ils purent pour les perdre.

"Le 27 octobre 1917 le vapeur *Finland* fut torpillé en convoi sans voir ni la torpille ni le périscope du sous-marin. Les marins du commerce qui montaient ce navire manifestèrent une agitation extrême et immédiatement commencèrent à abandonner le bâtiment. Il y eut une perte de vie occasionnée par la chute d'une embarcation que l'on mettait à l'eau et dont les occupants tombèrent dans la mer."

"Le 15 septembre 1917, le navire britannique *Idoemnus* fut torpillé près de terre. Immédiatement après tout son équipage l'abandonna, cependant que le navire restait à flot. Des navires en patrouille survinrent et remorquèrent le bâtiment jusque sur un point d'où il pût être jeté à la côte. Si l'on n'avait pas agi ainsi, le navire en question aurait été perdu par suite de l'empressement que l'on mit à l'abandonner."

"Le vapeur français *Mississipi* qui se rendait à la Nouvelle-Orléans sans être convoyé, mais en vue d'un convoi et des navires armés escortant celui-ci, fut torpillé,

le sous-marin prenant immédiatement la fuite, indubitablement à cause de la présence des bâtiments armés qui escortaient le convoi. L'équipage abandonna tout de suite le navire, qui ayant été rencontré plus tard par un bâtiment britannique de patrouille fut amené à bon port par un équipage que la navire de patrouille fit monter à bord du *Mississipi*. Ceci est un cas typique d'abandon prématuré et ce ne fut qu'une question de chance qui sauva le navire dont nous parlons."

Ces exemples cueillis parmi bien d'autres cités par l'amiral Palmer et qui démontrent la mauvaise conduite d'équipages étrangers, se produisirent durant une période de guerre sous-marine très active alors que le système nerveux des marins se trouvait ébranlé. Toutefois, les dangers ordinaires de la navigation ne sont pas ignorés, car chaque année ils sont la cause d'une grande perte de tonnage.

La mauvaise conduite de l'équipage d'un navire en présence du danger peut facilement occasionner la perte du bâtiment; il est certain que l'on pourra éviter telles pertes en éliminant les étrangers des équipages des navires canadiens.

### ENTRAVES A LA CONSTRUCTION DES NAVIRES AU CANADA.

Dans le rapport de l'année dernière il a été fait allusion à certains inconvénients inhérents aux travaux de début des chantiers canadiens de constructions navales. Il n'y a pas de raisons qui s'opposent à ce que ces inconvénients ne soient surmontés d'ici quelques années, excepté toutefois en ce qui concerne le climat qui, dans certaines localités, ne permet pas le lancement des navires d'un bout de l'année à l'autre.

En ce moment le plus grand obstacle à la construction rapide et à bon marché, au Canada, des navires en acier est le manque des laminoires à même de fabriquer les tôles et les membrures d'acier destinées aux grands cargos. Il est à noter que toutes les autres parties des navires y compris les machines, peuvent être construites au Canada, mais afin de réaliser son programme de construction de navires marchands, pour que le succès soit complet, le gouvernement s'est vu obligé de s'entendre avec des firmes américaines quant à la fourniture des tôles et des membrures ou formes dont on a besoin. Bien qu'en ce moment les Américains soient très occupés avec leurs propres problèmes de constructions navales, il est heureux que les négociations entreprises aient bien tourné, ce qui assure la livraison des matériaux dont la flotte canadienne a besoin.

Au surplus cet état de choses sera très avantageux pour l'industrie si après la guerre on fait de plus grands efforts afin d'établir dans certaines localités des laminoires, et ce, sur grande échelle. De la sorte toutes les commandes faites pour la construction des navires canadiens pourront être données à des firmes canadiennes.

### LES TAUX D'ASSURANCE ET LA ROUTE DU SAINT-LAURENT.

Le développement de la marine marchande canadienne met encore plus de l'avant la question des entraves mises au développement de la route maritime du fleuve Saint-Laurent par les assurances, si l'on compare l'état de choses existant à celui des routes qui commencent aux ports côtiers de l'Atlantique; ces entraves de l'avis d'un certain nombre d'hommes bien qualifiés pour juger de la question, étant jusqu'à un certain point, injustes.

Les taux élevés d'assurances que l'on exige sur la route du Saint-Laurent grèvent d'un surplus de dépenses l'exploitation de tous les navires qui fréquentent cette route.

Il est à noter que la discrimination manifestée contre la route du Saint-Laurent se maintient malgré les travaux constants d'amélioration de ladite route, dont entre Montréal et la pointe au Père, on ne cesse d'élargir, de creuser, d'éclairer et de baliser le chenal maritime. C'est ainsi que la dépense exigée par ces travaux a dépassé $1,000,000 par année pour les trois dernières années, savoir: pour l'exercice fiscal 1914-15, $1,105,187; 1915-16, $1,101,820; 1916-17, $1,122,479, cependant que le coût total du chenal depuis sa création en 1851 jusqu'à la fin de l'exercice fiscal 1917, s'est élevé à $21,520,371.

De Montréal à Québec la distance est de 160 milles légaux et de Québec à la pointe au Père de 181 milles légaux. Or, il est douteux qu'aucune autre voie d'eau du monde entier aussi étendue, soit plus complètement aménagée pour prévenir les accidents maritimes.

Dans le rapport annuel de ce département établi pour l'année 1916-17 l'ingénieur surintendant qui a la direction des travaux dans le chenal maritime du Saint-Laurent, a attiré l'attention sur une communication faite par MM. Henry Fry & Co'y, agents du *Lloyd* à Québec, qui faisait ressortir le fait qu'aucun accident n'était survenu à aucun navire de mer au cours de l'année entre la pointe au Père et Québec, ce que ces messieurs attribuaient non-seulement à l'amélioration de l'éclairage et du balisage du chenal, mais aussi à une plus grande compétence des services du pilotage.

Si l'amélioration continuelle de cette route jointe à un coefficient de sécurité sans cesse plus grand d'année en année ne produisent pas le résultat désiré et n'induisent pas le *Lloyd* à baisser ses taux d'assurances quant aux navires fréquentant ladite route, il se peut qu'il soit nécessaire dans l'intérêt de la marine marchande canadienne que le gouvernement lui-même prenne certaines mesures afin de parfaire la différence qui existe entre les taux d'assurances exigés à Québec et à Montréal et ceux exigés aux ports côtiers de l'Attlantique.

## DES TRAVAUX EFFECTUÉS AUX PRINCIPAUX CHANTIERS CANADIENS DE CONSTRUCTION DE NAVIRES.

### "CANADIAN VICKERS, LTD, MONTRÉAL, P.Q."

Au cours de l'année fiscale 1917-18, on a, à ce chantier, augmenté le nombre des hangars pour la construction de navires et on les a pourvus de grues à pylones (overhead cranes), ce qui permet de disposer d'un outillage complet de six couettes de construction pouvant permettre de construire des navires jaugeant jusqu'à 10,000 tonnes.

L'atelier de chaudronnerie a été agrandi et il a maintenant 134 pieds de longueur et il est pourvu d'une grue mobile sur pylone pouvant lever 25 tonnes, ainsi que de toutes les machines nécessaires. Au cours de l'année cet atelier a été doté d'un grand nombre de machines outils additionnelles que l'on y a installées.

L'atelier où l'on fabriquait des obus a été remodelé et on l'a pourvu intégralement des outils nécessaires à la fabrication des apparaux, etc., employés sur le pont des navires, tels que treuils à marchandises, guindeaux, machines de gouvernails à bras et

à la vapeur, etc., et à la fin de l'année le chantier avait reçu à cet égard un certain nombre de commandes.

Durant l'année sous revue on a construit au chantier en question douze sous-marins commandés pour des gouvernements alliés et ayant 150 pieds et 467 tonnes de déplacement; de plus on a construit pour le Service Naval, huit chalutiers en acier de 130 pieds et 298 tonneaux bruts; neuf coques de chalutiers en acier avec machines et chaudières et les coques en bois de vingt-six bâtiments de pêche avec filets traînants.

Actuellement on construit pour le département de la Marine, une drague porteuse à hélices jumelles, à noria centrale et à portes à clapets. Ses caractéristiques sont les suivantes: longueur, 284 pieds; largeur, 48 pieds; peut draguer jusqu'à 57 pieds de profondeur. On a déjà lancé au chantier deux cargos à vapeur devant battre pavillon britannique, d'une capacité-tonne-poids de 7,000 tonnes avec longueur E.P. de 390 pieds, largeur hors membres, 49 pieds, creux sur quille, 30 pieds, vitesse, 9 nœuds. Enfin on a construit quatre cargos à vapeur pour le Bureau Impérial des Munitions, ayant 7,000 tonnes-poids, 380 pieds de longueur E.P. et une largeur hors membres de 49 pieds.

"Midland Shipbuilding Co.," Limited, Midland, Ont.

Cette compagnie a été formée en 1917 au capital de $1,000,000.

Son outillage et ses bâtiments se composent de: une bâtisse en brique pour bureaux, laquelle a 50 pieds de long par 32 pieds et a deux étages où travaillent les commis aux écritures et les dessinateurs; un hangar à poinçonner de 210 pieds par 100 pieds avec salle de gabarits et machines électriques destinées à couper et à percer le métal; un local pour les foyers, construit en bois: de 175 par 55 pieds, lequel contient deux foyers de chauffage qui brûlent du pétrole brut et dont l'un est employé pour les tôles et l'autre pour les cornières. En face des foyers se trouvent une plate-forme en fonte de 50 pieds carrés et un treuil actionné à l'air comprimé, lequel sert à la manutention des matériaux; enfin à l'une des extrémités du bâtiment se trouvent un grand marteau actionné travail de 125 livres. L'atelier des machines a 100 pieds par 50 pieds, il est pourvu de a 30 par 50 pieds: on y a installé deux chaudières pouvant supporter une pression de travail de 125 livres. L'atelier des machines a 100 pieds par 50 pieds; il est pourvu de deux compresseurs d'air, l'un d'une capacité de 3,000 pieds cubes, est actionné par un moteur de 450 H.P., l'autre d'une capacité de 780 pieds cubes par minute. Il existe aussi un chantier et un atelier de charpenterie pour les membrures qui a 155 pieds par 50 pieds et qui sert à scier le bois et à l'approprier aux besoins auxquels il est destiné. Ceci complète la description de ce chantier.

Actuellement la compagnie dispose d'environ 900 pieds de front d'eau le long desquels se déplace une grue portique d'une largeur de 240 pieds, pouvant lever 5 tonnes à ses extrémités et 20 tonnes à son milieu.

En ce moment la compagnie construit un navire, et par contrat le Bureau impérial des munitions lui en a commandé trois autres.

"Canadian Allis Chalmer, Ltd.", Bridgeburg, Ont.

Cette compagnie, qui, au début, devait s'occuper de ponts et charpentes, a été incorporée dans l'automne de 1917 comme chantier de construction de navires et s'est

entendue avec le Bureau impérial des munitions pour lui construire quatre navires, de 261 pieds de longueur totale, 43 pieds 6 pouces de largeur, 23 pieds 6 pouces de creux, 3,500 tonnes-poids, devant fournir une vitesse de 11 nœuds. Tel qu'actuellement achevé ce chantier de construction peut construire par an dix navires de 3,500 tonnes. La propriété de la compagnie couvre 600 acres et dispose d'un tiers de mille de front d'eau ainsi que d'amples moyens de faire accoster et de lancer des navires. Aux couettes on dispose d'une grue roulante moderne et des facilités nécessaires au lancement des navires achevés. Les bâtiments consistent en un grand atelier pour les tôles des murailles, lequel est pourvu des outils modernes employés pour la construction des navires, plus d'un atelier de charpenterie, d'un bâtiment pour la production de l'énergie électrique et de bâtiments pour magasins.

Les bâtiments sont construits en acier et attenant aux couettes de construction déjà construites et à construire.

L'énergie électrique nécessaire provient de la *Canadian Niagara Power Company.*

PORT ARTHUR SHIPBUILDING CO., LTD., PORT-ARTHUR, ONTARIO.

Au cours de l'année fiscale 1917-18, cette compagnie a construit et délivré trois cargos à vapeur en acier ayant les dimensions suivantes:—

| Nom des navires. | Longueur. | Largeur. | Creux. | Tonnage t.-p. | Vitesse (nœuds). |
|---|---|---|---|---|---|
| *Ugelstad* | 261′ | 43·6′ | 28·2′ | 4,300 | 9½ |
| *War Fish* | 261′ | 43·6′ | 28·2′ | 4,300 | 9½ |
| *War Dance* | 261′ | 43·6′ | 23′ | 3,250 | 10½ |

En outre, ce chantier a construit quatre chalutiers de 134 pieds de longueur, jaugeant 294·50 tonneaux bruts pour le département du Service naval.

Enfin il construit actuellement deux chalutiers et trois vapeurs marchands.

"WESTERN CANADA SHIPYARD, LIMITED", VANCOUVER, C.-B.

Cette compagnie a été formée au capital de $30,000 pour construire six vapeurs à coque en bois pour le Bureau impérial des munitions; longeur, 250 pieds; largeur, 43·6′; creux sur quille, 25 pieds.

Ce chantier a quatre couettes et tout l'outillage nécessaire pour la construction des navires en bois.

BRITISH AMERICAN SHIPBUILDING CO., LTD., WELLAND, ONT.

La compagnie en question a été incorporée au mois de juillet 1917 au capital de $1,000,000.

Ce chantier se trouve sur le canal Welland. Il emploie de 325 à 375 hommes, dispose de deux couettes de construction et peut construire par an, quatre navires en acier de 261 pieds de longueur, 43 pieds de largeur, 23 pieds de profondeur et jaugeant 3,500 tonneaux-poids. Trois navires possédant les caractéristiques susdites sont actuellement en construction à ce chantier pour le Bureau Impérial des munitions.

"YARROWS, LIMITED", ESQUIMALT, C.-B.

Au cours de l'année fiscale 1917-18, on a fait à ce chantier des améliorations et des additions dont suit un résumé:

La fonderie a été agrandie et elle a maintenant 120 pieds par 70 pieds; de plus on a installé deux grues roulantes qui ont toute la longueur de l'atelier; l'une peut lever 10 tonnes et l'autre, 5 tonnes. La forge a été agrandie et on y a installé un marteau pneumatique de 4 pouces. On a construit un nouvel atelier de 24 pieds par 6 pieds pour la soudure et les travaux des pièces en cuivre. L'outillage du chantier a été en outre doté d'une grue flottante avec bigue de 90 pieds pouvant lever 10 tonnes.

Au cours de l'année 1917-18 ce chantier a surtout travaillé à la réparation des navires mais durant cette même année on y a achevé les navires dont nous donnons les caractéristiques ci-après: vap. *Saga* à roue arrière, de 132 pieds par 31 pieds par 4·9 pieds; vap. *Sind* à roue arrière, de 132 pieds par 31 pieds par 4·9 pieds; enfin un autre vapeur à roue arrière, que l'on construit en ce moment, aura 165 pieds par 34 pieds par 7 pieds.

"J. COUGHLAN AND SON, LIMITED", VANCOUVER, C.-B.

Ce chantier dispose sur la petite rivière False, d'un front d'eau de 1,000 pieds, qui s'étend d'autant vers l'amont et s'il peut obtenir les matériaux nécessaires à la construction, il est à même de pouvoir construire un navire en acier de 8,800 tonnes par mois.

Il a été établi en 1917 et a reçu la commande de trois navires en acier de 8,800 tonnes chacun qui furent commandés par le Bureau Impérial des Munitions. Actuellement ce chantier a la commande de sept navires de 8,800 tonneaux, qui lui ont été commandés par le Bureau Impérial des Munitions; deux de ces navires se trouvent avoir déjà été lancés et les autres le seront à des intervalles d'environ un mois.

L'outillage de ce chantier comporte un atelier de chaudronnerie complètement équipé, qui fournit toutes les chaudières des navires construits à ce chantier.

"WALLACE SHIPYARD LTD," VANCOUVER, C.-B.

En ce moment on est en train d'agrandir considérablement les aménagements dont dispose cette compagnie. On construit à ce chantier, au moment où nous écrivons, deux nouvelles couettes qui lorsqu'elles seront achevées, permettront de disposer de trois postes de construction à même de recevoir les quilles de navires ayant jusqu'à 450 pieds de longueur.

Le chantier est pourvu d'ateliers modernes, de machines, d'un atelier avec forge pour gabarits, d'une fonderie, d'une chaudronnerie, d'un atelier de menuiserie, etc. Il existe au chantier deux cales de halage pouvant permettre de haler 2,300 et 1,500 tonnes respectivement, et à l'extrémité du quai qui a 400 pieds de longueur, existe une bigue qui peut lever 65 tonnes.

Au cours de l'année on a construit les navires suivants: *War-dog* et *War-power* qui sont deux bâtiments jumeaux ayant 75 pieds de longueur totale, 45 pieds de largeur hors membres, 27 pieds de creux sur quille. Les machines à triple expansion

de 1,500 H.P.I. destinées à ces bâtiments ont été construites et mises en place dans ce chantier.

En septembre dernier la partie de ce chantier dans laquelle on construisait des navires en bois et où l'on avait construit cinq goélettes auxiliaires en bois, à cinq mâts de 250 par 45 par 19 pieds fut cédée à la "William Lyall Shipbuilding Co'y."

"CAMERON GENOA MILLS LTD.", VICTORIA, C.-B.

Cette compagnie de construction de navires fut incorporée en 1916 au capital de $25,000. Au début son programme de travail comportait la construction de trois goélettes auxiliaires de 2,500 tonneaux; c'est pourquoi on construisit au chantier trois cales de construction. En juin 1917 le chantier accepta la commande de quatre vapeurs en bois pour le Bureau Impérial des Munitions qui lui en fournit les plans et les devis. On fut obligé de construire une nouvelle cale de construction ce qui porta à quatre le nombre des cales disponibles à ce chantier. Le dernier des navires à construire se trouvera achevé vers le milieu de juin.

On a aussi construit les navires suivants destinés au transport du bois de construction:

| | Tonnes reg. | Longueur. | Largeur. | Creux. |
|---|---|---|---|---|
| *Margaret Haney* . . . . . . . . | 800 | 250′ | 45′ | 20′ |
| *Laurel Whalen* . . . . . . . . | 1,048 | 250′ | 45′ | 20′ |
| *Esquimalt* . . . . . . . . . . | 1,058 | 250′ | 45′ | 20′ |
| *Malahat* . . . . . . . . . . | 1,429 | 250′ | 45′ | 20′ |
| *Jean Steadman* . . . . . . . . | 1,252 | 250′ | 45′ | 20′ |
| *Beatrice Castle* . . . . . . . . | 1,248 | 250′ | 45′ | 20′ |

Ces bâtiments pourront transporter 1,500,000 pieds de bois de construction.

Il existe au Canada d'autres chantiers de construction de navires en acier et en bois, savoir: la *Davie Shipbuilding and Repairing Company*, Lévis, P.Q.; la *Nova Scotia and Coal Company*, New-Glasgow, N.-E.; la *Dominion Shipbuilding Company*, Toronto; *Polson Iron Works,Limited*, Toronto; la *Collingwood Shipbuilding Company*, la *Kingston Shipbuilding Company* et la *Tidewater Shipbuilding Company*, Trois-Rivières, P.Q.

CHANTIERS DE CONSTRUCTION DE NAVIRES EN BOIS, AU CANADA.

Annapolis Shipping Co., Annapolis Royal, N.-E.
Fauquier & Porter, Hantsport, N.-E.
Mortimer Parsons, Cheverie, N.-E.
Bernard M. Melanson, Gilbert's-Cove, N.-E.
Ernst Shipbuilding Co., Mahone-Bay, N.-E.
W. R. & C. A. Huntley, Parrsboro, N.-E.
J. F. Deveau, Meteghan, N.-E.
Smith & Rhuland, Lunenburg, N.-E.
Comeau Shipping Co., Comeauville, N.-E.
F. H. McDonald, Meteghan, N.-E.
Amos Blinn, Grosses-Coques, N.-E.
Theriault & Co., Belliveau-Cove, N.-E.
J. N. Rafuse, Conquerall-Bank, N.-E.
L. E. Graham, Port-Greville, N.-E.
Robar Brothers, Bridgewater, N.-E.
Fred. Comeau, Little-Brook, N.-E.
F. K. Warren, Grosses-Coques, N.-E.
William Naugler, Bridgewater, N.-E.
Wagstaff & Hatfield, Port-Greville, N.-E.
G. M. Cochrane, Fox-River, N.-E.
James E. Pettis, Spencer's-Island, N.-E.
T. K. Bentley, Advocate-Harbour, N.-E.
W. M. McLean & Co., Mahone-Bay, N.-E.
Harkinson Shipping Co., Belliveau-Cove, N.-E.
Southern Salvage Co., Liverpool, N.-E.
Thomas German, Meteghan, N.-E.
Moïse Belliveau, Church-Point, N.-E.
Fidèle Boudreau, Church-Point, N.-E.
Albert Parson, Walton, N.-E.
Geo. A. Cox, Shelburne, N.-E.
W. C. McKay & Son, Shelburne, N.-E.
Joseph McGill Shipbuilding and Transportation Co., Shelburne, N.-E.
Lewis Shipbuilding Co., Sheet-Harbour, N.-E.
E. F. Williams, Dartmouth, N.-E.
Charles Griffin, Isaacs-Harbour, N.-E.
J. A. Balcom & Co., Limited, Margaretsville, N.-E.
Meteghan Railway and Shipbuilding Co., Meteghan, N.-E.
O. O'Brien, Noel, N.-E.
Noel Shipbuilding Co., Noel, N.-E.
H. McAloney, Canning, N.-E.
B. L. Tucker, Bass-River, N.-E.
S. Salter, Parrsboro, N.-E.
J. S. Pugsley, Diligent-River, N.-E.
S. J. Soley, Fox River, N.-E.
H. Elderkin & Co., Port-Greville, N.-E.
Smith Canning, Port-Greville, N.-E.
McLean & McKay, Economy, N.-E.
Allan & Fraser, Fraserville, N.-E.
J. W. Kirkpatrick, West-Advocate, N.-E.
Archibald McKenzie, River-John, N.-E.
Charles McLellan, River-John, N.-E.
Charles McNeil, New-Glasgow, N.-E.
Hilaire Boudreau, White-Cove, N.-E.
Beazley Brothers, Weymouth, N.-E.
Warren, Rice & Co., Weymouth, N.-E.
W. K. Smith Plympton, N.-E.
Eastern Shipbuilding Co., Ship-Harbour, N.-E.
Shelburne Shipbuilders, Shelburne, N.-E.
Robert Rutledge, Sheet-Harbour, N.-E.
J. W. Raymond, Port-Maitland, N.-E.
Robin, Jones & Whitman, Liverpool, N.-E.
James Willard Smith, Hillsburn, N.-E.
McLean Construction Co., Lunenburg, N.-E.
Conrad & Reinhardt, Park's-Creek, N.-E.
Saulnierville Shipbuilding Co., Saulnierville, N.-E.
Nova Scotia Shipbuilding and Transportation, Co., Liverpool, N.-E.
Chester Basins Shipbuilders, Ltd., Chester-Basin, N.-E.
Falmouth Shipbuilding and Transportation Co., Windsor, N.-E.
Foley Brothers, Hantsport, N.-E.
Sydney St. C. Jones, Little-Brook, N.-E.
Clare Shipbuilding Co., Meteghan, N.-E.
Yarmouth Shipbuilding Co., Yarmouth, N.-E.
John McLean & Son, Halifax, N.-E.
James X. Lenteigne, Lower-Caraquet, N.-B.
Marine Construction Co., of Canada, Limited, St-Jean, N.-B.
International Shipbuilding Corporation, Limited, Nordin, N.-B.
Chas. T. White & Son, Sussex, N.-B.
St. Martin's Shipbuilding Co., St. Martin, N.-B.
Grant & Horne, St-Jean, N.-B.
Quebec Shipbuilding and Repairing Co., St-Laurent, P.Q. (Ile d'Orléans.)
H. H. Shepherd, Sorel, P.Q.
Leclaire et Fils, Sorel, P.Q.
Tidewaters Shipbuilders, Ltd., Sorel, P.Q.
Quinan & Robertson, Québec, P.Q.
T. M. Kirkwood, Trois-Rivières, P.Q.
R. N. LeBlanc, Bonaventure, P.Q.
Sincennes McNaughton Line, Ltd., Sorel, P.Q.
Fraser, Brace & Co., Limited, Montréal, P.Q.
West, Peachy & Co., Simcoe, Ont.
Great Lakes Dredging Co., Fort-William, Ont.
The Foundation Co., Vancouver, C.-B.
British Columbia Construction and Engineering Co., New-Westminster, C.-B.
Pacific Construction Co., Coquitlam, C.-B.
Wm. Lyall Shipbuilding Co., N.-Vancouver, C.-B.
Vancouver Shipyards, Limited, Vancouver, C.-B.
Northern Construction Co., Vancouver, C.-B.
New Westminster Construction Co., New-Westminster, C.-B.

STATISTIQUE DE LA MARINE MARCHANDE DU CANADA.

NAVIRES construits au Canada et enregistrés en 1917.

| Provinces. | Bois. | | | | | | | | | Métal. | | | | | | | | | Totaux. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Voiliers. | | | Vapeur. | | | Gazoline. | | | Voiliers. | | | Vapeur. | | | Gazoline. | | | | | |
| | Nomb. | Tonnage. | | Nomb. | Tonnage. | | Nomb. | Tonnage. | | Nomb. | Tonnage. | | Nomb. | Tonnage. | | Nomb. | Tonnage. | | Nomb. | Tonnage. | |
| | | Brut. | Net. | | Brut. | Net. | | Brut. | Net. | | Brut. | Net. | | Brut. | Net. | | Brut. | Net. | | Brut. | Net. |
| Nouvelle-Écosse...... | 57 | 15,250 | 12,887 | 4 | 986 | 559 | 24 | 588 | 524 | .... | .... | .... | 1 | 1,422 | 810 | .... | .... | .... | 86 | 18,246 | 14,780 |
| Nouveau-Brunswick.. | 22 | 1,140 | 1,140 | .... | .... | .... | 1 | 25 | 16 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 23 | 1,165 | 1,156 |
| Ile du Prince-Edouard | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Québec............ | 13 | 1,928 | 1,848 | 8 | 698 | 317 | 9 | 251 | 173 | .... | .... | .... | 2 | 7,760 | 5,720 | .... | .... | .... | 32 | 10,637 | 8,058 |
| Ontario............ | 1 | 67 | 67 | 13 | 973 | 543 | 2 | 29 | 19 | .... | .... | .... | 3 | 5,403 | 3,302 | 2 | 35 | 18 | 21 | 6,507 | 3,949 |
| Manitoba........ | .... | .... | .... | 2 | 1,211 | 864 | 2 | 26 | 17 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 4 | 1,237 | 881 |
| Saskatchewan ...... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Colombie-Britannique | 12 | 5,372 | 5,238 | .... | .... | .... | 65 | 15,903 | 12,214 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 77 | 21,275 | 17,452 |
| Total...... | 105 | 23,757 | 21,180 | 27 | 3,868 | 2,283 | 103 | 16,822 | 12,963 | .... | .... | .... | 6 | 14,585 | 9,832 | 2 | 35 | 18 | 243 | 59,067 | 46,276 |

STATISTIQUE DE LA MARINE MARCHANDE DU CANADA.

ETAT du nombre des navires et de leur tonnage, au 31 décembre 1917, d'après les registres maritimes de la Puissance du Canada.

| Ports. | Navires à voiles. | | | Vapeurs. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nombre. | Tonnage brut. | Tonnage net. | Nombre. | Tonnage brut. | Tonnage net. |
| *Ontario.* | | | | | | |
| Amherstburg | 6 | 1,490 | 1,456 | 10 | 1,201 | 615 |
| Belleville | 3 | 241 | 217 | 11 | 241 | 144 |
| Bowmanville | 2 | 344 | 316 | ..... | ......... | ..... |
| Brockville | 2 | 842 | 771 | 24 | 1,380 | 920 |
| Chatham | 4 | 566 | 556 | 10 | 971 | 532 |
| Cobourg | 1 | 100 | 100 | ..... | ......... | ..... |
| Collingwood | 5 | 1,122 | 1,122 | 56 | 20,153 | 13,743 |
| Cornwall | ..... | ......... | ......... | 5 | 170 | 107 |
| Deseronto | 5 | 403 | 370 | 6 | 144 | 81 |
| Dunnville | 1 | 87 | 57 | ..... | ......... | ..... |
| Fort William | 1 | 413 | 413 | 3 | 4,215 | 2,561 |
| Goderich | 7 | 1,085 | 1,085 | 32 | 1,589 | 1,056 |
| Hamilton | 3 | 807 | 780 | 22 | 12,573 | 7,899 |
| Kenora | 7 | 580 | 580 | 90 | 3,319 | 2,091 |
| Kingston | 62 | 10,091 | 9,497 | 115 | 10,611 | 6,172 |
| Lindsay | 19 | 1,224 | 1,224 | 28 | 626 | 416 |
| Midland | 7 | 3,681 | 3,166 | 42 | 39,248 | 25,845 |
| Napanee | 1 | 122 | 122 | ..... | ......... | ..... |
| Oakville | 1 | 26 | 26 | ..... | ......... | ..... |
| Ottawa | 152 | 19,192 | 18,337 | 291 | 44,187 | 23,667 |
| Owen Sound | 7 | 2,326 | 1,995 | 35 | 3,384 | 2,319 |
| Peterboro | 22 | 1,698 | 1,698 | 59 | 1,310 | 883 |
| Picton | 8 | 2,435 | 2,230 | 14 | 5,000 | 3,366 |
| Port-Arthur | 43 | 18,766 | 18,084 | 76 | 40,723 | 25,190 |
| Port-Burwell | 1 | 65 | 65 | 10 | 342 | 191 |
| Port-Dover | 3 | 217 | 217 | 17 | 593 | 392 |
| Port-Hope | 4 | 527 | 527 | 6 | 116 | 75 |
| Port-Stanley | ..... | ......... | ......... | 28 | 1,174 | 768 |
| Prescott | 8 | 1,277 | 1,149 | 12 | 2.222 | 1,505 |
| Sarnia | 11 | 3,547 | 3,288 | 38 | 25,289 | 16,338 |
| Southampton | 1 | 96 | 50 | 11 | 410 | 278 |
| Sault-Ste-Marie | 40 | 8,286 | 7,935 | 55 | 22,609 | 11,468 |
| Ste-Catharine | 28 | 6,553 | 5,944 | 54 | 2,045 | 1,336 |
| Simcoe | 2 | 36 | 36 | 2 | 35 | 18 |
| Toronto | 78 | 16,133 | 11,300 | 305 | 83,994 | 53,333 |
| Wallaceburg | 7 | 1,159 | 1,116 | 10 | 480 | 330 |
| Whitby | 1 | 190 | 190 | ..... | ......... | ..... |
| Windsor | 29 | 2,818 | 2,712 | 20 | 4,831 | 2,913 |
| | 582 | 108,545 | 101,731 | 1,497 | 335,185 | 209,552 |
| *Ile du Prince-Édouard.* | | | | | | |
| Charlottetown | 131 | 8,042 | 7,581 | 26 | 7,415 | 3,374 |
| *Colombie-Britannique.* | | | | | | |
| New-Westminster | 86 | 12,099 | 12,080 | 221 | 7,647 | 4,737 |
| Prince-Rupert | 2 | 1,264 | 1,174 | 40 | 3,191 | 1,971 |
| Vancouver | 218 | 33,902 | 33,468 | 784 | 122,656 | 74,712 |
| Victoria | 105 | 22,725 | 21,489 | 278 | 55,766 | 33,371 |
| | 411 | 69,990 | 69,211 | 1,323 | 189,260 | 114,791 |
| *Saskatchewan.* | | | | | | |
| Prince-Albert | 1 | 145 | 145 | 4 | 660 | 385 |
| *Manitoba.* | | | | | | |
| Winnipeg | 17 | 3,394 | 3,394 | 82 | 9,804 | 6,440 |

ETAT du nombre des navires et de leur tonnage, etc.—*Suite.*

| Ports. | Navires à voiles. | | | Navires à vapeur. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nombre. | Tonnage brut. | Tonnage net. | Nombre. | Tonnage brut. | Tonnage net. |
| *Territoire du Yukon.* | | | | | | |
| Dawson | 1 | 556 | 556 | 9 | 2,571 | 1,648 |
| *Nouveau-Brunswick.* | | | | | | |
| Chatham | 399 | 8,198 | 8,037 | 99 | 3,934 | 2,404 |
| Dorchester | 3 | 355 | 340 | 2 | 8 | 6 |
| Moncton | 5 | 298 | 275 | 2 | 119 | 60 |
| Richibouctou | 23 | 572 | 516 | 16 | 298 | 220 |
| Sackville | 4 | 302 | 265 | 3 | 65 | 45 |
| St-André | 158 | 2,869 | 2,809 | 37 | 761 | 511 |
| St-Jean | 222 | 22,942 | 22,294 | 101 | 18,798 | 12,101 |
| | 814 | 35,536 | 34,536 | 260 | 23,983 | 15.347 |
| *Nouvelle-Ecosse.* | | | | | | |
| Amherst | 3 | 148 | 131 | 3 | 168 | 96 |
| Annapolis Royal | 15 | 2,948 | 2,553 | 6 | 330 | 178 |
| Arichat | 97 | 2,524 | 2,489 | 21 | 352 | 319 |
| Barrington | 74 | 1,829 | 1,776 | 21 | 365 | 316 |
| Canso | 46 | 843 | 843 | 3 | 40 | 37 |
| Digby | 90 | 2,903 | 2,769 | 12 | 319 | 228 |
| Guysboro | 8 | 407 | 395 | .... | .... | .... |
| Halifax | 309 | 13,223 | 12,768 | 121 | 18,177 | 10,439 |
| Lahave | 3 | 554 | 443 | .... | .... | .... |
| Liverpool | 38 | 4,102 | 3,614 | 28 | 1,804 | 895 |
| Lunenburg | 266 | 25,163 | 20,681 | 130 | 2,710 | 2,190 |
| Maitland | 12 | 1,574 | 1,364 | 1 | 88 | 59 |
| Parrsboro | 42 | 11,033 | 10,155 | 8 | 810 | 524 |
| Pictou | 9 | 341 | 320 | 16 | 577 | 369 |
| Port Hawkesbury | 63 | 1,420 | 1,404 | 6 | 107 | 98 |
| Port Medway | 10 | 840 | 793 | 5 | 76 | 71 |
| Shelburne | 75 | 5,562 | 4,842 | 17 | 694 | 511 |
| Sydney | 79 | 4,410 | 4,142 | 39 | 2,223 | 1,332 |
| Truro | .... | .... | .... | 1 | 18 | 7 |
| Weymouth | 23 | 3,415 | 2,934 | 11 | 745 | 526 |
| Windsor | 38 | 18,227 | 16,796 | 17 | 3,654 | 2,004 |
| Yarmouth | 199 | 4,293 | 4,191 | 45 | 8,955 | 4,203 |
| | 1,499 | 105,759 | 95,403 | 511 | 42,212 | 24,402 |
| *Québec.* | | | | | | |
| Gaspé | 17 | 948 | 858 | .... | .... | .... |
| Ile de la Madeleine | 12 | 490 | 481 | 3 | 506 | 249 |
| Montréal | 293 | 90,495 | 87,287 | 331 | 194,829 | 120,682 |
| Paspébiac | 18 | 369 | 349 | 5 | 115 | 73 |
| Québec | 463 | 37,062 | 36,217 | 167 | 34,259 | 19,824 |
| Sorel | 36 | 12,567 | 11,489 | 46 | 13,156 | 6,433 |
| | 839 | 141,931 | 136,681 | 552 | 242,865 | 147,261 |

SOMMAIRE.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nouveau-Brunswick | 814 | 35,536 | 34,536 | 260 | 23,983 | 15,347 |
| Nouvelle-Ecosse | 1,499 | 105,759 | 95,403 | 511 | 42,212 | 24,402 |
| Québec | 839 | 141,931 | 136,681 | 552 | 242,865 | 147,261 |
| Ontario | 582 | 108,545 | 101,731 | 1,497 | 335,185 | 209,552 |
| Ile du Prince-Édouard | 131 | 8,042 | 7,581 | 26 | 7,415 | 3,374 |
| Colombie-Britannique | 411 | 69,990 | 68,211 | 1,323 | 189,260 | 114,791 |
| Manitoba | 1 | 145 | 145 | 4 | 660 | 385 |
| Territoire du Yukon | 17 | 3,394 | 3,394 | 82 | 9,804 | 6,440 |
| Saskatchewan | 1 | 556 | 556 | 9 | 2,571 | 1,648 |
| | 4,295 | 473,898 | 448,238 | 4,264 | 853,955 | 523,200 |

ETAT COMPARATIF du nombre des navires et de leur tonnage, au 31 décembre, pour chaque année comprise entre 1908 incluse et 1917 incluse; d'après les registres maritimes de la Puissance du Canada.

| Provinces. | 1908. | | 1909. | | 1910. | | 1911. | | 1912. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Navires. | Tonnes | Navires. | Tonnes | Navires. | Tonnes | Navires. | Tonnes | Navires. | Tonnes |
| Nouveau-Brunswick. | 938 | 66,402 | 937 | 62,984 | 951 | 59,637 | 966 | 55,872 | 1,001 | 57,369 |
| Nouvelle-Ecosse..... | 2,052 | 164,919 | 2,058 | 160,286 | 2,054 | 149,737 | 2,105 | 142,631 | 2,158 | 143,295 |
| Québec.............. | 1,384 | 172,975 | 1,432 | 175,370 | 1,499 | 189,945 | 1,511 | 193,682 | 1,566 | 227,048 |
| Ontario.............. | 2,028 | 192,970 | 2,061 | 208,652 | 2,027 | 227,457 | 2,014 | 236,877 | 2,017 | 253,376 |
| Ile du P.-Edouard... | 154 | 10,387 | 150 | 10,154 | 150 | 10,100 | 149 | 9,683 | 148 | 9,577 |
| Colombie-Britanniq.. | 939 | 87,056 | 1,020 | 92,746 | 1,109 | 105,414 | 1,227 | 122,264 | 1,376 | 136,618 |
| Manitoba.......... | 87 | 4,341 | 90 | 5,087 | 94 | 5,565 | 96 | 6,373 | 95 | 6,096 |
| District du Yukon... | 16 | 2,984 | 16 | 2,984 | 16 | 2,784 | 15 | 2,708 | 14 | 2,543 |
| Saskatchewan....... | 4 | 290 | 4 | 290 | 4 | 290 | 5 | 356 | 5 | 356 |
| | 7,602 | 702,324 | 7,768 | 718,553 | 7,904 | 750,929 | 8,088 | 770,446 | 8,380 | 836,278 |

| Provinces. | 1913. | | 1914. | | 1915. | | 1916. | | 1917. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Navires. | Tonnes | Navires. | Tonnes | Navires. | Tonnes | Navires. | Tonnes | Navires. | Tonnes |
| Nouveau-Brunswick. | 1,031 | 60,020 | 1,052 | 55,522 | 1,068 | 56,219 | 1,074 | 49,817 | 1,074 | 49,883 |
| Nouvelle-Écosse..... | 2,106 | 138,107 | 2,098 | 135,053 | 2,087 | 125,567 | 2,064 | 123,058 | 2,010 | 119,805 |
| Québec............. | 1,628 | 247,225 | 1,663 | 259,143 | 1,590 | 267,897 | 1,452 | 273,770 | 1,391 | 283,942 |
| Ontario ......... | 2,012 | 279,642 | 2,100 | 314,660 | 2,111 | 312,971 | 2,116 | 328,531 | 2,079 | 311,283 |
| Ile du P.-Édouard... | 149 | 10,071 | 149 | 10,029 | 158 | 11,518 | 155 | 10,6[illegible]2 | 157 | 10,955 |
| Colombie-Britanniq.. | 1,506 | 15,306 | 1,591 | 147,192 | 1,643 | 144,835 | 1,687 | 145,525 | 1,734 | 183,002 |
| Manitoba..... ..... | 93 | 5,545 | 103 | 7,999 | 84 | 7,480 | 95 | 8,953 | 5 | 530 |
| District du Yukon... | 15 | 2,940 | 11 | 2,295 | 11 | 2,295 | 11 | 2,295 | 99 | 9,834 |
| Saskatchewan. .... | 5 | 356 | 5 | 529 | 5 | 530 | 5 | 530 | 10 | 2,204 |
| | 8,545 | 896,965 | 8,772 | 932,422 | 8,757 | 929,312 | 8,659 | 943,131 | 8,559 | 971,438 |

ETAT COMPARATIF du nombre des navires et de leur tonnage, au 31 décembre, pour chaque année comprise entre 1908 incluse et 1917 incluse; d'après les registres maritimes de la Puissance du Canada.

| Provinces. | 1908. | | 1909. | | 1910. | | 1911. | | 1912. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Navires. | Tonnes | Navires. | Tonnes | Navires. | Tonnes | Navires. | Tonnes | Navires. | Tonnes |
| Nouveau-Brunswick | 32 | 1,288 | 14 | 666 | 17 | 397 | 25 | 774 | 44 | 1,092 |
| Nouvelle-Ecosse | 80 | 6,600 | 75 | 6,007 | 82 | 5,572 | 136 | 5,340 | 126 | 5,853 |
| Québec | 62 | 7,279 | 66 | 5,895 | 58 | 7,012 | 30 | 2,726 | 49 | 5,744 |
| Ontario | 46 | 8,695 | 73 | 7,973 | 46 | 3,612 | 42 | 10,086 | 71 | 11,170 |
| Ile du P.-Edouard | 5 | 254 | 1 | 5 | 2 | 23 | 4 | 61 | 1 | 34 |
| Colombie-Britanniq. | 76 | 4,778 | 93 | 4,068 | 84 | 5,177 | 98 | 7,781 | 128 | 10,647 |
| Manitoba | 1 | 9 | 5 | 692 | 5 | 490 | 3 | 902 | 1 | 546 |
| Territoire du Yukon | 2 | 80 | ....... | ....... | ....... | ....... | ....... | ....... | ....... | ....... |
| Saskatchewan | ....... | ....... | ....... | ....... | ....... | ....... | 1 | 66 | ....... | ....... |
| | 304 | 28,983 | 327 | 25,306 | 294 | 22,283 | 339 | 27,736 | 420 | 34,886 |

| Provinces. | 1913. | | 1914. | | 1915. | | 1916. | | 1917. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Navires. | Tonnes | Navires. | Tonnes | Navires. | Tonnes | Navires. | Tonnes | Navires. | Tonnes |
| Nouveau-Brunswick | 45 | 1,114 | 31 | 1,319 | 22 | 1,114 | 22 | 332 | 23 | 1,156 |
| Nouvelle-Ecosse | 67 | 4,899 | 56 | 3,303 | 51 | 2,982 | 65 | 7,661 | 86 | 14,781 |
| Québec | 62 | 8,667 | 51 | 6,753 | 49 | 7,790 | 51 | 8,643 | 32 | S 058 |
| Ontario | 38 | 15,572 | 78 | 23,567 | 38 | 4,709 | 26 | 5,507 | 21 | 3,949 |
| Ile du P.-Edouard | 3 | 804 | 2 | 35 | 2 | 24 | ....... | ....... | ....... | ....... |
| Colombie-Britanniq. | 128 | 9,000 | 97 | 5,867 | 79 | 2,057 | 65 | 4,487 | 77 | 17,452 |
| Manitoba | 1 | 18 | 11 | 2,899 | 5 | 156 | 15 | 1,573 | 4 | 881 |
| Territoire du Yukon | ....... | ....... | 1 | 3 | ....... | ....... | ....... | ....... | ....... | ....... |
| Saskatchewan | ....... | ....... | ....... | ....... | ....... | ....... | ....... | ....... | ....... | ....... |
| | 344 | 40,164 | 327 | 43,246 | 246 | 18,832 | 244 | 28,303 | 243 | 46,277 |

ETAT du nombre des navires rayés sur les registres maritimes de la Puissance du Canada, durant l'année terminée le 31 décembre 1917, et motifs de leur radiation.

| | |
|---|---|
| Vendus à des pays étrangers—E.-U.A., 19; gouvernement français, 12; gouvernement Danois, 2; gouvernement russe, 1.. .. .. | 34 |
| Naufragés.. .. .. .. | 48 |
| Echoués.. .. .. .. | 11 |
| Perdus.. .. .. .. | 9 |
| Démolis, signalés comme n'existant plus, condamnés, dégrées, abandonnés, etc.. .. .. | 216 |
| Abandonnés en mer.. .. .. .. | 9 |
| Entrés en collision.. .. .. .. | 7 |
| Coulés.. .. .. .. | 9 |
| Brûlés.. .. .. .. | 16 |
| Transférés à St-Jean, Terre-Neuve.. .. .. .. | 16 |
| " Barbades.. .. .. .. | 3 |
| " Georgetown, Demerara.. .. .. .. | 1 |
| " Grande-Bretagne.. .. .. .. | 5 |
| Disparus.. .. .. .. | 6 |
| Coulé par mine, 1; par torpilles, 14; par corsaire allemand, 6; par sous-marin allemand, 1.. .. .. .. | 22 |
| Total.. .. .. .. | 412 |

On évalue à 45,280 le nombre des hommes, mousses, etc., y compris les capitaines qui ont monté, durant l'année 1917, les navires enregistrés au Canada.

### DÉPENSES ET REVENUS.

Pour l'année fiscale 1917-18, le budget de ce département voté par le Parlement a été de $5,153,861.14; et la dépense totale de $4,361,498.41, ce qui a laissé une balance de fonds non dépensés de $792,362.73 moins un solde débiteur de $19.49, soit $792,343.24. Le revenu net a été de $228,812.13.

### CORRESPONDANCE.

Au cours de l'année fiscale 1917-18 on a reçu au total 57,562 lettres alors qu'en 1916-17 on en a reçu 48,792.

L'augmentation de la correspondance est due principalement à l'administration de la marine marchande et au développement des constructions de celle-ci.

Durant l'année 1917-18 on a expédié 33,220 lettres, alors qu'en 1916-17 on en a expédié 34,865.

### SAISON DE NAVIGATION.

Au havre de Montréal, la saison de navigation a commencé le 26 avril 1917, alors que trois navires à vapeur, de cabotage, qui avaient passé l'hiver dans le havre, le quittèrent.

Le 1er mai, le paquebot à vapeur *Percesien* arriva d'Halifax, et le vapeur *Cassandra,* de Glasgow.

La fermeture de la navigation eut lieu le 8 décembre 1917. Etant données les rigueurs du froid en automne, plusieurs navires des lacs et des chalutiers d'outre-mer se virent obligés de passer l'hiver à Montréal ou dans des ports situés entre Montréal et Québec.

### INSPECTION DES BATEAUX À VAPEUR.

Le rapport du président du bureau d'inspection des bateaux à vapeur est publié en supplément au rapport annuel.

A. JOHNSTON,

*Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries.*

# ANNEXE N° 1.

## RAPPORT ANNUEL DU COLONEL WM. P. ANDERSON, C.M.G., M.INST., C.E., ETC., INGÉNIEUR EN CHEF DU DÉPARTEMENT DE LA MARINE.

### TRAVAUX DE BUREAU.

| | |
|---|---|
| Total des plans pour les 12 mois (1er avril 1917 au 31 mars 1918).. | 2,171 |
| Cartes reçues et versées aux archives.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 118 |
| Cartes reçues et insérées dans le livre des cartes.. .. .. .. .. .. .. .. | 21 |
| Photographies reçues et versées aux archives.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 198 |
| Devis et factures de matériel consignés dans les écritures.. .. .. .. .. | 100 |
| Avis aux navigateurs publiés (comprenant 293 sujets).. .. .. .. .. | 113 |

En outre des travaux qu'exige notre service, le personnel a dû en exécuter d'autres pour d'autres services de l'administration. C'est ainsi que pour le service météorologique, on a construit une tour en acier ajourée de 60 pieds de hauteur qui se trouve au cap Cabot de la baie Georgienne. On se servira de cette tour pour faire des signaux annonçant des tempêtes.

### PUBLICATIONS.

Au cours de l'année fiscale on a publié 113 avis aux navigateurs traitant de 293 sujets. On ne s'efforce pas dans ces avis de s'occuper de toutes les eaux en dehors de celles de la Puissance du Canada, toutefois les sujets contenant des renseignements pouvant être utiles à la marine canadienne sont toujours bienvenus, et tout renseignement venant de l'étranger qui est spécialement adressé au département, est invariablement publié. Dans les limites de la Puissance, en outre de ce qui relève du contrôle de ce département de façon immédiate, comme par exemple ce qui a trait aux nouveaux dispositifs de balisage ou d'éclairage pour faciliter la navigation ou les modifications de tels dispositifs lesquelles sont régulièrement et promptement insérées dans les avis aux navigateurs, on a inclu un grand nombre de sujets fournis par le Département du Service Naval, parmi lesquels 12 articles de règlements nécessités par la continuation de la guerre, plus de nombreux autres sujets qui comprennent la description de 13 chenaux dragués par le ministère des Travaux publics, publications auxquelles s'ajoutent des détails concernant 6 épaves, les descriptions de sources de dangers ne figurant pas sur les cartes et des notes d'hydrographie fournies par des levers et des inspections. Les travaux poursuivis par le Service Hydrographique du Département du Service Naval ont fourni de nombreux et précieux détails à l'égard des sources de dangers ne figurant pas sur les cartes, plus des renseignements généraux permettant de faire des corrections quant au guide des pilotes de la côte.

Les trois volumes de la " Liste des feux et signaux de brume " sont annuellement mis à date. Cette année on a beaucoup diminué le nombre des exemplaires des volumes imprimés, mais on prendra encore plus de soins que par le passé, afin qu'ils parviennent aux seules personnes qui en font le plus usage.

### INSPECTIONS PERSONNELLES.

Conformement à l'habitude qui tend à se généraliser, l'ingénieur en chef et son adjoint ont fait de fréquents voyages d'inspection au cours de la dernière année fiscale, principalement à propos de travaux de construction.

ENLÈVEMENT D'OBSTACLES.

Durant les 12 derniers mois et en en prélevant le coût sur les fonds votés annuellement à cet effet, on a exécuté les travaux suivants dans le but d'enlever les épaves et autres obstacles pouvant nuire à la navigation:

| | | $ c. |
|---|---|---|
| Havre de Pictou, N.-E... | Les épaves suivantes ont été enlevées par le scaphandrier du département: *Redento, J. Millard, Stanley et Cyrene*........ | 549 79 |
| New-Carlisle, P. Q....... | La goélette *Hattie C.* a été enlevée à l'entreprise par F. Blais.... | 148 00 |
| Caughnawaga, P. Q..... | La barge *Charland* a été enlevée par le département des Travaux publics........................................ | 532 00 |
| Trois-Rivières, P. Q..... | Le ferry boat *Glacial* a été enlevé, et conduit sur un point où il ne nuit pas à la navigation, par le capitaine J. D. Weir, de l'agence de Montréal.......................................... | |
| Ile Simcoe, Ont.......... | La goélette *Geo. A. Marsh* ayant coulé bas à l'ouest de l'île Simcoe et ses mâts étant dangereux pour la navigation, ils furent enlevés par le scaphandrier du département................. | 117 57 |
| Collingwood, Ont. .... | Le vapeur *Germanic*, qui fut détruit par le feu, faisait obstacle à la navigation, il fut enlevé par ses propriétaires la "Northern Navigation Company"............................ | |
| Sarnia, Ont............. | Un chaland ayant coulé bas dans le havre, a été enlevé par son propriétaire W. A. Brown.............................. | |
| Windsor, Ont... ....... | L'épave du *John Plankinton* a été enlevée à l'entreprise par F. J. Trotter.......................................... | 5,900 00 |
| | Un certain nombre de petites dépenses faites pour enlever des épaves de bouées, pour des avis et autres objets occasionnels ont porté le total des dépenses de l'année: prélevées sur le fonds voté, à........................................ | 7,719 30 |

ENTRETIEN ET RÉPARATION DES QUAIS.

Les grandes réparations des quais sont faites par le département des Travaux publics. Notre service, lui, s'occupe des petites réparations. Au cours de l'année dernière on a dépensé $10,019.49. Suit une liste des dépenses par provinces:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nouvelle-Ecosse.. .. .. .. .. | $ 104 47 | District de Montréal.. .. .. .. | $1,210 26 |
| Nouveau-Brunswick.. .. .. .. .. | 5,561 05 | Ontario.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 985 01 |
| Ile du Prince-Edouard.. .. .. | 97 81 | Québec.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1,646 67 |
| Compte général.. .. .. .. .. .. | 414 22 | Colombie-Britannique.. .. .. .. | Néant. |

BRIS DES GLACES.

1. Le contrat de trois ans passé par le gouvernement avec la *Canadian Towing and Wrecking Company, Limited*, de Port Arthur, est encore en vigueur. D'après ce contrat il est convenu que la dite compagnie doit maintenir libres de glace, de façon à y permettre la navigation, les havres situés à la tête du lac Supérieur et ce jusqu'au 17 décembre de chaque année; aussi qu'elle doit, s'il y a lieu, y briser la glace au printemps et les livrer à la navigation aussitôt que les bateaux peuvent naviguer dans le canal du Sault-Sainte-Marie. En conformité des clauses de ce contrat, les havres de Port-Arthur, Fort-William et Fort-William-Ouest furent ouverts à la navigation en temps voulu au printemps 1917.

2. On a accordé le montant habituel de $300 pour que la rivière Sainte-Croix soit maintenue libre de glace dans le voisinage de Saint-Stephen. Le coût annuel de ce bris des glaces est d'environ $1,000. Depuis quelques années le département contribue $300 sur cette somme dont le reste est fourni par les gens du voisinage.

## NOUVELLE-ÉCOSSE.

NOUVEAUX DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE, DE BALISAGE, ETC.

| Phares. | Désignation des travaux. | Dépenses durant l'année fiscale. |
|---|---|---|
| | | $ c. |
| Bedford, passe | Etablissement de mâts-feux d'alignement, avec hangar à leur base, et lanternes avec réflecteurs de 18 pouces | 680 86 |

MODIFICATION ET AMÉLIORATION DES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE, DE BALISAGE, ETC., EXISTANTS.

| | | |
|---|---|---|
| Brier, île | Installation d'appareils électriques | 287 65 |
| Cap Fourchu | Conversion du dispositif à vapeur pour signal de brume en dispositif à pétrole, par l'installation d'une machine de 15 H.P. de compresseurs, et d'un diaphone du type "F" | 739 18 |
| Cap Freels | Amélioration de l'amenée d'eau pour le signal de brume, par le calfatage à l'étoupe de deux barrages | 70 00 |
| Cap Race | Réparation de la station | 805 48 |
| Cap Roseway | Installation d'appareils ; dépenses préliminaires | 100 25 |
| Cap Sable | Achèvement de l'installation d'un dispositif au pétrole, commencée l'année dernière | 771 84 |
| Cap Ste-Marie | Etablissement d'un mât et construction d'un hangar ; installation d'une lampe tubulaire n° 3 | 372 62 |
| Cap Rond | Réparation des ouvrages de protection | 3,448 34 |
| Chéticamp | Frais de recherche des titres de propriété | 23 08 |
| Church, pointe | Pour comptes non réglés au sujet des réparations à la tour | 20 00 |
| Dartmouth | Fournitures et établissement d'une tour ajourée en 3 sections pour feu post. de l'alignement intérieur, et installation d'une lampe Duplex et d'un réflecteur de 36 pouces | 336 15 |
| | Améliorations à la propriété du département | 1,863 50 |
| Digby, goulet | Mise en place de poteaux, de la barrière, etc | 15 00 |
| Egg, île | Installation d'un appareil rapide à éclat, du 3ème ordre | 7,856 58 |
| Flat, pointe | Réparation des ouvrages de protection | 1,434 06 |
| Glace, baie | Sauvetage de la bâtisse du feu antérieur d'alignement | 173 20 |
| George, île | Construction d'une tour en béton, d'une maison d'habitation en brique ; installation d'une cloche de brume et d'une lanterne de 8 pieds en fonte avec nne lentille de 270 du 4ème ordre | 2,750 35 |
| Hobson, île | Réparation de l'ouvrage en crib | 2,718 98 |
| Ile Haute | Construction d'un brise-lames | 311 86 |
| Little-Hope | Réparation de la maison du gardien et de l'abri à chaloupe | 403 01 |
| Lockeport | Fourniture et installation d'un diaphone dup. de 1½ pouce | 7,473 62 |
| Louisbourg | Installation d'un dispositif moderne à pétrole. Travaux commencés l'année dernière | 319 04 |
| Mary Joseph | Réparation de la cale de manœuvre de l'embarcation | 298 78 |
| Mauger, grève | Réparation du brise-lames | 1,399 46 |
| Mullins, pointe | Réparation du feu antérieur | 789 01 |
| Nord Canso | Installation d'une horloge Reliance | 255 48 |
| Pictou, barre | Réparation du brise-lames | 157 30 |
| Port-Greville | Etablissement d'un mât-feu, et fourniture d'un youyou | 358 77 |
| Sable, île | Fourniture et construction d'une tour ajourée, en acier, de 90 pieds, et installation de l'appareil d'éclairage | 11,926 22 |
| St-Esprit | Fourniture et installation d'un réflecteur à triple-éclats | 1,453 12 |
| St-Paul, île | Achèvement de la maison d'habitation | 53 85 |
| Seal, île | Remplacement d'un dispositif à vapeur pour signal de brume par un dispositif à pétrole. Les travaux seront achevés l'année prochaine. | 101 85 |
| Ship, havre | Agrandissement de la maison d'habitation du gardien du phare | 755 95 |
| Wedge, île | Réparation du brise-lames et des épis | 1,175 99 |
| Whitehead, île | Amélioration de l'appareil d'éclairage par l'installation d'un réflecteur Côté à 3 secteurs | 1,721 45 |
| | Modification de la citerne de la maison d'habitation, etc | 47 00 |
| | Construction d'un brise-lames massif, en béton, pour protéger la bâtisse du signal de brume | 1,146 86 |
| White, pointe (Cap Nord) | Etablissement d'un mât et construction d'un hangar | 426 07 |
| White, pointe | Réparation du chemin conduisant au quai du gouvernement | 20 00 |
| Dépenses diverses | Matériaux, etc., pour l'établissement de bouées, etc. | 4,768 48 |
| | Dépenses de voyage des fonctionnaires, télégrammes, salaires des contremaîtres, etc | 3,076 30 |
| | Total des dépenses pour la Nouvelle-Ecosse | 62,905 59 |

## NOUVEAU-BRUNSWICK.

NOUVEAUX DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE, DE BALISAGE, ETC.

| Phares. | Désignation des travaux. | Dépenses durant l'année fiscale. |
|---|---|---|
| | | $ c. |
| Cap Tormentine | Const. de tours en bois pour feux d'alig. Travaux commencés l'année dernière | 700 80 |
| Shemogue | Const. de deux mâts feux, et hangars d'abris | 608 74 |
| Bathurst | Construction de feux d'alignement | 1,361 21 |
| Bouctouche | Déplacement de l'ancienne tour du feu post., que l'on place près de la tour du feu postérieur et que l'on convertit en hangar à pétrole | 30 00 |
| | Déplacement des feux d'alignement pour leur faire marquer la ligne médiane du chenal dragué | 846 55 |
| Cap Enragé | Install. d'un dispositif moderne de diaphone | 3,304 01 |
| | Réparation du chemin conduisant au signal de brume | 194 25 |
| Cap Tormentine | Remplacement du mât du feu antérieur par une tour ajourée en acier, et installation d'une lentille du 4ème ordre | 1,287 79 |
| Chockfish | Achat d'emplacement | 20 00 |
| Cox, pointe | Construction d'une tour en béton armé | 984 61 |
| Dog, roche | Réparation de la tige de balisage | 16 36 |
| Escuminac | Construction d'un mur de protection en béton | 79 74 |
| Gannet, roche | Réparation des piliers en béton sous le débarcadère des hautes eaux. | 428 68 |
| | Install. de machines plus lourdes pour le signal de brume alors que l'on met en place une machine de 12 H.P. et des compresseurs. | 4,001 82 |
| Grindstone, île | Install. d'un dispositif moderne de diaphone | 1,081 68 |
| | Réparation du générateur | 4 35 |
| Kouchibouguac | Déplacement du hangar d'abri que l'on place sur la grève nord et remise en place des feux d'alignement de la barre | 76 00 |
| Lorneville | Construction d'un hangar pour pétrole | 106 10 |
| Lower Neguac | Amélioration du feu principal par l'installation d'une lentille du 6ème ordre | 95 00 |
| Negro, pointe | Réparation du phare | 766 81 |
| Oak, pointe | Réparation des fondations de la tour du feu postérieur | 113 57 |
| Partridge, île | Réparation et installation d'une chaudière de 50 H.P. provenant de l'île Machias Seal | 434 66 |
| Pointe Lepreau | Install. d'une machine à gazoline de 2½ H.P. et prolongation de 50 pieds des tuyaux du puits | 84 35 |
| Richibucto | Construction d'un hangar d'abris | 120 85 |
| St. John (Dépôt de la Marine) | Creusement d'un poste d'accostage au nouveau dépôt | 4,778 50 |
| | Const. du rez-de-chaussée et du plancher au hang. à pétrole | 519 57 |
| St. John, ouest | Remise en bon état des tuyaux pour l'eau: depuis la rue Union jusqu'à l'extension n° 1, et aussi du hangar n° 7 | 1,731 16 |
| | Réparation des portes du hangar n° 7 | 348 17 |
| | Const. de 18 nouv. soles; rép. de la plate-forme de chargement; mise en bon etat des portes, voies, etc., aux hangars nos 14 et 15. | 486 94 |
| | Réparation des passerelles, portes, etc., aux hangars nos 6, 7, 14 et 15. | 81 40 |
| St. Martins | Etabliss. d'un feu sur le brise-larmes ouest, pour remplacer le feu détruit par une tempête | 47 50 |
| Sud-Est, île Wolf | Install. d'un réflecteur à un éclat | 1,314 04 |
| Swashway | Const. de deux tours ajourées en acier, l'une nouvelle et l'autre pour remplacer la tour détruite par un ouragan | 3,269 02 |
| Tiner, pointe | Install. d'un dispositif d'éclairage à l'électricité | 220 63 |
| Tongue, haut-fond | Réparation des fondations du phare | 131 36 |
| Dépenses diverses | Matériaux pour l'établissement de bouées, etc | 470 62 |
| | Dépenses de voyage des fonctionnaires, télégrammes, salaires des contremaîtres, etc | 3,216 20 |
| | Total des dépenses pour le Nouveau-Brunswick | 33,363 04 |

## ILE DU PRINCE-EDOUARD.

NOUVEAUX DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE, DE BALISAGE, ETC.

| | | |
|---|---|---|
| Port Borden | Etablissement de feux d'alignement et de réflecteurs de 20 pouces, avec brûleurs Duplex | 1,204 97 |
| | MODIFICATION ET AMÉLIORATION DES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE, DE BALISAGE, ETC., EXISTANTS. | |
| Brush, quai | Réparation du parapet au feu postérieur d'alignement | 23 00 |
| Cap Egmont | Réparation de la clôture | 19 22 |
| Charlottetown (quai de la Marine). | Fil de fer pour empêcher le passage des charrettes sur le côté est du quai, et peinturage des poteaux d'amarrage | 11 00 |
| | Réparation des pontons flottants | 13 25 |
| | Réparation du quai | 102 10 |

ILE DU PRINCE-ÉDOUARD—*Suite.*

| Phares. | Désignation des travaux. | Dépenses durant l'année |
|---|---|---|
| | | $ c. |
| Covehead | Construction de deux feux mobiles d'alignement, et des caisses pour les lanterns | 46 08 |
| Est, pointe | Installat. d'un dispositif moderne de diaphone: trav. non achevés. | 426 31 |
| Murray, Havre | Réparation provisoire de la fondation du feu antér. d'alignement. | 20 00 |
| Shipwreck, pointe | Creusage d'une cave sous le phare et la maison d'habitation | 20 00 |
| Summerside | Coût de purge d'hypothèque | 20 30 |
| " | Piliers retournés au magasin et crédit de $33 | |
| | Dépenses totales pour l'Ile du Prince-Edouard | 1,906 23 |

QUÉBEC.

NOUVEAUX DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE, ETC.

| | | |
|---|---|---|
| Anticosti (Chenal-Nord). | Const. d'un phare et d'un signal de brume à la pointe Charleton, à Table-Head, et à la pte North. Ces trav. ser. achv. l'ann. proch. | 72,233 61 |
| Escoumains | Fourniture d'un cornet à bouquin | 18 30 |
| Moisie, rivière | Fourniture d'un cornet à bouquin | |
| Québec, pont de | Fourniture et établissement de quatre feux du 7e ordre que l'on a placés sur le pont | 634 54 |
| Bersimis | Installation de deux lanternes de loc. du type courant | 149 90 |
| Bird, Roches | Réparation du tramway et remplacement des épis | 4,485 35 |
| Cap-Anguille | Fourniture et construction d'une grue de chevalement (derrick) | 231 57 |
| Cap-au-Corbeau | Achat d'un emplacement | 75 00 |
| Cap-Saumon | Achèvement de l'installation d'un dispositif de diaphone | 3,732 58 |
| Est Cap | Installation d'un dispositif Aga | 1,390 52 |
| Ile-aux-Œufs | Installation d'un nouvel appareil à deux éclats, d'une horloge Chanteloup et d'un brûleur de 35 m.m | 1,387 08 |
| Flower, île | Compte en suspens en rapport à l'installation d'appareils | 12 35 |
| Grande Entrée | Etablissement d'un nouveau mât et fourniture et installation d'un feu de loc | 91 55 |
| Heath, pointe | Construction d'une maison d'habitation pour le gardien du phare. | 7,104 57 |
| Petit Métis | Const. d'un bâtiment pour signal de brûme et inst. d'un sig. de br. | 9,212 69 |
| New-Carlisle | Installation d'une lanterne du 7e ordre et de l'app. de levage | 196 45 |
| Percé, quai | Etablissement d'un mât sur le quai | 25 00 |
| Pointe des Monts | Dépenses préliminaires en rapport avec le bât. du signal de brume et installation des machines du signal de brume | 146 57 |
| Port-Daniel | Construction d'une tour de 22 pieds en béton pour remplacer la tour détruite par le feu, achèvement des trav. l'année proch. | 1,690 80 |
| Québec (quai Henry) | Réparation du quai | 1,386 20 |
| Québec, agence de | Installation d'une borne-fontaine | 113 22 |
| Ile Red | Comptes en suspens en rapport avec l'installation d'un réflecteur. | 55 10 |
| Rivière St Jean | Pour l'établiss. du feu antér. et la reconstr. d'un hangar à pétrole. | 94 92 |
| Sandy-Beach | Réparation de la partie prolongée du quai | 27 50 |
| Thunder, rivière | Compte en suspens en rapport à la construction d'un hangar d'abri | 18 85 |
| Upper Traverse | Réparation de la jetée | 1,182 90 |
| White Island Light Ship | Installation d'une chaudière | 2,243 43 |
| Dépenses diverses | Matériaux, etc., pour bouées et balises | 1,072 31 |
| | Dép. encour. dans les divers atel. et compren. les gages, les matér., l'énergie motrice, etc., les salaires des constructeurs, les dép. de voy. des fonct., les télégr. et les dép. gén. de l'entr, de l'ag.. etc. | 46,942 89 |
| | Dépenses totales pour Québec | 155,955 75 |

AGENCE DE MONTRÉAL.

MODIFICATION DES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE, DE BALISAGE, ETC.

| | | |
|---|---|---|
| Bloody, île | Fournit. et inst. d'une lantille du 5e ordre et d'une lampe Duplex. | 363 40 |
| Cap de la Madeleine | Etabliss. d'une tour ajourée à 4 sections, en acier pour exhausser la hauteur du feu post. et déplacement du feu antérieur | 2,519 57 |
| Gentilly | Fournit. et inst. d'une lanterne de 6 pieds en fer et d'un réflecteur de 30 pouces pour remplacer l'appareil détruit par le feu | 1,816,65 |
| Grondines | Achat d'un droit de passage | 210 00 |
| Ile de Grâce | Réparation des fondations | 286 01 |
| Montréal, agence de | Répar. et access. pour les bat. et chal. empl. aux trav. de constr., salaires et pension des hommes y compris ceux de l'*Acetylene*, *Adélard*, *Lotbinière*, *Margot*, *Québec*, *Réserve*, *Sarah*, et aut. pet. chal. | 16,041 78 |

AGENCE DE MONTRÉAL—*Suite.*

| Phares. | Désignation des travaux. | Dépenses durant l'année. |
|---|---|---|
| | | $ c. |
| St-Sulpice route de...... | Déplacement de la tour pour la mettre sur le terrain exproprié. | 18 00 |
| | Dépenses judiciaires en rapport avec l'emplacement. .......... | 42 00 |
| St-Onge. ............... | Achat d'un emplacement.................................. | 40 00 |
| Sorel.................. | Construction d'un magasin d'entrepôt à l'épreuve du feu....... | 246 32 |
| Vaudreuil.............. | Fourniture et installation de deux lanternes carrées de gare.... | 74 11 |
| Divers ................ | Frais de voyage des fonctionnaires, salaires des contremaîtres, télégrammes, etc ........................ | 8,837 58 |
| | Matériaux, etc., en rapport avec la construction de bouées.... .. | 1,909 83 |
| | Total des dépenses pour l'agence de Montréal..... ..... | 32,405 55 |

ONTARIO.

NOUVEAUX DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE, DE BALISAGE, ETC.

| | | |
|---|---|---|
| Davieaux, île............ | Const. d'une tour de 30 pds en béton, achèvt. des trav. l'an. proc. | 6,860 08 |
| Mission, chenal.......... | Etablissement d'une balise à l'acétylène....................... | 85 93 |
| Pointe Abino....... .... | Construct. d'une tour de phare en béton armé et d'un bâtiment y adjoint pour signal de brume, d'une maison pour le gardien du phare, et installation d'un app. dioptrique du 3e ordre et d'un diaphone........................... | 37,770 65 |
| Port-Burwell........... | Construction d'un petit bâtiment pour signal de brume; fourniture et installation d'un diaphone de 1½ pouce, actionné par un moteur à gazoline .... ................ | 2,083 77 |
| Québec, havre.......... | Déplacement du phare de l'île Agate, qui a été mis sur la terre ferme pour servir de feu antérieur d'alignement; construction d'une tour en bois pour le feu postérieur et installation de feux catoptriques. Le coût de ces travaux est compris dans les dépenses faites à l'île Davieaux......... | |

MODIFICATION ET AMÉLIORATION DES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE, DE BALISAGE, ETC.

| | | |
|---|---|---|
| Amherstburg........... | Réparation du quai.................................. | 290 00 |
| Battle, île............. | Peinturage de la tour avec de la peinture Toxement............ | 11 94 |
| Belleville............. | Réparation de la jetée du phare........................ | 157 22 |
| Bois Blanc............. | Reconstruction d'un abri à chaloupe .................... | 425 38 |
| Brighton............... | Réparation de la jetée du phare nº 2. ................... | 34 29 |
| Colchester, récif......... | Réparations............................................ | 3,128 53 |
| Cole, haut-fond......... | Modifications, installation, d'un nouvelle lanterne et renforcement du feu. .................................. | 896 94 |
| | Const. d'une clôture à l'emplac. du feu postérieur d'alignement. | 33 49 |
| Devils Elbow...... .. | Construction et mise en place de deux paires de balises ...... | 39 50 |
| Four-Mile, pointe..... .. | Déplacement du phare de l'île Snake, qui est mis à la pointe Four-Mile, et installation d'une lentille du 4ème ordre............ | 1,606 10 |
| Gibraltar, pointe........ | Fourniture et installation d'une lentille du 4ème ordre.......... | 298 50 |
| *Gull*, launch............ | Réparation de la chaloupe auto ........................ | 23 35 |
| Hope, île............... | Construction d'une cuisine d'été et modific. de la maison d'habit. | 268 78 |
| Main Duck, île...... .... | Construction d'un brise-lames et d'un chemin surélevé....... | 59 41 |
| | Rép. de l'abri à chal. et du planc. en béton de la bât. à pét., etc | 69 75 |
| Niagara-on-the-lake..... | Réparation de l'ouvrage en crib, etc.................... | 362 92 |
| | Comptes en suspens re-l'install. de réflecteurs l'année dernière.... | 103 88 |
| Pointe, Clark.......... | Jointoyage, des pierres de la tour du phare, et leur peinturage avec de la peinture Toxement. Enfin réparat. de la lanterne. | 659 35 |
| | Plans, honoraires d'enregistrement, etc., de l'emplacement....... | 26 45 |
| | Creusage d'un égout...................................... | 25 00 |
| Port-Maitland.......... | Coût du diaphone, des courroies, etc., installés l'année dernière.. | 126 53 |
| Port Whitby..... ... | Réparation du phare........................................ | 118 00 |
| Red Horse, roche....... | Construction de nouvelles fondations pour le phare.......... ... | 519 68 |
| Red, roche............. | Etablissement d'une cheminée en métal.................... | 36 02 |
| Rondeau................ | Réparation de l'ouvrage de protection en crib............... | 156 65 |
| Sister, roche........... | Pour la const. d'une balise et l'install. du syst. d'éclairage Aga... | 78 44 |
| Snake, île.............. | Réparation de l'ouvrage en crib.......................... | 952 11 |
| Western, îles........... | Construction d'une plateforme............................ | 312 77 |
| Dépenses diverses....... | Réparation du chaland *Prescott*........................... | 74 21 |
| | Total des dépenses pour l'Ontario.................. | 57,695 42 |
| Prescott................ | En vertu de la méthode administrative d'exploitation du dépôt approv., les phares de la Puissance. il existe un budjet de $32,752.65 en sa faveur, qui est réparti entre les provinces, et qui se retrouve dans la récapitulation par province, à la fin de ce rapport. | |

## COLOMBIE BRITANNIQUE.

NOUVEAUX DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE, DE BALISAGE, ETC.

| Phares. | Désignation des travaux. | Dépenses durant l'année. |
|---|---|---|
| | | $ c. |
| Cook, Pointe | Construction d'une balise en béton | 90 03 |
| False, Récif | Construction d'une balise en béton | 143 00 |
| Genoa, Baie | Construction d'une balise en béton | 144 95 |
| Liddle Chenal (Nord de Brook, Ile) | Construction d'une balise en béton | 113 49 |
| Liddle Chenal (Est de Liddle Chenal) | Construction d'une balise en béton | 166 66 |
| Ogden, Pointe | Coût de lanterne etc., installée l'année dernière | 41 69 |
| Quatsino, det | Construction de balises en béton aux Roches Mist et Bull | 208 06 |

MODIFICATION ET AMÉLIORATION DES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE, DE BALISAGE, ETC.

| | | |
|---|---|---|
| Birnie | Le feu non gardé détruit par incendie a été remplacé par une balise automatique à l'acétylène | 162 97 |
| Carr, Pointe | Installation d'un feu Aga | 360 35 |
| Ile aux Œufs | Construction d'un hangar à pétrole, d'un hangar à outils, d'une salle pour appareil de levage, et réparation du monte charge. Travaux achevés cette année | 90 96 |
| Entrance, île | Coût du lever de plan du terrain | 47 25 |
| Langara | Fourniture d'un wagon à moteur, planches pour la voie, et wagonnet aérien | 825 94 |
| Lawyer, île | Machines pour appareils d'éclairage | 1,480 89 |
| Pine, île | Coût d'un train aérien, installation de machine, etc | 795 63 |
| Portlock, Pointe | Construction de couettes pour embarcation et construction de cheminée | 168 53 |
| Race, Roches | Coût de la machine pour diaphone, etc | 1,568 72 |
| Shoal, Pointe | Remplacement de la balise emportée par un bateau de remorque | 216 18 |
| Squally, Pointe | Installation d'un dispositif d'éclairage Aga | 357 67 |
| Victoria, dépôt de | Amélioration du dépôt par la construction de chemins, etc | 1,648 96 |
| | Hangars en béton armé pour pétrole et carbure de calcium | 3,849 70 |
| | Renouvellement de la toile recouvant le rouf du chaland à mât de charge | 168 46 |
| Divers | Matériaux, etc., en rapport avec l'établissement de bouées, etc | 9,572 21 |
| | Salaires des contremaîtres, dépenses de voyage des fonctionnaires locaux, télégrammes, etc., main d'œuvre et autres dépenses | 4,126 31 |
| | Dépense totale pour la Colombie-Britannique | 26,348 61 |

## BUREAU PRINCIPAL.

| | |
|---|---|
| Dépenses diverses, y compris les frais de voyage des fonctionnaires, les travaux pour faire les bleus, les frais imprévus, la photographie, les salaires des contremaîtres, etc | 19,748 32 |

## RÉCAPITULATION PAR PROVINCE.

| | |
|---|---|
| Nouvelle Ecosse | $ 62,905 59 |
| Nouveau-Brunswick | 33,363 04 |
| Ile du Prince-Edouard | 1,873 23 |
| District de Québec | 155,955 75 |
| " Montréal | 32,405 55 |
| Ontario et le Nord-Ouest | 57,695 42 |
| Colombie-Britannique | 26.348 61 |
| Bureau principal | 19,748 32 |
| | $390,295 51 |
| Budget du dépôt app. les phares de la Puissance | 32,752 65 |
| Total général des dépenses | $357,542 86 |

# ANNEXE N° 2.

## RAPPORT DU COMMISSAIRE DES PHARES.

Parmi les principaux travaux qui ont été exécutés, je citerai: l'augmentation du nombre des bouées et des balises et l'entretien des phares et des autres dispositifs destinés à faciliter la navigation dans toute la puissance; à cela il faut ajouter l'entretien et l'inspection des quais publics administrés par le département de la Marine et des Pêcheries. Les deux documents suivants, numéros un et deux que nous présentons sous forme de tableaux permettent de se rendre compte de l'activité déployée par le service des phares.

Dans nos précédents rapports nous avions l'habitude de publier un plus grand nombre de documents, qui indiquaient les noms des phares et de leurs gardiens, qui donnaient une liste complète des stations où l'on entretenait des bouées à gaz; qui indiquaient l'établissement de nouvelles bouées à gaz ou à signaux, et leur retrait. Mais comme ces renseignements sont déjà donnés dans une autre publication officielle nous ne les répétons pas ici.

Document n° 1—Relevé, par district, indiquant le nombre des feux des divers ordres, des bateaux-feux, gardiens de phares, signaux de brume, bouées, cloches sous-marines, etc.

| — | Feux du 1er ordre. | Feux du 2e ordre. | Feux du 3e ordre. | Feux du 4e ordre. | Feux du 5e ordre. | Feux du 6e ordre. | Feux du 7e ordre. | Balises à gaz. | Feux à lent. moulées et autres feux secondaires. | Feux catoptriques. | Feux électriques. | Total. | Bateaux-feux. | Petits bat. feux. | Gard. de phares. | Diaphones. | Canons et bombes de brume. | Cornets et trompes de brumes. | Sifflets de brume. | Sirènes. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nouveau-Brunswick | .. | 2 | 4 | 21 | 14 | 19 | 58 | 2 | 16 | 42 | 4 | 182 | 1 | 1 | 150 | 15 | .... | 1 | 1 | .. |
| Nonvelle-Ecosse | 3 | 5 | 12 | 52 | 28 | 31 | 68 | .... | 26 | 75 | 13 | 313 | 2 | .. | 290 | 23 | 1 | 1 | 4 | .. |
| Ile du Prince-Edouard | .. | .. | .. | 14 | 2 | 2 | 8 | .... | 4 | 52 | 1 | 83 | .. | .. | 52 | 2 | 1 | .... | .. | .. |
| Québec | 5 | 7 | 15 | 22 | 6 | 16 | 42 | 5 | 18 | 89 | 10 | 235 | 4 | .. | 185 | 27 | 6 | ... | 4 | 1 |
| Baie et détroit d'Hudson | .. | .. | .. | .... | .. | .. | .... | 10 | ..... | ..... | .. | 10 | .. | .. | ...... | .... | .... | .... | .. | .. |
| Montréal | .. | .. | .. | 9 | 12 | 7 | 18 | 6 | 34 | 145 | 5 | 236 | .. | .. | 160 | ... | .... | .... | .. | .. |
| Prescott | .. | .. | 3 | 16 | 5 | 6 | 18 | 20 | 8 | 9 | 3 | 88 | .. | .. | 48 | 10 | .... | .... | .. | .. |
| Parry-Sound | .. | 5 | 9 | 21 | 14 | 14 | 51 | 27 | 34 | 66 | 20 | 261 | 1 | .. | 148 | 23 | .... | 1 | 2 | 1 |
| Kenora | .. | .. | .. | .... | .. | .. | 3 | .... | 2 | 2 | 2 | 9 | .. | .. | 6 | .... | .... | ... | .. | .. |
| Manitoba | .. | .. | .. | 2 | 3 | .. | 4 | .... | 1 | 5 | 1 | 16 | .. | .. | 10 | .... | .... | .... | .. | .. |
| Colombie-Britannique | 5 | 1 | 5 | 12 | 8 | 2 | 18 | 58 | 10 | 7 | 16 | 142 | 1 | .. | 79 | 24 | .... | .... | .. | .. |
| Total | 13 | 20 | 48 | 169 | 92 | 97 | 288 | 128 | 153 | 492 | 75 | 1,575 | 9 | 1 | 1,128 | 124 | 8 | 3 | 11 | 2 |

| — | Cloches de brume. | Cornets de brume à main. | Cloche de br. à main. | Total: signaux de brume. | Signaux de brume, stations seulement. | Bouées à gaz. | Bouées à gaz et à sifflets. | Bouées à gaz et à clo. | Bouées à sifflets. | Bouées à cloche. | Bouées à cloche sous-marine. | Total: bouées à gaz et à signaux. | Cloches sous-marines de bateaux-feux. | Total: des cloches sous-marines. | Bouées espars, et dispositifs flott. et d auphins éclairés. | Bouées non éclairées. | Pieux et gaules de balisage. | Dauphins, tiges et balises non éclairés. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nouveau-Brunswick | 5 | 18 | .. | 40 | 4 | 14 | 11 | 2 | 9 | 28 | 4 | 68 | 1 | 5 | ...... | 828 | 1,469 | 14 |
| Nouvelle-Ecosse | 7 | 56 | .. | 92 | 4 | 6 | 21 | 11 | 16 | 45 | 5 | 104 | 1 | 6 | ...... | 1,326 | 139 | 45 |
| Ile du Prince-Edouard | .. | 2 | .. | 5 | .... | 1 | 5 | .. | 5 | 7 | .... | 18 | .... | .... | ...... | 401 | 401 | 5 |
| Québec | .. | 24 | 4 | 65 | 1 | 64 | .... | 7 | .. | 1 | 2 | 74 | 3 | 5 | 1 | 188 | 125 | 18 |
| Baie et dét. d'Hudson | .. | ... | .. | .... | .... | .... | .... | .. | .. | .. | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | ...... |
| Montréal | .. | .... | .. | .... | .... | 88 | .... | .. | .. | .. | .... | 88 | .... | ... | 1 | 527 | 180 | 128 |
| Prescott | 3 | 6 | 1 | 20 | .... | 36 | .... | 1 | .. | 1 | .... | 38 | .... | ... | 58 | 538 | ..... | 4 |
| Parry-Sound | 3 | 36 | .. | 66 | .... | 36 | 4 | 8 | .. | 2 | .... | 50 | 1 | 1 | 28 | 564 | 39 | 36 |
| Kenora | .. | .... | .. | .... | .... | .... | .... | .. | .. | .. | .... | .... | .... | .... | ...... | 365 | ...... | ...... |
| Manitoba | .. | 4 | .. | 4 | .... | .... | .... | .. | .. | .. | .... | .... | .... | .... | ...... | 25 | .. .. | ...... |
| Colombie-Britannique | 12 | 8 | .. | 44 | 4 | 3 | 11 | 5 | 1 | 3 | .... | 24 | 1 | 1 | 14 | 221 | ...... | 118 |
| Total | 30 | 154 | 5 | 337 | 13 | 248 | 52 | 34 | 32 | 87 | 11 | 464 | 7 | 18 | 102 | 4,933 | 2,353 | 368 |

DOCUMENT N° 2—Relevé, par localité, indiquant le nombre de bouées, pieux, gaules, dauphins, tiges et balises non éclairés, entretenus dans toute la Puissance, durant l'année fiscale terminée le 31 mars 1918.

DISTRICT DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

| Localités et nombre de pieux, etc. | Nomb. de bouées. | Localité et nombre de pieux, etc. | Nomb. de bouées. |
|---|---|---|---|
| Aldouane, 42 gaules | 5 | Magaguadavic | 13 |
| Alma | 3 | Maquapit et French, lacs, 57 pieux | 13 |
| Avon, riv. (Nouvelle-Ecosse) | 5 | Minudie (Nouvelle-Ecosse) | 1 |
| Baie du Vin, 8 gaules | 12 | Miramichi, baie et riv., 12 gaules | 35 |
| Baie Verte et Port Elgin, 30 pieux | 6 | Miramichi, riv. Grandoon, chenal | 20 |
| Bartibog et Black, riv., 12 gaules | 1 | Miramichi, riv., bras Nord-Ouest, branche | 14 |
| Bathurst | 8 | Miramichi, riv., bras Sud-Ouest, branche | 9 |
| Beaver, havre | 4 | Miscou | 8 |
| Black Brook, Miramichi, rivière | 3 | Musquash | 7 |
| Blacks, havre | 3 | Napan, riv., 24 pieux | 3 |
| Bliss, île | 1 | Neguac | 19 |
| Buctouche, 34 pieux | 22 | Old Man, roche (Nouvelle-Ecosse) | 1 |
| Buctouche, riv., 260 gaules | ........ | Old Woman, roche (Nouvelle-Ecosse) | 1 |
| Campobello | 10 | Owl head (Nouvelle-Ecosse) | 1 |
| Caraquet | 16 | Pea, pointe | 1 |
| Caraquet à Maisonnette | 3 | Peases, île (Nouvelle-Ecosse) | 1 |
| Chamcook, entrée du havre de | 1 | Petitcodiac, riv | 8 |
| Chance, havre | 3 | Petit Rocher | 1 |
| Chebogue (Nouvelle-Ecosse) | 1 | Pokemouche, gaules | 6 |
| Clarke Harbour (Nouvelle-Ecosse) | 1 | Quace | 1 |
| Cocagne, 30 pieux | 11 | Richibouctou | 38 |
| Cumberland, bassin, (Nouvelle-Ecosse) | 1 | Richibouctou, Rexton et Browns Yard | 30 |
| Dalhousie et Restigouche | 10 | Roaring Bull, roche (Nouvelle-Ecosse) | 1 |
| Deadmans | 1 | Robinsons Ball, station, Wood, havre (Nouvelle-Ecosse) | 2 |
| Digby et Annapolis, rivière et Bear rivière (Nouvelle-Ecosse) | 16 | St-André, 3 pieux | 19 |
| Didgequash | 6 | St-Charles, riv., 60 gaules | ........ |
| Dipper, havre | 4 | St-Jean, havre | 2 |
| Dochet, île St-Croix, rivière | 1 | St-Jean, riv., 154 pieux | 79 |
| Dorchester | 5 | St-Louis, 70 gaules | 9 |
| Grande-Anse | 4 | St-Louis riv., 54 gaules et pieux | ........ |
| Grandigue, 30 pieux, 20 gaules | 2 | St-Simon, baie, 15 gaules | 6 |
| Grand, lac, gaules | 32 | Salmon, riv., gaules | 15 |
| Grand Manan, 9 tiges | 27 | Schooner, roche (Nouvelle-Ecosse) | 1 |
| Grassy, île St-Jean, riv., 18 pieux | 7 | Scotchtown | 6 |
| Grande Shemogue | 7 | Shampers quai, 15 gaules | 2 |
| Gull ledges (Nouvelle-Ecosse) | 1 | Shediac | 19 |
| Hatfield pointe, St-Jean, riv., gaules | 1 | Shippigan, 27 piquets, 30 pieux, 1 balise | 27 |
| Huckleberry, passe, 28 gaules | 4 | Stay, pointe, Lepreau, riv | 1 |
| Indian pointe, chenal de la Barre, Grand, lac, 10 gaules | 3 | Tabusintac | 20 |
| John ledge, (Nouvelle-Ecosse) | 1 | Tracadie, passe nord, 100 gaules | 12 |
| Kouchibouguac et Black Lands, passe, 150 gaules | 14 | Tracadie, passe sud, 30 gaules | 5 |
| Letête, L'Etang et Bliss, havre | 17 | Tynemouth, ruisseau | 4 |
| Petit Shemogue, 2 mâts | 5 | Washadamoak, lacs, 144 gaules | 2 |
| Petit Shippigan | 4 | Waweig, riv | 2 |
| Lorneville | 1 | West isles, 4 tiges | 23 |
| | | Yarmouth (Nouvelle-Ecosse) | 9 |

DISTRICT DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Advocate, havre | 9 | Grande Lorraine | 3 |
| Amherst, bassin | 4 | Birchtown | 5 |
| Apple, riv | 8 | Blandford | 5 |
| Ardoise | 5 | Boulaceet, pointe Gillies | 1 |
| Argyle, riv. et havre | 10 | Bridgewater | 6 |
| Arichat | 19 | Brulé | 9 |
| Barrington, 11 Dauphins | 44 | Calf Island, baie | 5 |
| Bayside, baie Shag | 4 | Canso et St-André, passage, 20 bouées d'hiver | 31 |
| Bear, riv | 7 | Cap Negro et havre Nord-Est | 17 |
| Beaver, havre | 9 | Caribou | 6 |
| Beaver, île | 1 | Chester et Gold, riv | 28 |
| Beaver Narrows, C.-B, | 2 | | |

**Relevé**, par localité, indiquant le nombre des bouées non éclairées, etc.—*Suite.*

DISTRICT DE LA NOUVELLE-ECOSSE—*Suite.*

| Localités et nombre de pieux, gaules, etc. | Nombre de bouées. | Localités et nombre de pieux, gaules, etc. | Nombre de bouées. |
|---|---|---|---|
| Chéticamp | 14 | McVarish, haut-fond et pointe Campbell, Bras d'Or | 4 |
| Chezzetcook et Petpeswick | 11 | Merigomish, pieux | 6 |
| Ile Christmas et Barra détroit | 11 | Middle ledge ou South Easter, 1 bouée d'hiv. | 1 |
| Clark, havre | 17 | Monsellier, 4 pieux | 6 |
| Clyde, rivière | 5 | Musquodoboit | 15 |
| Cockerwitt, passe et Wood, havre | 19 | Neil, havre | 1 |
| Coddle, havre | 6 | New harbour, 1 bouée espars | ....... |
| Cook, anse (Toby anse) | 4 | Northport | 12 |
| Country, havre | 1 | Orangedale | 3 |
| Crooked, chenal | 5 | Orpheus, au large de l'île Green | 1 |
| Crow, havre | 3 | Parrsboro | 6 |
| Denny, rivière | 3 | Pennant havre | 11 |
| D'Escousse et Lennox, passage | 29 | Petitdegrat, 6 bouées d'hiver | 18 |
| Deveaux, haut-fond au large de l'île Betty | 1 | Pollock, haut-f'd au large de l'île Ironbound | 1 |
| Dover | 5 | Pope, havre | 4 |
| East, baie, Bras d'Or | 5 | Port Bickerton, 3 bouées d'hiver | 5 |
| East Dover | 3 | Port Felix, 1 pieu | 11 |
| Eskasoni | 6 | Port Hood, 2 bouées d'hiver | 5 |
| Fourchu, havre | 15 | Port Latour | 17 |
| Freeport, 1 balise | 3 | Port Hébert | 13 |
| Gegoggin | 7 | Port Medway | 6 |
| Glace, baie | 4 | Port Morien | 1 |
| Goose, baie, 35 pieux | 8 | Port Mouton | 9 |
| Grand Etang | 4 | Pringle, havre | 2 |
| Grand Bras d'Or | 7 | Prospect, en bas | 10 |
| Guysborough | 5 | Prospect, en haut | 4 |
| Habitants, baie des | 5 | Pubnico | 21 |
| Halifax | 16 | Pugwash | 8 |
| Harbour, île | 1 | Ram, roche, Jordan, baie | 1 |
| Harrigan, anse | 3 | Rivière Bourgeois | 6 |
| Hautford, haut-fond, au large du cap Hogan | 1 | Rivière John, pieux | 3 |
| Havre Bouche, 6 pieux | 4 | Rivière Phillip | 6 |
| Indian havre | 4 | Rose, baie, inférieure | 6 |
| Ingonish, baie sud | 9 | Roseway | 5 |
| Isaac, havre, 9 bouées d'hiver | 13 | Ste-Anne | 12 |
| Jeddore, bouées d'hiver | 11 | Ste-Marguerite, baie | 6 |
| Johnson, havre | 5 | Ste-Marie, rivière, bouées d'hiver | 11 |
| Ketch, havre | 6 | Ste-Marie, rivière Sherbrooke | 18 |
| Kieley, anse, Blind, baie | 4 | St. Peter, baie, 4 bouées d'hiver | 16 |
| Lahave | 5 | St. Peter, passe | 12 |
| Lahave rivière | 5 | Sambro | 29 |
| Larry, rivière, 7 pieux | 3 | Shad, baie | 8 |
| Liscomb, bouées espars d'hiver | 7 | Shag, havre | 17 |
| Petit Bras d'Or | 12 | Sheet, havre, 5 bouées d'hiver | 9 |
| Petit Dover | 9 | Shelburne | 9 |
| Petit Liscomb | 4 | Ship, havre, en bas, 6 bouées d'hiver | 11 |
| Petits Narrows | 10 | Shulee | 8 |
| Liverpool | 10 | Slaughenwhite, récif, Hubbard, ans | 1 |
| Lockeport | 14 | Smith, île, baie ouest | 1 |
| Lorembec (Petite Lorraine) | 5 | Sober, île Ecum Secum | 22 |
| Louisbourg, 6 bouées d'hiver | 8 | Spry, baie | 6 |
| Lunenburg | 8 | Stoney, île, Baddeck | 1 |
| Lunenburg, (back cove) | 9 | Canso, détroit de | 5 |
| Lunenburg, mi-sud, 6 bouées d'hiver | 16 | Sydney, havre | 6 |
| Mabou, pieux | 20 | Tancook, île | 3 |
| Mahone, baie | 13 | Tangier, 7 bouées d'hiver | 7 |
| Mainadieu | 5 | Tatamagouche, 46 pieux | 18 |
| Marble Mountain | 5 | Terence, baie | 3 |
| Margaree, havre, 7 pieux | 2 | Three Fathom, havre | 6 |
| Marie Joseph et Ecum Secum, 11 bouées d'hiver | 16 | Tidnish, pieux | 5 |
| Martin, ruisseau | 6 | Tor, baie | 21 |
| McKinnon, havre | 6 | Tusket, rivière | 9 |
| McNab, anse | 2 | Tusket Wedge, 3 tiges | 17 |

RELEVÉ, par localité, indiquant le nombre des bouées non éclairées, etc.—*Suite.*

DISTRICT DE LA NOUVELLE-ECOSSE—*Fin.*

| Localités et nombre de pieux, gaules, etc. | Nombre de bouées. | Localités et nombre de pieux, gaules, etc. | Nombre de bouées. |
|---|---|---|---|
| Voglers, anse | 3 | West Dublin | 12 |
| Walkerville | 3 | Weymouth | 19 |
| Wallace, 33 pieux | 11 | Whitehaven, 5 bouées d'hiver | 8 |
| Walton, havre | 1 | Whitehead, île, 1 bouée espars d'hiver | 4 |
| Washaback, rivière | 7 | Whycocomagh | ....... |
| West, baie | 5 | Yarmouth, 30 dauphins | ...... |
| West Chezzetcook | 7 | | |

DISTRICT DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Alberton | 1 | Little, chenal | 3 |
| Amherst, havre (îles de la Madeleine) | 8 | Malpèque, 2 pieux | 25 |
| Baie Fortune | 3 | Niminegash | 6 |
| Beach, pointe | 3 | Miscouche | 2 |
| Belle, rivière | 3 | Montague, 10 pieux | 7 |
| Boughton ou Grande rivière, 72 gaules pieux, 1 balise | 12 | Murray, havre et rivières, 25 pieux, 1 bouée d'hiver espars | 36 |
| Brae, havre | 5 | Mullens, haut-fond, Grindstone, île (Iles de la Madeleine) | 1 |
| Brudenell, rivière | 5 | New London, French, rivière, 15 pieux | 8 |
| Cap Bear | 1 | North, rivière, 14 pieux | 3 |
| Cap Sharp | 1 | Orwell et Vernon rivière, 36 gaules, 4 balises | 3 |
| Cardigan, en bas, 2 bouées d'hiver | 8 | Pictou (Nouvelle-Ecosse) | 6 |
| Cardigan, en haut | 20 | Pinette, 24 gaules | 8 |
| Cascumpeque, 13 pieux | 16 | Pointe du Chêne (Nouveau-Brunswick) | 1 |
| Charlottetown | 15 | Pointe Prim | 1 |
| Covehead | 3 | Port Hill | 12 |
| Crapaud, pieux | 7 | Pownal, 10 pieux | 9 |
| East river, 15 pieux, 8 gaules | 14 | Rifleman, récif | 1 |
| Egmont, baie, nord, 19 pieux | 9 | Rollo baie | 3 |
| Egmont baie, sud, 13 pieux | 3 | Rustico, 30 pieux | 6 |
| Entry, île et Amherst, île, passage (îles de la Madeleine) | 7 | St-Pierre, havre, 6 pieux | 5 |
| Georgetown, 6 bouées d'hiver | 21 | Sandy Hook (Iles de la Madeleine) | 1 |
| Goose et Palmer, havres | 5 | Savage havre | 2 |
| Grande Entrée, (îles de la Madeleine) | 17 | Souris | 4 |
| Grande rivière, au large du cap Sixteen, Malpèque, baie | 8 | Stanley et Bayfield chenal, rivière Sud-Ouest—Clifton, pont, 14 pieux | 9 |
| Grande Tracadie | 4 | Summerside, 10 pieux | 10 |
| Grande Shemogue (Nouveau-Brunswick) | 2 | West, pointe | 2 |
| House, havre (Iles de la Madeleine) | 11 | West, rivière, 65 pieux | 8 |
| Jouriman, récif (Nouveau-Brunswick) | 1 | Wood, îles | 4 |
| Jouriman, haut-fond (Nouveau-Brunswick) | 2 | | |

DISTRICT DE QUÉBEC.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Anse-à-Beaufils | 1 | Lac St-Jean, Mistassini, rivière, 60 gaules | 12 |
| Anse-aux-Gascons | 1 | Lac St-Jean Peribonka, rivière, et Roberval, 35 gaules | 16 |
| Barachois de Malbaie | 1 | Petite Rivière, Est | 1 |
| Beaudry, haut-fond, Gaspé, bassin | 1 | Petite rivière, ouest | 1 |
| Beauport | 3 | Maria | 2 |
| Bonaventure | 11 | Matane | 2 |
| Cap Chat | 1 | Moisie, rivière | [illegible] |
| Cap Cove | 1 | Nanashkwan | 4 |
| Cap d'Espoir | 1 | New-Richmond | 3 |
| Carleton, pointe | 1 | Nouvelles routes | 2 |
| Echourie, roche (récif du Serpent) | 1 | Paspebiac | 1 |
| Fox, rivière | 1 | Pentecost | 1 |
| Gaspé | 6 | Percé | 2 |
| Gros-cap-aux-Os | 1 | Pointe St-Pierre | 1 |
| Lac St-Jean, Ashuapmuchuan rivière, 30 gaules | 7 | Port Daniel | 1 |

**Relevé**, par localité, indiquant le nombre des bouées non éclairées, etc.—*Suite.*

DISTRICT DE QUÉBEC—*Suite.*

| Localité et nombre de pieux, gaules, etc. | Nombre de bouées. | Localité et nombre de pieux, gaules, etc. | Nombre de bouées |
|---|---|---|---|
| Portneuf-en-bas | 9 | St-Godfroy | 1 |
| Ristigouche, riv | 12 | St-Michel de Bellechasse | 4 |
| Fleuve St-Laurent, 10 balises, 8 tiges, 6 bouées d'hiver | 31 | St-Thomas de Montmagny | 8 |
| Ste-Anne, riv | 1 | Saguenay, riv., près de Chicoutimi | 33 |

DISTRICT DE MONTRÉAL.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lac Memphramagog | 1 | St-Maurice, riv., de Grandes Piles à La-Tuque, 106, balises à voyants | 74 |
| Ottawa, district de la riv | 85 | Yamachiche, riv., 30 balises et 4 balises à voyants | |
| Richelieu, rapid, gaules. | | Yamaska, riv., 60 balises et 6 balises à voyants | |
| Richelieu, riv., en haut de St-Jean | 29 | | |
| Richelieu, riv., de Sorel à Chambly | 37 | | |
| Rivière St-Laurent, 10 balises. | 290 | | |
| Rivière des Prairies | 11 | | |
| St-François, riv., 80 balises et 12 balises à voyants | | | |

DISTRICT DE PRESCOTT.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Baie de Quinte | 17 | Fleuve St-Laurent, 4 balises | 81 |
| Kingston, lac Ontario | 12 | Telegraph Narrows, baie de Quinté | 8 |
| Lac Ontario, N.S. Snake lumière de l'île | 1 | Trent, canal (entretenues par ce département et par le département des Chemins de fer et Canaux) | 317 |
| " " et Long pointe, Wolfe, île | 1 | Trenton, baie de Quinté | 16 |
| " " E. de Presqu'île, phare | 1 | Whitby, lac Ontario | 5 |
| Lac St-François | 33 | | |
| Murray, canal et Presqu'île baie. | 22 | | |
| Napanee, riv | 17 | | |
| Picton, havre, baie de Quinté | 7 | | |

DISTRICT DE PARRY-SOUND.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Blind, riv | 6 | Mutton, île, lac Supérieur | 2 |
| Burke, haut-fond, lac Supérieur | 1 | Owen-Sound, chenal, baie Georgienne | 4 |
| Byng Inlet, chenal, baie Georgienne, 6 balises | 27 | Parry-Sound, chenal, 2 balises | 20 |
| Cache, baie, lac Nipissing, 8 pieux | ........ | Parry-Sound de Penetanguishene (Minnicoganeshene chenal) | 37 |
| Cap Hurd, lac Huron | 3 | Pembroke | 29 |
| Clapperton, chenal, 1 balise | 8 | Penetanguishene | 12 |
| Cloud bay, lac Supérieur | 2 | Pointe-au-Baril, 15 balises | 3 |
| Collingwood | 13 | Port-Arthur | 17 |
| Détroit, riv | 30 | Port-Rowan | 10 |
| Goderich | 7 | Port-Severn, baie Georgienne | 14 |
| Grand Récif, lac Supérieur | 1 | River Thames | 7 |
| Honey, havre | 15 | Rondeau | 6 |
| Kaministikwia, riv., Fort-William, lac Supérieur | 15 | St-Clair, riv., chenal Ecarte | 1 |
| Key, havre, baie Georgienne | 24 | St-Joseph, chenal, lac Huron, 1 balise, 5 bouées d'hiver | 25 |
| Key Inlet, chenal, baie Georgienne, 6 balises | ........ | Sault-Ste-Marie, Entrée du canal | 32 |
| Killarney, havre, baie Georgienne | 3 | Silver, îlot, lac Supérieur | 2 |
| Lac Couchiching et passes, 11 gaules | 8 | Southampton | 7 |
| Lac Huron et baie Georgienne | 22 | South Baymouth | 4 |
| Lac Simcoe | 5 | Stokes baie | 6 |
| Lac Supérieur, partie S.-E | 7 | Sturgeon, riv., 20 pieux | 16 |
| Lionhead, havre, baie Georgienne | 1 | Victoria, île, lac Supérieur | 3 |
| Little Current | 27 | Waubaushene | 53 |
| Meaford, baie Georgienne. | 3 | Wabuno, chenal, 3 balises | 5 |
| Michipicoten | 6 | Wingfield, bassin, baie Georgienne | 4 |
| Mud lac, riv. Ste-Marie, 2 balises | 11 | | |

RELEVÉ, par localité, indiquant le nombre des bouées non éclairées, etc.—*Fin.*

## DISTRICT DE KENORA.

| Localité et nombre de pieux, gaules, etc. | Nombre de bouées. |
|---|---|
| Entretenues par l'agence | 365 |

## DISTRICT DE MANITOBA.

| Localités et nombre de pieux, gaules, etc. | Nombre de bouées. | Localités et nombre de pieux, gaules, etc. | Nombre de bouées. |
|---|---|---|---|
| Rivière Noire | 6 | Warren's landing | 12 |
| Rivière Rouge | 7 | | |

## DISTRICT DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Alberni, Somass, riv., 4 balises | | Malaspina, détroit, 3 balises | 2 |
| Alberni, canal, 1 balise | | Masset, passage, 1 balise | |
| Arrow lakes, Upper and Lower | 16 | Metlakatla, havre | 5 |
| Barkley, Détroit, 1 balise | 1 | Mud, baie, Serpentine et Nicomeck, rivières, 27 balises | |
| Baynes, Détroit, 1 balise | 7 | Nanaimo, havre, 1 balise | 12 |
| Bloxam, haut-fond, ent. du pass. Telegraph | 1 | Neill, récif, Broughton, détroit | 1 |
| Boat, havre | 2 | Observatory, passage, 2 balises | 3 |
| Burrard, récif, 3 balises | 5 | Okisollo, chenal, 3 balises | |
| Celia, récif, Shute, passage | 1 | Oyster, havre, 1 balise | 1 |
| Chatham, passage, 1 balise | 4 | Pender, havre, 1 balise | |
| Clayoquot, passage, 3 balises | 12 | Pender, canal de l'île | 2 |
| Coal, havre | 7 | Pitt, rivière | 9 |
| Colburne, passage | 2 | Porlier, passage, 2 balises | |
| Courtenay, riv., 12 balises | | Porpoise, havre | 6 |
| Departure, baie | 1 | Portland, canal | 4 |
| Dorcas, roche, Ballenas, chenal | 1 | Port Simpson | 3 |
| Enterprise, récif, entrée sud du passage Active, 1 balise | | Prince-Rupert, havre, 1 balise | 2 |
| Esquimalt, havre, 1 balise | 4 | Quatsino, passage, 2 balises | 1 |
| False narrows, Northumberland, chenal | 2 | Saanich, passage, 3 balises | 2 |
| Fort, pointe, Nass, baie, 1 balise | | Satellite, chenal, 1 balise | 1 |
| Fraser, rivière | 30 | Seaforth, chenal, 3 balises | |
| Ganges, havre | 2 | Sidney, chenal, 1 balise | 6 |
| Gibson's Landing, Shoal, chenal, 1 balise | | Skeena, rivière, 5 balises | 2 |
| Goletas, chenal, 1 balise | | Skidegate, chenal, 3 balises | |
| Grappler, récif, Houston, passage | 1 | Skidegate, passage | 1 |
| Grenville, chenal, 3 balises | | South Thompson, rivière, 4 balises à voyants | 18 |
| Haro, détroit, 1 balise | 2 | Détroit de Georgie, 2 balises | 5 |
| Hankin, roche, Fortune, chenal | 1 | Détroit de Juan de Fuca | 1 |
| Hornby island, Lambert, chenal | 1 | Stuart, chenal, 3 balises | 2 |
| Joan, roche, Prevost, passage | 1 | Sutil, chenal, 1 balise | 2 |
| Johnstone, détroit, 4 balises | 2 | Tolmie, chenal, 1 balise | |
| Kootenay, lac | 7 | Trincomali, chenal, 2 balises | 3 |
| Kootenay, lac, bras nord-ouest | 11 | Victoria, havre, 2 balises | |
| Kuakume, île, Fitzhugh, passage, 1 balise | | Walbran, roche, Fisher, chenal | 1 |
| Kyuquot, passage | 1 | Welcome, passage | 1 |
| Lama, passage, 3 balises | | | |

# ANNEXE N° 3.

## CHENAL MARITIME DU FLEUVE SAINT-LAURENT.

## RAPPORT DE V. W. FORNERET, B.A. Sc., INGÉNIEUR SURINTENDANT.

### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

Entre Montréal et la Pointe-au-Père, le chenal maritime du fleuve Saint-Laurent a une longueur totale de 340 milles légaux.

La partie du fleuve où il a été fait des travaux et qui peut être à proprement parler appelée le "chenal maritime" commence à la traverse qui est à 220 milles de Montréal. Sur ce parcours le chenal comporte cinq divisions, savoir:

| | | Milles légaux. |
|---|---|---|
| Division | 1.—Montréal à Sorel | 45 |
| " | 2.—Sorel à Batiscan (lac St-Pierre non compris) | 36 |
| " | 3.—Lac St-Pierre | 20 |
| " | 4.—Batiscan à Québec | 59 |
| " | 5.—Québec à la Traverse | 60 |
| | Total | 220 |

Etant donné l'état de choses actuel on a décidé de réduire considérablement les travaux de dragages au cours de la saison de navigation de 1917. C'est pourquoi on n'a armé que 11 dragues et leurs bâtiments auxiliaires pour le creusage et l'amélioration du chenal maritime alors que l'année précédente on en avait armé 15. De plus on décida de ne faire travailler les dites dragues que pendant le jour au lieu de les faire travailler pendant 24 heures, c'est-à-dire jour et nuit comme par le passé. Naturellement ceci produisit une grande différence dans les résultats obtenus au cours de la saison par comparaison à ceux des saisons de travail précédentes.

Au total la flotte de dragage réduite, a dragué durant la saison de 1917 2,517,376 yards cubes de déblais dont la nature variait de l'argile tendre à de la roche d'argile schisteuse très dure.

### Division I—Montréal à Sorel.

*Courbe de la Longue-Pointe.*—Les travaux de l'élargissement du chenal à cette courbe ont été quelque peu avancés. On se propose de porter la largeur du chenal à cet endroit de 500 à 650 pieds et de le creuser jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum. Les dragages sont faits dans du tuf. Au total on a dragué 8,250 yards cubes de déblais.

*Chenal de la Pointe-aux-Trembles.*—A cette partie du chenal on a effectué des travaux considérables pour le creuser jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage maximum. Pour que ces travaux soient achevés, il ne reste plus qu'à les effectuer sur une longueur de 500 pieds et ce sur la moitié de la largeur du chenal. Les dragages sont faits principalement dans de la roche d'argile schisteuse et de l'argile. Au total on a dragué 67,575 yards cubes de déblais.

*Courbe de Varennes.*—On n'a employé qu'une drague pendant peu de temps à cette courbe pour y creuser le chenal jusqu'à 35 pieds à l'étiage maximum. Les dragages furent faits dans de l'argile. Au total on a dragué 38,420 yards cubes de déblais.

*Chenal du cap St-Michel à Verchères.*—Les travaux de creusage de ce chenal jusqu'à 35 pieds à l'étiage maximum ont été sensiblement avancés. Si les dragues avaient travaillé de jour et de nuit comme par le passé ce chenal aurait été entièrement creusé jusqu'à la profondeur susdite. Il ne reste plus à le creuser que sur une longueur de 1,900 pieds, et ce sur la moitié de la largeur du chenal. Les dragages furent faits dans de l'argile. Il a été enlevé 345,100 yards cubes de déblais.

*Traverse de Verchères.*—On n'a employé qu'une drague pendant peu de temps à cette partie du chenal pour le creuser jusqu'à 35 pieds; les travaux ont avancé quelque peu. Dragages dans de l'argile. Au total on a enlevé 24,325 yards cubes de déblais.

*Chenal de Verchères à Contrecœur.*—Les travaux de creusage de ce chenal jusqu'à 35 pieds à l'étiage ont été bien avancés; une drague y a travaillé toute la saison dans de l'argile. Au total on a enlevé 366,775 yards cubes de déblais.

*Chenal de Contrecœur.*—Dans ce chenal on a employé une drague toute la saison pour le creuser jusqu'à 35 pieds. Au commencement de la saison elle travailla pendant un mois à la Petite Traverse et pendant le reste de la saison à la Traverse de Contrecœur. Les dragages ont été exécutés dans de l'argile dont au total on a enlevé 156,000 yards cubes.

*Chenal de Repentigny pour bateaux à vapeur.*—On a employé une drague pour l'enlèvement de plusieurs dénivellations constatées par le chaland de sondages à l'extrémité d'aval de la courbe à la jonction des alignements de Repentigny et de l'île Lebel, et ce afin de profiter complètement de l'élargissement du chenal à la courbe où il a maintenant 700 pieds de largeur. Ce chenal est employé de plus en plus d'année en année et conséquemment il permet de diminuer d'autant le mouvement des navires dans le chenal maritime principal, ce qui en augmente la sécurité. Les dragages furent faits dans de l'argile et des pierres dont on a enlevé au total 10,000 yards cubes durant la saison de navigation de 1917.

*Chenal d'approche du quai de la "Imperial Co." à la Pointe-aux-Trembles.*—Lorsque ce quai fut construit par les commissaires du havre de Montréal, il le fut pour la profondeur d'eau de 28 pieds, dont on y dispose aux basses eaux. Or, on a constaté que la profondeur de l'eau depuis le chenal maritime principal jusqu'à ce quai n'est pas supérieur à 24 ou 25 pieds à l'étiage maximum, aussi vu les nombreuses demandes faites et le tonnage considérable des navires qui se rendent audit quai pour y prendre du pétrole à transporter outre-mer, chaque transport visitant Montréal devant pratiquement parlant, prendre dans le havre de cette ville du pétrole d'exportation, on a jugé qu'il était urgent de creuser un chenal d'approche dudit quai pouvant permettre le passage de gros bâtiments désirant accoster le quai.

Les commissaires du havre de Montréal ne disposant pas de l'outillage dont on a besoin pour effectuer les travaux dont nous parlons, s'adressèrent au ministère de la Marine afin de pouvoir se servir de l'une des dragues à l'élévateur et de ses bâtiments auxiliaires dont le ministère se sert pour le chenal maritime. Comme les travaux à exécuter étaient très urgents, le ministère consentit à prêter une drague aux commissaires. Les travaux de dragage d'un chenal de 500 pieds de largeur et de 28½ pieds de profondeur à l'étiage maximum commencèrent le 4 septembre. Le 27 novembre ces travaux furent suspendus à cause de la glace. Il ne reste plus qu'environ une semaine de travail pour achever le chenal; on se propose de l'exécuter la saison prochaine. Au total on a déblayé 49,275 yards cubes d'argile et de pierres.

DIVISION 2.—SOREL À BATISCAN. (Non compris le lac Saint-Pierre.)

*Chenal de l'île de Grâce.*—Les travaux ont très bien avancé à ce chenal qui a été achevé jusqu'à 35 pieds de profondeur à l'étiage maximum. Les dragages ont été faits dans de l'argile dont on a enlevé 350,850 yards cubes.

*Route d'amont de l'île aux Pierres.*—Dans cette partie du chenal on a commencé des dragages pour le creuser jusqu'à 35 pieds à l'étiage maximum. Une drague a été employée pendant peu de jours seulement; elle a dragué dans de l'argile dont elle a enlevé 2,500 yards cubes.

*Chenal Champlain.*—Pendant une partie de la saison on a employé une drague à enlever (jusqu'à 30 pieds de profondeur à l'étiage maximum) des barres de sable qui s'étaient formées dans ce chenal. C'est sur ce point que des ramplages naturels importants surviennent dans le chenal maritime entre Montréal et Québec. Au total on a enlevé 28,400 yards cubes de déblais.

DIVISION 3.—(Lac Saint-Pierre.)

Durant la saison de 1917 il n'a été exécuté aucun travail dans cette division.

DIVISION 4.—(BATISCAN À QUÉBEC.)

*Courbe du Cap à la Roche.*—Pendant toute la saison on a employé dans cette partie du chenal: deux puissantes dragues de dérochement, une dérocheuse à sonnette, une dérocheuse de levage et les bâtiments auxiliaires nécessaires. Etant donnés la dureté de la roche solide et les nombreux blocs roulés à enlever dans un courant rapide, les travaux dans cette partie du chenal avancent naturellement plus lentement qu'ailleurs, néanmoins ils ont été avancés de façon satisfaisante. Durant la saison les déblais se sont élevés ou total à 80,706 yards cubes. En outre, la dérocheuse à sonnette a brisé la roche sur une étendue considérable afin qu'elle soit prête à être enlevée par les dragues au début des travaux de la prochaine saison.

DIVISION 5.—(QUÉBEC À LA TRAVERSE.)

*Chenal Nord* (Par la voie du cap Tourmente au Cap-aux-Oies).—Au cours de la saison de 1917, ce chenal a été dragué par deux puissantes dragues marines à succion, numéros 8 et 9. Les travaux ont avancé de façon très satisfaisante bien que les dragues n'aient travaillé que le jour. Durant toute la saison les deux dragues, travaillant dans du sable, du gravier et des pierres ont enlevé au total 989,200 yards cubes de déblais.

Le sémaphore du cap à la Roche qui indique la profondeur d'eau disponible dans le chenal dragué au cap à la Roche a commencé à fonctionner le 4 mai 1917 et le sémaphore dans le chenal non dragué de Saint-Augustin a aussi, cette année, été mis en service le 4 mai 1917.

Durant la saison de navigation on a procédé comme d'habitude au "balayage" du chenal maritime et on n'y a constaté la présence d'aucun obstacle important. Quelques barres de sable trouvées dans le chenal Champlain furent enlevées avant la saison des basses eaux.

Le coût total du chenal maritime entre Montréal et la Pointe au Père, y compris l'outillage, les ateliers, les levers, etc., a été comme suit, de 1851 à la fin de l'année fiscale le 31 mars 1918.

| | |
|---|---|
| Dragages | $14,167,914 13 |
| Outillage, ateliers, levers, etc. | 8,107,622 99 |
| Total | $22,275,537 12 |

Durant ledit laps de temps on a enlevé au total 116,307,773 yards cubes de déblais exécutés dans divers matériaux allant de la roche d'argile schisteuse très dure à de l'argile bleue.

CHENAL MARITIME DU FLEUVE ST-LAURENT ENTRE MONTRÉAL ET LA POINTE AU PÈRE.
ACCIDENTS SURVENUS DURANT LA SAISON DE 1917.

Au cours de la saison de 1917, il n'est survenu que très peu d'accidents dans le chenal maritime du fleuve St-Laurent entre Montréal et la Pointe au Père: aucun de ces accidents ne peut être attribué à un défaut du chenal maritime.

*Montréal à Québec.*

Barge *Katie H.*—Le 3 août, remorquée par le remorqueur *J. H. Hackett.* Est entrée légèrement en collision avec le vapeur transport *Cecilia* près de la pointe au Soldat, à l'extrémité du lac Saint-Pierre. La barge a été peu avariée.

Vapeur *Imperoyal.*—Le 5 juin est entré en collision avec le vapeur *Maisonneuve* dans le chenal de Contrecœur. Le *Maisonneuve* a coulé en dehors du chenal, mais il a été renfloué.

Vapeur *Coniston.*—Le 18 juin est entré en collision avec une barge des canaux qui était chargée de charbon; l'accident survint à l'extrémité d'amont de la courbe n° 2 du lac Saint-Pierre. La barge coula à plusieurs centaines de pieds du chenal, du côté de la rive sud.

Remorqueur *Hudson.*—Le 6 septembre le remorqueur *Hudson,* qui appartient à la compagnie de remorquage Sincennes McNaughton, s'est échoué près de l'île Baptiste, havre de Trois-Rivières, par brouillard intense. A été renfloué sans avoir subi d'avaries.

Remorqueur *Emma L.*—Le 27 septembre, le remorqueur *Emma L.,* qui appartient à la compagnie de remorquage Sincennes McNaughton, a coulé par l'avant dans le havre de Montréal pendant qu'il aidait au déplacement du vapeur *Metagama.* Ce remorqueur a été immédiatement renfloué.

Remorqueur *Virginia.*—Le 2 novembre le remorqueur *Virginia,* qui appartient à la compagnie de remorquage Sincennes McNaughton, s'est échoué en face de l'île Baptiste, havre de Trois-Rivières, au nord du chenal maritime, pendant qu'il avait des barges en remorque. Deux des barges de canaux coulèrent par suite d'une collision avec une grande barge qui était aussi remorquée par le remorqueur échoué.

SERVICE DES SIGNAUX DE LA MARINE.

On a établi à terre des stations de signaux qui ont pour but de communiquer par signaux de pavillons avec les navires.

Ce système de stations de signaux s'étend de Saint-Jean, N.-B., Halifax, N.-E., Cap Race, Terre-Neuve et Belle-Isle en remontant le fleuve Saint-Laurent, jusqu'à travers les Grands Lacs et au Sault Saint-Marie, Ont.

SUIT UNE LISTE COMPLÈTE DES STATIONS DE SIGNAUX À L'EST DE QUÉBEC.

| Noms des stations. | Emplacements. | Milles marins, de Québec. | Moyens de communication. |
|---|---|---|---|
| R Québec | Ed. Douane | 0 | Téléphone. |
| X St-Jean d'Orléans | Ext. de terre du quai | 14 | " |
| Ile aux Grues | Phare | 32 | " |
| L'Islet | 100 vgs est de l'église | 40 | Télégraphe. |
| Cap Salmon | Phare | 81 | Télégraphe et téléphone. |
| Rivière du Loup | Ext. de terre du quai | 92 | Télégraphe. |
| Pointe au Père | " " | 157 | " |
| Petit Métis | Phare | 175 | " |
| Matane | " | 200 | " |
| Pointe des Monts | " | 219 | " |
| Cap Chat | " | 234 | " |
| Rivière à la Marthe | " | 260 | " |
| Cap de la Madeleine | " | 294 | " |

SUIT UNE LISTE COMPLÈTE DES STATIONS DE SIGNAUX À L'EST DE QUÉBEC—*Fin.*

| | Noms des stations. | Emplacements. | Milles marins, de Québec. | Moyens de communication. |
|---|---|---|---|---|
| F | Pointe de la Renommée.... | Phare.................. | 325 | Téléphone. |
| | Cap des Rosiers .... .... | " ..................... | 349 | " |
| | Cap d'Espoir..... ........ | " ..................... | 377 | " |
| | Pointe Maquereau......... | " ..................... | 400 | " |
| | Pointe ouest, Anticosti .... | " ..................... | 332 | " |
| | Pointe sud-ouest, Anticosti. | " ..................... | 360 | " |
| | Pointe sud, Anticosti ..... | " ..................... | 415 | " |
| F | Pointe Heath, Anticosti.... | " ..................... | 438 | " |
| | Pointe Escuminac, N.-B... | " ..................... | 462 | " |
| | Iles de la Madeleine, Amherst. | " ..................... | 481 | " |
| | Ile St Paul, C.-B......... | Station principale.......... | 540 | Téléphone. |
| F | Pointe Money, C.-B., N.-E. | Phare..................... | 537 | " |
| F | Pointe Flat, N.-E......... | " ..................... | 575 | Télégraphe. |
| F | Cap Ray, T.-N.. ........ | " ..................... | 553 | " |
| | Cap Race, T.-N.......... | " ..................... | 826 | " |
| F | Pointe Amour........... ... | " ..................... | 673 | Télegraphe sans fil. |
| F | Belle Isle ............... | " ..................... | 734 | " " |
| | Camperdown, N.-E...... | Près de la station de T.S.F.. | ............... | Téléphone. |
| | Halifax, N.-E........... | Citadelle................. | ............... | " |
| | Ile Brier, N.-E.......... | Près du phare............. | ............... | " |
| | Pointe Lepreau, N.-B...... | Phare..................... | ............... | " |
| | Ile Partridge, N.-B........ | " ..................... | ............... | " |
| | St-Jean, N.-B.......... | Ed. Douane................ | ............... | " |
| | Pointe Tupper, C.-B., N.-E. | Phare (passe de Canso)....... | ............... | " |
| | Ile Scutari, N.-E........ | Phare (ext. est)............. | ............... | " |

À L'OUEST DE QUÉBEC.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Station du Pont............ | ½ mille en amont du nouveau pont de ch. de fer sur la rive sud. | 6 | Téléphone. |
| | St-Nicolas................ | Au sémaphore pour marées... | 12 | " |
| | Portneuf.................. | En face du phare ........ | 31 | " |
| | Grondines................ | A la tour de l'ancien moulin à vent. | 41 | " |
| | St-Jean Deschaillons....... | Au sémaphore pour marées.. | 45 | " |
| | Pointe Citrouille .......... | Au phare.. ........... | 55 | " |
| | Trois-Rivières............ | Ext. d'amont du quai Bureau | 68 | " |
| | Sorel...................... | Au milieu du quai du gouv., face au fleuve St-Laurent. | 100 | " |
| | Belmouth ............... | A envir. 500 pds à l'est du feu inf. d'alig. de Contrecœur. | 110 | " |
| | Cap St-Michel............. | A la pointe extrême du Cap St-Michel. | 125 | " |
| | Longue Pointe ............ | A une petite distance en aval du presbytère. | 134 | " |
| R | Montréal ................. | A l'édifice de la Sauvegarde, 92 rue Notre-Dame Est. | 139 | " |

À L'OUEST DE MONTRÉAL.

| | | | Milles marins, de Montréal. | |
|---|---|---|---|---|
| R | Lachine, canal............ | Ecluse n° 2............... | 0 | Téléphone. |
| R | " ............ | Lachine................... | 8 | " |
| R | Soulanges, canal.......... | Cascades, Pointe des....... | 21 | " |
| R | " ............ | Coteau Landing............ | 33 | " |
| R | Cornwall, canal........... | Cornwall ................. | 62 | " |
| R | " ............ | Dickinson, débarcadère..... | 72 | " |
| R | Galops, canal............. | Ecluse de levage .... | 99 | Télégraphe. |
| R | Welland, canal. ........... | Port Dalhousie........... | 298 | " |
| R | " ............ | Port Colborne............ | 321 | " |
| R | Soo, canal................ | Sault Ste-Marie, Ont....... | 820 | " |

Les stations marquées R, sont seulement des stations d'information. Elles ne sont pas équipées pour faire des signaux. Les stations marquées X, sont fermées pour la durée de la guerre. Les stations marquées F, sont pourvues de feux à éclats pour faire des signaux de nuit.

La station de signaux de la Longue-Pointe a été déplacée et établie à une petite distance en aval du presbytère, attendu que l'ancien emplacement où elle se trouvait, a été demandé par les commissaires du havre de Montréal afin de permettre le prolongement de voies ferrées. La bâtisse de la station a été complètement réparée; on a construit pour elle un nouveau sous-sol et établi un égoût et une conduite d'eau.

## RÉSUMÉ DE LA GESTION DU SERVICE DES SIGNAUX.

1. Les stations font connaître à Montréal, Québec, Sydney, Halifax ou Saint-Jean, le mouvement des navires.

2. Les stations font connaître à Montréal, Québec, Sydney, Halifax ou Saint-Jean, tous les jours, l'état du temps.

3. Tous les jours on publie à Montréal, Québec et Saint-Jean des bulletins quotidiens donnant l'état du temps, celui de la glace et le mouvement des navires.

4. Tous les jours on publie à Montréal et à Québec des bulletins indiquant la hauteur de l'eau du chenal maritime du Saint-Laurent, au cap à la Roche et à la barre de Saint-Augustin.

5. Les bureaux du service des signaux à Montréal, Québec et Saint-Jean sont ouverts jour et nuit dans le but de renseigner le public sur les choses maritimes.

6. Le système télégraphique du ministère des Travaux publics établi sur la rive nord du golfe Saint-Laurent signale au service des signaux, à Québec, le mouvement des navires de cabotage faisant du commerce.

7. Les receveurs des douanes à tous les ports de mer, du fleuve et du golfe Saint-Laurent, et à ceux sur la côte de l'Atlantique ou de la baie de Fundy, sont tenus de signaler l'arrivée et le départ des navires de commerce qui traversent les mers.

8. Tous les jours on renseigne les agents du Lloyd, à Québec, en leur donnant des détails complets sur les accidents et le mouvement des navires marchands au long-cours, qui arrivent dans les ports de la province de Québec, ou en partent.

9. Tous les jours on renseigne les agents du Lloyd, à Saint-Jean, en leur donnant des détails complets sur les accidents et le mouvement des navires au long-cours, qui arrivent dans des Provinces maritimes, ou en partent.

## BRIS DE LA GLACE, 1917-18.

### RAPPORT DE M. ALPHONSE LAFLÈCHE, INGÉNIEUR RÉSIDENT PAR INTÉRIM.

Les vapeurs du gouvernement de la Puissance, *Lady Grey* et *Montcalm* ont exécuté les travaux suivants:—

Le *Lady Grey* a commencé ses travaux le 23 novembre à l'extrémité d'aval du lac Saint-Pierre jusqu'à Trois-Rivières. Le 10 décembre il partit pour Québec afin de maintenir libre de glace le passage du cap Rouge et le havre de Québec. Le 27 décembre et le 5 février, il brisa les embâcles qui s'étaient formées au cap Rouge. Du 18 février au 23 avril, avec l'aide du *Montcalm* il maintint libre de glace le chenal en amont de Québec. Du 23 au 27 avril à la demande du département des Chemins de fer et Canaux, il fut employé à libérer de glace le canal de Soulanges. Ceci mit fin aux travaux confiés à ce bâtiment au cours de la saison.

Le *Montcalm* commença ses travaux le 15 décembre, alors qu'il escortait des navires à la baie Murray, puis jusqu'au 23 janvier il fut employé à escorter des navires et à prendre à bord des gardiens de phares. Du 23 janvier au 14 février ce bâtiment resta à Québec pour y subir des réparations. Du 18 février au 18 avril, étant retourné

à Québec, le *Montcalm* fut employé avec le *Lady Grey* à maintenir libre de glace, le chenal en amont de Québec.

Profondeur moyenne pour chaque mois dans le chenal de 27½ pieds (27½ pieds à l'étiage ordinaire) d'après l'échelle d'eau de Sorel de mai à novembre chaque année.

| Années. | Mai. | | Juin. | | Juillet. | | Août. | | Sept. | | Oct. | | Nov. | | Maxim. | | Minim. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | pds | pcs | pds | pcs | pds | pcs | pds | pcs | pds | pcs | pds | pcs | pds | pcs | pds | pcs | pds | pcs |
| 1892 | 31 | 0 | 31 | 9 | 31 | 6 | 30 | 6 | 28 | 9 | 28 | 3 | 28 | 3 | 33 | 6 | 27 | 3 |
| 1893 | 36 | 0 | 34 | 3 | 30 | 9 | 29 | 9 | 29 | 6 | 28 | 6 | 28 | 0 | 37 | 6 | 27 | 6 |
| 1894 | 34 | 6 | 31 | 9 | 31 | 0 | 29 | 2 | 28 | 3 | 28 | 9 | 29 | 0 | 36 | 0 | 27 | 7 |
| 1895 | 33 | 3 | 31 | 3 | 28 | 3 | 28 | 3 | 27 | 6 | 26 | 9 | 26 | 9 | 34 | 6 | 25 | 10 |
| 1896 | 33 | 6 | 30 | 6 | 28 | 9 | 28 | 0 | 27 | 6 | 27 | 9 | 29 | 0 | 37 | 0 | 27 | 4 |
| 1897 | 35 | 6 | 32 | 6 | 30 | 3 | 29 | 3 | 28 | 0 | 27 | 0 | 27 | 6 | 37 | 0 | 26 | 5 |
| 1898 | 31 | 6 | 30 | 9 | 29 | 8 | 28 | 2 | 28 | 2 | 28 | 3 | 28 | 6 | 32 | 1 | 26 | 9 |
| 1899 | 36 | 2 | 31 | 9 | 30 | 3 | 28 | 6 | 27 | 6 | 28 | 0 | 27 | 9 | 37 | 9 | 26 | 9 |
| 1900 | 33 | 6 | 30 | 9 | 30 | 6 | 29 | 6 | 28 | 1 | 28 | 9 | 29 | 2 | 35 | 9 | 27 | 4 |
| 1901 | 34 | 3 | 31 | 10 | 29 | 2 | 28 | 3 | 27 | 7 | 27 | 4 | 27 | 3 | 36 | 3 | 26 | 6 |
| 1902 | 32 | 2 | 32 | 2 | 32 | 2 | 29 | 4 | 28 | 1 | 28 | 1 | 29 | 0 | 34 | 1 | 27 | 6 |
| 1903 | 33 | 0 | 30 | 11 | 30 | 5 | 29 | 5 | 28 | 4 | 29 | 0 | 27 | 11 | 32 | 8 | 26 | 11 |
| 1904 | 36 | 3 | 34 | 5 | 30 | 9 | 29 | 5 | 29 | 5 | 30 | 4 | 29 | 3 | 37 | 4 | 28 | 1 |
| 1905 | 31 | 10 | 30 | 8 | 29 | 7 | 29 | 0 | 28 | 0 | 28 | 5 | 28 | 1 | 33 | 6 | 27 | 1 |
| 1906 | 32 | 4 | 31 | 5 | 29 | 3 | 27 | 11 | 27 | 3 | 27 | 4 | 27 | 6 | 33 | 3 | 26 | 9 |

Profondeur moyenne pour chaque mois dans le chenal de 30 pieds (30 pieds à l'étiage extrême de 1897).

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1907 | 37 | 1 | 35 | 9 | 34 | 3 | 32 | 10 | 32 | 4 | 32 | 9 | 33 | 7 | 38 | 3 | 31 | 10 |
| 1908 | 41 | 5 | 37 | 10 | 33 | 10 | 32 | 10 | 32 | 0 | 31 | 0 | 30 | 6 | 42 | 4 | 30 | 0 |
| 1909 | 40 | 6 | 37 | 6 | 33 | 10 | 33 | 2 | 32 | 7 | 32 | 4 | 31 | 6 | 42 | 7 | 30 | 11 |
| 1910 | 35 | 7 | 34 | 5 | 32 | 3 | 31 | 7 | 31 | 6 | 31 | 6 | 31 | 7 | 37 | 1 | 30 | 7 |
| 1911 | 36 | 6 | 34 | 6 | 32 | 1 | 31 | 3 | 30 | 9 | 30 | 2 | 30 | 3 | 38 | 1 | 29 | 4 |
| 1912 | 37 | 9 | 37 | 6 | 33 | 6 | 32 | 8 | 32 | 6 | 32 | 6 | 34 | 9 | 40 | 11 | 31 | 3 |
| 1913 | 37 | 0 | 34 | 4 | 32 | 8 | 31 | 10 | 31 | 6 | 32 | 1 | 32 | 7 | 38 | 6 | 31 | 1 |
| 1914 | 35 | 2 | 33 | 0 | 32 | 4 | 31 | 4 | 31 | 3 | 30 | 11 | 31 | 0 | 36 | 10 | 30 | 3 |
| 1915 | 34 | 7 | 32 | 6 | 31 | 6 | 31 | 4 | 31 | 1 | 30 | 11 | 30 | 8 | 37 | 4 | 30 | 1 |
| 1916 | 38 | 9 | 37 | 2 | 34 | 0 | 32 | 5 | 31 | 7 | 31 | 9 | 31 | 10 | 40 | 0 | 30 | 9 |
| 1917 | 36 | 8 | 36 | 6 | 34 | 10 | 33 | 6 | 32 | 3 | 32 | 6 | 33 | 0 | 38 | 2 | 31 | 3 |

COÛT DU CHENAL MARITIME À VENIR JUSQU'À CE JOUR.

TABLEAU montrant le coût du dragage et de l'outillage, et les quantités des matériaux dragués jusqu'au 31 mars 1918.

| —— | Coût du dragage. | Dépenses: outill., ateliers, levés, etc. | Quantités draguées. |
|---|---|---|---|
| *Commission du port de Montréal, 1851 à 1888.* | $ c. | $ c. | Yards cubes. |
| Dragage de Montréal au cap à la Roche à 27½ pieds aux basses eaux ordinaires et du cap à la Roche à Québec 27½ pieds à mi-marée.... | 3,402,494 35 | 534,809 65 | 19,865,693 |
| *Ministèrs des Travaux publics.* | | | |
| Dragage comprenant l'élarg. et le nett. du chenal, creusage au cap à la Roche au cap Charles à 27½ pieds aux basses eaux ordin. et dragage aux Grondines, à Lotbinière et à Ste-Croix, 1889 au 30 juin 1899.. | 829,583 08 | 486,971 79 | 3,558,733 |
| *Projet de 1899.* | | | |
| Dragage: chenal entre Montréal et Québec à 30 pieds, à l'étiage extrême de 1897; aussi élargissement à une largeur minimum de 450 pds, et redressement. | | | |
| Exercice 1899-1900 | 100,191 01 | 265,270 78 | 1,107,894 |
| " 1900-1901 | 136,680 83 | 287,040 04 | 2,479,385 |
| " 1901-1902 | 185,429 80 | 479,731 47 | 3,098,350 |
| " 1902-1903 | 255,776 55 | 277,703 50 | 6,544,605 |
| " 1903-1904 | 276,958 59 | 308,765 44 | 4,619,260 |
| *Ministère de la Marine et des Pêcheries.* | | | |
| (Y compris travaux en aval de Québec.) | | | |
| Exercice 1904-1905 | 311,087 93 | 277,225 69 | 2,716,220 |
| " 1905-1906 | 431,768 30 | 317,327 37 | 4,047,530 |
| " 1906-1907 (1er juillet 1906 au 31 mars 1907)... | 302,677 37 | 275,003 61 | 3,001,010 |
| " 1907-1908 | 478,209 66 | 417,390 22 | 4,831,875 |
| " 1908-1909 | 497,686 03 | 340,861 86 | 5,896,737 |
| " 1909-1910 | 572,950 71 | 321,375 80 | 6,354,285 |
| " 1910-1911 | 576,838 02 | 488,248 88 | 5,600,050 |
| " 1911-1912 | 588,697 60 | 499,799 58 | 4,509,904 |
| " 1912-1913 | 663,229 74 | 430,107 86 | 6,929,344 |
| " 1913-1914 | 895,235 59 | 426,018 12 | 6,140,867 |
| " 1914-1915 | 1,036,846 65 | 327,975 71 | 6,225,143 |
| " 1915-1916 | 976,622 03 | 771,760 03 | 8,462,957 |
| " 1916-1917 | 1,030,550 60 | 437,469 62 | 7,800,555 |
| " 1917-1918 | 618,399 69 | 136,765 97 | 2,517,376 |
| | 14,167,914 13 | 8,107,622 99 | 116,307,773 |

PROGRÈS des travaux de dragage jusqu'à la fin de la saison 1917. Projet de 30 pieds.

| Localités. | Distance en milles anglais. | Longueur totale à draguer. | Longueur draguée en 1917. | Longueur draguée du chenal de 30 pieds. | Longueur restant à draguer. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Milles. | Milles. | Milles. | Milles. |
| Division 1—Montréal à Sorel | 45 | 22·90 | ........ | 22·90 | Complètement achevé. |
| Division 2—Sorel à Batiscan | 36 | 12·45 | ........ | 12·45 | Complètement achevé. |
| Division 3—Lac St-Pierre | 20 | 18·00 | ........ | * 0·50<br>†17·50 | |
| Division 4—Batiscan à Québec | 59 | 10·00 | 0·11 | 8·26 | 1·74 |
| Division 5—Québec à la Traverse | 60 | 6·65 | ........ | 4·65 | 2·00 |
| Total | 220 | 70·00 | 0·11 | 66·26 | 3·74 |

* Non élargi. †Elargi.

PROGRÈS des travaux de dragage jusqu'à la fin de la saison 1917.
Projet de 30 pieds.

| Localités. | Longueur du dragage en milles. | | Yards cubes restant à draguer. |
|---|---|---|---|
| | À exécuter. | Exécutés. | |
| Division 1— | Milles. | Milles. | |
| Longueuil, haut-fond | ........ | 1·10 | |
| Longue-Pointe à Pointe-aux-Trembles (E.H.) | ........ | 5·05 | |
| Ile Ste-Thérèse | ........ | 0·40 | |
| Varennes au Cap St-Michel | ........ | 3·00 | |
| Cap St-Michel à Verchères | ........ | 4·50 | |
| Verchères, traverse | ........ | 1·10 | |
| Verchères à Contrecœur | ........ | 1·70 | |
| Contrecœur, chenal | ........ | 6·05 | |
| Total | ........ | 22·90 | |
| Division 2— | | | |
| Sorel à Ile-de-Grâce | ........ | 4·40 | |
| Stone, île | ........ | 1·10 | |
| Ile aux Raisins | ........ | 0·25 | |
| Lac St-Pierre (*Voir* div. 3) | ........ | ........ | |
| Port St-François | ........ | 0·50 | |
| Trois-Rivières | ........ | 0·50 | |
| Cap de la Madeleine à Bécancour | ........ | 1·55 | |
| Bécancour à Champlain | ........ | 2·25 | |
| Champlain à Pointe Citrouille | ........ | 1·30 | |
| Batture Perron | ........ | 0·60 | |
| Total | ........ | 12·45 | |
| Division 3— | | | |
| Lac St-Pierre | ........ | * 0·50<br>†17·50 | 200,000 |
| Total | ........ | 18·00 | 200,000 |
| Division 4— | | | |
| Batiscan à Cap Levrard | ........ | 3·00 | |
| Cap-à-la-Roche, chenal | 0·54 | 1·46 | 195,000 |
| Pouillier Rayer | ........ | 1·20 | |
| Cap Charles | ........ | 0·90 | |
| Grondines | ........ | 0·80 | |
| Lotbinière | ........ | 0·40 | |
| Cap Santé | ........ | 0·20 | |
| Ste-Croix | 0·60 | 0·30 | 300,000 |
| St-Augustin | 0·60 | ........ | 500,000 |
| Total | 1·74 | 8·26 | 995,000 |
| Division 5:— | | | |
| Québec à la traverse | 2·00 | 4·65 | 550,000 |
| Total | 2·00 | 4·65 | 550,000 |
| Totaux | 3·74 | 66·26 | 1,745,000 |

* Non élargi. † Elargi.

PROGRÈS des travaux de dragage jusqu'à la fin de la saison 1917.
Projet de 35 pieds.

| Localités. | Distance en milles anglais. | Longueur totale à draguer. | Longueur draguée en 1917. | Longueur totale draguée du chenal de 35 pieds. | Longueur restant à draguer. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Milles. | Milles. | Milles. | Milles. |
| Division 1— Montréal à Sorel | 45 | 28·63 | 1·46 | 16·03 | 12·60 |
| Division 2— Sorel à Batiscan | 36 | 19·75 | 0·54 | 6·09 | 13·66 |
| Division 3— Lac St-Pierre | 20 | 18·32 | .......... | 17·03 | 1·29 |
| Division 4— Batiscan à Québec | 59 | 15·54 | ......... | ........... | 15·54 |
| Division 5— Québec cap aux Oies (chenal nord) | 66 | 8·14 | ........... | 0·75 | 7·39 |
| Total | 226 | 90·38 | 2·00 | 39·90 | 50·48 |

PROGRÈS des travaux de dragage jusqu'à la fin de la saison 1917.
Projet de 35 pieds.

| Localités. | Longueur des dragages. | | Ce qui reste à exécuter en yds cubes. | Dragages exécutés en yds cubes. |
|---|---|---|---|---|
| | A exécuter. | Exécutés. | | |
| Division 1— | | | | |
| Longueuil, haut-fond | 1·88 | ........... | 721,454 | |
| Longue-Pte, traverse | 0·39 | 0·08 | 443,592 | 51,550 |
| Longue-Pte, courbe | 1·24 | 0·08 | 991,531 | 242,350 |
| Pointe aux Trembles, chenal | 0·97 | 2·97 | 588,552 | 1,200,075 |
| Ile Ste-Thérèse, chenal | 1·12 | ........... | 146,611 | |
| Varennes, courbe | 0·50 | 1·64 | 674,396 | 2,216,210 |
| Cap St-Michel, courbe | 1·00 | ........... | 500,500 | |
| Cap St-Michel à Verchères | 0·25 | 4·47 | 140,233 | 1,913,350 |
| Verchères, traverse | 1·10 | 0·14 | 281,789 | 28,875 |
| Verchères à Contrecœur | 1·23 | 0·68 | 816,225 | 554,200 |
| Contrecœur, chenal | 2·31 | 5·97 | 2,038,532 | 3,574,343 |
| Lanoraie à Sorel | 0·61 | ........... | 159,215 | |
| Totaux, division 1 | 12·60 | 16·03 | 7,502,630 | 9,780,953 |
| Division 2— | | | | |
| Sorel à île de Grâce | 1·01 | 3·97 | 945,656 | 2,764,404 |
| Stone, île | 1·42 | 0·69 | 466,370 | 414,890 |
| Ile aux Raisins | 0·99 | 1·10 | 202,125 | 777,224 |
| Port St-François | 0·67 | 0·33 | 491,303 | 248,275 |
| Trois-Rivières | 0·72 | ........... | 533,192 | |
| Cap de la Madeleine à Bécancour | 2·40 | ........... | 1,348,578 | |
| Bécancour à Champlain | 1·16 | ........... | 932,750 | |
| Champlain à Pte-Citrouille | 4·06 | ........... | 2,632,356 | |
| Batture Perron | 1·23 | ........... | 684,600 | |
| Totaux, division 2 | 13·66 | 6·09 | 8,236,930 | 4,204,793 |
| Division 3— | | | | |
| Lac St-Pierre | 1·29 | 17·03 | 1,161,570 | 11,335,582 |
| Division 4— | | | | |
| Batiscan au cap Levrard | 4·48 | ........... | 2,386,168 | |
| Cap Levrard, chenal | 1·27 | ........... | 781,666 | |
| Cap à la Roche, courbe | 2·06 | ........... | 1,836,859 | |
| Cap Charles, chenal | 2·04 | ........... | 1,077,416 | |
| Grondines | 0·33 | ........... | 513,332 | |
| Lotbinière | 0·47 | ........... | 321,480 | |
| Cap Santé | 1·51 | ........... | 655,561 | |
| Ste-Croix | 1·47 | ........... | 798,518 | |
| St-Augustin | 1·41 | ........... | 826,207 | |
| Totaux, division 4 | 15·54 | ........... | 9,197,207 | |
| Division 5— | | | | |
| Québec à cap aux Oies (chenal nord) | ........ | ........... | ........... | ........... |
| Batture Madame, passage | 2·84 | ........... | 2,585,132 | |
| Sable ouest et haut-fond du passage est | 4·55 | 0·75 | 1,605,673 | 11,962,368 |
| Totaux, division 5 | 7·39 | 0·75 | 4,190,805 | 11,962,368 |
| Totaux | 50·48 | 39·90 | 30,289,142 | 37,283,696 |

RÉSUMÉ des travaux de la flotte de dragage, exécutés durant l'année fiscale terminée le 31 mars 1918.

| Dragues. | Localités draguées. | Journées de travail. | Heures de travail par journée de 24 heures. | Heures de dragages effectifs. | Nombre de chalands remplis. | Quantités des dragages en yards cubes (mesurage par chalands.) | Profondeur des dragages aux basses eaux. | Largeur en pieds. | Nature du sol. | Observations. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Jours. | Heures. | | | | Pds pcs. | Pieds. | | |
| "Laurier" N° 2.......... | Verchères, Traversée .. | 30 | 300 | 198½ | 139 | 24,325 | 35 0 | 450 | Argile................ | Capitaine Raphaël Matte. |
| | Cap à la Roche, courbe. | 84 | 840 | 352 | 143 | 25,044 | 30 0 | 450 to 550 | Argile chisteuse. | |
| | | 114 | 1,140 | 550½ | 282 | 49,369 | | | | |
| "Lady Aberdeen" N° 3... | Pointe aux Trembles, chenal.............. | 96 | 960 | 766¼ | 361 | 67,575 | 35 0 | 450 | Argile chisteuse et arg. | Capit. Noé Baron. |
| | Pointe aux Trembles............... | 73 | 730 | 702½ | 249 | 49,275 | 28 0 | 500 | Argile et pierres. | |
| | | 169 | 1,690 | 1,468¾ | 610 | 116,850 | | | | |
| "Lady Minto" N° 4...... | Ile de Grâce, chenal. | 124 | 1,240 | 891 | 573 | 143,250 | 35 0 | 450 | Argile............... | Capitaine Jos. Péloquin. |
| | Route supér. de l'Ile Stone (aux Pierres).. | 5 | 50 | 26¾ | 10 | 2,500 | 35 0 | 450 | Argile. | |
| | | 129 | 1,290 | 917¾ | 583 | 145,750 | | | | |
| "Lafontaine" N° 5...... | Varennes, courbe de... | 28 | 280 | 221½ | 208 | 38,420 | 35 0 | 550 to 600 | Argile................ | Capitaine Pierre Bibeau. |
| | Cap à la Roche, courbe | 101 | 1,010 | 515½ | 309 | 55,662 | 30 0 | 450 to 550 | Argile chisteuse | |
| | | 129 | 1,290 | 737 | 517 | 94,082 | | | | |
| "Baldwin" N° 6.......... | Repentigny, courbe de | 15 | 150 | 85¼ | 40 | 10,000 | 15 0 | 450 to 700 | Argile et pierres...... | Capitaine Antoine Morin. |
| | Longue-Pointe, courbe du chenal Champlain. | 33 | 330 | 186½ | 33 | 8,250 | 35 0 | 450 to 650 | Tuf. | |
| | | 54 | 540 | 291½ | 128 | 28,400 | 30 0 | 450 | Sable (Nettoyage). | |
| | | 102 | 1,020 | 563¼ | 201 | 46,650 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| "Beaujeu" N° 8.......... | Chenal nord, passe de l'est................. | 117½ | 1,272 | 1,185½ | 399 | 638,400 | 35 | 0 | 1,000 | Sable, gravier, argile et pierres.............. | Capitain A. Bourget |
| "Galveston" N° 9........ | Chenal nord, passe de l'est.... ........... | 14 | 144 | 115 | 23 | 26,100 | 35 | 0 | 1,000 | Sable, gravier, argile et pierres........... .. | Capit. A. Hoffman. |
| | Chenal nord, sable de l'ouest............ . | 114 | 1,230 | 1,062 | 274 | 324,700 | 35 | 0 | 1,000 | Sable, gravier, argile et pierres............ | |
| | | 128 | 1,374 | 1,177 | 297 | 350,800 | | | | | |
| Drague à élévateur N° 12.. | Petite Traverse ...... | 33 | 330 | 117¼ | 117 | 29,250 | 35 | 0 | 450 | Argile.............. | Capitaine Alexis Morin. |
| | Contrecœur, Traverse.. | 73 | 730 | 487½ | 507 | 126,750 | 35 | 0 | 450 | Argile | |
| | | 106 | 1,060 | 604¾ | 624 | 156,000 | | | | | |
| Drague à élévateur N° 13.. | Ile de Grâce chenal.... | 105 | 1,050 | 789¾ | 692 | 207,600 | 35 | 0 | 450 | Argile............... | Capitaine Pierre Millette. |
| Drague à élévateur N° 14.. | Verchères-Contrecœur chenal............... | 124 | 1,240 | 902 | 863 | 366,775 | 35 | 0 | 450 | Argile............... | Capitaine Jos. Goudreault. |
| Drague à élévateur N° 15.. | Cap St-Michel-Verchères, chenal ........ | 121 | 1,210 | 716 | 812 | 345,100 | 35 | 0 | 450 | Argile .............. | Capitaine John Robidoux. |
| | | | | | | 2,517,376 | | | | | |

# ANNEXE N° 4.

## CHANTIER DE CONSTRUCTION DE NAVIRES DE SOREL.

### RAPPORT DU SURINTENDANT W. S. JACKSON.

Au commencement de l'année fiscale, le 1er avril 1917, on avait pratiquement achevé toutes les réparations, rénovations et aménagements entrepris l'hiver sur les navires de la flotte du chenal maritime du fleuve Saint-Laurent, comme aussi la construction de navires légers pour le département, dont l'armement se poursuivait et enfin enrôlé les équipages dont on avait besoin pour la nouvelle saison des travaux. Le 6 avril 1917 la rivière Richelieu se trouva libre de glace et le 15 du même mois, il en était de même du fleuve Saint-Laurent à Sorel. Le 3 mai 1917 la première drague de la flotte appareilla et quitta Sorel pour aller commencer ses travaux.

Au cours de la saison de navigation tous les bâtiments furent maintenus en bon état de réparation et on leur fit subir celles qui étaient nécessaires sans que la flotte de dragage ait eu à souffrir d'un retard anormal.

NOUVELLES CONSTRUCTIONS.

V.G.C. *Berthier.*—Chantier n° 59. Ce navire a été achevé durant le printemps de 1917; après avoir effectué un second voyage satisfaisant d'essai, il fut livré au département du Service Naval et quitta Sorel le 16 mai 1917 à destination d'Halifax.

V.C.G. *Argenteuil.*—Chantier n° 60. Ce navire fut lancé le 18 avril 1917, ayant à son bord ses machines et ses chaudières; après avoir subi des essais satisfaisants, il quitta Sorel le 7 juillet 1917 pour entrer en service.

Trois chalutiers en acier à hélice, chantiers n^os^ 69, 70 et 71.—(Série A.B.C., chalutier 32, 33 et 34) pour le directeur de la construction des navires. Les coques, les machines et les chaudières de ces trois chalutiers ont été faites au chantier maritime de construction.

Le chalutier 32 quitta Sorel à destination de Québec le 3 décembre 1917 après avoir accompli un voyage d'essai satisfaisant.

Le chalutier 33 était prêt à partir mais il fut pris dans la glace et dut passer l'hiver à Sorel.

Le chalutier 34 se trouvait aussi achevé en automne, sauf sa chaudière dont on n'avait pas reçu livraison des matériaux de construction nécessaires. Ce navire dut rester à Sorel jusqu'au printemps de 1918.

Trois bâtiments en bois à hélice pour filets traînants (drifters) chantiers n^os^ 72, 73 et 74. (Série D.E.F., D. 51, D. 52.) pour le directeur de la construction des navires à Montréal. Les coques et les chaudières de tous ces navires ont été construites au chantier maritime de construction et les machines fournies par le directeur de la construction des navires. On a complètement achevé la construction de ces navires, qui après avoir subi des essais satisfaisants sous vapeur, quittèrent Sorel à destination de Québec: le n° 51, le 15 novembre 1917; le n° 52, le 25 novembre 1917; le n° 53, le 15 novembre 1917.

Trois chalutiers à hélice, chantiers n^os^ 75, 76 et 77. (Série B.) pour le directeur de la construction des navires à Montréal. Le chantier maritime de construction doit construire les coques de chacun de ces navires et les machines de deux d'entre eux.

Quant aux machines pour le troisième et aux chaudières de chacun d'eux, elles nous seront fournies. La commande de deux de ces bâtiments a été donnée le 31 octobre 1917, et celle du troisième en janvier 1918. Les travaux de fabrication des machines avancent d'une façon satisfaisante, mais ceux de la construction des coques sont retardés par le manque de matériaux.

Le département a reçu une commande de la *Canadian Vickers Company,* pour deux chaudières marines du type écossais pour leur bâtiment en construction n° 66. Ladite compagnie fournit les matériaux et nous construisons les chaudières pour une somme globale déterminée. La commande en question a été donnée le 25 mars 1918. Dimensions des chaudières: 15 pieds, 6 pouces de diamètre par 11 pieds, 6 pouces de longueur pouvant supporter une pression de travail de 180 livres.

BOUÉES.

Au cours de l'année fiscale 1917-18 nous avons construit et expédié à diverses destinations, 12 bouées de différents types. Actuellement nous avons la commande de 3 bouées à cloche pour eau peu profonde; de 4 bouées à gaz Aga et de 6 bouées renforcées en acier pour le service d'hiver.

GÉNÉRALITÉS.

Les chaloupes à gazoline *Bronx* et *Leros* du chantier de construction maritime ont été entretenues en bon état et peinturées.

Toutes le clôtures ont été entretenues et blanchies à la chaux durant la belle saison.

Toutes les couettes et quais du chantier de constructions maritimes ont été réparés et entretenus en bon état.

Au cours de l'année fiscale le personnel a varié, et de 733 hommes que le chantier a employés en juin, il a passé à 912 en novembre; soit une moyenne de 807 hommes employés continuellement.

Le relevé financier montre que le montant total dépensé au chantier de constructions maritimes et pour le chenal maritime, s'est élevé à $1,458,725.09.

# ANNEXE N° 5.

## DÉPENSES ET REVENUS.

ETAT des dépenses et des revenus, ministère de la Marine, 1917-18.

| Services. | Allocations. | Dépenses. | Balance. |
|---|---|---|---|
| | $ c. | $ c. | $ c. |
| Service océanique et fluvial— | | | |
| Vapeurs et brise-glace de la Puissance | 1,180,000 00 | 1,108,539 23 | 71,460 77 |
| Examens des capitaines et seconds | 16,500 00 | 13,589 12 | 2,910 88 |
| Réclamations envers des maît.-d'hôtel défalcataires | 827 26 | 827 26 | ........ |
| Enquête sur les naufrages | 12,300 00 | 9,633 18 | 2,666 82 |
| Ecoles de navigation | 8,000 00 | 4,814 53 | 3,185 47 |
| Enregistrement des navires | 3,000 00 | 2,615 90 | 384 10 |
| Enlèvement des obstacles | 20,000 00 | 7,719 30 | 12,280 70 |
| Service postal d'hiver | ........ | ........ | ........ |
| Inspection du bétail | 5,000 00 | 2,364 88 | 2,635 12 |
| Outillage de sauvetage | 45,000 00 | 42,500 00 | 2,500 00 |
| Vapeur pour remplacer le "*Quadra*" | 150,000 00 | ........ | 150,000 00 |
| Dépenses imprévues | 5,000 00 | 70 36 | 4,929 64 |
| Total | 1,445,627 26 | 1,192,673 76 | 252,953 50 |
| Inspection des bateaux à vapeur— | | | |
| Inspection des bateaux à vapeur | 79,749 00 | 70,380 61 | 9,368 39 |
| Travaux publics—A charger au capital— | | | |
| Chenal maritime | 672,000 00 | 656,421 63 | 15,578 37 |
| Outillage de dragage, Montréal et Pointe-au-Père | 216,550 00 | 94,537 59 | 122,012 41 |
| Total | 888,550 00 | 750,959 22 | 137,590 78 |
| Institutions scientifiques— | | | |
| Service météorologique | 201,793 00 | 193,236 96 | 8,556 04 |
| Service des phares et côtier— | | | |
| Compensation à Townsend | 2,000 00 | 2,000 00 | ........ |
| Agences, loyers et dépenses occasionnelles | 166,000 00 | 165,966 79 | 33 21 |
| Salaires et allocations aux gardiens des phares | 485,000 00 | 464,090 99 | 20,909 01 |
| Entretien et réparation des phares | 750,000 00 | 700,707 00 | 49,293 00 |
| Construction des phares, etc. | 600,000 00 | 357,542 86 | 242,457 14 |
| Allocation gratuite, Hilyard | 500 00 | 500 00 | ........ |
| Service des signaux | 60,000 00 | 53,253 80 | 6,746 20 |
| Administration du pilotage | 56,300 00 | 52,068 10 | 4,231 90 |
| Entretien et réparation des quais | 10,000 00 | 10,019 49 | ........ |
| Bris de glace sur le lac Supérieur, etc | 40,000 00 | 25,141 00 | 14,859 00 |
| Maître du havre, Amherstburg | 400 00 | 400 00 | ........ |
| Réparation du chemin maritime, Gaspé | 1,000 00 | 797 98 | 202 02 |
| Réparation au vap. "*Scout*" | 12,000 00 | 4,589 10 | 7,410 90 |
| Pension aux pilotes retraités | 8,700 00 | 8,475 00 | 225 00 |
| Téléphone en rapp. aux disp. pour aider la navig | 500 00 | ........ | 500 00 |
| Vapeur "*Maisonneuve*" | 12,000 00 | 11,936 19 | 63 81 |
| McGillvray *vs* Kimber | 2,821 05 | 2,821 05 | ........ |
| Total | 2,207,221 05 | 1,860,309 35 | 346,931 19 |
| Solde débiteur | ........ | ........ | 19 49 |
| Hôpitaux de la marine— | | | |
| Hôpitaux de la Marine | 75,000 00 | 51,623 89 | 23,376 11 |
| Marins naufragés et indigents | 3,000 00 | 1,545 52 | 1,454 48 |
| Total | 78,000 00 | 53,169 41 | 24,830 59 |

ETAT des dépenses et des revenus, ministère de la Marine, 1917-18—*Suite.*

| Services. | Allocations. | Dépenses. | Balance. |
|---|---|---|---|
| | $ c. | $ c. | $ c. |
| Gouvernement civil, salaires | 220,920 83 | 211,147 70 | 9,773 13 |
| Dépenses occasionnelles | 32,000 00 | 29,621 40 | 2,378 60 |
| Total, salaires et dépenses occasionnelles | 252,920 83 | 240,769 10 | 12,151 73 |
| Solde débiteur, réparation des quais | | | 19 49 |
| Totaux généraux | 5,153,861 14 | 4,361,498 41 | 792,362 73 |

RÉCAPITULATION DES SERVICES.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Service océanique et fluvial | 1,445,627 26 | 1,192,673 76 | 252,953 50 |
| Travaux publics (capital) | 888,550 00 | 750,959 22 | 137,590 78 |
| Service des phares et côtier | 2,207,221 05 | 1,860,309 35 | 346,911 70 |
| Institutions scientifiques | 201,793 00 | 193,236 96 | 8,556 04 |
| Hôpitaux de la marine | 78,000 00 | 53,169 41 | 24,830 59 |
| Inspection des bateaux à vapeur | 79,749 00 | 70,380 61 | 9,368 39 |
| Gouvernement civil, salaires | 220,920 83 | 211,147 70 | 9,773 13 |
| Dépenses occasionnelles | 32,000 00 | 29,621 40 | 2,378 60 |
| Total général | 5,153,861 14 | 4,361,498 41 | 792,362 73 |
| Moins solde débiteur | | | 19 49 |
| | | | 792,343 24 |

ETAT des revenus, ministère de la Marine, établi pour l'année financière terminée le 31 mars 1918.

| | Bruts. | Rembourse-ments. | Nets. |
|---|---|---|---|
| | $ c. | $ c. | $ c. |
| Jetées et quais | 94,622 52 | 521 00 | 94,101 52 |
| Havres | 1,157 22 | | 1,157 22 |
| VAPEURS DE LA PUISSANCE. | | | |
| Champlain—Messag., $402.68; marchand., $2,279.97; passagers, $6,479.48; taxe de guerre, $7.20; repas, $2.20 | 9,389 33 | | |
| Druide, passagers | 15 00 | | |
| Rouville, marchandises | 137 95 | | |
| Montcalm—Passagers, $36.10; marchandises, $3 | 39 10 | | |
| | | | 9,581 38 |
| Fonds des pilotes retraités | 5,316 33 | | 5,316 33 |
| Inspection des bateaux à vapeur | 1,588 80 | | 1,588 80 |
| Honoraires, mécaniciens des vapeurs | 1,204 00 | | 1,204 00 |
| Fonds des marins malades | 64,351 67 | 715 97 | 63,635 70 |
| Droits service des signaux | 612 00 | | 612 00 |
| Amendes et confiscations | 850 00 | | 850 00 |
| Droits d'enregistrement maritime | 54 18 | | 54 18 |
| Examens des capitaines et seconds | 4,504 57 | 18 72 | 4,485 85 |
| Revenus casuels et divers | 49,469 76 | 3,244 61 | 46,225 15 |
| | 233,312 43 | 4,500 30 | 288,812 13 |

# ANNEXE N° 6.

## SERVICE MÉTÉOROLOGIQUE.

TORONTO, le 14 mai 1918.

### RAPPORT DE R. F. STUPART, directeur.

Le bureau central météorologique a reçu des rapports de météorologie expédiés de 607 stations y compris 31 nouvelles stations climatologiques, mais non compris 112 stations de signaux de tempêtes et 7 stations qui ont cessé de fournir des rapports.

Suivent les noms des nouvelles stations et ceux des observateurs y préposés:—

Dome-Creek, C.-B.—E. L. Webber.
Field, C.-B.—Charles Statham.
Harper's-Camp, C.-B.—H. L. Walters.
Lake-Hill, C.-B.— E. L. Fleming.
Port-Alberni, C.-B.—C. T. Hilton.
Bow-Island, Alta.—M. Mortenson.
Entrance, Alta.—C. MacFayden.
Meanook, Alta.—H. E. Cook.
Munson, Alta.—P. R. Fraser.
North-Cooking-Lake, Alta.—C. C. Bailey.
Whitlia, Alta.—R. H. Babe.
Alingly, Sask.—K. Varasour.
Bigger, Sask.—Dr S. E. Shaw.
Herbert, Sask.—Chas. A. Stewart.
Lodge-Creek, Sask.—W. G. Edgerton.
Usherville, Sask.—H. M. Morrison.
Crystal-City, Man.—Ralph Greenway.
Morden, Man.—E. M. Straight.
Portage-la-Prairie, Man.—John Simpson.
Algonquin-Park, Ont.—Geo. W. Bartlett.
Franz, Ont.—D. J. Bolton.
Harrow, Ont.—D. D. Digges.
Kapuskasing, Ont.—S. Ballantyne.
Bonaventure, P.Q.—H. Lane.
Farnham, P.Q.—L. E. Lorquet.
Spirit-Lake, P.Q.—Pascal Fortier.
McAdam-Junction, N.-B.—W. J. Vaughan.
South-Alton, N.-E.—Thos. Welton.
Truro Normal Colege, N.-E.—J. A. Benoit.
Belle-Isle, Terre-Neuve.—P. Thomas.
Fogo, Terre-Neuve.—Harry Randell.

Pour des services variés rendus à la météorologie on a payé 382 personnes, principalement des observateurs; sur ce nombre 35 personnes ont été employées au bureau central de météorologie.

#### BUREAU CENTRAL.

La nomination d'un jeune homme possédant les qualifications universitaires voulues à être employé dans la branche de notre service qui s'occupe de la prévision du temps est toujours en suspens, mais étant donné le retour de militaires qui cessent d'appartenir à l'armée active, on devrait bientôt pouvoir disposer des services d'un homme compétent.

Les bulletins quotidiens de prévision du temps ont été publiés deux fois par jour durant l'année et distribués un peu partout dans toutes les parties de la Puissance. Dans les provinces de l'Ouest, on a augmenté de façon satisfaisante la distribution des bulletins sur les points les plus importants desservis par le chemin de fer Nord-Canadien, et récemment, on a pris des dispositions afin de faire parvenir les bulletins quotidiens de prévision du temps dans les localités à l'intérieur de la Colombie-Britannique. Le rapport mensuel des observations météorologiques qui, ainsi que je l'ai dit dans mon rapport de l'année dernière, a remplacé le rapport annuel concernant la climatologie, a été rédigé jusqu'à date autant qu'on a pu le faire, et on n'a plus lieu de reprocher au service qui s'en occupe, de publier des rapports tardifs. La carte mensuelle que l'on publie quatre à cinq jours après la clôture de chaque mois donne des renseignements précieux au sujet de la météorologie des saisons; elle est considérablement estimée de tous ceux qui s'occupent d'agriculture. On a publié quotidiennement, sans exception durant toute l'année, la carte du temps dont une grande partie des rensei-

gnements qu'elle contient, est télégraphiée à toutes les parties de la Puissance. Le rapport de l'observatoire de Toronto que l'on a publié annuellement depuis 1860, est maintenant imprimé par la presse du bureau météorologique, et cette année il a été publié plus tôt qu'il ne le fut jamais jusqu'ici. Ce rapport contient beaucoup de données intéressantes en ce moment, et il sera très précieux à l'avenir. Jamais depuis qu'existe le service météorologique, on n'a reçu autant de demandes concernant la météorologie que durant l'année passée; dans de nombreux cas la préparation des renseignements à fournir à la suite de demandes, a nécessité beaucoup de travail de bureau. Ces demandes ont été faites par des bureaux du gouvernement, par des ingénieurs s'occupant du développement de l'électricité, par des compagnies qui fabriquent de la pâte de bois, par des ingénieurs chargés de l'irrigation, les chemins de fer, les bureaux d'avocats, les villes, les institutions agricoles, les fermiers, les gens voulant émigrer et beaucoup d'autres; on a répondu à toutes ces demandes aussi complètement et aussi promptement que possible.

Ci-après, pour l'année dernière, nous résumons brièvement certains faits concernant les tempêtes et les avis qui en ont été donnés. Sur les grands Lacs, sur le Saint-Laurent et dans le golfe du Saint-Laurent la navigation n'a pas été ouverte avant la fin d'avril et elle a été fermée au début de décembre. Pendant la durée de la saison de navigation les tempêtes n'ont pas été nombreuses. Sur les grands Lacs le vent n'atteignit la vitesse d'une forte brise qu'une vingtaine de fois et celle d'un vent frais à celle d'un vent grand frais, que sept fois. De tous les mois, le mois d'octobre a été le plus tempêtueux; on a compté durant sa durée trois coups de vent frais ou grand frais, et ce, les 12, 26 et 29 du mois. En avril il y eut un coup de vent frais comme aussi en mai et en novembre et la navigation fut fermée après le coup de vent grand frais et le froid du 8 décembre. Sur le Saint-Laurent des tempêtes de vent frais furent aussi peu nombreuses; il y en eut en tout, 22, dont 8 seulement de vent frais ou grand frais. Dans les Provinces maritimes où la navigation ne cesse jamais on a essuyé 47 coups de vent frais durant l'année financière, dont 19 variaient de frais à grand frais; décembre fut le mois le plus tempétueux avec quatre forts coups de vent, alors que l'on n'en compta que trois durant les mois de janvier, février et mars. Des avis de ces tempêtes ont été donnés dans presque tous les cas, mais il est arrivé plusieurs fois que l'on exhiba des signaux de tempêtes qui ne se produisirent pas. L'envoi d'avis de tempêtes fut continué toute l'année à destination de Terre-Neuve et on n'y a manqué que peu de fois. Le vapeur *Florizel* qui fit naufrage dans la nuit du 23 février, alors que 90 personnes perdirent la vie, quitta Saint-Jean par un vent grand frais de l'est dont les signaux accusaient la présence.

Le pourcentage de réalisation des signaux de tempêtes et avis faits ou donnés au Canada a été de 84·1.

SERVICE DE LA PHYSIQUE.

De Woodstock durant les jours convenus internationalement, et ce jusqu'à novembre 1917 alors que l'on n'en avait plus, on a lancé des ballons sondes munis d'instruments enregistreurs automatiques afin d'étudier les hautes couches de l'atmosphère.

Ci-après nous donnons sous forme de tableau les résultats fournis par quelques-uns de ces ballons qui nous ont été retournés:

| Dates. | Max. hauteur. | Température au max. de hauteur. | Hauteur de la stratosphère. | Température à la base de la stratosphère. |
|---|---|---|---|---|
| 12 avril | 7·3 mls. | −58 F. | 6·4 mls. | −60 |
| 2 mai | 6·7 | −60 | 6·3 | −62 |
| 3 juin | 9·3 | −62 | 6·9 | −64 |
| 6 juin | 9·4 | −80 | 9·3 | −80 |
| 7 juin | 8·6 | −42 | Observation—N'a pas atteint la stratosphère. | |

Le retour des ballons a de nouveau été plutôt peu satisfaisant, aussi lorsqu'on en lâchera de nouveau à la reprise de ce genre d'études avons-nous l'intention de procéder aux lâchers dans une autre localité, afin d'avoir plus de chance de retrouver les ballons. Nous avons publié jusqu'à date les résultats fournis par les ballons sondes.

Durant le mois de septembre 1917, M. Patterson a fait des observations météorologiques à la Pointe au Père, P.Q., pendant que le Dr L. V. King faisait des études d'acoustique dans ces mêmes parages. On s'est alors servi de petits ballons pour déterminer la direction et la vitesse du vent dans les hautes régions de l'atmosphère chaque fois qu'une série d'observations était faite sur les signaux sonores, et en outre, on a employé un tube pilote pour déterminer la force du vent, cependant qu'en même temps on prenait note de la température de la pression atmosphérique de l'état hygrométrique de l'atmosphère et des caractéristiques du vent toutes choses étant faites à l'aide d'instruments enregistreurs; ces travaux étaient essentiellement de nature préliminaire et ils révélèrent la très grande importance qu'il y a de connaître l'état des couches supérieures de l'atmosphère et la force du vent chaque fois qu'il s'agit d'étudier la propagation dans l'air des ondes émises par des signaux sonores. Ces observations ont aussi démontré qu'afin d'établir la corrélation existant entre différents phénomènes, il est indispensable de disposer d'instruments enregistreurs spéciaux à des heures variables données selon les besoins par nos horloges. Le Dr King a fait un rapport spécial à ce sujet.

A son retour de la Pointe au Père, M. Patterson fut chargé d'importants travaux en rapport avec la guerre, et comme il dût consacrer presque tout son temps à ces travaux, on s'est vu dans l'obligation de diminuer les études du service de la physique.

Etant donné le manque d'instruments pour les ballons et celui du matériel nécessaire à la fabrication des ballons sondes et vu aussi l'absence du fonctionnaire susdit, il a été impossible pour le moment de continuer le lâcher des ballons d'étude, mais on espère que bientôt on pourra le reprendre.

On a continué les observations concernant l'évaporation et la radiation et pendant la plus grande partie de l'année, on a mesuré le potentiel électrique de l'air, mais il a été impossible d'établir l'installation des thermomètres du sol.

Actuellement tout le mercure employé pour les baromètres est si bien purifié que les essais les plus délicats n'y accusent la présence d'aucune impureté. Tous les thermomètres endommagés par le bris du tube etc., sont réparés et leurs tubes renouvelés et remplis dans le laboratoire par un nouveau procédé qui a donné d'excellents résultats.

## MÉTÉOROLOGIE AGRICOLE.

La division de notre service qui s'occupe de la météorologie agricole s'est entendue avec le ministre de l'Industrie et du Commerce afin de disposer de l'aide et de la coopération du bureau du recensement des statistiques, dans le but de recueillir des renseignements concernant la croissance du blé et les changements du temps. On trouvera des détails à propos de cette entente dans le numéro de mars du " Bulletin des Statistiques agricoles ". Pendant une année encore, on continuera les travaux sur les lopins de terrain d'expérimentation que l'on entretient dans les fermes d'expérimentation de la Puissance. On possède actuellement les données acquises par expérience sur les terrains cultivés, et ce, pour les trois dernières saisons de culture.

Dans le numéro du mois d'avril le " Bulletin Mensuel des Statistiques agricoles", on trouvera un article préliminaire sur les résultats acquis jusqu'à l'heure actuelle par l'étude analytique de la question dont nous parlons.

## PUBLICATIONS.

Au cours de l'année 1917 la bibliothèque du bureau météorologique a reçu 284 livres et publications périodiques, et en plus de nombreuses brochures, mais elle n'a reçu ni livres ni publications périodiques ni brochures de : Russie, Roumanie, Serbie,

Belgique, Grèce, Bulgarie, Autriche-Hongrie et Allemagne. Vu le manque de facilités d'expédition par navires l'Inde Britannique a cessé d'envoyer des livres et publications périodiques jusqu'à la fin de la guerre. La France et l'Italie ont envoyé moins de livres et de publications périodiques que d'habitude. Etant donné l'état de guerre nous avons expédié moins de rapports que par le passé. Nos expéditions ont été de: 516 rapports annuels; 136 annuaires de Toronto; 400 rapports mensuels chaque mois, 547 cartes mensuelles chaque mois et 380 cartes quotidiennes par jour.

## INSPECTION DES STATIONS.

On a inspecté les stations suivantes: île Pélée, Leamington Harrow, Port Stanley, Parry Sound, Algonquin Park, Stonecliffe, Woodstock, N.-B., Winnipeg, Minnedosa, Saskatoon, Prince-Albert, Edmonton, South-Athabasca, Meanook, Calgary, Medicine-Hat, Swift-Current, Qu'Appelle, Montréal, Bonaventure, Paspébiac, St. Godfrey, Port Daniel, L'Anse-aux-Gascons, Grand-River, Cape-Cove, L'Anse-au-Beaufils, Percé, Bathurst, Caraquet, Sydney, Louisburg, Glace Bay, Port Morien, Ingonish, North Ingonish, Neils Harbour, Dingwall, White Point, North Sydney, Halifax, Yarmouth, Father Point, Southampton (deux fois).

## OBSERVATIONS MAGNÉTIQUES.

Durant l'année financière terminée le 31 mars 1917, on a recueilli sans qu'il s'en suive aucune perte matérielle des photographies des changements quotidiens des facteurs magnétiques, et ce, à Agincourt et Meanook. Les résultats préliminaires obtenus à la suite d'une première conversion des données recueillies, sont publiés dans le "Journal Mensuel de la Société Royale Astronomique du Canada." Les conversions définitives et les analyses des résultats acquis pour l'année 1915 ont été publiées au cours de l'année 1916, et actuellement, on prépare la publication de résultats obtenus plus récemment.

On a déterminé les corrections des index des compas fixés à 87 théodolites et on les a fournies à l'arpenteur général et aidé certains membres de son personnel à étalonner leurs instruments donnant la force magnétique totale, et ce, avant et après leurs travaux sur le terrain.

On publie un résumé des résultats fournis par les observations faites au cours de l'année financière à Agincourt et à Meanook dans les comptes-rendus de la Société Royale.

## SERVICE HORAIRE.

Au cours de l'année terminée en mars 1918 on a déterminé l'heure 60 fois au méridien en employant la lunette méridienne de trois pouces de Troughton & Simms. La position des étoiles a été fixée d'après l'almanach nautique britannique et l'Ephéméride américain. Durant la majeure partie de l'hiver le ciel a été très nuageux et le temps généralement défavorable à plusieurs observations. Les erreurs de collimation de la lunette méridienne sont déterminées par les méthodes habituelles: de renversement sur la polaire, de renversement sur la graduation de collimation, par la méthode de calcul des moindres carrés et en tenant compte de l'erreur azymutale. On a fait connaître l'heure par télégraphe et téléphone aux gens qui en ont fait la demande.

Le massif servant de fondation à la lunette méridienne est demeuré très stable, aussi il n'a pas été besoin de modifier ou d'ajuster cet instrument durant l'année. Dans l'ensemble les différents horloges et chronomètres ont bien fonctionné, toutefois on devrait installer une nouvelle horloge sidérale, car il est très difficile de con-

server l'heure exacte en n'employant qu'une horloge de régulation. Les échanges habituels d'heures entre Toronto et Québec, Montréal et St-Jean, N.-B., ont été effectués et enregistrés à l'aide des chronographes des différents observatoires, les erreurs des horloges étant déterminées par interpolations à l'aide des plus récentes observations. A 11.55 heures du matin on a donné des signaux horaires durant toute l'année en se servant pour cela du système employé pour donner l'alarme en cas d'incendie. Toutes les semaines on a donné l'heure à l'observatoire magnétique d'Agincourt et aux trains du chemin de fer Nord-Canadien qui quittent Toronto.

Le tableau suivant montre la différence d'heure ayant existé entre les divers observatoires et celui de Toronto. Le signe + indique un retard par rapport à Toronto:—

| Dates. | Montréal. | Québec. | St-Jean. |
|---|---|---|---|
| 1917. | Secondes. | Secondes. | Secondes. |
| 13 avril | −0·11 | +0·04 | +0·10 |
| 11 mai | −0·61 | +0·57 | Pas d'échange. |
| 8 juin | −0·04 | +0·35 | ........ |
| 29 juin | −0·14 | +0·02 | −0·01 |
| 27 juillet | +0·59 | +0·99 | +0·04 |
| 24 août | −1·34 | −0·46 | +0·51 |
| 7 septembre | −0·20 | +0·06 | +0·02 |
| 28 septembre | −0·13 | +0·44 | −0·10 |
| 19 octobre | ........ | −0·46 | −1·20 |
| 16 novembre | −0·28 | +1·01 | −0·75 |
| 14 décembre | −0·04 | +0·06 | +0·06 |
| 1918. | | | |
| 4 janvier | −0·39 | +1·37 | +0·69 |
| 25 janvier | −0·41 | −0·23 | +0·19 |
| 22 février | −0·56 | −0·37 | −0·90 |
| 15 mars | −0·51 | −0·04 | −0·86 |
| 28 mars | −0·29 | +2·06 | −0·15 |
| Différence moyenne | −0·30 | +0·34 | −0·17 |

OBSERVATIONS SOLAIRES.

Pendant 144 jours on a observé le soleil avec le télescope équatorial de 6 pouces, et jamais on n'a constaté qu'il fut complètement exempt de taches. Vu l'état nuageux de l'atmosphère et le mauvais temps, on n'a fait que très peu d'observations solaires en décembre 1917 et février 1918.

OBSERVATIONS SISMOLOGIQUES.

Durant toute l'année sans modifier leur réglage, on a fait fonctionner à Toronto et à Victoria des sismographes de Milne, dont les tiges étaient maintenues à une période de 18 secondes. Une petite lampe ajoutée à l'appareil de Victoria a permis de réduire la grosseur du tracé de la ligne centrale. Par le passé cette ligne était si grosse qu'il était impossible de remarquer les petits tremblements de terre.

Au cours de l'année, à Toronto, l'appareil a enregistré 144 tremblements de terre, dont 2 très considérables, 5 d'un caractère modéré et le reste avec des amplitudes variant de 0·1 à 2 mm. Les plus forts tremblements de terre ont été enregistrés le 1er mai et le 26 juin avec centres dans la région des îles Kurille et c'était probablement des tremblements de terre d'origine sous-marine; des séismes modérés survinrent le 8 juin, 27 juillet, 16 août, 29 décembre et 13 février, leurs centres se trouvant en général

dans la région de la mer des Caraïbes. Le tremblement de terre du 29 décembre a causé des dégâts considérables et des pertes de vies au Guatémala, et celui du 13 février a presque complètement détruit la ville chinoise de Swatow et coûté la vie à 10,000 personnes. Durant l'année l'appareil de Victoria a enregistré 122 perturbations sismiques.

Nous continuons d'envoyer des exemplaires et comptes rendus de nos observations aux divers bureaux sismologiques du monde entier. Les deux stations sismologiques canadiennes passent pour être très importantes vu l'aide qu'elles donnent quant à l'établissement des lois gouvernant la théorie des tremblements de terre. Toutefois comme nos appareils de sismologie ont été établis il y a plus de 20 ans, les sysmologistes considèrent leur type comme étant, au point de vue pratique, partiellement suranné. C'est ainsi que nos apareils n'enregistrent pas, et ce, pour un pourcentage élevé du nombre des cas observés, les ondes sismiques longitudinales ou préliminaires; et il est de la plus haute importance en l'état actuel des études sismologiques, que ces ondes soient enregistrées afin de déterminer rigoureusement leur vitesse à travers les couches profondes du sol. Il existe un nouveau type d'appareil adopté par le comité sismologique de l'association britannique qui comble ce desideratum, aussi la plupart des stations dépendant de ladite association sont-elles graduellement pourvues de l'appareil susdit. Nous espérons que dans un avenir prochain les stations canadiennes posséderont dans leur installation ce même type d'appareil, ce qui nous permettra de rendre aux données que nous fournissons la haute valeur de précision qu'on leur reconnaissait au cours des premières années de leur existence.

### OBSERVATIONS PHÉNOMÉNOLOGIQUES.

De 45 stations nous avons reçu des rapports concernant les observations phénoménologiques donnant les dates du labourage, des semailles et de la récolte des céréales, l'époque de la floraison des plantes, de l'arrivée des oiseaux, etc., toutes choses qui intéressent le climatologiste. Le nombre de rapports dont nous parlons dépasse celui reçu l'année dernière. D'excellentes listes comprenant les dates moyennes des faits observés en Nouvelle-Ecosse ont été gracieusement fournies par le Dr A. H. Mackay, surintendant de l'instruction publique de ladite province. Nous tenons aussi à apprécier comme il convient, le travail de M. W. H. Magee, inspecteur des écoles en Saskatchewan pour sept rapports de climatologie concernant la partie de la province qu'il habite. M. F. F. Payne est chargé de recueillir et de mettre sous forme de tableaux les statistiques phénoménologiques.

### STATIONS MÉTÉOROLOGIQUES DIVERSES.

*Victoria.*—C'est dans cette ville que se trouve l'observatoire principal de la Colombie-Britannique auquel toutes les stations de la province envoient leurs rapports. Le directeur de cet observatoire est M. F. N. Denison, qui à la tête d'un personnel de quatre personnes, a préparé deux fois chaque jour des cartes du temps et publié des bulletins de prévision du temps pour les parties méridionales du continent dans les limites de la province. Tout récemment on a pris les dispositions voulues afin d'étendre les prévisions du temps aux parties les plus orientales de la province. M. Denison aussi surveille les calculs des valeurs moyennes pour la plupart des stations et prépare hebdomadairement et mensuellement des résumés destinés aux journaux. A Victoria le ballon horaire est actionné par un signal électrique dont la commande se trouve à l'observatoire météorologique. En outre des travaux météorologiques et horaires, M. Denison est chargé des appareils de sismologie, qui depuis plusieurs années ont fourni de précieux renseignements sur les perturbations sismiques.

*Edmonton.*—Depuis trois ans et à cause de la guerre, la majeure partie des travaux à la station provinciale principale de cette ville a été suspendue. Actuellement tout le travail se résume aux rapports fournis par une station télégraphique.

*Moosejaw.*—Toutes les données existantes concernant le climat de la Saskatchewan se trouvent dans cette ville dans les dossiers du bureau météorologique.

*Montréal.*—Le professeur C. H. McLoed, qui depuis 1873, était chargé des travaux de météorologie à l'Université McGill étant mort subitement notre service se trouva de ce fait privé de la colloboration d'un météorologiste et observateur expérimenté et capable. Son successeur M. James Weir, qui pendant plusieurs années avait été l'aide principal du défunt, nous a fait parvenir un rapport très détaillé dont nous donnons ci-après un résumé:

> "Les travaux à cette station ont été poursuivis sans interruption pendant toute l'année. Tous les jours on observe quatre fois de visu les divers instruments météorologiques et on se sert des résultats acquis pour donner de l'uniformité aux données fournies continuellement par les instruments enregistreurs automatiques. Quotidiennement la station envoie deux rapports télégraphiques au bureau central à Toronto pour aider à l'établissement des cartes du temps. Les prévisions fournies par le bureau central météorologique arrivent à la station de Montréal vers 11 heures du matin par les soins de la compagnie de télégraphe *Great North Western* et elles sont immédiatement mises à la disposition du public. Le premier rapport est reçu par téléphone et n'a trait qu'aux prévisions du temps proprement dites; quant au bulletin il n'arrive que vers 3 heures du soir. On reçoit de temps en temps des demandes de renseignements concernant les prévisions du temps, mais le public n'est pas en général au courant des facilités de se renseigner dont il dispose à cet égard."

*Service horaire.*—Pendant 110 nuits de l'année on a déterminé les erreurs horaires au moyen de 576 observations du passage d'étoiles au méridien. Habituellement en une nuit on étudie le passage de 6 étoiles en visant au moment opportun une des étoiles circompolaires et deux étoiles équatoriales, en employant une visée directe de la lunette méridienne et une autre avec renversement de l'instrument. Les heures des passages observés au méridien sont enregistrées au moyen d'un chronographe. La lunette méridienne de Troughton et Simms dont on se sert est pourvue d'un micromètre à l'oculaire avec dispositif de contact. L'erreur probable de la détermination de l'heure n'est d'habitude que de quelques centièmes de seconde. Une plus grande précision serait inutile, étant donnés les horloges astronomiques dont on dispose, et le fait que des erreurs de temps inférieures à une seconde ne donnent lieu à aucune plainte de la part du public, des navigateurs et des compagnies de chemins de fer.

L'horloge Howard dont on se sert pour le temps moyen, est réglée de façon à donner l'heure du 75ème méridien ou plus exactement en ce moment une heure qui se trouve être de 60 minutes en avance sur celle dudit méridien. Au moyen du système des signaux horaires automatiques on fait connaître cette heure au public. Les corporations dont les désignations suivent reçoivent les signaux horaires dont nous parlons: la compagnie de chemin de fer Pacifique-Canadien qui, tous les jours, transmet l'heure à toutes ses stations le long de sa ligne qui atteint le Pacifique; la compagnie du chemin de fer Grand-Tronc qui, de son bureau principal, envoie l'heure à ses lignes de l'Est; les commissaires du havre de Montréal et le monde maritime. Le ballon horaire qui donne l'heure aux navires, etc., tombe régulièrement à midi pendant les jours de travail de la semaine. Ce ballon n'ayant point été actionné à certains moments de l'hiver, la responsabilité de cette inaction a été imputée aux personnes qui s'occupent du havre. A l'observatoire on n'a jamais manqué, durant toute l'année, d'actionner la manette électrique de commande qui donne l'heure à laquelle doit tomber le ballon,

ainsi que le prouve le manque de plaintes à cet égard. A l'aide d'une série spéciale de signaux donnés à midi, les postes des pompiers et la ville prennent l'heure que nous leur donnons. En outre, plusieurs horlogers et bijoutiers qui ont besoin d'avoir l'heure officielle précise, ont fait installer des lignes télégraphiques spéciales et un dispositif acoustique "Ticker" permettant de leur donner l'heure exacte. Le loyer des lignes est porté au compte de ce service et les travaux d'électricité sont confiés à la "Dominion Gresham Guarantee Company". On s'est rendu compte récemment que les compagnies de chemins de fer sont satisfaites du service horaire qu'on leur fournit et on a l'intention de verser leurs souscriptions, ainsi que celles des bijoutiers, dans la caisse du trésorier de l'université et d'en porter le montant au compte des crédits et revenus de l'observatoire.

## APPENDICE A.

M. Arthur Smith de l'observatoire de Québec a fourni le rapport suivant: Les travaux exécutés à cet observatoire ont été de même nature qu'au cours des années passées.

En outre, des observations météorologiques habituelles qui ont été consignées sans interruption dans les registres de l'observatoire, des rapports et des renseignements spéciaux ont été fournis au public par l'entremise des journaux ou autrement.

A l'aide du téléphone on a fait connaître l'heure exacte et au cours de la saison de navigation cette heure a été aussi portée à la connaissance du public au moyen de la chute de l'ancien ballon horaire, et ce, jusqu'au 6 août, alors que ce ballon fut remplacé par un nouveau ballon horaire qui a été installé sur l'édifice "Cavalier" à la citadelle. Le service de ce ballon horaire a été continué durant une partie du mois de janvier attendu qu'à ce moment il se trouvait dans le port de Québec plusieurs vapeurs long-courriers.

## APPENDICE B.

M. D. L. Hutchinson, directeur de l'observatoire de St-Jean, N.-B., a fourni le rapport suivant:

*Service météorologique.*

Trois fois par jour, sans interruption durant toute l'année, on a procédé aux multiples observations météorologiques variées telles que décrites dans les rapports précédents. Les résultats des observations faites le matin et le soir sont immédiatement télégraphiés à Toronto. Ces résultats ainsi que ceux des lectures des instruments faites l'après-midi servent à contrôler les graphiques des instruments enregistreurs automatiques tels que le barographe, le thermographe et l'hydrographe.

On met sous formes de tableaux pour chaque heure les données recueillies: quant à la pression, à la température et à l'humidité relative, et ce, d'après la lecture des instruments. De ces résultats on extrait les moyennes quotidiennes et mensuelles. Il n'est survenu aucun changement important dans l'équipement météorologique. Tous les instruments et appareils se trouvent en bon état.

On a comparé et réglé fréquemment, au moyen des appareils étalons de l'observatoire, les appareils et instruments dont se servent les ingénieurs, les militaires et d'autres personnes; et l'on a fourni aux ingénieurs travaillant sur le terrain, dans différentes parties de la province, des données comparatives extraites des résultats recueillis à chaque heure. La station anémométrique de la pointe Lepreau continue à fournir de précieux renseignements quant à la direction et à la vitesse du vent dans cette partie de la baie de Fundy. Les lectures de l'anémomètre telles qu'enregistrées automatiquement à ladite station, sont envoyées à cet observatoire pour être mises sous forme de tableaux.

Comme par le passé on a publié le Bulletin du temps le matin de chaque jour de travail de la semaine. Ce bulletin est affiché dans des endroits bien en vue et distribué par la poste, enfin publié en tout ou en partie par nos journaux quotidiens. Nous répondons toujours au nombre sans cesse plus grand des demandes quotidiennes ayant trait aux prévisions du temps, et à l'état atmosphérique présent ou passé.

La compagnie de téléphone du Nouveau-Brunswick continue à envoyer gracieusement la teneur des prévisions quotidiennes du temps à toutes ses stations de cette province. A plusieurs desdites stations on affiche quotidiennement des bulletins de prévision du temps. J'ai appris que le public des différentes localités apprécie hautement ce service de publicité.

Les rapports mensuels que nous recevons ici de toutes les stations des Provinces Maritimes, ont été soigneusement contrôlés et pour la plupart considérés quant à la totalité des résultats acquis et quant aux moyennes fournies par ces résultats. Après que les données nécessaires concernant la climatologie ont été consignées par écrit dans les registres de nos bureaux, nous préparons des rapports destinés à être publiés et que nous envoyons au bureau central météorologique à Toronto. Les statistiques climatologiques et autres que l'on extrait de ces rapports permettent de répondre promptement aux demandes variées que l'on nous adresse au sujet des divers points des Provinces Maritimes où existent des stations d'observation. Afin d'ajouter à l'efficacité de ce service on aurait besoin, en particulier au Nouveau-Brunswick, d'un plus grand nombre de stations thermométriques et pluviométriques, et ce, afin de pouvoir fournir des renseignements concernant le bassin de rivières que l'on va probablement étudier dans le but d'en capter la force hydro-électrique.

*Service horaire des Provinces Maritimes.*

Afin de déterminer les erreurs et de régler la marche des horloges sidérales, on a observé les étoiles à l'aide de la lunette méridienne en employant entièrement la méthode micrométrique impersonnelle; par cette méthode l'enregistrement obtenu par les pointes de contact de la tête du micromètre figure sur la feuille du chronographe avec les secondes de l'horloge d'observation. Les erreurs de collimation et azymutales ont été déterminées par des observations en renversant l'instrument sur ses supports et en visant approximativement le milieu du groupe des étoiles observées. Les horloges régulatrices continuent à donner des résultats précis. L'horloge sidérale type, qui se trouve dans la salle des horloges au sous-sol, a continué à marcher sous une pression et une température constantes. La façon dont on a scellé l'abri de cette horloge afin de maintenir une pression constante continue à être si parfaite, que durant toute l'année, on n'a pas été obligé de donner un seul coup de pompe pneumatique.

L'horloge de transmission du temps moyen, avec ses contacts électriques permettant d'envoyer automatiquement des signaux horaires, et les divers accessoires électriques appartenant à ce service demeurent encore en excellent état. On a continué à envoyer régulièrement les signaux horaires quotidiens à 10 heures du matin, signaux qui sont maintenant très utiles et bien connus dans toutes les Provinces Maritimes. Lorsqu'il en est besoin on fait des signaux spéciaux qui sont transmis par le télégraphe ou le téléphone, les battements de l'horloge du temps moyen étant bien perçus par l'oreille lorsque l'on emploie des récepteurs téléphoniques de longue distance. Nombre de personnes qui à Halifax règlent les chronomètres et les montres, ainsi que l'amirauté, les bureaux des câbles transatlantiques et la compagnie du téléphone de la Nouvelle-Ecosse disposent de fils particuliers qui aboutissent au bureau de la "Western Union", et leur permettent de recevoir notre signal quotidien. Les inspecteurs des horloges des chemins de fer du gouvernement canadien possèdent dans leur bureau des fils avec dispositifs acoustiques, qui dans certaines parties des provinces, leur permettent de recevoir nos signaux horaires.

Chaque jour de travail de la semaine, à une heure de l'après-midi, on a laissé tomber le ballon horaire à Saint-Jean, excepté pendant trois jours d'hiver, alors que le ballon ne put tomber à cause de désordres inévitables survenus dans les communications électriques par fils. L'heure de chute du ballon est l'heure officielle du fuseau horaire de l'Atlantique. A Saint-Jean, la méthode de synchroniser toutes les heures les horloges de la tour, des rues, des manufactures, des banques et des bureaux au moyen d'un fil direct qui part de l'observatoire, continue à donner des résultats aussi utiles que satisfaisants grâce aux dispositions dont nous avons parlé dans nos précédents rapports. Les personnes qui règlent les chronomètres et les montres, mais dont l'horloge n'est pas synchronisée toutes les heures, recueillent par téléphone les battements par seconde de l'horloge. Quant au public en général, il nous demande tous les jours l'heure exacte à l'aide d'un nombre innombrable de communications téléphoniques à cet égard.

A Halifax, le ballon horaire tombe à 1 heure du soir au moyen d'un signal horaire fourni par l'observatoire et transmis à l'aide de l'horloge régulatrice qui se trouve au bureau de la compagnie de télégraphe *Western Union*, horloge qui est synchronisée automatiquement par notre signal horaire de 10 heures du matin. Dans cette ville, le service horaire a été temporairement désorganisé quand survint l'explosion que l'on sait, mais bien que les glaces des fenêtres qui se trouvaient à quelques pieds de la jetée où était l'horloge régulatrice, aient été complètement brisées, l'horloge ne se trouva pas endommagée et ne s'arrêta pas, bien qu'elle ait été indubitablement dérangée par la violence des commotions. Aussi, à la réception du premier signal horaire qui provenait de cet observatoire douze jours après l'explosion et la catastrophe, put-on constater de la part de cette horloge un retard de 11 secondes. A la citadelle l'appareil du ballon du signal horaire ne fut nullement endommagé.

## APPENDICE C.

M. F. Napier Denison, directeur de l'observatoire de Gonzales Heights, Victoria, C.-B., a fourni le rapport suivant:—

Au cours de l'année dernière on a procédé trois fois par jour aux observations régulières, et l'on a publié quotidiennement, le matin et le soir, sauf les dimanches, des bulletins de prévision du temps. Ces bulletins sont rendus publics par la presse sur l'île de Vancouver et la zone méridionale et continentale de la province. De plus, des bulletins spéciaux de prévision du temps sont régulièrement délivrés le matin et affichés dans la ville. On s'est aussi beaucoup occupé de nombreuses questions par téléphone au sujet du temps. On a fait des signaux d'avis de tempêtes à Victoria, Nanaïmo et Vancouver, et l'on a fait parvenir des avis spéciaux à une certaine partie du monde maritime, antérieurement aux grandes tempêtes du Pacifique qui, fréquemment en hiver, s'étendent sur l'île de Vancouver et jusqu'au détroit de Georgie.

La presse de cette province publie régulièrement les rapports hebdomadaires et mensuels qui proviennent des stations télégraphiques de la Colombie-Britannique. Durant les mois d'été nous fournissons au département provincial des Forêts des avis spéciaux de prévision du temps concernant l'arrivée des chaleurs et celle des vents secs qui augmentent les risques des feux de forêts.

Au cours du printemps et de l'été on a continuellement observé la hauteur des eaux fluviales à Kamloops, Lytton et Yale afin que les rapports faits à cet égard s'ajoutant à nos cartes du temps aident à la publication d'avis précis concernant les innondations avant que la hauteur des eaux ne deviennent dangereuse dans le district du delta du fleuve Fraser. Nous avons reçu ici régulièrement des rapports mensuels de la prévision du temps, expédiés de toutes les stations de la Colombie-Britannique. Ces rapports, au nombre de 135, ont été vérifiés, entrés dans nos registres, puis nous vous les avons expédiés pour qu'ils soient publiés. Chaque mois nous recevons aussi 70 rapports

concernant le temps qui nous sont envoyés par quelques-unes des stations du gouvernement provincial. Nous prenons aussi note de ces rapports ici, puis nous vous les expédions.

SERVICE HORAIRE.

Le service horaire a donné des résultats très satisfaisants, grâce à la précision des observations du passage des étoiles au méridien et à la marche régulière de l'horloge du temps moyen et du chronomètre. Chaque jour, les dimanches et jours de fête compris, on a fait tomber régulièrement à 1 heure du soir, sous une action transmise par ce bureau, le ballon horaire de l'édifice Belmont. Ce ballon sert à régler les horloges publiques, à la manœuvre des sirènes des manufactures et aux navigateurs qui en guettent la chute ainsi que de nombreux citoyens.

Je suis heureux de pouvoir dire que durant toute l'année, à la suite d'une entente spéciale avec M. Haughton, directeur de notre service de radio-télégraphie en Colombie-Britannique, j'ai pu fournir l'heure quotidiennement à toutes ses stations de radio-télégraphie se trouvant dans un rayon de 300 milles de Victoria, la transmission d'heure ayant eu lieu tous les jours à 10 heures du matin. Les signaux horaires dont nous parlons peuvent être recueillis par tout navire se trouvant dans le rayon susdit, y compris les bâtiments se trouvant dans les havres de Vancouver et de Nanaïmo.

J'ai fait les plans d'un instrument automatique qui permettra d'envoyer avec précision les lettres du service horaire international; cet instrument sera construit par ordre de M. Haughton lorsqu'il aura le temps de s'en occuper.

Au cours de l'année j'ai pu acheter ici même à Victoria, deux excellentes horloges anglaises avec pendule. L'une d'elles à laquelle on a attaché un contact électrique pour minutes, sert à les marquer sur le dispositif vertical du sismographe; cette horloge tient régulièrement le temps avec seulement l'écart d'une seconde par jour; l'autre sert d'horloge de temps moyen dans la salle des horloges, et comme son pendule est excellemment compensé, sa variation n'est que d'un quart de seconde par jour.

*Sismologie.*

Au cours de l'année dernière cet observatoire a enregistré 114 séismes, l'année précédente il en avait enregistré 126. Pour l'exercice sous revue le maximum mensuel des séismes a été de 18 en juillet, tandis que l'année dernière il fut de 17 en septembre. Comme par le passé de légères variations de température empêchaient d'enregistrer avec précision les séismes sur le sismographe vertical du fait que les lignes se trouvaient trop rapprochées les unes des autres j'ai perfectionné un thermostat électrique qui est très sensible et qui maintenant permet de tenir compte des variations de température à un dixième de degré F. près; aussi actuellement, obtenons-nous des lignes claires et parallèles sur le papier à surface fumée; et comme en tout temps les graphiques de cet instrument sont visibles on peut y constater l'effet des séismes dès qu'ils sont enregistrés. Dans le cas des séimes violents l'heure et la place de leur origine peuvent être promptement transmises par le télégraphe pour que les autres observatoires et le public puissent profiter du renseignement.

On a soigneusement enregistré les déplacements lents et quotidiens du pendule horizontal E-W et comme au cours des 19 dernières années cela a permis d'obtenir d'intéressants résultats.

A l'égard de l'tude de ces mouvements lents du sol, je suis heureux de pouvoir dire que l'honorable ministre des Mines de la Colombie-Britannique m'a demandé de construire un sismographe très sensible pour son département, cet instrument devant être placé dans les mines de charbon de Fernie afin d'aider à déterminer l'arrivée d'un état de choses dangereux pouvant donner lieu à des explosions de grisou ou à de graves éboulements.

Il nous est agréable de pouvoir dire qu'au cours de l'année dernière, plus de 700 personnes ont visité notre observatoire, qui après avoir pris le plus grand intérêt aux instruments, etc., qu'on montrait, déclarèrent que la vue que l'on peut avoir du haut de notre observatoire est une des plus belles qui soient au monde.

La correspondance a aussi remarquablement beaucoup augmenté, ayant atteint le chiffre de 1086 lettres reçues ou expédiées, 97 des lettres expédiées avaient trait à des données climatériques qu'on nous avait demandées.

En terminant je demande respectueusement et instamment que les sismographes anglais dont j'ai demandé l'achat l'année dernière soiet achetés afin que nous puissions nous livrer ici à des travaux pratiques plus précis et plus importants.

# ANNEXE N° 7.

## RAPPORT ANNUEL DU Dr C. H. GODIN, DIRECTEUR DES HÔPITAUX DE LA MARINE, POUR L'EXERCICE FINANCIER 1917-18.

### MARINS MALADES ET SANS RESSOURCES.

En conformité des dispositions de l'Acte de la marine marchande du Canada, chapitre 113, Ve partie, article 384 des S.R., on perçoit sur tout navire entrant dans un des ports des provinces de Québec, de la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick, de l'Ile-du-Prince-Edouard et de la Colombie-Britannique un droit de 1½ cent par tonneau de jauge enregistré. Les fonds ainsi perçus forment le "fonds des marins malades et sans ressources". Les navires jaugeant 100 tonneaux ou moins ne payent ce droit qu'une fois par année civile et ceux jaugeant plus de 100 tonneaux enregistrés le payent trois fois par an.

Les officiers et les matelots des navires de pêche non enregistrés au Canada ne payent pas les droits à verser au fonds des marins malades et sans ressources, et ne bénéficient pas des avantages qui découlent du dit fonds; toutefois les navires de pêche enregistrés au Canada peuvent payer les droits en question, et bénéficier des avantages qui en découlent.

Si un navire de pêche a plus de 100 tonneaux de jauge enregistrés, le payement des droits susdits ne donnera droit aux avantages du fonds, quant au capitaine et marins du navire, que durant le voyage pour lequel le versement au fonds aura été fait; toutefois lorsque tel navire aura payé trois fois les droits requis, dans une même année civile, son capitaine et ses marins bénéficieront des avantages du fonds pour les marins malades et sans ressources, pendant le reste de l'année, et ce à l'un quelconque des ports des susdites provinces.

Le chapitre 113 de l'Acte de la marine marchande du Canada ne s'applique pas à la province d'Ontario, c'est pourquoi on ne perçoit pas de droits à verser au fonds des marins malades et sans ressources dans cette province.

#### PROVINCE DE QUÉBEC.

Dans cette province, les marins malades sont reçus, à Québec: à l'hôpital Jeffrey-Hale et à l'Hôtel-Dieu. A Montréal, à l'Hôpital Général et à l'hôpital Notre-Dame; ceux atteints de maladies contagieuses étant soignés à l'hôpital Alexandra et à l'hôpital Saint-Paul.

A Trois-Rivières, les marins malades sont soignés à l'hôpital Saint-Joseph; à Chicoutimi, les marins malades sont soignés à l'hôpital Saint-Valier; et à Saint-Jean, P.Q., ils sont soignés à l'hôpital de Saint-Jean.

A Rimouski, Sorel et à la Rivière-du-Loup, les marins malades sont soignés dans les hôpitaux de ces localités, et ils sont traités par le médecin du port.

#### PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

On maintient des hôpitaux de marine à Louisbourg, Yarmouth, Sydney et Lunenburg dans la Nouvelle-Ecosse; à Halifax, les marins reçoivent des soins à l'hôpital

général Victoria. Les maladies contagieuses sont traitées à l'hôpital d'isolation de la ville; à Pictou, les marins malades sont soignés à l'hôpital "Pictou-Cottage"; à Sydney-Nord, à l'hôpital Hamilton; à Windsor, à l'hôpital Paysant Memorial; à Amherst, à l'hôpital Highland View.

Les marins malades, à Parrsboro, sont soignés à l'hôpital Cottage, Springhill.

Au port de Digby, les marins malades sont soignés dans un hôpital spécialement désigné, et ils sont traités par le médecin du port.

### PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

A Victoria, les marins malades sont soignés à l'hôpital Saint-Joseph; à Vancouver, à l'hôpital Saint-Paul; à Nanaïmo, à l'hôpital Nanaïmo; à New-Westminster, à l'hôpital Sainte-Marie; à Prince-Rupert, à l'hôpital général de Prince-Rupert; à la rivière Powell, à l'hôpital Saint-Luc; à Chemainus et Ladysmith, les marins malades sont soignés dans les hôpitaux de ces villes, et ils sont traités par le médecin de chacun de ces ports.

### PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

A Douglastown, la direction de la marine marchande entretient un hôpital où l'on reçoit les marins malades provenant de Chatham, de Newcastle, et du voisinage.

A Saint-Jean, les marins malades sont soignés à l'hôpital Général public des Commissaires; à Campbellton, à l'Hôtel-Dieu; et à Moncton, à l'hôpital de Moncton.

### PROVINCE DE L'ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD.

A Charlottetown, les marins malades sont soignés dans les hôpitaux Charlottetown et Prince-Edouard; à Summerside, à l'hôpital Prince County.

Dans tout port des Provinces maritimes, de Québec ou de la Colombie-Britannique où l'Etat n'entretient pas un hôpital, le receveur des douanes est chargé de s'occuper des marins malades qui ont droit à bénéficier des avantages découlant du fonds affecté aux marins malades et sans ressources.

| | |
|---|---|
| Montant voté | $75,000 00 |
| Montant dépensé | 51,447 17 |
| Balance non dépensée | $25,552 83 |

### REMBOURSEMENTS.

| | |
|---|---|
| Service naval | $2,222 40 |
| Chemins de fer et canaux | 201 00 |
| Total des fonds remboursés | $2,423 40 |

### DÉPENSE PAR PROVINCE.

| Provinces. | Nombre des marins. | Journées de traitement. | Total des dépenses. |
|---|---|---|---|
| | | | $ c. |
| Nouvelle-Ecosse | 1,007 | 9,966 | 26,289 01 |
| Nouveau-Brunswick | 262 | 1,319 | 5,942 95 |
| Ile du Prince-Edouard | 93 | 614 | 1,988 70 |
| Québec | 453 | 5,963 | 11,594 35 |
| Colombie-Britannique | 286 | 3,339 | 7,784 35 |
| Compte général | 1 | 29 | 271 21 |
| Total | 2,102 | 21,222 | 53,870 57 |

TABLEAU MONTRANT PAR PROVINCE LE MONTANT DES DÉPENSES POUR TRAITEMENTS, PENSIONS, FOURNITURES, ETC.

| — | Nouvelle-Ecosse. | Nouveau-Brunswick. | I.P.-E. | Québec. | Colombie-Britannique. | Compte général. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. |
| Pensions dans les hôpitaux et maisons priv. | 12,082 81 | 1,970 15 | 837 05 | 8,911 30 | 5,570 75 | 78 50 |
| Traitements médicaux et chirurgicaux.... | 1,242 90 | 643 15 | 493 15 | 463 05 | 49 60 | |
| Honor. des médecins et sal. des gardiens . | 9,519 55 | 2,900 00 | 650 00 | 1,275 00 | 1,500 00 | |
| Combustible.... | 1,007 13 | 127 01 | | | | |
| Eau.... | 54 00 | | | | | |
| Lumière.... | 184 46 | 25 50 | | | | |
| Fournitures.... | 808 33 | 16 75 | | | | |
| Services du téléphone.... | 79 71 | 18 00 | | | | |
| Drogues, etc.... | 374 08 | | | | | |
| Réparations, etc .... | 512 84 | 36 39 | | | | |
| Enterrements.... | 25 00 | | | | | |
| Transports.... | 70 20 | 6 00 | 8 50 | 145 00 | 39 00 | |
| Services spéciaux d'infirmerie.... | 8 00 | ........ | ........ | ........ | 225 00 | |
| Allocations.... | 300 00 | 200 00 | ........ | 800 00 | 400 00 | |
| Aide médicale.... | 20 00 | | | | | |
| Impressions.... | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | 192 71 |
| Totaux.... | 26,289 01 | 5,942 95 | 1,988 70 | 11,594 35 | 7,784 35 | 271 21 |

| | |
|---|---|
| Nombre total des marins malades traités durant l'année 1917-18 .... | 2,102 |
| Nombre de navires qui ont payé les droits des marins malades.... | 2,911 |
| Nombre des hommes d'équipage .... | 58,041 |
| Montant total des honoraires des médecins et des salaires des gardiens pour l'année 1917-18.... | $15 844 55 |

## ALLOCATIONS ACCORDÉES AUX "SEAMEN'S INSTITUTES".

| | | |
|---|---|---|
| *Nouvelle-Ecosse:* | | |
| "Seamen's Society", Halifax.... | $ 200 00 | $ 200 00 |
| "North Sydney Sailor's Home".... | 100 00 | 100 00 |
| *Nouveau-Brunswick:* | | |
| "Seamen's Mission Society", St-Jean.... | 200 00 | 200 00 |
| *Québec:* | | |
| "Montreal Seamen's Institute"—Refuge de Montréal pour les marins.... | 200 00 | 200 00 |
| "Montreal Catholic Sailor's Club—Club de Montréal pour les marins catholiques.... | 200 00 | 200 00 |
| Refuge de Québec pour les marins.... | 200 00 | 200 00 |
| Club de Québec pour les marins catholiques.... | 200 00 | 200 00 |
| *Colombie-Britannique:* | | |
| "Seamen's Institute", Vancouver.... | 200 00 | 200 00 |
| "Seamen's Institute", Victoria.... | 200 00 | 200 00 |
| Total.... | | $1,700 00 |

# ANNEXE N° 8.

## RAPPORT DE L. A. DEMERS, COMMISSAIRE CHARGÉ DES ENQUÊTES SUR LES NAUFRAGES, ETC.

OTTAWA, le 20 mai 1918.

| | |
|---|---|
| Enquêtes tenues durant l'année | 30 |
| Enquêtes préliminaires | 6 |

Au cours de l'année civile 1917 on a signalé au département 239 sinistres, affectant un tonnage de 715,383.87 tonnes, sinistres qui ont occasionné une perte approximative de $4,850,145 pour les navires, et de $4,310,350 pour les cargaisons cependant que 152 personnes perdirent la vie.

Sur ce nombre total de sinistres 176 se rapportent à des navires de cabotage et à des navires de mer d'un tonnage total de 141,104.17 tonnes qui représentent une perte approximative de $4,608,445 pour les navires et $4,234,850 pour les cargaisons, cependant que 134 personnes sur ces navires perdirent la vie. Pour les eaux intérieures le nombre de sinistres a été de 63 ayant affecté des navires naviguant sur ces eaux, navires d'un tonnage de 574,279.70 tonnes, les pertes ayant été de $241,700 pour les navires et $75,500 pour les cargaisons, cependant que 18 personnes perdirent la vie au cours de ces sinistres.

Dans les cas de 108 sinistres ayant affecté des navires de cabotage et de mer, et dans 35 cas de sinistres ayant affecté des navires des eaux intérieures, le montant des pertes n'est pas mentionné.

Dans les cas de 63 sinistres ayant affecté des navires de cabotage et des navires de mer, soit 30 vapeurs et 33 voiliers, on a eu à enregistrer la perte totale de ces bâtiments jaugeant en tout 29,612.37 tonnes, dont 54 étaient canadiens, 5 d'origine britannique et 4 d'origine étrangère.

Dans les cas de 15 sinistres ayant affecté des navires des eaux intérieures, 11 bâtiments étaient à vapeur et 4 à voiles, d'un tonnage total de 4,104.18 tonnes; leur perte fut totale. Sur ces navires 12 étaient canadiens et 3 étrangers.

*Navires de cabotage et de mer.*

| | |
|---|---|
| Collisions | 29 |
| Coulés à pic | 18 |
| Disparus | 5 |
| Accidents divers: (feu, perte de voiles, de gréement, etc) | 34 |
| Echouages | 78 |
| Navires coulés par des sous-marins | 12 |

*Navires des eaux intérieures.*

| | |
|---|---|
| Collisions | 13 |
| Coulés à pic | 10 |
| Accidents divers | 7 |
| Echouages | 33 |

RELEVÉ des enquêtes tenues au Canada durant l'année financière 1917-18 au sujet des naufrages et sinistres maritimes survenus à des navires canadiens, britanniques et étrangers.

| Noms des navires, N° officiel et port d'enregistrement. | Observations. |
|---|---|
| A. E. Ames, 114449, Newcastle, et Keybell, 131111, Montréal. | Le 29 juin est entré en collision sur le lac Ontario. Enquête tenue à Montréal, le 25 juillet, par le cap. L. A. Demers, com. féd. pr les naufrages, avec pr ass. nautiques les cap. Charles Lapierre et Francis Nash. *Jugement.*—Le vap. *Keybell* est à blâmer pr la collision. Le cap. George Bunting est fautif pour avoir violé les règlements concernant les abordages, son brevet est suspendu pendant un an. Les capitaines des deux navires sont sévèrement réprimandés pour ne pas s'être renseignés après la collision. |
| Aranmore, 58,579, Glasgow, et Cyrene, 85849, Lunenburg, N.E. | Est entré en collision le 27 août dans la passe de Pictou, à l'entrée du havre de Pictou, d'où est résulté que la goélette *Cyrène* a coulé bas. Enquête tenue à Charlottetown, I.P.-E., le 31 août par le cap. L. A. Demers, commissaire fédéral pour les naufrages, etc., avec pour assesseurs nautiques les capitaines Alex. McLeod et J. Lunsdame. *Jugement.*—Le cap. de l'*Aranmore*, D. M. McDonald, a été négligent dans ses devoirs, son brevet est suspendu pendant une année. |
| Albert Y. Gowan (américain). | Le 28 août a coulé dans le bassin Louise. Enquête tenue à Québec les 26 et 27 octobre, par le cap. L. A. Demers, comm. fédéral des nauf. etc., avec pour ass. nautiques les cap. Charles Lapierre et Francis Nash. *Jugement.*—Le cap. Eugène Fortin a été trouvé fautif, pour manque grossier de surveillance à son bord. Son brevet est suspendu pendant six mois. |
| Transport "Ardgair". | Le 26 août s'est échoué sur l'île Amherst, de l'archipel des îles de la Madeleine. Enquête tenue à Halifax le 12 septembre par le cap. L. A. Demers, comm. féd. des naufrages, etc., avec pour ass. naut. le com. Wyatt, R.N.R., et le cap. C. Adams. *Jugement.*—Le cap. Wm Mackintosh, a été censuré pour ne pas avoir pris des sondes, après avoir parcouru une certaine distance. |
| Angoulême, 138211, Montréal. | Le 6 janvier 1918, s'est échoué près du passage Main-à-Dieu, Cap-Breton. Enquête tenue à Sydney le 25 fév. par le cap. L. A. Demers, comm. féd. des naufrages, etc., avec pour ass. naut. les cap. A. J. Morrison et J. D. Mackensie. *Jugement.*—Le cap. E. K. Perry, est blâmé pour négligence et imprévoyance, quant à la conduite de son navire. Son brevet est suspendu pendant neuf mois. |
| Cape Corso, 117396, Greenock. | Le 15 mai s'est échoué dans le voisinage du cap Chat, golfe du St-Laurent. Enquête tenue à Montréal, les 18, 19 et 29 mai, par le cap. L. A. Demers, comm. féd. des naufrages, etc., avec pr ass. naut. les cap. Charles Lapierre et Francis Nash. *Jugement.*—Le cap. A. J. M. Henderson est trouvé coupable d'avoir navigué négligemment. Son brevet est suspendu pendant deux mois. Le second Fred. Stark, est sévèrement réprimandé pour avoir conseillé au premier lieut. d'abréger ses entrées dans le journal du bord. Le premier lieut. John Shaw, est sévèrement réprimandé et censuré pour avoir modifié le journal du bord. |
| Clematis, 109887, North Shields. | S'est échoué le 10 juin près du cap Rouge, Framboise, Cap-Breton. Enquête tenue à Halifax, le 12 juillet par le cap. L. A. Demers, com. féd. des nauf., etc., avec pour ass. naut. le comt Wyatt, R.N.R. et le cap. T. A. Hill. |
| Coniston & West Hartlepool 112429; 16 barges remorquées par le remorqueur "Virginia", 71615. Montréal. | Le 18 juin est entré en collision sur le lac St-Pierre, d'où le naufrage de la barge *Alonzo P. Burt.* Enquête tenue à Montréal, le 3 août, par le cap. L. A. Demers, com. féd. des naufrages, etc., avec pour ass. naut. les cap. Charles Lapierre et Francis Nash. A la demande des avocats l'enq. a été remise *Sine die.* |
| Celia, 118407, Londres, et Katie H. 125998, Québec. | Le 3 août est entré en collision près de la bouée 123L, Pointe au Soldat, fleuve St-Laurent. Enquête tenue à Montréal, le 7 août, par le cap. L. A. Demers, com. féd. des nauf., etc., avec pour ass. naut. le cap. Charles Lapierre et Francis Nash. *Jument.*—*Celia* seul à blâmer. Le pilote D. P. Perrault qui avait charge et contrôle complet du navire au moment de l'accident, a sa licence suspendue pendant un mois, et il est condamné à payer le coût de l'enquête. |

RELEVÉ des enquêtes tenues au sujet des naufrages, sinistres maritimes, etc.—*Suite.*

| Noms des navires, N° officiel et port d'enregistrement. | Observations. |
|---|---|
| Dreadful, 131148, Vancouver. Lobnitz n° 1, 130895, Victoria. | Le 19 mai est entré en collision dans le havre de Victoria. Enquête préliminaire tenue à Victoria, les 23 et 25 mai, par le cap. John D. MacPherson, com. des naufrages pr la Colombie-Britannique, avec pour ass. naut. les cap. W. Wingate et W. H. Porter. *Jugement.*—Le mécanicien McDowell, qui était de service sur le *Dreadful,* est responsable de l'accident, attendu qu'il fit machine en avant au lieu de machine en arrière ainsi qu'on le lui avait commandé. Il est réprimandé et on lui recommande de faire plus attention à l'avenir. La cour d'enquête ne fut pas sévère vu la franchise et la manière dont le dit mécanicien a admis son erreur. |
| Bateau foret n° 2, Ottawa, et remorqueur Respond, 133768, Victoria. | Le 19 mai est entré en collision dans le havre de Victoria. Enquête préliminaire tenue à Victoria les 27 et 29 juin par le cap. John D. MacPherson. L'enquête régulière off. qui s'en est suivie a été tenue à Victoria, le 19 octobre, par le cap. Charles Eddie, avec pour ass. nautiques les cap. J. T. Shenton et T. James. *Jugement.*—La collision a été due à une manœuvre du cap. du *Respond,* F. H. Cole, qui a tenté une manœuvre dangereuse, ayant à son côté un chaland très chargé. |
| Bateau foret n° 2, et remorqueur Germania, 131310. | Le 19 mai est entré en collision dans le havre de Victoria. Enquête préliminaire tenue à Vancouver le 3 juillet, par le cap. John D. MacPherson. Il a été conclu que l'accident fut causé par une erreur de jugement de la part du cap. du *Germania.* On a jugé inutile d'instituer une enquête off. rég. |
| Frankmere, 131359, Liverpool. | Le 5 août s'est échoué sur l'île Bryon, de l'archipel des îles de la Madeleine, golfe du St-Laurent. Enquête tenue à Halifax, le 11 sept., par le cap. L. A. Demers, com. féd., enquêteur sur les nauf., avec pour ass. naut. le com. E. Wyatt, R.N.R., et le cap. Adams. *Jugement.*—Le cap. David Thomas Evans, est sévèrement réprimandé et censuré pour avoir manqué de jugement en naviguant ; vu ses bons antécédents on lui laisse son brevet. |
| Gray, 124395, Workington. | Le 20 oct., s'est échoué au large de l'île Calvert, Queen Charlotte. Enquête préliminaire tenue à Victoria, le 21 déc., par le cap. John D. MacPherson. On a conclu que personne n'était à blâmer, le navire ayant touché un récif non porté sur les cartes. |
| Heathcote, 12904, et Kilbergen (Transport), Sydney, N.E. | Le 25 juillet est entré en collision à sept milles à l'ouest du cap Ray, Terre-Neuve. Enquête tenue à Québec, les 2 et 3 août par le cap. L. A. Demers, comm. féd. pour les naufrages, avec pr ass. naut. les cap. Chs. Lapierre et Francis Nash. *Jugement.*—Le *Kilbergen* a été principalement à blâmer pour la collision, le brevet de son cap. John S. Ledsome, est suspendu pendant trois mois. |
| Harkness (Transport). | Le 23 juillet s'est échoué sur l'île Rouge, golfe du St-Laurent. Enquête tenue à Montréal, le 29 août, par le cap. L. A. Demers, comm. féd. pr les nauf., avec pour ass. naut., les cap. Charles Lapierre et Francis Nash. *Jugement.*—Le pilote Adjutor Lachance, est à blâmer pour ce sinistre, sa licence est annulée. |
| Imperoyal, 135209, Sarnia, et Maisonneuve, 100658, Ottawa. | Le 5 juin est entré en coll., près Contrecœur, fl. St-Laurent. Enquête tenue à Montréal, les 18 et 19 juin, par le cap. L. A. Demers, comm. féd. pr les nauf., avec pr ass. naut., les cap. Chs Lapierre et Francis Nash. *Jugement.*—L'*Imperoyal* est à blâmer pr la coll., il naviguait sous de mauvais feux non règl. Le pilote est trouvé en défaut pr ne pas avoir remarqué qu'on ne devait exhiber que des feux réglementaires en cours de route. Il est réprimandé. Le cap. du *Maisonneuve,* Jean Paquet, est trouvé coupable de négligence et incapable de commander un navire. Son brevet est annulé. La cour d'enq. recommande que le *Maisonneuve* paye une amende de $100 pour avoir violé l'art. 671 part. VII, chap. 113, des S.R.C. |
| Lord Antrim, 113518, Belfast. | Le 3 mai s'est échoué près de Fourchu, N.E. Enquête tenue à Sydney, le 10 mai, par le cap. L. A. Demers, com. féd. pr les nauf., avec pr ass. naut., les cap. A. J. Morrison et J. D. Mackenzie. *Jugement.*—Personne à blâmer ; le navire ayant heurté un objet submergé. |
| Letitia, 133033, Glasgow. | Le 1er août s'est échoué et perdu près de l'anse Portuguaise, havre d'Halifax. Enquête tenue à Halifax, le 13 août et le 14, par le cap. L. A. Demers, com. féd. pr les naufrages, avec pr ass. naut. le com. E. Wyatt, R.N.R., le com. Charles White, et J. D. Mackenzie, R.N. *Jugement.*—L'échouage a été causé par le pilote, qui a accepté sans les vérifier les relèvements donnés par le pilote en charge du côtre. |

**Relevé** des enquêtes tenues au sujet des naufrages, sinistres maritimes, etc.—*Suite.*

| Noms des navires, N° officiel et port d'enregistrement. | Observations. |
|---|---|
| Maskinongé, 131422, Liverpool. | Le 28 avril s'est échoué dans le havre de St-Jean, N.B. Enquête tenue à St-Jean le 9 mai, par le cap. L. A. Demers, com. féd. pr les nauf., avec pr ass. naut., le lieut comt A. J. Mulcahy, R.N.V.R. et le cap. James Hayes. *Jugement.*—Personne à blâmer; le navire ayant châssé sur ses ancres. |
| Middlesex (barge) 135569, Liverpool. Durn (barge) et goélette Arthur. | Le 13 août s'est échouée dans le fl. St-Laurent, pendant qu'elle était remorquée par les remorqueurs *Myra* et *Long Sault*. Enquête tenue à Montréal, les 27 et 28 août, par le cap. L. A. Demers, com. féd. pour les naufrages, avec pour ass. naut., les cap. Charles Lapierre et Francis Nash. *Jugement.*—Le remorq. *Myra* est princip. à blâmer pour l'accident, le brevet de son cap. Edmond Robinault, est suspendu pendant trois mois. Le *Long Sault* est partiellement responsable, mais très peu cependant. Le brevet de son cap. Charles Pilon est suspendu pendant un mois. Les propriétaires de chacun des dits remorqueurs sont condamnés par la cour d'enq. à payer le coût de l'enquête. |
| Mont Blanc (France) et Imo (Norvège). | Le 6 décembre est entré en collision dans le havre d'Halifax. L'explosion qui s'ensuivit a causé une grande dévastation dans le havre et la ville et a causé la mort d'environ quinze cents personnes, y compris celle d'un des hommes du *Mont-Blanc* et de six de l'*Imo*. Enquête tenue à Halifax, du 13 au 21 décembre et du 21 au 31 janvier suivant inclusiv., par devant l'hon. Arthur Drysdale, juge de la cour Suprême de la Nouvelle-Ecosse, avec pour ass. naut., les cap. L .A. Demers, com. féd. pour les nauf. et Charles Hose, R.C.N. *Jugement.*—Le *Mont-Blanc* est blâmé, pour avoir violé le règlement pour prévenir les abordages, et la licence du pilote McKay est annulée. La cour d'enquête recommande aux autorités françaises d'annuler le brevet du cap. Lemedec. Le pilote Renner, en charge d'un cargo-cheminot au moment de l'accident est censuré. |
| Pilot, 107109, Victoria. | On n'en a plus eu de nouvelles depuis que le 1er février 1918, ce navire quitta Salina Cruz, Mexique, à destination de Ocos, Guatemala. Enquête préliminaire tenue à Victoria les 16 et 29 mai par le cap. John D. MacPherson. On n'a pas pu déterminer la cause de la perte de ce bâtiment. |
| Prince Rupert, 129743, Newcastle. | Le 22 mars s'est échoué près de l'île Gem. Enquête tenue à Victoria, le 30 avril, par le cap. John D. MacPherson, comm. pr les naufrages, C.B., avec pr ass. naut., les cap. Charles Clarke et S. W. Buckram. *Jugement.*—Personne à blâmer; échouage dû à une tempête de neige. |
| Premier, 98964, Londres. | Le 2 juin s'est échoué et perdu près du haut-fond Pollock, Nouvelle-Ecosse. Enquête tenue à Halifax le 11 juin, par le cap. L. A. Demers, com. féd. pr les naufrages, avec pr ass., les cap. R. C. Oliver et J. A. McDonald. *Jugement.*—Le cap. G. Henebery, est sévèrement réprimandé, pour manque de jugement, en manquant de prendre les dispositions d'un marin pour essayer de renflouer son navire, toutefois vu ses bons antécédents on ne touche pas à son brevet. On demande qu'à l'avenir le premier officier, Geo. McLean aie plus de soin en tenant le livre du bord. Le second mécanicien Byron Irwin, est averti d'avoir à être plus attentif à prendre note, avec précision, des mouvements de la machine, lorsqu'il est de service. |
| Point Hope (Remorq.), Ottawa. | Le 28 juin a frappé un pont dans le havre de Victoria. Enquête préliminaire tenue à Victoria le 12 juillet, par le cap. John D. MacPherson. On en a conclu que personne n'était à blâmer, l'accident était inévitable dans telles circonstances. |
| Princess Maquina, 133769, Victoria. | Le 16 juin s'est échoué près Kyuquot. Enquête préliminaire tenue à Victoria le 31 juillet et les 2 et 3 août, par le cap. John D. MacPherson. On en a conclu que personne n'était à blâmer, le navire ayant touché une roche non portée sur les cartes. |
| Princess Mary, Victoria, 126950, et Henriette, 112254, Vancouver. | Le 25 septembre est entré en collision dans le havre de Vancouver. Enquête tenue à Victoria les 18 et 23 octobre par le cap. John D. MacPherson, avec pour ass. nautiques les cap. S. W. Buckram et D. S. Jones-Evans. *Jugement.*—Les deux capitaines sont à blâmer pour la collision, ayant manqué de prudence et de patience, fait preuve de peu de jugement et encouru des risques sans nécessité. Ils sont réprimandés et on les avertit d'avoir à être plus circonspects à l'avenir. (Chs Campbell, capitaine du *Princess Mary;* Otto Buckly, capitaine du navire *Henriette.*) |

DOC. PARLEMENTAIRE No 21

RELEVÉ des enquêtes tenues au sujet des naufrages, sinistres maritimes, etc.—*Suite.*

| Noms des navires, N° officiel et port d'enregistrement. | Observations. |
|---|---|
| Royal Transport, 135895, Hartlepool Ouest, et Korona, 133736, Malte. | Le 11 juin est entré en collision dans le havre de Québec. Enquête tenue à Québec les 15, 16 et 21 juin par le cap. L. A. Demers, com. féd. pr les naufrages, avec pr ass. naut. le com. E. G. O. Elliott, R.N.R. et le cap. Charles Koening.<br>*Jugement.*—Le *Royal Transport* est seul à blâmer. On suspend le brevet de son capitaine Wm. Cook, pendant un mois. La licence du pilote Arthur Lachance est suspendue pendant deux ans et il lui est infligé une amende de $100 pour mépris de cour en n'ayant pas délivré sa licence. L'un des ass. le com. Elliott, dissident. |
| Singapore, 123729, Londres.<br><br>Vap. Britannique. | Le 1er juillet s'est échoué près de Petit Métis, fl. St-Laurent. Enquête tenue à Montréal le 6 juillet par le cap. L. A. Demers, com. féd. pr les naufrages, avec pr ass. naut., les cap. Charles Lapierre et Francis Nash.<br>*Jugement.*—Le cap. Fred. Wm Hartwell, a fait preuve de peu de jugement en naviguant et il est très sévèrement réprimandé. |
| Stewart W. et barges "Twin-Sisters", "Minominee" et "Kildonian" alors que remorquées par le rem. "Sin Mac". | Le 20 juillet est entré en collision près de Brockville, fl. St-Laurent. Enquête tenue à Montréal les 5, 6 et 25 septembre, par le cap. L. A. Demers, com. féd. pr les naufrages, avec pour ass. naut., les cap. Chs Lapierre et Francis Nash.<br>*Jugement.*—Tous deux: le *Stewart W.* et *Sin Mac* sont trouvés en défaut. Le *Stewart W.* a violé les art. 29 et 37, du règlement pr prévenir les abordages. Son cap. Ernest Tremblay est sévèrement réprimandé. Le *Sin Mac* a violé les art. 25, 29, 28 et 37 du susdit règlement: le pilote Leduc est aussi sévèrement réprimandé. |
| Scandinavian, 109441, Glasgow. | Le 17 nov. s'est échoué aux Grondines, fl. St-Laurent. Enquête tenue à Montréal les 23 et 26 nov. et le 1er déc., par le cap. L. A. Demers, com. féd. pr les naufrages, avec pr ass. naut. les cap. Charles Lapierre et Francis Nash.<br>*Jugement.*—Le capitaine, le pilote et les officiers exonérés de tout blâme. La nature de l'obstacle qui avaria le navire n'a pu être déterminée et n'a pas été révélée. |
| Stella Maris, 103767, Chatham, N.-B. | Le 30 nov. a coulé à la Pointe-du-Chêne, N.-B., alors qu'il était remorqué par le *Northumberland*. Enquête tenue à Summerside, le 2 mars, par le cap. L. A. Demers, com. féd. pr les naufrages, avec pr ass. naut., les cap. James H. Walsh et R. Campbell.<br>*Jugement.*—Le cap. et les offi. du *Northumberland*, ne sont pas à blâmer pour la perte du *Stella Maris*. L'accident est dû au manque de connaissances nautiques et à l'indifférence de l'équipage du *Stella Maris*. |
| Tunesie (navire de secours pour les Belges), et Cabotia, 133825, Montréal. | Le 28 oct. est entré en collision dans le havre de Montréal. Enquête tenue à Montréal le 30 octobre et le 2 nov. par le cap. L. A. Demers, com. féd. pr les naufrages, avec pr ass. nautiques les cap. Charles Lapierre et Francis Nash.<br>*Jugement.*—Le *Cabotia* est à blâmer; le brevet de son capitaine Robert Laing est suspendu pendant six mois. |
| Turbinia, 112201, Hamilton. | S'est échoué dans la rivière Niagara le 30 juin; sur l'île Centre, le 1er juillet et dans le havre de Toronto, le 5 juillet. Enquête tenue à Toronto le 19 juillet par le cap. L. A. Demers, com. féd. pr les naufrages, avec pr ass. naut., les cap. James B. Foote et James McMaugh.<br>*Jugement.*—L'échouage dans la riv. Niagara dû au manque de jugement du cap. Arthur Jeffrey, qui a mal jugé la force du courant et celle du vent. L'échouage sur l'île Centre dû au fait que le cap. a éliminé des facteurs indispensables et de nature élémentaire en navigation. Le brevet du cap. est suspendu pendant un mois. Le cap. n'est pas à blâmer pour l'échouage dans le havre de Toronto. |

RELEVÉ des naufrages et sinistres ou accidents maritimes survenus du 1er janvier au 31 décembre 1917, en eaux candiennes, à des navires britanniques canadiens et étrangers et à des navires canadiens dans d'autres eaux.

NAVIRES DE MER ET DE CABOTAGE.

| Dates des accidents. | Noms des navires. — Nos officiels. | Age des navires, années. | Ports d'enregistrement. | Gréement en fer ou en bois, vap. ou voiliers. | Tonnage enregistré. | Ports de partance. — Ports d'arrivée. | Lieu du naufrage ou de l'accident. | Nature de l'accident et noms des capitaines. | Pertes de vies. | Perte totale ou partielle. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 mai... | Aranmore..... 98579 | 27 | Ottawa.......... | Goélette.. fer, voiles. | 502 | Pictou........... Charlottetown | Charlottetown...... | Collision avec jetée.. D. McDonald. | ..... | Part. |
| 14 juin... | Ambition........ 112101 | 15 | Lnnenburg, N.-É. | Goélette.. bois, voiles. | 99 | St-Jean, T.-N..... Exploits, T.-N. | Baie Notre-Dame, T.-N. | Échouéee.......... Chas. Rose. | .. | Part. $495. |
| 14 " .. | Atlantic....... 122143 | 11 | Lunenburg, N.-É. | Goélette.. bois, vapeur. | 67 | Halifax ......... Fourchu, C.-B. | Bad Neighbor haut-fond, C.-B. | Échouée............ E. J. Gilbert. | ..... | Totale. $10,000. |
| 13 juill... | Acadian......... 121258 | 9 | Montreal ......... | Goélette.. acier, vapeur. | 1457 | Bilbao.......... Cardiff | 5.72 o 44 milles au large du phare Hornston. | Coll. avec l'*Emporte.* G. G. Green. | ...... | Totale. |
| 26 août... | Ardgair......... 136324 | 4 | Greenock ........ | Goélette.. acier, vapeur. | 3282·41 | Montréal. ........ Sydney. N.-É. | Amherst, îles de la Madeleine. | Échouée........... W. Mackintosh. | .... | Légère avarie. |
| 27 sept... | Aliford......... 130617 | 19 | Victoria......... | Rem...... bois. vapeur. | 37 | Blubber Baie........ Ladysmith | ½ mille N.E. de la Pointe de Nelson, île, passe Jarvis. | Brûlé.............. S. J. Holmes. | ...... | Totale. $15,000. |
| 2 nov.... | Alcedo.......... 122650 | 12 | Ottawa.......... | 2 mâts. bois, vapeur. | 47 | Nanaimo.......... Victoria. | Panther, pointe Wallace, île, B.-C. | Échoué............. Art. F. Yates. | ...... | Part. |
| 28 " .. | Acadian.......... 124258 | 9 | Montréal......... | ......... acier, vapeur. | 1457 | St-Pierre........... Halifax. | Sydney, N.-É....... | A contracté une voie d'eau. | ..... | Part. $1,000. |
| 31 déc.... | Associate......... 131163 | 5 | Lunenburg, N.-É. | Goélette.. bois, voiles. | 96 | Burgeo, T.-N..... ............... | Atlantique, Nord.... | ................ Ch. de sauv. brisée et feux emp. | ... | Part. |
| 8 janv... | Bessie A. Crooks.. | 3 | Bridgetown, Bdoes | Goélette.. bois, voiles. | 196 | Pernambucao....... Barbades. | Amérique du Sud.... | Disparue .......... Capt. Walley. | ..... | Totale. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 avril | Benin 124067 | 10 | Liverpool | Goélette, acier vapeur. | 2814·85 | Liverpool Montréal | Entre cap Race et Anticosti. | Endommagée par la glace. W. Jones. | ...... | Part. |
| 10 août | British 75724 | 30 | Barrington, N.-É. | Goélette, bois, voiles. | 75·28 | No. Ingonish, N.-E. Gloucester, Mass. | Doctor's Cove, N.-É. | Échouée. F. Nickerson. | ...... | Part. |
| " 24 | British Columbia 119063 | 14 | Vancouver | Goélette, acier, vapeur. | 221 | Seattle. Vancouver. | Vancouver, havre | Coulée. J. Murdock. | ...... | Part. |
| 22 janv. | Carrie N. Nelly | 1 | Shelburne, N.-É. | Goélette, bois, voiles. | 85 | Cap Broyle Gibraltar. | Lat. 41.27′ N. Long 26.10′ W., Atlantique, N. | Endomm. par bourrasque. J. Evans. | ..... | Part. Navire, $500. Carg. $1,250. |
| 3 fév. | Cumberland County. | 8 | Parrsboro, N.-É. | Goélette, bois, voiles. | 418·94 | Gulfport, Miss. Martinique. | Au large de la Floride, Golfe du Mexique. | Échouée. B. Tower. | .... | Totale. $40,000, |
| 5 mars | Catherine 112223 | 14 | St. John, N.-B. | Goélette, bois, voiles. | 126 | Boston Madére. | Lat. 33.19′ Long 57.52″ Atlantique N. | La corne d'avant et le gui brisés. C. A. Sparks. | ... | Part. $100. |
| 10 avril | Cora May 94758 | 28 | St. John, N.-B. | Goélette, bois, voiles. | 117 | St-Jean, N.-B. Parrsboro, N.-É. | Baie de Fundy, N.-É. | Coulée. M. Blenkhorn. | ... | Totale. $1,500. |
| 30 avril | Canada 111631 | 16 | Lunenburg, N.-É. | Goélette, bois, voiles. | 199·42 | Sancher Baracoa, Cuba. | Sanjou, République Dominicaine. | Échouée. Carl Bassa. | ... | Totale. |
| 1 mai | C. S. Jacques 129497 | 8 | Montréal. | Goélette, acier, vapeur. | 1590 | Rouen. Tyne. | En mer. | Torpillée. B. P. Powell. | 3 | Totale. |
| 2 " | Carl S. 134054 | 3 | Lunenburg, N.-É | Goélette, bois, voiles. | 81·96 | Lunenburg Pêche. | Rochers Jeddore, N.-É. | Échouée. Kenneth Silver. | ... | Part. $100. |
| 15 " | Cape Corso 117396 | 12 | Greenock | Goélette, acier, vapeur. | 2510·24 | Newport, Ang. Montréal. | 2 milles E. du cap Chat, fleuve St-Laurent. | Échouée. A. J. M. Henderson. | .... | Part. $31,000. |
| 5 juin | Catherine 112233 | 14 | St-Jean, N.-B. | Goélette, bois, voiles. | 196·20 | Boston Turks, îles. | Turks, îles, Atlantique N. | Échouée. C. A. Sparks. | ...... | Totale. |
| 16 " | Clematis 109887 | 19 | North Shields | Goélette, acier, vapeur. | 2160 | St-Nazaire, France. Louisbourg. | Framboise, anse, N.-É. | Échouée. J. O. Williams. | ...... | Part. $100,000. |
| 29 " | Cruizer 104606 | 22 | Halifax | Goélette, acier, vapeur. | 24 | Louisbourg Halifax. | 8 milles est au large de l'île aux Œufs, N.-É. | Collision avec le *Eva June*. D. C. Harris. | ...... | Légères avaries. |
| 27 août | Cyrene 85649 | 34 | Lunenburg | Goélette, bois, voiles. | 95 | Charlottetown Pictou. | Entrée de Pictou, havre, N.-É. | Collision avec l'*Aranmore*. F. V. Murphy. | ...... | Totale. $3,000. |
| 26 " | Cassiar 103472 | 27 | Vancouver | Un mât, bois, vapeur. | 383 | Vancouver Kingcome. | Pemphrase, passage, C.-B. | Échouée. R. Wilson. | ...... | Part. $6,000. |
| 15 oct. | Camosun 121204 | 12 | Vancouver | Goélette, acier, vapeur. | 793·72 | Vancouver " | North Bentinck, détroit, C.-B. | Échouée. J. H. Browne. | ...... | Part. $11,000, |

RELEVÉ des naufrages et sinistres ou accidents maritimes survenus du 1er janvier au 31 décembre 1917, en eaux candiennes, à des navires britanniques canadiens et étrangers et à des navires canadiens dans d'autres eaux—*Suite.*

NAVIRES DE MER ET DE CABOTAGE—*Suite.*

| Dates des accidents. | Noms des navires. — Nos officiels. | Age des navires, années. | Ports d'enregistremens. | Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers. | Tonnage enregistré. | Ports de partance. — Ports d'arrivée. | Lieu du naufrage ou de l'accident. | Nature de l'accident et noms des capitaines. | Pertes de vies. | Perte totale ou partielle. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 nov.... | C. E. Tanner...... 103806 | 9 | Pictou........... | ......... Bois Vapeur | 5·58 | Halifax........ Liverpool, N.-É. | Atlantique N....... | Échouée ........ .. Jas. McLeod. | ...... | Totale. |
| 6 déc.... | Curaca........... 135178 | 5 | Londres.... .... | Voil. auri. Acier Vapeur | 4067 | St-Jean, N.-B.. .... Halifax. | Halifax, havre.... . | Submergé par l'explosion du *Mont Blanc.* | 45 | Part. |
| 6 " .... | Calonne ... ...... 110121 | 19 | Londres .. ...... | Goélette.. Acier Vapeur | 2581 | Southampton....... ordres sous pli cacheté. | Halifax, " ..... | Endom. par l'explosion du *Mont Blanc.* J. H. Telfer. | 12 | " |
| 8 " .... | Cadorus... ....... 126886 | 25 | Washington ...... | Goélette.. Fer Vapeur | 1802 | Montréal . ........ New York. | Escuminac, pointe, Golfe St-Laurent. | Échouée ...... ... Jas. Eldridge. | ...... | " |
| 23 janv.... | Dorothy Duff..... 117164 | 11 | Sydney, N.-É .... | Goélette.. Bois Voiles | 152 | ................. | Lat. 39.20′ N., Long. 34.00′ W., Atlantique N. | End mm. par temp. Geo. B. Dean. | ...... | Part. Navire, $500. Carg. $2,250. |
| 24 " .... | Dunure........... 78853 | 35 | Sydney, N.-É .... | Brigantine Bois Voiles | 176 | Santa Pola......... St-Jean, T.-N. | Lat. 31 N., Long. 15 W., Atlantique N. | Perte de voiles et partie de cargaison. R. Owen. | .. ... | Part. |
| 31 " .... | Dundee. ..... ... 112208 | 11 | Hamilton, Ont.... | Voil. auri. Acier Vapeur | 1431 | Londres............ Swansea. | ... ...... ........ | Torpillée...... .... R. N. Anderson. | 1 | Totale. |
| 12 avril... | Doris V. Myra.... 130463 | 6 | Lunenburg, N.-É. | Goélette.. Bois Voiles | 99·05 | Lunenburg ......... Pêche. | 75 milles S.-E. d'Halifax, Atlantque N. | Coll. avec le *Carpathia.* C. Myra. | ...... | Totale. Navires $10,000. Carg. $2,800. |
| 22 " .... | Durley Chine..... 132887 | 4 | Ottawa.......... | Goélette.. Acier Vapeur | 1158 | Halifax.......... Norfolk, Va. | 72 milles S., 44 E. Iles de la Madeleine Atlantique N. | Coll. avec le *Harlem.* J. F. Chapman. | ... .. | Totale. $400,000. |
| 15 mai.... | Dreadful ......... 131148 | 5 | Vancouver ...... | Ketch.... Acier Vapeur | 92 | Victoria........... Esquimalt. | Esquimalt, havre.. . | Coll. avec la *Lobnitz.* Capt. Barberi. | ...... | Part. |
| 16 " .... | Dorothy Duff..... 117164 | 11 | Sydney, N.-É..... | Goélette.. Bois Voiles | 152 | .............. ... | .... ............... | Coulée............. Geo. B. Dean. | ... . | Totale. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 juin | Daring 123375 | 10 | Vancouver | Bois Vapeur | 54·82 | Vancouver " | False, ruisseau | Échouée. Isaac Forsyth. | .... | Part. $1,000. |
| 15 " | Deliverance 131204 | 3 | Liverpool, N.-E. | Goélette. Bois Vapeur | 78 | Halifax | Halifax, havre | Coll. avec le *Regin*, sombrée. H. H. Branner. | .... | Totale. $125,000. |
| 23 " | Davis McNab 130589 | 5 | Halifax | Bois Gaz | 34 | Halifax " | " " | Endomm. par le feu W. W. Graham. | .... | Part. |
| 6 déc. | Douglas H. Thomas 101291 | 25 | Sydney, N.-É. | Voil. aur. Acier Vapeur | 98 | Sydney Halifax. | " " | Endomm. par l'explosion du *Mont Blanc.* | 3 | Part. $1,200. |
| 10 " | Douglas Adams 116540 | 12 | Lunenburg, N.-É. | Goélette. Bois Voiles | 99·23 | Halifax Curling, T.-N. | Pointe Michaud, N.-É. | Échouée. J. N. Petipas. | .... | Totale. Navire, $15,000, Cargaison $800. |
| 11 " | D. A. Gordon 129479 | 7 | Montréal | Voil. aur. Acier Vapeur | 1434 | Marseilles Melilla. | .... | Torpillée. J. A. McLeod. | 1 | Totale. |
| 31 janv. | Empress of Japan 989111 | 26 | Londres | Goélette. Acier Vapeur | 3039 | Hong Kong Vancouver. | Trail, passe, N.-O., un mille. | Collision avec le *Belridge.* W. D. Hopecraft. | .... | Part. |
| 7 juin | Eva Marie 88370 | 4 | Victoria | Sloop. Acier Vapeur | 60·05 | Vancouver Quatsino. | Helmeker, île | Échouée. S. Noel. | .... | Totale. |
| 18 " | Edgar W. Murdock | 14 | Rockport, Me. | Goélette. Bois Voiles | 121·05 | Barbadoes St-Jean, N.-B. | Old Proprietor, haut fond, N.-B. | Échouée. E. Z. Connisky. | .... | Totale. Nav., $100,000. Carg., $200,000. |
| 27 juin | Earl Grey 122009 | 9 | Lunenburg, N.-É. | Goélette. Bois Voiles | 96 | Halifax Cushing, T.-N. | Pointe Pleasant, haut fond, N.-É. | Échouée. J. McLeod. | .... | Part. $1,200. |
| 12 août | Erin 121761 | 28 | Vancouver | Remorq. Bois Vapeur | 91·80 | Vancouver Anacortes. | False Narrows Vancouver, havre. | Échouée. H. J. McLellan. | .... | Part. |
| 8 fév. | F. M. Toro 130728 | 5 | Lunenburg, N.-É. | Goélette. Bois Voiles | 99·66 | Burin, T.-N. Lunenburg. | Lat. 30°58′ N. Long. 36°00′O. Atlantique N. | Abandonnée. C. Conrad. | .... | Totale: nav., $12,000; carg., $350. |
| 25 " | F. H. Phippen 130292 | 7 | Vancouver | Rem. Bois Gaz | 10 | Prince Rupert Pearry, Passage. | Pearry, passage | Échouée. E. Swendsen. | .... | Légères avaries. |
| 9 août | F. A. J. E. 133898 | 6 | Parrsboro, N.-É. | Goélette. Bois Voiles | 356 | New York. Norfolk. | Newport News, Va. | Coll. avec le *Helen.* V. J. Hertle. | .... | Part. |
| 14 " | Floridal 134099 | 3 | Vancouver | Bois Gaz | 11·04 | Prince Rupert | 6 milles W.S.W. de Triple, île. | Coulée. C. Knightall. | .... | Totale. |
| 21 oct. | Frank Seavy 76742 | 28 | Boston | Goélette. Bois Voiles | 336 | Gaspé. New York. | 10 milles E. de Sambro Lt., Atlantique N. | Mâts et gréement emportés. W. Kelrn. | .... | Part. $9,000. |
| 6 déc. | F. W. Roebling 113782 | .... | Halifax | Goélette. Bois Vapeur | 78 | Halifax, havre | Halifax, havre | Endomm. par l'explosion du *Mont Blanc.* Chas. Wood. | 1 | Part. $8,000. |

RELEVÉ des naufrages et sinistres ou accidents maritimes survenus du 1er janvier au 31 décembre 1917, en eaux candiennes, à des navires britanniques canadiens et étrangers et à des navires canadiens dans d'autres eaux—*Suite.*

NAVIRES DE MER ET DE CABOTAGE—*Suite.*

| Date des accidents. | Nom des navires. — Nos officiels. | Ages des navires, années. | Ports d'enregistrement. | Gréement en fer ou en bois, vapeurs, ou voiliers. | Tonnage enregistré. | Port de partance. — Port d'arrivée. | Lieu du naufrage ou de l'accident. | Nature de l'accident et noms des capitaines. | Pertes de vies. | Perte totale ou partielle. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 fév. | Gladys & Lillian | 6 | Halifax | Goélette Bois Voiles | 103·84 | Liverpool, N.-E. St. Thomas, W.I. | 37°26′ N. lat., 59°32′ O. long., N. Atlantique. | Abandonnée A. Croft. | ..... | Totale. |
| 9 juin | Glen Rosa 111982 | 15 | Vancouver | Rem. Bois Vap. | 12 | ..... | Prince-Rupert Havre. | Echoué. E. McCoskrie. | ..... | Totale. |
| 8 août | Geo. M. Warner 83437 | .. | Weymouth, N.-E. | Goélette Bois Voiles | 94 | Weymouth Yarmouth, N.-E. | Atlantique nord | Disparue A. J. Haycock. | 5 | Totale. $5,000. |
| 16 " | Glyndon 103752 | 20 | Lunenburg | Goélette Bois Voiles | 99·45 | Sydney, N.-E. Summerside. | Tryon's, haut fond, I.P.-E. | Echouée L. Razavet. | ..... | Partielle. |
| 10 sept. | Geo. Ewart 134836 | 4 | Sydney, N.-E. | Goélette Bois Voiles | 148 | Rencontre, T.-Neuve Gibraltar. | Atlantique nord | Collision avec navire inconnu. Chs. Lake. | ..... | Totale. |
| 20 oct. | Gray | 8 | Workington, Ang. | Goélette Acier Vapeur | 280·20 | Victoria Smith, passe. | Calvert, île | Echouée G. J. Dawes. | ..... | Partielle. |
| Décembre. | Geo. H. Orr | ..... | American | ..... | ..... | Montréal New-York. | Savage, havre, I.P.-E. | Echouée | ..... | Partielle. |
| 29 avril | Hazel L. Ritcey 126102 | 9 | Lunenburg, N.-E. | Goélette Bois Voiles | 92·44 | Rose Blanche, T.-N. Gloucester, E-U.A. | Mordgen, roche, N.-E. | Echouée E. Young. | ..... | Part. Navire, $2,000; cargaison, $2,000. |
| 2 mars | Henry L. Marshall. 214240 | 1 | Gloucester, E.U.A. | Goélette Bois Gaz | 42 | Gloucester Liverpool, N.-E. | Liverpool, N.-E. | Echouée M. Sears. | .... | Part. Navire, $3,500; cargaison, $400. |
| 25 sept. | Henrietta 112254 | 43 | Vancouver | Goélette Fer Vapeur | 518 | Vancouver | Vancouver, havre | Collision avec la *Princess Mary.* O. Buckely. | ..... | Partielle. |
| 11 déc. | Halifax. 95099 | 37 | Halifax | Goélette Acier Vapeur | 1078 | New-York Bordeaux. | Açores, îles | Disparue W. A. Clarke. | .... | Totale. $300,000. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 mai | Icolite 134514 | 1 | Sarnia, Ont. | Acier Vapeur | 1548·88 | New-York. Montréal. | 50 milles S.E. du Cap Rosaris, golfe St-Laurent. | Endommagée par les glaces. Geo. Findley. | .... | Partielle. |
| 27 oct. | Iperia 110544 | 18 | Montréal | Goélette Acier Vapeur | 2061 | Blyth Ordres sous pli cacheté. | Côte est de l'Angleterre. | Collision avec le *Giralda.* A. J. Anderson. | .... | Part. |
| 17 déc. | Ida M. Clark. 111687 | 15 | Halifax | Goélette Bois Voiles | 99 | Boston Liverpool, N.-E. | Pointe-Negro, N.-E. | Echouée J. A. Lake. | .... | Part. $1,500. |
| 25 janv. | Jennie E. Duff 130467 | 6 | Lunenburg, N.-E. | Goélette Bois Voiles | 1199·31 | Grand Banks, T.-N. St-Jean, T.-N. | Lisbonne, Portugal | Perdue Jos. Mason. | .... | Totale: navire, $9,000; cargaison, $500. |
| 10 fév. | Joseph P. Mesquita. | 6 | Gloucester, E-U.A. | Goélette Bois Voiles | 78 | Boston. Pêche. | Atlantique nord | Pertes des voiles et gréements. P. F. Richard. | 1 | Partielle. |
| 11 oct | Jennie Myrtle 103414. | 12 | Lunenburg, N.-E. | Goélette Bois Voiles | 99·03 | Halifax. Entrée de la baie Saumon. | Entrée de la baie Saumon. | Echouée Sam. Shaw. | .... | Totale. Navire: $3,000. Carg.: $7,500. |
| 6 déc. | J. A. McKee. 125442. | 10 | Sault-Ste-Marie | V. auriq. Acier Vapeur | 1375 | Sydney, N.-E. Halifax. | Halifax, havre | Endom. par l'explos. du *Mont Blanc.* J. F. Chapman. | n .... | Part. $125,000. |
| 7 " | Jane Cox 138201. | 2 | Shelburne, N.-E. | Goélette Bois Voiles | 94 | Port Clyde, N.-E. Barbades. | Lat. 38.11′ N., long. 62.39′ O., Atlantique nord. | Perte d'une partie de la cargaison. R. McAlpine. | .... | Partielle. $300. |
| 10 " | Joseph P. Masquita. | 6 | Gloucester, E-U. A. | Goélette Bois Voiles | 78 | Gloucester Pêche. | White Head, havre, N.-E. | Echouée J. H. Cass. | ... | Totale. Navire: $15,000. Carg.: $2,500. |
| 16 " | J. B. Young 126584. | 8 | Lunenburg, N.-E. | Goélette Bois Voiles | 99·72 | Lunenburg, N.-E. Barbades. | Lat. 39.30′ N., long. 60.40′ W., Atlantique nord. | Endommagée par bourrasques. A. Himmelman. | .... | Partielle. $215. |
| 26 fév. | King Josiah 125965. | 9 | Parrsboro, N.-E. | Goélette Bois Voiles | 147 | Liverpool, N.-E. Barbades. | Lat. 35.40′ N., long. 62.30′ O., Atlantique nord. | Pertes des voiles et part. de la cargais. H. Hartling. | .... | Partielle. |
| 11 mars | Kwasind 104263. | 23 | Québec. | V. auriq. Acier | 1375 | Bilbao West Hartlepool. | ........ | Coulé F. Shayter. | 12 | Totale. |
| 11 juin | Korana. 137736. | 16 | Malte | Goélette Acier Vapeur | 2387 | Malte Montréal. | Au large de Québec. | Collision avec le *Royal Transport.* R. Rosekelly. | .... | Partielle. |
| 25 juillet | Kilbergen 140299. | 3 | Londres | Goélette Acier Vapeur | 2964 | Londres Montréal. | Lat. 47.39′ N., long. 59.30′ O., Cabot Strait. | Collision avec le *Heath-cote.* J. S. Ledsome. | .... | Partielle. |
| 3 août | Katie H 125998. | 9 | Montréal | Barge Bois | 370 | Montréal Québec. | En aval de Sorel | Collis. avec le *Celia.* L. Lalonde. | | Partielle. $2,500. |
| 13 nov. | Katie H 125998. | 9 | " | Barge Bois | 370 | Escoumains Lévis. | La Traverse Fleuve St-Laurent. | Coulée L. Lalonde. | .... | Totale. Navire: $9,000. Carg.: $500. |
| 19 janv. | Lillian H. 133894. | 1 | Parrsboro, N.-E | Goélette Bois | 476 | Whitehaven Barbades. | ........ | Torpillée E. D. Brown. | .... | Partielle. |
| 14 avril | Leta J. Schwartz. 130909. | 5 | Lunenburg, N.-E. | Goélette Bois Voiles | 95 | Santa Pola Lunenburg. | Lat. 21.22′ N., long. 52.43′ O., Atlantique nord. | Endommagée par bourrasques. H. Schwartz. | .... | Partielle. |

RELEVÉ des naufrages et sinistres ou accidents maritimes survenus du 1er janvier au 31 décembre 1917, en eaux candiennes, à des navires britanniques canadiens et étrangers et à des navires canadiens dans d'autres eaux—*Suite.*

NAVIRES DE MER ET DE CABOTAGE—*Suite.*

| Date des accidents. | Noms des navires. — Nos officiels. | Age des navires, années. | Ports d'enregistrement. | Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers. | Tonnage enregistré. | Port de partance. — Port d'arrivée. | Lieu du naufrage ou de l'accident. | Nature de l'accident et noms des capitaines. | Pertes de vies. | Perte totale ou partielle. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 mai | Lord Antrim 113518. | 15 | Belfast | Goélette. Acier. Vapeur. | 2773 | Dublin Glasgow. | 3 milles S.O. de Fourchu, C.-B. | Echouée Jas. Aiken. | ..... | Part. |
| 26 juillet | La Have Packet. 88616. | 33 | Lunenburg, N.-E. | Goélette. Bois. Voiles. | 67 | Sydney, N.-E. Charlottetown, I.P.-E. | Quinze Pointes, I.P.-E. | Echouée T. G. Buffit. | ..... | Part. $630. |
| 27 " | Lucerna 99437. | 25 | Liverpool | 3 mâts. Acier. Vapeur. | 2071 | North Shields. Montréal. | Cap St-Charles. Rivière St-Laurent | Echoué. J. Shotton. | .... | Part. |
| 1 août | Letitia 133033. | 5 | Glasgow | Goélette. Acier. Vapeur. | 5763 | Liverpool Halifax. | Portugese, anse. Halifax, havre. | Echouée W. McNeil. | 1 | Totale. $2,000,000. |
| 10 " | Leah D. 100077. | 26 | St-Jean, N.-B. | Goélette. Bois. Voiles. | 48 | Economy, N.-B. St-Jean, N.-B. | Mi-distance entre Cap-D'or et Harborville, N.-E. | Echouée E. Sabean. | ... | Part. Navire: $600. Cargaison: 300. |
| 23 " | Lena 115850. | 15 | Londres | Goélette. Acier. Vapeur. | 892 | Tyne. Louisburg. | Lat. 45.57' N., Long. 59.91' O., Atlantique, N. | Echouée H. J. Charters. | .... | Part. |
| 6 déc. | Lola R. 131078. | 5 | Lunenburg, N.-E. | Goélette. Bois. Voiles. | 13·34 | Herring Anse, N.-E. Halifax. | Halifax, havre | Mise en pièces par l'explosion du *Mont Blanc*. John Laller. | .... | Totale, $500. |
| 3 fév. | Manchester Citizen. 124299. | 4 | Manchester | Goélette. Acier. Vapeur. | 2725 | Manchester Halifax. | Lat. 45·57' N., Long. 48.47' O., Atlantique N. | Collision avec navire inconnu. C. H. Scott. | .... | Part. |
| 6 " | Mayola 126588. | 7 | Lunenburg, N.-E. | Goélette. Bois. Voiles. | 119·39 | St-Jean, T.-N. Gibraltar. | .................. | Coulée John Hamilton. | .... | Totale. Nav.: $19,000. Carg.: $5,000. |
| 3 mars | Maggie Belle 116516. | 13 | " " | Brig. Bois. Voiles. | 99·25 | Santa Pola St-Jean, T.-N. | Lat. 38·20' N., Long. 32.00' O., Atlantique N. | Coulé J. T. Connor. | ..... | Totale. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 mars... | Marion Helena.... 134407. | 2 | " " .. | Goélette.. Bois. Voiles. | 91·15 | Santa Pola......... Mahone, Baie, N.-E. | Gibraltar, baie...... | Coulée.............. C. Burgoyne. | .... | Totale. Nav.: $12,000. Carg.: $300. |
| 15 " .. | Mary & Mildred.. 130941. | 5 | " " .. | Goélette.. Bois. Voiles. | 99·52 | Cadix.............. St-Jean, T.-E. | Lat. 38.20′ N., Long. 45.10′ O., Atlantique N. | Tangon principal et mâture emportés. H. Williams. | .... | Part. |
| 9 avril... | Mildred G. Myers. 121996. | 10 | Lunenburg, N.-E. | Goélette.. Bois. Voiles. | 55 | White Head, N.-E. Halifax. | Halifax, havre...... | Echouée....... .... F. Myers. | ..... | Part. $1,000. |
| 18 " .. | Maskinongé...... 131422. | 5 | Liverpool..... ... | Goélette . Acier. Vapeur. | 2672 | Louisburg, N.-E ... St-Jean, N.-B. | St-Jean, havre. ... | Echouée.........., B. R. Griffitts. | .... | Part. $2,000. |
| 23 " .. | Mary & Mildred.. 130841. | 5 | Lunenburg, N.-E. | Goélette.. Bois. Voiles. | 99·52 | Placentia, T.-N..... St-Jean, T.-N..... | St-Jean, havre, T.-N. | Coulée.... ......... H. Williams. | . | Totale. |
| 6 mai.... | Mark A. Tobin... 134393. | 3 | " .. | Goélette.. Bois. Voiles. | 99·17 | Lunenburg.......... Halifax. | Au large de l'île Sambro. | Echouée......... .. K. Iverson. | ..... | Totale. Nav.: $12,000. Carg.: 15,000. |
| 4 juin... | Marmion.... .... 102622. | 24 | Glasgow.......... | Voil. aur. Fer. Vapeur. | 24 | Tod Inlet passe...... Rivers, passe. | Schooner Passage, C.-B. | Echoué............ J. Hunter. | .... | Part. |
| 5 " .. | Maisonneuve..... 138224. | 1 | Montréal......... | ....... Bois. Vapeur. | 45·73 | Montréal .......... Trois-Rivières. | 2 milles en face de Contrecœur, fleuve St-Laurent. | Collision avec "l'Imperoyal". J. Paquette. | .... | Part. $1,000. |
| 7 juillet.. | M. M. Gardener .. 130732. | 5 | Lunenburg, N.-E. | Goélette.. Bois. Voiles. | 100 | St-Jean, T.-N....... Lunenburg. | Lunenburg, havre... | Echouée............ M. Tobin. | ..... | Part. Navire: $500. Cargaison: 200. |
| 26 août... | Minas Queen .... 133897. | 1 | Parrsboro, N.-E.. | Goélette.. Bois. Voiles. | 492 | Rockport ........ New-York. | .................... | Coulée............ Capt. Homer. | 6 | Totale. |
| 4 sept.... | Melampe......... 74550. | 4 | Vancouver....... | .......... Fer. Vapeur. | 1561 | Vancouver.......... Vancouver, nord. | Vancouver, Nord.... | Collision avec "Quatram". P. Farrell. | ...... | Part. |
| 24 " .. | Marion A. Silver.. 130829. | 5 | Lunenburg, N.-E. | Goélette.. Bois. Voiles. | 99·34 | Grand Banks, T.-N. " | Lat. 43, N. Long. 40, O., Atlantique N. | Collision avec "Margaret Lake". P. Bonfield. | ..... | Totale. Nav.: $18,000. Carg.: 1,000. |
| 23 nov.... | Mildred.......... 122314. | 10 | Sydney, N.-E..... | Voil. aur.. Bois. Voiles. | 166 | St-Jean, T.-N...... Gibraltar. | Atlantique Nord ... | Endom. par bourras. Chs. Welher. | ...... | Part. |
| 24 " .. | Matanzas......... 130822. | 6 | Lunenburg, N.-E. | Goélette.. Bois. Voiles. | 95·92 | Lunenburg ........ Bridgetown, Bdoes. | .................... | Perdue. .......... S. Oeckle. | 7 | Totale. |
| 6 déc.... | Mont Blanc....... | 18 | St-Nazaire, France | ........ Acier. Vapeur. | 2252 | New-York.......... Bordeaux. | Halifax, havre...... | Collision avec "Imo", et a fait explosion. A. Lamedec. | .... | Totale. Nav.: $1,000,000. Carg.: 4,000,000. |
| 22 " .. | Matanzas... ..... 92888. | 34 | New-York........ | .......... Acier. Vapeur. | 2006 | New-York.......... Bordeaux. | Mars Head, N.-E., Atlantique Nord. | Echoué............ S. M. Houston. | ..... | Part. $75,000. |
| 17 janv... | No. 6 Drague.... 138258. | ..... | Lunenburg, N.-E. | Drague... Fer. Voiles. | 370·10 | Isaac, havre........ Sydney, N.-E. | Shag, roche, N.-E... | Coulée............. Capt. Hatfield. | 9 | Totale. |

RELEVÉ des naufrages et sinistres ou accidents maritimes survenus du 1er janvier au 31 décembre 1917, en eaux candiennes, à des navires britanniques canadiens et étrangers et à des navires canadiens dans d'autres eaux—*Suite.*

NAVIRES DE MER ET DE CABOTAGE—*Suite.*

| Date des accidents. | Noms des navires. — Numéros officiels. | Age des navires, années. | Ports d'enregistrement. | Gréement en fer ou en bois, vapeurs, ou voiliers. | Tonnage enregistré. | Port de partance. — Port d'arrivée. | Lieu du naufrage ou de l'accident. | Nature de l'accident et noms des capitaines. | Pertes de vies. | Perte. totale ou partielle. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 avril | Neepawah 102579. | 14 | Hamilton | Goélette. Acier. Vapeur. | 1190 | Swansea. Rouen. | | Coulée. Fred Scott. | | " |
| 10 juin | Njord 134522. | 31 | Sydney, N.-E. | Bois. Vapeur. | 254·45 | Sydney-Nord. St-Jean, T.-N. | 40 milles E. et N. de St-Pierre-Miquelon. | Brûlée. Jos. Turner. | | Part. $1,000. |
| 8 juillet | New England 85634. | 34 | St-Jean, T.-N. | Goélette. Bois. Voiles. | 58 | Sydney, N.-E. Charlottetown, I.P.-E. | Dog, haut-fond de l'île, Lennox, passage. | Echouée. D. Munroe. | | Part. |
| 6 oct | Noreg | 1 | Yarmouth, N.-E. | Sloop. Bois. Vapeur. | 178·31 | New-York. Havre-de-Grâce, T.-N. | Western-Head, feu, Shotts, T.-N. | Echoué. L. J. McKinnon | | Totale. |
| 7 nov | Nanoose 122397. | 9 | Victoria, C.-B. | Rem. Fer. Vapeur. | 166 | Vancouver. Ladysmith. | Portier, passe, golfe de Georgie. | Echoué. Thos. Manion. | | Légère avarie. |
| 10 juin | Orontes 105040. | 22 | Vancouver | Goélette. Fer. Vapeur. | 76 | Vancouver. Mulgrave, N.-E. | Horse, île, N.-E. | Echouée. J. W. Reynolds. | | Part. $10,000. |
| 16 juillet | Oregon 126064. | 9 | Charlottetown, I.P.-E. | Goélette. Bois. Voiles. | 46 | Canso, N.-E. Shelburne, N.-E. | Entrée de Whitehead, N.-E. | Echouée. A. J. Pelrine. | | Totale. |
| 21 janvier. | Prince John 129472. | 7 | Prince-Rupert, C.-B. | Goélette. Acier. Vapeur. | 540 | Prince-Rupert " | Maple, île, C.-B. | Echouée. A. M. Davies. | | Légère avarie. |
| 26 janvier. | Prince John 129472. | 7 | Prince-Rupert, C.-B. | Goélette. Acier. Vapeur. | 540 | Prince-Rupert. Juneau. | Wrangle-Narrows | Echouée. A. M. Davies. | | Part. |
| 28 janvier. | Perce 138192 | 7 | Liverpool, N.-E. | Goélette. Bois. Voiles. | 368·03 | Halifax. Santos. | Lat. 2·49′ N. Long. 27·16′ O., Atlantique-N. | Perdue. C. J. Robert. | | Totale. |
| 7 février. | Princess Patricia 115685 | 15 | Victoria | Goélette. Acier. Vapeur. | 535·42 | Nanaimo. Vancouver. | Pointe Grey | Echouée. J. W. P. Ritchie. | | Part. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 février | Plymout<br>80801 | 38 | Windsor, N.-E. | Barge<br>Bois. | 1312 | New-York<br>St-Jean, N.-B. | New-York | Collision avec barg. *Barry*.<br>S. M. Monarde. | | Part<br>$600. |
| 23 mars | Prince Rupert<br>129743 | 7 | Newcastle | Goélette.<br>Acier.<br>Vapeur. | 1626 | Amyot, B.C.<br>Seattle, Wash. | Gem-Inlet, C.-B. | Echouée<br>J. Mackenzie. | | Part. |
| 24 avril | Prince Albert.<br>99584 | 25 | Prince-Rupert | Acier.<br>Vapeur. | 587 | Vancouver<br>Ocean-Falls, C.-B. | Margaret, baie, C.-B. | Échoué<br>W. S. Morehouse. | | Part. |
| 11 mai | Princess Sophia<br>130620 | 5 | Victoria | Voiles aur.<br>Acier.<br>Vapeur. | 1469 | Skagway<br>Alaska. | Wrangle-Narrows, C.-B. | Echouée<br>L. P. Locke. | | Part, |
| mai. | Pharaon<br>121953 | 18 | Vancouver | Goélette.<br>Bois.<br>Gaz. | 17·30 | Prince Rupert<br>Pêche. | Iles de la Reine Charlotte, C.-B. | Coulée.<br>D. Malone. | | Totale.<br>Navire: $8,000.<br>Cargais.: $2,000. |
| 2 juin. | Premier<br>98964 | 26 | Londres | Goélette.<br>Acier.<br>Vapeur. | 187·77 | Halifax.<br>Halifax. | Sambro, N.-E. | Echouée<br>G. Hennekey. | | Totale. |
| 1 juin | Princess Maquina.<br>133769 | 4 | Victoria | Goélette.<br>Acier.<br>Vapeur. | 978·60 | Victoria<br>Quatsimo. | Lat. 50·01' N., long. 127·33·05' O., océan Pacifique. | Echouée<br>E. Gilliam. | | Légère avarie. |
| juillet. | Petrel<br>121974 | 11 | Victoria | Acier.<br>Vapeur. | 58 | Nanaimo<br>Victoria. | Fulford, récif, île Discovery. | Echouée<br>Hugh Fletcher. | | Part. |
| 2 août. | Princess Mary<br>109860 | 29 | Vancouver | Goélette.<br>Acier.<br>Vapeur. | 892 | Vancouver<br>Ocean-Falls C.-B. | Au large de l'île Jane, chenal Finlayson. | Collision avec le *Jefferson*.<br>C. C. Sainty. | | Légère avarie. |
| sept. | Princess Mary<br>126950 | 7 | Victoria | Goélette.<br>Acier.<br>Vapeur. | 1345 64 | Vancouver<br>Victoria. | Vancouver, port | Collision avec le *Henriette*.<br>C. Campbell. | | Part. |
| 12 nov. | Prince John<br>129442 | 7 | Prince-Rupert | Goélette.<br>Acier.<br>Vapeur. | 539 | Prince Rupert<br>Aliford-Bay. | Aliford, baie, C.-B. | Echouée<br>A. M. Davies. | | Part. |
| nov. | Prince George<br>129748 | 7 | Newcastle | Acier.<br>Vapeur. | 1625 | Prince Rupert<br>Vancouver. | Vancouver | Collision avec bac. | | Part. |
| 20 déc. | Prince Albert.<br>99584 | 25 | Prince-Rupert | Goélette.<br>Acier.<br>Vapeur. | 587 | Prince Rupert<br>Lockport. | Au large de Lockport | Echouée<br>B. C. H. Nidden. | | Légère avarie. |
| février. | Seth Jr.<br>126039 | 6 | Halifax | Goélette.<br>Bois.<br>Voiles. | 199 | St-Jean, T.-N.<br>Pernambuco. | 15 milles S.S.O. au large du cap Race, T.-N. | Endommagée par la tempête.<br>H. Keeping. | | Part. |
| avril. | Strathcona.<br>110354 | 17 | Hamilton | Goélette.<br>Acier.<br>Vapeur. | 1465 | Tyne<br>Marseilles. | | Torpillée. | | Totale. |
| avril. | Stella Maria.<br>117528 | 35 | St-Jean, T.-N. | Goélette.<br>Bois.<br>Voiles. | 54 | Halifax<br>North-Sydney. | Petrie, récif, Sydney, havre. | Echouée<br>A. W. Brennen. | | Part.<br>$300. |
| 8 mai. | Sam Slick<br>107301 | 19 | Windsor, N.-E. | Goélette.<br>Bois.<br>Voiles. | 90 | St-Jean, N.-B.<br>Boston, Mass. | 8 milles N.E. du cap Ann, E.-U.A | Coulée.<br>J. E. George. | | Totale.<br>$3,500. |

RELEVÉ des naufrages et sinistres ou accidents maritimes survenus du 1er janvier au 31 décembre 1917, en eaux candiennes, à des navires britanniques canadiens et étrangers et à des navires canadiens dans d'autres eaux—*Suite.*

NAVIRES DE MER ET DE CABOTAGE—*Suite.*

| Date des accidents. | Noms des navires. — Nos officiels. | Age des navires, années. | Ports d'enregistrement. | Gréement en fer ou bois, vapeurs ou voiliers. | Tonnage enregistré. | Port de partance. — Port d'arrivée. | Lieu du naufrage ou de l'accident. | Nature de l'accident et noms des capitaines. | Pertes de vies. | Perte totale ou partielle. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 mai... | Samual Marshal... 107426 | 29 | Brockville, Ont... | ..... .. Bois. Vapeur. | 540 | Ashtabula .... ... Chicoutimi. | Cap Ouest, rivière Saguenay. | Echouée .......... W. A. Tullock. | ...... | Part, $4,000. |
| 1er juillet | Singapore ...... 123729 | 11 | Londres.......... | Goélette.. Acier. Vapeur. | 2736 | Belfast.............. Québec. | 14 milles est du Petit Métis, fleuve St-Laurent. | Echouée .......... F. W. Hatwell. | ...... | Part. |
| 26 " | Sylph........... 756 | 23 | St-Jean, T.-N.... | Goélette.. Bois. Voiles | 76·07 | Sydney, N.-E...... Summerside, I.P.E. | Hills' orough, baie, détroit de Northumberland. | Echouée.......... Jos. Troke. | ...... | Part. |
| 17 nov. .. | Scandinavian ..... 109441 | 19 | Glasgow.......... | Goélette.. Acier. Vapeur. | 7729 | Liverpool. ........ Montréal. | Cap à la Roche, riv. St-Laurent. | Echouée............ J. M. Reith. | ... . | Part. |
| 22 " . | Spokane .... .... 117116 | 15 | New-York........ | Goélette.. Acier. Vapeur. | 1350 | Seattle, Wash....... Ocean Falls, C.B. | Pointe Idol, chenal Seaford, C.-B. | Échouée........... A. McKay. | ...... | Part. |
| 6 déc.... | St. Bernard..... 107570 | 16 | Parrsboro, N.-E.. | Goélette.. Bois. Voiles. | 123 | ... ............. Demerera. | Halifax, havre...... | Mise en pièce par l'explosion du *Mont Blanc.* Jos. Evans. | 3 | Totale, $12,000. |
| " .. | Shianne ......... 130958 | 6 | Lunenburg, N.-E. | Goélette. Bois. Gaz. | 21 | Petit de Grat, N.-E. Port Hawkesbury, N.-E. | Port Hawkesbury... | Echouée...... .... A. Goyetche. | | Part. $400. |
| " .. | Stella Maris...... 117528 | 35 | St-Jean, T.-N .... | Goélette.. Bois. Voiles. | 54 | Halifax, havre. ..... " | Halifax, havre.. ... | Endommagée par l'explosion du *Mont Blanc.* A. W. Brennen. | 9 | Part. |
| 28 mars... | Triumph.......... 125067 | 10 | Grimsby, C.-B ... | Quaiche.. Acier. Vapeur. | 124 | Halifax............. Pêche. | Cap Lawrencetown, N.-E. | Echouée... ........ D. Myhre. | | Totale, $10,000. |
| 8 avril.. | Thomas.... ...... 134929 | 9 | Shelburne, N.-E . | Goélette.. Bois. Voiles. | 115·09 | Belleville, T.-N.... Rose Blanche, T.N. | ...... ........... | Coulée ........... Capt. Keeping. | | Total, Navires, $16,000 Cargaison, $700 |
| 15 " .. | Thos. Mason . ... 133755 | 13 | St-Jean, N.-B.... | ....... Bois. Vapeur. | 21 | St-Jean, N.-B .... Black River, N.B. | Près de la roche Barber. | Echouée........... J. Longherey. | 11 | Part. $700. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 mai | Tees 95929 | 24 | Victoria, C.B | Goélette. Fer. Vapeur. | 441 | Victoria Port-Alice. | Rocher Arnold, C.-B. | Echouée. C. P. Kinney. | | Légère avarie. |
| 15 juillet | Thomas J. Drummond. 126863 | 7 | Sault Ste-Marie, Ont. | 2 mâts. Acier. Vapeur. | 1664 | Levis Sydney, N.-E. | Iles de la Madeleine. | Echouée. W. J. Davies. | | " |
| 4 août | Tuscania | 3 | Glasgow | Goélette. Acier. Vapeur. | 8621 | Glasgow Halifax. | Lat. 44.46′ N., Long. 61.31′ O., Atlantique Nord. | Echoué. J. L. Henderson. | | Part. $5,000. |
| 16 oct | Transfer No. 4 134031 | 4 | Victoria, C.B. | Barge. Acier. Vapeur. | 895 | Vancouver. Ladysmith. | Pointe Grey | Echouée. J. Newman. | | Part. |
| 9 avril | Una 121699 | 12 | Yarmouth, N.-E. | Yole. Bois. Voiles. | 10·27 | Lockeport, N.-E. Liverpool, N.E. | Au large des bas-fonds de l'ouest de la N.-E. | Coulé. | 2 | Totale. |
| 19 mai | Uraguay | 22 | Charlottetown, I.P.-E. | Goélette. Bois. Voiles. | 97 | Halifax. Demerara. | Lat. 36.37′ N., Long. 63.00′ O., Atlantique Nord. | Endom. p. l. tempête W. Zinck. | | Part. |
| 9 oct | Vidette 107869 | 15 | Dawson | Bois. Vapeur. | 159 | White Horse. LeBarge (en bas). | 14 milles en aval de LeBarge (en bas). | Coulée. J. D. Douglas. | | Totale. |
| 13 fév | W. R. Lord 134211 | 5 | Prince Rupert | Yole. Bois. Gaz. | 27·62 | Prince Rupert " | Dead Tree, pointe, C.-B. | Echoué. J. Robbins. | | Part. |
| 25 " | Winona 122851 | 11 | Hamilton | F. & A. Acier. Vapeur. | 1327 | Sunderland. Havre. | Atlantique Nord | Echouée. R. L. Anderson. | | " |
| 12 mai | W. M. Richard 126598 | 6 | Annapolis Royal, N.-E. | Goélette. Bois. Voiles. | 323 | Mobile. Pointe à Pitre, Guadeloupe. | Lat. 28.44′ N., Long. 77.10′ O., Atlantique Nord. | Coud. voie d'eau. Z. H. Richard. | | " |
| 14 " | William Edwards | .. | Sydney, N.-E | Vapeur. | 831 | Sydney. Terreneuve. | 10 milles au large du Cap Pine, T.-N. | Coulée. John Dicks. | | Totale. |
| 11 juin | Winnie 121838 | 11 | St-Jean, N.-B. | Bois. Vapeur. | 17 | Ker's Brook. Parrsboro. | 2 milles S. au large du phare Sambro, N.E | Coulée. J. E. George. | | Totale. $3,500. |
| 21 août | William Gertrude. 125967 | 9 | Parrsboro, N.-E | Goélette. Bois. Voiles. | 272 | Preston. Afrique Ouest. | .. | Coulée. W. Roberts. | | Totale. |
| 27 " | Waconda 102577 | 14 | Hamilton, Ont. | F. & A. Acier. Vapeur. | 996 | Swansea. Rabat. | 60 milles O. des îles Scilly. | End. p. la tempête. | 1 | Part. |
| 18 sept. | Willie B. 73962 | 41 | Halifax | Goélette. Acier. Voiles. | 39 | Halifax. Liverpool, N.-E. | Au large de port Medway. | Mats emportés. R. H. Corkum. | | " |
| 28 oct. | Wm H. Murray 100887 | 24 | St-Jean, N.-B | Bois. Vapeur. | 51 | Halifax, havre " | Halifax, havre | Collision avec le *Bramble Leaf.* W. Sitband. | 1 | Totale. $14,000. |
| 25 nov | War Leader | 1 | Washington | Goélette. Acier. Vapeur. | 1395 | Cleveland. Chatham, N.-B. | Québec, havre de | Echouée. D. M. Foote. | | Part. |

RELEVÉ des naufrages et sinistres ou accidents maritimes survenus du 1er janvier au 31 décembre 1917, en eaux candiennes, à des navires britanniques canadiens et étrangers et à des navires canadiens dans d'autres eaux—*Suite.*

NAUFRAGES DANS LES EAUX INTÉRIEURES.

| Dates des accidents. | Noms des navires et numéro d'enregistrement. | Age des navires, années. | Port d'enregistrement. | Gréement en fer ou en bois, vapeur ou voiliers. | Tonnage enregistré. | Port de partance. — Port d'arrivée. | Lieu du naufrage ou de l'accident. | Nature de l'accident et noms des capitaines. | Pertes de vies. | Perte totale ou partielle. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1er juin... | Assiniboia..... 125984 | 10 | Montréal........ | Goélette.. Acier Vapeur | 2486 | Port McNicoll .... " | Collingwood........ | Coulée.............. J. McCarmel. | ... | Part. $1,000 |
| 29 juin ... | A. E. Ames ..... 114449 | 14 | Newcastle... .... | ........ Acier Vapeur | 1019.83 | Port Colborne..... Montréal. | 22 milles S.O. de la pointe Peter, lac Ontario. | Collision avec *Keybell.* W. H. Montgomery. | ...... | Part. |
| 28 juillet.. | A. McVittie..... 138491 | 27 | Montréal... ..... | ........ Bois Vapeur | 945.16 | Montréal ...... Oswego. | Croils île, lac Ontario. | Échouée............. A. Lalonde. | ... | Légères avaries. |
| 13 août... | Arthur..... .. 111927 | 43 | Toronto ... ..... | Goélette.. Bois Voiles | 326 | Fairhaven.......... Québec. | Dorans, île.......... | Échouée............ J. H. Peacock. | ..... | Part. |
| 14 sept.... | Avon............. | 30 | Ogdensburg....... | ......... Bois Vapeur | 1147 | Oswego............ " | 3 milles O. de Lachine, lac St-Louis. | Échoué... ... ... J. Gallagher. | ..... | Part. $5,000 |
| 14 oct.. .. | A. McVittie...... 138491 | 27 | Montréal......... | ........ Bois Vapeur | 945.16 | Montréal. ........ Oswego. | Est de l'île Refugee Fleuve St-Laurent. | Échouée .. .... .. A. Lalonde. | ...... | Part. |
| 28 oct.... | Aloha............ 134264 | 29 | Midland.......... | Goélette.. ......... | 517 | Kingston.......... " | Simcoe île. feu. lac Ontario. | Échouée....... .. | ... .. | Part. |
| 22 déc.... | Alberta..... ..... 122177 | 10 | Port Arthur..... | ......... ......... Bois Vapeur | 05 | Port Arthur....... " | Baie du Tonnerre, lac Supérieur. | Échoué... ..... ... Chs Giroux. | ...... | Totale. Nav ;$1,500 Carg. ; $500 |
| 19 mai.... | Byron Whitaker .. 134145 | 27 | Montréal......... | ........ Bois Vapeur Voiles | 959 | Erie, Pa........... Dalhousie, Ont. | Wicked, baie, lac Ontario. | Échoué........... | .... | Légère. |
| 7 oct..... | Bertie Calkins... 126127 | 42 | Montréal......... | Auriques Bois Voiles | 248 | Oswego............ " | Belleville, Ont..... | Échouée........... T. L. Vandresen. | ..... | Totale. $1,000 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1er mai.. | Case 126198 | 28 | Windsor, Ont. | Bois Vapeur | 1246·68 | Sandwich, Ont. | Lac Érie | Échoué W. W. Allen. | Totale. |
| 11 mai.... | Congercoal 126268 | 35 | Toronto | Bois Vapeur | 333 | Toronto Fairhaven. | Fairhaven | Brûlé J. Lawrence. | Totale. $1,500 |
| 17 mai... | Cadillac 138230 | 25 | Montréal | Acier Vapeur | 732·20 | Lorain, Ohio Montréal. | Ile Perrot, lac St-Louis. | Échoué W. Beatty. | Légère. |
| 14 juillet. | Compton 130927 | 35 | Montréal | Bois Vapeur | 936·76 | Conneaut Chicoutimi. | Soulanges, canal | Échoué R. Rowan. | Part. $5,500 |
| 14 sept... | City of Ottawa 122018 | 36 | Montréal | Bois Vapeur | 838 | Hamilton Montréal. | Goose Neck, île | Échoué Capt. Baxter. | Légere. |
| 15 juin... | Fred Merner 120513 | 35 | Ogdensburg | Bois Vapeur | 966 | Fairhaven Rochester. | Lachine, canal | Collision au bord du canal. S. Lebeau. | Part. |
| 3 nov.... | F. H. Lemay | 16 | Plattsburg, N.Y. | Bois | 91 | New York Québec. | En face de l'île Wayagamac, fleuve St-Laurent. | Coulé R. F. Patenaude. | Totale. |
| 8 août... | Geo. A. Marsh 133750 | 35 | Toronto | Voiles | 220 | Belleville Kingston. | Amherst île, lac Ontario. | Coulé J. W. S. Smith. | Totale. $5,000 |
| 4 octobre | George H. Jones 130221 | 7 | Owen Sound | Rem. Bois Vapeur | 48·20 | Owen Sound | Près de Parry Sound | Brûlé A. W. Hoph. | Totale. |
| 16 mai.... | Harry E. Packer 116815 | 35 | Montréal | Bois Vapeur | 810 12 | Québec Toledo. | Montréal, havre | Collision avec le E. C. Sears. | Légère. |
| 23 mai.... | Harry E. Packer 116815 | 35 | Montréal | Bois Vapeur | 810·12 | Montréal Toledo. | Toledo, havre | Échoué E. C. Sears. | " |
| 19 juillet.. | Harry E. Packer 116815 | 35 | Montréal | Bois Vapeur | 810·12 | Tolédo Québec. | Welland, canal | Collision avec navire inconnu. E. C. Sears. | Part. |
| 4 sept.... | Howard W. 133821 | 17 | Montréal | Bois Vapeur | 923·97 | Montréal. Lorain, Ohio. | Alexandria Bay narrows, fleuve St-Laurent. | Échoué H. Malette. | Part. $7,000. |
| 14 sept.... | Harry E. Packer 116815 | 35 | " | Bois Vapeur | 810·12 | Fairhaven Québec. | Coteau, lac Ont. | Échoué E. C. Sears. | Part. $5,000. |
| 20 sept.... | Hiawatha 96904 | 27 | " | Bois Vapeur | 518 | Kingston Kingston. | 8 milles au large Yorkshire, lac Ontario. | Coulé 6 | Totale. |
| 27 nov.... | India 107735 | 18 | " | Bois et Fer Vapeur | 572·82 | Port Colborne Montréal. | Lachine, canal | Échoué J. A. Lépine. | Part. Nav.: $10,000. Carg.: $20,000. |

RELEVÉ des naufrages et sinistres ou accidents maritimes survenus du 1er janvier au 31 décembre 1917, en eaux candiennes, à des navires britanniques, canadiens et étrangers et à des navires canadiens dans d'autres eaux—*Suite*.

NAUFRAGES DANS LES EAUX INTÉRIEURES—*Suite*.

| Dates des accidents. | Noms des navires et numéro d'enregistrement. | Âge des navires, années. | Port d'enregistrement. | Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers. | Tonnage enregistré. | Port de partance. — Port d'arrivée. | Lieu du naufrage ou de l'accident. | Nature de l'accident et noms des capitaines. | Pertes de vies. | Perte totale ou partielle. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 mai | John Plankinton | .... | (Grand-Trunk Ferry.) | .... | .... | Toledo. Hancock. | Rivière Detroit, eaux canadiennes. | Collision avec ferry boat *Detroit*, coulé. | .... | Totale. Navire: $80,000. Carg.: $20,000. |
| 16 juillet | James W. Follette 116816 | 36 | Cobourg | Bois. Vapeur. | 590·08 | Ogdensburg., Ashtabula | Welland, canal | Echoué. C. A. Maloney. | | Part. $3,500. |
| 21 août | James Reid 116398 | 42 | Sarnia | Remorq. Fer. Vapeur. | 123 | Sarnia. Byng Inlet. | 2 milles S½ E. de Byng Inlet, baie Georgienne. | Coulé. F. T. Smith. | .. | Totale. |
| 22 août | John S. Thom 126388 | 27 | Québec | Bois. Vapeur. | 911·23 | Ogdensburg. Ashtabula. | ½ mille N.E. de Devil's Nose, lac Ontario. | Avarié par coup de vent. W. J. Steele. | .... | Part. |
| 8 mai | Keynor 133558 | 3 | Newcastle | Acier. Vapeur. | 1,090·14 | Toledo. Montréal. | 4 milles en amont du canal de Lachine. | Echoué. Jos. Martin. | .... | Part. |
| 30 juillet | Kildonian 92548 | 29 | Montréal | Goélette. Bois. Voiles. | 499·06 | Montréal. Oswego. | 2 milles O. de Brockville, fleuve St-Laurent. | Collision av. *Stewart W.* D. Monette. | .... | Part. $6,000. |
| 25 nov | Keynor 133558 | 3 | Newcastle | Acier. Vapeur. | 1,090·14 | Conneaut. Montréal. | En face de McGee's-Shoal, lac St-François. | Echoué. Jos. Martin. | .... | Légère avarie. |
| 11 mai | Lloyd S. Porter 94927 | 24 | Montréal | Bois. Vapeur. | 379·45 | Montréal. Fairhaven. | North Fairhaven, lac Ontario. | Brûlé. F. Patenaude. | .... | Totale. $20,000. |
| 3 nov | Lawrence C. Gift | 7 | Albany, N.-Y. | Bois. | 99 | New-York Québec. | En face de l'île Wayagamac, fleuve St-Laurent. | Coulé. L. C. Gift. | .... | Totale. |
| 5 déc | Lehigh 140424 | 37 | .... | Fer. Vapeur. | 1,035 | Cleveland. Montréal. | Welland, canal | Collision avec jetée en pierre. M. Peterson. | .... | Part. $5,000. |
| 8 fév | Martha Stewart | .... | Toronto | Acier. Vapeur. | 32 | Toronto | Toronto, havre | Coulé | . | Part. $1,000. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 mai.. .. | Munroe C. Smith.. 93382 | ...... | Oswego.......... | .......... Acier. Vapeur. | 3,016 | Fairport........ ... Buffalo. | Passage, île, lac Supérieur. | Echoué... ......... E. Stanley. | ...... | Part. | $10,000. |
| 15 mai.. .. | Magnolia......... 103690 | ...... | Midland......... | ..... .... Bois. Vapeur. | 190 | Kingston..... .... Prescott. | Clayton, N.-Y ..... | Echoué... .... ..... Robt. Graham. | ...... | Part. | |
| 9 juillet.. | Manitoba........ 94878 | 28 | Montréal .... .... | .......... Acier. Vapeur. | 1,699 | Port McNicoll...... Owen Sound. | Au large de Whitefish, pointe, lac Supérieur. | Collision avec *W. S. Mack*. J. McIntyre. | ...... | Légère avarie.... | |
| 13 août. .. | Middlesex........ | 36 | Chicago .......... | Barge .... Bois. | 587 | Huron... ......... Montréal. | Dorans, île......... | Echoué........ .... D. Demers. | ..... | Part. | |
| 27 oct .... | Mapleton......... 123926 | 28 | Sunderland, Ang.. | ......... Acier. Vapeur. | 1,140 | Ashtabula........ Québec. | Lac St-Louis ..... .. | Echoué... .. .. ..... A. F. McLennan. | ...... | Part. | $1,000. |
| 26 mai.. .. | Nepigon.......... 130272 | 34 | Buffalo........... | ......... Bois. Vapeur. | 548 | A la remonte........ | Welland, canal. .... | Collision avec l. portes de l'écluse n° 1. W. H. Brooks. | ...... | Part. | |
| 9 juin. .. | Nepigon.......... 130272 | 34 | " ...... ..... | .. . .... Bois. Vapeur. | 548 | Montréal........ .. Huron. | Weaver, pointe..... | Echoué... ... ..... W. H. Brooks. | .... | Part. | |
| 18 juin.... | Natironco........ 133746 | 25 | Toronto.......... | ....... Acier. Vapeur. | 541 | Toledo............. | Detroit, rivière...... | Collision avec l'*Eastern States*. J. P. McLeod. | ...... | Totale. | |
| 14 oct .... | Phœnix........... 111571 | 17 | " .......... | Barge ... Bois. Vapeur. | 54 | .... . .... ....... | Peel, île, Ont.. ..... | Echoué. ........... | .... | Part. | |
| 31 août. .. | Rapids City ... 85525 | 33 | " ........ | ........ Bois. Voiles. | 39 | Bowmansville .... Toronto. | 8 milles E.S.E. de Toronto, lac Ontario. | Coulé...... ....... G. Arthurs. | .... | Totale. | $2,000. |
| 22 oct .... | Richard W.. ..... 133832 | 26 | Montréal......... | .......... Bois. Vapeur. | 904·53 | Montréal .......... Toledo. | Wolfe, île, rivière St-Laurent. | Echoué....... ..... T. B. C. Raymond. | ..... | Part. | $2,000. |
| 16 nov. .. | Rufus P. Ranney.. | 10 | Fairport.......... | .......... Acier. Vapeur. | 3,405 | Buffalo. .. ...... Depot Harbour. | Port Arthur....... | Collision avec le dock C. N. Baker. | ...... | Part. | $1,500. |

# ANNEXE N° 9.

## SERVICE S'OCCUPANT DES CAPITAINES ET DES MARINS.

Rapport de B. F. BURNETT, fonctionnaire en charge dudit service.

Durant la dernière année financière on a donné des cours aux écoles de navigation de Saint-Jean, Halifax, Sydney-Nord, Yarmouth, Québec et Kingston.

Des cours de navigation furent donnés à Yarmouth, Collingwood et Vancouver; la dépense totale qu'a coûtée cet enseignement a été de $4,814.

Des examens pour la délivrance des brevets de capitaines et de seconds ont eu lieu à: Halifax, Yarmouth, Sydney-Nord, Saint-Jean, Charlottetown, Québec, Vancouver, Victoria, Prince-Rupert, Edmonton, Nelson, Toronto, Collingwood, Port-Arthur et Selkirk-Ouest.

Au cours de l'année on a délivré 11 brevets de capitaines, 14 de seconds et 35 de premiers lieutenants qui étaient des certificats de compétence pour navires de mer; aussi 109 brevets de capitaines et 101 de seconds pour navires de cabotage; plus 30 brevets de capitaines et 34 de seconds, qui étaient des brevets de compétence pour navigation intérieure, et 39 brevets temporaires de capitaines.

Les droits perçus ont été de $4,611.92; les dépenses de $13,589.12.

### PILOTAGE.

Pour les districts de pilotage de Montréal et de Québec, le ministre de la Marine et des Pêcheries est l'autorité supérieure de pilotage, et toutes matières concernant le pilotage dans lesdits districts sont sous son contrôle, par l'entremise d'un chef de service, fixé à Québec.

Dans le district de pilotage de Montréal, il y a 50 pilotes et 13 apprentis pilotes, et dans celui de Québec, 62 pilotes et 21 apprentis. Les pilotes de ces deux districts reçoivent le montant total de leurs gains, sauf à Montréal, 5 pour cent qui sont versés au fonds de retraite des pilotes, et à Québec 7 pour cent qui sont versés à ce même fonds. Le montant total des recettes brutes des pilotes à Montréal a été, pour les douze mois terminés le 31 décembre 1918, de $110,564.17, et celui des recettes totales brutes des pilotes de Québec, durant le même laps de temps, de $115,561.99. Toutes les dépenses qu'exigent ces services sont prélevées sur les fonds publics; pendant les douze mois qui se sont terminés le 31 mars 1918, elles se sont élevées à $52,068.10.

Les pilotes des districts de Montréal et de Québec, qui sont en retraite, reçoivent annuellement une pension régulière de $300 par an, prélevée respectivement sur le fonds de retraite de chacun desdits districts. Il est à noter que les pilotes en retraite du district de Québec reçoivent, en outre, une pension annuelle additionnelle de $300 de la part du gouvernement. Durant les douze mois terminés le 31 mars 1918, le montant total de ces pensions du gouvernement a été de $8,475.00.

Sur les trente-neuf autres administrations de pilotage constituées en vertu de l'autorité dont est investi le gouverneur en conseil, conformément aux dispositions de la Loi de la Marine Marchande du Canada, 14 ont envoyé des rapports pour 1917.

# ANNEXE N° 10.

## STATION DE SIGNALISATION, CITADELLE D'HALIFAX, N.-E.

Relevé du mouvement maritime du 1er avril 1917 au 31 mars 1918, par le capitaine W. W. Davis, I.R.C., directeur du service de signalisation:—

| | |
|---|---|
| Nombre total des navires signalés.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2,713 |
| " " " arrivés.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2,711 |
| " " " aperçus et ayant passé.. .. .. .. .. .. | 1 |

# ANNEXE N° 11.

## ÎLE DE SABLE.

M. J. U. Blackeney, surintendant, fait rapport qu'une partie des bâtisses ont grand besoin de réparations, et que si on ne les fait pas promptement, l'état de ces bâtisses sera tel qu'on ne pourra plus les réparer.

Le nombre des embarcations disponibles a été le même que l'année précédente. Quelques-unes de ces embarcations ont nécessité des réparations qui ont été faites par un charpentier habile.

Population sur l'île: 46 hommes, y compris 5 personnes à la station de radiotélégraphie.

Bétail sur pied: 35 chevaux, 55 bêtes à cornes, 4 cochons.

Bétail tué: 5 têtes, dont 4 consommées sur l'île et une envoyée à terre. Poids total 2,850 livres.

Cochons tués: 7 d'un poids total de 1,500 livres.

On a fait 85 rondes d'inspection: 53 le matin; 32 le soir.

Manœuvres d'embarcation: 12.

Manœuvres avec fusées de signaux: 8.

La récolte a été normale.

# ANNEXE N° 12.

## RAPPORTS SUR LES AGENCES.

Les rapports annuels des agents de ce département étant nécessairement trop volumineux pour les publier ici, nous n'en donnons que des extraits.

## AGENCE D'HALIFAX, N.-E.

Le mouvement des navires dans le port d'Halifax a augmenté sensiblement au cours de l'année dernière; il en est arrivé dans ce port 2,711, tandis qu'en 1916-17 il n'en arriva que 1,624.

Le besoin d'un petit vapeur se fait sentir, vapeur dont on se servirait pour ravitailler le bateau-feu *Halifax,* les phares du voisinage, et aussi pour mouiller et retirer de petites bouées dans divers havres.

Au cours de l'année financière 1917-18 on a entretenu en service les dispositifs suivants d'éclairage et de balisage: 258 phares, 40 mâts-feux, 2 bateaux-feux, 22 diaphones, 4 navires à signal phonique à vapeur pour temps de brouillard, 57 cornets à bouquin, 6 cloches de brume avec mécanisme, 23 bouées à gaz et à sifflet, 8 bouées à gaz et à cloche, 7 bouées à gaz, 17 bouées automatiques à sifflet, 48 bouées à cloche, 3 cloches sous-marines attachées à des bouées, 203 bouées en fer et en acier, 1,100 bouées espars et 15 balises à voyants.

On a établi les dispositifs suivants d'éclairage et de balisage: des feux d'alignement à la passe Bedford, havre d'Halifax; un nouveau signal de brume à Rockport; de nouvelles bouées espars en bois, savoir 3 dans le havre Advocate, 2 dans le havre Inhabitants, 5 à petit Lorembec, 4 dans le havre de Bayside, 5 à Port Clide, 2 dans le havre de Digby, 2 dans la baie Barrington et 1 dans la baie Tennant; de plus on a établi 2 bouées à gaz dans la passe Bedford, 1 bouée à cloche à l'île Petit de Grat, une bouée conique en fer dans le havre d'Halifax et 1 bouée automatique à sifflet au large de la pointe Fourchu.

On a fait des réparations et des améliorations à 32 phares et stations de signaux de brume, à 40 bouées automatiques et à signaux, 18 bouées automatiques à sifflet et à 44 bouées à cloche.

## SOUS-AGENCE DE SYDNEY, N.-E.

On a pris les dispositions voulues pour l'ouverture, à Sydney, d'une école gratuite de navigation. On a fourni de la literie et des provisions à l'hôpital de la Marine à Louisbourg pour lequel on les avait achetées, et on a installé dans cet hôpital un nouvel appareil de chauffage.

On a nommé des gardiens de phares temporaires à la barre du Sud et à la pointe Edouard. On a acheté des provisions pour l'hôpital de la marine à Sydney dont on a réparé l'appareil de chauffage.

On s'est assuré l'aide du vapeur *Stanley* pour sauver le navire *Ennisbrook,* qui, chargé de grain, avait été jeté à la côte. Pour ce service on a payé au gouvernement la somme de $2,000. De plus, on a recouvré les bouées du havre à l'aide du vapeur *Alert,* ces bouées ayant été emportées par les glaces, et l'on a aussi recouvré et remis en place les feux antérieurs de l'alignement de la baie des Glaces.

## SOUS-AGENCE DE PICTOU, N.-E.

Au début de mai le vapeur *Brant* a remis en place les bouées extérieures après qu'elles avaient été réparées et peinturées; ces bouées ont été retirées en décembre et remplacées par des bouées espars. Les vapeurs de la Puissance qui se sont arrêtés à ce port y ont fait du charbon et pris des provisions. Une épave submergée qui se trouvait à l'entrée du havre a été pourvue d'un feu et d'une bouée jusqu'à son enlèvement. Il est arrivé dans ce port 205 vapeurs et 490 navires à voiles.

## AGENCE DE SAINT-JEAN, N.-B.

Cette agence entretient 152 phares, 16 dispositifs de signaux de brume, 17 bouées à gaz et à sifflet, 8 bouées automatiques à sifflet, 31 bouées à cloche, 67 bouées plates et coniques et 50 bouées espars.

De cette agence relèvent 3 stations de signalisation: 2 dans la baie de Fundy, à l'île Partridge, et l'autre à l'île Brier et 1 à Escuminac, détroit de Northumberland.

A Shemogue on a établi de nouveaux feux d'alignement que l'on mettra en service au printemps.

On a fait subir au bateau-feu le *Lurcher,* les réparations habituelles et on l'a mis en excellent état. On a réparé les bâtisses et les hangars à toutes les stations, et on les a peinturés lorsque nécessaire.

La station de l'île Partridge, à Saint-Jean, a signalé 104 vapeurs et 25 voiliers.

## AGENCE DE CHARLOTTETOWN, I.P.-E.

Sur une partie du quai de la marine qui se trouvait en mauvais état, on a discontinué le trafic par véhicules. Au cours de l'année on a vendu par soumissions les entrepôts n$^{os}$ 2 et 3 et ils ont été enlevés de dessus le quai; les fonds encaissés à la suite de cette vente furent envoyés au Receveur-Général. Le V. G. C. *Brant* et le vapeur *Ostrea* qui sert à l'ostréiculture ont passé l'hiver au quai. Cette agence entretient 53 phares, 5 bouées à gaz et à sifflet, 4 bouées à sifflet du type " Courtney " et 4 bouées à cloche du type américain.

Le revenu encaissé dans cette agence et provenant de 31 quais du gouvernement, s'est élevé à $1,014.74, sur lequel il a été remis $766.73.

## AGENCE DE MONTRÉAL.

Au village du Cap-de-la-Madeleine on a établi de nouveaux feux d'alignement. Le feu postérieur de Gentilly, qui avait été détruit par un incendie au printemps de 1917, a été reconstruit. La jetée du feu postérieur de l'île de Grâce a été protégée davantage. On a déplacé le feu antérieur de l'alignement de la route de St-Sulpice. A la balise du quai de Vaudreuil on a installé des lampes électriques. On a doté de nouveaux appareils les feux de Ash et de l'île Bloody.

Les bouées du chenal maritime ont été entretenues en parfait état. On a changé de place l'épave du vapeur naufragé *Glacial,* de façon à ce qu'elle ne nuise plus à la navigation.

DÉPENSES.

| | |
|---|---|
| Agences, loyers et dépenses accidentelles.. .. .. .. .. .. .. | $ 14,795 31 |
| Construction de phares.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 29,887 68 |
| Vapeurs de la puissance.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 69,240 18 |
| Service de la construction des bouées.. .. .. .. .. .. .. .. | 1,812 48 |
| Service de l'entretien des bouées.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 40,558 58 |
| Entretien des phares.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 19,348 85 |
| Salaires des gardiens des phares.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 33,171 38 |
| Epaves.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 503 02 |
| Entretien et réparation des quais.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1,210 26 |
| | $210.527 74 |

AGENCE DE QUÉBEC.

Ce district s'étend de la pointe Platon à Belle-Isle et comprend le fleuve Saguenay, le lac Saint-Jean et la baie des Chaleurs. Les navires suivants qui sont sous le contrôle immédiat de l'agence: les brise-glace *Montcalm* et *Champlain*, les vapeurs *Druid*, *Eureka* et *Rouville*, les bateaux-feux *Red Island No. 3*, *White Island No. 5*, *Prince Shoal No. 7* et *Lower Traverse No. 20*. Sont aussi sous le contrôle immédiat de l'agence en ce qui concerne les réparations d'hiver et les approvisionnements: le brise-glace *Lady Grey* et les vapeurs *Bellechasse* et *Princess*.

Cette agence s'occupe aussi des besoins et de l'administration du service de ferry-boats entre le quai de la rivière Ouelle et la rive nord du fleuve Saint-Laurent, et ce en hiver et en été. L'agence emploie de 250 à 325 hommes.

Cinquante quais sont sous le contrôle de l'agence, quais dont en 1917-18, le revenu net s'est élevé à $6,391.42. Comme d'habitude on a continué les services qui s'occupent des phares, des bouées et des signaux de brume, sauf toutefois qu'étant donné l'état de guerre, les signaux de brume ont été maintenus en service plus longtemps qu'à l'accoutumée; d'aucuns ayant fonctionné sur la côte de Gaspé jusque tard en janvier.

La dépense totale pour l'année y compris tous les services, s'est élevée à $945,724.41, soit une augmentation de $146,733.70 sur celle de l'année dernière.

ATELIER PRINCIPAL DES PHARES DE LA PUISSANCE À PRESCOTT, ONT.

Au cours de l'année les ateliers ont achevé de construire les appareils et dispositifs mentionnés dans 265 commandes, ce qui comprenait la fabrication des parties composant les brûleurs dits "Diamond Vapour Burner", celle de réflecteurs, la charpente en acier des tours des phares, des pompes pour le pétrole, des escaliers pour les phares, des garde-fous, des portes de trappes, etc.

Dans le service qui s'occupe des essais de vapeur, de l'assemblage des pièces et de l'ensemble de la construction des appareils, on a soigneusement fait l'essai de toutes les parties d'appareils qui servent à la combustion de la vapeur dans les brûleurs; de plus, on a préparé pour les expédier, les appareils optiques des feux et on en a fait l'essai dans les conditions ordinaires d'exploitation avant de procéder à leur emballage. Notre service a envoyé des constructeurs et des monteurs d'appareils aux divers phares où il y avait besoin de faire des réparations, d'installer de nouveaux appareils ou d'enseigner aux gardiens de phares comment ils devaient s'y prendre pour entretenir leurs feux. Dans l'atelier de charpenterie on a procédé aux réparations nécessaires dont avaient besoin les vapeurs de l'Etat, les phares et les bâtiments des signaux de brume, etc. Dans l'atelier des peintres ceux-ci ont exécuté tout le peinturage dont avaient besoin les lanternes des bouées, les bouées de la division de Prescott et le V.G.C. *Grenville*. A la forge on a forgé les pièces nécessaires aux embarcations: maillons de chaînes, manilles, etc., et aux divers services de l'établissement, à l'outillage et aux vapeurs du gouvernement. A la fonderie du cuivre, on a fondu un certain nombre de pièces pour les phares, les appareils des signaux de brume, les lanternes des bouées à gaz, etc. Enfin dans l'atelier des modèles on a exécuté de nouveaux modèles.

Dans la salle de photométrie on a fait l'essai des brûleurs de vapeur pour appareils catoptriques et dioptriques et aussi des manchons des lampes, des lampes, des huiles de pétrole, du blaugaz et du gaz Pintsch.

SOUS-AGENCE DE FORT-WILLIAM, ONT.

Au cours de la saison on a poursuivi les travaux habituels concernant le service des phares et du balisage. Le 26 avril les gardiens des phares ont été envoyés au cap

du Tonnerre, à Welcome, aux îles Battle et Slate, et le 2 mai les premiers bateaux partirent vers l'est, cependant que nous arrivait le premier navire. Le 14 décembre on vit à Fort-William le départ du dernier navire et le 17 décembre on enleva de leurs stations tous les gardiens des phares.

SOUS-AGENT DE KENORA, ONT.

Au printemps de 1917 l'ouverture de la navigation sur le lac des Bois fut exceptionnellement tardive. On ravitailla les phares et on y mit le personnel dès que le lac fut libre de glaces.

Le service du balisage a été fort augmenté au cours des quatre dernières années. En 1915 on balisa le lac Shoal; en 1916-17 le lac Rainy et l'on a établi des tiges à voyants aux rapides Sioux, aux rapides Manitou et sur l'île Singleton, qui ont rendu de grands services à la navigation.

Le chenal de Sand-Hills qui se trouve au confluent de la rivière Rainy est en train d'être comblé par des apports provenant de la rive nord. Dans un an ou deux il faudra faire des dragages à cet endroit afin de conserver la serviabilité du chenal.

AGENCE DE VICTORIA, C.-B.

On a construit sur les quais du nouveau dépôt une grande bâtisse en béton armé pour l'emmagasinage du carbure de calcium et du pétrole afin que l'on puisse avoir de ces corps en magasin au centre principal d'approvisionnement. Les améliorations ont comporté une extension des chemins et du système des égouts.

On a construit en béton et avec de grands longerons le pont de l'île Ivory qui avait été emporté par les flots; à la baie Genoa on a construit sur des bases en béton des balises à voyants du type réglementaire, et il en a été de même aux roches Mist et Bull, au cap Turtle, au récif False et à la pointe Cook. Le service de l'entretien a fourni tous les approvisionnements nécessaires aux stations de phares et de signaux de brume, et il s'est occupé de toutes les réparations nécessaires ainsi que du peinturage des bouées, balises, bâtiments, etc.

## SOUS-AGENCE DE PRINCE-RUPERT, C.-B.

Au cours de l'année on a construit deux balises à voyants à l'entrée du bras Alice de Observatory-Inlet; l'une sur la roche Hyde et l'autre sur la roche au nord de l'île Brook.

On a établi une nouvelle balise au gaz acétylène sur la pointe Knox de l'île Binnie. Au cours de la saison de navigation on a entretenu en bon état de fonctionnement les 16 balises à acétylène du district, ainsi que les bouées plates, coniques, à espars et à plate-forme.

# ANNEXE N° 13.

## RAPPORTS DES COMMISSAIRES DES HAVRES DE MONTRÉAL, QUÉBEC, TORONTO, VANCOUVER, TROIS-RIVIÈRES, BELLEVILLE ET PICTOU.

Nous donnons ci-après un résumé des rapports publiés sous forme de brochure, pour l'édification du public, par les commissaires des havres de Montréal et de Québec.

## COMMISSION DU HAVRE* DE MONTRÉAL.

*Bureau.*—Le personnel du bureau des commissaires du havre de Montréal se composait en 1917 comme suit: président, M. W. G. Ross; commissaires, M. M. Farquhar Robertson et A. E. Labelle; secrétaire, M. M. P. Fennell, fils, qui a remplacé le major David Seath (décédé); ingénieur en chef, M. F. W. Cowie, I.C.

TABLEAU COMPARATIF DU COMMERCE DE MONTRÉAL ET DE CELUI DES QUATRE PRINCIPAUX PORTS AMÉRICAINS DE L'ATLANTIQUE.

| | |
|---|---|
| New York: | |
| Valeur des importations | $1,191,865,982 |
| " exportations | 2,332,286,213 |
| | $3,524,152,195 |
| Port de Montréal: | |
| Valeur des importations | $194,924,348 |
| " exportations | 382,741,463 |
| | $577,665,811 |
| Boston: | |
| Valeur des importations | $210,900,243 |
| " exportations | 131,229,946 |
| | $342,130,189 |
| Philadelphie: | |
| Valeur des importations | $ 95,801,175 |
| " exportations | 193,495,296 |
| | $289,296,471 |
| Baltimore: | |
| Valeur des importations | $ 27,808,916 |
| " exportations | 180,703,374 |
| | $208,512,290 |

*Saison de navigation.*—Dans le rapport du gardien du port qui fait partie de l'annexe n° 14 on trouvera un compte rendu concernant les conditions de navigabilité au cours de la saison de 1917, ainsi que la date de l'arrivée du premier bateau et du départ du dernier bateau.

*Les Canadiens français se servent du mot *havre* pour traduire le mot anglais *harbour,* qui s'applique à l'ensemble des établissements consacrés à la navigation et au commerce maritime désignés habituellement en français sous le nom de *port.* Ce dernier terme est employé plus particulièrement dans son sens anglais pour désigner tout un district douanier ou un district de pilotage, dont la circonscription est plus étendue que celle du havre auquel elle se rattache (Cf. Quinette de Rochemont et H. Verillat. Les ports maritimes de l'Amérique du Nord sur l'Atlantique.) N. du T.

*Mouvement maritime.*—Dans le rapport du gardien du port qui fait partie de l'annexe n° 14, on trouvera aussi un relevé du nombre, des nationalités et du tonnage des navires de mer ayant fréquenté le port de Montréal au cours de la saison de navigation de 1917.

*Police.*—En 1917, la police du havre comptait 5 officiers et 59 hommes de police, tous armés et portant l'uniforme et dont les devoirs consistaient à surveiller le trafic, à maintenir l'ordre et à protéger la vie humaine et la propriété mobilière et immobilière entre le canal de Lachine et la jetée Sutherland sur une distance de 3½ milles. Malgré le mouvement ferroviaire et véhiculaire libre, il ne survint, au cours de la saison de 1917, aucun accident même minime, entre les limites du havre susdésignées. Pendant la saison les services de 18 hommes de la police du havre ont été continuellement à la disposition des diverses compagnies de navigation maritime.

*Service du trafic par voies ferrées.*—Au cours de l'année 1917 on a manutentionné 215,294 wagons, tandis qu'en 1917 on n'en manutentionna que 234,439. A destination des hangars ou en provenant, on a manutentioné 43,745 wagons, tandis qu'en 1916 on en a manutentionné dans les mêmes conditions, 51,576. Cette diminution ne doit pas être seulement attribuée à la diminution du trafic transatlantique, mais en partie à la fermeture du hangar n° 25 où l'on comprimait le foin, fermeture qui dura pratiquement pendant toute la saison; ladite diminution est aussi imputable à une diminution du trafic dans les deux sens de la production de certaines industries qui, auparavant, s'occupaient de la fabrication des minutions.

A la fin de 1917 la longueur des voies ferrées sous le contrôle des commissaires du havre était de 52.347 milles, soit une augmentation de 3.235 milles sur le nombre de milles de voies ferrées exploitées en 1916. Au cours de l'année on n'a fait aucun travail de construction ou aucune amélioration importante à l'égard du trafic par voies ferrées, sauf, toutefois, que l'on a achevé, sur une longueur d'un mille de chemin, la levée de terrain qui se trouve à l'est de la section 75 dans le voisinage de l'église de la Longue-Pointe.

*Service des ingénieurs.*—Le service des ingénieurs de la commission du havre de Montréal est chargé dans les limites du havre des travaux de construction, d'entretien et d'exploitation. Afin de se maintenir à la hauteur du développement commercial du port, la commission a acheté un important outillage destiné à tous les travaux de construction nécessaires, outillage qui comprend des dragues, des remorqueurs, des derricks et un atelier de réparations, le tout étant entretenu en parfait état.

Nous énumérons ci-après les principaux travaux de construction qui ont été effectués au cours de la saison de navigation: on a continué la construction de la nouvelle jetée Victoria, du bassin du marché et des quais de séparation surélevés situés sur le front d'eau à l'est de la jetée Victoria. On a de plus effectué des dragages en général destinés à élargir et à approfondir le bassin et les postes d'amarrage. On a dragué des chenaux pour l'amélioration du courant Sainte-Marie et fait du pavage et posé des voies ferrées sur les quais. De plus on a continué et achevé les travaux d'amélioration du bassin du dock flottant et de l'emplacement du chantier de constructions et de réparations maritimes "Canadian Vickers" et construit et amélioré certains dispositifs d'aménagement du havre tels que: monte-charges, portes de flots, ponts, passages en dessous et cours à marchandises. Agrandi et amélioré l'outillage de construction des commissaires du havre. Achevé le quai du marché de Montréal-Est. Construit des bureaux temporaires sur la jetée Victoria pour le "United States Shipping Board", construit un hangar et une clôture en briques à la cour du havre; construit des bureaux dans le hangar n° 2. Et, comme d'habitude, on a entretenu en bon état les postes d'amarrage et les chenaux donnant accès aux quais, les hangars, les bâtisses, les chemins, les conduites d'eau tout en procédant comme à l'accoutumée au nettoyage et à la réparation des quais en général. On a amélioré et étendu les voies terminus du havre et construit des voies de garage temporaires sur la nouvelle jetée Victoria, et

établi des voies de garage pour des fins industrielles et un pont de chevalet pour la raffinerie de sucre Saint-Laurent. On a amélioré la bascule de la voie ferrée à l'avenue Letourneux. A la cour du havre on a construit une voie de garage additionnelle et établi une nouvelle cour pour chemin de fer en face de la cale-sèche. Enfin on a doublé la voie de la section qui va de la cale sèche à la jetée Racine et établi une nouvelle cour de chemin de fer et des voies de garage à la Longue Pointe.

## ÉLÉVATEURS À GRAIN.

Sous cette appellation il faut comprendre les élévateurs et les dispositifs des transporteurs, etc., dont l'établissement remonte à 1904 alors que l'on construisit un élévateur d'une capacité de 1,000,000 de boisseaux. En mai-1916 Montréal disposait de 2 grands élévateurs de la Commission du havre ayant une capacité totale de 6,662,000 boisseaux.

Au cours de la saison de navigation de 1917 l'exploitation des élévateurs a accusé une augmentation quant au nombre des wagons de grain reçus car si en 1916 on ne reçut aux élévateurs que 75 pour cent du grain par transport en wagons, en 1917 le pourcentage s'éleva à 79 pour cent dans les mêmes conditions de réception aux élévateurs. Durant cette dernière année pendant la saison de navigation le nombre de wagons de grain reçus aux élévateurs fut de 22,199 et celui des wagons de grain expédiés des élévateurs fut de 2,159. Au total les élévateurs des Commissaires du havre ont manutentionné en 1917, 42,831,504 boisseaux de grain, alors qu'en 1916 ils en manutentionnèrent 51,548,720.

### LE HAVRE DE MONTRÉAL CONSIDÉRÉ AU POINT DE VUE DE LA CONSTRUCTION DES NAVIRES.

Le havre de Montréal dispose des facilités permanentes suivantes:

1. Il se trouve à la tête de la navigation océanique et immédiatement à l'aval du régime des canaux du fleuve Saint-Laurent.
2. C'est par excellence le centre de la finance et de l'industrie canadiennes.
3. La main-d'œuvre y abonde.
4. Il possède l'outillage de fabrication à même de fournir tout le matériel auxiliaire que peuvent exiger les travaux de construction des navires et ceux de leur réparation.
5. Les moyens de communication qui se relient aux voies ferrées terminus dont les Commissaires du havre disposent assurent avec économie la célérité du trafic d'exportation et d'importation.

Il n'est pas impossible qu'à l'avenir l'on n'établisse de nouveaux chantiers de construction aux bords du fleuve entre le chantier "Canadian Vickers" et la Pointe-aux-Trembles, et ce, à la façon du chantier de constructions maritimes de la Clyde.

## ÉTAT FINANCIER.

Pour l'année terminée le 31 décembre 1917, les recettes portées au compte du revenu se sont élevées à $1,850,646.93, soit une augmentation de $36,773.99 sur celles de l'année précédente.

Le coût d'exploitation, d'entretien, les intérêts, etc., ont atteint la somme de $1,897,393.44, soit une augmentation de $120,010.77 sur le chiffre de l'année précédente, ce qui a laissé un débit au compte du revenu s'élevant à $46,746.51 pour l'année. Les intérêts qui se sont élevés à $892,751.85 accusent une augmentation de $14,394.28 à cause de nouveaux emprunts faits pour continuer les travaux d'amélioration. Il a

été reçu du gouvernement de la Puissance des prêts au montant de $295,000 portés au compte du capital à dépenser pour les travaux d'amélioration, et de $235,000 pour retirer de la circulation publique des obligations qui arrivaient à maturité le 5 juillet 1917.

En 1917 les sommes décaissées de sur le compte du capital ont été en tout de $422,003.44.

## GÉNÉRALITÉS.

Le 10 octobre, Son Excellence le Gouverneur Général du Canada, le Duc de Devonshire, fit une visite spéciale à Montréal dans le but d'en inspecter le port. Un certain nombre de messieurs qui s'intéressent particulièrement au port de Montréal furent invités à accompagner le groupe de personnes qui firent ladite inspection. En outre de l'inspection du havre, on passa une heure à visiter les ateliers, etc., de la compagnie " Canadian Vickers, Limited ", à Maisonneuve.

Le 30 octobre, le lt-colonel C. C. Ballantyne, ministre de la Marine et des Pêcheries, accompagné par M. Alexandre Johnston, sous-ministre, fit une inspection du havre et des ateliers, etc., de la compagnie " Canadian Vickers, Limited ".

Le 8 novembre l'honorable J. D. Hazen, ancien ministre de la Marine et des Pêcheries, et maintenant juge en chef pour le Nouveau-Brunswick, fut l'hôte des Commissaires du havre.

## COMMISSION DU HAVRE DE TROIS-RIVIÈRES.

Si l'on compare l'état des finances de la Commission du havre à ce qu'il était en 1916, on constate une amélioration marquée en 1917. Le revenu provenant du havre s'est élevé à $18,029.35, tandis qu'en 1916 il ne s'était élevé qu'à $10,783.04, soit pour l'année sous revue, une augmentation de $7,246.31.

A la pointe du Vieux Moulin à Vent, on a établi des chantiers de construction de navires où l'on construit en ce moment 2 navires de 1600 tonneaux de jauge chacun. On pourra lancer bientôt ces bâtiments.

La compagnie " Canada Foundries " a achevé la construction d'un quai de 266 pieds de longueur, quai qui est attenant aux vastes ateliers de cette compagnie afin de permettre l'importation de ses produits et de pouvoir recevoir par bateaux la matière première à l'état brut.

La " Canada Steamship Lines Company " a fait passer l'hiver à une partie de sa flotte dans la rivière Saint-Maurice; elle a l'intention d'établir des ateliers et un chantier de construction de navires sur la rive sud de ladite rivière afin de pouvoir y faire construire ou réparer les navires de sa flotte.

Au lieu d'avoir ses câbles de transmission d'électricité portant l'énergie électrique à ses ateliers situés sur la rive sud de la rivière et aux mines de Thetford, la " Shawinigan Water and Power Company " qui faisait passer lesdits câbles en les enfouissant dans le sol formant le fond du havre, a construit sur les deux rives 2 tours de 375 pieds de hauteur qui supporteront 4 câbles de transmission d'électricité. L'une de ces tours est construite sur la rive nord du havre et l'autre est distante de quelques centaines de pieds. Ce nouveau dispositif permet de supprimer tout obstacle à l'ancrage des navires dans le havre.

Le quai au cap de la Madeleine a été cédé aux Commissaires par le département des Travaux publics attendu qu'il se trouve dans les limites du port et qu'il dessert une population environnante d'à peu près 2,000 âmes. Ce quai améliorera l'aménagement du havre.

Afin de comprendre dans les limites du havre la fabrique de pâte de bois de la *St. Maurice Paper Co'y,* laquelle se trouve actuellement juste au-delà des limites du havre, la Commission recommande l'amendement de la charte du havre de Trois-

Rivières de façon à inclure dans ses limites le District de Trois-Rivières. De plus, la Commission recommande que son président et les commissaires soient indemnisés pour le temps qu'ils consacrent aux assemblées.

ETAT du nombre et du tonnage des vapeurs et autres navires qui sont entrés dans le port de Trois-Rivières ou qui en sont sortis au cours de l'année 1917.

| Trafic océanique—Navires entrés. | | | Trafic océanique—Navires sortis. | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Nationalité. | Nombre | Tonnes. | A destination de | Nombre | Tonnes. |
| Britannique | 19 | 62,634 | Ports intérieurs | 17 | 56,468 |
| | | | Grande-Bretagne | 2 | 6,171 |
| Total | 19 | 62,634 | Total | 19 | 62,639 |
| **Trafic, Etats-Unis.** | | | **Trafic intérieur.** | | |
| Bateaux des canaux | 253 | 26,323 | Goélettes et barges | 165 | 30,835 |
| Barges à voiles | 60 | 27,604 | Remorqueurs et steamboats | 700 | 897,273 |
| Total | 313 | 53,927 | Totaux | 865 | 928,108 |

RÉCAPITULATION.

| | | |
|---|---|---|
| Trafic océanique | 19 | 62,634 |
| Trafic, Etats-Unis | 313 | 53,927 |
| Trafic intérieur | 865 | 928,108 |
| Total général | 1,197 | 1,044,674 |

MARCHANDISES.

| Entrées. | | Sorties. | |
|---|---|---|---|
| Houille | 37,133 tonnes. | Rails | 46,466 tonnes. |
| Anthracite | 18,070 " | Bois de construction | 26,228,000 pieds. |
| Soufre | 4,599 " | Sable | 31,500 tonnes. |
| Résine | 249 " | Bois pour pulpe | 11,717 cordes. |
| Sable | 1,756 " | Papier | 3,757 tonnes. |
| Briques | 679,000 | Lattes | 1,502,000 pièces. |
| Bois de construction | 277,000 pieds. | Foin | 373 tonnes. |
| Bois pour pulpe | 785 cordes. | Charbon | 45 tonnes. |
| Bois de chauffage | 409 " | | |
| Foin | 156 tonnes. | | |
| Pommes | 1,716 boiss. | | |
| Bardeaux | 1,225,000 pièces. | | |

RECETTES ET DÉPENSES POUR L'ANNÉE 1917.

| Recettes. | $ c. | Dépenses. | $ c. |
|---|---|---|---|
| Droits de tonnage | 3,205 39 | Dépenses courantes | 1,467 02 |
| Droits de ports: entrée | 4,375 04 | Salaires et commissions | 4,562 80 |
| " " sortie | 7,198 16 | Impressions et papeterie | 150 00 |
| Loyer de quais et amarrage | 3,050 76 | Réparation et dép. génér. p. le havre | 1,745 60 |
| Commutation | 200 00 | Dépense de voyage | 3 50 |
| | | Intérêt sur débentures | 9,525 00 |
| Total des recettes | 18,029 35 | | |
| | | Dépenses totales sur revenu | 17,454 70 |
| Balance au 31 décembre 1916 | 580 50 | Dépôts en banque et fonds en caisse au 31 décembre 1917 | 1,155 15 |
| | 18,609 85 | | 18,609 85 |

# RAPPORT DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE PICTOU.

RELEVÉ des droits de port, pour l'année terminée le 31 décembre 1917:

| | |
|---|---|
| Balance au 31 décembre 1916.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | $100 00 |
| Perception des droits de port pour l'année 1917.. .. .. .. .. .. .. .. | 493 88 |
| | $593 88 |
| Dépenses pour 1917: | |
| Payé appointements du maître du port.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | $240 00 |
| Payé aux commissaires du havre.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 253 88 |
| Balance disponible.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 100 00 |
| | $593 88 |

S. E. ou O.

Total du tonnage en 1917, 32,925 tonnes.

Comptabilité de la Commission du havre de Pictou pour l'année terminé le 31 décembre 1917.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1916. | | | |
| 30 décembre, | par balance.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | $1,197 41 | |
| 1917. | | | |
| 31 décembre, | par droit de havre pr l'année term. le 31 déc. 1917, du receveur des douanes.. .. .. .. | 253 88 | |
| 29 janvier, | à payé Mme W. A. Cooke, balance salaire de l'année, W. A. Cooke, H.M.. .. .. .. .. | ...... | $ 40 00 |
| 19 avril, | " H. B. Ross, secrétaire, 6 mois.. .. .. .. .. | ...... | 50 00 |
| 1er mai | " vap. *Hiawatha*, pr m. bouées du havre.. | ...... | 30 00 |
| 8 " | " Wm McLean, bal. du chenal a. g.. .. .. | ...... | 12 00 |
| | " E. C. McDonald, bal. Riv. E. a. g.. .. .. .. | ...... | 25 00 |
| 15 " | " Jas. Carson & Son.. .. .. .. .. .. .. .. .. | ...... | 1 75 |
| 18 " | " Gammon & Weir, répar. du quai, New-Glasgow.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | ...... | 550 00 |
| 29 juin, | " Phil. Hall, peinturage des bouées.. .. .. .. | ...... | 8 50 |
| 8 novembre, | " E. C. McDonald, balance de compte.. .. | ...... | 5 00 |
| 9 " | " Rép. à New-Glasgow, au quai.. .. .. .. .. | ...... | 36 13 |
| 13 " | " Alex. McMillan, travail au quai.. .. .. .. | ...... | 61 40 |
| | " Ross Chapman, chaîne pr bouées.. .. .. .. | ...... | 4 00 |
| | " vap. *Hiawatha*, pr ret. bouées du h.. .. | ...... | 30 00 |
| 30 décembre, | payé H. B. Ross, secrétaire.. .. .. .. .. .. .. | ...... | 50 00 |
| | " Walter Talbot, loyer d'un chaland et d'un bateau sonnette.. .. .. .. .. .. .. .. | ...... | 56 00 |
| | " Wm McLean, balance de compte.. .. .. .. | ...... | 6 00 |
| | " Capitaine D. McKenzie, replacer gaules dans la Rivière E.. .. .. .. .. .. .. | ...... | 5 00 |
| | " J. W. McRoy, avocat.. .. .. .. .. .. .. .. | ...... | 20 00 |
| | Balance.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | ...... | 460 81 |
| | | $1,451 29 | $1,451 29 |
| | Par balance.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | $460 81 | |

Pictou, N.-E., le 31 décembre 1917.

D. SUTHERLAND, *président*.

## RAPPORT DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE BELLEVILLE.

### RAPPORT DU MAÎTRE DU HAVRE.

| | | |
|---|---|---|
| Importations: | | |
| 11,677 tonnes de charbon | $1,167 70 | |
| 305 tonnes de marchandises | 30 50 | |
| | | $1,198 20 |
| Exportations: | | |
| 1,352 tonnes de marchandises | $135 20 | |
| 764 tonnes de fromage | 76 40 | |
| | | 211 60 |
| Emmagasinage: | | |
| A, emmagasinage dans entrepôts | | 120 00 |
| | | $1,529 80 |
| Dépenses diverses | | 167 20 |
| Balance | | $1,362 60 |

| | | |
|---|---|---|
| 1er janv., à balance en banque | $ 323 99 | |
| 14 juin, à droits de havre | 67 70 | |
| 20 juill., " | 67 30 | |
| 20 août, " | 274 60 | |
| 20 sept., " | 276 20 | |
| 23 oct., " | 437 30 | |
| 20 nov., " | 188 00 | |
| 3 déc., " | 51 50 | |
| | $1,686 59 | |
| 21 mars, par honoraires vérif. comptable | | $ 5 00 |
| 31 " " secrétaire, salaire 1916 | | 50 00 |
| 10 mai, " " " 1917 | | 50 00 |
| 2 oct., " intérêts sur débentures | | 600 00 |
| 30 " " " solde débiteur | | 0 50 |
| 31 déc. " salaire du maître du havre (13 m.) | | 650 00 |
| " balance sur dépôt | | 331 09 |
| | $1,686 59 | $1,686 59 |

### Etat du fonds d'amortissement au 31 décembre 1917.

| | |
|---|---|
| A crédit du fond d'amortissement d'après compte rendu en 1916 | $7,223 54 |
| 31 décembre 1917, à intérêts à date | 213 39 |
| | $7,436 93 |

## COMMISSION DU HAVRE DE TORONTO.

Le havre a été fermé à la navigation du 11 décembre au 28 mars, soit en tout pendant 107 jours, c'est-à-dire deux jours de moins que pour la morte saison précédente. Le premier navire à arriver fut le *Macassa* qui arriva le 30 mars, venant de Hamilton et le dernier navire à partir fut le *Home Rule* qui quitta le havre le 16 décembre. Le nombre des navires arrivés fut de 2,168, soit 508 de moins que l'année dernière.

Le montant des droits de havre perçus durant la saison de navigation a été de:

| | |
|---|---|
| Marchandises, 74,002 tonnes à 3 cents | $2,220 06 |
| Charbon, 148,271 tonnes à 3 cents | 4,448 14 |
| Pierre, 8,873⅓ tonnes à 5 cents | 443 66 |
| Fruits, 4,801 tonnes à 15 cents | 720 15 |
| Bois de const., 5,000 pieds à 3 cents | 0 15 |
| Chevaux, véhicules, etc., 468 à 10 cents | 46 80 |
| | $7,878 96 |

| | |
|---|---|
| Montant total des droits de havre re çus | $7,878 96 |
| Montant total reçu, amendes cours de police | 30 00 |
| Montant total reçu pour emmagasinage | 416 13 |
| Montant total reçu pour amarrage de navires | 1,052 63 |
| | $9,377 72 |

Le 24 avril on a mouillé des bouées plates autour de la pointe du phare; le 27 juillet, à Longue Branche; le 30 août, sur la ligne des régattes pour bateaux à gazoline de l'exposition; le 1er août, dans le chenal de l'est et le 13 juin dans la partie intérieure du havre.

Les feux de l'entrée de l'Est ont été allumés le 30 mars, et ceux du chenal de l'Ouest le 31 mars; ces feux ont été discontinués le 25 décembre à la passe de l'Est, et dans le chenal de l'Ouest.

| | |
|---|---|
| Barges à vapeur | 17 |
| Bateaux à vapeur | 8 |
| Ferryboats | 13 |
| Remorqueurs | 22 |
| Yachts | 3 |
| Voiliers | 3 |
| Barges de remorque | 11 |
| Total | 77 |

D'un tonnage brut de 44,107.

Durant la dernière partie de la saison de navigation on a exécuté des dragages en face de la bouche des égouts de la ville, des quais à charbon Elias Rogers, de la propriété de la *Oil Imperial Company,* et de la *Weaver Company,* puis aux approches des cours de la corporation. Vu le gèle hâtif des eaux du havre on fut obligé de discontinuer les travaux de dragages sur plusieurs points.

Dans le chenal Ouest on a posé des chaînes de sauvetage sur toute la longueur des deux jetées.

Au pied de la rue Yonge on a érigé un dispositif pour signaux de tempêtes afin de pouvoir faire des signaux de danger.

Le 1er septembre le feu a détruit sur le vieux quai Kings, un feu d'alignement qui avait été construit en 1856.

Le 1er septembre la goélette *Rapid City* coula à fond en face de la falaise Scarboro; il n'y eut pas de perte de vie.

La saison de navigation du 1er avril au 10 décembre (c'est-à-dire à pratiquement parler la date de la clôture de la navigation) fut exceptionnellement exempte de tempêtes sur les Grands Lacs, principalement sur le lac Ontario où l'on n'eut à constater que 13 violents coups de vent, le plus fort de tous étant survenu le 10 décembre.

## COMMISSION DU HAVRE DE VANCOUVER.

### CONSTRUCTION DES NAVIRES.

Au cours de la dernière saison la plus grande activité a régné dans les chantiers de construction de navires où l'on a construit un certain nombre de goélettes auxiliaires en bois et des navires en acier jaugeant de 4,700 à 8,000 tonneaux. En janvier dernier dans l'un des chantiers de la Colombie-Britanique on a lancé l'*Alaska,* navire de 8,800 tonneaux de jauge; c'est le premier des navires lancés d'une série de 9 navires du même type qui sont actuellement sur chantier de construction.

### ÎLE GRANVILLE.

En ce moment on est en train d'achever les travaux d'établissement du site industriel de l'île Granville, lequel se trouve sur les hauts-fonds boueux de la petite rivière False. Vingt-neuf lots de terrain ont déjà été loués et parmi les industries qui sont déjà établies sur ladite localité, nous citerons la fabrique d'une compagnie de blanc de plomb, des ateliers de machines, des fonderies et des ateliers pour pièces de travaux

d'art. Le terrain reconquis sur les eaux, dont nous parlons, est des plus avantageux quant aux intérêts commerciaux de Vancouver.

QUAIS DU GOUVERNEMENT.

Le volume du trafic dont on a eu à s'occuper sur les quais du gouvernement durant les mois de janvier, février et mars n'a rien laissé à désirer et à dépassé toute attente; c'est ainsi que le hangar à marchandises qui a 676 pieds par 78 pieds fut trouvé insuffisamment grand, c'est même pourquoi on construit en ce moment un nouveau hangar de 843 pieds par 97 pieds.

Durant l'année il est passé sur le quai, au total, 65,679 tonnes de marchandises. En ce moment une grande activité de manutention se manifeste sur ledit quai par suite du transbordement d'huiles d'origine orientale. Afin de faciliter le transbordement de ces huiles dans les wagons réservoirs, les commissaires sont en train de considérer l'installation de réservoirs d'emmagasinage et de pompes.

MOUVEMENT MARITIME.

Le rapport fourni par le ministère des Douanes montre d'après leur catégorie le nombre des bateaux désignés ci-après, qui au cours de l'année sont entrés ou sortis de ce port:

| | Tonnage. |
|---|---|
| Navires étrangers, entrés, 1,449.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1,890,873 |
| Navires étrangers, sortis, 1,369.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1,392,141 |
| Navires caboteurs, entrés, 9,993.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 3,549,997 |
| Navires cabotèurs, sortis, 10,206.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 3,806,496 |

Etat résumé de l'administration pour l'année terminée le 31 mars 1918.

| *Recettes d'exploitation.* | | *Dépenses d'exploitation.* | |
|---|---|---|---|
| Droits de quai, emmagasinage, etc. | $16,156 28 | Dépenses pour le quai de l'Etat.. | $ 8,400 83 |
| Loyer de lots d'eau.. .. .. .. .. .. | 12,965 62 | Ile Granville.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 823 84 |
| Droits de havre, droits du gardien du port, etc.. .. .. .. .. .. .. .. | 34,890 71 | Projet du terminus—Dépenses préliminaires et diverses.. .. .. .. .. | 1,592 48 |
| Revenu, île Granville.. .. .. .. .. | 12,222 48 | Intérêts sur débentures.. .. .. .. .. | 15,000 00 |
| Allocation de la couronne.. .. .. | 2,943 80 | Dépenses d'administration et diverses.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 24,940 72 |
| Intérêts.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 778 97 | | |
| | | Dépenses totales d'exploitation. | $50,757 87 |
| | | Surplus pour l'année prov. de l'exploitation.. .. .. .. .. .. .. | 29,199 99 |
| | $79,957 66 | | $79,957 86 |

## COMMISSION DU HAVRE DE QUÉBEC.

L'achèvement du pont de Québec qui traverse le Saint-Laurent et qui survint le 20 septembre 1917 est de la plus grande importance pour le port de Québec, attendu qu'il met la ville de Québec et son district en communication directe par voie ferrée avec la rive sud du fleuve Saint-Laurent et avec les Etats-Unis, et fait de l'ancienne capitale un centre de distribution pour un certain nombre de compagnies de chemins de fer qui jusqu'ici ne s'arrêtaient que sur la rive sud. De plus, actuellement, grâce à ce pont, les docks et aménagements maritimes de Québec peuvent être plus avantageusement utilisés.

RAPPORT DE L'INGÉNIEUR EN CHEF.

Pratiquement on a achevé les travaux du nouveau front d'eau au quai de la rivière Saint-Charles. Le front d'eau total du bassin sur le côté nord de la levée Louise où

l'on dispose à marée basse de fonds de 35 pieds, est actuellement de 4,250 pieds de longueur.

Au commencement de l'été de 1918 on achèvera la construction d'un nouveau hangar de débarquement de 1,000 pieds par 104 pieds situé sur le côté nord de la levée Louise. Alors, on achèvera aussi d'établir ou de construire: des galeries de chargement du grain sur le front d'eau des quais, ayant quatre courroies transporteuses de 1,000 pieds de longueur chacune; deux galeries à deux courroies transporteuses d'alimentation partant de l'élévateur à grain n° 2 et quatre chargeurs roulants pour le grain. Au mois de juin dernier on a accordé à l'adjudication la construction d'un deuxième hangar de débarquement à l'épreuve du feu de 775 pieds par 75 pieds, les fondations en ont été achevées et la construction de la charpente en acier ainsi que l'installation des machines seront probablement terminées en 1918.

On a achevé de construire une annexe d'emmagasinage à l'élévateur n° 2 des Commissaires, cette annexe qui a une capacité de 1,000,000 de boisseaux, a été dotée d'un dispositif spécial pour la mise en sac du grain.

On a posé une voie ferrée permanente d'environ 3,400 pieds de longueur pour desservir le quai nord et une voie de 1,000 pieds de longueur pour le déplacement de grues roulantes.

Quant aux dragages, ils ont spécialement consisté à creuser le bassin au nord de la levée Louise jusqu'à 35 pieds de profondeur au-dessous du plan d'eau de la marée basse.

Toutes les propriétés des Commissaires du havre ont été entretenues en bon état.

### Rapport du garde-quai.

Le mouvement maritime concernant les écluses et les quais de la rivière Saint-Charles a été comme suit: entrées, 323 navires de 661,332 tonnes de registre; sorties, 92 navires de 333,859 tonnes de registre; vapeurs, partie inférieure du fleuve, 96.

Les navires avariés qui ont fait usage du dock durant la saison de navigation furent: le vapeur *Korana*, collision avec le vapeur *Royal Transport* en face de la jetée n° 1; a été réparé au hangar n° 27 et a gagné la mer; le vapeur *Royal Transport*, après avoir été réparé à la cale sèche de Lévis, s'est rendu à Montréal; le vapeur *Kelbergen*, collision avec le vapeur *Heathcote* au large du cap Race; a été réparé au hangar n° 27; la barge à vapeur *Albert Y. Gowan*, coulée dans le bassin, a été renflouée et envoyée à Lévis pour être réparée.

### Rapport du maître du havre.

| | Nombre de navires. | Tonnage brut. |
|---|---|---|
| Caboteurs venant de la mer.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 142 | 120,983 |
| Caboteurs venant de Montréal et bateaux des lacs.. .. | 229 | 355,496 |
| Vapeurs océaniques, entrés.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 152 | 961,133 |
| Vapeurs océaniques en partance de Montréal.. .. .. .. | 158 | 727,262 |
| | 681 | 2,164,874 |

La quantité exceptionnellement grande du tonnage provenant de Montréal est imputable aux expéditions maritimes faites par le gouvernement.

Par comparaison à la saison de navigation de 1916 alors qu'on n'eut à enregistrer que l'arrivée de 592 navires d'un tonnage total brut de 2,081,198 tonnes, il y a augmentation de 89 navires et 83,676 tonnes.

### Recettes et dépenses.

Au cours de l'année civile 1917 les recettes encaissées par la Commission du havre de Québec se sont élevées à $267,812.68, tandis qu'en 1916 elles furent de $282,327.46, soit une diminution de $14,514.78. Au cours de 1917 les dépenses ont été de $321,434.76 ce qui laisse un déficit d'exploitation au cours de l'année de $53,622.08.

# ANNEXE N° 14.

## RAPPORTS DES GARDIENS DE PORTS POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1917.

Seize gardiens de ports ont fourni des rapports: 9 de la Nouvelle-Ecosse, 1 du Nouveau-Brunswick, 2 de Québec et 4 de la Colombie-Britannique.

Le montant total des droits perçus par les gardiens de ports s'est élevé à $62,593.85.

Avant la fermeture de la navigation un grand nombre des vapeurs des lacs tant canadiens qu'américains ont suivi les voies d'eau pour gagner l'océan où on avait besoin de les employer. La fermeture de la navigation eut lieu le 8 décembre 1917, toutefois vu le mauvais temps qui se fit très fortement sentir en automne, plusieurs navires des lacs et chalutiers transatlantiques furent obligés de passer l'hiver à Montréal et dans les ports, entre Montréal et Québec. Le seul accident maritime sérieux survint au vap. *Scandinavian* qui toucha le fond au cap à la Roche.

Le nombre de vapeurs se rendant à l'étranger qui se firent inscrire au bureau du gardien de port de Montréal, fut de 510; leur tonnage total étant de 1,851,042 tonnes. L'année dernière les inscriptions de navires audit bureau furent de 558, d'un tonnage total de 1,926,929 tonnes, soit pour l'année sous revue, une diminution de 48 navires et de 75,887 tonnes.

Soixante navires d'un tonnage global de 44,258 tonnes entrèrent dans le port en provenance des ports du Saint-Laurent inférieur et soixante et onze navires d'un tonnage total de 131,736 tonnes partirent à destination des ports du bas Saint-Laurent.

On a expédié 35,313,955 boisseaux de blé; 15,062 boisseaux de petits pois; 2,406,650 boisseaux d'orge; 18,126,478 boisseaux d'avoine; 1,908,220 boisseaux de maïs, et 344,281 boisseaux de seigle.

# ANNEXE N° 15.

## RAPPORTS SUR LES COMPAGNIES DE SAUVETAGE SUBVENTIONNÉES.

### QUEBEC SALVAGE AND WRECKING COMPANY.

On a secouru les bateaux suivants: 19 mars au 20 avril, vap. *Carib* (américain) remorqué de la baie Murray à Québec; 23 avril au 3 mai, vap. *Benin* remorqué du cap Gaspé à Montréal; 15 mai au 23 mai, vap. *Cap Corso* remorqué du Cap-Chat à Montréal; 11 au 22 juin on est resté auprès du vap. *Royal Transport* qui était entré en collision et ce jusqu'à ce qu'il fut mis en cale sèche; 21 juin au 9 juillet, renflouage du vapeur *Clematis* jeté à la côte en face de l'île Saint-Esprit, ce navire remorqué jusqu'à Halifax; 1er au 16 juillet, resté auprès du vap. *Singapore* à la côte en face de Petit-Métis et jusqu'à ce qu'il ait été mis en cale sèche à Montréal; 16 juillet au 7 août, on a vainement essayé de renflouer le vap. norvégien *Kristianiafjord* à la côte à la pointe Fresh-Water en face du cap Race; du 8 au 29 août, remorqué le vap. *Frankmere* qui se trouvait en face de la pointe sud-est de l'île Bryon et que l'on a convoyé jusqu'à Halifax; 29 août au 6 septembre, on a renfloué et remorqué à Halifax le vap. *Ardgair* qui se trouvait à la côte en face de l'île Amherst; 26 novembre, renfloué le vap. américain *Warleader* qui se trouvait à la côte en face du quai du Grand-Tronc à Québec; du 24 novembre au 5 décembre, on a fourni 2 chaudières portatives au vap. américain *Edmonton* qui subissait alors des réparations.

### BRITISH COLUMBIA SALVAGE COMPANY, LIMITED.

Les travaux de sauvetage effectués par cette compagnie peuvent se résumer comme suit: du 1er au 23 avril, le vap. *Prince Rupert* a été secouru alors qu'il se trouvait à la côte à l'île Gem; du 27 août au 8 septembre, on a porté secours au vap. *Cassiar* qui se trouvait à la côte à l'île Trivett; du 21 au 27 octobre, au vap. *Gray* qui se trouvait à la côte à l'anse Safety; du 19 novembre au 27, le vap. *Mariposa* à la côte à l'île Strait, détroit Summers; du 28 novembre au 3 décembre, secouru le vap. *Spokane* à la côte à la pointe Idole; du 10 au 31 mars, secouru le vap. *Admiral Evans* à la côte à Hawk's Inlet, Alaska.

# ANNEXE N° 16.

## CHIFFRES DONNÉS PAR LES ENRÔLEURS POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1917.

NOTE.—Le receveur des douanes tient lieu d'enrôleur dans les localités où on n'a pas nommé un de ces fonctionnaires.

| Provinces. | Matelots enrôlés. | Matelots congédiés. | Montants. |
|---|---|---|---|
| | | | $ c. |
| Québec | 2,971 | 2,052 | 2,740 30 |
| Nouveau-Brunswick | 817 | 332 | 532 50 |
| Nouvelle-Ecosse | 7,691 | 6,537 | 5,977 70 |
| Ile du Prince-Edouard | 66 | 44 | 44 40 |
| Colombie-Britannique | 5,453 | 5,180 | 4,311 50 |
| Total | 16,998 | 14,145 | 13,606 40 |

# LIST OF VESSELS

---

# LISTE DES NAVIRES

# LIST OF SHIPPING

ISSUED BY THE

# DEPARTMENT OF MARINE AND FISHERIES

BEING A

## LIST OF VESSELS ON THE REGISTRY BOOKS OF THE DOMINION OF CANADA

ON THE

## 31st DECEMBER 1918

*PRINTED BY ORDER OF PARLIAMENT*




OTTAWA
J. DE LABROQUERIE TACHÉ
PRINTER TO THE KING'S MOST EXCELLENT MAJESTY
1919

# LISTE DES NAVIRES

PUBLIEÉ PAR LE

# MINISTÈRE DE LA MARINE ET DE PÊCHERIES

OU

## LISTE DES NAVIRES INSCRITS SUR LES REGISTRES MARITIMES DU CANADA

AU

31 DÉCEMBRE

1918

*IMPRIMÉE PAR ORDRE DU PARLEMENT*




OTTAWA
J. DE LABROQUERIE TACHÉ
IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1919

To Lt.-Col. the Hon. C. C. Ballantyne,

Minister of Marine and Fisheries.

Sir,—I have the honour to submit herewith the twenty-eighth List of Shipping issued by this Department.

A. JOHNSTON,
*Deputy Minister of Marine and Fisheries.*

Department of Marine and Fisheries,
Ottawa, 1918.

A l'honorable Lt-Col. C. C. BALLANTYNE,

Ministre de la Marine et des Pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre la vingt-huitième liste des navires publiée par ce Département.

A. JOHNSTON,
*Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries.*

Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, 1918.

# RULES OF THE ROAD

FOR

# PREVENTING COLLISIONS AT SEA AND ON THE GREAT LAKES

Issued by the Department of Marine and Fisheries, under the provisions of Part XIV of the Canada Shipping Act, Chapter 113, Revised Statutes of Canada, 1906

---

# RÈGLEMENTS

POUR

# PRÉVENIR LES ABORDAGES EN MER ET SUR LES GRANDS LACS

Publiés par le ministère de la Marine et des Pêcheries, en vertu des dispositions de la partie XIV de la loi de la marine marchande du Canada, chapitre 113, des Statuts revisés du Canada, 1906

# INTERNATIONAL RULES OF THE ROAD

IN FORCE IN ALL NAVIGABLE WATERS WITHIN CANADA OR WITHIN THE JURISDICTION OF THE PARLIAMENT THEREOF, EXCEPT THE WATERS OF LAKES SUPERIOR AND HURON, GEORGIAN BAY, LAKES ERIE AND ONTARIO, THEIR CONNECTING AND TRIBUTARY WATERS, AND THE ST. LAWRENCE RIVER AS FAR EAST AS THE LOWER EXIT OF THE LACHINE CANAL AND THE VICTORIA BRIDGE AT MONTREAL.

## ORDERS IN COUNCIL.

### AT THE GOVERNMENT HOUSE AT OTTAWA.

TUESDAY, the 9th day of February, 1897.

PRESENT:

HIS EXCELLENCY THE GOVERNOR GENERAL IN COUNCIL.

Whereas, by the fourteenth section of the Act intituled "An Act respecting navigation of Canadian Waters", being chapter 79 of the Revised Statutes of Canada, it is enacted, that if Her Majesty, by Order in Council, annuls or modifies any of the regulations for preventing collisions on navigable waters which, by order of Her Majesty in Council of the fourteenth day of August, 1879, were substituted for those theretofore in force for like purposes in the United Kingdom, or makes new regulations in addition thereto, or in substitution therefor, the Governor in Council may from time to time make corresponding changes, as respects Canadian waters, in the regulations contained in the second section of the Act hereinbefore quoted:

And whereas, by an order of Her Majesty in Council, dated the 27th day of November, 1896, the existing regulations for preventing collisions at sea were annulled, and new regulations submitted therefor:

His Excellency, under the provisions of the fourteenth section of the said Act, chapter 79 of the Revised Statutes, and by and with the advice of the Queen's Privy Council for Canada, is pleased to order that the following Rules and Regulations, which are in conformity with the regulations approved by the order of Her Majesty in Council of the 27th of November, 1896, be substituted for the existing second section of the said Act, chapter 79 of the Revised Statutes; and that the said new Rules and Regulations shall come into operation on and from the first day of July, 1897:

And His Excellency doth further order that the Minister of Marine and Fisheries do bring the provisions of the sections thus amended to the notice of the owners and masters of Canadian vessels.

# RÈGLEMENTS INTERNATIONAUX POUR PRÉVENIR LES ABORDAGES

EN VIGUEUR DANS TOUTES LES EAUX NAVIGABLES EN CANADA OU SOUS LA JURIDICTION DU PARLEMENT CANADIEN, SAUF LES EAUX DES LACS SUPÉRIEUR ET HURON, LA BAIE GEORGIENNE, LES LACS ÉRIÉ ET ONTARIO, LEURS EAUX TRIBUTAIRES ET LE FLEUVE SAINT-LAURENT, AUSSI LOIN À L'EST QUE LA SORTIE DU CANAL LACHINE ET LE PONT VICTORIA À MONTRÉAL.

## ARRÊTÉS EN CONSEIL.

### HÔTEL DU GOUVERNEMENT À OTTAWA.

MARDI, le 9e jour de février 1897.

PRÉSENT :

SON EXCELLENCE LE GOUVERNEUR GÉNÉRAL EN CONSEIL.

Considérant que par le quatorzième article de l'acte, intitulé " Acte concernant la navigation dans les eaux canadiennes ", étant le chapitre 79 des Statuts revisés du Canada, il est statué que si Sa Majesté, suspend ou annule, par un arrêté en conseil, l'opération de certaines dispositions des règles pour prévenir les abordages sur les eaux navigables, qui, par un arrêté de Sa Majesté en conseil portant la date du quatorzième jour d'août 1879, avaient été substituées à celles jusque-là en vigueur au même effet dans le Royaume-Uni, ou établit de nouvelles règles par voie d'addition ou de substitution aux dites règles, le Gouverneur en conseil pourra, au besoin, faire des changements correspondants, relativement aux eaux canadiennes, aux règles contenues dans l'article deux du présent acte.

Et considérant que par un arrêté de Sa Majesté en conseil, en date du 27e jour de novembre 1896, les règlements actuels pour prévenir les abordages en mer ont été annulés, et remplacés par de nouveaux règlements,—

Il plaît à Son Excellence, en vertu des dispositions du quatorzième article du dit acte, chapitre 79 des Statuts revisés, et par et avec l'avis du Conseil privé de la Reine pour le Canada, d'ordonner que les règles et règlements suivants, qui sont en conformité des règlements approuvés par l'arrêté de Sa Majesté en conseil du 27 novembre 1896, soient substitués au présent deuxième article dudit acte, chapitre 79 des Statuts revisés; et que les dits nouveaux règlements et règles deviennent en vigueur à compter du premier jour de juillet 1897;

Et Son Excellence ordonne de plus que le ministre de la Marine et des Pêcheries fasse connaître aux propriétaires et capitaines de vaisseaux canadiens les dispositions de l'article qui sont ainsi modifiées.

## REGULATIONS FOR PREVENTING COLLISIONS AND FOR DISTRESS SIGNALS.

The following rules with respect to lights for signals, distress signals, steering and sailing, and rafts, shall apply to all rivers, lakes and other navigable waters within Canada, or within the jurisdiction of the Parliament thereof, that is to say:—

### Preliminary.

In the following rules every steam vessel which is under sail and not under steam is to be considered a sailing vessel, and every vessel under steam, whether under sail or not, is to be considered a steam vessel.

The word "steam vessel" shall include any vessel propelled by machinery.

A vessel is "under way" within the meaning of these rules, when she is not at anchor, or made fast to the shore or aground.

### Rules concerning lights, etc.

The word "visible" in these rules, when applied to lights, shall mean visible on a dark night with clear atmosphere.

ARTICLE 1. The rules concerning lights shall be complied with in all weathers from sunset to sunrise, and during such time no other lights which may be mistaken for the prescribed lights shall be exhibited.

ARTICLE 2. A Steam vessel when under way shall carry:—

(*a*) On or in front of the foremast, or if a vessel without a foremast, then in the forepart of the vessel, at a height above the hull of not less than 20 feet, and if the breadth of the vessel exceeds 20 feet, then at a height above the hull not less than such breadth, so, however, that the light need not be carried at a greater height above the hull than 40 feet, a bright white light, so constructed as to show an unbroken light over an arc of the horizon of 20 points of the compass, so fixed as to throw the light 10 points on each side of the vessel, viz., from right ahead to 2 points abaft the beam on either side, and of such a character as to be visible at a distance of at least 5 miles.

(*b*) On the starboard side a green light, so constructed as to show an unbroken light over an arc of the horizon of 10 points of the compass, so fixed as to throw the light from right ahead to 2 points abaft the beam on the starboard side, and of such a character as to be visible at a distance of at least 2 miles.

(*c*) On the port side, a red light so constructed as to show an unbroken light over an arc of the horizon of 10 points of the compass, so fixed as to throw the light from right ahead to 2 points abaft the beam on the port side, and of such a character as to be visible at a distance of at least 2 miles.

(*d*) The said green and red side lights shall be fitted with inboard screens projecting at least 3 feet forward from the light, so as to prevent these lights from being seen across the bow.

(*e*) A steam vessel when under way may carry an additional white light similar in construction to the light mentioned in subdivision (*a*). These two lights shall be so placed in line with the keel that one shall be at least 15 feet higher than the other, and in such a position with reference to each other that the lower light shall be forward of the upper one. The vertical distance between these lights shall be less than the horizontal distance.

ARTICLE 3. A steam vessel when towing another vessel shall, in addition to her side-lights, carry two bright white lights in a vertical line one over the other, not less

## RÈGLEMENTS POUR PRÉVENIR LES ABORDAGES ET CONCERNANT LES SIGNAUX DE DÉTRESSE.

Les règlements suivants concernant les feux, les signaux en temps de brume, les signaux de détresse, la route à tenir, et les trains de bois, s'appliqueront à tous les fleuves, rivières, lacs et autres eaux navigables du Canada, ou tombant sous la juridiction de son parlement, savoir:—

### Disposition préliminaire.

Dans les règles qui suivent, tout navire à vapeur, qui ne marche qu'à l'aide de ses voiles est considéré comme un navire à voiles; et tout navire à vapeur dont la machine est en action est considéré comme navire à vapeur, qu'il se serve de ses voiles ou ne s'en serve pas.

L'expression "navire à vapeur" comprend tout navire mû par des machines.

Un navire est en "marche" dans le sens des présents règlements, lorsqu'il n'est pas à l'ancre, ou amarré au rivage ou échoué.

### Règle concernant les feux, etc.

L'expression "visible" employée dans les présents règlements, au sujet des feux, signifie visible par une nuit sombre, mais sans brume.

ARTICLE 1. Les règlements concernant les feux seront suivis par tous les temps entre le coucher et le lever du soleil, et durant ce temps il ne sera exhibé aucun autre feu qui pourrait être pris par erreur pour un feu réglementaire.

ARTICLE 2. Un navire à vapeur, lorsqu'il est en marche, portera les feux suivants:—

(*a*) Sur ou en avant du mât de misaine, ou si c'est un navire sans mât de misaine, alors à l'avant du navire, à une hauteur de pas moins de 20 pieds au-dessus de la coque, et si le navire a plus de 20 pieds de largeur, alors à une hauteur au-dessus de la coque au moins égale à cette largeur, de façon toutefois qu'il ne soit pas besoin de porter le feu à plus de 40 pieds au-dessus de la coque, un feu blanc placé de manière à fournir un rayonnement uniforme et non interrompu dans tout le parcours d'un arc horizontal de 20 quarts de compas,—établi de façon à projeter la lumière de 10 quarts de chaque côté du navire, c'est-à-dire, depuis l'avant jusqu'à 2 quarts en arrière du travers de chaque bord, et d'une portée telle qu'il puisse être visible à 5 milles au moins de distance;

(*b*) A tribord, un feu vert, établi de façon à projeter une lumière uniforme et non interrompue sur un arc horizontal de 10 quarts de compas,—placé de manière à projeter la lumière depuis l'avant jusqu'à deux quarts sur l'arrière du travers à tribord, et d'une portée telle qu'il puisse être visible à deux milles au moins de distance;

(*c*) A bâbord, un feu rouge établi de façon à projeter une lumière uniforme et non interrompue sur un arc horizontal de 10 quarts de compas,—placé de manière à projeter la lumière depuis l'avant jusqu'à 2 quarts sur l'arrière du travers à bâbord, et d'une portée telle qu'il puisse être visible à 2 milles au moins de distance;

(*d*) Ces feux de côté vert et rouge doivent être munis, en dedans du bord, d'écrans dirigés de l'arrière à l'avant et s'étendant à 3 pieds au moins en avant de la lumière, afin que le feu vert ne puisse pas être aperçu de bâbord avant, et le feu rouge de tribord avant;

(*e*) Un navire à vapeur lorsqu'il est en marche peut porter un feu blanc supplémentaire semblable dans la forme au feu mentionné dans la subdivision (*a*). Ces deux feux seront placés en ligne avec la quille de telle façon qu'un feu sera au moins 15 pieds plus haut que l'autre, et dans une position telle relativement l'un à l'autre que le feu d'en bas soit en avant de celui d'en haut. La distance verticale entre ces deux feux sera moindre que la distance horizontale.

ARTICLE 3. Un navire à vapeur, lorsqu'il remorque un autre navire, doit, indépendamment de ses feux de côté, porter deux feux blancs placés verticalement l'un au-

than 6 feet apart, and when towing more than one vessel shall carry an additional bright white light 6 feet above or below such lights, if the length of the tow, measuring from the stern of the towing vessel to the stern of the last vessel towed, exceeds 600 feet. Each of these lights shall be of the same construction and character, and shall be carried in the same position as the white light mentioned in article 2 (*a*), except the additional light, which may be carried at a height of not less than 14 feet above the hull.

Such steam vessel may carry a small white light abaft the funnel or aftermast for the vessel towed to steer by, but such light shall not be visible forward of the beam.

ARTICLE 4. (*a*) A vessel which from any accident is not under command shall carry at the same height as the white light mentioned in article 2 (*a*), where they can best be seen, and, if a steam vessel, in lieu of that light, two red lights, in a vertical line one over the other, not less than 6 feet apart, and of such a character as to be visible all round the horizon at a distance of at least 2 miles; and shall by day carry in a vertical line one over the other, not less than 6 feet apart, where they can best be seen, two black balls or shapes each 2 feet in diameter.

(*b*) A vessel employed in laying or in picking up a telegraph cable shall carry in the same position as the white light mentioned in article 2 (*a*), and if a steam vessel, in lieu of that light, three lights in a vertical line one over the other, not less than 6 feet apart. The highest and lowest of these lights shall be red, and the middle light shall be white, and they shall be of such a character as to be visible all round the horizon, at a distance of at least 2 miles. By day she shall carry in a vertical line one over the other, not less than 6 feet apart, where they can best be seen, three shapes not less than 2 feet in diameter, of which the highest and lowest shall be globular in shape and red in colour, and the middle one diamond in shape and white.

(*c*) The vessel referred to in this article when not making way through the water, shall not carry side-lights, but when making way shall carry them.

(*d*) The lights and shapes required to be shown by this article are to be taken by other vessels as signals that the vessel showing them is not under command, and cannot therefore get out of the way.

These signals are not signals of vessels in distress and requiring assistance. Such signals are contained in article 31.

ARTICLE 5. A sailing vessel under way, and any vessel being towed, shall carry the same lights as are prescribed by article 2 for a steam vessel under way, with the exception of the white lights mentioned therein, which they shall never carry.

ARTICLE 6. Whenever, as in the case of small vessels under way during bad weather, the green and red side-lights cannot be fixed, these lights shall be kept at hand lighted and ready for use; and shall, on the approach of or to other vessels, be exhibited on their respective sides in sufficient time to prevent collision in such manner as to make them most visible, and so that the green light shall not be seen on the port side nor the red light on the starboard side, nor, if practicable, more than 2 points abaft the beam on their respective sides.

To make the use of these portable lights more certain and easy, the lanterns containing them shall each be painted outside with the colour of the light they respectively contain, and shall be provided with proper screens.

ARTICLE 7. Steam vessels of less than 40, and vessels under oars or sails of less than 20, tons gross tonnage, respectively, and rowing boats, when under way, shall not be obliged to carry the lights mentioned in article 2 (*a*), (*b*) and (*c*), but if they do not carry them, they shall be provided with the following lights:—

1. Steam vessels of less than 40 tons shall carry:

dessus de l'autre, à pas moins de 6 pieds de distance, et lorsqu'il remorque plus d'un navire il portera un feu brillant supplémentaire placé 6 pieds au-dessus ou au-dessous desdits feux, si la longueur de la remorque mesurée depuis l'arrière du remorqueur jusqu'à l'arrière du dernier navire remorqué excède 600 pieds. Chacun de ces feux doit être de la même construction et de la même portée et placé dans la même position que le feu blanc mentionné à l'article 2 (*a*), sauf le feu supplémentaire qui peut être porté à une hauteur d'au moins 14 pieds au-dessus de la coque.

Ce navire à vapeur peut porter un petit feu blanc en arrière de la cheminée ou de l'arrière-mât pour servir de guide au navire remorqué, mais ce feu ne doit pas être visible en avant du bau.

ARTICLE 4 (*a*). Un navire qui, à raison de quelque accident, n'obéit pas à la manœuvre, portera à la même hauteur que le feu blanc mentionné à l'article 2 (*a*), à l'endroit le plus visible, et, si c'est un navire à vapeur, au lieu de ce feu, deux feux rouges placés verticalement l'un au-dessus de l'autre à pas moins de 6 pieds de distance, et d'une nature à pouvoir être visibles tout autour de l'horizon à une distance d'au moins 2 milles; et durant le jour il portera placées verticalement l'une au-dessus de l'autre à 6 pieds au moins de distance, là où elles seront le plus visibles, deux boules ou formes noires de 2 pieds de diamètre chacune.

(*b*) Un navire employé à poser ou relever un câble télégraphique, portera, dans la même position que le feu blanc mentionné à l'article 2 (*a*), et si c'est un navire à vapeur, à la place de ce feu, trois feux placés verticalement l'un au-dessus de l'autre. Le plus haut et le plus bas de ces feux seront rouges, et celui du milieu sera blanc, et ils seront d'une nature telle à pouvoir être visibles tout autour de l'horizon, à une distance d'au moins deux milles. Le jour il portera sur une ligne verticale et l'une au-dessus de l'autre là où elles seront le plus visibles, trois formes d'au moins 2 pieds de diamètre, dont la plus haute et la plus basse seront rondes et de couleur rouge, et celle du milieu en forme de losange et blanche.

(*c*) Le navire ci-dessus, lorsqu'il est stationnaire, ne portera pas de feux de côté, mais lorsqu'il sera en marche il devra les porter.

(*d*) Ces feux et boules mentionnés au présent article seront regardés par les autres navires comme étant un sigal que le navire qui les porte n'obéit plus à la manœuvre, et ne peut, par conséquent, s'écarter de leur route.

Ces signaux ne sont pas des signaux de navires en détresse et ayant besoin de secours. De tels signaux sont contenus à l'article 31.

ARTICLE 5. Un navire à voiles en marche, et tout navire à la remorque, doit porter les mêmes feux que ceux prescrits par l'article 2 pour les navires à vapeur en marche, à l'exception des feux blancs, dont il ne doit jamais faire usage.

ARTICLE 6. Lorsqu'un bâtiment à voiles est d'assez faibles dimensions pour que ses feux vert et rouge ne puissent pas être fixés d'une manière permanente, par un mauvais temps, ces feux doivent néanmoins être tenus allumés sur le pont à leurs bords respectifs, et prêts à servir; et ils seront montrés à tout navire dont il s'approchera ou qui s'en approchera, chacun de leur côté, assez à temps pour prévenir l'abordage, de manière qu'ils soient autant en vue que possible, et présentés de telle sorte que le feu vert ne puisse être aperçu du côté de bâbord, ni le feu rouge du côté de tribord, ni, si la chose est praticable, à plus de deux quarts en arrière du travers de leurs bords respectifs.

Pour rendre ces prescriptions d'une application plus certaine et plus facile, les fanaux seront peints extérieurement de la couleur du feu qu'ils contiennent, et doivent être pourvus d'écrans convenables.

ARTICLE 7. Les navires à vapeur de moins de 40 tonnêaux, et les vaisseaux à rames ou à voiles de moins de 20 tonneaux de tonnage brut, respectivement, et les chaloupes à rames, en marche, ne seront pas obligés de porter les feux mentionnés à l'article 2 (*a*), (*b*) et (*c*), mais s'ils ne les portent pas, il seront munis des feux suivants:—

1. Les navires à vapeur jaugeant moins de 40 tonneaux porteront—

(*a*) In the forepart of the vessel, or on or in front of the funnel, where it can best be seen, and at a height above the gunwale of not less than 9 feet, a bright white light constructed and fixed as prescribed in article 2 (*a*), and of such a character as to be visible at a distance of at least 2 miles.

(*b*) Green and red side-lights constructed and fixed as prescribed in article 2 (*b*) and (*c*), and of such a character as to be visible at a distance of at least one mile, or a combined lantern showing a green light and a red light from right head to 2 points abaft the beam on their respective sides. Such lantern shall be carried not less than 3 feet below the white light.

2. Small steamboats, such as are carried by sea-going vessels, may carry the white light at a less height than 9 feet above the gunwale, but it shall be carried above the combined lantern, mentioned in subdivision 1 (*b*).

3. Vessels under oars or sails, of less than 20 tons, shall have ready at hand a lantern with a green glass on one side and a red glass on the other, which, on the approach of or to the other vessels, shall be exhibited in sufficient time to prevent collision, so that the green light shall not be seen on the port side nor the red light on the starboard side.

4. Rowing boats, whether under oars or sail, shall have ready at hand a lantern showing a white light, which shall be temporarily exhibited in sufficient time to prevent collision.

The vessels referred to in this article shall not be obliged to carry the lights prescribed by article 4 (*a*) and article 11, last paragraph.

ARTICLE 8. Pilot vessels, when engaged on their station on pilotage duty, shall not show the lights required for other vessels, but shall carry a white light at the masthead, visible all round the horizon, and shall also exhibit a flare-up light or flare-up lights at short intervals, which shall never exceed 15 minutes. On the near approach of or to other vessels they shall have their side-lights lighted, ready for use, and shall flash or show them at short intervals, to indicate the direction in which they are heading, but the green light shall not be shown on the port side, nor the red light on the starboard side.

A pilot vessel of such a class as to be obliged to go alongside of a vessel to put a pilot on board, may show a white light instead of carrying it at the masthead, and may, instead of the coloured lights above mentioned, have at hand ready for use a lantern with a green glass on the one side and a red glass on the other, to be used as prescribed above.

Pilot vessels, when not engaged on their station on pilotage duty, shall carry lights similar to those of other vessels of their tonnage.

ARTICLE 9.[1]

ARTICLE 10. A vessel which is being overtaken by another shall show from her stern to such last-mentioned vessel a white light or a flare-up light.

The white light required to be shown by this article may be fixed and carried in a lantern, but in such case the lantern shall be so constructed, fitted and screened that it shall throw an unbroken light over an arc of the horizon of 12 points of the compass, viz., for 6 points from right aft on each side of the vessel so as to be visible at a distance of at least one mile. Such light shall be carried as nearly as practicable on the same level as the side-lights.

ARTICLE 11. A vessel under 150 feet in length, when at anchor, shall carry forward where it can best be seen, but at a height not exceeding 20 feet above the hull, a white light in a lantern so constructed as to show a clear, uniform, and unbroken light visible all round the horizon at a distance of at least one mile.

---

[1]Amended by Order in Council of June 28, 1909, (see p. 18).

(*a*) A l'avant du navire, ou sur ou en avant de la cheminée, à l'endroit où il sera le plus en vue, et à une hauteur au-dessus du plat-bord d'au moins 9 pieds, un feu brillant blanc construit et fixé tel que prescrit à l'article 2 (*a*), et de nature à être visible d'une distance d'au moins 2 milles.

(*b*) Des feux de côté vert et rouge tels que prescrits à l'article 2 (*b*) et (*c*), et de nature à être visibles à une distance d'au moins 1 mille, ou un fanal combiné exhibant un feu vert et un feu rouge depuis l'avant jusqu'à deux quarts en arrière du travers de leurs bords respectifs. Ce fanal sera porté à au moins 3 pieds plus bas que le feu blanc.

2. Les petites chaloupes à vapeur que portent les navires de long cours pourront porter le feu blanc à une moindre hauteur que 9 pieds au-dessus du plat-bord, mais il sera porté au-dessus du fanal combiné mentionné au paragraphe 1 (*b*).

3. Les bâtiments à rames ou à voiles, jaugeant moins de 20 tonneaux tiendront toujours prêt un fanal ayant d'un côté un verre de couleur verte, et de l'autre côté un verre de couleur rouge, et à l'approche d'un autre bâtiment ce fanal sera montré en temps opportun pour prévenir l'abordage, en ayant soin que le feu vert ne puisse être aperçu de bâbord, ni le feu rouge de tribord.

4. Les chaloupes à rames, qu'elles marchent à la rame ou à la voile, tiendront toujours prêt un fanal montrant un feu blanc qui sera temporairement exhibé en temps suffisant pour prévenir l'abordage.

Les vaisseaux mentionnés dans le présent article ne seront pas obligés de porter les feux prescrits par l'article 4 (*a*) et l'article 11, dernier paragraphe.

ARTICLE 8. Les bateaux-pilotes, lorsqu'ils sont occupés au service du pilotage dans leurs circonscriptions, ne porteront pas les mêmes feux que ceux exigés pour les autres bâtiments, mais ils porteront en tête du mât un feu blanc visible de tous les points de l'horizon, et montreront de plus un feu ou des feux intermittents à de courts intervalles qui ne devront pas être de plus de 15 minutes. A l'approche ou en approchant de tout navire, ils allumeront leurs feux de côtés, prêts à servir, et les exhiberont à de courts intervalles, pour indiquer la direction dans laquelle ils marchent, mais le feu vert ne sera pas montré du côté de bâbord, ni le feu rouge du côté de tribord.

Un bateau-pilote d'une classe qui l'oblige de se rendre le long d'un navire pour mettre un pilote à bord, peut montrer un feu blanc au lieu de le porter en tête du mât, et peut, au lieu des feux de couleur mentionnés ci-dessus, tenir toujours prêt à servir, un fanal ayant un verre vert d'un côté et un verre rouge de l'autre, pour être employé tel que prescrit ci-dessus.

Les bateaux-pilotes qui ne seront pas occupés au service de pilotage dans leurs circonscriptions, porteront des feux semblables à ceux des autres navires de leur tonnage.

ARTICLE 9. (1).

ARTICLE 10. Lorsqu'un navire est prêt d'être atteint par un autre, il doit de sa poupe montrer à ce dernier un feu blanc ou un feu intermittent.

Le feu blanc que le présent article exige de montrer peut être fixé et porté dans un fanal, mais dans ce cas, le fanal sera construit, agencé et muni d'écrans de façon à projeter une lumière non interrompue sur un arc horizontal de 12 quarts de compas, savoir: pour 6 quarts depuis l'avant de chaque côté du vaisseau, et d'une portée telle qu'il puisse être visible à une distance d'au moins un mille. Ce feu sera porté autant que possible sur le même niveau que les feux de côté.

ARTICLE 11. Un navire de moins de 150 pieds de longueur, lorsqu'il est à l'ancre, portera à l'avant, à l'endroit le plus en vue, mais à une hauteur n'excédant pas 20 pieds au-dessus de la coque, un feu blanc dans un fanal construit de façon à projeter une lumière claire, uniforme et non interrompue visible de tous les points de l'horizon à une distance d'au moins 1 mille.

---

(1) Amendé par Arrêté en Conseil du 28 juin 1909.

A vessel of 150 feet or upwards in length, when at anchor, shall carry in the forward part of the vessel, at a height of not less than 20 and not exceeding 40 feet above the hull, one such light, and at or near the stern of the vessel, and at such a height that it shall be not less than 15 feet lower than the forward light, another such light.

The length of a vessel shall be deemed to be the length appearing in her certificate of registry.

A vessel aground in or near a fairway shall carry the above light or lights, and the two red lights prescribed by article 4 (*a*).

Article 12. Every vessel may, if necessary in order to attract attention, in addition to the lights which she is by these rules required to carry, show a flare-up light or use any detonating signal that cannot be mistaken for a distress signal.

Article 13. Nothing in these rules shall interfere with the operation of any special rules made by the Government of any nation with respect to additional station and signal lights for two or more ships of war or for vessels sailing under convoy, or with the exhibition of recognition signals adopted by ship-owners, which have been authorized by their respective governments and duly registered and published.

Article 14. A steam vessel proceeding under sail only, but having her funnel up, shall carry in daytime forward, where it can best be seen, one black ball or shape 2 feet in diameter.

## Sound signals for fog, etc.

Article 15. All signals prescribed by this article for vessels under way shall be given:

1. By " steam vessels," on the whistle or siren.

2. By " sailing vessels and vessels towed," on the fog horn.

The words " prolonged blast " used in this article shall mean a blast of from 4 to 6 seconds' duration.

A steam vessel shall be provided with an efficient whistle or siren, sounded by steam or some substitute for steam, so placed that the sound may not be intercepted by any obstruction, and with an efficient fog horn, to be sounded by mechanical means, and also with an efficient bell.* A sailing vessel of 20 tons gross tonnage or upwards shall be provided with a similar fog horn and bell. In fog, mist, falling snow, or heavy rainstorms, whether by day or night, the signals described in this article shall be used as follows, viz.:—

(*a*) A steam vessel having way upon her, shall sound, at intervals of not more than 2 minutes, a prolonged blast.

(*b*) A steam vessel under way, but stopped and having no way upon her, shall sound at intervals of not more than 2 minutes, two prolonged blasts, with an interval of about one second between them.

(*c*) A sailing vessel under way shall sound, at intervals of not more than one minute, when on the starboard tack one blast, when on the port tack two blasts in succession, and when with the wind abaft the beam three blasts in succession.

(*d*) A vessel when at anchor, shall, at intervals of not more than one minute, ring the bell rapidly for about 5 seconds.

(*e*) A vessel, when towing, a vessel employed in laying or in picking up a telegraph cable, and a vessel under way, which is unable to get out of the way of an approaching vessel through being not under command, or unable to manœuvre as required by these

* In all cases where the Rules require a bell to be used a drum may be substituted on board Turkish vessels, or a gong where such articles are used on board small sea-going vessls.

Un navire de 150 pieds ou plus de longueur, lorsqu'il est à l'ancre, portera à l'avant, à une hauteur d'au moins 20 et ne dépassant pas 40 pieds au-dessus de la coque, un semblable feu; et à la poupe ou près de la poupe, et à une hauteur qui ne sera pas moins que 15 pieds plus bas que le feu d'avant, un autre feu semblable.

La longueur du navire sera censée être celle indiquée sur son certificat d'enregistrement.

Un navire échoué dans ou près d'une passe, portera le feu ou les feux ci-dessus, et les deux feux rouges prescrits par l'article 4 (*a*).

Article 12. Chaque navire peut, si c'est nécessaire, pour attirer l'attention, en sus des feux que les présents règlements l'obligent de porter, montrer un feu intermittent, ou employer tout signal résonnant qui ne peut être pris erronément pour un signal de détresse.

Article 13. Rien de contenu dans les présents règlements n'interviendra dans l'opération de toutes règles spéciales établies par le gouvernement d'une nation quelconque au sujet de feux supplémentaires de station et de signal pour deux navires de guerre ou plus, ou pour des vaisseaux à voiles naviguant de conserve, ou dans les signaux particuliers adoptés par les propriétaires de navires et qui sont autorisés par leurs gouvernements respectifs et dûment enregistrés et publiés.

Article 14. Un navire à vapeur marchant à la voile seulement, mais ayant sa cheminée debout, portera à l'avant, pendant le jour, à l'endroit le plus en vue, une boule ou forme noire de 2 pieds de diamètre.

## Signaux phoniques pour temps de brume, etc.

Article 15. Tous les signaux prescrits par le présent article pour les navires en marche, seront donnés—

1. Par les "navires à vapeur" par le sifflet ou la sirène;
2. Par les "navires à voiles et les navires remorqués" par le cornet de brume.

Les mots "coup prolongé" employés dans le présent article signifient un coup de 4 à 6 secondes.

Un navire à vapeur doit être pourvu d'un sifflet à vapeur ou de quelque autre moyen efficace de faire entendre un signal produit par la vapeur ou quelque substitut à la vapeur, lequel sera placé de manière à ce que le son ne puisse être intercepté par aucune obstruction et d'un cor de brume actionné par un appareil mécanique, et aussi d'une forte cloche; un navire à voiles d'un tonnage brut de 20 tonneaux ou plus doit être pourvu d'un fort cornet actionné par un soufflet ou autre appareil mécanique, et aussi d'une forte cloche; en temps de brume, de brouillard ou de neige, soit de jour, soit de nuit, les navires feront usage des signaux décrits dans le présent article, comme suit, savoir:—

(*a*) Un navire à vapeur en marche donnera, à des intervalles de pas plus de 2 minutes, un coup prolongé;

(*b*) Un navire à vapeur en marche, mais arrêté et sans mouvement, sonnera à des intervalles de deux minutes au plus, 2 coups prolongés, avec un intervalle d'environ une seconde entre chacun;

(*c*) Un navire à voiles en marche donnera, au moyen de son cornet, à des intervalles de pas plus d'une minute, s'il est amuré sur tribord, un coup, s'il est amuré sur bâbord, deux coups de suite, et s'il est vent arrière, trois coups de suite;

(*d*) Un navire à l'ancre, à des intervalles de pas plus d'une minute, sonnera rapidement la cloche pendant à peu près cinq secondes.

(*e*) Un navire qui en remorque un autre employé à poser ou relever un câble télégraphique, et un navire en marche, qui est incapable de s'écarter du chemin d'un navire qui approche parce qu'il n'obéit pas à la manœuvre, ou qu'il est incapable de manœuvrer tel que requis par les présents règlements, sonnera, au lieu des signaux

rules shall, instead of the signals prescribed in subdivisions (*a*) and (*c*) of this article, at intervals of not more than 2 minutes, sound three blasts in succession, viz.: one prolonged blast, followed by two short blasts. A vessel towed may give this signal and she shall not give any other.

Sailing vessels and boats of less than 20 tons gross tonnage shall not be obliged to give the above mentioned signals, but if they do not, they shall make some other efficient sound-signal at intervals of not more than one minute.

### Speed of ships to be moderate in fog, etc.

Article 16. Every vessel shall, in a fog, mist, falling snow, or heavy rainstorms, go at moderate speed, having careful regard to the existing circumstances and conditions.

A steam vessel hearing, apparently forward of her beam, the fog-signal of a vessel the position of which is not ascertained, shall, so far as the circumstances of the case admit, stop her engines, and then navigate with caution until danger of collision is over.

## STEERING AND SAILING RULES.

### Preliminary—Risk of collision.

Risk of collision can, when circumstances permit, be ascertained by carefully watching the compass bearing of an approaching vessel. If the bearing does not appreciably change, such risk shall be deemed to exist.

Article 17. When two sailing vessels are approaching one another so as to involve risk of collision, one of them shall keep out of the way of the other, as follows, viz.:—

(*a*) A vessel which is running free shall keep out of the way of a vessel which is close hauled.

(*b*) A vessel which is close hauled on the port tack shall keep out of the way of a vessel which is close hauled on the starboard tack.

(*c*) When both are running free, with the wind on different sides, the vessel which has the wind on the port side shall keep out of the way of the other.

(*d*) When both are running free, with the wind on the same side, the vessel which is to the windward shall keep out of the way of the vessel which is to leeward.

(*e*) A vessel which has the wind aft shall keep out of the way of the other vessel.

Article 18. When two steam vessels are meeting end on, or nearly end on, so as to involve risks of collision, each shall alter her course to starboard so that each may pass on the port side of the other.

This article only applies to cases where vessels are meeting end on, or nearly end on, in such a manner as to involve risk of collision, and does not apply to two vessels which must, if both keep on their respective courses, pass clear of each other.

The only cases to which it does apply are when each of the two vessels is end on, or nearly end on, to the other; in other words, to cases in which, by day, each vessel sees the masts of the other in a line, or nearly in a line, with her own; and, by night, to cases in which each vessel is in such a position as to see both the side-lights of the other.

It does not apply, by day, to cases in which a vessel sees another ahead crossing her own course; or by night, to cases where the red light of one vessel is opposed to the red light of the other, or where the green light of one vessel is opposed to the green

Note.—When, in consequence of thick weather or other causes, such vessel finds herself so close that collision cannot be avoided by the action of the giving-way vessel alone, she also shall take such action as will best aid to avert collision.
(*See* articles 27 and 29.)

prescrits dans les subdivisions (*a*) et (*c*) du présent article, à des intervalles de pas plus de 2 minutes, sonnera trois coups successifs, savoir: un coup prolongé suivi de deux coups brefs. Un navire remorqué peut donner ce signal et n'en donnera pas d'autre.

Les navires à voiles et les bateaux jaugeant moins que 20 tonneaux de tonnage brut, ne seront pas obligés de donner les signaux ci-dessus mentionnés, mais s'ils ne le font pas, ils donneront quelque autre signal sonore à des intervalles de pas plus d'une minute.

### En temps de brume la vitesse des navires sera modérée, etc.

Article 16. Tout navire doit, en temps de brume, de brouillard, de neige, ou de pluie, aller à une vitesse modérée, tenant compte des circonstances et conditions du moment.

Un navire à vapeur qui entend, apparemment en avant de son travers, le signal de brume d'un vaisseau dont la position est incertaine, doit, selon les circonstances, arrêter ses machines, et ensuite naviguer avec prudence jusqu'à ce que tout danger d'abordage soit passé.

## RÈGLES DE NAVIGATION POUR PRÉVENIR LES ABORDAGES.

### Notions préliminaires—Risques d'abordage.

On peut s'assurer des risques d'abordage, lorsque les circonstances le permettent, en guettant soigneusement l'orientation d'un navire qui approche. Si l'orientation ne change pas sensiblement, ce risque est censé exister.

Article 17. Lorsque deux navires à voiles s'approchent l'un de l'autre de manière qu'il y ait risque d'abordage, l'un d'eux doit s'écarter du chemin de l'autre comme il suit, savoir:—

(*a*) Celui qui a du largue doit s'écarter de la route du navire naviguant au plus près.

(*b*) Celui qui est au plus près et a les amures à bâbord, doit s'écarter de la route du navire au plus près dont les amures sont à tribord.

(*c*) Si tous deux courent largue et ont le vent de côtés différents celui qui a le vent à bâbord doit s'écarter de la route de l'autre;

(*d*) Si tous deux courent largue et ont le vent du même bord, celui qui est au vent doit se tenir hors de la route de celui qui est sous le vent;

(*e*) Celui qui est vent arrière doit s'écarter de la route de l'autre navire.

Article 18. Si deux navires sous vapeur se rencontrent courant l'un vers l'autre, directement ou à peu près, et qu'il y ait risque d'abordage, tous deux doivent venir sur tribord pour passer à bâbord l'un de l'autre.

Cet article ne s'applique que dans les cas où les navires courent l'un vers l'autre, directement ou à peu près, et où il y a risque d'abordage, mais ne s'applique pas à deux navires qui doivent, en conservant chacun leur allure, s'éviter l'un l'autre;

Les seuls cas auxquels il s'applique sont lorsque chacun des deux navires court vers l'autre, directement ou à peu près, ou, en d'autres termes, lorsque, de jour, chaque navire voit les mâts de l'autre en ligne droite, ou à peu près, avec les siens propres; et, de nuit, lorsque chaque navire est dans une position telle qu'il peut voir les deux feux de côté de l'autre;

Il ne s'applique pas lorsque, de jour, un navire en voit un autre croiser sa route en avant, ou, de nuit, lorsque le feu rouge d'un navire est opposé au feu rouge de

Note.—Si, en raison de gros temps ou autres causes, ce navire se trouve tellement rapproché que l'abordage ne peut être évité par la seule action du navire qui cède la route, alors il agira de la meilleure manière possible pour éviter l'abordage.
(*Voir* articles 27 et 29.)

light of the other, or where a red light without a green light, or a green light without a red light is seen ahead, or where both green and red lights are seen anywhere but ahead.

ARTICLE 19. When two steam vessels are crossing so as to involve risk of collision, the vessel which has the other on her own starboard side shall keep out of the way of the other.

ARTICLE 20. When a steam vessel and a sailing vessel are proceeding in such directions as to involve risk of collision, the steam vessel shall keep out of the way of the sailing vessel.

ARTICLE 21. Where by any of these rules one or two vessels is to keep out of the way, the other shall keep her course and speed.

ARTICLE 22. Every vessel which is directed by these rules to keep out of the way of another vessel shall, if the circumstances of the case admit, avoid crossing ahead of the other.

ARTICLE 23. Every steam vessel which is directed by these rules to keep out of the way of another vessel shall, on approaching her, if necessary, slacken her speed or stop or reverse.

ARTICLE 24. Notwithstanding anything, contained in these rules, every vessel, overtaking any other, shall keep out of the way of the overtaken vessel.

Every vessel coming up with another vessel from any direction more than 2 points abaft her beam, i.e., in such a position, in reference to the vessel which she is overtaking, that at night she would be unable to see either of that vessel's side-lights, shall be deemed to be an overtaking vessel; and no subsequent alteration of the bearing between the two vessels shall make the overtaking vessel a crossing vessel within the meaning of these rules, or relieve her of the duty of keeping clear of the overtaken vessel until she is finally past and clear.

As by day the overtaking vessel cannot always know with certainty whether she is forward of or abaft this direction from the other vessel, she should, if in doubt, assume that she is an overtaking vessel and keep out of the way.

ARTICLE 25. In narrow channels every steam vessel shall, when it is safe and practicable, keep to that side of the fairway or mid-channel which lies on the starboard side of such vessel.

ARTICLE 26. Sailing vessels under way shall keep out of the way of sailing vessels or boats fishing with nets, or lines, or trawls. This rule shall not give to any vessel or boat engaged in fishing the right of obstructing a fairway used by vessels other than fishing vessels or boats.

ARTICLE 27. In obeying and construing these rules, due regard shall be had to all dangers of navigation and collision, and to any special circumstances which may render a departure from the above rules necessary in order to avoid immediate danger.

## Sound signals for vessels in sight of one another.

ARTICLE 28. The words "short blast" used in this article shall mean a blast of about one second's duration.

When vessels are in sight of one another, a steam vessel under way, in taking any course authorized or required by these rules, shall indicate that course by the following signals on her whistle or siren, viz.:—

One short blast to mean: "I am directing my course to starboard."

Two short blasts to mean: "I am directing my course to port."

Three short blasts to mean: "My engines are going full speed astern."

l'autre, ou lorsque le feu vert de l'un est opposé au feu vert de l'autre, ou lorsque l'un d'eux voit en avant un feu rouge sans voir le feu vert, ou un feu vert sans voir le feu rouge, ni lorsque les deux feux verts et rouges sont visibles partout ailleurs qu'en avant.

ARTICLE 19. Si deux navires sous vapeur font des routes qui se croisent et les exposent à s'aborder, celui qui voit l'autre par tribord doit manœuvrer de manière à ne pas gêner la route de ce dernier.

ARTICLE 20. Si deux navires, l'un à voiles, l'autre sous vapeur, font des routes qui les exposent à s'aborder, le navire sous vapeur doit manœuvrer de manière à ne pas gêner la route du navire à voiles.

ARTICLE 21. Lorsque, d'après les règles qui précèdent, l'un des deux navires doit s'écarter de la route de l'autre, celui-ci poursuivra sa route sans ralentir sa vitesse.

ARTICLE 22. Tout navire qui, d'après les présents, doit céder la route à un autre navire, doit, si les circonstances le permettent, éviter de croiser la route de l'autre.

ARTICLE 23. Tout navire à vapeur qui, d'après les présents règlements, doit céder la route à un autre navire, doit en l'approchant, si c'est nécessaire, ralentir sa vitesse, ou stopper ou faire machine en arrière.

ARTICLE 24. Nonobstant tout ce qui est contenu aux présents règlements, chaque navire qui en atteint un autre, doit s'écarter du navire atteint.

Chaque navire atteignant un autre navire d'une direction quelconque plus que deux quarts en arrière de son travers, *i.e.*, dans une position telle, relativement au navire atteint, que pendant la nuit le premier navire serait incapable de voir aucun des feux de côté du dernier navire, sera censé être un navire atteignant, et nul changement subséquent dans l'orientation entre les deux navires ne rendra un navire atteignant un navire croisant dans le sens des présents règlements, ni ne l'exemptera du devoir de s'écarter de la route du navire atteint, tant que le premier ne sera pas passé et libre.

Vu que pendant le jour le navire atteignant ne peut pas toujours savoir avec certitude s'il est en avant ou en arrière de cette direction d'après l'autre navire, il doit, dans le doute, présumer qu'il est un navire atteignant, et s'écarter de la route.

ARTICLE 25. Dans les passages ou chenaux étroits, tout navire à vapeur doit, si la chose est sûre et praticable, se tenir du côté du passage ou du milieu du chenal qui se trouve à tribord de ce navire.

ARTICLE 26. Les bâtiments à voiles en marche s'écarteront de la route des vaisseaux ou bateaux à voiles pêchant avec des rets, ou des lignes, ou des lignes dormantes. Cette présente règle ne donnera pas à tout vaisseau ou bateau engagé à pêcher, le droit d'obstruer un passage fréquenté par d'autres vaisseaux que des vaisseaux ou bateaux de pêche.

ARTICLE 27. En se conformant aux règles qui précèdent et les interprétant, il faut tenir compte de tous les dangers de la navigation, et avoir égard à toutes les circonstances particulières qui peuvent rendre nécessaire une dérogation à ces règles, afin de parer à un péril immédiat.

## Signaux par sons pour les navires en vue l'un de l'autre.

ARTICLE 28. Les mots "coup bref" employés dans le présent article, signifient un coup d'environ une seconde.

Lorsque des navires sont en vue les uns des autres, un navire à vapeur en marche, en prenant toute direction autorisée ou requise par les présents règlements, indiquera cette direction au moyen des signaux suivants, sur sifflet ou sirène, savoir:—

Un coup bref signifie: "Je me dirige à tribord."

Deux coups brefs signifient: "Je me dirige à bâbord."

Trois coups brefs signifient: "Je recule à toute vitesse."

**No vessel under any circumstances to neglect proper precautions.**

ARTICLE 29. Nothing in these rules shall exonerate any vessel, or the owner, or master, or crew thereof, from the consequences of any neglect to carry lights or signals, or of any neglect to keep a proper look-out, or of the neglect of any precaution which may be required by the ordinary practice of seamen, or by the special circumstances of the case.

**Reservation of rules for harbours and inland navigation.**

ARTICLE 30. Nothing in these rules shall interfere with the operation of a special rule, duly made by local authority, relative to the navigation of any harbour, river, or inland waters.

**Distress signals.**

ARTICLE 31. When a vessel is in distress and requires assistance from other vessels or from the shore, the following shall be the signal to be used or displayed by her, either together or separately, viz.:—

In daytime—

1. A gun or other explosive signal fired at intervals of about a minute;
2. The International Code signal of distress indicated by N.C.;
3. The distant signal, consisting of a square flag, having either above or below it a ball or anything resembling a ball;
4. A continuous sounding with any fog-signal apparatus.

At night—

1. A gun or other explosive signal fired at intervals of about a minute;
2. Flames on the vessel (as from a burning tar-barrel, oil-barrel, etc.);
3. Rockets or shells, throwing stars of any colour or description, fired one at a time, at short intervals;
4. A continuous sounding with any fog-signal apparatus.

**Rafts and Harbour of Sorel.**

ARTICLE 32. Rafts, while drifting or at anchor on any of the waters of Canada, shall have a bright fire kept burning on them from sunset to sunrise. Whenever any raft is going in the same direction as another which is ahead, the one shall be so navigated as not to come within 20 yards of the other, and every vessel meeting or overtaking a raft shall keep out of the way thereof.

Rafts shall be so navigated and anchored as not to cause any unnecessary impediment or obstruction to vessels navigating the same waters.

ARTICLE 33. Unless it is otherwise directed by the Harbour Commissioners of Montreal, ships and vessels entering or leaving the harbour of Sorel shall take the port side, anything in the preceding articles to the contrary notwithstanding.

ARTICLE 34. The rules of navigation contained in articles 32 and 33 shall be subject to the provisions contained in articles 27 and 29.

JOHN J. McGEE,
*Clerk of the Privy Council.*

**Nul navire ne doit, sous aucun prétexte, négliger les précautions nécessaires.**

Article 29. Rien dans ces règles ne saurait affranchir un navire, quel qu'il soit, son propriétaire, son capitaine ou son équipage, des conséquences d'une omission de porter des feux ou signaux, d'un défaut de surveillance convenable, ou enfin d'une négligence quelconque des précautions commandées par la pratique ordinaire de la navigation ou par les circonstances particulières de la situation.

**Réserve à l'égard des règles pour les ports et la navigation intérieure.**

Article 30. Rien dans ces règles n'entravera l'opération d'une règle spéciale, régulièrement établie par une autorité locale, au sujet de la navigation d'un port, d'un fleuve, d'une rivière, ou d'eux intérieures.

**Signaux de détresse.**

Article 31. Lorsqu'un navire est en détresse et a besoin du secours d'autres navires, ou de la terre, les signaux suivants seront employés et déployés par ce navire, soit ensemble soit séparément, savoir:—

Pendant le jour:—

1. Un canon ou autre signal explosif, tiré à des intervalles d'environ une minute;
2. Le signal de détresse indiqué par N.C. dans le Code international de signaux;
3. Le signal éloigné, composé d'un pavillon carré, ayant, soit en haut ou en bas, une boule ou quelque chose ressemblant à une boule;
4. Un son continu produit par un appareil de signal de brume.

Pendant la nuit:—

1. Un canon ou autre signal explosif tiré à des intervalles d'environ une minute;
2. Des flammes sur le navire (telles que produites par des barils de goudron, ou d'huile, etc.);
3. Des fusées ou obus, jetant des étoiles de toute couleur ou description, tirés un à la fois, à de courts intervalles;
4. Un son continu par un appareil de signal de brume.

**Trains de bois—Port de Sorel.**

Article 32. Les trains de bois en dérive ou à l'ancre dans les eaux du Canada doivent tenir allumé un feu brillant depuis le coucher jusqu'au lever du soleil; tout train de bois qui suit la même route qu'un autre qui le précède doit naviguer de manière à se tenir à vingt verges de distance de l'autre, et tout bâtiment qui rencontre ou passe un train de bois doit manœuvrer de manière à ne pas gêner la route de ce train de bois.

Les trains de bois doivent naviguer et mouiller de manière à ne pas gêner inutilement la route des navires qui fréquentent les mêmes eaux.

Article 33. A moins qu'il n'en soit autrement ordonné par les Commissaires du Havre de Montréal, les navires et bâtiments entrant dans le port de Sorel ou en sortant, doivent naviguer à bâbord, nonobstant tout article ci-dessus à ce contraire.

Article 34. Les règles de navigation exprimées dans les articles 32 et 33 sont sujettes aux dispositions contenues dans les articles 27 et 29.

JOHN J. McGEE,
*Greffier du Conseil privé.*

## AT THE GOVERNMENT HOUSE AT OTTAWA.

MONDAY, the 28th day of June, 1909.

PRESENT:

HIS EXCELLENCY THE ADMINISTRATOR IN COUNCIL.

Whereas by an order of His Majesty in Council, dated the 4th day of April, 1906, His Majesty was pleased to amend article 9, regarding lights and signals of fishing vessels and boats, of the regulations for the prevention of collisions at sea and as to signals of distress;

And whereas, it is desirable that such provisions of the said article 9 as are applicable should be incorporated in the regulations for preventing collisions in Canadian waters;

Therefore His Excellency in Council is pleased, under the provisions of Part XIV of the Canada Shipping Act, chapter 113, Revised Statutes of Canada, 1906, to order and direct that article number 9 of the regulations for preventing collisions, as established by Order in Council of the 9th day of February, 1897, shall be and the same is hereby rescinded, and the annexed article number 9, containing those provisions of the Imperial regulations in that regard as are applicable to Canadian waters, substituted therefor;

And His Excellency in Council is further pleased to order and declare, with a view to removing any doubt as to the waters in which the regulations for preventing collisions and as to signals of distress, annexed to the Order in Council of the 9th February, 1897, and as herein amended are in operation, that the said regulations shall apply to all the navigable waters within Canada or within the jurisdiction of the Parliament thereof, except the waters of Lakes Superior and Huron, Georgian bay, Lakes Erie and Ontario, their connecting and tributary waters, and the St. Lawrence river as far east as the lower exit of the Lachine canal and the Victoria bridge at Montreal.

RODOLPHE BOUDREAU,
*Clerk of the Privy Council.*

---

## REGULATIONS FOR PREVENTING COLLISIONS OF SHIPS.

ARTICLE 9. Fishing vessels and fishing boats, when under way and when not required by this article to carry or show the lights hereinafter specified shall carry or show the lights prescribed for vessels of their tonnage under way.

(*a*) Open boats, by which it is to be understood boats not protected from the entry of sea water by means of a continuous deck, when engaged in any fishing at night with outlying tackle extending not more than 150 feet horizontally from the boat into the seaway, shall carry one all-round white light.

Open boats when fishing at night, with outlying tackle extending more than 150 feet horizontally from the boat into the seaway, shall carry one all-round white light, and in addition, on approaching or being approached by other vessels, shall show a second white light at least 3 feet below the first light and at a horizontal distance of at least 5 feet away from it in the direction in which the outlying tackle is attached.

(*b*) Vessels and boats, except open boats as defined in subdivision (*a*), when fishing with drift-nets, shall, so long as the nets are wholly or partly in the water, carry two white lights where they can best be seen. Such lights shall be placed so

HÔTEL DU GOUVERNEMENT À OTTAWA.

LUNDI, le 28e jour de juin 1909.

PRÉSENT:

SON EXCELLENCE L'ADMINISTRATEUR EN CONSEIL.

Attendu que par un arrêté de Sa Majesté en conseil daté le 4e jour d'avril 1906, il a plu à Sa Majesté de modifier l'article 9 relatif aux feux et signaux que doivent porter les vaisseaux et bateaux de pêche, des règlements établis pour prévenir les abordages en mer et concernant les signaux de détresse;

Et attendu qu'il est opportun que les dites dispositions du dit article 9 qui sont applicables soient incorporées dans les règlements pour prévenir les abordages dans les eaux canadiennes,—

A ces causes, il plaît à Son Excellence en conseil, en vertu des dispositions de la partie XIV de la loi de la marine marchande au Canada, chapitre 113 des Statuts revisés du Canada, 1906, de décréter et ordonner que l'article 9 des règlements pour prévenir les abordages en mer, tels qu'établis par arrêté en conseil du 9 février 1897, soit et il est par le présent rescindé, et il est remplacé par l'article 9 ci-annexé, contenant les dispositions des règlements impériaux à ce sujet qui sont applicables aux eaux canadiennes;

Il plaît en outre à Son Excellence en conseil de décréter et déclarer, dans le but de lever tout doute quant aux eaux dans lesquelles sont en vigueur les règlements pour prévenir les abordages et concernant les signaux de détresse, annexés à l'arrêté en conseil du 9 février 1897, que les dits règlements s'appliquent à toutes les eaux navigables en Canada ou sous la juridiction du parlement canadien, sauf les eaux des lacs Supérieur et Huron, la baie Georgienne, les lacs Erié et Ontario, leurs eaux tributaires, et le fleuve Saint-Laurent aussi loin à l'est que la sortie du canal Lachine et le pont Victoria, à Montréal.

RODOLPHE BOUDREAU,
*Greffier du Conseil privé.*

---

## RÈGLEMENTS POUR PRÉVENIR LES ABORDAGES DES NAVIRES.

ARTICLE 9. Les vaisseaux de pêche et bateaux de pêche, lorsqu'ils sont en marche, et qu'ils ne sont pas obligés par le présent article de porter ou montrer les feux ci-après spécifiés, porteront ou montreront les feux prescrits pour les vaisseaux de leur tonnage en marche.

(*a*) Les bateaux non pontés, par lesquels on entend les bateaux qui ne sont pas protégés contre l'entrée de l'eau au moyen d'un pont continu, lorsque la nuit ils sont occupés à pêcher avec des engins tendus à pas plus de 150 pieds horizontalement en mer, porteront un feu blanc visible de tous les points de l'horizon.

Les bateaux non pontés, lorsque la nuit ils pêchent avec des engins tendus à plus de 150 pieds horizontalement en mer, porteront un feu blanc visible de tous les points de l'horizon, et de plus, en approchant d'autres vaisseaux, ou que d'autres vaisseaux s'en approchent, montreront un deuxième feu blanc placé au moins 3 pieds plus bas que le premier feu, et à une distance horizontale d'au moins 5 pieds dans la direction dans laquelle est attaché l'engin de pêche tendu.

(*b*) Les vaisseaux et bateaux, sauf les bateaux non pontés définis à la subdivision (*a*), pêchant aux filets traînants, porteront, tant que les filets sont complètement ou partiellement dans l'eau, deux feux blancs, là où ils peuvent être le mieux vus. Ces feux doivent être placés de manière que la distance verticale entre eux ne soit pas de

that the vertical distance between them shall be not less than 6 feet and not more than 15 feet, and so that the horizontal distance between them, measured in a line with the keel, shall be not less than 5 feet and not more than 10 feet. The lower of these two lights shall be in the direction of the nets, and both of them shall be of such a character as to show all round the horizon, and to be visible at a distance of not less than 3 miles.

(*c*) Vessels and boats, except boats as defined in subdivision (*a*), when line-fishing, with their lines out and attached to or hauling their lines, and when not at anchor or stationary, within the meaning of subdivision (*g*), shall carry the same lights as vessels fishing with drift-nets. When shooting lines or fishing with towing lines, they shall carry the lights prescribed for a steam or sailing vessel under way, respectively.

(*d*) Oyster dredges and other vessels fishing with dredge nets, shall—

1. If steam vessels, carry in the same position as the white light mentioned in article 2 (*a*), a tri-coloured lantern so constructed and fixed as to show a white light from right ahead to 2 points on each bow, and a green light and a red light over an arc of the horizon from 2 points on each bow to 2 points abaft the beam on the starboard and port sides, respectively; and not less than 6 nor more than 12 feet below the tri-coloured lantern a white light in a lantern, so constructed as to show a clear uniform and unbroken light all round the horizon.

2. If sailing vessels, shall carry a white light in a lantern, so constructed as to show a clear uniform and unbroken light all round the horizon, and shall also, on the approach of or to other vessels, show where it can best be seen a white flare-up light or torch in sufficient time to prevent collision.

All lights mentioned in subdivision (*d*) 1 and 2 shall be visible at a distance of at least 2 miles.

(*e*) Fishing vessels and fishing boats may at any time use a flare-up light in addition to the lights which they are by this article required to carry and show, and they may also use working lights.

(*f*) Every fishing vessel and every fishing boat under 150 feet in length, when at anchor, shall exhibit a white light visible all round the horizon at a distance of at least one mile.

Every fishing vessel of 150 feet in length or upwards, when at anchor, shall exhibit a white light visible all round the horizon at a distance of at least one mile, and shall exhibit a second light as provided for vessels of such length by article 11.

Should any such vessel, whether under 150 feet in length or of 150 feet in length or upwards, be attached to a net or other fishing gear, she shall on the approach of other vessels show an additional white light at least 3 feet below the anchor light, and at a horizontal distance of at least 5 feet away from it in the direction of the net or gear.

(*g*) If a vessel or boat when fishing becomes stationary in consequence of her gear getting fast to a rock or other obstruction, she shall in daytime haul down the day signal required by subdivision (*i*); at night show the light or lights prescribed for a vessel at anchor; and during fog, mist, falling snow, or heavy rainstorms, make the signal prescribed for a vessel at anchor. (See the last paragraph of article 15.)

(*h*) In fog, mist, falling snow, or heavy rainstorms, drift-net vessels attached to their nets, and vessels when dredging, or when line-fishing with their lines out, shall, if of 20 tons gross tonnage or upwards, respectively, at intervals of not more than one minute, make a blast; if steam vessels with the whistle or siren, and if sailing vessels, with the fog-horn; each blast to be followed by ringing the bell. Fishing vessels and

moins de 6 pieds ni de plus de 15 pieds, et de manière que la distance horizontale qui les sépare, mesurée en ligne avec la quille du navire, ne soit pas de moins de 5 pieds ni de plus de 10 pieds. Le plus bas de ces deux feux sera dans la direction des filets, et tous les deux doivent avoir une portée telle et placés dans des fanaux d'une construction telle qu'ils soient visibles de tous les points de l'horizon à une distance d'au moins 3 milles.

(*c*) Les vaisseaux et bateaux, sauf les bateaux non pontés tels que définis à la subdivision (*a*), pêchant à la ligne avec leurs lignes tendues et attachés à leurs lignes ou les retirant, et lorsqu'ils ne sont pas ancrés ou stationnaires dans le sens de la subdivision (*g*), porteront les mêmes feux que les vaisseaux pêchant aux filets traînants. Lorsqu'ils jettent leurs lignes ou pêchent avec des lignes traînantes, ils porteront les feux prescrits pour les vaisseaux à vapeur ou à voiles en marche respectivement.

(*d*) Les dragues aux huîtres et autres vaisseaux pêchant à la drague—

1. S'ils sont à vapeur, porteront dans la même position que le feu blanc mentionné à l'article 2 (*a*) un fanal tricolore, construit et fixé de manière à montrer un feu blanc depuis l'avant jusqu'aux quarts de chaque côté, et un feu vert et un feu rouge sur un arc horizontal de deux quarts de chaque côté jusqu'à deux quarts sur l'arrière du travers à tribord et bâbord respectivement; et pas moins de 6 ni plus de 12 pieds au-dessous du fanal tricolore un feu blanc dans un fanal construit de manière à projeter une lumière uniforme et non interrompue visible de tous les points de l'horizon.

2. S'ils sont à voiles, ils porteront un feu blanc dans un fanal, construit de manière à projeter une lumière uniforme et non interrompue tout autour de l'horizon, et à l'approche d'autres vaisseaux, ou en les approchant, ils montreront aussi, là où il sera le mieux aperçu, un feu blanc à éclats ou une torche en temps suffisant pour éviter l'abordage.

Tous les feux mentionnés à la subdivision (*d*) 1 et 2 seront visibles à une distance d'au moins 2 milles.

(*e*) Les vaisseaux et bateaux de pêche pourront en tout temps employer un feu à éclats en sus des feux que le présent article les oblige de porter et montrer, et ils pourront aussi se servir de feux portatifs.

(*f*) Chaque vaisseau de pêche et chaque bateau de moins de 150 pieds de longueur, à l'ancre, devra montrer un feu blanc visible de tous les points de l'horizon à une distance d'un mille au moins.

Chaque vaisseau de pêche de 150 pieds de longueur ou plus, à l'ancre, montrera un feu blanc visible de tous les points de l'horizon, à une distance d'au moins un mille, et montrera un deuxième feu tel que prescrit pour les vaisseaux de cette longueur par l'article 11.

Si un tel vaisseau, qu'il ait moins de 150 pieds de longueur, ou ait 150 pieds de longueur ou plus, est attaché à un filet ou autre engin de pêche, il montrera, à l'approche d'autres vaisseaux, un autre feu blanc placé 3 pieds au moins plus bas que le feu de mouillage, et à une distance horizontale d'au moins 5 pieds dans la direction du filet ou engin.

(*g*) Si un vaisseau qui fait la pêche devient stationnaire par suite de ce que son engin de pêche s'est accroché à une roche ou à quelque autre obstacle, le jour il descendra la marque prescrite par la subdivision (*i*), la nuit il montrera le feu ou les feux prescrits pour un vaisseau à l'ancre; et dans les temps de brume, de brouillard, de neige ou de grosses pluies il fera le signal prescrit pour un vaisseau à l'ancre. (Voir le dernier paragraphe de l'article 15.)

(*h*) Dans les temps de brume, de brouillard, de neige ou de grosses pluies, les vaisseaux à filets traînants attachés à leurs filets, et les vaisseaux pêchant à la traînée, ou à la ligne avec leurs lignes tendues, devront, s'ils sont de 20 tonneaux de tonnage brut ou plus, respectivement, à des intervalles d'une minute au plus, sonner le sifflet ou la sirène, s'ils sont à vapeur, ou faire résonner le cornet s'ils sont à voiles; chaque son

boats of less than 20 tons gross tonnage shall not be obliged to give the above-mentioned signals; but if they do not, they shall make some other efficient sound signal at intervals of not more than one minute.

(*i*) All vessels or boats fishing with nets or lines, when under way, shall in daytime indicate their occupation to an approaching vessel by displaying a basket or other efficient signal where it can best be seen. If vessels or boats at anchor have their gear out, they shall, on the approach of other vessels, show the same signal on the side on which those vessels can pass.

The vessels required by this article to carry or show the lights hereinbefore specified shall not be obliged to carry the lights prescribed by article 4 (*a*), and the last paragraph of article 11.

sera suivi d'un coup de cloche. Les vaisseaux de pêche et les bateaux de moins de 20 tonneaux de tonnage brut ne seront pas obligés de donner les signaux ci-dessus, mais sinon, ils feront d'autres signaux à des intervalles d'au moins une minute.

(*i*) Tous les bateaux ou bateaux pêchant aux filets ou lignes ou dragues, en marche, le jour indiqueront leur occupation à un vaisseau approchant, en déployant un panier ou autre bon signal où il sera le mieux aperçu. Si des vaisseaux ou bateaux à l'ancre ont leurs engins tendus, ils montreront à l'approche d'autres vaisseaux le même signal du côté où peuvent passer ces vaisseaux.

Les vaisseaux que le présent article oblige de porter ou de montrer les feux ci-dessus décrits, ne seront pas obligés de porter les feux prescrits par l'article 40 (*a*) et le dernier paragraphe de l'article 11.

# RULES OF THE ROAD FOR THE GREAT LAKES

INCLUDING GEORGIAN BAY, THEIR CONNECTING AND TRIBUTARY WATERS, AND THE ST. LAWRENCE RIVER AS FAR EAST AS THE LOWER EXIT OF THE LACHINE CANAL AND THE VICTORIA BRIDGE AT MONTREAL.

## ORDER IN COUNCIL

AT THE GOVERNMENT HOUSE AT OTTAWA.

FRIDAY, the 4th day of February, 1916.

PRESENT:

HIS ROYAL HIGHNESS THE GOVERNOR GENERAL IN COUNCIL.

Whereas it is considered necessary to revise the rules of the road for the Great Lakes including Georgian Bay, their connecting and tributary waters, etc., adopted by Order in Council of the 20th April, 1905, as owing to the increased use in recent years of motor boats and other small craft on the inland waters, the present rules have become inadequate to meet present conditions.

And whereas the present rules differ from the United States rules of the road for the same waters, and one of the principal objects of the revision is to harmonize the Canadian rules with the United States rules, which object has been accomplished in the revised rules hereto annexed.

And whereas the adoption of the said revised rules is desired by Canadian shipping interests on the Great Lakes.

Therefore His Royal Highness the Governor General in Council, in pursuance of the provisions of section 913 of the Canada Shipping Act, chapter 113 of the Revised Statutes of Canada, 1906, is pleased to order as follows:—

The annexed Revised Rules are hereby adopted as the Rules of the Road for navigating the Great Lakes including Georgian Bay, their connecting and tributary waters and the St. Lawrence river as far east as the lower exit of the Lachine canal and the Victoria bridge at Montreal, the same to take effect on and after the 1st day of March, 1916, and all other rules or regulations adopted by Order in Council governing the navigation of the said waters, and all Orders in Council previously passed adopting such rules or regulations are hereby repealed.

RODOLPHE BOUDREAU,
*Clerk of the Privy Council.*

# RÈGLEMENTS POUR PRÉVENIR LES ABORDAGES SUR LES GRANDS LACS

## SUR LES EAUX DE LA BAIE GEORGIENNE, SUR CELLES LES RELIANT OU EN ÉTANT TRIBUTAIRES, ET SUR LE FLEUVE SAINT-LAURENT, JUSQU'À LA LIMITE ORIENTALE DÉTERMINÉE PAR LA PORTE D'AVAL DE L'ECLUSE INFÉRIEURE DU CANAL LACHINE ET LE PONT VICTORIA, À MONTRÉAL.

## ARRÊTÉ EN CONSEIL

HÔTEL DU GOUVERNEMENT À OTTAWA.

VENDREDI, le 4e jour de février 1916.

PRÉSENT :

SON ALTESSE ROYALE LE GOUVERNEUR GÉNÉRAL EN CONSEIL.

Attendu qu'il est jugé nécessaire de reviser les règlements régissant la navigation sur les Grands lacs (y compris la baie Georgienne), ainsi que la navigation sur les eaux qui les relient et les eaux tributaires, etc., adoptés par un arrêté en conseil du 20 avril 1915, car à cause de l'augmentation en ces dernières années du nombre de bateaux à moteur et d'autre batellerie sur les eaux de l'intérieur, les présents règlements sont inadéquats dans les conditions actuelles.

Et attendu que les présents règlements diffèrent de ceux des Etats-Unis sur les mêmes eaux et qu'un des buts principaux de la révision est de rendre les règlements canadiens conformes à ceux des Etats-Unis, ce qui est fait dans les règlements revisés ci-annexés.

Et attendu que les intéressés dans la marine marchande sur les Grands lacs désirent l'adoption des dits règlements revisés.

Par conséquent, il plaît à Son Altesse Royale le Gouverneur en conseil, en vertu des dispositions de l'article 913 de la loi de la marine marchande au Canada, chapitre 113 des Statuts revisés du Canada, 1906, de décréter par ces présentes ce qui suit:—

Sont par ces présentes adoptés les règlements revisés ci-annexés concernant la navigation sur les Grands lacs (y compris la baie Georgienne), ainsi que la navigation sur les eaux qui les relient et les eaux tributaires, et le fleuve Saint-Laurent jusqu'à la limite orientale déterminée par la porte d'aval de l'écluse inférieure du canal Lachine et le pont Victoria, à Montréal. Ces règlements seront en vigueur à dater du premier jour de mars 1916, et tous les autres règlements adoptés par arrêté en conseil concernant la navigation des dites eaux, et tous les arrêtés en conseil antérieurs promulguant de tels règlements sont par ces présentes rescindés.

RODOLPHE BOUDREAU,
*Greffier du Conseil privé.*

## RULES FOR NAVIGATING THE GREAT LAKES,

Including Georgian Bay, their connecting and tributary waters and the St. Lawrence River as far East as the lower exit of the Lachine Canal and the Victoria Bridge at Montreal.

### Preliminary.

In the following rules every steam vessel which is under sail and not under steam shall be considered a sail vessel; and every steam vessel which is under steam, whether under sail or not, shall be considered a steam vessel.

The words *steam vessel* and *steamer* shall include any vessel propelled by machinery.

A vessel is *under way* within the meaning of these rules, when she is not at anchor, or made fast to the shore or aground.

### LIGHTS.

RULE 1. The lights mentioned in the following rules and no others shall be carried in all weathers from sunset to sunrise. The word visible in these rules when applied to lights shall mean visible on a dark night with a clear atmosphere.

RULE 2. Except in the cases hereinafter expressly provided for, a steam vessel when under way shall carry:—

(*a*) On or in front of the foremast, or if a vessel without a foremast, then in the forepart of the vessel, at a height above the hull of not less than twenty feet, and if the beam of the vessel exceeds twenty feet, then at a height above the hull not less than such beam, so, however, that such height need not exceed forty feet, a bright white light so constructed as to show an unbroken light over an arc of the horizon of twenty points of the compass, so fixed as to throw the light ten points on each side of the vessel, namely, from right ahead to two points abaft the beam on either side, and of such character as to be visible at a distance of at least five miles.

(*b*) On the starboard side, a green light, so constructed as to throw an unbroken light over an arc of the horizon of ten points of the compass, so fixed as to throw the light from right ahead to two points abaft the beam on the starboard side, and of such a character as to be visible at a distance of at least two miles.

(*c*) On the port side, a red light, so constructed as to show an unbroken light over an arc of the horizon of ten points of the compass, so fixed as to throw the light from right ahead to two points abaft the beam on the port side, and of such a character as to be visible at a distance of at least two miles.

(*d*) The said green and red lights shall be fitted with inboard screens projecting at least three feet forward from the light, so as to prevent these lights from being seen across the bow.

(*e*) A steamer of over one hundred and fifty feet register length shall also carry when under way an additional bright light similar in construction to that mentioned in subdivision (*a*), so fixed as to throw the light all around the horizon and of such character as to be visible at a distance of at least three miles. Such additional light shall be placed in line with the keel at least fifteen feet higher from the deck and more than seventy-five feet abaft the light mentioned in subdivision (*a*).

RULE 3. A steam vessel having a tow other than a raft shall in addition to the forward bright light mentioned in subdivision (*a*) of rule two carry in a vertical line not less than six feet above or below that light a second bright light of the same con-

## RÈGLEMENTS CONCERNANT LA NAVIGATION SUR LES GRANDS LACS,

Sur les eaux de la baie Georgienne, sur celles les reliant ou en étant tributaires, et sur le fleuve Saint-Laurent, jusqu'à la limite orientale déterminée par la porte d'aval de l'écluse inférieure du canal Lachine et le pont Victoria, à Montréal.

### Dispositions préliminaires.

Pour l'application des articles du présent règlement, tout navire à vapeur faisant route uniquement à la voile, doit être considéré comme étant un navire à voiles; et tout navire à vapeur dont la machine est sous pression, doit être considéré comme navire à vapeur, qu'il se serve ou non de ses voiles.

L'expression "navire à vapeur" comprend tout navire mû par des machines.

Un navire "fait route" dans le sens du présent règlement, lorsqu'il n'est pas au mouillage, ou amarré au rivage, ou échoué.

### FEUX.

ARTICLE 1. Les feux dont il est fait mention dans les articles suivants du présent règlement, sont les seuls qui doivent être montrés depuis le coucher du soleil jusqu'au moment où il se lève.

L'expression "visible" employée dans le présent règlement au sujet des feux, signifie visible par une nuit noire et ciel clair.

ARTICLE 2. Excepté dans les cas expressément déterminés ci-après, tout navire à vapeur faisant route doit porter:—

(*a*) Au mât de misaine ou en avant de ce mât, ou bien, si le navire n'a pas de mât de misaine, sur la partie avant du navire, à une hauteur au-dessus du plat-bord qui ne soit pas inférieur à vingt pieds, et si la largeur du navire dépasse vingt pieds à une hauteur au-dessus du plat-bord au moins égale à cette largeur sans qu'il soit néanmoins nécessaire que cette hauteur au-dessus du plat-bord dépasse quarante pieds, un feu blanc brillant, disposé de manière à montrer une lumière ininterrompue sur tout le parcours d'un arc de l'horizon de vingt quarts ou rumbs de compas, soit 10 quarts de chaque côté du navire, c'est-à-dire depuis l'avant jusqu'à 2 quarts sur l'arrière du travers de chaque bord. Ce feu doit être visible d'une distance d'au moins cinq milles.

(*b*) A tribord: un feu vert établi de manière à projeter une lumière ininterrompue sur tout le parcours d'un arc de l'horizon de 10 quarts ou rumbs du compas, c'est-à-dire depuis l'avant jusqu'à deux quarts sur l'arrière du travers à tribord. Ce feu doit être visible d'une distance d'au moins deux milles.

(*c*) A bâbord: un feu rouge établi de manière à projeter une lumière ininterrompue sur tout le parcours d'un arc de l'horizon de 10 quarts ou rumbs du compas, c'est-à-dire depuis l'avant jusqu'à deux quarts sur l'arrière du travers à bâbord. Ce feu doit être visible d'une distance d'au moins deux milles.

(*d*) Ces feux de côté, vert et rouge, doivent être mis sur des boîtes ouvertes, ou écrans, placés de chaque côté du navire, dépassant le feu d'au moins trois pieds vers la proue, et construits de manière que le feu vert ne puisse être aperçu de bâbord avant et le feu rouge de tribord avant.

(*e*) Tout navire à vapeur de plus de cent cinquante pieds de longueur faisant route doit porter un feu additionnel blanc, semblable à celui mentionné au paragraphe (*a*) disposé de manière à projeter tout autour de l'horizon une lumière claire à une distance d'au moins trois milles. Ce feu additionnel doit être placé dans le plan de la quille à quinze pieds au moins au-dessus du pont et à une distance de plus de soixante et quinze pieds en arrière du feu mentionné au paragraphe (*a*).

ARTICLE 3. Tout navire à vapeur qui remorque autre chose qu'un train de bois flotté, doit porter en outre du feu blanc brillant de l'avant, mentionné au paragraphe (*a*) de l'article deux, un deuxième feu blanc brillant semblable au feu susdit, men-

struction and character and fixed and carried in the same manner as the forward bright light mentioned in said subdivision (*a*) of rule two. Such steamer shall also carry a small bright light abaft the funnel or aftermast for the tow to steer by, but such light shall not be visible forward of the beam.

Rule 4. A steam vessel having a raft in tow shall, instead of the forward lights mentioned in rule three, carry on or in front of the foremast, or if a vessel without a foremast then in the forepart of the vessel, at a height above the hull of not less than twenty feet, and if the beam of the vessel exceeds twenty feet, then at a height above the hull not less than such beam, so however, that such height need not exceed forty feet, two bright lights in a horizonal line athwartships and not less than eight feet apart, each so fixed as to throw the light all around the horizon and of such character as to be visible at a distance of at least five miles. Such steamer shall also carry the small bright steering light aft, of the character and fixed as required in rule three.

Rule 5. A sailing vessel under way and any vessel being towed shall carry the side-lights mentioned in rule two.

A vessel in tow shall also carry a small bright light aft, but such light shall not be visible forward of the beam.

Rule 6. Whenever, as in the case of small vessels under way during bad weather, the green and red side-lights can not be fixed, these lights shall be kept at hand lighted and ready for use, and shall, on the approach of or to other vessels, be exhibited on their respective sides in sufficient time to prevent collision, in such manner as to make them most visible, and so that the green light shall not be seen on the port side, nor the red light on the starboard side, nor, if practicable, more than two points abaft the beam on their respective sides. To make the use of these portable lights more certain and easy, they shall be painted outside with the colour of the light they respectively contain, and shall be provided with suitable screens.

Rule 7. A vessel under one hundred and fifty feet register length, when at anchor, shall carry forward, where it can best be seen, but at a height not exceeding twenty feet above the hull, a white light in a lantern constructed so as to show a clear, uniform, and unbroken light, visible all around the horizon, at a distance of at least one mile.

A vessel of one hundred and fifty feet or upward in register length, when at anchor, shall carry in the forward part of the vessel, at a height of not less than twenty and not exceeding forty feet above the hull, one such light, and at or near the stern of the vessel, and at such a height that it shall not be less than fifteen feet lower than the forward light, another such light.

Rule 8. Open boats shall not be obliged to carry the side-lights required for other vessels, but shall, if they do not carry such lights, carry a lantern having a green slide on one side and a red slide on the other side; and on the approach of or to other vessels, such lantern shall be exhibited in sufficient time to prevent collision, and in such a manner that the green light shall not be on the port side, nor the red light on the starboard side. Open boats, when at anchor or stationary, shall exhibit a bright white light. They shall not, however, be prevented from using a flare-up in addition if considered expedient.

tionné au paragraphe (*a*) de l'article deux, et disposé verticalement à une distance de six pieds au moins au-dessus ou au-dessous de ce premier feu. Tel navire à vapeur doit aussi porter un petit feu blanc brillant en arrière de la cheminée ou du mât d'artimon, pour permettre au navire remorqué de gouverner, mais ce feu ne doit pas être visible en avant du maître-bau.

ARTICLE 4. Tout navire à vapeur qui remorque un train de bois flotté, doit, au lieu des feux de l'avant mentionnés à l'article 3, porter au mât de misaine ou en avant de ce mât, ou bien si le navire n'a pas de mât de misaine, sur la partie avant du navire, à une hauteur au-dessus du plat-bord qui ne soit pas inférieure à vingt pieds, et si la largeur du navire dépasse vingt pieds à une hauteur au-dessus du plat-bord au moins égale à cette largeur, sans qu'il soit nécessaire que cette hauteur au-dessus du plat-bord dépasse quarante pieds, deux feux blancs brillants horizontaux, disposés en travers du navire, à une distance d'au moins huit pieds l'un de l'autre et de manière à projeter tout autour de l'horizon une lumière claire ininterrompue, à une distance d'au moins cinq milles. Tel navire à vapeur doit aussi porter le petit feu blanc brillant du mât d'artimon, mentionné à la fin de l'article 3.

ARTICLE 5. Tout voilier faisant route doit porter les feux de côté mentionnés à l'article 2; et, tout navire remorqué doit aussi porter ces mêmes feux.

Tout navire remorqué doit en outre porter à l'arrière un petit feu blanc brillant, feu qui ne doit pas être visible en avant du maître-bau.

ARTICLE 6. Lorsqu'un navire faisant route par gros temps a des dimensions trop petites pour que ses feux de côté, vert et rouge, puissent être fixés de manière permanente, ces feux doivent, néanmoins, être tenus allumés sur le pont, chacun sur le côté réglementaire, afin que l'on puisse s'en servir instantanément. Ils doivent être montrés chacun, selon le besoin, et du bon côté, à tout bâtiment qui s'approcherait du navire qui les porte, ou dont ce dernier s'approcherait, et ce, assez à temps pour prévenir un abordage. Cette manœuvre doit être faite de telle manière que les feux de côté soient aussi visibles que possible, et présentés de telle sorte que le feu vert ne puisse être aperçu du côté de bâbord, ni le feu rouge du côté de tribord, si la chose est praticable, à plus de deux quarts en arrière du travers de chacun des côtés du navire. Pour rendre l'application de cet article du règlement plus facile et plus certaine, les fanaux doivent être peints extérieurement de la couleur du feu qu'ils contiennent, et ils doivent, de plus être pourvus d'écrans convenables.

ARTICLE 7. Un navire de moins de cent cinquante pieds de longueur, lorsqu'il est au mouillage, doit porter à l'avant dans l'endroit où il peut être le plus apparent, mais à une hauteur n'excédant pas vingt pieds au-dessus du plat-bord, un feu blanc dans un fanal disposé de manière à projeter tout autour de l'horizon une lumière claire, uniforme et non interrompue à une distance d'au moins un mille.

Un navire de cent cinquante pieds ou plus de longueur, lorsqu'il est au mouillage, doit porter à la partie avant à une hauteur au-dessus du plat-bord de vingt pieds au moins, et de quarante pieds au plus, un feu semblable à celui mentionné plus haut, et à l'arrière ou près de l'arrière un second feu pareil qui doit être à une hauteur telle qu'il ne se trouve pas à moins de 15 pieds plus bas que celui de l'avant.

ARTICLE 8. Les embarcations ouvertes ne sont pas obligées de porter les feux de côté que l'on exige des navires, mais elles doivent, si elles ne les portent pas, porter un fanal émettant une lumière verte d'un côté et rouge de l'autre; fanal qui doit être présenté assez à temps pour éviter tout abordage et de telle sorte que le feu vert ne puisse être aperçu du côté de bâbord ni le feu rouge du côté de tribord. Les embarcations ouvertes, doivent, lorsqu'elles sont au mouillage ou stationnaires, montrer un feu blanc brillant. On ne les empêche pas cependant de montrer par surcroît un feu intermittent, si cela est opportun.

Rule 9. Sailing vessels shall at all times, on the approach of any steamer during the nighttime, show a lighted torch upon that quarter to which such steamer shall be approaching.

**Lights for tugs under 30 tons register (net) whose principal business is harbour towing.**

Rule 10. Tugs under 30 tons register (net) whose principal business is harbour towing, shall carry the red and green side-lights carried by other steamers; and, at the foremast head, or, if the steamer has no foremast, then on top of the pilot house, a white light so constructed as to show a uniform and unbroken light over an arc of the horizon of 20 points of the compass, and so fixed as to throw the light 10 points on each side of the vessel, namely, from right ahead to 2 points abaft the beam on either side, and of such a character as to be visible at a distance of at least 3 miles; and *when towing, except when towing a raft*, shall carry an additional white light of same character and construction as the headlight, and hung not less than 3 feet vertically above or below the headlight.

*When towing a raft*, the two headlights shall be carried in a horizontal line athwartships not less than 4 feet apart, each so fixed as to throw the light all around the horizon, and of such a character as to be visible at a distance of at least 3 miles.

**Lights to be carried by ferryboats.**

Rule 11. Ferryboats propelled by steam or machinery shall carry the white light or lights and the coloured side-lights required by these rules to be carried on steam vessels, except that *double-end ferryboats* shall carry a central range of clear, bright, white lights, showing all around the horizon, placed at equal altitudes forward and aft, also on the starboard side a green light, and on the port side a red light, of such a character as to be visible on a dark night with a clear atmosphere at a distance of at least 2 miles, and so constructed as to show a uniform and unbroken light over an arc of the horizon of 10 points of the compass, and so fixed as to throw the light from right ahead to 2 points abaft the beam on their respective sides.

The green and red lights shall be fitted with inboard screens projecting at least 3 feet forward from the lights, so as to prevent them from being seen across the bow.

**Lights for canal boats in tow of steam vessels.**

Rule 12. Canal boats when in tow of steam vessels shall carry lights as follows:—

Canal boats when *towed astern of steam vessels and towed singly or tandem* shall each carry a green light on the starboard side, a red light on the port side, and a small bright white light aft.

When canal boats are *towed at a hawser in one or more tiers*, two or more abreast, the boat on the starboard side of each tier shall carry a green light on her starboard side, and the boat on the port side of each tier shall carry a red light on her port side, and each of the outside boats in the last tier shall also carry a small bright light aft.

When a canal boat is *towed alongside* and on the starboard side of a steamer, the boat towed shall carry a green light on the starboard side; and when towed on the port side of a steamer, the boat towed shall carry a red light on the port side.

ARTICLE 9. Les voiliers doivent en tout temps, durant la nuit, lorsqu'un navire à vapeur s'approche d'eux, montrer une torche allumée du côté où se trouve le vapeur qui approche.

**Feux des remorqueurs ayant un tonnage net de moins de 30 tonneaux et principalement employés à faire du remorquage dans les ports.**

ARTICLE 10. Les remorqueurs ayant un tonnage net de moins de 30 tonneaux et principalement employés à faire du remorquage dans les ports, doivent porter les feux de côté vert et rouge que portent les autres vapeurs, et, en tête du mât de misaine ou bien si ce remorqueur à vapeur n'a pas de mât de misaine, sur le haut du kiosque du pilote, un feu blanc brillant, disposé de manière à montrer une lumière ininterrompue sur tout le parcours d'un arc de l'horizon de 20 quarts ou rumbs du compas, soit 10 quarts de chaque côté du navire, c'est-à-dire, depuis l'avant jusqu'à 2 quarts sur l'arrière du travers de chaque bord. Ce feu doit être visible à une distance d'au moins 3 milles. Lorsqu'un remorqueur fait du *remorquage autre que celui d'un train de bois flotté,* il doit porter un feu blanc additionnel semblable au feu de tête de mât et suspendu verticalement à une distance d'au moins trois pieds au-dessus ou au-dessous du feu de tête de mât.

Lorsqu'un remorqueur *remorque un train de bois flotté,* les deux feux de tête de mât doivent être disposés horizontalement en travers du navire, à une distance d'au moins quatre pieds l'un de l'autre, de manière à projeter tout autour de l'horizon, une lumière claire, uniforme et ininterrompue à une distance d'au moins trois milles.

**Feux que doivent porter les bacs.**

ARTICLE 11. Les bacs dont la progression est obtenue par l'emploi de la vapeur ou de machines, doivent porter le ou les feux blancs et les feux de couleur des côtés que ce règlement exige des navires à vapeur; et *les bacs à proue double,* c'est-à-dire, dont la poupe est remplacée par une seconde proue, doivent porter dans le plan de leur ligne médiane longitudinale ou axe, un alignement de feux blancs brillants disposés de manière à projeter tout autour de l'horizon une lumière claire. Ces feux doivent être portés à une même hauteur à l'avant et à l'arrière du bac qui, de plus, doit porter sur ses côtés un feu vert à tribord et un feu rouge à bâbord. Ces derniers feux devront être visibles par nuit noire et ciel clair à une distance d'au moins deux milles. Ils doivent être disposés de manière à montrer une lumière ininterrompue sur tout le parcours d'un arc de l'horizon de 10 quarts ou rumbs du compas, c'est-à-dire depuis l'avant jusqu'à 2 quarts sur l'arrière du travers de chaque bord.

Ces feux de côté, vert et rouge, doivent être mis sur des boîtes ouvertes, ou écrans, dépassant le feu d'au moins trois pieds vers la proue, et construits de manière que le feu vert ne puisse pas être aperçu de bâbord avant et le feu rouge de tribord avant.

**Feux que doivent porter les bateaux naviguant sur les canaux, lorsqu'ils sont remorqués par des navires à vapeur.**

ARTICLE 12. Les bateaux naviguant sur les canaux doivent, lorsqu'ils sont *remorqués un à la fois ou en tandem à l'arrière de navires à vapeur,* porter un feu vert du côté de tribord, un feu rouge du côté de bâbord et un petit feu blanc brillant à l'arrière.

Lorsque des bateaux naviguant sur les canaux sont *remorqués à l'aide d'une haussière sur plusieurs rangées,* de deux bateaux ou plus de front, le bateau se trouvant à tribord de chaque rangée doit porter un feu de côté vert à tribord, et le bateau se trouvant à bâbord de chaque rangée doit porter un feu de côté rouge à bâbord; cependant que chacun des bateaux se trouvant aux extrémités de la dernière rangée doit, en outre, porter à l'arrière un petit feu blanc brillant.

When *two canal boats are towed alongside of a steamer,* one on the starboard and one on the port side, the starboard boat shall carry a green light on the starboard side and the port boat shall carry a red light on the port side.

The *coloured side-lights* referred to in these rules for canal boat in tow of steam vessels shall be fitted with inboard screens, so as to prevent them from being seen across the bow, and of such a character as to be visible on a dark night, with a clear atmosphere, at a distance of at least 2 miles, and so constructed as to show a uniform and unbroken light over an arc of the horizon of 10 points of the compass, and so fixed as to throw the light from right ahead to 2 points abaft the beam on either side. The minimum size of glass globes shall not be less than 6 inches in diameter and 5 inches high in the clear.

The *small bright white light aft* required to be carried on canal boats in tow shall not be visible forward of the beam.

## Lights for water craft propelled by hand power, horse power, or by the current of the river.

RULE 13. *Any vessel propelled by hand power, horse-power, or by the current of the river,* navigating any bay, harbour, or river, or which shall be anchored or moored in or near the channel or fairway of any bay, harbour, or river, except rafts and rowing boats under oars, shall carry one white light forward not less than 8 feet above the surface of the water, which light shall be carried, from sunset to sunrise, in a lantern so fixed and constructed as to show a clear, uniform, and unbroken light, visible all around the horizon, and of such intensity as to be visible on a dark night with a clear atmosphere at a distance of at least 1 mile.

*Rowing boats* under oars shall have ready at hand a lantern showing a white light which shall be temporarily exhibited in sufficient time to prevent collision.

## Lights for rafts.

RULE 14. Rafts propelled by hand power, horse-power, or by the current of the river, or in tow, or which shall be anchored or moored in or near a channel or fairway of other vessels, shall carry lights as follows:—

Rafts of one crib and not more than two in length shall carry one white light. Rafts of three or more cribs in length and one crib in width shall carry one white light at end of the raft. Rafts or more than one crib abreast shall carry one white light on each outside corner of the raft, making four lights in all.

Bag or boom rafts navigating or anchored in the fairway of any bay, harbour, or river shall carry a bright white light at each end of the raft, and one of such lights on each side midway between the forward and after ends.

The *white light* required by these rules for rafts shall be carried, from sunset to sunrise, in a lantern so fixed and constructed as to show a clear, uniform, and unbroken

Lorsqu'un bateau naviguant sur les canaux est *remorqué le long du bord* d'un vapeur du côté de tribord, ce bateau remorqué doit porter un feu de côté vert à tribord. Quand le bateau remorqué le long du bord d'un vapeur se trouve du côté de bâbord de ce vapeur, ce bateau remorqué doit porter un feu de côté rouge à bâbord.

Lorsque deux bateaux naviguant sur les canaux sont *remorqués le long des bords* d'un vapeur, l'un du côté de tribord et l'autre du côté de bâbord, le bateau à tribord doit porter un feu de côté vert à tribord et le bateau à bâbord un feu de côté rouge à bâbord.

*Les feux de côté de couleur,* dont il est question dans ce règlement lorsqu'il s'agit de bateaux naviguant sur des canaux, mais qui sont remorqués par des vapeurs, doivent être pourvus de boîtes ouvertes ou écrans construits de telle sorte que le feu vert ne puisse être aperçu de bâbord avant, et le feu rouge de tribord avant. Ces feux de côté doivent être établis de manière à projeter une lumière ininterrompue sur tout le parcours d'un arc de l'horizon de 10 quarts ou rumbs du compas, c'est-à-dire, depuis l'avant jusqu'à deux quarts sur l'arrière du travers de chaque bord. Ils doivent, en outre, être visibles à une distance d'au moins deux milles, par nuit noire et ciel clair. Les globes des fanaux contenant ces feux ne doivent pas avoir moins de 6 pouces de diamètre et être découverts sur une hauteur d'au moins 5 pouces.

Quant *au petit feux blanc brillant* de l'arrière que doivent porter les bateaux naviguant sur les canaux, lorsqu'ils sont remorqués, il ne doit pas être aperçu en avant du maître-bau.

## Feux que doivent porter les bâtiments dont la progression est due à la force humaine, à celle de chevaux ou au courant d'un cours d'eau.

ARTICLE 13. *Tout navire dont la progression est due à la force humaine, à celle de chevaux ou au courant d'un cours d'eau,* qui navigue dans une baie, dans un port ou sur un cours d'eau, ou qui est mouillé ou amarré dans ou près d'un chenal ou passe, d'une baie, d'un port ou d'un cours d'eau, exception étant faite quant aux trains de bois flotté et aux embarcations marchant à l'aviron, doit montrer à l'avant, depuis le coucher du soleil jusqu'au moment où il se lève, un feu blanc brillant, porté dans un fanal établi à une distance d'au moins 8 pieds au-dessus de la surface de l'eau, de manière à projeter tout autour de l'horizon une lumière claire à une distance d'au moins 1 mille, par nuit noire et ciel clair.

*Les embarcations marchant à l'aviron* doivent toujours avoir prêt un fanal garni, pour feu blanc, qui, au besoin, doit être montré assez à temps pour prévenir tout abordage.

## Feux que doivent porter les trains de bois flotté.

ARTICLE 14. Les trains de bois flotté dont la progression est due à la force humaine, à celle de chevaux ou au courant d'un cours d'eau, ou qui sont remorqués, ou mouillés, ou amarrés dans ou près d'une passe ou chenal fréquenté par des navires, doivent porter les feux suivants:—

Les trains de bois flotté longs d'une part (crib) ou de deux parts au plus, doivent porter un feu blanc. Les trains de bois flotté longs de trois parts ou plus et de la largeur d'une part doivent porter un feu blanc à chacune des extrémités du train. Quant aux trains de bois flotté ayant une largeur supérieure à celle d'une part, dans le sens de leur progression, ils doivent porter un feu blanc à chacun de leurs angles extérieurs, c'est-à-dire, quatre feux en tout.

Les trains de bois flotté contenus dans une panne (boom) et qui se déplacent ou sont mouillés dans la passe d'une baie, dans un port, ou sur une rivière, doivent porter un feu blanc brillant à chacune de leurs extrémités, et un feu semblable sur chacun de leurs côtés, à mi-distance entre la tête et la queue de chaque train.

Tout *feu blanc* dont cet article du règlement exige la présence sur les trains de bois flotté, depuis le coucher du soleil jusqu'au moment où il se lève, doit être émis par

light, visible all around the horizon, and of such intensity as to be visible on a dark night with a clear atmosphere at a distance of at least 1 mile; which lights shall be suspended from poles of such height that the light shall be not less than 8 feet above the surface of the water.

### Lights and day marks for vessels not under command.

RULE 15. A vessel which from any accident is not under command shall carry at the same height as the white light mentioned in rule 2 (*a*), where they can best be seen, and, if a steam vessel, in lieu of that light, 2 red lights, in a vertical line, one over the other, not less than 6 feet apart, and of such a character as to be visible all around the horizon at a distance of at least 2 miles; and shall by day carry in a vertical line one over the other not less than six feet apart, where they can best be seen, 2 black balls or shapes each 2 feet in diameter.

### Rules prohibiting the carrying of unauthorized lights on steam vessels.

RULE 16. No master or pilot of any steam vessel shall authorize or permit to be carried, any light, electric, or otherwise, not required by these rules, on the outside structure of the cabin or hull of the vessel that in any way will interfere with distinguishing the signal lights.

### Rule relating to the use of Search-Lights.

RULE 17. No master or pilot of any steam vessel shall flash or cause to be flashed the rays of the searchlight into the pilot house of any passing vessel.

## FOG SIGNALS.

RULE 18. A steam vessel shall be provided with an efficient whistle, sounded by steam or by some substitute for steam, placed before the funnel not less than eight feet from the deck, or in such other place where the sound will not be intercepted by an obstruction and of such character as to be heard in ordinary weather at a distance of at least two miles, and with an efficient bell, and it is hereby made the duty of inspectors of steam vessels when inspecting the same to see that each steamer is furnished with such whistle and bell. A sailing vessel shall be provided with an efficient fog-horn and with an efficient bell.

Whenever there is thick weather by reason of fog, mist, falling snow, heavy rainstorms, or other causes, whether by day or by night, fog signals shall be used as follows:—

(*a*) A steam vessel under way, excepting only a steam vessel with raft in tow, shall sound at intervals of not more than one minute three distinct blasts of her whistle.

(*b*) Every vessel in tow of another vessel shall, at intervals of one minute, sound four bells on a good and efficient and properly placed bell as follows: By striking the bell twice in quick succession, followed by a little longer interval, and then again striking twice in quick succession (in the manner in which four bells is struck in indicating time).

(*c*) A steamer with a raft in tow shall sound at intervals of not more than one minute a screeching or Modoc whistle for from three to five seconds.

un fanal suspendu à une perche, de telle manière que le feu se trouve à une distance d'au moins 8 pieds au-dessus de l'eau, le fanal devant être établi de manière à projeter tout autour de l'horizon une lumière claire et ininterrompue, à une distance d'au moins 1 mille, par nuit noire et ciel clair.

### Feux et voyants pour navires ne gouvernant pas.

ARTICLE 15. Tout navire qui par suite d'un accident ne gouverne pas, doit porter à la même hauteur que le feu blanc mentionné à l'article 2 (*a*) à l'endroit le plus apparent et si c'est un navire à vapeur au lieu dudit feu, deux feux rouges verticaux disposés l'un au-dessus de l'autre à une distance d'au moins 6 pieds, de manière à projeter une lumière visible tout autour de l'horizon à une distance d'au moins deux milles; et durant le jour il doit porter deux formes ou ballons noirs verticaux, de 2 pieds de diamètre chacun, à l'endroit le plus apparent et à une distance d'au moins 6 pieds l'un au-dessus de l'autre.

### Il est défendu de porter sur les navires à vapeur des feux non autorisés.

ARTICLE 16. Nul capitaine ou pilote d'un navire à vapeur ne doit autoriser ou permettre de porter à l'extérieur des cabines ou de la coque de son bâtiment, un feu électrique ou autre non autorisé par ce règlement, et qui pourrait de quelque façon empêcher de bien reconnaître les feux de signaux du bord.

### Article concernant l'emploi des projecteurs.

ARTICLE 17. Nul capitaine ou pilote d'un navire à vapeur ne doit projeter ou faire projeter les rayons d'un projecteur lumineux sur le kiosque du pilote d'un navire qu'il rencontre.

## SIGNAUX DE BRUME.

ARTICLE 18. Tout navire à vapeur doit être pourvu d'un bon sifflet à vapeur, ou d'un bon dispositif analogue, établi en avant de la cheminée à une distance d'au moins huit pieds au-dessus du pont, ou à tel autre endroit du bâtiment où les ondes sonores émises ne soient pas interceptées par des obstacles; la construction de ce sifflet doit être telle que par temps ordinaire le son qu'il émet puisse être entendu à une distance d'au moins deux milles. Tout vapeur doit, en outre, être pourvu d'une bonne cloche. Par les présentes il est enjoint aux inspecteurs des bateaux à vapeur de se rendre compte, au cours de leurs inspections, de la présence à bord de tout navire: du sifflet et de la cloche susmentionnés. Tout voilier doit être pourvu d'un bon cornet à bouquin et d'une bonne cloche.

Lorsque de jour ou de nuit le temps est gros, par suite de brume, de brouillard, de neige, de forte pluie, ou de toute autre cause, on doit faire les signaux suivants:—

(*a*) Tout navire à vapeur faisant route, doit, sauf s'il remorque un train de bois flotté, donner à intervalles ne dépassant pas une minute, trois sons distincts de son sifflet.

(*b*) Tout navire remorqué par un bâtiment doit, à intervalles d'une minute, piquer quatre coups de cloche sur une bonne cloche convenablement placée, et ce de la manière suivante: frapper deux coups brefs successifs, suivis d'un intervalle de temps un peu plus long, puis deux autres coups brefs successifs (ainsi qu'on le fait pour piquer les quatre coups de cloche de l'heure à bord).

(*c*) Tout vapeur qui remorque un train de bois flotté doit, à intervalles ne dépassant pas une minute, donner un coup de sifflet perçant—sifflet Modoc,—long de trois à cinq secondes.

(*d*) A sailing vessel under way and not in tow shall sound at intervals of not more than one minute—

If on the starboard tack with wind forward of a beam, one blast of her fog-horn;
If on the port tack with wind forward of the beam, two blasts of her fog-horn;
If she has the wind abaft the beam on either side, three blasts of her fog-horn.

(*e*) Any vessel at anchor and any vessel aground in or near a channel or fair-way shall at intervals of not more than two minutes ring the bell rapidly for three to five seconds.

(*f*) Vessels of less than ten tons registered tonnage, not being steam vessels, shall not be obliged to give the above-mentioned signals, but if they do not they shall sound a fog horn, or equivalent signal, at intervals of not more than one minute.

(*g*) Produce boats, fishing boats, rafts, or other water craft navigating by hand power or by the current of the river, or anchored or moored in or near the channel or fairway and not in any port, and not otherwise provided for in these rules, shall sound a fog-horn, or equivalent signal, at intervals of not more than one minute.

### Speed to be moderate in fog, and so forth.

RULE 19. Every vessel shall, in thick weather, by reason of fog, falling snow, heavy rainstorms, or other causes, go at *moderate speed.* A steam vessel hearing, apparently not more than four points from right ahead, the fog-signal of another vessel shall at once reduce her speed to bare steerageway, and navigate with caution until the vessels shall have passed each other.

## STEERING AND SAILING RULES.

### Preliminary.

*Risk of collision* can, when circumstances permit, be ascertained by carefully watching the compass bearing of an approaching vessel. If the bearing does not appreciably change, such risk should be deemed to exist.

### Sailing vessels.

RULE 20. When two sailing vessels are approaching one another so as to involve risk of collision one of them shall keep out of the way of the other, as follows, namely:—

(*a*) A vessel which is running free shall keep out of the way of a vessel which is closehauled.

(*b*) A vessel which is closehauled on the port tack shall keep out of the way of a vessel which is closehauled on the starboard tack.

(*c*) When both are running free, with the wind on different sides, the vessel which has the wind on the port side shall keep out of the way of the other.

(*d*) When they are running free, with the wind on the same side, the vessel which is to windward shall keep out of the way of the vessel which is to leeward.

(*d*) Tout voilier faisant route, sans être remorqué, doit, à intervalle ne dépassant pas une minute: (s'il a ses amures à tribord et le vent sur l'avant du travers, donner un son de son cornet à bouquin). (S'il a ses amures à bâbord et le vent sur l'avant du travers, donner deux sons de son cornet à bouquin.) (S'il a le vent sur l'arrière du travers de l'un ou de l'autre bord, donner trois sons de son cornet à bouquin.)

(*e*) Tout navire au mouillage ou échoué dans ou près d'un chenal ou d'une passe doit à intervalles ne dépassant pas deux minutes, frapper des coups de cloche rapides pendant un laps de temps variant de trois à cinq secondes.

(*f*) Les navires, non à vapeur, qui jaugent moins de dix tonneaux nets, ne sont pas tenus de faire les signaux susmentionnés, toutefois s'ils ne font pas ces signaux, ils doivent faire un signal phonique quelconque à même d'être entendu, et qui soit répété à des intervalles de silence ne dépassant pas une minute.

(*g*) Les bateaux transportant des denrées, les bateaux de pêche, les trains de bois flotté et autres bâtiments, dont la progression est due à la force humaine ou au courant d'un cours d'eau, ou ceux qui sont mouillés ou amarrés dans ou près d'un chenal ou passe ne se trouvant pas dans un port, et pour lesquels aucun signal n'aurait été spécialement déterminé dans ce règlement, doivent donner des sons à l'aide d'un cornet à bouquin ou autre instrument analogue, à des intervalles de silence ne dépassant pas une minute.

### Diminution de vitesse par temps brumeux, etc.

ARTICLE 19. Tout navire doit marcher à une *vitesse modérée,* lorsque le temps est gras (*thick weather*), c'est-à-dire lorsque l'horizon n'est pas entièrement visible, par suite de brume, de brouillard, de neige, d'une forte pluie ou de toute autre cause. Tout vapeur qui entend le signal phonique de brume d'un autre navire, provenant apparemment des quatre quarts d'un bord ou de l'autre de son avant (avant du navire entendant le son), doit immédiatement modérer sa vitesse, n'en conservant que juste assez pour obéir à l'action du gouvernail, et naviguer avec précaution jusqu'à ce que les deux bâtiments se soient dépassés.

## RÈGLES DE NAVIGATION.

### Notions préliminaires.

*Risques d'abordage.*—On peut s'assurer des risques d'abordage, lorsque les circonstances le permettent, en guettant soigneusement l'orientation d'un navire qui approche. Si cette orientation ne change pas sensiblement, ces risques sont censés exister.

### Navires à voiles.

ARTICLE 20. Lorsque deux navires à voiles s'approchent l'un de l'autre de manière qu'il y ait risque d'abordage, l'un d'eux doit s'écarter de la route de l'autre, comme suit, savoir:—

(*a*) Tout navire qui a du largue doit s'écarter de la route d'un navire qui est au plus près.

(*b*) Tout navire qui est au plus près et a les amures à bâbord, doit s'écarter de la route d'un navire qui est aussi au plus près mais qui a les amures à tribord.

(*c*) Lorsque deux navires à voiles ont du largue et reçoivent le vent sur des côtés différents, celui qui reçoit le vent à bâbord doit s'écarter de la route de celui qui le reçoit à tribord.

(*d*) Lorsque deux navires à voiles ont du largue et reçoivent le vent du même côté, celui qui est au vent doit s'écarter de la route de celui qui est sous le vent.

## Steam vessels.

### SIGNALS.

RULE 21. In all weathers every steam vessel under way in taking any course authorized or required by these rules shall indicate that course by the following SIGNALS on her whistle, to be accompanied, whenever required, by corresponding alteration of her helm; and every steam vessel receiving a signal from another shall promptly respond with the same signal or sound the danger signal as provided in Rule 22:—

*One blast* means: "I am directing my course to starboard," except when two steamers are approaching each other at right angles or obliquely, other than when one steamer is overtaking another, one short blast signifies intention of steamer which is to starboard of the other to hold course and speed.

*Two blasts* mean: "I am directing my course to port."

RULE 22. If, when steamers are approaching each other, the pilot of either vessel fails to understand the course or intention of the other, whether from signals being given or answered erroneously, or from other causes, the pilot so in doubt shall immediately signify the same by giving the DANGER SIGNAL of five or more short and rapid blasts of the whistle; and if both vessels shall have approached within half a mile of each other, both shall be immediately slowed to a speed barely sufficient for steerage-way, and, if necessary, stopped and reversed, until the proper signals are given, answered, and understood, or until the vessels shall have passed each other.

RULE 23. Steam vessels are forbidden to use what has become technically known among pilots as "CROSS SIGNALS"—that is, answering one whistle with two, and answering two whistles with one. In all cases, and under all circumstances, a pilot receiving either of the whistle signals provided in the rules, which for any reason he deems injudicious to comply with, instead of answering it with a cross signal, shall at once sound the danger signal and observe the rule applying thereto (Rule 22).

RULE 24. The SIGNAL FOR PASSING, by the blowing of the whistle, shall be given and answered by pilots in compliance with these rules, not only when meeting "head and head," or nearly so, but at all times when passing or meeting at a distance within a half mile of each other, and whether passing to the starboard or port.

## Situations.

RULE 25. When steamers are APPROACHING EACH OTHER "HEAD AND HEAD," OR NEARLY SO, it shall be the duty of each steamer to pass on the port side of the other; and the pilot of either steamer may be first in determining to pursue this course, and thereupon shall give, as a signal of his intention, one short and distinct blast of his whistle, which the pilot of the other steamer shall answer promptly by a similar blast of his whistle, and thereupon such steamers shall pass on the port side of each other. But if the courses of such steamers are so far on the starboard of each other as not to be considered by pilots as meeting "head and head," or nearly so, the pilot so first deciding shall immediately give two short and distinct blasts of his whistle, which the pilot of the

## Navires à vapeur.

SIGNAUX.

Article 21. Par tous les temps tout vapeur faisant route doit, en prenant une route autorisée ou exigée par ce règlement, indiquer cette route à l'aide des *signaux* suivants, faits à l'aide de sons de son sifflet, signaux qui selon les besoins du moment doivent être immédiatement suivis de la manœuvre correspondante de la barre. Tout vapeur qui perçoit le signal phonique d'un autre navire doit y répondre par le même signal, ou donner les sons du signal du danger, tels que mentionnés à l'article 22 de ce règlement.

Un coup de sifflet signifie: "Je me dirige sur tribord", excepté s'il s'agit de deux vapeurs qui s'approchent l'un de l'autre à angle droit ou obliquement, mais non de deux vapeurs dont l'un atteindrait l'autre. Un coup de sifflet bref signifie que le vapeur qui se trouve à tribord de l'autre entend poursuivre sa route sans ralentir sa marche.

Deux coups de sifflet signifient: "Je me dirige sur bâbord."

Article 22. Si lorsque deux vapeurs s'approchent l'un de l'autre, l'homme de barre de l'un d'eux manque de comprendre la route que l'autre navire suit, ou a l'intention de suivre, soit que les signaux aient été mal faits ou mal compris, ou pour tout autre raison, l'homme de barre qui est dans le doute doit immédiatement faire part de son doute en faisant le signal *du danger,* c'est-à-dire, en donnant cinq coups de sifflet brefs, ou plus; que, si les deux navires se sont approchés l'un de l'autre à une distance d'un demi-mille, tous deux doivent alors ralentir leur marche de manière à pouvoir tout juste gouverner, et, si nécessaire, ils doivent stopper et renverser leur marche jusqu'à ce que les signaux convenables aient été faits, qu'il y ait été répondu, et qu'on les ait compris, ou jusqu'à ce que les navires se soient dépassés réciproquement.

Article 23. Il est défendu aux navires à vapeur de faire ce qu'on est convenu de nommer en termes techniques, parmi les navigateurs, des *signaux contraires "cross-signals,"* c'est-à-dire, répondre à un coup de sifflet par deux coups de sifflet, et à deux coups de sifflet par un coup de sifflet. Dans tous les cas et en toutes circonstances où un homme de barre entend un des coups de sifflet mentionnés dans ce règlement, et dont pour une raison quelconque il juge à propos de ne pas tenir compte, il doit au lieu de répondre par un signal contraire faire immédiatement le signal du danger et observer les dispositions prescrites ci-dessus (article 22).

Article 24. Les signaux phoniques au sifflet que doit faire un navire voulant en dépasser un autre, doivent être faits par les hommes de barre en conformité de ce règlement, et on doit y répondre aussi en conformité de ce règlement, non seulement lorsque deux navires se rencontrent faisant route "l'un sur l'autre" ou presque, mais en tout temps lorsque deux bâtiments se dépassent ou se rencontrent à un demi-mille l'un de l'autre, et ceci soit qu'un navire passe à tribord ou à bâbord de l'autre.

## Position des bâtiments.

Article 25. Lorsque deux vapeurs *marchent "l'un sur l'autre",* ou presque, chacun d'eux doit passer à bâbord de l'autre, et l'homme de barre de l'un ou de l'autre de ces bâtiments peut être le premier à se décider à manœuvrer de la sorte, en conséquence de quoi il doit faire le signal notifiant son intention, c'est-à-dire, donner un son bref et distinct de son sifflet à vapeur, auquel l'homme de barre de l'autre vapeur doit répondre promptement par un pareil coup de sifflet, et les deux vapeurs doivent alors passer à bâbord l'un de l'autre; que si les routes suivies par les deux vapeurs se trouvent tellement à tribord l'une de l'autre que les hommes de barre soient d'avis que les deux navires ne marchent pas "*l'un sur l'autre*", ou presque, l'homme de barre qui le premier en arrive à cette conclusion doit donner immédiatement deux sons nets de son sifflet, auxquels l'homme de barre de l'autre navire doit répondre promptement par

other steamer shall answer promptly by two similar blasts of his whistle, and they shall pass on the starboard side of each other: *Provided, however,* That in all NARROW CHANNELS where there is a current, and in the rivers Saint Mary, Saint Clair, Detroit, Niagara, and Saint Lawrence, when two steamers are meeting, the descending steamer shall have the right of way, and shall, before the vessels shall have arrived within the distance of one-half mile of each other, give the signal necessary to indicate which side she elects to take.

In the night, steamers will be considered as meeting " head and head " so long as both the coloured lights of each are in view of the other.

RULE 26. Whenever a steamer is NEARING A SHORT BEND OR CURVE in the channel, where, from the height of the banks or other cause, a steamer approaching from the opposite direction can not be seen for a distance of half a mile, the pilot of such steamer, when he shall have arrived within half a mile of such curve or bend, shall give a signal by one long blast of the whistle, which signal shall be answered by a similar blast given by the pilot of any steamer within hearing that may be approaching on the other side, and within half a mile of such bend or curve. Should such signal be so answered by a steamer upon the farther side of such bend, then the usual signals for meeting and passing shall immediately be given and answered; but, if the first signal of such pilot be not answered, he is to consider the channel clear and govern himself accordingly.

RULE 27. When a STEAMER IS MOVED FROM ITS DOCK OR BERTH, and other steamers are liable to approach such steamer from any direction, such steamer and any approaching steamer shall give the same signals as in case of steamers meeting at a bend; but immediately after clearing the dock or berth so as to be fully in sight they shall be governed by the rules for passing.

RULE 28. When one STEAMER IS OVERTAKING ANOTHER, and the pilot of a steamer which is astern shall desire to pass on the right or starboard hand of the steamer ahead, he shall give one short blast of the whistle, as a signal of such desire and intention, and shall put his helm to port; or if he shall desire to pass on the left or port side of the steamer ahead, he shall give two short blasts of the whistle as a signal of such desire and intention, and shall put his helm to starboard, and the pilot of the steamer ahead shall answer by the same signals; or if he does not think it safe for the steamer astern to attempt to pass at that point, he shall immediately signify the same by giving five or more short and rapid blasts of the whistle, and under no circumstances shall the steamer astern attempt to pass the steamer ahead until such time as they have reached a point where it can be safely done, when said steamer ahead shall signify her willingness by blowing the proper signals. The boat ahead shall in no case attempt to cross the bow or crowd upon the course of the passing steamer.

Every vessel coming up with another vessel from any direction more than two points abaft her beam—that is, in such a position, with reference to the vessel which she is overtaking, that at night she would be unable to see either of that vessel's side lights—shall be deemed to be *an overtaking vessel*; and no subsequent alteration of the bearing between the two vessels shall make the overtaking vessel a crossing vessel

deux coups de sifflet pareils, et les deux navires doivent alors passer à tribord l'un de l'autre. Il est *toutefois stipulé* que dans tous les *chenaux étroits* où il existe un courant, et sur les rivières Sainte-Marie, Saint-Clair, Détroit, Niagara, et le fleuve Saint-Laurent, lorsque deux vapeurs se rencontrent le vapeur qui descend le cours d'eau a le droit de passage et doit, avant que les deux navires ne se trouvent à une distance d'un demi-mille l'un de l'autre, faire le signal de rigueur pour indiquer de quel côté de l'autre navire il a l'intention de passer. La nuit on doit admettre que deux vapeur "*marchent l'un sur l'autre*", tant que les deux feux de couleur de l'un sont aperçus de l'autre.

ARTICLE 26. Quand un vapeur suit un chenal et s'approche *d'un coude accentué ou courbe de la voie d'eau,* dont la nature élevée de la rive, ou tout autre cause, empêche que ledit navire puisse apercevoir un vapeur venant vers lui en sens opposé à une distance d'un demi-mille, l'homme de barre ainsi tenu dans l'ignorance de ce qui se passe au delà de la courbe, doit, lorsque son navire arrive à un demi mille d'une telle courbe, donner un son long de son sifflet, signal auquel doit répondre par un signal pareil l'homme de barre de tout vapeur qui l'aurait entendu et marcherait à un demi-mille dudit coude ou courbe dans le sens opposé du bâtiment ayant fait le premier signal. Quand la réponse du long coup de sifflet est convenablement donnée par le navire dont on supposait la présence derrière l'obstacle, les deux navires s'approchant l'un de l'autre doivent faire immédiatement les signaux d'appel et de réponse que se font habituellement les vapeurs qui se rencontrent. Si l'homme de barre qui a fait le premier signal à l'approche d'une courbe ne reçoit pas de réponse, il est en droit de supposer que le chenal est libre et de gouverner en conséquence.

ARTICLE 27. Quand un *vapeur se déplace en quittant son bassin ou son poste d'amarrage* et que d'autres vapeurs peuvent avoir à s'en approcher en venant d'une direction quelconque, le vapeur qui se déplace et tout vapeur s'en approchant doivent faire les signaux que font les vapeurs qui se rencontrent sur le coude d'une voie d'eau; mais dès que le vapeur quittant son bassin ou son poste d'amarrage se trouve en pleine vue, on doit faire les signaux que le règlement exige des bâtiments qui se rencontrent normalement.

ARTICLE 28. Quand *deux vapeurs étant en marche l'un d'eux atteint l'autre* et que l'homme de barre du vapeur se trouvant en arrière désire passer à droite, c'est-à-dire, à tribord du vapeur se trouvant en avant, il doit donner un son bref de son sifflet, afin de signaler son désir et son intention; il doit mettre sa barre à bâbord; et s'il désire passer à gauche, c'est-à-dire à bâbord du vapeur en avant de lui, il doit donner deux sons brefs de son sifflet, afin de signaler son désir et son intention et il doit mettre la barre à tribord, cependant que l'homme de barre du vapeur se trouvant en avant doit répondre en faisant le même signal, que, si ce dernier homme de barre est d'avis qu'il n'est pas prudent que le vapeur le suivant essaye de le dépasser sur ce point de leur route, il doit immédiatement en faire part au bâtiment en arrière en donnant cinq sons brefs et rapides ou plus de son sifflet, le vapeur en arrière ne devant alors dans aucun cas essayer de dépasser le vapeur qui se trouve en avant de lui, et ce jusqu'au moment où les deux vapeurs ont atteint un point de leur route où l'un peut dépasser l'autre sans danger, alors que le vapeur se trouvant en avant signifiera à l'autre qu'il consent à être dépassé en faisant les signaux convenables. Dans aucun cas le navire en avant ne doit essayer de couper la route de celui qui le suit ou le gêner en trop se portant de son côté.

Tout navire qui en atteint un autre sous une direction de plus de deux quarts sur l'arrière de son travers, c'est-à-dire, qui se trouve dans une position telle, relativement au navire atteint, que pendant la nuit il ne pourrait apercevoir ses feux de côté, est censé être un navire qui *en atteint un autre;* quelque soit le changement subséquent de la route des deux navires celui qui atteint l'autre ne peut, d'après ce règlement, prétendre avoir le droit de couper la route du navire se trouvant en avant, ou être exempté du devoir de parer le navire atteint, jusqu'à ce que celui-ci soit passé et hors de danger.

within the meaning of these rules, or relieve her of the duty of keeping clear of the overtaken vessel until she is finally passed and clear.

As by day the overtaking vessel can not always know with certainty whether she is forward of or abaft this direction from the other vessel she should, if in doubt, assume that she is an overtaking vessel and keep out of the way.

RULE 29. IN ALL CHANNELS LESS THAN FIVE HUNDRED FEET IN WIDTH, no steam vessel shall pass another going in the same direction unless the steam vessel ahead be disabled or signify her willingness that the steam vessel astern shall pass, when the steam vessel astern may pass, subject, however, to the other rules applicable to such a situation. And when steam vessels proceeding in opposite directions are about to meet in such channels, both such vessels shall be slowed down to a moderate speed, according to the circumstances.

RULE 30. When two steamers are APPROACHING EACH OTHER AT RIGHT ANGLES OR OBLIQUELY SO AS TO INVOLVE RISK OF COLLISION, other than when one steamer is overtaking another the steamer which has the other on her own port side shall hold her course and speed; and the steamer which has the other on her own starboard side shall keep out of the way of the other by directing her course to starboard so as to cross the stern of the other steamer, or, if necessary to do so, slacken her speed or stop or reverse. The steamer having the other on her own port bow shall blow one blast of her whistle as a signal of her intention to cross the bow of the other, holding her course and speed, which signal shall be promptly answered by the other steamer by one short blast of her whistle as a signal of her intention to direct her course to starboard so as to cross the stern of the other steamer or otherwise keep clear.

If from any cause whatever the conditions covered by this situation are such as to prevent immediate compliance with each other's signals, the misunderstanding or objection shall be at once made apparent by blowing the danger signal, and both steamers shall be stopped, and backed if necessary, until signals for passing with safety are made and understood.

RULE 31. When two steam vessels are meeting end on, or nearly end on, so as to involve risk each shall alter her course to starboard, so that each shall pass on the port side of the other.

RULE 32. When two steam vessels are crossing so as to involve risk of collision the vessel which has the other on her own starboard side shall keep out of the way of the other.

RULE 33. When a STEAM VESSEL AND A SAILING VESSEL are proceeding in such directions as to involve risk of collision the steam vessel shall keep out of the way of the sailing vessel.

RULE 34. Where, by any of the rules herein prescribed, one of two vessels shall keep out of the way, the other shall keep her course and speed.

RULE 35. Every steam vessel which is directed by these rules to keep out of the way of another vessel shall, on approaching her, if necessary, slacken her speed or stop or reverse.

RULE 36. Notwithstanding anything contained in these rules every vessel overtaking any other shall keep out of the way of the overtaken vessel.

RULE 37. In obeying and construing these rules due regard shall be had to all DANGERS OF NAVIGATION AND COLLISION and to any SPECIAL CIRCUMSTANCES which may render a departure from the above rules necessary in order to avoid immediate danger.

Or, comme pendant le jour le navire qui en atteint un autre ne peut pas toujours savoir avec certitude s'il a dépassé ou non la direction mentionnée ci-dessus par rapport à l'autre navire, il doit dans le doute, présumer qu'il se trouve être positivement un navire qui en atteint un autre et parer la route de ce dernier.

Article 29. *Dans tous les chenaux ayant moins de cinq cents pieds de largeur* aucun navire à vapeur n'est autorisé à en dépasser un autre marchant dans la même direction, à moins que le vapeur se trouvant en avant ne soit désemparé ou n'ait signifié qu'il consent à ce que le navire à vapeur se trouvant derrière lui le dépasse, auquel cas ce dernier peut le dépasser pourvu, néanmoins, qu'il observe les dispositions du règlement auxquelles il est sujet dans ce cas. Lorsque deux navires à vapeur font route en sens opposé et sont sur le point de se rencontrer sur un chenal ayant moins de cinq cents pieds de largeur, ces deux navires doivent ralentir leur marche et marcher à une vitesse modérée, en tenant compte des circonstances.

Article 30. Lorsque deux navires à vapeur *s'approchent l'un de l'autre à angle droit ou obliquement, au risque d'un abordage,* de nature différente de celui pouvant se produire dans le cas d'un vapeur qui en atteint un autre, le vapeur qui a l'autre vapeur à bâbord ne doit ni modifier sa route ni ralentir sa marche, et le vapeur qui a l'autre vapeur à tribord doit se déranger pour ce dernier, et gouverner sur tribord de manière à couper la route de l'autre vapeur à l'arrière de celui-ci, ou, si nécessaire, ralentir sa marche, ou stopper ou renverser sa marche. Le vapeur qui a l'autre par le bossoir de bâbord doit donner un son de son sifflet, pour signaler qu'il a l'intention de couper sa route en passant devant lui, et le vapeur qui fait ce signal doit poursuivre sa route et ne pas ralentir sa marche. A ce signal l'autre vapeur doit répondre promptement pas un son bref de son sifflet, pour signaler qu'il a l'intention de gouverner sur tribord de manière à couper la route de l'autre vapeur en passant en arrière de lui ou qu'il entend éviter tout danger d'abordage.

Si pour une raison quelconque l'état de choses considéré dans cet article est tel qu'il empêche d'obéir immédiatement aux manœuvres imposées par les signaux échangés entre les deux vapeurs, la méprise ou l'objection se présentant doivent être notifiées en faisant donner au sifflet le son propre au signal du danger, et les deux vapeurs doivent stopper et faire machine en arrière, si c'est nécessaire, jusqu'à ce que les signaux devant permettre de passer en toute sécurité soient compris.

Article 31. Lorsque deux navires sous vapeur courent l'un sur l'autre ou à peu près, et qu'il y a risque d'abordage, tous deux doivent venir sur tribord pour passer à bâbord l'un de l'autre.

Article 32. Si deux navires sous vapeur font des routes qui se croisent et les exposent à s'aborder, celui qui voit l'autre par tribord doit manœuvrer de manière à ne pas gêner la route de ce dernier.

Article 33. Si deux navires, l'un à voiles, l'autre sous vapeur, font des routes qui les exposent à s'aborder, le navire sous vapeur doit manœuvrer de manière à ne pas gêner la route du navire à voiles.

Article 34. Lorsque, d'après les articles de ce règlement, un navire doit s'écarter de la route d'un autre navire, celui-ci doit poursuivre sa route sans ralentir sa marche.

Article 35. Tout navire qui d'après les articles de ce règlement doit se déranger pour un autre navire, doit en l'approchant, si nécessaire, ralentir sa marche, ou stopper ou faire machine en arrière.

Article 36. Nonobstant tout ce qui est contenu au présent règlement, tout navire qui en atteint un autre, doit se déranger pour le navire qu'il atteint.

Article 37. En se conformant aux articles de ce règlement et en les interprétant il faut tenir compte de tous *les dangers de la navigation,* et avoir égard à toutes les *circonstances particulières* qui peuvent rendre nécessaire une dérogation aux dispositions de ce règlement, afin de parer à un péril immédiat.

RULE 38. Nothing in these rules shall exonerate any vessel, or the owner or master or crew thereof, from the consequences of any neglect to carry lights or signals, or of any neglect to keep a proper lookout, or of a neglect of any precaution which may be required by the ordinary practice of seamen, or by the special circumstances of the case.

## Diagrams.

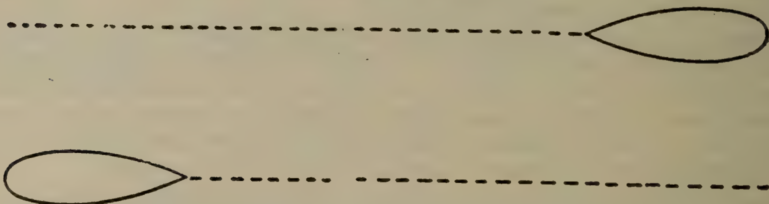
The following diagrams are intended to illustrate the working of the system of coloured lights and pilot rules:—

*First Situation.*



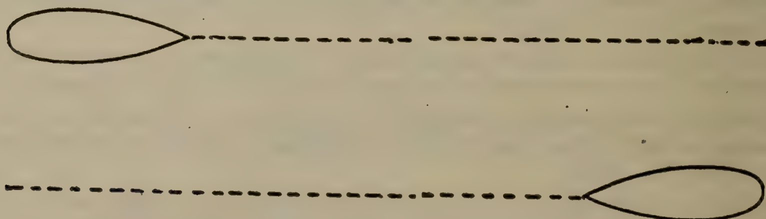
Here the two coloured lights visible to each will indicate their direct approach "head and head" toward each other. In this situation it is a standing rule that both shall put their helms to port and pass on the port side of each other, each having previously given one blast of the whistle.

*Second Situation.*



In this situation the red light only will be visible to each, the screens preventing the green lights from being seen. Both vessels are evidently passing to port of each other, which is rulable in this situation, each pilot having previously signified his intention by one blast of the whistle.

*Third Situation.*



In this situation the green light only will be visible to each, the screens preventing the red light from being seen. They are therefore passing to starboard of each other, which is rulable in this situation, each pilot having previously signified his intention by two blasts of the whistle.

ARTICLE 38. Rien dans les articles de ce règlement ne saurait affranchir un navire quel qu'il soit, son propriétaire, son capitaine ou son équipage, des conséquences d'une omission de porter des feux ou signaux, d'un défaut de surveillance convenable, ou, enfin, d'une négligence quelconque des précautions commandées par la pratique ordinaire de la navigation ou par les circonstances particulières de la situation.

## Diagrammes.

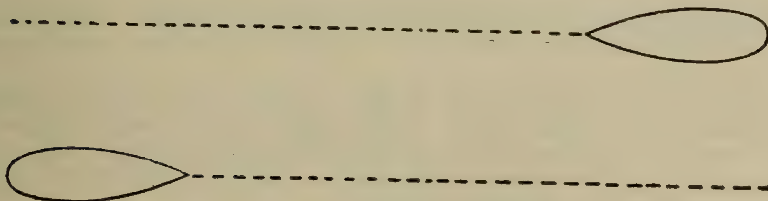
Les diagrammes suivants ont pour but de permettre d'interpréter la signification des feux de couleur et les règles qui doivent guider les hommes de barre.

*Première position.*



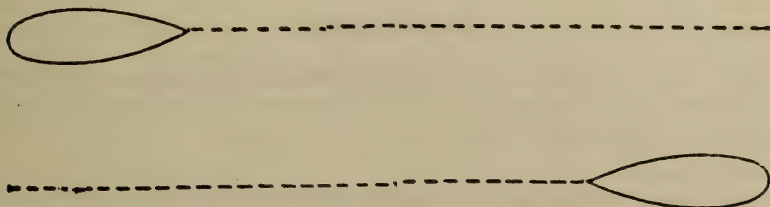
Dans ce cas les deux feux de couleur visibles de chacun des navires, indiquent qu'ils " courent l'un sur l'autre " en droite ligne. Dans cette position il est de règle établie que chaque navire doit mettre sa barre à bâbord et passer à bâbord de l'autre bâtiment, chacun d'eux ayant au préalable donné un son de son sifflet.

*Deuxième position.*



Dans ce cas chacun des navires ne peut voir que le feu rouge de l'autre, les écrans empêchant de voir les feux verts. Chacun des navires passe évidemment à bâbord de l'autre, ce qui est de règle. Dans cette position, chaque homme de barre doit au préalable signifier son intention de ce faire en donnant un son de son sifflet.

*Troisième position.*



Dans ce cas chacun des navires ne peut voir que le feu vert de l'autre, les écrans empêchant de voir les feux rouges. Chacun des navires passe évidemment à tribord de l'autre, ce qui est de règle dans cette position, et chaque homme de barre doit au préalable signifier son intention de ce faire en donnant deux sons de son sifflet.

*Fourth Situation.*



In this situation one steamer is overtaking another steamer from some point within the angle of two points abaft the beams of the overtaken steamer. The overtaking steamer may pass on the starboard or port side of the steamer ahead after the necessary signals for passing have been given, with assent of the overtaken steamer, as prescribed in rule 28.

*Fifth Situation.*



In this situation two steamers are approaching each other at right angles or obliquely *in such manner as to involve risk of collision,* other than where one steamer is overtaking another.

The steamer which has the other on her own *port* side shall hold course and speed, and the other shall keep clear by crossing astern of the steamer that is holding course and speed, or, if necessary to do so, shall slacken her speed or stop or reverse.

Both steamers shall otherwise observe the provisions of rule 30 with respect to the signals for passing and the danger signal.

**Rules pohibiting unnecessary sounding of the steam whistle.**

Rule 39. No licensed officer in charge of any steamer shall authorize or permit unnecessary sounding of the steam whistle.

**Distress signals**

Rule 40. When a vessel is in distress and requires assistance from other vessels or from the shore, the following shall be the signals to be used or displayed by her, either together or separately, viz.:—

In the daytime:—

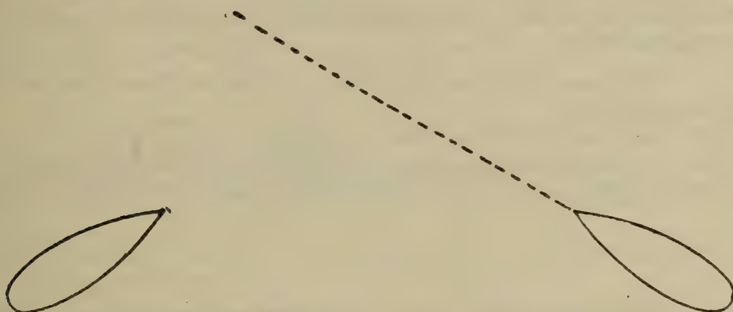
1. A gun or other explosive signal fired at intervals of about a minute.
2. The International Code signal of distress indicated by N.C.
3. The distant signal, consisting of a square flag, having either above or below it a ball or anything resembling a ball.
4. A continuous sounding with any fog-signal apparatus.

*Quatrième position.*



Dans ce cas un des deux vapeurs atteint l'autre vapeur d'un point situé dans l'angle des 2 quarts sur l'arrière du travers de chaque bord du navire atteint. Le navire qui atteint l'autre peut passer à tribord ou à bâbord de celui-ci qui se trouve en avant de lui, mais il doit d'abord faire les signaux nécessaires pour le dépasser, et ce avec le consentement du navire qui est atteint, les signaux étant ceux prescrits à l'article 28.

*Cinquième position.*



Dans ce cas deux vapeurs s'approchent l'un de l'autre à angle droit ou obliquement de *manière à encourir des risques d'abordage,* autres que s'il s'agissait d'un vapeur en atteignant un autre.

Le vapeur qui a l'autre à *bâbord* doit poursuivre sa route sans ralentir sa marche et l'autre se déranger en coupant la route du premier en arrière de celui-ci, qui poursuit sa route sans ralentir sa marche, ou, si c'est nécessaire, le navire qui se dérange doit ralentir sa marche, stopper, ou faire machine en arrière.

Que s'il en était autrement, chacun des deux vapeurs doit observer les dispositions de l'article 30 ayant trait aux signaux à faire pour passer et à ceux pour éviter tout danger.

### Défense de donner des coups de sifflet inutiles.

ARTICLE 39. Aucun officier breveté chargé d'un vapeur ne doit autoriser ou permettre de donner des coups de sifflet à vapeur inutiles.

### Signaux de détresse.

ARTICLE 40. Lorsqu'un navire est en détresse et a besoin du secours d'autres navires, ou de la terre, les signaux suivants doivent être faits par ce navire, soit ensemble, soit séparément, savoir:—

Pendant le jour:—

1. Un coup de canon ou autre signal par explosion, tiré à des intervalles d'environ une minute;
2. Le signal de détresse indiqué par N.C. dans le Code International des signaux;
3. Le signal éloigné, fait à l'aide d'un pavillon carré ayant soit au-dessus soit au-dessous un ballon ou quelque chose ressemblant à un ballon;
4. Un son continu produit par un appareil de signal de brume.

At night:—

1. A gun or other explosive signal fired at intervals of about a minute.

2. Flame from the vessel (as from burning a tar barrel, oil barrel, etc.).

3. Rockets, or shells, throwing stars of any colour or description, fired one at a time, at short intervals.

4. A continuous sounding with any fog-signal apparatus.

## Rules concerning motor boats.

PRELIMINARY.

In the following rules the words "motor boat" shall include every vessel propelled by machinery and not more than sixty-five feet in length except tug-boats and tow-boats propelled by steam. The length shall be measured from end to end over the deck excluding sheer.

RULE 41. That motor boats subject to the provision of these rules shall be divided into classes as follows:—

Class one. Less than twenty-six feet in length.

Class two. Twenty-six feet or over and less than forty feet in length.

Class three. Forty feet or over and not more than sixty-five feet in length.

RULE 42. That every motor boat in all weathers from sunset to sunrise shall carry the following lights, and during such time no other lights which may be mistaken for those prescribed shall be exhibited.

(*a*) Every motor boat of class one shall carry the following lights:—

First. A white light aft to show all around the horizon.

Second. A combined lantern in the fore part of the vessel and lower than the white light aft showing green to starboard and red to port, so fixed as to throw the light from right ahead to two point abaft the beam on their respective sides.

(*b*) Every motor boat of classes two and three shall carry the following lights:—

First. A bright white light in the fore part of the vessel as near the stem as practicable, so constructed as to show an unbroken light over an arc of the horizon of twenty points of the compass, so fixed as to throw the light ten points on each side of the vessel, namely, from right ahead to two points abaft the beam on either side. The glass or lens shall be of not less than the following dimensions:—

Class two. Nineteen square inches.

Class three. Thirty-one square inches.

Second. A white light aft to show all around the horizon.

Third. On the starboard side a green light so constructed as to show an unbroken light over an arc of the horizon of ten points of the compass, so fixed as to throw the light from right ahead to two points abaft the beam on the starboard side. On the port side a red light so constructed as to show an unbroken light over an arc of the horizon of ten points of the compass so fixed as to throw the light from right ahead to two points abaft the beam on the port side. The glasses or lenses in the said side-lights shall be of not less than the following dimensions on motor boats of—

Pendant la nuit:—

1. Un coup de canon ou autre signal par explosion, tiré à des intervalles d'environ une minute;

2. Des flammes sur le navire, telles que produites par la combustion d'un baril à goudron ou à huile, etc.;

3. Des fusées ou bombes tirées une à la fois à de courts intervalles, et projetant en l'air des étoiles de couleur ou d'aspect varié;

4. Un son continu produit par un appareil de signal de brume.

## Dispositions concernant les bateaux à moteur.

### NOTIONS PRÉLIMINAIRES.

Dans les articles suivants du présent règlement l'expression "bateaux à moteur" comprend tout bateau pour la progression duquel on emploie des machines, et qui n'a pas plus de soixante-cinq pieds de longueur. Mais on fait exception pour les remorqueurs dont la vapeur assure la progression. La longueur du bateau doit être mesurée de l'une à l'autre des extrémités sur le pont, dont on ne tiendra pas compte de la tonture.

ARTICLE 41. Les bateaux à moteur que visent les dispositions de ce règlement appartiennent aux catégories suivantes:—

Première catégorie: bateaux de moins de 26 pieds de longueur.

Deuxième catégorie: bateaux de 26 pieds ou plus de longueur et de moins de 40 pieds de longueur.

Troisième catégorie: bateaux de 40 pieds ou plus de longueur mais dont la longueur ne dépasse pas 65 pieds.

ARTICLE 42. Tout bateau à moteur doit par tous les temps depuis le coucher du soleil jusqu'au moment où il se lève, montrer les feux suivants à l'exclusion de tous autres feux pouvant être confondus avec ceux que le règlement prescrit de montrer.

(*a*) Tout bateau à moteur de la première catégorie doit porter les feux suivants:—

Premièrement: un feu blanc à l'arrière disposé de manière à projeter tout autour de l'horizon une lumière claire.

Deuxièmement: un fanal à combinaison que l'on doit placer à l'avant du bateau, plus bas que le feu blanc de l'arrière et pouvant montrer un feu vert sur tribord et un feu rouge sur bâbord, établi de manière à projeter une lumière ininterrompue verte à tribord depuis l'avant jusqu'à deux quarts sur l'arrière du travers à tribord, et un feu rouge sur bâbord établi de manière à projeter une lumière ininterrompue rouge à bâbord depuis l'avant jusqu'à deux quarts sur l'arrière du travers à bâbord.

(*b*) Tout bateau à moteur de la deuxième catégorie et de la troisième catégorie, doit porter les feux suivants:—

Premièrement: Un feu blanc brillant à l'avant du bateau et aussi près de l'étrave que possible, disposé de manière à montrer une lumière ininterrompue sur tout le parcours d'un arc de l'horizon de vingt quarts ou rumbs du compas, soit dix quarts de chaque côté du bateau, c'est-à-dire depuis l'avant jusqu'à deux quarts sur l'arrière du travers de chaque bord. Le verre ou la lentille du fanal de ce feu ne doit pas avoir des dimensions inférieures aux suivantes:—

Pour la deuxième catégorie: Dix-neuf pouces carrés;

Pour la troisième catégorie: Trente et un pouces carrés.

Deuxièmement: Un feu blanc à l'arrière disposé de manière à projeter tout autour de l'horizon une lumière claire.

Troisièmement: A tribord, un feu vert établi de manière à projeter une lumière ininterrompue sur tout le parcours d'un arc de l'horizon de dix quarts ou rumbs du compas c'est-à-dire depuis l'avant jusqu'à deux quarts sur l'arrière du travers à tribord. A bâbord un feu rouge établi de manière à projeter une lumière ininterrompue sur

Class two. Sixteen square inches.

Class three. Twenty-five square inches.

On and after March first, nineteen hundred and seventeen, all glasses or lenses prescribed by paragraph (b) of Rule 42 shall be fresnel or fluted. The said lights shall be fitted with inboard screens of sufficient height and so set as to prevent these lights from being seen across the bow and shall be of not less than the following dimensions on motor boats of—

Class two. Eighteen inches long.

Class three. Twenty-four inches long: *Provided,* That motor boats as defined in these Rules, when propelled by sail and machinery or under sail alone, shall carry the coloured lights suitably screened but not the white lights prescribed by this Rule.

Rule 43. (*a*) Every motor boat under the provisions of these Rules shall be provided with a whistle or other sound-producing mechanical appliance capable of producing a blast of two seconds or more in duration, and in the case of such boats so provided a blast of at least two seconds shall be deemed a prolonged blast within the meaning of these Rules.

(*b*) Every motor boat of class two or three shall carry an efficient fog-horn.

(c) Every motor boat of class two or three shall be provided with an efficient bell, which shall be not less than eight inches across the mouth on board of vessels of class three.

Rule 44 repealed by Order in Council of the 29th June 1916.

Rule 45. The foregoing Rules shall be in full force and effect on and after the first day of March, nineteen hundred and sixteen, and shall supersede all Rules of the Road for the Great Lakes, etc., previously adopted.

tout le parcours d'un arc de l'horizon de dix quarts ou rumbs du compas, c'est-à-dire depuis l'avant jusqu'à deux quarts sur l'arrière du travers à bâbord. Les verres ou lentilles des fanaux de ces feux de côté ne doivent pas avoir des dimensions inférieures aux suivantes sur les bateaux à moteur:—

Deuxième catégorie: Seize pouces carrés.

Troisième catégorie: Vingt-cinq pouces carrés.

Le et après le 1er mars mil neuf cent dix-sept, tous les verres ou lentilles exigés par le paragraphe (*b*) de l'article 42 devront être du type fresnel ou à cannelures. Les feux susdits doivent être établis sur des boîtes ouvertes ou écrans de hauteur suffisante, et disposés de façon que les feux ne puissent être vus du bossoir opposé. Ils ne doivent pas avoir de dimensions inférieures aux suivantes, savoir, sur les bateaux à moteurs de:—

Deuxième catégorie: Dix-huit pouces de longueur.

Troisième catégorie: Vingt-quatre pouces de longueur. Il est *pourvu* que les bateaux à moteur, tels que définis dans ce règlement, doivent porter des feux de couleurs convenables, avec écrans, mais non les feux blancs prescrits dans cet article, lorsque ces bateaux emploient pour leur progression des voiles et des machines ou seulement des voiles.

ARTICLE 43. (*a*) D'après les dispositions de ce règlement, chaque bateau à moteur doit être pourvu d'un sifflet ou autre dispositif mécanique pouvant donner des sons de signaux, et à même de donner un son de deux secondes ou plus de durée. Dans le cas des bateaux ainsi pourvus, un son d'au moins deux secondes de durée sera considéré comme un son long, en tant que peuvent le signifier les dispositions de ce règlement.

(*b*) Tout bateau à moteur de la deuxième catégorie ou de la troisième catégorie, doit porter un cornet à bouquin ne laissant rien à désirer.

(*c*) Tout bateau à moteur de la deuxième catégorie et de la troisième catégorie, doit être pourvu d'une bonne cloche: qui ne doit pas avoir moins de huit pouces de diamètre à sa partie la plus évasée, lorsque cette cloche se trouve à bord de bateaux appartenant à la troisième catégorie.

Article 44: rescindé par un ordre en Conseil du 29 juin 1916.

ARTICLE 45. Le présent règlement aura force et effet à partir du 1er mars mil neuf cent seize inclusivement, et il remplacera tout règlement existant antérieurement, pour prévenir les abordages sur les Grands lacs. etc.

# STEAM VESSELS

---

# VAPEURS

# ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. | Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. | Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. | Profondeur en pieds et 10es. | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered tonnage. — Tonnage enregistré | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 134420 | A. B. B. | Vancouver | 1912 | Steveston, B.C. | 35 | 0 | 8 | 8 | 3 | 0 | 11 | 7 | 1 sc. | Albert B. Bettes, Vancouver, B.C. |
| 138006 | A. B. Conmee | Port Arthur | 1917 | Port Arthur, Ont. | 81 | 0 | 20 | 0 | 11 | 8 | 133 | 62 | 31 sc. | Canadian Towing & Wrecking Co., Limited, Port Arthur, Ont. |
| 88639 | A. B. Cook | St. Catharines | 1885 | Port Robinson, Ont. | 54 | 4 | 12 | 0 | 6 | 6 | 34 | 23 | 13 sc. | Robert Weddel, Trenton, Ont. |
| 97014 | A. D. Cross | St. Catharines | 1897 | Port Colborne, Ont. | 49 | 0 | 16 | 0 | 8 | 9 | 47 | 32 | 11 sc. | John J. Harrigan, Port Dalhousie, Ont. |
| 129491 | A. E. McKinstry ⊙ | Montreal | 1910 | Port Glasgow, G.B. | 250 | 4 | 42 | 7 | 18 | 3 | 1,999 | 1,190 | 150 sc. | Can. Steamship Lines, Ltd., 9 Victoria Square, Montreal, Que. |
| 116385 | A. F. Bowman | Port Arthur | 1906 | Collingwood, Ont. | 76 | 0 | 22 | 0 | 12 | 0 | 113 | 77 | 52 sc. | Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 77820 | A. H. Jennie | Toronto | 1882 | Port Rowan, Ont. | 119 | 0 | 21 | 1 | 9 | 3 | 197 | 121 | ........ | Mrs. Agnes M. Britnell, Toronto, Ont. |
| 130635 | *A. J. Wheaton* | St. John, N.B. | 1912 | St. John, N.B. | 29 | 2 | 9 | 5 | 4 | 9 | 10 | 7 | 2 sc. | Allen John Wheaton, St. John, N.B. |
| 130675 | *A. L. Conrad* | Lunenburg | 1911 | Tancook, N.S. | 40 | 4 | 10 | 6 | 5 | 2 | 12 | 11 | ½ sc. | N. McDonald and E. McDonald, Stonehurst, N.S. |
| 130668 | *A. L. Maillet* | Richibucto | 1916 | St. Louis, N.B. | 36 | 0 | 11 | 0 | 5 | 0 | 13 | 11 | 1 sc. | Arthur L. Maillet, St. Louis, N.B. |
| 100393 | A. M. Petrie | Hamilton | 1892 | Hamilton, Ont. | 50 | 0 | 10 | 0 | 4 | 9 | 20 | 13 | 1 sc. | James Garrett, Herring Bay, Algoma, Ont. |
| 126632 | A. R. Hellen | Vancouver | 1909 | Adams Lake, B.C. | 123 | 5 | 26 | 8 | 4 | 9 | 331 | 209 | 9 pa. | Adams River Lumber Co., Limited, Chase, B.C. |
| 96873 | A. V. Crawford | Port Stanley | 1891 | Goderich, Ont. | 72 | 0 | 15 | 7 | 7 | 2 | 51 | 35 | 20 sc. | C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 90767 | A. Chambers | Goderich | 1888 | Goderich, Ont. | 55 | 7 | 14 | 0 | 5 | 2 | 23 | 16 | 30 sc. | John McCormick, Tp. of Pelee, Ont. |
| 130262 | A. Ferguson | Ottawa | 1909 | Simcoe, Ont. | 42 | 0 | 11 | 0 | 3 | 7 | 35 | 22 | 2 pa. | John R. Booth, Ottawa, Ont. |
| 133944 | *A. Laflamme* | Ottawa | 1914 | Calumet, Que. | 48 | 0 | 13 | 6 | 2 | 8 | 19 | 12 | 1 sc. | Alphonse Laflamme, Calumet, Qué. |
| 138491 | A. McVittie | Montreal | 1890 | Detroit, Mich., U.S.A. | 249 | 2 | 41 | 5 | 14 | 3 | 1,458 | 945 | 109 sc. | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 138262 | A. Tremblay | Quebec | 1916 | Matane, P.Q. | 111 | 5 | 28 | 2 | 10 | 4 | 245 | 147 | 24 sc. | Ulric Tremblay, M.O., Matane, Que. |
| 131031 | *Abegweit* | Vancouver | 1912 | Steveston, B.C. | 30 | 0 | 9 | 5 | 3 | 1 | 6 | 6 | 3 sc. | Henry Curtis Shaw, Vancouver, B.C. |
| 134565 | Abel | New Westminster | 1913 | Annieville, B.C. | 30 | 0 | 9 | 2 | 4 | 4 | 10 | 6 | 1 sc. | Jens Gunderson, New Westminster, B.C. |
| 92740 | Abeona | Toronto | 1889 | Toronto, Ont. | 89 | 0 | 15 | 7 | 5 | 5 | 46 | 31 | 22 sc. | Harry Oldfield, Parry Sound, Ont. |
| 100659 | Aberdeen | Kingston | 1894 | Westport, Ont. | 51 | 0 | 8 | 4 | 4 | 2 | 13 | 9 | 6 sc. | Thomas G. McWain, Deseronto, Ont. |
| 103554 | Aberdeen | Montreal | 1895 | Sorel, Qué. | 79 | 3 | 18 | 3 | 9 | 0 | 87 | 55 | 43 sc. | Harbour Commissioners, Montreal, Que. |
| 103227 | Aberdeen ⊙ | Ottawa | 1894 | Paisley, G.B. | 180 | 0 | 31 | 1 | 16 | 9 | 674 | 274 | 200 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 94924 | Aberdeen | Picton, Ont. | 1894 | Picton, Ont. | 99 | 6 | 22 | 0 | 8 | 7 | 142 | 87 | 30 sc. | The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont. |
| 100675 | Aberdeen | Vancouver | 1893 | Vernon, B.C. | 146 | 2 | 29 | 9 | 6 | 8 | 554 | 349 | 17 pa. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 97007 | Abino | St. Catharines | 1894 | Fort Erie, Ont. | 41 | 3 | 10 | 3 | 3 | 8 | 8 | 5 | 7 sc. | Chas. Williams and Rich. B. Kickup, Sturgeon Falls, Ont. |
| 100395 | Acacia | Hamilton | 1893 | Hamilton, Ont. | 92 | 4 | 19 | 4 | 6 | 6 | 107 | 73 | 7 sc. | Wallaceburg Sugar Co., Ltd., Wallaceburg, Ont. |
| 92488 | Acadia | Montreal | 1887 | Hantsport, N.S. | 72 | 0 | 21 | 3 | 6 | 8 | 74 | 67 | 31 sc. | Michael J. O'Brien, Renfrew, Ont. |
| 133535 | Acadia ⊙ | Ottawa | 1913 | Newcastle-on-Tyne, G.B. | 170 | 0 | 33 | 7 | 19 | 1 | 846 | 439 | 177 sc. | The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont. |
| 131173 | *Accrescent* | Lunenburg | 1912 | Lunenburg, N.S. | 43 | 8 | 10 | 8 | 5 | 4 | 12 | 11 | ¾ sc. | Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 126078 | Achates | Vancouver | 1908 | Vancouver, B.C. | 100 | 0 | 22 | 9 | 11 | 5 | 209 | 142 | 43 sc. | Achates Tow Boat Co. Ltd., Vancouver, B.C. |
| [2] 111652 | Actaea | Montreal | 1894 | Poughkeepsie, NY, USA. | 46 | 0 | 9 | 5 | 4 | 1 | 11 | 8 | 4 sc. | Andrew F. Gault, Montreal, Qué. |
| 122301 | *Active* | Lunenburg | 1907 | Lunenburg, N.S. | 53 | 8 | 16 | 4 | 7 | 6 | 35 | 34 | 1 sc. | Frank Young, Pleasant Harbour, N.S. |
| 94894 | Active | Vancouver | 1889 | New Westminster, B.C. | 116 | 0 | 20 | 7 | 10 | 3 | 172 | 119 | 50 sc. | Canadian Tugboat Co., Ltd., Vancouver, B.C. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100367 | Activity | Quebec | 1892 | Lévis, Qué | 44 6 | 12 8 | 5 2 | 22 | 9 | 25 sc. | E. A. D. Morgan, Montreal, Que. |
| 138026 | Actress | Kenora | 1910 | French Portage, Ont | 36 0 | 8 0 | 3 5 | 12 | 8 | 1 sc. | William H. Boucha, Kenora, Ont. |
| 88665 | Ada | Chatham, N.B | 1884 | Chatham, N.B | 32 0 | 6 3 | 3 0 | 4 | 2 | 5 sc. | The Saint John River Log Driving Co., Devon, N.B. |
| 75642 | Ada Alice | Toronto | 1879 | Port Dalhousie, Ont | 66 5 | 13 2 | 4 0 | 60 | 41 | 10 sc. | Levi R. Fraser, Bracebridge, Ont. |
| 134198 | Adaline V | Sault Ste. Marie | 1913 | Spanish, Ont | 54 0 | 13 4 | 6 8 | 45 | 27 | 14 sc. | James W. Vance, Spanish, Ont. |
| 122332 | *Adam* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C | 45 0 | 12 0 | 5 7 | 24 | 16 | 5 sc. | H. Bell-Irving Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116927 | Adam Hall | Victoria | 1904 | Arrowhead, B.C | 112 0 | 20 1 | 6 7 | 145 | 55 | 26 sc. | The Canadian Pacific Co., Ltd., Port Moody, B.C. |
| 130952 | *Adamantine* | Lunenburg | 1912 | Hackett's Cove, N.S | 40 3 | 10 4 | 5 4 | 11 | 10 | 1 sc. | Thomas and Herman Covey, Indian Harbour, N.S. |
| 134430 | *Addieleigh* | Vancouver | 1914 | Caulfield, B.C | 36 2 | 8 8 | 3 6 | 9 | 6 | 2 sc. | John H. Devey, Caulfield, B.C. |
| 116526 | [2]*Adelaide* | Lunenburg | 1905 | Lunenburg, N.S | 38 5 | 11 7 | 5 5 | 13 | 12 | ⅝ sc. | J. Francis Gray, M.O., Pennant, N.S. |
| 107401 | Adelaide | Montreal | 1888 | Morris Heights, N.Y. U.S.A. | 30 0 | 6 0 | 2 8 | 3 | 2 | — sc. | L. R. Dowker, Montreal, Que. |
| 126143 | Adelard | Sorel | 1907 | Yamaska, Que | 46 5 | 9 5 | 3 4 | 17 | 10 | 1 sc. | Joseph Capistran, Yamaska, Que. |
| 130538 | Adelia S | Montreal | 1911 | St. Gabriel de Brandon, Que. | 51 0 | 11 3 | 3 2 | 19 | 13 | 1½ sc. | St. Maurice Paper Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 130694 | *Adelphi* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C | 37 7 | 11 2 | 5 5 | 11 | 9 | 1 sc. | Walter J. Thicke, Vancouver, B.C. |
| 126759 | *Adine* | Montreal | 1909 | Bath, Me., U.S.A | 32 0 | 8 3 | 5 2 | 5 | 3 | 3 sc. | St. Maurice Construction Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 138060 | *Admiral Beatty* | Chatham, N.B | 1916 | Chatham, N.B | 63 0 | 18 4 | 8 0 | 51 | 39 | 4 sc. | Alex. Wilson, *et al.*, J. O., Miramichi River, N.B. |
| 107973 | *Admiral Togo* | Dorchester | 1905 | Port Greville, N.S | 28 0 | 9 0 | 3 6 | 4 | 3 | 2 sc. | Edward Cole, Dorchester, N.B. |
| 133802 | *Adonia S* | Lunenburg | 1913 | Tancook, N.S | 46 8 | 12 4 | 6 0 | 19 | 18 | 1 sc. | Charles and Daniel Flemming, Ketch Harbour, N.S. |
| 103566 | Adonis | Montreal | 1890 | Kingston, Ont | 61 4 | 11 1 | 4 4 | 14 | 10 | 8 sc. | J. B. Tressider, Montreal, Que. |
| 122325 | *Adoraim* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C | 24 3 | 8 4 | 3 6 | 8 | 6 | 1 sc. | Gustave A. Roedde, Vancouver, B.C. |
| 90702 | Adrelexa | St. Catharines | 1886 | Port Robinson, Ont | 61 0 | 10 3 | 4 6 | 20 | 14 | 2 sc. | Edward Adamson, Toronto, Ont. |
| 88632 | [1]Advance | Montreal | 1884 | St. Catharines, Ont | 175 0 | 35 0 | 15 0 | 1,031 | 358 | 116 sc. | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 90775 | Advance | Windsor, Ont | 1886 | Windsor, Ont | 48 8 | 15 1 | 4 0 | 72 | 49 | 20 sc. | Wm. A. Kennedy, Manitoulin, Ont. |
| 126118 | *Advocate* | Ottawa | 1909 | Lunenburg, N.S | 68 4 | 19 8 | 8 6 | 61 | 50 | 3 sc. | The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont. |
| 117154 | Afton | New Westminster | 1906 | New Westminster, B.C | 28 0 | 5 8 | 3 0 | 3 | 2 | 1 sc. | Thomas H. Goldie, New Westminster, B.C. |
| 138117 | *Aga* | New Westminster | 1916 | Port Guichon, B.C | 40 5 | 8 1 | 4 8 | 10 | 7 | 1 sc. | H. J. F. Anderson, Port Guichon, B.C. |
| 111807 | [2]Agawa | Sault Ste. Marie | 1902 | Collingwood, Ont | 379 0 | 46 0 | 26 0 | 3,759 | 2,468 | 151 sc. | The Algoma Central & Hudson Bay Ry. Co., Sault Ste. Marie, Ont. |
| 126865 | [3]Aggie B. Reid | Sault Ste. Marie | 1897 | Toledo, O., U.S.A | 43 0 | 12 0 | 5 5 | 17 | 10 | 3 sc. | Robert C. Reid, Cockburn Island, Ont. |
| 85325 | Agnes | Owen Sound | 1884 | Meaford, Ont | 50 0 | 13 7 | 6 0 | 23 | 16 | 30 sc. | W. W. Grant and Wm. Vance, Spanish River, Ont. |
| 107362 | Agnes | Toronto | 1898 | Toronto, Ont | 55 0 | 9 2 | 3 9 | 14 | 10 | 1 sc. | John J. Power, Mattagami Heights, Ont. |
| 116777 | *Agnes* | Vancouver | 1904 | Ladners, B.C | 26 0 | 6 6 | 2 4 | 3 | 2 | ⅘ sc. | Harry Abbott, Vancouver, B.C. |
| 138176 | *Agnes B* | Prince Rupert | 1913 | Ketchikan, Alaska, U.S.A. | 33 2 | 11 4 | 4 4 | 11 | 9 | 1 sc. | Mrs. Jenny Fritz, *et al.*, Prince Rupert, B.C. |
| 103697 | Agnes C | Sault Ste. Marie | 1887 | Green Bay, Wis., U.S.A | 47 0 | 9 0 | 5 0 | 20 | 10 | — sc. | W. H. Plummer, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 138247 | *Agnes G. R.* | Lunenburg | 1915 | Tancook, N.S | 38 5 | 9·8 | 5 4 | 11 | 10 | 1 sc. | Robt. Rafuse, Blandford, N.S. |
| 77999 | Agnes McMahon | Ottawa | 1870 | St. Catharines, Ont | 96 0 | 15 3 | 6 4 | 81 | 47 | 50 sc. | Israel Clement, Montreal, Que. |
| 131138 | Agnes P | Ottawa | 1913 | Buckingham, Que | 55 8 | 13 4 | 5 6 | 32 | 18 | 5 sc. | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 97110 | [4]*Agnes W* | Port Burwell | 1900 | Erie, Pa., U.S.A | 47 0 | 12 0 | 3 9 | 10 | 7 | 1 sc. | Carl Williams, Port Burwell, Ont. |
| 134660 | *Agnes W. Dods* | Victoria | 1914 | Victoria, B.C | 37 4 | 9 3 | 5 6 | 12 | 8 | 1 sc. | Walter A. Dods, Victoria, B.C. |
| 111752 | Agwinde | Kenora | 1900 | Kenora, Ont | 105 0 | 22 5 | 4 0 | 307 | 143 | 6 sc. | Lawrence Budreau, Rainy River, Ont. |
| 126518 | Ah See | Victoria | 1910 | Coal Island, B.C | 64 0 | 16 3 | 5 0 | 44 | 16 | 15 sc. | Ah See, Coal Island, B.C. |
| 103672 | Ahmic | Toronto | 1896 / 1903 | Gravenhurst, Ont / Rebuilt | 80 4 | 15 0 | 4 6 | 77 | 52 | 11 sc. | The Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Gravenhurst, Ont. |
| 97047 | Aid | Liverpool | 1891 | Liverpool, N.S | 79 2 | 24 4 | 7 5 | 99 | 67 | 130 sc. | Alfred Dickie, Lower Stewiacke, N.S. |
| 138062 | Aid | Ottawa | 1915 | Rockland, Ont | 60 0 | 17 0 | 4 8 | 45 | 26 | 3 pa. | W. C. Edwards & Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 134228 | *Aida* | Montreal | 1914 | Montreal, Que | 36 0 | 8 6 | 6 3 | 10 | 7 | 1 sc. | Thomas D. McGregor, Montreal, Que. |
| 126764 | *Ailsa* | Montreal | 1909 | Chiswick, Eng | 21 2 | 5 6 | 2 4 | 2 | 1 | 1 sc. | Fred. L. Barlow, Montreal, Que. |
| 122337 | *Ailsa Craig* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C | 24 8 | 8 8 | 2 5 | 9 | 6 | 1 sc. | Pitt River Lumber Co., Ltd., Coquitlam, B.C. |
| 116409 | Aimé | Victoria | 1899 | Chemainus, B.C | 38 0 | 9 0 | 3 2 | 9 | 6 | 3 sc. | G. Lawson, Victoria, B.C., and W. H. Fairbairn, Comox, B.C. |
| 137953 | *Aiolos* | Vancouver | 1915 | Vancouver, B.C | 27 0 | 8 5 | 3 2 | 6 | 4 | ½ sc. | S. D. Skoolaremas and Andrew Fuller, J. O., Vancouver, B.C. |
| 116789 | *Airdrie* | Vancouver | 1904 | Steveston, B.C | 35 0 | 11 1 | 3 3 | 9 | 6 | 1 sc. | C. F. Haslam, Vancouver, B.C. |
| 126782 | *Aix* | New Westminster | 1908 | Port Essington, B.C | 30 1 | 9 6 | 3 4 | 9 | 6 | 1 sc. | Harry E. Troup, Nanaimo, B.C. |
| 111935 | Ajax | Lindsay | 1902 | Bobcaygeon, Ont | 54 0 | 14 6 | 6 1 | 33 | 23 | 50 sc. | W. F. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont. |
| 134412 | *Akashi* | Vancouver | 1914 | Vancouver, B.C | 35 0 | 8 3 | 3 4 | 7 | 5 | 1 sc. | Thomas H. Watts, Prince Rupert, B.C. |
| 138614 | *Akola* | Chatham, N.B | 1917 | Isaacs Harbour, N.S | 60 0 | 16 4 | 6 0 | 25 | 16 | 2 sc. | Archie W. Piccott, St. John's, Nfld. |
| 138297 | Alakasla | Vancouver | 1916 | Jedediah Is., B.C | 45 0 | 11 3 | 5 5 | 23 | 13 | 5 sc. | Frederick H. Chappell, Vancouver, B.C |

[1]Formerly "Sir S. L. Tilley." [2]Formerly a sailing vessel. [3]Foreign name "Victor." [4]Foreign name "Neptune".

# Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice. ⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — Nº officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 134410 | *Alamandine* | Lunenburg | 1915 | Hackett's Cove, N.S. | 39 8 | 10 6 | 5 6 | 14 | 13 | ⅗ sc. | Arthur Fralick, Hacketts Cove, N.S. |
| 107257 | Alameda | New Westminster | 1898 | Lake Bennett, B.C. | 50 0 | 12 0 | 2 5 | 32 | 20 | 2 pa. | John J. McKenna, Lake Bennett, B.C. |
| 88660 | Alameda | Yarmouth | 1885 / 1887 | Arcadia, N.S. / Yarmouth, N.S. | 66 6 | 13 0 | 4 3 | 63 | 49 | 10 sc. | A. Strang, Cape Traverse, P.E.I. |
| 122346 | *Alan* | Toronto | 1907 | Byng Inlet, Ont. | 29 0 | 9 0 | 3 3 | 6 | 4 | 1½ sc. | William H. Argue, Parry Sound, Ont. |
| 126088 | *Alanbee* | Vancouver | 1908 | Vancouver, B.C. | 35 9 | 10 1 | 5 2 | 15 | 10 | 3 sc. | The Chief Commissioner of Lands, Victoria, B.C. |
| 103484 | Alarm | Vancouver | 1893 | Georgetown, B.C. | 52 0 | 13 8 | 7 0 | 34 | 23 | 5 sc. | The Davis Logging & Trading Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 107673 | Alaska | Quebec | 1899 | St. Nicholas, Que. | 73 4 | 21 7 | 5 3 | 51 | 45 | 12 sc. | Cie Maritime et Commerciale du Bas St. Laurent, Ltée., Ellis Bay, Anticosti, Que. |
| 130445 | Alaskan | Vancouver | 1886 | Onetta, Ore, U.S.A. | 96 5 | 19 0 | 7 1 | 150 | 102 | 13 sc. | George G. Bushby, Victoria, B.C. |
| 134232 | *Albacore* | Montreal | 1914 | Boston, Mass., U.S.A. | 95 6 | 16 3 | 9 2 | 96 | 56 | 16 sc. | John K. L. Ross, Montreal, Que. |
| 100622 | Albani | Port Dover | 1892 | Simcoe, Ont. | 36 3 | 7 6 | 3 5 | 5 | 4 | 1 sc. | Wm. Davis, Toronto, Ont. |
| 133931 | Albatross | Ottawa | | Bristol, R.I., U.S.A. | 60 2 | 9 2 | 5 1 | 19 | 13 | 5 sc. | Robert C. Henderson, St. John, N.B. |
| 126886 | Alberdyce | Vancouver | 1910 | Vancouver, B.C. | 50 0 | 12 0 | 6 1 | 28 | 19 | 4 sc. | Merrill Desbrisay, Vancouver, B.C. |
| 126855 | Albert C. | Sorel | 1911 | Three Rivers, Que. | 43 5 | 12 0 | 4 2 | 17 | 10 | 3 sc. | St. Lawrence Welding Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 111942 | Albert Lea | New Westminster | 1888 | Jig Harbour, Wash., U.S.A. | 42 8 | 8 8 | 4 9 | 19 | 13 | 2 sc. | Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116942 | *Alberta* | Kenora | 1904 | Kenora, Ont. | 20 0 | 5 0 | 2 0 | 2 | 1 | ½ sc. | D. L. Mather, Kenora, Ont. |
| 85765 | Alberta ⊙ | Montreal | 1883 / 1911 | Whiteinch, G.B. / Collingwood, Ont. | 309 7 | 38 2 | 23 3 | 2,829 | 2,377 | 166 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 116603 | Alberta | Montreal | 1905 | Sorel, Que. | 96 4 | 17 7 | 6 9 | 125 | 62 | 42 sc. | La Compagnie Générale d'Entreprises Publiques, Lévis, Que. |
| 116370 | Alberta M. | Goderich | 1907 | Goderich, Ont. | 69 3 | 15 0 | 6 5 | 38 | 26 | 10⅔ sc. | Wm. John Keen and Joseph Millman, Blind River, Ont. |
| 111433 | Albion | Halifax | 1902 | Moser's River, N.S. | 35 8 | 10 5 | 4 0 | 9 | 6 | 1 sc. | Alfred Dickie, Lower Stewiacke, N. S. |
| 122650 | [1]Alcedo | Ottawa | 1905 | Ballard, Wash. U.S.A. | 69 7 | 16 8 | 7 6 | 70 | 47 | 16 sc. | The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont. |
| 112043 | Alcyon | Quebec | 1901 | Ste. Anne de Chicoutimi, Que. | 63 4 | 13 9 | 4 5 | 44 | 30 | 4 sc. | E. Gagnon, Ste. Anne de Chicoutimi, Que. |
| 100096 | Alcyone | St. John, N.B. | 1892 | St. John, N.B. | 36 7 | 9 1 | 4 3 | 15 | 10 | 30 sc. | Henry Eagle, Chatham, N.B. |
| 137933 | *Aldomi* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 28 0 | 7 0 | 3 0 | 5 | 3 | ½ sc. | Edward Clapham, Point Grey, B.C. |
| 133887 | *Aleli* | Vancouver | 1907 | Everett, Wash., U.S.A. | 49 3 | 9 7 | 2 3 | 14 | 9 | 2 sc. | Imperial Munitions Board, Ottawa, Ont. |
| 116862 | Alert | Ottawa | 1904 | Temiscamingue, Que. | 68 3 | 12 4 | 5 2 | 53 | 26 | 10 sc. | Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 92421 | Alert | Prescott | 1886 | Morrisburg, Ont. | 64 0 | 14 4 | 5 0 | 50 | 35 | 9 sc. | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 90699 | Alert | St. Catharines | 1886 | Port Robinson, Ont. | 58 4 | 15 1 | 7 2 | 47 | 32 | 28 sc. | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 86871 | [2]Alert | Sydney, N.S. | 1880 | South Bristol, Me., U.S.A. | 98 3 | 19 1 | 7 4 | 105 | 63 | 10 sc. | Norman McDonald, Sydney, N.S. |
| 107529 | Alert | Victoria | 1899 | New Denver, B.C. | 31 5 | 6 7 | 3 0 | 3 | 2 | 1 sc. | Johnston & Carswell, Ltd., Long Lake, B.C. |
| 107515 | Alert | Victoria | 1898 | Linderman, B.C. | 34 0 | 8 0 | 4 0 | 7 | 5 | 1 sc. | John J. McKenna, Lake Bennett, B.C. |
| 94807 | Alert | Victoria | 1889 | Victoria, B.C. | 62 0 | 15 4 | 6 5 | 44 | 26 | 80 sc. | The Western Transport Co., Ltd., Nanaimo, B.C. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 121774 | Alert | Winnipeg | 1905 | Selkirk, Man. | 55 0 | 12 0 | 5 5 | 28 | 19 | 8 sc. | The Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man. |
| 107748 | Aletha | Kingston | 1901 | Kingston, Ont. | 107 4 | 19 7 | 5 5 | 171 | 90 | 25 sc. | Canada Steamship Lines Ltd., Montreal, Que. |
| 141193 | *Aletha M* | Vancouver | 1918 | Vancouver, B.C. | 34 4 | 10 2 | 4 8 | 14 | 10 | 1⅔ sc. | John W. Chappell, Vancouver, B.C. |
| 122559 | Alex. Clark | Collingwood | 1911 | Collingwood, Ont. | 91 2 | 18 3 | 8 8 | 99 | 65 | 29 sc. | Canadian Stewart Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 96898 | Alexander Fraser | Ottawa | 1890 | Pembroke, Ont. | 140 0 | 41 0 | 7 5 | 320 | 174 | 23 pa. | Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 112153 | Alexandra | Chatham, N.B. | 1902 | Chatham, N.B. | 97 0 | 24 6 | 9 0 | 201 | 136 | 38 sc. | Miramichi Steam Navigation Co., Chatham, N.B. |
| 116340 | Alexandra | Ottawa | 1903 | Temiscamingue, Que. | 148 0 | 45 4 | 8 1 | 417 | 280 | 96 pa. | Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 100598 | [3]Alexandra | Sydney, N.S. | 1889 | Sorel, Que. | 79 2 | 13 8 | 4 2 | 34 | 23 | 6 sc. | W. N. McDonald, Sydney, N.S. |
| 107380 | Alexandra | Sydney, N.S. | 1902 | Port Morien, N.S. | 44 2 | 10 4 | 4 8 | 14 | 10 | 12 sc. | Robt. Spencer, Port Morien, N.S. |
| 138225 | *Alexandra I* | Montreal | 1904 | Lachine, Que. | 26 6 | 5 7 | 2 2 | 2 | 1 | 1 sc. | Gaston Lavigne, Montreal, Que. |
| 111937 | Alfred | Lindsay | 1895 | Lindsay, Ont. | 48 5 | 19 0 | 4 6 | 89 | 61 | 35 pa. | A. L. Davis, Peterborough, Ont. |
| 126193 | [4]Alfred Clarke | Windsor, Ont. | 1887 | Saugatuck, Mich., U.S.A. | 110 0 | 22 2 | 8 6 | 229 | 148 | 10 sc. | The Pelee & Lake Erie Navigation Co., Ltd., Pelee Island, Ont. |
| 122578 | Alfreda | Yarmouth | 1907 | Tusket Wedge, N.S. | 44 0 | 12 3 | 6 0 | 15 | 10 | 6 sc. | Louis A. LeBlanc, M.O., Tusket Wedge, N.S. |
| 116697 | Algoma | Kenora | 1904 | Fort Frances, Ont. | 56 0 | 14 0 | 5 5 | 69 | 47 | 3 sc. | The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man. |
| 111763 | Algoma | Kingston | 1901 | Kingston, Ont. | 36 6 | 8 4 | 3 4 | 5 | 3 | 10 sc. | Chas. W. Archer, Bracebridge, Ont. |
| 111803 | Algoma | Sault Ste. Marie | 1901 | Toronto, Ont. | 104 0 | 26 3 | 11 0 | 157 | 107 | 54 sc. | International Transit Co., Sault Ste. Marie, Ont. |
| 122076 | Algonquin | Toronto | 1906 | Huntsville, Ont. | 120 0 | 23 8 | 6 5 | 305 | 200 | 32 sc. | The Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Navigation Co., Ltd., Huntsville, Ont. |
| 103236 | Alice | Ottawa | 1894 | Sorel, Que. | 70 7 | 17 5 | 7 6 | 67 | 46 | 15 sc. | Howard A. Foster, St. Catharines, Ont. |
| 103883 | Alice | Ottawa | 1896 | Aylmer, Que. | 31 0 | 8 3 | 3 0 | 3 | 2 | 3½ sc. | A. Whelan, Aylmer, Que. |
| 111862 | Alice | Ottawa | 1901 | Kippewa, Que. | 70 8 | 13 4 | 5 0 | 48 | 34 | 10 sc. | J. R. Booth, Ottawa, Ont. |
| 122260 | Alice | Quebec | 1907 | Toronto, Ont. | 125 5 | 25 8 | 10 8 | 403 | 239 | 54 sc. | The Minister of Agriculture, Ottawa, Ont. |
| 117001 | Alice A | Vancouver | 1895 | Portland, Ore., U.S.A. | 38 0 | 7 6 | 2 6 | 9 | 6 | 1 sc. | A. A. Price and G. R. Cross, Gibson's Landing, B.C. |
| 138122 | *Alice C* | New Westminster | 1906 | Dockton, Wash., U.S.A. | 37 0 | 12 0 | 4 0 | 13 | 9 | 1 sc. | C. L. Packing Co., Ltd., New Westminster, B.C. |
| 138246 | *Alice E. L* | Lunenburg | 1912 | West Dover, N.S. | 38 6 | 9 8 | 5 4 | 11 | 10 | 1 sc. | Fred Morash, West Dover, N.S. |
| 107169 | Alice G | Collingwood | 1902 | Collingwood, Ont. | 60 0 | 12 0 | 6 3 | 36 | 25 | 5 sc. | Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 138562 | *Alice and Hilda* | Shelburne | 1917 | Pubnico, N.S. | 47 6 | 12 2 | 5 9 | 16 | 14 | 1½ sc. | Charles Rudolph, M.O., Lockeport, N.S. |
| 133786 | *Alice J* | St. Andrews | 1913 | Wilson's Beach, N.B. | 47 0 | 13 0 | 5 6 | 19 | 13 | 1 sc. | Connors Bros., Ltd., *et al.*, Blacks Harbour, N.B. |
| 126019 | *Alice Longmire* | Annapolis Royal | 1916 | Hillsburn, N.S. | 61 5 | 15 5 | 6 4 | 34 | 32 | 8 sc. | Bernard Longmire, M.O., Hillsburn, N.S. |
| 116657 | [5]*Alice M* | Arichat | 1904 | Pubnico, N.S. | 50 0 | 16 0 | 7 0 | 30 | 28 | 1 sc. | Remi Boudrot, M.O., Petit de Grat, N.S. |
| 130578 | [5]*Alice M. C* | Lunenburg | 1907 | Indian Harbour, N.S. | 38 0 | 10 6 | 5 4 | 12 | 11 | 1 sc. | A. P. Samson and Wm. Bouchie, River Bourgeoise, N.S. |
| 122292 | Alice Mattes | Prince Albert | 1907 | Prince Albert, Sask. | 72 0 | 18 0 | 4 0 | 121 | 44 | 4 pa. | Prince Albert Lumber Co., Ltd., Prince Albert, Sask. |
| 116659 | Alice Maud | Yarmouth | 1904 | Shelburne, N.S. | 65 0 | 14 3 | 6 6 | 45 | 30 | 16 sc. | Hilaire T. Le Blanc, Wedgeport, N.S. |
| 126290 | Alice R | St. John, N.B. | 1909 | The Range, N.B. | 64 7 | 18 0 | 7 5 | 75 | 51 | 40 sc. | Miss Alma F. Gregory, St. John, N.B. |
| 122036 | [5]*Alice and Jennie* | Weymouth | 1910 | Whites Cove, N.S. | 60 2 | 19 2 | 7 1 | 38 | 36 | ⅚ sc. | C. M. and A. R. Hicks, Westport, N.S. |
| 134104 | *Aliex (The)* | Vancouver | 1913 | Kamloops, B.C. | 52 2 | 11 5 | 3 0 | 20 | 13 | 3 pa. | Northern Construction Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 141026 | *Aliford Bay* | Vancouver | 1918 | Vancouver, B.C. | 67 6 | 17 3 | 6 9 | 60 | 35 | 4 sc. | Maritime Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 100757 | Aligator | Toronto | 1893 | Pine Lake, Ont. | 31 0 | 11 5 | 3 4 | 6 | 4 | 25 pa. | F. Baker, Barrie, Ont. |
| 122324 | *Alkali* | Vancouver | 1904 | Vancouver, B.C. | 26 5 | 8 4 | 2 7 | 7 | 5 | ⅘ sc. | John A. McMillan, North Vancouver, B.C. |
| 116722 | Allan Sewell | St. John, N.B. | 1904 | Maugerville, N.B. | 42 2 | 8 2 | 4 1 | 12 | 8 | 4 sc. | A. H. Sewell, Gibson, N.B. |
| 134275 | *Allanah* | Victoria | 1912 | Victoria, B.C. | 26 4 | 6 9 | 3 0 | 4 | 2 | 1 sc. | Frederick A. Nickells, Victoria, B.C. |
| 141206 | *Alleman* | Vancouver | 1917 | Vancouver, B.C. | 35 0 | 10 2 | 5 7 | 14 | 9 | 1⅔ sc. | H. R. Whitman and G. F. Allen, J.O., Vancouver, B.C. |
| 107367 | Allena May | Toronto | 1897 | Walker's Point, Ont. | 47 5 | 7 6 | 3 1 | 16 | 11 | 2 sc. | Walter Fowler, Medora, Muskoka, Ont. |
| 133774 | [6]*Alliance No. 1* | Prince Rupert | 1894 | Ballard, Wash., U.S.A. | 44 3 | 12 4 | 5 6 | 18 | 9 | 2 sc. | Geo. W. Nickerson, Prince Rupert, B.C. |
| 100414 | Allie | Ottawa | 1890 | Brockville, Ont. | 40 0 | 8 0 | 3 0 | 11 | 8 | 15 sc. | A. W. Jones and D. M. Jones, J.O., Ottawa, Ont. |
| 137970 | *Allies* | Montreal | 1915 | Montreal, Que. | 21 4 | 5 0 | 2 0 | 2 | 1 | ¼ sc. | Joseph Viau, Montreal, Que. |
| 133873 | *Alloa* | Vancouver | 1910 | Vancouver, B.C. | 35 5 | 9 9 | 4 4 | 15 | 10 | 2 sc. | Arch. McGougan and H. J. MacDonald, J.O., Vancouver, B.C. |
| 130483 | Alluvia | New Westminster | 1911 | New Westminster, B.C. | 100 0 | 23 3 | 5 0 | 356 | 211 | 9 pa. | M. R. Cliff and E. T. McClennan, Vancouver, B.C. |
| 112274 | Alma | Montreal | 1903 | Sorel, Que. | 54 7 | 12 3 | 6 0 | 43 | 29 | 3 sc. | Chas. Marcoux, Berthier, Que. |
| 122415 | Alma C | Midland | 1906 | Midland, Ont. | 60 0 | 8 2 | 3 2 | 19 | 13 | 6 sc. | The Turner Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 130475 | [5]*Alma M* | Lunenburg | 1907 | Tancook, N.S. | 43 6 | 10 8 | 6 6 | 16 | 15 | ⅗ sc. | Henry Miller, Eastern Point, N.S. |
| 131104 | *Alouette* | Montreal | 1912 | Brockville, Ont. | 30 4 | 6 1 | 2 5 | 3 | 2 | 1 sc. | B. A. C. Caldwell, Lanark, Ont. |
| 116945 | Alpha | Kenora | 1902 | Winnipeg, Man. | 30 0 | 6 2 | 2 2 | 2 | 2 | 1 sc. | Young Men's Christian Association, Winnipeg, Man. |
| 122603 | *Alpha* | Kenora | 1906 | Hamilton, Ont. | 23 0 | 6 3 | 3 8 | 2 | 2 | ⅜ sc. | John Alexander Johnston, Ignace, Ont. |
| 107924 | Alpha | New Westminster | | Juneau, Alaska, U.S.A. | 30 0 | 8 5 | 6 0 | 10 | 7 | 4 sc. | Lewis McLauchlan, White Horse, Y.T. |
| 111495 | Alpha | Quebec | 1900 | Lévis, Que. | 47 5 | 12 2 | 4 9 | 20 | 9 | 12 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |

[1]Foreign name "North." [2]Foreign name "George J. Stevens." [3]Formerly "Richelieu." [4]Foreign name "Saugatuck." [5]Formerly a sailing vessel.
[6]Foreign name "Yukon."

## ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. | Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. | Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. | Profondeur en pieds et 10es. | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 122047 | *Alpha* | St. Andrews | 1906 | St. Andrews, N.B. | 43 | 0 | 12 | 0 | 4 | 6 | 15 | 10 | 1 sc. | Connors Bros., Ltd., Black's Harbour, N.B. |
| 116602 | Alphonse Racine | Montreal | 1904 | Sorel, Que | 79 | 2 | 18 | 6 | 10 | 1 | 121 | 69 | 42 sc. | Wm. B. Smith, Hamilton, Bermuda, B.W.I. |
| 130314 | Alporto | Toronto | 1912 | Gravenhurst, Ont. | 85 | 1 | 13 | 9 | 5 | 9 | 101 | 79 | 7 sc. | John J. Beaumont, *et al.*, Muskoka, Ont. |
| 116790 | *Alta* | Vancouver | 1904 | San Francisco, Cal., U.S.A. | 32 | 0 | 7 | 7 | 2 | 8 | 9 | 6 | 1 sc. | Britannia Copper Syndicate, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 133771 | *Altair* | Victoria | 1913 | Victoria, B.C. | 21 | 0 | 4 | 8 | 2 | 2 | 1 | 1 | $\frac{2}{3}$ sc. | Henry B. Round, Victoria, B.C. |
| 111447 | Alva | Ottawa | 1901 | Ottawa, Ont. | 50 | 0 | 13 | 2 | 4 | 6 | 27 | 22 | 12 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 130289 | [1]Alva B. | St. Catharines | 1896 | Ashtabula, O., U.S.A. | 62 | 7 | 15 | 8 | 6 | 9 | 53 | 36 | 7 sc. | James S. Jones, Port Maitland, Ont. |
| 116319 | Alva W. | Amherstburg | 1908 | Collingwood, Ont. | 65 | 0 | 16 | 0 | 6 | 9 | 39 | 27 | 10 sc. | Brayton G. Westcott and Freeman S. Wright, J.O., Leamington, Ont. |
| 137925 | *Alvin* | Chatham, N.B. | 1915 | St. Louis, N.B. | 35 | 0 | 10 | 3 | 4 | 5 | 11 | 10 | $\frac{5}{6}$ sc. | Frederick Savoy, Escuminac, N.B. |
| 130960 | *Alvin S* | Lunenburg | 1912 | Tancook, N.S. | 53 | 2 | 14 | 6 | 7 | 6 | 29 | 27 | 1 sc. | Michael D. McDonald, *et al.*, J.O., Arisaig, N.S. |
| 59929 | Amanda | Quebec | 1868 | Island of Orleans, Que. | 32 | 0 | 11 | 0 | 5 | 0 | 11 | 7 | 10 sc. | Hyacinthe Beaulieu, Lévis, Que. |
| 121844 | Amanda | Toronto | 1903 | Ahmic Harbour, Ont. | 36 | 0 | 7 | 5 | 3 | 2 | 6 | 4 | $\frac{1}{2}$ sc. | William Stewart, Tp. of Croft, Dist. Muskoka, Ont. |
| 126689 | *Amappah* | Montreal | 1908 | Hamilton, Ont. | 51 | 2 | 10 | 9 | 7 | 6 | 26 | 18 | 7 sc. | James Wm. Duncan, Montreal, Que. |
| 138602 | *Ambrosia* | New Westminster | 1917 | Steveston, B.C. | 41 | 0 | 9 | 8 | 4 | 2 | 15 | 11 | 1 sc. | C. L. Packing Co., Ltd., New Westminster, B.C. |
| 126505 | Amelia C. | Victoria | 1909 | Kelowna, B.C. | 33 | 0 | 8 | 0 | 3 | 0 | 4 | 3 | 1 sc. | John T. Campbell, Kelowna, B.C. |
| 130271 | Amelia Mac | Winnipeg | 1910 | Winnipeg, Man. | 66 | 0 | 17 | 0 | 7 | 0 | 65 | 44 | 16 sc. | The Arctic Ice Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 100662 | America | Kingston | 1895 | Kingston, Ont. | 153 | 2 | 33 | 2 | 6 | 4 | 521 | 266 | 200 pa. | Canada Steamship Lines Limited, Montreal, Que. |
| 122579 | [2]Amerite | Liverpool | 1907 | Stony Is., N.S. | 34 | 0 | 12 | 5 | 7 | 0 | 12 | 11 | 1 sc. | Ralph Leslie, Liverpool, N.S. and P. L. Leslie, Eagle Head, N.S. |
| 78142 | [3]Amherst | Charlottetown | 1877 | Preston, G.B. | 113 | 0 | 18 | 5 | 10 | 5 | 138 | 94 | 66 sc. | Gulf Pulp & Paper Co., Quebec, P.Q. |
| 122438 | *Amigo* | Sault Ste. Marie | 1907 | Walkerville, Ont. | 41 | 0 | 10 | 3 | 3 | 8 | 17 | 16 | 5 sc. | Mrs. M. J. Sims, Manitowaning, Ont. |
| 122275 | Amisk | Winnipeg | 1909 | Selkirk, Man. | 64 | 0 | 13 | 0 | 4 | 5 | 32 | 21 | 2 sc. | S. E. S. and S. M. Sigurdson, J.O., Hnausa, Man. |
| 126757 | [4]*Amitâ* | Montreal | 1910 | Tetreaultville, Que. | 29 | 0 | 8 | 2 | 5 | 6 | 9 | 6 | 2 sc. | George T. Hartt, Montreal, Que. |
| 130517 | *Amos B* | Weymouth | 1915 | Grosses Coques, N.S. | 46 | 6 | 12 | 2 | 5 | 6 | 14 | 12 | 3 sc. | Frank K. Warren, Halifax, N.S. |
| 112121 | Amphitrite | Lunenburg | 1903 | Mahone Bay, N.S. | 111 | 2 | 25 | 6 | 10 | 2 | 149 | 84 | 24 sc. | Larder Brothers Wrecking Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 138721 | *Amudsen* | New Westminster | 1917 | New Westminster, B.C. | 29 | 6 | 6 | 9 | 3 | 3 | 5 | 3 | $\frac{2}{5}$ sc. | Christ Waag, Vancouver, B.C. |
| 98073 | Amur | Vancouver | 1890 | Sunderland, G.B. | 216 | 0 | 28 | 1 | 17 | 9 | 907 | 570 | 150 sc. | Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 111916 | Amy | Toronto | 1901 | Cornwall, Ont. | 55 | 2 | 15 | 7 | 7 | 2 | 40 | 27 | 10 sc. | The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 121723 | Amy | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C. | 40 | 5 | 10 | 4 | 5 | 0 | 25 | 17 | 4 sc. | Edward J. Maynard and George L. Clayton, Prince Rupert, B.C. |
| 126275 | *Analine* | New Westminster | 1909 | New Westminster, B.C. | 31 | 1 | 8 | 0 | 2 | 9 | 9 | 5 | 1 sc. | William C. and Herbert F. Miller, J.O., New Westminster, B.C. |
| 126508 | Anamoose | Victoria | 1909 | Kaslo, B.C. | 70 | 3 | 23 | 0 | 5 | 8 | 68 | 40 | 4 sc. | Everett Cooke, Kaslo, B.C. |
| 112182 | Anchora | Toronto | 1902 | Kingston, Ont. | 42 | 0 | 7 | 8 | 3 | 1 | 6 | 3 | 5 sc. | Robt. J. McKee, Toronto, Ont. |
| 138299 | [5]*Anchorite* | Vancouver | 1913 | Richardson, Wash., U.S.A. | 39 | 0 | 13 | 0 | 4 | 2 | 16 | 11 | 1 sc. | Sidney Canning Co., Ltd., Sidney, B.C. |
| 130745 | *Andante* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 31 | 6 | 9 | 1 | 4 | 2 | 10 | 7 | $1\frac{1}{5}$ sc. | G. B. Ehrenborg, Vancouver, B.C. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130879 | *Anderina* | New Westminster | 1913 | Saturna Island, B.C. | 31 0 | 8 2 | 4 3 | 12 | 7 | 1 sc. | Arthur D. Drummond, Vancouver, B.C. |
| 126331 | Andover | Vancouver | 1908 | Kamloops, B.C. | 91 3 | 19 9 | 4 0 | 177 | 111 | 8 pa. | Arrow Lakes Lumber Co., Ltd., Arrowhead, B.C. |
| 117031 | Andrew J. Smith | Sault Ste. Marie | 1893 | Manitowoc, Wis., U.S.A. | 117 0 | 23 6 | 8 6 | 387 | 209 | 52 sc. | Mrs. Angelina Lyons, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 134033 | *Andy* | Victoria | 1912 | Lillooet, B.C. | 50 5 | 10 5 | 3 4 | 13 | 9 | 3 sc. | John Wm. Stewart, Vancouver, B.C. |
| 107512 | Anglian | Victoria | 1898 | Teslin Lake, B.C. | 85 0 | 20 6 | 4 5 | 161 | 114 | 5 pa. | British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138211 | Angouleme ⊙ | Montreal | 1917 | Toronto, Ont. | 251 0 | 43 5 | 25 5 | 2,716 | 1,663 | 151 sc. | Donald Steamship Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 134243 | Animay | Toronto | 1912 | Barnsdale, Ont. | 39 3 | 7 6 | 3 9 | 15 | 5 | 1 sc. | Chas. E. Woodroffe, Barnsdale, Ont. |
| 103054 | Anita | Halifax | 1894 | Tusket Wedge, N.S. | 55 9 | 12 9 | 6 4 | 27 | 12 | 10 sc. | Tug Anita Limited, Halifax, N.S. |
| 133816 | *Anita P.* | Lunenburg | 1913 | Blandford, N.S. | 41 4 | 10 4 | 5 9 | 13 | 12 | ½ sc. | Clarence Publicover, M.O., Blandford, N.S. |
| 126645 | Anko | Port Dover | 1914 | Port Dover, Ont. | 63 0 | 13 8 | 6 6 | 38 | 26 | 4 sc. | C. W. Barwell and Paul C. Robinson, J.O., Port Dover, Ont. |
| 121967 | *Anna M.* | Kingston | 1906 | Kingston, Ont. | 28 0 | 5 3 | 2 4 | 2 | 1 | 1⅓ sc. | Geo. W. Mahood, Kingston, Ont. |
| 126790 | Annacis | New Westminster | 1910 | New Westminster, B.C. | 63 4 | 17 5 | 6 9 | 56 | 31 | 16 sc. | Joseph Wm. Pike, New Westminster, B.C. |
| 141899 | *Annandale* | Vancouver | 1918 | Vancouver, B.C. | 46 2 | 13 1 | 5 1 | 29 | 20 | 2 sc. | H. Bell Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 92345 | Anne Marie | Quebec | 1886 | Lake St. Joseph, Que. | 37 8 | 9 6 | 3 4 | 8 | 6 | 15 sc. | D. Gillies, Carleton Place, Ont. |
| 116238 | [2] *Annie* | Digby | 1886<br>1917 | Camden, Me., U.S.A.<br>North Sydney, N.S. | 35 4 | 10 6 | 4 0 | 10 | 10 | 1 sc. | Sandford L. Dakin, Beaver Harbour, N.S. |
| 100222 | Annie | Halifax | 1892 | Dartmouth, N.S. | 56 6 | 14 0 | 6 8 | 42 | 29 | 50 sc. | Tug "Mouton" Ltd., Halifax, N.S. |
| 134283 | *Annie B. White* | Victoria | 1914 | Victoria, B.C. | 32 5 | 8 1 | 3 2 | 9 | 6 | ½ sc. | William C. White, Victoria, B.C. |
| 107747 | Annie Barrett | Montreal | 1901 | Kingston, Ont. | 58 4 | 13 8 | 7 6 | 42 | 18 | 50 sc. | Simpson Brothers Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 130695 | *Annie Boss* | Vancouver | 1910 | Vancouver, B.C. | 30 6 | 7 2 | 4 0 | 6 | 4 | ½ sc. | Henry Curtis and Robert Ashcroft, Vancouver, B.C. |
| 107366 | Annie C. Hill | Toronto | 1890 | Owen Sound, Ont. | 36 0 | 8 6 | 3 6 | 14 | 9 | 1 sc. | John Forsythe, Barrie, Ont. |
| 71140 | Annie Craig | Port Dover | 1880 | Port Dover, Ont. | 78 0 | 16 6 | 5 3 | 80 | 48 | 30 sc. | Eugene O'Keefe, *et al.*, Toronto, Ont. |
| 103270 | Annie Currier | St. John, N.B. | 1897 | Oromocto, N.B. | 42 4 | 8 8 | 3 7 | 11 | 7 | 2 sc. | John W. Currier, Oromocto, N.B. |
| 122534 | *Annie F.* | Vancouver | 1907 | Steveston, B.C. | 30 8 | 9 0 | 3 3 | 12 | 8 | 1½ sc. | LePage Liquid Fish Glue, Oil & Fertilizer Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 111472 | *Annie May* | Arichat | 1900 | Rockdale, N.S. | 44 5 | 11 2 | 7 0 | 18 | 18 | ⅘ sc. | Albert L. and Peter L. Landry, J.O., Petit de Grat, N.S. |
| 134391 | *Annie Lunn* | Lunenburg | 1906 | Lunenburg, N.S. | 40 2 | 10 2 | 5 2 | 11 | 10 | 1 5/12 sc. | Foster Young, Lunenburg, N.S. |
| 107165 | Annie M. | Collingwood | 1900 | Collingwood, Ont. | 56 0 | 12 0 | 6 3 | 33 | 22 | 2 sc. | Mrs. M. A. Clark and Wm. A. Clark, Collingwood, Ont. |
| 107173 | Annie Mc. | Port Arthur | 1897 | Port Arthur, Ont. | 33 0 | 7 8 | 2 4 | 13 | 11 | 5 sc. | Thomas McLeod, Port Arthur, Ont. |
| 122422 | *Annie G. W.* | Halifax | 1907 | Sheet Harbour, N.S. | 42·6 | 15 0 | 6 0 | 17 | 16 | ⅔ sc. | Simon Boutilier, Mushaboom, N.S. |
| 138786 | *Annie H.* | Victoria | 1913 | Friday Harbour, Wash., U.S.A. | 45 0 | 13 8 | 4 0 | 25 | 13 | 2 sc. | Clayoquot Sound Canning Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 96851 | Annie Moiles | Sarnia | 1865 | East Saginaw, Mich. U.S.A. | 81 0 | 17 0 | 7 7 | 71 | 49 | 75 sc. | The Cadwell Sand & Gravel Co., Ltd., Windsor, Ont. |
| 134343 | *Annie Q.* | Montreal | 1912 | Montreal, Que. | 29 8 | 7 2 | 3 4 | 5 | 3 | 1 sc. | Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que. |
| 137951 | *Annie St. Leon* | Vancouver | 1914 | Port Coquitlam, B.C. | 44 4 | 13 0 | 4 5 | 20 | 14 | 3 sc. | Western Packers, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130712 | Anoka | Kenora | 1912 | Kenora, Ont. | 65 5 | 16 2 | 6 0 | 61 | 41 | 3 sc. | Keewatin Lumber Co., Ltd., Keewatin, Ont. |
| 122636 | *Anona* | Kingston | 1903 | Kingston, Ont. | 32 3 | 6 2 | 2 6 | 5 | 3 | 2⅔ sc. | Albert W. Winnett, Kingston, Ont. |
| 126487 | Anthemis | Montreal | 1909 | Magog, Que. | 86 5 | 17 8 | 6 7 | 95 | 50 | 16 sc. | The Memphremagog Navigation Co., Montreal, Que. |
| 107153 | *Antic* | Vancouver | 1894 | Seattle, Wash., U.S.A. | 30 8 | 7 0 | 3 0 | 4 | 3 | 1 sc. | R. H. Gardner, Ladysmith, B.C. |
| 96969 | Anticosti | Halifax | 1891 | Sable River, N.S. | 54 0 | 13 6 | 5 6 | 19 | 16 | 9 sc. | Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S. |
| 122030 | Anticosti II | Liverpool | 1907 | Liverpool, N.S. | 59 4 | 13 5 | 5 8 | 35 | 21 | 8 sc. | Tug Anticosti II, Limited, Halifax, N.S. |
| 141013 | [6] Anutz | Vancouver | 1899 | Eagle Harbour, Wash., U.S.A. | 37 0 | 10 5 | 3 9 | 8 | 6 | 6 sc. | Nimpkish Timber Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138303 | *Aone* | Vancouver | 1916 | Vancouver, B.C. | 42 0 | 12 0 | 5 8 | 19 | 13 | 4 sc. | British Columbia Sulphite Fiber Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126360 | *Aphia* | Montreal | 1907 | Tetreaultville, Que. | 45 1 | 9 8 | 3 9 | 11 | 7 | 4 sc. | Robert Lucas, Lachine, Que. |
| 137937 | *Aqua* | Vancouver | 1908 | Vancouver, B.C. | 47 8 | 12 8 | 4 9 | 28 | 17 | 2½ | Albert V. Gardner, Vancouver, B.C. |
| 130842 | Aquilo ⊙ | Vancouver | 1901 | South Boston, Mass, U.S. | 127 4 | 20 0 | 11 3 | 176 | 104 | 37 sc. | B. T. Rogers, Vancouver, B.C. |
| 100394 | Arabian | Hamilton | 1892 | Hamilton, Ont. | 178 6 | 31 0 | 13 6 | 1,073 | 770 | 400 sc. | Montreal Transportation Co., Montreal, Que. |
| 98579 | Aranmore ⊙ | Ottawa | 1890 | Dundee, G.B. | 241 5 | 34 8 | 15 7 | 1,170 | 502 | 280 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 92642 | Arbutus | Port Arthur | 1887 | Wallaceburg, Ont. | 63 0 | 14 8 | 7 0 | 49 | 34 | 4 sc. | Central Contracting Co., Ltd., Fort William, Ont. |
| 85555 | Arcadia | Pictou, N.S. | 1884 | Yarmouth, N.S. | 68 0 | 16 7 | 6 4 | 62 | 42 | 30 sc. | Peter J. Walker, Port Hawkesbury, N.S. |
| 117196 | Archibald | Kenora | 1904 | Gold Rock, Ont. | 46 0 | 10 0 | 5 5 | 20 | 14 | 2 sc. | North West Lumber Co., Edmonton, Alta. |
| 107823 | Archie | Victoria | 1900 | Victoria, B.C. | 27 0 | 7 4 | 3 8 | 4 | 3 | 3 sc. | Thomas E. Wood, Victoria, B.C. |
| 96718 | Archie Stewart | Ottawa | 1890 | Ottawa, Ont. | 81 5 | 18 8 | 7 3 | 80 | 50 | 75 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 134551 | Archie W. | Port Burwell | 1914 | Port Burwell, Ont. | 66 0 | 16 5 | 7 8 | 36 | 24 | 6 sc. | Harvey Davis, Port Burwell, Ont. |

[1] Former name "Effie B." [2] Formerly a sailing vessel. [3] Formerly "Lady Glover." [4] Formerly "Little Miss." [5] Foreign name "Evelyn." [6] Foreign name "Alta."

# Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⨀Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 116992 | [1]Arctic | Ottawa | 1901 | Kiel, Germany | 165 4 | 37 2 | 20 2 | 762 | 518 | 44 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 94930 | Arctic | Picton, Ont. | 1893 | Grindstone Isl., N.Y., U.S. | 96 3 | 19 3 | 7 0 | 101 | 83 | 5 sc. | The Rathbun Co., Deseronto, Ont. |
| 134058 | *Ard* | Lunenberg | 1914 | Eastern Points, N.S. | 40 2 | 10 0 | 5 2 | 12 | 11 | 3/5 sc. | Francis Mason, Eastern Points, N.S. |
| 116953 | Argo | Sarnia | 1906 | Wallaceburg, Ont. | 50 4 | 11 6 | 4 8 | 20 | 13 | 2 sc. | David Foster, Port Coldwell, Ont. |
| 85489 | [2]Argus | Pictou, N.S. | 1884 | Lockeport, N.S. | 55 0 | 13 0 | 6 1 | 27 | 19 | 13 sc. | The Pictou County Contractor Supply Co., Ltd., New Glasgow, N.S. |
| 134425 | *Argwl* | Vancouver | 1915 | Vancouver, B.C. | 27 3 | 8 5 | 3 0 | 4 | 3 | 1 sc. | Harry Asson, New Westminster, B.C. |
| 107220 | Argyle | Kenora | 1900<br>1912 | Keewatin, Ont.<br>Kenora, Ont. | 79 0 | 16 4 | 5 5 | 97 | 66 | 11 sc. | James Fraser and R. S. Fraser, J. O., Keewatin, Ont. |
| 96859 | Argyle | Sarnia | 1891 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 68 0 | 15 3 | 7 0 | 41 | 28 | 30 sc. | William A. Warren, Toronto, Ont. |
| 116454 | *Ariadne* | Vancouver | 1903 | Vancouver, B.C. | 34 9 | 8 7 | 3 9 | 14 | 9 | 3 sc. | Alfred Harris, North Vancouver, B.C. |
| 134021 | Aricia | Victoria | 1912 | Kelowna, B.C. | 42 7 | 10 1 | 4 0 | 13 | 9 | 2 sc. | James I. Campbell, Kelowna, B.C. |
| 111570 | *Ariel* | Toronto | 1900 | Harrison, N.J., U.S.A. | 25 0 | 6 2 | 2 8 | 3 | 2 | 5 sc. | John H. Mason, Toronto, Ont. |
| 130930 | [3]Arjay | Montreal | 1912 | Lachine, P.Q. | 37 0 | 9 7 | 4 6 | 12 | 8 | 2 sc. | Hariland Routh, Montreal, Que. |
| 74388 | Armenia | Kingston | 1873 | Chatham, Ont. | 176 2 | 25 0 | 11 5 | 467 | 318 | 150 sc. | Adolf Lomer, Montreal, Que. |
| 122537 | Armoco | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 56 5 | 14 5 | 7 2 | 46 | 32 | 10½ sc. | Wm. Walter White, Vancouver, B.C. |
| 121850 | Armour | Toronto | 1906 | Burk's Falls, Ont. | 87 5 | 17 5 | 6 2 | 191 | 115 | 16 sc. | A. A. Agar, Burk's Falls, Ont. |
| 134319 | *Aronek* | Kenora | 1914 | Kenora, Ont. | 31 5 | 8 6 | 5 9 | 9 | 6 | 2 sc. | James Bangham, Kenora, Ont. |
| 126280 | *Arono* | New Westminster | 1909 | Steveston, B.C. | 26 7 | 6 4 | 2 4 | 2 | 2 | 1 sc. | William R. Jaynes, New Westminster, B.C. |
| 122352 | [5]Arrah Wanna | Kingston | 1880<br>1899 | Pamrapo, N.J., U.S.A.<br>Alex'ia Bay, N.Y., " | 54 8 | 9 4 | 2 7 | 20 | 16 | 1 sc. | Peter Cavanagh, Perth, Ont. |
| 131027 | *Arranmore* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 36 7 | 10 2 | 4 9 | 14 | 9 | 1 sc. | John Emerson, Vancouver, B.C. |
| 122602 | *Arrow* | Kenora | 1907 | Kenora, Ont. | 24 0 | 6 0 | 3 0 | 3 | 2 | 1⅓ sc. | J. W. Stone Boat Manufacturing Co., Ltd., Kenora, Ont. |
| 116832 | *Arrow* | Kingston | 1901 | Kingston, Ont. | 35 1 | 7 2 | 2 8 | 4 | 3 | 1 sc. | The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont. |
| 100689 | Arrow | New Westminster | 1893 | Revelstoke, B.C. | 36 6 | 9 4 | 3 1 | 5 | 3 | 2 sc. | C. W. Vanderberg, Nakusp, B.C. |
| 122160 | *Arrow* | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C. | 15 5 | 5 0 | 2 0 | 1 | 1 | ½ sc. | William Campsie, Vancouver, B.C. |
| 112071 | Arthemise | Peterborough | 1902 | Peterborough, Ont. | 34 0 | 7 8 | 2 9 | 11 | 9 | 7 sc. | Frederick J. Squires, Havelock, Ont. |
| 103582 | Arthur | Chatham, N.B. | 1895 | Chatham, N.B. | 40 0 | 8 3 | 4 8 | 5 | 3 | 3 sc. | J. P. M. Ruddock, Chatham, N.B. |
| 103367 | Arthur | Quebec | 1895 | Roberval, Que. | 43 5 | 10 6 | 3 8 | 15 | 12 | 6 sc. | Joseph Levesque, Roberval, Que. |
| 100282 | [6]Arthur C. | Lindsay | 1891 | Lakefield, Ont. | 76 0 | 18 0 | 6 0 | 105 | 71 | 50 sc. | Kawartha Lakes Navigation Co., Ltd., Lindsay, Ont. |
| 107844 | [7]*Arthur Hannah* | Toronto | 1899 | Port Rowan, Ont. | 47 5 | 16 0 | 4 6 | 22 | 21 | 1 sc. | George Hare and Caleb Hopkins, Port Credit, Ont. |
| 134317 | *Arthur J.* | Kenora | 1914 | The Pas, Man. | 49 0 | 13 8 | 4 0 | 24 | 16 | 3 sc. | Barney Anderson, The Pas, Man. |
| 126905 | *Arthur W.* | Halifax | 1910 | Dartmouth, N.S. | 60 4 | 17 0 | 7 9 | 36 | 33 | 2 sc. | The Minister of Customs, Ottawa, Ont. |
| 100667 | Aryan | Kingston | 1895 | Kingston, Ont. | 30 4 | 6 1 | 2 5 | 2 | 2 | 10 sc. | M. R. Davis, Kingston, Ont. |
| 122155 | *Asahe* | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C. | 32 4 | 10 3 | 4 0 | 12 | 8 | 1 sc. | Takido Nakata, *et al.*, Vancouver, B.C. |
| 126623 | *Asahimaru* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 37 5 | 9 4 | 2 9 | 9 | 6 | 1 sc. | Northern Canning Co., Ltd., Vancouver, B.C. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130737 | *Asaph F* | Lunenburg | 1911 | Little Tancook, N.S. | 43 6 | 10 8 | 6 6 | 15 | 14 | 1 sc. | Clarence Cleveland, Blandford, N.S. |
| 126321 | Asawalgit | Vancouver | 1908 | Port Simpson, B.C. | 32 4 | 9 2 | 3 3 | 16 | 11 | 1 sc. | W. H. Miller, Prince Rupert, B.C. |
| 130889 | [7]*Ashigamik* | Victoria | 1894 | Seattle, Wash., U.S.A. | 27 6 | 11 0 | 5 3 | 8 | 6 | ½ sc. | A. J. Davidge, Victoria, B.C. |
| 138496 | *Asinhaze* | Montreal | 1907 | St. John's Que. | 31 6 | 7 8 | 3 0 | 5 | 3 | 1 sc. | Louis Goodleaf, Caughnawaga, Que. |
| 122588 | Aspy | Yarmouth | 1910 | Shelburne, N.S. | 113 0 | 25 0 | 8 6 | 215 | 99 | 42 sc. | The North Shore Steamship Co., Ltd., Sydney, N.S. |
| 125984 | Assiniboia ⊙ | Montreal | 1907 | Govan, G.B. | 336 5 | 43 8 | 23 6 | 3,880 | 2,486 | 298 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 130277 | Athabasca River | Winnipeg | 1912 | Athabasca Landing, Alta. | 136 0 | 28 0 | 3 6 | 341 | 231 | 9 pa. | The Hudsons Bay Co., London, G.B. |
| 85764 | Athabaska ⊙ | Montreal | 1883<br>1910 | Kelvinhaugh, G.B.<br>Collingwood, Ont. | 298 8 | 38 2 | 23 3 | 2,784 | 2,349 | 116 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 116944 | *Athendune* | Kenora | 1904 | Kenora, Ont. | 33 0 | 7 0 | 3 2 | 4 | 3 | 2 sc. | James H. Ashdown, Winnipeg, Man. |
| 131053 | [8]Atikokan | Port Arthur | 1895 | West Superior, Wis., U.S. | 362 0 | 38 8 | 18 0 | 2,004 | 1,292 | 144 sc. | The Montreal Transportaton Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 130976 | *Atkoon* | Collingwood | 1914 | Collingwood, Ont. | 45 5 | 11 3 | 3 7 | 16 | 11 | 2 sc. | James R. Lucas, Toronto, Ont. |
| 126612 | *Atlalautk* | Prince Rupert | 1909 | Hartley Bay, B.C. | 31 5 | 8 0 | 3 3 | 9 | 6 | 1 sc. | Charles A. G. Robinson, Hartley Bay, B.C. |
| 77601 | [7]*Atlas* | Lunenburg | 1878 | La Have, N.S. | 64 4 | 20 0 | 7 9 | 52 | 50 | 1 sc. | Simon Naas, Lunenburg, N.S. |
| 92743 | Atlas | Sackville | 1890 | Port Elgin, N.B. | 46 0 | 12 4 | 4 8 | 16 | 11 | 30 sc. | Prescott Lumber Co., New Mills, N.B. |
| 138727 | [12]*Atli* | New Westminster | 1914 | Seattle, Wash., U.S.A. | 41 0 | 11 9 | 5 0 | 24 | 16 | 2 sc. | George W. Nickerson, Prince Rupert, B.C. |
| 121731 | *Atlintoo* | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C. | 36 1 | 9 0 | 4 5 | 17 | 12 | 3 sc. | Engvick Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116924 | Atomic | Victoria | 1886 | Birmingham, G.B. | 28 0 | 7 7 | 3 0 | 3 | 2 | 1 sc. | Victoria Chemical Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 138254 | *Attention* | Lunenburg | 1916 | Tancook, N.S. | 42 7 | 10 6 | 6 4 | 15 | 14 | ⅗ sc. | Morton Publicover, M.O., Blandford, N.S. |
| 138301 | *Attica* | Vancouver | 1916 | Vancouver, B.C. | 28 0 | 8 0 | 3 2 | 4 | 3 | 1 sc. | Frederick H. Chappell, Vancouver, B.C. |
| 138034 | *Audrey A* | Barrington Passage | 1916 | Clarks Harbour, N.S. | 33 3 | 9 0 | 4 4 | 11 | 10 | ⅚ sc. | John A. Stewart, Cape Island, N.S. |
| 122411 | Audrey C. | Midland | 1907 | Midland, Ont. | 71 8 | 16 0 | 8 1 | 87 | 59 | 16 sc. | French River Boom Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 121685 | [7]*Augusta* | Yarmouth | 1904 | Tusket Wedge, N.S. | 34 0 | 11 0 | 6 0 | 11 | 11 | ½ sc. | Clifford Selig, Black Rocks, N.S. |
| 137877 | *Augustine B* | Lunenburg | 1915 | Tancook, N.S. | 42 8 | 10 8 | 6 2 | 15 | 14 | ¼ sc. | James A. Borden, M.O., Dominion No. 6, C.B., N.S. |
| 66063 | Aurelia | Montreal | 1869<br>1903 | Buffalo, N.Y., U.S.A.<br>Montreal, Que. | 56 4 | 14 2 | 7 8 | 34 | 23 | 9 sc. | Robert Weddell, Trenton, Ont. |
| 133834 | Aurelie G. | Montreal | 1912 | Greenock, G.B. | 79 9 | 22 1 | 11 4 | 137 | 9 | 54 sc. | The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que. |
| 121860 | *Aurora* | Lunenburg | 1906 | Lunenburg, N.S. | 36 2 | 10 8 | 5 0 | 10 | 10 | 4 sc. | John T. Stewart, M.O., West Point, P.E.I. |
| 130764 | [9]*Aurora 2nd* | Kingston | 1909 | Stamford, Conn., U.S.A. | 58 8 | 13 8 | 4 1 | 24 | 16 | 2 sc. | Frank Searle, Keresley, Coventry, England. |
| 138511 | *Aurore Marie* | Quebec | 1917 | St. Fulgence, Que | 41 1 | 14 0 | 3 3 | 19 | 11 | 2 sc. | Alfred Girard, St. Fulgence, Que. |
| 107525 | Australian | Victoria | 1899 | Lake Bennett, B.C. | 115 0 | 24 8 | 4 0 | 422 | 308 | 7 pa. | British Yukon Navigation Co., Ltd., 589 Granville St., Vanvouver, B.C. |
| 103156 | Autolycus | Vancouver | 1895 | Vancouver, B.C. | 53 1 | 10 0 | 5 5 | 25 | 17 | 9 sc. | The Hastings Shingle Manufacturing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 107903 | [7]*Ava M* | St. Andrews | 1899<br>1915 | West Isles, N.B.<br>Deer Is., N.B. | 44 5 | 13 3 | 6 0 | 17 | 11 | 1 sc. | Geo. A. Johnson, Grand Manan, N.B. |
| 138036 | *Avery L. C* | Barrington Passage | 1916 | Clarks Harbour, N.S. | 30 0 | 9 2 | 4 6 | 10 | 10 | 1 sc. | Cleveland Crowell, Clarks Harbour, N.S. |
| 134136 | Aviso | Quebec | 1914 | Sorel, Que | 54 7 | 14 6 | 7 0 | 52 | 22 | 13 sc. | Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que. |
| 94724 | Avon | Halifax | 1888 | Hantsport, N.S. | 78 6 | 15 6 | 10 0 | 65 | 41 | 5 sc. | Peninsula SS. Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 133928 | Avonlea | Chatham, N.B. | 1913 | Chatham, N.B. | 58 5 | 14 0 | 5 8 | 47 | 24 | 8 sc. | Joseph L. Phillips and John W. Nicholl, Mira Gut, N.S. |
| 122347 | Awahwanna 2nd | Toronto | 1908 | Gravenhurst, Ont | 44 0 | 12 3 | 4 5 | 50 | 41 | 8 sc. | Frederick Mills, Beaumaris, P.O., Muskoka, Ont. |
| 121736 | *Ayacanora* | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C. | 30 8 | 6 5 | 2 3 | 3 | 2 | 2 sc. | Vancouver Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134545 | Aylmer | Ottawa | 1910 | Toronto, Ont. | 41 5 | 11 6 | 4 7 | 16 | 7 | 2 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 122279 | *Aylmer* | Winnipeg | 1908 | Hamilton, Ont. | 50 0 | 9 5 | 4 0 | 12 | 8 | 1 sc. | Norman K. Luxton, Banff, Alberta. |
| 126359 | *Ayuda* | Montreal | 1908 | St. Joseph, Mich., U.S.A. | 38 9 | 9 3 | 6 3 | 10 | 7 | 2 sc. | William Cuthbert, Montreal, Que. |
| 140910 | *Azores II* | Vancouver | 1918 | Vancouver, B.C. | 43 6 | 11 5 | 5 7 | 25 | 12 | 2 sc. | Peter Seellis, Vancouver, B.C. |
| 99402 | Azov | Toronto | 1892 | Low Walker, G.B. | 285 0 | 38 5 | 25 9 | 2,332 | 1,512 | 225 sc. | International Petroleum Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 134098 | *Azuma* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C. | 39 0 | 9 3 | 4 2 | 12 | 8 | 1 sc. | Toyotaro Sugiyama, Vancouver, B.C. |
| 134217 | [10]*Azurite* | Prince Rupert | 1912 | Tacoma, Wash., U.S.A. | 57 1 | 15 8 | 6 7 | 39 | 26 | 4 sc. | Granby Consolidated Smelting & Power Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126881 | [11]*B.B.* | Vancouver | 1906 | Tacoma, Wash., U.S.A. | 49 4 | 12 5 | 5 5 | 28 | 19 | 2 sc. | Merrill DesBrisay, Vancouver, B.C. |
| 126516 | B. X. | Victoria | 1910 | Soda Creek, B.C. | 127 5 | 28 0 | 5 1 | 513 | 323 | 27 pa. | British Columbia Express Co., Ashcroft, B.C. |
| 130773 | B. C. L. | Sault Ste. Marie | 1911 | Michipicoten, Ont. | 44 0 | 12 0 | 5 2 | 18 | 9 | 2 sc. | Morton J. Burke, Marksville, Ont. |
| 138174 | *B.C.M. No. 1* | Prince Rupert | 1913 | Vancouver, B.C. | 41 8 | 12 4 | 4 8 | 14 | 10 | 2 sc. | Hume B. Babington, Prince Rupert, B.C. |
| 126082 | B. C. P. | Vancouver | 1908 | Vancouver, B.C. | 80 5 | 18 0 | 7 8 | 121 | 83 | 22 sc. | The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |

[1]Foreign name "Gauss." [2]Formerly "Mable Freeman." [3]Formerly "Merah II". [5]Formerly "Genl. Wm. B. Franklin." [6]Formerly "Alexandra" and "Sunbeam." [7] Formerly a sailing vessel. [8]Foreign name "John B. Trevor." [9]Foreign name "Ethel May." [10]Foreign name "Columbus." [11]Foreign name "Success." [12]Foreign name "Troy."

## ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 134296 | *B. C. R.* | New Westminster | 1912 | Vancouver, B.C. | 39 | 0 | 10 | 8 | 5 | 0 | 18 | 12 | 2 sc. | British Columbia Refining Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134077 | *B. & M.* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C. | 40 | 0 | 9 | 6 | 3 | 3 | 13 | 9 | 1 sc. | Marsh Hutton Powers Co., Ltd., New Westminster, B.C. |
| 133708 | *B. and R.* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 30 | 2 | 9 | 3 | 3 | 1 | 10 | 7 | 1 sc. | Mrs. Rotha M. Wilson, Vancouver, B.C. |
| 131032 | B. C. Boy | Vancouver | 1912 | Port Guichon, B.C. | 62 | 0 | 17 | 5 | 7 | 2 | 61 | 42 | 16 sc. | Beaver Tow Boat Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130883 | B. C. Express | Victoria | 1912 | Soda Creek, B.C. | 121 | 3 | 27 | 9 | 4 | 8 | 449 | 283 | 9 pa. | British Columbia Express Co., Ashcroft, B.C. |
| 133988 | *B. C. Kid* | New Westminster | 1913 | Port Guichon, B.C. | 50 | 0 | 11 | 7 | 4 | 4 | 21 | 15 | 2 sc. | V. Martinolich, M.O., Port Guichon, B.C. |
| 134076 | [1]B. C. Maid | Vancouver | 1893 | Seattle, Wash., U.S.A. | 65 | 0 | 14 | 7 | 5 | 7 | 80 | 26 | 8 sc. | Henry C. Macaulay & Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 107597 | B. M. Fraser | Toronto | 1900 | Owen Sound, Ont. | 69 | 0 | 17 | 0 | 7 | 8 | 50 | 34 | 10 sc. | Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto., Ont. |
| 138454 | B. Paul | Sorel | 1917 | Sorel, Que. | 49 | 5 | 12 | 9 | 4 | 0 | 24 | 14 | 3 sc. | Captain Joseph Paul, Sorel, Que. |
| 126274 | [2]*B. White* | New Westminster | 1908 | Ballard, Wash., U.S.A. | 42 | 9 | 8 | 9 | 2 | 7 | 14 | 10 | 2 sc. | Herbert Rushton, New Westminster, B.C. |
| 126805 | B. & M. LeBlanc | Yarmouth | 1910 | Tusket Wedge, N.S. | 51 | 0 | 14 | 6 | 7 | 0 | 33 | 12 | 8 sc. | Henry A. LeBlanc, M. O., Tusket Wedge, N.S. |
| 133734 | [3]*Baboe* | Vancouver | 1909 | Dockton, Cal., U.S.A. | 39 | 5 | 13 | 4 | 4 | 5 | 18 | 13 | 2 sc. | Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134436 | *Bachelor* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 38 | 5 | 10 | 4 | 4 | 9 | 15 | 10 | 1 sc. | Victoria Whaling Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 107715 | Bailey | Vancouver | 1899 | Lake Bennett, B.C. | 110 | 0 | 21 | 7 | 5 | 0 | 193 | 132 | 5 pa. | British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 100306 | Balize | Windsor, Ont. | 1863 | Cleveland, O., U.S.A. | 132 | 0 | 20 | 0 | 12 | 0 | 247 | 168 | 18 sc. | John Charlton, Lynedock, Ont. |
| 100635 | [4]Ballena | Vancouver | 1892 | Victoria, B.C. | 176 | 8 | 30 | 0 | 11 | 0 | 869 | 577 | 85 sc. | The Terminal Steam Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 107209 | Balmoral | Winnipeg | 1899 | Kenora, Ont. | 53 | 5 | 10 | 0 | 3 | 6 | 37 | 23 | 2 sc. | L. Bellefeuille, Kenora, Ont. |
| 140881 | *Baltic Rose* | Vancouver | 1914 | Vancouver, B.C. | 33 | 6 | 8 | 9 | 3 | 7 | 10 | 7 | 1½ sc. | George West, Vancouver, B.C. |
| 134219 | *Baluartie* | Prince Rupert | 1909 | Prince Rupert, B.C. | 25 | 9 | 8 | 0 | 3 | 0 | 5 | 4 | 1 sc. | Haliburton Peck, Prince Rupert, B.C. |
| 133761 | *Bamberton* | Victoria | 1913 | Victoria, B.C. | 50 | 8 | 12 | 5 | 5 | 4 | 21 | 12 | 5 sc. | The Portland Cement Construction Co., Ltd., London, Eng. |
| 111934 | Bancroft | Lindsay | 1903 | Lindsay, Ont. | 37 | 5 | 8 | 5 | 3 | 0 | 10 | 7 | 7 pa. | R. C. Carter, M.O., Deseronto, Ont. |
| 111939 | Baptiste | Lindsay | 1902 | Lindsay, Ont. | 37 | 4 | 6 | 7 | 3 | 0 | 8 | 5 | 6 pa. | R. C. Carter, M.O., Deseronto, Ont. |
| 111825 | Barbara | Vancouver | 1901 | Vancouver, B.C. | 32 | 0 | 11 | 7 | 4 | 8 | 15 | 10 | 3 sc. | Geo. C. McDonald, Vancouver, B.C. |
| 131005 | *Barbara K* | St. John, N.B. | 1908 | Wilson's Beach, N.B. | 28 | 2 | 8 | 0 | 5 | 3 | 8 | 5 | ¾ sc. | James K. Kelly, St. John, N.B. |
| 134282 | Barbara Yount | Victoria | 1914 | Cowichan Bay, B.C. | 45 | 0 | 12 | 7 | 5 | 7 | 29 | 20 | 7 sc. | Elco Tow-Boat Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 122373 | Barnet | Vancouver | 1907 | Barnet, B.C. | 36 | 8 | 8 | 7 | 4 | 5 | 12 | 8 | 2 sc. | James Simmons, Simoon Sound, B.C. |
| 133701 | [6]*Barnibee* | Vancouver | 1908 | Seattle, Wash., U.S.A. | 53 | 6 | 16 | 0 | 5 | 6 | 37 | 25 | 3 sc. | Frederick Buscombe, Vancouver, B.C. |
| 103634 | Baskatong | Ottawa | 1895 | Baskatong, Que. | 36 | 5 | 16 | 0 | 3 | 4 | 13 | 8 | 20 pa. | John Gilmour, Ottawa, Ont. |
| 131134 | Batchawana | Ottawa | 1912 | Toronto, Ont. | 49 | 0 | 13 | 0 | 7 | 7 | 52 | 29 | 4 sc. | Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 96049 | [7]Bayfield ⊙ | Ottawa | 1889 | Meadowside, G.B. | 140 | 0 | 24 | 1 | 11 | 3 | 276 | 114 | 160 sc. | The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont. |
| 121807 | Bear River | Digby | 1905 | Shelburne, N.S. | 90 | 0 | 20 | 0 | 8 | 4 | 104 | 71 | 16 sc. | John E. Woodworth, Bear River, N.S. |
| 122499 | *Beat the Wind* | Chatham, N.B. | 1908 | Bay du Vin, N.B. | 37 | 0 | 10 | 8 | 4 | 9 | 12 | 10 | ⅓ sc. | Thomas B. Williston, Bay du Vin, N.B. |
| 100865 | Beatrice | Quebec | 1893 | Three Rivers, Que. | 64 | 5 | 13 | 9 | 5 | 2 | 40 | 27 | 12 pa. | A. Baptiste, Three Rivers, Que. |
| 107949 | Beatrice | St. Catharines | 1900 | Dunnville, Ont. | 35 | 8 | 6 | 6 | 5 | 0 | 7 | 5 | 5 sc. | Daniel Dashwood, Dunnville, Ont. |
| 122374 | *Beatrice* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 44 | 8 | 11 | 8 | 5 | 6 | 26 | 18 | 5 sc. | Henry O. Bell-Irving, Vancouver, B.C. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100194 | [8]Beatrice | Victoria | 1891 | Vancouver, B.C. | 64 5 | 19 6 | 8 0 | 77 | 37 | 19 sc. | John J. Goodwin, Victoria, B.C. |
| 134546 | *Beatrice C.* | Ottawa | 1915 | Sturgeon Falls, Ont. | 36 3 | 9 1 | 3 6 | 16 | 10 | 2 pa. | Fred. E. Clark, Sturgeon Falls, Ont. |
| 107167 | Beatrice M. | Port Arthur | 1902 | Collingwood, Ont. | 60 0 | 12 0 | 6 3 | 36 | 25 | 4 sc. | John Bowman, Rossport, Ont. |
| 133765 | *Beatrice R.* | Victoria | 1913 | Victoria, B.C. | 33 0 | 9 6 | 4 5 | 9 | 6 | 1 sc. | The Minister of Lands for B.C., Victoria, B.C. |
| 137971 | *Beatrice Roy* | Montreal | 1915 | Montreal, Que. | 36 3 | 8 1 | 3 8 | 10 | 7 | 1 sc. | Benjamin Poisson, Montreal, Que. |
| 133788 | *Beatrice & Frances* | St. Andrews | 1914 | Lubec, Me., U.S.A. | 37 3 | 11 1 | 4 8 | 11 | 8 | 1 sc. | Leonard E. Guptill, Grand Harbour, N.B. |
| 33476 | [9]Beauharnois | Ottawa | 1845 | Montreal, Que. | 130 5 | 18 3 | 7 1 | 167 | 87 | 20 pa. | Calixte Guyon, Montreal, Que. |
| 124160 | Beaumont | Midland | 1907 | Kirkintillock, G.B. | 69 0 | 16 6 | 8 5 | 58 | ...... | 60 sc. | Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont. |
| 130788 | *Beauty* | Port Hawkesbury | 1914 | Cheticamp, N.S. | 63 8 | 17 7 | 5 6 | 40 | 40 | 1 sc. | Charles G. Boudreau, Eastern Harbour, N.S. |
| 83157 | Beaver | Belleville | 1892 | Belleville, Ont. | 64 3 | 15 3 | 7 3 | 41 | 24 | 40 sc. | The Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 107464 | Beaver | Lindsay | 1897 | Lindsay, Ont. | 78 0 | 14 5 | 4 5 | 92 | 58 | 7 pa. | John Carew, Lindsay, Ont. |
| 117109 | Beaver | Ottawa | 1901 | Kingston, Ont. | 36 0 | 9 0 | 3 0 | 2 | 2 | 5/6 sc. | The O'Connor Steamboat & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 122479 | Beaver | Ottawa | 1907 | Simcoe, Ont. | 49 6 | 18 3 | 3 3 | 31 | 14 | 2 pa. | The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 83416 | Beaver | Peterboro' | 1883<br>1908<br>1914 | Gore's Landing, Ont.<br>Lakefield, Ont.<br>Peterborough, Ont. | 60 0 | 12 0 | 4 8 | 25 | 17 | 3 sc. | Jerome Lajeunesse, Peterborough, Ont. |
| 107691 | Beaver | Toronto | 1899 | Midland, Ont. | 54 0 | 11 0 | 5 2 | 29 | 12 | 8 sc. | The Wm. Cane Sons Co., Ltd., Newmarket, Ont. |
| 117119 | *Beaver* | Vancouver | 1905 | Vancouver, B.C. | 46 5 | 11 0 | 4 5 | 20 | 14 | 4 sc. | Clark & Lyford, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 122367 | Beaver | Vancouver | 1892 | Ballard, Wash., U.S.A. | 51 4 | 13 7 | 5 7 | 38 | 26 | 22 sc. | Maritime Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 107096 | Beaver | Victoria | 1898 | Victoria, B.C. | 140 0 | 28 0 | 5 1 | 545 | 344 | 13 pa. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 100748 | Beaver | Windsor, N.S. | 1897 | Canning, N.S. | 80 0 | 21 0 | 7 4 | 85 | 43 | 8 sc. | The Gloucester Navigation Co., Ltd., Caraquet, N.B. |
| 133990 | *Beaver Cove* | New Westminster | 1912 | Steveston, B.C. | 36 7 | 9 7 | 3 7 | 12 | 8 | 1 sc. | Percy Sabean, Takush Harbour, B.C. |
| 133954 | Becancour | Sorel | 1914 | Sorel, P.Q. | 93 0 | 22 5 | 9 0 | 214 | 84 | 48 sc. | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 126035 | Bedeque | Liverpool | 1908 | Liverpool, N.S. | 62 6 | 14 9 | 7 4 | 50 | 34 | 13 sc. | Leonard Fisheries, Ltd., Montreal, Que. |
| 138650 | *Beland* | La Have | 1918 | West Dublin, N.S. | 61 0 | 16 0 | 6 9 | 36 | 35 | 1 sc. | Ralph D. Sperry, *et al.*, Petit Riviere, N.S. |
| 80719 | Bella | Paspebiac | 1900 | Cross Point, Que. | 52 6 | 22 1 | 5 0 | 43 | 29 | 5 pa. | J. L. MacDonald, Cross Point, Que. |
| 134306 | *Bella Bella* | New Westminster | 1913 | Bella Bella, B.C. | 31 0 | 9 4 | 3 5 | 6 | 4 | 3/5 sc. | John Wilson, Bella Bella, B.C. |
| 130281 | *Bella Donna* | St. Catharines | 1910 | Dunville, Ont. | 59 2 | 22 0 | 3 2 | 57 | 48 | 2½ sc. | Charles Ross, Port Maitland, Ont. |
| 116335 | Belle | Ottawa | 1903 | Carleton Place, Ont. | 29 0 | 6 6 | 3 0 | 3 | 3 | 6 sc. | Abner Nichols, Carleton Place, Ont. |
| 97103 | Belle | Port Burwell | 1896 | Port Burwell, Ont. | 44 0 | 11 5 | 5 0 | 16 | 8 | 6 sc. | G. A. Brown, Port Burwell, Ont. |
| 85746 | Belle | Quebec | 1883<br>1904 | Quebec, Que. | 77 4 | 17 9 | 8 0 | 82 | 41 | 34 sc. | John S. Thom, Quebec, Que. |
| 117013 | Belle | Vancouver | 1905 | Vancouver, B.C. | 84 5 | 18 7 | 8 0 | 94 | 64 | 16 sc. | B. C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 121752 | *Belle* | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C. | 31 6 | 8 3 | 3 2 | 11 | 7 | 3 sc. | C. A. McKinnon and W. T. Norton, Vancouver, B.C. |
| 100624 | Belle (The) | Port Dover | 1899 | Port Dover, Ont. | 66 5 | 13 1 | 6 5 | 31 | 18 | 13 sc. | Alexander Kennedy, Meaford, Ont. |
| 90817 | Belle Amelia | Port Hope | 1883 | Cobourg, Ont. | 39 0 | 8 0 | 3 2 | 4 | 3 | 8 sc. | G. W. Dench, Trenton, Ont. |
| 122017 | Belle of Temagami | Ottawa | 1906 | Temagami, Ont. | 100 0 | 22 6 | 6 2 | 169 | 102 | 16 sc. | The O'Connor Steamboat & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 133935 | Bellechasse | Ottawa | 1912 | Kingston, Ont. | 142 2 | 27 0 | 12 0 | 417 | 216 | 118 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 111576 | *Belletta* | Toronto | 1901 | St. Joseph, Mich., U.S.A. | 21 0 | 5 0 | 2 0 | 2 | 1 | 1 sc. | Alfred G. Peasey, Toronto, Ont. |
| 122070 | [10]Belleville | Montreal | 1865<br>1905 | Montreal, Que.<br>Kingston, Ont. | 200 8 | 28 0 | 11 0 | 1,233 | 607 | 61 pa. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 141119 | *Belltree* | Vancouver | 1918 | Vancouver, B.C. | 43 5 | 13 1 | 5 6 | 25 | 17 | 3 sc. | Kenzaburo Gondo, Vancouver, B.C. |
| 126262 | Bellwood | Toronto | 1908 | Bellwood's Siding, Ont. | 44 0 | 11 6 | 5 8 | 23 | 13 | 1 sc. | Charles Mickle, Gravenhurst, Ont. |
| 138537 | *Belmont* | Vancouver | 1917 | Vancouver, B.C. | 64 0 | 13 0 | 5 1 | 44 | 22 | 6 sc. | Belmont Canadian Mines Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116730 | Ben Hur | St. John, N.B. | 1903 | St. John, N.B. | 44 8 | 8 3 | 3 5 | 14 | 9 | 1½ sc. | John Galbraith and R. J. Sullivan, St. John, N.B. |
| 133740 | [11]*Bentinck* | Vancouver | 1912 | Hoquiam, U.S.A. | 52 0 | 15 0 | 7 4 | 34 | 23 | 4 sc. | Pacific Mills Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138298 | Berego | Vancouver | 1916 | Vancouver, B.C. | 32 4 | 9 0 | 3 7 | 10 | 7 | 1 sc. | Pacific Mills Ltd., Vancouver, B.C. |
| 111532 | Bermuda | Vancouver | 1900 | Vancouver, B.C. | 77 4 | 17 9 | 7 0 | 72 | 49 | 16 sc. | Wm. H. Whalen, Vancouver, B.C. |
| 120477 | Bermudian ⊙ | Montreal | 1904 | Sunderland G. B. | 425 0 | 50 0 | 24 9 | 5,530 | 2,889 | 1,004sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 131061 | *Bernice* | Lunenburg | 1912 | Tancook, N.S. | 40 2 | 9 8 | 5 0 | 11 | 10 | 3/5 sc. | Dominion Fisheries Ltd., Halifax, N.S. |
| 111984 | [12]Berquist | Victoria | 1902 | Port Moody, B.C. | 70 7 | 17 8 | 7 4 | 76 | 35 | 13 sc. | Albert Berquist, Victoria, B.C. |
| 96913 | Bertha | Kingston | 1891 | Kingston, Ont. | 51 4 | 10 0 | 3 4 | 18 | 12 | 10 sc. | F. Montgomery, Parry Sound, Ont. |
| 112014 | Bertha | Port Arthur | 1901 | Rossport, Ont. | 35 0 | 10 0 | 3 0 | 11 | 7 | 1 sc. | Frank Dampier, Rossport, Ont. |
| 111828 | *Bertha* | Vancouver | 1901 | Vancouver, B.C. | 35 0 | 10 2 | 4 5 | 11 | 8 | 1 sc. | Mrs. Ada R. Turner, Vancouver, B.C. |
| 134201 | *Bertha C* | Charlottetown | 1906 | Pictou, N.S. | 44 0 | 13 5 | 5 5 | 16 | 15 | 1 sc. | The Bay Head Fish Co., Ltd., Caribou Island, N.S. |
| 126958 | Bertha D | Victoria | 1910 | Namu, B.C. | 51 0 | 10 2 | 3 9 | 19 | 13 | 6 sc. | Draney Fisheries Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134649 | *Bertha L* | Victoria | 1913 | Seattle Wash., U.S.A. | 42 5 | 13 0 | 5 6 | 24 | 9 | 2 sc. | Sidney Canning Co. Ltd., Sidney, B.C. |

[1]Foreign name "Rustler." [2]Foreign name "Lilian." [3]Foreign name "Union." [4]Formerly "Joan." [6]Formerly "Elizabeth." [7]Formerly "Lord Stanley." [8]Formerly a sailing vessel.
[9]Formerly "Richelieu." [10]Formerly "Spartan." [11]Foreign name "Pacific." [12]Formerly "Falcon" and "Ruth."

## ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.** Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — Nº officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c.-v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 90578 | Bertha May | Toronto | 1886 | Gravenhurst, Ont. | 43 | 5 | 11 | 0 | 4 | 5 | 20 | 14 | 6 sc. | Charles J. Smith, Muskoka, Ont. |
| 134433 | *Bertheve* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C. | 35 | 2 | 9 | 3 | 4 | 2 | 13 | 9 | 2 sc. | J. G. Moffat, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138453 | Berthier | Sorel | 1916 | Sorel, P.Q. | 120 | 0 | 24 | 0 | 11 | 4 | 368 | 85 | 65 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 107391 | Beryl Essie | Sackville | 1898 | Tidnish, N.S. | 42 | 2 | 14 | 0 | 6 | 1 | 24 | 17 | 20 sc. | G. A. Campbell, Tidnish Bridge, N.S. |
| 92401 | Bessie | Chatham, N.B. | 1886 | Newcastle, N.B. | 35 | 0 | 7 | 5 | 4 | 0 | 5 | 4 | 8 sc. | Timothy W. Crocker, Newcastle, N.B. |
| 111589 | *Bessie* | Peterborough | 1901 | Racine, Wis., U.S.A. | 18 | 3 | 4 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 sc. | James R. Dodsworth, Lakefield, Ont. |
| 100697 | Bessie | Pictou, N.S. | 1896 | Pictou, N.S. | 35 | 4 | 8 | 2 | 4 | 0 | 10 | 6 | 6 sc. | Newcomb N. Bentley, Wolfville, N.S. |
| 94840 | *Bessie Ardella* | St. Andrews | 1891 | Deer Island, N.B. | 53 | 0 | 11 | 6 | 4 | 7 | 23 | 15 | 1 sc. | Guy C. Pendleton, Deer Island, N.B. |
| 116982 | Bessie B. | Kenora | 1904 | Tp. of Splon, Ont. | 60 | 0 | 13 | 0 | 5 | 0 | 53 | 36 | 2 sc. | Jos. E. Budreau, Rainy River, Ont. |
| 122564 | Bessie Butler | Peterboro | 1907 | Peterboro, Ont. | 78 | 0 | 17 | 6 | 7 | 5 | 77 | 52 | 20 sc. | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 121272 | Bessie Dollar ⊙ | Vancouver | 1905 | Port Glasgow, G.B. | 369 | 7 | 50 | 0 | 26 | 7 | 4,329 | 2,798 | 244 sc. | Dollar Steamship Lines, Ltd., Victoria, B.C. |
| 122348 | *Bessie F.* | Toronto | 1907 | Gravenhurst, Ont. | 26 | 0 | 6 | 1 | 2 | 5 | 3 | 2 | ⅔ sc. | Herbert Ditchburn, Gravenhurst, Ont. |
| 130515 | *Bessie L. Morse* | Weymouth | 1914 | Liverpool, N.S. | 66 | 2 | 17 | 2 | 6 | 4 | 44 | 35 | ⅗ sc. | Clinton McLaughlin and Fdk. McLaughlin, Seal Cove, Grand Manan, N.B. |
| 117087 | Bessie M. | Collingwood | 1907 | Collingwood, Ont. | 69 | 6 | 15 | 0 | 6 | 5 | 44 | 30 | 13½ sc. | James P. McDonald, Blind River, Ont. |
| 122604 | *Beta* | Kenora | 1906 | Hamilton, Ont. | 23 | 0 | 6 | 3 | 3 | 8 | 2 | 2 | 1 sc. | John A. Johnston, Ignace, Ont. |
| 121746 | *Beth* | Vancouver | 1905 | Vancouver, B.C. | 25 | 0 | 6 | 0 | 2 | 7 | 2 | 2 | ½ sc. | Robert P. McLennan, Vancouver, B.C. |
| 121959 | [1]Bethalma | Port Stanley | 1899 | Wilmington, Del., U.S.A. | 110 | 3 | 16 | 4 | 10 | 2 | 113 | 52 | 30 sc. | James C. Duffield and Charles S. Hyman, J. O., London, Ont. |
| 137878 | *Betty B.* | Lunenburg | 1912 | Tancook, N.S. | 40 | 2 | 9 | 8 | 5 | 3 | 11 | 10 | ⅗ sc. | Harris and Arthur Publicover, Blandford, N.S. |
| 131010 | [2]Betty D. | St. John, N.B. | 1898 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 86 | 2 | 23 | 4 | 10 | 8 | 145 | 98 | 59 sc. | Bathurst Lumber Co. Ltd., Bathurst, N.B. |
| 130726 | *Beulah W.* | Lunenburg | 1905 | Tancook, N.S. | 40 | 3 | 10 | 2 | 5 | 2 | 12 | 11 | ⅔ sc. | Herbert Young, Tancook, N.S. |
| 121784 | [3]Bickerdike | Ottawa | 1873 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 233 | 0 | 34 | 5 | 14 | 2 | 1,515 | 864 | 96 sc. | Canada Steamship Lines Ltd., Montreal, Que. |
| 126435 | *Biegel* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 26 | 0 | 7 | 5 | 3 | 5 | 7 | 5 | 1 sc. | Mrs. Cecilia Duffy, Eburne, B.C. |
| 73034 | Bienvenu | Quebec | 1875 | Pointe aux Trembles, Que. | 144 | 0 | 25 | 0 | 8 | 0 | 648 | 373 | 50 pa. | Zéphirin Arpin, Lanoraie, Que. |
| 116833 | *Bill* | Kingston | 1900 | Gananoque, Ont. | 21 | 6 | 6 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | ¼ sc. | Manley Cross, Gananoque, Ont. |
| 126544 | *Billiken* | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C. | 29 | 2 | 8 | 1 | 4 | 9 | 9 | 6 | 2 sc. | Henry Burchell, Thetis Is., B.C. |
| 134105 | *Biwako* | Vancouver | 1914 | Vancouver, B.C. | 38 | 3 | 9 | 0 | 4 | 5 | 11 | 8 | 1 sc. | Sakichi Segawa, Vancouver, B.C. |
| 134603 | *Black Fox* | Winnipeg | 1915 | Athabaska Landing, Alta. | 38 | 4 | 7 | 8 | 2 | 4 | 10 | 5 | 6 sc. | Ellis E. Smalley Athabaska Landing, Alberta. |
| 133787 | *Black Jack* | St. Andrews | 1910 | Seal Cove, Grand Manan, N.B. | 29 | 4 | 12 | 6 | 5 | 0 | 11 | 7 | ½ sc. | John Joy, Seal Cove, Grand Manan, N.B. |
| 134125 | *Black Raven* | New Westminster | 1913 | Vancouver, B.C. | 50 | 0 | 11 | 3 | 4 | 7 | 23 | 16 | 2 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 134129 | [4]*Blaine* | New Westminster | 1907 | Bellingham, Wash., U.S.A. | 45 | 6 | 10 | 1 | 3 | 6 | 23 | 16 | 3 sc. | George D. Brynmer, White Rock, B.C. |
| 111608 | Blair of Athol | New Westminster | 1900 | Atlin, B.C. | 54 | 0 | 9 | 0 | 4 | 5 | 11 | 7 | 1 sc. | The Northern Lumber Co., Ltd., Atlin, B.C. |
| 126438 | *Blanch B.* | Vancouver | 1909 | Steveston, B.C. | 36 | 8 | 9 | 5 | 4 | 0 | 18 | 12 | 2 sc. | Thomas Marshall, Vancouver, B.C. |
| 116855 | [5]*Blanche* | Lunenburg | 1905 | Sable River, N.S. | 37 | 1 | 13 | 5 | 4 | 9 | 12 | 11 | 1 sc. | John Spindler, M. O., Lower Rose Bay, N.S. |
| 71269 | [1 5]Blanche | Montreal | 1886 | Deseronto, Ont. | 50 | 0 | 9 | 0 | 4 | 0 | 28 | 19 | 3 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 122223 | Blanche | Montreal | 1903 | St. Remi du Lac au Sable, Que. | 30 0 | 8 2 | 2 3 | 6 | 4 | ⅔ sc. | J. B. Rheault, St. Remi du Lac au Sable, Que. |
| 131070 | *Blanche L G.* | Lunenburg | 1912 | Blandford, N.S. | 41 0 | 10 6 | 5 8 | 12 | 11 | ⅗ sc. | Warren Gates, Blandford, N.S. |
| 138829 | *Blanche M. Stevens* | Lunenburg | 1918 | Tancook, N.S. | 49·6 | 13 8 | 7·2 | 26 | 25 | 1 sc. | Gordon Stevens, Tancook, N.S. |
| 131080 | *Blanche S.* | Lunenburg | 1907 | Little Tancook, N.S. | 40 2 | 10 3 | 5 8 | 11 | 10 | ⅗ sc. | Frank Dominey, Fox's Point, N.S. |
| 133757 | *Blanco* | St. John, N.B. | 1913 | St. John, N.B. | 29 1 | 9 6 | 4 4 | 8 | 5 | 1 sc. | The Beaver Dredging Co., Ltd., St. John, N.B. |
| 126504 | *Blaneys* | Victoria | 1909 | Ladysmith, B.C. | 35 0 | 9 4 | 3 4 | 7 | 4 | 5 sc. | Charles A. Ryan, Ladysmith, B.C. |
| 138249 | *Bleucher C* | Lunenburg | 1916 | Tancook, N.S. | 41 4 | 10 7 | 5 6 | 12 | 11 | 1 sc. | Wilfred Barker, Liscomb, N.S. |
| 121936 | *Blitz* | Halifax | 1905 | Dartmouth, N.S. | 28 5 | 4 6 | 3 0 | 3 | 2 | ½ sc. | A. Robie Cogswell, Halifax, N.S. |
| 134526 | *Blockhouse* | Sydney, N.S. | 1915 | Port Morien, N.S. | 33 0 | 11 1 | 6 0 | 12 | 12 | ½ sc. | Fred. Peach, Port Morien, N.S. |
| 96989 | Blonde | Vancouver | 1891 | New Westminster, B.C. | 56 0 | 12 2 | 5 6 | 33 | 23 | 7 sc. | Lamb-Watson Lumber Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 121849 | Blue Bell | Toronto | 1906 | Toronto, Ont. | 150 0 | 30 0 | 7 2 | 752 | 451 | 48 pa. | The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 97033 | Blue Hill | Halifax | 1887 | E. Boston, Mass, U.S.A. | 135 0 | 18 0 | 7 0 | 196 | 93 | 38 sc. | Baddeck Steamship Co., Ltd., Baddeck, N.S. |
| 122263 | *Blue Peter III* | Montreal | 1906 | West Mystic, Conn., U.S. | 35 4 | 6 8 | 3 3 | 5 | 5 | 2 sc. | Kenneth F. Dewar, Montreal, Que. |
| 134659 | [13]*Blueback* | Victoria | 1912 | Friday Harbour Wash U.S.A. | 50 4 | 13 8 | 5 0 | 21 | 10 | 2 sc. | The Straits Fish Co., Ltd., Nanaimo, B.C. |
| 80960 | Bluebell | Kingston, Ont. | 1888 | Kingston, Ont. | 48 5 | 8 9 | 3 6 | 12 | 8 | 5 sc. | Rodney and Vernon Bush, Simcoe Island, Ont. |
| 133763 | *Bluebird II* | Victoria | 1912 | Victoria, B.C. | 30 0 | 7 0 | 3 4 | 4 | 3 | 1 sc. | Henry R. Nelson, Victoria, B.C. |
| 126083 | *Boaz* | Vancouver | 1908 | Vancouver, B.C. | 31 0 | 8 2 | 4 4 | 9 | 6 | 2 sc. | Dr. William Mason, Nanaimo, B.C. |
| 122563 | Bob Hall | Peterboro | 1907 | Peterboro, Ont. | 49 0 | 12 6 | 6 0 | 27 | 19 | 16 sc. | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 107599 | Bobs | Owen Sound | 1900 | Toronto, Ont. | 66 0 | 10 5 | 5 0 | 38 | 26 | 6 sc. | LaCie de Navigation, Ville Marie, Que. |
| 111887 | Bobs | Peterborough | 1904 | Peterborough, Ont. | 28 5 | 9 0 | 3 7 | 11 | 8 | ½ sc. | James L. Rogers, Peterborough, Ont. |
| 111506 | *Bobs* | St. John, N.B. | 1900 | St. Joseph, Mich. U.S.A. | 15 2 | 4 8 | 1 8 | 1 | 1 | — sc. | Wm. Walker, Fredericton, N.B. |
| 111563 | Bobs | Toronto | 1900 | Toronto, Ont. | 36 0 | 9 0 | 4 0 | 9 | 6 | 3 sc. | Ambrose A. Kirby, Toronto, Ont. |
| 111542 | Bobs | Vancouver | 1901 | Vancouver, B.C. | 36 0 | 8 0 | 2 0 | 4 | 3 | 1 pa. | Miss Lucy Fader, Vancouver, B.C. |
| 103828 | Bogan | Paspebiac | 1909 | New Richmond, Que. | 54 0 | 13 2 | 3 2 | 28 | 18 | 3 pa. | Montgomery & Sons, Co., Ltd., New Richmond, Que. |
| 131024 | *Bold Mary* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 44 5 | 10 2 | 4 7 | 15 | 10 | 2 sc. | Whalen Pulp & Paper Mills, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 122436 | [6]Bon Ami | Sault Ste-Marie | 1902 | Manitowoc, Wis., U.S.A. | 105 0 | 24 5 | 8 0 | 245 | 142 | 24 sc. | T. C. and C. L. D. Sims, Little Current, Ont. |
| 138140 | Bon Desir | Quebec | 1912 | Grandes Bergeronnes, Que. | 65 1 | 23 4 | 6 7 | 65 | 55 | 1 sc. | Mrs. A. Duchenes, Mille Vaches, Que. |
| 107851 | [7]Bonanza King | Dawson | 1898 | Dutch Harbour, Alaska, U.S.A. | 140 3 | 31 3 | 5 8 | 466 | 260 | 77 pa. | The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138681 | Bonilla | Vancouver | 1917 | Tacoma Wash., U.S.A. | 62 4 | 17 6 | 7 7 | 57 | 39 | 5 sc. | Lummi Bay Packing Co. Ltd., Vancouver, B.C. |
| 100425 | Bonnechére | Ottawa | 1893 | Simcoe, Ont. | 35 0 | 16 0 | 3 0 | 13 | 6 | 20 sc. | H. F. McLachlin and Claude McLachlin, J. O., Arnprior, Ont. |
| 134417 | Bonnie Charlie | Vancouver | 1914 | Vancouver, B.C. | 37 0 | 10 0 | 4 4 | 11 | 8 | 1 sc. | John Harestad, Otter Cove, B.C. |
| 134318 | Bonnie Mac | Kenora | 1912 | Dryden, Ont. | 47 0 | 13 0 | 5 0 | 28 | 19 | 3 sc. | Dryden Timber & Power Co., Ltd., Dryden, Ont. |
| 130555 | Bonnington | Vancouver | 1911 | Nakusp, B.C. | 202 5 | 39 1 | 7 5 | 1,700 | 955 | 98 pa. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 122278 | [8]Bonnitoba | Winnipeg | 1910 1913 | Winnipeg, Man. | 118 6 | 22 3 | 4 0 | 128 | 81 | 4 pa. | The Hyland Navigation & Trading Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 122449 | *Bonsell* | St. John, N.B. | 1908 | Shelburne, N.S. | 35 9 | 7 6 | 3 0 | 6 | 4 | 1 sc. | George E. C. Gandy, St. John, N.B. |
| 131211 | Boonton | Sydney, N.S. | 1871 | Philadelphia, Pa., U.S.A. | 75 0 | 18 5 | 8 9 | 115 | 53 | 48 sc. | David Rudderham, North Sydney, N.S. |
| 126421 | *Boothby* | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C. | 46 0 | 11 6 | 4 4 | 27 | 18 | 10 sc. | Patrick J. Russell, Vancouver, B.C. |
| 97159 | [5]*Borealis* | Vancouver | 1891 | Victoria, B.C. | 71 5 | 21 4 | 7 8 | 55 | 28 | 5 sc. | Defiance Packing Co. Ltd., Vancouver, B.C. |
| 103945 | Borrioboola-Gha. | Chatham N.B. | 1899 | Dalhousie, N.B. | 106 0 | 19 0 | 6 8 | 96 | 60 | 30 pa. | R. A. Snowball, Chatham, N.B. |
| 90546 | [9]Boucherviille | Montreal | 1886 | Sorel, Que. | 178 9 | 26 3 | 9 2 | 419 | 256 | 85 pa. | Alexandre Desmarteau, Montreal, Que. |
| 100370 | Bourgeois | Quebec | 1892 | Three Rivers, Que. | 108 0 | 20 0 | 5 8 | 94 | 59 | 20 pa. | The Corporation of the City of Three Rivers, Que. |
| 130375 | *Bow Echo* | Peterboro' | 1911 | Peterboro,' Ont. | 33 8 | 7 0 | 3 4 | 4 | 4 | ⅔ sc. | The Peterboro Canoe Co., Ltd., Peterboro, Ont. |
| 96995 | [10]Bowena | Vancouver | 1891 | Vancouver, B.C. | 159 0 | 32 0 | 9 4 | 821 | 558 | 58 sc. | The Terminal Steam Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 88829 | [14]*Bowler* | Vancouver | 1884 1917 | Aberdeen, G. B. Vancouver, B.C. | 213 7 | 32 6 | 21 3 | 1,141 | 916 | 15 sc. | Charles A. Godson, Vancouver, B.C. |
| 107788 | Brant | Ottawa | 1899 | Charlottetown, P.E.I. | 100 4 | 19 1 | 8 5 | 142 | 58 | 33 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 122256 | *Brant* | Quebec | 1905 | New York, N.Y., U.S.A. | 31 4 | 8 0 | 3 4 | 6 | 5 | 11 sc. | Joseph K. Boswell, Quebec, Que. |
| 116875 | Brant | St. Catharines | 1906 | Pt. Robinson, Ont. | 55 0 | 15 3 | 7 8 | 49 | 33 | 8 sc. | Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont. |
| 130571 | *Brenda C.* | Halifax | 1910 | Tancook, N.S. | 41 4 | 10 3 | 5 3 | 12 | 11 | ⅗ sc. | Arthur Zinck, Halifax, N.S. |
| 96081 | Bridgewater | Halifax | 1889 | Dumbarton, G.B. | 120 0 | 20 0 | 9 0 | 208 | 119 | 54 sc. | Bridgewater Wrecking Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 133748 | Brisa | Toronto | 1914 | Toronto, Ont. | 30 0 | 6 5 | 3 1 | 4 | 3 | 1 sc. | Thomas H. Clarkson-Jones, Toronto, Ont. |
| 111995 | Britannia | Vancouver | 1902 | Vancouver, B.C. | 104 8 | 22 4 | 6 9 | 326 | 222 | 33 sc. | Terminal Steam Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |

[1]Foreign name "Surprise." [2]Formerly "Charles F. Dunbar." [3]Formerly "Arabia." [4]Foreign name "Silver Spray." [5]Formerly a sailing vessel. [6]Foreign name "Mariposa." [7]Formerly "Governor Pingree." [8]Re-registered after wreck. [9]Formerly "Hochelaga." [10]Formerly "City of Nanaimo." [13]Foreign name "Wauneta". [14]Formerly "Zafiro". [15]Formerly "Nora."

# ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice. ⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100188 | [1]Britannic | Collingwood | 1866<br>1892 | Sorel, Que<br>Rebuilt | 150 | 8 | 25 | 6 | 9 | 2 | 428 | 228 | 41 pa. | Montreal & Cornwall Navigation Co., Ltd., Cornwall, Ont. |
| 119063 | [2]British Columbia | Vancouver | 1903 | Bowling, G.B. | 170 | 7 | 27 | 1 | 10 | 5 | 557 | 222 | 81 sc. | Union Steamship of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 121915 | British Lion | Kenora | 1903 | Simcoe, Ont. | 36 | 0 | 10 | 0 | 4 | 0 | 22 | 15 | 2 pa. | Rainy River Lumber Co., Ltd., Rainy River, Ont. |
| 107421 | Brockville | Picton, Ont. | 1898 | Toronto, Ont | 105 | 0 | 21 | 5 | 5 | 7 | 191 | 88 | 14 sc. | Canada Steamship Lines, Limited, Montreal, P.Q. |
| 92615 | Brothers | Port Arthur | 1886 | Port Arthur, Ont. | 39 | 4 | 9 | 8 | 5 | 8 | 18 | 12 | 6 sc. | E. T. Morrow, Fort William, Ont. |
| 133792 | Brown Brothers | Port Stanley | 1915 | Port Stanley, Ont. | 75 | 2 | 16 | 5 | 7 | 7 | 64 | 44 | 13 sc. | A.C. Brown, St. Thomas, Ont., and C.E. Brown, Port Stanley, Ont., J.O. |
| 116274 | Bruce | Halifax | 1889 | Dartmouth, N.S. | 59 | 5 | 20 | 5 | 5 | 6 | 56 | 38 | 12 sc. | Wm. K. McKean, St. Omer, Que. |
| 103715 | [3]Bruce Cann | Yarmouth | 1898<br>1913 | Liverpool, N.S.<br>Yarmouth, N.S. | 70 | 0 | 17 | 0 | 7 | 5 | 48 | 32 | 16 sc. | Hugh Cann & Sons, Ltd., Yarmouth, N.S. |
| 122253 | Brulot | Quebec | 1903 | Salmon Lake, Que | 32 | 0 | 10 | 5 | 3 | 5 | 8 | 6 | 1 pa. | George J. Paradis, Salmon Lake, Que. |
| 94902 | Brunette | Vancouver | 1890 | New Westminster, B.C. | 56 | 9 | 13 | 8 | 7 | 5 | 42 | 25 | 13 sc. | Joseph W. Pike, Vancouver, B.C. |
| 134635 | *Bubbles* | Victoria | 1912 | Vancouver, B.C. | 36 | 5 | 8 | 7 | 4 | 2 | 7 | 5 | 1 sc. | Adams River Lumber Co., Ltd., Chase, B.C. |
| 138152 | *Budd II* | Vancouver | 1915 | Vancouver, B.C. | 38 | 0 | 9 | 5 | 4 | 2 | 15 | 10 | 1 sc. | John H. McLean, Port Moody, B.C. |
| 130325 | Buena Vista | Kingston | 1911 | Kingston, Ont. | 93 | 6 | 18 | 8 | 6 | 8 | 141 | 73 | 9 sc. | John Randall, Seely's Bay, Ont. |
| 122598 | *Bully II* | St. John, N.B. | 1909 | Indian Island, N.B. | 29 | 5 | 7 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | ¾ sc. | Crandall Harrison & Company Limited, Newcastle, N.B. |
| 134037 | *Bundels* | Victoria | 1913 | Vancouver, B.C. | 20 | 0 | 4 | 6 | 2 | 0 | 1 | 1 | ⅖ sc. | Cyril F. Davie, Victoria, B.C. |
| 130354 | *Bunney* | Arichat | 1910 | St. Peters, N.S. | 43 | 8 | 12 | 4 | 5 | 4 | 14 | 13 | 1 sc. | The Stewart Fish Co., Ltd., St. Peters, N.S. |
| 126015 | *Bunting* | Annapolis Royal | 1909 | Annapolis Royal, N.S. | 32 | 2 | 8 | 6 | 3 | 1 | 10 | 7 | 1 sc. | Arthur G. Golding, St. John, N.B. |
| 117018 | Burrard | New Westminster | 1905 | Vancouver, B.C. | 63 | 6 | 14 | 2 | 6 | 5 | 56 | 38 | 10 sc. | Monarch Towing & Trading Co., Ltd., New Westminster, B.C |
| 126403 | Burwash | Ottawa | 1909 | Kippewa, Que | 68 | 5 | 15 | 1 | 5 | 8 | 45 | 28 | 18 pa. | McLachlin Bros., Ltd., Arnprior, Ont. |
| 138028 | Bustekagan | Kenora | 1918 | Fort Frances, Ont. | 43 | 5 | 11 | 0 | 4 | 5 | 30 | 13 | 5 sc. | Shevlin Clarke Co., Ltd., Fort Frances, Ont. |
| 133718 | Buster B. | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 46 | 0 | 14 | 0 | 6 | 0 | 34 | 23 | 6 sc. | Christopher E. Keeling, North Vancouver, B.C. |
| 100195 | Bute | Vancouver | 1890 | New Westminster, B.C. | 28 | 6 | 6 | 7 | 2 | 6 | 4 | 3 | 3 sc. | E. E. Evans, Vancouver, B.C. |
| 111785 | Bute | Victoria | 1901 | Sidney, B.C. | 29 | 0 | 8 | 4 | 2 | 9 | 7 | 3 | 1 sc. | Cowichan Lumber Co., Ltd., Duncan's, B.C. |
| 116407 | Bute | Vancouver | 1904 | Sidney, B.C. | 60 | 5 | 14 | 4 | 7 | 0 | 49 | 26 | 3 sc. | John D. McNeil, Vancouver, B.C. |
| 138785 | *C. & C.* | Victoria | 1918 | Victoria, B.C. | 38 | 4 | 11 | 6 | 4 | 2 | 17 | 8 | 1⅘ sc. | F. F. Clark and Solomon Cameron, Victoria, B.C. |
| 126922 | C. A. B. | Quebec | 1909 | St. Joseph de Levis, Que. | 55 | 6 | 15 | 0 | 5 | 7 | 30 | 12 | 5 sc. | Charles A. Bernier, St. Joseph de Levis, Que. |
| 134302 | [4]*C. C. C. I.* | New Westminster | 1913 | Seattle, Wash., U.S.A. | 38 | 0 | 9 | 0 | 5 | 0 | 13 | 9 | 8 sc. | George A. Misener, Vancouver, B.C. |
| 138352 | *C.C.S.* | Vancouver | 1916 | Vancouver, B.C. | 52 | 2 | 14 | 7 | 6 | 8 | 35 | 24 | 4 sc. | The Packers Steamship Co. Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130498 | C. F. P. | New Westminster | 1912 | New Westminster, B.C. | 46 | 0 | 11 | 9 | 5 | 0 | 24 | 15 | 5 sc. | Canadian Fish Products, Ltd., 39 Old Broad St., London, Eng. |
| 138609 | [14]C.L. No. 1 | New Westminster | 1913 | Tacoma, Wash. U.S.A. | 44 | 0 | 12 | 0 | 5 | 2 | 26 | 18 | 3 sc. | C. L. Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 133848 | *C. G. J.* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C. | 37 | 0 | 9 | 4 | 4 | 5 | 13 | 9 | 1 sc. | William Ettershank, *et al.*, J.O., Vancouver, B.C. |
| 134110 | *C. W. J.* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 27 | 0 | 7 | 6 | 2 | 8 | 7 | 5 | ⅗ sc. | George W. Cattle, Vancouver, B.C. |
| 141121 | *C. 5.* | Vancouver | 1918 | Vancouver, B.C. | 36 | 9 | 10 | 1 | 4 | 4 | 15 | 10 | 2 sc. | Edward Clapham, Vancouver, B.C. |
| 85495 | [5]C. A. Boone | Collingwood | 1883 | Waubaushene, Ont. | 63 | 6 | 15 | 5 | 7 | 4 | 44 | 30 | 8 sc. | Charles S. Boone, Toronto, Ont. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 92664 | [6]C. B Powell | Ottawa | 1887 | Pembroke, Ont | 139 0 | 36 0 | 7 2 | 272 | 172 | 21 pa | The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 130290 | C. C. Lloyd | St. Catharines | 1915 | Stromness, Ont | 62 0 | 14 4 | 5 3 | 40 | 27 | 10 sc | Charles Crumb, Dunville, Ont. |
| 107485 | C. E. Ainsworth | Sault Ste. Marie | 1901 | Sault Ste. Marie, Mich., U.S. | 81 6 | 18 4 | 7 4 | 76 | 48 | 19 sc | Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 103214 | C. E. Read | Ottawa | 1894 | Simcoe, Ont | 42 0 | 16 2 | 3 4 | 13 | 8 | 20 sc | W. H. Hurdman, Ottawa, Ont. |
| 92657 | [7]C. F. Dunbar | St. Catharines | 1871 | Erie, Pa., U.S.A | 47 3 | 13 0 | 5 0 | 33 | 22 | 20 sc | James Pendergast, Cornwall, Ont. |
| 112189 | C. F. Eddy | Toronto | 1902 | Blind River, Ont | 45 5 | 10 0 | 3 8 | 16 | 11 | 1 sc | Mrs. Ellen J. Kennedy, Garden River, Algoma, Ont. |
| 78039 | C. H. Merritt | Toronto | 1883 | Chatham, Ont | 85 0 | 24 0 | 6 5 | 122 | 83 | 75 sc | A. M. Clark, M.O., Marysburgh, Ont. |
| 122646 | C. J. Booth | Ottawa | 1907 | Latchford, Ont | 75 4 | 18 0 | 5 2 | 86 | 50 | 8 pa | John R. Booth, Ottawa, Ont. |
| 130574 | *C. L. Miller* | Lunenburg | 1909 | Little Tancook, N.S | 39 6 | 10 2 | 5 4 | 11 | 10 | ⅔ sc | Ainsley Zinck, Dover, N.S. |
| 122398 | C. R. Lamb | Victoria | 1907 | Kamloops, B.C | 91 3 | 19 9 | 4 0 | 192 | 121 | 34 pa | Arrow Lakes Lumber Co., Ltd., Arrowhead, B.C. |
| 131054 | C. R. Smith | Port Arthur | 1912 | The Pas, Man | 96 0 | 17 6 | 4 2 | 202 | 127 | 16⅓ pa | The Finger Lumber Co., Ltd., The Pas, Man. |
| 97132 | C. S. Parnell | Quebec | 1891 | Quebec, Que | 44 9 | 11 9 | 4 3 | 17 | 9 | 28 sc | La Cie Générale d'Entreprises Publiques, Levis, Que. |
| 117062 | C. W. Bangs | Ottawa | 1902 | Ottawa, Ont | 36 0 | 8 7 | 3 0 | 4 | 4 | ⅚ sc | John F. Hurdman, Ottawa, Ont. |
| 80574 | [8]C. W. Chamberlain | Kingston | 1881 | Walkerville, Ont | 127 0 | 26 6 | 9 7 | 385 | 243 | 49 sc | Jas. Henry, Jas. Herbert & John P. Milnes, J.O., Toronto, Ont. |
| 116547 | C. W. Cole | Kingston | 1903 | Kingston, Ont | 49 5 | 11 0 | 4 5 | 16 | 11 | 12 sc | Claude W. Cole, Milford, Ont. |
| 131066 | [9]*C. W. Mason* | Lunenburg | 1907 | Lunenburg, N.S | 42 8 | 10 6 | 5 2 | 11 | 10 | ⅓ sc | Enos Sarty, M.O., La Have, N.S. |
| 107733 | C. Here | Kingston | 1899 | Kingston, Ont | 49 3 | 8 2 | 3 7 | 7 | 5 | 8 sc | Mrs. Barbara Davis, Kingston, Ont. |
| 138007 | C. Kylander | Port Arthur | 1916 | Rossport, Ont | 46 0 | 15 0 | 5 5 | 28 | 19 | 7 sc | Alexander McKay, Rossport, Ont. |
| 133825 | [10]Cabotia | Montreal | 1880 | Gilbralter, Mich., U.S.A | 243 5 | 35 6 | 19 6 | 1,530 | 932 | 104 sc | George Hall Coal Company of Canada, Ltd., Montreal, Que. |
| 138230 | Cadillac | Montreal | 1892 | South Chicago, Ill., US.A | 235 1 | 36 8 | 15 4 | 1,297 | 732 | 254 sc | Canada Steamship Lines Ltd., Montreal, Que. |
| 138272 | Caldera | St. Catharines | 1912 | Erie, Pa., U.S.A | 60 0 | 16 0 | 5 6 | 44 | 17 | 5 sc | Geo. F. Little and John Siddall, Port Maitland, Ont. |
| 126796 | Call Creek's Pride | Vancouver | 1910 | New Westminster, B.C | 44 4 | 11 3 | 4 3 | 21 | 11 | ⅚ sc | Brooks Bidlake Cedar Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 97144 | Calla | St. Andrews | 1891 | West Isles, N.B | 32 0 | 9 6 | 4 5 | 10 | 7 | 12 sc | Fred. W. Richardson, West Isles, N.B. |
| 100040 | Callender | Toronto | 1892 | North Bay, Ont | 20 0 | 6 6 | 2 4 | 2 | 1 | 1½ sc | Isaac Dollery, Fairbank, Ont. |
| 131131 | *Calumet Island* | Ottawa | 1909 | Calumet Island, Que | 42 0 | 18 0 | 3 0 | 18 | 12 | 1 pa | Fred Ladouceur, Calumet Island, Que. |
| 133987 | *Cambie* | New Westminster | 1908 | Steveston, B.C | 40 5 | 9 5 | 3 1 | 12 | 8 | 1 sc | Sam Kee, Vancouver, B.C. |
| 121204 | Camosun ⊙ | Vancouver | 1905 | Paisley, G.B | 192 7 | 35 2 | 14 9 | 1,369 | 794 | 124 sc | Gordon T. Legg, M.O., Vancouver, B.C. |
| 100869 | Campania | Quebec | 1893 | Lake Megantic, Que | 48 4 | 13 2 | 5 0 | 23 | 16 | 4 sc | G. M. Stearns, Lake Megantic, Que. |
| 130859 | *Campaspe* | Victoria | 1912 | Vancouver, B.C | 33 8 | 8 0 | 3 9 | 9 | 6 | 1 sc | Edwyn B. Andros, Victoria, B.C. |
| 140976 | *Camrilco* | New Westminster | 1918 | Steveston, B.C | 45 0 | 12 0 | 5 2 | 25 | 17 | 2⅓ sc | George D. Brynmer, New Westminster, B.C. |
| 100392 | Canada | Hamilton | 1872 | Hamilton, Ont | 135 2 | 24 2 | 11 5 | 557 | 366 | 20 sc | J. S. Nesbit, Sarnia, Ont. |
| 116870 | Canada ⊙ | Ottawa | 1904 | Barrow-in-Furness, G.B | 206 0 | 25 1 | 13 3 | 411 | 185 | 209 sc | The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont. |
| 99675 | Canada | Vancouver | 1892 | Beverley, Yorkshire, G.B | 100 4 | 20 5 | 11 0 | 151 | 66 | 45 sc | Canadian Fishing Company Limited, Vancouver, B.C. |
| 90605 | Canada Atlantic Transfer. | Ottawa | 1884 | Coteau Landing, Que | 171 0 | 70 0 | 8 6 | 619 | 395 | 270 pa | Montreal Lighterage Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 125427 | Canadian | Montreal | 1907 | Newcastle, G.B | 248 3 | 43 0 | 22 8 | 2,214 | 1,444 | 186 sc | Canada Steamship Lines Limited, Montreal, Que. |
| 122533 | Canadian | Vancouver | 1907 | New Westminster, B.C | 62 7 | 14 2 | 8 8 | 64 | 44 | 12 sc | John C. McNair and Herman Wilbur, Vancouver, B.C. |
| 107094 | Canadian | Victoria | 1898 | Victoria, B.C | 146 5 | 33 4 | 4 7 | 716 | 455 | 15 pa | British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 107088 | Canard | Ottawa | 1896 | Ottawa, Ont | 21 7 | 4 4 | 2 0 | 1 | ...... | 1 sc | P. J. B. Belanger, Ottawa, Ont. |
| 122192 | *Canco* | New Westminster | 1896 | New Westminster, B.C | 33 3 | 6 3 | 4 3 | 5 | 3 | 2 sc | Charles A. Elliott, Harrison Hot Springs, B.C. |
| 112353 | Canna | Brockville | 1915 | Kingston, Ont | 39 6 | 8 8 | 3 2 | 10 | 7 | ⅚ sc | John McGraw, Brockville, Ont. |
| 133826 | [11]Canobie | Montreal | 1887 | Detroit, Mich., U.S.A | 259 3 | 37 4 | 19 8 | 1,748 | 1,051 | 94 sc | Lehigh Coal Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 138800 | Canora ⊙ | Quebec | 1918 | Lauzon, Que | 308 0 | 52 1 | 18 8 | 2,384 | 940 | 190 sc | Canadian Northern Steamship, Ltd., Toronto, Ont. |
| 122524 | Canpac | Vancouver | 1907 | New Westminster, B.C | 58 8 | 14 0 | 8 8 | 56 | 38 | 9 sc | Tate M. Roberts, Vancouver, B.C. |
| 126803 | Canso | Yarmouth | 1910 | Yarmouth, N.S | 91 6 | 22 0 | 11 7 | 225 | 47 | 46 sc | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 130953 | *Cantow* | Lunenburg | 1912 | Blandford, N.S | 40 3 | 10 2 | 5 8 | 13 | 12 | ⅗ sc | Charles R. Martin, M.O., Ketch Harbour, N.S. |
| 107808 | *Canuck* | St. John, N.B | 1900 | Racine, Wis., U.S.A | 16 3 | 4 3 | 1 8 | 1 | — | 1 sc | W. H. Holder and W. M. Barlow, St. John, N.B. |
| 141191 | *Cap Nord* | Vancouver | 1918 | North Vancouver, B.C | 242 8 | 44 4 | 18 7 | 1,468 | 1,184 | 17 sc | The William Lyall Shipbuilding Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 141196 | *Cap Palos* | Vancouver | 1918 | North Vancouver, B.C | 242 8 | 44 4 | 18 7 | 1,468 | 1,184 | 26 sc | The William Lyall Shipbuilding Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 97808 | Cape Breton | Montreal | 1890 | Hylton, G.B | 258 0 | 37 0 | 16 8 | 1,764 | 1,109 | 160 sc | Steamship Cape Breton Co., Ltd., Sydney, N.S. |
| 107266 | Capital | Ottawa | 1898 | Ottawa, Ont | 30 0 | 6 0 | 2 6 | 2 | 1 | 3 sc | John Harper, *et al.*, Ottawa, Ont. |
| 126832 | [13]*Capitola* | Toronto | 1904 | Auburn, N.Y., U.S.A | 30 0 | 6 2 | 3 6 | 4 | 3 | 1 sc | Robert W. Fawcett, Hamill's Point, Muskoka, Ont. |
| 100026 | Caponaning | Toronto | 1888 | French River, Ont | 41 6 | 11 1 | 5 0 | 18 | 12 | 2 sc | The Ontario Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 130330 | Capt. Hemans | Fort Arthur | 1902 | Buffalo, N.Y., U.S.A | 50 5 | 10 6 | 3 8 | 35 | 22 | 2 sc | Andrew Sutherland, Rossport, Ont. |
| 107139 | Captain Jim | Goderich | 1902 | Goderich, Ont | 78 6 | 17 8 | 7 2 | 58 | 39 | 22 sc | Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man. |

[1]Formerly "Rocket." [2]Formerly "Onyx." [3]Formerly "Gertrude M," a recovered wreck. [4]Foreign name "Brutus." [5]Formerly "Severn." [6]Formerly "G. B. Pattee." [7]Formerly "Howard B. Payne." [8]Formerly "C. N. Pratt." [9]Formerly a sailing vessel. [10]Foreign name "Hiawatha." [11]Foreign name "Iron King." [13]Foreign name "Ramona." [12]Foreign name "Cara." [14]Foreign name "Glory."

## ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 137983 | Captain Visger | Kingston | 1895 | Alexandria Bay, N.Y., U.S.A. | 81 8 | 12 4 | 4 4 | 30 | 21 | 13 sc. | Samuel A. King, Toronto, Ont. |
| 122557 | [1]Cara R. | Collingwood | 1898 | Portland, Me., U.S.A. | 58 8 | 9 6 | 8 6 | 23 | 16 | 3 sc. | George Rumpel, Kitchener, Ont. |
| 116692 | Caraboo | Kenora | 1902 | Fort Smith, Alta. | 50 0 | 10 2 | 5 0 | 29 | 19 | 4 sc. | Jas. Hislop, Fort Rae, N.W.T., and Edmund Nagle, Resolution, N.W.T., J.O. |
| 122159 | *Cariad* | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C. | 22 5 | 7 0 | 3 0 | 3 | 2 | ½ sc. | Col. W. W. Baker, Crofton, B.C. |
| 116249 | Caribou | Sault Ste. Marie | 1904 | Goderich, Ont. | 144 8 | 26 6 | 10 5 | 597 | 371 | 43 sc. | The Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 131124 | Carillon | Ottawa | 1912 | Montreal, Que. | 57 3 | 14 5 | 6 7 | 41 | 24 | 16½ sc. | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 122330 | *Carl* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B. C. | 16 4 | 5 4 | 2 6 | 1 | 1 | ⅖ sc. | James S. Rear, Vancouver, B.C. |
| 122416 | Carlotta | Midland | 1908 | Midland, Ont. | 87 0 | 18 5 | 7 7 | 114 | 49 | 31 sc. | James Playfair, Midland, Ont. |
| 97154 | [11]*Carlotta G. Cox* | Vancouver | 1891 | Victoria, B.C. | 80 3 | 21 2 | 8 6 | 82 | 49 | 7 sc. | Atlin Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138538 | [2]*Carmanah* | Vancouver | 1914 | Caledonia, Wash., U.S.A. | 43 7 | 14 2 | 5 4 | 24 | 17 | 2 sc. | Watson Bros. Fishing and Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 122638 | *Carmel C.* | Kingston | 1900 | Alexandria Bay, U.S.A. | 36 8 | 7 1 | 3 4 | 9 | 6 | 2 sc. | William C. Cirtwill, Kingston, Ont. |
| 112261 | Carmilia | Montreal | 1902 | Sorel, Que. | 66 4 | 17 5 | 8 2 | 63 | 39 | 28 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 111863 | Carmita | Ottawa | 1901 | Carleton Place, Ont. | 39 0 | 9 8 | 3 6 | 9 | 8 | 7 sc. | Mrs. Eliza J. McCluskey and Geo. W. Leach, North Bay, Ont |
| 107238 | [11]Carolina | Sorel | 1897<br>1905<br>1912 | Three Rivers, Que. | 76 0 | 16 2 | 6 2 | 104 | 52 | 2 sc. | Louis Dugré, Three Rivers, Que. |
| 122513 | Carolina | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 31 5 | 9 5 | 4 1 | 13 | 9 | 1½ sc. | K. O. Larson and J. Erickson, Lund, B.C. |
| 111912 | Caroline | Toronto | 1900 | Moon River, Ont. | 38 5 | 9 7 | 4 0 | 12 | 8 | 1⅕ sc. | Joseph M. Syer, Midland, Ont. |
| 100648 | Caroline | Victoria | 1887 | Victoria, B.C. | 26 0 | 7 2 | 3 0 | 3 | 3 | 1 sc. | Reuben Mason and John Sinclair, J.O., Comox, B.C. |
| 130746 | *Carrick Castle* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 33 0 | 9 8 | 4 2 | 12 | 8 | ⅘ sc. | Charles Purmal, Vancouver, B.C. |
| 130638 | *Carrie Helen* | Saint John, N.B. | 1912 | Reeds Point, N.B. | 46 2 | 18 7 | 1 9 | 19 | 14 | 1 sc. | Peter J. Veniot, Frederiction, N.B. |
| 111756 | Carrie L. | Kenora | 1900 | Bell City, Ont. | 50 0 | 12 8 | 3 5 | 16 | 9 | 1 pa. | Sam. Lounsbury, Bell City, Ont. |
| 129745 | Cartier ⊙ | Ottawa | 1910 | Newcastle-on-Tyne, G.B. | 164 0 | 29 2 | 13 1 | 556 | 234 | 141 sc. | The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont. |
| 130430 | *Casarco* | St. Andrews | 1912 | Shelburne, N.S. | 71 0 | 16 7 | 6 5 | 35 | 24 | 3 sc. | Booth Fisheries Company of Canada, Ltd., Toronto, Ont. |
| 131193 | *Casarco No. 2* | St. Andrews | 1912 | Port Hawkesbury, N.S. | 69 7 | 16 6 | 6 7 | 35 | 24 | 4 sc. | Booth Fisheries Company of Canada, Ltd., Toronto, Ont. |
| 131194 | *Casarco No. 3* | St. Andrews | 1912 | Mahone Bay, N.S. | 73 3 | 16 4 | 7 0 | 39 | 34 | 3¾ sc. | Robert G. Wallace, St. John, N.B. |
| 131192 | *Casarco No. 4* | St. Andrews | 1912 | Bear River, N.S. | 45 4 | 12 2 | 5 6 | 15 | 10 | 2 sc. | Booth Fisheries Company of Canada, Ltd., Toronto, Ont. |
| 131191 | *Casarco No. 5* | St. Andrews | 1912 | Bear River, N.S. | 45 4 | 12 2 | 5 6 | 14 | 10 | 2 sc. | Booth Fisheries Company of Canada, Ltd., Toronto, Ont. |
| 131199 | *Casarco No. 6* | St. Andrews | 1912 | Little River, N.S. | 45 4 | 12 5 | 5 7 | 17 | 11 | 2 sc. | Booth Fisheries Company of Canada, Ltd., Toronto, Ont. |
| 131195 | *Casarco No. 7* | St. Andrews | 1912 | Little River, N.S. | 45 2 | 12 4 | 5 7 | 15 | 10 | 2 sc. | Booth Fisheries Company of Canada, Ltd., Toronto, Ont. |
| 131200 | *Casarco No. 8* | St. Andrews | 1912 | Comeauville, N.S. | 45 3 | 12 6 | 5 7 | 16 | 11 | 1 sc. | Booth Fisheries Company of Canada, Ltd., Toronto, Ont. |
| 133781 | *Casarco No. 9* | St. Andrews | 1912 | Comeauville, N.S. | 45 3 | 12 6 | 5 7 | 16 | 11 | 1 sc. | Booth Fisheries Company of Canada, Ltd., Toronto, Ont. |
| 131196 | *Casarco No. 10* | St. Andrews | 1912 | Lunenburg, N.S. | 50 0 | 12 7 | 5 5 | 15 | 12 | 1 sc. | Booth Fisheries Company of Canada, Ltd., Toronto, Ont. |
| 131197 | *Casarco No. 11* | St. Andrews | 1912 | Lunenburg, N.S. | 50 0 | 12 7 | 5 5 | 15 | 12 | 1½ sc. | Booth Fisheries Company of Canada, Ltd., Toronto, Ont. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 131198 | *Casarco No. 12* | St. Andrews | 1912 | Lunenburg, N.S. | 50 0 | 12 7 | 5 5 | 15 | 12 | 1 sc. | Booth Fisheries Company of Canada, Ltd., Toronto, Ont. |
| 133782 | *Casarco No. 14* | St. Andrews | 1912 | Souris, P.E.I. | 45 0 | 12 4 | 5 7 | 16 | 11 | 1 sc. | Booth Fisheries Company of Canada, Ltd., Toronto, Ont. |
| 103919 | Casca | Victoria | 1898<br>1911 | Victoria, B.C.<br>White Horse, Y.T. | 161 0 | 37 0 | 5 5 | 1,079 | 790 | 17 pa. | The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 112243 | Cascade | Victoria | 1902 | Vancouver, B.C. | 95 0 | 22 6 | 7 6 | 119 | 81 | 16 sc. | Cascade Transportation Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 112142 | Caspian | Kingston | 1846 | Kingston, Ont. | 177 6 | 43 4 | 6 7 | 957 | 543 | 58 pa. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 103472 | [3]Cassiar | Vancouver | 1890<br>1901 | Ballard, Wash., U.S.A.<br>Vancouver, B.C. | 120 6 | 29 0 | 6 9 | 597 | 384 | 43 sc. | Union Steamship Co. of British Columbia Limited, Vancouver, B.C. |
| 116969 | [11]*Cassie Bell* | St. Andrews | 1906<br>1912 | Meteghan, N.S. | 43 3 | 13 1 | 6 4 | 18 | 16 | $1\frac{1}{5}$ sc. | Boardman A. Cheney, Grand Manan, N.B. |
| 138565 | *Cassie J* | Shelburne | 1917 | Port Clyde, N.S. | 51 0 | 14 5 | 6 8 | 27 | 23 | 2 sc. | Herbert R. and John W. Swim, Lockeport, N.S. |
| 138799 | Castelneau | Quebec | 1916 | Bic, Que. | 49 6 | 15 4 | 6 5 | 32 | 19 | 10 sc. | Gabriel Gamache, Bic, Que. |
| 130556 | Castlegar | Vancouver | 1911 | Okanagan Landing, B.C. | 94 4 | 19 4 | 8 2 | 104 | 71 | 27 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 122474 | Castor | Ottawa | 1907 | Toronto, Ont. | 66 0 | 22 0 | 5 2 | 88 | 23 | $3\frac{1}{3}$ pa. | The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 77698 | [12]Cataract | Montreal | 1882<br>1918 | Hamilton, Ont.<br>Montreal, Que. | 174 6 | 33 2 | 15 0 | 839 | 451 | 66 sc. | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 103654 | Catherine S. | Winnipeg | 1896 | Kenora, Ont. | 66 0 | 13 5 | 5 5 | 67 | 45 | 4 sc. | John Short, Kenora, Ont. |
| 134473 | *Caughnawaga V.* | Montreal | 1909 | Carleton Place, Ont. | 32 0 | 7 1 | 2 7 | 4 | 3 | 1 sc. | Philiza Meloche, Caughnawaga, Que. |
| 137966 | *Caughnawaga VI.* | Montreal | 1915 | Caughnawaga, Que. | 30 0 | 6 9 | 2 7 | 3 | 3 | $\frac{3}{5}$ sc. | Philiza Meloche, Caughnawaga, Que. |
| 133841 | *Cavalier II* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C. | 32 4 | 8 0 | 3 7 | 8 | 6 | 1 sc. | George T. Wadds, Vancouver, B.C. |
| 122219 | Cayuga ⊙ | Toronto | 1907 | Toronto, Ont. | 305 0 | 36 6 | 14 2 | 2,196 | 1,168 | 328 sc. | Canada Steamship Lines, Limited, Montreal, P.Q. |
| 130957 | *Cecil P. L.* | Lunenburg | 1912 | Tancook, N.S. | 41 4 | 10 4 | 5 5 | 12 | 11 | $\frac{3}{5}$ sc. | Clemence and Harvey Slaughenwhite, Tancook, N.S. |
| 112356 | [4]Cecilia S. | Brockville | 1875 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 95 6 | 13 6 | 6 8 | 77 | 33 | 33 sc. | James H. Simpson, Brockville, Ont. |
| 138525 | *Cecilye* | Vancouver | 1916 | West Vancouver B.C. | 41 5 | 11 0 | 5 7 | 17 | 12 | 5 sc. | K. Shiraichi, *et al.*, J.O., Vancouver, B.C. |
| 137998 | *Celeste L.* | Arichat | 1918 | River Bourgeois, N.S. | 29 0 | 11 3 | 6 3 | 13 | 13 | $\frac{1}{4}$ sc. | Peter A. Landry, M.O., River Bourgeois, N.S. |
| 126749 | *Cellar Head* | Vancouver | 1910 | Steveston, B.C. | 34 6 | 10 3 | 4 0 | 13 | 9 | 2 sc. | Norman Gunn, Vancouver, B.C. |
| 116666 | Celt | Midland | 1900 | Toronto, Ont. | 34 0 | 8 0 | 2 8 | 6 | 4 | $\frac{1}{2}$ sc. | Archibald Campbell, Midland, Ont. |
| 122538 | Celtic | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 89 4 | 24 5 | 8 6 | 239 | 163 | $16\frac{1}{2}$ sc. | Coast SS. Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 112072 | *Cemego* | Peterborough | 1903 | Detroit, Mich., U.S.A. | 15 6 | 4 6 | 1 9 | 1 | 1 | 2 sc. | Mrs. F. A. Price, Massanaga, Ont. |
| 130849 | Centre Star | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 50 5 | 13 4 | 6 4 | 39 | 27 | 8 sc. | Wm. S. Nicholls and Percy H. Snider, Vancouver, B.C. |
| 100549 | Centreville | Digby | 1898 | Centreville, N.S. | 67 4 | 18 4 | 7 0 | 60 | 32 | 9 sc. | A. Boutilier, *et al.*, Centreville, N.S. |
| 130441 | *Chakawana* | Vancouver | 1910 | Vancouver, B.C. | 62 0 | 13 8 | 9 0 | 45 | 30 | 9 sc. | Imperial Munitions Board, Ottawa, Ont. |
| 92331 | Challenger | Quebec | 1886 | Lévis, Que. | 88 8 | 20 2 | 9 7 | 108 | 73 | 86 sc. | La Cie Générale d'Entreprises Publiques, Lévis, Que. |
| 133903 | Chambly | Sorel | 1893 | Sorel, Que. | 79 8 | 17 2 | 9 2 | 97 | 36 | 32 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 103975 | Champion | Quebec | 1897 | Lévis, Que. | 143 5 | 25 6 | 7 8 | 482 | 304 | 30 pa. | La Cie Maritime et Industrielle de Lévis, Lévis, Que. |
| 116756 | Champion | Toronto | 1904 | Orillia, Ont. | 69 0 | 12 7 | 5 0 | 42 | 28 | 8 sc. | Montreal River Nav. Co., Ltd., Cobalt, Ont. |
| 116999 | Champlain | Ottawa | 1904 | Paisley, G.B. | 120 0 | 30 3 | 17 6 | 522 | 235 | 87 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 103956 | [6]Champlain | St. John, N.B. | 1897<br>1904 | Valleyfield, Que.<br>St. John, N.B. | 110 8 | 22 4 | 7 9 | 392 | 267 | 28 sc. | The Majestic Steamship Co., Ltd., Gagetown, N.B. |
| 103443 | Chance | Ottawa | 1895 | Ottawa, Ont. | 43 1 | 7 1 | 3 6 | 5 | 2 | 12 sc. | The O'Connor Steamboat Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 117017 | [9]*Chaos* | Vancouver | 1905 | Vancouver, B.C. | 56 1 | 14 2 | 6 1 | 32 | 22 | $2\frac{1}{2}$ sc. | Lockeport Canning Co., Ltd., Vamcouver, B.C. |
| 100180 | Charlemagne | Montreal | 1891 | Montreal, Que. | 87 3 | 18 6 | 7 6 | 76 | 52 | 67 sc. | The Charlemagne & Lac Ouareau, Lumber Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 97008 | Charles E. Armstrong. | St. Catharines | 1894 | St. Catharines, Ont. | 56 0 | 13 8 | 7 5 | 49 | 33 | 40 sc. | Continental Dredging Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 138743 | *Charles Edward* | Yarmouth | 1918 | Wedgeport, N.S. | 72 0 | 17 9 | 7 4 | 43 | 40 | $1\frac{3}{4}$ sc. | Rudolph Le Blance, *et al.*, Wedgeport, N.S. |
| 94718 | Charles F. | Port Stanley | 1905 | Port Stanley, Ont. | 31 5 | 10 4 | 3 4 | 8 | 5 | 1 sc. | John Nichol, Port Bruce, Ont. |
| 134492 | [8]Chas. H. Shaw | Quebec | 1889 | Detroit, Mich., U.S.A. | 240 0 | 42 0 | 14 9 | 1,489 | 951 | 116 sc. | Quebec & Levis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que. |
| 134386 | Charles Halliday | Sault Ste. Marie | 1881 | Saugatuck, Mich., U.S.A. | 60 0 | 16 0 | 9 4 | 47 | 23 | 32 sc. | Alexander B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 125975 | Charles Lyon | Prescott | 1908 | Toronto, Ont. | 280 0 | 40 0 | 19 9 | 1,658 | 1,127 | 161 sc. | Canadian Pacific Car & Passenger Transfer Co., Ltd., Prescott, Ont. |
| 134087 | *Charles Todd* | Vancouver | 1914 | Vancouver, B.C. | 45 8 | 11 0 | 4 8 | 23 | 16 | 1 sc. | The Minister of the Interior, Ottawa, Ont. |
| 134194 | Charles W. Riter | Sault Ste. Marie | 1876 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 54 0 | 15 2 | 8 2 | 41 | 18 | 7 sc. | Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 122450 | Charley M. Scott | St. John, N.B. | 1908 | Victoria Mills, N.B. | 44 2 | 10 0 | 4 6 | 17 | 11 | 6 sc. | James S. Gregory, St. John, N.B. |
| 103676 | Charlie M. | Toronto | 1897 | Gravenhurst, Ont. | 74 5 | 11 0 | 5 0 | 50 | 30 | 8 sc. | The Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont. |

[1]Foreign name "Cara." [2]Foreign name "Sterling." [3]Formerly "J. R. McDonald." [4]Formerly "Orizaba." [6]Formerly "Queen" and "Robinault."
[7]Formerly "Columbia." [8]Formerly "James R. Langdon." [9]Formerly "Charles Kellogg." [11]Formerly a sailing vessel.
[12]Formerly a sailing vessel and steamer "Myles."

# ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 88622 | Charlton ⊙ | Windsor, Ont. | 1862 1896 | Chicago, Ill., U.S.A. Collingwood, Ont. | 135 0 | 19 4 | 10 4 | 389 | 265 | 69 sc. | Victoria Harbour Lumber Co., Ltd., Victoria Harbour, Ont. |
| 85075 | [1][1]Chasina | Vancouver | 1881 | Govan, G. B. | 141 8 | 22 1 | 11 6 | 259 | 139 | 80 sc. | Union Steamship Co. of British Columbia Ltd., Vancouver B.C. |
| 100793 | [1]Charmer | Victoria | 1886 | San Francisco, Cal., U.S.A. | 200 0 | 42 0 | 12 9 | 1,044 | 497 | 150 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 103099 | Chateauguay | Montreal | 1894 1907 | Montreal, Que. Sorel, Que. | 126 5 | 20 5 | 7 0 | 332 | 170 | 20 pa. | Joseph Beaudin, Montreal, P.Q. |
| 130282 | Chatson | St. Catharines | 1911 | Port Robinson, Ont. | 61 0 | 17 6 | 8 8 | 55 | 34 | 10 sc. | Harold J. and Clarence Pendergast, Cornwall, Ont. |
| 130309 | [2]Cheakamus | Vancouver | 1910 | Dublin, Ireland | 145 3 | 28 1 | 10 0 | 689 | 403 | 58 sc. | Union Steamship Company of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 108683 | Chebucto | Halifax | 1897 | Kelvinhaugh, Glasgow, G.B. | 125 0 | 48 0 | 12 7 | 578 | 260 | 40 sc. | The Dartmouth Ferry Commission, Dartmouth, N.S. |
| 130493 | Cheerful | New Westminster | 1912 | Fraser Mills, B.C. | 73 4 | 18 0 | 7 8 | 80 | 42 | 28 sc. | Canadian Tug Boat Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130805 | Chelohsin ⊙ | Vancouver | 1911 | Dublin, Ireland | 175 5 | 35 1 | 14 0 | 1,134 | 597 | 131 sc. | Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126509 | Chemainus | Vancouver | 1909 | Chemainus, B.C. | 93 4 | 22 0 | 9 8 | 153 | 71 | 40 sc. | Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138683 | *Chemona* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 40 0 | 9 0 | 5 2 | 13 | 9 | 1 sc. | Jacob, B. and George E. Lightheart, J. O., Vancouver, B.C. |
| 125973 | Cherokee | Toronto | 1907 | Toronto, Ont. | 120 0 | 23 0 | 7 2 | 328 | 160 | 41 sc. | The Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 134471 | *Cherrier III* | Montreal | 1914 | Vercheres, Que. | 31 7 | 7 4 | 2 4 | 4 | 3 | $\frac{2}{5}$ sc. | Adélard A. Cherrier, Montreal, Que. |
| 134290 | Cheslatta | Victoria | 1907 | Arrowhead, B.C. | 59 7 | 12 0 | 3 2 | 18 | 12 | 13$\frac{1}{2}$ sc. | David T. Hall, Hall's Landing, B.C. |
| 94738 | Chester | Windsor, N.S. | 1890 | Hantsport, N.S. | 73 9 | 17 3 | 10 0 | 98 | 7 | 16 sc. | Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S. |
| 137938 | *Chiba* | Vancouver | 1915 | Vancouver, B.C. | 44 5 | 11 5 | 4 4 | 18 | 12 | 3 sc. | Watson Bros. Fishing and Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126491 | *Chickadee* | Montreal | 1909 | Tetreautville, Que. | 35 5 | 9 1 | 6 5 | 9 | 6 | 4 sc. | Herbert R. Holder, Montreal, Que. |
| 126479 | *Chico* | Halifax | 1906 | Mahone Bay, N.S. | 23 8 | 5 4 | 3 0 | 2 | 1 | 5 sc. | Arthur W. Cogswell, Halifax, N.S. |
| 53588 | Chicora ⊙ | Halifax | 1864 | Liverpool, G.B. | 221 0 | 26 0 | 10 9 | 931 | 540 | 180 pa. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 126732 | *Chidori* | Vancouver | 1909 | Steveston, B.C. | 34 7 | 8 5 | 3 9 | 8 | 5 | $\frac{1}{2}$ sc. | Otojiro Mori, Vancouver, B.C. |
| 133736 | *Chief Skugaid* | Prince Rupert | 1913 | Vancouver, B.C. | 77 1 | 18 0 | 8 0 | 80 | 55 | 3 sc. | The Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 133719 | *Chief Zibassa* | Prince Rupert | 1912 | Vancouver, B.C. | 77 0 | 18 0 | 7 4 | 60 | 41 | 7 sc. | The Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Prince Rupert, B.C. |
| 94820 | Chieftain | Victoria | 1890 | Victoria, B.C. | 79 5 | 16 5 | 7 8 | 65 | 39 | 22 sc. | Achates Tow Boat Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 92698 | Chieftain | Winnipeg | 1889 | Big Forks, Rainy River, Ont. | 52 0 | 12 0 | 5 4 | 40 | 27 | 2 sc. | F. W. Coates, Fort Frances, Ont. |
| 125963 | Chignecto | Parrsboro | 1908 | Port Greville, N.S. | 78 6 | 17 8 | 7 2 | 86 | 36 | 16 sc. | Peter J. Walker, Port Hawkesbury, N.S. |
| 134040 | Chila Chula | Victoria | 1913 | Fort George, B.C. | 65 5 | 16 4 | 3 0 | 101 | 64 | 2 pa. | Fort George Trading & Lumber Co., Ltd., Fort George, B.C. |
| 87034 | [3]Chilco | Vancouver | 1883 | Govan, G. B. | 154 0 | 22 0 | 12 4 | 309 | 197 | 80 sc. | Union Steamship of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 126945 | Chilcotin | Victoria | 1910 | Soda Creek, B.C. | 134 5 | 23 5 | 4 5 | 435 | 274 | 21 pa.. | John K. McLennan and Alan J. Adamson, Winnipeg, Man. |
| 138163 | *China Hat* | Vancouver | 1916 | Vancouver, B.C. | 51 4 | 15 5 | 5 6 | 30 | 20 | 4 sc... | Gosse Millerd Packing Company Limited, Vancouver, B.C. |
| 117158 | Chinook | New Westminster | 1889 | Astoria, Ore., U.S.A. | 59 0 | 14 5 | 4 3 | 34 | 23 | 2 sc... | William H. Hind, Vancouver, B.C. |
| 107726 | *Chinook* | Vancouver | 1900 | Vancouver, B.C. | 46 8 | 12 3 | 6 9 | 22 | 15 | 15 sc... | John Percival Wall, Victoria, B.C. |
| 122372 | *Chipmunk* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 23 0 | 5 9 | 2 5 | 2 | 1 | 1½ sc... | Allan Purvis, Vancouver, B.C. |
| 100753 | Chippewa ⊙ | Toronto | 1893 | Hamilton, Ont. | 308 5 | 36 3 | 12 5 | 1,514 | 764 | 188 pa.. | Canada Steamship Lines, Limited, Montreal, Que. |
| 138536 | *Chiralite* | Toronto | 1917 | Vancouver, B.C. | 78 6 | 18 5 | 7 8 | 95 | 59 | 8 sc... | International Petroleum Co., Ltd., Toronto, Ontario. |
| 130234 | Choctaw | Port Stanley | 1911 | Collingwood, Ont. | 75 0 | 16 3 | 7 7 | 53 | 36 | 16 sc... | Malcolm McIver and Percy L. Glover, J.O., Port Stanley, Ont. |
| 130865 | *Choreboy* | New Westminster | 1911 | New Westminster, B.C. | 35 2 | 9 6 | 3 0 | 11 | 8 | 1½ sc... | Joseph W. Pike, New Westminster, B.C. |
| 131058 | Christena Mac | Port Arthur | 1913 | Port Arthur, Ont. | 48 0 | 11 7 | 4 0 | 14 | 10 | 6 sc... | Charles S. Gerow, Rossport, Ont. |
| 83103 | Christina | Richibucto | 1886 | Mission Point, Que. | 70 3 | 17 2 | 5 5 | 57 | 36 | 20 pa.. | W. Glover and K. Shieves, Campbellton, N.B. |
| 86714 | Christine | Ottawa | 1881 | Port Glasgow, G.B. | 126 0 | 17 2 | 9 9 | 140 | 95 | 40 sc... | John S. Thom, Quebec, Que. |
| 138358 | *Chuckwalla* | Vancouver | 1917 | Vancouver, B.C. | 67 8 | 14 3 | 7 9 | 54 | 37 | 5 sc... | The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138357 | *Chummie II* | Vancouver | 1914 | North Vancouver, B.C. | 35 0 | 11 0 | 5 0 | 14 | 10 | 3 sc... | Wallace Shipyards, Ltd., North Vancouver, B.C. |
| 131127 | Chummy | Ottawa | 1905 | Rockland, Ont. | 49 4 | 9 8 | 4 4 | 22 | 12 | 2 sc... | William E. Beaton, Ottawa, Ont. |
| 137955 | *Chuparosa* | Vancouver | 1915 | Lund, B.C. | 39 8 | 11 7 | 4 4 | 17 | 11 | 1 sc... | Defiance Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134062 | *Chuqualla* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C. | 39 5 | 9 0 | 3 8 | 13 | 9 | 2 sc... | John A. Pauline, Vancouver, B.C. |
| 61153 | [4]Churchill | Owen Sound | 1864 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 110 0 | 18 5 | 9 3 | 150 | 94 | 75 sc... | E. J. Harrison, M.O., Owen Sound, Ont. |
| 126419 | Cingalee | Toronto | 1905 | Toronto, Ont. | 65 5 | 13 0 | 5 0 | 59 | 23 | 10 sc... | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 96137 | Circassian Prince | Toronto | 1889 | Wallsend, G.B. | 272 0 | 38 1 | 26 1 | 2,258 | 1,453 | 200 sc.. | International Petroleum Company, Limited, Toronto, Ont. |
| 130858 | *Circle B* | Vancouver | 1911 | Eburne, B.C. | 42 0 | 10 4 | 3 7 | 13 | 9 | 1 sc... | Dominic Burns, Vancouver, B.C. |
| 134632 | *Circle, W* | Victoria | 1912<br>1917 | Tete Jaune Cache, B.C.<br>South Port George, B.C. | 59 8 | 11 5 | 2 7 | 35 | 26 | 4 sc... | Jacob M. Collins, South Port George, B.C. |
| 133795 | Cisco | Port Stanley | 1918 | Port Stanley, Ont. | 67 0 | 16 6 | 6 8 | 42 | 28 | 13 sc... | Harley Taylor, Port Stanley, Ont. |
| 111561 | City Queen | Midland | 1900 | Midland, Ont. | 70 5 | 15 7 | 4 5 | 69 | 42 | 10 sc... | W. E. Preston, Ltd., Midland, Ont. |
| 111919 | City of Bala | Toronto | 1901 | Bala, Ont. | 76 3 | 12 7 | 4 8 | 74 | 47 | 3 sc... | Anglo-Canadian Leather Co., Ltd., Huntsville, Ont. |
| 92734 | City of Chatham | Toronto | 1888 | Toronto, Ont. | 125 6 | 31 5 | 9 0 | 362 | 246 | 150 sc... | St. Joe Island and Sault Line, Ltd., Sault Ste. Marie, Ont. |
| 138772 | *City of Clinton* | Victoria | 1914 | Tacoma, Wash., U.S.A. | 43 2 | 14 9 | 5 8 | 25 | 13 | 3 sc... | Nootka Packing Co. Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126647 | City of Dover | Port Dover | 1916 | Port Dover, Ont. | 74 8 | 20 4 | 7 0 | 81 | 55 | 15 sc... | Wm. F. Colbe, Port Dover, Ont. |
| 126197 | City of Dresden | Windsor, Ont | 1872 | Walkerville, Ont. | 93 0 | 23 2 | 8 8 | 132 | 76 | 9 sc.. | John S. McQueen, Amherstburg, Ont. |
| 126448 | City of Edmonton | Kenora | 1909 | Strathcona, Alta | 132 0 | 26 8 | 4 0 | 301 | 190 | 9 pa.. | John Walter, Ltd., Edmonton, Alta. |
| 126401 | City of Haileybury | Ottawa | 1908 | Kippewa, Que | 67 0 | 12 3 | 6 7 | 38 | 26 | 8 sc... | John Cunningham, Mattawa, Ont. |
| 126526 | [5]City of Hamilton | Ottawa | 1871 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 220 0 | 32 5 | 14 0 | 1,367 | 630 | 80 sc... | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 107942 | City of Ladysmith | St. Catharines | 1900 | Hamilton, Ont. | 69 6 | 16 0 | 5 2 | 35 | 24 | 12 sc... | Chas. Ross, Port Maitland, Ont. |
| 92390 | [6]City of London | Quebec | 1888<br>1892 | Kingston, Ont. | 120 0 | 27 0 | 7 8 | 516 | 294 | 37 sc... | Achille Bernier, St. Joseph de Levis, Que. |
| 126545 | City of Lund | Vancouver | 1909 | Lund, B.C. | 55 5 | 13 5 | 6 9 | 49 | 34 | 9 sc... | Frederick G. Thulin, M.O., Lund, B.C. |
| 117082 | City of Meaford | Collingwood | 1906 | Meaford, Ont. | 111 0 | 24 0 | 8 5 | 328 | 223 | 28 sc... | The Collingwood Steamship Co., Ltd., Collingwood, Ont. |
| 116393 | City of New York | Toronto | 1863 | Cleveland, O., U.S.A. | 136 0 | 27 6 | 11 6 | 292 | 199 | 19 sc... | Lake Shore Sand & Gravel Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 122018 | [7]City of Ottawa | Ottawa | 1871 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 218 0 | 32 6 | 13 7 | 1,323 | 671 | 80 sc... | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 122291 | City of Prince Albert. | Prince Albert | 1906 | Prince Albert, Sask | 96 0 | 20 0 | 4 5 | 141 | 89 | 6 pa.. | Prince Albert Lumber Company, Ltd., Prince Albert, Sask. |
| 130280 | City of St. Boniface. | Winnipeg | 1913 | Winnipeg, Man. | 100 0 | 30 0 | 4 0 | 314 | 163 | 13 pa.. | Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 100645 | [10]*City of San Diego* | Victoria | 1881 | San Francisco, Cal., U.S.A. | 67 5 | 20 5 | 6 5 | 52 | 31 | 3 sc... | Victoria Fishing Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 100134 | City of Selkirk | Winnipeg | 1892<br>1909 | Selkirk, Man. | 143 7 | 24 0 | 9 0 | 293 | 199 | 32 sc... | The North West Navigation Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 122400 | City of Vernon | Victoria | 1908 | Long Lake, B.C. | 50 0 | 11 2 | 4 7 | 19 | 13 | 5 sc... | Charles C. Pilkey, Vernon, B.C. |
| 130887 | *Clan* | Victoria | 1909 | Victoria, B.C. | 27 5 | 6 9 | 2 6 | 3 | 2 | ¾ sc... | Robert Allan, Chemainus, B.C. |
| 96762 | Clansman | Port Hawkesbury | 1890 | Port Hawkesbury, N.S. | 59 0 | 10 9 | 6 6 | 23 | 16 | 12 sc... | Robert Stevenson, Wallace, N.S. |
| 107711 | Clansman | Vancouver | 1899 | Vancouver, B.C. | 82 0 | 17 2 | 6 8 | 72 | 49 | 5 sc... | Coast Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138490 | *Clara Frances* | New Westminster | 1917 | Steveston, B.C. | 40 0 | 8 6 | 4 0 | 12 | 8 | 2 sc... | Liverpool Canning Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 96813 | Clara Hickler | Sault Ste. Marie | 1882 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 41 2 | 11 7 | 6 3 | 42 | 32 | 4 sc... | John F. Boyd, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 111859 | Clara May | Owen Sound | 1902 | Tobermory, Ont. | 39 0 | 10 0 | 3 6 | 9 | 6 | ½ sc... | Thomas B. Fitzpatrick, Meldrum Bay, Ont. |
| 90798 | Clara W. Young | Vancouver | 1888 | New Westminster, B.C. | 54 5 | 13 2 | 5 2 | 31 | 21 | 4 sc... | Charles Stannard, Vancouver, B.C. |
| 116551 | Clare | Maitland | 1903 | Princeport, N.S. | 79 0 | 24 7 | 6 9 | 88 | 60 | — sc... | R. H. Putman, Onslow, N.S. |
| 94984 | Clark Bros | Toronto | 1890<br>1901 | Toronto, Ont. | 80 0 | 16 2 | 5 5 | 92 | 38 | 11 sc... | Lawrence Solman, Toronto, Ont. |

[1]Formerly "Premier" [2]Formerly "Cheslakee." [3]Formerly "Santa Maria." [4]Formerly "Edsall," "Bayfield" and "Harrison." [5]Foreign name "Japan." [6]Formerly 'Kathleen." [7]Formerly "India." [10]Formerly Sailing Vessel. [11]Formerly "Selma" and "Santa Cecilia."

# ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° fficiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10th — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 116465 | [1]Claxton | Vancouver | 1900<br>1906 | Ballard, Wash., U.S.A.<br>Vancouver, B.C. | 72 1 | 18 6 | 7 1 | 84 | 57 | 10 sc. | August Jansen, Uclulett, B.C. |
| 121741 | Clayburn | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C. | 73 0 | 17 9 | 8 4 | 76 | 51 | 26 sc. | Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 112248 | Claymore | Vancouver | 1902 | Vancouver, B.C. | 29 4 | 7 0 | 2 3 | 7 | 5 | 1 sc. | W. McCarthy, *et al.*, Vancouver. B.C. |
| 111679 | Clayton | Parrsboro' | 1902 | Parrsboro', N.S. | 62 8 | 15 2 | 5 6 | 43 | 24 | 45 sc. | Mrs. John A. Gregory, St. John, N.B. |
| 103170 | Cleeve | Vancouver | 1897 | New Westminster, B.C. | 56 6 | 12 1 | 6 3 | 36 | 24 | 8 sc. | William N. Coughlin, Vancouver, B.C. |
| 100755 | Cleopatra | Toronto | 1893 | Hamilton, Ont. | 113 5 | 16 9 | 9 2 | 104 | 71 | 32 sc. | A. E. Gooderham, Toronto, Ont. |
| 126405 | Cliffside | Ottawa | 1909 | Ottawa, Ont. | 70 9 | 16 8 | 6 4 | 68 | 24 | 7 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 134469 | Clincher | Halifax | 1892 | Camden, N.J., U.S.A. | 132 6 | 25 4 | 16 0 | 368 | 66 | 81 sc. | War Office, London, Eng. |
| 140937 | Clinton | Victoria | 1909 | Tacoma Wash., U.S.A. | 98 0 | 19 0 | 6 9 | 155 | 84 | 39 sc. | Pacific Great Eastern Railway Co., Victoria, B.C. |
| 112389 | *Clio* | Sydney, N.S. | 1904 | North Sydney, N.S. | 39 5 | 10 5 | 5 1 | 13 | 13 | 3 sc. | J. Owen James, Wine Harbour, N.S. |
| 116260 | Clipper | Toronto | 1903 | Midland, Ont. | 62 0 | 13 3 | 6 6 | 46 | 29 | 17 sc. | The Sable & Spanish Boom & Slide Co., of Algoma, Ltd., Spanish River, Ont. |
| 107197 | Clipper | Winnipeg | 1897 | Kenora, Ont. | 69 5 | 12 0 | 4 3 | 53 | 32 | 8 sc. | H. E. Armstrong, Kenora, Ont. |
| 111993 | Clive | New Westminster | 1902 | New Westminster, B.C. | 54 0 | 13 0 | 5 3 | 35 | 24 | 9 sc. | Fraser River Pile Driving Company, Ltd., New Westminster, B.C. |
| 126213 | *Clousta* | Vancouver | 1908 | Vancouver, B.C. | 29 0 | 8 5 | 3 2 | 7 | 4 | 1 sc. | Charles Gunner Eng., Rock Bay, B.C. |
| 126232 | Clovelly | Victoria | 1908 | Vancouver, B.C. | 37 0 | 9 3 | 3 8 | 7 | 5 | 1 sc. | Leonard A. Haymon, Kelowna, B.C. |
| 126486 | *Cluaran* | Montreal | 1905 | Gananoque, Ont. | 34 0 | 7 9 | 6 3 | 8 | 6 | 2 sc. | L. S. Odell, Westmount, Que. |
| 77779 | Clucas | Goderich | 1882 | Goderich, Ont. | 60 0 | 13 8 | 5 7 | 28 | 19 | 19 sc. | Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 111957 | Clutha | New Westminster | 1903 | New Westminster, B.C. | 45 0 | 11 4 | 4 1 | 28 | 19 | 2 sc. | The St. Mungo Canning Co., Ltd., New Westminster, B.C. |
| 94898 | Clyde | New Westminster | 1889 | Vancouver, B.C. | 80 0 | 16 0 | 6 0 | 68 | 46 | 5 sc. | J. B. Newcomb, M.O., Vancouver, B.C. |
| 111520 | Clymene | St. John, N.B. | 1901 | St. John, N.B. | 39 7 | 8 0 | 3 5 | 10 | 7 | 1 sc. | Roy M. Kirk, Holderville, N.B. |
| 116651 | Coast Guard | Liverpool | 1904 | Shelburne, N.S. | 77 6 | 24 6 | 8 0 | 110 | 52 | 16 sc. | Southern Salvage Co., Ltd., Liverpool, N.S. |
| 138304 | Coaster | Vancouver | 1916 | New Westminster, B.C. | 94 0 | 21 0 | 7 2 | 149 | 99 | 10 sc. | Coast Steamship Company, Limited, 530 Seymour St., Vancouver, B.C. |
| 86071 | Coban | Montreal | 1882 | Sunderland, G.B. | 230 0 | 33 1 | 16 0 | 1,063 | 689 | 136 sc. | Black Diamond Steamship Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 111938 | Coboconk | Lindsay | 1902 | Coboconk, Ont. | 30 7 | 12 4 | 3 1 | 9 | 6 | 8 pa. | Mrs. C. McFadden, Fenelon Falls, Ont. |
| 111431 | Cock O' the North | Halifax | 1902 | Dartmouth, N.S. | 31 5 | 5 5 | 3 3 | 3 | 3 | 8 sc. | George H. Young, Dartmouth, N.S. |
| 130852 | *Cohoe* | Vancouver | 1911 | Seattle, Wash., U.S.A. | 44 6 | 12 6 | 4 9 | 19 | 13 | 2½ sc. | Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116404 | Colby | Victoria | 1902 | Seattle, Wash., U.S.A. | 35 1 | 9 4 | 3 1 | 11 | 7 | 12 sc. | W. H. Whitley, *et al.*, Victoria, B.C |
| 134142 | Colin R. | Montreal | 1913 | Three Rivers, Que. | 48 5 | 12 7 | 3 9 | 24 | 11 | 6 sc. | The St. Maurice Construction Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 134347 | [3]Colin W. | Montreal | 1881 | West Bay City, Mich, U.S.A. | 252 5 | 36 4 | 19 5 | 1,549 | 970 | 98 sc. | Steamer Colin W. Ltd., Quebec, Que. |
| 138518 | *Collard* | Quebec | 1917 | La Grande Romaine, Que. | 32 6 | 10 1 | 5 1 | 8 | 5 | 2 sc. | Sir Charles L. Ross, Quebec, Que. |
| 96803 | Collector | Halifax | 1891 | Dartmouth, N.S. | 63 8 | 20 8 | 5 5 | 52 | 35 | 25 sc. | Alfred G. Hefler, Halifax, N.S. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130881 | *Colleen* | Victoria | 1909 | Seattle, Wash, U.S.A. | 78 5 | 14 2 | 7 1 | 56 | 38 | 4 sc. | Colleen Co. Ltd., Victoria, B.C. |
| 112253 | Colleen Ordre | Vancouver | 1903 | Vancouver, B.C. | 28 6 | 9 0 | 3 9 | 5 | 3 | 1 sc. | Frederick Keeling, Vancouver, B.C. |
| 126519 | *College Widow* | New Westminster | 1910 | Victoria, B.C. | 54 2 | 15 2 | 7 5 | 39 | 20 | 2 sc. | Nootka Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 117089 | Collingwood ⊙ | Collingwood | 1907 | Collingwood, Ont | 386 0 | 50 0 | 23 0 | 4,529 | 3,480 | 163 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 126926 | Colomb | Quebec | 1910 | Lauzon, Que | 120 6 | 34 0 | 15 5 | 559 | 338 | 87 sc. | Levis Ferry, Ltd., Levis, Que. |
| 80911 | Colonel By | Prescott | ...... | Ogdensburg, N.Y., U.S.A. | 45 0 | 9 2 | 3 9 | 9 | 6 | 9 sc. | David Eligh, Burritt's Rapids, Ont. |
| 138495 | Colonel White | Montreal | 1917 | Simcoe Ont | 41 7 | 11 0 | 3 1 | 20 | 13 | 2 sc. | Riordon Pulp and Paper Co. Ltd., Montreal, Que. |
| 112395 | Colonge | Ottawa | 1901 | Sand Point, Ont | 47 7 | 17 9 | 3 6 | 18 | 12 | 20 pa. | Gillies Bros. Co., Ltd., Braeside, Ont. |
| 122012 | Colonial | Ottawa | 1906 | Kippewa Lake, Que | 52 0 | 12 3 | 4 4 | 47 | 25 | 9 sc. | Colonial Lumber Co., Ltd., Pembroke, Ont. |
| 103892 | Columbia | New Westminster | 1896 | Nakusp, B.C. | 77 0 | 14 5 | 6 4 | 50 | 34 | 17 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 126899 | *Columbia* | Vancouver | 1910 | New Westminster, B.C. | 86 6 | 16 4 | 7 1 | 106 | 64 | 6 sc. | Columbia Coast Mission (Inc.), Vancouver, B.C. |
| 94939 | Comet | Port Hope | 1895 | Lake Scugog, Ont | 45 0 | 8 0 | 1 2 | 8 | 3 | 7 sc. | Josiah Ball, Fesserton, Ont. |
| 94799 | Comet | Richibucto | 1901 | Bass River, N.B. | 51 0 | 9 5 | 3 7 | 21 | 14 | 15 sc. | John D. Walker, Bass River, N.B. |
| 92450 | Comet | Toronto | 1887 | Milford Bay, Ont | 60 0 | 11 5 | 5 0 | 20 | 14 | 2 sc. | The Rathbun Co., Deseronto, Ont. |
| 90523 | [4]Comfort | Wallaceburg | 1891 | Rondeau, Ont | 43 0 | 13 0 | 3 3 | 14 | 12 | 10 sc. | Daniel Eberts, Wallaceburg, Ont. |
| 97067 | Commodore | Halifax | 1891 | Charlottetown, P.E.I. | 48 2 | 9 8 | 5 0 | 13 | 8 | 20 sc. | William N. Wickwire, Halifax, N.S. |
| 103450 | Commodore | Ottawa | 1895 | Carleton Place, Ont | 36 2 | 8 2 | 3 0 | 3 | 3 | 6 sc. | Colin McIntosh, Carleton Place, Ont. |
| 107487 | Commodore | Sault Ste Marie | 1885 | Manitowoc, Wis., U.S.A. | 59 0 | 14 5 | 7 3 | 40 | 22 | 6½ sc. | Lake Superior Paper Company, Limited, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 122363 | Commodore | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 119 6 | 26 1 | 14 5 | 318 | 216 | 52 sc. | B. C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116267 | Commodore Jarvis | Amherstburg | 1903 | Bronte, Ont | 109 0 | 27 0 | 6 0 | 287 | 127 | 11 sc. | Philip M. Mullen, Amherstburg, Ont. |
| 117015 | Commodore McRae | Vancouver | 1905 | Vancouver, B.C. | 22 7 | 6 2 | 3 0 | 2 | 2 | ⅓ sc. | Forest Mills of British Columbia, Ltd., Revelstoke, B.C. |
| 100202 | Comox | Vancouver | 1891 | Vancouver, B.C. | 101 0 | 18 1 | 5 2 | 101 | 60 | 24 sc. | Vancouver Machinery Depot, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130927 | [5]Compton | Montreal | 1882 | Detroit, Mich., U.S.A. | 244 0 | 36 9 | 18 6 | 1,530 | 937 | 91 sc. | George Hall Coal Company of Canada Ltd., B.C. Montreal, Que. |
| 138360 | *Condit* | Vancouver | 1917 | Vancouver, B.C. | 35 9 | 9 9 | 5 8 | 15 | 10 | 2 sc. | Pacific Mills Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116653 | [6]Connors Bros | Yarmouth | 1904 | Shelburne, N.S. | 97 0 | 21 6 | 9 0 | 145 | 64 | 30 sc. | The Maritime Steamship Co., Ltd., Black's Harbour, N.B. |
| 138233 | [7]Conqueror | Montreal | 1883<br>1917 | Buffalo, N.Y. U.S.A.<br>Sorel, Que | 110 6 | 19 3 | 8 5 | 166 | 91 | 55 sc. | The Sincennes McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que. |
| 100412 | Constance | Ottawa | 1891 | Owen Sound, Ont | 115 6 | 19 6 | 11 2 | 185 | 126 | 50 sc. | The Minister of Customs, Ottawa, Ont. |
| 103686 | Constance | Toronto | 1898 | Gravenhurst, Ont | 82 0 | 13 6 | 5 0 | 52 | 35 | 2 sc. | J. C. Little, Rosseau, Ont. |
| 116463 | Constance | Vancouver | 1903 | Vancouver, B.C. | 35 8 | 9 5 | 3 8 | 11 | 8 | 2 sc. | Arthur R. Barrow, Hills Island, B.C. |
| 64996 | Contest | Quebec | 1872<br>1895 | Quebec, Que<br>Lévis, Que | 132 3 | 23 0 | 10 5 | 274 | 123 | 100 pa. | Canadian Bank of Commerce, H.O. Toronto, Ont. |
| 126459 | Contrecoeur | Sorel | 1910 | Sorel, Que | 83 3 | 22 7 | 8 1 | 174 | 74 | 48 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 130885 | Conveyor | Victoria | 1912 | Tete Jaune Cache, B.C. | 141 7 | 34 8 | 5 2 | 725 | 457 | 15 pa. | John W. Stewart, Vancouver, B.C. |
| 130399 | *Coocoocache* | Montreal | 1910 | Grandes Piles, Que | 23 6 | 4 6 | 2 3 | 1 | 1 | ½ sc. | J. C. Giroux, Montreal, Que. |
| 134073 | *Coogee II* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C. | 35 8 | 9 0 | 3 8 | 12 | 8 | 1 sc. | Pacific Mills, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 100205 | Coquitlam | Vancouver | 1892 | Vancouver, B.C. | 120 0 | 22 0 | 9 6 | 256 | 166 | 28 sc. | The Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 111933 | Cora | Lindsay | 1902 | Port Perry, Ont | 55 3 | 9 9 | 4 6 | 23 | 16 | 1 sc. | J. B. Bowerman, Port Perry, Ont. |
| 92445 | Cora | Toronto | 1887 | Toronto, Ont | 32 3 | 7 5 | 3 2 | 4 | 3 | 1 sc. | Oliver B. Sheppard, Toronto, Ont. |
| 126878 | *Cora Gertie* | Digby | 1911 | Deer Island, N.B. | 64 0 | 16 3 | 7 0 | 30 | 24 | ⅓ sc. | Geo. C. Crocker and E. R. Crocker, J.O., Freeport, N.S. |
| 130787 | *Cora Wells* | Port Hawkesbury | 1913 | White Haven, N.S. | 44 4 | 11 8 | 5 8 | 13 | 13 | ½ sc. | John Munroe, Aulds Cove, N.S. |
| 134241 | *Corhendon* | Toronto | 1908 | Hamilton, Ont | 43 0 | 7 5 | 3 3 | 6 | 4 | 1 sc. | James W. E. Henderson, *et al.*, J.O., Hamilton, Ont. |
| 116220 | Corinne | Montreal | 1903 | St. Joseph de Lévis, Que | 48 5 | 12 3 | 5 0 | 23 | 9 | 4 sc. | W. J. Poupore, Montreal, Que. |
| 71609 | [8]Cornwall | Kingston | 1874 | Kingston, Ont | 176 6 | 27 1 | 9 9 | 588 | 304 | 61 pa. | John Donnelly, M.O., Kingston, Ont. |
| 103673 | Corona ⊙ | Toronto | 1896 | Toronto, Ont | 270 3 | 32 4 | 12 5 | 1,274 | 649 | 310 pa. | Canada Steamship Lines Ltd., Montreal, Que. |
| 138588 | *Corrine Gutro* | St. John, N.B. | 1914 | Pre d'en-haut, N.B. | 61 5 | 20 0 | 4 7 | 49 | 33 | 1 sc. | William Gutro, Pre d'en-haut, N.B. |
| 126177 | Corsande | New Westminster | 1907 | New Westminster, B.C. | 29 6 | 8 0 | 3 6 | 8 | 6 | 1 sc. | British Canadian Lumber Corporation, Ltd., Montreal, Que. |
| 99224 | Corunna | Montreal | 1891 | Leith, G.B. | 230 0 | 34 1 | 19 7 | 1,269 | 792 | 99 sc. | Corunna Shipping Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 133853 | [2]*Corycia* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C. | 31 0 | 9 2 | 3 6 | 6 | 6 | ¼ sc. | George H. Wales, Vancouver, B.C. |
| 138526 | *Corzo* | Vancouver | ...... | British Columbia | 32 5 | 9 4 | 4 0 | [illegible] | 6 | 2 sc. | Northern B.C. Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138498 | *Couchiching* | Montreal | 1917 | Iroquois Falls Ont | 72 7 | 18 5 | 3 6 | 43 | 26 | 3 sc. | Abitibi Power & Paper Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 138485 | *Coulee* | New Westminster | 1912 | Steveston, B.C. | 38 0 | 9 6 | 3 8 | 12 | 8 | 1 sc. | Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138068 | [9]Courcelette | Ottawa | 1896 | Nyack, U.S.A. | 118 0 | 16 6 | 9 5 | 111 | 62 | 36 sc. | Quebec Harbour Commissioners, Quebec, P.Q. |
| 107890 | Courier | Montreal | 1900 | Montreal, Que | 36 9 | 9 3 | 6 2 | 12 | 8 | 3 sc. | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |

[1]Formerly "Queen of Pacific." [2]Formerly a sailing vessel. [3]Formerly "Stanstead." and Foreign name "Clyde." [4]Formerly "Vera." [5]Formerly "Massachusetts." [6]Formerly Granville." [7]Foreign name "Wm. L. Proctor," [8]Formerly "Algerian." [9]Foreign Name "Juanita".

## Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 116775 | Coutli | Vancouver | 1904 | Vancouver, B.C. | 71 | 4 | 18 | 8 | 9 | 8 | 99 | 68 | 28 sc. | Claude S. Thicke and N. R. Whittall, J. O., Vancouver, B.C. |
| 133874 | [2]*Covalli* | Vancouver | 1909 | Seattle, Wash., U.S.A. | 54 | 7 | 10 | 3 | 3 | 5 | 17 | 12 | 6 sc. | Columbia Valley Irrigated Fruit Lands, Ltd., Calgary, Alta. |
| 121837 | *Covenhoven* | St. John, N.B. | 1906 | Southampton, G.B. | 28 | 0 | 8 | 1 | 4 | 2 | 11 | 6 | 8 sc. | Sir William Van Horne, Montreal, Que. |
| 126210 | Cowichan | Vancouver | 1908 | Ayr, Scotland | 157 | 1 | 32 | 1 | 13 | 5 | 962 | 520 | 151 sc. | Gordon T. Legg, Vancouver, B.C. |
| 126233 | Craigflower | Victoria | 1908 | Victoria, B.C. | 65 | 0 | 12 | 3 | 2 | 8 | 21 | 12 | 2 pa. | James J. Sloan, Port Essington, B.C. |
| 116844 | Crawford | Owen Sound | 1905 | Wiarton, Ont. | 86 | 0 | 15 | 9 | 6 | 5 | 50 | 37 | 31 sc. | W. M. Tyson, Wiarton, Ont. |
| 111533 | Crescent | Vancouver | 1896 | Vancouver, B.C. | 28 | 6 | 7 | 7 | 2 | 6 | 3 | 2 | 1 sc. | Wesley Newton, Vancouver, B.C. |
| 126231 | Creston | Victoria | 1908 | Nelson, B.C. | 35 | 4 | 8 | 9 | 2 | 7 | 5 | 3 | 1 pa. | George W. Hale, Nelson, B.C. |
| 107796 | Cricket | St. John, N.B. | 1894 | St. John, N.B. | 36 | 5 | 7 | 3 | 3 | 6 | 5 | 3 | 4 sc. | Hon. J. Israel Tarte, Montreal, Que. |
| 126895 | [1]Crofton | Vancouver | 1910 | Vancouver, B.C. | 55 | 0 | 16 | 8 | 7 | 2 | 45 | 30 | 3 sc. | Mrs. F. J. Whitcroft, Vancouver, B.C. |
| 134640 | Crombie | Victoria | 1916 | Chase, B.C. | 90 | 3 | 21 | 3 | 4 | 6 | 162 | 102 | 6 pa. | Adams River Lumber Company, Limited, Chase, B C. |
| 75434 | Cruiser | Toronto | 1887 | Portsmouth, Ont. | 87 | 5 | 14 | 5 | 6 | 5 | 86 | 48 | 20 sc. | John B. Miller, Toronto, Ont. |
| 122368 | *Cruiser* | Vancouver | 1907 | Fir, Wash., U.S.A. | 29 | 0 | 9 | 2 | 4 | 3 | 12 | 8 | 1⅓ sc. | Davidson-Ward Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 104606 | [3] Cruizer | Halifax | 1895 | Port Glasgow, G.B. | 150 | 0 | 24 | 5 | 13 | 0 | 380 | 24 | 112 sc. | The Cruizer Towing Company, Ltd., Halifax, N.S |
| 134572 | *Cultus* | New Westminster | 1911 | Eburne, B.C. | 36 | 0 | 8 | 9 | 5 | 0 | 13 | 9 | 2 sc. | Abernethy & Lougheed, Ltd., Port Haney, B.C. |
| 133858 | [4]*Cumshewa* | Vancouver | 1906 | Winslow, Wash., U.S.A. | 35 | 2 | 11 | 0 | 4 | 1 | 11 | 8 | 2 sc. | Claud C. Ketchum, Prince Rupert, B.C. |
| 130677 | [5]*Cunner* | Lunenburg | 1911 | Tancook, N.S. | 40 | 8 | 10 | 0 | 5 | 2 | 11 | 10 | ⅔ sc. | Thomas Smith, Port Mouton, N.S. |
| 137871 | [5]*Cupola* | Yarmouth | 1915 | La Have, N.S. | 72 | 0 | 22 | 4 | 8 | 8 | 80 | 68 | 2¾ sc. | Edgar B. Ehrgott, Yarmouth, N.S. |
| 138307 | *Cuprit* | Vancouver | 1916 | Vancouver, B.C. | 46 | 1 | 11 | 4 | 5 | 2 | 14 | 10 | 3 sc. | The Granby Consolidated Mining, Smelting & Power Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130558 | *Cuprum* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 59 | 5 | 11 | 4 | 5 | 8 | 29 | 19 | 3⅓ sc. | Whalen Pulp & Paper Mills, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 100663 | Curlew | Belleville | 1895 | Kingston, Ont. | 35 | 2 | 7 | 0 | 2 | 9 | 9 | 6 | 5 sc. | H. A. Cartwright, Belleville, Ont. |
| 100413 | Curlew | Ottawa | 1892 | Owen Sound, Ont. | 116 | 3 | 19 | 8 | 11 | 3 | 158 | 96 | 50 sc. | The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont. |
| 122178 | Curlew | Port Arthur | 1896<br>1903<br>1907 | Ogdensburg, N.Y., U.S.A.<br>" "<br>Port Arthur, Ont. | 77 | 0 | 16 | 5 | 8 | 0 | 85 | 58 | 24 sc. | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 116698 | *Cygnet* | Kenora | 1904 | Kenora, Ont. | 32 | 0 | 9 | 0 | 3 | 0 | 4 | 3 | 1 sc. | George R. Crowe, Winnipeg, Man. |
| 111877 | Cygnet | Liverpool | 1902 | Yarmouth, N.S. | 37 | 3 | 9 | 9 | 5 | 0 | 11 | 8 | 2 sc. | Liverpool Fish Co., Ltd., Liverpool, N.S. |
| 117019 | *Cygnet* | Vancouver | ...... | Vancouver, B.C. | 25 | 8 | 10 | 4 | 3 | 4 | 6 | 4 | 2 sc. | The Maple Ridge Creamery & Fruit Canning Co., Ltd., Port Hammond, B.C. |
| 112290 | Cygnet | Winnipeg | 1902 | Selkirk, Man. | 50 | 0 | 12 | 0 | 4 | 5 | 18 | 12 | 2 sc. | Nelson River Packing Co., Ltd., Selkirk, Man. |
| 103579 | Cynthia | Collingwood | 1897 | Collingwood, Ont. | 60 | 0 | 11 | 6 | 6 | 4 | 35 | 24 | 4 sc. | Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 107896 | *Cynthia (The)* | Montreal | 1900 | Racine, Wis., U.S.A. | 18 | 0 | 4 | 5 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 sc. | F. Adams Briggs, Sherbrooke, Que. |
| 121729 | Cypress Queen | Vancouver | 1905 | Actaeon Sound, B.C. | 33 | 0 | 10 | 0 | 4 | 8 | 17 | 11 | 2 sc. | Charles Thulin, Lund, B.C. |
| 103907 | Czar | Victoria | 1897 | Victoria, B.C. | 101 | 0 | 21 | 5 | 11 | 0 | 152 | 93 | 56 sc. | Imperial Munitions Board, Ottawa, Ont. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 138180 | *D.C.F. No.* 1 | Prince Rupert | 1917 | Georgetown, B.C. | 34 6 | 12 2 | 6 0 | 14 | 10 | 2 sc. | Deep. C. Fisheries, Ltd., Prince Rupert, B.C. |
| 134273 | *D. M. K.* | Victoria | 1912 | Victoria, B.C. | 25 5 | 7 2 | 3 4 | 4 | 3 | ⅔ sc. | Henry J. Ketchen, Victoria, B.C. |
| 138420 | D. A. Thomas | Winnipeg | 1916 | Peace River, Alta | 161 9 | 37 0 | 6 3 | 1,114 | 798 | 21 p.a. | Peace River Development Corporation, Ltd., Vancouver, B.C |
| 122283 | D. D. Mann | Shelburne | 1907 | Shelburne, N.S. | 73 0 | 21 6 | 4 3 | 130 | 89 | 13 sc. | The Town of Lockport, N.S. |
| 122029 | *D. F. Co.* 4 | Liverpool | 1907 | Lunenburg, N. S. | 26 6 | 9 8 | 4 5 | 7 | 6 | 1 sc. | John F. Seldon, Liverpool, N.S., and William H. Doggett, Whitepoint, N.S., J.O. |
| 85415 | [6]D. J. Burke | Midland | 1882 | St. Catharines, Ont. | 71 0 | 18 2 | 8 8 | 97 | 47 | 10 sc. | Canadian Stewart Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 100725 | [7]D. J. Purdy | Montreal | 1893 | Montreal, Que. | 142 2 | 24 4 | 8 4 | 500 | 315 | 34 pa. | The Crystal Stream Steamship Co., Ltd., St. John, N.B. |
| 71134 | D. P. Dey | Montreal | 1866 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 35 1 | 11 0 | 4 1 | 11 | 6 | 6 sc. | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 71104 | D. R. Van Allen | Toronto | 1874 | Chatham, Ont. | 136 0 | 26 0 | 10 0 | 318 | 216 | 87 sc. | Norman M. Paterson, Fort William, Ont. |
| 126655 | D. S. Pratt | Midland | 1911 | Midland, Ont. | 81 3 | 20 0 | 10 5 | 161 | 74 | 42 sc. | The Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont. |
| 90530 | D. W. Crow | Chatham, Ont. | 1902 | Chatham, Ont. | 63 0 | 13 0 | 6 0 | 31 | 18 | 6½ sc. | Norman Trotter, Little Current, Ont. |
| 116361 | D. McLeod | Goderich | 1903 | Goderich, Ont. | 69 3 | 15 0 | 6 5 | 36 | 25 | 11 sc. | Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 107682 | [8]Dack | Belleville | 1898 | Clayton, N.Y., U.S.A. | 46 5 | 9 3 | 3 3 | 18 | 12 | 5 sc. | Wm. and W. G. Black, Belleville, Ont. |
| 130823 | *Dagon* | Lunenburg | 1912 | Tancook, N.S. | 45 0 | 10 4 | 5 8 | 13 | 12 | 1 sc. | Ernest Covey, M.O., Tancook, N.S. |
| 112222 | *Dahinda* | St. John, N.B. | 1902 | St. Joseph, Mich., U.S.A. | 25 5 | 6 0 | 2 3 | 2 | 1 | 4½ sc. | R. S. FitzRandolph, Fredericton, N.B. |
| 100657 | Daisy | Ottawa | ..... | Alexandria Bay, N.Y., U.S.A. | 39 0 | 6 1 | 3 1 | 2 | 2 | 5 sc. | G. B. Magee, Merrickville, Ont. |
| 100465 | Daisy | Quebec | 1893 | Quebec, Que. | 41 6 | 11 0 | 4 5 | 15 | 10 | 12 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 112245 | Daisy | Vancouver | 1902 | Vancouver, B.C. | 35 8 | 9 8 | 4 2 | 13 | 9 | 8 sc. | Robert Hanna, Vancouver, B.C. |
| 88375 | Daisy | Vancouver | 1885 | Comox, B.C. | 71 0 | 14 4 | 5 6 | 47 | 25 | 11 sc. | Edmund and George H. Kinnie, J. O. West Vancouver, B.C. |
| 111457 | Daisy | Winnipeg | 1901 | Selkirk, Man. | 69 0 | 15 2 | 6 0 | 58 | 39 | 9 sc. | Northern Fish Company, Limited, Selkirk, Manitoba. |
| | | | 1912 | Wasa Bay, Man. | | | | | | | |
| 103658 | Daisy Moore | Winnipeg | 1884 | Lorain, O., U.S.A. | 57 0 | 12 0 | 5 2 | 38 | 21 | 3 sc. | John W. Short, Kenora, Ont. |
| | | | 1900 | Kenora, Ont. | | | | | | | |
| 130731 | [5]*Daisy Z.* | Lunenburg | 1911 | Little Tancook, N.S. | 39 6 | 10 0 | 5 4 | 11 | 10 | ⅔ sc. | Solomon Zinck, Blandford, N.S. |
| 130312 | Dalhousie City ⊙ | Toronto | 1911 | Collingwood, Ont. | 199 8 | 37 0 | 20 7 | 1,256 | 752 | 115 sc. | Mackenzie, Mann & Co., Limited, Toronto, Ont. |
| 138063 | Dalton K. | Ottawa | 1915 | Sturgeon Falls, Ont. | 46 6 | 11 2 | 5 6 | 21 | 12 | 3 sc. | Chas. Williams, M.O., Sturgeon Falls, Ont. |
| 97119 | D'Alton McCarthy | Collingwood | 1893 | Collingwood, Ont. | 65 8 | 15 5 | 6 0 | 45 | 30 | 14 sc. | Wm. G. Goodchild, Tp. of Malden, Ont. |
| | | | 1909 | Amherstburg, Ont. | | | | | | | |
| 126824 | *Dan Patch* | Lunenburg | 1909 | Tancook, N.S. | 41 2 | 10 8 | 5 6 | 12 | 12 | 3 sc. | Albert Conrad, Upper La Have, N.S. |
| 116805 | Dandy | Sorel | 1905 | Hull, Que. | 72 0 | 17 0 | 8 0 | 77 | 36 | 19 sc. | The Laurin & Leitch Engineering and Construction Company, Limited, Montreal, Que. |
| 116726 | Daniel | St. John, N.B. | 1904 | St. John, N.B. | 50 8 | 12 9 | 5 8 | 30 | 21 | 14 sc. | River Valley Lumber Co., Ltd., Oromocto, N.B. |
| 112065 | [5]Daniel M. Munro | Windsor, N.S. | 1892 | Dumbarton, G.B. | 220 7 | 35 0 | 21 0 | 1,216 | 888 | 18 sc. | Newport Plaster, Mining and Manufacturing Company, Limited, Windsor, N.S. |
| 122028 | Daphne | Liverpool | ...... | U.S.A. | 44 0 | 10 4 | 4 6 | 11 | 7 | 5 sc. | R. B. H. Robertson, Bridgewater, N.S. |
| 122364 | *Daphne* | Vancouver | 1906 | Lund, B.C. | 26 0 | 7 3 | 2 9 | 9 | 6 | ⅜ sc. | William R. Armson, Lund, B.C. |
| 131160 | *Daphrona* | Vancouver | 1912 | Hong Kong | 57 3 | 13 0 | 8 0 | 41 | 28 | 3½ sc. | Fitzherbert B. Oakdene, Victoria, B.C. |
| 122375 | Daring | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 72 0 | 17 8 | 8 0 | 81 | 55 | 16 sc. | William W. White, Vancouver, B.C. |
| 116948 | *Dart* | Kenora | 1904 | Kenora, Ont. | 21 0 | 6 0 | 2 3 | 2 | 1 | 4 sc. | Scott Hudson Building Co., Ltd., Kenora, Ont. |
| 90889 | Dartmouth | Halifax | 1888 | Yarmouth, N.S. | 136 0 | 28 4 | 10 7 | 311 | 196 | 75 pa. | The Dartmouth Ferry Commission, Dartmouth, N.S. |
| 134314 | Daughter of the Peaks (The). | Kenora | 1910 | Banff, Alta | 58 0 | 11 9 | 4 0 | 17 | 12 | 6 sc. | John Standly, Banff, Alta. |
| 111599 | Dauntless | New Westminster | 1901 | New Westminster, B.C. | 92 0 | 20 5 | 9 5 | 128 | 89 | 27 sc. | Westminster Towing & Fishing Co., Ltd., New Westminster, B.C. |
| 90579 | Dauntless | Toronto | 1884 | Gravenhurst, Ont. | 44 6 | 8 0 | 4 5 | 8 | 5 | 1 sc. | S. C. Macdonald, Dunnville, Ont. |
| 122361 | *Dauntless* | Vancouver | 1902 | Bellingham, Wash., U.S.A. | 32 1 | 7 3 | 3 5 | 10 | 7 | 3 sc. | James S. Emerson, Vancouver, B.C. |
| 130872 | *Dauphnie* | New Westminster | 1911 | New Westminster, B.C. | 23 4 | 6 7 | 2 0 | 4 | 3 | ½ sc. | Martin Monk, New Westminster, B.C. |
| 85306 | David G. Thomson | Montreal | 1883 | Kingston, Ont. | 103 3 | 17 3 | 9 8 | 182 | 75 | 200 sc. | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 116368 | David Marwick | Goderich | 1905 | Tobermory, Ont. | 60 0 | 13 8 | 6 2 | 30 | 20 | 13 sc. | Howard L. Leslie, Tobermory, Ont. |
| 112168 | David Ritchie | Chatham, N.B. | 1903 | Chatham, N.B. | 61 0 | 14 0 | 5 1 | 25 | 16 | 14 sc. | Allan Ritchie, Newcastle, N.B. |
| 134487 | David Seath | Montreal | 1915 | Montreal, Que. | 67 5 | 18 5 | 8 8 | 111 | 52 | 28 sc. | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 130589 | *Davis McNab* | Halifax | 1912 | Mahone Bay, N.S. | 68 6 | 17 5 | 8 7 | 53 | 34 | 2½ sc. | Harbour Ship Company, Ltd., Halifax, N.S. |
| 130541 | *Davy Jones* | Vancouver | 1907 | Everett, Wash., U.S.A. | 73 0 | 12 3 | 5 4 | 34 | 23 | 6 sc. | B. C. Mills, Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |

[1]Formerly "Burin." [2]Foreign name "Little Willie." [3]Formerly "Flying Buzzard." [4]Foreign name "Aura." [5]Formerly a Sailing Vessel. [6]Formerly "Waubaushene." [7]Formerly "Sincennes." [8]Formerly "Dean."

# Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.** Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — Nº officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100636 | [3]Dawendeena | Victoria | 1892 | Victoria, B.C. | 33 | 4 | 11 | 5 | 4 | 5 | 10 | 7 | 1 sc. | Wm. Burrows, North Vancouver, B.C. |
| 90820 | Dawn | Port Hope | 1888 | Lakefield, Ont. | 48 | 0 | 10 | 4 | 6 | 5 | 20 | 16 | 10 sc. | S. Purser, Hall's Bridge, Ont. |
| 121833 | Dawn | St. John, N.B. | 1902 | St. John, N.B. | 26 | 0 | 7 | 0 | 3 | 0 | 5 | 3 | 1½ sc. | Simeon Wellington Conrad, St. Croix, N.B. |
| 112174 | Dawn | Toronto | 1900 | Toronto, Ont. | 27 | 0 | 6 | 5 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 sc. | Jos. Cooper, Bracebridge, Ont. |
| 107836 | Dawson | Victoria | 1901 | White Horse, Y.T. | 167 | 0 | 34 | 0 | 4 | 5 | 779 | 491 | 19 pa. | The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116695 | Day Star | Kenora | 1903 | Kenora, Ont. | 34 | 0 | 8 | 5 | 4 | 0 | 13 | 9 | ½ sc. | Albert Naymark, Kenora, Ont. |
| 133888 | *Dazlayne* | Vancouver | 1910 | Tacoma, Wash., U.S.A. | 34 | 5 | 10 | 5 | 3 | 9 | 13 | 9 | 1 sc. | C. L. Packing Company, Limited, New Westminster, B.C. |
| 130998 | *De Grace* | Chatham, N.B. | 1913 | Shippigan, N.B. | 38 | 0 | 11 | 0 | 5 | 3 | 13 | 10 | 1 sc. | James De Grace, Shippigan, N.B. |
| 126225 | *De Los* | Sarnia | 1900 | Sombra, Ont. | 16 | 7 | 4 | 6 | 1 | 5 | 1 | 1 | ¼ sc. | Thomas W. Whiteley, Sombra, Ont. |
| 131020 | De Quen | Quebec | 1913 | St. Henri de Taillon, Que. | 75 | 0 | 17 | 5 | 6 | 7 | 94 | 46 | 6 sc. | Jean Baptiste Simard, M.O., St. Jérôme, Que. |
| 107494 | De St. Juste | Quebec | 1893 | St. Laurent, Isle of Orleans, Que. | 37 | 5 | 7 | 7 | 3 | 3 | 5 | 4 | 8 sc. | Jean Baptiste E. Letellier, Quebec, Que. |
| 131069 | *De Witt* | Lunenburg | 1908 | Lunenburg, N.S. | 43 | 9 | 11 | 0 | 5 | 5 | 12 | 11 | ⅗ sc. | David Rhodenizer, Port Medway, N.S. |
| 130497 | *Deborah* | New Westminster | 1912 | Annieville, B.C. | 29 | 5 | 8 | 4 | 3 | 0 | 6 | 4 | ⅗ sc. | Jens Gundersen, Annieville, B.C. |
| 116744 | Defiance | Halifax | 1904 | Shelburne, N.S. | 64 | 7 | 13 | 7 | 6 | 5 | 38 | 26 | 13½ sc. | Frank Roberts, Liverpool, G.B. |
| 107717 | Defiance | Vancouver | 1897 | Tacoma, Wash., U.S.A. | 62 | 0 | 16 | 0 | 5 | 1 | 43 | 29 | 5 sc. | Frank Monk and Vivian Doran, Vancouver, B.C. |
| 126806 | Delbert D. | Liverpool | 1910 | Meteghan River, N.S. | 61 | 0 | 15 | 3 | 7 | 6 | 44 | 16 | 14 sc. | The Southern Salvage Co., Ltd., Liverpool, N.S. |
| 130621 | *Delemon LeBlanc* | Yarmouth | 1911 | Wedgeport, N.S. | 37 | 6 | 10 | 7 | 4 | 6 | 10 | 9 | 1 sc. | John Shand, Bear Point, N.S. |
| 130948 | *Delia H.* | Lunenburg | 1912 | Tancook, N.S. | 41 | 4 | 10 | 4 | 5 | 3 | 12 | 11 | ⅗ sc. | Thomas Cashen, Port Felix, N.S., and Anson W. Fader, Canso, N.S. |
| 96856 | Delila | Sarnia | 1896 | Port Huron, Michigan, U.S.A. | 32 | 0 | 6 | 2 | 3 | 4 | 4 | 3 | 2 sc. | Jos. David, Carmanah, Ont. |
| 130532 | [2]*Delilah C.* | Montreal | 1907 | Bayonne, N. J., U.S.A. | 56 | 5 | 10 | 1 | 4 | 4 | 23 | 16 | 3½ sc. | Louis E. Charron, St. Denis, Que. |
| 61134 | Delisle | Montreal | 1869 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 62 | 4 | 14 | 8 | 7 | 4 | 46 | 17 | 50 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 134279 | *Della C.* | Victoria | 1914 | Victoria, B.C. | 41 | 4 | 11 | 4 | 6 | 2 | 20 | 10 | 2 sc. | Hume B. Babington, Prince Rupert, B.C. |
| 138167 | *Dell Martin* | Vancouver | 1916 | Nanaimo, B.C. | 42 | 2 | 11 | 0 | 4 | 6 | 14 | 10 | 2 sc. | Wm. J. Gillis, Brechin P. O., Nanaimo, B.C. |
| 117004 | *Delphia* | Vancouver | 1902 | Tacoma, Wash., U.S.A. | 16 | 0 | 5 | 2 | 1 | 7 | 1 | ...... | ¼ sc. | Hugh P. Smith, Vancouver, B.C. |
| 134063 | *Delphinium* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 47 | 5 | 12 | 0 | 4 | 0 | 31 | 21 | 2 sc. | Kenzaburo, Gondo, Vancouver, B.C. |
| 90618 | Delta | Moncton | 1889 / 1895 | Hillsboro, N.B. / Hopewell Cape, N.B. | 34 | 5 | 12 | 8 | 4 | 8 | 20 | 12 | 15 sc. | Edward Kinnie, Riverside, Albert Co., N.B. |
| 100644 | Delta | Vancouver | 1889 | Victoria, B.C. | 47 | 5 | 9 | 5 | 4 | 4 | 15 | 10 | 6 sc. | Abernethy & Lougheed, Ltd., Port Haney, B.C. |
| 121669 | Denisa | Quebec | 1905 | Portneuf, Que. | 55 | 8 | 14 | 8 | 6 | 4 | 38 | 26 | 6 sc. | La Cie Generale d'Entreprises Publiques, Levis, Que. |
| 131107 | Denise S. | Montreal | 1912 | Sorel, Que. | 54 | 6 | 14 | 6 | 6 | 4 | 54 | 26 | 16 sc. | The Cedars Rapids Manufacturing & Power Co., Montreal, Que. |
| 130708 | *Denman* | Vancouver | 1911 | Steveston, B.C. | 35 | 8 | 9 | 0 | 4 | 0 | 10 | 7 | ⅚ sc. | Ling Choy and Ling Hop, J.O., Sidney, B.C. |
| 126066 | *Derry* | Charlottetown | 1909 | Canoe Cove, P.E.I. | 38 | 4 | 9 | 2 | 2 | 9 | 6 | 5 | 2 sc. | John T. Inman, Canoe Cove, P.E.I. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 107422 | Derry Carne | Brockville | 1900 | Racine, Wis., U.S.A. | 15 5 | 4 5 | 2 8 | 3 | 2 | 1 sc. | W. D. Morris, Ottawa, Ont. |
| 126554 | Des Brisay | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C. | 48 5 | 13 2 | 5 2 | 33 | 23 | 7 sc. | Genoa Bay Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 133953 | Deschaillons | Sorel, Que. | 1914 | Sorel, Que. | 93 0 | 22 5 | 9 0 | 214 | 76 | 48 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Can. |
| 96986 | Despatch | New Westminster | 1888 | Revelstoke, B.C. | 54 0 | 10 8 | 4 5 | 37 | 23 | 2 pa. | Columbia & Kootenay Steam Nav. Co., Ltd., Nelson, B.C. |
| 103297 | Despatch | New Westminster | 1889 | Seattle, Wash., U.S.A. | 33 6 | 9 0 | 2 9 | 7 | 5 | 1 sc. | The Alberta & B. C. Exploration Co., Ltd., London, Eng. |
| 130910 | *Dexter* | Vancouver | 1911 | Seattle, Wash., U.S.A. | 40 0 | 12 5 | 5 2 | 23 | 15 | 1 sc. | Peter Wallace, Vancouver, B.C. |
| 100695 | Diamond | Parrsboro | 1894 | Pictou, N.S. | 43 3 | 12 4 | 5 6 | 23 | 15 | 10 sc. | The Nova Scotia Shipping Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 77607 | [3]*Dianthus* | Liverpool | 1909 | Montague Bridge, P.E.I. | 58 0 | 18 8 | 7 0 | 49 | 33 | 1 sc. | N. Ingram Countway, *et al.*, Chester Basin, N.S. |
| 122254 | Dick | Quebec | 1906 | Montmagny, Que. | 71 4 | 16 0 | 4 4 | 42 | 27 | 8 pa. | Price Bros. & Co., Ltd., Quebec, Que. |
| 134367 | Dick T. | Quebec | 1914 | Sorel, Que. | 64 0 | 15 2 | 6 3 | 44 | 20 | 16 sc. | Canadian Bank of Commerce H. O., 23 King St. W., Toronto, Ont. |
| 103930 | Dickson | Peterborough | 1890 | Simcoe, Ont. | 28 6 | 10 0 | 3 3 | 16 | 10 | 20 pa. | The French River Boom Co., Ltd., Midland, Ont. |
| 133867 | Digges | Vancouver | 1880 | Victoria, B.C. | 69 3 | 14 2 | 6 7 | 64 | 44 | 18 sc. | Clarence N. Marpole, Vancouver, B.C. |
| 137946 | *Dinty Môor* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 38 5 | 10 6 | 4 5 | 26 | 17 | 2 sc. | N. S. Lougheed and G. G. Abernethy, J.O., Port Haney, B.C. |
| 137879 | [3]*Dirigible* | Sydney, N.S. | 1913 | Conquerall Bank, N.S. | 36 2 | 10 0 | 5 5 | 12 | 11 | ⅗ sc. | John McLennan, M.O., New Campbellton, N.B. |
| 130619 | Distributor | Victoria | 1912 | Kamloops, B.C. | 143 0 | 35 0 | 5 3 | 624 | 393 | 17 pa. | John M. Mercer, Vancouver, B.C. |
| 59906 | Diver | Quebec | 1869 | St. Thomas, Que. | 72 5 | 23 5 | 8 4 | 86 | 59 | 22 sc. | Pierre Bégin, Quebec, Que. |
| 138173 | *Dixie Rupert* | Prince Rupert | 1909 | Vancouver, B.C. | 27 7 | 7 4 | 3 4 | 7 | 5 | 1 sc. | Reginald L. Newcomb, Prince Rupert, B.C. |
| 133891 | *Doane* | Parrsboro | 1913 | Port Greville, N.S. | 129 6 | 33 9 | 11 8 | 352 | 291 | 1 sc. | Thomas Rice, Port Arthur, Texas, U.S.A. |
| 126214 | *Dodger* | Vancouver | 1908 | Port Moody, B.C. | 30 5 | 8 7 | 3 0 | 5 | 3 | 3 sc. | Louis Anderson, Vancouver, B.C. |
| 122517 | Dola | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 96 3 | 21 8 | 10 9 | 176 | 120 | 39 sc. | Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 100664 | Dolce | Kingston | 1894 | Gananoque, Ont. | 42 3 | 7 4 | 2 9 | 5 | 3 | 8 sc. | J. W. Church, Gananoque, Ont. |
| 133937 | Dollard ⊙ | Ottawa | 1913 | Kingston, Ont. | 178 6 | 31 9 | 15 3 | 761 | 323 | 116 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 107219 | Dolly | Winnipeg | 1900 | Winnipeg, Man. | 24 0 | 7 0 | 3 0 | 3 | 1 | 8 sc. | A. J. McPherson, Dauphin, Man. |
| 111928 | Dolly Gray | Toronto | 1900 | Dorset, Ont. | 35 5 | 7 0 | 2 8 | 5 | 3 | 1 sc. | William Howard, Baysville, Ont. |
| 116304 | *Dolphin* | Charlottetown | 1904 | Charlottetown, P.E.I. | 34 2 | 9 4 | 3 9 | 7 | 7 | 1 sc. | Frank Andrew, New Glasgow, P.E.I. |
| 80680 | Dolphin | Ottawa | 1881 | Montreal, Que. | 74 4 | 18 5 | 8 1 | 70 | 37 | 32 sc. | Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 107596 | Dolphin | Owen Sound | | | 49 0 | 12 5 | 5 1 | 24 | 17 | 33 sc. | Jas. Playfair and D. L. White, Jr., J.O., Midland, Ont. |
| 92441 | Dolphin | Toronto | 1871 | E. Cowes, I. of W., Eng. | 50 0 | 10 0 | 4 3 | 13 | 9 | 4 sc. | The Savanagh Lumber Co., Ltd., Penetanguishene, Ont. |
| 122349 | *Dolphin* | Toronto | 1906 | Toronto, Ont. | 24 0 | 4 8 | 2 7 | 2 | 1 | ¼ sc. | George M. Henry, Gregory, Muskoka, Ont. |
| 111992 | Dolphin | Vancouver | 1902 | Lund, B.C. | 47 4 | 11 0 | 5 8 | 20 | 14 | 9 sc. | Pacific Construction Company, Limited, Vancouver, B.C. |
| 111922 | Dolphin E. | Toronto | 1901 | Bayonne City, N.J., U.S. | 36 0 | 6 8 | 2 2 | 6 | 4 | — sc. | Miss Minnie McVicar, Paris, Ont. |
| 134415 | *Dom* | Vancouver | 1914 | Vancouver, B.C. | 28 0 | 8 5 | 3 8 | 6 | 4 | 1 sc. | Vancouver Creosoting Company, Limited, 1308 Standard Bank Bldg., Vancouver, B.C. |
| 116414 | Dominion | Victoria | 1904 | Victoria, B.C. | 57 5 | 11 8 | 4 4 | 18 | 10 | 6 sc. | William E. Gardner, Victoria, B.C. |
| 131108 | *Dominion Park No. 1* | Montreal | 1910 | Sorel, Que. | 25 5 | 5 3 | 2 5 | 2 | 2 | ½ sc. | Adelard A. Cherrier, Montreal, Que. |
| 138044 | *Dominion Tender* | Port Hawkesbury | 1917 | Margaree, N.S. | 55 0 | 13 0 | 7 0 | 40 | 31 | 2 sc. | Dominion Fisheries, Ltd., Halifax, N.S. |
| 107108 | Don | Victoria | 1898 | Victoria, B.C. | 27 8 | 7 8 | 3 5 | 4 | 3 | 1 sc. | John T. Braden, Victoria, B.C. |
| 111788 | Don | Victoria | 1902 | Victoria, B.C. | 38 2 | 8 2 | 3 9 | 12 | 6 | 2 sc. | Robert W. Buller, Victoria, B.C. |
| 130844 | *Don Q* | Vancouver | 1911 | Lund, B.C. | 33 8 | 8 6 | 3 7 | 10 | 7 | 1½ sc. | John Todd, Vancouver, B.C. |
| 126147 | *Don de Dicu* | Sorel | 1907 | Sorel, Que. | 31 0 | 6 8 | 2 2 | 3 | 2 | 1 sc. | Pierre Beauchemin, Sorel, Que. |
| 111963 | Donald | Picton, Ont. | 1907 | Napanne, Ont. | 36 0 | 8 7 | 3 2 | 10 | 7 | ½ sc. | John Thompson, South Bay, Ont. |
| 133947 | Donld H. McDonald | Ottawa | 1913 | Arnprior, Ont. | 43 6 | 12 3 | 4 8 | 31 | 17 | 5 pa. | McLachlin Bros., Ltd., Arnprior, Ont. |
| 134452 | Donald Mac | Toronto | 1914 | Toronto, Ont. | 71 0 | 17 0 | 8 1 | 70 | 47 | 13 sc. | Charles F. J. C. Morgan, Port Stanley, Ont. |
| 137904 | Donald Patrick Russell | Toronto | 1917 | Toronto, Ont. | 40 5 | 11 0 | 5 0 | 16 | 5 | 8 sc. | Abitibi Power & Paper Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 131034 | *Doncella* | Vancouver | 1908 | Tacoma, Wash., U.S.A. | 70 8 | 12 8 | 3 1 | 27 | 18 | 4 sc. | Corporation of the District of West Vancouver, West Vancouver, B.C. |
| 131035 | *Donna Isabel* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 49 5 | 11 0 | 5 0 | 17 | 12 | 3 sc. | Western Packers, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 94988 | [4]Donnelly | Toronto | 1863 | Montreal, Que. | 142 0 | 24 7 | 8 8 | 319 | 90 | 43 pa. | The Donnelly Salvage & Wrecking Co., Ltd., Kingston, Ont. |
| 96710 | Dora | Ottawa | 1889 | Opemican Lake, Que. | 61 6 | 13 0 | 5 5 | 48 | 44 | 30 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 133999 | Dora M. | Chatham, N.B. | 1913 | Tabusintac, N.B. | 50 0 | 11 0 | 4 0 | 24 | 10 | 2 pa. | Andrew McLean and George McLean, J.O., Tabusintac, N.B. |
| 111764 | Dorcas | Brockville | 1897 | Kingston, Ont. | 31 2 | 5 6 | 3 0 | 3 | 2 | ½ sc. | Dr. W. F. Jackson, Brockville, Ont. |
| 131219 | *Doret* | Sydney, N.S. | 1914 | Sydney, N.S. | 20 1 | 5 2 | 2 4 | 2 | 1 | ½ sc. | Alfred J. Hollyer, Sydney, N.S. |
| 116263 | [5]Doric | Toronto | 1903 | Toronto, Ont. | 260 0 | 43 2 | 25 2 | 2,359 | 1,452 | 106 sc. | Canada Steamship Lines, Limited, Montreal, Que. |

[2]Foreign name "Delilah." [3]Formerly a sailing vessel. [4]Formerly "Eurydice" and "Hastings." [5]Formerly "Tadousac."

# Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — Nº officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 138662 | *Doris J. Lyons* | Barrington Passage | 1917 | Port Latour, N.S. | 47 | 4 | 13 | 3 | 5 | 8 | 23 | 21 | 1 sc. | D. M. Lyons and S. G. Crowell, Barrington Passage, N.S. |
| 138677 | *Doroth Kalon* | Prince Rupert | 1916 | Prince Rupert, B.C. | 14 | 2 | 12 | 8 | 6 | 0 | 17 | 11 | 2 sc. | T. A. Kelly, Logging and Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 111562 | Dorothe | Toronto | 1900 | Penetanguishene, Ont. | 33 | 0 | 8 | 4 | 3 | 3 | 8 | 6 | 1 sc. | W. F. Thomson, Rose Point, Ont. |
| 130288 | Dorothea D. | St. Catharines | 1914 | Stromness, Ont. | 57 | 9 | 14 | 0 | 7 | 0 | 45 | 31 | 2 sc. | Arthur L. Dougher, Stromness, Ont., and Merrill Jenkinson, Dunnville, Ont., J.O. |
| 117110 | Dorothy | Ottawa | 1903 | Gache Bay, Ont. | 48 | 0 | 9 | 0 | 3 | 0 | 12 | 8 | 6 sc. | R. Booth, R. W. Gordon and G. Gordon, J.O., Pembroke, Ont. |
| 122016 | *Dorothy* | Ottawa | 1906 | North Bay, Ont. | 35 | 6 | 10 | 2 | 3 | 6 | 5 | 3 | ¾ sc. | Jno. M. and Herbert Wallace, J.O., Cobalt, Ont. |
| 122370 | *Dorothy* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 31 | 8 | 8 | 6 | 4 | 1 | 10 | 7 | 1 sc. | Duncan Bell-Irving, Vancouver, B.C. |
| 111980 | Dorothy | Victoria | 1902 | Vancouver, B.C. | 42 | 5 | 10 | 2 | 4 | 8 | 20 | 13 | 9 sc. | Wm. E. Gardner, Victoria, B.C. |
| 138741 | *Dorothy Earl* | Yarmouth | 1918 | Yarmouth, N.S. | 69 | 9 | 17 | 2 | 7 | 0 | 39 | 37 | 2 sc. | The Yarmouth Fishing Co., Ltd., Yarmouth, N.S. |
| 126771 | *Dorothy F.* | Richibucto | 1910 | Richibucto, N.B. | 32 | 6 | 10 | 4 | 5 | 0 | 14 | 12 | ⅓ sc. | James A. Mills, Hardwick, N.B. |
| 138038 | *Dorothy F. Nickerson* | Barrington Passage | 1917 | Woods Harbour, N.S. | 36 | 0 | 9 | 4 | 5 | 0 | 10 | 10 | ⅔ sc. | Roy L. Nickerson, Woods Harbour, N. S. |
| 126879 | [3]*Dorothy G. Snow* | Halifax | 1911 | Shelburne, N.S. | 98 | 0 | 23 | 0 | 9 | 8 | 98 | 91 | 3 sc. | The Schooner "Romaine" Ltd., Montreal, Que. |
| 116878 | Dorothy J. | St. Catharines | 1907 | Dunnville, Ont. | 34 | 0 | 10 | 0 | 4 | 5 | 10 | 7 | 3 sc. | John F. Crawford and Saunders Hoover, Tp. Dunn, Haldimand, Ont. |
| 137997 | *Dorothy, M. B.* | Arichat | 1915 | Poirierville, N.S. | 32 | 0 | 10 | 4 | 5 | 7 | 12 | 12 | 1 sc. | Martin Baccardax, Poirierville, N.S. |
| 130284 | Dorothy May | St. Catharines | 1912 | Port Dalhousie, Ont. | 53 | 1 | 15 | 0 | 9 | 1 | 55 | 29 | 19 sc. | William Hand, Port Dalhousie, Ont. |
| 122497 | Dorothy N. | Chatham, N.B. | 1907 | Newcastle, N.B. | 69 | 0 | 17 | 8 | 5 | 3 | 46 | 29 | 12 sc. | The Newcastle Steamboat Co., Ltd., Newcastle, N.B. |
| 133835 | *Dorval* | Montreal | 1912 | Kingston, Ont. | 60 | 5 | 13 | 8 | 4 | 0 | 26 | 18 | 3 sc. | Royal St. Lawrence Yacht Club, Dorval, Que. |
| 134414 | *Dot* | Vancouver | 1910 | Nanaimo, B.C. | 26 | 1 | 8 | 0 | 3 | 5 | 8 | 5 | ⅕ sc. | William Cruickshank, Nanaimo, B.C. |
| 130376 | *Dotken* | Peterboro' | 1907 | Lindsay, Ont. | 24 | 8 | 5 | 8 | 2 | 4 | 3 | 2 | ½ sc. | C. B. Routley, Peterborough, Ont. |
| 103212 | Dottie | Ottawa | 1888 | Carleton Place, Ont. | 25 | 4 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 sc. | Mrs. Jeannie F. Ferguson, North Bay, Ont. |
| 98030 | [1]Douglas | Victoria | 1881 | Renfrew, G.B. | 214 | 0 | 25 | 0 | 14 | 7 | 741 | 459 | 160 sc. | John J. Alexander, Mazatlan, Mexico. |
| 130237 | Douglas H. | Port Stanley | 1912 | Port Stanley, Ont. | 73 | 2 | 16 | 9 | 7 | 3 | 54 | 37 | 11 sc. | Rudolph H. Long, Port Stanley, Ont. |
| 101291 | Douglas H. Thomas | Sydney, N.S. | 1892 | Maryland, U.S.A. | 116 | 5 | 21 | 0 | 13 | 0 | 212 | 98 | 57 sc. | The Dominion Coal Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 137908 | Douglas L. | Toronto | 1917 | Loring, Ont. | 41 | 0 | 10 | 3 | 3 | 7 | 13 | 9 | 1 sc. | James Ludgate, Parry Sound, Ont. |
| 126002 | [2]Douglas M. | Southampton | 1896 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 71 | 4 | 17 | 0 | 6 | 2 | 58 | 39 | 14sc. | Donald B. McAulay, Southampton, Ont. |
| 130891 | *Dowagiac* | Victoria | 1912 | Victoria, B.C. | 31 | 2 | 8 | 5 | 4 | 5 | 10 | 5 | 1 sc. | Mrs. George Watson, Victoria, B.C. |
| 130615 | *Dragon Fly* | Victoria | 1911 | Bay City, Mich., U.S.A. | 39 | 4 | 10 | 6 | 5 | 0 | 15 | 9 | 2½ sc. | Stanalis Vassilin, Vancouver, B.C. |
| 131148 | Dreadful | Vancouver | 1912 | South Shields, G.B. | 118 | 5 | 25 | 2 | 13 | 8 | 253 | 92 | 74 sc. | Canadian Western Lumber Co., Ltd., Fraser Mills, B.C. |
| 88235 | Dream | Ottawa | 1886 | Kingston, Ont. | 50 | 6 | 10 | 3 | 4 | 2 | 12 | 9 | 10 sc. | The Minister of Customs, Ottawa, Ont. |
| 92356 | Dream | St. John, N.B. | 1881 | Newark, N.J., U.S.A. | 63 | 9 | 14 | 1 | 5 | 0 | 45 | 30 | 12 sc. | F. S. Heans, St. John, N.B. |
| 138331 | *Drowse* | St. John, N.B. | 1916 | Boston, U.S.A. | 32 | 7 | 6 | 0 | 2 | 6 | 4 | 3 | 1 sc. | Judson E. Hetherington, Codys, N.B. |
| 138617 | *Druet* | Chatham, N.B. | 1915 | Burnt Church | 39 | 0 | 11 | 5 | 4 | 5 | 13 | 11 | ½ sc. | Mrs. May Druet, Chatham, N.B. |
| 112393 | Druid ⊙ | Ottawa | 1902 | Paisley, G.B. | 160 | 0 | 30 | 1 | 12 | 5 | 503 | 193 | 59 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 141001 | Du Chene | Quebec | 1918 | Leclercville, Que. | 43 0 | 11 7 | 5 7 | 24 | 15 | 4 sc. | Alain Joly de Lotbiniere, Leclercville, Que. |
| 133996 | DuVal | Chatham, N.B. | 1910 | Campbellton, N.B. | 53 0 | 13 0 | 3 0 | 28 | 18 | 3 pa. | Restigouche Log Driving & Boom Co., Campbellton, N.B. |
| 103342 | Duchess of York | Montreal | 1890 | Montreal, Que. | 156 8 | 25 3 | 9 4 | 490 | 262 | 39 pa. | King Edward Park Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 116896 | Dufferin | Halifax | 1905 | Shelburne, N.S. | 108 0 | 25 0 | 8 6 | 211 | 99 | 42 sc. | Charles A. Murdoch, *et al.*, Sherbrooke, N.S. |
| 111442 | Dundaff | Ottawa | 1899 | Hull, Que. | 30 5 | 6 9 | 3 6 | 2 | 1 | 4 sc. | P. Waters, Hull, Que. |
| 126199 | E. A. Shores, jr. | Windsor, Ont. | 1892 | Cheboygan, Wis., U.S.A. | 162 0 | 34 0 | 11 0 | 593 | 310 | 69 sc. | John G. Mullen, Amherstburg, Ont. |
| 125977 | E. B. Osler ⊙ | Toronto | 1908 | Bridgeburg, Ont. | 491 3 | 56 0 | 26 5 | 6,787 | 4,361 | 203 sc. | Canada Steamship Lines, Limited, Montreal, Que. |
| 126643 | E. C. Oggel | Port Dover | 1874 | Grand Haven, Mich., U.S.A. | 53 0 | 13 0 | 7 5 | 26 | 17 | 3 sc. | Carl Williams, Port Burwell, Ont. |
| 103822 | E. E. Frost | Cornwall | 1885 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 38 0 | 11 4 | 5 0 | 13 | 9 | 4 sc. | Joseph J. Fallon, *et al.*, J.O., Cornwall, Ont. |
| 130370 | *E. E. Lowe* | Sydney, N.S. | 1912 | Louisburg, N.S. | 42 9 | 10 0 | 7 2 | 16 | 15 | 1 sc. | Clarence A. Lowe, Sydney, N.S. |
| 96705 | E. G. Laverdure | Ottawa | 1889 | Ottawa, Ont. | 66 6 | 13 7 | 5 0 | 54 | 49 | 22 sc. | E. A. D. Morgan, Montreal, Que. |
| 137963 | *E. L. Archeveque No. 1* | Montreal | 1914 | Vercheres, Que. | 21 7 | 5 2 | 1 9 | 1 | 1 | $\frac{1}{4}$ sc. | Euclede L. Archeveque, Montreal, Que. |
| 137964 | *E. L. Archeveque No. 2* | Montreal | 1914 | Montreal North, Que. | 20 0 | 5 1 | 1 8 | 1 | 1 | $\frac{1}{2}$ sc. | Euclede L. Archeveque, Montreal, Que. |
| 130355 | [3]*E. L. Comeau* | Arichat | 1910 | L'Ardoise, N.S. | 42 0 | 12 5 | 6 6 | 20 | 19 | $\frac{4}{5}$ sc. | Alexander A. Boudrot, Petit de Grat, N.S. |
| 134467 | *E. Misener* | Halifax | 1916 | Liscomb, N.S. | 46 2 | 13 5 | 7 0 | 23 | 23 | $\frac{1}{2}$ sc. | Nathan G. Misener, M. O., Liscomb, N.S. |
| 100883 | E. Ross | St. John, N.B. | 1894 | St. John, N.B. | 41 9 | 15 3 | 5 1 | 30 | 20 | 7 sc. | James Leonard, St. John, N.B. |
| 116986 | Eagle | Kenora | 1905 | Kenora, Ont. | 32 0 | 9 6 | 4 0 | 12 | 8 | $\frac{4}{5}$ sc. | Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 107694 | Eagle | Toronto | 1898 | Port Severn, Ont. | 34 5 | 8 3 | 3 5 | 10 | 7 | 8 sc. | James Moreau, Port Severn, Ont. |
| 111549 | Eagle | Vancouver | 1901 | Vancouver, B.C. | 48 5 | 14 5 | 6 0 | 35 | 24 | 11 sc. | James F. Malkin, Vancouver B.C. |
| 111454 | Eagle | Winnipeg | 1900 | Selkirk, Man. | 32 0 | 10 5 | 3 6 | 7 | 6 | 8 sc. | Nelson River Packing Co., Ltd., Selkirk, Man. |
| 94906 | Earl | New Westminster | 1890 | Vancouver, B.C. | 72 0 | 16 0 | 7 0 | 75 | 50 | 21 sc. | The Victoria Transportation Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 137892 | Earl Bess | Toronto | 1914 | Wallaceburg, Ont. | 81 0 | 20 0 | 10 2 | 118 | 65 | 30 sc. | James A Henning, Port Burwell, Ont. |
| 130239 | East Side | Port Stanley | 1912 | Collingwood, Ont. | 76 6 | 16 6 | 6 9 | 50 | 31 | $13\frac{1}{2}$ sc. | Claire Thorn, *et al.*, J.O., Port Stanley, Ont. |
| 131202 | Eastern Passage | Liverpool | 1913 | Liverpool, N.S. | 65 5 | 14 0 | 6 4 | 36 | 17 | 10 sc. | Nova Scotia Construction Co., Ltd., Sydney, N.S. |
| 134071 | Eastholm | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C. | 93 0 | 24 3 | 6 8 | 197 | 118 | 16 sc. | Frank Waterhouse & Company of Canada, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 122334 | Eau Claire | Vancouver | 1906 | North Vancouver, B.C. | 32 0 | 8 7 | 3 0 | 8 | 5 | $\frac{2}{3}$ sc. | William S. Dives, Vancouver, B.C. |
| 137926 | Ebess | Chatham, N.B. | 1915 | Chatham, N.B. | 62 4 | 16 3 | 7 0 | 63 | 16 | 16 sc. | Charles Reinsborrow, Chatham, N.B. |
| 126546 | *Ebros* | Vancouver | 1908 | Vancouver, B.C. | 38 4 | 5 3 | 2 9 | 4 | 3 | 1 sc. | William F. Silver, Vancouver, B.C. |
| 122536 | *Echo* | Vancouver | 1902 | Anacortes, Wash., U.S.A. | 31 5 | 9 3 | 3 6 | 12 | 8 | 1 sc. | James S. Emerson, Vancouver, B.C. |
| 134090 | *Echo II* | Vancouver | 1914 | Vancouver, B.C. | 43 5 | 11 5 | 5 0 | 21 | 14 | 2 sc. | Arthur C. Little, Port Moody, B.C. |
| 138221 | [4]Edamena | Montreal | 1910 | Greenwich, Conn., U.S.A. | 75 3 | 14 0 | 9 7 | 54 | 37 | 8 sc. | Frederick W. Molson, 906 Notre Dame St. E., Montreal, Que. |
| 116253 | Eddie B. | Toronto | 1902 | Victoria Harbour, Ont. | 29 6 | 10 0 | 2 9 | 9 | 6 | 1 sc. | David Baker, Midland, Ont. |
| 96815 | Edgar P. Sawyer | Sault Ste. Marie | 1886 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 49 0 | 13 8 | 5 0 | 52 | 41 | — sc. | W. J. McMenemy, Bruce Mines, Ont. |
| 103933 | Edith | Chatham, N.B. | 1897 | Chatham, N.B. | 56 0 | 12 3 | 5 9 | 22 | 15 | 12 sc. | Thomas Charleson, Ottawa, Ont. |
| 122511 | Edith | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 56 9 | 14 6 | 6 8 | 47 | 32 | 13 sc. | Alexander H. Douglas, Vancouver, B.C. |
| 103901 | Edith | Victoria | 1897 | Victoria, B.C. | 67 0 | 14 0 | 5 5 | 42 | 26 | 9 sc. | The B. C. Canning Co., Ltd., London, Eng. |
| 121908 | *Edith C.* | Barrington Passage | 1906 | Clarke's Harbour, N.S. | 39 0 | 13 4 | 6 3 | 16 | 15 | $\frac{1}{2}$ sc. | Eugene Wilcox, Grand Manan, N.B. |
| 134461 | Edith H. | Halifax | 1915 | Allandale, N.S. | 75 0 | 21 8 | 7 3 | 85 | 58 | 18 sc. | Alfred G. Hefler and John H. Kelly, Halifax, N.S. |
| 138446 | *Edith M. Green* | Weymouth | 1917 | Gilberts Cove, N.S. | 111 0 | 28 7 | 10 7 | 225 | 187 | 1 sc. | "Edith M. Green" Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 107368 | Edna | Toronto | 1898 | Parry Sound, Ont. | 64 0 | 11 5 | 5 7 | 55 | 30 | 3 sc. | Mrs. Carrie E. Pratt, Parry Sound, Ont. |
| 134601 | *Edna C.* | Winnipeg | 1913 | Winnipeg, Man. | 48 5 | 10 0 | 5 0 | 21 | 15 | 2 sc. | George Moore, M.O., St. James, Man. |
| 134578 | *Edna F.* | New Westminster | 1914 | New Westminster, B.C. | 33 0 | 9 8 | 5 0 | 11 | 8 | 1 sc. | Edward J. Falk, New Westminster, B.C. |
| 111789 | Edna Grace | Victoria | 1903 | Victoria, B.C. | 58 0 | 14 5 | 6 7 | 42 | 22 | 8 sc. | Wm. E. Gardner, Victoria, B.C. |
| 107135 | Edna Ivan | Goderich | 1900 | Goderich, Ont. | 79 2 | 16 0 | 7 2 | 54 | 36 | 21 sc. | Wm. J. Keen and Jos. Millman, J. O., Meldrum Bay, Ont. |
| 116873 | Edna K. | St. Catharines | 1903 | Youngstown, N.Y., U.S.A. | 48 0 | 12 3 | 4 5 | 22 | 15 | 2 sc. | Joseph H. Aldridge, Thetford, Ont. and N. S. Cornell, Pt. Stanley, Ont. |
| 133878 | *Edna M.* | Vancouver | ...... | U.S.A. | 29 0 | 9 0 | 3 0 | 9 | 6 | $\frac{1}{2}$ sc. | Judson E. Palmer, Vancouver, B.C. |
| 100321 | Edna R. | Yarmouth | 1892 | Yarmouth, N.S. | 67 0 | 15 6 | 5 6 | 50 | 24 | 40 sc. | The Mud Island Lobster Co., Ltd., Yarmouth, N.S. |
| 112249 | Edna W. | Vancouver | 1903 | Vancouver, B.C. | 40 0 | 9 1 | 4 9 | 15 | 10 | 3 sc. | Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134230 | Edouard G. | Montreal | 1914 | Sorel, Que. | 69 0 | 16 0 | 7 5 | 71 | 32 | 24 sc. | Gulf Pulp and Paper Co., Clark City, Que. |
| 126923 | Edward Alfred | Quebec | 1910 | Chicoutimi, Que. | 85 5 | 21 0 | 7 5 | 139 | 51 | 32 sc. | La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que. |
| 85426 | Edward Blake | St. Catharines | 1884 | Port Robinson, Ont. | 48 7 | 12 2 | 4 9 | 22 | 15 | 12 sc. | William Birmingham, Ottawa, Ont. |
| 134013 | Edward C. Whalen | Port Arthur | 1913 | Port Arthur, Ont. | 76 0 | 19 1 | 10 0 | 113 | 77 | 35 sc. | Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 131182 | Ed. Conroy | Peterborough | 1913 | Peterborough, Ont. | 36 4 | 9 8 | 4 4 | 11 | 7 | 1 sc. | Edward Conroy, Peterborough, Ont. |

[1]Formerly "Horsa." [2]Foreign name "Alert." [3]Formerly a sailing vessel. [4]Foreign name "Millie K II".

## ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — Nº officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 116389 | Edward Fisk | Port Arthur | 1883<br>1909 | Buffalo, N.Y., U.S.A.<br>Port Arthur, Ont. | 70 | 0 | 16 | 0 | 9 | 0 | 73 | 50 | 28 sc. | Thunder Bay Contracting Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 130263 | Edward Long | Ottawa | 1905 | Ottawa, Ont. | 42 | 0 | 7 | 0 | 2 | 3 | 9 | 6 | $\frac{4}{5}$ sc. | John A. Long, Ottawa, Ont. |
| 134552 | Edward S. | Port Burwell | 1914 | Port Stanley, Ont. | 62 | 6 | 16 | 4 | 7 | 4 | 52 | 36 | 13 sc. | Edwin Smale, M.O., Malahide, Ont. |
| 138021 | Edwin Price | Kenora | 1912 | Simcoe, Ont. | 34 | 0 | 9 | 5 | 3 | 0 | 14 | 9 | 2 sc. | Shevlin Clarke Company, Limited, Fort Frances, Ont. |
| 134124 | *Egret Plume* | New Westminster | 1913 | Vancouver, B.C. | 50 | 0 | 11 | 3 | 4 | 7 | 23 | 16 | 2 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 103213 | Eileen | Ottawa | 1893 | Moose Creek, Ont. | 41 | 8 | 9 | 8 | 3 | 2 | 11 | 9 | 15 sc. | Mrs. Stella Ann Kelly, Montreal, Que. |
| 121730 | [2]*Eileen* | Vancouver | 1904 | Vancouver, B.C. | 23 | 1 | 9 | 0 | 4 | 4 | 8 | 7 | $\frac{1}{5}$ sc. | Thomas Halliday, Vancouver, B.C. |
| 126423 | *Eileen G.* | Vancouver | 1908 | Vancouver, B.C. | 26 | 0 | 7 | 5 | 3 | 3 | 6 | 4 | 1 sc. | Consolidated Optical Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 134448 | Eileen T. | Toronto | 1913 | Toronto, Ont. | 32 | 0 | 8 | 8 | 4 | 2 | 12 | 8 | 1 sc. | Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont. |
| 111156 | Elaine | St. John, N.B. | 1888 | | 112 | 7 | 23 | 8 | 7 | 8 | 272 | 156 | 31 sc. | The "Elaine Steamship "Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 126084 | *Elaolite* | Vancouver | 1908 | Vancouver, B.C. | 31 | 7 | 8 | 3 | 4 | 0 | 10 | 7 | 1 sc. | William H. R. Collister, Vancouver, B.C. |
| 130707 | Elco | Vancouver | 1911 | Castlegar, B.C. | 84 | 8 | 16 | 5 | 5 | 9 | 55 | 30 | 20 sc. | The Edgewood Lumber Co., Ltd., Castlegar, B.C. |
| 122445 | Eldred | St. John, N.B. | 1907 | The Range, N.B. | 51 | 4 | 12 | 6 | 5 | 4 | 25 | 17 | 13 sc. | The Lancaster Tug Boat Co., Ltd., St. John, N.B. |
| 97017 | Eleanor | St. Catharines | 1895 | Port Maitland, Ont. | 56 | 0 | 12 | 0 | 5 | 8 | 26 | 18 | 12 sc. | S. P. Ahearn and Wm. J. Howe, Port Dalhousie, Ont. |
| 126956 | *Eleanor Mc.* | Victoria | 1911 | Victoria, B.C. | 37 | 0 | 10 | 6 | 6 | 6 | 15 | 10 | 2 sc. | John Wynne, Prince Rupert, B.C. |
| 134563 | *Eleanor No. II* | New Westminster | 1911 | Vancouver, B.C. | 36 | 0 | 9 | 0 | 4 | 0 | 13 | 9 | $\frac{5}{6}$ sc. | Alfred Nelson, Whonnock, B.C. |
| 138151 | *Eleanor W.* | Vancouver | 1910 | North Vancouver, B.C. | 35 | 0 | 8 | 6 | 3 | 4 | 13 | 9 | 1 sc. | John J. Woods, North Vancouver, B.C. |
| 121712 | *Electra* | Vancouver | 1905 | Vancouver, B.C. | 36 | 6 | 7 | 4 | 3 | 5 | 12 | 8 | 1 sc. | Edwin H. Gough, *et al.*, Nanamio, B.C. |
| 100877 | Electric | St. John, N.B. | 1889 | St. John, N.B. | 34 | 0 | 6 | 8 | 3 | 0 | 4 | 3 | 2 sc. | Frank B. Carvell, Woodstock, N.B. |
| 92449 | Electric | Toronto | 1887 | Toronto, Ont. | 69 | 9 | 12 | 4 | 7 | 2 | 49 | 29 | 5 sc. | The Gidley Boat Co., Ltd., Penetanguishene, Ont. |
| 131220 | Electronic | Sydney, N.S. | 1913 | Portland, Me., U.S.A. | 102 | 6 | 23 | 5 | 9 | 6 | 278 | 189 | $46\frac{5}{6}$ sc. | Cape Breton Electric Co., Ltd., Sydney, N.S. |
| 134153 | *Eleen* | St. John, N.B. | 1911 | St. John, N.B. | 27 | 9 | 9 | 2 | 3 | 0 | 7 | 6 | 1 sc. | The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B. |
| 121957 | Elgin E. | Port Stanley | 1908 | Collingwood, Ont. | 75 | 0 | 16 | 0 | 8 | 2 | 66 | 45 | 20 sc. | Clare Thorn, M.O., Port Stanley, Ont. |
| 116752 | Elgin L. Lewis | Toronto | 1904 | Orillia, Ont. | 70 | 0 | 12 | 3 | 5 | 0 | 50 | 30 | 6 sc. | The Lake Nipissing Shipping & Transportation Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 131028 | *Elgomar* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 38 | 0 | 10 | 4 | 4 | 5 | 14 | 9 | $1\frac{1}{2}$ sc. | Herbert M. Burritt, Vancouver, B.C. |
| 134166 | *Elinor S.* | Yarmouth | 1917 | Yarmouth, N.S. | 68 | 4 | 17 | 2 | 6 | 9 | 38 | 37 | 2 sc. | The Yarmouth Fishing Co., Ltd., Yarmouth, N.S. |
| 96880 | Elite | Goderich | 1894<br>1916 | Goderich, Ont.<br>Wiarton, Ont. | 60 | 0 | 15 | 3 | 5 | 9 | 36 | 24 | 6 sc. | F. T. James Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 116821 | [3]*Eliza Goreham* | Barrington Passage | 1904 | Port Clyde, N.S. | 83 | 3 | 22 | 6 | 8 | 2 | 79 | 77 | $1\frac{1}{2}$ sc. | Charles A. Goreham, M.O., Woods Harbour, N.S. |
| 134209 | *Eliza T.* | Charlottetown | 1918 | Port Elgin | 42 | 0 | 11 | 2 | 4 | 2 | 16 | 14 | $\frac{3}{4}$ sc. | Mansel Trenholm, Port Elgin, N.B. |
| 111994 | Elk | Vancouver | 1902 | Vancouver, B.C. | 26 | 2 | 6 | 4 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 sc. | Wm. Rae, *et al.*, Vancouver, B.C. |
| 107843 | Ella | Port Rowan | 1898 | St. Williams, Ont. | 49 | 2 | 12 | 0 | 4 | 5 | 15 | 10 | 13 sc. | J. A. Dease and F. H. Pearsall, Port Rowan, Ont. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 111492 | Ella | Quebec | 1900 | Quebec, Que | 22 2 | 5 1 | 2 5 | 2 | 1 | 2 sc. | Pierre A. Guay, Chicoutimi, Que. |
| 121954 | Ella C | Port Stanley | 1906 | Dresden, Ont. | 37 0 | 9 1 | 3 9 | 9 | 5 | $\frac{5}{6}$ sc. | The Minister of Public Works for the Province of Ontario, Toronto, Ont. |
| 134530 | *Ella Devaux* | Sydney, N. S. | 1917 | Little Bras D'Or, N.S. | 36 5 | 12 0 | 6 4 | 14 | 14 | $\frac{1}{2}$ sc. | Albert G. Devaux, Alder Point, Little Bras D'Or, N.S. |
| 130568 | *Ella M. Young* | Lunenburg | 1910 | Tancook, N.S. | 44 2 | 11 5 | 6 0 | 15 | 14 | $\frac{3}{5}$ sc. | Maynard Young, Dover, N.S. |
| 126835 | Ella Mary | Toronto | 1910 | Toronto, Ont. | 66 0 | 11 7 | 6 1 | 42 | 25 | 9 sc. | Charles J. Gibson, Toronto, Ont. |
| 130285 | Ellen V | St. Catharines | 1913 | Stromness, Ont. | 59 5 | 14 9 | 7 5 | 42 | 28 | 4 sc. | John Mossip, Port Maitland, Ont., and George Gorrell, Stromness, Ont., J.O. |
| 133843 | Ellison | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C. | 56 5 | 14 8 | 6 0 | 49 | 33 | 13 sc. | Walkem Towboat Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 121989 | Ellwood | Victoria | 1907 | Victoria, B.C. | 25 6 | 8 0 | 3 0 | 7 | 5 | $\frac{5}{6}$ sc. | Albert O. Ruscoe, Victoria, B.C. |
| 130450 | *Elmarsh* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 25 0 | 9 0 | 4 2 | 5 | 4 | $\frac{1}{3}$ sc. | Lawrence A. Genge, Vancouver, B.C. |
| 116353 | Elnora T. Bonney | Port Medway | 1914 | Lunenburg, N.S. | 46 2 | 12 9 | 7 3. | 21 | 19 | 1 sc. | William McMillan, Lockeport, N.S. |
| 107690 | Eloise | Prescott | 1881 | Athens, N.Y., U.S.A. | 67 6 | 14 5 | 5 6 | 41 | 28 | 4 sc. | Simeon Salmon, Morrisburg, Ont. |
| 126559 | *Elraesenga* | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C. | 31 6 | 8 1 | 4 4 | 8 | 6 | $\frac{2}{3}$ sc. | Warnett E. Damer, Vancouver, B.C. |
| 122505 | *Elsa-May* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 32 0 | 10 6 | 4 5 | 12 | 8 | $\frac{1}{2}$ sc. | Ernestine A. Smith, Vancouver, B.C. |
| 92689 | Elsie | Pictou, N.S. | 1892 | New Glasgow, N.S. | 56 1 | 10 3 | 5 6 | 22 | 15 | 12 sc. | Nova Scotia Lumber Co., Ltd., Sherbrooke, N.S. |
| 122071 | Elsie | Toronto | 1906 | Trenton, Ont. | 69 0 | 16 3 | 5 4 | 48 | 33 | 10 sc. | Clark, Ltd., Toronto, Ont. |
| 117012 | Elsie | Vancouver | 1905 / 1908 | Vancouver, B.C. / Vancouver, B.C. | 50 2 | 12 0 | 4 8 | 33 | 22 | 1 sc. | Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 100802 | [1]*Elsie Bradford* | Victoria | 1893 | Victoria, B.C. | 47 5 | 13 8 | 6 8 | 23 | 10 | 1 sc. | Alfred Bradford, Victoria, B.C., and William Robinson, Vancouver, B.C. |
| 130690 | *Elsie C.* | Lunenburg | 1910 | Tancook, N.S. | 40 2 | 9 8 | 5 0 | 11 | 10 | $\frac{3}{6}$ sc. | William Cross, Tancook, N.S. |
| 122550 | Elsie M | Collingwood | 1908 / 1916 | Collingwood, Ont. | 63 5 | 12 7 | 6 6 | 38 | 15 | 8 sc. | Donald McInnes, Meaford, Ont |
| 134265 | Elsie Mac | Midland | 1914 | Midland, Ont. | 51 5 | 15 0 | 7 0 | 55 | 14 | 16 sc. | The French River Boom Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 134591 | Elsie McDonald | Paspebiac | 1915 | Cross Point, Que. | 56 4 | 22 1 | 4 0 | 54 | 33 | 5 pa. | John Quinn, Campbellton, N.B. |
| 96897 | Elsie Ross | Ottawa | 1889 | Carleton Place, Ont. | 34 6 | 7 5 | 3 0 | 10 | 8 | 18 sc. | David Gillies, Carleton Place, Ont. |
| 131079 | *Elsie S.* | Lunenburg | 1912 | Tancook, N.S. | 40 0 | 10 0 | 5 2 | 11 | 10 | $\frac{5}{6}$ sc. | Obed Counteway and Sidney Corkum, Chester Basin, N.S. |
| 131149 | *Elsie T.* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 30 8 | 8 0 | 3 5 | 6 | 4 | 1 sc. | John Taylor, Vancouver, B.C. |
| 134059 | *Elva M. Y* | Lunenburg | 1914 | Tancook, N.S. | 41 4 | 10 2 | 5 3 | 12 | 11 | $\frac{3}{5}$ sc. | Joseph Smith, Sambro, N.S. |
| 126433 | *Embree* | Vancouver | 1909 | Port Hawkesbury, N.S. | 31 5 | 10 0 | 4 4 | 9 | 6 | $1\frac{4}{5}$ sc. | The Minister of Lands for the Province of British Columbia, Victoria, B.C. |
| 103749 | [2]*Emerald* | Digby | 1896 | LaHave, N.S. | 58 0 | 17 3 | 6 5 | 34 | 33 | $\frac{5}{6}$ sc. | Willard H. Anderson, Parkers Cove, N.S. |
| 96900 | Emile | Ottawa | 1892 | Ottawa, Ont. | 50 0 | 13 0 | 5 2 | 12 | 8 | 20 sc. | L. E. Dufresne, *et al.*, J.O., Three Rivers, Que. |
| 131050 | Emilia | Sorel | 1899 | Sorel, Que | 79 1 | 17 0 | 8 2 | 89 | 30 | 25 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 138486 | *Emilia G.* | New Westminster | 1917 | Port Guichon, B.C. | 41 0 | 11 2 | 3 8 | 1[illegible] | 10 | 1 sc. | V. Martinolich, M.O. Port Guichon, B.C. |
| 117083 | Emily May | Collingwood | 1906 | Collingwood, Ont. | 59 0 | 14 0 | 6 0 | 30 | 20 | 9 sc. | David Malcolm, Collingwood, Ont. |
| 134458 | Emily Stewart | Toronto | 1914 | Toronto, Ont. | 71 0 | 19 6 | 8 3 | 104 | 48 | 10 sc. | Miller Lash and Glynn Osler, J.O., Toronto, Ont. |
| 121716 | *Emlie* | Vancouver | 1900 | San Francisco, Cal., U.S.A. | 25 0 | 6 7 | 2 5 | 6 | 4 | $\frac{1}{6}$ sc. | Horace E. Sims, Vancouver, B.C. |
| 107260 | Emma | New Westminster | 1898 | Lake Bennett, B.C. | 54 0 | 16 0 | 3 0 | 82 | 52 | 3 pa. | Wm. J. Rant, Lake Bennett, B.C. |
| 111444 | Emma | Ottawa | 1897 | Ottawa, Ont. | 28 0 | 7 2 | 2 4 | 2 | 1 | 3 sc. | W. O. Spearman, Ottawa, Ont. |
| 100430 | Emma C | Ottawa | 1890 | Ottawa, Ont. | 24 4 | 5 1 | 2 5 | 1 | 1 | 3 sc. | L. J. Coursolles, Ottawa, Ont. |
| 130839 | Emma E | Port Arthur | 1909 | The Pas, Man. | 41 0 | 10 0 | 4 0 | 19 | 13 | 2 sc. | Herman Finger, Port Arthur, Ont. |
| 130264 | Emma G | Ottawa | 1900 | Coulonge River, Que. | 39 0 | 12 0 | 3 3 | 24 | 15 | 2 pa. | Gilmour & Hughson, Ltd., Ottawa, Ont. |
| 121992 | [2]Emma H | Vancouver | 1906 | Mahone Bay, N.S. | 73 0 | 22 7 | 8 3 | 71 | 48 | 7 sc. | Defiance Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116543 | [3]Emma L | Montreal | 1903 | Farran's Point, Ont. | 68 4 | 14 8 | 7 8 | 56 | 22 | 40 sc. | The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que. |
| 130266 | Emma Mac | Ottawa | 1910 | Kippewa, Que. | 78 8 | 18 0 | 5 6 | 57 | 36 | 24 sc. | John Lumsden, Ottawa, Ont. |
| 130845 | *Emoh* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 44 0 | 11 0 | 4 8 | 17 | 12 | 2 sc. | Mrs. Richard Wm. Holland, Vancouver, B.C. |
| 126654 | Emperor ⊙ | Midland | 1910 | Collingwood, Ont. | 525 0 | 56 1 | 27 0 | 7,031 | 4,641 | 199 sc. | Canada Steamship Lines Limited, Montreal, Que. |
| 134631 | *Empire Cannery* | Victoria | 1915 | Vancouver, B.C. | 55 0 | 14 2 | 6 2 | 34 | 23 | 4 sc. | Charles F. Todd, Victoria, B.C. |
| 116309 | Empress | Charlottetown | 1906 | Newcastle-on-Tyne, G.B. | 235 0 | 34 2 | 20 0 | 1,342 | 612 | 365 sc. | Canadian Pacific Railway Company, Montreal, Que. |
| 73086 | [4]Empress | Montreal | 1873 / 1886 | Ottawa, Ont. / Montreal, Que. | 185 3 | 27 6 | 8 1 | 678 | 372 | 152 pa. | The Central Railway Co. of Canada, Montreal, Que. |
| 100422 | Empress | Ottawa | 1891 | Sturgeon Falls, Ont. | 63 0 | 14 3 | 5 6 | 36 | 28 | 40 sc. | The French River & Nipissing Nav. Co., Ltd., Sturgeon Falls, Ont. |
| 107815 | Empress | Peterborough | 1899 | Lakefield, Ont. | 93 0 | 15 8 | 5 4 | 84 | 57 | — sc. | Trent Valley Navigation Co. ,Bobcaygeon, Ont. |

[1]Formerly "Selma" and "Shelby," and a sailing vessel. [2]Formerly a sailing vesse l [3]Formerly "D. S. Walker." [4]Formerly "Peerless."

# ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es | | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 107448 | Empress | Vancouver | 1897 | Hong-Kong | 27 | 6 | 7 | 6 | 3 | 6 | 7 | 5 | 2½ sc. | O. P. Marshall, Vancouver, B.C. |
| 78009 | Empress | Winnipeg | 1883 | Kenora, Ont. | 95 | 4 | 20 | 0 | 7 | 0 | 129 | 73 | 150 sc. | The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man. |
| 135226 | Empress of Asia ⊙ | Vancouver | 1913 | Govan, G. B. | 570 | 1 | 68 | 2 | 26 | 3 | 16,909 | 8,883 | *22,500 sc. | Canadian Pacific Railway, Company, Montreal, Que. |
| 98911 | Empress of Japan ⊙ | Vancouver | 1891 | Barrow in Furness G. B. | 455 | 6 | 51 | 2 | 17 | 1 | 5,940 | 3,032 | 2,000 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 135197 | Empress of Russia ⊙ | Vancouver | 1913 | Govan, G. B. | 570 | 2 | 68 | 2 | 26 | 3 | 16,810 | 8,789 | *22,500 sc. | Canadian Pacific Railway Company, Montreal, Que. |
| 133925 | *En Avant* | Chatham, N.B. | 1913 | Lamek, N.B. | 35 | 0 | 10 | 4 | 4 | 8 | 13 | 11 | 1 sc. | Andre Ache, Lamek, N.B. |
| 121748 | *Ena* | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C. | 22 | 6 | 6 | 4 | 2 | 7 | 2 | 2 | ¼ sc. | William H. R. Collister, Vancouver, B.C. |
| 122235 | [4]Ena A. | Port Medway | 1907 | Clarke's Harbour, N.S. | 33 | 5 | 12 | 0 | 6 | 0 | 12 | 12 | ½ sc. | Walter S. Leaman, Port Medway, N.S. |
| 122010 | [4]*Ena T.* | Lunenburg | 1907 | Tancook, N.S. | 42 | 9 | 12 | 4 | 6 | 6 | 17 | 16 | 3/5 sc. | Angus Feltnate, Whitehaven, N.S. |
| 126949 | *Enetai* | Victoria | 1906 | Ballard, Wash., U.S.A. | 35 | 4 | 8 | 8 | 3 | 2 | 12 | 7 | 5/6 sc. | William Jackson and Arthur Brockhurst, Victoria, B.C. |
| 126326 | *English Bay Roamer* | Vancouver | 1908 | Vancouver, B.C. | 45 | 9 | 10 | 8 | 4 | 6 | 18 | 12 | 2 sc. | William Simpson, Vancouver, B.C. |
| 126432 | *Enilada* | Victoria | 1909 | Vancouver, B.C. | 64 | 0 | 16 | 0 | 7 | 8 | 57 | 39 | 3 sc. | Harbour Shipping Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130808 | Enola | Vancouver | 1902 | Ballard, Wash., U.S.A. | 43 | 4 | 13 | 2 | 6 | 2 | 26 | 18 | 8 sc. | George and Eugene Jeffrey, J.O., Quebec, Que. |
| 122460 | Enterprise | Charlottetown | 1907 | Shelburne, N.S. | 108 | 0 | 25 | 0 | 8 | 6 | 211 | 98 | 42 sc. | Farquhar & Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 116271 | *Enterprise* | Halifax | 1903 | Ship Harbour, N.S. | 58 | 2 | 12 | 3 | 6 | 6 | 24 | 14 | 27 sc. | Frank Roberts, Liverpool, Eng. |
| 130804 | *Epauline* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 68 | 0 | 17 | 0 | 8 | 0 | 57 | 44 | 3½ sc. | Frank L. Buckley, Point Grey, B.C. |
| 138075 | [1]*Ephie L.* | Ottawa | 1917 | Toronto, Ont. | 43 | 2 | 11 | 5 | 5 | 4 | 15 | 9 | 1 sc. | Minister of Customs, Ottawa, Ont. |
| 103827 | Epopt | Paspebiac | 1910 | Paspebiac, Que. | 30 | 0 | 8 | 0 | 2 | 9 | 7 | 4 | 1 sc. | Walter F. Hamon, Paspebiac, Que. |
| 126417 | Equal Rights | Toronto | 1909 | Birkendale, Ont. | 42 | 3 | 11 | 2 | 4 | 0 | 14 | 6 | 1 sc. | Frederick W. Kemp, Franklin, Ont. |
| 116691 | Era | Kenora | 1900 | Resolution, N.W.T. | 53 | 0 | 11 | 5 | 5 | 0 | 50 | 28 | 6 sc. | Jas. Hislop, Fort Rae, N.W.T., and Edmund Nagle, Resolution, N.W.T., J.O. |
| 116831 | *Eric* | Kingston | 1902 | Kingston, Ont. | 30 | 3 | 6 | 1 | 2 | 8 | 3 | 2 | 1/6 sc. | F. F. Miller, Napanee, Ont. |
| 134360 | Eric R. | Montreal | 1914 | Three Rivers, Que. | 61 | 7 | 15 | 4 | 5 | 5 | 47 | 22 | 6 sc. | Bellerive Towing Company, Three Rivers, Que. |
| 116815 | [7]Eric W. | Montreal | 1882 | Cleveland, O., U.S.A. | 224 | 7 | 35 | 4 | 17 | 1 | 1183 | 810 | 99 sc. | Steamer "Eric W." Ltd., Quebec, Que. |
| 112048 | *Erie* | St. Catharines | 1902 | St. Joseph, Mich., U.S.A. | 18 | 1 | 4 | 6 | 3 | 7 | 2 | 2 | 2 sc. | Mrs. Edna R. Price, St. Catharines, Ont. |
| 117194 | Erin | Kenora | 1905 | Fort Frances, Ont. | 33 | 0 | 8 | 0 | 3 | 3 | 14 | 9 | 1 sc. | Geo. W. Brownlee, Rainy River, Ont. |
| 121761 | [2]Erin | Vancouver | 1889 | Port Blakeley, U.S.A. | 92 | 0 | 20 | 0 | 10 | 7 | 135 | 92 | 32 sc. | Imperial Munitions Board, Ottawa, Ont. |
| 126270 | Erl King | Toronto | 1909 | Toronto, Ont. | 52 | 0 | 14 | 5 | 8 | 0 | 46 | 25 | 6 sc. | John E. Russell, Toronto, Ont. |
| 103153 | Ermine | Vancouver | 1893 | New Westminster, B.C. | 30 | 3 | 7 | 8 | 3 | 2 | 9 | 6 | 4 sc. | Alexander Grierson, Vancouver, B.C. |
| 138481 | *Ermis* | New Westminster | 1914 | New Westminster, B.C. | 28 | 0 | 7 | 6 | 2 | 6 | 4 | 3 | ½ sc. | Louis Scolari, New Westminster, B.C. |
| 126953 | [3]*Ernani* | Victoria | 1908 | Seattle, Wash., U.S.A. | 45 | 2 | 12 | 3 | 5 | 4 | 18 | 11 | 4 sc. | John Musgrave, Victoria, B.C. |
| 122567 | Ernice | Peterboro | ...... | Unknown | 34 | 6 | 8 | 0 | 4 | 6 | 9 | 6 | 2 sc. | John A. Aylmer, Peterboro, Ont., and Frederick D. Brown, Toronto, Ont., J.O. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130898 | Errand Boy | Victoria | 1902 | Bonners Ferry, U.S.A. | 43 8 | 9 0 | 3 7 | 12 | 8 | 2 sc. | Walter Wm. West, Nelson, B.C. |
| 121829 | *Erro* | Montreal | 1906 | St. Henry, Que. | 32 5 | 8 3 | 5 8 | 7 | 5 | 1 sc. | Whalen Pulp & Paper Mills Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130481 | *Erroch* | New Westminster | 1908 | Harrison River, B.C. | 20 2 | 5 2 | 2 3 | 2 | 1 | ½ sc. | Acton Kilby, Harrison River, B.C. |
| 138825 | *Erskine B* | Lunenburg | 1918 | Tancook, N.S. | 43 2 | 10 6 | 5 6 | 13 | 12 | 1 sc. | George Heisler, Alberton, P.E.I. |
| 97010 | Escort | St. Catharines | 1894 | Port Colborne, Ont. | 44 8 | 15 5 | 9 7 | 40 | 27 | 24 sc. | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 126000 | Escoumains | Quebec | 1907 | Les Escoumains, Que. | 76 0 | 16 0 | 6 0 | 74 | 42 | 17 sc. | Alfred Moffatt, Les Escoumains, Que. |
| 112176 | Espanola | Toronto | 1897 | Toronto, Ont. | 36 0 | 9 0 | 3 5 | 7 | 5 | 1 sc. | Spanish River Paper and Pulp Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 126335 | *Esprit* | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C. | 30 8 | 8 3 | 4 3 | 8 | 6 | ⅘ sc. | William R. Shand, *et al.*, J. O., Vancouver, B.C. |
| 112066 | Estelle | Peterborough | 1887 | New York, N.Y., U.S.A. | 31 0 | 7 0 | 3 5 | 8 | 6 | 8 sc. | Charles H. Grylls, Lakefield, Ont. |
| 131136 | Estevan | Ottawa | 1912 | Collingwood, Ont. | 212 0 | 38 0 | 15 3 | 1,161 | 607 | 174 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 131073 | *Estey* | Lunenburg | 1912 | Lunenburg, N.S. | 43 8 | 10 8 | 5 0 | 11 | 10 | ⅗ sc. | Geo. Gates and Angus Gates, Lunenburg, N.S. |
| 103923 | Esturian | Peterborough | 1897 | Bobcaygeon, Ont. | 94 0 | 19 0 | 5 5 | 139 | 85 | 38 pa. | George W. Hatton, Peterboro, Ont. |
| 85527 | Esturion | Toronto | 1884 | Bobcaygeon, Ont. | 96 0 | 17 0 | 6 2 | 118 | 75 | 31 pa. | The Trent Valley Navigation Co., Bobcaygeon, Ont. |
| 92301 | Ethel | Collingwood | 1887 | Collingwood, Ont. | 42 0 | 10 0 | 4 4 | 13 | 9 | 8 sc. | Jno. Lendrum, Blind River, Ont. |
| 103332 | Ethel | Montreal | 1895 | Sorel, Que. | 64 0 | 19 2 | 9 0 | 72 | 49 | 39 sc. | Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que. |
| 92710 | Ethel Banning | Winnipeg | 1890 | Fort Frances, Ont. | 50 2 | 13 3 | 4 9 | 38 | 26 | 3 sc. | The Rainy River Dredging Co., Ltd., Fort William, Ont. |
| 116737 | Ethel Jean | Halifax | 1904 | Ship Harbour, N.S. | 59 4 | 13 8 | 6 5 | 48 | 33 | 16 sc. | The Grand River Pulp & Lumber Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 130565 | [4]*Ethel M. G.* | Lunenburg | 1909 | Tancook, N.S. | 41 0 | 10 3 | 5 3 | 11 | 10 | 1 sc. | Arthur Johnson and Fred Johnson, J. O., Indian Harbour, N.S. |
| 103677 | Ethel May | Toronto | 1897 | Mortimer's Point, Ont. | 46 5 | 7 0 | 3 3 | 13 | 9 | 1 sc. | John Fleming, Mortimer's Point, Ont. |
| 134349 | Ethel Q | Montreal | 1914 | Montreal, Que. | 71 0 | 18 4 | 8 8 | 88 | 45 | 37 sc. | Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que. |
| 103898 | Ethel Ross | New Westminster | 1897 | Kamloops, B.C. | 84 0 | 14 0 | 4 0 | 82 | 52 | 15 sc. | Claude R. Doxat, M.O., Ashcroft, B.C. |
| 126325 | *Ethelda* | Prince Rupert | 1908 | Vancouver, B.C. | 35 4 | 9 7 | 5 0 | 15 | 10 | 1⅘ sc. | William A. and Helen M. Wallace, J. O., Prince Rupert, B.C. |
| 134353 | *Ethelwyn* | Montreal | 1911 | Bayonne, N.J., U.S.A. | 29 1 | 6 4 | 2 8 | 3 | 2 | 4 sc. | D. Lorne McGibbon, Montreal, Que. |
| 141082 | *Etherington* | Shelburne | 1918 | Port Clyde, N.S. | 53 4 | 13 4 | 7 0 | 31 | 28 | 1 sc. | John Etherington, *et al.*, Shelburne, N.S. |
| 121755 | *Ethola* | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C. | 41 3 | 10 0 | 4 9 | 16 | 11 | 1½ sc. | Engvick Limited, Vancouver, B.C. |
| 112334 | Ethyll Reid | Collingwood | 1904 | Collingwood, Ont. | 63 0 | 13 6 | 6 6 | 36 | 25 | 10 sc. | W. A. Clark, Collingwood, Ont. |
| 77874 | Etoile | Quebec | 1879 | Sorel, Que. | 142 0 | 25 0 | 7 4 | 560 | 317 | 120 pa. | Ferdinand Boisvert, St. Croix, Que. |
| 122069 | *Etta* | Montreal | 1906 | Maisonneuve, Que. | 40 3 | 10 2 | 3 9 | 13 | 9 | 2 sc. | The Minister of Railways & Canals, Ottawa, Ont. |
| 122116 | Etta | Sydney, N.S. | 1907 | Sydney, N.S. | 30 0 | 8 5 | 4 0 | 7 | 5 | 2⅔ sc. | Albert Alman, Sydney, N.S. |
| 137874 | *Etta L* | Lunenburg | 1915 | Tancook, N.S. | 48 5 | 13 5 | 7 0 | 25 | 23 | 1 sc. | A. W. Faderand and F. F. Hawes, Canso, N.S. |
| 64154 | Etta White | Vancouver | 1871 | Freeport, Wash., U.S.A. | 93 0 | 19 6 | 9 0 | 111 | 76 | 120 sc. | Robert J. Armstrong, *et al.*, J. O., Vancouver, B.C. |
| 122194 | Ettie | New Westminster | 1907 | Galiano Island, B.C. | 32 0 | 9 4 | 3 3 | 9 | 6 | ¾ sc. | Alexander J. Kolosoff, M.O., Eburne, B.C. |
| 116367 | Eu Jennie | Goderich | 1905 | Goderich, Ont. | 52 0 | 12 0 | 5 3 | 22 | 15 | 8 sc. | John Lapointe, Spanish River, Ont. |
| 134022 | *Euclataw* | Victoria | 1913 | Victoria, B.C. | 49 3 | 11 5 | 6 5 | 23 | 12 | 3 sc. | The Minister of Lands for British Columbia, Victoria, B.C. |
| 138341 | Eugene F. Moran | Halifax | 1902 | Philadephia, Pa., U.S.A. | 96 0 | 22 1 | 10 9 | 192 | 49 | 43 sc. | War Office, London, England. |
| 111906 | Eugenie | Arichat | 1901 | Detroit, Mich., U.S.A. | 35 0 | 8 0 | 2 1 | 5 | 5 | 8 sc. | Frederick Perrin, McNabs Islands, N.S. |
| 133772 | *Eunice B* | Victoria | 1913 | Victoria, B.C. | 33 0 | 9 6 | 4 5 | 9 | 6 | 1 sc. | The Minister of Lands for British Columbia, Victoria, B.C. |
| 134060 | *Eunice F* | Lunenburg | 1914 | Tancook, N.S. | 41 4 | 12 0 | 6 0 | 16 | 15 | 1 sc. | Richard W. Fleming, Ketch Harbour, N.S. |
| 112054 | Euphemia | St. Catharines | 1903 | Port Dalhousie, Ont. | 47 0 | 13 6 | 6 1 | 29 | 20 | 18 sc. | M. P. and J. T. Davis, Quebec, Que., J. O. |
| 93940 | Eureka | Quebec | 1893 | Glasgow, G.B. | 94 7 | 22 0 | 11 9 | 170 | 70 | 60 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 103581 | Eva | Chatham, N.B. | 1895 | Douglastown, N.B. | 43 0 | 12 5 | 5 0 | 18 | 12 | 3 sc. | R. Loggie, M.O., Loggieville, N.B. |
| 122358 | *Eva* | Kingston | 1906 | Kingston, Ont. | 28 0 | 5 8 | 2 9 | 3 | 2 | 1 sc. | Francis Blake, Barriefield, Ont. |
| 96991 | Eva | Vancouver | 1891 | New Westminster, B.C. | 56 0 | 13 5 | 4 6 | 35 | 24 | 3 sc. | Horace G. Heay, Vancouver, B.C. |
| 100652 | Eva Belle | Kingston | 1892 | Kingston, Ont. | 39 8 | 7 8 | 2 7 | 10 | 7 | 6 sc. | The Commissioner of Fisheries, Toronto, Ont. |
| 100552 | Eva Boat | Dorchester | 1900 / 1905 | Hopewell Cape, N.B. | 27 9 | 7 4 | 3 6 | 4 | 3 | 1 sc. | Samuel Dunnville, Hopewell Cape, N.B. |
| 130687 | [4]*Eva E. L.* | Lunenburg | 1909 | Little Tancook, N.S. | 39 6 | 10 2 | 5 4 | 11 | 10 | ⅓ sc. | Manuel Morahs, Dover, N.S. |
| 133680 | *Eva G.* | Halifax | 1915 | Sambro, N.S. | 36 0 | 11 5 | 4 8 | 12 | 11 | ¾ sc. | Caleb Gray, Sambro, N.S. |
| 80606 | Eva Johnson | St. John, N.B. | 1880 | Yarmouth, N.S. | 42 5 | 12 0 | 4 8 | 16 | 7 | 21 sc. | A. Fitz Randolph, Fredericton, N.B. |
| 85731 | [4]*Eva L. H* | Shelburne | 1883 | Mahone Bay, N.S. | 65 2 | 22 0 | 8 2 | 62 | 57 | 3 sc. | Bradford P. Thorburn, M.O., Sandy Point, N.S. |
| 88370 | [5]Eva Marie | Victoria | 1884 / 1913 | Victoria, B.C. | 108 0 | 18 4 | 8 6 | 126 | 60 | 12 sc. | The British Columbia Sulphite Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 133766 | *Eva R.* | Victoria | 1913 | Victoria, B.C. | 33 0 | 9 6 | 4 5 | 9 | 6 | 1 sc. | The Minister of Lands for British Columbia, Victoria, B.C. |
| 126345 | [4]*Eva S.* | Barrington Passage | 1910 | Clarks Harbour, N.S. | 34 5 | 11 0 | 5 8 | 10 | 10 | 1 sc. | Ray C. Jeffrey, Woods Harbour, N.S. |
| 122154 | Evangel | Vancouver | ...... | U.S.A. | 30 0 | 10 0 | 3 2 | 11 | 8 | 1 sc. | Herbert Ford, Vancouver, B.C. |
| 77979 | Evangeline | Vancouver | 1881 | Victoria, B.C. | 45 0 | 10 5 | 5 0 | 14 | 9 | 1 sc. | Mrs. George B. Sparrow, Vancouver, B.C. |

[1]Formerly "Effie L." [2]Formerly "Sarah M. Renton." [3]Foreign name "Princess May." [4]Formerly a sailing vessel. [5]Formerly a sailing vessel and formerly "Rainbow" and "Teaser." [7]Formerly 'Harry E. Packer." *Turbines.

# ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 83216 | Evangeline | Windsor, N.S. | 1882 | Hantsport, N.S. | 81 | 2 | 16 | 8 | 7 | 5 | 69 | 28 | 50 sc. | Wm. McFatridge, jr., Halifax, N.S. |
| 122333 | *Eve* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 45 | 0 | 12 | 0 | 5 | 7 | 24 | 16 | $2\frac{4}{5}$ sc. | H. Bell-Irving Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 96876 | Evelyn | Goderich | 1893 | Goderich, Ont. | 61 | 0 | 13 | 8 | 5 | 3 | 32 | 22 | 9 sc. | Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 116520 | [6]*Evelyn* | Lunenburg | 1904 | Lunenburg, N.S. | 48 | 0 | 13 | 8 | 6 | 0 | 18 | 17 | $\frac{3}{5}$ sc. | Almon Hawes, Guysborough, N.S. |
| 111888 | Evelyn | Peterboro | 1906 | Lakefield, Ont. | 30 | 0 | 6 | 8 | 2 | 8 | 4 | 3 | $\frac{1}{2}$ sc. | J. Blewett, Lakefield, Ont. |
| 117161 | Evelyn | Windsor, N.S. | 1905 | Falmouth, N.S. | 51 | 0 | 12 | 4 | 5 | 4 | 14 | 9 | 9 sc. | Frank T. Pugsley, Windsor, N.S., and Joseph N. Pugsley, Parrsboro, N.S. |
| 126477 | *Evelyn E. F.* | Halifax | 1910 | East Dover, N.S. | 30 | 0 | 10 | 0 | 4 | 5 | 10 | 8 | $\frac{3}{4}$ sc. | Wm. A. Newcombe, Pleasant Harbour, N.S. |
| 138403 | *Evelyn H. Mildred* | Sydney, N.S. | 1918 | Neils Harbour, N.S. | 42 | 0 | 13 | 0 | 6 | 4 | 16 | 16 | $\frac{1}{2}$ sc. | Stephen Buckland, Glace Bay, N.S. |
| 97003 | Evelyne Hodgkins | St. Catharines | 1888 | Thorold, Ont. | 29 | 2 | 7 | 0 | 3 | 6 | 4 | 3 | 5 sc. | Freeman Hodgkins, Toronto, Ont. |
| 107484 | Everard | Sault Ste Marie | 1900 | Gore Bay, Ont. | 51 | 0 | 13 | 0 | 6 | 0 | 25 | 17 | 12 sc. | M. Graham, Kagawong, Ont. |
| 122544 | Evergreen | Vancouver | 1901 | Ballard, Wash., U.S.A. | 49 | 0 | 13 | 5 | 9 | 0 | 39 | 27 | 8 sc. | Masset Timber Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116453 | Evolvo | Vancouver | 1903 | Vancouver, B.C. | 32 | 5 | 9 | 5 | 4 | 1 | 13 | 9 | 1 sc. | Alfred Quinn, Broughton Island, B.C. |
| 131004 | Ewayea | St. John, N.B. | 1912 | St. John, N.B. | 39 | 5 | 8 | 7 | 4 | 6 | 15 | 10 | 3 sc. | John F. Williamson, St. John, N.B. |
| 88682 | [1]*Excudit* | St. John, N.B. | 1885<br>1913 | Portland, N.B.<br>St. John, N.B. | 73 | 5 | 17 | 5 | 7 | 9 | 105 | 89 | 1 sc. | Roderick A. Cameron, St. John, N.B. |
| 126287 | *Exota* | St. John, N.B. | 1909 | Springfield, N.B. | 34 | 2 | 9 | 7 | 3 | 3 | 14 | 9 | $3\frac{1}{2}$ sc. | Wm. Elliott Vaughan, Fredericton, N.B. |
| 92438 | Express | Toronto | 1887 | Toronto, Ont. | 35 | 9 | 7 | 3 | 3 | 6 | 4 | 3 | 1 sc. | John B. Bowerman, Port Perry, Ont. |
| 126522 | F. E. C. | Ottawa | 1907 | Sturgeon Falls, Ont. | 37 | 8 | 12 | 0 | 3 | 3 | 22 | 18 | 2 pa. | Fred E. Clark, Sturgeon Falls, Ont. |
| 130641 | F. N. & B. | Ottawa | 1911 | Sturgeon Falls, Ont. | 28 | 0 | 9 | 6 | 3 | 2 | 12 | 8 | $1\frac{1}{2}$ pa. | Fred. E. Clark, Sturgeon Falls, Ont. |
| 133668 | [6]*F. C. Twohig* | Halifax | 1910 | Sambro, N.S. | 40 | 0 | 10 | 5 | 5 | 4 | 10 | 10 | $\frac{1}{3}$ sc. | Andrew Twohig, Pennant, N.S. |
| 130292 | *F. H. Phippen* | Prince Rupert | 1910 | North Vancouver, B.C. | 54 | 4 | 12 | 3 | 6 | 0 | 26 | 17 | $3\frac{4}{5}$ sc. | Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Prince Rupert, B C. |
| 134032 | F. P. Armstrong | Victoria | 1913 | Spillimacheen, B.C. | 81 | 0 | 20 | 0 | 4 | 0 | 126 | 79 | 4 pa. | Edward F. Burns, Vancouver, B.C. |
| 103639 | F. W. Avery | Ottawa | 1895 | Simcoe, Ont. | 37 | 0 | 16 | 0 | 3 | 6 | 14 | 9 | 20 sc. | F. W. Avery, Ottawa, Ont. |
| 134262 | F. W. Grant | Midland | 1914 | Midland, Ont. | 75 | 3 | 18 | 0 | 9 | 3 | 119 | 45 | 37 sc. | Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont. |
| 113782 | F. W. Roebling | Halifax | 1890 | Milford, Del., U.S.A. | 102 | 2 | 22 | 1 | 12 | 7 | 162 | 78 | 40 sc. | The F. W. Roebling Company, Ltd., Halifax, N.S. |
| 116593 | F. Dupré | Montreal | 1904 | Sorel, Que. | 73 | 6 | 20 | 1 | 9 | 9 | 114 | 70 | 48 sc. | Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que. |
| 126150 | F. Paul | Sorel | 1909 | Sorel, Que. | 54 | 1 | 12 | 8 | 6 | 7 | 18 | 13 | 12 sc. | Alphonse Desrochers, Sorel, Que. |
| 138489 | *Fairbanks* | New Westminster | 1914 | Tacoma, Wash., U.S.A. | 58 | 0 | 13 | 8 | 6 | 4 | 40 | 31 | 4 sc. | Packers Steamship Co. Ltd., Vancouver, B.C. |
| 111966 | Fairfax | Picton, Ont. | 1890 | Grand Haven, Mich., U.S.A. | 209 | 0 | 38 | 0 | 21 | 0 | 1,367 | 1,019 | 83 sc. | Canada Steamships Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 80764 | Fairy | Sydney, N.S. | 1881 | Quebec, Que. | 37 | 1 | 11 | 2 | 5 | 3 | 16 | 9 | 8 sc. | Geo. M. Fraser, Edwardsville, N.S. |
| 71175 | Falcon | Kingston | 1874 | Kingston, Ont. | 40 | 0 | 8 | 8 | 3 | 1 | 13 | 7 | 8 sc. | J. G. Richardson, Brockville, Ont. |
| 100700 | Falmouth | St. John, N.B. | 1898 | New Glasgow, N.S. | 54 | 2 | 15 | 1 | 7 | 3 | 43 | 29 | 17 sc. | Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 133859 | [2]*Fannicoll* | Vancouver | 1909 | Burton, Wash., U.S.A. | 34 2 | 11 3 | 4 5 | 11 | 7 | 2 sc. | Mrs. F. J. Whitcroft, Vancouver, B.C. |
| 96943 | Fannie | St. John, N.B. | 1875 | Philadelphia, Pa., U.S.A. | 55 6 | 12 5 | 6 3 | 34 | 23 | 8 sc. | The Lancaster Tug Boat Co., Ltd., St. John, N.B. |
| 141117 | [7]*Fannie F* | Vancouver | 1907 | Bellingham, Wash. U.S.A | 30 5 | 11 0 | 4 3 | 13 | 9 | 2 sc. | Warren Creelman, Vancouver, B.C. |
| 85322 | Fanny Arnold | Owen Sound | 1882 | Owen Sound, Ont. | 89 0 | 18 0 | 9 0 | 73 | 50 | 75 sc. | Spanish River Co., Spanish River, Ont. |
| 126205 | Farquhar | Vancouver | 1908 | Vancouver, B.C. | 63 3 | 16 8 | 8 0 | 72 | 49 | 16 sc. | Kingcome Nav. Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 121711 | *Farragut* | Vancouver | .... | Tacoma, Wash., U.S.A. | 27 5 | 7 1 | 2 7 | 8 | 5 | 1½ sc. | The Tacoma Steel Company (Incorp.), Vananda, B.C. |
| 122019 | Fashion | Ottawa | 1893 | West Bay City, Mich., U.S.A. | 60 8 | 16 6 | 6 0 | 43 | 27 | 24 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 122197 | Faultless | New Westminster | 1907 | New Westminster, B.C. | 102 0 | 21 0 | 10 5 | 145 | 95 | 39 sc. | Westminster Towing & Fish Co., Ltd., New Westminster, B.C. |
| 116863 | Fay | Ottawa | 1904 | Ottawa, Ont. | 37 0 | 9 0 | 3 0 | 7 | 6 | 6 sc. | E. T. Edwards, *et al.*, Ottawa, Ont. |
| 130494 | Fearful | New Westminster | 1912 | Fraser Mills, B.C. | 73 4 | 18 0 | 7 8 | 80 | 42 | 28 sc. | Canadian Tug Boat Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 107247 | Fearless | New Westminster | 1898 | New Westminster, B.C. | 64 0 | 15 0 | 6 5 | 53 | 36 | 13½ sc. | Jos. Meyers, New Westminster, B.C. |
| 92422 | Fearless | Prescott | 1886 | Iroquois, Ont. | 56 0 | 12 0 | 5 0 | 46 | 32 | 10 sc. | Mrs. Sarah M. Carman, Iroquois, Ont. |
| 134612 | *Fedora II* | Sault Ste. Marie | 1915 | Sault Ste. Marie, Ont. | 43 5 | 11 0 | 4 8 | 19 | 10 | 2 sc. | William K. Sims, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 122221 | Ferdinand | Montreal | 1905 | St. Antoine, Que. | 87 0 | 17 6 | 5 4 | 76 | 48 | 28 sc. | Louis E. Charron, St Denis, Que. |
| 126543 | [6]*Ferida* | Vancouver, B.C. | 1908 | Vancouver, B.C. | 25 3 | 7 2 | 5 0 | 6 | 4 | ¼ sc. | Knud Paulsen, Vancouver, B.C. |
| 107504 | Fern | Quebec | 1895 | Quebec, Que. | 22 2 | 5 5 | 1 8 | 2 | 1 | 1½ sc. | T. Magnan, Ste. Thècle, Que. |
| 38223 | *Fernande* | Montreal | 1916 | Montreal, Que. | 23 2 | 6 9 | 5 0 | 4 | 3 | 1 sc. | David Dion, Montreal, Que. |
| 140922 | Festubert ⊙ | Ottawa | 1917 | Toronto, Ont. | 130 0 | 23 5 | 13 5 | 320 | 204 | 59 sc. | The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont. |
| 107174 | Fida | Port Arthur | .... | Collingwood, Ont. | 24 0 | 6 5 | 2 4 | 2 | 2 | 1 sc. | Ben. Almos, Jack Fish, Ont. |
| 103644 | Fidelia | Toronto | 1897 | Kingston, Ont. | 38 9 | 7 6 | 4 1 | 9 | 6 | 5 sc. | A. W. Blackford, Toronto, Ont. |
| 133926 | *Fidelis* | Chatham, N.B. | 1913 | Lamek, N.B. | 36 0 | 10 3 | 5 9 | 13 | 11 | 1 sc. | W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 138394 | *Fifi* | Lunenburg | 1917 | Indian Harbour, N.S. | 38 6 | 10 5 | 5 5 | 12 | 11 | ⅗ sc. | Harvey Covey, Indian Harbour, N.S. |
| 138079 | Felon | Ottawa | 1918 | Hull, Que. | 40 0 | 7 8 | 4 0 | 10 | 7 | ⅚ sc. | Frank St. Louis, Hull, Que. |
| 103152 | Fingal | Vancouver | 1895 | Vancouver, B.C. | 85 0 | 19 1 | 6 5 | 91 | 60 | 3 sc. | Coast Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 90724 | Fire Fly | Halifax | 1886 | Chatham, N.B. | 22 5 | 5 0 | 2 5 | 1 | 1 | 1 sc. | Wm. Marshall Black, Halifax, N.S. |
| 130442 | [3]*Fire Queen* | Vancouver | .... | Unknown | 31 3 | 7 0 | 3 8 | 8 | 5 | 1 sc. | John W. Warden, Vancouver, B.C. |
| 140916 | *Fishboy* | Vancouver | 1918 | Lund, B.C. | 32 3 | 9 0 | 4 1 | 11 | 7 | 1⅘ sc. | John and James Orpana, Lund, B.C. |
| 126775 | Fisherman's Pride | Richibucto | 1909 | Richibucto, N.B. | 29 0 | 11 0 | 4 6 | 11 | 11 | 1 sc. | Andrew Loggie, Dalhousie, N.B. |
| 126278 | *Fishmaid* | New Westminster | 1909 | Steveston, B.C. | 39 8 | 10 3 | 4 2 | 13 | 10 | 5 sc. | George MacKie, M. O., New Westminster, B.C. |
| 134111 | Fispa | New Westminster | 1903 | New Westminster, B.C. | 74 0 | 14 0 | 7 5 | 63 | 25 | 12 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 130670 | *Five Weeks* | Richibucto | 1916 | Richibucto, N.B. | 35 0 | 11 0 | 5 0 | 12 | 11 | 1 sc. | Alexander McLean, and A. S. Harriman, Loggieville, N.B. |
| 107326 | Flash | Halifax | 1898 | Charlottetown, P.E.I. | 38 0 | 8 4 | 3 8 | 8 | 5 | 8 sc. | Wm. Beazley, Halifax, N.S. |
| 130542 | [4]*Flat* | Vancouver | .... | U. S. A. | 26 0 | 9 3 | 2 2 | 7 | 5 | ⅔ sc. | R. H. Elder, Flat Island, B.C. |
| 116727 | [5]*Fleda* | St. John, N.B. | 1905 | St. John, N.B. | 35 8 | 7 4 | 3 7 | 9 | 6 | 1 sc. | Roy Waddell, Reeds Point, N.B. |
| 121961 | *Fleetwing* | Kingston | 1905 | Gananoque, Ont. | 30 6 | 9 8 | 2 4 | 7 | 5 | ⅔ sc. | Wm. McMaster, Amherst Is., Ont. |
| 85644 | *Flora* | Halifax | 1883 | Mahone Bay, N.S. | 58 0 | 18 9 | 7 2 | 42 | 40 | ½ sc. | Richard C. Smith and D. H. Moser, Halifax, N.S. |
| 103811 | Florence | Belleville | 1894 | Napanee, Ont. | 28 3 | 7 9 | 3 2 | 3 | 2 | 5 sc. | John Milling, Fredericksburg, Ont. |
| 121826 | *Florence* | Montreal | 1905 | Verdun, Que. | 35 3 | 6 0 | 2 8 | 3 | 2 | 1 sc. | R. C. Smith, Montreal, Que. |
| 88309 | Florence | Montreal | 1885 | Levis, Que | 91 0 | 19 8 | 9 0 | 113 | 30 | 54 sc. | George Hall Coal Company of Canada Ltd., Montreal, Que. |
| 83072 | Florence | Ottawa | 1881 | Rockland, Ont | 81 0 | 18 3 | 7 0 | 62 | 24 | 34 sc. | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 100427 | Florence | Ottawa | 1889 | Snyder Depot, Ont. | 74 5 | 21 4 | 5 0 | 40 | 32 | 45 pa. | Canada Lumber Co., Carleton Place, Ont. |
| 103770 | Florence | Paspebiac | 1896 | Newcastle, N.B. | 47 5 | 10 1 | 4 6 | 19 | 13 | 6 sc. | F. J. Allard, New Carlisle, Que. |
| 112361 | Florence | Port Hope | 1901 | Brighton, Ont. | 48 0 | 9 0 | 3 2 | 7 | 5 | 4 sc. | E. P. Ainsworth, Brighton, Ont. |
| 85453 | Florence | Quebec | 1883 | Quebec, Que | 91 2 | 22 8 | 9 5 | 133 | 90 | 25 sc. | Wilfrid Robidoux, Yamaska, Que. |
| 103143 | Florence | Montreal | 1892 | Three Rivers, Que. | 51 6 | 10 8 | 4 1 | 18 | 12 | 5 sc. | The James MacLaren Co., Ltd., Buckingham, Que. |
| 85529 | Florence | Toronto | 1884 | Huntsville, Ont | 54 0 | 10 1 | 3 0 | 27 | 18 | 3 sc. | Lorenzo McKenny, Huntsville, Ont. |
| 97163 | Florence | Victoria | 1891 | Victoria, B.C. | 51 0 | 14 2 | 5 9 | 30 | 18 | 3 sc. | C. F. Todd, M.O., Victoria, B.C. |
| 121975 | Florence Carlin | Victoria | 1906 | Knalt, B.C. | 97 5 | 20 4 | 4 6 | 143 | 90 | 9 pa. | The Columbia River Lumber Co., Ltd., Golden, B.C. |
| 94770 | Florence M. | Owen Sound | 1897 | Owen Sound, Ont. | 44 0 | 7 2 | 3 5 | 8 | 6 | 2 sc. | J. McDonald, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 122616 | Florence J. Graham | Goderich | 1916 | Goderich, Ont. | 65 1 | 15 0 | 6 5 | 38 | 26 | 4 sc. | Albert R. Misner and Erwin G. Tedford, J.O., Port Burwell, Ont |
| 138033 | *FlorenceM.Nickerson* | Barrington Passage | 1916 | Port Clyde, N.S. | 33 1 | 9 4 | 4 4 | 11 | 11 | 1 sc. | Herbert Nickerson, Clam Point, Cape Island, N.S. |
| 107993 | [6]*Florence May* | Canso | 1899 | Queensport, N.S. | 37 0 | 11 4 | 6 0 | 11 | 10 | ⅗ sc. | John Kennedy, Canso, N.S. |
| 100034 | Florissant | Toronto | 1891 | Toronto, Ont. | 30 0 | 6 0 | 3 0 | 3 | 2 | 3 sc. | Rutherford Cumming, Toronto, Ont. |
| 116440 | Flosie | Vancouver | 1903 | Vancouver, B.C. | 30 0 | 8 4 | 3 4 | 12 | 8 | 2 sc. | A. S. Cunningham, Broughton Isd., B.C. |

[1]Formerly "Neptune." [2]Foreign name "Sans Souci." [3]Foreign name "Queen." [4]Foreign name "Goldenrod." [5]Formerly "Fleada." [6]Formerly a sailing vessel.
[7]Foreign name "Fox."

ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless——uni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 137932 | *Flossie S.* | Vancouver | 1912 | Winnipeg, Man. | 43 5 | 10 5 | 4 7 | 22 | 15 | 2 sc. | Alexander M. Robb, Toronto, Ont. |
| 130853 | *Flower of Buchan* | Vancouver | 1912 | Steveston, B.C. | 37 0 | 9 2 | 3 1 | 8 | 5 | 1 sc. | James Winter, *et al.*, Vancouver, B.C. |
| 131120 | *Flox* | Montreal | 1912 | Montreal, Que. | 40 7 | 9 8 | 6 0 | 13 | 11 | 1 sc. | H. S. Grove, Lachine, Que. |
| 90751 | Flushing | St. John, N.B. | 1882 | Athens, N.Y., U.S.A. | 115 9 | 24 0 | 8 2 | 178 | 73 | 1 sc. | The St. John River Log Driving Co., Devon, N.B. |
| 121978 | *Flutterby* | Victoria | 1906 | Victoria, B.C. | 20 0 | 5 4 | 3 0 | 2 | 2 | $\frac{1}{5}$ sc. | Arthur E. C. Lane, Duncans, B.C. |
| 107712 | Flyer | New Westminster | 1899 | Vancouver, B.C. | 65 6 | 14 3 | 6 9 | 48 | 32 | 14 sc. | Monarch Towing & Trading Co., Ltd., New Westminster, B.C. |
| 103674 | Flyer | Toronto | 1892 | Kingston, Ont. | 39 2 | 6 4 | 2 8 | 4 | 3 | 3 sc. | John Rogers, Port Sandfield, Ont. |
| 116455 | Flying Cloud | Victoria | 1903 | Vancouver, B.C. | 36 4 | 10 1 | 4 7 | 16 | 11 | 1 sc. | Ah See, Coal Island, B.C. |
| 126788 | *Flying Spur* | New Westminster | 1910 | Steveston, B.C. | 38 8 | 8 8 | 4 0 | 10 | 7 | 2 sc. | Joseph Legault, Swanson Bay, B.C. |
| 112028 | Foam | Quebec | 1900 | Quebec, Que. | 42 6 | 10 8 | 4 3 | 16 | 7 | 3 sc. | John S. Thom, Quebec, Que. |
| 116412 | Forager | Victoria | 1904 | Victoria, B.C. | 84 0 | 18 8 | 6 6 | 90 | 57 | 13 sc. | John and Walter Idiens, J.O., Victoria, B.C. |
| 126449 | [3]Forest B. | Kenora | 1895 1910 | Rainy River, Ont. | 75 0 | 17 0 | 6 0 | 88 | 60 | 4 sc. | The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man. |
| 122167 | *Forest Queen* | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C. | 50 5 | 11 7 | 6 0 | 35 | 24 | 3 sc. | Neil A. McKinnon and G. Y. Hibbard, Vancouver, B.C. |
| 130575 | *Forman F* | Lunenburg | 1910 | Little Tancook, N.S. | 42 4 | 10 9 | 6 2 | 15 | 14 | $\frac{2}{3}$ sc. | Obed Fleet, Blandford, N.S. |
| 92344 | Forrest | Quebec | 1887 | Chicoutimi, Que. | 58 0 | 11 1 | 7 0 | 26 | 18 | 15 sc. | B. J. Kaine, Ha Ha Bay, Que. |
| 107350 | [2]*Forrester* | Lunenburg | 1901 | Pubnico, N.S. | 45 0 | 14 6 | 6 7 | 23 | 21 | $\frac{7}{8}$ sc. | Alton Westhaver, Martins Brook, N.S. |
| 126944 | Fort Fraser | Victoria | 1910 | Soda Creek, B.C. | 56 0 | 11 8 | 2 9 | 33 | 21 | 2 pa. | John K. McLennan, and Allan J. Adamson, Winnipeg, Man. |
| 130877 | *Fort Langley* | New Westminster | 1913 | Vancouver, B.C. | 51 2 | 12 3 | 4 7 | 34 | 23 | 4 sc. | John D. Stalker, M.O., New Westminster, B.C. |
| 134605 | Fort McMurray | Winnipeg | 1915 | Fort McMurray, Alta. | 151 0 | 28 3 | 4 5 | 661 | 397 | 9 pa. | Hudson's Bay Company, London, England. |
| 134100 | *Fort McPherson* | Vancouver | 1914 | Vancouver, B.C. | 58 6 | 16 0 | 6 3 | 46 | 31 | 4 sc. | Hudson's Bay Company, London, England. |
| 121750 | *Four Winds* | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C. | 26 0 | 9 7 | 5 8 | 8 | 5 | $\frac{1}{2}$ sc. | Donald G. Forbes, Victoria, B.C. |
| 138618 | *Frances Elizabeth* | Chatham, N.B. | 1918 | Campbellton, N.B. | 43 0 | 9 0 | 5 0 | 14 | 6 | $\frac{1}{2}$ sc. | Mrs. Beverley Sproul, Campbellton, N.S. |
| 130738 | *Frances Lenore* | Lunenburg | 1911 | Tancook, N.S. | 41 6 | 10 0 | 5 6 | 13 | 12 | $\frac{1}{2}$ sc. | Frank Ring, Halifax, N.S. |
| 126051 | Frances W. | Owen Sound | 1908 | Collingwood, Ont. | 59 0 | 16 0 | 8 0 | 43 | 41 | 8 sc. | Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont. |
| 126897 | Francis Cutting | Vancouver | 1889 | San Francisco, Cal., U.S.A. | 80 5 | 20 5 | 7 6 | 91 | 60 | 14 sc. | Whalen Pulp & Paper Mills, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130846 | Francis Idaho | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 37 5 | 11 0 | 5 0 | 14 | 10 | 7 sc. | James Austin Gill, Vancouver, B.C., and Louis Godtel, West Sooke, B.C. |
| 126651 | Francis Martin | Midland | 1909 | Penetanguishene, Ont. | 50 3 | 12 4 | 5 1 | 27 | 13 | 3 sc. | William Martin, Penetanguishene, Ont. |
| 126454 | François C. | Sorel | 1909 | Sorel, Que. | 86 0 | 17 1 | 5 8 | 126 | 49 | 13 sc. | François Crepeau, Sorel, Que. |
| 107895 | Frank | Montreal | 1900 | Cardinal, Ont. | 40 0 | 10 0 | 3 2 | 16 | 3 | 25 sc. | Laurin & Leitch Engineering & Construction Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 134517 | [1]Frank B. Stevens | Sarnia | 1867 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 146 0 | 29 3 | 11 0 | 516 | 269 | 47 sc. | American Transit Company, Ltd., Sarnia, Ont. |
| 116386 | Frank C. Barnes | Port Arthur | 1892 | Manistee, Mich., U.S.A. | 66 0 | 16 0 | 8 0 | 63 | 43 | 10 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 107192 | Frank G. McAulay | Port Stanley | 1898 | Southampton, Ont. | 67 6 | 15 8 | 7 3 | 43 | 29 | 14 sc. | Nathan S. Cornell, Port Stanley, Ont. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130238 | Frank H. Stanley | Port Stanley | 1912 | Port Stanley, Ont. | 66 0 | 15 0 | 7 5 | 43 | 29 | 10½ sc. | Harry L. Moore and Walter S. Stanton, J.O., Port Stanley, Ont. |
| 117079 | Frank L. | Toronto | 1905 | Parry Sound, Ont. | 68 7 | 14 0 | 6 6 | 46 | 31 | 10 sc. | Wm. H. Oldfield, Parry Sound, Ont. |
| 134397 | *Frank L. C.* | Lunenburg | 1909 | Lunenburg, N.S. | 36 2 | 11 2 | 5 4 | 13 | 11 | ⅔ sc. | Stephen Clerversey, Pleasantville, N.S. |
| 112083 | Frank Marshall | Kenora | 1903 / 1912 | Kenora, Ont. / Dryden, Ont. | 60 9 | 12 5 | 5 5 | 40 | 27 | 13 sc. | The Dryden Timber & Power Co., Ltd., Dryden, Ont. |
| 126122 | Frank N. McCrea | Kingston | 1908 | Kingston, Ont | 47 8 | 11 0 | 5 0 | 19 | 10 | 3½ sc. | Frank N. McCrea, Sherbrooke, Que. |
| 70287 | Frank Perew | Montreal | 1867 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 72 6 | 16 6 | 6 7 | 43 | 24 | 110 sc. | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 116223 | Frankie H. | Quebec | 1903 | Quebec, Que. | 45 0 | 11 1 | 4 6 | 17 | 8 | 20 sc. | Michael J. Hackett, Quebec, Que. |
| 116715 | Fraserville, | Quebec | 1904 | Port Glasgow, G.B. | 60 0 | 15 3 | 7 4 | 51 | 35 | 16 sc. | Canadian Bank of Commerce, Toronto, Ont. |
| 138160 | *Frebertell* | Vancouver | 1916 | Vancouver, B.C. | 29 5 | 8 0 | 3 2 | 4 | 3 | 1 sc. | Godwin O. C. Anderson, Nanaimo, B.C. |
| 107415 | Fred | Montreal | 1899 | Montreal, Que. | 48 4 | 12 1 | 5 9 | 24 | 16 | 17 sc. | Joseph and Francois Begin, J.O., Quebec, Que. |
| 94688 | Fred. A. Hodgson | Collingwood | 1890 | Collingwood, Ont. | 97 1 | 17 8 | 8 2 | 173 | 106 | 6 sc. | Manley Chew, Midland, Ont. |
| 134379 | Fred. A. Lee | Sault Ste. Marie | 1896 | Port Huron, Michigan, U.S.A. | 72 0 | 15 5 | 10 0 | 65 | 32 | 14 sc. | Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 103260 | Fred Glasier | St. John, N.B. | 1896 | Lincoln, N.B. | 37 9 | 8 8 | 4 1 | 10 | 7 | 6 sc. | The St. John River Log Driving Co., Devon, N.B. |
| 111791 | Fred. L. M. Paint | Chatham, N.B. | 1902 | Port Hawkesbury, N.S. | 68 0 | 17 0 | 8 0 | 88 | 39 | 24 sc. | Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B. |
| 92478 | Fred. M. Batt | Charlottetown | 1888 | Mt. Stewart, P.E.I. | 67 5 | 18 0 | 7 7 | 60 | 38 | 14 sc. | The Island Tug Co., Ltd., Charlottetown, P.E.I. |
| 100894 | [2]*Fred and Norman* | Weymouth | 1896 | Belliveau Cove, N.S. | 50 5 | 17 4 | 7 1 | 33 | 31 | 1 sc. | Boardman Cheney, WhiteHead, N.B. |
| 122080 | Freddie Adams | Toronto | 1906 | Parry Sound, Ont. | 40 0 | 8 7 | 5 0 | 16 | 11 | 1 sc. | George Enoch Adams, Parry Sound, Ont. |
| 80621 | Freddie V. | Yarmouth | 1881 | Yarmouth, N.S. | 61 0 | 13 2 | 5 6 | 27 | 13 | 40 sc. | D. D. LeBlance and Frank S. Finley, Wedgeport, N.S. |
| 130911 | *Fredelia II* | Vancouver | 1910 | Seattle, Wash., U.S.A. | 43 9 | 12 5 | 4 8 | 20 | 14 | 3 sc. | Peter Wallace, Vancouver, B.C. |
| 133737 | *Fredelia III* | Prince Rupert | 1912 | Seattle, Wash., U.S.A. | 44 5 | 13 0 | 5 4 | 25 | 17 | 2 sc. | The Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 112301 | Frederick | Winnipeg | 1904 | Selkirk, Man. | 63 8 | 15 0 | 6 4 | 36 | 27 | 10 sc. | The Lakes Timber Co., Ltd., Fort Frances, Ont. |
| 131137 | Fredericton | Ottawa | 1913 | Toronto, Ont. | 71 0 | 20 0 | 8 0 | 109 | 47 | 27 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 131143 | *Fredna* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 34 7 | 7 6 | 3 7 | 9 | 7 | ⅝ sc. | Mrs. Edna E. Cunningham, Vancouver, B.C. |
| 134027 | *Freeda* | Victoria | 1912 | Vancouver, B.C. | 26 0 | 7 2 | 3 6 | 4 | 3 | 1 sc. | Edwyn B. Andros, Victoria, B.C. |
| 138412 | Friday | Winnipeg | 1911 | Selkirk, Man. | 51 8 | 13 8 | 6 0 | 39 | 26 | 4 sc. | Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 111767 | Frontenac | Kingston | 1901 | Garden Island, Ont. | 89 0 | 21 8 | 7 8 | 111 | 64 | 75 sc. | John Donnelly, Kingston, Ont. |
| 121782 | Frontenac | Ottawa | 1903 | Westmeath, Ont. | 34 4 | 9 4 | 3 6 | 8 | 4 | ⅝ sc. | The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 107668 | Frontenac | Quebec | 1899 | Lévis, Que. | 119 6 | 28 1 | 9 6 | 304 | 206 | 48 sc. | La Compagnie Maritime et Industrielle de Lévis, Lévis, Que. |
| 133909 | Frontenac | Sorel | 1901 | Sorel, Que. | 101 7 | 23 0 | 7 9 | 262 | 131 | 63 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 94926 | [4]Frontier | Picton, Ont. | 1899 | Picton, Ont. | 185 1 | 26 0 | 9 7 | 700 | 374 | 274 pa. | Mrs. Margaret Cook, Windsor, Ont. |
| 116614 | *Frontiersman* | Dawson | 1908 | White Horse, Y.T. | 44 8 | 7 0 | 2 5 | 4 | 4 | — sc. | Thomas Smith, White Horse, Y.T. |
| 137950 | *Fugiyama* | Vancouver | 1915 | Eburne, B.C. | 36 0 | 8 5 | 4 3 | 11 | 7 | 1 sc. | Kitaro Asari, Seal Island, B.C. |
| 138309 | *Fuji-Mi-Maru* | Vancouver | 1916 | Steveston, B.C. | 30 0 | 7 4 | 3 2 | 5 | 4 | 1 sc. | Izo Morimoto, Vancouver, B.C. |
| 130847 | *Full Moon* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 48 0 | 10 5 | 5 3 | 24 | 16 | 2 sc. | Cereno J. Kelly, Vancouver, B.C. |
| 137936 | *G. A. E.* | Vancouver | 1915 | Vancouver, B.C. | 33 3 | 8 5 | 3 7 | 9 | 6 | 1 sc. | A. Fraser Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130512 | *G. B. F.* | Weymouth | 1911 | Little River, N.S. | 31 6 | 9 0 | 3 8 | 6 | 3 | 1 sc. | John Brown, Westfield, N.B. |
| 126049 | G. A. McLaurin | Port Arthur | 1909 | Peterborough, Ont. | 36 9 | 10 0 | 4 4 | 17 | 12 | 1 sc. | Geo. A. McLaurin, Savanne, Ont. |
| 103882 | [8]G. B. Greene | Ottawa | 1896 / 1917 | Quyon, Que. | 133 2 | 44 8 | 8 0 | 259 | 154 | 34 pa. | The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 116647 | G. B. Pattee II. | Ottawa | 1904 | Quyon, Que. | 61 5 | 14 7 | 6 1 | 51 | 38 | 6½ sc. | The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 116352 | [2]*G. B. Zwicker* | Port Medway | 1912 | Port Medway, N.S. | 40 8 | 11 0 | 5 8 | 13 | 12 | ½ sc. | Roy Hiltz, Port Medway, N.S. |
| 66912 | G. D. Hunter | St. John, N.B. | 1873 | Portland, N.B. | 72 0 | 18 5 | 8 1 | 68 | 13 | 46 sc. | Miss Alma F. Gregory, St. John, N.B. |
| 130935 | G. H. Notter | Montreal | 1912 | Grenville, Que. | 51 7 | 14 0 | 5 5 | 33 | 16 | 4 sc. | W. C. Edwards, Co., Ltd., Rockland, Ont. |
| 103269 | G. K. King | St. John, N.B. | 1897 | Gondola Point, N.B. | 57 2 | 15 1 | 6 4 | 45 | 31 | 15 sc. | Mrs. C. A. Waring, *et al.*, St. John, N.B. |
| 134330 | G. M. Stearns | Chatham, N.B. | 1914 | Chatham, N.B. | 58 0 | 16 8 | 7 0 | 57 | 16 | 16 sc. | John W. Brankley, Chatham, N.B. |
| 134571 | *G. N. Humming Bird* | New Westminster | 1914 | Steveston, B.C. | 32 0 | 8 2 | 3 8 | 8 | 5 | 2 sc. | Gorokichi Nakamura, Steveston, B.C. |
| 92288 | G. P. McIntosh | Owen Sound | 1888 | Meaford, Ont. | 78 0 | 16 0 | 7 3 | 58 | 40 | 60 sc. | M. J. Hogan, Port Colborne, Ont. |
| 133836 | G. R. Carillon | Montreal | 1913 | Carillon, Que. | 49 7 | 12 4 | 4 7 | 20 | 9 | 3 sc. | Joseph Roy, Carillon, Que. |
| 123324 | G. R. Crowe ⊙ | Toronto | 1907 / 1910 | Dundee, G.B. / Collingwood, Ont. | 331 0 | 43 4 | 22 9 | 2,940 | 2,347 | 116 sc. | Montezuma Transportation Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 130313 | G. R. Geary | Toronto | 1912 | Toronto, Ont. | 62 7 | 17 0 | 8 0 | 199 | 135 | 8½ sc. | Corporation of the City of Toronto, Toronto, Ont. |
| 134620 | G. R. Gray ⊙ | Sault Ste Marie | 1917 | Collingwood, Ont. | 115 7 | 24 8 | 12 6 | 268 | 121 | 56 sc. | Lake Superior Company, Ltd., Sault St. Marie, Ont. |
| 133756 | G. S. Mayes | Halifax | 1913 | St. John, N.B. | 79 6 | 19 8 | 10 1 | 110 | 75 | 37 sc. | G. S. Mayes Tug Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 126839 | G. Whiz | Toronto | 1911 | Hamlet, Ont. | 73 0 | 16 0 | 3 0 | 55 | 39 | 12 sc. | N. E. Bennett, Hamlet, Ont. |

[1]Foreign name "St. Joseph." [2]Formerly a sailing vessel. [3]Formerly "Brandon" and "Edna Bridges." [4]Formerly "Argyle." [8]Recovered Wreck.

# ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10e | | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 103570 | Gadabout | Montreal | 1895 | New York, N.Y., U.S.A. | 30 | 6 | 6 | 8 | 2 | 6 | 3 | 2 | 1 sc. | C. R. Hosmer, Montreal, Que. |
| 107409 | Gadfly | Montreal | 1898 | Jersey City, N.J., U.S.A. | 27 | 2 | 7 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 sc. | James Bryce Allan, Montreal, Que. |
| 133829 | Gaetan | Montreal | 1913 | Grenville, Que. | 49 | 3 | 12 | 7 | 4 | 6 | 22 | 12 | 3 sc. | George Dansereau, Grenville, Que. |
| 130247 | [3]*Gaetta* | Port Medway | 1912 | Port Medway, N.S. | 40 | 0 | 11 | 7 | 6 | 1 | 16 | 15 | 3/5 sc. | Stanley E. Parke, Port Medway, N.S. |
| 141030 | *Gagi* | Vancouver | 1918 | Steveston, B.C. | 29 | 8 | 8 | 2 | 3 | 9 | 8 | 7 | 5/6 sc. | Bunnosuke Miyashita, Steveston, B.C. |
| 107206 | Galatia | Winnipeg | 1898 | Wabigoon, Ont. | 60 | 0 | 12 | 5 | 3 | 8 | 46 | 30 | 6 sc. | Thomas J. Robinson, Wabigoon, Ont. |
| 112079 | Gale | Kenora | ..... | ..... | 22 | 0 | 5 | 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 sc. | Foley Mines Co., Ltd., Mine Centre, Ont. |
| 86983 | Galena | New Westminster | 1888 | Kootenay River, U.S.A. | 79 | 8 | 16 | 0 | 5 | 0 | 73 | 50 | 3 sc. | M. T. Johnston, Victoria, B.C. |
| 136047 | Galiano | Ottawa | 1913 | Dublin, Ireland | 162 | 3 | 27 | 1 | 13 | 1 | 393 | 129 | 161 sc. | The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont. |
| 130696 | Gambier | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 28 | 2 | 9 | 0 | 3 | 2 | 9 | 6 | 2/3 sc. | Thomas H. Burgess, M.O., Vancouver, B.C. |
| 83130 | Gambinus | Halifax | 1881 | Halifax, N.S. | 48 | 0 | 15 | 2 | 5 | 5 | 28 | 19 | 20 sc. | Halifax Breweries Co., Ltd., London, Eng. |
| 126642 | Gambler | Port Dover | 1909 | Port Dover, Ont. | 54 | 0 | 13 | 6 | 5 | 8 | 26 | 18 | 3 sc. | C. W. Barwell and P. C. Robinson, J.O., Port Dover, Ont. |
| 122605 | *Gamma* | Kenora | 1906 | Hamilton, Ont. | 23 | 0 | 6 | 3 | 3 | 8 | 2 | 2 | 1/2 sc. | John A. Johnston, Ignace, Ont. |
| 100035 | Garden City⊙ | Toronto | 1892 | Toronto, Ont. | 177 | 9 | 26 | 1 | 10 | 0 | 637 | 401 | 150 pa. | The Niagara, St. Catharines & Toronto Nav. Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 122435 | [1]Gargantua ⊙ | Sault Ste. Marie | 1882 | St. Clair, Mich., U.S.A. | 240 | 0 | 40 | 0 | 22 | 0 | 1,490 | 1,290 | 88 sc. | The Midland Towing & Wrecking Co., Ltd., Midland, Ont. |
| 96903 | Garnet | Kingston | 1889 | Kingston, Ont. | 53 | 0 | 11 | 6 | 4 | 5 | 19 | 12 | 9 sc. | James P. MacDonald, Missasaga Island, Ont. |
| 134253 | Garry | Winnipeg | 1914 | Selkirk, Man. | 101 | 6 | 20 | 5 | 8 | 5 | 120 | 81 | 31 sc. | Manitoba Transport Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 138606 | *Garry Point* | New Westminster | 1917 | Steveston, B.C. | 40 | 0 | 9 | 2 | 4 | 4 | 13 | 9 | 2 sc. | Yuichi Oye Steveston, B.C. |
| 82960 | [1 2]*Garthclyde* | Montreal | 1883 | Newcastle-on-Tyne, G.B. | 115 | 6 | 20 | 2 | 10 | 1 | 186 | 130 | 90 sc. | Marine Navigation Company of Can. Ltd., Montreal, Que. |
| 103514 | *Gaspe Trader* | Gaspe | 1918 | Barachois, Que. | 117 | 8 | 29 | 2 | 9 | 8 | 209 | 142 | 22 sc. | Herbert A. Ellis, Barachois, Que. |
| 70228 | [2]Gaspesian | Quebec | 1874 | Wallsend-on-Tyne, G.B. | 160 | 8 | 27 | 1 | 11 | 3 | 598 | 319 | 70 sc. | Canadian Maritime Company, Ltd., Montreal, Que. |
| 130527 | Gaudiose | Montreal | 1911 | Verdun, Que. | 27 | 7 | 7 | 9 | 2 | 5 | 5 | 3 | 1 sc. | Lake Megantic Pulp Co., Lake Megantic, Que. |
| 134108 | *Gavilan* | Vancouver | 1908 | Vancouver, B.C. | 28 | 4 | 8 | 2 | 3 | 6 | 8 | 5 | 1 sc. | Joseph E. Butler, Swanson Bay, B.C. |
| 133860 | *Gaviota* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C. | 38 | 0 | 9 | 4 | 4 | 5 | 13 | 9 | 1 sc. | John Henry Cates and Charles W. Cates, North Vancouver, B.C |
| 121762 | *Gazeka* | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C. | 34 | 2 | 13 | 5 | 4 | 9 | 19 | 13 | 4/5 sc. | Robert W. Ellis, Vancouver, B.C. |
| 107710 | Geisha | Toronto | 1900 | Toronto, Ont. | 50 | 9 | 10 | 0 | 4 | 2 | 20 | 13 | 1 sc. | John Hendry, Toronto, Ont. |
| 121749 | Geisha | Vancouver | ..... | Hong Kong | 20 | 0 | 5 | 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1/2 sc. | Geo. Giles, Wm. Thompson and David Harkness, Vancouver, B.C. |
| 100546 | Gem | Digby | 1896 | Westport, N.S. | 32 | 0 | 6 | 5 | 4 | 6 | 5 | 2 | 6 sc. | John E. Moore, Westport, N.S. |
| 103684 | Gem | Toronto | 1897 | Port Sydney, Ont. | 53 | 4 | 12 | 2 | 8 | 0 | 35 | 24 | 6 sc. | A. S. Smith, Stephenson Township, Muskoka, Ont. |
| 96985 | Gemini | New Westminster | 1891 | New Westminster, B.C. | 49 | 0 | 7 | 6 | 3 | 8 | 8 | 6 | 3 sc. | James A. Clarke, New Westminster, B.C. |
| 131144 | *Gene* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 40 | 0 | 9 | 5 | 4 | 7 | 16 | 11 | 1 4/5 sc. | Dolly Vardon Shipping Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 107482 | Genl. Weitzel | Sault Ste. Marie | 1881 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 57 | 0 | 12 | 0 | 5 | 9 | 32 | 24 | 5 sc. | William E. Owen, Richards Landing, Ont. |
| 116966 | *Geneva* | Digby | 1904 | Belfast, Me., U.S.A. | 42 | 6 | 11 | 8 | 4 | 0 | 14 | 6 | 1 1/5 sc. | George W. Colwell, *et al.*, St. John, N.B. |
| 117071 | Geneva | Toronto | 1905 | Orillia, Ont. | 80 | 7 | 16 | 3 | 5 | 3 | 92 | 58 | 10 sc. | William Thomson, Orillia, Ont. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 138401 | *Genie and May* | Sydney, N.S. | 1916 | Dingwall, N.S. | 36 8 | 12 0 | 5 0 | 12 | 11 | ½ sc. | Joseph O'Brien, Dingwall, N.S. |
| 116209 | [3]*George* | Yarmouth | 1903 | Pubnico, N.S. | 41 0 | 14 7 | 7 0 | 23 | 22 | 2 sc. | Actime Amiro, West Pubnico, N.S. |
| 85353 | Geo. A. Harris | Ottawa | 1882 | Hull, Que. | 90 0 | 18 8 | 7 2 | 87 | 56 | 37 sc. | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 107335 | *George A. R.* | Yarmouth | 1900 | U.S.A. | 16 0 | 4 0 | 2 4 | 1 | 1 | 2 sc. | George H. Robertson, Pubnico, N.S. |
| 133933 | George Bothwell | Ottawa | 1913 | Buckingham, Que. | 72 8 | 15 6 | 6 6 | 71 | 42 | 13 sc. | The River Lievre Navigation Co., Ltd., Buckingham, Que. |
| 111974 | Geo. D. Morrison | Southampton | 1905 | Kincardine, Ont. | 57 6 | 13 7 | 5 0 | 23 | 16 | 4⅘ sc. | William Morrison, Kincardine, Ont. |
| 126060 | George E. Young | Owen Sound | 1909 | Tobermory, Ont. | 42 0 | 10 0 | 3 6 | 12 | 8 | 1 sc. | W. W. Ransbury, Tobermory, Ont |
| 122437 | George Emerson | Sault Ste. Marie | 1888 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 61 0 | 14 7 | 6 0 | 32 | 21 | 8 sc. | Lake Superior Paper Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont. |
| 116411 | Geo. F. Piper | Victoria | 1904 | Nakusp, B.C. | 78 0 | 16 0 | 6 2 | 70 | 48 | 16 sc. | Forest Mills of British Columbia, Ltd., Revelstoke, B.C. |
| 121968 | George H. | Kingston | 1886 | Kingston, Ont. | 31 4 | 6 0 | 2 6 | 4 | 3 | 1 sc. | Mrs. May A. Hammond, Kingston, Ont. |
| 122643 | George H. Johnson | Ottawa | 1908 | Arnprior, Ont. | 50 0 | 15 0 | 6 0 | 56 | 50 | 5 sc. | McLachlin Bros., Ltd., Arnprior, Ont. |
| 121810 | George L. | Digby | 1906 | Shelburne, N.S. | 67 0 | 17 6 | 7 4 | 61 | 42 | 13 sc. | Ed. R. Barry, Summerside, Nfld. |
| 71218 | George Maytham | Sarnia | 1870 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 53 6 | 15 7 | 7 8 | 40 | 27 | 50 sc. | D. B. McCrae, Meldrum Bay, Ont. |
| 130323 | George P. | Kingston | 1905 | Rockport, Ont. | 31 6 | 8 3 | 3 0 | 7 | 5 | 1⅕ sc. | Charles J. Reilly, Brockville, Ont. |
| 122295 | George V. | Prince Albert | 1911 | Prince Albert, Sask. | 110 0 | 26 7 | 4 0 | 379 | 239 | 9 pa. | Francis E. Simonds, Saskatoon, Sask. |
| 111809 | Geo. W. Cuyler | Sault Ste. Marie | 1880 | West Bay City, Mich., U.S.A. | 64 0 | 14 6 | 5 4 | 56 | 38 | — sc. | B. H. Turner, Little Current, Ont. |
| 135261 | George W. Yates | Ottawa | 1913 | Greenock, G.B. | 100 0 | 19 1 | 8 9 | 111 | 3 | 51 sc. | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 131014 | Geo. Winfield Smith | Quebec | 1903 | Levis, Que. | 51 6 | 11 5 | 4 5 | 25 | 14 | 3 sc. | John Fenderson & Co. (Inc.), St. Marie de Sayabec, Que. |
| 137962 | *Georges Sigouin* | Montreal | 1913 | Verchères, Que. | 20 2 | 4 6 | 1 7 | 1 | 1 | ¼ sc. | Georges Sigouin, St. Vincent de Paul, Que. |
| 138513 | Georges William | Quebec | 1913 | Escoumains, Que. | 71 9 | 12 3 | 10 0 | 52 | 26 | 20 sc. | Joseph Tremblay, Alexis Ste. Anne, Co. of Chicoutimi, Que |
| 92617 | Georgina | Port Arthur | 1893 | Port Arthur, Ont. | 74 0 | 14 8 | 7 0 | 44 | 30 | 25 sc. | Samuel Forrest, Fort William, Ont. |
| 138540 | *Georjesal* | Vancouver | 1917 | Port Moody, B.C. | 36 4 | 10 7 | 4 6 | 13 | 9 | 2 sc. | Maritime Fisheries Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126769 | Gerald R. | Montreal | 1910 | Montreal, Que. | 56 0 | 14 7 | 6 8 | 51 | 20 | 17 sc. | Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que. |
| 97120 | Geraldine | Collingwood | 1893 | Parry Sound, Ont. | 66 0 | 14 4 | 6 8 | 65 | 45 | 6 sc. | John Galna, M.O., Parry Sound, Ont. |
| 133767 | *Geraldine R.* | Victoria | 1913 | Victoria, B.C. | 33 0 | 9 6 | 4 5 | 9 | 6 | 1 sc. | The Minister of Lands for British Columbia, Victoria, B.C. |
| 138354 | *Geraldine Wolvin* | Vancouver | 1917 | North Vancouver, B.C. | 240 0 | 43 9 | 19 0 | 1,472 | 1,259 | 36 sc. | Canada West Coast Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 131310 | Germania | Toronto | 1903 | Christiana Norway | 94 3 | 16 8 | 10 0 | 106 | 41 | 30 sc. | Canadian Northern Steamships, Ltd., Toronto, Ont. |
| 116377 | Gertie | Port Arthur | 1903 | Fort William, Ont. | 58 0 | 17 0 | 4 5 | 53 | 37 | 2 sc. | Samuel Forrest, Fort William, Ont. |
| 138591 | *Gertie D.* | St. John, N.B. | 1913 | Montville, N.B. | 64 5 | 20 0 | 4 1 | 46 | 31 | ⅚ sc. | Charles M. Pye, M.O., Hopewell Cape, N.B. |
| 100045 | Gertrude | Brockville | 1895 | Brockville, Ont. | 27 2 | 6 1 | 3 2 | 3 | 1 | 4 sc. | P. F. Nolan, Brockville, Ont. |
| 121737 | *Gertrude* | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C. | 25 9 | 6 6 | 2 5 | 3 | 2 | ½ sc. | Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 85420 | Gertrude A. Ranney. | St. Catharines | 1883 | Port Colborne, Ont. | 421 1 | 10 1 | 4 8 | 14 | 9 | 12 sc. | Nobel Bros. Co., Ltd., Owen Sound, Ont. |
| 134465 | *Gertrude M B.* | Halifax | 1915 | Big Tancook Island, N.S. | 42 0 | 12 8 | 6 5 | 18 | 17 | 1 sc. | George McBeth, Alberton, P.E.I. |
| 130519 | *Gertrude R.* | Weymouth | 1916 | Plympton, N.S. | 54 5 | 16 4 | 8 0 | 31 | 21 | 1 sc. | Loran E. Perry, Freeport, N.S. |
| 138035 | *Gertrude Ross* | Barrington Passage | 1916 | Port Clyde, N.S. | 32 4 | 9 2 | 4 4 | 11 | 10 | 1 sc. | Chas. M. Ross, Stony Island, N.S. |
| 116462 | Gi-Kenni | Vancouver | 1903 | Vancouver, B.C. | 35 4 | 9 0 | 3 9 | 14 | 9 | 2 sc. | The Superintendent General of Indian Affairs, Ottawa, Ont. |
| 133693 | [4]*Giant No. I* | Victoria | 1909 | Seattle, Wash., U.S.A. | 47 4 | 13 0 | 5 3 | 28 | 12 | 2 sc. | Powder Company of Canada, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 85712 | Gilbert | Toronto | 1884 | Cardinal, Ont. | 72 0 | 19 0 | 5 5 | 41 | 28 | 35 sc. | M. J. Haney and Roger Miller, Toronto, Ont. |
| 130806 | [5]*Gilford* | Vancouver | 1907 | Seattle, Wash., U.S.A. | 39 1 | 12 4 | 4 6 | 18 | 12 | 2 sc. | Robert Hobbs, Vancouver, B.C. |
| 69429 | Gipsy | Pictou, N.S. | 1874 | Yarmouth, N.S. | 42 7 | 12 0 | 5 0 | 17 | 11 | 20 sc. | Hugh McDonald, Sydney, N.S. |
| 122074 | Gipsy | Toronto | 1906 | Toronto, Ont. | 51 8 | 12 5 | 4 4 | 35 | 24 | 2 sc. | Dominique Legault, Charlton, Ont. |
| 103295 | Gipsy | Vancouver | 1893 | Seattle, Wash., U.S.A. | 32 0 | 90 4 | 3 1 | 10 | 7 | 1 sc. | H. C. M. Northcote, Vancouver, B.C. |
| 111929 | Glad Tidings | Toronto | 1902 | Orillia, Ont. | 42 0 | 10 0 | 4 0 | 10 | 7 | 2 sc. | The Muskoka Wood Manufacturing Co., Ltd., Huntsville, Ont.. |
| 61393 | Gladiator | Sydney, N.S. | 1864 | Brooklyn, N.Y., U.S.A. | 74 0 | 18 0 | 8 0 | 70 | 34 | 28 sc. | Halifax Tow Boat Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 107722 | *Gladys* | Vancouver | 1899 | Jersey City, N.J., U.S.A. | 45 4 | 10 0 | 3 9 | 9 | 6 | 15 sc. | Inland Trading Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 111432 | [3]*Gladys Elena* | Halifax | 1902 | Mahone Bay, N.S. | 39 7 | 13 2 | 6 0 | 16 | 15 | ⅔ sc. | Charles Twohig, Pennant, N.S. |
| 130945 | *Gladys Irena* | Lunenburg | 1912 | Tancook, N.S. | 46 3 | 12 0 | 6 5 | 18 | 16 | 1 sc. | Daniel A. Cormier and Peter A. Paturel, J.O., Grand Etang, N.S. |
| 133775 | *Gladys K.M.* | Victoria | 1913 | Victoria, B.C. | 29 0 | 9 5 | 4 6 | 9 | 6 | 1 sc. | John M. McIntosh, Victoria, B.C. |
| 116537 | *Gladys M. Smith* | Lunenburg | 1905 | Mahone Bay, N.S. | 55 2 | 16 8 | 6 9 | 30 | 29 | ⅗ sc. | Alburn C. Corkum, Chester, N.S. |
| 130507 | *Gladys Thorburn* | Shelburne | 1912 | Shelburne, N.S. | 70 4 | 17 7 | 8 2 | 41 | 39 | 2 sc. | John H. Thorburn, M.O., Sand Point, N.S. |
| 107526 | Gleaner | Victoria | 1899 | Lake Bennett, B.C. | 113 0 | 24 6 | 5 5 | 241 | 149 | 5 pa. | The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130876 | Gleeful | New Westminster | 1913 | Vancouver, B.C. | 73 4 | 18 0 | 7 8 | 88 | 44 | 22 sc. | Canadian Tugboat Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130645 | Glen Allen | Ottawa | 1912 | Kingston, Ont. | 112 8 | 26 4 | 8 5 | 276 | 113 | 20 sc. | The Ottawa Transporation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 133796 | Glen Erie | Port Stanley | 1918 | Port Stanley, Ont. | 68 5 | 17 2 | 7 4 | 37 | 18 | 16 sc. | The Howe Fish Co., Ltd., Port Stanley, Ont. |

[1]Formerly "D. C.Whitney." [2]Formerly "Warkworth" and foreign name "Theodore Conseil." [3]Formerly a sailing vessel. [4]Foreign name "Giant." [5]Foreign name "Magellan."
[12]Formerly "Clyde" and a sailing vessel.

# Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 107789 | [12]Glen Isle | Ottawa | 1900 1911 | Ottawa, Ont. | 108 0 | 23 6 | 6 6 | 138 | 87 | 4 sc. | Rideau Canal Supply Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 122067 | *Glen Villa* | Montreal | 1906 | Chatham, Ont. | 36 1 | 8 1 | 3 2 | 8 | 5 | 2 sc. | Geo. Albert LeBaron, North Hatley, Que. |
| 116768 | Glenada | Toronto | 1904 | Magnetawan, Ont. | 69 0 | 12 4 | 4 3 | 65 | 44 | 10 sc. | Albert A. Agar, Burks Falls, Ont. |
| 130800 | Glenboro | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 64 0 | 17 3 | 8 6 | 74 | 50 | 13 sc. | Herman Wilbur and John H. Speedie, Vancouver, B.C. |
| 112205 | Glenellah | Hamilton | 1905 | Dundee, G.B. | 250 0 | 43 2 | 23 5 | 2,272 | 1,454 | 146 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 126659 | [15]Glenfinnan ⊙ | Midland | 1893 | Cleveland, Ohio, U.S.A. | 324 0 | 42 0 | 19 5 | 2,406 | 1,472 | 195 sc. | Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont. |
| 135641 | Glenfoyle | Midland | 1913 | Londonderry, G. B. | 250 0 | 42 5 | 17 4 | 1,680 | 1,051 | 97 sc. | Great Lakes Transportation Co. Ltd., Midland, Ont. |
| 133721 | *Gleniffer* | Vancouver | 1912 | Hong Kong | 40 0 | 9 2 | 6 9 | 14 | 10 | 1 sc. | James D. Small, *et al.*, Vancouver, B.C. |
| 138214 | [13]Glenisla ⊙ | Midland | 1903 | Detroit, Mich., U.S.A. | 400 0 | 50 0 | 24 3 | 4,578 | 3,404 | 196 sc. | Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont. |
| 134261 | [16]Glenlivet | Midland | 1891 | Cleveland, Ohio, U.S.A. | 266 6 | 38 0 | 20 0 | 1,860 | 1,089 | 111 sc. | Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont. |
| 126660 | [9]Glenlyon ⊙ | Midland | 1893 | West Bay City, Mich., U.S.A. | 328 0 | 42 5 | 20 5 | 2,759 | 1,644 | 144 sc. | Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont. |
| 133533 | Glenmavis⊙ | Midland | 1913 | Londonderry G. B. | 250 0 | 42 5 | 17 4 | 1,686 | 1,055 | 96 sc. | Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont. |
| 138235 | [11]Glenmount | Montreal | 1887 | Wyandotte, Mich., U.S.A. | 291 2 | 41 0 | 18 4 | 2,111 | 1,217 | 132 sc. | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 107941 | Glenora | St. Catharines | 1900 | Fort Erie, Ont. | 45 3 | 10 4 | 4 1 | 17 | 10 | 12 sc. | H. W. Saxton, Bayham, Ont. |
| 138213 | [14]Glenorchy | Midland | 1902 | West Bay City, Mich., | 380 0 | 50 2 | 24 0 | 3,871 | 2,465 | 146 sc. | Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont. |
| 134511 | [10]Glenshee ⊙ | Midland | 1908 | Cleveland, Ohio, U.S.A. | 480 0 | 54 0 | 26 3 | 5,667 | 3,789 | 180 sc. | Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont. |
| ........ | Glide | Kingston | 1886 | Brockville, Ont | 74 2 | 13 2 | 8 1 | 78 | 37 | ........ | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 85368 | Glide | Ottawa | 1884 | Ottawa, Ont. | 72 6 | 18 8 | 6 4 | 80 | 59 | 4 sc. | Wm. E. Lawlor, Hawkesbury, Ont. |
| 126123 | Glympse | Kingston | 1908 | Kingston, Ont. | 38 2 | 8 6 | 3 7 | 9 | 6 | 8 sc. | Francis Stanton and Albert F. Stanton, J.O., Sparrow Lake, Ont. |
| 122632 | *Go Now* | Kingston | 1904 | Gananoque, Ont. | 22 2 | 4 9 | 1 9 | 1 | 1 | ½ sc. | George H. Funnell, Gananoque, Ont. |
| 141029 | *Golden Stream* | Vancouver | 1918 | Vancouver, B.C. | 28 8 | 9 8 | 4 1 | 11 | 7 | 1 sc. | George Gorry, Vancouver, B.C. |
| 134252 | Goldfield | Winnipeg | 1912 | Selkirk, Man. | 75 4 | 15 9 | 6 0 | 56 | 38 | 13 sc. | Charles Finlay, Port Stanley, Ont. |
| 134094 | *Goletas* | Vancouver | 1914 | Vancouver, B.C. | 37 0 | 10 3 | 4 5 | 13 | 9 | 1 sc. | Pacific Mills, Ltd, Vancouver, B.C. |
| 75819 | Goliah | Halifax | 1863 | Philadelphia, Pa., U.S.A. | 88 4 | 18 4 | 14 7 | 147 | 100 | 200 sc. | Wm. McFatridge, Halifax, N.S. |
| 116457 | *Golliwog* | Vancouver | 1903 | Vancouver, B.C. | 25 0 | 9 0 | 4 2 | 6 | 4 | 1 sc. | Thomas Pattison, Vancouver, B.C. |
| 130267 | Gooding | Ottawa | 1904 | Sturgeon Falls, Ont. | 29 0 | 8 6 | 3 0 | 10 | 8 | 1 pa. | Abitibi Power & Paper Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 131308 | Gopher | Quebec | 1910 | Garston, G.B. | 100 3 | 23 1 | 12 0 | 198 | 4 | 89 sc. | Quebec Salvage & Wrecking Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 121916 | Gorden | Kenora | 1904 | Fort Frances, Ont. | 28 0 | 6 5 | 3 5 | 7 | 5 | ½ sc. | James Harty, Fort Frances, Ont. |
| 94716 | Gordon Brown | Port Stanley | 1901 | Port Stanley, Ont. | 69 1 | 12 2 | 5 1 | 33 | 22 | 13 sc. | Dr. Geo. H. Jackson, *et al.*, Union, Ont. |
| 130269 | Gordon Kelly | Ottawa | 1904 | Simcoe, Ont. | 37 0 | 10 6 | 3 0 | 16 | 10 | 2 pa. | George Gordon & Co., Ltd., Cache Bay, Ont. |
| 133742 | Gordon S. | Toronto | 1913 | Parry Sound, Ont. | 34 0 | 10 0 | 5 0 | 16 | 5 | 1 sc. | The Conger Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 100499 | Gorge | Victoria | 1892 | Victoria, B.C. | 29 2 | 7 1 | 3 3 | 3 | 2 | 5 sc. | James L. Raymur, Victoria, B.C. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 107944 | Gossoon | St. Catharines | 1888 | Detroit, Mich., U.S.A. | 38 6 | 10 2 | 3 2 | 15 | 10 | 6 sc. | Michael J. Hogan, Quebec, Que. |
| 130631 | [1]Governor Carleton | St. John, N.B. | 1907 | Saunderstown, R.I., U.S.A | 140 0 | 39 2 | 12 0 | 549 | 373 | 52 sc. | The City of St. John, St. John, N.B. |
| 126521 | Gow Ganda | Ottawa | 1907 | Sturgeon Falls, Ont. | 46 4 | 11 3 | 4 2 | 25 | 20 | 6 sc. | The Montreal River Navigation Co., Ltd., Cobalt, Ont. |
| 122432 | *Gowanda* | Sault Ste. Marie | 1907 | Little Current, Ont. | 35 4 | 6 2 | 3 0 | 5 | 3 | 2 sc. | Norman Trotter, Little Current, Ont. |
| 122124 | Grace | Halifax | 1907 | Tancook, N.S. | 57 6 | 12 5 | 6 2 | 25 | 17 | 6 sc. | Mrs. J. C. Galway, Ottawa, Ont. |
| 116714 | Grace | Quebec | 1899 | Quebec, Que. | 29 3 | 7 6 | 3 2 | 4 | 4 | 1 sc. | Robert Rowley, Lake Edward, Que. |
| 138746 | *Grace & Ruby* | Yarmouth | 1918 | Yarmouth, N.S. | 98 7 | 23 0 | 9 3 | 93 | 92 | 2⅗ sc. | Walter D. Sweeny, M.O., Yarmouth, N.S. |
| 111918 | Grace Holland | Toronto | 1901 | Peterborough, Ont. | 27 0 | 6 0 | 2 0 | 3 | 2 | — sc. | Wm. E. Bigwood, Toronto, Ont. |
| 133964 | *Grace L.* | Digby | 1914 | Comeauville, N.S. | 52 0 | 12 3 | 6 3 | 19 | 18 | 3 sc. | Ralph E. Welch, Westport, N.S. |
| 121703 | Grace M. | Toronto | 1905 | Gravenhurst, Ont. | 68 5 | 14 0 | 5 1 | 61 | 27 | 10 sc. | C. Mickle, Gravenhurst, Ont., N. Dyment and S. Dyment, Barrie, Ont. |
| 116366 | Gracie | Port Arthur | 1904 | Goderich, Ont. | 72 5 | 15 1 | 6 8 | 41 | 28 | 13 sc. | John Maloney, Port Arthur, Ont. |
| 116696 | Gracie B. | Kenora | 1904 | Keewatin, Ont. | 41 0 | 9 0 | 5 0 | 20 | 13 | 1 sc. | Camp Bay Gold Mining Co., Ltd., Kenora, Ont. |
| 138488 | *Gradac* | New Westminster | 1915 | Gig Harbour, Wash., U.SA | 59 0 | 14 3 | 6 6 | 33 | 25 | 4 sc. | Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134295 | *Grain Grower* | New Westminster | 1913 | Vancouver, B.C. | 44 0 | 11 3 | 3 9 | 19 | 13 | 2 sc. | Northern B. C. Fisheries Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126506 | Grainer | Victoria | 1909 | Victoria, B.C. | 100 5 | 23 0 | 8 0 | 144 | 88 | 18 sc. | Butler Freighting & Towing Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 130245 | Grand Manan | Liverpool | 1911 | Liverpool, N.S. | 130 0 | 26 3 | 11 0 | 363 | 179 | 32 sc. | The Grand Manan Steamboat Co., Ltd., Grand Manan, N.B. |
| 112308 | [2]Grand Rapids | Winnipeg | 1905 1913 | Selkirk, Man. | 121 5 | 26 4 | 7 8 | 438 | 298 | 23 sc. | Manitoba Transport Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 126153 | Grande Ligne | Montreal | 1907 | Montreal, Que. | 67 3 | 18 1 | 8 3 | 70 | 38 | 24 sc. | Frank J. Allard, Carleton, Co. of Bonaventure, Que. |
| 134251 | Granite Rock | Winnipeg | 1913 | Winnipeg, Man. | 110 0 | 22 7 | 10 2 | 214 | 99 | 42 sc. | Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 122587 | Granville | Yarmouth | 1909 | Shelburne, N.S. | 90 0 | 22 0 | 9 0 | 140 | 60 | 25 sc. | The Valley Steamship Co., Ltd., Granville Ferry, N.S. |
| 112195 | Gravel King | Chatham, Ont. | 1911 | Chatham, Ont. | 84 0 | 25 0 | 5 0 | 120 | 82 | 4½ sc. | William A. Hadley, Chatham, Ont. |
| 112172 | Gravenhurst | Toronto | 1902 | Muskoka, Ont. | 52 0 | 10 6 | 4 5 | 29 | 20 | 8 sc. | Albert A. Agar, Burk's Falls, Ont. |
| 126422 | *Gray Lady* | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C. | 38 3 | 10 4 | 5 4 | 20 | 13 | 2 sc. | Northern Pacific Logging Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 111846 | [3]Gray Loggie | Chatham, N.B. | 1901 | Loggieville, N.B. | 77 2 | 25 3 | 7 4 | 99 | 67 | 12 sc. | Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B. |
| 90746 | [3]*Grayling* | Sydney, N.S. | 1885 | Rothesay, N.B. | 41 6 | 16 0 | 4 9 | 21 | 20 | 1½ sc. | Samuel Porte, Glace Bay, N.S. |
| 80576 | Great Western | Windsor, Ont. | 1866 | Windsor, Ont. | 220 0 | 40 2 | 13 0 | 1,080 | 662 | 700 pa. | Grand Trunk Railway Co., Montreal, Que. |
| 116382 | Grebe | Port Arthur | 1904 | Sarnia, Ont. | 38 0 | 9 0 | 4 0 | 9 | 6 | 3 sc. | Charles McKay, Rossport, Ont. |
| 107936 | Greenwood | Vancouver | 1900 | New Westminster, B.C. | 44 0 | 12 4 | 3 6 | 23 | 16 | 2 sc. | Henry Emeris, Vancouver, B.C. |
| 134547 | Grenville | Ottawa | 1915 | Toronto, Ont. | 155 0 | 30 9 | 10 9 | 497 | 232 | 75 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 126431 | *Gretna* | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C. | 36 9 | 7 5 | 3 4 | 9 | 6 | 3 sc. | Geo. W. Davis and W. H. Noel, Port Essington, B.C. |
| 94938 | Greyhound | Port Hope | 1894 | Lindsay, Ont. | 59 6 | 10 9 | 3 0 | 37 | 25 | 4 sc. | Edward Elliott, M.O., Lindsay, Ont. |
| 131116 | [8]Grib | Ottawa | 1907 | Sandefjord, Norway | 94 5 | 18 7 | 10 2 | 140 | 78 | 43 sc. | The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont. |
| 126620 | [4]*Grier Starratt* | Prince Rupert | 1912 | Gig Harbour, Wash., U.S.A. | 52 7 | 16 4 | 6 0 | 36 | 25 | 3 sc. | Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134549 | Grilse ⊙ | Ottawa | 1912 | Glasgow, G.B. | 202 3 | 18 3 | 9 2 | 287 | 157 | *6000 sc. | The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont. |
| 138692 | *Gromo Boy* | Vancouver | 1914 | Steveston, B.C. | 36 0 | 8 7 | 3 3 | 9 | 6 | 1 sc. | John Kovalaskvy, Bamfield, B.C. |
| 130379 | Grosbeak | Peterboro' | 1911 | Hastings, Ont. | 39 2 | 11 7 | 4 7 | 14 | 10 | 2 sc. | The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 130855 | [5]*Gryme* | Victoria | | U.S.A. | 92 3 | 18 0 | 6 8 | 110 | 75 | 9⅗ sc. | Vancouver & San Diego Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138542 | *Guarantee* | Lunenburg | 1917 | Tancook, N.S. | 40 2 | 10 3 | 5 3 | 11 | 10 | ½ sc. | Charles Schnare, M. O., Pennant, N.S. |
| 97071 | Gulnare ⊙ | Ottawa | 1893 | Scotstoun, Glasgow, G.B. | 137 0 | 20 5 | 13 6 | 262 | 106 | 64 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 130757 | [6]Gunhild | Vancouver | 1906 | Quartermaster Harbour, U.S.A | 61 0 | 12 7 | 5 1 | 27 | 18 | 10 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 125603 | Guiana⊙ | Montreal | 1907 | Sunderland, G. B. | 345 0 | 44 2 | 24 8 | 3,657 | 2,294 | 444 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 138605 | *Gulfer* | New Westminster | 1917 | Steveston, B.C. | 40 0 | 9 0 | 4 2 | 11 | 9 | 1 sc. | Yoshiyo Mukai, Steveston, B.C. |
| 133882 | *Gwendolyn* | Vancouver | 1904 | Seattle, Wash, U.S.A. | 32 0 | 9 2 | 4 0 | 7 | 7 | 1 sc. | Charles C. Carter, Vancouver, B.C. |
| 129159 | Gwennith | Ottawa | 1910 | Alphen-on-Rhine, Holland | 85 4 | 18 1 | 9 1 | 119 | 3 | 50 sc. | Dominion Dredging Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 112180 | Gypsy | Toronto | 1902 | Toronto, Ont. | 39 0 | 8 0 | 3 0 | 11 | 8 | 3 sc. | The Collins Inlet Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 117120 | Gypsy | Vancouver | 1905 | Vancouver, B.C. | 46 2 | 12 5 | 5 3 | 27 | 18 | 5 sc. | B.C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 121733 | *Gypsy* | Vancouver | 1905 | Vancouver, B.C. | 18 0 | 5 0 | 2 2 | 1 | 1 | ¼ sc. | Ernest Easthope, Vancouver, B.C. |
| 122509 | *Gypsy Queen* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 21 4 | 6 1 | 3 1 | 2 | 2 | ½ sc. | Joseph E. Bird, Vancouver, B.C. |
| 134305 | *H. A.* | New Westminster | 1913 | Steveston, B.C. | 33 0 | 7 6 | 3 3 | 6 | 4 | ⅔ sc. | Harry Ahrens, Crescent, B.C. |
| 130406 | H. C. M. No. 1 | Montreal | 1868 | Montreal, Que. | 84 0 | 24 0 | 8 2 | 135 | 72 | 7 sc. | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| * | H. C. M. No. 2 | Montreal | 1864 | Montreal, Que. | 86 5 | 24 8 | 8 8 | 177 | 107 | 7 sc. | William J. Finn, Montreal, Que. |

[1]Foreign name, "Newport." [2]Formerly "Mikado." [3]Formerly a sailing vessel. [4]Foreign name "Mermaid." [5]Formerly "Edrie." [6]Formerly "Margaret."
*Turbines. [8]Recovered Wreck. [9]Foreign name "Minnekahta." [10]Foreign name "Howard M. Hanna jr." [11]Foreign name "Omega." [12]Formerly "Welshman."
[13]Foreign name "Western Star". [14]Foreign name "A. E. Stewart." [15]Foreign name "Minnetonka." [16]Fornerly "Wawatam."

# ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130408 | H. C. M. No. 6 | Montreal | 1873 | Montreal, Que. | 84 | 0 | 24 | 0 | 7 | 7 | 168 | 103 | 6 sc. | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 130409 | H. C. M. No. 7 | Montreal | 1872 | Montreal, Que. | 83 | 5 | 23 | 8 | 8 | 0 | 173 | 108 | 5 sc. | Wolf Ziff, Montreal, Que. |
| 130410 | H. C. M. No. 9 | Montreal | 1873 | Montreal, Que. | 84 | 0 | 24 | 0 | 7 | 7 | 170 | 105 | 6 sc. | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 130411 | H. C. M. No. 10 | Montreal | 1875 | Montreal, Que. | 92 | 0 | 25 | 0 | 8 | 5 | 172 | 117 | 6 sc. | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 130412 | H. C. M. No. 14 | Montreal | 1881 | Montreal, Que. | 86 | 2 | 25 | 8 | 9 | 1 | 190 | 119 | 6 sc. | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 130413 | H. C. M. No. 15 | Montreal | 1899 | Montreal, Que. | 85 | 5 | 27 | 6 | 7 | 7 | 205 | 125 | 8 sc. | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 130414 | H. C. M. No. 16 | Montreal | 1899 | Montreal, Que. | 85 | 5 | 27 | 6 | 7 | 7 | 205 | 125 | 8 sc. | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 130415 | H. C. M. No. 17 | Montreal | 1904 | Montreal, Que. | 84 | 5 | 27 | 5 | 8 | 4 | 210 | 129 | 8 sc. | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 130416 | H. C. M. No. 18 | Montreal | 1904 | Montreal, Que. | 84 | 5 | 27 | 5 | 8 | 4 | 210 | 129 | 8 sc. | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 134300 | *H. M. F.* | New Westminster | 1908 | Crescent, B.C. | 29 | 6 | 8 | 6 | 2 | 7 | 5 | 4 | ⅔ sc. | Howard M. Frazer, Crescent, B.C. |
| 122200 | *H. O. G.* | New Westminster | 1906 | Surrey, B.C. | 29 | 6 | 9 | 0 | 3 | 7 | 6 | 4 | 2 sc. | Cyril H. Green and Frank Hatt, J.O., Elgin, B.C. |
| 138003 | H. Fors | Port Arthur | 1915 | Rossport, Ont. | 71 | 0 | 15 | 5 | 5 | 0 | 38 | 21 | 8 sc. | Walter Inkster, Collingwood, Ont. and Robt. S. Misener, Sault Ste. Marie, Ont. J. O. |
| 75686 | H. C. Curtis | Prescott | 1878 | Quebec, Que. | 52 | 4 | 13 | 8 | 5 | 6 | 36 | 25 | 40 sc. | W. H. Davis, Ottawa, Ont. |
| ........ | H. F. Bronson | Montreal | 1870 | Montreal, Que. | 91 | 8 | 18 | 0 | 7 | 1 | 137 | 70 | 28 sc. | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 137928 | [3]H. L. Friolet | Chatham, N.B. | 1915 | Caraquet, N.B. | 36 | 0 | 12 | 0 | 4 | 7 | 12 | 11 | 1 sc. | H. L. Friolet, Caraquet, N.B. |
| 117063 | H. L. Hurdman | Ottawa | 1902 | Ottawa, Ont. | 36 | 0 | 8 | 7 | 3 | 0 | 4 | 4 | ⅚ sc. | J. F. Hurdman, Ottawa, Ont. |
| 137982 | H. N. Jex | Kingston | 1868<br>1909 | Cleveland, O., U.S.A. | 170 | 2 | 26 | 5 | 10 | 3 | 441 | 231 | 59 sc. | John F. Sowards, Kingston, Ont. |
| 131068 | *H. Mason* | Lunenburg | 1911 | Lunenburg, N.S. | 41 | 0 | 10 | 4 | 5 | 2 | 11 | 10 | ⅗ sc. | Hudson Mason, M.O., Eastern Points, N.S. |
| 137996 | *H. Poirier* | Arichat, N.S. | 1916 | Poirierville, N.S. | 30 | 0 | 10 | 3 | 5 | 7 | 11 | 11 | ⅗ sc. | Isidore Poirier, Poirierville, N.S. |
| 103052 | H. Trudel | Ottawa | 1890 | Simcoe, Ont. | 35 | 0 | 16 | 0 | 3 | 3 | 13 | 6 | 20 pa. | R. A. Klock, *et al.*, Klock's Mills, Ont. |
| 131017 | Ha-Ha | Quebec | 1913 | Isle St. Louis, Que. | 51 | 2 | 15 | 0 | 6 | 0 | 38 | 22 | 16 sc. | Joseph Pagé, Alphonse, Que. |
| 138424 | *Habnab* | Paspebiac | 1918 | Paspebiac, Que. | 45 | 0 | 10 | 3 | 3 | 3 | 13 | 9 | 1½ sc. | Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 116764 | Haddington | Toronto | 1904 | Toronto, Ont. | 256 | 0 | 42 | 6 | 15 | 0 | 1,603 | 1,010 | 87 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 138732 | *Hadsel* | New Westminster | 1918 | New Westminster, B.C. | 33 | 6 | 8 | 6 | 3 | 8 | 8 | 6 | ⅚ sc. | Carl Gulbransen New Westminster, B.C. |
| 121742 | *Haidee* | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C. | 34 | 3 | 10 | 8 | 5 | 0 | 14 | 9 | ⅔ sc. | Charles B. Stahlschmidt, Vancouver, B.C. |
| 138392 | *Haig* | Lunenburg | 1917 | Tancook, N.S. | 45 | 4 | 11 | 0 | 5 | 6 | 15 | 14 | 1 sc. | Collins Heisler, M.O., Tancook, N.S. |
| 94686 | Halcro | Collingwood | 1889 | Collingwood, Ont. | 34 | 0 | 9 | 0 | 3 | 8 | 8 | 5 | 3 sc. | Herbert Hailstone, Carling, Ont. |
| 121701 | [1]Halcro II | Toronto | 1905 | Minett, Ont. | 51 | 0 | 8 | 7 | 3 | 0 | 11 | 7 | 4½ sc. | Sir John A. Boyd, Toronto, Ont. |
| 116470 | *Halcyon* | Vancouver | 1898 | Vancouver, B.C. | 32 | 2 | 8 | 0 | 3 | 5 | 4 | 3 | ⅚ sc. | R. A. Simmons, Vancouver, B.C. |
| 140928 | Haleva | Ottawa | 1905 | Kemptville, Ont. | 42 | 0 | 8 | 4 | 3 | 6 | 12 | 8 | 1 sc. | Star G. Easton and Frank Liebenthal, Palmer Rapids, Ont. |
| 126891 | *Half Moon.* | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C. | 38 | 6 | 9 | 2 | 4 | 8 | 13 | 9 | 1½ sc. | Michael Pappas, Vancouver, B.C. |
| 129590 | Halifax | Halifax | 1911 | Old Kilpatrick, G.B. | 125 | 1 | 48 | 1 | 12 | 5 | 595 | 268 | 24 sc. | The Dartmouth Ferry Commission, Dartmouth, N.S. |
| 96715 | Hall | Ottawa | 1889 | Montreal, Que. | 102 | 8 | 25 | 5 | 7 | 4 | 247 | 136 | 50 sc. | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 122631 | *Hallie* | Kingston | 1906 | Kingston, Ont | 25 8 | 6 0 | 2 2 | 2 | 2 | 1 sc | Samuel Anglin, Kingston, Ont. |
| 138484 | *Haluna* | New Westminster | 1917 | Steveston, B.C | 49 6 | 11 4 | 5 2 | 30 | 19 | 2 sc | M. Kurahashi and T. Nakata, Steveston, B.C. |
| 107241 | Halys | New Westminster | 1888 | Washington Territory, U.S.A. | 40 0 | 11 0 | 4 0 | 44 | 34 | 2 sc | W. W. West, Kootenay, B.C. |
| 134464 | Hamborn | Halifax | 1910 | Hoboken, Holland | 229 1 | 35 8 | 14 9 | 1,229 | 742 | 106 sc | The Government of the Dominion of Canada, Ottawa, Ont. |
| 103842 | Hamilton | Ottawa | 1896 | Sand Point, Ont | 131 4 | 39 5 | 7 3 | 320 | 202 | 75 pa | The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa. |
| 107466 | Hamilton H | Lindsay | 1894 | Simcoe, Ont | 36 5 | 10 4 | 3 6 | 22 | 14 | 20 pa | George Gooderham, M.O., Toronto, Ont. |
| 107144 | Hamlin | Vancouver | 1898 | Vancouver, B.C | 146 2 | 30 8 | 4 6 | 515 | 323 | 17 pa | Defiance Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 122553 | Hamonic ⊙ | Collingwood | 1909 | Collingwood, Ont | 349 7 | 50 0 | 24 0 | 5,265 | 3,295 | 364 sc | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 121834 | Hampton | St. John, N.B | 1905 | Hampton, N.B | 100 1 | 21 3 | 5 3 | 183 | 115 | 34 pa | Percy B. Belyea, St. John, N.B. |
| 126614 | *Hanaco* | Prince Rupert | 1910 | Naas River, B.C | 40 2 | 11 4 | 4 5 | 14 | 10 | 3 sc | Nabukichi Hamadi, Claxton, B.C. |
| 131184 | *Handy Boy* | Peterborough | 1914 | Peterborough, Ont | 34 0 | 12 8 | 5 2 | 13 | 9 | 4 sc | Peterborough Canoe Co., Ltd., Peterborough, Ont. |
| 107348 | Harbinger | Amherst, N.S | 1901 | Shelburne, N.S | 97 0 | 20 0 | 8 4 | 109 | 46 | 16 sc | Maritime Steamship Co., Ltd., Black's Harbour, N.B. |
| 117075 | Hardy | Toronto | 1896 | Simcoe, Ont | 37 0 | 10 0 | 4 0 | 28 | 18 | 2 pa | W. E. Bigwood, Toronto, Ont. |
| 133713 | *Hardy Bay* | Vancouver | 1910 | Vancouver, B.C | 26 5 | 6 0 | 3 0 | 5 | 3 | – sc | Hermann Browning, Vancouver, B.C. |
| 122580 | Harland | Charlottetown | 1908 | Shelburne, N.S | 113 0 | 27 0 | 6 7 | 352 | 217 | 33 sc | Wm. McClure, Pictou, N.S. |
| 130304 | Haro | Vancouver | 1910 | Vancouver, B.C | 106 1 | 25 6 | 12 4 | 233 | 159 | 35 sc | B.C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138604 | *Harock* | New Westminster | 1917 | Steveston, B.C | 50 0 | 12 7 | 5 3 | 27 | 18 | 1 sc | Yoshimatsu Aura, Steveston, B.C. |
| 103444 | Harold | Ottawa | 1887 | Arnprior, Ont | 17 0 | 4 5 | 1 8 | 1 | 1 | 2 sc | Samuel Sunstrum, jr., Golden Lake, Ont. |
| 116719 | Harold | Quebec | 1905 | St. Laurent, Que | 31 4 | 9 4 | 3 2 | 7 | 6 | 1 sc | Hon. Richard Turner, Quebec, Que. |
| 96857 | Harold B. Phillips | Sarnia | 1880 | Lorraine, Wis., U.S.A | 59 0 | 16 0 | 8 0 | 66 | 31 | 40 sc | The C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 129531 | [2]Harold Dollar ⊙ | Vancouver | 1910 | Dumbarton, G.B | 376 5 | 52 2 | 25 5 | 4,377 | 2,823 | 366 sc | Dollar Steamship Lines, Limited, Vancouver, B.C. |
| 94845 | Harold Gauthier | Windsor, Ont | 1888 | Walkerville, Ont | 36 0 | 9 0 | 4 2 | 9 | 6 | 2 sc | O. E. Fleming, Windsor, Ont. |
| 138781 | *Harriet E* | Victoria | 1911 1917 | Seattle, Wash., U.S.A | 75 0 | 18 0 | 8 5 | 68 | 28 | 7 sc | Sooke Harbour Fishing and Packing Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 126053 | Harrison ⊙ | Owen Sound | 1909 | Owen Sound, Ont | 120 0 | 22 2 | 10 6 | 222 | 149 | 46 sc | John Harrison & Sons, Co., Ltd., Owen Sound, Ont. |
| 126553 | *Harrison Princess* | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C | 22 5 | 6 0 | 2 7 | 3 | 2 | ⅚ sc | The Harrison Hot Springs Co., Ltd., Harrison Hot Springs, B.C. |
| 126547 | *Harrison Queen* | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C | 28 3 | 8 2 | 3 5 | 5 | 3 | 1 sc | Geo. H. Deighton, Myrtle Point, B.C. |
| 134268 | Harry A | Midland | 1914 | Midland, Ont | 31 5 | 11 3 | 3 8 | 11 | 7 | 2 sc | Joseph M. Syer, Midland, Ont. |
| 90762 | [3]Harry Baird | Goderich | 1885 1896 | Kincardine, Ont | 61 0 | 17 0 | 6 0 | 42 | 28 | 25 sc | Jas. Leighton, Port Elgin, Ont. |
| 133961 | Harry L | Digby | 1913 | Comeauville, N.S | 44 0 | 11 3 | 5 2 | 19 | 13 | 1 sc | Whale Cove Trading Company, Ltd., Digby, N. S. |
| 138250 | Harry P | Lunenburg | 1916 | Tancook, N.S | 41 4 | 10 7 | 5 6 | 12 | 11 | 1 sc | Harry Publicover, Blandford, N.S. |
| 130918 | Harry S | Vancouver | 1897 | Seattle, Wash., U.S.A | 44 1 | 14 0 | 5 7 | 20 | 14 | 8 sc | Ambrose P. Allison and Thos. L. McKee, Green Point Rapids, B.C., J.O. |
| 116484 | Harvey | Wallaceburg | 1904 | Wilkesport, Ont | 36 0 | 10 7 | 4 6 | 7 | 4 | 2 sc | Harvey Arnold, Wilkesport, Ont. |
| 133784 | *Harvey & Ralph* | St. Andrews | 1913 | Shelburne, N.S | 57 5 | 14 9 | 6 6 | 35 | 24 | 1 sc | Irvin Ingalls, Grand Manan, N.B. |
| 130372 | Harwood | Peterboro' | 1909 | Peterboro, Ont | 36 0 | 9 0 | 3 4 | 23 | 15 | 2 sc | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 122560 | Hattie Bell | Peterboro' | 1907 | Bridgenorth, Ont | 40 1 | 8 0 | 3 0 | 8 | 5 | 1 sc | Mrs. Hattie Bell, *et al.*, Bridgenorth, Ont. |
| 121955 | Hattie Berry | Port Stanley | 1908 | Collingwood, Ont | 66 0 | 15 0 | 7 3 | 42 | 29 | 10 sc | William Berry, Port Stanley, Ont. |
| 130345 | *Hattie J* | Charlottetown | 1894 1907 | NewHaven, Conn., U.S.A. Fall Riv., Mass., U.S.A. | 38 0 | 15 2 | 3 9 | 19 | 15 | 2 sc | Wm. H. Aitken, M.O., Charlottetown. P.E.I. |
| 130242 | *Hattie M* | Liverpool | 1904 | Shelburne, N.S | 27 7 | 10 4 | 5 6 | 9 | 8 | 1 sc | Arthur G. Pentz, Beachmeadows, N.S. |
| 134294 | *Hayafusa* | New Westminster | 1914 | Steveston, B.C | 37 0 | 9 0 | 4 2 | 10 | 7 | 1 sc | Tonekichi Sakai, Steveston, B.C. |
| 130857 | *Haysport I* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C | 59 0 | 16 2 | 8 2 | 50 | 34 | 4 sc | Deep C. Fisheries, Ltd., Prince Rupert, B.C. |
| 134127 | [4]*Haysport No. 2* | New Westminster | 1906 | Seattle, Wash., U.S.A | 64 5 | 17 6 | 8 4 | 40 | 21 | 3 sc | Deep C. Fisheries, Ltd., Prince Rupert, B.C. |
| 100623 | Hazard | Port Dover | 1892 | Simcoe, Ont | 62 7 | 11 7 | 6 7 | 34 | 23 | 5 sc | E. Harris, Port Dover, Ont. |
| 121735 | *Hazel* | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C | 29 0 | 5 3 | 2 5 | 2 | 2 | ½ sc | Ernest S. Wilbrand, Vancouver, B.C. |
| 117101 | Hazel B | Ottawa | 1904 | North Bay, Ont | 65 0 | 17 1 | 3 6 | 40 | 25 | 2 sc | Wm. T. Windsor, Callender, Ont. |
| 133945 | Hazel Graham | Ottawa | 1912 | Val des Bois, Que | 45 2 | 11 6 | 4 4 | 19 | 13 | 1 sc | Pierre Thibault, Val des Bois, Que. |
| 122045 | Hazel G | St. Andrews | 1904 | Grand Manan, N.B | 35 0 | 11 0 | 5 0 | 10 | 7 | 1 sc | Mrs. Robert R. Lee, St. John, N.B. |
| 117091 | [3]*Hazel Maud* | Arichat | 1904 | Liscomb, N.S | 35 0 | 11 3 | 5 6 | 10 | 10 | ⅗ sc | Henry Fougere, Poulamon, N.S. |
| 134205 | Hazel Ruth | Charlottetown | 1915 | Bonshaw, P.E.I | 40 9 | 13 0 | 3 4 | 16 | 11 | 1 sc | William MacRae, Bonshaw, P.E.I. |
| 126666 | *Hazel S* | Shelburne | 1910 | Allendale, N.S | 39 6 | 11 4 | 4 7 | 12 | 8 | ½ sc | The Union Fish Co., Ltd., Little Harbour, N.S. |
| 112067 | Hazlitt | Peterborough | 1902 | Simcoe, Ont | 41 6 | 10 3 | 3 9 | 24 | 15 | 25 pa | The Dickson Co., Ltd., Peterborough, Ont. |

[1]Formerly "Mineta." [2]Formerly "Strathardle." [3]Formerly a sailing vessel. [4]Foreign name "Roosevelt."

# ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 85492 | Heather Belle | Collingwood | 1882 | Meaford, Ont. | 50 0 | 12 6 | 5 8 | 20 | 13 | 20 sc. | W. S. Richmond, Parry Sound, Ont. |
| 112181 | Heather Belle | Toronto | 1902 | Harrison, N.J., U.S.A. | 35 3 | 7 1 | 3 3 | 9 | 6 | 12 sc. | Sidney E. McKinnon, Toronto, Ont. |
| 107613 | Hebron | Montreal | 1899 | Ottawa, Ont. | 107 2 | 24 2 | 8 2 | 194 | 125 | 7 sc. | La Traverse de Lachine Limitee, Lachine, Que. |
| 138413 | Hecla | Winnipeg | 1908 | Toronto, Ont. | 42 5 | 11 2 | 4 5 | 19 | 13 | 2 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 112381 | Hectanooga | Sydney, N.S. | 1902 | U.S.A. | 30 0 | 7 0 | 2 8 | 2 | 2 | — sc. | Dr. Horace Rhindress, North Sydney, N.S. |
| 103962 | Hector | Montreal | 1898 | Sorel, Que. | 53 0 | 15 8 | 5 7 | 21 | 14 | 12 sc. | Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 112051 | Hector | St. Catharines | 1903 | Port Colborne, Ont. | 67 5 | 16 6 | 9 9 | 66 | 45 | 13 sc. | Michael J. Hogan, Montreal, Que. |
| 134577 | *Helac* | New Westminster | 1915 | Pitt River, B.C. | 43 0 | 11 0 | 5 3 | 25 | 17 | 3 sc. | The Vancouver Dredging and Salvage Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 122476 | *Helen* | Ottawa | 1903 | Midland, Ont. | 25 4 | 6 1 | 3 0 | 2 | 1 | ½ sc. | R. C. Argue and Frederick McLaughlin, Latchford, Ont. |
| 122077 | *Helen* | Toronto | 1906 | Hamilton, Ont. | 25 5 | 6 2 | 2 7 | 3 | 2 | ½ sc. | Henry Louis Bastien, Hamilton, Ont. |
| 126463 | Helen Anita | Port Arthur | 1909 | Kingston, Ont. | 42 8 | 11 3 | 4 4 | 19 | 9 | 2 sc. | John W. Stewart, Matheson, Ont. |
| 130894 | *Helen F.* | Victoria | 1910 | Seattle, Wash., U.S.A. | 32 0 | 9 3 | 3 5 | 8 | 4 | 1¼ sc. | Edward J. J. Cross, Victoria, B.C. |
| 131094 | *Helen G. McLean* | Shelburne | 1913 | Shelburne, N.S. | 64 0 | 17 7 | 7 7 | 37 | 33 | 3 sc. | Fred C. McLean, M.O., Port Saxon, N.S. |
| 112228 | Helen Glasier | St. John, N.B. | {1903 1917} | St. John, N.B. | 40 2 | 11 5 | 4 9 | 17 | 11 | 6 sc. | The St. John River Log Driving Co., Devon, N.B. |
| 134400 | [1]*Helen M. Coolen* | Lunenburg | 1914 | Mahone Bay, N.S. | 97 6 | 25 0 | 10 0 | 118 | 77 | 5 sc. | William Duff, Lunenburg, N.S. |
| 134543 | Helen R. | Ottawa | 1915 | North Bay, Ont. | 38 4 | 10 0 | 3 3 | 11 | 7 | 3 sc. | Thomas Reynolds, North Bay, Ont. |
| 121914 | Helen S. | Kenora | 1906 | Kenora, Ont. | 38 0 | 8 0 | 4 0 | 13 | 9 | 1 sc. | John William Short, Kenora, Ont. |
| 107695 | Helen S. | Toronto | 1899 | Collin's Inlet, Ont. | 80 0 | 16 2 | 9 5 | 86 | 58 | 17 sc. | The Collins Inlet Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 122289 | [1]*Helen and Hilda* | Shelburne | 1908 | Shelburne, N.S. | 41 0 | 13 5 | 6 3 | 16 | 12 | 1 sc. | Maximin Félix Boudreau, Inkerman, N.B. |
| 133678 | *Helen Viola* | Halifax | 1914 | Tancook, N.S. | 42 8 | 11 6 | 6 7 | 14 | 13 | ⅗ sc. | Isaac Gray and Howard J. Gray, Sambro, N.S. |
| 122129 | *Helena* | Halifax | 1906 | Halifax, N.S. | 39 0 | 9 0 | 4 8 | 13 | 9 | ⅓ sc. | George E. Francklyn, Jr., Halifax, N.S. |
| 133758 | Helena | St. John, N.B. | 1907 | Collingwood, Ont. | 108 8 | 23 3 | 14 0 | 299 | 204 | 81 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 122078 | *Helena* | Toronto | 1906 | Hamilton, Ont. | 25 5 | 6 2 | 2 7 | 3 | 2 | 1 sc. | Henry Louis Bastien, Hamilton, Ont. |
| 131114 | Henri R. | Montreal | | | 78 3 | 25 1 | 5 7 | 101 | 63 | 4¾ sc. | Alexander McKay, Quebec, Que. |
| 92414 | [1]Henrietta | Chatham, N.B. | 1886 | Beaver Point, N.B. | 41 3 | 13 0 | 3 7 | 19 | 13 | 8 sc. | George Dutch, Beaver Point, N.B. |
| 100685 | Henrietta | New Westminster | 1891 | Seattle, Wash., U.S.A. | 30 0 | 8 0 | 4 5 | 7 | 5 | 2 sc. | P. Genelle, Tappen Siding, B.C. |
| 134460 | [2]Henrietta Stewart | Toronto | 1915 | Collingwood, Ont. | 56 0 | 14 5 | 6 9 | 53 | 32 | 6 sc. | Canadian Stewart Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 138094 | Henry B. Hall | Montreal | 1881 | Detroit, Mich., U.S.A. | 220 0 | 35 0 | 17 6 | 1,190 | 618 | 95 sc. | Fairhaven Transportation and Coal Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 122026 | *Hy. D. Davis* | Liverpool | 1907 | Liverpool, N.S. | 57 3 | 18 1 | 7 6 | 38 | 29 | 2 sc. | John C. Douglas, Glace Bay, N.S. |
| 133793 | Henry F. Jelly | Port Stanley | 1915 | Port Stanley, Ont. | 59 0 | 16 5 | 6 8 | 31 | 21 | 9 sc. | Nathan Smith Cornell, Port Stanley, Ont. |
| 126058 | [3]Henry Pedwell | Owen Sound | {1909 1916} | Lion's Head, Ont. Owen Sound, Ont. | 90 0 | 19 6 | 9 6 | 186 | 127 | 22 sc. | John Tackaberry, Lions Head, Ont. |
| 126087 | *Hera* | Vancouver | 1908 | Vancouver, B.C. | 24 5 | 7 1 | 3 2 | 5 | 3 | ⅖ sc. | Alexander McCallum, Vancouver, B.C. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 126261 | Herbert M. | Toronto | 1908 | Hollow Lake, Muskoka, Ont. | 51 0 | 12 1 | 4 3 | 44 | 27 | 6 sc. | Chas. Mickle, Gravenhurst, Ont. |
| 116607 | Hercule | Montreal | 1904 | Sorel, Que. | 58 0 | 15 1 | 7 5 | 45 | 28 | 16 sc. | Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 122473 | Hercule | Ottawa | 1905 | Hull, Que. | 39 0 | 8 6 | 3 0 | 15 | 10 | 1 sc. | Maurice Bernard, Astorville, Ont. |
| 130648 | Hercules | Ottawa | 1911 | Pembroke, Ont. | 50 0 | 16 0 | 4 3 | 30 | 19 | 2 pa. | The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 122217 | Hercules | Toronto | 1906 | Toronto, Ont. | 100 0 | 23 1 | 11 6 | 234 | 137 | 65 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 107105 | Hercules | Victoria | 1898 | Nelson, B.C. | 79 5 | 14 8 | 5 9 | 65 | 44 | 17 sc. | Forest Mills of British Columbia, Ltd., Revelstoke, B.C. |
| 138697 | [9]*Hermosa* | Vancouver | 1915 | Tacoma, Wach., U.S.A. | 37 8 | 13 4 | 5 2 | 26 | 18 | 2 sc. | Gulf Islands Fishing & Canning Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 122483 | Hero | Quebec | 1907 | St. Joseph de Levis, Que. | 54 3 | 15 6 | 5 7 | 32 | 22 | 6½ sc. | Geo. A. McLeod, Halifax, N.S. |
| 94751 | Hero | St. John, N.B. | 1889 | Portland, N.B. | 92 2 | 21 3 | 6 2 | 128 | 81 | 50 pa. | The St. John River Log Driving Co., Devon, N.B. |
| 133861 | [4]Hero No. 1 | New Westminster | 1902 | Ballard, Wash., U.S.A. | 50 4 | 14 9 | 6 2 | 31 | 21 | 13 sc. | Pacific Mills, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134126 | *Heron Wing* | New Westminster | 1913 | Vancouver, B.C. | 50 0 | 11 3 | 4 7 | 23 | 16 | 2 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 130747 | *Hesquiat* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 26 5 | 8 6 | 3 2 | 7 | 5 | ⅔ sc. | John Dybhavn and Olaf Hansar, Prince Rupert, B.C. |
| 97020 | Heward McMaugh | St. Catharines | 1898 | St. Catharines, Ont. | 47 0 | 15 7 | 8 0 | 42 | 29 | 11 sc. | M. P. Davis, Ottawa, Ont. |
| 111936 | Hiawatha | Lindsay | 1901 | Lindsay, Ont. | 48 6 | 10 6 | 4 0 | 22 | 18 | 12 pa. | R. Kennedy, M.O., Lindsay, Ont. |
| 103801 | Hiawatha | Pictou, N.S. | 1904 | Pictou, N.S. | 51 3 | 14 6 | 6 3 | 49 | 34 | 8 sc. | T. R. Powell and J. R. Christie, Fisher's Grant, N.S. |
| 72982 | Hiawatha | Sarnia | 1874 | Dresden, Ont. | 92 7 | 20 0 | 7 6 | 163 | 111 | 150 sc. | Sarnia Tug & Transit Co., Ltd., Sarnia, Ont. |
| 100768 | Hiawatha | Toronto | 1895 | Toronto, Ont. | 56 0 | 13 3 | 6 3 | 46 | 31 | 8 sc. | Royal Canadian Yacht Club, Toronto, Ont. |
| 121704 | Hiawatha | Toronto | 1905 | Port Carling, Ont. | 49 0 | 10 6 | 3 7 | 27 | 18 | 2 sc. | T. B. Croucher and A. Croucher, J.O., Port Carling, Ont. |
| 121727 | *Hiawatha* | Vancouver | 1901 | Victoria, B.C. | 20 0 | 7 5 | 3 3 | 5 | 3 | ... sc. | T. F. Barton, Vancouver, B.C. |
| 83214 | Hiawatha | Windsor, N.S. | 1882 | Hantsport, N.S. | 132 3 | 21 3 | 8 0 | 230 | 117 | 225 sc. | J. A. Farquhar, Halifax, N.S. |
| 88568 | High Rock (The) | Kingston | 1885 | Kingston, Ont. | 41 6 | 10 0 | 3 9 | 8 | 5 | 15 sc. | Thomas Wilson, Montreal, Que. |
| 107708 | [5]Highland Belle | Ottawa | 1900 | Orillia, Ont. | 75 0 | 16 8 | 5 2 | 50 | 31 | 3 sc. | The Lake Nipissing Shipping & Transportation Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 80856 | Highland Mary | Halifax | 1880 | Shelburne, N.S. | 68 8 | 22 0 | 7 0 | 74 | 50 | 180 sc. | The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 138039 | *Highlander* | Barrington Passage | 1917 | Port Clyde, N.S. | 42 8 | 12 2 | 5 0 | 19 | 15 | 1 sc. | Wm. S. Davidson, Halifax, N.S. |
| 134580 | *Hiker* | New Westminster | 1915 | Steveston, B.C. | 32 3 | 8 4 | 3 7 | 8 | 6 | 1 sc. | Gorokichi Shimino, Ewens Cannery, B.C. |
| 116783 | Hilda | Vancouver | 1904 | Vancouver, B.C. | 58 0 | 13 4 | 6 3 | 33 | 22 | 8 sc. | S. K. Champion and Wm. W. White, Vancouver, B.C. |
| 122239 | [1]*Hilda Brannen* | Liverpool | 1908 | Port Clyde, N.S. | 29 2 | 12 0 | 4 9 | 10 | 10 | ⅓sc. | Merrill F., and Boardman H. Pentz, J.O., Beach Meadows, N.S. |
| 122426 | Hilford | Halifax | 1908 | Tancook, N.S. | 64 5 | 15 2 | 6 5 | 38 | 26 | 8 sc. | The J. Foster Rood Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 97079 | Hillsborough | Charlottetown | 1894 | Mt. Stewart, P.E.I. | 105 0 | 25 0 | 8 4 | 229 | 75 | 30½ pa. | The Government of Prince Edward Island, Charlottetown, P.E.I. |
| 130252 | Hilma | Windsor, N.S. | 1913 | Mount Denson, N.S. | 55 6 | 14 0 | 6 0 | 31 | 21 | 13 sc. | Wm. H. McKinlay, Mount Denson, N.S. |
| 134437 | *Hina II* | Vancouver | 1914 | Vancouver, B.C. | 34 0 | 8 5 | 4 3 | 11 | 8 | 1 sc. | George Rorie, Vancouver, B.C. |
| 134165 | *Hippolyta II* | Yarmouth | 1915 | Comeauville, N.S. | 46 4 | 12 0 | 4 0 | 15 | 11 | 1 sc. | Charles J. Hanley, Yarmouth, N.S. |
| 126530 | Hiram Robinson | Ottawa | 1910 | Sand Point, Ont. | 110 0 | 23 6 | 6 7 | 203 | 118 | 37 sc. | The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 126795 | *Hitaka* | New Westminster | 1910 | Vancouver, B.C. | 37 6 | 8 8 | 3 9 | 10 | 7 | 2 sc. | Yonekichi Nakanichi, Steveston, B.C. |
| 134307 | *Hitar* | New Westminster | 1911 | Steveston, B.C. | 35 0 | 8 0 | 3 4 | 8 | 5 | ½ sc. | Antone Tijan, Port Guichon, B.C. |
| 140903 | *Hiyu* | Vancouver | 1918 | Steveston, B.C. | 47 9 | 13 7 | 5 2 | 36 | 19 | 3 sc. | Gosse—Millerd Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126346 | *Hobo* | Barrington Passage | 1911 | Port Clyde, N.S. | 35 0 | 12 4 | 5 0 | 12 | 12 | ⅚ sc. | Philip T. Smith, Canso, N.S. |
| 132818 | Hochelaga ⊙ | Montreal | 1912 | Middlesborough, G.B. | 375 3 | 52 0 | 27 6 | 4,681 | 2,601 | 490 sc. | Hochelaga Steamship Company, Ltd., Halifax, N.S. |
| 138074 | [6]Hochelaga ⊙ | Ottawa | 1900 | Leith, Scotland | 192 6 | 27 6 | 14 8 | 628 | 427 | 116 sc. | The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont. |
| 102730 | [7]Hocking | Halifax | 1895 | West Hartlepool, G.B. | 304 0 | 44 0 | 20 7 | 2,554 | 1,632 | 240 sc. | The Government of the Dominion of Canada, Ottawa, Ont. |
| 121717 | [1]*Hokushinmaru* | Vancouver | 1904 | Steveston, B.C. | 34 5 | 13 0 | 3 8 | 19 | 13 | 1 sc. | Joseph W. Chappell, Vancouver, B.C. |
| 117077 | Holland & Graves, No. 3. | Toronto | 1905 | Simcoe, Ont. | 41 0 | 10 0 | 4 0 | 30 | 19 | 2 pa. | W. E. Bigwood, Toronto, Ont. |
| 117076 | Holland & Graves, No. 4. | Toronto | 1905 | Simcoe, Ont. | 41 0 | 10 0 | 4 0 | 30 | 19 | 2 pa. | W. E. Bigwood, Toronto, Ont. |
| 130684 | [1]*Hollo* | Lunenburg | 1911 | Tancook, N.S. | 42 8 | 10 1 | 5 5 | 12 | 11 | ⅔ sc. | J. Ernst & Son, Ltd., Mahone Bay, N.S. |
| 130547 | *Holly Leaf* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 56 6 | 14 2 | 5 1 | 24 | 17 | 3 sc. | H. Bell-Irving Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 95094 | Holly Bank | Vancouver | 1888 | Glasgow, G.B. | 26 0 | 7 0 | 3 3 | 3 | 1 | 2 sc. | Mrs. Margaret McIntosh, Vancouver, B.C. |
| 97001 | Home Rule | St. Catharines | 1890 | Thorold, Ont. | 74 9 | 17 0 | 9 4 | 81 | 45 | 50 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 138212 | [10]Home Smith | Midland | 1901 | Lorain, O., U.S.A. | 346 0 | 48 0 | 24 0 | 3,495 | 2,526 | 151 sc. | The Algoma Central & Hudson Bay Railway Co., Sault Ste. Marie, Ont. |
| 130222 | Homer Warren | Owen Sound | 1901 | Bay City, Mich., U.S.A. | 180 0 | 28 0 | 9 0 | 447 | 304 | 73 sc. | The Peninsula Tug & Towing Co., Ltd., Wiarton, Ont. |
| 122195 | *Homespun* | Vancouver | 1907 | New Westminster, B.C. | 46 0 | 10 0 | 4 5 | 17 | 10 | 1 sc. | George H. Jackson, Quatsino, B.C. |
| 111499 | Honfleur | Quebec | 1900 | St. Henri de Taillon, Que. | 38 5 | 10 2 | 4 9 | 19 | 13 | 3 sc. | Charles Potvin, St. Jerome, Que. |

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Formerly "Harvey." [3]Formerly "Charles Lemcke." [4]Foreign name "Hero." [5]Formerly "Van Woodland." [6]Foreign name "Waturas."
[7]Formerly "Parklands." 9Foreign Name "Elizabeth". Foreign name "William S. Mack."

## Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — Nº officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 103897 | Hong Kong | New Westminster | 1897 | New Westminster, B.C. | 59 2 | 12 2 | 5 4 | 36 | 25 | 4 sc. | A. A. Plumner Co., Ltd., *et al.*, Vancouver, B.C. |
| 103242 | Honoré | Montreal | 1894 | Verchères, Que. | 51 8 | 12 7 | 4 9 | 22 | 15 | 3 sc. | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 126560 | *Hoo Hoo* | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C. | 28 5 | 9 8 | 4 0 | 11 | 7 | 1 sc. | Bertrand W. Sinclair, Vancouver, B.C. |
| 103144 | Hope | Quebec | 1893 | Quebec, Que. | 44 6 | 11 0 | 4 2 | 19 | 7 | 16 sc. | J. S. Thom, Quebec, Que. |
| 117007 | Hope | Victoria | 1902 | Richardson, Wash. U.S.A. | 47 0 | 12 7 | 4 9 | 26 | 18 | 8 sc. | Chas. F. Todd, Victoria, B.C. |
| 88368 | Hope | Victoria | 1881 | Seattle, Wash., U.S.A. | 72 2 | 16 2 | 8 5 | 78 | 48 | 5 sc. | Vancouver Island Towing Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 71252 | Hope | Windsor, Ont. | 1870 | Detroit Mich, U.S.A. | 95 0 | 25 0 | 8 2 | 170 | 116 | 150 sc. | The Buffalo & Fort Erie Ferry & Railway Co., Fort Erie, Ont. |
| 130485 | *Hope Transfer* | New Westminster | 1908 | Vancouver, B.C. | 28 2 | 8 1 | 2 0 | 4 | 3 | ½ sc. | Luke Gibson, Hope, B.C. |
| 130294 | Hopkins | Vancouver | 1910 | Howe Sound, B.C. | 61 6 | 17 6 | 8 0 | 62 | 42 | 14 sc. | Gordon S. Hopkins, *et al.*, J. O., Vancouver, B.C. |
| 116369 | Horton | Goderich | 1906 | Goderich, Ont. | 72 0 | 16 1 | 8 5 | 66 | 45 | 24 sc. | William Marlton, Goderich, Ont. |
| 100720 | Hosanna | Montreal | 1893 | Sorel, Que. | 89 0 | 18 4 | 6 7 | 78 | 27 | 18 sc. | C. J. Leon Veilleux, Levis, Que. |
| 131077 | *Hosie* | Lunenburg | 1912 | Tancook, N.S. | 40 0 | 10 0 | 5 0 | 11 | 10 | ⅓ sc. | Charles W. Mason, Eastern Points, Lunenburg Co., N.S. |
| 126551 | Hosmer | Vancouver | 1909 | Nelson, B.C. | 109 8 | 20 9 | 8 4 | 154 | 105 | 36 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 133821 | [8]Howard W. | Montreal | 1891 | Green Bay, Wis., U.S.A. | 233 0 | 37 6 | 20 3 | 1,517 | 924 | 96 sc. | Howard W. Limited, Quebec, Que. |
| 133813 | *Howard Stanley* | Lunenburg | 1913 | Tancook, N.S. | 43 8 | 12 0 | 6 0 | 16 | 15 | 1 sc. | Peter A. Gray, Pennant, N.S. |
| 140902 | *Howe Sound* | Vancouver | 1914 | Seymour Creek, B.C. | 30 9 | 8 4 | 3 7 | 8 | 5 | 1 sc. | Tsunikichi Sugiyama, Vancouver, B.C. |
| 140919 | *Howe Sound II* | Vancouver | 1918 | Steveston, B.C. | 37 5 | 9 6 | 4 6 | 15 | 10 | 2⅘ sc. | Tsunikichi Sugiyama, Vancouver, B.C. |
| 131072 | *Howker* | Halifax | 1912 | Tancook, N.S. | 41 0 | 11 3 | 5 9 | 13 | 12 | ⅓ sc. | Hiram Marryat, Pennant, N.S. |
| 138418 | *Hubaco* | Winnipeg | 1917 | Edmonton, Alta. | 35 0 | 7 5 | 2 7 | 5 | 3 | 2 sc. | Hudsons Bay Co., Winnipeg, Man. |
| 111985 | Hubert | Vancouver | 1902 | Vancouver, B.C. | 32 9 | 8 9 | 4 0 | 6 | 4 | 1 sc. | Nicholas Cook and Alfred Falk, Lund, B.C. |
| 100181 | Hudson | Montreal | 1891 | Sorel, Que. | 128 5 | 25 1 | 6 4 | 158 | 80 | 75 pa. | Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que. |
| 107783 | Hudson | Ottawa | 1899 | Barry's Bay, Ont. | 73 5 | 17 0 | 3 3 | 45 | 37 | 60 pa. | H. E. Hudson and J.C. Hudson, Barry's Bay, Ont. |
| 112232 | Hudson | St. John, N.B. | 1903 | St. John, N.B. | 57 7 | 12 5 | 4 7 | 34 | 23 | 7 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 134248 | Hudson Bay Terminals, Lighter No. 1 | Toronto | 1914 | Toronto, Ont. | 122 0 | 21 5 | 9 0 | 268 | 129 | 19 sc. | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 134249 | Hudson Bay Terminals, Lighter No. 2. | Toronto | 1914 | Toronto, Ont. | 122 0 | 21 5 | 9 0 | 268 | 129 | 19 sc. | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 134441 | Hudson Bay Terminals, Lighter No. 3 | Toronto | 1914 | Toronto, Ont. | 122 0 | 21 5 | 9 0 | 268 | 129 | 19 sc. | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 103664 | Hudson's Bay Messenger. | Winnipeg | 1897 | Kenora, Ont. | 33 0 | 7 4 | 3 2 | 5 | 3 | 1 sc. | Hudson's Bay Co., London, Eng. |
| 122558 | Hugh Stalker | Collingwood | 1910 | Collingwood, Ont. | 72 3 | 15 7 | 6 3 | 43 | 29 | 10 sc. | George Stalker, Collingwood, Ont. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 134336 | *Hughanna* | Chatham, N.B. | 1914 | Caraquet, N.B. | 36 0 | 10 0 | 5 3 | 13 | 11 | 1 sc. | Joseph N. B. Sewell, Caraquet, N.B. |
| 130673 | [1]*Hughie V. L* | Lunenburg | 1910 | Little Tancook, N.S. | 39 6 | 10 2 | 5 4 | 11 | 10 | 3/5 sc. | Rodgers Levy, Little Tancook, N.S. |
| 138521 | *Halda O.* | Vancouver | 1917 | Lund, B.C. | 49 5 | 12 0 | 7 2 | 28 | 19 | 2 sc. | James Orpana, Lund, B.C. |
| 107459 | *Hum[illegible]er* | Vancouver | 1895 | Vancouver, B.C. | 26 1 | 7 2 | 3 0 | 3 | 2 | 1 sc. | The Wurtzburg Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 121751 | [illegible]ummer | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C. | 31 3 | 5 5 | 2 4 | 2 | 2 | 2 sc. | Letson & Burpee, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 140978 | *Humming Bird No. 2* | New Westminster | 1918 | Steveston, B.C. | 42 8 | 9 8 | 4 2 | 15 | 10 | 2 sc. | Gorokichi Nakamura, Steveston, B.C. |
| 83343 | Hunkidori | Quebec | 1881 | Quebec, Que. | 30 4 | 9 4 | 4 7 | 10 | 3 | 15 sc. | James Murphy, Quebec, Que. |
| 116694 | Hunter | Kenora | 1903 | Kenora, Ont. | 30 0 | 8 6 | 4 0 | 11 | 8 | 1 sc. | Wm. H. Boucha, Kenora, Ont. |
| 121965 | *Hunter* | Kingston | 1906 | Gananoque, Ont. | 26 0 | 5 7 | 2 3 | 2 | 1 | 4 sc. | Charles T. Munroe, Gananoque, Ont. |
| 116765 | Hunter | Toronto | 1894 | Simcoe, Ont. | 37 0 | 10 0 | 3 5 | 14 | 9 | 2 pa. | The Ontario Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 116990 | *Hunter W* | Kenora | 1905 | Detroit, Mich., U.S.A. | 18 8 | 5 0 | 2 0 | 1 | 1 | 1/4 sc. | R. Wolff, Kenora, Ont. |
| 71216 | Huron | Sarnia | 1875 | Point Edward, Ont. | 238 5 | 53 9 | 12 8 | 1,052 | 688 | 300 sc. | Grand Trunk Railway Co., Montreal, Que. |
| 107168 | Huronic ⊙ | Collingwood | 1902 | Collingwood, Ont. | 321 0 | 43 0 | 23 4 | 3,330 | 2,211 | 245 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 130950 | *Hurrah* | Lunenburg | 1912 | Tancook, N.S. | 42 6 | 11 0 | 5 6 | 14 | 13 | 3/5 sc. | Mrs. Janet Richardson, Canso, N.S. |
| 138040 | *Hurrah-Hurrah* | Barrington Passage | 1917 | Woods Harbour, N.S. | 37 0 | 9 3 | 4 3 | 12 | 11 | 2/3 sc. | Neville Canneries, Ltd., Halifax, N.S. |
| 138541 | *Hurry-up* | Lunenburg | 1917 | Tancook, N.S. | 43 5 | 12 0 | 6 3 | 17 | 16 | 3/5 sc. | Alvin Stevens, M.O., Tancook, N.S. |
| 122516 | *Hustler* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 57 0 | 14 0 | 6 4 | 44 | 30 | 6 sc. | John J. Hodder, Vancouver, B.C. |
| 126615 | *Hydah* | Prince Rupert | 1910 | Skidegate, B.C. | 33 1 | 9 8 | 3 7 | 8 | 6 | 1 sc. | Isaac Wilson, Skidegate, B.C. |
| 88250 | Hydra | Deseronto | 1892 | Trenton, Ont. | 40 0 | 7 0 | 4 7 | 6 | 4 | 3½ sc. | Seth Benson, Deseronto, Ont. |
| 100460 | Hygeia | Sydney, N.S. | 1886 | Lévis, Que. | 72 6 | 16 6 | 6 7 | 58 | 39 | 21 sc. | Cape Breton Electric Co., Ltd., Sydney, N.S. |
| 112283 | I. C. U. | Digby | 1892 | Yarmouth, N.S. | 25 5 | 7 5 | 3 5 | 4 | 4 | 5 sc. | H. W. Cann, Bridgetown, N.S. |
| 131042 | I Go | Sorel | 1910 | Sorel, Que. | 46 6 | 8 0 | 3 2 | 7 | 5 | 1 sc. | Moise Robidoux, Yamaska, Que. |
| 130594 | *I Wonder Y* | Halifax | 1912 | Sambro, N.S. | 48 6 | 12 8 | 6 0 | 17 | 16 | ½ sc. | David Kellcher, Halifax, N.S. |
| 130612 | *Iance* | Victoria | 1911 | Port Simpson, B.C. | 38 7 | 9 2 | 3 7 | 13 | 9 | 1 sc. | Charles A. Gardner, Victoria, B.C. |
| 133908 | Iberville | Sorel | 1897 | Sorel, Que. | 86 3 | 17 7 | 10 3 | 128 | 42 | 42 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 112307 | Iceland | Winnipeg | 1904 | The Narrows, Man. | 44 0 | 13 0 | 5 0 | 34 | 23 | 2 sc. | Helgi Emarsson, The Narrows, Man. |
| 100607 | [1]*Icelda* | Lunenburg | 1893 | Sable River, N.S. | 39 5 | 14 6 | 6 7 | 19 | 18 | ½ sc. | Ewart Boutilier, Marriotts Cove, N.S. |
| 141112 | *Ichijo* | Vancouver | 1917 | Steveston, B.C. | 26 0 | 7 6 | 3 4 | 6 | 4 | 1 sc. | Tomekichi Morisawa, Steveston, B.C. |
| 130582 | *Ichthus M* | Halifax | 1911 | West Chezzetcook, N.S. | 32 0 | 11 6 | 3 4 | 6 | 5 | 1/3 sc. | Oliver L. Squires, North Sydney, N.S. |
| 133930 | [1]*Icicle* | Chatham, N.B. | 1913 | Hardwicke, N.B. | 30 0 | 9 0 | 5 3 | 11 | 10 | ½ sc. | Benjamin Martin, jr., Escuminac, N.B. |
| 88564 | Ida | Ottawa | 1884 | Deseronto, Ont. | 95 6 | 20 6 | 6 2 | 111 | 76 | 75 sc. | J. T. Lemay and A. Roy, Hull, Que. |
| 90559 | Ida Bell | Port Burwell | 1890 | Clear Creek, Ont. | 28 0 | 7 0 | 3 2 | 6 | 3 | 2 sc. | C. C. Bates, Clear Creek, Ont. |
| 134082 | [4]*Ida Jane* | Vancouver | 1912 | Brockville, Ont. | 29 5 | 6 5 | 3 0 | 4 | 2 | 1 sc. | James C. Shields, Vancouver, B.C. |
| 103188 | Ida Lue | Yarmouth | 1896 | Shelburne, N.S. | 61 0 | 13 6 | 6 7 | 45 | 30 | 21 sc. | The Nova Scotia Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 96984 | Idaho | New Westminster | 1888 | Idaho, U.S.A. | 36 5 | 9 0 | 3 8 | 6 | 4 | 1 sc. | Arthur Bunting, Bonner's Ferry, Idaho, U.S.A. |
| 126373 | [1]*Ideal* | Lunenburg | 1909 | Sambro, N.S. | 42 0 | 11 8 | 6 5 | 16 | 15 | 5/6 sc. | Albert D. Meisner, Lunenburg, N.S. |
| 100135 | Idell | Winnipeg | 1892 | Selkirk, Man. | 70 2 | 16 5 | 6 0 | 54 | 37 | 16 sc. | Manitoba Transport Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 116865 | Idler | Ottawa | 1904 | Hawkesbury, Ont. | 61 0 | 17 6 | 4 4 | 51 | 32 | 35 pa. | The River Sand Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 111539 | Idler | Vancouver | 1898 | Vancouver, B.C. | 32 0 | 8 0 | 3 2 | 4 | 2 | 2 sc. | Stanley Menhinnick and Thos. J. Dunn, Arrowhead, B.C. |
| 122355 | *Idonno* | Kingston | 1907 | Gananoque, Ont. | 29 6 | 6 7 | 3 0 | 4 | 3 | 1 sc. | George H. Funnell, Gananoque, Ont. |
| 138494 | *Ihi* | Montreal | 1915 | Caughnawaga, Que. | 29 8 | 5 0 | 1 5 | 1 | 1 | 1/3 sc. | Angus O. Rice, Caughnawaga, Que. |
| 121722 | *Ila* | Vancouver | 1905 | Vancouver, B.C. | 32 0 | 10 2 | 5 1 | 15 | 10 | ½ sc. | Henry A. Watson, Prince Rupert, B.C. |
| 112298 | Iland | Winnipeg | 1902 | Selkirk, Man. | 52 0 | 12 6 | 5 5 | 30 | 20 | 2 sc. | The City of Winnipeg, Man. |
| 126466 | Ilderim | Kingston | 1910 | Kingston, Ont. | 57 0 | 9 6 | 4 5 | 18 | 12 | 8 sc. | Robert H. Verity, Toronto, Ont. |
| 130553 | *I'Llaway* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 37 0 | 9 3 | 4 5 | 14 | 9 | 2 sc. | Ernest G. Alcock, Esquimalt, B.C. |
| 100048 | Illecillewaet | Kingston | 1897 | Brockville, Ont. | 50 4 | 7 8 | 4 5 | 16 | 10 | 10 sc. | Wm. T. Cassidy, Kingston, Ont. |
| 126246 | *Iloilo* | Victoria | 1905 | Seattle, Wash., U.S.A. | 51 5 | 11 4 | 4 0 | 23 | 14 | 3 sc. | Vancouver Power Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126473 | *Ilys* | Halifax | 1907 | Port Hawkesbury, N.S. | 32 6 | 9 3 | 4 8 | 6 | 6 | 1 sc. | John H. Winfield, Halifax, N.S. |
| 99710 | Imbricaria | Vancouver | 1893 | Beverley, G.B. | 101 0 | 20 5 | 11 0 | 150 | 66 | 45 sc. | Canadian Fishing Company, Limited, Vancouver, B.C. |
| 137931 | *Imoto* | Vancouver | 1915 | Steveston, B.C. | 28 0 | 7 4 | 3 4 | 4 | 3 | 2/5 sc. | Washesi Oya, Vancouver, B.C. |
| 122199 | Imp | Vancouver | 1908 | New Westminster, B.C. | 65 8 | 15 2 | 6 4 | 56 | 34 | 12 sc. | John Duncan McNeil, Vancouver, B.C. |
| 130860 | *Impala* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 47 7 | 11 0 | 5 7 | 25 | 17 | 2 sc. | Northern B.C. Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 108346 | [2]Imperial | Sarnia | 1898 | Willington Quay, G.B. | 200 0 | 32 0 | 14 4 | 796 | 412 | 130 sc. | The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont. |
| 121945 | Imperial | Sorel | 1907 | Sorel, Que. | 200 0 | 41 9 | 7 6 | 1,098 | 578 | 38½ pa. | Alexander Desmarteaux, Montreal, Que. |
| 126513 | *Imperieuse* | Victoria | 1910 | Victoria, B.C. | 38 4 | 10 9 | 4 8 | 14 | 8 | 1⅓ sc. | Hon. Archer Martin, Victoria, B.C. |
| 135209 | Imperoyal. ⊙ | Sarnia | 1913 | Grangemouth, G.B. | 249 5 | 43 1 | 19 7 | 2,253 | 1,384 | 157 sc. | The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont. |

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Formerly "Minoco". [3]Formerly "John Duncan." [4]Formerly "Emanuel Pyecroft."

# ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 135238 | Impoco⊙ | Sarnia | 1913 | Grangemouth, G.B. | 249 | 5 | 43 | 1 | 19 | 7 | 2,257 | 1,383 | 157 sc. | The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont. |
| 130744 | [8]*Improver* | Vancouver | 1910 | Seattle, Wash., U.S.A. | 40 | 5 | 12 | 0 | 4 | 8 | 20 | 13 | 3 sc. | Massett Timber Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 111577 | Ina | Toronto | 1901 | Toronto, Ont. | 56 | 0 | 9 | 3 | 3 | 7 | 14 | 10 | 3 sc. | Wm. J. Gage, Toronto, Ont. |
| 116759 | Ina | Toronto | 1904 | Parry Sound, Ont. | 53 | 0 | 10 | 8 | 5 | 6 | 27 | 18 | 6 sc. | John Galna and R. W. Danter, J.O., Parry Sound, Ont. |
| 107735 | India | Montreal | 1899 | Garden Island, Ont. | 215 | 9 | 36 | 4 | 15 | 0 | 976 | 573 | 118 sc. | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 125971 | *Indiola* | Toronto | 1905 | Toronto, Ont. | 34 | 0 | 8 | 0 | 3 | 0 | 6 | 4 | 5/6 sc. | Isaac N. Devins, Toronto, Ont. |
| 112179 | Inenew | Toronto | 1902 | Toronto, Ont. | 86 | 5 | 18 | 0 | 7 | 7 | 109 | 46 | 13 sc. | Hudson's Bay Co., London, Eng. |
| 96906 | Ingomar | Kingston | 1890 | Carleton Place, Ont. | 61 | 0 | 10 | 5 | 3 | 6 | 22 | 13 | 20 sc. | Edmond Robinault, Valleyfield, Que. |
| 126613 | Inlander | Prince Rupert | 1910 | Victoria, B.C. | 135 | 5 | 28 | 5 | 5 | 2 | 533 | 340 | 13 pa. | Prince Rupert, Skeena Transportation Co., Ltd., Prince Rupert, B.C. |
| 121966 | *Inn (The)* | Kingston | 1905 | Gananoque, Ont. | 25 | 0 | 5 | 6 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2/3 sc. | Frederick J. Henderson, Gananoque, Ont. |
| 134634 | Inonoaklin | Victoria | 1915 | Edgewood, B.C. | 39 | 5 | 10 | 7 | 4 | 4 | 19 | 13 | 1 sc. | William J. Banting, Edgewood, B.C. |
| 140882 | *Inskip* | Vancouver | 1918 | Vancouver, B.C. | 52 | 6 | 14 | 2 | 6 | 0 | 42 | 16 | 3 sc. | The Canadian Fish Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 96849 | International | Sarnia | 1872 | Fort Erie, Ont. | 210 | 0 | 40 | 0 | 12 | 0 | 851 | 559 | 300 sc. | Lake Erie and Detroit River Ry. Co., Walkerville, Ont. |
| 103489 | International | Victoria | 1896 | Kaslo, B.C. | 142 | 0 | 24 | 9 | 5 | 6 | 526 | 281 | 17 pa. | The International Nav. & Trading Co., Ltd., Kaslo, B.C |
| 107323 | [7]Inverness | Halifax | 1895 | West Mystic, Conn, U.S.A. | 91 | 4 | 16 | 5 | 7 | 0 | 67 | 46 | 15 sc. | E. M. Dickson, Louisburg, N.S. |
| 133702 | *Invercraig* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 42 | 0 | 9 | 8 | 4 | 8 | 16 | 11 | 1 3/5 sc. | Anderson Logging Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130892 | *Invermere* | Victoria | 1912 | Golden, B.C. | 75 | 0 | 13 | 0 | 3 | 7 | 66 | 45 | 1 1/2 sc. | Alex. Blakley, Golden, B.C. |
| 122168 | *Invicta* | Vancouver | 1904 | Vancouver, B.C. | 26 | 0 | 8 | 0 | 3 | 0 | 8 | 5 | 1/2 sc. | Thomas J. Cook, Vancouver, B.C. |
| 134514 | Iocolite ⊙ | Sarnia | 1916 | Collingwood, Ont. | 250 | 0 | 43 | 1 | 16 | 6 | 2,060 | 1,549 | 95 sc. | The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont. |
| 132745 | Iocoma | Sarnia | 1912 | Dundee, G.B. | 248 | 2 | 42 | 6 | 15 | 6 | 1,669 | 1,035 | 84 sc. | The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont. |
| 122220 | *Iola* | Toronto | 1903 | Hamilton, Ont. | 37 | 0 | 10 | 3 | 4 | 2 | 13 | 9 | 5/6 sc. | Robert J. Lovell, *et al.*, Toronto, Ont. |
| 122592 | [3]*Iolanthe* | St. Andrews, N.B. | 1883 | Daversport, Mass., U.S.A. | 46 | 2 | 14 | 8 | 5 | 1 | 20 | 14 | 2 sc. | Raymond D'Entremont, West Pubnico, N.S. |
| 112338 | Iona | Collingwood | 1904 | Meaford, Ont. | 58 | 2 | 13 | 2 | 5 | 6 | 29 | 20 | 9 sc. | Hector McInnes, Meaford, Ont. |
| 112296 | Iona | Winnipeg | 1898 | Winnipegosis, Man. | 58 | 0 | 12 | 0 | 4 | 4 | 38 | 23 | 4 sc. | Peter McArthur, Westbourne, Man. |
| 116954 | [9]Ionic | Sarnia | 1872 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 238 | 2 | 35 | 6 | 12 | 6 | 1,708 | 1,030 | 125 sc. | The Northern Navigation Co., Ltd., Collingwood, Ont. |
| 100764 | Iota | Toronto | 1894 | Spanish River, Ont. | 34 | 0 | 8 | 4 | 4 | 0 | 6 | 4 | 6 sc. | G. Hamilton, Spanish River, Ont. |
| 110544 | Iperia ⊙ | Montreal | 1899 | Sunderland, G.B. | 340 | 2 | 45 | 0 | 23 | 0 | 3,362 | 2,147 | 290 sc. | Iperia Shipping Corporation, Ltd., Montreal, Que. |
| 133252 | *Iphis* | Vancouver | 1914 | Hong Kong | 63 | 0 | 13 | 0 | 7 | 0 | 38 | 14 | 9 sc. | Powell, River Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 122164 | *Ipsoot* | Vancouver | 1902 | Vancouver, B.C. | 28 | 7 | 9 | 2 | 2 | 7 | 8 | 5 | 1/2 sc. | Thomas E. Ford, Hornby Island, B.C. |
| 103932 | Irene | Chatham, N.B. | 1897 | Port Hawkesbury, N.S. | 36 | 3 | 11 | 3 | 4 | 7 | 10 | 7 | 6 sc. | South West Boom Co., New Castle, N.B. |
| 92728 | [1]Irene | Midland | 1887 / 1905 | Penetanguishene, Ont. / Midland, Ont. | 69 | 0 | 12 | 0 | 5 | 3 | 45 | 18 | 9 sc. | Ira Hill, Midland, Ont. |
| 111954 | Irene | New Westminster | 1904 | Saturna Island, B.C. | 20 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 sc. | Ah See, Coal Island, B.C. |
| 107943 | Irene | St. Catharines | 1892 | Hamilton, Ont. | 25 | 3 | 6 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 sc. | Harry Leslie, Port Colborne, Ont. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 121832 | *Irene* | St. John, N.B. | 1904 | St. John, N.B. | 37 9 | 9 5 | 3 5 | 10 | 7 | 1½ sc. | F. P. Starr, St. John, N.B. |
| 103603 | Irene | Sydney, N.S. | | Great Britain | 25 8 | 7 0 | 4 2 | 3 | 2 | 2 sc. | F. J. Kelley, North Sydney, N.S. |
| 92444 | Irene | Toronto | 1887 | Toronto, Ont. | 42 0 | 8 0 | 4 5 | 7 | 5 | 3 sc. | Geo. F. Oakley and T. H. Allen, J.O., Toronto, Ont. |
| 116401 | Irene | Victoria | 1903 | Nakusp, B.C. | 60 0 | 13 0 | 5 3 | 29 | 20 | 7 sc. | The Canadian Pacific Lumber Co., Ltd., Port Moody, B.C. |
| 140913 | *Irene B* | Vancouver | | | 35 7 | 8 6 | 3 2 | 10 | 6 | 2¼ sc. | Andrew Caestro, Vancouver, B.C. |
| 92562 | Iris | Halifax | 1887 | Dartmouth, N.S. | 24 4 | 4 7 | 2 5 | 2 | 1 | 2 sc. | Chas. S. Pickford, Halifax, N.S. |
| 112200 | Iris | Hamilton | 1903 | Hamilton, Ont. | 47 0 | 10 0 | 5 6 | 16 | 9 | 20 sc. | Francis W. Merchant, London, Ont. |
| 107640 | Iris | New Westminster | 1899 | New Westminster, B.C. | 54 0 | 11 5 | 5 5 | 20 | 13 | 2 sc. | The Brunette Sawmills Co., Ltd., New Westminster, B.C. |
| 137940 | *Irish Belle* | Vancouver | 1915 | Vancouver, B.C. | 28 0 | 7 5 | 2 8 | 6 | 4 | ¾ sc. | Ole A. Bruskeland, Prince Rupert, B.C. |
| 116850 | Iroquois | Owen Sound | 1907 | Huntsville, Ont. | 118 5 | 23 0 | 7 5 | 307 | 198 | 28 sc. | The Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Navigation Co., Limited, Huntsville, Ont. |
| 112073 | *Iroquois* | Peterborough | 1903 | Detroit, Mich., U.S.A. | 22 6 | 5 8 | 2 1 | 2 | 1 | ¼ sc. | Mrs. F. A. Price, Mississagua, Ont. |
| 111855 | [2]Iroquois (The) | Toronto | 1902 | Toronto, Ont. | 260 0 | 43 2 | 25 2 | 2,359 | 1,452 | 79 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 117002 | Isaac | New Westminster | 1904 | Port Guichon, B.C. | 42 9 | 10 4 | 3 7 | 14 | 9 | 2 sc. | B. C. Marine Ltd., Vancouver, B.C. |
| 111505 | Isabel | St. John, N.B. | 1900 | Detroit, Mich., U.S.A. | 22 5 | 5 6 | 2 3 | 1 | 1 | — sc. | Wm. T. Chesnutt, Fredericton, N.B. |
| 122399 | Isabella McCormack | Victoria | 1908 | Golden, B.C. | 94 9 | 18 8 | 3 5 | 178 | 112 | 3 pa. | The Columbia River Lumber Co., Ltd., Golden, B.C. |
| 112304 | Isabelle | Winnipeg | 1903 | Winnipegosis, Man. | 64 0 | 16 0 | 6 0 | 41 | 28 | 4 sc. | Peter McArthur, Westbourne, Man. |
| 138733 | *Ise* | New Westminster | 1918 | Steveston, B.C. | 39 0 | 9 4 | 4 3 | 14 | 10 | 1⅚ sc. | Yoshiyo Mukai, Steveston, B.C. |
| 130544 | *Isgerude* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 44 0 | 12 3 | 5 4 | 18 | 12 | 2½ sc. | Northern B.C. Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 96704 | Ishaway | Ottawa | 1888 | Brockville, Ont. | 45 4 | 8 2 | 3 6 | 7 | 5 | 10 sc. | E. A. Small, Montreal, Que. |
| 107873 | Ishkoodah | Lindsay | 1893 | Carleton Place, Ont. | 30 0 | 6 2 | 2 2 | 3 | 2 | 6 sc. | Dr. G. S. Ryerson, Toronto, Ont. |
| 131156 | *Iskum* | Victoria | 1912 | Vancouver, B.C. | 68 6 | 17 4 | 9 2 | 62 | 42 | 5½ sc. | Clayoquot Sound Canning Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 116632 | Island Lassie | Lindsay | 1907 | Lindsay, Ont. | 37 0 | 6 0 | 3 0 | 7 | 5 | ⅚ sc. | William E. Austin, Fenelon Falls, Ont. |
| 138784 | [6]Island Princess | Victoria | 1913 | Tacoma, Wash., U.S.A. | 116 2 | 23 1 | 8 5 | 339 | 203 | 43 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 107841 | [3]*Island Queen* | Toronto | 1877 | St. Williams, Ont. | 52 3 | 17 3 | 4 3 | 34 | 27 | ⅚ sc. | Mrs. Mary Raines, Toronto, Ont. |
| 122110 | Islander | Charlottetown | 1906 | Shelburne, N.S. | 67 0 | 17 5 | 7 6 | 54 | 37 | 16 sc. | The Island Tug Co., Ltd., Charlottetown, P.E.I. |
| 111567 | Islander | Toronto | 1900 | Gravenhurst, Ont. | 100 0 | 17 4 | 5 7 | 165 | 78 | 14 sc. | The Muskoka Lakes Nav. & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 90566 | [4]Islay | Toronto | 1895 | Orillia, Ont. | 116 0 | 18 0 | 6 2 | 175 | 119 | 39 sc. | Chas. McInnes, Orillia, Ont. |
| 116550 | Isleway | Montreal | 1904 | Kingston, Ont. | 51 8 | 10 5 | 4 4 | 14 | 9 | 5 sc. | Isleway Fish and Game Club, Ltd., Montreal, Que. |
| 126722 | Islinda | Peterboro' | 1910 | Young's Point, Ont. | 80 0 | 16 0 | 5 0 | 54 | 37 | 3 sc. | Patrick P. Young, Young's Point, Ont. |
| 111796 | *Isobel* | Pictou, N.S. | 1906 | Port Hawkesbury, N.S. | 41 6 | 14 0 | 5 9 | 24 | 20 | 1 sc. | Graham Fraser, New Glasgow, N.S. |
| 116712 | Ivan R. | Hamilton | 1903 | Grandes Piles, Que. | 67 8 | 15 8 | 4 6 | 66 | 45 | 4 sc. | Donald McG. Stewart, Burlington, Ont. |
| 121753 | *Ivanhoe* | Victoria | 1906 | Vancouver, B.C. | 32 2 | 10 3 | 4 7 | 12 | 8 | 1 sc. | Henry E. Neave, Esquimalt, B.C. |
| 122547 | Ivanhoe | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 99 7 | 22 5 | 10 9 | 182 | 123 | 26 sc. | Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126040 | *Iviza* | Liverpool | 1910 | Mill Village, N.S. | 42 0 | 9 6 | 4 6 | 10 | 9 | 1⅔ sc. | Jason F. Mack, Liverpool, N.S. |
| 130378 | *Ivola* | Peterboro' | 1909 | Peterboro' Ont. | 26 0 | 5 3 | 2 2 | 2 | 1 | ¾ sc. | L. A. Potvin, Peterboro', Ont. |
| 126523 | Ivy Clark | Ottawa | 1907 | Sturgeon Falls, Ont. | 46 8 | 14 2 | 7 5 | 28 | 20 | 2 sc. | Charles Wm. Clark, Sturgeon Falls, Ont. |
| 130913 | *Ivy Leaf* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 56 0 | 14 0 | 4 5 | 25 | 17 | 3 sc. | H. Bell Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 140984 | *Iyo* | New Westminster | 1918 | Steveston, B.C. | 37 0 | 8 8 | 4 2 | 10 | 7 | 1⅔ sc. | Gitaro Hiroto, Steveston, B.C. |
| 138603 | *Izumi* | New Westminster | 1917 | Steveston, B.C. | 55 0 | 13 2 | 5 4 | 33 | 27 | 3 sc. | Sannosure Kuroyama, Steveston, B.C. |
| 126888 | *J. A.* | Vancouver | 1910 | Vancouver, B.C. | 26 0 | 6 7 | 3 5 | 5 | 4 | 1 sc. | Joseph A. Fisher, Vancouver, B.C. |
| 138332 | [3]*J. A. H* | St. John, N.B. | 1917 | Bellile Bay, N.B. | 59 1 | 23 5 | 6 2 | 56 | 38 | 2 sc. | D. T. Alexander and M. L. Manson, Alma, N.B. |
| 130646 | *J. E. C.* | Ottawa | 1911 | Calumet Island, Que. | 49 5 | 11 4 | 3 4 | 21 | 13 | 1 sc. | John E. Cahill, Calumet Island, Que. |
| 138482 | *J. H. N.* | New Westminster | 1916 | New Westminster, B.C. | 39 0 | 10 0 | 5 2 | 12 | 8 | 1 sc. | George Cassady, Steveston, B.C. |
| 138118 | *J. I. 4* | New Westminster | 1912 | Steveston, B.C. | 46 0 | 14 0 | 5 2 | 19 | 13 | 2⅔ sc. | Jervis Inland Canning Company, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126607 | J. O'B. | Chatham, N.B. | 1910 | Chatham, N.B. | 57 0 | 12 0 | 5 5 | 35 | 13 | 8 sc. | O'Brien, Ltd., Nelson, N.B. |
| 138362 | *J. R. D.* | Vancouver | 1917 | Vancouver, B.C. | 58 4 | 15 2 | 7 7 | 42 | 28 | 4 sc. | The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138610 | *J. & S.* | New Westminster | 1917 | Ladner, B.C. | 35 4 | 7 5 | 3 9 | 9 | 6 | ⅚ sc. | Edward Wilson, Ladner, B.C. |
| 125442 | J. A. McKee ⊙ | Sault Ste. Marie | 1908 | Newcastle-on-Tyne, G.B. | 248 0 | 43 1 | 22 5 | 2,158 | 1,375 | 204 sc. | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 117167 | J. A. Mumford | Windsor, N.S. | 1903 | Spencer's Island, N.S. | 80 5 | 20 2 | 9 4 | 115 | 9 | 40 sc. | Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S. |
| 116809 | J. A Paul | Sorel | 1906 1909 | Sorel, Que. | 81 5 | 13 5 | 4 8 | 77 | 42 | 9 sc. | J. L. B. Leclaire, Sorel, Que. |
| 126721 | J. B. McColl | Peterboro' | 1908 | Lakefield, Ont | 48 0 | 8 6 | 5 6 | 24 | 16 | 2 sc. | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 90527 | [5]J. B. McLeod | Chatham, Ont. | 1893 | Mitchell's Bay, Ont. | 53 5 | 12 1 | 5 7 | 25 | 17 | 3 sc. | Brock McAulay, Southampton, Ont. |
| 125980 | *J. B. Paine* | Toronto | 1906 | Toronto, Ont. | 39 6 | 8 0 | 5 0 | 11 | 8 | 2 sc. | John C. Holtby, Toronto, Ont. |
| 126175 | *J. C. Bruce* | New Westminster | 1908 | Vancouver, B.C. | 43 0 | 9 1 | 3 7 | 17 | 11 | 1 sc. | Jas. Cunningham, New Westminster, B.C. |

[1]Formerly "Maude". [2]Formerly "Tadenac." [3]Formerly a sailing vessel. [4]Formerly "Orillia." [5]Formerly "Earl." [6]Foreign name "Daily." [7]Recovered Wreck. [8]Foreign name "Lone Star". [9]Formerly "Cuba".

## Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire grant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — Nº officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 134267 | J. C. Else | Midland | 1915 | Midland, Ont | 45 4 | 11 0 | 4 2 | 23 | 16 | 2 sc. | The Georgian Bay Lumber Co., Ltd., Waubaushene, Ont. |
| 138549 | *J. C. Martin* | Lunenburg | 1917 | Tancook, N.S | 52 0 | 13·6 | 6 7 | 27 | 25 | 1 sc. | Francis B. Martin, M.O., Ketch Harbour, N.S. |
| 126610 | J. C. Miller | Chatham, N.B | 1910 | Douglastown, N.B | 54 0 | 14 9 | 5 0 | 33 | 15 | 12 sc. | Wm. B. Snowball, Chatham, N.B. |
| 112335 | J. D. Hamill | Collingwood | 1904 | Meaford, Ont | 80 0 | 16 2 | 8 6 | 111 | 76 | 24 sc. | The John Island Tug Co., Ltd., John Island, Ont. |
| 100039 | J. D. Hewis | Toronto | 1892 | Midland, Ont | 55 6 | 12 4 | 5 3 | 51 | 35 | 2 sc. | David Hewis, M.O., Midland, Ont. |
| 122179 | J. D. Morrison | Port Arthur | 1907 | Collingwood, Ont | 78 0 | 20 0 | 11 6 | 116 | 79 | 32 sc. | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 126099 | J. D. Schofield | St. Catharines | 1910 | Port Robinson, Ont | 58 4 | 16 0 | 9 4 | 51 | 31 | 30 sc. | Arthur G. Ross, *et al.*, Port Colborne, Ont. |
| 122161 | J. E. Boyden | Vancouver | 1888 | Seattle, Wash., U.S.A | 84 4 | 19 0 | 9 7 | 122 | 83 | 37 sc. | Boyden Tug Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 116396 | J. E. Mills | Sarnia | 1883 | Marysville, U.S.A | 108 0 | 23 5 | 7 8 | 149 | 64 | 25 sc. | James Lanaway, and F. J. Trotter, J. O., Amherstburg, Ont |
| 122647 | J. F. Booth | Ottawa | 1907 | Latchford, Ont | 75 4 | 18 0 | 5 2 | 90 | 53 | 8 pa. | John R. Booth, Ottawa, Ont. |
| 117061 | J. F. Hurdman | Ottawa | 1902 | Ottawa, Ont | 36 0 | 8 7 | 3 0 | 4 | 4 | ⅝ sc. | W. L. Hunter, Pembroke, Ont. |
| 126237 | *J. G. Cox* | Victoria | 1908 | Victoria, B.C | 44 0 | 8 0 | 4 0 | 10 | 5 | 3½ sc. | John A. Murdoch, Vancouver, B.C. |
| 122251 | J. G. Witherbee | Quebec | 1872 | Philadelphia, Pa., U.S.A | 111 2 | 22 0 | 9 8 | 165 | 82 | 49 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 138415 | J. H. Montgomery | Winnipeg | 1913 | Selkirk, Man | 64 6 | 16 2 | 7 4 | 76 | 52 | 10 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 134250 | J. H. G. Hagarty ⊙ | Toronto | 1914 | Collingwood, Ont | 536 0 | 58 3 | 27 3 | 7,462 | 5,704 | 217 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 111619 | J. H. Hackett | Montreal | 1901 | Quebec, Que | 87 9 | 21 2 | 8 8 | 117 | 80 | 34 sc. | George Hall Coal Company of Canada, Ltd., Montreal, Que. |
| 107170 | J. H. McDonald | Collingwood | 1902 | Collingwood, Ont | 65 0 | 12 0 | 6 9 | 41 | 28 | 11 sc. | Waldie Bros., Ltd., Toronto, Ont. |
| 126046 | J. H. Upham | Port Arthur | 1880<br>1908 | Buffalo, N.Y., U.S.A.<br>Duluth, Minn., U.S.A. | 48 0 | 12 0 | 7 0 | 26 | 14 | 5 sc. | George H. Fineout, Port Arthur, Ont. |
| 130225 | J. H. Young | Owen Sound | 1915 | Tobermory, Ont | 47 0 | 10 0 | 6 4 | 17 | 11 | 6 sc. | James H. Young, Gore Bay, Ont. |
| 134616 | J. H. Wade | Montreal | 1890 | Cleveland, O., U.S.A | 265 6 | 38 1 | 23 1 | 2,301 | 1,389 | 111 sc. | Wade Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 138502 | J. J. McCarthy | Montreal | 1911 | Simcoe, Ont | 39 1 | 10 0 | 2 7 | 18 | 10 | 2 sc. | The St. Maurice Construction Company, Ltd., Montreal, Que. |
| 107333 | J. L. Nelson | Halifax | 1899 | Yarmouth, N.S | 64 0 | 13 8 | 6 6 | 38 | 19 | 12 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 116397 | J. M. Diver | Ottawa | 1904 | Sarnia, Ont | 67 6 | 16 4 | 9 0 | 48 | 33 | 40 sc. | Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que. |
| 112309 | J. M. Smith | Winnipeg | 1905 | Winnipeg, Man | 120 0 | 21 0 | 4 0 | 179 | 122 | 8 pa. | Wm. H. Hall, Winnipeg, Man. |
| 126490 | J. O. Gravel | Montreal | 1909 | Dumbarton, G.B | 94 5 | 24 0 | 12 6 | 197 | 4 | 54 sc. | War Office, London, Eng. |
| 138031 | *J. R. Atwood* | Barrington Passage | 1871 | Bath, Maine, U.S.A | 63 1 | 19 4 | 6 7 | 47 | 45 | 2 sc. | Hartford Small Jr. and Merrill Small, Whitehead, N.B. |
| 138226 | J. R. Binning | Montreal | 1916 | Sorel, Que | 53 1 | 15 5 | 7 7 | 58 | 31 | 24 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 122273 | J. R. Spear | Winnipeg | 1909 | Totogan, Man | 70 0 | 16 5 | 6 0 | 71 | 48 | 13 sc. | The Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man. |
| 133936 | J. S. Rayside | Ottawa | 1913 | Monte Bello, Que | 66 0 | 17 8 | 6 6 | 49 | 28 | 17 sc. | The Owens Lumber Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 117000 | J. S. Thompson | Ottawa | 1902 | Simcoe, Ont | 40 0 | 16 0 | 3 6 | 13 | 8 | 2 pa. | J. F. Hurdman, Ottawa, Ont. |
| 116572 | J. T. Horne | Fort William | 1913 | Port Arthur, Ont | 128 6 | 28 0 | 14 4 | 428 | 291 | 117 sc. | John R. Binning, Montreal, Que. |
| 131055 | J. W. Bennett | Port Arthur | 1876 | Huron, O., U.S.A | 90 6 | 17 5 | 9 0 | 107 | 73 | 30 sc. | The Superior Sand & Towing Co., Ltd., Fort William, Ont. |
| 134327 | J. W. Brankley | Chatham, N.B | 1914 | Chatham, N.B | 64 0 | 16 0 | 7 0 | 61 | 19 | 16 sc. | John W. Brankley, Chatham, N.B. |
| 130559 | *J. W. Dickie* | Vancouver | | U.S.A | 24 0 | 8 0 | 2 5 | 5 | 3 | 1 sc. | Alfred Harris, North Vancouver, B.C. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 134020 | J. W. Ward | Port Arthur | 1891 1909 | Benton Harbour, Mich., U.S.A. | 70 4 | 19 1 | 6 8 | 64 | 33 | 10 sc. | The Port Arthur Construction Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 130776 | [1]J. Frater Taylor | Sault Ste. Marie | 1901 | Lorain, O., U.S.A. | 346 0 | 48 0 | 24 1 | 3,429 | 2,030 | 169 sc. | Algoma Central & Hudson Bay Railway Co., Sault Ste. Marie, Ont. |
| 122626 | J. Howard | Chatham, N.B. | 1908 | Newcastle, N.B. | 48 0 | 11 5 | 5 0 | 16 | 11 | 10 sc. | Timothy W. Crocker, Newcastle, N.B. |
| 138798 | *J. Miller* | Quebec | 1917 | Ile aux Coudres, Que. | 38 3 | 15 7 | 5 3 | 19 | 10 | 2 sc. | Joseph Miller, Bersimis, Que. |
| 112269 | J. Paul | Montreal | 1901 | Sorel, Que. | 40 0 | 11 1 | 4 8 | 19 | 13 | 3 sc. | Arthur Laforce and Arthur Belanger, J. O., Lachine, Que. |
| 112030 | Jack | Quebec | 1901 | Montmagny, Que. | 49 8 | 14 2 | 5 8 | 31 | 21 | 4 sc. | The Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que. |
| 126263 | Jack C. | Toronto | 1907 | Fesserton, Ont. | 43 0 | 10 0 | 4 0 | 19 | 13 | 3 sc. | John C. Keenan, Owen Sound, Ont. |
| 122391 | *Jack Stuart* | Victoria | 1908 | Victoria, B.C. | 60 0 | 13 0 | 3 5 | 36 | 18 | 3 sc. | Archibald Stuart, Duncan, B.C. |
| 122293 | Jack Winton | Prince Albert | 1907 | Prince Albert, Sask. | 50 0 | 15 0 | 2 5 | 19 | 12 | 3 pa. | Prince Albert Lumber Co., Ltd., Prince Albert, Sask. |
| 134523 | [2]Jacobsen | Sydney, N.S. | 1885 | Arendale, Norway | 147 9 | 31 1 | 17 1 | 507 | 254 | 70 sc. | Canadian Whaling Co., Ltd., Seven Islands, Que. |
| 137935 | *Jake* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 32 2 | 9 5 | 4 0 | 12 | 8 | 1 sc. | Frank Hatt, Crescent, B.C. |
| 134512 | James H. Shrigley. | Sarnia | 1881 | Milwaukee, Wis., U.S.A. | 171 0 | 31 2 | 11 5 | 534 | 400 | 65 sc. | Charles A. Barnard, Montreal, Que. |
| 133902 | James Howden | Sorel | 1902 | Sorel, Que. | 90 6 | 22 0 | 8 6 | 177 | 66 | 44 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 111511 | James Holly | St. John, N.B. | 1901 | St. John, N.B. | 48 0 | 13 8 | 6 5 | 31 | 21 | 5 sc. | Alex. B. Holly, *et al.*, St. John, N.B. |
| 96844 | James McKeown | Sarnia | 1893 | Sarnia, Ont. | 52 5 | 12 5 | 5 0 | 36 | 24 | 30 sc. | The Blind River Towing Co., Ltd., Blind River, Ont. |
| 121948 | James Morgan | Sorel | 1906 | Hull, Que. | 52 0 | 11 6 | 4 8 | 21 | 8 | 4 sc. | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 116971 | James Neilson | Chatham, N.B. | 1904 | Chatham, N.B. | 61 0 | 14 5 | 5 7 | 31 | 21 | 8 sc. | James P. Burchill, Nelson, N.B. |
| 103823 | James Pendergast | Cornwall | 1914 | Kingston, Ont. | 60 1 | 15 3 | 9 4 | 64 | 34 | 16 sc. | James Pendergast, Cornwall, Ont. |
| 100943 | James Playfair | Port Burwell | 1894 | Collingwood, Ont. | 50 0 | 11 6 | 6 0 | 26 | 18 | 3 sc. | Erwin Tedford, *et al*,. J.O., Port Burwell, Ont. |
| 130632 | James S. Gregory. | St. John, N.B. | 1911 | St. John, N.B. | 58 2 | 16 2 | 7 3 | 53 | 36 | 14 sc. | James S. Gregory, St. John, N.B. |
| 92307 | James Storey | Port Arthur | 1888 | Collingwood, Ont. | 63 0 | 14 2 | 7 3 | 49 | 33 | 5 sc. | Geo. H. Fineout, Port Arthur, Ont. |
| 116816 | James W. Follette | Montreal | 1881 | Gibraltar, Mich., U.S.A. | 207 2 | 35 6 | 12 0 | 756 | 540 | 88 sc. | George Hall Coal Company of Canada, Ltd., Montreal, Que. |
| 121709 | James Whalen | Port Arthur | 1905 | Toronto, Ont. | 108 0 | 24 0 | 13 0 | 313 | 156 | 36 sc. | The Canadian Towing and Wrecking Co., Ltd., Port Arthur. Ont. |
| 130344 | *Janet A.* | Charlottetown | 1912 | Belle River, P.E.I. | 55 4 | 15 4 | 5 8 | 35 | 34 | $\frac{5}{6}$ sc. | Duncan J. Riley, Belle River, P.E.I. |
| 138369 | *Janet Carruthers* | Vancouver | 1917 | North Vancouver, B.C. | 240 0 | 44 1 | 19 3 | 1,466 | 1,253 | 36 sc. | Canada West Coast Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 117191 | *Jap* | Kenora | 1905 | Kenora, Ont. | 23 0 | 6 0 | 2 5 | 3 | 2 | $\frac{5}{6}$ sc. | Scott & Hudson Building Co., Ltd., Kenora, Ont. |
| 100038 | [3]Jasmine | Toronto | 1892 1906 | Toronto, Ont. Sorel, Que | 112 4 | 21 9 | 7 4 | 298 | 184 | 18 sc. | The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 133790 | *Jason B.* | St. Andrews, N.B. | 1916 | Comeauville, N.S. | 46 1 | 13 6 | 5 9 | 18 | 12 | 1 sc. | Frank Blakeman, Grand Harbour, N.B. |
| 122064 | *Jean* | Montreal | 1905 | Montreal, Que | 35 8 | 8 3 | 3 6 | 7 | 4 | 1 sc. | Henri Hervieux, Montreal, Que. |
| 133794 | Jean F. | Port Stanley | 1917 | Port Stanley, Ont. | 52 0 | 15 4 | 5 4 | 25 | 17 | 3 sc. | Angus A. Ferris, Port Rowan, Ont. |
| 133840 | *Jean & Jacques* | Montreal | 1912 | Three Rivers, Que. | 46 0 | 10 4 | 3 6 | 19 | 10 | 2 sc. | Maxime Cloutier, Grandes Piles, Que. |
| 138231 | *Jean Jacques II* | Montreal | 1916 | Three Rivers, Que. | 56 2 | 12 4 | 3 8 | 33 | 19 | 4 sc. | Maxime Cloutier, Grandes Piles, Que. |
| 138069 | Jean MacNamara | Ottawa | 1916 | Ottawa, Ont. | 56 4 | 13 3 | 5 8 | 41 | 26 | 3 sc. | McLachlin Bros., Ltd., Arnprior, Ont. |
| 134658 | *Jean Steedman* | Victoria | 1917 | Victoria, B.C. | 245 7 | 43 8 | 21 0 | 1,577 | 1,253 | 18 sc. | Canada West Coast Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138105 | Jeanne Alice | Montreal | 1910 | Valleyfield, Que. | 80 7 | 17 2 | 4 5 | 60 | 29 | 1 sc. | Jos. L. Ally, Montreal, and Edgide Ally, Pierreville, Que., J.O. |
| 126146 | Jeanne d'Arc | Sorel | 1908 | Sorel, Que. | 96 2 | 22 3 | 6 5 | 105 | 69 | 3 sc. | Celestin Leboeuf Sr., Valleyfield, Que. |
| 138455 | Jeannette P. | Sorel | 1918 | Trois Rivières, Que. | 50 2 | 13 4 | 4 4 | 26 | 3 | 3 sc. | Charles Page, Trois Rivières, Que. |
| 138734 | *Jedway* | New Westminster | 1918 | Steveston, B.C. | 57 6 | 14 8 | 6 6 | 51 | 37 | 3$\frac{5}{6}$ sc. | Kototara Ota, Vancouver, B.C. |
| 134174 | Jellicoe | Shelburne | 1914 | Allendale, N.S. | 49 6 | 15 7 | 7 6 | 25 | 22 | 2 sc. | William McMillan and Lauchlan McKay, Lockeport, N.S. |
| 130713 | Jennet B. | Kenora | 1912 | Kenora, Ont. | 44 0 | 11 2 | 4 0 | 20 | 13 | 5 sc. | Lawrence Budreaux, Rainy River, Ont. |
| 137900 | Jennie C. | Toronto | 1916 | Huntsville, Ont. | 37 5 | 9 4 | 4 4 | 17 | 12 | 3 sc. | Benjamin Cottrill, Huntsville, Ont. |
| 100795 | Jonnie June | New Westminster | 1887 | Seattle, Wash., U.S.A. | 29 8 | 8 0 | 3 8 | 4 | 4 | 1 sc. | J. A. Clarke, New Westminster, B.C. |
| 107814 | Jennie Mac | Peterborough | 1899 | Peterborough, Ont. | 33 2 | 7 2 | 3 4 | 5 | 3 | 6 sc. | C. B. McAllister, Peterborough, Ont. |
| 130735 | [4]*Jennie P. S.* | Lunenburg | 1911 | Tancook, N.S. | 59 2 | 14 0 | 7 6 | 34 | 32 | $\frac{5}{6}$ sc. | Oswald Dauphinee, M.O., Hacketts Cove, N.S. |
| 130794 | Jericho | Vancouver | 1911 | North Vancouver, B.C. | 67 0 | 14 5 | 4 4 | 44 | 30 | 7 sc. | Arthur G. Balkwill, Vancouver, B.C. |
| 138195 | *Jerry D.* | Liverpool | 1917 | Port Mouton, N.S. | 34 3 | 9 7 | 5 0 | 10 | 10 | 1 sc. | Simeon H. Colp and Herman H. Stuard, J. O., Port Mouton, N.S. |
| 126128 | Jeska | Kingston | 1909 | Kingston, Ont. | 108 0 | 24 4 | 7 3 | 189 | 107 | 16 sc. | Edward McKenzie, Smiths Falls, Ont., and John F. Sowards, Kingston, Ont. |
| 138396 | *Jessen J. M.* | Lunenburg | 1917 | Tancook, N.S. | 42 6 | 11 4 | 6 3 | 15 | 14 | $\frac{5}{6}$ sc. | Joseph Mosher, Little Tancook, N.S. |
| 107898 | [5]Jessie | Quebec | 1879 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 46 0 | 12 5 | 5 5 | 19 | 13 | 7 sc. | Achille Bernier, St. Joseph de Levis, Que. |
| 112069 | Jessie | Peterborough | 1900 | Bayonne, Mich., U.S.A. | 31 0 | 7 5 | 3 6 | 9 | 6 | 2 sc. | Stanley Burton, Peterborough, Ont. |
| 107721 | Jessie | Vancouver | 1899 | Jersey City, N.J., U.S.A. | 45 4 | 10 0 | 3 9 | 9 | 6 | 15 sc. | A. J. W. Bridgeman and R. Greenwood, J.O., Victoria, B.C. |

[1]Foreign name "Saturn." [2]Foreign name "Samson." [3]Formerly "Ojibway" and "A. J. Tymon." [4]Formerly a sailing vessel. [5]Formerly "M. M. Drake."

# ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 111787 | [3]*Jessie* | Victoria | 1890 | Benecia, Cal., U.S.A. | 76 0 | 24 5 | 7 0 | 64 | 31 | 6 sc. | Victoria Fishing Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 126043 | Jessie B. | Port Arthur | 1905 | Rossport, Ont. | 29 0 | 8 0 | 4 0 | 5 | 3 | 1 sc. | Wm. and Daniel Alexander, J.O., Nepigon, Ont. |
| 107744 | Jessie Bain | Montreal | 1888 | Clayton, N.Y., U.S.A. | 70 8 | 14 8 | 5 0 | 67 | 41 | 14 sc. | Michael Normoyle, Montreal, Que. |
| 134097 | *Jessie Ellen* | Vancouver | 1914 | Vancouver, B.C. | 29 3 | 8 0 | 3 0 | 4 | 3 | 1 sc. | Brooks Bidlake Cedar Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 103643 | Jessie Forward | Kingston | 1896 | Millhaven, Ont. | 36 6 | 7 7 | 4 2 | 6 | 4 | 2 sc. | J. F. Walsh, Napanee, Ont. |
| 96780 | Jessie Gray | Halifax | 1889 | Marble Mt., N.S. | 80 0 | 17 9 | 5 7 | 76 | 48 | 20 pa. | Bras d'Or Lime Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 70288 | Jessie Hall | Port Arthur | 1867 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 83 5 | 17 0 | 8 8 | 57 | 29 | 16 sc. | The Russell Timber Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 97009 | Jessie Hume | St. Catharines | 1864 | St. Catharines, Ont. | 62 9 | 15 4 | 8 3 | 58 | 40 | 38 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 138780 | [7]*Jessie Island* | Victoria | 1917 | Tacoma Wash, U.D.A. | 51 8 | 14 6 | 6 3 | 31 | 19 | 3 sc. | Genichi Kodama, and Aikimatsu Tabata, J. O., Vancouver, B.C. |
| 116245 | Jessie M. | Sault Ste. Marie | 1903 | Algoma Mills, Ont. | 42 0 | 10 0 | 4 2 | 14 | 8 | 1½ sc. | Alphonse Metiver, Algoma Mills, Ont. |
| 117115 | Jessie Mac | Vancouver | 1905 | Vancouver, B.C. | 61 5 | 16 0 | 7 5 | 57 | 39 | 8 sc. | Edward J. Coyle and Hugh S. McLellan, Vancouver, B.C. |
| 138368 | *Jessie Norcross* | Vancouver | 1917 | North Vancouver, B.C. | 240 5 | 43 6 | 19 3 | 1,481 | 1,268 | 36 sc. | Canada West Coast Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 74019 | *Jewel* | Lunenburg | 1876 | Shelburne, N.S. | 69 6 | 21 2 | 7 9 | 62 | 49 | 1 sc. | Miss Mary E. Young and Humphrey Mellish, Halifax, N.S. |
| 111572 | Joe | Toronto | 1900 | Huntsville, Ont. | 65 0 | 13 0 | 4 9 | 57 | 39 | 6 sc. | The Huntsville, Lake of Bays & Lake Simcoe Nav. Co., Ltd., Huntsville, Ont. |
| 122322 | *Joe* | Vancouver | 1906 | Everett, Wash., U.S.A. | 27 0 | 8 2 | 4 0 | 5 | 4 | ½ sc. | George A. Walkem, Vancouver, B.C. |
| 134072 | *Joe Baker* | Vancouver | 1913 | Seattle, Wash., U.S.A. | 36 0 | 10 1 | 4 5 | 12 | 8 | ½ sc. | Casslmar Edwards, Prince Rupert, B.C. |
| 116378 | Joe Dudley | Port Arthur | 1865 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 70 0 | 15 0 | 8 6 | 52 | 36 | 10 sc. | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 131084 | Joe Goodwin | Toronto | 1912 | Toronto, Ont. | 48 4 | 14 0 | 6 0 | 38 | 26 | 2 sc. | Joseph Goodwin, Toronto, Ont. |
| 133951 | Joffre D. | Sorel | 1915 | Sorel, Que. | 52 6 | 13 1 | 5 9 | 38 | 19 | 13 sc. | Alphonse Derochers, Sorel, Que. |
| 111670 | John | Montreal | 1902 | Pt. Fortune, Que. | 65 6 | 19 2 | 2 9 | 19 | 13 | 2 sc. | Adelard and Leopold Crevier, Parish of St. Andrews, Que. |
| 130714 | John A. Minor | Kenora | 1913 | Kenora, Ont. | 50 8 | 14 0 | 5 0 | 40 | 27 | 3 sc. | Keewatin Lumber Co., Ltd., Keewatin, Ont. |
| 130435 | John B. Ketchum 2nd. | Montreal | 1892 | Toledo, O., U.S.A. | 193 0 | 40 5 | 12 3 | 1,109 | 763 | 77 sc. | George Hall Coal Company of Canada, Ltd., Montreal, Que. |
| 107853 | John C. Barr | Dawson | 1898 | Unalaska, Alaska, U.S.A. | 144 6 | 28 2 | 4 8 | 547 | 316 | 150 pa. | R. B. Snowdon, Dawson, Yukon Territory. |
| 130387 | John E. Monk | Amherstburg | 1887 | Sandusky, Ohio, U.S.A. | 72 0 | 16 5 | 7 5 | 58 | 40 | 10 sc. | Charles P. Hackett, Amherstburg, Ont. |
| 111805 | [2]Jno. E. Russell | Toronto | 1902 | Richard's Landing, Ont. | 54 0 | 12 4 | 4 4 | 26 | 17 | 10 sc. | Toronto Harbour Commissioners, Toronto, Ont. |
| 121705 | John Fraser | Toronto | 1905 | Parry Sound, Ont. | 31 5 | 8 0 | 3 2 | 6 | 4 | ½ sc. | John Fraser, Parry Sound, Ont. |
| 130758 | *John H. Sprott* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 53 3 | 27 5 | 4 9 | 40 | 27 | 4 sc. | Minister of Public Works for British Columbia, Victoria, B.C. |
| 92387 | John Haggart | Kingston | 1887 | Perth, Ont. | 99 9 | 17 5 | 6 0 | 184 | 104 | 65 sc. | John and Lawrence Bellmore, Southampton, Ont. |
| 126013 | John Hancock | Annapolis Royal | 1908 | Granville Ferry, N.S. | 53 0 | 16 2 | 5 2 | 43 | 29 | 3 sc. | Bernard Dolan, Granville Ferry, N.S. |
| 85519 | John Hanlan | Toronto | 1884 | Port Dalhousie, Ont. | 71 0 | 16 0 | 6 0 | 37 | 25 | 25 sc. | Lawrence Solman, Toronto, Ont. |
| 107136 | John J. Noble | Goderich | 1901 | Goderich, Ont. | 68 1 | 15 1 | 6 9 | 33 | 23 | 13 sc. | Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 107242 | John L. Card | Victoria | 1897 | New Westminster, B.C. | 92 0 | 24 0 | 8 0 | 141 | 96 | 5 sc. | R. S. Griffiths and J. S. Durage, J.O., Victoria, B.C. |
| 94919 | John Logie | Southampton | 1893 | Goderich, Ont. | 76 0 | 13 8 | 5 5 | 37 | 25 | 13½ sc. | John Logie, Southampton, Ont. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 107137 | John McKay | Goderich | 1901 | Goderich, Ont | 68 1 | 15 1 | 6 9 | 34 | 23 | 14 sc | Daniel McKay, Cockburn Isl., Ont. |
| 112339 | John McRae | Collingwood | 1905 | Meaford, Ont | 62 0 | 14 0 | 6 4 | 34 | 23 | 10 sc | Albert J. Lowe, Killarney, Ont. |
| 130521 | John Pratt | Montreal | 1911 | Sorel, Que | 80 5 | 22 1 | 11 4 | 166 | 78 | 54 sc | Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que. |
| 130233 | John R. Moore | Port Stanley | 1911 | Port Stanley, Ont | 68 0 | 16 6 | 9 0 | 63 | 43 | 6 sc | John R. Moore, Port Stanley, Ont. |
| 130431 | John R. Stover | Sarnia | 1911 | Collingwood, Ont | 75 0 | 18 2 | 8 1 | 94 | 45 | 27 sc | The Mississaga Towing Co., Ltd., Blind River, Ont. |
| 117121 | John Randall | Kingston | 1905 | Kingston, Ont | 104 4 | 22 5 | 6 3 | 133 | 53 | 13½ sc | Harold F. Randall, Seeley's Bay, Ont. |
| 88241 | [1]John Rolph | Toronto | 1883 | Deseronto, Ont | 136 6 | 27 8 | 10 3 | 421 | 212 | 32 sc | Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont. |
| 134266 | John Schell | Midland | 1915 | Waubaushene, Ont | 36 2 | 10 0 | 3 7 | 18 | 11 | 2 pa | The Georgian Bay Lumber Co., Ltd., Waubaushene, Ont. |
| 103033 | John Thomson | Ottawa | 1889 | Quinze Bay, Que | 39 0 | 8 6 | 3 3 | 5 | 4 | 5 sc | R. A. Klock, Klock's Mills, Ont. |
| 130522 | John Young | Montreal | 1910 | Sorel, Que | 84 5 | 22 0 | 8 1 | 170 | 77 | 48 sc | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 107666 | Johnnie H | Quebec | 1899 | Quebec, Que | 41 0 | 10 4 | 4 0 | 14 | 5 | 10 sc | John S. Thom, Quebec, Que. |
| 116262 | Jolly Four | Toronto | ...... | ...... | 36 0 | 10 5 | 4 6 | 10 | 7 | 1 sc | Harry Oldfield, Parry Sound, Ont. |
| 130698 | *Jolly Mac* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C | 53 2 | 11 0 | 5 0 | 26 | 18 | 2 sc | William J. Butt, Vancouver, B.C. |
| 100669 | Jopl | Kingston | 1895 | Newboro', Ont | 52 2 | 7 8 | 3 6 | 11 | 7 | 9 sc | John Paul, Newboro', Ont. |
| 134416 | *Jory* | Vancouver | 1914 | Vancouver, B.C | 28 3 | 9 0 | 3 6 | 5 | 3 | 1 sc | Frederick A. Tully, Vancouver, B.C. |
| 107804 | Joseph | St. John, N.B | 1899 | St. John, N.B | 58 6 | 16 4 | 7 4 | 54 | 37 | 17 sc | The Beaver Dredging Co., Ltd., St. John, N.B. |
| 137993 | *Joseph A* | Arichat | 1909 | Tancook, N.S | 44 0 | 10 0 | 6 6 | 15 | 15 | 1 sc | Joseph A. Boudrot, Petit de Grat, N.S. |
| 107621 | Joseph Clossett | New Westminster | 1898 | Lake Bennett, B.C | 80 0 | 21 0 | 4 5 | 147 | 93 | 3½ pa | British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130626 | [3]*Joseph Lester* | Yarmouth | 1912 | Pubnico, N.S | 41 0 | 12 4 | 5 0 | 15 | 14 | ¼ sc | Joseph R. Amiro, West Pubnico, N.S. |
| 103047 | Joseph Taylor | Ottawa | 1894 | Lac Dumoine, Que | 37 0 | 15 7 | 3 6 | 17 | 9 | 20 pa | J. R. Booth, Ottawa, Ont. |
| 130499 | Joyful | New Westminster | 1912 | New Westminster, B.C | 49 0 | 14 0 | 5 1 | 31 | 18 | 8 sc | Canadian Tug Boat Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138108 | [4]Joyland | Montreal | 1884 | Detroit, Mich., U.S.A | 250 5 | 37 0 | 14 3 | 1,845 | 1,070 | 88 sc | Montreal Transportation Company, Ltd, Montreal, Que. |
| 121734 | *Juanita* | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C | 19 8 | 7 2 | 2 2 | 3 | 2 | ¼ sc | Albert French, Vancouver, B.C. |
| 103936 | Jubilee | Chatham, N.B | 1897 | Douglastown, N.B | 43 9 | 11 6 | 4 8 | 17 | 11 | 3 sc | William Anderson, Church Point, N.B. |
| 103645 | Jubilee | Kingston | 1897 | Kingston, Ont | 84 2 | 15 4 | 5 0 | 117 | 78 | 10 sc | La Cie de Navigation Ville-Marie, Quebec, Que. |
| 121840 | Judge Moore | St. John, N.B | 1885 | Tarrytown, N.Y., U.S.A | 62 3 | 13 7 | 5 4 | 36 | 25 | 13 sc | John P. Lunn, *et al.*, Albert, N.B. |
| 138342 | Julia C. Moran | Halifax | 1902 | Philadelphia, Pa., U.S.A | 96 0 | 22 1 | 10 9 | 192 | 49 | 43 sc | War Office, London, England. |
| 137901 | *Julia S* | Toronto | ...... | S'th Boston, Mass., U.S.A | 42 0 | 8 4 | 3 6 | 9 | 6 | 2 sc | Alexander B. Gordon, Toronto, Ont. |
| 126445 | Julia V | Kenora | 1908 | Kenora, Ont | 56 0 | 12 0 | 4 0 | 42 | 22 | 2 sc | Patrick Villeneuve, Kenora, Ont. |
| 103580 | Julian V. O'Brien | Collingwood | 1888 1892 | Buffalo, N.Y., U.S.A | 70 0 | 16 5 | 8 2 | 59 | 31 | 14 sc | The Port Colborne Tug Co., Ltd., Port Colborne, Ont. |
| 138131 | [5]Julienne | Quebec | 1914 | South Bank on Tees, G.B. | 202 0 | 39 1 | 15 4 | 956 | 790 | 36 sc | Canadian Maritime Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 131216 | Julius Wolff | Sydney, N.S | 1897 | Lubec, Me., U.S.A | 60 5 | 13 7 | 6 6 | 35 | 18 | 9 sc | Atlantic Dredging Co., Ltd., Louisburg, N.S. |
| 122421 | *Jumbo* | Halifax | 1907 | Mahone Bay, N.S | 35 0 | 8 6 | 3 7 | 6 | 4 | 1 sc | William Roche, Roche's Wharf, Halifax, N.S. |
| 90764 | Juno | Goderich | 1887 | Goderich, Ont | 62 0 | 14 0 | 6 0 | 28 | 19 | 40 sc | John B. Paine, Toronto, Ont. |
| 90771 | Juno | Toronto | 1885 | Wallaceburg, Ont | 139 7 | 26 8 | 8 8 | 288 | 196 | 170 sc | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 103062 | *Juno* | Yarmouth | 1895 | Yarmouth, N.S | 37 0 | 9 2 | 4 0 | 6 | 4 | 1 sc | Mrs. Alice Johnson, Stanwoods Beach, N.S. |
| 130297 | Kaleden | Vancouver | 1910 | Okanagan Landing, B.C | 94 0 | 18 4 | 4 6 | 180 | 113 | 4 pa | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 137944 | *Kalmor II* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C | 42 0 | 9 3 | 4 6 | 15 | 10 | 2 sc | Alfred W. LePage, Vancouver, B.C. |
| 134472 | *Kanawaki* | Montreal | 1909 | Penetanguishene, Ont | 34 9 | 7 5 | 2 4 | 4 | 3 | 2 sc | John B. Stacey, Caughnawaga, Que. |
| 140883 | *Kano* | Vancouver | 1918 | Vancouver, B.C | 52 6 | 14 3 | 6 0 | 42 | 16 | 3 sc | The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 133875 | *Karl F* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C | 33 2 | 12 5 | 4 8 | 18 | 12 | 1 sc | Albert Burns, Prince Rupert, B.C. |
| 96999 | Kaslo | New Westminster | 1892 | Kootenay Lake, B.C | 62 0 | 13 5 | 6 0 | 51 | 35 | 13½ sc | C. Sweeny, Vancouver, B.C. |
| 112175 | Kate | Toronto | 1902 | Toronto, Ont | 63 0 | 9 3 | 4 0 | 22 | 15 | 4 sc | H. M. Mowat, Toronto, Ont. |
| 137969 | Katherine K | Montreal | 1915 | Montreal, Que | 58 4 | 18 4 | 5 9 | 58 | 23 | 6 sc | Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que. |
| 121912 | Kathleen | Kenora | 1906 1910 | Kenora, Ont | 76 0 | 14 5 | 4 0 | 76 | 52 | 3 sc | Albert Robertson and Russell E. Doucett, J.O., Kenora, Ont. |
| 126031 | Kathleen | Liverpool | 1907 | Liverpool, N.S | 75 1 | 16 4 | 7 1 | 63 | 38 | 16⅔ sc | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 112235 | Kathleen | St. John, N.B | 1903 | St. John, N.B | 38 7 | 7 4 | 3 5 | 6 | 4 | 8 sc | David McPherson, Lancaster, N.B. |
| 126385 | [3]*Kathleen D* | Quebec | 1908 | Isle aux Coudres, Que | 46 8 | 15 5 | 5 0 | 28 | 19 | 2 sc | J. T. Donohue, Charles Donohue, Murray Bay, Que., and Sir R. Forget, Montreal, Que., J.O. |
| 133883 | *Kathleen III* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C | 60 0 | 12 7 | 6 3 | 50 | 34 | 4 sc | H. S. Hoffar and J. B. Hoffar, J. O., Vancouver, B.C. |
| 103687 | Katie | Toronto | 1896 | Jersey City, N.J., U.S.A | 30 0 | 6 7 | 2 8 | 4 | 3 | — sc | C. P. Chisholm, Oakville, Ont. |
| 107786 | Katie Bell | Ottawa | 1898 | Montreal, Que | 31 0 | 6 4 | 2 4 | 2 | 2 | 4 sc | John R. McRae, Ottawa, Ont. |
| 107871 | Kawartha | Lindsay | 1900 | Bobcaygeon, Ont | 46 0 | 9 6 | 3 6 | 17 | 11 | 10 sc | William Burgoyne, Fenelon Falls, Ont. |
| 126794 | *Kawasemi* | Vancouver | 1910 | Steveston, B.C | 39 0 | 8 8 | 4 5 | 11 | 8 | 2 sc | Skeena River Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C. |

[1]Formerly "Resolute." [2]Formerly "W. J. Smith." [3]Formerly a sailing vessel. [4]Formerly "William A. Haskell." [5]Formerly, "Q.H.C. Grain Boat No 1."
[7]Foreign name "Planet."

# ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| fficial No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130914 | *Kawatna* | Vancouver | 1912 | North Vancouver, B.C. | 54 2 | 13 9 | 5 4 | 27 | 18 | 2 sc. | The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134459 | Kawigamog | Toronto | 1913 | Loring, Ont. | 69 0 | 14 7 | 3 9 | 85 | 52 | 8 sc. | Arthur Walton, Loring, Ont. |
| 130224 | Kaybee | Owen Sound | 1914 | Owen Sound, Ont | 30 9 | 9 0 | 6 6 | 10 | 6 | 1 sc. | John C. Keenan, Owen Sound, Ont. |
| 126548 | *Ka-Yex* | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C. | 42 4 | 10 0 | 5 0 | 20 | 14 | 2 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 130265 | Kealey | Ottawa | 1907 | River Desert, Que. | 36 0 | 12 0 | 3 3 | 23 | 14 | 2 pa. | Gilmour & Hughson, Ltd., Ottawa, Ont. |
| 126411 | *Keego* | Toronto | 1905 | Toronto, Ont. | 58 5 | 10 2 | 5 0 | 20 | 14 | 2 sc. | Temagami Steamboat & Hotel Co., Ltd., Temagami, Ont. |
| 122414 | [6]Keenan | Owen Sound | 1907<br>1910 | Midland, Ont.<br>Owen Sound, Ont. | 91 0 | 20 8 | 10 0 | 133 | 91 | 37½ sc. | Keenan Towing Co., Ltd., Owen Sound, Ont. |
| 103680 | Keenora | Toronto | 1897 | Kenora, Ont. | 119 9 | 28 0 | 8 3 | 486 | 269 | 38 sc. | John F. Wallar, Winnipeg, Man. |
| 107210 | [7]Keewatin | Kenora | 1899 | Kenora, Ont. | 69 0 | 16 5 | 6 2 | 82 | 50 | 13 sc. | Northern Construction Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 125985 | Keewatin ⊙ | Montreal | 1907 | Govan, G.B. | 336 5 | 43 8 | 23 6 | 3,856 | 2,470 | 298 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 121789 | Kegabonga | Ottawa | 1899 | Kegabonga Lake, Que. | 36 0 | 16 0 | 3 3 | 14 | 9 | 2 pa. | Gilmour & Hughson, Ltd., Ottawa, Ont. |
| 134170 | Keith Cann | Yarmouth | 1917 | Shelburne, N.S. | 120 0 | 25 8 | 11 8 | 299 | 177 | 53 sc. | Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S. |
| 111780 | Kelowna | Victoria | 1902 | Kelowna, B.C. | 78 0 | 18 8 | 5 6 | 65 | 44 | 4 sc. | D. Lloyd-Jones, Kelowna, B.C. |
| 130974 | *Kenahquon* | Collingwood | 1904 | Toronto, Ont. | 30 6 | 6 7 | 3 7 | 4 | 3 | 1 sc. | Alexander McIvor, Little Current, Ont. |
| 107745 | Kenirving | Kingston | 1900 | Smith's Falls, Ont. | 104 4 | 20 8 | 6 7 | 145 | 70 | 25 sc. | Edward Smith, Storrington, Ont. |
| 88329 | Kenogami | Quebec | 1886 | Quebec, Que. | 48 7 | 12 8 | 5 0 | 21 | 14 | 10 sc. | Evan J. Price, Quebec, Que. |
| 92715 | *Kenomee* | Truro | 1914 | Economy, N.S. | 54 2 | 13 5 | 6 9 | 18 | 7 | 1 sc. | Jonathan B. Marsh, Economy, N.S. |
| 124235 | Kenora | Toronto | 1907 | Dumbarton, G.B. | 249 9 | 42 6 | 20 5 | 1,955 | 1,275 | 161 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 103773 | [8]Kenton | St. John, N.B. | 1896<br>1910 | Pictou, N.S.<br>St. John, N.B. | 59 6 | 14 8 | 6 1 | 46 | 31 | 14 sc. | James S. Gregory, St. John, N.B. |
| 130637 | *Keoonik* | St. John, N.B. | 1909 | St. John, N.B. | 23 9 | 5 2 | 2 4 | 2 | 1 | ⅘ sc. | James H. Barton, St. John, N.B. |
| 122583 | Keremeos | Yarmouth | 1908 | Yarmouth, N.S. | 34 0 | 9 6 | 4 0 | 8 | 4 | 2 sc. | Geo. S. Lee, Halifax, N.S. |
| 126172 | *Kerland* | New Westminster | 1907 | New Westminster, B.C. | 39 5 | 8 9 | 4 8 | 11 | 7 | 1 sc. | W. J. Kerr, Ltd., New Westminster, B.C. |
| 137494 | Kerry Range ⊙ | Montreal | 1916 | Howden-on-Tyne, G.B. | 400 0 | 52 0 | 27 4 | 5,856 | 3,798 | 535 sc. | Steam Navigation Co. of Canada, Ltd., Montreal, Que. |
| 116332 | Kestrel | Ottawa | 1903 | Vancouver, B.C. | 126 0 | 24 0 | 12 2 | 311 | 188 | 59 sc. | Fanning Island Ltd, London England. |
| 116379 | Kestrel | Port Arthur | 1904 | Port Arthur, Ont. | 36 5 | 9 5 | 4 0 | 13 | 9 | ⅚ sc. | E. C. Tripp, Cloud Bay, Ont. |
| 111564 | Kestrel | Toronto | 1900 | Toronto, Ont. | 38 0 | 8 0 | 3 5 | 7 | 5 | 3 sc. | Mrs. Mary Schell Gravenhurst, Ont. |
| 130278 | *Kewanee* | Winnipeg | 1912 | Selkirk, Man. | 53 0 | 10 9 | 5 0 | 26 | 18 | 4 sc. | Ernest E. McLasky, Winnipeg, Man. |
| 138052 | *Kewpie* | Chatham, N.B. | 1916 | Lamek, N.B. | 41 0 | 11 7 | 4 6 | 13 | 11 | 1 sc. | Geo. D. LeRiche, Lamek, N.B. |
| 131111 | Keybell | Montreal | 1912 | Collingwood, Ont. | 258 0 | 42 6 | 17 2 | 1,730 | 1,254 | 95½ sc. | The Keystone Transportation Company of Canada, Ltd., Montreal, Que. |
| 131036 | *Kid* | Victoria | ...... | U.S.A. | 28 8 | 9 0 | 3 7 | 9 | 8 | ½ sc. | Harold D. Payne, Saturna, Is., B.C. |
| 133868 | *Kikapoo* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C. | 30 5 | 12 2 | 4 5 | 10 | 7 | 1 sc. | William H. Taylor, Vancouver, B.C. |
| 134291 | *Kiku* | New Westminster | 1914 | Steveston, B.C. | 35 0 | 9 0 | 4 2 | 10 | 7 | 1 sc. | Iwakichi Isozaki, Steveston, B.C. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100046 | Kilbirnie | Brockville | 1887 | Alexandra Bay, N. Y., U.S.A. | 45 0 | 7 0 | 3 7 | 15 | 10 | 10 sc. | R. J. Brodie, Smith's Falls, Ont. |
| 138162 | Kildala | Vancouver | 1916 | Vancouver, B.C. | 58 9 | 14 3 | 6 3 | 44 | 30 | 10 sc. | Kildala Packing Company, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 100409 | Kildare | Hamilton | 1901 | Hamilton, Ont. | 32 0 | 7 5 | 3 6 | 5 | 4 | ⅗ sc. | William Lafarelle, Hamilton, Ont. |
| 96988 | Kildonan | Vancouver | 1891 | Victoria, B.C. | 68 3 | 14 2 | 6 9 | 51 | 32 | 14 sc. | Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 133890 | *Kilkair* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C. | 52 4 | 12 2 | 5 5 | 47 | 40 | 2 sc. | Hiram E. Dusenbury, Vancouver, B.C. |
| 97114 | Killarney Belle | Collingwood | 1892 | Collingwood, Ont. | 52 0 | 12 0 | 5 6 | 28 | 19 | 3 sc. | The Manitoulin Ranch & Lumber Co., Ltd., Walkerville, Ont. |
| 134106 | *Kiltik* | Vancouver | 1914 | Namu, B.C. | 56 7 | 14 6 | 7 2 | 41 | 28 | 3 sc. | Northern B.C. Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138480 | Kimble | Parrsboro | 1914 | Port Greville, N.S. | 43 0 | 11 0 | 4 0 | 13 | 5 | 6 sc. | T. N. Elderkin, Port Greville, N.S. |
| 131145 | *Kimsquit* | Vancouver | 1912 | Namu, B.C. | 43 9 | 10 2 | 4 5 | 15 | 10 | 5 sc. | Northern B.C. Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126828 | Kinburn | Lunenburg | 1910 | Mahone Bay, N.S. | 104 2 | 24 6 | 10 5 | 168 | 79 | 28½ sc. | The North Bay Steamship Co., Ltd. Port Hood, N.S. |
| 140985 | *Kindkawa* | New Westminster | 1918 | Steveston, B.C. | 36 5 | 8 2 | 3 8 | 9 | 6 | 1 sc. | Nabukichi Takai and Terashita Kusuichi, Steveston, B.C. |
| 134207 | [11]King Albert | Charlottetown | 1901 | Nova Scotia | 53 0 | 13 5 | 5 0 | 23 | 16 | 10 sc. | Pascal C. Gallant, Summerside, P.E.I. |
| 116213 | King Bird | Quebec | 1898 | Sorel, Que. | 34 8 | 6 0 | 3 0 | 5 | 4 | 1 sc. | Chas. Pagé, Three Rivers, Que. |
| 103818 | King Edward | Belleville | 1907 | Trenton, Ont. | 50 5 | 9 9 | 5 1 | 24 | 16 | 2 sc. | Mrs. Emma J. Darling, Callander, Ont. |
| 138663 | *King Phillip* | Barrington Passage | 1918 | Clarks Harbour, N.S. | 37 4 | 10 4 | 4 8 | 14 | 12 | ⅞ sc. | Stanley E. O'Brien, Clarks Harbour, N.S. |
| 134083 | *Kingcoe* | Vancouver | 1914 | Vancouver, B.C. | 38 0 | 10 4 | 4 5 | 18 | 12 | 1 sc. | Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138168 | Kingcome No. 1 | Vancouver | 1916 | Vancouver, B.C. | 37 0 | 11 2 | 5 2 | 18 | 13 | 1 sc. | Preston Packing Company, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 133880 | [9]*Kingcome* | Vancouver | 1909 | Tacoma, Wash., U.S.A. | 36 7 | 11 4 | 4 3 | 15 | 10 | 2 sc. | Tommy Nakatuka, Claxton, B.C. |
| 116985 | Kingfisher | Kenora | 1904 | Kenora, Ont. | 65 0 | 14 1 | 10 0 | 77 | 52 | 19 sc. | Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man. |
| 111654 | Kingston ⊙ | Toronto | 1901 | Toronto, Ont. | 288 0 | 36 2 | 13 3 | 2,925 | 1,909 | 273 pa. | The Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 94760 | Kingsville | St. John, N.B. | 1889 | Rothesay, N.B. | 47 5 | 14 2 | 7 5 | 37 | 25 | 40 sc. | John E. Sewell, Gibson, N.B. |
| 122938 | Kingsway | Vancouver | 1906 | Lytham, Eng. | 125 9 | 22 1 | 11 6 | 247 | 100 | 55 sc. | The Canadian Fishing, Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 137943 | *Kinji* | Vancouver | 1915 | Eburne, B.C. | 37 6 | 9 5 | 4 6 | 13 | 9 | 2 sc. | Yoichi Minamimaye, Eburne, B.C. |
| 121973 | *Kiora* | Victoria | 1906 | Victoria, B.C. | 37 0 | 10 7 | 4 3 | 12 | 9 | 1 sc. | Chief Commissioner of Lands, Victoria, B.C. |
| 138172 | *Kipling* | Prince Rupert | 1904 | Seattle, Wash., U.S.A. | 58 5 | 8 6 | 4 9 | 16 | 11 | 3 sc. | The Granby Consolidated Mining, Smelting & Power Company, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 107664 | Kiskisink | Quebec | 1899 | Island of Orleans, Que. | 26 6 | 6 6 | 3 4 | 3 | 3 | 1 sc. | Nazaire Simoneau, Lake Kiskisink, Que. |
| 83159 | Kismet | Belleville | 1894 | Belleville, Ont. | 36 4 | 7 2 | 3 0 | 5 | 4 | 10 sc. | E. B. Burrell, Belleville, Ont. |
| 138608 | *Kitaka* | New Westminster | 1917 | Steveston, B.C. | 52 0 | 13 2 | 5 2 | 30 | 20 | 4 sc. | Chonosuke Teranishi, Steveston, B.C. |
| 130299 | *Kitaro* | Vancouver | 1910 | Vancouver, B.C. | 45 0 | 9 0 | 3 9 | 14 | 10 | 1½ sc. | Otonogio Higashide, Nanaimo, B.C. |
| 141012 | *Kitgora* | Vancouver | 1918 | Vancouver, B.C. | 52 6 | 14 2 | 6 0 | 41 | 16 | 3 sc. | The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126206 | *Kitimac* | Vancouver | 1908 | Vancouver, B.C. | 43 0 | 9 3 | 4 8 | 18 | 12 | 1 sc. | Archibald MacGillis, Vancouver, B.C. |
| 126617 | *Kitkatka* | Prince Rupert | 191[illegible] | Hartley Bay, B.C. | 30 5 | 9 0 | 3 1 | 7 | 5 | ⅘ sc. | Peter Bates, M.O.. Hartley Bay, B.C. |
| 126736 | [2]*Kitlup* | Vancouver | 1910 | North Vancouver, B.C. | 56 1 | 13 0 | 5 8 | 34 | 18 | 4⅓ sc. | Western Packers, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116240 | *Kittie* | Weymouth | 1891 | U.S.A. | 27 0 | 10 4 | 3 5 | 5 | 5 | ⅓ sc. | Warren S. Lent, Weymouth, N.S. |
| 126424 | [1]*Kittimouse* | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C. | 21 7 | 9 4 | 3 2 | 3 | 2 | 1 sc. | John William Pitney, Victoria, B.C. |
| 134352 | *Kittiwake* | Montreal | 1911 | Camden, N.J., U.S.A. | 48 0 | 11 3 | 7 0 | 23 | 16 | 2 sc. | Peers Davidson, Montreal, Que. |
| 134297 | *Kitty S.* | New Westminster | 1914 | Fort Langley, B.C. | 32 0 | 8 0 | 4 2 | 8 | 5 | 1 sc. | George E. Sellers, Port Langley, B.C. |
| 133844 | *Kitwanga* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C. | 44 0 | 12 0 | 4 6 | 17 | 11 | 2 sc. | The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126202 | *Klahum* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 31 5 | 9 0 | 3 6 | 11 | 7 | 1 sc. | Edwin D. Taylor, Vancouver, B.C. |
| 130915 | *Klatawa* | Vancouver | 1912 | North Vancouver, B.C. | 63 9 | 14 4 | 6 5 | 43 | 29 | 5 sc. | The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116257 | Klein | Toronto | 1903 | Toronto, Ont. | 39 0 | 10 0 | 5 0 | 15 | 10 | 3 sc. | Mrs. Elizabeth, A. Knowles, Toronto, Ont. |
| 103928 | Klondike | Peterborough | 1898 | Peterborough, Ont. | 25 0 | 5 0 | 3 0 | 2 | 1 | 2 sc. | E. W. Jenkins, Magnetawan, Ont. |
| 126942 | Kluhane | Victoria | 1910 | Victoria, B.C. | 55 0 | 13 3 | 2 5 | 19 | 7 | 1 pa. | Isaac Taylor and Wm. S. Drury, J.O., White Horse, Y.T. |
| 126076 | *Knight* | Vancouver | 1908 | Vancouver, B.C. | 44 5 | 12 0 | 5 7 | 21 | 14 | 2 sc. | H. Bell-Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130451 | *Knym* | Victoria | 1911 | Vancouver, B.C. | 35 0 | 8 0 | 3 8 | 9 | 7 | ⅓ sc. | Charles F. Todd, Victoria, B.C. |
| 126204 | *Kobe* | Vancouver | 1908 | Steveston, B.C. | 41 0 | 10 0 | 4 1 | 15 | 10 | 1½ sc. | P. A. Jones and S. B. Simpson, J.O., New Westminster, B.C. |
| 138522 | *Koeye* | Vancouver | 1916 | New Westminster, B.C. | 52 6 | 13 2 | 6 0 | 31 | 21 | 4 sc. | Northern B.C. Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 103305 | Kokanee | New Westminster | 1896 | Nelson, B.C. | 142 5 | 24 8 | 5 7 | 348 | 165 | 19 pa. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 126893 | *Konomic* | Vancouver | 1910 | Vancouver, B.C. | 57 0 | 12 6 | 6 0 | 33 | 22 | 2 sc. | Frederick T. Schooley, Vancouver, B.C. |
| 103164 | Kootenay | Vancouver | 1897 | Nakusp, B.C. | 183 5 | 32 6 | 6 2 | 1,117 | 732 | 21 pa. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 91901 | [3]Korona | Montreal | 1886 | Govan, G.B. | 344 0 | 40 2 | 26 5 | 2,874 | 1,871 | 600 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 138483 | *Koto* | New Westminster | 1916 | Steveston, B.C. | 28 6 | 7 2 | 3 6 | 5 | 4 | ½ sc. | Shikamatic Iwasaki, Steveston, B.C. |
| 138672 | *Koyusu II* | Prince Rupert | 1917 | Inverness, B.C. | 32 6 | 9 0 | 4 0 | 9 | 6 | 1 sc. | Thomas H. Johnson, Prince Rupert, B.C. |
| 126328 | *Kuiu* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 23 4 | 6 0 | 2 6 | 4 | 2 | ⅓ sc. | Henri E. Forrer, Vancouver, B.C. |
| 134646 | *Kulleet* | Victoria | 1916 | Galiano, Is., B.C. | 42 4 | 8 8 | 5 3 | 14 | 8 | 1 sc. | Dalton J. Hill, Galiano Is., B.C. |

[1]Formerly sailing vessel. [2]Formerly "Rosina K." [3]Formerly "Monmouthshire." [6]Formerly "Winnanna", a recovered wreck. [7]Formerly "Maple Leaf."
[8]Formerly "Frederick A." [9]Foreign name "Duchess." [11]Formerly "Ostrea."

# ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — Nº officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 134274 | *Kulpaulos* | Victoria | 1913 | Cowichan Bay, B.C. | 31 | 2 | 8 | 6 | 4 | 8 | 10 | 6 | 1 sc. | Northern B.C. Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134643 | *Kurp* | Victoria | 1914 | Nanaimo, B.C. | 42 | 2 | 9 | 6 | 3 | 8 | 14 | 9 | 1 sc. | Albert Bramberg, Nanaimo, B.C. |
| 121758 | Kuskanook | Vancouver | 1906 | Nelson, B.C. | 193 | 5 | 30 | 9 | 7 | 0 | 1,008 | 548 | 32 pa. | Canadian Pacific Ry., Co., Montreal, Que. |
| 130318 | Kwasind | Toronto | 1912 | Toronto, Ont. | 71 | 0 | 15 | 0 | 5 | 7 | 47 | 32 | 8 sc. | The Royal Canadian Yacht Club, Toronto, Ont. |
| 126884 | *Kyac* | Vancouver | 1910 | North Vancouver, B.C. | 55 | 0 | 13 | 3 | 6 | 2 | 29 | 20 | 3 sc. | Packer's Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138164 | Kynoch | Vancouver | 1916 | Steveston, B.C. | 45 | 3 | 14 | 6 | 5 | 7 | 30 | 21 | 2 sc. | Gosse-Millard Packing Company, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130699 | [9]*Kyrielle* | Vancouver | 1893 | Port Blakely, Wash., U.S.A. | 38 | 2 | 12 | 9 | 6 | 1 | 11 | 10 | ½ sc. | F. G. T. Lucas, Vancouver, B.C. |
| 134566 | L. A. D. | New Westminster | 1914 | Steveston, B.C. | 42 | 0 | 10 | 4 | 4 | 2 | 16 | 11 | 2 sc. | The Preston Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126510 | L. C. L. V. | Victoria | 1909 | Victoria, B.C. | 27 | 6 | 8 | 8 | 3 | 8 | 9 | 6 | 2½ sc. | Mrs. F. L. Smith, Victoria, B.C. |
| 141020 | *L. H. R.* | Vancouver | 1917 | Roberts Creek, B.C. | 30 | 0 | 8 | 5 | 3 | 4 | 7 | 4 | ⅘ sc. | Louis H. Roberts, Roberts Creek, B.C. |
| 131130 | L. O. B. Co. | Ottawa | 1912 | Duck Island, Ont. | 42 | 6 | 9 | 7 | 5 | 2 | 19 | 11 | 2½ sc. | The Lower Ottawa Boom Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 126453 | L. Paul | Sorel | 1909 | Sorel, Que. | 55 | 2 | 14 | 0 | 7 | 2 | 23 | 16 | 1 sc. | Alphonse Desrochers, Sorel, Que. |
| 126860 | L. Robidoux | Montreal | 1912 1914 | Yamaska, Que. | 68 | 0 | 14 | 8 | 6 | 0 | 62 | 29 | 24 sc. | Robidoux Sand Company, Ltd., West Montreal, Que. |
| 107382 | L'Ami | Ottawa | 1898 | Ottawa, Ont. | 36 | 0 | 6 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 sc. | E. Chateauvert, *et al.*, Ottawa, Ont. |
| 92770 | L'Ami | Quebec | 1890 | Lévis, Que. | 38 | 0 | 10 | 7 | 4 | 4 | 16 | 8 | 20 sc. | A. Bernier, Levis, Que. |
| 138795 | *L'Etoile du Nord* | Quebec | 1913 | Bic, Que. | 37 | 0 | 13 | 5 | 4 | 2 | 16 | 6 | 4 sc. | Mrs. N. T. Turgeon, Beauceville, Que. |
| 130931 | L'Orignal Bay | Montreal | 1912 | L'Orignal, Ont. | 54 | 2 | 13 | 5 | 5 | 1 | 33 | 16 | 4 sc. | Abitibi Power & Pulp Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 130748 | *La Boheme* | Vancouver | ...... | U.S.A. | 35 | 0 | 9 | 0 | 4 | 6 | 11 | 8 | 2 sc. | Frederick G. Aldous, Victoria, B.C. |
| 82778 | [10]La Canadienne | Ottawa | 1880 | Port Glasgow, G.B. | 154 | 3 | 22 | 7 | 10 | 9 | 372 | 227 | 60 sc. | The Atlantic Towing Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 88616 | [11]*La Have Packet* | Lunenburg | 1884 1904 | Mahone Bay, N.S. | 72 | 0 | 21 | 4 | 8 | 8 | 73 | 68 | 1 sc. | Robt. J. MacDonald, Winnipeg, Man |
| 131013 | *La Jeannette* | Quebec | 1910 | Chicoutimi, Que. | 28 | 8 | 9 | 6 | 2 | 7 | 12 | 8 | ¾ sc. | Alfred Girard, St. Fulgence, Que. |
| 90884 | La Tour | Yarmouth | 1888 | Yarmouth, N.S. | 97 | 3 | 20 | 7 | 7 | 8 | 154 | 99 | 30 sc. | Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S. |
| 133901 | Lac St. Pierre | Sorel | 1901 | Sorel, Que. | 90 | 0 | 22 | 3 | 8 | 5 | 159 | 57 | 48 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 131125 | Lachine | Ottawa | 1912 | Montreal, Que. | 40 | 0 | 13 | 8 | 6 | 4 | 26 | 15 | 16½ sc. | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 133856 | *Ladner* | Vancouver | 1913 | Steveston, B.C. | 33 | 2 | 9 | 4 | 4 | 2 | 11 | 7 | 1 sc. | Mrs. R. M. Maitland, Vancouver, B.C. |
| 134308 | *Ladner Boy* | New Westminster | 1912 | Port Guichon, B.C. | 30 | 0 | 8 | 0 | 3 | 0 | 5 | 4 | ½ sc. | John Steffich, Port Guichon, B.C. |
| 131122 | Lady Auto | Ottawa | 1909 | Hull, Que. | 50 | 2 | 10 | 1 | 4 | 6 | 17 | 12 | 6 sc. | Nelson Paquette, Rockland, Ont. |
| 121767 | *Lady Clare* | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C. | 27 | 0 | 6 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | ⅘ sc. | Alfred M. Clare, Vancouver, B.C. |
| 109680 | [12]Lady Evelyn ⊙ | Quebec | 1901 | Tranmere, G.B. | 189 | 0 | 26 | 1 | 9 | 5 | 483 | 192 | 150 sc. | The Postmaster General, Ottawa, Ont. |
| 111913 | Lady Franklin | Toronto | 1901 | Sparrow Lake, Ont. | 36 | 0 | 7 | 6 | 2 | 8 | 5 | 4 | 1 sc. | Thos. Stanton, Sparrow, Lake, Ont. |
| 130484 | *Lady Fraser* | New Westminster | 1910 | Rosedale, B.C. | 35 | 2 | 9 | 0 | 1 | 2 | 12 | 8 | 1¼ sc. | Luke Gibson, Hope, B.C. |
| 122014 | Lady Grey ⊙ | Ottawa | 1906 | Barrow, G.B. | 172 | 0 | 32 | 2 | 15 | 9 | 733 | 294 | 353 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 130802 | Lady Lake | Vancouver | 1896 | Ballard, Wash., U.S.A. | 58 | 2 | 15 | 0 | 6 | 7 | 56 | 38 | 16 sc. | Charles E. Strong, Vancouver, B.C. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 112399 | Lady Laurier ⊙ | Ottawa | 1902 | Paisley, G.B. | 214 9 | 34 2 | 17 2 | 1,051 | 439 | 186 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 107498 | Lady Laurier | Quebec | 1898 | Quebec, Que | 22 0 | 5 5 | 2 5 | 2 | 2 | 2½ sc. | P. Rousseau, Quebec, Que. |
| 138621 | *Lady Mackworth* | Winnipeg | 1916 | Peace River, Alta | 56 9 | 11 0 | 3 7 | 21 | 14 | 7 sc. | Peace River Development Corporation, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134203 | *Lady May 3rd* | Charlottetown | 1917 | Belle River, P. E. I. | 59 8 | 16 2 | 6 3 | 40 | 33 | 1⅓ sc. | Tinley J. G. McDougall, Belle River, P.E.I. |
| 116641 | Lady Minto | Ottawa | 1903 | Temiscamingue, Que | 141 0 | 41 6 | 8 0 | 403 | 254 | 42 pa. | The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 130904 | [1]*Lady Nymph* | Vancouver | | U.S.A. | 34 2 | 11 7 | 5 0 | 14 | 9 | 1 sc. | John Cowdry, Vancouver, B.C. |
| 100760 | [2]Lady Smith | Toronto | 1893 | Barrie, Ont | 40 0 | 7 0 | 2 7 | 6 | 4 | 1 sc. | Charles C. Pilkey, Orillia, Ont. |
| 126426 | *Lady Van* | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C. | 33 0 | 9 5 | 4 6 | 10 | 7 | 1⅓ sc. | John R. Payne, Vancouver, B.C. |
| 78554 | [3]Lady of Gaspe | Quebec | 1877 | Port Glasgow, G.B. | 229 7 | 31 0 | 16 1 | 1,237 | 774 | 180 sc. | Nova Scotia Steamships, Ltd., Halifax, N.S. |
| 112140 | Lady of the Lake | Kingston | 1902 | Kingston, Ont | 41 8 | 8 0 | 3 6 | 7 | 4 | 3 sc. | Chas. J. Gibson, Toronto, Ont. |
| 100289 | Lady of the Lake | Peterborough | 1897 | Bridgenorth, Ont | 60 0 | 10 5 | 3 6 | 33 | 19 | 25 sc. | W. B. Kelly, Bridgenorth, Ont. |
| 103661 | Lady of the Lake | Winnipeg | 1897 | Selkirk, Man | 105 0 | 18 5 | 8 9 | 201 | 155 | 13 sc. | Charles H. Sinclair, Selkirk, Man. |
| 111975 | Laird MacAulay | Southampton | 1907 | Wallaceburg, Ont | 74 0 | 17 0 | 7 8 | 88 | 60 | 13¾ sc. | Donald McAulay, Southampton, Ont. |
| 116258 | Lake | Toronto | 1901 | Kingston, Ont | 40 0 | 11 4 | 5 6 | 13 | 5 | 10 sc. | The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 134424 | *Lake Biwa* | Vancouver | 1915 | Steveston, B.C. | 42 4 | 9 2 | 4 9 | 14 | 10 | 2 sc. | Sotaro Isogai, Vancouver, B.C. |
| 134084 | *Lake Buntzen* | Vancouver | 1914 | Vancouver, B.C. | 44 2 | 12 2 | 4 9 | 23 | 15 | 2 sc. | Harbour Shipping Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 88537 | Lake Michigan | Hamilton | 1872 | St. Catharines, Ont. | 136 0 | 23 9 | 11 5 | 402 | 157 | 80 sc. | Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont. |
| 116757 | Lakefield | Toronto | 1904 | Sparrow Lake, Ont | 63 0 | 14 0 | 5 0 | 33 | 22 | 2 sc. | Frank Stanton and A. F. Stanton, Sparrow Lake, Muskoka, Ont., J.O. |
| 90778 | Lakeside | Windsor, Ont | 1888 | Windsor, Ont | 121 0 | 26 0 | 9 3 | 348 | 220 | 200 sc. | M. J. Hogan, Port Colborne, Ont. |
| 137906 | [8]Laketon ⊙ | Toronto | 1903 | Cleveland, O.U.S.A. | 416 0 | 50 0 | 24 0 | 4,423 | 3,248 | 151 sc. | Mathews Steamship Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 126409 | Lambton | Ottawa | 1909 | Sorel, Que | 108 0 | 25 1 | 12 7 | 323 | 182 | 89 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 103878 | [4]Lamonde | Kingston | 1872<br>1901<br>1911 | Hammondsport, N.Y.<br>Cornwall, Ont<br>Kingston, Ont | 81 0 | 15 5 | 4 3 | 86 | 57 | 5 sc. | T. N. Martin, Glenora, Ont., Samuel J. Collier, Picton, Ont and Jno. N. Palmateer, Cherry Valley, Ont. |
| 133985 | *Lan Gara* | New Westminster | 1913 | New Westminster, B.C. | 58 0 | 13 0 | 4 5 | 27 | 18 | 4 sc. | The British Columbia Sulphite Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134519 | [5]Landbo | Sarnia | 1890 | West Bay City, Mich. USA. | 280 0 | 41 0 | 23 0 | 2,292 | 1,656 | 159 sc. | Landbo Transportation Co., Ltd., Sarnia, Ont. |
| 134462 | *Langemarck* | Halifax | 1915 | Mahone Bay, N.S. | 44 2 | 11 8 | 7 2 | 19 | 16 | 3 sc. | James W. Harrison, Halifax, N.S. |
| 126858 | Lanoraie | Sorel | 1901 | Sorel, Que | 78 5 | 18 2 | 7 4 | 90 | 31 | 17½ sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 90604 | Lansdowne | Ottawa | 1884 | Maccan, N.S. | 188 6 | 32 1 | 15 8 | 680 | 463 | 80 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 88629 | Lansdowne | Windsor, Ont | 1884 | Wyandotte, Mich., U.S.A. | 294 0 | 41 3 | 13 0 | 1,571 | 908 | 1,000 pa. | Grand Trunk Railway Co., Montreal, Que. |
| 134356 | [6]*Laprairie V* | Montreal | 1910 | Caughnawaga, Que | 21 8 | 5 9 | 2 4 | 2 | 1 | ⅓ sc. | Henri Guerin, Laprairie, Que. |
| 103891 | Lardeau | New Westminster | 1896 | Lardeau, B.C. | 42 2 | 8 8 | 4 6 | 10 | 7 | 1 sc. | Fred Robertson Lumber Co., Ltd., Revelstoke, B.C. |
| 137961 | *Laronde I* | Montreal | 1910 | Dorval, Que | 39 3 | 5 3 | 2 6 | 4 | 3 | 1 sc. | Emile Laronde, Caughnawaga, Que. |
| 134450 | Lasalle | Toronto | 1914 | Toronto, Ont | 85 0 | 15 0 | 8 8 | 85 | 33 | 16 sc. | John E. Russell, Toronto, Ont. |
| 140912 | *Lasqueti Chief* | Vancouver | 1918 | False Bay, B.C. | 35 3 | 9 5 | 4 6 | 11 | 8 | 1 sc. | William J. Gillis, False Bay, B.C. |
| 117092 | [6]*Lass of Gowrie* | Arichat | 1905 | Cape George, N.S. | 39 3 | 12 5 | 5 7 | 16 | 16 | ⅔ sc. | Amie Landry, Petite de Grat, N.S. |
| 112225 | Latona | St. John, N.B. | 1902<br>1910 | St. Mary's, N.B. | 53 9 | 12 9 | 5 1 | 29 | 20 | 12 sc. | The St. John River Log Driving Co., Ltd., Fredericton, N.B. |
| 85531 | Laura | Chatham, N.B. | 1883 | Yarmouth, N.S. | 53 3 | 10 5 | 4 9 | 14 | 8 | 12 sc. | John C. Miller, Derby, N.B. |
| 116989 | Laura A | Kenora | 1905 | Fort Frances, Ont | 44 5 | 9 5 | 4 0 | 26 | 17 | 6 sc. | G. C. Allan, Fort Frances, Ont. |
| 117130 | *Laura B* | Kingston | 1906 | Gananoque, Ont | 23 4 | 5 4 | 2 2 | 2 | 1 | ⅔ sc. | George A. Whitmarsh, Gananoque, Ont. |
| 107171 | Laura Grace | Port Arthur | 1901 | Collingwood, Ont | 76 0 | 16 6 | 11 0 | 86 | 58 | 31 sc. | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 116247 | Laura Hickler | Sault Ste. Marie | 1883 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 46 9 | 9 8 | 4 8 | 13 | 9 | 2 sc. | Angus Booth and Alfred Young, J.O., Thessalon, Ont. |
| 94768 | Laura M | Owen Sound | 1894 | Meaford, Ont | 44 0 | 10 3 | 4 6 | 18 | 12 | 25 sc. | A. Legault, Rossport, Ont. |
| 126819 | *Laura M. Levy* | Lunenburg | 1909 | Tancook, N.S. | 40 2 | 10 6 | 5 6 | 12 | 11 | ⅔ sc. | Mrs. Bessie Marshall, Rustico, P.E.I. |
| 107878 | Laura Mc | Lindsay | 1900 | Lindsay, Ont | 26 0 | 6 2 | 2 6 | 2 | 2 | 5 sc. | Thomas McConnell, Lindsay, Ont. |
| 130916 | *Laurel Leaf* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 56 0 | 14 0 | 4 6 | 25 | 17 | 4 sc. | H. Bell Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138367 | *Laurel Whalen* | Vancouver | 1917 | Victoria, B.C. | 240 5 | 43 9 | 19 0 | 1,357 | 1,049 | 36 sc. | Canada West Coast Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 113641 | [7]Laurentian ⊙ | Quebec | 1902 | Beverley, G.B. | 149 0 | 24 0 | 11 1 | 355 | 155 | 84 sc. | The Minister of Marine & Fisheries, Ottawa ,Ont. |
| 133839 | Laurentide No. 3 | Montreal | 1893<br>1911 | Sorel, Que<br>Grandes Piles, Que. | 47 4 | 12 2 | 4 1 | 24 | 14 | 4 sc. | Laurentide Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 130518 | *Lauret C* | Weymouth | 1916 | Comeauville, N.S. | 47 6 | 10 9 | 5 5 | 13 | 11 | 1 sc. | Wm. L. Comeau, Comeauville, N.S. |
| 138359 | *Laurien* | Vancouver | 1910 | Vancouver, B.C. | 33 5 | 9 0 | 3 4 | 7 | 5 | 1 sc. | Joseph C. Soucy, Vancouver, B.C. |
| 126843 | Lauzon | Quebec | 1910 | Lauzon, Que | 133 3 | 34 9 | 11 0 | 419 | 281 | 32 sc. | Levis Ferry Ltd., Levis, Que. |
| 134499 | Laval | Quebec | 1914 | Middlesborough, G.B. | 120 0 | 26 0 | 13 2 | 287 | 124 | 159 sc. | War Office, London, Eng. |

[1]Foreign name "Nymph." [2]Formerly "Gertrude S." [3]Formerly "Restigouche" and "Rathlin." [4]Formerly "Stranger." [5]Foreign name "Nyanza." [6]Formerly a sailing vessel. [7]Formerly "King Edward." [8]Foreign name "Saxona" a recovered wreck. [9]Foreign name "Kelpie." [10]Formerly "Foxhound." [11]Formerly a sailing vessel and "Mahone Bay Packet," and "Zaza." [12]Formerly "Deerhound."

## Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 131402 | *Laval Ferry* | Montreal | 1912 | Montreal, Que | 33 | 8 | 10 | 0 | 3 | 2 | 9 | 6 | 1 sc | Georges Harvey, Montreal, Que. |
| 134355 | *Laval No. 1* | Montreal | 1914 | Montreal, Que | 38 | 2 | 7 | 2 | 3 | 1 | 5 | 4 | 1 sc | Georges Harvey, Montreal, Que. |
| 134154 | *Laval No. 2* | Montreal | 1913 | Montreal, Que | 32 | 0 | 6 | 0 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 sc | Joseph E. Morin, Montreal, Que. |
| 130473 | *Lavina B* | Lunenburg | 1910 | Tancook, N.S | 41 | 2 | 10 | 3 | 5 | 9 | 12 | 11 | ½ sc | Austin C. Nickerson, Yarmouth, N.S. |
| 133906 | Laviolette | Sorel | 1912 | Sorel, Que | 84 | 2 | 21 | 7 | 10 | 8 | 213 | 82 | 40 sc | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont... |
| 130549 | *Lavita* | Vancouver | 1908 | Seattle, Wash., U.S.A | 37 | 0 | 11 | 7 | 7 | 2 | 11 | 8 | ⅘ sc | Wilfred Tickle, North Vancouver, B.C. |
| 133837 | *Lawbridge* | Montreal | 1913 | North Hatley, Que | 45 | 6 | 10 | 9 | 5 | 2 | 18 | 10 | 4 sc | Cornwall Terminal Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 130360 | *Lawrence B* | Arichat | 1915 | Louisdale, N.S | 29 | 6 | 9 | 6 | 4 | 8 | 11 | 10 | ½ sc | Lawrence B. Sampson, Louisdale, N.S. |
| 103356 | Le Brochu | Quebec | 1894 | Cedar Hall, Que | 51 | 5 | 11 | 7 | 6 | 0 | 19 | 13 | 23 sc | R. M. Blais, Cedar Hall, Que. |
| 103147 | Le Colon | Quebec | 1894 | Roberval, Que | 78 | 8 | 23 | 8 | 4 | 4 | 173 | 109 | 11 pa | Quebec Development Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 126158 | Le Flottant | Montreal | 1908 | Bout de l'Isle, Que | 49 | 4 | 10 | 3 | 6 | 7 | 22 | 15 | 1 sc | Amede Archambault, Bout de l'Isle, Que. |
| 138064 | Le Pas | Ottawa | 1916 | Fort Coulonge, Que | 44 | 4 | 18 | 0 | 2 | 4 | 17 | 11 | 1 pa | Theophile Vaillancourt, Fort Coulonge, Que. |
| 138414 | Le Pas | Winnipeg | 1914 | Selkirk, Man | 50 | 0 | 11 | 5 | 4 | 6 | 23 | 16 | 2 sc | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 134138 | Le Progress | Quebec | 1914 | Lauzon, Que | 126 | 5 | 34 | 2 | 11 | 0 | 465 | 242 | 37 sc | La Corporation de la Cité des Trois Rivières, Que. |
| 116226 | Le Roberval | Quebec | 1902 | Roberval, Que | 85 | 8 | 22 | 5 | 4 | 4 | 126 | 71 | 10 pa | La Banque Nationale, Quebec, Que. |
| 117112 | Le Roi | Vancouver | 1905 | Vancouver, B.C | 108 | 3 | 21 | 6 | 12 | 0 | 196 | 133 | 51 sc | T. J. Kickham, Vancouver, B.C. |
| 116320 | Le Roy Brooks | Amherstburg | 1891 | Toledo, Ohio, U.S.A | 71 | 3 | 15 | 2 | 8 | 1 | 61 | 42 | 19 sc | John S. McQueen, Amherstburg, Ont. |
| 103141 | Lea | Quebec | 1893 | Three Rivers, Que | 42 | 6 | 9 | 8 | 3 | 4 | 12 | 8 | 2 sc | J. Arel, Three Rivers, Que. |
| 100882 | Leader | St. John, N.B | 1894 | St. John, N.B | 56 | 6 | 13 | 0 | 6 | 0 | 29 | 20 | 5 sc | The New Brunswick Construction Co., Ltd., Wellsford, N.B. |
| 100926 | Leclair | Ottawa | 1885 | Ottawa, Ont | 16 | 8 | 5 | 6 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 sc | F. Leclair, Ottawa, Ont. |
| 100049 | Lee | Brockville | 1897 | Kingston, Ont | 46 | 0 | 9 | 3 | 4 | 1 | 9 | 7 | 4 sc | J. McGraw, Brockville, Ont. |
| 122394 | Leebro | Victoria | 1908 | Victoria, B.C | 123 | 5 | 28 | 8 | 11 | 1 | 323 | 198 | 22 sc | Crescent Shipping Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 133927 | *Lefebvre* | Chatham, N.B | 1913 | Lamek, N.B | 35 | 0 | 11 | 0 | 5 | 0 | 13 | 11 | 1 sc | Sebastien Savoy, Ste. Marie, Shippigan Island, N.B. |
| 133764 | *Legal Limit* | Victoria | 1913 | Victoria, B.C | 30 | 0 | 4 | 5 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 sc | Frank Masters, Victoria, B.C. |
| 112333 | Leighton McCarthy | Collingwood | 1904 | Collingwood, Ont | 63 | 0 | 13 | 6 | 6 | 6 | 36 | 25 | 10 sc | Thomas Drever and Stewart Drever, Collingwood, Ont. |
| 121977 | *Leila* | Victoria | 1906 | Vancouver, B.C | 36 | 0 | 9 | 0 | 3 | 6 | 10 | 5 | ⅔ sc | Frank C. Stratford and Thomas W. Allan, Victoria, B.C. |
| 133770 | *Leila R* | Victoria | 1913 | Victoria, B.C | 49 | 3 | 11 | 5 | 6 | 5 | 22 | 12 | 2 sc | The Minister of Lands, Victoria, B.C. |
| 122599 | *Lelia and Frances* | St. Andrews | 1909 | Lubec, Me., U.S.A | 40 | 1 | 12 | 2 | 4 | 8 | 14 | 12 | 1 sc | Judson L. Guptill, Grand Harbour, Grand Manan, N.B. |
| 107842 | Lena | Simcoe | 1898 | St. Williams, Ont | 45 | 0 | 11 | 5 | 5 | 3 | 14 | 8 | 19 sc | Edward W. Moss and Allan Ross, J. O., Tp. of Dunn, Ont. |
| 122079 | *Lena* | Toronto | 1906 | Hamilton, Ont | 25 | 5 | 6 | 2 | 2 | 7 | 3 | 2 | 1 sc | Henry Louis Bastien, Hamilton, Ont. |
| 134653 | *Lena F* | Victoria | 1911 | Tacoma, Wash., U.S.A | 50 | 3 | 15 | 0 | 5 | 8 | 34 | 17 | 4 sc | British Columbia and Labrador Fisheries, Ltd., Victoria, B.C |
| 126861 | Lena Jackson | Sault Ste. Marie | 1907 | Lake Penage, Ont | 62 | 0 | 15 | 0 | 5 | 8 | 47 | 32 | 4 sc | The Victoria Harbour Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 126070 | *Lena Mac* | Charlottetown | 1910 | Portage, Lot 36, P.E.I | 33 | 5 | 12 | 2 | 5 | 4 | 12 | 11 | 1 sc | J. A. McDougall, Kingston, P.E.I. |
| 122342 | Lena May | Toronto | 1906 | Penetanguishene, Ont | 35 | 0 | 7 | 6 | 3 | 8 | 7 | 4 | ½ sc | The Upper Ontario Steamboat Co., Ltd., New Liskeard, Ont.. |
| 134029 | Lena Noel | Victoria | 1911 | Seaton Lake, B.C | 51 | 3 | 12 | 0 | 3 | 0 | 18 | 12 | 1 sc | Ernest W. Cox, and Wilfrid R. Bellamy, J. O., Seaton Lake, B.C. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 137991 | *Lena S.* | Arichat | 1912 | Petit de Grat, N.S. | 31 6 | 9 8 | 4 6 | 11 | 11 | ½ sc. | A. N. Comeau and John H. Balcom, J.O., Petit de Grat, N.S. |
| 88453 | Lennox | Arichat | 1887 | Dartmouth, N.S. | 61 0 | 17 8 | 7 5 | 66 | 42 | 30 pa. | John Murchison, Grand River, N.S. |
| 112278 | Lenora | Montreal | 1900 | Seven Islands, Que. | 38 0 | 8 3 | 4 0 | 8 | 6 | 7 sc. | The Seven Islands Company, Montreal, Que. |
| 103707 | Lenore | Halifax | 1897 | Yarmouth, N.S. | 44 0 | 11 0 | 5 0 | 15 | 5 | 10 sc. | W. F. B. Smith, Hampstead, Middlesex, Eng. |
| 90816 | Lenore | Port Hope | 1887 | Cobourg, Ont. | 39 0 | 7 3 | 3 5 | 6 | 4 | 9 sc. | H. Dennis, Cobourg, Ont. |
| 138349 | *Lens* | Halifax | 1917 | Mahone Bay, N.S. | 61 0 | 13 4 | 6 4 | 28 | 24 | 2 sc. | James W. Harrison, Halifax, N.S. |
| 107893 | Leo | Montreal | 1896 | Montreal, Que. | 34 9 | 7 4 | 3 0 | 2 | 1 | 1 sc. | John A. Cooke, Grenville, Que. |
| 130973 | [3]*Leo D.* | Collingwood | 1907 | Wyandotte, Mich., U.S.A. | 26 8 | 6 3 | 3 0 | 3 | 2 | ½ sc. | Charles A. Dillane, Little Current, Ont. |
| 138112 | *Leo S.* | New Westminster | 1914 | Steveston, B.C. | 29 0 | 6 7 | 3 1 | 4 | 3 | ¼ sc. | Louis True, Steveston, B.C. |
| 126176 | *Leola* | New Westminster | 1908 | New Westminster, B.C. | 24 8 | 6 6 | 2 7 | 3 | 2 | 1¾ sc. | Herbert Rushton, New Westminster, B.C. |
| 100928 | Leon | Ottawa | 1893 | High Falls, Que. | 44 7 | 10 3 | 3 6 | 15 | 12 | 10 sc. | L. Cyr, High Falls, Que. |
| 138088 | Leonard | Quebec | 1914 | Birkenhead, G.B. | 313 0 | 65 1 | 20 9 | 3,365 | 1,491 | 318 sc. | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 130759 | *Leonard M.* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 44 0 | 9 8 | 4 1 | 14 | 9 | 2 sc. | Clarence Musclow, North Vancouver, B.C. |
| 107738 | Leone | Kingston | 1899 | Rockport, Ont. | 37 4 | 7 0 | 2 9 | 4 | 3 | 6 sc. | Frederick Huck, Rockport, Ont. |
| 131170 | [1]*Leone G.* | Lunenburg | 1905 | Lunenburg, N.S. | 40 6 | 10 5 | 5 6 | 12 | 11 | ⅖ sc. | Alexander Greek, M.O., Blue Rocks, N.S. |
| 133675 | *Leone V.* | Halifax | 1914 | Sambro, N.S. | 34 5 | 11 6 | 4 8 | 12 | 11 | ¾ sc. | John J. Smith, Sambro, N.S. |
| 122595 | [4]*Leonice* | Halifax | 1856 | Gloucester, Mass, U.S.A. | 56 0 | 17 3 | 6 2 | 27 | 24 | ⅔ sc. | Isaac Bowser, Ostrea Bay, N.S. |
| 80903 | Leonora | Vancouver | 1876 | Vancouver, B.C. | 57 0 | 9 0 | 5 3 | 33 | 18 | 15 sc. | C. L. Shaw and M. K. Morrison, Vancouver, B.C. |
| 138531 | *Lepgec* | Vancouver | 1917 | Vancouver, B.C. | 32 0 | 7 8 | 3 0 | 5 | 4 | ⅘ sc. | Alfred W. LePage, Vancouver, B.C. |
| 141123 | *Leslie Evans* | Vancouver | 1918 | Vancouver, B.C. | 25 1 | 8 4 | 3 8 | 7 | 5 | ¼ sc. | James A. Goldsmith and Vincent Meakin, J.O., Vancouver, B.C. |
| 126558 | *Let Me Pass* | Vancouver | 1908 | Vancouver, B.C. | 26 0 | 7 5 | 3 2 | 6 | 4 | 1 sc. | Alfred G. Deighton, Van Anda, B.C. |
| 130614 | *Letitia Sophia* | Victoria | 1910 | Victoria, B.C. | 30 4 | 8 2 | 3 4 | 6 | 4 | 1 sc. | Augustus H. Aldridge, South Pender Island, B.C. |
| 126842 | Levis | Quebec | 1910 | Lauzon, Que. | 133 3 | 34 9 | 11 0 | 419 | 281 | 32 sc. | Levis Ferry, Ltd., Levis, Que. |
| 133904 | Levis | Sorel | 1901 | Sorel, Que. | 96 0 | 19 9 | 8 3 | 185 | 88 | 48 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 126155 | Lib | Montreal | 1908 | Montreal, Que. | 62 5 | 14 1 | 5 6 | 31 | 15 | 4 sc. | W. J. Finn, Montreal, Que., and S. Thompson, Toronto, Ont., J.O. |
| 107813 | Libbie | Peterborough | 1898 | Lakefield, Ont. | 28 5 | 5 8 | 2 4 | 3 | 2 | 4 sc. | Wellington McDonald, Lakefield, Ont. |
| 116279 | Liberty | Halifax | 1903 | Sheet Harbour, N.S. | 76 5 | 20 3 | 7 5 | 96 | 42 | 75 sc. | The Minister of Militia & Defence, Ottawa, Ont. |
| 122380 | *Light Star* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 30 0 | 9 4 | 3 1 | 7 | 5 | ½ sc. | John Valiente, Vancouver, B.C. |
| 107156 | Lightning | Dawson | 1898 | Vancouver, B.C. | 140 0 | 30 0 | 5 0 | 557 | 351 | 43 pa. | The Northern Light, Power & Coal Co., Ltd., Dawson, Y.T. |
| 111869 | Lilias. | Ottawa | 1902 | Ottawa, Ont. | 36 0 | 8 0 | 3 5 | 2 | 2 | 4 sc. | Thos. F. Ahearn, Ottawa, Ont. |
| 103847 | Lillian | Ottawa | 1896 | Ottawa, Ont. | 26 0 | 6 3 | 2 0 | 2 | 1 | 4 sc. | S. G. Lindsay, Ottawa, Ont. |
| 94767 | Lillian | Owen Sound | 1893 | Owen Sound, Ont. | 30 0 | 7 1 | 3 6 | 5 | 4 | 1 sc. | Chas. Martin, jr., Simcoe, Ont. |
| 133817 | *Lillian G.* | Lunenburg | 1910 | Chester, N.S. | 42 0 | 10 5 | 5 5 | 12 | 11 | ⅗ sc. | David Graves, Chester, N.S. |
| 138175 | *Lillian M.* | Prince Rupert | 1915 | Prince Rupert, B.C. | 40 2 | 9 6 | 5 0 | 13 | 9 | 1 sc. | George W. Nickerson, Prince Rupert, B.C. |
| 138177 | *Lillian S.* | Prince Rupert | 1909 | Seattle, Wash., U.S.A. | 40 0 | 10 5 | 4 5 | 11 | 7 | 2 sc. | Samuel Gurney, Prince Rupert, B.C. |
| 85543 | Lillie. | Chatham, N.B. | 1883 | Yarmouth, N.S. | 64 9 | 17 1 | 7 8 | 72 | 49 | 60 sc. | Ralph W. Hendry, Halifax, N.S. |
| 116848 | Lillie Seaman | Owen Sound | 1907 | Owen Sound, Ont. | 45 0 | 12 0 | 6 3 | 19 | 13 | 2 sc. | Union Bank of Canada, Winnipeg, Man. |
| 103219 | Lillie of the Valley | Ottawa | 1891 | Deux-Riviéres, Ont. | 33 1 | 7 7 | 2 5 | 2 | 2 | 6 sc. | P. Sage, Mackey's Station, Ont. |
| 122395 | Lillooet | Victoria | 1908 | Victoria, B.C. | 163 0 | 27 0 | 13 0 | 575 | 311 | 94 sc. | The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont. |
| 94985 | Lilly | Toronto | 1890<br>1909 | Oakville, Ont.<br>Victoria Harbour, Ont. | 51 3 | 14 2 | 5 5 | 22 | 15 | 3 sc. | The Victoria Harbour Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 80020 | Lilly Glasier | St. John, N.B. | 1880 | Indiantown, N.B. | 123 9 | 24 4 | 7 2 | 209 | 132 | 40 pa. | The St. John River Log Driving Co., Devon, N.B. |
| 103574 | Lilly May | Midland | 1895 | North River, Ont. | 32 0 | 10 3 | 3 6 | 11 | 3 | 2 sc. | Geo. Denis, Penetanguishene, Ont. |
| 130871 | *Lilono* | New Westminster | 1912 | New Westminster, B.C. | 35 8 | 8 3 | 3 0 | 8 | 5 | 1 sc. | Wm. Russell Jaynes, New Westminster, B.C. |
| 107255 | Lily | New Westminster | 1898 | New Westminster, B.C. | 32 0 | 6 8 | 3 0 | 9 | 6 | 1½ sc. | Alexander Coutts, New Westminster, B.C. |
| 111545 | Lily | Vancouver | 1900 | Vancouver, B.C. | 29 0 | 9 7 | 4 0 | 7 | 5 | 3 sc. | John J. Vickers, Vancouver, B.C. |
| 116469 | Lily | Vancouver | 1904 | Vancouver, B.C. | 30 0 | 9 6 | 3 6 | 12 | 8 | 3 sc. | Wm. Hickey and Robert Kelly, Vancouver, B.C. |
| 130627 | *Lily M. Hodge* | Yarmouth | 1913 | Yarmouth, N.S. | 59 7 | 13 9 | 7 0 | 45 | 31 | 2 sc. | The Lockeport Cold Storage Co., Ltd., Lockeport, N.S. |
| 126209 | *Limit* | Vancouver | 1908 | Vancouver, B.C. | 46 0 | 10 2 | 4 8 | 24 | 16 | 3⅓ sc. | William J. Massey, Vancouver, B.C. |
| 103277 | Lina | Chatham N.B. | 1894 | Chatham, N.B. | 53 2 | 11 7 | 5 8 | 26 | 18 | 12 sc. | Robert Loggie M.O., Black Brook, N.B. |
| 130359 | *Lina May* | Arichat | 1911 | Cape George, N.S. | 30 0 | 11 0 | 5 6 | 11 | 10 | ½ sc. | Daniel T. Wilson, Arichat, N.S. |
| 117008 | Linda | Vancouver | 1904 | Vancouver, B.C. | 52 0 | 13 4 | 6 9 | 37 | 25 | 9 sc. | The Canada Fish Products Ltd., 39 Old Broad St., London, Eng. |
| 122502 | *Linde* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 30 8 | 8 6 | 4 2 | 8 | 6 | 1 sc. | D. M. Moore Vancouver B.C. |
| 112183 | Linden | Toronto | 1902 | Magnetawan, Ont. | 40 0 | 6 0 | 2 6 | 4 | 3 | 1 sc. | Henry Walton Magnetawan Ont. |
| 132810 | Lingan ⊙ | Montreal | 1911 | Middlesborough, G.B. | 375 4 | 52 0 | 27 6 | 4677 | 2603 | 490 sc. | Lingan Steamship Company, Ltd., Halifax, N.S. |
| 126723 | Lintonia | Peterboro' | 1910 | Lakefield, Ont. | 82 4 | 14 7 | 5 2 | 58 | 40 | 8 sc. | Charles F. Gray Lakefield Ont. |
| 100250 | Lion | Halifax | 1888 | Halifax, N.S. | 47 4 | 15 6 | 5 0 | 27 | 18 | 8 sc. | Louis Hefler, Halifax, N.S. |

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Foreign name "Peter Smith." [3]Foreign name "Leo." [4]Foreign name "Quickstep" and a Sailing Vessel.

## ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10th. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 112187 | Lion | Toronto | 1902 | Dunchurch, Ont. | 31 5 | 7 3 | 2 7 | 5 | 3 | 1 sc. | Albert McCallum, Toronto, Ont. |
| 126493 | Lisgar | Montreal | 1909 | Sorel, Que | 91 8 | 22 1 | 10 7 | 210 | 118 | 46 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 122272 | Lisgar | Winnipeg | 1910 | Selkirk, Man. | 44 0 | 13 7 | 5 0 | 26 | 18 | 2 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Oht. |
| 111459 | Little Bobs | Winnipeg | 1902 | Selkirk, Man. | 38 0 | 9 2 | 3 5 | 13 | 9 | 1 sc. | Winnipeg General Power Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 122202 | *Little Dan* | Amherst | 1908 | West Bay, N.S. | 35 0 | 10 0 | 4 0 | 6 | 4 | 1 sc. | William A. Downey, Amherst, N.S. |
| 92758 | Little Emely | Quebec | 1889 | Quebec, Que | 28 0 | 8 0 | 3 2 | 6 | 4 | 7 sc. | Louis Gagnon, Pentecost River, Que. |
| 121702 | *Little Jap* | Toronto | 1902 | Racine, Wis., U.S.A. | 22 5 | 5 6 | 2 0 | 2 | 1 | $\frac{2}{5}$ sc. | A. V. Donaldson, Parry Sound, Ont. |
| 138830 | *Little Jessie* | Lunenburg | 1890 | South Boston, Mass., U.S.A. | 48 6 | 13 2 | 7 5 | 22 | 21 | $\frac{5}{6}$ sc. | Gilbert Redmond Liscomb, N.S. |
| 130327 | *Little Queen* | Kingston | 1911 | Cape Vincent, N.Y., U.S.A | 44 6 | 9 8 | 5 5 | 13 | 10 | $\frac{4}{5}$ sc. | Grant Pyke, Wolfe Island, Ont. |
| 103849 | Little Roxy | Ottawa | 1896 | Baie des Pères Que. | 41 7 | 8 3 | 3 0 | 12 | 7 | 4 sc. | M. Rothchilds, Baie des Pères, Que. |
| 126447 | Lizpeth | Kenora | 1909 | Fort Frances, Ont. | 45 0 | 10 4 | 4 0 | 25 | 17 | 3 sc. | Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man. |
| 103467 | [3]*Lizzie May* | Arichat | 1900 | River Bourgeois, N.S. | 40 0 | 12 4 | 5 9 | 11 | 11 | $1\frac{1}{5}$ sc. | Simon and Michael Le Blanc, J.O., Petit de Grat, N.S. |
| 107131 | Lizzie May | Goderich | 1897 | Goderich, Ont. | 55 0 | 12 1 | 4 8 | 18 | 12 | 12 sc. | John Harrison & Sons Co., Ltd., Owen Sound, Ont. |
| 130856 | *Lo Olbee* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 64 0 | 13 0 | 4 6 | 40 | 27 | 2 sc. | Harbour Shipping Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130932 | *Loafer II* | Montreal | 1912 | Montreal, Que. | 42 5 | 9 4 | 6 0 | 12 | 8 | $2\frac{4}{5}$ sc. | Ralph Burnett, Montreal, Que. |
| 130901 | *Loalinda* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 56 8 | 11 5 | 7 2 | 31 | 21 | 4 sc. | The Canadian Robert Dollar Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 133820 | [3]*Lobelia L.* | Lunenburg | 1913 | Little Tancook, N.S. | 48 8 | 13 0 | 7 8 | 25 | 24 | $\frac{3}{5}$ sc. | Fred. Cornelius, *et al.*, Packard's Cove, N.S. |
| 100198 | Logger | Vancouver | 1891 | Vancouver, B.C. | 44 0 | 14 0 | 3 9 | 19 | 13 | 5 sc. | Lawrence O'Brien, Vancouver, B.C. |
| 131065 | *Lois M. C.* | Lunenburg | 1912 | Tancook, N.S. | 40 4 | 10 2 | 6 0 | 13 | 12 | $\frac{3}{5}$ sc. | Alvin Cross, Tancook, N.S. |
| 122633 | *Lolita* | Kingston | 1904 | Gananoque, Ont. | 24 6 | 5 5 | 2 3 | 2 | 1 | $\frac{1}{2}$ sc. | William Funnell, Gananoque, Ont. |
| 121836 | Lolita | St. John, N.B. | 1897 | Boston, Mass., U.S.A. | 46 1 | 10 0 | 4 8 | 14 | 10 | 4 sc. | L. J. Whupley, Carters Point, N.B. |
| 126853 | Long Sault | Quebec | 1911 | Sorel, Que | 65 0 | 17 6 | 6 5 | 69 | 28 | 28 sc. | Lachance, Limitée, Quebec, Que. |
| 126266 | Longboat | Toronto | 1901 | Simcoe, Ont. | 37 0 | 10 0 | 4 0 | 23 | 15 | 2 sc. | The Ontario Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 131087 | Longlad | Toronto | 1911 | Moon Falls, Ont. | 63 0 | 10 0 | 3 2 | 22 | 15 | 3 sc. | Henry Arnold, Moon Falls, Muskoka, Ont. |
| 90531 | Longueuil | Montreal | 1884 / 1890 | Montreal, Que. / Sorel, Que | 170 1 | 57 5 | 9 1 | 379 | 231 | 75 pa. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 126485 | Lorancia | Montreal | 1909 | Valleyfield, Que. | 112 0 | 22 2 | 7 7 | 346 | 205 | 27 sc. | J. O. Sicotte, *et al.*, J.O., Valleyfield, Que. |
| 126716 | Lord Beresford | St. John, N.B. | 1909 | Paisley, Scotland | 75 2 | 18 6 | 8 9 | 112 | 18 | 45 sc. | The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B. |
| 108624 | Lord Dufferin ⊙ | Montreal | 1898 | Jarrow-on-Tyne, G.B. | 400 0 | 48 7 | 28 6 | 4,664 | 3,007 | 500 sc. | Gaston Williams & Wigmore of Canada, Ltd., Toronto, Ont. |
| 112230 | Lord Kitchener | St. John, N.B. | 1903 | St. John, N.B. | 93 3 | 22 1 | 10 7 | 161 | 110 | 47 sc. | Thomas Bell, St. John, N.B. |
| 110506 | Lord Ormonde ⊙ | Quebec | 1899 | Low Walker on Tyne, G.B. | 360 0 | 46 2 | 27 2 | 3,914 | 2,533 | 320 sc. | Dominion Mercantile Marine Corporation, Ltd., Montreal, Que. |
| 111501 | Lord Roberts | St. John, N.B. | 1900 | St. John, N.B. | 61 0 | 16 5 | 7 6 | 56 | 38 | 16 sc. | The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 99478 | Lord Strathcona ⊙ | Quebec | 1902 | South Shields, G.B. | 160 0 | 27 2 | 13 6 | 495 | 201 | 250 sc. | The Quebec Salvage & Wrecking Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 116728 | Lord Wolseley | St. John, N.B. | 1905 | Parrsboro, N.S. | 68 8 | 18 0 | 8 0 | 73 | 50 | 16 sc. | John U. Seely, St. John, N.B. |
| 107940 | Lorelei | New Westminster | 1898 | Skagway, Alaska, U.S.A. | 49 6 | 10 0 | 3 1 | 32 | 20 | 1 pa. | John Leech, Dawson, Y.T. |
| 122480 | Loretta | Ottawa | 1907 | Toronto, Ont. | 77 2 | 17 0 | 7 7 | 75 | 31 | 13½ sc. | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 107816 | Lorielie | Peterborough | 1899 | Lakefield, Ont. | 38 2 | 7 7 | 2 9 | 6 | 4 | 6 sc. | Melville Strickland, Lakefield, Ont. |
| 138080 | Loriot | Ottawa | 1914 | Hull, Que. | 31 4 | 7 5 | 3 8 | 8 | 5 | ½ sc. | Cleophas Lauriault, Hull, Que. |
| 100758 | Lorna Doone | Toronto | 1893 | Orillia, Ont. | 36 0 | 8 0 | 4 2 | 5 | 4 | 1 sc. | W. H. Edwards, Bracondale, Ont. |
| 122525 | *Lorna Doone* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 37 0 | 10 1 | 4 6 | 21 | 14 | 1 sc. | William Turner, Vancouver, B.C. |
| 94809 | Lorne ⊙ | Prince Rupert | 1889 | Victoria, B.C. | 151 0 | 26 0 | 13 2 | 288 | 159 | 114 sc. | The Grand Trunk Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 117035 | Lorne Hale | Sault Ste. Marie | 1893 | Simcoe, Ont. | 37 3 | 10 1 | 3 8 | 22 | 14 | 2 pa. | James Joseph McFadden, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 103884 | Lorne Hale | Ottawa | 1895 | Cook's Mills, Ont. | 37 0 | 16 0 | 3 6 | 14 | 9 | 20 pa. | J. R. Booth and Thos. Hall, jr., Ottawa, Ont. |
| 133696 | [1]Lornet | Victoria | 1901 | Ballard, Wash., U.S.A. | 68 0 | 18 8 | 7 4 | 79 | 39 | 13 sc. | Alexander McKenzie and Arthur Pike, Victoria, B.C. |
| 126458 | Lotbiniere | Sorel | 1903 | Sorel, Que. | 78 5 | 23 2 | 7 8 | 146 | 47 | 46 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 116295 | Lottie | Charlottetown | 1899 | Georgetown, P.E.I. | 29 6 | 7 9 | 2 4 | 3 | 3 | 5 sc. | W. A. O. Morson, Charlottetown, P.E.I. |
| 90608 | Lottie | Ottawa | 1885 | Aylmer, Que. | 40 0 | 8 4 | 4 6 | 10 | 9 | 4 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 122477 | Lottie | Ottawa | 1907 | Cumberland, Ont. | 43 0 | 14 0 | 2 0 | 12 | 8 | 2 sc. | Charles McLeod, Masson, Que. |
| 83453 | Lottie | Vancouver | 1883 | Victoria, B.C. | 51 0 | 12 5 | 5 5 | 29 | 11 | 6 sc. | Albert Berquist, Victoria, B.C. |
| 130570 | *Lottie B. L.* | Canso | 1910 | Tancook, N.S. | 42 0 | 10 4 | 5 3 | 12 | 11 | ⅔ sc. | Roland Boutillier and Creighton Young, Port Bickerton, N.S. |
| 138292 | *Lottie E.* | Vancouver | 1916 | Vancouver, B.C. | 37 0 | 7 3 | 2 2 | 3 | 2 | 2 sc. | James C. Hutchison, Chilliwack, B.C. |
| 111547 | Lottie N. | Vancouver | 1900 | Irving, B.C. | 58 0 | 14 0 | 7 7 | 34 | 14 | 10 sc. | Marsh-Hutton-Powers Co., Ltd., New Westminster, B.C. |
| 126341 | Lottie and Marguerite. | Barrington Passage | 1908 | Allendale, N.S. | 62 9 | 14 4 | 6 0 | 32 | 22 | 8 sc. | St. Mary's Bay Steamship Company, Ltd., Little River, N.S. |
| 130581 | *Lotys* | Halifax | 1909 | Halifax, N.S. | 31 4 | 6 6 | 3 0 | 3 | 2 | ⅔ sc. | Edwin F. Keefe, Halifax, N.S. |
| 133676 | *Lotys II.* | Halifax | 1912 | Halifax, N.S. | 40 0 | 11 2 | 6 0 | 19 | 15 | 1 sc. | Edwin F. Keefe, Halifax, N.S. |
| 117025 | *Louis A.* | Sydney, N.S. | 1903 | Port Hawkesbury, N.S. | 25 5 | 6 6 | 3 5 | 3 | 3 | ⅔ sc. | L. A. Petrie, Glace Bay, N.S. |
| 126931 | Louis Joseph | Quebec | 1911 | Ste. Anne de Chicoutimi, Que. | 70 8 | 17 9 | 4 9 | 61 | 40 | 4¼ sc. | Epiphane Gagnon, Ste. Anne de Chicoutimi, Que. |
| 134491 | Louis Philipe | Quebec | 1914 | Lauzon, Levis, Que. | 162 0 | 37 0 | 11 0 | 600 | 251 | 58 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 100126 | Louisa | Wallaceburg | 1902 | Wallaceburg, Ont. | 55 0 | 9 6 | 4 0 | 13 | 9 | 6 sc. | John Lee, sr., Wallaceburg, Ont. |
| 117124 | *Louise* | Kingston | 1905 | Kingston, Ont. | 28 8 | 6 5 | 2 7 | 3 | 2 | 1 sc. | John H. Davis, Kingston, Ont. |
| 107420 | Louise | Montreal | 1899 | New York, N.Y., U.S.A. | 18 7 | 4 9 | 2 1 | 1 | 1 | 1 sc. | Walter Kavanagh, Montreal, Que. |
| 103477 | Louise | Ottawa | 1887 | Carleton, Place, Ont. | 25 2 | 5 0 | 2 6 | 1 | 1 | 2 sc. | J. E. Turgeon, Ottawa, Ont. |
| 133699 | *Lounan* | Victoria | 1912 | Victoria, B.C. | 23 4 | 7 2 | 3 7 | 4 | 2 | ¾ sc. | Thomas Beauchamp Tye, Victoria, B.C. |
| 126358 | *Loup Garou* | Montreal | 1908 | Tetreaultville, Que. | 53 5 | 11 4 | 6 4 | 23 | 16 | 2½ sc. | Charles O. Clark, Westmount, Que. |
| 138794 | *Loup Marin* | Quebec | 1917 | St. Methot, Que. | 47 0 | 9 9 | 3 7 | 18 | 12 | 1 sc. | Joseph Matte, St. Methot, Que. |
| 126267 | Lowmoor | Sorel | | | 47 0 | 9 5 | 7 0 | 14 | 10 | 4 sc. | Thomas C. Simpson, Montreal, Que. |
| 85581 | Loyalist | St. John, N.B. | 1882 | Portland, N.B. | 27 5 | 6 0 | 3 6 | 3 | 2 | 3 sc. | Thos. Miller, St. John, N.B. |
| 134602 | *Luana* | Winnipeg | 1912 | Selkirk, Man. | 51 0 | 12 4 | 6 5 | 31 | 21 | 2 sc. | William G. Purvis, Selkirk, Man. |
| 126425 | *Lubricator* | Vancouver | 1909 | Davis Creek, B.C. | 39 0 | 9 2 | 4 9 | 10 | 7 | ½ sc. | Frank W. Smith, *et al.*, Maywood, B.C. |
| 137992 | *Luca* | Arichat | 1915 | Louisdale, N.S. | 29 0 | 9 0 | 4 6 | 10 | 10 | ½ sc. | Benjamin Marchant, Louisdale, N.S. |
| 103969 | Lucia | Montreal | 1898 1918 | Sorel, Que. | 59 9 | 15 7 | 6 8 | 54 | 1 | 28 sc. | Mrs. Thomas Simpson, Montreal, Que. |
| 116801 | Luciana | Sorel | 1904 | Sorel, Que. | 42 4 | 13 0 | 6 0 | 18 | 12 | 16 sc. | Lazarus Cohen, Montreal, Que. |
| 138742 | *Lucile M.* | Yarmouth | 1918 | Meteghan, N.S. | 75 0 | 17 6 | 9 0 | 54 | 40 | 2 sc. | Raymond N. D'Entremont, *et al.*, West Pubnico, N.S. |
| 116761 | Lucille | Toronto | 1889 | Detroit, Mich., U.S.A. | 62 0 | 11 2 | 4 2 | 30 | 20 | 9 sc. | The C. Beck Mfg., Co., Ltd., Penetanguishene, Ont.. |
| 121668 | Lucina | Quebec | 1905 | Portneuf, Que. | 47 5 | 14 8 | 6 3 | 32 | 22 | 3 sc. | A. Marchildon and L. E. Dufresne, Three Rivers, Que. |
| 88623 | [2]Lucknow⊙ | Midland | 1870 | Saginaw South, Mich. USA | 120 0 | 19 0 | 7 6 | 256 | 174 | 14 sc. | The Midland Transportation Co., Ltd., Midland, Ont. |
| 121757 | *Lucky Jim* | Vancouver | | | 29 5 | 8 3 | 2 6 | 7 | 5 | ¼ sc. | George H. West, Vancouver, B.C. |
| 116646 | Lucy Clive | Ottawa | 1900 | Port Hawkesbury, N.S. | 42 2 | 9 5 | 5 5 | 13 | 9 | 10 sc. | Fred W. Mosher, Halifax, N.S... |
| 121871 | Ludivica | Yarmouth | 1906 | Tusket Wedge, N.S. | 45 0 | 11 2 | 5 4 | 17 | 11 | 6 sc. | Hilaire T. LeBlanc, Tusket Wedge, N.S. |
| 121831 | Ludlow | St. John, N.B. | 1905 | St. John, N.B. | 114 0 | 34 4 | 11 7 | 534 | 363 | 33 sc. | The City of St. John, N.B. |
| 80591 | Luella | Toronto | 1880 | Toronto, Ont. | 66 0 | 13 3 | 6 0 | 38 | 26 | 24 sc. | The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 130232 | Lula May | Port Stanley | 1910 | Collingwood, Ont. | 56 2 | 14 0 | 6 5 | 34 | 23 | 4 sc. | Albert Ernest Barry, Port Stanley, Ont. |
| 116250 | Lulu Eddy | Sault Ste. Marie | 1888 | West Bay City, Mich., | 51 3 | 13 3 | 5 6 | 29 | 18 | 6 sc. | C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 112008 | Lulu M. Ray | Port Arthur | 1888 | Luddington, Mich., U.S.A. | 56 0 | 12 0 | 6 0 | 33 | 25 | 5 sc. | Samuel Forrest, Fort William, Ont. |
| 134272 | *Lumarco* | Victoria | 1912 | Tacoma, Wash., U.S.A. | 28 2 | 9 0 | 3 5 | 6 | 4 | ¾ sc. | Maurice F. Meredith, Victoria, B.C. |
| 131074 | *Lunenburg* | Lunenburg | 1905 | Tancook, N.S. | 40 2 | 10 2 | 5 0 | 11 | 10 | ⅗ sc. | George Baker, Cross Island, N.S. |

[1]Formerly "Kezia" and "Challenge." [2]Formerly "Onaping." [3]Formerly a sailing vessel.

## ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 133703 | *Lureda* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 34 | 2 | 8 | 0 | 4 | 1 | 10 | 7 | $\frac{1}{2}$ sc. | Thomas F. Greenhow, Vancouver, B.C. |
| 100229 | Lurline | Halifax | 1893 | New York, N.Y., U.S.A. | 21 | 0 | 5 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 sc. | F. D. Corbett, Halifax, N.S. |
| 137959 | Luseland | Vancouver | 1915 | Vancouver, B.C. | 32 | 1 | 9 | 6 | 3 | 9 | 8 | 6 | 1 sc. | Robert Smith, Vancouver, B.C. |
| 116934 | *Lyackson* | Victoria | 1905 | Valdez Island, B.C. | 47 | 2 | 10 | 8 | 4 | 7 | 22 | 11 | 4 sc. | A. Thomas, *et al.*, J. O., Valdez Island, B.C. |
| 126085 | *Lychnis* | Vancouver | 1908 | Vancouver, B.C. | 32 | 0 | 8 | 0 | 3 | 5 | 8 | 6 | 1 sc. | Harry Hemming, Vancouver, B.C. |
| 116958 | *Lyle* | Sarnia | 1904 | Algonac, Mich., U.S.A. | 30 | 0 | 7 | 5 | 2 | 8 | 5 | 3 | $\frac{2}{5}$ sc. | Duncan J. Symes and Henry M. Smith, Corunna, Ont. |
| 126758 | Lyon C. | Montreal | 1909 | Cornwall, Ont. | 53 | 3 | 14 | 8 | 6 | 6 | 40 | 19 | 6 sc. | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 134119 | M. C. M. | New Westminster | 1914 | New Westminster, B.C. | 69 | 3 | 17 | 3 | 6 | 9 | 73 | 46 | 16 sc. | Joseph Mayers, New Westminster, B.C. |
| 130797 | [10]M. T. Co. No. 1 | Vancouver | 1900 | Beach, Wash., U.S.A. | 46 | 5 | 11 | 6 | 4 | 4 | 20 | 14 | 6 sc. | A. M. Snider, Vancouver, B.C. |
| 130907 | [4]*M. T. Co. No. 3* | Vancouver | 1908 | Tacoma, Wash., U.S.A. | 46 | 4 | 12 | 6 | 4 | 0 | 15 | 10 | 3 sc. | Ocean Foods, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 131048 | M. & F. No. 8 | Sorel | 1906 | Sorel, Que | 264 | 0 | 45 | 1 | 18 | 4 | 2,050 | 1,270 | 74 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 134365 | M. & F. Dredge No. 14. | Sorel | 1914 | Collingwood, Ont. | 223 | 0 | 37 | 6 | 13 | 0 | 888 | 332 | 87 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 134366 | M. F. Dredge No. 15. | Sorel | 1914 | Collingwood, Ont. | 223 | 0 | 37 | 6 | 13 | 0 | 888 | 332 | 87 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 134364 | M. & F. Hopper Barge No. 1. | Sorel | 1913 | Levis, Que. | 180 | 0 | 32 | 1 | 13 | 4 | 676 | 253 | 74 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 133952 | M. & F. Hopper Barge No. 2. | Sorel | 1915 | Collingwood, Ont. | 180 | 0 | 32 | 1 | 13 | 6 | 743 | 356 | 72 sc. | The Minister of Marine of Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 112143 | M. & W. | Kingston | 1902 | Kingston, Ont. | 40 | 6 | 10 | 1 | 4 | 0 | 8 | 6 | 8 sc. | David A. Mitchell, Gananoque, Ont. |
| 138252 | *M. E. Corkum* | Lunenburg | 1916 | Lunenburg, N.S. | 39 | 6 | 11 | 0 | 5 | 2 | 12 | 11 | 1 sc. | Amiel Corkum, Middle La Have, N.S. |
| 103137 | M. E. Hackett | Quebec | 1894 | Quebec, Que. | 70 | 2 | 18 | 8 | 7 | 4 | 78 | 53 | 75 sc. | Wm. Hackett, Quebec, Que. |
| 122389 | *M. E. Smith* | Victoria | 1907 | Victoria, B.C. | 30 | 0 | 9 | 0 | 5 | 8 | 8 | 4 | $\frac{5}{6}$ sc. | James Christensen, *et al.*, Victoria, B.C. |
| 126568 | *M. E. Wherry* | Sydney, N.S. | 1907 | Little Bras d'Or, N.S. | 35 | 0 | 11 | 2 | 5 | 5 | 14 | 14 | $\frac{1}{2}$ sc. | Daniel Landry, Point Aconia, Little Bras d'Or, N.S. |
| 103571 | M. G. McDonald | Collingwood | 1895 / 1914 | Collingwood, Ont. / Wiarton, Ont. | 70 | 0 | 14 | 6 | 6 | 0 | 35 | 24 | 9 sc. | James P. McDonald, Blind River, Ont. |
| 137994 | *M. H. Morris* | Arichat | 1916 | Ecum Secum, N.S. | 37 | 0 | 12 | 5 | 5 | 4 | 19 | 19 | 1 sc. | Wm. Morris, Ecum Secum, N.S. |
| 126050 | M. J. O'Brien | Port Arthur | 1909 | O'Brien, Ont. | 100 | 0 | 24 | 5 | 4 | 0 | 253 | 159 | 6 pa. | The New Ontario Transportation Co., Ltd., Port Arthur, Ont |
| 92304 | [6]M. Maree | Collingwood | 1887 | Collingwood, Ont. | 44 | 0 | 9 | 0 | 4 | 6 | 12 | 9 | 3 sc. | The Sarnia Log Towing Co., Ltd., Sarnia, Ont. |
| 134470 | M. Moran | Halifax | 1912 | Camden, N. J., U.S.A. | 109 | 0 | 25 | 7 | 14 | 5 | 315 | 111 | 54 sc. | War Office, London, England. |
| 138447 | M. Sigogne | Weymouth | 1917 | Church Point, N.S. | 113 | 2 | 30 | 0 | 11 | 4 | 276 | 161 | 28 sc. | The Globe Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 126557 | Maagen | New Westminster | 1909 | Vancouver, B.C. | 52 | 5 | 16 | 2 | 6 | 8 | 43 | 29 | 12 sc. | Walter J. Thicke, Vancouver, B.C. |
| 138351 | *Mabel Brown* | Vancouver | 1917 | North Vancouver, B.C. | 240 | 0 | 43 | 3 | 19 | 0 | 1,474 | 917 | 36 sc. | Canada West Coast Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 117088 | Mabel D. | Collingwood | 1907 | Collingwood, Ont. | 64 | 0 | 15 | 0 | 6 | 6 | 38 | 26 | $10\frac{2}{3}$ sc. | The Rondeau Fish Co., Ltd., Ereiau, Ont. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 107259 | Mabel F. | New Westminster | 1898 | Linderman, B.C. | 40 0 | 10 0 | 4 0 | 10 | 7 | 1 sc. | Matthew Watson, Carcross, Y. T. |
| 107365 | Mabel G. | Toronto | 1898 | Penetanguishene, Ont. | 36 0 | 8 3 | 3 6 | 10 | 8 | 3 sc. | Wm. McM. Thomson, Penetanguishene, Ont. |
| 103787 | Mabel K. | Halifax | 1898 | Lockeport, N.S. | 41 9 | 11 0 | 5 3 | 15 | 10 | 1 sc. | Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S. |
| 130999 | *Mabel Luce* | Chatham, N.B. | 1913 | Lamek, N.B. | 41 0 | 10 5 | 4 4 | 13 | 11 | 1 sc. | Philip Luce, Lamek, N.B. |
| 107195 | Mabel M. | Southampton | 1901 | Port Elgin, Ont. | 39 0 | 7 0 | 3 6 | 7 | 5 | 1 sc. | Andrew Campbell, Port Elgin, Ont. |
| 100037 | Mabel MacDonald | Toronto | 1891 | Toronto, Ont. | 64 0 | 14 3 | 7 8 | 42 | 28 | 15 sc. | Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 122597 | [1]Mabel Reid | St. Andrews | 1887 | Freeport, Me., U.S.A. | 68 0 | 15 9 | 6 4 | 63 | 17 | 14 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 138684 | *Mabel Stewart* | Vancouver | 1917 | North Vancouver, B.C. | 243 2 | 44 0 | 19 2 | 1,472 | 1,272 | 36 sc. | Canada West Coast Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138041 | *Mabel W.* | Port Hawkesbury | 1914 | Eastern Harbour, N.S. | 45 0 | 11 7 | 5 6 | 12 | 12 | ½ sc. | Robert T. Matthews, *et al.*, J.O., Queensport, N.S. |
| 130618 | *Mabelle* | Victoria | 1910 | Boston, Mass, U.S.A. | 70 2 | 15 2 | 6 2 | 54 | 31 | 3½ sc. | Joseph A. Sayward, Victoria, B.C. |
| 134074 | *Mac-All* | Vancouver | 1913 | Steveston, B.C. | 29 0 | 7 0 | 3 2 | 5 | 3 | 1 sc. | G. A. MacKay and W. G. Scott, James Island, B.C. |
| 103974 | Macannamac | Quebec | 1891 | Carleton Place, Ont. | 30 2 | 6 6 | 3 1 | 4 | 4 | 6 sc. | Megantic Fish and Game Club, Agnes, Que. |
| 93932 | Macassa ⊙ | Hamilton | 1898<br>1905 | Port Glasgow, G.B.<br>Collingwood, Ont. | 178 4 | 24 1 | 16 3 | 529 | 234 | 95 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 111940 | McClintock | Lindsay | 1894 | Simcoe, Ont. | 36 8 | 10 5 | 3 9 | 21 | 13 | 3 pa. | R. C. Carter, M.O., Deseronto, Ont. |
| 117117 | McCulloch | Vancouver | 1905 | Vancouver, B.C. | 64 0 | 14 7 | 6 7 | 39 | 27 | 12 sc. | North Coast Towing Co., Ltd., Prince Rupert, B.C. |
| 126260 | MacKelvie | Chatham, N.B. | 1909 | Campbellton, N.B. | 60 0 | 15 0 | 4 6 | 44 | 22 | 4 pa. | Wm. H. Miller, Campbellton, N.B. |
| 130279 | McKenzie River | Winnipeg | 1911 | Fort Smith, N.W.T. | 126 0 | 26 0 | 5 0 | 413 | 287 | 9 pa. | The Hudson's Bay Co., London, G.B. |
| 126440 | *McL (The)* | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C. | 38 0 | 10 1 | 4 5 | 15 | 10 | 1½ sc. | William P. Swan, Vancouver, B.C. |
| 138563 | *McLaughlin* | Shelburne | 1917 | East Pubnico, N.S. | 60 9 | 13 9 | 6 6 | 29 | 24 | 2 sc. | H. R. Swim, M.O., Lockeport, N.S. |
| 138070 | *McLean* | Ottawa | 1917 | Ottawa, Ont. | 38 0 | 18 0 | 2 0 | 14 | 9 | 1 pa. | William McLean, Quyon, Que. |
| 111568 | McLean Bros. | Toronto | 1900 | Goderich, Ont. | 22 3 | 5 0 | 2 1 | 2 | 1 | 1 sc. | Frank H. McLean, Stratford, Ont. |
| 88321 | McNaughton | Montreal | 1886 | Lévis, Que. | 92 0 | 18 4 | 8 4 | 137 | 37 | 80 sc. | Howard A. Foster, St. Catherines, Ont. |
| 130778 | Mack Jean | Sault Ste Marie | 1898 | Manitowoc, Wis., U.S.A. | 83 0 | 18 4 | 7 1 | 146 | 69 | 16 sc. | James E. Pastorins, Kingsville, Ont. |
| 138508 | Macsinco | Montreal | 1918 | Sorel, Que. | 74 0 | 22 6 | 10 5 | 140 | 22 | 54 sc. | The Sincennes McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que. |
| 83384 | [2]*Madeline* | Toronto | 1882 | Bronte, Ont. | 69 0 | 18 5 | 5 1 | 39 | 32 | 1 sc. | Stephen L. Peer, Port Credit, Ont. |
| 130624 | Madeline A. | Yarmouth | 1912 | Mahone Bay, N.S. | 64 0 | 18 2 | 7 0 | 39 | 27 | 14 sc. | Leonard Fisheries Ltd., Montreal, Que. |
| 138361 | *Madeline Dyke* | Vancouver | 1917 | Vancouver, B.C. | 38 0 | 10 4 | 4 8 | 10 | 7 | 2 sc. | Stanley J. Steeves, *et al.*, Vancouver, B.C. |
| 103813 | Madge | Kingston | 1898 | Belleville, Ont. | 36 8 | 7 5 | 4 0 | 9 | 6 | 8 sc. | Henry Richardson, Kingston, Ont. |
| 111961 | Madge | Picton, Ont. | 1902 | Picton, Ont. | 40 0 | 8 0 | 3 8 | 7 | 5 | 4 sc. | Canada Steamships Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 121984 | Madge | Victoria | 1907 | Victoria, B.C. | 97 5 | 20 0 | 11 5 | 155 | 77 | 31 sc. | The Minister of Agriculture, Ottawa, Ont. |
| 130477 | *Madge A. P.* | Lunenburg | 1910 | Tancook, N.S. | 44 8 | 10 2 | 5 2 | 11 | 10 | ⅜ sc. | Armenious Strum, Oakland, N.S. |
| 126243 | *Madrona* | Victoria | 1909 | Victoria, B.C. | 28 0 | 9 0 | 4 2 | 8 | 4 | 1⅓ sc. | Mrs. Charles G. Doering, Duncan, B.C. |
| 122344 | [7]Maganetawan | Toronto | 1901 | Monroe, Mich., U.S.A. | 67 0 | 14 4 | 6 4 | 25 | 19 | 5 sc. | William E. Bigwood, Toronto, Ont. |
| 85405 | Magdalen | Magdalen Islands | 1906 | Shelburne, N.S. | 98 6 | 21 6 | 8 8 | 135 | 92 | 28 sc. | William G. Leslie, Grindstone, Magdalen Islands, Que. |
| 74377 | Maggie | St. Catharines | 1873 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 62 0 | 16 0 | 6 2 | 37 | 26 | 50 sc. | Edward Armstrong, Port Colborne, Ont. |
| 131132 | Maggie K. | Ottawa | 1912 | Buckingham, Que. | 48 2 | 11 5 | 4 4 | 25 | 13 | 4 sc. | The Minister of Public Works Ottawa, Ont. |
| 94752 | Maggie M. | St. John, N.B. | 1888 | Portland, N.B. | 68 3 | 16 3 | 8 7 | 66 | 45 | 30 sc. | James W. Gordon, North Sydney, N.S. |
| 111424 | [2]*Maggie M.* | Halifax | 1902 | Mahone Bay, N.S. | 40 8 | 10 7 | 5 6 | 13 | 11 | 1 sc. | Oswald Dauphine and Abel E. Boutilier, Boutilier's Cove, N.S. |
| 126840 | Maggie Main | Toronto | 1909 | Gravenhurst, Ont. | 40 0 | 8 5 | 4 5 | 19 | 16 | 1 sc. | David Schell, Gravenhurst, Ont. |
| 94683 | Maggie May | Collingwood | 1889 | Meaford, Ont. | 58 0 | 14 0 | 6 0 | 46 | 31 | 5 sc. | David S. Pratt, Midland, Ont. |
| 96908 | Maggie May | Kingston | 1891 | Washburne, Ont. | 51 7 | 13 2 | 5 4 | 29 | 20 | 20 sc. | H. S. Parrot, Leclercville, Que. |
| 100086 | Maggie Miller | St. John, N.B. | 1892<br>1914 | Milledgeville, N.B.<br>St. John, N.B. | 78 5 | 24 0 | 6 6 | 146 | 92 | 33 pa. | Robert W. White, M.O., St. John, N.B. |
| 90706 | Maggie R. King | Montreal | 1872 | Port Robinson, Ont. | 50 0 | 13 0 | 6 0 | 27 | 18 | 20 sc. | Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont. |
| 103690 | Magnolia | Midland | 1898 | Midland, Ont. | 136 0 | 21 4 | 13 7 | 367 | 191 | 56 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 107781 | Mahigama | Ottawa | 1899 | Pembroke, Ont. | 60 7 | 12 2 | 5 0 | 20 | 19 | 12 sc. | Haileybury Navigation Co., Ltd, Haileybury, Ont. |
| 116515 | Mahone | Quebec | 1904 | Mahone Bay N.S. | 86 0 | 19 8 | 10 5 | 127 | 79 | 24 sc. | Provincial Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 130875 | [9]*Maid of Ecoole* | New Westminster | 1913 | Vancouver, B.C. | 42 5 | 12 0 | 9 0 | 26 | 18 | 3½ sc. | Butterfield and Mackie Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 90692 | Maid of the Mist | St. Catharines | 1885 | Niagara Falls, Ont. | 71 1 | 16 1 | 6 6 | 62 | 33 | 75 sc. | "Maid of the Mist" Steamboat Co., Ltd., Niagara Falls, Ont. |
| 121728 | *Maid of the Mist* | Vancouver | ...... | U.S.A. | 33 0 | 6 4 | 2 8 | 6 | 4 | ⅚ sc. | Robert Porter, Vancouver, B.C. |
| 103925 | Maida Vale | Peterborough | 1902 | Hastings, Ont. | 46 5 | 9 3 | 4 0 | 19 | 13 | 2 sc. | N. T. Laplante, Peterboro' Ont. |
| 100658 | [5]Maisonneuve | Ottawa | 1894 | Smith's Falls, Ont. | 75 7 | 9 7 | 7 3 | 26 | 18 | 9 sc. | Thomas C. Simpson, Montreal, Que. |
| 138224 | Maisonneuve I. | Montreal | 1916 | Montreal, Que. | 95 5 | 16 5 | 6 3 | 79 | 46 | 11 sc. | Johnny Paquette, Champlain, Que. |
| 107693 | Majestic | Montreal | 1899 | Toronto, Ont. | 110 0 | 21 9 | 5 2 | 275 | 156 | 33 sc. | Crystal Stream Steamship Co., Ltd., Indiantown, N.B. |
| 121771 | Majestic | Winnipeg | 1904<br>1915 | Bad Throat, Man.<br>Winnipeg, Man. | 84 6 | 17 5 | 6 2 | 110 | 75 | 17 sc. | William J. Holmes, M.O., Winnipeg, Man. |

[1]Foreign name "Phantom." [2]Formerly a sailing vessel. [4]Foreign name "Vixen." [5]Formerly "Gladys." [6]Formerly "Eagle." [7]Foreign name "Jos. B. Dewey." Formerly "C. W. Endress". [9]Formerly "Fraser Ferry No. 1." [10]Foreign name "Celtic."

# ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — Nº officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 134263 | Major | Midland | 1889 | West Bay City, Mich., U.S.A. | 292 6 | 41 0 | 20 4 | 2,149 | 1,721 | 137 sc. | Great Lakes Transportation Co., Ltd., Midland, Ont. |
| 131150 | [3]*Makehewi* | Vancouver | 1910 | Port Blakely, Wash., U.S.A. | 35 1 | 11 2 | 4 0 | 14 | 9 | 1⅘ sc. | Wm. Sulley, jr., Vancouver, B.C. |
| 131180 | *Malada* | Lunenburg | 1913 | Tancook, N.S. | 47 2 | 13 3 | 7 0 | 22 | 21 | 1 sc. | Harris Fleet, M.O., Blandford, N.S. |
| 133778 | *Malahat* | Victoria | 1912 | Vancouver, B.C. | 26 6 | 7 4 | 2 3 | 5 | 3 | ⅔ sc. | William R. Macdonald and Lancelot H. Sheffield, Deep Bay, B.C. |
| 134655 | *Malahat* | Victoria | 1917 | Victoria, B.C. | 245 7 | 43 8 | 21 2 | 1,544 | 1,199 | 18 sc. | Canada Stemship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 136044 | Malaspina ⊙ | Ottawa | 1913 | Dublin, Ireland | 162 4 | 27 1 | 13 1 | 392 | 129 | 161 sc. | The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont. |
| 107683 | *Malinche* | Prescott | 1904 | Ogdensburg, N.Y., U.S.A. | 37 7 | 6 5 | 3 6 | 7 | 5 | 3 sc. | Captain W. J. Murphy, Morrisburg, Ont. |
| 130439 | [8]Malton | Sarnia | 1888 | Detroit, Mich., U.S.A. | 252 0 | 40 2 | 18 5 | 1,651 | 988 | 103 sc. | Alfred E. Mathews, Toronto, Ont. |
| 107243 | Mamie | New Westminster | 1892 | New Westminster, B.C. | 32 0 | 6 0 | 3 0 | 5 | 4 | 1 sc. | A. M. Snider, Vancouver, B.C. |
| 107875 | Maneta | Lindsay | 1900 | Bobcaygeon, Ont. | 66 0 | 13 4 | 3 8 | 34 | 23 | 40 sc. | Geo. A. Smith, Bobcaygeon, Ont. |
| 121940 | *Manetto* | Halifax | 1906 | Dartmouth, N.S. | 57 5 | 16 7 | 7 0 | 29 | 21 | 3 sc. | Moses Boudrot, Eastern Harbour, N.S. |
| 137977 | *Manetto* | Montreal | 1909 | Pocomoke, Md., U.S.A. | 64 9 | 16 9 | 7 1 | 39 | 36 | 2 sc. | Joseph Perrault, Montreal, Que. |
| 116211 | Manicouagan | Quebec | 1899 | Bic, Que. | 50 2 | 13 0 | 5 0 | 29 | 19 | 3 sc. | Stewart H. Dunn, Quebec, Que. |
| 94879 | Manitoba ⊙ | Montreal | 1889 | Owen Sound, Ont. | 303 0 | 38 1 | 14 7 | 2,616 | 1,699 | 166 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 107140 | Manitou | Goderich | 1903 | Goderich, Ont. | 137 2 | 24 2 | 9 1 | 470 | 297 | 42 sc. | Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 111451 | Manitou | Winnipeg | 1900 | Winnipegosis, Man. | 92 0 | 18 8 | 6 4 | 108 | 59 | 7 sc. | H. Armstrong, Portage la Prairie, Man. |
| 138294 | *Manu Sena* | Vancouver | 1916 | North Vancouver, B.C. | 43 0 | 7 5 | 4 9 | 13 | 9 | 2 sc. | Thomas M. Heard Ferry Company, North Vancouver, B.C. |
| 93825 | Manxman ⊙ | Montreal | 1888 | Belfast, Ireland | 430 7 | 45 2 | 22 1 | 4,827 | 3,122 | 520 sc. | R. Lawrence Smith, Limited, Montreal, Que. |
| 112015 | Maple Leaf | Port Arthur | 1902 | Rossport, Ont. | 30 0 | 7 2 | 3 0 | 5 | 4 | ½ sc. | John Boon, Rossport, Ont. |
| 107546 | [2]*Maple Leaf* | St. Andrews | 1892 / 1914 | St. John, N.B. / St. Andrews, N.B. | 32 8 | 11 8 | 5 4 | 12 | 7 | 1 sc. | Howard Rigby, St. Andrews, N.B. |
| 103679 | Maple Leaf | Toronto | 1892 | Toronto, Ont. | 37 0 | 7 0 | 3 0 | 12 | 8 | 13 sc. | S. Brown, Bracebridge, Ont. |
| 100033 | [9]Maple Leaf | Toronto | 1891 | Toronto, Ont. | 38 3 | 8 4 | 4 4 | 7 | 5 | 1 sc. | Hiram Robinson, Ottawa, Ont. |
| 116938 | Maple Leaf | Victoria | 1905 | Galiano Island, B.C. | 32 0 | 8 0 | 3 4 | 9 | 5 | 1 sc. | James Wintermute, *et al.*, Ladysmith, B.C. |
| 138356 | *Maquilla* | Vancouver | 1917 | Vancouver, B.C. | 35 0 | 10 3 | 4 4 | 9 | 6 | 1 sc. | Nootka Packing Company, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130867 | *Marawe* | New Westminster | 1912 | Steveston, B.C. | 35 6 | 8 7 | 3 2 | 10 | 7 | 1 sc. | Malcolm R. Wells, Eburne, B.C. |
| 134218 | *Margalice* | Prince Rupert | 1915 | Vancouver, B.C. | 33 0 | 10 4 | 5 1 | 11 | 7 | 1 sc. | Alfred Jansen, Prince Rupert, B.C. |
| 122123 | Margaret ⊙ | Halifax | 1907 | Sheet Harbour, N.S. | 92 8 | 19 6 | 8 6 | 195 | 100 | 27 sc. | The Halifax & Sheet Harbour Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 135668 | Margaret | Ottawa | 1914 | Woolston, G.B. | 182 4 | 32 3 | 15 0 | 756 | 278 | 335 sc. | The Minister of Customs, Ottawa, Ont. |
| 131016 | Margaret A. Hackett | Montreal | 1912 | Quebec, Que. | 99 3 | 24 0 | 9 2 | 192 | 83 | 56 sc. | George Hall Coal Company of Canada, Ltd., Montreal, Que. |
| 138664 | *Margaret B. Goreham* | Barrington Passage | 1918 | Port Clyde, N.S. | 37 7 | 10 4 | 5 2 | 15 | 13 | 1 sc. | Edward Goreham, Woods Harbour, N.S. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 131075 | [2]*Margaret E.* | Lunenburg | 1912 | Tancook, N.S. | 39 8 | 11 0 | 5 5 | 11 | 10 | ⅚ sc. | Michael G. Mosher, Souris, P.E.I. |
| 130972 | Margaret F. | Collingwood | 1912 | Collingwood, Ont. | 56 2 | 11 5 | 5 0 | 31 | 19 | 6 sc. | John F. Monck, Hamilton, Ont. |
| 138353 | *Margaret Haney* | Vancouver | 1917 | Victoria, B.C. | 240 5 | 43 8 | 18 9 | 1,372 | 800 | 14 sc. | Canada West Coast Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126649 | Margaret L. — | Port Dover | 1918 | Port Dover, Ont. | 60 3 | 15 7 | 6 2 | 40 | 25 | 10 sc. | Thomas H. Lowe, Port Dover, Ont. |
| 130592 | *Margaret M. Gray* | Halifax | 1912 | Mahone Bay, N.S. | 54 2 | 13 4 | 8 5 | 25 | 23 | 1 sc. | John M. Logan, Cariboo, N.S. |
| 138025 | *Margaret Q.* | Kenora | 1914 | Rainy River, Ont. | 43 2 | 11 5 | 5 0 | 24 | 16 | ? sc. | John A. Quick, Rainy River, Ontario. |
| 126804 | Margaretville | Annapolis Royal | 1910 | Margaretville, N.S. | 93 3 | 20 8 | 8 6 | 107 | 46 | 19 sc. | Maritime Fish Corporation Ltd., Montreal, Que. |
| 138543 | *Margery Irene* | Lunenburg | 1911 | Tancook, N.S. | 40 2 | 10 2 | 5 3 | 12 | 11 | ½ sc. | Arthur Kirke, M.O., Pennant, N.S. |
| 122262 | *Margota* | Montreal | 1902 | Racine, Wis., U.S.A. | 38 4 | 8 0 | 4 0 | 10 | 7 | ½ sc. | Sir R. Forget, Montreal, Que. |
| 116699 | Marguerite | Kenora | 1902 | Mine Centre, Ont. | 28 0 | 8 2 | 4 0 | 6 | 4 | ⅚ sc. | M. H. and Robt. Smith, J. O. Fort Frances, Ont. |
| 92510 | Marguerite | St. Andrews | 1877 | Newbury, N.Y., U.S.A. | 44 4 | 11 7 | 7 0 | 20 | 12 | 20 sc. | J. S. Gregory, St. John, N.B. |
| 94848 | Marguerite | Windsor, Ont. | 1879 | Detroit, Mich., U.S.A. | 35 2 | 8 1 | 3 5 | 8 | 5 | 2 sc. | John Anderson, Windsor, Ont. |
| 117176 | *Marguerite* | Windsor, Ont. | 1906 | Windsor, Ont. | 23 0 | 6 9 | 2 9 | 4 | 3 | 1 sc. | Joseph Parent, Windsor, Ont. |
| 112027 | Maria | Quebec | 1901 | Portneuf, Que. | 49 2 | 13 6 | 4 8 | 31 | 21 | 6 sc. | W. J. Poupore, Montreal, Que. |
| 134145 | [1]Marian W. | Montreal | 1890 | Mount Clemens, Mich., U.S.A. | 222 6 | 37 7 | 33 8 | 1,539 | 959 | 89 sc. | Steamer Marian W., Ltd., Quebec, Que. |
| 117108 | Marie | Ottawa | 1902 | Toronto, Ont. | 33 5 | 8 5 | 3 0 | 4 | 4 | ⅓ sc. | The O'Connor Steamboat & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 103816 | Marie | Port Arthur | 1895 | Detroit, Mich., U.S.A. | 34 7 | 7 0 | 3 6 | 3 | 2 | 2 sc. | The Rainy River Lumber Co., Ltd., Rainy River, Ont. |
| 111498 | Marie Alma | Quebec | 1900 | Roberval, Que. | 64 0 | 14 2 | 5 0 | 52 | 36 | 4 sc. | Xavier Martel and Joseph Dufour, St. Michel de Mistassini, Que. |
| 138690 | [2]*Marie Barnard* | Vancouver | 1917 | North Vancouver, B.C. | 243 0 | 44 0 | 19 2 | 1,476 | 1,235 | 36 sc. | Canada West Coast Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 111798 | *Marie C.* | Port Hawkesbury | 1917 | Shelburne, N.S. | 38 0 | 13 1 | 6 5 | 19 | 18 | ½ sc. | Alexander Boudrot, Petite de Grat, N.S. |
| 130784 | [2]*Marie H. LeBlanc* | Port Hawkesbury | 1912 | Margaree, N.S. | 52 0 | 14 1 | 9 5 | 25 | 24 | 1 sc. | Gabriel Leblanc, Margaree, N.S. |
| 107876 | Marie Louise | Lindsay | 1900 | Lindsay, Ont. | 51 7 | 14 8 | 5 2 | 32 | 15 | 3 sc. | Jos. Briggs Parkin, Lindsay, Ont. |
| 92754 | Marie Louise | Quebec | 1889 | Lévis, Que. | 93 6 | 17 6 | 5 9 | 99 | 63 | 200 pa. | E. Gagnon, Ste. Anne de Chicoutimi, Que. |
| 111627 | Marie Louise | Quebec | 1896 | Trois Rivière, Que. | 37 7 | 7 6 | 3 7 | 6 | 5 | 1 sc. | Joseph Veilleux, Alma Ville, Shawenegan Falls, Que. |
| 134003 | [2]*Marie Noela* | Chatham, N.B. | 1914 | Caraquet, N.B. | 36 0 | 12 0 | 5 0 | 12 | 11 | 1 sc. | Fabien D. Landry, Caraquet, N.B. |
| 121662 | Marie Stella | Quebec | 1905 | St. Alexis, Que. | 45 6 | 12 8 | 5 4 | 24 | 16 | 10 sc. | Joseph Pagé, St. Alexis, Que. |
| 130772 | Mariel | Sault Ste. Marie | 1883 | Chicago, Ill., U.S.A. | 66 0 | 13 5 | 7 6 | 49 | 8 | 17 sc. | Stephen Shipman, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 103935 | Marietta | Chatham, N.B. | 1897 | Chatham, N.B. | 44 6 | 9 3 | 3 9 | 7 | 5 | 2 sc. | Jos. L. Phillips, Mira Gut, N.S. |
| 133884 | *Marine Express No. 1* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C. | 73 0 | 14 5 | 6 5 | 65 | 44 | 7 sc. | Marine Navigation & Engineering Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 85657 | Marion | Halifax | 1876 | New York, N.Y., U.S.A. | 142 4 | 26 5 | 8 0 | 478 | 269 | 49 pa. | Bras d'Or Steamboat Co., Ltd., North Sydney, N.S. |
| 116946 | Marion | Kenora | 1904 | Prince Albert, Sask. | 64 0 | 12 0 | 2 8 | 32 | 21 | 1 sc. | Rich. Deacon, Prince Albert, Sask. |
| 117074 | *Marion* | Toronto | 1905 | Sombra, Ont. | 34 7 | 10 0 | 3 8 | 9 | 6 | ½ sc. | W. F. Ball, Sombra, Ont. |
| 122527 | *Marion* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 36 0 | 9 0 | 4 5 | 13 | 9 | 1½ sc. | John Cowdry, McLeod, Alberta. |
| 116318 | [4]Marion E. Trotter | Amherstburg | 1881 / 1908 | Detroit, Mich., U.S.A. / Amherstburg, Ont. | 69 6 | 16 5 | 8 4 | 49 | 36 | 13 sc. | Frederick J. Trotter, Amherstburg, Ont. |
| 116682 | Marion Irving | Richibucto | 1908 | Buctouche, N.B. | 60 2 | 15 2 | 6 0 | 41 | 22 | 6 sc. | John H. Kelley, New Carlisle, Que. |
| 130283 | *Marionl* | St. Catharines | 1912 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 50 2 | 11 5 | 5 3 | 19 | 13 | 2 sc. | Geo. Snyder, Bertie, Ont. |
| 122151 | *Mariposa* | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C. | 22 8 | 6 9 | 3 0 | 4 | 3 | ½ sc. | Thomas Foster, Vancouver, B.C. |
| 130979 | Mariska | Collingwood | 1890 | Cleveland, Ohio, U.S.A. | 297 0 | 40 3 | 21 2 | 2,502 | 1,875 | 252 sc. | J. F. M. Stewart, Toronto, Ont. and L. C. Herdman, Montreal, Que. |
| 121935 | *Marita* | Halifax | 1905 | Dartmouth, N.S. | 29 0 | 4 5 | 3 0 | 3 | 2 | 1⅔ sc. | David R. Turnbull, Halifax, N.S. |
| 126829 | [2]*Mark Twain* | Lunenburg | 1910 | Lunenburg, N.S. | 42 8 | 10 6 | 5 6 | 12 | 11 | ⅖ sc. | William Wight, Blue Rocks, N.S. |
| 111873 | Markland | Yarmouth | 1902 | Yarmouth, N.S. | 47 0 | 12 6 | 5 0 | 22 | 15 | 6 sc. | C. S. P. Robbins and R. S. McKay, J.O., Yarmouth, N.S. |
| 138708 | *Markwell* | Vancouver | 1918 | Sea Island, B.C. | 35 9 | 10 5 | 4 5 | 11 | 7 | 1⅘ sc. | John and James Martin, J.O., Vancouver, B.C. |
| 122615 | Marlton | Goderich | 1914 | Goderich, Ont. | 62 0 | 16 0 | 8 8 | 64 | 44 | 24 sc. | William Marlton and Wm. L. Horton, Goderich, Ont., J.O. |
| 102622 | Marmion | Vancouver | 1893 | Bowling, G.B. | 140 0 | 24 0 | 10 5 | 324 | 124 | 70 sc. | Coastwise Stemaship & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 83160 | Marmora | Belleville | 1896 | Marmora, Ont. | 35 0 | 8 7 | 4 5 | 13 | 9 | 6 sc. | Geo. B. Blocker, Marmora, Ont. |
| 116973 | Marshall W. | Chatham, N.B. | 1905 | Chatham, N.B. | 31 4 | 10 3 | 3 0 | 6 | 4 | 4 sc. | W. A. Bryenton, Derby, N.B. |
| 100871 | Martello | St. John, N.B. | 1893 | Jemseg, N.B. | 51 5 | 13 0 | 6 0 | 34 | 23 | 11 sc. | Murray McL. Holly and Alexander B. Holly, St. John, N.B. |
| 111768 | Martha | Kingston | 1902 | Kingston, Ont. | 28 6 | 6 7 | 2 8 | 2 | 2 | 5 sc. | Mrs. Martha Wessels, Kingston, Ont. |
| 137899 | [5]Martha Stewart | Toronto | 1899 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 58 0 | 16 0 | 6 0 | 52 | 32 | 27 sc. | Glyn Osler and Miller Lash, Toronto, Ont., J.O. |
| 131057 | [6]Martian ⊙ | Port Arthur | 1901 | Wyandotte, Mich., U.S.A. | 349 0 | 44 5 | 24 0 | 3,396 | 2,010 | 161 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 126340 | *Marvel S.* | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C. | 33 0 | 9 4 | 4 5 | 13 | 9 | ⅚ sc. | Mrs. Agnes Asser, Victoria, B.C. |
| 126220 | Marvis | Vancouver | 1908 | Vancouver, B.C. | 56 6 | 17 6 | 7 7 | 69 | 47 | 22 sc. | Pacific Construction Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 121772 | Marvyl | Winnipeg | 1905 | The Landing, Manitoba | 120 0 | 26 0 | 8 0 | 225 | 153 | 27 sc. | Manitoba Gypsum Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 71214 | Mary | Montreal | 1875 | Port Huron, Mich., U.S.A. | 65 4 | 16 0 | 8 6 | 53 | 34 | 37 sc. | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |

[1] Formerly "Byron Whitaker." [2]Formerly a sailing vessel. [3]Foreign name "Charlotte S." [4]Formerly "Owen." [5]Foreign name "A. M. Stewart." [6]Foreign name "Mars."
[9]Foreign name "E. M. Peck." [9]Formerly "Sountag"

# ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 117027 | *Mary* | Sydney, N.S. | 1905<br>1913 | Mahone Bay, N.S.<br>Sydney, N.S. | 49 2 | 14 8 | 6 6 | 28 | 24 | 2 sc. | Job W. Dobson, Sydney, N.S. |
| 61154 | Mary A. Laughlin | Toronto | 1871 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 48 0 | 10 5 | 5 0 | 23 | 12 | 42 sc. | Thomas Gauthier, Montreal, Que. |
| 77550 | Mary Ann | Pictou, N.S. | 1880 | Wallace, N.S. | 50 5 | 12 3 | 6 7 | 25 | 17 | 40 sc. | O. Smith, Richibucto, N.B. |
| 92647 | Mary Arnott | Wallaceburg | 1886 | Midland, Ont. | 31 0 | 10 0 | 3 2 | 8 | 6 | 1 sc. | D. Lowrey, Brantford, Ont. |
| 94911 | [7]Mary Battle | Montreal | 1888 | Southampton, Ont. | 130 0 | 26 0 | 9 4 | 275 | 187 | 44 sc. | Maritime Wrecking & Salvage Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 126599 | *Mary Blanche* | Parrsboro' | 1912 | Port Greville, N.S. | 61 2 | 16 0 | 6 0 | 44 | 25 | 2¼ sc. | Charles T. White & Son, Ltd., East Apple River, N.S. |
| 117026 | *Mary E. Daisley* | Sydney, N.S. | 1905 | Aspy Bay, N.S. | 54 3 | 12 5 | 4 3 | 17 | 16 | ½ sc. | A. Daisley, Dingwall, N.S. |
| 103821 | Mary Ellen | Cornwall | 1896 | Cornwall, Ont. | 57 4 | 13 4 | 8 8 | 20 | 14 | 6 sc. | J. Jessmer and M. Jessmer, Cornwall, Ont. |
| 72966 | Mary Ethel | Picton, Ont. | 1879 | Trenton, Ont. | 93 0 | 15 0 | 5 4 | 99 | 56 | 80 pa. | Trenton & Bay of Quinté Nav. Co., Ltd., Trenton, Ont. |
| 107839 | Mary F. Graff | Victoria | 1898 | Seattle, Wash., U.S.A. | 177 6 | 35 7 | 6 0 | 864 | 544 | 26 pa. | The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134164 | Mary H. Cann | Yarmouth | 1914 | Mahone Bay, N.S. | 69 4 | 17 4 | 7 4 | 58 | 24 | 14 sc. | Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S. |
| 131187 | Mary I. Robertson | Peterboro | 1914 | Glen Ross, Ont. | 37 0 | 11 6 | 4 2 | 8 | 5 | 2 sc. | Fred. A. Robertson and Paul J. Maloney, Cornwall, Ont. |
| 133669 | *Mary K.* | Halifax | 1913 | Tancook, N.S. | 45 0 | 11 4 | 5 8 | 15 | 12 | 1 sc. | Simeon Guyetche *et al.*, River Bourgeoise, N.S. |
| 122345 | Mary L. | Toronto | 1907 | Penetang, Ont. | 40 0 | 10 0 | 4 6 | 10 | 6 | 6 sc. | Theophile Light, Penetanguishene, Ont. |
| 111769 | [4]Mary Louise | Kingston | 1902 | Portland, Ont. | 77 2 | 18 6 | 4 2 | 60 | 30 | 3 sc. | Jehoida Coon, Morton, Ont. |
| 141027 | *Mary M. Christopher* | Vancouver | 1918 | N. Vancouver, B.C. | 45 2 | 15 5 | 6 7 | 28 | 12 | 2⅔ sc. | Jacob W. Christopher *et al.*, J.O., North Vancouver, B.C. |
| 131071 | *Mary Maude* | Lunenburg | 1912 | West Dover, N.S. | 40 2 | 10 0 | 5 5 | 11 | 10 | ½ sc. | George Johnson, West Dover, N.S. |
| 121825 | Mary P. Hall | Montreal | 1898 | Ogdensburg, N.Y., U.S.A. | 82 2 | 20 3 | 10 2 | 104 | 43 | 42 sc. | The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 97019 | Mary R. | St. Catharines | 1897 | Port Colborne, Ont. | 47 3 | 16 0 | 9 6 | 44 | 30 | 27 sc. | Allen J. Brydges, Cornwall, Ont. |
| 137927 | *Mary Rae* | Chatham, N.B. | 1915 | Tracadie, N.B. | 42 0 | 9 5 | 4 8 | 12 | 10 | 1 sc. | W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 130331 | Mary Sullivan | Chatham, N.B. | 1910 | Douglastown, N.B. | 53 0 | 11 6 | 5 0 | 29 | 18 | 8 sc. | William M. Sullivan, Red Bank, N.B. |
| 138587 | *Mary S. T. La* | St. John, N.B. | 1914 | Pré d'en haut, N.B. | 61 5 | 20 0 | 4 7 | 49 | 33 | 1 sc. | Sifroid Gautreau, Pré d'en haut, N.B. |
| 137923 | *Mary Swan* | Chatham, N.B. | 1915 | Escuminac, N.B. | 34 0 | 11 3 | 5 0 | 12 | 10 | 1 sc. | Donald A. A. Jenkins and William A. Jenkins, Escuminac, N.B. |
| 130550 | *Mary Winnie* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 34 8 | 9 5 | 4 0 | 10 | 7 | 1 sc. | Hugh M. Wood, North Arm, Burrard Inlet, B.C. |
| 121913 | *Mascot* | Kenora | 1900 | Detroit, Mich., U.S.A. | 36 0 | 8 0 | 3 0 | 8 | 7 | 1 sc. | George Drewry, Kenora, Ont. |
| 94764 | Mascott | Owen Sound | 1890 | Meaford, Ont. | 52 9 | 12 5 | 4 9 | 21 | 14 | 20 sc. | James Pilgrim, Meaford, Ont. |
| 103549 | Mascotte | Lunenburg | 1896 | Dartmouth, N.S. | 57 7 | 14 2 | 6 0 | 35 | 24 | 18 sc. | G. W. Naas, Lunenburg, N.S. |
| 100396 | Masonic | Hamilton | 1893 | Hamilton, Ont. | 58 4 | 10 6 | 3 9 | 39 | 26 | 25 sc. | William C. Gidley, Hamilton, Ont. |
| 141173 | Masset | New Westminster | 1918 | New Westminster, B.C. | 115 1 | 23 5 | 12 5 | 245 | 91 | 56 sc. | Imperial Munitions Board, Ottawa, Ont. |
| 138076 | *Masson* | Ottawa | 1917 | Masson, Que. | 36 0 | 20 0 | 3 2 | 14 | 10 | 2 sc. | Alphonse Laflamme, Masson, Que. |
| 129529 | [5]Mastodon | Vancouver | 1910 | Renfrew, G.B. | 200 3 | 36 6 | 12 8 | 748 | 435 | 108 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 131018 | *Matane* | Quebec | 1913 | Sandy Bay, Que. | 41 5 | 13 2 | 5 3 | 18 | 15 | ⅔ sc. | Louis E. Vereault, Meechin, Que. |
| 117193 | Mather | Kenora | 1905 | Toronto, Ont. | 87 5 | 19 0 | 10 5 | 145 | 98 | 32 sc. | Keewatin Lumber Co., Ltd., Keewatin, Ont. |
| 126868 | [6]Matheson | Sault Ste. Marie | 1877 | Rocky River, O., U.S.A. | 42 0 | 8 6 | 5 0 | 20 | 10 | 2 sc. | Wm. H. Burkholder and Harvey S. Holmes, J.O., Sault Ste. Marie, Ont. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 107416 | Mathilda | Montreal | 1899 | Sorel, Que | 72 0 | 20 1 | 10 4 | 114 | 69 | 21 sc. | Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que. |
| 130676 | [4]*Matilda H.* | Lunenburg | 1906 | Tancook, N.S. | 40 0 | 10 1 | 5 2 | 12 | 11 | ½ sc. | Joseph Umlah *et al*, Terrence Bay, N.S. |
| 130459 | Matsqui | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 82 3 | 21 0 | 8 2 | 113 | 77 | 10½ sc. | The Vancouver Portland Cement Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 134115 | *Matsue* | New Westminster | 1913 | Steveston, B.C. | 42 8 | 9 5 | 5 0 | 17 | 11 | 1 sc. | Takunosuke Kimoto, Steveston, B.C. |
| 131064 | [4]*Mattapex* | Lunenburg | 1912 | Tancook, N.S. | 42 0 | 10 3 | 5 3 | 12 | 11 | ½ sc. | David Burke, East Dover, N.S., M.O. |
| 130261 | *Mattawapika* | Ottawa | 1910 | Callendar, Ont. | 42 0 | 8 8 | 3 8 | 12 | 8 | 2 sc. | The Montreal River Transportation Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 122213 | *Mattie* | Toronto | 1903 | Toronto, Ont. | 22 0 | 5 7 | 2 7 | 2 | 1 | ⅖ sc. | Clarence Meredith Hincks, Toronto, Ont. |
| 112202 | Maud | Hamilton[*] | 1905 | Hamilton, Ont. | 32 5 | 7 0 | 3 6 | 4 | 3 | ⅚ sc. | D. Reynolds, Dundas, Ont. |
| 107386 | Maud | Ottawa | 1898 | Grand Rapids, Mich., U.S.A. | 16 0 | 3 8 | 1 8 | 1 | 1 | 1 sc. | G. W. Smith, Gatineau Point, Que. |
| 69615 | Maud | Quebec | 1874 | New Liverpool, Que. | 72 5 | 15 8 | 5 7 | 54 | 34 | 41 pa. | Antoine St. Pierre, Three Rivers, Que. |
| 126503 | Maud Allan | Victoria | 1909 | Long Lake, B.C. | 39 0 | 8 1 | 3 2 | 10 | 7 | ½ sc. | Johnston & Carswell, Ltd., Long Lake, B.C. |
| 107172 | Maud C. | Port Arthur | 1897 | Rossport, Ont. | 30 0 | 9 2 | ..... | 5 | 3 | 1 sc. | Thos. Craigie, Rossport, Ont. |
| 116753 | Maud D. | Toronto | 1904 | Penetanguishene, Ont. | 71 3 | 15 6 | 6 0 | 81 | 51 | 11 sc. | Walter G. Lumbers, Toronto, Ont. |
| 116481 | Maude | Wallaceburg | 1902 | Wallaceburg, Ont. | 60 2 | 13 5 | 5 0 | 19 | 13 | 3 sc. | William H. Biden, *et al.*, J.O., Chatham, Ont. |
| 116456 | Maude Annis | Vancouver | 1903 | Annis, B.C. | 56 0 | 12 5 | 4 7 | 23 | 15 | 4 sc. | The Lamb-Watson Lumber Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 107812 | Maude Moore | Peterborough | 1899 | Peterborough, Ont. | 42 0 | 8 4 | 3 5 | 9 | 6 | 12 sc. | W. J. Snodgrass, Okanagan Falls, B.C. |
| 122522 | Mavourneen | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 32 4 | 9 3 | 3 6 | 13 | 9 | ½ sc. | Wm. Stamberg and W. L. Cameron, Vancouver, B.C. |
| 134095 | Mavrick | Vancouver | 1914 | Vancouver, B.C. | 35 0 | 9 6 | 4 2 | 16 | 11 | 1 sc. | John J. Raine, Vancouver, B.C. |
| 138615 | Max Aitken | Chatham, N.B. | 1918 | Newcastle, N.B. | 92 0 | 17 9 | 5 5 | 83 | 36 | 12 sc. | The Newcastle Steamboat Co., Ltd., Newcastle, N.B. |
| 97109 | Max L. | Port Burwell | 1911 | Port Burwell, Ont. | 67 5 | 15 0 | 7 2 | 40 | 27 | 5 sc. | Geo. A. Van Order, Port Burwell, Ont. |
| 107162 | Maxie | Toronto | 1898 | Meaford, Ont. | 44 0 | 11 2 | 3 8 | 16 | 11 | 2½ sc. | Patrick J. McSherry, Toronto, Ont. |
| 126001 | Maxwell A. | Southampton | 1891<br>1909 | West Bay City, Mich., U.S.A.<br>Southampton, Ont. | 80 0 | 21 0 | 7 3 | 98 | 66 | 24 sc. | Donald McAulay, Southampton, Ont. |
| 111667 | May | Montreal | 1893 | Middleton, Conn., U.S.A. | 56 4 | 11 4 | 4 0 | 21 | 15 | 5 sc. | W. D. B. Scott, Montreal, Que |
| 85292 | [1]May | Quebec | 1881<br>1899 | Buffalo, N.Y., U.S.A.<br>Montreal, Que. | 44 0 | 12 2 | 5 8 | 21 | 14 | 7 sc. | M. J., and W. J. Hackett, J.O., Quebec, Que. |
| 107460 | *May* | Vancouver | 1899 | Vancouver, B.C. | 29 0 | 8 7 | 3 3 | 8 | 5 | 1 sc. | Judson F. Clark, Vancouver, B.C. |
| 97105 | May B. | Port Burwell | 1900<br>1901 | Port Burwell, Ont. | 49 0 | 10 1 | 3 6 | 10 | 6 | 6 sc. | C. C. Bates, Clear Creek, Ont. |
| 122356 | *May C.* | Kingston | 1907 | Gananoque, Ont. | 29 9 | 6 6 | 2 7 | 4 | 2 | 1 sc. | Erastus F. Cooke, Gananoque, Ont. |
| 103929 | May Flower | Peterborough | 1897 | Peterborough, Ont. | 25 5 | 6 4 | 3 0 | 6 | 4 | 5 sc. | Elizabeth Donnell, Peterborough, Ont. |
| 97065 | May Queen | Pictou, N.S. | 1892 | Charlottetown, P. E. I. | 53 3 | 16 0 | 5 8 | 36 | 18 | 40 sc. | Fred. Magee, Ltd., Port Elgin, N.B. |
| 94987 | Mayflower | Toronto | 1890 | Toronto, Ont. | 140 2 | 28 2 | 6 8 | 189 | 119 | 29 pa. | The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 140986 | *Mayflower No. 3* | New Westminster | 1918 | Steveston, B.C. | 38 3 | 8 5 | 3 9 | 11 | 7 | 1½ sc. | Kuni Saburo Murao, Steveston, B.C. |
| 130769 | *Mayhue* | Kingston | 1909 | Wolfe Island, Ont. | 25 0 | 6 2 | 2 4 | 2 | 2 | 1 sc. | Mrs. Laura L. Hinckley, Wolfe Island, Ont. |
| 138270 | Mayita | Quebec | 1899 | New York, U.S.A. | 118 1 | 16 4 | 9 1 | 112 | 63 | 51 sc. | A. Wilfrid Bédard, Quebec, Que. |
| 85521 | Mazeppa | Hamilton | 1884 | Toronto, Ont. | 101 0 | 20 0 | 5 7 | 146 | 87 | 50 sc. | Lawrence Solman, Toronto, Ont. |
| 90483 | Meadow Flower | Halifax | 1885 | Dartmouth, N.S. | 33 0 | 9 0 | 3 5 | 7 | 4 | 6 sc. | E. C. Whitman, Canso, N.S. |
| 126428 | *Meander* | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C. | 35 0 | 8 6 | 3 7 | 11 | 7 | 1 sc. | Alfred C. Thompson, Vancouver, B.C. |
| 100754 | Medora | Toronto | 1893 | Gravenhurst, Ont. | 142 6 | 25 6 | 8 5 | 377 | 256 | 30 sc. | The Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 121939 | *Meg* | Halifax | 1906 | Dartmouth, N.S. | 17 5 | 5 8 | 3 0 | 2 | 1 | ⅓ sc. | Dr. F. Gordon Zwicker, Halifax, N.S. |
| 131012 | Mekinac | Quebec | 1912 | Three Rivers, Que. | 70 8 | 27 2 | 5 3 | 65 | 23 | 9¼ pa. | Robert F. Grant, Three Rivers, Que. |
| 99833 | Melmore | Vancouver | 1892 | Port Glasgow, G.B. | 156 2 | 25 8 | 11 3 | 424 | 180 | 96 sc. | T. W. B. London, Vancouver, B.C. |
| 121212 | [3]Melville Dollar | Vancouver | 1905 | Port Glasgow, G.B. | 370 0 | 50 0 | 26 7 | 4,304 | 2,804 | 241 sc. | Dollar Steamship Lines, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 111917 | Menodora | Midland | 1901 | Midland, Ont. | 67 5 | 16 0 | 6 3 | 73 | 50 | 20 sc. | Midland Towing & Wrecking Co., Ltd., Midland, Ont. |
| 138501 | *Menzies* | Montreal | 1917 | Sanmaur, Que. | 37 7 | 6 9 | 1 6 | 7 | 4 | 1 sc. | The St. Maurice Construction Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 111590 | Mermaid | Peterborough | 1901 | Millbrook, Ont. | 32 3 | 7 3 | 3 2 | 11 | 7 | 5 sc. | Dr. Henry A. Turner, Millbrook, Ont. |
| 74264 | Merrimac | Sydney, N.S. | 1876 | Quebec, Que. | 73 5 | 17 6 | 10 0 | 86 | 26 | 80 sc. | Merrimac Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 130452 | *Merry Sea* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 54 3 | 10 0 | 5 0 | 25 | 17 | 4 sc. | The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont. |
| 116590 | Mersey | Chatham, N.B. | 1904 | Liverpool, N.S. | 69 6 | 15 6 | 6 9 | 42 | 29 | 16 sc. | The Northern Dredging & Construction Co., Loggieville, N.B. |
| 130342 | *Mersyde* | Charlottetown | 1911 | Summerside, P.E.I. | 63 8 | 16 0 | 5 6 | 40 | 34 | ½ sc. | David A. Pickering, Summerside, P.E.I. |
| 133924 | *Merveil* | Chatham, N.B. | 1913 | Lamek, N.B. | 45 0 | 11 4 | 5 5 | 17 | 12 | 1 sc. | Arthur Hache, Lamek, N.B. |
| 138129 | *Meryl* | New Westminster | 1916 | Steveston, B.C. | 42 0 | 8 6 | 4 6 | 13 | 9 | 1 sc. | Kamekichi Yamashita, Steveston, B.C. |
| 140924 | Messines ⊙ | Ottawa | 1917 | Toronto, Ont. | 130 0 | 23 5 | 13 5 | 320 | 204 | 59 sc. | The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont. |

[1]Formerly "W. F. Logie." [3]Formerly "Hazel Dollar." [4]Formerly a sailing vessels. [7]Formerly "Lillie Smith." [8]Formerly "No. 508." [9]Foreign name "Antelope."

## ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 107950 | Meteor | Cornwall | 1902 | Port Robinson, Ont. | 52 0 | 16 4 | 9 1 | 47 | 32 | 10 sc. | The Port Colborne Tug Co., Ltd., Port Colborne, Ont. |
| 107084 | Meteor | Ottawa | 1897 | Opemican, Que. | 130 5 | 27 0 | 7 4 | 299 | 204 | 165 sc. | La Compagnie de Navigation, Ville Marie, Que. |
| 134091 | *Metra* | Vancouver | 1914 | Vancouver, B.C. | 61 1 | 14 0 | 6 0 | 48 | 33 | 3 sc. | The Minister of the Interior, Ottawa, Ont. |
| 138573 | Miami | Windsor, Ont. | 1888 | Marine City, Mich., U.S.A. | 131 0 | 27 5 | 8 2 | 278 | 144 | 38½ sc. | T. J. Stockwell, *et al.*, Chatham, Ont. |
| 130821 | [4]*Mianus* | Lunenburg | 1912 | Tancook, N.S. | 45 2 | 10 8 | 6 0 | 15 | 14 | ½ sc. | David Duggan, M.O., East Dover, N.S. |
| 126960 | *Miawa* | Vancouver | 1911 | Victoria, B.C. | 48 0 | 12 6 | 5 8 | 25 | 15 | 3¼ sc. | McLennan, McFeely & Co., Ltd., *et al.*, Vancouver, B.C. |
| 112055 | Michael Davitt | Montreal | 1885 | Tonawanda, N.Y., U.S.A. | 52 8 | 13 6 | 6 4 | 28 | 19 | 8½ sc. | Montreal General Contracting Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 94843 | [5]Michipicoten | Sault Ste. Marie | 1883 | Detroit, Mich., U.S.A. | 117 0 | 24 0 | 9 5 | 403 | 236 | 33 sc. | The North America Bent Chair Co., Owen Sound, Ont. |
| 134227 | [6]*Micmac* | Montreal | 1911 | St. Joseph, Mich., U.S.A. | 40 5 | 8 8 | 3 8 | 10 | 9 | 2 sc. | David McAndrew, Montreal, Que. |
| 103575 | [7]Midland | Midland | 1896 | Midland, Ont. | 62 0 | 13 0 | 6 8 | 56 | 38 | 12 sc. | Manley Chew, Midland, Ont. |
| 116661 | Midland King ⊙ | Midland | 1903 | Collingwood, Ont. | 366 5 | 48 0 | 28 0 | 3,965 | 2,450 | 151 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 116669 | Midland Prince ⊙ | Midland | 1907 | Collingwood, Ont. | 486 0 | 55 0 | 27 0 | 6,133 | 4,560 | 136 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 107503 | Mignon | Quebec | 1894 | Quebec, Que. | 23 8 | 6 2 | 2 7 | 2 | 2 | 1½ sc. | C. G. Plamondon, Quebec, Que. |
| 111426 | Mikado | Halifax | 1902 | Dartmouth, N.S. | 61 3 | 17 6 | 5 7 | 44 | 30 | 75 sc. | Acadia Sugar Refining Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 103667 | Mikado | Winnipeg | 1897 | Kenora, Ont. | 40 0 | 10 3 | 4 4 | 25 | 17 | 1 sc. | Mikado Gold Mining Co., Kenora, Ont. |
| 100666 | Mildred | Belleville | 1895 | Gananoque, Ont. | 34 5 | 7 8 | 3 0 | 5 | 3 | 9 sc. | J. A. Wheeler, Belleville, Ont. |
| 103267 | Mildred | St. John, N.B. | 1897 | Cambridge, N.B. | 54 0 | 14 7 | 7 0 | 40 | 27 | 13 sc. | Walter E. Wasson, Parrsboro, N.S. |
| 116265 | Mildred | Toronto | 1903 | Toronto, Ont. | 70 0 | 10 0 | 3 5 | 39 | 25 | 10 sc. | F. R. Wood, Toronto, Ont. |
| 133783 | *Mildred McColl* | St. Andrews | 1912 | East Boothbay, Maine, U.S.A. | 58 0 | 12 4 | 6 6 | 35 | 24 | 3 sc. | The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont. |
| 122201 | *Milicete* | Amherst, N.S. | 1906 | Port Hawkesbury, N.S. | 70 0 | 15 0 | 6 3 | 53 | 45 | 8½ sc. | Nathaniel Curry, Amherst, N.S. |
| 138032 | *Milida* | Barrington Passage | 1916 | Port Clyde, N.S. | 35 9 | 9 8 | 5 2 | 13 | 12 | ⅝ sc. | Seaton Powell and Leroy Slate, Upper Port La Tour, N.S. |
| 111978 | Milkmaid | New Westminster | 1901 | Vancouver, B.C. | 31 6 | 8 7 | 3 4 | 7 | 5 | ½ sc. | Eusibio Mochabe, *et al.*, New Westminster, B.C. |
| 107305 | Millie K. | Windsor, N.S. | 1900 | Whitewater, N.S. | 48 0 | 13 0 | 5 2 | 20 | 7 | 10 sc. | James D. Ells, Kingsport, N.S. |
| 111856 | Mills | Owen Sound | 1903 | Owen Sound, Ont. | 38 0 | 9 0 | 4 0 | 11 | 7 | 2 sc. | Norman Trotter, Little Current, Ont. |
| 131218 | *Mimosa* | Sydney, N.S. | 1911 | Sydney, N.S. | 25 2 | 6 9 | 3 8 | 4 | 4 | 1/10 sc. | Cyril G. Rockett, Sydney, N.S. |
| 125773 | Mina Brea ⊙ | Toronto | 1909 | Greenock, G.B. | 360 3 | 49 2 | 26 5 | 4,145 | 2,566 | 409 sc. | International Petroleum Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 126529 | Mina G. | Ottawa | 1910 | Horseshoe Bay, Que. | 45 0 | 13 2 | 5 7 | 23 | 14 | 4 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 126174 | *Mina W.* | Vancouver, B.C. | 1908 | Steveston, B.C. | 35 5 | 9 1 | 3 7 | 7 | 5 | ⅚ sc. | Alexander J. Leitch, Vancouver, B.C. |
| 130720 | Minaki | Kenora | 1914 | Kenora, Ont. | 59 7 | 13 4 | 5 0 | 53 | 36 | 3 sc. | Russell E. Doucett, Kenora, Ont. |
| 130715 | Minasin | Kenora | 1911 | The Pas, Man. | 60 0 | 13 2 | 5 0 | 38 | 26 | 6 sc. | George R. Bancroft, The Pas, Man. |
| 134247 | Minga | Toronto | 1903 | New York, N.Y., U.S.A. | 56 0 | 10 5 | 4 3 | 20 | 13 | 5 sc. | Mrs Lillian M. Treble, Toronto, Ont. |
| 107361 | Minitaga | Toronto | 1898 | Midland, Ont. | 77 3 | 16 5 | 8 4 | 73 | 29 | 28 sc. | Robert Weddell, Trenton, Ont. |
| 103881 | Mink | Ottawa | 1896<br>1911 | Gordon Creek, Que.<br>Aylmer, Que. | 51 2 | 16 0 | 3 5 | 26 | 17 | 2 pa. | The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 131085 | Mink | Toronto | 1912 | Gravenhurst, Ont. | 78 0 | 14 5 | 4 9 | 89 | 60 | 10 sc. | Wm. Hanna, *et al.*, J.O., Port Carling, Ont. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 96981 | Minnehaha | New Westminster | 1890 | New Westminster, B.C. | 37 0 | 6 5 | 3 0 | 7 | 5 | 1 sc. | James Hunter, Victoria, B.C. |
| 112078 | Minneola | Kenora | 1893 | Owen Sound, Ont. | 32 0 | 7 5 | 3 0 | 9 | 6 | 1 sc. | Glass Reef Gold Mining Co., Ltd., Little Mountain, Ont. |
| 112178 | Minnette | Toronto | 1899 | Owen Sound, Ont. | 36 0 | 6 2 | 2 7 | 4 | 3 | 1 sc. | A. F. Bailey, Fox Point, Ont. |
| 112330 | Minnicog | Midland | 1902 | Collingwood, Ont. | 56 0 | 9 6 | 9 4 | 35 | 24 | 5 sc. | D. S. Pratt, Midland, Ont. |
| 121725 | *Minnie* | Vancouver | 1906 | Sunbury, B.C. | 32 0 | 10 8 | 4 6 | 13 | 9 | 2 sc. | Charles Ashenpelter, Courtenay, B.C. |
| 116362 | Minnie A. Clark | Goderich | 1903 | Goderich, Ont. | 69 3 | 15 0 | 6 5 | 36 | 25 | 11 sc. | Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 116662 | Minnie C. | Midland | 1904 | Midland, Ont. | 34 0 | 8 5 | 4 0 | 7 | 5 | 1 sc. | James Crawford, Moon River, P.O., Parry Sound, Ont. |
| 122234 | [3]*Minnie Laura* | Barrington Passage | 1907 | Clarks Harbour, N.S. | 36 0 | 10 8 | 6 3 | 11 | 10 | 2/3 sc. | B. I. Walters, Halifax, N.S. |
| 122419 | Minnie Martin | Midland | 1908 | Midland, Ont. | 50 8 | 12 0 | 5 7 | 30 | 12 | 4 sc. | Mrs. Mary Martin ,Midland, Ont. |
| 107468 | Minnie May | Lindsay | 1894 | Coboconk, Ont. | 42 5 | 8 0 | 3 0 | 10 | 8 | 5 pa. | John R. Philips, Coboconk, Ont. |
| 126672 | Minnie W. | Port Arthur | 1911 | Fort William, Ont. | 63 0 | 14 2 | 8 0 | 57 | 34 | 10 sc. | The Thunder Bay Contracting Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 126913 | Minoca | Halifax | 1910 | Dartmouth, G.B. | 83 5 | 19 1 | 9 4 | 110 | 48 | 28 sc. | The Minister of Agriculture, Ottawa, Ont. |
| 126602 | [1]Minoru | Chatham, N.B. | 1904 | Baltimore, Md., U.S.A. | 95 0 | 20 6 | 9 5 | 148 | 81 | 45 sc. | Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B. |
| 133664 | *Minoru* | Halifax | 1909 | Digby, N.S. | 22 7 | 5 8 | 3 2 | 2 | 1 | 2/5 sc. | Frederick J. Ward, Halifax, N.S. |
| 100032 | Minota | Toronto | 1891 | Toronto, Ont. | 65 5 | 11 2 | 5 7 | 29 | 19 | 5 sc. | The Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Navigation Co., Ltd., Huntsville, Ont. |
| 126928 | *Minouche* | Quebec | 1908 | Roberval, Que. | 35 0 | 8 0 | 2 8 | 11 | 7 | 1 sc. | Simon Cimon, Roberval, Que. |
| 107453 | Minto | Vancouver | 1898 | Nakusp, B.C. | 161 7 | 30 1 | 5 1 | 829 | 522 | 17 pa. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, B.C. |
| 126792 | *Mio* | New Westminster | 1910 | Steveston, B.C. | 34 4 | 8 0 | 3 0 | 6 | 4 | 5/6 sc. | Bunichi Hamade, Steveston, B.C. |
| 130870 | *Miono* | New Westminster | 1911 | New Westminster, B.C. | 30 0 | 6 6 | 2 0 | 5 | 3 | 1 sc. | Russel Jaynes, New Westminster, B.C. |
| 133731 | *Miowera* | Vancouver | 1910 | Vancouver, B.C. | 35 5 | 9 3 | 5 0 | 12 | 8 | 1 sc. | Mrs. Florence H. Gibbon, North Vancouver, B.C. |
| 88666 | Miramichi | Chatham, N.B. | 1885 | Chatham, N.B. | 85 7 | 17 3 | 6 9 | 72 | 49 | 25 sc. | Miramichi Steam Navigation Co., Chatham, N.B. |
| 92282 | Mischief | Owen Sound | 1886 | Owen Sound, Ont. | 31 0 | 9 0 | 4 8 | 9 | 6 | 5 sc. | H. E. C. Carey, Bruce Mines, Ont. |
| 134553 | Miseford | Port Burwell | 1915 | Welland, Ont. | 80 0 | 20 0 | 9 5 | 114 | 40 | 24 sc. | Alvin J. Misener and Erwin G. Tedford, J.O., Port Burwell, Ont. |
| 107689 | *Miss Vandenburg* | Prescott | 1909 | Wilmington, Del., U.S.A. | 99 8 | 20 9 | 9 0 | 266 | 181 | 10 sc. | Prescott & Ogdensburg Ferry Co., Ltd., Prescott, Ont. |
| 134235 | *Missie* | Montreal | 1914 | Montreal, Que. | 38 8 | 9 0 | 6 1 | 12 | 11 | 2 sc. | John P. O'Shea, Montreal, Que. |
| 112279 | Missisquoi | Brockville | 1903 | Noyan, Que. | 95 4 | 19 2 | 6 0 | 152 | 87 | 16 sc. | Rockport Navigation Co., Ltd., Rockport, Ont. |
| 121781 | Mississippi | Ottawa | 1905 | Carleton Place, Ont. | 36 2 | 7 7 | 3 6 | 4 | 3 | 2/3 sc. | Nathaniel C. McAllister, Carleton Place, Ont. |
| 107513 | Mist | Victoria | 1897 | Seattle, Wash., U.S.A. | 46 7 | 12 0 | 3 9 | 29 | 20 | 10 sc. | Gavin Lawson, Victoria, B.C., and Robert W. Minto, Vancouver, B.C. |
| 134550 | Mistango | Ottawa | 1915 | Low Bush, Ont. | 66 8 | 16 0 | 4 8 | 72 | 39 | 11 pa. | Abitibi Power & Paper Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 100854 | Mistassini | Quebec | 1891 | Roberval, Que. | 130 0 | 22 4 | 8 2 | 235 | 148 | 200 pa. | B. A. Scott, Roberval, Que. |
| 126550 | *Miyako* | Vancouver | 1909 | Steveston, B.C. | 56 4 | 14 0 | 4 7 | 31 | 18 | 4 sc. | Gulf Islands Fishing & Canning Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 94982 | Mizpah | Owen Sound | 1889<br>1909 | Toronto, Ont.<br>Owen Sound, Ont. | 51 0 | 10 6 | 4 4 | 28 | 20 | 3 sc. | David Rumley, Owen Sound ,Ont. |
| 134292 | *Mizuho* | New Westminster | 1914 | Steveston, B.C. | 25 0 | 8 4 | 4 0 | 10 | 7 | 1 sc. | Fujimatsu Takenchi, Steveston, B.C. |
| 85330 | Mocking Bird | Owen Sound | 1886 | Toronto, Ont. | 72 0 | 11 8 | 4 2 | 38 | 26 | 20 sc. | P. McArthur, Westbourne, Man |
| 137897 | Modello | Toronto | 1915 | Kingston, Ont. | 66 4 | 12 2 | 4 8 | 46 | 29 | 6 sc. | The Lake Simcoe Navigation Company, Ltd., Toronto, Ont. |
| 96058 | Modjeska | Hamilton | 1889 | Yoker, G.B. | 178 0 | 31 1 | 12 3 | 678 | 461 | 180 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 133744 | Mohawk Belle | Toronto | 1913 | South Portage, Ont. | 94 0 | 19 5 | 7 5 | 167 | 103 | 12 sc. | The Huntsville, Lake of Bays, & Lake Simcoe Navigation Co., Ltd., Huntsville, Ont. |
| 103396 | Mohawk Queen | Deseronto | 1904 | Foresters Island, Ont. | 44 6 | 9 0 | 4 0 | 16 | 11 | 2 sc. | Robert Weddell, Trenton, Ont. |
| 103927 | Mollie | Peterborough | 1897 | Lakefield, Ont. | 41 0 | 6 6 | 2 5 | 11 | 7 | 6 sc. | J. J. McBain, Peterborough, Ont. |
| 138178 | [9]*Mollie G.* | Prince Rupert | 1894 | Hoquiam, Wash., U.S.A. | 42 7 | 14 3 | 4 7 | 20 | 13 | 2 sc. | Andrew C. Gillen, Vancouver, B.C. |
| 111851 | Mollie S. | Owen Sound | 1901 | Owen Sound, Ont. | 68 0 | 12 7 | 5 0 | 45 | 27 | 9 sc. | Pankhurst Manary, Lions Head, Ont. |
| 137941 | *Mollusk* | Vancouver | 1915 | Vancouver, B.C. | 39 0 | 10 7 | 4 6 | 14 | 10 | 2 sc. | Peter Seellis, Vancouver, B.C. |
| 138696 | *Mona H* | Vancouver | 1914 | Vancouver, B.C. | 27 8 | 7 8 | 2 8 | 8 | 5 | 1/2 sc. | Herbert Simpson, Vancouver, B.C... |
| 95509 | Monaco | Montreal | 1888 | Hampton, G.B. | 41 8 | 8 3 | 3 6 | 10 | 6 | 6 sc. | J. H. Garth, Montreal, Que. |
| 111886 | Monarch | Peterborough | 1906 | Gore's Landing, Ont. | 84 0 | 14 0 | 5 7 | 73 | 50 | 6 sc. | The Lake Simcoe Nav. Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 126350 | *Monarch I* | Barrington Passage | 1915 | Clarks Harbour, N.S. | 44 0 | 12 0 | 5 6 | 17 | 16 | 5/6 sc. | Herbert Wall, Yarmouth, N.S. |
| 100925 | [2]Moneta | Ottawa | 1888 | Ottawa, Ont. | 20 0 | 5 2 | 2 2 | 1 | 1 | 2 sc. | R. Lamb and J. Robertson, Ottawa, Ont. |
| 107891 | Monitor | Montreal | 1899 | Montreal, Que. | 60 5 | 16 6 | 7 2 | 62 | 39 | 14 sc. | The Minister of Pubic Works, Ottawa, Ont. |
| 130295 | *Monobel* | Vancouver | 1910 | Vancouver, B.C. | 40 1 | 9 6 | 5 0 | 14 | 10 | 2 sc. | Canada Explosives, Ltd., Montreal, Que. |
| 111955 | *Monoloa* | New Westminster | 1903 | Olympia, Wash., U.S.A. | 36 4 | 9 3 | 3 6 | 10 | 7 | 4/5 sc. | Wm. A. McAdam, Harrison, B.C. |
| 138306 | *Monroe* | Vancouver | 1907 | Monroe, Wash., U.S.A. | 38 2 | 8 4 | 2 4 | 8 | 5 | 3 sc. | Northern Cedar Logging Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130275 | Mont Cashel | Winnipeg | 1912 | Winnipeg, Man. | 147 8 | 28 5 | 11 0 | 508 | 346 | 60 sc. | Edwin D. Moore, Winnipeg, Man. |

[1]Foreign name "Leader." [2]Formerly "P. J. Turgeon." [3]Formerly a sailing vessel. [4]Formerly Sailing Vessel. [5]Formerly "City of Windsor," and "E. K. Roberts."
[6]Foreign name "The Missus." [7]Formerly "D. L. White." [9]Foreign name "Sealight."

# ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es | | Breadth in feet and 10ths — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 77933 | Montague | Charlottetown | 1878 | Georgetown, P.E.I. | 79 | 0 | 19 | 7 | 8 | 7 | 130 | 58 | 35 pa. | The Georgetown Ferry Co., Ltd., Georgetown, P.E.I. |
| 117069 | Montcalm ⊙ | Ottawa | 1904 | Yoker, G.B. | 245 | 0 | 40 | 6 | 15 | 7 | 1,432 | 586 | 406 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 110554 | Monteagle ⊙ | Vancouver | 1899 | Jarrow-on-Tyne, G.B. | 445 | 0 | 52 | 2 | 27 | 7 | 6,173 | 3,950 | 750 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 126457 | Montmagny | Sorel | 1909 | Sorel, Que | 212 | 6 | 34 | 8 | 19 | 5 | 1,269 | 723 | 148 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 92755 | Montmorency | Ottawa | 1889 | Quebec, Que | 35 | 5 | 10 | 8 | 4 | 8 | 18 | 12 | 50 sc. | W. J. Poupore, Montreal. Que. |
| 103957 | [9]Montmorency | Montreal | 1894 | Sorel, Que | 71 | 1 | 11 | 1 | 4 | 0 | 28 | 19 | 22 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 116600 | Montreal ⊙ | Montreal | 1904 | Sorel, Que | 332 | 4 | 43 | 5 | 14 | 8 | 4,282 | 2,299 | 386 pa. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 131037 | Moonlight | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 60 | 6 | 17 | 4 | 7 | 9 | 63 | 43 | 11⅕ sc. | Thomas G. McBride, *et al.*, Vancouver, B.C. |
| 133714 | *Moose II* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 33 | 2 | 7 | 8 | 3 | 0 | 8 | 5 | ⅚ sc. | Hans Blakstad, Victoria, B.C. |
| 130924 | *Moosie* | Montreal | 1912 | Montreal, Que | 34 | 3 | 6 | 3 | 3 | 6 | 5 | 3 | 2½ sc. | John Garth, Montreal, Que. |
| 122504 | *Mopsey* | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C. | 26 | 6 | 8 | 0 | 2 | 4 | 6 | 4 | ⅖ sc. | George C. Miller, Vancouver, B.C. |
| 141171 | Moresby | New Westminster | 1918 | New Westminster, B.C. | 114 | 7 | 23 | 6 | 12 | 4 | 243 | 98 | 31 sc. | Imperial Munitions Board, Ottawa, Ont. |
| 130235 | Morgan (The) | Port Stanley | 1911 | Port Stanley | 70 | 3 | 16 | 4 | 7 | 9 | 50 | 34 | 13½ sc. | Charles F. J., and Thomas H. Morgan, J.O., Port Stanley, Ont. |
| 116766 | Morinus | Toronto | 1904 | Port Carling, Ont | 47 | 0 | 8 | 4 | 3 | 6 | 10 | 7 | 1½ sc. | Wm. Robinson, Kingston, Ont. |
| 133922 | *Morning Dew* | Chatham, N.B. | 1913 | Lamek, N.B. | 34 | 8 | 11 | 0 | 5 | 0 | 12 | 10 | 1 sc. | Edmond E. Robichaud, Ste. Marie, Shippigan Island, N.B. |
| 107424 | Morning Star | Brockville | 1907 | Toronto, Ont | 95 | 5 | 12 | 5 | 5 | 0 | 72 | 39 | 22 sc. | Sir Clifford Sifton, Ottawa, Ont. |
| 100759 | Morning Star | Toronto | 1894 | Toronto, Ont | 34 | 0 | 7 | 5 | 3 | 4 | 5 | 3 | 1 sc. | Joseph Goodwin, Toronto, Ont. |
| 90797 | Morris | Victoria | 1888 | Victoria, B.C. | 39 | 5 | 9 | 2 | 3 | 6 | 12 | 8 | 1 sc. | The Federation Brand Salmon Canning Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 138416 | Mossy River | Winnipeg | 1914 | Selkirk, Man | 49 | 3 | 11 | 5 | 5 | 5 | 30 | 21 | 2 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 121815 | *Moto* | Digby | 1906 | Digby, N.S. | 45 | 0 | 10 | 4 | 4 | 3 | 15 | 12 | 3¼ sc. | Mrs. Georgia Robinson, Digby, N.S. |
| 130322 | [5]*Motor Queen* | Kingston | 1904 | Alexandria Bay, N.Y., U.S.A. | 50 | 4 | 10 | 8 | 4 | 8 | 20 | 17 | 5⅖ sc. | Queen City Oil Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 107727 | Mou Ping | Vancouver | 1899<br>1908 | Hong Kong<br>Vancouver, B.C. | 64 | 0 | 10 | 3 | 6 | 0 | 33 | 22 | 8 sc. | John W. McIntosh, Vancouver, B.C. |
| 111760 | Mountain Bell | Kenora | 1895 | Carleton Place, Ont | 28 | 0 | 6 | 0 | 2 | 8 | 4 | 3 | 2 sc. | W. Mather, Banff, Alta. |
| 92780 | Mountain Belle | Vancouver | 1888 | Carleton Place, Ont | 30 | 2 | 6 | 1 | 3 | 0 | 5 | 3 | 5 sc. | Thos. R. Lane, Vancouver, B.C. |
| 130629 | Mouton | Halifax | 1913 | Liverpool, N.S. | 82 | 0 | 17 | 0 | 6 | 8 | 53 | 36 | 14 sc. | Neville Canneries, Ltd., Halifax, N.S. |
| 122166 | Mowitz | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C. | 45 | 9 | 17 | 1 | 5 | 2 | 50 | 34 | 1 sc. | Masset Timber Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 107454 | Moyie | Vancouver | 1898 | Nelson, B.C. | 161 | 7 | 30 | 1 | 5 | 1 | 835 | 526 | 17 pa. | Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que. |
| 116867 | Mudpout | Ottawa | 1904 | Hull, Que | 40 | 0 | 16 | 0 | 4 | 4 | 34 | 25 | — sc. | The E. B. Eddy Co., Ltd., Hull, Que. |
| 126738 | *Muirneag* | Vancouver | 1910 | Steveston, B.C. | 35 | 5 | 10 | 3 | 4 | 4 | 12 | 8 | 1 sc. | D. McIver, and D. MacDonald, Vancouver, B.C. |
| 103042 | Mulgrave | Ottawa | 1893 | New Glasgow, N.S. | 114 | 8 | 31 | 0 | 16 | 4 | 485 | 330 | 75 sc. | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 130810 | *Multke* | Vancouver | 1911 | Steveston, B.C. | 38 | 0 | 9 | 0 | 3 | 7 | 9 | 7 | ⅚ sc. | Chris Christensen, Prince Rupert, B.C. |
| 126549 | *Murbros* | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C. | 35 | 0 | 10 | 5 | 4 | 3 | 15 | 10 | 2 sc. | James Taylor, Vancouver, B.C. |
| 90793 | Muriel | Vancouver | 1887 | Victoria, B.C. | 70 | 0 | 15 | 5 | 6 | 7 | 44 | 28 | 4 sc. | Atta Singh and Sund Singh, J.O., Victoria, B.C. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130573 | [11]*Muriel L.* | Lunenburg | 1910 | Little Tancook, N.S. | 44 6 | 11 2 | 7 0 | 15 | 14 | 3/5 sc. | James A. Zink, M.O., West Dover, N.S. |
| 134525 | *Muriel Peach* | Sydney, N.S. | 1915 | Port Morien, N.S. | 31 0 | 11 0 | 6 0 | 13 | 12 | 2/5 sc. | Timothy Peach, Port Morien, N.S. |
| 138505 | [10]Muriel W. | Montreal | 1886 | Milwaukee, Wis., U.S.A. | 210 2 | 34 8 | 17 9 | 1,124 | 637 | 69 sc. | Steamer "Muriel W"., Ltd., Quebec, Que. |
| 101261 | [6]Murray Bay | Montreal | 1877 | Wilmington, Del., U.S.A. | 251 0 | 34 7 | 7 9 | 969 | 610 | 120 pa. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 134039 | *Murrelet* | Victoria | 1913 | Cadboro Bay, B.C. | 35 0 | 8 5 | 3 8 | 7 | 5 | 2 sc. | Sidney Williams, Victoria, B.C. |
| 133752 | [7]Muscallonge | Montreal | 1896 | Port Huron, Mich., U.S.A. | 128 0 | 24 5 | 12 0 | 360 | 245 | 51 sc. | The Sincennes McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que. |
| 100283 | Muskoka | Peterborough | ..... | Simcoe, Ont. | 36 5 | 10 5 | 3 7 | 22 | 15 | 2 pa. | Gilmour & Co., Trenton, Ont. |
| 126524 | Muskrat | Ottawa | 1908 | Simcoe, Ont. | 52 5 | 16 0 | 3 2 | 35 | 19 | 2 pa. | The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 133677 | Musquash | Halifax | 1894 | Portsmouth, G.B. | 51 0 | 11 8 | 5 2 | 22 | 15 | 12 sc. | Walter G. Stevens, Chatham, N.B. |
| 131307 | Musquash ⊙ | Quebec | 1910 | Garston, G.B. | 100 2 | 23 1 | 12 0 | 198 | 4 | 89 sc. | Quebec Salvage & Wrecking Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 138709 | *My Friend* | Vancouver | 1918 | Vancouver, B.C. | 44 5 | 11 4 | 5 8 | 24 | 13 | 2 2/3 sc. | Defiance Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130890 | [8]*Myfanwy* | Victoria | 1911 | Tacoma, Wash., U.S.A. | 35 2 | 9 3 | 3 6 | 10 | 5 | 1 sc. | Arthur W. Bridgman, Victoria, B.C. |
| 88634 | Myra | Montreal | 1884 | St. Catharines, Ont. | 82 0 | 17 2 | 8 6 | 73 | 37 | 32 sc. | The Sincennes McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que. |
| 111959 | Myrtle | New Westminster | 1899 | New Westminster, B.C. | 27 5 | 5 5 | 2 5 | 4 | 3 | 1/2 sc. | Hori Windebank, Mission City, B.C. |
| 111588 | Myrtle | Peterborough | 1901 | Peterborough, Ont. | 33 2 | 7 7 | 3 2 | 5 | 4 | 4 sc. | Roland Gordon, Peterborough, Ont. |
| 116758 | *Myrtle* | Toronto | 1904 | Point Abino, Ont. | 40 0 | 9 5 | 4 0 | 9 | 6 | 1 sc. | Mrs. Elizabeth Michener, Tp. of Bertie, Welland Co., Ont. |
| 137889 | *Myrtle C.* | Lunenburg | 1916 | Blandford, N.S. | 38 0 | 10 3 | 5 4 | 11 | 10 | 1 sc. | Albert J. Boudreau, Petit de Grat, N.S. |
| 94816 | Mystery | Victoria | 1890 | Victoria, B.C. | 80 5 | 16 5 | 7 8 | 65 | 39 | 24 sc. | Producers Rock & Gravel Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 134421 | *N. B.* | Vancouver | 1914 | Vancouver, B.C. | 32 5 | 8 0 | 3 5 | 9 | 6 | 1 sc. | Nicholas Butler, Vancouver, B.C. |
| 107134 | N. Dyment | Goderich | 1900 | Goderich, Ont. | 73 0 | 16 8 | 8 0 | 59 | 40 | 10 sc. | Albert G. Knowles, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 137948 | *Nada II* | Vancouver | 1914 | Vancouver, B.C. | 39 0 | 11 6 | 4 6 | 21 | 14 | 1 sc. | Sidney Charles Mortimore, Vancouver, B.C. |
| 95852 | Nagasaki | New Westminster | 1889 | Hong Kong | 46 5 | 9 3 | 5 3 | 15 | 10 | 6 sc. | John Wallace, Vancouver, B.C. |
| 133715 | [1]*Nahleen* | Victoria | 1912 | Hong Kong | 50 2 | 11 0 | 5 4 | 27 | 21 | 2 sc. | John Musgrave, Victoria, B.C. |
| 126044 | Nahma | Port Arthur | 1898 | Superior, Wis., U.S.A. | 34 0 | 7 8 | 4 0 | 7 | 5 | 2 sc. | A. J. McComber, Port Arthur, Ont. |
| 130791 | *Nahmint* | Vancouver | 1911 | Steveston, B.C. | 67 9 | 15 5 | 6 1 | 45 | 31 | 6 sc. | Wallace Fisheries, Limited, Vancouver, B.C. |
| 134426 | [2]*Nahwitti* | Vancouver | 1913 | Gig Harbour, Wash., U.S.A. | 47 2 | 14 8 | 5 7 | 28 | 19 | 2 sc. | Western Packers, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 88538 | Naiad | Hamilton | 1890 | Toronto, Ont. | 68 0 | 10 2 | 3 3 | 29 | 20 | 20 sc. | Mrs. Harriet S. Sandford, Hamilton, Ont. |
| 92389 | Naiad | Kingston | 1888 | Kingston, Ont. | 51 4 | 9 2 | 3 9 | 15 | 10 | 7 sc. | Wm. Thompson, Mount Julian, Ont. |
| 122539 | Naiad | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 58 0 | 12 9 | 7 5 | 46 | 31 | 8 sc. | E. and G. H. Kinnie, J.O., Vancouver, B.C. |
| 121764 | *Naiade* | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C. | 41 2 | 10 6 | 4 1 | 15 | 10 | 1 1/2 sc. | Lewis G. Price, Pascoe's Wharf, Vancouver, B.C. |
| 130691 | *Nakano* | Vancouver | 1911 | Steveston, B.C. | 48 0 | 11 8 | 5 2 | 24 | 16 | 2 sc. | The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138601 | *Nakomas* | New Westminster | 1917 | Steveston, B.C. | 55 0 | 13 2 | 5 4 | 37 | 31 | 2 sc. | Nootka Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126542 | [3]Nakusp | Vancouver | 1909 | Pingston Creek, B.C. | 40 5 | 9 6 | 3 7 | 10 | 7 | 2 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 107729 | Nancy | Vancouver | 1900 | Vancouver, B.C. | 26 9 | 8 6 | 2 4 | 6 | 4 | 1 sc. | Wm. J. Belding, Vancouver, B.C. |
| 116779 | *Nancy* | Vancouver | 1904 | New Westminster, B.C. | 17 0 | 4 1 | 1 6 | 1 | 1 | 1/5 sc. | Charles S. V. Branch, Vancouver, B.C. |
| 112147 | Naniwa | Kingston | 1903 | Kingston, Ont. | 54 3 | 8 9 | 2 9 | 12 | 7 | 9 sc. | F. J. Phillips, Toronto, Ont. |
| 122397 | Nanoose | Victoria | 1908 | Victoria, B.C. | 116 0 | 24 6 | 14 0 | 305 | 166 | 63 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 130352 | *Napanee* | Arichat | 1909 | Tancook, N.S. | 37 4 | 10 4 | 4 3 | 10 | 10 | 9 sc. | Frank Roberts, Liverpool, G.B. |
| 85308 | Napierville | Montreal | 1883<br>1899 | Sorel, Que.<br>Montreal, Que. | 123 9 | 42 4 | 5 4 | 165 | 113 | 11 pa. | Mrs. Arthemise Robert, Montreal, Que. |
| 130603 | *Narada* | Victoria | 1910 | Burton, Wash., U.S.A. | 29 6 | 8 0 | 4 0 | 7 | 5 | 1 sc. | M. B. Jackson, Victoria, B.C. |
| 134271 | Naramata | Victoria | 1913 | Port Arthur, Ont. | 89 8 | 19 5 | 8 0 | 150 | 74 | 27 sc. | Canadian Pacific Railway Company, Montreal, Que. |
| 134216 | *Narbethong* | Prince Rupert | 1914 | Prince Rupert, B.C. | 38 1 | 11 3 | 4 7 | 13 | 9 | 2 3/4 sc. | Koomes K. Freeman, Prince Rupert, B.C. |
| 138154 | *Narsapur* | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C. | 44 0 | 11 5 | 5 0 | 18 | 12 | 2 sc. | Geo. P. Cathrea, Vancouver, B.C. |
| 133885 | Nasookin | Vancouver | 1913 | Nelson, B.C. | 200 2 | 40 0 | 8 0 | 1,869 | 1,035 | 101 pa. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 133738 | Nasutlin | Vancouver | 1912 | Whitehorse, Y.T. | 115 0 | 27 1 | 3 8 | 405 | 256 | 13 pa. | The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130923 | Nathalie R. | Montreal | 1912 | Sorel, Que. | 63 2 | 16 2 | 6 0 | 55 | 25 | 28 sc. | The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que. |
| 116255 | National | Toronto | 1903 | Toronto, Ont. | 39 0 | 10 0 | 4 6 | 18 | 12 | 5 sc. | The Corporation of the City of Toronto, Ont. |
| 138043 | *National No. 1* | Port Hawkesbury | 1918 | Port Hawkesbury, N.S. | 60 0 | 15 5 | 7 0 | 46 | 35 | 3 1/2 sc. | National Fish Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 107926 | Native | New Westminster | 1900 | New Westminster, B.C. | 66 0 | 14 0 | 6 0 | 52 | 36 | 13 sc. | Mrs. Edith Cates, Vancouver, B.C. |
| 126640 | [4]*Nattose* | Vancouver | 1899 | Seattle, Wash., U.S.A. | 52 0 | 17 6 | 6 6 | 37 | 25 | 2 2/5 sc. | Gilbert P. Ashe, City of Coutts, Alberta. |
| 126890 | *Naturitch* | Vancouver | 1910 | Vancouver, B.C. | 38 5 | 10 1 | 4 8 | 13 | 9 | 1 4/5 sc. | Samuel J. Castleman, Vancouver, B.C. |
| 103999 | Nautilus | St. Andrews | 1887 | New York, N.Y., U.S.A. | 56 0 | 14 0 | 4 2 | 27 | 18 | 11 sc. | Mrs. Addie L. Young, St. Stephen, N.B. |
| 126194 | Navarch | Windsor, Ont. | ..... | Boston, Mass., U.S.A. | 51 8 | 10 5 | 5 4 | 20 | 14 | 5 sc. | The Polson Iron Works, Ltd., Toronto, Ont. |
| 122600 | *Navy Isle* | St. Andrews | 1910 | Deer Island, N.B. | 34 2 | 9 2 | 4 2 | 9 | 6 | 2 2/3 sc. | Perry M. Small, Grand Manan, N.B. |

[1]Formerly "Cullelva," and a sailing vessel. [2]Foreign name "Oceana." [3]Formerly. "Dorothy Symons." [4]Foreign name "Olympic." [5]Foreign name "Supply." [6]Formerly "Carolina." [7]Foreign name "Vigilant." [8]Foreign name "Luelco." [9]Formerly "Nile." [10]Foreign name "Veronica." [11]Formerly a sailing vessel.

# ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130374 | *Neaniskos* | Kenora | 1911 | Peterboro', Ont | 60 | 0 | 11 | 3 | 5 | 3 | 21 | 20 | 1⅗ sc | The Peterboro Canoe Co., Ltd., Peterboro', Ont. |
| 138619 | *Neguac* | Chatham, N.B | 1918 | Neguac, N.B | 33 | 0 | 9 | 0 | 3 | 0 | 7 | 4 | 1¼ sc | Marcel Allain, Neguac, N.B. |
| 140904 | *Neekis* | Vancouver | 1918 | Steveston, B.C | 53 | 4 | 15 | 6 | 5 | 5 | 43 | 24 | 3⅘ sc | Gosse-Mildred Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 133869 | *Nelalee* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C | 34 | 0 | 8 | 8 | 4 | 6 | 11 | 7 | ⅘ sc | Floyd P. Quinn, New Westminster, B.C. |
| 130711 | Nelley J | Kenora | 1911 | Kenora, Ont | 52 | 0 | 12 | 5 | 5 | 0 | 31 | 21 | 3 sc | Armstrong Trading Co., Ltd., Portage la Prairie, Man. |
| 92660 | Nellie Bly | St. Catharines | 1890 | Port Dalhousie, Ont | 42 | 2 | 13 | 4 | 4 | 2 | 13 | 7 | 8 sc | Jos. Goodwin, Toronto, Ont. |
| 133785 | *Nellie C* | St. Andrews | 1912 | Richardson, N.B | 42 | 9 | 11 | 0 | 6 | 1 | 12 | 8 | ½ sc | Audubon Hatt, M.O., L'Etang, N.B. |
| 111782 | [7]Nellie G. Thurston | New Westminster | 1883 | Gloucester, Mass., U.S.A | 79 | 0 | 22 | 6 | 8 | 5 | 100 | 60 | 19 sc | Vancouver Machinery Depot, Ltd., Vancouver B.C. |
| 103938 | Nellie H | Chatham, N.B | 1897 | Chatham, N.B | 41 | 1 | 9 | 0 | 4 | 2 | 8 | 5 | 3 sc | Edward Miller and H. R. Annett, J.O., Gaspé, Que. |
| 94846 | Nellie S | Windsor, Ont | 1885 | Detroit, Mich., U.S.A | 20 | 8 | 5 | 6 | 2 | 5 | 3 | 2 | 1 sc | Geo. Sutherland, Essex Centre, Ont. |
| 107467 | Nellie T | Lindsay | 1894 | Lindsay, Ont | 36 | 0 | 6 | 5 | 2 | 7 | 5 | 3 | 6 pa | Michael Dovey, Lindsay, Ont. |
| 131091 | *Nellie Viola* | La Have | 1912 | Shelburne, N.S | 71 | 0 | 18 | 0 | 7 | 8 | 43 | 40 | 1½ sc | Charles Mosher *et al.*, La Have, N.S. |
| 130888 | *Nelmar* | Victoria | 1911 | Seattle, Wash., U.S.A | 27 | 4 | 7 | 4 | 3 | 6 | 5 | 3 | ⅓ sc | Ian Mair, Hill Island, B.C. |
| 130543 | *Nelsara* | Prince Rupert | 1911 | Vancouver, B.C | 35 | 3 | 7 | 6 | 4 | 0 | 9 | 6 | 1¼ sc | S. J. Evans, Prince Rupert, B.C. |
| 134085 | *Nelson* | Vancouver | 1913 | Nelson, B.C | 60 | 7 | 11 | 4 | 4 | 0 | 25 | 17 | 5 sc | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 88667 | Nelson | Chatham, N.B | 1885 | Chatham, N.B | *78 | 4 | 14 | 7 | 7 | 0 | 64 | 44 | 21 sc | A. P. McLennan, Sydney, N.S. |
| 130990 | *Neophyte* | Chatham, N.B | 1903 | Amsterdam, Holland | 107 | 0 | 20 | 7 | 6 | 2 | 150 | 97 | 4 sc | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 92762 | Neptune | Quebec | 1889 | Lotbinière, Que | 32 | 6 | 8 | 8 | 2 | 8 | 11 | 8 | 8 sc | John Breakey, Quebec, Que. |
| 130633 | Neptune | St. John, N.B | 1911 | Port Greville, N.S | 73 | 4 | 20 | 5 | 10 | 7 | 118 | 80 | 19 sc | John A. Olive, *et al.*, St. John, N.B. |
| 133751 | Nereid | St. John, N.B | 1912 | Waterborough, N.B | 53 | 6 | 15 | 6 | 6 | 3 | 40 | 28 | 13 sc | James W. Smith, St. John, N.B. |
| 126616 | *Nerka* | Prince Rupert | 1910 | Claxton, B.C | 52 | 0 | 15 | 0 | 5 | 3 | 32 | 22 | 3¾ sc | Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138528 | *Nesto* | Vancouver | 1917 | Vancouver, B.C | 32 | 2 | 10 | 2 | 4 | 4 | 9 | 6 | 1 sc | The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 121951 | Nettie B | Port Stanley | 1906 | Port Stanley, Ont | 37 | 7 | 11 | 8 | 4 | 3 | 12 | 9 | 4½ sc | Seward A. Dean, Tobermory, Ont. |
| 131140 | *Nettie W* | Ottawa | 1910 | Rideau Ferry, Ont | 22 | 6 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | ½ sc | Harry B. Wright, Perth, Ont. |
| 95225 | Nevada | Montreal | 1890 | Leith, G.B | 230 | 0 | 34 | 1 | 19 | 5 | 1,276 | 794 | 99 sc | Nevada Shipping Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 130873 | [8]*Nevilene* | New Westminster | 1912 | Tacoma, Wash., U.S.A | 60 | 5 | 15 | 3 | 4 | 7 | 44 | 24 | 3 sc | Herbert Neville Smith, New Westminster, B.C. |
| 134301 | *New Buffalo* | New Westminster | 1914 | Eburne, B.C | 40 | 0 | 9 | 9 | 4 | 2 | 13 | 9 | 1 sc | Yoshio Nishino, Eburne, B.C. |
| 134568 | *Newcastle No. 3* | New Westminster | 1914 | Steveston, B.C | 42 | 4 | 10 | 5 | 5 | 4 | 18 | 12 | 2 sc | Yasaburo Ode, Steveston, B.C. |
| 138688 | *NewcastleNo. 4* | Vancouver | 1917 | Vancouver, B.C | 51 | 6 | 14 | 3 | 5 | 9 | 41 | 15 | 2⅘ sc | Take Ode, Vancouver, B.C. |
| 141126 | *Newcastle No. 6* | Vancouver | 1918 | Vancouver, B.C | 82 | 5 | 19 | 4 | 7 | 5 | 102 | 64 | 10 sc | Take Ode, Vancouver, B.C. |
| 134438 | *New Celtic* | Vancouver | 1915 | Eburne, B.C | 38 | 0 | 9 | 5 | 4 | 4 | 13 | 9 | 1 sc | Kamejiro Ikevchi, Eburne, B.C. |
| 126894 | New Delta | Vancouver | 1910 | Vancouver, B.C | 57 | 8 | 15 | 0 | 6 | 4 | 73 | 49 | 9 sc | Gilbert W. Brewster, *et al.*, Ladner, B.C. |
| 126255 | New Succes | Chatham, N.B | 1909 | Burnt Church, N.B | 78 | 0 | 26 | 0 | 5 | 0 | 77 | 34 | 11 pa | James Anderson, Burnt Church, N.B. |
| 111813 | Newera | Victoria | 1901 | Vancouver, B.C | 52 | 5 | 13 | 6 | 5 | 6 | 56 | 37 | 9 sc | Wm. T. Cotsford, Salt Spring Island, B.C. |
| 110697 | Newington ⊙ | Vancouver | 1899 | Hull, G.B | 115 | 3 | 21 | 0 | 11 | 5 | 193 | 76 | 58 sc | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130482 | *Newmaid* | New Westminster | 1911 | Steveston, B.C. | 31 4 | 8 7 | 3 9 | 7 | 5 | 1 sc. | Butterfield, MacKie & Co., Ltd., New Westminster, B.C. |
| 126413 | Newminko | Toronto | 1909 | Gravenhurst, Ont. | 84 0 | 16 5 | 5 7 | 128 | 81 | 13 sc. | Asa Lee Casselman, *et al.*, J.O., Port Carling, Ont. |
| 125470 | Newona ⊙ | Montreal | 1909 | Wallsend, G.B. | 250 3 | 43 0 | 22 5 | 2,179 | 1,401 | 205 sc. | Fraser, Brace & Clarke, Ltd., Montreal, Que. |
| 90568 | [7]*Newsboy* | Toronto | 1885 | Bronte, Ont. | 67 5 | 18 9 | 4 5 | 40 | 35 | ½ sc. | James Edward Naish, *et al.*, J.O., Port Credit, Ont. |
| 53589 | [9]Niagara | Port Arthur | 1856 | Glasgow, G.B. | 159 0 | 21 1 | 10 4 | 396 | 215 | 28 sc. | Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 138607 | *Nicomekl* | New Westminster | 1917 | Elgin, B.C. | 28 0 | 8 4 | 2 8 | 6 | 4 | ½ sc. | Benjamin G. Johnson, Cloverdale, B.C. |
| 111948 | Night Hawk | New Westminster | 1902 | New Westminster, B.C. | 42 0 | 7 5 | 3 5 | 10 | 7 | 8 sc. | The Edmonton Logging Co., Ltd., New Westminster, B.C. |
| 117195 | Nightingale | Kenora | 1905 | Kenora, Ont. | 33 0 | 7 0 | 3 8 | 5 | 3 | 1 sc. | Thomas Dufresne, Kenora, Ont. |
| 140901 | *Nikko* | Vancouver | 1918 | Sea Island, B.C. | 47 7 | 11 8 | 5 6 | 28 | 15 | 2 sc. | Hikobei Fujiwara, Vancouver, B.C. |
| 103393 | Nile | Deseronto | 1870 | Battersea, Ont. | 90 1 | 19 1 | 6 0 | 96 | 49 | 20 sc. | D. Smith, Ottawa, Ont. |
| 122311 | [7]*Nile* | Lunenburg | 1907 | La Have, N.S. | 57 8 | 17 0 | 7 4 | 38 | 34 | 1 sc. | Fraser Gray, La Have, N.S. |
| 107086 | Nilka | Ottawa | 1897 | Ottawa, Ont. | 24 8 | 5 7 | 1 8 | 1 | 1 | 4 sc. | John Jolicoeur, *et al.*, Ottawa, Ont. |
| 130905 | *Nimpkish* | Vancouver | 1912 | North Vancouver, B.C. | 54 2 | 13 5 | 5 4 | 27 | 18 | 2⅔ sc. | The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 90524 | Nina | Chatham, Ont. | 1889 | Rondeau, Ont. | 32 0 | 9 5 | 4 8 | 11 | 9 | 10 sc. | J. Cooper, Chatham, Ont. |
| 116770 | Nina | Toronto | 1903 | U.S.A. | 24 5 | 6 7 | 2 5 | 3 | 2 | 1 sc. | Mrs. Asenath A. Glanville, Cutler, Ont. |
| 126299 | *Nina Clare* | Canso | 1914 | Drum Head, N.S. | 43 0 | 11 9 | 6 6 | 17 | 16 | ½ sc. | Charles O'Hara, Drum Head, N.S. |
| 103377 | Ninsongis | Winnipeg | 1894 | Simcoe, Ont. | 45 0 | 11 0 | 5 5 | 7 | 5 | 3 pa. | The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man. |
| 122328 | *Niobe* | Vancouver | 1905 | Vancouver, B.C. | 20 7 | 5 9 | 2 8 | 2 | 1 | ⅓ sc. | Robert J. Sprott, Vancouver, B.C. |
| 138029 | Nipawin | Kenora | 1918 | The Pas, Man. | 86 8 | 20 0 | 4 1 | 185 | 128 | 3 pa. | The Ross Navigation Co., Ltd., The Pas, Man. |
| 117090 | Nipigon | Collingwood | 1908 | Collingwood, Ont. | 56 8 | 9 6 | 7 0 | 36 | 24 | 6 sc. | Albert Robertson, Nipigon, Ont. |
| 134329 | Nipisiquit | Chatham, N.B. | 1914 | Bathurst, N.B. | 75 0 | 18 4 | 8 4 | 94 | 22 | 16 sc. | Bathurst Lumber Co., Ltd., Bathurst, N.B. |
| 92443 | Nipissing | Toronto | 1887 | Gravenhurst, Ont. | 125 0 | 21 0 | 7 6 | 275 | 207 | 23 pa. | Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 134113 | *Nirigahama* | New Westminster | 1913 | Steveston, B.C. | 40 5 | 8 9 | 4 1 | 11 | 7 | 1 sc. | Terashita Kusnichi, Steveston, B.C. |
| 140980 | *Nishihama* | New Westminster | 1918 | Steveston, B.C. | 55 8 | 12 2 | 5 5 | 31 | 21 | 3 sc. | Chiotoro Nishihama, Steveston, B.C. |
| 126787 | *Nishiu* | New Westminster | 1908 | Steveston, B.C. | 38 5 | 9 3 | 3 0 | 8 | 6 | 1⅔ sc. | David Laiti, Sointula, B.C. |
| 133747 | Niska | Toronto | 1913 | Birkendale, Ont. | 50 0 | 11 0 | 5 0 | 35 | 23 | 6 sc. | Samuel V. Blake, London, Eng. |
| 138228 | *Nita II* | Montreal | 1912 | Verdun, Que. | 33 2 | 4 6 | 2 2 | 2 | 1 | ½ sc. | Joseph A. Gagnon, Verdun, Que. |
| 130373 | Nitche | Peterboro | 1911 | Hastings, Ont. | 39 0 | 11 0 | 6 0 | 19 | 13 | 7 sc. | The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 91255 | [1]Nitinat | Victoria | 1885 | South Shields, G.B. | 149 0 | 26 2 | 14 0 | 332 | 58 | 250 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 130955 | *No-Tow* | Lunenburg | 1912 | Little Tancook, N.S. | 43 6 | 10 8 | 6 9 | 16 | 15 | ⅝ sc. | Harvey Richardson, M.O., Indian Harbour, N.S. |
| 138027 | *No Tra Co* | Kenora | 1917 | Edmonton, Alta. | 35 0 | 7 5 | 2 7 | 5 | 3 | ¾ sc. | Northern Trading Co., Ltd., Edmonton, Alta. |
| 100025 | Nocross | Toronto | 1887 | Tamarac Island, Ont. | 45 0 | 11 5 | 5 2 | 20 | 14 | 7 sc. | The Pickerel River Lumber Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 100937 | [2]Nokomis | Ottawa | 1887 | Morristown, N.Y., U.S.A. | 55 6 | 10 0 | 3 9 | 25 | 17 | — sc. | Hon. W. C. Edwards, Rockland, Ont. |
| 121970 | *Nomad* | Kingston | 1906 | Boston, Mass., U.S.A. | 48 0 | 10 5 | 5 0 | 19 | 13 | 2⅔ sc. | Gerald W. and William N. Birks, J.O., Montreal, Que. |
| 126745 | Nootka | Vancouver | 1910 | North Vancouver, B.C. | 40 0 | 10 3 | 5 0 | 19 | 13 | 1 sc. | Charles Valley, Port Clements, B.C. |
| 133698 | [3]*Nooya* | Victoria | 1910 | New York, N.Y., U.S.A. | 70 6 | 14 3 | 5 6 | 55 | 35 | 5 sc. | Robert P. Butchart, Victoria, B.C. |
| 100208 | Nora | Vancouver | 1889 | Port Essington, B.C. | 45 0 | 10 5 | 5 0 | 19 | 13 | 2 sc. | Albert Berguist, Victoria, B.C. |
| 122377 | Nora | Vancouver | 1907 | Port Guichon, B.C. | 45 1 | 11 7 | 4 6 | 24 | 17 | 5 sc. | Edward McCookrie, Prince Rupert, B.C. |
| 122327 | *Nora* | Vancouver | 1906 | Port Madison, Wash., U.S.A. | 35 0 | 11 4 | 3 8 | 13 | 9 | ⅚ sc. | Gerald F. Payne, Vancouver, B.C. |
| 122501 | *Nora Creina* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 22 3 | 6 1 | 2 5 | 2 | 1 | ⅕ sc. | William B. Barwis, Vancouver, B.C. |
| 122147 | Nora J. | Barrington Passage | 1907 | Yarmouth, N.S. | 54 0 | 12 4 | 5 0 | 19 | 13 | 8 sc. | Tug Nora J. Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 116613 | [4]Norcom | Dawson | 1908 | St. Michael, Ala., U.S.A. | 130 0 | 28 6 | 4 2 | 508 | 397 | 9 pa. | Canadian Yukon Navigation Co., Ltd., Dawson, Y.T. |
| 112044 | Nord | Quebec | 1902 | Peribonca, Que. | 62 2 | 15 2 | 4 5 | 56 | 38 | 3 sc. | Andre Donaldson, Peribonca, Que. |
| 133663 | [5]Noreen | Halifax | 1878 | Dartmouth, N.S. | 65 6 | 16 5 | 6 6 | 46 | 31 | 17 sc. | Mrs. Adam B. Crosby, Halifax, N.S. |
| 126090 | *Noreensha* | Vancouver | 1908 | Vancouver, B.C. | 29 6 | 8 0 | 3 0 | 5 | 3 | ⅘ sc. | Walter V. Bainbridge, Point Grey, B.C. |
| 97108 | Norfolk | Port Burwell | 1907 | Collingwood, Ont. | 62 0 | 14 0 | 6 6 | 32 | 22 | 10 sc. | Frederick W. Doty, Goderich, Ont. |
| 107244 | Normansell | New Westminster | 1890 | Maple Ridge, B.C. | 29 0 | 6 3 | 2 8 | 5 | 3 | 1 sc. | S. T. Teeze, New Westminster, B.C. |
| 138116 | *Nornen* | New Westminster | 1916 | New Westminster, B.C. | 45 0 | 11 6 | 5 5 | 20 | 14 | 1 sc. | Ole Johnson, *et al.*, Annieville, B.C. |
| 134014 | Noronic ⊙ | Port Arthur | 1913 | Port Arthur, Ont. | 362 0 | 52 0 | 24 8 | 6,905 | 3.935 | 328 sc. | The Northern Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 88323 | North | Quebec | 1886 | Levis, Que. | 132 4 | 25 2 | 9 3 | 289 | 182 | 30 pa. | The Quebec & Levis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que. |
| 96911 | North King | Kingston | 1868<br>1891 | Montreal, Que.<br>Kingston, Ont. | 175 0 | 43 0 | 10 0 | 873 | 499 | 500 pa. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 133850 | *North of Lund* | Vancouver | 1912 | Lund, B.C. | 34 1 | 9 2 | 4 7 | 13 | 9 | 2 sc. | James Berg, Lund, B.C. |
| 107614 | North River | Ottawa | 1899 | Kippewa, Que. | 50 2 | 18 0 | 4 0 | 22 | 11 | 20 pa. | McLachlin Bros., Ltd., Arnprior, Ont. |
| 107725 | [6]North Vancouver Ferry No. 1. | Vancouver | 1900 | Vancouver, B.C. | 73 4 | 20 1 | 6 7 | 104 | 71 | 19 sc. | The Corporation of the City of North Vancouver, North Vancouver, B.C. |

[1]Formerly "William Joliffe." [2]Formerly "Gipsey." [3]Foreign name "Minnie W." [4]Foreign name "Evelyn." [5]Formerly "Lily." [6]Formerly "North Vancouver."
[7]Formely a sailing vessel. [8]Foreign name "Westerner." [9]Formerly "Druid."

# Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 116784 | [7]North Vancouver Ferry No. 2. | Vancouver | 1904 | Vancouver, B.C. | 131 2 | 28 5 | 12 5 | 544 | 370 | $32\frac{1}{2}$ sc. | The Corporation of the City of North Vancouver, North Vancouver, B.C. |
| 130447 | North Vancouver Ferry No. 3. | Vancouver | 1910 | North Vancouver, B.C. | 145 0 | 29 1 | 12 4 | 1,176 | 792 | 42 sc. | The Corporation of the City of North Vancouver, North Vancouver, B.C. |
| 138023 | North Wind | Kenora | 1904 | Fort Chepewyan, Alta. | 61 5 | 10 3 | 4 0 | 15 | 10 | 2 sc. | Colin Fraser, Fort Chipewyan, Alta. |
| 117105 | Northern Belle | Ottawa | 1905 | Sturgeon Falls, Ont. | 104 0 | 21 6 | 7 6 | 222 | 169 | 30 sc. | North Bay and French River Transportation Co., Ltd., North Bay, Ont. |
| 126619 | *Northern Cross* | Prince Rupert | 1912 | Vancouver, B.C. | 41 2 | 10 8 | 5 4 | 16 | 11 | 2 sc. | Synod of the Diocese of Caledonia, Prince Rupert, B.C. |
| 116941 | Northern Light | Kenora | 1903 | Kenora, Ont. | 32 0 | 9 0 | 4 0 | 17 | 12 | $\frac{5}{6}$ sc. | G. H. Draper, Kenora, Ont. |
| 138024 | Northland Call | Kenora | 1915 | Peace River Crossing, Alta. | 99 5 | 18 0 | 4 0 | 192 | 111 | 3 pa. | The Peace River Navigation Co., Ltd., Peace River Crossing, Alta. |
| 134311 | Northland Echo | Kenora | 1912 | Athabasca, Alberta | 120 0 | 24 0 | 3 6 | 147 | 79 | 5 pa. | The Northern Transportation Co., Ltd., Athabasca Ldg., Alta. |
| 134313 | Northland Star | Kenora | 1910 | Athabasca, Alberta | 67 0 | 12 5 | 2 0 | 19 | 12 | 1 pa. | The Northern Transportation Co., Ltd., Athabasca Ldg., Alta. |
| 122608 | Northland Sun | Kenora | 1907 | Athabasca Landing, Alta. | 103 0 | 17 0 | 4 5 | 132 | 83 | 3 pa. | The Northern Transportation Co., Ltd., Athabasca Landing, Alberta. |
| 130717 | Northland Trader (The) | Kenora | 1906 | Fort Smith, N.W.T. | 87 0 | 16 5 | 6 0 | 110 | 59 | 8 sc. | The Northern Trading Co., Ltd., Edmonton, Alberta. |
| 96937 | Northumberland | Charlottetown | 1891 | Newcastle-on-Tyne, G.B. | 220 0 | 33 1 | 20 4 | 1,255 | 542 | 350 sc. | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 130792 | Nortonian | Vancouver | 1911 | Coquitlam Lake, B.C. | 47 5 | 12 5 | 4 6 | 24 | 17 | 3 sc. | Masset Timber Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 122011 | *Norway Belle* | Ottawa | 1905 | Bristol, Que. | 66 7 | 25 8 | 4 7 | 46 | 42 | 1 pa. | Archibald Macfarlane, Bristol, Que. |
| 130719 | Notin | Kenora | 1913 | Winnipeg, Man. | 48 0 | 10 0 | 9 2 | 18 | 13 | 4 sc. | George R. Bancroft, The Pas, Man. |
| 130604 | Nowitka | Victoria | 1911 | Golden, B.C. | 80 5 | 19 0 | 3 5 | 113 | 62 | 4 pa. | The Columbia River Lumber Co., Ltd., Golden, B.C. |
| 126029 | *Nox* | Sydney, N.S. | 1909 | Baddeck, N.S. | 29 0 | 9 2 | 3 7 | 9 | 8 | $\frac{1}{4}$ sc. | Farlane J. McFarlane, Baddeck, N.S. |
| 138169 | *Nuba* | Vancouver | 1916 | Vancouver, B.C. | 36 0 | 10 3 | 4 0 | 12 | 8 | 1 sc. | Leander Miller and Hugh Miller, J. O., Vancouver, B.C. |
| 130978 | Nubertha | Collingwood | 1914 | Walker's Point, Ont. | 44 0 | 11 6 | 4 8 | 24 | 17 | 6 sc. | Harper Walker, *et al.*, J. O., Walker's Point, Ont. |
| 116993 | [8]No. 14 | Ottawa | 1903 | Toronto, Ont. | 121 3 | 24 7 | 19 0 | 396 | 269 | $17\frac{3}{4}$ sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 116994 | [9]No. 15 | Ottawa | 1904 | Toronto, Ont. | 121 3 | 24 7 | 19 0 | 396 | 269 | $17\frac{3}{4}$ sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 121459 | [10]No. 18 | Montreal | 1895 | Christiania, Norway | 86 5 | 17 0 | 9 1 | 94 | 38 | 35 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 124261 | No. 26 | Quebec | 1908 | Kirkintillock, G.B. | 68 9 | 15 1 | 8 1 | 49 | ...... | 28 sc. | The Dalhousie Lumber Co., Ltd., Dalhousie, N.B. |
| 107302 | Nyanza | Windsor, N.S. | 1899 | Horton, N.S. | 76 5 | 21 3 | 8 2 | 83 | 49 | 17 sc. | Bathust Lumber Co., Ltd., Bathurst, N.B. |
| 138291 | *Nyenze* | Vancouver | 1916 | Nanaimo, B.C. | 33 0 | 8 8 | 4 0 | 11 | 7 | 1 sc. | Herbert E. Peck, Nanaimo, B.C. |
| 100403 | Nymoca | Hamilton | 1896 1906 | Hamilton, Ont. | 72 0 | 11 0 | 5 0 | 51 | 35 | 7 sc. | G. F. Beaumont, *et al.*, J.O., Toronto, Ont. |
| 112171 | Nymph | Toronto | 1902 1907 | Milford Bay, Ont. | 72 6 | 14 8 | 4 0 | 84 | 57 | 8 sc. | Peter Campbell, Gravenhurst, Ont. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 134562 | *O. L. R.* | New Westminster | 1914 | Vancouver, B.C. | 31 7 | 7 9 | 3 0 | 11 | 7 | 1 sc. | Alexander A. Murray, Vancouver, B.C. |
| 134278 | *O. O.* | Victoria | 1912 | Vancouver, B.C. | 31 0 | 8 4 | 3 8 | 6 | 4 | $\frac{5}{6}$ sc. | Wm. E. Simmons, Saanich, B.C. |
| 130651 | *O. U. Buffalo* | Chatham, N.B. | 1911 | Buctouche, N.B. | 34 6 | 10 0 | 5 0 | 10 | 6 | $2\frac{2}{3}$ sc. | J. D. Irving, Buctouche, N.B. |
| 130590 | *Oak Leaf* | Halifax | 1912 | Bayside, N.S. | 67 8 | 14 8 | 7 5 | 39 | 28 | $1\frac{2}{3}$ sc. | Gerald M. Doody, Halifax, M. S. |
| 121819 | *Oakesella* | Digby | 1909 | Digby, N.S. | 23 3 | 6 3 | 3 3 | 5 | 3 | 1 sc. | Mrs. Ella M. Dunham, Digby, N.S. |
| 138107 | [11]Oatland | Montreal | 1884 | Detroit, Mich., U.S.A. | 250 0 | 36 8 | 14 3 | 1,854 | 1,063 | 88 sc. | Montreal Transportation Company, Limited, Montreal, Que. |
| 94914 | Ocean Lily | Southampton | 1887 | Port Elgin, Ont. | 29 0 | 7 0 | 3 0 | 3 | 2 | 4 sc. | Edward Brooks, Red Bay, Ont. |
| 116684 | *Ocelot* | Richibucto | 1908 | Richibucto, N.B. | 37 0 | 10 0 | 5 0 | 13 | 11 | $\frac{1}{2}$ sc. | William E. Forbes, Richibucto, N.B. |
| 130248 | *Ocoba* | Liverpool | 1912 | Liverpool, N.S. | 30 8 | 8 2 | 4 5 | 15 | 11 | $1\frac{1}{4}$ sc. | James C. Bartling, Liverpool, N.S. |
| 126284 | [12]Oconee | St. John, N.B. | 1908 1913 | Oromocto, N.B. Browns Flats, N.B. | 97 4 | 18 7 | 4 8 | 272 | 221 | 24 pa. | Suburban Steamship Co., Ltd., Browns Flats, N.B. |
| 134260 | Odinak | Winnipeg | 1914 | Winnipegosis, Man. | 60 4 | 12 8 | 4 4 | 37 | 25 | 2 sc. | Harry W. Grenon and Joseph O. Grenon, Winnipegosis, Man. |
| 138363 | *Odissea* | Vancouver | 1902 | Sea Island, B.C. | 36 0 | 7 8 | 3 2 | 7 | 5 | 1 sc. | N. M. Malakius, Vancouver, B.C. |
| 134298 | *Ogatt* | New Westminster | 1914 | Squamish, B.C. | 43 0 | 11 3 | 5 0 | 30 | 20 | 1 sc. | Otter S. Ivarson, Squamish, B.C. |
| 111460 | Ogema | Winnipeg | 1901 | Selkirk, Man. | 55 5 | 11 5 | 4 5 | 29 | 14 | 2 sc. | Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 94931 | [1]Ogemah | Port Hope | 1889 | Lindsay, Ont. | 85 0 | 15 0 | 5 0 | 72 | 45 | 45 pa. | Trent Valley Navigation Co., Ltd., Bobcaygeon, Ont. |
| 126282 | *Ogistoh* | St. John, N.B. | 1908 | St. John, N.B. | 29 2 | 7 1 | 4 2 | 6 | 4 | $\frac{5}{6}$ sc. | Elijah Ross, St. John, N.B. |
| 131151 | Ohamel | Vancouver | 1912 | Ruby Creek, B.C. | 30 0 | 7 0 | 3 0 | 5 | 3 | $\frac{2}{3}$ sc. | Alexander Forrest, Ruby Creek, B.C. |
| 131096 | *Ohio* | Shelburne | 1913 | Shelburne, N.S. | 76 0 | 17 9 | 8 0 | 45 | 42 | 1 sc. | James M. Walker, Yarmouth, N.S. |
| 116281 | Ohm | Halifax | 1902 | Dartmouth, N.S. | 24 5 | 5 2 | 3 0 | 2 | 2 | 4 sc. | Walter S. DeBlois, Halifax, N.S. |
| 138509 | *Ohomonoshibo* | Montreal | 1918 | Central Wood Harbour, N.S. | 39 5 | 9 6 | 4 4 | 10 | 7 | $1\frac{1}{2}$ sc. | Frank C. Routh, Montreal, Que. |
| 107087 | [2]Oiseau | Ottawa | 1897 1913 | Pembroke, Ont. | 120 0 | 22 8 | 7 0 | 148 | 90 | 13 sc. | The Pembroke Transportation Co., Ltd., Pembroke, Ont. |
| 112068 | Ojibawaya | Peterborough | 1902 | Coneastota, N.Y., U.S.A. | 16 2 | 4 4 | 1 7 | 1 | 1 | 1 sc. | Mrs. F. A. Price, Mississagua, Ont. |
| 122378 | Okanagan | Vancouver | 1907 | Okanagan Landing, B.C. | 193 2 | 32 3 | 7 7 | 1,078 | 679 | 32 pa. | Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que. |
| 102305 | *Okema* | Winnipeg | 1902 | Winnipeg, Man. | 20 5 | 5 5 | 2 7 | 4 | 3 | $\frac{1}{4}$ sc. | The Superintendent General of Indian Affairs, Ottawa, Ont. |
| 134357 | *Okera* | Montreal | 1908 | Lachine, Que. | 31 3 | 7 2 | 2 4 | 4 | 3 | 1 sc. | Mitchell O. Phillips, Caughnawaga, Que. |
| 138128 | *Okisilo* | New Westminster | 1915 | Steveston, B.C. | 30 0 | 7 2 | 2 8 | 4 | 3 | $\frac{1}{2}$ sc. | John Smellie, Steveston, B.C. |
| 130908 | Olallie | Vancouver | 1912 | North Vancouver, B.C. | 72 5 | 16 9 | 7 4 | 80 | 54 | 16 sc. | The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 107441 | Old Pioneer | Vancouver | 1898 | Vancouver, B.C. | 39 5 | 8 0 | 4 0 | 10 | 7 | 1 sc. | A. J. Mangold, London, Eng. |
| 126793 | *Oldmaid* | New Westminster | 1910 | Steveston, B.C. | 35 0 | 10 3 | 5 0 | 14 | 7 | $1\frac{2}{3}$ sc. | Butterfield, Mackie & Co., Ltd., New Westminster, B.C. |
| 131209 | Olearylee | Liverpool | 1915 | Liverpool, N.S. | 77 4 | 17 4 | 6 9 | 76 | 50 | 16 sc. | Wm. S. Davidson, Halifax, N.S. |
| 116277 | Olive | Halifax | 1903 | Dartmouth, N.S. | 62 0 | 14 3 | 6 0 | 35 | 24 | 40 sc. | Gabarus & Louisburg Steamship Co., Ltd., Louisburg, N.S. |
| 130611 | Olive M. | Victoria | 1911 | Victoria, B.C. | 78 0 | 22 0 | 10 0 | 134 | 71 | 21 sc. | Vancouver Island Towing Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 117050 | [4]*Olive R.* | Port Medway | 1905 | Shelburne, N.S. | 35 0 | 12 5 | 6 6 | 14 | 13 | 1 sc. | Alex. L. Bates, Louisburg, N.S. |
| 131205 | *Oliver Twist* | Liverpool | 1914 | Tancook, N.S. | 38 0 | 10 9 | 6 2 | 11 | 10 | $\frac{4}{5}$ sc. | Oren J. Huskins, *et al.*, Summerville, N.S. |
| 134350 | Omaha | Montreal | 1887 | Milwaukee, Wis., U.S.A. | 222 8 | 34 8 | 18 7 | 1,251 | 800 | 66 sc. | Beaver Steamship Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 122175 | Ombabika | Port Arthur | 1906 | Lake Nepigon, Ont. | 70 0 | 15 0 | 6 0 | 76 | 51 | $10\frac{2}{3}$ sc. | George H. Rapsey, Port Arthur, Ont. |
| 107932 | Omega | New Westminster | 1900 | Lake Bennett, B.C. | 98 8 | 21 0 | 5 2 | 127 | 86 | 13 sc. | Wm. C. Robinson, Lake Bennett, B.C. |
| 107101 | On Time | Victoria | 1896 | Ballard, Wash., U.S.A. | 38 0 | 10 0 | 4 4 | 11 | 4 | 2 sc. | James Pope, Port Harvey, B.C. |
| 121708 | Ona | Toronto | 1887 | Hamilton, Ont. | 36 0 | 9 5 | 3 5 | 9 | 6 | $\frac{5}{6}$ sc. | Bertram Yates, Penetang, Ont. |
| 92382 | Onaganoh | Kingston | 1887 | Kingston, Ont. | 47 2 | 10 0 | 3 9 | 19 | 13 | 12 sc. | H. Fraser, Port Cockburn, Ont. |
| 133791 | Onajag | Port Stanley | 1913 | Port Stanley, Ont. | 77 0 | 18 3 | 7 7 | 51 | 35 | 13 sc. | Walter H. McPherson, M.O., Port Stanley, Ont. |
| 116835 | Onawa | Kingston | 1904 | Gananoque, Ont. | 29 6 | 5 4 | 2 7 | 2 | 2 | $\frac{1}{4}$ sc. | Wm. J. Reid, Gananoque, Ont. |
| 126712 | Onawana | St. John, N.B. | 1909 | The Range, N.B. | 52 7 | 13 0 | 5 2 | 30 | 20 | 13 sc. | James E. George and Mrs. A. R. McInnes, Parrsboro, N. S. |
| 130893 | Ondot | Victoria | 1912 | Proctor, B.C. | 59 0 | 12 0 | 5 5 | 30 | 20 | $9\frac{1}{2}$ sc. | Fred. Cogle, Proctor, B.C. |
| 103798 | Oneita | Shelburne | 1899 | Lockeport, N.S. | 52 2 | 12 3 | 5 3 | 15 | 10 | 13 sc. | Freeman Payzant, Lockeport, N.S. |
| 90562 | [3]Ongiara | Toronto | 1885 | Toronto, Ont. | 90 5 | 18 4 | 5 4 | 98 | 64 | 80 sc. | Patrick J. McSherry, Toronto, Ont. |
| 134024 | Only Way (The) | Victoria | 1911 | Chatham, Eng. | 30 0 | 7 5 | 4 0 | 5 | 3 | 2 sc. | James Lenore, Edmonton, Alta. |
| 133876 | *Onoma* | Vancouver | ...... | U.S.A. | 33 0 | 10 6 | 4 7 | 12 | 11 | $\frac{2}{3}$ sc. | Angus McDonnell, Vancouver, B.C. |
| 94885 | Ontario | Montreal | 1890 | Owen Sound, Ont. | 297 0 | 41 3 | 14 9 | 1,615 | 1,018 | 300 pa. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 125983 | Ontario No. 1 ⊙ | Montreal | 1907 | Toronto, Ont. | 317 0 | 54 2 | 18 7 | 5,146 | 3,229 | 292 sc. | The Ontario Car Ferry Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 137978 | Ontario No. 2 ⊙ | Montreal | 1915 | Toronto, Ont. | 307 5 | 54 0 | 20 2 | 5,568 | 3,376 | 294 sc. | The Ontario Car Ferry Co., Limited, Montreal, Que. |
| 116707 | Ontaritze | Quebec | 1902 | Indian Cove, Que. | 43 2 | 9 4 | 4 4 | 18 | 12 | 3 sc. | Harold Kennedy, Quebec, Que. |
| 111973 | Onward | Southampton | 1902 | Kincardine, Ont. | 57 0 | 12 0 | 6 0 | 22 | 15 | 3 sc. | John McGaw, Kincardine, Ont. |

[1]Formerly "Alice Ethel." [2]Formerly "Victoria." [3]Formerly "Queen City." [4] Formerly a sailing vessel. [7]Formerly "St. George." [8]Formerly Lurcher." [9]Formerly "Anticosti." [10]Formerly "South East Shoal No. 18" and "Falken." [11]Foreign name "Wm. J. Averell." [12]Formerly "Stella Marion."

## ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 126249 | *Oolaly* | Victoria | 1909 | Vancouver, B.C. | 49 | 6 | 10 | 5 | 6 | 0 | 23 | 13 | 3 3/5 sc. | Frank S. Barnard, Victoria, B.C. |
| 126100 | *Oose River* | St. Catharines | 1909 | Dunnville, Ont. | 45 | 0 | 10 | 0 | 2 | 5 | 16 | 13 | 2/5 sc. | Charles Ross, Port Maitland, Ont. |
| 138824 | *Opal June* | Lunenburg | 1918 | Tancook, N.S. | 42 | 5 | 11 | 5 | 6 | 0 | 17 | 16 | 1 sc. | Joseph Hirtle, M.O., Tancook, N.S. |
| 126402 | Opeongo | Ottawa | 1909 | Arnprior, Ont. | 104 | 5 | 21 | 3 | 6 | 5 | 121 | 77 | 54 pa. | McLachlin Bros., Ltd., Arnprior, Ont. |
| 130886 | Operator | Victoria | 1912 | Tete Jeune Cache, B.C. | 141 | 7 | 34 | 8 | 5 | 2 | 698 | 439 | 15 pa. | John W. Stewart, Vancouver B.C. |
| 112173 | Ophir | Toronto | 1902 | Parry Sound, Ont. | 41 | 8 | 9 | 4 | 4 | 0 | 11 | 8 | 1 sc. | Milton Pearce, Parry Sound, Ont. |
| 131099 | *Opitza* | Shelburne | 1913 | Shelburne, N.S. | 72 | 0 | 17 | 6 | 8 | 1 | 44 | 41 | 2 sc. | John Wm. Swim, M.O., Lockeport, N.S. |
| 103914 | Ora | Victoria | 1898 | Lake Bennett, B.C. | 79 | 5 | 16 | 0 | 4 | 3 | 101 | 64 | 3 pa. | Edward J. Smyth, Victoria, B.C. |
| 117128 | *Orca* | Kingston | 1905 | Kingston, Ont. | 34 | 0 | 6 | 0 | 3 | 3 | 4 | 3 | 1 4/5 sc. | Arthur F. Macnee, Kingston, Ont. |
| 90768 | Orcadia | Port Arthur | 1888 | Goderich, Ont. | 54 | 3 | 14 | 0 | 5 | 2 | 23 | 16 | 3 sc. | The Thunder Bay Contracting Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 100947 | Orcadia | Port Arthur | 1894 | Collingwood, Ont. | 52 | 0 | 11 | 8 | 5 | 8 | 26 | 18 | 8 sc. | The Church and Manse Board of the Presbyterian Church in Canada, Toronto, Ont. |
| 122379 | *Orcadia* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 26 | 9 | 8 | 0 | 3 | 4 | 7 | 5 | 2/3 sc. | Robt. D. Gray, North Lonsdale, B.C. |
| 133779 | Orchard City | Victoria | 1912 | Kelowna, B.C. | 86 | 6 | 19 | 0 | 6 | 7 | 107 | 73 | 16 sc. | Kelowna Saw Mill Co., Ltd., Kelowna, B.C. |
| 126241 | *Ordonez* | Victoria | 1909 | Victoria, B.C. | 35 | 5 | 9 | 0 | 4 | 6 | 10 | 4 | 1 2/3 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 134284 | *Orgus* | Victoria | 1912 | Port Guichon, B.C. | 36 | 8 | 9 | 6 | 3 | 6 | 10 | 7 | 2 sc. | Torazo and Hyasaku Iwasaki, Victoria, B.C. |
| 116270 | Oriana | Toronto | 1903 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 79 | 0 | 15 | 0 | 9 | 0 | 68 | 46 | 16 sc. | Strachan Johnston, Toronto, Ont. |
| 111610 | Orillia | New Westminster | 1901 | New Westminster, B.C. | 36 | 0 | 8 | 2 | 3 | 0 | 12 | 9 | 1 sc. | Samuel C. Smith, Vernon, B.C. |
| 121893 | [3]Orinoco | Liverpool | 1906 | Lockeport, N.S. | 32 | 5 | 12 | 7 | 6 | 1 | 15 | 13 | 1/2 sc. | Gilbert S. Smith, M.O., Hunt's Point, N.S. |
| 92431 | Oriole | Toronto | 1886 | Gravenhurst, Ont. | 75 | 0 | 14 | 5 | 4 | 4 | 75 | 48 | 13 sc. | The Muskoka Lakes Nav. & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 88378 | Oriole | Vancouver | 1885 | Victoria, B.C. | 27 | 5 | 7 | 0 | 3 | 5 | 4 | 3 | 1 sc. | G. J. Blackman, Vancouver, B.C. |
| 122427 | [3]*Oriole B* | Halifax | 1908 | Chezzetcook, N.S. | 60 | 0 | 18 | 4 | 6 | 8 | 33 | 32 | 1 sc. | Wallace H. Mitchell, Jeddore, N.S. |
| 116932 | Orion | Victoria | 1904 | Christiana, Norway | 94 | 1 | 17 | 4 | 10 | 6 | 109 | 40 | 42 sc. | Victoria Whaling Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 112148 | Oriska | Kingston | 1903 | Kingston, Ont. | 38 | 8 | 8 | 1 | 3 | 3 | 6 | 4 | 3 sc. | Walter G. Tromley, Port Carling, Ont. |
| 131133 | *Orkney* | Ottawa | 1913 | Ottawa, Ont. | 25 | 8 | 6 | 2 | 2 | 8 | 3 | 2 | 3/5 sc. | John L. Scobie, Bristol, Que. |
| 107235 | Orleans | Toronto | 1898 | Lévis, Que. | 118 | 0 | 28 | 0 | 9 | 2 | 269 | 183 | 52 sc. | Buffalo & Fort Erie Steamship Co., Ltd., Fort Erie, Ont. |
| 130807 | *Orlomah* | Vancouver | 1910 | Vancouver, B.C. | 40 | 0 | 10 | 1 | 5 | 0 | 17 | 12 | 2 sc. | Mrs. John J. Banfield, Vancouver, B.C. |
| 116693 | Oro | Kenora | 1893 | Hamilton, Ont. | 25 | 8 | 6 | 0 | 2 | 8 | 2 | 1 | 1 sc. | Grace Mining Co., Ltd., Ridgeway, Ont. |
| 105040 | Orontes | Vancouver | 1895 | Beverley, G.B. | 111 | 5 | 21 | 0 | 11 | 5 | 178 | 76 | 60 sc. | Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126404 | Orvil | Ottawa | 1909 | Carleton Place, Ont. | 34 | 6 | 8 | 0 | 4 | 0 | 7 | 5 | 2/3 sc. | John Cunningham, Gaudette, Que. |
| 122640 | *Oscar C.* | Kingston | 1908 | Kingston, Ont. | 47 | 8 | 10 | 9 | 5 | 0 | 18 | 9 | 2 2/5 sc. | James B. Oliver, Magog, Que. |
| 134229 | *Osiris II* | Montreal | 1914 | Dorval, Que. | 43 | 5 | 11 | 6 | 4 | 8 | 12 | 11 | 1 sc. | James B. Paterson, Montreal, Que. |
| 138530 | *Osoyoos* | Vancouver | 1917 | Vancouver, B.C. | 37 | 2 | 9 | 5 | 4 | 4 | 11 | 7 | 5/6 sc. | Alfred W. LePage, Vancouver, B.C. |
| 107138 | Osprey | Goderich | 1902 | Goderich, Ont. | 72 | 4 | 15 | 1 | 6 | 8 | 42 | 28 | 17 sc. | Alexander Purvis, Gore Bay, Ont. |
| 97016 | Osprey | St. Catharines | 1895 | Port Robinson, Ont. | 32 | 0 | 9 | 6 | 3 | 2 | 6 | 4 | 6 sc. | Eusebe Daoust, Noelville, Ont. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 107488 | Ossifrage | Chatham, Ont. | 1886 | W. Bay City, Mich., U.S.A. | 161 6 | 27 8 | 9 0 | 632 | 303 | 54 sc. | Wm. Ball, Chatham, Ont. |
| 126959 | *Ostaig* | Victoria | 1910 | Muskegon, Mich., U.S.A. | 25 0 | 7 2 | 3 3 | 5 | 3 | 1 1/3 sc. | Isaburo Tasaka, Ganges, B.C. |
| 138065 | Ostrea | Ottawa | 1916 | Sorel, Que. | 77 0 | 18 4 | 6 2 | 111 | 33 | 16 sc. | The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont. |
| 130380 | Ott | Peterborough | 1910 | Hastings, Ont. | 34 0 | 8 2 | 3 0 | 9 | 6 | 2 2/5 sc. | Albert Scriver, Hastings, Ont. |
| 94628 | Ottawa | Ottawa | 1888 | Ottawa, Ont. | 56 6 | 13 6 | 5 8 | 21 | 14 | 50 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 116650 | Ottawan | Ottawa | 1904 | Ottawa, Ont. | 108 0 | 24 0 | 6 2 | 311 | 157 | 17 sc. | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 121911 | Otter | Kenora | 1905 | Kenora, Ont. | 40 0 | 10 0 | 4 0 | 16 | 11 | 1 sc. | The Armstrong Trading Co., Ltd., Portage la Prairie, Man. |
| 111662 | Otter | Montreal | 1899 | Longueuil, Que. | 24 9 | 7 8 | 3 1 | 3 | 2 | 1 sc. | A. R. Howell, Montreal, Que. |
| 138071 | Otter | Ottawa | 1915 | Kippewa, Que. | 45 0 | 10 6 | 4 0 | 20 | 13 | 2 pa. | John Lumsden, Ottawa, Ont. |
| 107832 | Otter | Victoria | 1900 | Victoria, B.C. | 128 0 | 24 5 | 11 0 | 366 | 232 | 24 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 130929 | *Ouananiche* | Montreal | 1912 | Lachine, Que. | 36 5 | 9 7 | 4 6 | 12 | 8 | 2 sc. | Joseph Bray, Amherst, Island, Ont. |
| 92392 | Outlet Queen | Kingston | 1888 | Warburton, Ont. | 43 3 | 9 4 | 3 6 | 18 | 12 | 5 sc. | Wm. Black, Belleville, Ont. |
| 134520 | [4]Overland | Sarnia | 1881 | Bay City Mich, U.S.A. | 215 0 | 31 3 | 10 4 | 758 | 398 | 54 sc. | Robert S. Misner, *et al.*, J.O., Sault Ste. Marie, Ont. |
| 131167 | *Ovila* | Lunenburg | 1912 | Tancook, N.S. | 49 2 | 13 5 | 7 0 | 24 | 23 | 1 1/5 sc. | George W. Pettipas, *et al.*, Torbay, N.S. |
| 130425 | *Owaissa* | St. Andrews | 1910 | Campobello, N.B. | 33 5 | 9 5 | 4 2 | 8 | 6 | 1 1/5 sc. | Harry S. Jackson, Wilson's Beach, N.B. |
| 133704 | *Owasco* | Vancouver | ..... | U.S.A. | 40 0 | 11 0 | 5 5 | 18 | 16 | 5/6 sc. | Abraham Heins, Jedway, B.C. |
| 134427 | *Owekano* | Vancouver | 1915 | Vancouver, B.C. | 60 0 | 13 8 | 6 4 | 38 | 26 | 3 sc. | The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 122396 | [1]Owen | Victoria | 1901 | Tacoma, Wash., U.S.A. | 56 5 | 17 3 | 6 2 | 44 | 30 | 10 sc. | Marion Tug Boat Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 122351 | *Owlet* | Montreal | 1907 | Kingston, Ont. | 43 6 | 11 0 | 4 7 | 16 | 11 | 2/3 sc. | Hugh C. Walkem, Montreal, Que. |
| 117047 | Oyama | Barrington Passage | 1905 | Port Clyde, N.S. | 53 2 | 17 2 | 5 5 | 44 | 28 | 8 sc. | Barrington & Cape Island Stm. Ferry Co., Ltd., Barrington, N.S. |
| 134293 | *Oyashimo* | New Westminster | 1914 | Steveston, B.C. | 36 0 | 9 0 | 4 0 | 11 | 8 | 1 sc. | Brydone L. Tingley, Port Clements, B.C. |
| 126061 | *P.M.A.* | Charlottetown | 1906 | Egmont Bay, P.E.I. | 37 5 | 12 5 | 5 2 | 15 | 12 | 1 sc. | Philip M. Arsenault, St. Crysostome, P.E.I. |
| 138310 | *P. R.* | Vancouver | 1916 | Vancouver, B.C. | 35 0 | 9 2 | 4 4 | 11 | 7 | 1 sc. | Powell River Company, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134215 | *P. R. T. No. 1* | Prince Rupert | 1914 | Prince Rupert, B.C. | 57 2 | 14 3 | 7 9 | 40 | 27 | 6 sc. | Deep C. Fisheries, Ltd., Prince Rupert, B.C. |
| 130866 | [11]P. W. | New Westminster | 1912 | Ladner, BC | 103 0 | 24 0 | 8 2 | 147 | 81 | 17 sc. | Wallace Fisheries Ltd., Vancouver, B.C. |
| 141033 | *P. W. B.* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C. | 36 6 | 9 6 | 4 4 | 11 | 8 | 1 3/5 sc. | Peter W. Bishops, Bishops Landing, B.C. |
| 134184 | [2]P. W. D. No. 1 | St. John, N. B. | 1905 | Sorel, Que. | 245 0 | 42 8 | 18 0 | 1,605 | 887 | 66 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 130249 | P. W. D. No. 7 | Liverpool | 1872 | Renfrew, G.B. | 130 0 | 20 0 | 11 0 | 232 | 47 | 27 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 134607 | P. W. D. No. 201 | Winnipeg | 1906 | Selkirk, Man. | 111 3 | 30 8 | 5 5 | 442 | 279 | 13 pa. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 134516 | P.B. McNaughton | Sarnia | 1888 | Saginaw, Mich., U.S.A. | 66 0 | 17 0 | 8 8 | 67 | 30 | 10 sc. | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 131067 | [3]*P. C. Mason* | Lunenburg | 1909 | Lunenburg, N.S. | 42 8 | 10 6 | 5 2 | 11 | 10 | 1/2 sc. | Phineas Mason and Charles Mason, Jr., Eastern Points, N.S. |
| 134220 | *P. Doreen* | Prince Rupert | 1915 | Prince Rupert, B.C. | 43 5 | 11 0 | 4 8 | 14 | 9 | 2 sc. | Henry T. Doiron and Peter Doiron, Prince Rupert, B.C. |
| 92286 | P. S. Hiesordt | Owen Sound | 1887 | Owen Sound, Ont. | 66 0 | 16 0 | 6 0 | 45 | 31 | 30 sc. | W. J. Bell, Sudbury, Ont. |
| 140950 | *Pachena* | Victoria | 1917 | Dockton, Wash., U.S.A. | 52 0 | 13 9 | 6 7 | 33 | 22 | 3 sc. | Lummi Bay Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130429 | *Page* | St. Andrews | 1912 | Deer Island, N.B. | 59 0 | 16 2 | 8 7 | 39 | 27 | 2 sc. | Connors Bros., Ltd., Blacks Harbour, N.B. |
| 110649 | Pandosia | St. John, N.B. | 1900 | Port Glasgow, G.B. | 330 6 | 48 1 | 23 5 | 3,326 | 2,165 | 290 sc. | Steamship Pandosia Co., Ltd., Rothesay, N.B. |
| 126148 | *Panna* | Sorel | 1908 | Sorel, Que. | 31 5 | 6 3 | 3 0 | 3 | 2 | 2 1/2 sc. | J. J. Crete, Grandes Piles, Que. |
| 131183 | Panter | Peterboro | 1913 | Rice Lake, Ont. | 48 0 | 12 0 | 3 6 | 15 | 10 | 2 sc. | Thomas Kelly, Roseneath, Ont. |
| 100756 | [5]Pappoose | Windsor, Ont. | 1893 | Bronté, Ont. | 71 5 | 18 3 | 5 7 | 57 | 39 | 4 sc. | Alfred H. Clarke, Windsor, Ont. |
| 137893 | *Paridie* | Toronto | 1915 | Toronto, Ont. | 46 0 | 11 0 | 5 2 | 18 | 8 | 1 sc. | Albert S. Ward, Toronto, Ont. |
| 138037 | *Pantha* | Barrington Passage | 1917 | Port Clyde, N.S. | 33 5 | 9 6 | 5 0 | 11 | 11 | 1/2 sc. | James N. Colp, Port Mouton, N.S. |
| 96643 | [6]Parima | Montreal | 1889 | Newcastle on Tyne, G.B. | 335 0 | 42 1 | 24 0 | 2,990 | 1,875 | 450 sc. | Canada Steamship Lines, Montreal, Que. |
| 122272 | [7]Parkdale | Winnipeg | 1910 | Selkirk, Man. | 44 0 | 13 7 | 5 0 | 26 | 18 | 2 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 116323 | Parrsboro | Parrsboro | 1903 | Parrsboro', N.S. | 63 9 | 17 7 | 7 0 | 57 | 26 | 20 sc. | The Nova Scotia Construction Co. Ltd., Sydney, N.S. |
| 103641 | Parthia | Kingston | 1896 | Garden Island, Ont. | 126 8 | 38 3 | 7 1 | 198 | 84 | 47 pa. | The Calvin Co., Ltd., Garden Island, Ont. |
| 134486 | Passepartout | Montreal | 1912 | Montreal, Que. | 49 1 | 11 3 | 5 7 | 29 | 13 | 2 sc. | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 100234 | [3]Pastime | Halifax | 1885 | Halifax, N.S. | 69 7 | 20 3 | 6 5 | 68 | 46 | 18 sc. | Albert P. Calnen, Halifax, N.S. |
| 111751 | Pastime | Kenora | 1901 | Kenora, Ont. | 42 0 | 7 0 | 3 2 | 15 | 11 | 1 sc. | Young Men's Christian Association, Winnipeg, Man. |
| 116947 | Pathfinder | Kenora | 1903 | Prince Albert, Sask. | 66 0 | 12 5 | 4 0 | 23 | 16 | 1 3/5 pa. | Richard Deacon, Prince Albert, Sask. |
| 126624 | *Pathmaker* | Vancouver | 1908 | Vancouver, B.C. | 28 5 | 7 4 | 3 5 | 4 | 3 | 1 1/2 sc. | Ernest S. Wilbland, Vancouver, B.C. |
| 138391 | *Patricia F* | Lunenburg | 1917 | Blandford, N.S. | 38 0 | 10 3 | 5 8 | 12 | 11 | 3/5 sc. | Vincent Flemming, M.O., Ketch Harbour, N.S. |
| 116415 | Patsy | Victoria | 1898 | Gabriola Island, B.C. | 33 5 | 8 2 | 3 9 | 7 | 5 | 1 sc. | Peter Newberg, Nanaimo, B.C. |
| 138095 | *Paul C.* | Montreal | 1902 | Grandes Piles, Que. | 35 7 | 7 7 | 2 8 | 7 | 5 | 3 sc. | Jean J. Crete, Grandes Piles, Que. |
| 111801 | Pauline Hickler | Amherstburg | 1892 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 59 6 | 16 6 | 5 2 | 51 | 26 | 8 sc. | John G. Mullen, Amherstburg, Ont. |
| 141022 | *Pauline J.* | Vancouver | 1918 | Comox, B.C. | 43 5 | 12 7 | 5 6 | 24 | 17 | 1 4/5 sc. | John Smith and C. E. Nordin, J.O., Comox, B.C. |

[1] Foreign name "Marion." [2] Formerly "W. S. Fielding." [3] Formerly a sailing vessel. [4] Foreign name "Kongo." [5] Formerly "Chub." [6] Formerly "Bungaree." [7] Formerly "E. Partridge" and "Lisgar." [11] Formerly "Birdswell."

## Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 137975 | *Pavillon II* | Montreal | 1914 | Sherbrooke, Que | 29 5 | 4 7 | 2 2 | 2 | 2 | 1 sc. | Joseph O. Gagnon, Sherbrooke, Que. |
| 111168 | Pawnee | Sydney, N.S. | 1890 | Athens, N.Y., U.S.A | 115 8 | 23 9 | 5 7 | 107 | 65 | 150 sc. | Cape Breton Electric Co., Ltd., Sydney, N.S. |
| 126279 | Paystreak | New Westminster | 1909 | New Westminster, B.C | 126 5 | 26 4 | 4 9 | 280 | 129 | 9 pa. | Canadian Kelp Products, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 121777 | Peace River | Winnipeg | 1905 | Fort Vermilion, Alta | 110 0 | 24 0 | 4 5 | 292 | 184 | 6 pa. | Hudson's Bay Co., London, Eng. |
| 134604 | *Peace River Boy* | Winnipeg | 1915 | Prudence Crossing, Alta | 68 6 | 14 0 | 2 5 | 16 | 11 | 6 sc. | Mrs. A. M. Smith, Vancouver, B.C. |
| 130303 | *Peach* | Vancouver | 1910 | Vancouver, B.C | 39 6 | 10 4 | 5 3 | 16 | 11 | 2 sc. | Maritime Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 107872 | Pearl | Lindsay | 1899 | Bobcaygeon, Ont | 35 0 | 7 2 | 3 0 | 6 | 4 | 6 sc. | James Lewis, Bobcaygeon, Ont. |
| 116406 | Pearl | Victoria | 1901 | Vancouver, B.C | 29 7 | 7 7 | 3 0 | 3 | 2 | 1 sc. | G. Stanley Harris, Pender Island, B.C. |
| 90803 | Pearl | New Westminster | 1884 | Seattle, Wash., U.S.A | 62 4 | 14 5 | 3 4 | 75 | 54 | 30 pa. | John H. Lowe, Vancouver, B.C. |
| 112170 | Pearl | Toronto | 1902 | Parry Sound, Ont | 35 0 | 7 9 | 2 5 | 6 | 4 | 1 sc. | Albert McCallum, Parry Sound, Ont. |
| 122321 | *Pearl* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C | 22 0 | 7 7 | 3 4 | 4 | 3 | ⅓ sc. | James S. Emerson, Vancouver, B.C. |
| 130727 | [1]*Pearl Beatrice H* | Lunenburg | 1911 | Tancook, N.S | 56 2 | 14 0 | 7 6 | 32 | 31 | ⅗ sc. | Wm. Hubley, M.O. Indian Harbour, N.S., |
| 126683 | Peel | Montreal | 1909 | Sorel, Que | 91 5 | 22 1 | 10 7 | 205 | 117 | 46 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 111953 | Peerless | New Westminster | 1904 | New Westminster, B.C | 92 0 | 20 5 | 9 5 | 128 | 89 | 39 sc. | Westminster Towing & Fish Co., Ltd., New Westminster, B.C. |
| 97282 | Peerless | Sydney, N.S | 1884 | Athens, N.Y., U.S.A | 90 0 | 20 0 | 6 0 | 94 | 81 | 30 sc. | Cape Breton Electric Co., Ltd., Sydney, N.S. |
| 138417 | Peguis | Winnipeg | 1912 | Selkirk, Man | 51 8 | 13 8 | 6 0 | 39 | 26 | 4 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 107328 | Pekin | Liverpool | 1900 | Moser's River, N.S | 90 4 | 18 5 | 7 5 | 85 | 50 | 65 sc. | George F. Moore, Sydney, N.S. |
| 130388 | Pelee | Amherstburg | 1914 | Collingwood, Ont | 146 0 | 24 1 | 9 9 | 538 | 243 | 58 sc. | Windsor & Pelee Island Steamship Co., Ltd., Pelee Island, Ont. |
| 103434 | Pembroke | Ottawa | 1895 | Pembroke, Ont | 104 5 | 28 2 | 6 6 | 194 | 122 | 30 pa. | The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 117006 | Pender | Vancouver | 1904 | Vancouver, B.C | 33 7 | 9 7 | 5 2 | 16 | 11 | 1 sc. | Brooks-Scanlon-O'Brien Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 111914 | Penetang | Toronto | 1901 | Owen Sound, Ont | 82 0 | 16 5 | 9 8 | 100 | 64 | 21 sc. | Lake Shore Sand & Gravel, Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 116598 | Pennsylvania | Montreal | 1901 | Cleveland, O., U.S.A | 158 0 | 35 4 | 8 4 | 428 | 379 | 6 sc. | The Atlas Sand Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 111987 | Penny | Vancouver | 1896 | Seattle, Wash., U.S.A | 25 0 | 6 8 | 2 9 | 3 | 2 | 6 sc. | H. H. Hayden, Vancouver, B.C. |
| 96994 | Penticton | New Westminster | 1890 | Okanagan Lake, B.C | 70 0 | 16 0 | 6 0 | 50 | 34 | 4 sc. | B. Lequime, M.O., Kelowna, B.C. |
| 100531 | [9]Percy Cann | Yarmouth | 1892 | Meteghan, N.S | 77 0 | 17 1 | 6 6 | 80 | 56 | 13½ sc. | Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S. |
| 92379 | Peri | St. John, N.B | 1888 | Rothesay, N.B | 38 4 | 8 9 | 2 8 | 12 | 8 | 15 sc. | A. H. FitzRandolph, Fredericton, N.B. |
| 100470 | Peribonca | Quebec | 1892 | Roberval, Que | 90 0 | 21 8 | 6 2 | 179 | 113 | 28 pa. | Quebec Development Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 138022 | Perley Holmes | Kenora | 1910 | Simcoe, Ont | 42 0 | 11 9 | 3 6 | 20 | 14 | 2 sc. | Shelvin Clarke Company, Ltd., Fort Frances, Ont. |
| 130700 | *Permyn* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C | 34 0 | 8 4 | 4 0 | 8 | 5 | ⅚ sc. | Wm. N. McAlpine, Vancouver, B.C. |
| 116745 | [1]*Perserverance* | Halifax | 1905 | Mahone Bay, N.S | 43 4 | 12 3 | 5 8 | 12 | 12 | 1 sc. | Charles E. Bouchie *et al.*, River Bourgeoise, N.S. |
| 107826 | Pert | Victoria | 1890 | Upper Columbia River B.C | 49 8 | 10 0 | 2 6 | 6 | 4 | 1 sc. | Robert Miller, Golden, B.C. |
| 138726 | *Pete* | New Westminster | 1914 | Steveston, B.C | 29 0 | 7 5 | 3 0 | 5 | 4 | 1⅚ sc. | H. A. Olsen, Steveston, B.C. |
| 100309 | Pete Gorman | Port Arthur | 1892 | Saginaw, Mich., U.S.A | 76 0 | 19 8 | 10 0 | 65 | 37 | 13 sc. | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 141197 | *Peter M* | Vancouver | 1912 | Sea Island, B.C | 34 0 | 9 0 | 2 8 | 7 | 5 | 1 sc. | Pete Stanovich, Vancouver, B.C. |
| 138571 | Peter Pan Second | Windsor, Ont | 1917 | Collingwood, Ont | 97 0 | 23 0 | 10 2 | 190 | 58 | 34 sc. | The Ontario Gravel Freighting Co., Ltd., Windsor, Ont. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 137903 | Peter Paul | Toronto | 1908 | Penetanquishene, Ont | 35 6 | 9 8 | 5 2 | 31 | 21 | 1 sc | The Dredging & Dock Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 103829 | Petit Démon | Paspebiac | 1910 | Bonaventure, Que | 27 6 | 9 4 | 3 8 | 7 | 5 | 1⅕ sc | Angus McLean, Montreal, Que. |
| 103863 | Petrel | Halifax | 1898 | Halifax, N.S | 29 5 | 8 5 | 3 5 | 6 | 4 | 5 sc | J. N. Hume, Halifax, N.S. |
| 134468 | Petrel | Halifax | 1915 | Port Richmond, N.Y | 123 7 | 26 3 | 15 3 | 540 | 367 | 65 sc | War Office, London, England. |
| 96917 | Petrel | Kingston | 1892 | Collin's Bay, Ont | 129 2 | 26 3 | 9 6 | 346 | 199 | 80 sc | Collin's Bay Rafting & Forwarding Co., Kingston, Ont. |
| 103040 | Petrel | Ottawa | 1892 | Owen Sound, Ont | 116 0 | 22 0 | 10 3 | 192 | 98 | 50 sc | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 121974 | Petrel | Victoria | 1906 | Victoria, B.C | 86 4 | 17 0 | 12 3 | 134 | 58 | 23 sc | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 122176 | Pewabic | Port Arthur | 1906 | Lake Nepigon, Ont | 48 0 | 12 0 | 5 0 | 29 | 20 | 8 sc | Michael J. O'Brien, *et al.*, Renfrew, Ont. |
| 126669 | *Phantom* | Shelburne | 1911 | Shelburne, N.S | 35 0 | 6 9 | 4 1 | 8 | 5 | 2 sc | Arthur W. Puddington, St. John, N.B. |
| 140988 | *Philona* | New Westminster | 1918 | Port Coquitlam, B.C | 48 8 | 10 2 | 4 0 | 25 | 17 | 1⅔ sc | Harry A. Barnett, New Westminster, B.C. |
| 130563 | [1]*Phoebe M* | Lunenburg | 1910 | Tancook, N.S | 40 6 | 10 8 | 5 6 | 12 | 11 | ⅚ sc | David Morash, M.O., West Dover, N.S. |
| 111571 | Phoenix | Toronto | 1900 | Huntsville, Ont | 50 0 | 11 2 | 4 8 | 29 | 20 | 7 sc | Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Nav. Co., Ltd., Huntsville, Ont. |
| 103480 | [10]Phoenix | Vancouver | 1896 | Ballard, Wash., U.S.A | 75 7 | 16 0 | 6 0 | 87 | 54 | 11 sc | The British Columbia Canning Co., Victoria, B.C. |
| 134078 | *Phrontis II* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C | 40 4 | 10 0 | 3 6 | 10 | 7 | 2 sc | Mathew Wilson and James J. Jackson, Vancouver, B.C. |
| 133851 | *Phroso* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C. | 41 0 | 9 7 | 4 2 | 13 | 9 | 2 sc | Henry O. Alexander, Vancouver, B.C. |
| 130749 | *Phryne* | Vancouver | 1911 | North Vancouver, B.C | 47 2 | 11 8 | 6 0 | 24 | 16 | 2⅘ sc | Charles Wiegand, Vancouver, B.C. |
| 116380 | Phyllis | Port Arthur | | | 21 0 | 5 4 | 2 5 | 2 | 1 | ⅕ sc | L. Walsh and W. C. Dalton, J.O., Port Arthur, Ont. |
| 130274 | Phyllis Williams | Winnipeg | 1911 | Selkirk, Man | 103 0 | 21 5 | 8 0 | 164 | 112 | 31 sc | Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 116381 | Pickett | Port Arthur | 1887 | Brooklyn, N.Y., U.S.A | 75 0 | 13 0 | 6 0 | 45 | 30 | 14 sc | E. J. Nuttall and A. S. Nuttall, J.O., Port Arthur, Ont. |
| | Pierrepont | Kingston | 1871 | Kingston, Ont | 123 0 | 18 8 | 7 1 | 252 | 153 | | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 125991 | Pikouagami | Quebec | 1906 | Roberval, Que | 65 4 | 17 6 | 3 5 | 57 | 36 | 3½ pa | George Lindsay, Roberval, Que. |
| 88294 | Pilgrim | Quebec | 1884 | St. Nicholas, Que | 122 0 | 22 4 | 7 4 | 262 | 165 | 32 pa | H. S. Folger, Kingston, Ont. |
| 116439 | Pilot | Vancouver | 1897 | | 25 0 | 6 5 | 2 8 | 2 | 2 | 6 sc | Charles G. Johnson, Vancouver, B.C. |
| 111790 | Pilot | Victoria | 1902 | Pilot Bay, B.C | 31 0 | 7 4 | 3 2 | 8 | 5 | 1 sc | The Yale Columbia Lumber Co., Ltd., Nelson, B.C. |
| 134606 | *Pine Pass* | Winnipeg | 1915 | Prudence Crossing, Alta | 74 0 | 15 1 | 2 5 | 42 | 29 | 6 sc | The Smoky & Peace River Company Ltd., Peace River, Alta. |
| 134387 | Pinola | Sault Ste. Marie | 1894 | Cleveland ,Ohio, U.S.A. | 60 0 | 12 8 | 6 5 | 34 | 18 | 4 sc | Robert G. Stoness, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 116289 | Pioneer | Charlottetown | 1904 | Mahone Bay, N.S | 41 4 | 10 8 | 5 2 | 15 | 11 | 1⅘ sc | Michael W. Keating, Charlottetown, P.E.I. |
| 133863 | *Pita* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C | 38 3 | 10 0 | 3 8 | 14 | 9 | 1 sc | Wm. P .Blacklam and Wm. Rose ,Vancouver, B.C. |
| 134096 | *Pitt* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C | 38 0 | 10 0 | 5 2 | 13 | 9 | 3 sc | Masset Timber Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126925 | Plessis | Quebec | 1910 | Lauzon, Que | 120 6 | 34 0 | 15 5 | 559 | 338 | 87 sc | Lévis Ferry, Ltd., Lévis, Que. |
| 116683 | [1]*Plum* | Chatham, N.B | 1903 | Richibucto, N.B | 36 0 | 11 0 | 5 0 | 14 | 10 | 2 sc | Michael J. Jimmo, jr., Escuminac, N.B. |
| 131152 | Plunger | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C | 55 7 | 17 0 | 7 8 | 57 | 38 | 11 sc | Bernhardt T. Brynelson, Vancouver, B.C. |
| 133753 | [2]Pluvia | St. John, N.B | 1901 | Phippsburg, Me., U.S.A | 49 3 | 16 5 | 6 5 | 42 | 29 | 10 sc | John U. Seely, St. John, N.B. |
| 131076 | [1]*Plymouth Rock* | Arichat | 1912 | Tancook, N.S | 48 0 | 13 5 | 7 0 | 24 | 23 | 1½ sc | Frederick Wolfe, Arichat, N.S. |
| 116595 | Pocahontas | Montreal | 1904 | North Hatley, Que | 68 5 | 16 5 | 5 0 | 56 | 38 | 12 sc | J. G. Sampson, North Hatley, Que. |
| 137956 | *Pocroluco* | Vancouver | 1915 | Vancouver, B.C | 39 5 | 9 3 | 4 2 | 11 | 8 | 1 sc | J. R. Morgan, Ltd., Prince Rupert, B.C. |
| 130897 | Point Ellice | Victoria | 1911 | North Vancouver, B.C | 95 8 | 20 1 | 11 6 | 205 | 98 | 47 sc | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 134303 | *Point Garry* | New Westminster | 1911 | Vancouver, B.C | 45 3 | 10 6 | 5 7 | 19 | 13 | 3 sc | The Minister ot Public Works, Ottawa, Ont. |
| 130917 | Point Grey | Vancouver | 1912 | North Vancouver, B.C | 105 0 | 21 9 | 13 3 | 300 | 150 | 62 sc | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 130310 | [3]Point Hope | Vancouver | 1910 | Vancouver, B.C | 62 7 | 11 3 | 8 2 | 66 | 45 | 16 sc | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont |
| 126930 | Polana | Quebec | 1911 | Kingston, Ont | 107 3 | 23 0 | 12 6 | 296 | 86 | 54 sc | The Minister of Agriculture, Ottawa, Ont. |
| 134107 | *Polarine* | Vancouver | 1914 | Vancouver, B.C | 43 9 | 14 2 | 6 0 | 23 | 16 | 4 sc | Imperial Oil Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 85759 | Polaris | Quebec | 1883 | Lévis, Que | 118 5 | 31 4 | 16 5 | 533 | 336 | 180 sc | The Quebec & Lévis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que. |
| 133727 | *Pole Line* | Vancouver | 1912 | Caulfields, B.C | 44 5 | 9 5 | 4 2 | 18 | 12 | ⅚ sc | Wm. Poole Dryer, and George C. Hinton, Vancouver, B.C. |
| 111494 | Pole Nord | Quebec | 1899 | Quebec, Que | 29 6 | 7 0 | 3 5 | 4 | 3 | 5 sc | Joseph M. Rousseau, Quebec, Que. |
| 138115 | *Polheim* | New Westminster | 1912 | New Westminster, B.C | 40 0 | 9 2 | 5 0 | 12 | 8 | 1 sc | Frederick J. Herstad, New Westminster, B.C. |
| 122475 | Pollux | Ottawa | 1907 | Toronto, Ont | 66 0 | 22 0 | 5 2 | 88 | 23 | 3½ pa | The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 134351 | *Polly I* | Montreal | 1913 | Lachine, Que | 25 0 | 5 5 | 2 5 | 2 | 2 | ⅓ sc | Walter F. B. Henry, Lachine, Que. |
| 126920 | *Polly N. S.* | Halifax | 1911 | Little Tancook, N.S | 35 7 | 7 8 | 3 2 | 8 | 6 | ½ sc | George Fournier, Halifax, N.S. |
| 116334 | Pontiac | Ottawa | 1903 | Simcoe, Ont | 40 0 | 16 0 | 3 6 | 15 | 9 | 20 pa | Peter Whalen, Ottawa, Ont. |
| 100687 | Popcum | New Westminster | 1894 | Popcum, B.C | 50 0 | 12 0 | 3 5 | 13 | 8 | 1 pa | W. Knight, Popcum, B.C. |
| 126332 | *Porcher* | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C | 28 5 | 7 6 | 3 0 | 7 | 5 | ½ sc | Ernest Easthope, Vancouver, B.C. |
| 138775 | Port Alberni | Victoria | 1917 | Port Alberni, B.C | 46 7 | 13 5 | 6 5 | 35 | 24 | 7 sc | James A. Crowl, Alberni, B.C. |
| 126885 | Port Douglass | Vancouver | 1908 | Vancouver, B.C | 32 8 | 9 4 | 4 0 | 13 | 9 | 2 sc | Brooks Scanlon Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138130 | *Port Elgin* | New Westminster | 1916 | Elgin, B.C | 36 0 | 9 0 | 4 6 | 12 | 8 | 1⅖ sc | William J. Hadden, Elgin, B.C. |
| 90765 | Port Elgin Queen | Goderich | 1886 | Port Elgin, Ont | 52 4 | 14 4 | 6 3 | 37 | 25 | 35 sc | Alec. R. Craigie, Tp. of St. Edmund, Ont. |

[1]Formerly a sailing vessel. [2] Formerly "Wm. G. Small." [3] Formerly "Prospective." [9] Formerly "Westport." [10] Formerly "Clayoquot."

# ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130850 | *Port Mann No. 1* | Victoria | 1911 | Vancouver, B.C. | 40 0 | 9 0 | 4 6 | 13 | 9 | 1⅘ sc. | Arthur H. Dawson, McCluelet, B.C. |
| 126203 | *Port Mellon Flyer* | Vancouver | 1908 | Vancouver, B.C. | 37 7 | 10 8 | 4 8 | 15 | 10 | 1½ sc. | Clarence Dawley, Clayoquot, B.C. |
| 131146 | *Port Moody* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 34 0 | 8 6 | 3 2 | 11 | 7 | 1⅘ sc. | Alexander J. Leitch, Vancouver, B.C. |
| 122390 | Port Simpson | Victoria | 1908 | Victoria, B.C. | 136 6 | 30 4 | 5 4 | 607 | 379 | 15 pa. | The Hudson's Bay Company, London, Eng. |
| 126014 | *Port Wade* | Annapolis Royal | 1909 | Weymouth, N.S. | 43 0 | 12 0 | 5 0 | 17 | 13 | 1½ sc. | Andrew D. Malcolm, St. John, N.B. |
| 133905 | Portneuf | Sorel | 1905 | Sorel, Que. | 80 0 | 17 2 | 8 1 | 104 | 31 | 17 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 138500 | *Post* | Montreal | 1915 | Sanmar, Que. | 45 4 | 10 0 | 3 9 | 17 | 10 | 2½ sc. | St. Maurice Construction Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 134564 | *Powder Monkey* | Vancouver | 1912 | New Westminster, B.C. | 32 0 | 7 4 | 3 8 | 9 | 6 | 1 sc. | Thomas T. Langlois, Vancouver, B.C. |
| 94798 | Powerful | Richibucto | 1900 | Rexton, N.B. | 54 0 | 11 0 | 2 6 | 29 | 18 | 20 sc. | J. & F. Jardine, Ltd., Rexton, N.B. |
| 103557 | Préfontaine | Montreal | 1896 1898 1903 | Sorel, Que. | 202 0 | 30 6 | 8 0 | 899 | 533 | 56 sc. | Alphonse Guertin, Montreal, Que. |
| 112166 | Premier | Chatham, N.B. | 1903 | Chatham, N.B. | 38 0 | 10 4 | 4 8 | 9 | 6 | 6 sc. | A. F. Bently, M.O., Chatham, N.B. |
| 122444 | Premier | St. John, N.B. | 1907 1915 | Clifton, N.B. Metaghan, N.S. | 84·2 | 21·8 | 6 0 | 254 | 191 | 20 sc. | David Coy, St. John, N.B. |
| 92735 | [11]Premier | Toronto | 1888 | Hamilton, Ont. | 130 0 | 25 2 | 9 0 | 337 | 219 | 40 sc. | Thomas B. Climie, *et al.*, Sault Ste Marie, Ont. |
| 138487 | *President II* | New Westminster | 1916 | Gig Harbour, Wash. U.S.A. | 59 0 | 14 3 | 6 6 | 33 | 25 | 3⅚ sc. | Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138740 | *Preva* | New Westminster | 1913 | Steveston, B.C. | 38 0 | 8 2 | 3 6 | 8 | 5 | 1 sc. | Louis True, Ocean Falls, B.C. |
| 134354 | *Prevost V* | Montreal | 1914 | Notre Dame de Pierreville, Que. | 35 0 | 7 1 | 3 0 | 5 | 4 | 1 sc. | Hormidas Prevost, Varennes, Que. |
| 107594 | Primrose | Owen Sound | 1899 | Owen Sound, Ont. | 53 0 | 11 0 | 5 0 | 23 | 16 | 9 sc. | James J. McFadden, Spragge, Agoma, Ont. |
| 94990 | Primrose | Toronto | 1890 | Toronto, Ont. | 140 2 | 28 2 | 6 8 | 189 | 119 | 42 pa. | The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 117197 | *Prince* | Kenora | 1905 | Kenora, Ont. | 27 0 | 6 0 | 3 0 | 3 | 2 | 1 sc. | Neil Brunsel, Kenora, Ont. |
| 99584 | [5]Prince Albert ⊙ | Prince Rupert | 1892 | Hull, G.B. | 232 0 | 30 0 | 14 1 | 1,015 | 587 | 170 sc. | The Grand Trunk Pacific Development Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 107349 | [6]Prince Albert | Yarmouth | 1901 | Shelburne, N.S. | 97 0 | 20 0 | 8 4 | 127 | 64 | 24 sc. | The Dominion Atlantic Railway Co., Ltd., London, Eng. |
| 110131 | Prince Arthur ⊙ | Yarmouth | 1898 | Hull, G.B. | 290 5 | 38 0 | 16 5 | 2,188 | 923 | 716 sc. | The Boston & Yarmouth Steamship Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 80955 | Prince Edward Ferry. | Picton, Ont. | 1885 | Deseronto, Ont. | 50 8 | 18 4 | 3 0 | 18 | 12 | 12 pa. | Wm. Powles, Picton, Ont. |
| 134206 | Prince Edward Island. ⊙ | Charlottetown | 1915 | Walker-on-Tyne, G.B. | 285 3 | 52 2 | 21 3 | 2,795 | 1,110 | 520 sc. | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 110003 | Prince George ⊙ | Yarmouth | 1898 | Hull, G.B. | 290 5 | 38 0 | 16 5 | 2,194 | 932 | 716 sc. | The Boston & Yarmouth Steamship Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 126476 | [7]Prince Ito | Halifax | 1900 | Kinderdyk, Holland | 159 3 | 28 0 | 10 2 | 473 | 321 | 243 sc. | Wm. J. Poupore, Montreal, Que. |
| 129472 | [8]Prince John ⊙ | Prince Rupert | 1910 | Bowling, G.B. | 185 3 | 29 6 | 10 9 | 905 | 540 | 103 sc. | The Grand Trunk Pacific Development Co., Ltd., Montreal, Que. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 126611 | *Prince Olaf* | Prince Rupert | 1909 | Port Essington, B.C. | 28 8 | 9 0 | 3 0 | 4 | 3 | 1 sc. | Thorsten M. Orwig, Port Essington, B.C. |
| 126395 | Prince Ray | Lunenburg | 1909 | Lunenburg, N.S. | 73 6 | 18 8 | 8 2 | 72 | 39 | 24 sc. | The W. J. Poupore, Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 103595 | Princess | Charlottetown | 1896 | Grangemouth, G.B. | 165 0 | 26 0 | 17 7 | 542 | 252 | 90 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 126948 | Princess Adelaide⊙ | Victoria | 1910 | Govan, G.B. | 290 5 | 46 1 | 15 0 | 3,061 | 1,910 | 613 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 130609 | Princess Alice⊙ | Victoria | 1911 | Walsend-on-Tyne, G.B. | 290 6 | 46 1 | 14 3 | 3,099 | 1,904 | 610 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 116405 | Princess Beatrice⊙ | Victoria | 1903 | Victoria, B.C. | 193 4 | 37 4 | 15 2 | 1,290 | 635 | 124 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 126236 | Princess Charlotte⊙ | Victoria | 1908 | Govan, G.B. | 330 0 | 46 7 | 23 7 | 3,844 | 1,999 | 795 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 122387 | Princess Ena⊙ | Victoria | 1907 | Garston, G.B. | 195 1 | 38 2 | 22 6 | 1,368 | 827 | 75 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 77903 | Princess Louise | Cornwall | 1879 / 1888 | Ogdensburg, N.Y., U.S.A. | 67 7 | 13 0 | 4 2 | 26 | 18 | 25 sc. | A. Smallman, Dundee, Que. |
| 133769 | Princess Maquinna⊙ | Victoria | 1913 | Victoria, B.C. | 232 5 | 38 0 | 14 5 | 1,777 | 979 | 145 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 126950 | Princess Mary⊙ | Victoria | 1910 / 1914 | Paisley, G.B. / Esquimalt, B.C. | 248 4 | 40 1 | 14 0 | 2,155 | 1,346 | 194 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 109860 | [9]Princess May⊙ | Vancouver | 1888 | Newcastle-on-Tyne, G.B. | 249 0 | 33 2 | 17 7 | 1,717 | 892 | 450 sc. | Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que. |
| 115685 | [10]Princess Patricia⊙ | Victoria | 1902 | Dumbarton, G.B. | 270 0 | 32 1 | 11 0 | 1,158 | 535 | 450 sc. | Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que. |
| 121988 | Princess Royal⊙ | Victoria | 1907 | Victoria, B.C. | 228 0 | 40 0 | 16 6 | 1,997 | 981 | 177 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 126889 | *Princeton* | Vancouver | 1910 | Vancouver, B.C. | 30 9 | 10 1 | 3 9 | 12 | 8 | 1 3/5 sc. | Canadian Explosives, Ltd., Montreal, Que. |
| 103646 | Priscilla | Toronto | 1897 | Kingston, Ont. | 53 2 | 9 2 | 4 6 | 20 | 14 | 15 sc. | Mrs. Emma Mickle, Gravenhurst, Ont. |
| 107724 | Proctor | Vancouver | 1900 | Nelson, B.C. | 65 0 | 14 4 | 5 2 | 43 | 29 | 13 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 122158 | Progressive | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C. | 77 6 | 18 0 | 8 8 | 88 | 60 | 34 sc. | Kingcome Navigation Co. Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138308 | Projective | Vancouver | 1916 | Vancouver, B.C. | 65 0 | 18 0 | 7 9 | 71 | 48 | 16 sc. | The Progressive Steamboat Co,. Ltd., Vancouver, B.C. |
| 131153 | Pronative | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 57 3 | 17 0 | 7 5 | 55 | 37 | 15 1/2 sc. | The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 131039 | *Pronto* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 36 0 | 8 2 | 3 6 | 5 | 3 | 1 5/6 sc. | William Turner, Vancouver, B.C. |
| 141207 | *Prospective II* | Vancouver | 1918 | Vancouver, B.C. | 69 3 | 18 2 | 8 2 | 85 | 39 | 13 sc. | The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 121713 | Prospector | Vancouver | 1905 | Vancouver, B.C. | 27 0 | 7 7 | 2 3 | 8 | 5 | 1/3 sc. | John M. Fuller, Vancouver, B.C. |
| 141198 | [12]Prosperative | Vancouver | 1891 | Benicia, Cal., U.S.A. | 71 8 | 20 6 | 6 8 | 89 | 44 | 16 sc. | The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 131025 | Protective | Victoria | 1912 | Vancouver, B.C. | 67 5 | 17 5 | 7 6 | 73 | 50 | 19 1/2 sc. | Monarch Towing & Trading Co., Ltd., New Westminster, B.C. |
| 133986 | *Proven* | New Westmintser | 1900 | Annieville, B.C. | 29 0 | 9 3 | 3 0 | 8 | 6 | 1 sc. | John W. C. Lord, New Westminster, B.C. |
| 130554 | *Puddle Duck* | Vancouver | 1910 | Vancouver, B.C. | 42 5 | 9 4 | 4 4 | 15 | 10 | 1 sc. | Harry de Wolfe King, Vancouver, B.C. |
| 122493 | Puffing Billy | Chatham, N.B. | 1903 | Shippigan, N.B. | 35 5 | 10 0 | 2 5 | 9 | 9 | 1 pa. | Joseph H. Taylor, Campbellton, N.B. |
| 122073 | *Puffing Billy* | Toronto | 1905 | Waubaushene, Ont. | 23 8 | 5 8 | 2 9 | 3 | 2 | 2/5 sc. | John Cautley, Minnicoganashene, Ont. |
| 126436 | *Pulp* | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C. | 31 5 | 9 2 | 4 0 | 11 | 7 | 2 sc. | Ernest Easthope, Vancouver, B.C. |
| 134135 | Puncher | Quebec | 1914 | Sorel, Que. | 54 7 | 14 6 | 7 0 | 52 | 23 | 13 sc. | War Office, London, Eng. |
| 111923 | Puritan | Toronto | 1901 | Holland, U.S.A. | 41 4 | 6 8 | 3 0 | 6 | 4 | ... sc. | Priscilla Steam Yacht Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 112080 | [13]Purity | Kenora | 1902 / 1914 | Kenora, Ont. / Rainy River, Ont. | 56 3 | 13 5 | 6 0 | 48 | 33 | 3 sc. | Western Canada Flour Mills Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 121738 | *Pursuit* | Vancouver | 1905 | Vancouver, B.C. | 32 0 | 10 0 | 3 3 | 12 | 8 | 2/3 sc. | William Main, M.O., Vancouver, B.C. |
| 122630 | *Pusher* | Chatham, N.B. | 1903 | Little Branch, N.B. | 28 0 | 10 0 | 2 0 | 15 | 9 | 3/5 pa. | Felix Michaud, Buctouche, N.B. |
| 134498 | Q. H. C. Dredge No. 2. | Quebec | 1914 | Renfrew, G.B. | 152 0 | 34 1 | 11 8 | 520 | 264 | 54 sc. | Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que. |
| 130706 | [1]*Q. J. T.* | Vancouver | 1907 | U.S.A. | 35 0 | 9 1 | 3 0 | 12 | 8 | 2 2/5 sc. | Quinton J. Trotter, Vancouver, B.C. |
| 121780 | Qu'Appelle | Winnipeg | 1907 | Port Hyman, Sask. | 62 0 | 17 0 | 4 0 | 82 | 51 | 10 2/3 sc. | Wm. Pearson Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 96899 | Quadra | Vancouver | 1891 | Paisley, G.B. | 174 5 | 31 1 | 13 6 | 683 | 375 | 120 sc. | Quadra Steamship Co., Ltd., Britannia Beach, B.C. |
| 130607 | [2]Qualicum | Victoria | 1904 | Philadelphia, Pa., U.S.A. | 96 0 | 22 0 | 11 9 | 200 | 98 | 42 1/2 sc. | Canadian Pacific Railway Company, Montreal, Que. |
| 130750 | *Qualis* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 40 2 | 11 3 | 5 3 | 16 | 11 | 1 1/2 sc. | Thos. W. Whitman, Vancouver, B.C. |
| 126639 | [3]*Quascilla* | Vancouver | 1906 | Seattle, Wash., U.S.A. | 33 0 | 11 8 | 4 0 | 13 | 9 | 1 1/5 sc. | John and Wm. L. Ford, Hornby Island, B.C. |
| 134070 | *Quathiaski* | Vancouver | 1913 | Steveston, B.C. | 44 0 | 12 4 | 6 0 | 23 | 15 | 1 sc. | Quathiaski Canning Co., Ltd., Quathiaski Cove, B.C. |
| 133728 | [4]*Quathiaski No. 2* | Vancouver | 1905 | Ballard, Wash., U.S.A. | 38 0 | 11 2 | 3 2 | 14 | 10 | 5/6 sc. | Quathiaski Canning Co., Ltd., Quathiaski Cove, B.C. |
| 130793 | *Quathiaski No. 3* | Vancouver | 1911 | Steveston, B.C. | 42 7 | 10 8 | 4 5 | 16 | 11 | 2 sc. | Quathiaski Canning Co., Ltd., Quathiaski Cove, B.C. |
| 131040 | *Quathiaski No. 5* | Vancouver | 1912 | Steveston, B.C. | 52 7 | 13 3 | 6 4 | 37 | 25 | 3 1/2 sc. | William E. Anderson, Quathiaski Cove, B.C. |
| 137934 | *Quathiaski No. 7* | Vancouver | 1915 | Steveston, B.C. | 47 7 | 13 1 | 6 0 | 30 | 21 | 3 sc. | William E. Anderson, Quathiaski Cove, B.C. |
| 138155 | *Quathiaski No. 8* | Vancouver | 1916 | Steveston, B.C. | 48 8 | 13 1 | 6 1 | 29 | 19 | 1 sc. | Wm. E. Anderson, Quathiaski Cove, B.C. |
| 138156 | *Quathiaski No. 10* | Vancouver | 1916 | Steveston, B.C. | 50 0 | 11 4 | 4 5 | 21 | 14 | 2 sc. | Wm. E. Anderson, Quathiaski Cove, B.C. |
| 138005 | *Quatse* | Port Arthur | 1916 | Port Arthur, Ont. | 50 6 | 11 0 | 4 8 | 21 | 9 | 3 sc. | James Whalen, Port Arthur, Ont. |
| 133780 | *Quatsino* | Victoria | 1913 | Vancouver, B.C. | 45 0 | 13 5 | 7 0 | 26 | 14 | 1 sc. | Robert E. Montgomery, Victoria, B.C. |

[1] Foreign name "The Bell." [2] Foreign name "Colima." [3] Foreign name "White Wings." [4] Foreign name "Josie." [5] Formerly "Bruno." [6] Formerly "Messenger." [7] Foreign name "Triton." [8] Formerly "Amethyst." [9] Formerly "Hating." [10] Formerly "Queen Alexandra." [11] Formerly "Lincoln" and "Greyhound." [12] Foreign name "Royal." [13] Formerly "Five Roses" and "Edith."

## Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 96916 | Quebec | Kingston | 1867 | Bedford Mills, Ont. | 110 2 | 23 4 | 5 1 | 108 | 60 | 45 sc. | Percy Johnston, *et al.*, Tp. of Gloucester, Ont. |
| 122405 | Quebec | Montreal | 1865 1907 | Sorel, Que. | 311 0 | 64 1 | 12 0 | 3,498 | 2,013 | 120 pa. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 122478 | *Quebec* | Ottawa | 1907 | Carleton Place, Ont. | 30 6 | 7 1 | 3 0 | 5 | 4 | 1¼ sc. | Temiskaming Navigation Co., Ltd., Mattawa, Ont. |
| 107619 | Queen | Ottawa | 1899 | North Bay, Ont. | 50 2 | 9 3 | 4 8 | 15 | 12 | 8 sc. | R. Farries, *et al.*, North Bay, Ont. |
| 92335 | Queen | Quebec | 1886 | Lévis, Que. | 117 0 | 31 6 | 14 8 | 367 | 249 | 75 sc. | The Quebec & Levis, Ferry Co., Ltd., Quebec, Que. |
| 134285 | Queen | Victoria | 1914 | New Westminster, B.C. | 84 7 | 20 6 | 8 0 | 115 | 68 | 23 sc. | Queen City Trading & Transportation Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 103482 | [2]Queen City | Vancouver | 1894 | Vancouver, B.C. | 116 0 | 27 0 | 17 3 | 357 | 181 | 25 sc. | Kingsley Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126415 | Queen of Temagami | Toronto | 1909 | Temagami, Ont. | 71 5 | 12 6 | 6 0 | 36 | 25 | 12 sc. | Temagami Steamboat & Hotel Co., Ltd., Temagami, Ont. |
| 90567 | Queen of the Isles | Toronto | 1885 | Orillia, Ont. | 72 0 | 11 0 | 4 3 | 40 | 27 | 11 sc. | Muskoka Leather Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 126245 | Quesnel | Victoria | 1909 | Quesnel, B.C. | 70 0 | 16 2 | 3 7 | 130 | 77 | 3 pa. | Telesphore Marion, Quesnel, B.C. |
| 138771 | [6]*Quinault* | Victoria | 1909 | Friday Harbour, Wash., U.S.A. | 41 0 | 12 0 | 3 6 | 15 | 7 | 2 sc. | The Straits Fish Co., Ltd., Nanaimo, B.C. |
| 134413 | *Quinitsa* | Prince Rupert | 1914 | Vancouver, B.C. | 50 9 | 13 0 | 6 7 | 30 | 20 | 4 sc. | Hume B. Babington, Prince Rupert, B.C. |
| 126437 | *Quinnat* | Vancouver | 1909 | Port Nelson, B.C. | 40 5 | 11 8 | 4 7 | 16 | 11 | 2⅖ sc. | H. Bell Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 111665 | [7]Quinté Queen | Kingston | 1902 | Valleyfield, Que. | 99 5 | 20 9 | 4 7 | 203 | 143 | 13 sc. | Capital Park Co , Ltd., Kettle Island, Que. |
| 140977 | *R. H.* | New Westminster | 1918 | Eburne, B.C. | 19 0 | 5 6 | 3 0 | 1 | 1 | ½ sc. | Rasmus Hansen, Eburne, B.C. |
| 130488 | *R. H. A.* | New Westminster | 1911 | Vancouver, B.C. | 49 6 | 12 0 | 3 9 | 19 | 11 | 3½ sc. | St. Mungo Canning Co., Ltd., New Westminster, B.C. |
| 141204 | *R. S.* | Vancouver | 1918 | Vancouver, B.C. | 41 4 | 12 2 | 5 1 | 19 | 13 | 2 sc. | Renzo Suzumoto, Vancouver, B.C. |
| 138293 | *R. S. J. No. 1* | Vancouver | 1916 | Vancouver, B.C. | 31 0 | 8 0 | 3 7 | 8 | 5 | 1 sc. | Robt. S. Jackson, Vancouver, B.C. |
| 100125 | R. C. Brittain | Wallaceburg | 1877 | Toledo, O., U.S.A. | 142 2 | 24 0 | 8 0 | 213 | 149 | 13 sc. | Wm. Scott, Wallaceburg, Ont. |
| 90544 | [8]R.G.A. Weaver | Toronto | 1886 1912 | Buffalo, N.Y., U.S.A. Toronto, Ont. | 61 6 | 17 2 | 9 0 | 81 | 30 | 3½ sc. | The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 126230 | [9]R. G. Shaw | Sarnia | 1878 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 40 0 | 12 0 | 6 2 | 28 | 16 | 4 sc. | Cleveland-Sarnia Saw Mills Co., Ltd., Sarnia, Ont. |
| 111971 | R. H. Dobson | Southampton | 1902 | Goderich, Ont. | 75 0 | 14 7 | 6 9 | 44 | 30 | 14 sc. | Dobson & McLeod, Southampton, Ont. |
| 111853 | R. J. Morrell | Owen Sound | 1901 | Meaford, Ont. | 68 0 | 13 0 | 6 0 | 40 | 27 | 13 sc. | Jas. Pilgrim, Meaford, Ont. |
| 126630 | *R. J. Skinner* | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C. | 48 0 | 11 5 | 5 4 | 27 | 18 | 2⅘ sc. | The Chief Commissioner of Lands for British Columbia, Victoria, B.C. |
| 116472 | R. R. Call | Chatham, N.B. | 1904 | Chatham, N.B. | 53 6 | 13 0 | 5 3 | 23 | 16 | 8 sc. | F. J. Allard, Carleton, Que. |
| 130647 | R. R. Foster | Ottawa | 1912 | Ottawa, Ont. | 105 4 | 22 2 | 6 6 | 135 | 82 | 4 sc. | Rideau Canal Supply Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 83154 | R. Anglin | Belleville | 1869 | Kingston, Ont. | 97 3 | 22 9 | 5 4 | 97 | 52 | 2 sc. | Rideau Canal Supply Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 100935 | R. Hurdman | Ottawa | 1892 | Kippewa, Que. | 103 0 | 19 7 | 6 6 | 93 | 68 | 45 sc. | A. Lumsden, Ottawa, Ont. |
| 100630 | [10]Racey | Port Dover | 1903 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 55 0 | 14 7 | 7 6 | 25 | 17 | 4sc. | C. W. Barewell and P. C. Robinson, J.O., Port Dover, Ont. |
| 138348 | Ragus | Halifax | 1917 | Mahone Bay, N.S. | 72 1 | 22 3 | 7 3 | 78 | 43 | 24 sc. | Acadia Sugar Refining Co., Ltd., Halifax, N.S. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 103926 | Rainbow | Peterborough | 1898<br>1901<br>1909 | Birdsall, Ont. | 90 0 | 14 0 | 4 0 | 56 | 38 | 9 sc. | Francis Burnett, Birdsall, Ont. |
| 130718 | *Rainy Lake* | Kenora | 1909 | West Superior, Wis., U.S.A. | 66 0 | 10 0 | 5 0 | 31 | 21 | 4 sc. | Narcisse and John Gagné, Fort Frances, Ont. |
| 130951 | Rakwana | Lunenburg | 1912 | Tancook, N.S. | 40 2 | 10 5 | 5 7 | 12 | 11 | $\frac{3}{5}$ sc. | Louis Longue, North Sydney, N.S. |
| 138159 | *Ralaco* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 27 2 | 6 5 | 2 8 | 3 | 2 | 1 sc. | Alfred W. LePage, Vancouver, B.C. |
| 126264 | *Ralph C.* | Toronto | 1908 | Fesserton, Ont. | 32 0 | 8 6 | 4 0 | 12 | 7 | 3 sc. | Walter Wm. Carter, Fesserton, Ont. |
| 90725 | Ralph E.S. | Halifax | 1886 | Mahone Bay, N.S. | 56 0 | 13 2 | 6 2 | 28 | 19 | 20 sc. | Tug "Ralph E. S." Ltd., Halifax, N.S. |
| 116400 | [11]Ralph T. Holcomb | Sarnia | 1898 | Marine City, Wis., U.S.A. | 133 5 | 30 2 | 9 2 | 375 | 165 | 42 sc. | The Edwardsburg Starch Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 107591 | Rambler | Owen Sound | 1898 | Owen Sound, Ont. | 48 2 | 8 8 | 5 0 | 6 | 4 | 14 sc. | Wm. J. Spears, Tobermory, Ont. |
| 117003 | Rambler | Vancouver | 1904 | Vancouver, B.C. | 23 0 | 6 2 | 2 6 | 2 | 1 | $\frac{1}{3}$ sc. | Cyril J. Haney, Port Haney, B.C. |
| 121754 | Rambler | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C. | 31 0 | 10 0 | 4 6 | 15 | 10 | $\frac{4}{5}$ sc. | James J. Dougan, Vancouver, B.C. |
| 122157 | *Rambler* | Vancouver | ..... | ..... | 40 6 | 7 6 | 4 0 | 11 | 7 | 2 sc. | Mrs. Harriett Ford, Port Hammond, B.C. |
| 103655 | Rambler | Winnipeg | 1896 | Kenora, Ont. | 46 7 | 10 4 | 4 5 | 26 | 18 | 1 sc. | C. G. Pennock and E. F. Kendall, Kenora, Ont. |
| 138114 | *Rambler No. 2.* | New Westminster | 1914 | Vancouver, B.C. | 30 0 | 8 0 | 4 0 | 9 | 6 | 1 sc. | Arthur Hird, Eburne, B.C., M.O. |
| 100397 | [12]Ramona | Brockville | 1894<br>1908 | Hamilton, Ont.<br>Huntsville, Ont. | 77 4 | 19 0 | 5 0 | 102 | 83 | 8 sc. | The Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Navigation Co., Ltd., Huntsville, Ont. |
| 116615 | Rampart | Dawson | 1908 | Dawson, Y.T. | 42 8 | 9 0 | 1 7 | 5 | 3 | 1 pa. | Daniel Cadzow, Rampart House, Y.T. |
| 134190 | Randolph | St. John, N.B. | 1916 | The Range, N.B. | 41 4 | 11 6 | 4 6 | 16 | 11 | 8 sc. | The St. John River Log Driving Co., Fredericton, N.B. |
| 92395 | Ranger | Deseronto | 1888 | Kingston, Ont. | 46 5 | 10 6 | 4 3 | 14 | 8 | 25 sc. | Thomas Walsh, Kenora, Ont. |
| 94841 | Ranger | Windsor, Ont. | 1888 | Walkerville, Ont. | 44 4 | 7 5 | 3 7 | 8 | 5 | 5 sc. | Wm. Parker, Sandwich, Ont. |
| 134411 | *Ranger II* | Vancouver | ..... | ..... | 27 6 | 9 2 | 4 0 | 13 | 9 | $\frac{4}{5}$ sc. | Allan W. Cameron and John T. Margetts, Vancouver, B.C. |
| 122407 | Rapids King ⊙ | Montreal | 1907 | Toronto, Ont. | 239 0 | 40 0 | 9 5 | 1,801 | 1,199 | 155 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 130418 | Rapids Prince | Montreal | 1910 | Toronto, Ont. | 196 6 | 37 0 | 8 2 | 1,384 | 955 | 101 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 101254 | [1]Rapids Queen | Montreal | 1892<br>1901<br>1909 | Chester, Pa., U.S.A.<br>Sorel, Que.<br>Sorel, Que. | 194 4 | 33 3 | 8 8 | 1,307 | 770 | 96 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 117198 | Rat Portage | Kenora | 1905 | Kenora, Ont. | 38 5 | 8 0 | 3 5 | 15 | 10 | 1 sc. | Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man. |
| 126363 | Ray C. | Montreal | 1908 | Cornwall, Ont. | 59 4 | 13 8 | 4 2 | 29 | 14 | 6 sc. | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 130231 | Ray Stanton | Kingston | 1910 | Collingwood, Ont. | 61 0 | 13 5 | 6 3 | 34 | 20 | 8 sc. | Grant Pyke, Wolfe Island, Ont. |
| 134737 | Rayond'or | Halifax | 1912 | Beverley, G.B. | 140 0 | 24 1 | 13 0 | 342 | 191 | 68 sc. | Golden Ray Fishing Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 130569 | *Rebecca M. L.* | Lunenburg | 1911 | Tancook, N.S. | 41 4 | 10 3 | 5 3 | 12 | 11 | $\frac{3}{5}$ sc. | Nathaniel Levy, Little Tancook, N.S. |
| 100050 | Recluse | Brockville | 1897 | New York, N.Y., U.S.A. | 18 5 | 8 3 | 2 1 | 3 | 2 | 2 sc. | E. H. Bissett, Brockville, Ont. |
| 130902 | *Redonda* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 31 0 | 8 7 | 4 4 | 10 | 7 | 1 sc. | Gerald T. Seaton, Vancouver, B.C. |
| 112303 | Redwing | Winnipeg | 1904 | Selkirk, Man. | 65 0 | 10 0 | 7 0 | 23 | 16 | 5 sc. | The Superintendent General of Indian Affairs, Ottawa, Ont. |
| 138179 | *Regal R.* | Prince Rupert | 1910 | Prince Rupert, B.C. | 27 5 | 10 0 | 4 0 | 8 | 5 | 1 sc. | John A Swanson, Prince Rupert, B.C. |
| 100654 | Reginald | Sarnia | 1894 | Garden Island, Ont. | 120 6 | 20 0 | 9 7 | 265 | 122 | 48 sc. | The Victoria Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 138372 | Reginolite ⊙ | Sarnia | 1917 | Collingwood, Ont. | 250 0 | 43 8 | 23 5 | 2,631 | 1,394 | 124 sc. | The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont. |
| 90569 | [2]*Reindeer* | Toronto | 1886 | Port Credit, Ont. | 44 5 | 13 4 | 3 6 | 14 | 8 | $\frac{1}{4}$ sc. | Mark Blowers, Port Credit, Ont. |
| 126603 | [3]Reliable | Chatham, N.B. | 1901 | Wilmington, Del., U.S.A. | 90 0 | 23 0 | 11 0 | 208 | 112 | 68 sc. | Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B. |
| 97115 | Reliance | Sault Ste. Marie | 1892 | Collingwood, Ont. | 124 0 | 23 0 | 11 6 | 311 | 182 | 66 sc. | Lake Superior Paper Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont. |
| 85281 | Reliance | Montreal | 1881<br>1889 | Deseronto, Ont. | 120 0 | 23 5 | 9 0 | 239 | 169 | 25 sc. | Arthur L. Donaghue, Montreal, Que. |
| 103166 | Reliance | Vancouver | 1897 | New Westminster, B.C. | 54 0 | 12 4 | 6 1 | 36 | 25 | 8 sc. | Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 117114 | Reliance | Vancouver | 1905 | Vancouver, B.C. | 26 8 | 8 6 | 3 9 | 10 | 7 | $\frac{4}{5}$ sc. | D. S. Gray, Vancouver, B.C. |
| 130650 | *Reliance C.* | Ottawa | 1911 | Elk Lake, Ont. | 47 8 | 10 2 | 4 0 | 19 | 16 | $2\frac{2}{5}$ sc. | Joel Laishley, Toronto, Ont., and Wm. Kervin, Callander, Ont. J.O. |
| 138682 | *Renfrew* | Vancouver | 1917 | Gig Harbour, Wash., U.S.A. | 51 8 | 14 9 | 6 7 | 35 | 24 | $2\frac{1}{2}$ sc. | Lummi Bay Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138673 | *Rennell* | Prince Rupert | 1917 | Prince Rupert, B.C. | 50 0 | 12 3 | 6 4 | 21 | 14 | $1\frac{3}{4}$ sc. | R. Beaumont and C. H. Nicholson, J.O., Vancouver, B.C. |
| 126836 | Renvoyle | Toronto | 1910 | Port Glasgow, G.B. | 250 0 | 42 7 | 16 3 | 1,830 | 1,176 | 157 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 92573 | [4]Rescue | Halifax | ..... | G.B. | 104 0 | 21 8 | 7 5 | 124 | 84 | 30 sc. | Wm. McFatridge, Halifax, N.S. |
| 88244 | Rescue | Port Arthur | 1885 | Deseronto, Ont. | 62 0 | 16 0 | 7 0 | 52 | 36 | 9 sc. | Superior Sand & Towing Co., Ltd., Fort William, Ont. |
| 85719 | [5]Reserve | Ottawa | 1884<br>1905 | Buffalo, N.Y., U.S.A.<br>Prescott, Ont. | 80 4 | 17 5 | 5 8 | 114 | 37 | 5 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 126898 | *Resort* | Vancouver | 1910 | North Vancouver, B.C. | 45 2 | 11 8 | 5 4 | 25 | 19 | 2 sc. | Herbert Whitaker, Sechelt, B.C. |

[1] Formerly "Brockville" and "Columbian." [2] Formerly a sailing vessel. [3] Foreign name "American." [4] Formerly H. M. gunboat "Charger." [5] Formerly "Alaska." [6] Foreign name "Esther". [7] Formerly "Salaberry." [8] Foreign name "Nellie Reid." [9] Foreign name "Harley." [10] Foreign name "Planet." [11] Formerly "Isaac Lincoln." [12] Formerly "Dortha" and "Lizzie."

## Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. | Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. | Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. | Profondeur en pieds et 10es. | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 133768 | Respond | Victoria | 1913 | Vancouver, B.C. | 49 | 5 | 14 | 5 | 6 | 0 | 30 | 16 | 9 sc. | William E. Gardner, Victoria, B.C. |
| 130642 | [2]Restigouche | Ottawa | 1900 | Kinderdyk, Holland | 156 | 0 | 33 | 0 | 10 | 2 | 470 | 319 | 60 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 117159 | Restless | New Westminster | 1906 | New Westminster, B.C. | 71 | 0 | 17 | 0 | 7 | 0 | 76 | 53 | 16 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 111868 | Reta | Ottawa | 1902 | Britannia, Ont. | 35 | 5 | 8 | 6 | 2 | 6 | 2 | 1 | 4 sc. | Charles W. S. Dunn, Grimsby, Ont. |
| 107589 | Reita | Lindsay | 1899 | Lindsay, Ont. | 29 | 0 | 5 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 sc. | Joseph Brown, Lindsay, Ont. |
| 122494 | Rex | Chatham, N.B. | 1907 | Chatham, N.B. | 77 | 0 | 19 | 4 | 5 | 5 | 60 | 38 | 10 pa. | John W. Brankley, Chatham, N.B. |
| 122514 | Rex | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 38 | 0 | 10 | 0 | 4 | 0 | 14 | 9 | 5 sc. | Geo. A. Graham, Denman Island, B.C. |
| 122625 | Rexton | Chatham, N.B. | 1908 | Rexton, N.B. | 64 | 0 | 14 | 0 | 4 | 0 | 35 | 22 | 4 pa. | John M. Burns, M.O., Rexton, N.B. |
| 130457 | *Rhinegold* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 35 | 0 | 8 | 5 | 4 | 6 | 10 | 7 | $1\frac{2}{3}$ sc. | Ivan G. Campbell, Vancouver, B.C. |
| 131207 | *Rhoda C.* | Liverpool | 1908 | Tancook, N.S. | 37 | 8 | 11 | 1 | 5 | 6 | 11 | 10 | $\frac{4}{5}$ sc. | James B. Campbell, Mainadieu, Cape Breton, N.S. |
| 133822 | [3]Richard W. | Montreal | 1891 | Milwaukee, Wis., U.S.A. | 236 | 1 | 36 | 3 | 19 | 3 | 1,493 | 905 | 88 sc. | "Richard W." Limited, Quebec, Que. |
| 134370 | Richelieu | Sorel | 1915 | Sorel, Que. | 96 | 3 | 22 | 5 | 6 | 9 | 194 | 118 | 13 sc. | J. L. Leclaire, Sorel, Que. |
| 130661 | [1]*Richibucto Pearl* | Richibucto | 1911 | Peter's Mills, N.B. | 35 | 0 | 11 | 3 | 5 | 0 | 12 | 10 | $\frac{1}{2}$ sc. | M. Boudreau, Inkerman, N.B., |
| 117023 | Richmond | Sydney, N.S. | 1905 | Sydney, N.S. | 112 | 5 | 18 | 0 | 8 | 3 | 162 | 105 | 20 sc. | The Richmond Steamship Co., Ltd., Sydney, N.S. |
| 126641 | *Ride A Wee* | Port Dover | 1909 | Long Point, Ont. | 27 | 0 | 10 | 0 | 3 | 0 | 6 | 4 | $\frac{5}{6}$ sc. | Harry W. Ansley, Port Dover, Ont. |
| 96920 | [4]Rideau King | Kingston | 1893 | Kingston, Ont. | 107 | 0 | 23 | 4 | 6 | 0 | 266 | 197 | 12 sc. | The Rideau Lakes Navigation Co., Ltd., Kingston, Ont. |
| 107742 | Rideau Queen | Kingston | 1900 | Kingston, Ont. | 108 | 0 | 27 | 3 | 6 | 9 | 351 | 196 | 25 sc. | The Rideau Lakes Navigation Co., Ltd., Kinsgton, Ont. |
| 111946 | Riffle | New Westminster | 1902 | Kamloops, B.C. | 45 | 0 | 11 | 0 | 3 | 5 | 37 | 23 | 2 pa. | The Lamb-Watson Lumber Co., Ltd., Arrowhead, B.C. |
| 130561 | [1]*Right Away* | Lunenburg | 1911 | Tancook, N.S. | 45 | 0 | 13 | 3 | 6 | 8 | 21 | 19 | $\frac{5}{12}$ sc. | William J. Martell, Petit de Grat, N.S. |
| 133729 | *Rip Rap* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 40 | 0 | 10 | 3 | 4 | 4 | 14 | 10 | 1 sc. | Wm. F. Wright, M.O. Vancouver, B.C., |
| 97118 | Ripple | Collingwood | 1892 | Collingwood, Ont. | 32 | 0 | 8 | 0 | 3 | 7 | 5 | 4 | 1 sc. | Peter Chesterfield, Richard's Landing, Ont. |
| 112047 | Ripple | St. Catharines | 1902 | St. Joseph, Mich., U.S.A. | 15 | 4 | 5 | 3 | 3 | 7 | 2 | 1 | $1\frac{1}{2}$ sc. | J. P. Gibbons, Port Colborne, Ont. |
| 96806 | [1]*Rising Sun* | Halifax | 1891 | Chezzetcook, N.S. | 50 | 7 | 17 | 4 | 6 | 6 | 32 | 30 | $1\frac{1}{2}$ sc. | Richard Christian, Upper Prospect, N.S. |
| 130358 | [1]*Risk* | Arichat | 1914 | Arichat, N.S. | 31 | 0 | 12 | 0 | 6 | 0 | 11 | 10 | $\frac{1}{2}$ sc. | Jeantie LeBlanc, Arichat, N.S. |
| 134048 | Rita H. | Lunenburg | 1904 | Mahone, Bay, N.S. | 39 | 6 | 10 | 9 | 5 | 3 | 11 | 10 | $1\frac{3}{5}$ sc. | Andrew Himmelman, LaHave, N.S. |
| 66064 | Rival | Montreal | 1873 | St. Colombe, Que. | 120 | 0 | 23 | 0 | 8 | 4 | 125 | 36 | 60 pa. | Sincennes-McNaughton Line Ltd., Montreal, Que. |
| 96894 | River Belle | Ottawa | 1891 | Chalifeau L'ng. Que. | 40 | 0 | 8 | 5 | 4 | 5 | 14 | 11 | 20 sc. | Daniel Johnson, Combermere, Ont. |
| 137972 | *River Side I* | Montreal | 1915 | Sherbrooke, Que. | 36 | 8 | 7 | 3 | 2 | 5 | 5 | 5 | $\frac{3}{5}$ sc. | Hermenegild Thibault, Sherbrooke, Que. |
| 137973 | *River Side II* | Montreal | 1910 | Megantic, Que. | 36 | 3 | 7 | 0 | 2 | 4 | 4 | 4 | $\frac{1}{2}$ sc. | Hermenegild Thibault, Sherbrooke, Que. |
| 117126 | *River View* | Kingston | 1903 | Penetang, Ont. | 29 | 4 | 7 | 6 | 2 | 9 | 5 | 3 | $\frac{2}{5}$ sc. | F. Shipman, Ivy Lea, Ont. |
| 137898 | [5]Riverton ⊙ | Toronto | 1896 | Bay City, Mich., U.S.A. | 451 | 0 | 46 | 6 | 23 | 1 | 4,423 | 2,684 | 196 sc. | Matthews Steamship Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 121732 | *Roamer* | Vancouver | 1905 | Vancouver, B.C. | 17 | 7 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | $\frac{1}{3}$ sc. | G. J. Palmer, Vancouver, B.C. |
| 122360 | Rob. G. Weddell | Kingston | 1907 | Trenton, Ont. | 66 | 1 | 16 | 0 | 7 | 8 | 45 | 19 | 28 sc. | Robert Weddell, Trenton, Ont. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 111585 | Rob Roy | Peterborough | 1900 / 1904 | Peterborough, Ont. | 41 0 | 7 4 | 3 4 | 13 | 10 | ½ sc. | Joseph G. Le Vasseur, Peterboro', Ont. |
| 111915 | Rob Roy | Toronto | 1899 | Pefferlaw, Ont. | 30 0 | 7 5 | 3 0 | 5 | 3 | 1 sc. | Norman Bennet, Orillia, Ont. |
| 77830 | Robbie Burns | Halifax | 1876 | Dartmouth, N.S. | 72 4 | 25 0 | 7 0 | 89 | 73 | 20 sc. | The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 122456 | [7]*Robert Austin* | Weymouth | 1907 | Meteghan, N.S. | 36 1 | 11 2 | 5 0 | 14 | 8 | 2⅖ sc. | A. P. Tippett, Montreal, Que. |
| 133979 | Robert C. Hammond. | New Westminster | 1913 | Fort George, B.C. | 101 0 | 21 6 | 4 2 | 250 | 158 | 5 pa. | Fort George Lake & River Transportation Co., Ltd., Fort George, B.C. |
| 112191 | Robert Downey | Chatham, Ont. | 1893 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 58 0 | 14 5 | 7 0 | 37 | 25 | 8 sc. | The C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 85320 | Robert Dunsmuir | New Westminster | 1883 | New Westminster, B.C. | 105 0 | 17 5 | 6 7 | 152 | 96 | 18 sc. | Ocean Falls Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130622 | Robert G. Cann | Yarmouth | 1911 | Shelburne, N.S. | 119 0 | 24 6 | 9 4 | 265 | 112 | 41⅓ sc. | Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S. |
| 126648 | Robert K. | Port Dover | 1917 | Port Dover, Ont. | 68 6 | 17 4 | 6 8 | 57 | 39 | 16 sc. | William F. Kolbe, Port Dover, Ont. |
| 134019 | [8]Robert L. Fryer | Port Arthur | 1888 | West Bay City, Mich, USA | 281 0 | 41 5 | 20 0 | 2,033 | 1,158 | 129 sc. | Henderson Transfer and Lighteridge Co., Ltd., Fort William, Ont. |
| 107419 | Robert Mackay | Montreal | 1899 | Lévis, Que. | 79 2 | 17 6 | 11 9 | 129 | 87 | 43 sc. | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 94921 | Robert McDonald | Kingston | 1890 / 1907 / 1915 | Picton, Ont. / Kingston, Ont. / Kingston, Ont. | 91 0 | 19 0 | 6 4 | 97 | 50 | 18 sc. | Arthur Sudds, M.O., Kingston, Ont. |
| 131109 | Robert R. Rhodes | Montreal | 1887 | Cleveland, O., U.S.A. | 246 3 | 40 0 | 18 6 | 1,599 | 957 | 80 sc. | George Hall Coal Company of Canada, Ltd., Montreal, Que. |
| 133992 | *Robichaud* | Chatham, N.B. | 1913 | Lamek, N.B. | 32 6 | 10 0 | 4 6 | 12 | 10 | ⅚ sc. | Alfred J. Morrison, Burnt Church, N.B. |
| 122024 | Robie M. | Halifax | 1907 | Liverpool, N.S. | 76 6 | 16 6 | 7 3 | 67 | 31 | 9½ sc. | Harry J. Mathers, Halifax, N.S. |
| 131154 | *Robinette* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 33 1 | 8 1 | 3 9 | 9 | 6 | 1¼ sc. | Horace Williamson, Vancouver, B.C. |
| 130458 | *Roche Point* | Vancouver | 1910 | Vancouver, B.C. | 75 5 | 17 6 | 8 2 | 76 | 52 | 9⅓ sc. | West Coast Transportation Co., Ltd., Port Alberni, B.C. |
| 85494 | Rock | Collingwood | 1883 | Midland, Ont. | 43 6 | 11 8 | 6 8 | 14 | 10 | 16 sc. | James Anderson, M.O., Midland, Ont. |
| 130419 | [6]Rock Ferry | Montreal | 1882 | Detroit, Mich., U.S.A. | 237 0 | 36 8 | 18 2 | 1,454 | 716 | 90 sc. | George Hall Coal Company of Canada, Ltd., Montreal, Que. |
| 107879 | Rockaway | Lindsay | 1901 | Lindsay, Ont. | 36 6 | 6 5 | 2 5 | 7 | 5 | 6 pa. | T. H. DeCew, Fenelon Falls, Ont. |
| 107216 | Rocket | Winnipeg | 1899 | Selkirk, Man. | 76 0 | 15 0 | 6 8 | 56 | 21 | 16 sc. | Manitoba Transport Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 131126 | Rockland | Ottawa | 1912 | Rockland, Ont. | 76 8 | 16 8 | 6 8 | 75 | 38 | 6 sc. | George Charron and Hilaire Bray, Gatineau Point, Que., J.O. |
| 138622 | Roddy S. | Winnipeg | 1918 | Selkirk, Man. | 71 5 | 15 8 | 6 4 | 58 | 39 | 13 sc. | The Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man. |
| 137954 | *Rohan* | Vancouver | 1913 | Seal Island, B.C. | 32 0 | 8 0 | 3 6 | 8 | 5 | 1 sc. | Samuel Beaudet, Sayward, B.C. |
| 137984 | *Rolyat* | Kingston | 1905 | Picton, Ont. | 40 0 | 23 4 | 3 0 | 9 | 5 | 1 pa. | Quinte Transfer Co., Ltd., Belleville, Ont. |
| 112348 | Rona | Liverpool | 1903 | Liverpool, N.S. | 75 2 | 19 3 | 7 5 | 70 | 42 | 16 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 138745 | *Ronald* | Yarmouth | 1914 | Kelley's Cove, N.S. | 34 2 | 12 2 | 5 8 | 16 | 15 | 1½ sc. | Arthur Payson, Yarmouth, N.S. |
| 131095 | *Ronald B.* | Shelburne | 1913 | Shelburne, N.S. | 68 7 | 18 0 | 9 0 | 45 | 40 | 1 sc. | Mrs. Lucy Herrick, *et al.*, Shelburne, N.S. |
| 130946 | *Ronald C.* | Lunenburg | 1911 | Lunenburg, N.S. | 45 0 | 11 2 | 5 6 | 15 | 14 | ⅗ sc. | Clarence Tanner, Black Rocks, N.S. |
| 138302 | *Roona* | Vancouver | 1916 | Vancouver, B.C. | 34 2 | 9 1 | 3 7 | 5 | 3 | 1 sc. | Edward Lloyd, Port Moody, B.C. |
| 130928 | Rosalie L. | Montreal | 1912 | Sorel, Que. | 61 4 | 15 7 | 8 7 | 74 | 38 | 28 sc. | The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que. |
| 126831 | *Rosalind C.* | Toronto | 1910 | Hamilton, Ont. | 47 0 | 9 8 | 4 4 | 18 | 15 | 3¼ sc. | John Kirwin, Callander, Ont. |
| 130272 | Rosamond Billett | Winnipeg | 1910 | Winnipeg, Man. | 163 5 | 40 7 | 9 6 | 679 | 462 | 56 sc. | Norman A. Rule, Winnipeg, Man. |
| 130689 | [1]*Rosanna T.* | Lunenburg | 1906 | Lunenburg, N.S. | 42 6 | 10 6 | 5 5 | 11 | 10 | ⅗ sc. | Israel Tanner, Eastern Points, N.S. |
| 138305 | *Rose City* | Vancouver | 1913 | Tacoma, Wash., U.S.A. | 42 6 | 13 7 | 5 7 | 24 | 17 | 2 sc. | Lummi Bay Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 95265 | Rosedale | Hamilton | 1888 | Sunderland, G.B. | 246 1 | 35 0 | 21 1 | 1,507 | 977 | 106 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 138350 | Roseina B. | Halifax | 1917 | Mahone Bay, N.S. | 123 2 | 21 7 | 9 3 | 320 | 181 | 54 sc. | Charles anf George Brister, Halifax, N.S. |
| 122122 | Rosemary | Halifax | 1906 | Sable River, N.S. | 66 1 | 14 6 | 5 9 | 41 | 28 | 8 sc. | Tug "Rosemary" Ltd., Halifax, N.S. |
| 122212 | Rosena | Toronto | 1906 / 1908 | Gregory, Ont. | 40 0 | 8 0 | 3 0 | 8 | 6 | 2 sc. | Charles John Henry Ames, Muskoka, Ont. |
| 111660 | Roseneath | Montreal | 1901 | Racine, Wis., U.S.A. | 20 0 | 5 5 | 2 6 | 1 | 1 | 1 sc. | François R. F. Brown, Montreal, Que.. |
| 130509 | *Roseway* | Shelburne | 1912 | Shelburne, N.S. | 71 8 | 17 7 | 8 1 | 42 | 37 | 1½ sc. | James M. Walker, Yarmouth, N.S. |
| 134281 | Rosie B. | Vancouver | 1914 | Saltspring Island, B.C. | 39 0 | 9 0 | 4 0 | 9 | 6 | 1 sc. | National Timber Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 80588 | Rosseau | Toronto | 1880 | Gravenhurst, Ont. | 70 0 | 11 6 | 5 0 | 53 | 36 | 20 sc. | Alfred Mortimer, Mortimer's Point, Muskoka, Ont. |
| 107142 | Rossland | Vancouver | 1897 | Nakusp, B.C. | 183 4 | 29 1 | 7 0 | 884 | 532 | 32 pa. | Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que. |
| 138002 | Rossport | Port Arthur | 1915 | Port Arthur, Ont. | 55 2 | 12 1 | 6 1 | 19 | 8 | 5 sc. | Frederick Gerow, Rossport, Ont. |
| 126737 | *Rosswynne* | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C. | 35 0 | 8 0 | 3 6 | 9 | 6 | 1 sc. | Charles G. Sixsmith, Vancouver, B.C. |
| 130251 | Rotundus | Windsor, N.S. | 1910 | Shelburne, N.S. | 92 0 | 20 6 | 6 8 | 123 | 66 | 19 sc. | SS. "Rotundus" Co., Ltd., Summerville, N.S. |
| 134277 | *Rounder* | Victoria | 1914 | Fort George, B.C. | 45 5 | 7 1 | 2 5 | 7 | 5 | 1 sc. | Harry Bloom, Alexander Freed and O. F. Browne, South Fort George, B.C. |
| 126528 | Rouville | Ottawa | 1906 | Sorel, Que. | 125 0 | 26 0 | 14 2 | 301 | 144 | 54 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Foreign name "Nereus." [3]Foreign name "Pueblo." [4]Formerly "James Swift." [5]Formerly "L. C. Waldo." [6]Foreign name "Merrimac." [7]Formerly "Meteghan I". [8]Recovered wreck.

## ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — Nº officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 121918 | Rover | Kenora | 1907 | Kenora, Ont. | 30 0 | 10 5 | 4 0 | 11 | 7 | 1 sc. | The Armstrong Trading Co., Ltd., Portage la Prairie, Man. |
| 111884 | Rover | Peterborough | 1905 | Peterboro, Ont. | 40 0 | 9 5 | 3 2 | 19 | 12 | 2 pa. | The Dickson Co., Ltd., Peterboro, Ont. |
| 122518 | *Rover* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 39 0 | 11 0 | 4 8 | 19 | 13 | 1⅕ sc. | Alfred Wallace and Hume B. Babington, J.O., Vancouver, B.C. |
| 130925 | *Rowdy* | Montreal | 1912 | Montreal, Que. | 35 0 | 7 6 | 4 1 | 7 | 5 | 2 sc. | Alfred Normandin, Outremont, Montreal, Que. |
| 107363 | Roy | Toronto | 1898 | Victoria Harbour, Ont. | 31 0 | 8 1 | 3 7 | 6 | 4 | 1 sc. | The Georgian Bay Hotel Co., Ltd., Parry Sound, Ont. |
| 138284 | *Roy B. Dick* | Chatham, N.B. | 1916 | Point Sapin, N.B. | 37 2 | 12 0 | 5 4 | 13 | 10 | 1 sc. | W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 117081 | Roy Mac | Toronto | 1905 | Collingwood, Ont. | 44 0 | 12 0 | 6 6 | 23 | 16 | 4 sc. | Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont. |
| 116667 | *Royal* | Midland | 1906 | Honey Harbour, Muskoka, Ont. | 31 4 | 7 6 | 3 2 | 5 | 3 | 2 sc. | Fred, Earnest, Phileas and George Grisé, Midland, Ont. |
| 134513 | Royalite ⊙ | Sarnia | 1916 | Collingwood, Ont. | 250 0 | 43 1 | 16 6 | 2,052 | 1,542 | 95 sc. | Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont. |
| 88562 | Ruby | Kingston | 1879 | Garden Island, Ont. | 23 4 | 5 6 | 2 5 | 2 | 1 | 4 sc. | Chas. Stewart, Lansdowne, Ont. |
| 116991 | Ruby | Ottawa | 1903 | Barry's Bay, Ont. | 41 6 | 9 3 | 4 0 | 11 | 9 | 1 sc. | Ontario Corundum Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 116339 | Ruby | Ottawa | 1903 | Hull, Que. | 31 0 | 7 1 | 3 0 | 2 | 2 | 4 sc. | F. L. Vandusen and A. Milne, J.O., Hull, Que. |
| 111582 | Ruby | Peterborough | 1893 | Peterborough, Ont. | 32 0 | 6 7 | 3 5 | 7 | 5 | 4 sc. | H. E. Ford, Norwood, Ont. |
| 122148 | Ruby L. | Annapolis Royal | 1907 | Margaretville, N.S. | 90 0 | 20 4 | 8 6 | 119 | 51 | 16⅔ sc. | The Margaretville Steamship Co., Ltd., Margaretville, N.S. |
| 126057 | [1]Runabout | Owen Sound | ...... | U.S.A. | 41 0 | 8 4 | 5 0 | 9 | 6 | 1 sc. | Frederick Wright, *et al.*, Wiarton, Ont. |
| 111990 | Rupert | Vancouver | 1900 | Hong Kong | 24 5 | 6 6 | 3 6 | 3 | 2 | 1 sc. | John R. Reid and James R. Turner, Vancouver, B.C. |
| 103848 | Russell | Ottawa | 1896 | Rockland, Ont. | 79 8 | 17 0 | 7 0 | 76 | 45 | 57 sc. | W. C. Edwards & Co., Ltd., Rockland, Ont. |
| 100024 | [4]Russell Roque | Toronto | 1890 / 1909 | Roaches Point, Ont. / Wiarton, Ont. | 66 0 | 13 0 | 6 8 | 39 | 27 | 9 sc. | Joseph Roque, Killarney, Algoma, Ont. |
| 97193 | Rustler | Chatham, N.B. | 1891 | Newcastle, N.B. | 97 4 | 20 6 | 4 6 | 102 | 64 | 20 pa. | The Newcastle Steamboat Co., Ltd., Newcastle, N.B. |
| 116451 | Rustler | Vancouver | 1903 | Vancouver, B.C. | 32 0 | 8 4 | 4 2 | 13 | 9 | 1 sc. | The British Columbia Tie & Timber Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 100595 | [5]Ruth | Quebec | 1892 | Quebec, Que. | 40 0 | 7 3 | 3 2 | 9 | 6 | 1 sc. | Quebec & Lake St. John Railway Co., Quebec, Que. |
| 107428 | Ruth M. | Brockville | 1909 | Brockville, Ont. | 41 8 | 8 8 | 3 6 | 9 | 6 | 3 sc. | George Marron, Owen Sound, Ont. |
| 138691 | *Ruth A* | Vancouver | 1917 | Vancouver, B.C. | 29 5 | 8 0 | 4 0 | 6 | 4 | ½ sc. | George Albanos, Vancouver, B.C. |
| 134579 | *Ruth May* | New Westminster | 1914 | Steveston, B.C. | 28 0 | 8 4 | 3 6 | 7 | 5 | 1 sc. | Frank Hatt, Crescent, B.C. |
| 137995 | *S. B. B.* | Arichat | 1908 | Rockdale, N.S. | 30 0 | 10 0 | 5 0 | 11 | 10 | 1 sc. | Albenie Boucher, Arichat, N.S. |
| 137952 | *S.S.A.* | Vancouver | 1914 | Vancouver, B.C. | 30 5 | 8 3 | 3 6 | 10 | 7 | 1 sc. | Bryce Walker Fleck, Vancouver, B.C. |
| 126773 | *S. and G.* | Richibucto | 1908 | St. Charles, N.B. | 33 0 | 11 2 | 4 3 | 10 | 10 | ⅖ sc. | Sylvester Gray, St. Charles, N.B. |
| 117127 | S. & Y. | Kingston | 1905 | Kingston, Ont. | 64 8 | 11 1 | 4 0 | 26 | 16 | 1 sc. | The Upper Ontario Steamboat Co., Ltd., New Liskeard, Ont. |
| 126644 | S. B. Grabell | Port Dover | 1912 | Port Dover, Ont. | 61 8 | 16 8 | 6 0 | 40 | 27 | 4 sc. | William F. Kolbe, Port Dover, Ont. and Samuel B. Grabell, Burnaby, Ont. |
| 130685 | [7]*S. F. Levy* | Lunenburg | 1911 | Little Tancook, N.S. | 40 4 | 10 0 | 5 6 | 12 | 11 | 3/7 sc. | Hezekiah Levy, Little Tancook, N.S. |
| 138503 | S. S. Low Bush | Montreal | 1917 | Low Bush, Ont. | 69 6 | 16 1 | 6 1 | 118 | 65 | 6½ sc. | Abitibi Power & Paper Co., Ltd., Montreal, Que. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 112177 | S. W. Marchment | Toronto | | | 97 0 | 16 0 | 5 5 | 89 | 60 | 2 sc. | E. Bedford and T. E Hough, Toronto, Ont. |
| 138090 | *S. Vezina* | Quebec | 1915 | St. Laurent, Isle of Orleans, Que. | 26 8 | 6 8 | 2 8 | 3 | 3 | $\frac{1}{2}$ sc. | Samuel Vezina, jr., 7 Notre Dame St., Quebec, Que. |
| 136307 | Sable I. | Windsor, N.S. | 1914 | Paisley, G.B. | 183 0 | 28 6 | 12 2 | 734 | 341 | 85 sc. | James A. Farquhar, Halifax, N.S. |
| 100497 | Sadie | Victoria | 1892 | Victoria, B.C. | 68 0 | 15 0 | 8 6 | 60 | 34 | 13 sc. | Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 122088 | *Sadie Edna* | Charlottetown | 1907 | Brae, Lot 9, P.E.I. | 30 5 | 9 8 | 4 5 | 9 | 5 | 1$\frac{2}{3}$ sc. | E. Potrel Co., Ltd., Shediac, N.B. |
| 130580 | *Sadie Evelyn* | Lunenburg | 1911 | Tancook, N.S. | 42 0 | 10 3 | 5 6 | 12 | 11 | $\frac{3}{5}$ sc. | Marcus Publicover, Blandford, N.S. |
| 126336 | *Sadie Hiltz* | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C. | 38 7 | 10 1 | 3 9 | 17 | 12 | 1$\frac{4}{5}$ sc. | Percy W. Easthope, West Vancouver, B.C. |
| 126826 | *Sadie J. Risser* | Lunenburg | 1910 | Lunenburg, N.S. | 39 9 | 10 8 | 5 3 | 11 | 11 | $\frac{2}{5}$ sc. | Gilbert Redmond, *et al.*, Liscomb, N.S. |
| 122218 | Sagamo | Toronto | 1906 | Toronto, Ont. | 152 0 | 29 0 | 9 7 | 744 | 420 | 68 sc. | The Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 69524 | Saginaw | Sarnia | 1873 | Port Huron, Mich., U.S.A. | 142 0 | 25 5 | 10 0 | 357 | 243 | 150 sc. | Edward A. Booth, Kingston, Ont. |
| 130526 | Saguenay ⊙ | Montreal | 1911 | Govan, G.B. | 275 3 | 40 0 | 14 9 | 2,777 | 1,864 | 177 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 138779 | *Saginaw No. 1* | Victoria | 1917 | Nanaimo, B.C. | 34 0 | 8 2 | 4 5 | 10 | 5 | 1 sc. | Henry Vollmers, Nanaimo, B.C. |
| 112052 | Saida | St. Catharines | 1903 | Dunnville, Ont. | 32 9 | 13 6 | 5 0 | 14 | 10 | 20 sc. | James Crumb, Dunnville, Ont. |
| 130305 | [6]St. Alice | Vancouver | 1890 | Seattle, Wash., U.S.A. | 74 8 | 16 3 | 5 5 | 56 | 38 | 11 sc. | The Pacific Construction Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 85691 | St. Andrew | Chatham, N.B. | 1883 | Chatham, N.B. | 92 5 | 19 3 | 6 9 | 77 | 52 | 54 sc. | J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 122365 | *St. Ann* | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C. | 28 6 | 8 2 | 3 6 | 9 | 6 | 1 sc. | George E. Cates, Vancouver, B.C. |
| 61167 | Saint Catherine | Quebec | 1870 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 37 0 | 9 0 | 4 9 | 12 | 8 | 10 sc. | F. Mercier, Beauport, Que. |
| 112074 | St. Charles | Peterborough | 1904 | Peterborough, Ont. | 42 0 | 10 0 | 3 7 | 26 | 18 | 2 sc. | Alfred Macdonald, Peterborough, Ont. |
| 111618 | St. Charles | Quebec | 1901 | Quebec, Que. | 46 8 | 11 0 | 5 6 | 23 | 16 | 5 sc. | The Shawinigan Water & Power Co., Montreal, Que. |
| 131105 | *St. Charles Lachenais.* | Montreal | 1911 | Montreal, Que | 35 5 | 6 9 | 3 0 | 4 | 4 | 2 sc. | Zinophile Therrien, Lachenais, Que. |
| 107246 | St. Clair | Vancouver | 1898 | New Westminster, B.C. | 78 0 | 17 0 | 7 0 | 68 | 46 | 27 sc. | Whalen Pulp & Paper Mills, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 80731 | St. Croix | Quebec | 1880 | St. Nicholas, Que | 125 1 | 26 0 | 8 6 | 506 | 318 | 30 pa. | F. Boisvert, Ste. Croix, Que. |
| 131106 | *Saint Elme* | Montreal | 1905 | Lachine, Que. | 28 1 | 5 5 | 2 5 | 2 | 2 | $\frac{2}{5}$ sc. | Zinophile Therrien, Lachenais, Que. |
| 140925 | St. Eloi ⊙ | Ottawa | 1917 | Tonronto, Ont. | 130 0 | 23 5 | 13 5 | 320 | 204 | 59 sc. | The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont. |
| 122252 | St. Etienne | Quebec | 1906 | Grande Baie, Que. | 57 6 | 15 2 | 5 6 | 33 | 23 | 16 sc. | Murray Bay Lumber & Pulp Co., Ltd., St. Etienne de la Malbie, Que. |
| 103937 | St. George | Chatham, N.B. | 1897 | Chatham, N.B. | 114 6 | 25 1 | 12 3 | 278 | 175 | 44 pa. | J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 107790 | St. George | Ottawa | 1893 | Simcoe, Ont. | 37 0 | 15 7 | 3 6 | 17 | 9 | 20 pa. | Hon. Sir Geo. H. Perley, Ottawa, Ont. |
| 122350 | *St. George* | Toronto | 1903 | Toronto, Ont. | 35 0 | 7 0 | 3 0 | 5 | 3 | $\frac{5}{6}$ sc. | Robert Maw, Toronto, Ont. |
| 112039 | St. Henri | Quebec | 1900 | St. Henri, Que. | 84 6 | 19 9 | 7 2 | 101 | 68 | 7 sc. | Alex. Morin, St. Henri de Taillon, Que., and Chas. Potvin, St. Gédéon, Que., J.O. |
| 134017 | St. Ignace | Port Arthur | 1889 | Detroit, Mich., U.S.A. | 220 0 | 52 3 | 19 0 | 1.476 | 935 | 218 sc. | James Whalen, Port Arthur, Ont. |
| 122406 | [3]St. Irénèe | Montreal | 1905 | Sorel, Que. | 268 2 | 58 0 | 11 1 | 2,094 | 1,160 | 104 pa. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 103290 | St. Isidore | Chatham, N.B. | 1895 | Chatham, N.B. | 96 2 | 23 1 | 5 5 | 142 | 89 | 31 pa. | The Prescott Lumber Co., Ltd., New Mills, N.B. |
| 130537 | *St. J. Deschaillons* | Montreal | 1910 | St. Jean des Chaillons, Que. | 29 5 | 6 0 | 2 8 | 5 | 3 | 2 sc. | Adelphie Lemay, St. Jean des Chaillons, Que. |
| 112007 | St. Joe | Port Arthur | 1902 | Port Arthur, Ont. | 70 0 | 24 5 | 7 0 | 118 | 80 | 10 sc. | The Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 122434 | St. Joe | Sault Ste. Marie | 1907 | Marksville, Ont. | 56 5 | 14 4 | 8 0 | 39 | 27 | 4 sc. | Thos. J. Scott, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 88572 | St. Julian | Kingston | 1884 | Kingston, Ont. | 48 0 | 8 6 | 4 0 | 20 | 14 | 8 sc. | J. H. Davis, Gananoque, Ont. |
| 140926 | St. Julien ⊙ | Ottawa | 1917 | Toronto, Ont. | 130 0 | 23 5 | 13 5 | 320 | 204 | 59 sc. | The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont. |
| 103942 | St. Kilda | Chatham, N.B. | 1898 | Chatham, N.B. | 65 2 | 18 0 | 4 0 | 56 | 35 | 16 pa. | J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 137909 | St. Mihiel | Toronto | 1918 | Toronto, Ont. | 251 0 | 43 7 | 26 0 | 2,742 | 1,670 | 146 sc. | The Maple Leaf Shipping Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 88326 | [2]St. Lawrence | Chatham, N.B. | 1886 | Quebec, Que. | 68 0 | 15 2 | 6 7 | 51 | 11 | 50 sc. | T. M. Burns, Bathurst, N.B. |
| 71716 | St. Lawrence | Halifax | 1875 | Renfrew, G.B. | 169 1 | 30 0 | 13 3 | 467 | 290 | 60 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 131141 | *St. Lawrence II* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 31 2 | 8 3 | 3 6 | 8 | 6 | 1 sc. | Benjamin F. Synnes, New Westminster, B.C. |
| 71,622 | St. Louis | Montreal | 1875<br>1907 | Buffalo, N.Y., U.S.A.<br>Montreal, Que. | 69 4 | 15 8 | 7 2 | 56 | 35 | 24 sc. | The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 112260 | St. Louis | Montreal | 1900 | Kingston, Ont. | 60 0 | 14 0 | 4 0 | 35 | 24 | 22 sc. | Peter Cavanagh, Perth, Ont. |
| 111628 | St. Louis | Quebec | 1901 | Grandes Piles, Que. | 43 4 | 11 2 | 4 5 | 17 | 11 | 2 sc. | Octave Neault, Grandes Piles, Que. |
| 80739 | St. Louis | Quebec | 1880 | St. Louis, Lotbiniere, Que | 127 2 | 25 0 | 7 4 | 428 | 269 | 36 pa. | Pierre McLean, La Prairie, Que. |
| 112042 | St. Louis de Metabetchouan. | Quebec | 1902 | Metabetchouan, Que. | 51 8 | 12 0 | 4 5 | 30 | 20 | 2 sc. | Wm. Price, Quebec, Que. |
| 111485 | St. Maurice | Quebec | 1900 | St. Jacques des Piles, Que. | 67 0 | 16 0 | 4 7 | 45 | 30 | 3 sc. | Johnny Guay, M. O., Lévis, Que. |

[1]Foreign name "Elsinore." [2]Formerly "Isobel." [3]Formerly "Canada." [4]Formerly "Camilla." [5]Formerly "Arizona." [6]Foreign name "Blanche." [7]Formerly a sailing vessel.

# ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 138106 | *St. Maurice II* | Montreal | 1916 | Grandes Piles, Que | 51 | 0 | 11 | 0 | 3 | 7 | 19 | 13 | 3 sc. | Jean J. Crete, Grandes Piles, Que. |
| 92411 | St. Nicholas | Chatham, N.B. | 1888 | Chatham, N.B. | 75 | 2 | 16 | 6 | 7 | 7 | 62 | 42 | 30 sc. | J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 71641 | St. Paul | Montreal | 1875 | Montreal, Que. | 65 | 5 | 15 | 0 | 8 | 0 | 45 | 28 | 40 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 71623 | St. Peter | Montreal | 1875 / 1903 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 65 | 6 | 16 | 1 | 8 | 6 | 66 | 41 | 13½ sc. | Harbour Commissioners, Montreal, Que. |
| 92342 | St. Roch | Quebec | 1887 | Quebec, Que. | 41 | 2 | 9 | 6 | 4 | 6 | 18 | 8 | 15 sc. | Canadian Bank of Commerce, H.O., Toronto, Ont. |
| 100629 | *St. Williams* | Port Dover | 1908 | St. Williams, Ont. | 26 | 0 | 9 | 8 | 3 | 0 | 11 | 8 | 1¼ sc. | Charles C. Bates, St. Williams, Ont. |
| 100862 | Ste. Anne | Quebec | 1893 | Ste. Anne de Chicoutimi Que. | 48 | 0 | 11 | 6 | 4 | 0 | 18 | 11 | 12 pa. | E. Gagnon, Ste. Anne de Chicoutimi, Que. |
| 121924 | Ste. Anne | Quebec | 1905 | Ste. Anne, Que. | 77 | 0 | 22 | 2 | 5 | 4 | 100 | 63 | 9 pa. | Onésime Tremblay, M.O., Ste. Anne, Que. |
| 138269 | *Ste Rose* | Quebec | 1916 | Ste Rose de Lima, Que. | 83 | 2 | 25 | 0 | 8 | 2 | 118 | 94 | 2 sc. | Auguste and Edouard Cote, J. O., Grande Baie, Que. |
| 134114 | *Sakura* | New Westminster | 1913 | Ewen Cannery, B.C. | 42 | 0 | 9 | 8 | 4 | 5 | 14 | 10 | 1 sc. | Soyeman Sato, Ewen Cannery, B.C. |
| 130710 | *Sal Lal* | Vancouver | 1911 | Steveston, B.C. | 44 | 0 | 13 | 0 | 5 | 9 | 26 | 17 | 1 sc. | George F. Atter, Vancouver, B.C. |
| 133973 | *Salmon Chief* | New Westminster | 1913 | New Westminster, B.C. | 35 | 6 | 10 | 0 | 3 | 2 | 9 | 6 | 1 sc. | Martin Monk, M.O., New Westminster, B.C. |
| 122196 | *Salmon King* | New Westminster | 1904 | New Westminster, B.C. | 28 | 8 | 8 | 6 | 3 | 2 | 7 | 4 | ⅜ sc. | Martin Monk, M. O., New Westminster, B.C. |
| 134117 | *Salmon Prince* | New Westminster | 1909 | Steveston, B.C. | 36 | 0 | 7 | 8 | 3 | 1 | 6 | 4 | 1 sc. | Martin Monk, M.O., New Westminster, B.C. |
| 90821 | Salvor | Halifax | 1887 | Port Medway, N.S. | 53 | 0 | 21 | 0 | 6 | 5 | 45 | 35 | 25 sc. | The McNab Resort Co., Ltd., McNabs Island, N.S. |
| 62279 | [3]Salvor ⊙ | Victoria | 1869 | Govan, G.B. | 215 | 6 | 27 | 7 | 20 | 7 | 988 | 621 | 65 sc. | John P. Davies, Montreal, Que. |
| 122554 | Sam. Brisbin | Collingwood | 1909 | Collingwood, Ont. | 47 | 5 | 11 | 0 | 4 | 5 | 26 | 7 | 4 sc. | George R. Bancroft, The Pas, Man. |
| 134463 | *Sambro* | Halifax | 1915 | Halifax, N.S. | 55 | 5 | 14 | 7 | 7 | 0 | 45 | 29 | 4 sc. | The Halifax Graving Dock Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 138158 | *Samina* | Vancouver | 1916 | Port Moody, B. C. | 30 | 6 | 8 | 5 | 3 | 2 | 5 | 3 | 1 sc. | William Pope, Vancouver, B.C. |
| 116259 | Sampson | Toronto | 1903 | Fesserton, Ont. | 36 | 0 | 10 | 0 | 3 | 4 | 12 | 8 | 2 pa. | W. W. Carter, Fesserton ,Ont. |
| 122312 | Samson | Lunenburg | 1907 | Shelburne, N.S. | 83 | 0 | 20 | 5 | 8 | 6 | 111 | 50 | 33 sc. | Tug Sampson, Ltd., Halifax, N.S. |
| 134304 | Samson | New Westminster | 1914 | Port Coquitlam, B.C. | 115 | 6 | 30 | 0 | 6 | 7 | 436 | 227 | 13 pa. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 130649 | Samson | Ottawa | 1911 | Portage du Fort, Que. | 50 | 0 | 16 | 0 | 4 | 2 | 29 | 18 | 2 pa. | The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 111629 | Samson | Montreal | 1901 / 1912 | Grandes Piles, Que. / Montreal, Que. | 82 | 3 | 20 | 0 | 5 | 8 | 87 | 41 | 6 sc. | Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 126777 | *Samuel G.* | Richibucto | 1911 | Richibucto, N.B. | 37 | 5 | 11 | 8 | 5 | 5 | 14 | 10 | 2⅜ sc. | Andrew Loggie, Richibucto, N.B. |
| 133915 | *Samuel Le Grand* | Chatham, N.B. | 1913 | Lamek, N.B. | 39 | 0 | 12 | 0 | 5 | 0 | 18 | 14 | 1 sc. | Samuel G. Robichaud, Lamek, N.B. |
| 107426 | Samuel Marshall | Brockville | 1888 | Grand Haven, Mich., U.S.A. | 198 | 0 | 33 | 4 | 14 | 6 | 772 | 540 | 72 sc. | Mrs. Moser Goldenberg, Three Rivers, Que. and S. D. Miller, Montreal, Que., J. O. |
| 137945 | *San Juan* | Vancouver | 1914 | Comox, B.C. | 48 | 0 | 13 | 0 | 4 | 8 | 28 | 19 | 1 sc. | William Billie, Comox, B.C. |
| 112194 | [4]Sand Bird | Chatham, Ont. | 1906 / 1914 | Chatham, Ont. | 72 | 0 | 21 | 2 | 4 | 0 | 64 | 43 | 2 sc. | Wm. A. Hadley, Chatham, Ont. |
| 94623 | [5]Sand King | Montreal | 1888 | Ottawa, Ont. | 108 | 0 | 23 | 8 | 7 | 2 | 158 | 88 | 40 sc. | Wm. Fraser, Montreal, Que. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 103888 | Sandford | Ottawa | 1897 | Goderich, Ont | 72 4 | 16 5 | 7 5 | 56 | 38 | 60 sc | Standard Chemical Iron & Lumber of Canada, Ltd., Toronto, Ont. |
| 107451 | Sandon | Vancouver | 1898 | Roseberry, B.C | 76 0 | 16 9 | 6 2 | 97 | 66 | 19½ sc | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 126781 | [9]Sanita | New Westminster | 1910 | Vancouver, B.C | 63 3 | 12 2 | 7 6 | 33 | 22 | 5 sc | The Provincial Secretary for British Columbia, Victoria, B.C. |
| 103218 | Sarah Agnes | Ottawa | | Carleton Place, Ont | 25 4 | 6 3 | 7 2 | 2 | 2 | 5 sc | Isaac Hunter, Hunter's Point, Que. |
| 96734 | Sarcelle | Chatham, N.B | 1890 | Douglastown, N.B | 51 0 | 11 4 | 5 4 | 22 | 15 | 10 sc | J. W. Brankely, Chatham, N.B. |
| 96853 | Sarnia | Port Arthur | 1901 | Sarnia, Ont | 66 8 | 21 0 | 11 0 | 85 | 58 | 26 sc | The Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 126227 | Sarnia City | Sarnia | 1909 | Sarnia, Ont | 105 0 | 25 5 | 12 0 | 223 | 68 | 84 sc | Reid Towing & Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont. |
| 134011 | [6]Sarnian | Port Arthur | 1895 | Cleveland, O., U.S.A | 331 8 | 41 5 | 22 0 | 2,656 | 1,710 | 146 sc | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 134515 | Sarnolite⊙ | Sarnia | 1916 | Collingwood, Ont | 250 0 | 43 1 | 16 6 | 2,060 | 1,549 | 95 sc | The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont. |
| 133824 | [7]Sarnor | Montreal | 1896<br>1888 | Marine City, Mich., U.S.A.<br>West Bay City, Mich., U.S.A. | 227 6 | 36 0 | 21 3 | 1,319 | 1,152 | 79 sc | Frederick R. Johnson, Port Colborne, Ont. |
| 116254 | Sarona | Toronto | 1902 | Toronto, Ont | 71 5 | 10 5 | 7 5 | 32 | 22 | 4 sc | Huntsville & Bracebridge Tanning Co., Ltd., Huntsville, Ont. |
| 122061 | Sarto | Montreal | 1905 | Lachine, Que | 56 5 | 8 6 | 8 1 | 18 | 11 | 6 sc | Jean J. Crete, Grandes Piles, Que. |
| 134316 | Satisfaction | Kenora | 1912 | Fort Frances, Ont | 40 0 | 11 8 | 3 2 | 18 | 12 | 2 sc | Ontario & Minnesota Power Co., Ltd., Fort Frances, Ont. |
| 130756 | *Satsuki* | Vancouver | 1911 | Sea Island, B.C | 49 5 | 11 7 | 6 4 | 26 | 17 | 2⅖ sc | Hikotaro Toda, Vancouver, B.C. |
| 137957 | *Satsuma* | Vancouver | 1915 | Vancouver, B.C | 37 0 | 9 7 | 4 6 | 12 | 8 | 1 sc | Howard M. Fraser, New Westminster, B.C. |
| 100800 | [8]*Saucy Lass* | Victoria | 1893 | Victoria, B.C | 57 4 | 19 8 | 8 2 | 42 | 24 | 2 sc | Mrs. Minnie Jacobson, Victoria, B.C. |
| 137958 | *Sautich* | Vancouver | 1915 | Vancouver, B.C | 30 2 | 8 8 | 3 5 | 4 | 3 | 1 sc | Albert E. Munn, Vancouver, B.C. |
| 134335 | *Sauvegarde* | Chatham, N.B | 1914 | Lamek, N.B | 37 0 | 10 8 | 5 8 | 13 | 11 | 1 sc | Peter B. Savoy, M.O., Lamek, N.B. |
| 134242 | *Say When* | Toronto | 1914 | Hamilton, Ont | 38 0 | 10 0 | 4 0 | 12 | 8 | 1 sc | Edwin Leavitt, Belleville, Ont. |
| 138398 | *Scamper* | Lunenburg | 1917 | Tancook, N.S | 41 8 | 10 7 | 5 6 | 12 | 11 | ½ sc | Daniel Smith, M.O., Cross Island, N.S. |
| 134270 | *Schoolcraft* ⊙ | Midland | 1884 | Trenton, Mich., U.S.A | 185 6 | 34 0 | 14 2 | 972 | 690 | 80 sc | Manley Chew, Midland, Ont. |
| 134130 | *Schuchona* | New Westminster | 1914 | Steveston, B.C | 37 6 | 8 6 | 4 2 | 9 | 6 | 1 sc | Matsu Tanaka, Steveston, B.C. |
| 83376 | Scintilla | Toronto | 1884 | Pickering, Ont | 27 0 | 7 8 | 2 7 | 4 | 3 | 1 sc | W. W. Sparks, Township of Pickering, Ont. |
| 112231 | Scionda | St. John, N.B | 1887 | Athens, N.Y., U.S.A | 92 9 | 17 6 | 8 9 | 78 | 53 | 19 sc | Alphonse Noel, Bonaventure, Que. |
| 126450 | Scona | Kenora | 1910 | Strathcona, Alta | 120 0 | 22 0 | 4 0 | 114 | 72 | 4 pa | John Walter, Ltd., Edmonton, Alta. |
| 107463 | Scotch Lassie | Lindsay | 1894 | Lindsay, Ont | 25 3 | 5 0 | 2 0 | 2 | 1 | 2 sc | Jas. C. Appleby, Lindsay, Ont. |
| 116998 | Scotchman | Ottawa | 1904 | Carleton Place, Ont | 50 0 | 11 2 | 5 6 | 21 | 14 | 1 sc | Abitibi Power & Paper Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 22423 | Scotia | Halifax | 1907 | Mahone Bay, N.S | 138 8 | 26 8 | 9 6 | 376 | 268 | 52 sc | Halifax & Canso Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 111865 | Scotia | Ottawa | 1901 | Walker-on-Tyne, G.B | 254 0 | 46 2 | 16 5 | 1,461 | 658 | 285 sc | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 107829 | Scotia | Victoria | 1899 | Atlin Lake, B.C | 80 0 | 19 0 | 3 5 | 214 | 135 | 4 pa | British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 133679 | [1]*Scotialite* | Halifax | 1914 | Dartmouth, N.S | 68 7 | 18 0 | 6 9 | 52 | 35 | 4 sc | The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont. |
| 126909 | Scotsburn | Halifax | 1910 | Mahone Bay, N.S | 116 8 | 22 2 | 9 9 | 224 | 119 | 32 sc | The Halifax & Glace Bay Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 116114 | Scotsman | Halifax | 1903 | Hull, G.B | 98 0 | 19 0 | 9 7 | 141 | 12 | 54 sc | The Scotsman Company, Ltd., Halifax, N.S. |
| 116331 | Scotsman | Ottawa | 1903 | Ottawa, Ont | 108 0 | 23 6 | 7 0 | 265 | 114 | 16 sc | Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 130692 | Scotty | New Westminster | 1909 | Steveston, B.C | 34 4 | 8 1 | 3 2 | 13 | 9 | 1 sc | Donald Burgess, South Vancouver, B.C. |
| 112396 | Scout | Ottawa | 1900 | Cardinal, Ont | 103 6 | 25 6 | 9 2 | 176 | 70 | 12 sc | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 107755 | Scout | Pictou, N.S | 1900 | Murray Harbour, P.E.I | 35 0 | 9 8 | 5 0 | 9 | 4 | 1 sc | Charles Sproull, Pictou Landing, N.S. |
| 126080 | Scowlitz | Vancouver | 1908 | Harrison River, B.C | 92 0 | 22 8 | 4 9 | 178 | 112 | 17 pa | The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man. |
| 116544 | Scudder | Kingston | 1903 | Kingston, Ont | 37 0 | 6 9 | 3 1 | 5 | 3 | 3 sc | William Morris, Toronto, Ont. |
| 116634 | *Scugog* | Lindsay | 1910 | Port Perry, Ont | 39 0 | 7 2 | 3 4 | 6 | 4 | 1 sc | John Bowerman, Port Perry, Ont. |
| 116685 | *Sea Adder* | Richibucto | 1908 | Richibucto, N.B | 32 8 | 10 0 | 5 6 | 11 | 10 | ⅖ sc | James Legoof, Richibucto, N.B. |
| 130704 | *Sea Bee* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C | 34 4 | 9 4 | 6 0 | 13 | 9 | 1⅘ sc | Peter D. MacSween, New Westminster, B.C. |
| 103207 | Sea Bird | Halifax | 1896 | Liverpool, N.S | 67 5 | 16 6 | 6 8 | 41 | 28 | 13½ sc | George M. Fraser, Edwardsville, N.S. |
| 134428 | *Sea Deer* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C | 35 0 | 7 7 | 3 4 | 11 | 8 | 1 sc | Harry D. Irvine, Sechelt, B.C. |
| 121739 | *Sea Foam* | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C | 41 6 | 10 5 | 5 2 | 17 | 12 | 2⅗ sc | Defiance Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 100941 | Sea Gull | Collingwood | 1893 | Port Severn, Ont | 32 0 | 8 9 | 4 0 | 9 | 6 | 1½ sc | D. Moreau, Port Severn, Ont. |
| 116943 | *Sea Gull* | Kenora | 1900 | Detroit, Mich., U.S.A | 23 5 | 6 0 | 2 5 | 2 | 2 | ½ sc | Jacob Hose, Kenora, Ont. |
| 121848 | Sea Gull | Toronto | 1906 | Callander, Ont | 82 6 | 18 7 | 6 4 | 150 | 73 | 29 sc | Armstrong Towing Co., Ltd., Cache Bay, Ont. |
| 107458 | Sea Gull | Vancouver | 1898 | Vancouver, B.C | 25 5 | 7 4 | 2 5 | 3 | 2 | 2 sc | Zachariah Simpson, Vancouver, B.C. |
| 96874 | Sea King | Goderich | 1892 | Goderich, Ont | 58 0 | 13 6 | 5 2 | 26 | 17 | 20 sc | Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 103158 | Sea Lion | Vancouver | 1896 | Vancouver, B.C | 26 2 | 7 8 | 3 9 | 6 | 4 | 2 sc | C. L. Shaw, *et al.*, Vancouver, B.C. |
| 117116 | Sea Lion | Vancouver | 1905 | Vancouver, B.C | 114 0 | 22 0 | 19 5 | 218 | 148 | 52 sc | Young and Gore Tugboat Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 122526 | Sea Otter | Vancouver | 1907 | Lund, B.C | 33 7 | 9 5 | 4 4 | 13 | 9 | 5 sc | Southgate Logging Co., Inc., Vancouver, B.C. |

[1] Formerly "Royalite." [3] Formerly "Danube." [4] Formerly "Halley's Comet." [5] Formerly "Harry Bate." [6] Foreign name "Chili." [7] Foreign name "Britannic", a recovered wreck. [9] Formerly "Faloma." [8] Formerly a Sailing Vessel.

# ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 96875 | Sea Queen | Goderich | 1892 | Goderich, Ont. | 52 0 | 12 1 | 4 6 | 18 | 12 | 20 sc. | John Purvis, Gore Bay, Ont. |
| 130446 | *Sea Rose* | Vancouver | | U.S.A. | 31 0 | 9 3 | 3 3 | 11 | 8 | 1⅓ sc. | John W. McIntosh, New Westminster, B.C. |
| 138524 | *Sea Shell* | Vancouver | 1917 | Vancouver, B.C. | 43 7 | 11 4 | 6 0 | 19 | 13 | 3⅗ sc. | Wilhelm Hanson, Vancouver, B.C. |
| 130460 | *Sea Snipe* | Vancouver | 1911 | Muskegon, Mich., U.S.A. | 35 0 | 8 6 | 3 8 | 9 | 7 | 1⅖ sc. | George E. Buscombe, Vancouver, B.C. |
| 134026 | *Sea Tractor* | Victoria | 1913 | Celeste, B.C. | 51 0 | 15 8 | 3 1 | 19 | 13 | 1 sc. | William Louie, Chase, B.C. |
| 112263 | [2]Seaborn | Montreal | 1898 | Palm Beach, Fla., U.S.A. | 75 0 | 10 0 | 5 0 | 30 | 20 | 3 sc. | Dominion Iron & Wrecking Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 122425 | Seacrest | Halifax | 1908 | Tancook, N.S. | 49 5 | 12 7 | 5 6 | 18 | 12 | 6 sc. | Walter G. Stevens, Chatham, N.B. |
| 96872 | Seagull | Port Arthur | 1890<br>1914 | Goderich, Ont.<br>Owen Sound, Ont. | 53 5 | 12 3 | 6 0 | 31 | 21 | 8 sc. | James A. Little, Port Arthur, Ont. |
| 138527 | *Seal Cove* | Vancouver | 1916 | New Westminster, B.C. | 42 0 | 10 2 | 4 6 | 17 | 12 | 3 sc. | James S. Emerson, Vancouver, B.C. |
| 130724 | *Sealer* | Lunenburg | 1908 | Tancook, N.S. | 40 4 | 10 4 | 5 4 | 12 | 11 | ⅔ sc. | Amos Levy, Cross Island, N.S. |
| 134034 | *Seaton Lake* | Victoria | 1912 | Lillooet, B.C. | 50 5 | 10 5 | 3 1 | 12 | 8 | 3 sc. | John Wm. Stewart, Vancouver, B.C. |
| 116305 | [3]*Sedar Isle* | Charlottetown | 1905<br>1911 | Charlottetown, P.E.I.<br>Falconwood, P.E.I. | 25 3 | 7 8 | 3 0 | 3 | 2 | 1 sc. | Victor L. Goodwill, Charlottetown, P.E.I. |
| 126027 | *See Em Oh* | Sydney, N.S. | 1908 | Glace Bay, N.S. | 26 3 | 6 4 | 2 2 | 4 | 4 | 1 sc. | Charles M. O'Dell, Glace Bay, N.S. |
| 94763 | Seguin | Owen Sound | 1890 | Owen Sound, Ont. | 207 0 | 34 2 | 13 0 | 1,141 | 771 | 106 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 130652 | *Seldomin* | Chatham, N.B. | 1911 | Port Hawkesbury, N.S. | 53 7 | 13 2 | 7 0 | 37 | 20 | 4 sc. | A. Loggie, M. O., Dalhousie, N.B. |
| 138661 | *Selina M.* | Barrington Passage | 1917 | Woods Harbour, N.S. | 34 6 | 8 9 | 4 4 | 12 | 11 | ⅔ sc. | Colby A. Nickerson, Woods Harbour, N.S. |
| 107095 | Selkirk | Victoria | 1898 | Victoria, B.C. | 95 6 | 24 0 | 7 0 | 142 | 86 | 12 sc. | Frank Waterhouse & Company of Canada Ltd., Vancouver, B.C. |
| 107835 | Selkirk | Victoria | 1901 | White Horse, Yukon Territory. | 167 0 | 34 0 | 4 5 | 777 | 490 | 17 pa. | The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 133808 | [4]*Selma M.* | Lunenburg | 1913 | Tancook, N.S. | 41 2 | 10 6 | 5 4 | 12 | 11 | ⅗ sc. | Albert Mason, Tancook, N.S. |
| 121666 | *Semillante* | Quebec | 1905 | Quebec, Que. | 40 0 | 8 3 | 4 0 | 9 | 8 | 20 sc. | Stanislas Gaudreau, Quebec, Que. |
| 133830 | *Semiramis* | Montreal | 1903 | Morris Heights, N.Y., U.S.A. | 94 3 | 15 6 | 7 8 | 58 | 29 | 16 sc. | Alfred E. Matthews, Toronto, Ont. |
| 80902 | Senator | Vancouver | 1880 | Burrard Inlet, B.C. | 51 5 | 12 0 | 4 5 | 31 | 21 | 9 sc. | Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 112351 | [5]Senator Derbyshire | Montreal | 1897 | West Bay City, Mich., U.S.A. | 220 0 | 40 8 | 16 8 | 1,246 | 987 | 73½ sc. | George Hall Coal Company of Canada, Ltd., Montreal, Que. |
| 126272 | Senator Jansen | New Westminster | 1909 | New Westminster, B.C. | 112 0 | 24 0 | 3 0 | 230 | 93 | 9 pa. | Fraser River Lumber Co., Ltd., Fraser Mills, B.C. |
| 126720 | *Senawa Nabee* | St. John, N.B. | 1911 | St. John, N.B. | 38 0 | 9 3 | 5 0 | 17 | 12 | 3 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 116438 | Sendai | New Westminster | 1903 | Vancouver, B.C. | 37 0 | 9 8 | 4 3 | 14 | 10 | 5 sc. | John A. and Thomas Marshall, J.O., Port Albernie, B.C. |
| 134131 | Serieux | Quebec | 1913 | St. Irénée, Que. | 60 6 | 15 0 | 5 9 | 41 | 18 | 15 sc. | Auger & Son, Ltd., Quebec, Que. |
| 126349 | *Shada* | Barrington Passage | 1915 | Barrington Passage, N.S. | 40 0 | 10 7 | 5 6 | 12 | 11 | ½ sc. | James E. Stanley, Barrington Passage, N.S. |
| 116545 | Shamrock | Kingston | 1903 | Kingston, Ont. | 31 8 | 7 1 | 3 0 | 4 | 3 | 4 sc. | Robert Johnston, Port Sandfield, Ont. |
| 107497 | Shamrock | Quebec | 1898 | Quebec, Que. | 117 3 | 25 0 | 9 7 | 237 | 161 | 61 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 121846 | Shamrock | Toronto | 1903 | Kingston, Ont. | 34 0 | 7 4 | 3 0 | 6 | 4 | 1 sc. | Robert H. Johnston, Port Carling, Ont. |
| 90807 | [6]Shamrock | Vancouver | 1887 | Vancouver, B.C. | 76 0 | 19 0 | 7 0 | 90 | 61 | 19 sc. | Wm. H. Whalen, Vancouver, B.C. |
| 122532 | *Shamrock* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 35 7 | 10 0 | 4 0 | 16 | 11 | 1 sc. | A. M. Whiteside, Vancouver, B.C. |
| 116416 | Shamrock | Victoria | 1904 | Victoria, B.C. | 52 0 | 10 0 | 4 5 | 24 | 14 | 2 sc. | Mrs. Michael Hare, Victoria, B.C. |
| 122353 | Shamrock II | Kingston | 1907 | Kingston, Ont. | 45 4 | 9 2 | 3 9 | 10 | 6 | 4 sc. | Robert Johnson, Port Carling, Ont. |
| 126269 | Shanly | Kingston | 1908 | Parry Sound, Ont. | 53 5 | 14 5 | 6 2 | 50 | 19 | 4 sc. | John F. Sowards, Kingston, Ont. |
| 83199 | Shannon | Halifax | 1886 | Pictou, N.S. | 76 9 | 17 5 | 8 0 | 75 | 51 | 29 sc. | The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 130474 | [4]*Shant' Allee* | Lunenburg | 1908 | Tancook, N.S. | 42 2 | 10 3 | 5 3 | 11 | 10 | 3/5 sc. | Robert Wight, Blue Rocks, N.S. |
| 138671 | *Shawatlins* | Prince Rupert | 1917 | Prince Rupert, B.C. | 32 0 | 7 7 | 3 4 | 8 | 6 | 1 sc. | Frank F. Davis, Prince Rupert, B.C. |
| 129326 | Sheba ⊙ | Ottawa | 1912 | Sunderland, G.B. | 290 0 | 40 7 | 17 8 | 2,268 | 1,341 | 222 sc. | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 130751 | *Sheileena* | Vancouver | 1911 | Hong Kong | 52 8 | 12 6 | 4 8 | 35 | 23 | 3¼ sc. | William Farrell, Vancouver, B.C. |
| 134346 | *Sheldon* | Montreal | 1910 | St. Hilaire, Que. | 40 6 | 8 2 | 7 4 | 13 | 9 | 2 sc. | William Jennings, Montreal, Que. |
| 141115 | *Sheldwich* | Vancouver | 1916 | N. Vancouver, B.C. | 31 8 | 8 8 | 2 9 | 6 | 4 | 2/3 sc. | John B. Amos, Harbledown Island, B.C. |
| 103809 | *Shemogue* | Pictou, N.S. | 1915 | Brule, N.S. | 54 0 | 17 6 | 5 5 | 34 | 16 | 2 sc. | Shemogue Oyster Co., Ltd., Shemogue, N.B. |
| 138685 | [7]*Sherman* | Vancouver | 1913 | Seattle, Wash., U.S.A. | 39 0 | 12 0 | 4 5 | 19 | 13 | 1¾ sc. | Defiance Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130958 | *Shianne* | Lunenburg | 1912 | Tancook, N.S. | 47 2 | 13 0 | 7 0 | 23 | 21 | 4/5 sc. | Alcide Goyetche, Arichat, N.S. |
| 130762 | *Shibley* | Kingston | 1912 | Picton, Ont. | 40 2 | 10 0 | 4 4 | 12 | 11 | 5/6 sc. | Jacob B. Howell, Bath, Ont. |
| 126472 | [4]*Shiloh* | Halifax | 1909 | Tancook, N.S. | 46 2 | 12 6 | 5 9 | 23 | 22 | 3/5 sc. | Charles A. Mosher, Canso, N.S. |
| 133732 | *Shimoiget* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C. | 67 6 | 14 6 | 5 8 | 43 | 29 | 4 sc. | The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130993 | *Shippegan's Best* | Chatham, N.B. | 1912 | Shippigan, N.B. | 43 0 | 10 0 | 4 8 | 13 | 10 | 1⅗ sc. | W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 116225 | Shirley | Quebec | 1903 | Bic, Que. | 54 6 | 15 0 | 5 9 | 37 | 25 | 11 sc. | Lachance Limitée, Quebec, Que. |
| 90777 | Shoo Fly | Windsor, Ont. | 1870 | Cleveland, O., U.S.A. | 44 1 | 12 1 | 5 7 | 25 | 17 | 20 sc. | Stephen T. Reeves, Windsor, Ont. |
| 103640 | Shoofly | Ottawa | 1893 | Sundridge, Ont. | 35 0 | 9 0 | 3 0 | 10 | 8 | 8 sc. | J. A. Stillar, Callender, Ont. |
| 134130 | *Shuchona* | New Westminster | 1914 | Steveston, B.C. | 37 6 | 8 6 | 4 2 | 9 | 6 | 1 sc. | Matsu Tanaka, Steveston, B.C. |
| 134432 | *Shushartie* | Vancouver | 1915 | Gig Harbour, Wash., U.S.A. | 48 4 | 14 1 | 6 0 | 31 | 21 | 3 sc. | Western Packers Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126330 | [8]Shuswap | Vancouver | 1888 | Astoria, Ore., U.S.A. | 46 5 | 13 3 | 5 0 | 33 | 22 | 7 sc. | Thomas Cooper, New Westminster, B.C. |
| 126556 | *Shutka* | Vancouver | 1908 | Vancouver, B.C. | 28 3 | 8 0 | 2 7 | 7 | 5 | 3/5 sc. | Chas. Nelson, Victoria, B.C. |
| 134276 | *Sicamous* | Victoria | 1914 | Okanagan Landing, B.C. | 200 5 | 40 0 | 8 0 | 1,787 | 994 | 101 pa. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 92391 | Siesta | Deseronto | 1888<br>1906 | Kingston, Ont.<br>Lion's Head, Ont. | 51 0 | 8 1 | 3 8 | 9 | 7 | 1 sc. | Clark Sencabaugh, Lion's Head, Ont. |
| 107068 | Siesta | Sault Ste. Marie | 1882 | Bristol, R.I., U.S.A. | 98 6 | 17 0 | 9 0 | 99 | 67 | 14 sc. | Hon. Wm. H. Bennett, Midland, Ont. |
| 92737 | Siesta | Toronto | 1888 | Toronto, Ont. | 31 4 | 7 2 | 3 3 | 3 | 2 | 6 sc. | Henry Whitehead, Gravenhurst, Ont. |
| 122072 | *Siesta* | Toronto | 1905 | Waubaushene, Ont. | 31 0 | 7 4 | 3 4 | 5 | 3 | 5/6 sc. | John Cumberledge Cautley, Minnicoganashene, Ont. |
| 133928 | *Sillery* | Chatham, N.B. | 1913 | Lamek, N.B. | 44 6 | 10 7 | 5 0 | 16 | 12 | 1 sc. | Richard O'Leary, Richibucto N.B. |
| 134645 | *Silver Bear* | Victoria | 1912 | Tacoma, Wash., U.S.A. | 45 6 | 14 0 | 5 8 | 29 | 16 | 2⅖ sc. | Nootka Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130667 | *Silver Fox* | Richibucto | 1914 | Richibucto, N.B. | 36 0 | 13 4 | 5 6 | 16 | 13 | 5/6 sc. | John V. Caisey, Shediac, N.B. |
| 138387 | *Silver Oak* | Lunenburg | 1917 | Tancook, N.S. | 62 4 | 16 0 | 8 0 | 42 | 40 | 1 sc. | Demas Young, M.O., Tancook, N.S. |
| 126410 | Silverland | Ottawa | 1909 | Haileybury, Ont. | 85 4 | 17 0 | 6 7 | 92 | 53 | 13 sc. | La Compagnie de Navigation, Ville Marie, Que. |
| 138126 | *Silvey* | New Westminster | 1915 | Steveston, B.C. | 32 0 | 8 0 | 3 0 | 7 | 5 | 2/3 sc. | Earle A. Murchison, Steveston, B.C. |
| 112144 | Simla | Montreal | 1903 | Garden Island, Ont. | 225 6 | 34 8 | 15 0 | 1,197 | 731 | 106 sc. | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 88739 | Sindbad | Montreal | 1883 | Scotswood-on-Tyne, G.B. | 216 2 | 31 2 | 13 5 | 897 | 539 | 99 sc. | Franklin E. Hall, Montreal, Que. |
| 138507 | Sinmaco | Montreal | 1918 | Sorel, Que. | 73 0 | 23 0 | 10 5 | 142 | 20 | 54 sc. | The Sincennes McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que. |
| 130989 | Sir Douglas | Chatham, N.B. | 1912 | Chatham, N.B. | 45 0 | 11 0 | 4 8 | 18 | 12 | 6 sc. | Charles Reinsborrow, Chatham, N.B. |
| 96892 | Sir Hector | Ottawa | 1891 | Ottawa, Ont. | 71 0 | 15 5 | 6 3 | 40 | 10 | 17 sc. | Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 57886 | Sir Henry Harness | Halifax | 1896 | East Cowes, G.B. | 85 0 | 18 0 | 9 3 | 100 | 59 | 50 sc. | Coastal Dredging & Construction Co., Ltd., North Sydney, N.S. |
| 130534 | Sir Hugh Allan | Montreal | 1911 | Barrow-in-Furness, G.B. | 130 0 | 26 6 | 12 1 | 354 | 10 | 196 sc. | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 133939 | Sir John | Ottawa | ....<br>1902 | ....<br>Sorel, Que. | 81 2 | 17 3 | 8 0 | 94 | 41 | 8 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 134134 | Sir Lomer | Quebec | 1912 | Portneuf, Que. | 59 5 | 15 4 | 7 0 | 48 | 18 | 23 sc. | Joseph A. Lemay, Portneuf, Que. |
| 134012 | [1]Siskiwit | Port Arthur | 1876 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 66 5 | 16 3 | 8 0 | 61 | 41 | 10 sc. | The Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 130511 | Sissiboo | Weymouth | 1913 | Little River, N.S. | 66 0 | 16 0 | 6 9 | 61 | 24 | 17 sc. | The Minister of Militia and Defence, Ottawa, Ont. |
| 141035 | *Skalu* | Vancouver | 1918 | Vancouver, B.C. | 52 6 | 14 3 | 5 9 | 41 | 16 | 3 sc. | The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 122530 | *Skate* | Vancouver | 1907 | Ballard, Wash., U.S.A. | 33 0 | 11 0 | 3 6 | 13 | 9 | 1⅕ sc. | Nanaimo Fish & Bait Co., Ltd., Nanaimo, B.C. |
| 126212 | Skeena | New Westminster | 1908 | Vancouver, B.C. | 121 2 | 26 8 | 5 6 | 515 | 310 | 8 pa. | Mainland Navigation Co., Ltd., New Westminster, B.C. |
| 130340 | *Skidoo* | Chatham, N.B. | 1909 | Point Sapin, N.B. | 35 5 | 9 8 | 5 2 | 11 | 11 | 1 sc. | H. A. Murdoch, Loggieville, N.B. |
| 133695 | *Skidoo 23* | Victoria | 1912 | Steveston, B.C. | 29 0 | 8 0 | 3 0 | 5 | 3 | 3/5 sc. | Reginald E. Walker, East Sooke, B.C. |

[1] Formerly "Roy Tan" and "Pacific." [2] Formerly "Alma." [3] Formerly "R-Tis-3." [4] Formerly a sailing vessel. [5] Foreign name "Bermuda." [6] Formerly "Mamie." [7] Foreign name "Dreadnaught." [8] Foreign name "Volga."

## ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 126746 | *Skill* | Vancouver | 1910 | Vancouver, B.C. | 42 | 0 | 11 | 0 | 3 | 9 | 14 | 10 | 1⅕ sc. | Nanaimo Fish & Bait Co., Ltd., Nanaimo, B.C. |
| 130471 | *Skip* | Lunenburg | 1908 | Lunenburg, N.S. | 42 | 0 | 10 | 6 | 5 | 6 | 12 | 11 | ⅗ sc. | Arthur Mason, Eastern Points, N.S. |
| 134028 | *Skookum* | Victoria | 1913 | Summerland, B.C. | 50 | 2 | 10 | 2 | 3 | 7 | 16 | 11 | 1 sc. | The Okanagan Lake Boat Co., Ltd., Naramata, B.C. |
| 122523 | Skookum 1 | Vancouver | 1904 | Vancouver, B.C. | 68 | 0 | 26 | 1 | 6 | 2 | 129 | 88 | 2 sc. | Vancouver Dredging & Salvage Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138165 | *Skookum Chuck* | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C. | 25 | 6 | 8 | 4 | 3 | 4 | 5 | 3 | 1 sc. | Wm. Burmaster, Vancouver, B.C. |
| 131030 | Skookum No. 2 | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 79 | 5 | 26 | 0 | 7 | 4 | 217 | 148 | 15⅖ sc. | Vancouver Dredging & Salvage Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126334 | Skwala | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C. | 92 | 7 | 19 | 2 | 5 | 0 | 165 | 104 | 13 pa. | The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man. |
| 130276 | Slave River | Winnipeg | 1912 | Athabasca Landing, Alta. | 109 | 0 | 22 | 3 | 5 | 0 | 318 | 205 | 5 pa. | The Hudson's Bay Co., London, G.B. |
| 116686 | *Slippery Jack* | Richibucto | 1897 | Richibucto, N.B. | 32 | 0 | 11 | 4 | 5 | 0 | 12 | 11 | ⅗ sc. | James Legoof, Richibucto, N.B. |
| 121680 | Slocan | Vancouver | 1905 | Roseberry, B.C. | 157 | 7 | 27 | 5 | 6 | 7 | 605 | 338 | 17 pa. | The Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 138127 | *Sloga* | New Westminster | 1904 | Ballard, Wash., U.S.A. | 37 | 0 | 11 | 0 | 3 | 0 | 10 | 7 | 1 sc. | C. L. Packing Co., Ltd., New Westminster, B.C. |
| 126724 | Sloth | Peterborough | 1909 | Hastings, Ont. | 40 | 0 | 11 | 5 | 5 | 6 | 17 | 12 | 4 sc. | The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 138371 | Smith | Sarnia | 1881 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 120 | 0 | 22 | 0 | 10 | 0 | 218 | 115 | 10 sc. | Reid Towing & Wrecking Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 121839 | Smith Brothers | St. John, N.B. | 1907 | Central Blissville, N.B. | 36 | 8 | 9 | 4 | 3 | 5 | 13 | 9 | 6 sc. | Luther B. Smith, St. John, N.B. |
| 116410 | Smuggler | Victoria | 1903 | Nakusp, B.C. | 48 | 0 | 9 | 1 | 5 | 0 | 16 | 10 | 4 sc. | Yale Columbia Lumber Co., Ltd., Nakusp, B.C. |
| 116425 | Sockeye | Vancouver | 1900 | Vancouver, B.C. | 29 | 5 | 8 | 0 | 2 | 6 | 3 | 2 | 1 pa. | Anton Klavanes, Vancouver, B.C. |
| 133981 | *Sode* | Victoria | 1913 | Steveston, B.C. | 36 | 0 | 8 | 6 | 3 | 1 | 10 | 7 | 1 sc. | Charles L. Douglas, Victoria, B.C. |
| 126766 | Sogenada | Montreal | 1909 | Rutherglen, G.B. | 75 | 4 | 15 | 6 | 8 | 2 | 64 | 6 | 29 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 126502 | *Sokum* | Victoria | 1909 | Sechart, B.C. | 27 | 6 | 8 | 8 | 4 | 4 | 8 | 5 | ⅘ sc. | Arthur Lane, Cowichan Bay, B.C. |
| 98652 | [3]Solgar | Toronto | 1891 | Paisley, G.B. | 136 | 0 | 20 | 1 | 10 | 7 | 271 | 92 | 60 sc. | William W. Near, Toronto, Ont. |
| 122565 | Solid Comfort | Port Arthur | 1908 | Peterborough, Ont. | 44 | 0 | 11 | 0 | 4 | 2 | 16 | 11 | 1 sc. | Edward R. Clarkson, Toronto, Ont. |
| 133700 | *Somass Queen* | Victoria | 1912 | Port Alberni, B.C. | 36 | 5 | 9 | 0 | 5 | 5 | 11 | 7 | 1 sc. | William A. Stevens and Edward L. Thompson, J.O., Alberni, B.C. |
| 130884 | *Sombrio Queen* | Victoria | 1911 | Victoria, B.C. | 36 | 0 | 8 | 6 | 4 | 6 | 8 | 4 | 1½ sc. | Charles I. Allen, Mary Island, B.C. |
| 126636 | *Someno* | Vancouver | 1909 | Steveston, B.C. | 33 | 3 | 7 | 8 | 3 | 9 | 10 | 7 | 1⅕ sc. | Alexander Mearns, Vancouver, B.C. |
| 107743 | Soncie | Kingston | 1900 | Kingston, Ont. | 46 | 0 | 10 | 0 | 3 | 8 | 14 | 9 | 5 sc. | J. B. Tudhope, Orillia, Ont. |
| 130548 | *Songhee* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 49 | 6 | 14 | 0 | 5 | 0 | 26 | 18 | 1¾ sc. | William S. Holland, Vancouver, B.C. |
| 117111 | Sonoma | Vancouver | 1905 | Vancouver, B.C. | 46 | 5 | 11 | 0 | 4 | 6 | 19 | 13 | 3 sc. | George H. Buck, Vancouver, B. C. |
| 133877 | *Sonrisa* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C. | 72 | 9 | 16 | 0 | 6 | 2 | 57 | 39 | 5 sc. | The Corporation of the District of West Vancouver, B.C. |
| 126240 | *Sooke* | Victoria | | | 29 | 3 | 8 | 3 | 3 | 0 | 8 | 4 | 1⅕ sc. | Addison R. Hatch, Victoria, B.C. |
| 126327 | *Sooner* | Vancouver | 1908 | Vancouver, B.C. | 33 | 7 | 6 | 8 | 5 | 3 | 10 | 7 | ⅗ sc. | Cyril J. and George Everitt, Vancouver, B.C. |
| 134434 | *Sophann* | Vancouver | 1915 | Vancouver, B.C. | 34 | 0 | 8 | 2 | 3 | 4 | 7 | 5 | 1 sc. | Alfred McKinnell, Vancouver, B.C. |
| 126793 | *Sorais* | New Westminster | 1910 | Eburne, B.C. | 28 | 5 | 7 | 9 | 2 | 5 | 6 | 4 | ¾ sc. | Hector R. Andrews, Eburne, B.C. |
| 111781 | Soren | Victoria | 1902 | Galiano Is., B.C. | 22 | 0 | 5 | 3 | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 sc. | J. Cathcart, Chemainus, B.C., and R. M. Colvin, Cowichan, B.C. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 126149 | [4]Soulanges | Montreal | 1909 | Notre Dame de Pierreville, Que. | 120 2 | 32 0 | 6 4 | 383 | 224 | 37 pa. | Emile Seguin, *et al.*, J. O., Hudson, Que. |
| 133865 | *Soumie* | Vancouver | 1913 | Eburne, B.C. | 41 0 | 8 6 | 3 6 | 11 | 7 | 1 sc. | Goro Yamasaki, Eburne, B.C. |
| 88314 | South | Quebec | 1885 | Lévis, Que | 130 3 | 25 2 | 9 5 | 349 | 220 | 30 pa. | The Quebec & Lévis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que. |
| 85530 | [5]Southwood | Toronto | 1884 | Barrie, Ont. | 67 5 | 8 7 | 4 1 | 19 | 13 | 2 sc. | Levi Fraser, Bracebridge, Ont. |
| 107499 | Souvenir | Quebec | 1897 | Quebec, Que. | 17 5 | 4 6 | 2 2 | 1 | 1 | 2 sc. | E. Ruel, Quebec, Que. |
| 126221 | [6]Sowards | Toronto | 1888 | Manitowoc, Wis., U.S.A. | 119 6 | 25 4 | 9 2 | 238 | 148 | 13 sc. | Hugh McMillan, Toronto, Ont. |
| 130487 | *Soya* | New Westminster | 1911 | Steveston, B.C. | 33 2 | 8 0 | 3 4 | 6 | 4 | 5/6 sc. | Peter Byrne, Lulu Island, B.C. |
| 107611 | Spanish Ranger | Ottawa | 1893 | Biscotasing, Ont. | 36 0 | 16 0 | 3 4 | 13 | 7 | 20 pa. | R. Booth and P. Shannon, Pembroke, Ont. |
| 90561 | Sparrow | Toronto | 1882 | Dechesne Creek, Ont. | 56 4 | 13 9 | 5 6 | 38 | 16 | 8 sc. | John B. Smith, *et al.*, Toronto, Ont. |
| 92726 | *Spartan* | Toronto | 1887 | Toronto, Ont. | 28 0 | 6 6 | 3 0 | 2 | 2 | 1 sc. | Edwyn B. Andros, Barrie, Ont. |
| 122170 | *Spartan* | Vancouver | | | 30 0 | 9 0 | 2 4 | 8 | 6 | 2/3 sc. | A. G. R. A. Seymour, Vancouver, B.C. |
| 104920 | Speedy II | Ottawa | 1896 | Leith, G.B. | 115 0 | 20 6 | 10 6 | 252 | 145 | 88 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 130531 | *Spes* | Montreal | 1909 | Lachine, Que. | 24 5 | 5 4 | 2 2 | 2 | 2 | 1 sc. | Joseph A. Brunet, Montreal, Que. |
| 130869 | *Spit* | New Westminster | 1907 | Steveston, B.C. | 28 5 | 9 3 | 4 0 | 10 | 6 | 1 sc. | Charles O. Brodrick, Crescent, B.C. |
| 122628 | *Splash* | Chatham, N.B. | 1908 | Chatham, N.B. | 31 0 | 10 0 | 2 0 | 18 | 12 | ½ pa. | Miramichi Dredging Co., Ltd., Newcastle, N.B. |
| 103666 | Sport | Kenora | 1897 | Kenora, Ont. | 36 0 | 8 0 | 4 0 | 16 | 12 | 1 sc. | Albert J. Dusang, Kenora, Ont. |
| 134613 | Spragge | Sault Ste. Marie | 1915 | Collingwood, Ont. | 41 0 | 11 8 | 5 0 | 20 | 12 | 1 sc. | James J. McFadden, Renfrew, Ont. |
| 90770 | Spray | Goderich | 1888 | Kincardine, Ont. | 42 1 | 12 4 | 4 0 | 15 | 10 | 25 sc. | John McRae, Meaford, Ont. |
| 100727 | Spray | Montreal | 1893 | Montreal, Que. | 100 1 | 17 0 | 10 4 | 107 | 60 | 37 sc. | Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que. |
| 71199 | Spray | Ottawa | 1874 | Brockville, Ont. | 45 0 | 9 7 | 3 5 | 42 | 28 | 15 sc. | D. B. McDonell, Cambridge, Ont. |
| 103145 | Spray | Quebec | 1892 | Quebec, Que. | 49 2 | 12 2 | 4 2 | 24 | 9 | 36 sc. | J. S. Thom, Quebec, Que. |
| 122383 | Spray | Victoria | 1907 | Vancouver, B.C. | 81 0 | 19 0 | 10 0 | 118 | 62 | 22½ sc. | Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 92646 | Spray | Wallaceburg | 1888 | Wilkesport, Ont. | 74 0 | 18 0 | 6 2 | 47 | 32 | 2 sc. | James Mahafferty, Port Albert, Ont. |
| 121775 | Spray | Winnipeg | 1906 | Selkirk, Man. | 44 0 | 13 5 | 4 0 | 18 | 12 | 2 sc. | Crossing Lumber Co., Ltd., Minaki, Ont. |
| 103011 | Springhill | Parrsboro' | 1893 | St. John, N.B. | 101 7 | 23 7 | 10 1 | 189 | 96 | 61 sc. | Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que. |
| 116459 | Squid | Vancouver | 1903 | Vancouver, B.C. | 72 0 | 16 4 | 5 7 | 60 | 41 | 11 sc. | The Nanaimo Fish & Bait Co., Ltd., Nanaimo, B.C. |
| 80948 | Squirrel | Chatham, N.B. | 1882 | Eel River, N.B. | 33 2 | 9 4 | 4 3 | 13 | 9 | 9 sc. | Thos. Reid, M.O., Eel River, N.B. |
| 138073 | [7]Stadacona ⊙ | Ottawa | 1893 | Philadelphia, Pa., U.S.A. | 168 0 | 30 5 | 15 7 | 780 | 520 | 99 sc. | The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont. |
| 130623 | Stadium | Yarmouth | 1912 | Shelburne, N.S. | 78 6 | 20 6 | 9 0 | 118 | 49 | 28 sc. | Charles T. White & Son Co., Ltd., East Apple River, N.S. |
| 100677 | Staffa | Vancouver | 1893 | Vancouver, B.C. | 81 5 | 15 3 | 6 0 | 51 | 35 | 6 sc | Purvis E. Ritchie, Vancouver, B.C. |
| 116987 | Standard | Kenora | 1905 | Kenora, Ont. | 44 0 | 10 0 | 4 5 | 16 | 11 | 1 sc. | R. E. Doucett and W. A. Webster, J.O., Kenora, Ont. |
| 111931 | Stanley | Lindsay | 1901 | Lindsay, Ont. | 36 6 | 6 5 | 2 5 | 7 | 5 | 6 pa. | John A. Ellis, Fenelon Falls, Ont. |
| 94630 | Stanley⊙ | Ottawa | 1888 | Govan, G.B. | 207 8 | 32 0 | 17 9 | 914 | 395 | 300 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 112046 | Stanley | St. Catharines | 1902 | Racine, Wis., U.S.A. | 16 2 | 5 2 | 3 8 | 2 | 1 | 2½ sc. | John H. Stanley., Port Colborne, Ont. |
| 134422 | *Stanley B* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 29 7 | 10 2 | 3 0 | 15 | 10 | 1 sc. | Philip Cain, Vancouver, B.C. |
| 126870 | Stanley Byers | Sault Ste. Marie | 1901 | Owen Sound, Ont. | 30 0 | 8 4 | 3 2 | 9 | 6 | 1 sc. | R. Byers, Spanish River, Ont. |
| 130240 | Stanley Foster | Port Stanley | 1912 | Port Stanley, Ont. | 77 9 | 15 6 | 7 3 | 56 | 38 | 6 sc. | John Bowman, Port Arthur, Ont. |
| 122317 | [1]*Stanley Hubley* | Lunenburg | 1908 | Tancook, N.S. | 45 8 | 12 6 | 6 4 | 18 | 17 | 3/5 sc. | James J. Lukeman, M.O., Hazel Hill, N.S. |
| 100042 | Star | Brockville | 1892 | Morris Heights, N.Y., U.S.A. | 18 1 | 5 2 | 2 2 | 1 | 1 | 2 sc. | George Reid, Portage du Fort, Que. |
| 100699 | Star | Pictou, N.S. | 1895 | Trenton, N.S. | 34 4 | 7 6 | 4 4 | 6 | 4 | 18 sc. | A. McCann, Wallace, N.S. |
| 107141 | Star | Vancouver | 1897 | Everett, Wash., U.S.A. | 51 5 | 13 0 | 2 4 | 14 | 9 | 2 sc. | R. H. Sparling, Vancouver, B.C. |
| 133912 | *Star of Shippigan* | Chatham, N.B. | 1913 | Lamek, N.B. | 36 0 | 10 8 | 6 0 | 14 | 11 | 1 sc. | Mathias D. Chiasson, Lamek, N.B. |
| 134177 | Starling | Shelburne | 1888 | East Boston, Mass., U.S. | 108 9 | 20 5 | 11 5 | 139 | 62 | 37 sc. | The Lockeport Cold Storage Co., Ltd., Lockeport, N.S. |
| 97116 | Stella | Collingwood | 1892 | Collingwood, Ont. | 44 0 | 10 0 | 5 6 | 16 | 11 | 2 sc. | Jas. W. Vance, Spanish Station, Ont. |
| 116261 | Stella | Toronto | | | 48 0 | 8 5 | 3 9 | 16 | 11 | 4 sc. | Henry Fowlds Sharp, Toronto, Ont. |
| 133946 | Stella A. K. | Montreal | 1914 | Buckingham, Que. | 67 8 | 16 2 | 6 6 | 61 | 35 | 16 sc. | The Sincennes McNaughton Line, Ltd., Montreal, Quebec. |
| 130432 | Stephen C. Hall | Sarnia | 1880 | Grand Haven, Mich., U.S.A. | 161 0 | 30 0 | 10 0 | 511 | 307 | 58 sc. | Grant Horn, Wolfe Island, Ont., and R. Laidlaw Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 130693 | *Sterling D.* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 34 4 | 10 6 | 5 2 | 14 | 9 | 2⅘ sc. | Reynolds Timber Shipping & Ins. Agcy, Ltd., Vancouver, B.C |
| 130903 | *Sterling M.* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 32 7 | 9 0 | 3 9 | 9 | 6 | 1 sc. | Alexander and Hugh Main, Vancouver, B.C. |
| 121981 | [2]Stetson | Victoria | 1900 | Eagle Harbour, Wash., U.S.A. | 53 8 | 15 5 | 5 5 | 36 | 17 | 6⅔ sc. | Queen City Trading & Transportation Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 134570 | *Steveston* | New Westminster | 1915 | Steveston, B.C. | 38 0 | 8 7 | 4 8 | 14 | 10 | 1 sc. | Senkichi Ikari, Steveston, B.C. |
| 138395 | *Steward D. S.* | Lunenburg | 1917 | Tancook, N.S. | 42 2 | 11 4 | 5 6 | 14 | 13 | 1 sc. | Steadman Wilneff, M.O., Tancook, N.S. |
| 103685 | Stiletto | Toronto | 1897 | Victoria Harbour, Ont. | 36 5 | 8 5 | 3 4 | 14 | 10 | 2 sc. | F. S. Grise, Midland, Ont. |

[1] Formerly a sailing vessel. [2] Formerly "Eagle." [3] Formerly "Zara." [4] Formerly "Louiseville." [5] Formerly "Ella Alice." [6] Formerly "Rand." [7] Foreign name "Columbia."

# ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gèrant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hèlice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 126056 | Stoddart | Owen Sound | 1909 | Manitowaning, Ont. | 45 | 0 | 12 | 0 | 4 | 0 | 11 | 7 | 2 sc. | Rixon Ainslie Stoddart Co., Ltd., Owen Sound, Ont. |
| 111881 | Stoney Lake | Peterborough | 1904 | Young's Point, Ont. | 86 | 0 | 19 | 0 | 5 | 7 | 156 | 109 | 7½ sc. | Patrick P. Young, Young's Point, Ont. |
| 88683 | Storm King | Chatham, N.B. | 1885 | Portland, N.B. | 83 | 4 | 20 | 2 | 9 | 2 | 108 | 73 | 41 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 122165 | Storm King | Vancouver | 1906 | New Westminster, B.C. | 82 | 3 | 19 | 0 | 9 | 6 | 99 | 67 | 16 sc. | Gerald F. Payne, Saturna Island, B.C. |
| 133730 | Stormer | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C. | 55 | 0 | 16 | 3 | 7 | 0 | 54 | 37 | 13 sc. | Herman Thorsen, Vancouver, B.C. |
| 126096 | [3]Stornoway | St. Catharines | 1909 | Port Maitland, Ont. | 58 | 2 | 14 | 1 | 7 | 4 | 41 | 28 | 6 sc. | Ottawa Contractors, Ltd., Ottawa, Ont. |
| 125979 | *Stra-gwih-agh* | Toronto | 1905 | Hamilton, Ont. | 49 | 5 | 8 | 5 | 3 | 0 | 16 | 11 | 2⅗ sc. | Mrs. F. E. Lang, Cobalt, Ont. |
| 103304 | Stranger | New Westminster | 1895 | New Westminster, B.C. | 46 | 0 | 10 | 6 | 4 | 8 | 21 | 15 | 2 sc. | M. H. Sinclair, and James W. Logan, New Westminster, B.C. |
| 134208 | *Strathgartney* | Charlottetown | 1911 | Souris, P.E.I. | 47 | 2 | 10 | 7 | 5 | 2 | 17 | 15 | 1 sc. | John T. Inman and Spurgeon Hickoy, Bonshaw, P.E.I. |
| 126138 | Strathlorne | Halifax | 1909 | Mahone Bay, N.S. | 94 | 4 | 20 | 2 | 8 | 9 | 135 | 81 | 24 sc. | Halifax & Inverness Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 141130 | *Streamline* | Vancouver | 1912 | Steveston, B.C. | 36 | 3 | 9 | 7 | 3 | 6 | 10 | 7 | 2 sc. | Henry M. Russell, North Vancouver, B.C. |
| 122329 | *Stroller* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 23 | 8 | 7 | 1 | 3 | 5 | 6 | 4 | ⅔ sc. | Gerald T. Seaton, Vancouver, B.C. |
| 126555 | *Strongheart* | Vancouver | 1908 | Port Essington, B.C. | 34 | 3 | 8 | 0 | 3 | 1 | 10 | 7 | 1 sc. | Prince Rupert Hydro-Electric Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 138096 | [4]Stuart W. | Montreal | 1881 | Cleveland, Ohio, U.S.A. | 261 | 8 | 38 | 4 | 19 | 6 | 1,707 | 971 | 79 sc. | "Stuart W.", Limited, Quebec, Que. |
| 130588 | *Sturgeon* | Halifax | 1912 | Halifax, N.S. | 33 | 5 | 9 | 0 | 5 | 3 | 10 | 8 | ⅘ sc. | William R. Wakely, Halifax, N.S. |
| 103460 | [5]*Submarine* | Arichat | 1899 | L'Ardoise, N.S. | 42 | 0 | 15 | 0 | 5 | 1 | 19 | 18 | 1 sc. | George D. Lewis, Louisburg, N.S. |
| 122507 | *Sunbeam* | Victoria | 1907 | Vancouver, B.C. | 41 | 0 | 11 | 3 | 5 | 0 | 23 | 15 | 1⅘ sc. | Henry Burchell, Thetis Island, B. C. |
| 96992 | Sunbury | New Westminster | 1891 | New Westminster, B.C. | 60 | 0 | 12 | 6 | 4 | 8 | 38 | 26 | 3 pa. | The Silica Sand & Gravel Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 111991 | Superior | Vancouver | 1901 | Ladners, B.C. | 57 | 0 | 14 | 0 | 7 | 3 | 44 | 30 | 10 sc. | Canadian Robert Dollar Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 122413 | *Supply No. 3* | Midland | 1907 | Midland, Ont. | 29 | 0 | 8 | 0 | 3 | 0 | 11 | 7 | ⅚ sc. | The Playfair Preston Co., Ltd., Midland, Ont. |
| 122556 | Surety | Collingwood | 1904 | Meaford, Ont. | 36 | 9 | 8 | 7 | 2 | 5 | 6 | 4 | ½ sc. | William H. Burkholder, Sault St. Marie, Ont. |
| 103307 | Surprise | New Westminster | 1896 | New Westminster, B.C. | 42 | 0 | 9 | 0 | 4 | 0 | 20 | 13 | 2 sc. | David Stevenson and N. Currie, J.O., Vancouver, B.C. |
| 111824 | Surprise | Vancouver | 1901 | Vancouver, B.C. | 75 | 7 | 17 | 4 | 6 | 5 | 75 | 51 | 3 sc. | The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 131212 | *Susibell* | Sydney, N.S. | 1907 | Sydney, N.S. | 38 | 0 | 8 | 2 | 4 | 1 | 8 | 6 | 1⅔ sc. | William A. Fitch, Sydney, N.S. |
| 107569 | Susie | Montreal | 1901 | Parrsboro', N.S. | 57 | 5 | 13 | 5 | 5 | 1 | 27 | 16 | 8 sc. | Mrs. Helen M. Plummer, Montreal, Que. |
| 117037 | Susie Kennedy | Sault Ste. Marie | 1904 | Penetaguishene, Ont. | 27 | 5 | 7 | 8 | 2 | 8 | 4 | 3 | ½ sc. | Martin Burton, Barrie, Ont. |
| 100274 | [6]*Susie N.* | Windsor, N.S. | 1892 | Halls Harbour, N.S. | 52 | 0 | 18 | 0 | 6 | 8 | 40 | 26 | 1 sc. | D. E. Cheney *et al.*, Little River, N.S. |
| 131158 | [7]*Susie W.* | Vancouver | 1910 | Seattle, Wash., U.S.A. | 46 | 0 | 11 | 4 | 5 | 2 | 20 | 14 | 1 sc. | The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Mna. |
| 133707 | *Sutil* | Victoria | 1912 | Hong Kong | 45 | 0 | 11 | 3 | 7 | 3 | 21 | 14 | 1 sc. | Max Enke, Victoria, B.C. |
| 92753 | Swallow | Quebec | 1882 | Quebec, Que. | 23 | 5 | 9 | 1 | 4 | 3 | 9 | 6 | 20 sc. | Hon. Richard Turner, Quebec, Que. |
| 107179 | Swan | Port Arthur | 1899 | Port Arthur, Ont. | 36 | 0 | 8 | 8 | 3 | 0 | 8 | 6 | 1 sc. | Wm. A. Cross, Port Arthur, Ont. |
| 116780 | *Swan* | Vancouver | 1904 | Vancouver, B.C. | 18 | 0 | 4 | 6 | 2 | 2 | 1 | 1 | ⅕ sc. | Ernest Easthope, Vancouver, B.C. |
| 122340 | Swan | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 46 | 4 | 11 | 8 | 6 | 6 | 30 | 21 | 10 sc. | T. A. Kelley Logging & Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 100792 | Swan | Victoria | 1893 | Victoria, B.C. | 65 | 8 | 13 | 8 | 5 | 4 | 36 | 25 | 8 sc. | Northern B.C. Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 122211 | Sweepstake | Toronto | 1901 | Simcoe, Ont. | 37 | 0 | 10 | 0 | 4 | 0 | 28 | 18 | 2 pa. | The Ontario Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 116534 | [6]*Sweetheart* | Lunenburg | 1905 | Lunenburg, N.S. | 44 2 | 13 6 | 6 2 | 15 | 14 | $\frac{3}{5}$ sc. | Isaiah Cooper, M.O., Lunenburg, M.S. |
| 130882 | Swell | Victoria | 1912 | Vancouver, B.C. | 70 0 | 19 0 | 9 0 | 85 | 42 | 18 sc. | Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 130446 | Swift | Ottawa | 1892 | Papineauville, Que. | 27 7 | 7 5 | 3 6 | 4 | 3 | 4 sc. | N. A. Foubert and G. F. Foubert, Cumberland, Ont. |
| 141015 | [12]*Swift Bill* | Vancouver | 1912 | Port Townsend, Wash. U.S.A. | 29 1 | 8 3 | 4 1 | 10 | 7 | $1\frac{4}{5}$ sc. | Harry Bruno, Sechelt, B.C. |
| 121675 | *Swiftsure* | Vancouver | 1905 | Vancouver, B.C. | 35 0 | 8 3 | 3 5 | 8 | 5 | 1 sc. | Mrs. L. C. Ward, North Vancouver, B.C. |
| 85697 | Sybella H. | Chatham, N.B. | 1884 | Chatham, N.B. | 80 4 | 20 1 | 5 6 | 71 | 48 | 40 pa. | Miramichi Steam Nav. Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 126772 | *Sylvalee* | Richibucto | 1910 | Richibucto, N.B. | 36 0 | 12 0 | 4 6 | 12 | 10 | $\frac{2}{5}$ sc. | James Legoof, Richibucto, N.B. |
| 100769 | Sylvester | Toronto | 1895 | Huntsville, Ont. | 45 0 | 11 4 | 6 0 | 27 | 18 | 7 sc. | W. S. Shaw, Bracebridge, Ont. |
| 130302 | Syra | Vancouver | 1910 | Vancouver, B.C. | 30 0 | 8 5 | 4 6 | 8 | 6 | 1 sc. | Percy H. Crause, Vancouver, B.C. |
| 111964 | [8]Syracuse | Picton, Ont. | 1911 | Collingwood, Ont. | 219 6 | 42 0 | 10 4 | 2,105 | 1,469 | 183 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 134310 | *T. 2* | New Westminster | 1913 | New Westminster, B.C. | 30 0 | 7 5 | 4 2 | 8 | 5 | $\frac{1}{2}$ sc. | T. J. Trapp & Co., New Westminster, B.C. |
| 138777 | *T. H. L.* | Victoria | 1918 | Victoria, B.C. | 37 8 | 10 7 | 4 6 | 12 | 6 | $1\frac{4}{5}$ sc. | Leslie B. Hampton *et al.*, Oak Bay, B.C. |
| 122362 | *T. M.* | Vancouver | 1904 | Steveston, B.C. | 33 4 | 11 0 | 3 2 | 13 | 9 | $\frac{2}{5}$ sc. | Toichido Matsunaga, Steveston, B.C. |
| 126629 | *T. R.* | Vancouver | 1908 | Retreat Cove, B.C. | 33 0 | 9 5 | 4 0 | 13 | 9 | 1 sc. | Thomas R. McLay, Nanaimo, B.C. |
| 133845 | *T. & B.* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C. | 40 0 | 9 8 | 4 5 | 11 | 7 | 2 sc. | Thomas R. McLay, Nanaimo, B.C. |
| 97062 | T. A. Stewart | Charlottetown | 1892 | Charlottetown, P.E.I. | 61 8 | 15 2 | 5 5 | 36 | 25 | 60 sc. | H. H. Brown, Charlottetown, P.E.I. |
| 126838 | T. J. Clark | Toronto | 1911 | Toronto, Ont. | 69 0 | 20 0 | 6 0 | 75 | 51 | $4\frac{1}{4}$ sc. | Clark Limited, Toronto, Ont. |
| 112337 | [9]T. J. Jarmin | Toronto | 1889<br>1912 | West Bay City, Mich., U.S.A.<br>Midland, Ont. | 60 0 | 16 2 | 8 0 | 48 | 19 | 17 sc. | Jennings & Ross, Ltd., Toronto, Ont. |
| 130767 | T. J. Waffle | Kingston | 1913 | Smith's Falls, Ont. | 105 2 | 22 5 | 8 2 | 149 | 75 | 4 sc. | James Swift and Co., Ltd., Kingston, Ont. |
| 100416 | T. Osborne | Ottawa | 1893 | Hull, Que. | 52 8 | 13 5 | 5 3 | 25 | 18 | 50 sc. | T. Osborne, Hull, Que. |
| 140953 | T. P. Phelan | Montreal | 1918 | Three River, Que. | 241 0 | 41 0 | 14 4 | 1,320 | 769 | 65 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 134116 | *T. Terashita* | New Westminster | 1914 | Steveston, B.C. | 39 0 | 8 8 | 3 8 | 9 | 6 | 1 sc. | Takugo Terashita, Steveston, B.C. |
| 77836 | [6]*T. W. Smith* | Halifax | 1879 | Chezzetcook, N.S. | 48 5 | 17 5 | 7 5 | 35 | 33 | $\frac{2}{3}$ sc. | Miss Frances Doggett, Douglastown, Que. |
| 111449 | Ta-Kit-Esy | Ottawa | 1899 | Kingston, Ont. | 43 5 | 8 0 | 4 4 | 5 | 5 | 12 sc. | Mdme. Eloise Lalonde, Montreal, Que. |
| 130601 | *Ta-Meri* | Victoria | 1907 | Vancouver, B.C. | 28 5 | 9 8 | 3 8 | 6 | 4 | $\frac{4}{5}$ sc. | Granville V. Cuppage, Victoria, B.C. |
| 112185 | Tadenac | Toronto | ..... | Collingwood, Ont. | 40 0 | 9 0 | 4 5 | 9 | 6 | 1 sc. | The Tadenac Club, Ltd., Toronto, Ont. |
| 112267 | [10]Tadousac | Montreal | 1879 | Wilmington, Del., U.S.A. | 248 4 | 34 7 | 9 6 | 1,701 | 1,052 | 120 pa. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 134639 | *Tahltan* | Victoria | 1916 | New Westminster, B.C. | 71 0 | 18 5 | 3 0 | 69 | 59 | 4 sc. | Hudson's Bay Co., London, England. |
| 133980 | *Takachiyo* | New Westminster | 1913 | Steveston, B.C. | 39 6 | 9 3 | 3 6 | 12 | 8 | 1 sc. | Tsunekichi Nakatsu, Steveston, B.C. |
| 121770 | Takara Maru | Vancouver | 1905 | Osaka, Japan | 53 0 | 12 0 | 6 0 | 30 | 21 | 12 sc. | Richard Smith, Vancouver, B.C. |
| 134567 | *Takashina* | New Westminster | 1913 | Steveston, B.C. | 34 0 | 9 0 | 4 7 | 10 | 7 | 1 sc. | Manolis N. Malahias, Dea's Island, B.C. |
| 134636 | [11]*Takush* | Victoria | 1911 | Seattle, Wash., U.S.A. | 36 0 | 9 2 | 3 8 | 10 | 6 | 3 sc. | Sofus Arnet, Tofino, B.C. |
| 122246 | *Takwan* | St. Andrews | 1905 | St. Andrews, N.B. | 28 6 | 11 0 | 5 6 | 11 | 9 | $1\frac{1}{5}$ sc. | Thomas R. Wheelock, Boston, Mass., U.S.A. |
| 130741 | *Talapus* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 40 0 | 9 0 | 5 0 | 13 | 9 | $\frac{5}{6}$ sc. | Chas. K. Walker, Vancouver, B.C. |
| 137907 | Talaralite⊙ | Toronto | 1917 | Collingwood, Ont. | 250 0 | 43 8 | 23 5 | 2,631 | 1,394 | 124 sc. | International Petroleum Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 122339 | *Talisman* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 30 1 | 9 5 | 4 0 | 9 | 6 | $\frac{2}{3}$ sc. | Imperial Munitions Board, Ottawa, Ont. |
| 130841 | *Tamerlane* | Vancouver | 1910 | North Vancouver, B.C. | 21 6 | 9 0 | 3 4 | 4 | 3 | $\frac{1}{2}$ sc. | Wm. G. Breeze, Vancouver, B.C. |
| 133847 | *Tamokichi* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C. | 42 6 | 11 5 | 4 6 | 24 | 16 | 2 sc. | Tamokichi Tamura, Vancouver, B.C. |
| 134644 | *Tanana* | Victoria | 1912 | Seattle, Wash., U.S.A. | 45 2 | 13 7 | 6 6 | 27 | 14 | 1 sc. | Nootka Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134050 | *Tancook* | Lunenburg | 1914 | Tancook, N.S. | 59 4 | 16 4 | 7 6 | 39 | 37 | 1 sc. | Ernest Covey, M. O., Tancook, N.S. |
| 100072 | Tangent | St. John, N.B. | 1891 | Hampton, N.B. | 55 3 | 16 1 | 3 9 | 36 | 24 | 8 sc. | The G. & G. Flewelling M'f'g. Co., Ltd., Hampton, N.B. |
| 126765 | *Tanina* | Montreal | 1907 | Montreal, Que. | 33 0 | 7 9 | 3 2 | 5 | 3 | $1\frac{2}{3}$ sc. | Harvey L. Henderson, Montreal, Que. |
| 134280 | *Tara* | Victoria | 1914 | Victoria, B.C. | 28 6 | 7 0 | 3 5 | 5 | 3 | 1 sc. | Percy A. Crump, Victoria, B.C. |
| 138539 | *Tarahne* | Vancouver | 1917 | Atlin, B.C. | 78 2 | 20 3 | 5 8 | 177 | 120 | 6 sc. | The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 124355 | Tartar | Vancouver | 1906 | Bowling, G.B. | 90 2 | 17 1 | 9 2 | 133 | 50 | 41 sc. | Grant Smith & Co., and McDonald, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138687 | *Tartoo* | Vancouver | 1917 | Vancouver, B.C. | 51 6 | 14 3 | 5 9 | 42 | 16 | $3\frac{4}{5}$ sc. | The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 111786 | Tasmanian | Victoria | 1899 | Lake Bennett, B.C. | 64 0 | 9 4 | 4 4 | 21 | 12 | 5 sc. | L. A. Bernays, Vancouver, B.C. |
| 138686 | *Tasoo* | Vancouver | 1917 | Vancouver, B.C. | 51 6 | 14 3 | 5 9 | 42 | 16 | 3 sc. | The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 122193 | Teal | New Westminster | 1907 | Steveston, B.C. | 38 0 | 8 8 | 4 2 | 18 | 13 | 2 sc. | Harry Trim, Westham Islands, B.C. |
| 103691 | Tecumseh | Sault Ste. Marie | 1895 | Providence Bay, Ont. | 37 0 | 9 0 | 3 4 | 10 | 6 | 2 sc. | William Fraser, Little Current, Ont. |
| 134259 | *Tee Pee* | Winnipeg | 1913 | Athabaska, Alta. | 42 0 | 7 5 | 3 0 | 7 | 4 | 1 pa. | Mrs. Mabel M. Patterson, Athabaska, Alta. |
| 95929 | Tees⊙ | Victoria | 1893 | Thornaby-on-Tees, G.B. | 165 0 | 26 0 | 10 8 | 679 | 441 | 95 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 126625 | *Teign* | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C. | 35 1 | 9 4 | 3 3 | 13 | 9 | $1\frac{4}{5}$ sc. | Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |

[3] Formerly "D and G". [4] Formerly "Collinge." [5] Formerly a Sailing Vessel and "Two Brothers." [6] Formerly a sailing vessel. [7] Formerly "San Felice." [8] Formerly "Geronia." [9] Formerly "Geyser." [10] Formerly "Virginia." [11] Foreign name "Belle R." [12] Foreign name "Minnie."

# ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 126416 | *Tekla* | Toronto | 1902 | New York, N.Y., U.S.A. | 102 | 0 | 21 | 0 | 13 | 0 | 83 | 36 | 6⅔ sc. | John C. Eaton, Toronto, Ont. |
| 126217 | *Telkwa* | Vancouver | 1908 | Vancouver, B.C. | 31 | 8 | 7 | 6 | 4 | 0 | 8 | 6 | 1⅘ sc. | Francis J. Ewing, Prince Rupert, B.C. |
| 107364 | [1]Temagami | Toronto | 1898 | Toronto, Ont. | 70 | 5 | 8 | 5 | 4 | 0 | 18 | 12 | 10 sc. | Thos. J. Mullen, *et al.*, Haileybury, Ont. |
| 107385 | Temiscamingue | Ottawa | 1898 | Temiscamingue, Que. | 133 | 0 | 22 | 5 | 6 | 5 | 295 | 213 | 21 sc. | La Compagnie de Navigation, Ville Marie, Que. |
| 96854 | Tempest | Sarnia | 1884 | Cleveland, Ohio, U.S.A. | 64 | 0 | 8 | 6 | 5 | 4 | 21 | 14 | 5 sc. | The Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont. |
| 112299 | Tempest | Winnipeg | 1904 | Sellkirk, Man. | 83 | 0 | 16 | 0 | 7 | 6 | 75 | 51 | 11 sc. | Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man. |
| 107430 | [2]Tenno | Midland | 1892 | Detroit, Mich., U.S.A. | 64 | 0 | 12 | 6 | 4 | 4 | 25 | 17 | 13 sc. | Newton K. Wagg, Midland, Ont. |
| 87180 | Tepic | Vancouver | 1883 | Blackwall, G.B. | 70 | 1 | 16 | 3 | 8 | 2 | 71 | 37 | 25 sc. | Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 111546 | Terra Nova | Vancouver | 1901 | Vancouver, B.C. | 68 | 5 | 14 | 7 | 6 | 1 | 47 | 32 | 9 sc. | Duncan Rowan, Terra Nova, B.C. |
| 103336 | Terrebonne | Montreal | 1871 1895 | Sorel, Que. | 156 | 2 | 24 | 1 | 7 | 2 | 636 | 320 | 28 pa. | Geo. Dansereau, Grenville, Que. |
| 103981 | Tess | Quebec | 1896 | Ayer's Flat, Que. | 32 | 6 | 7 | 6 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 sc. | W. E. Johnson, Lake Megantic, Que. |
| 116468 | *Texada* | Vancouver | 1903 | Vananda, B.C. | 26 | 0 | 8 | 8 | 3 | 2 | 7 | 5 | ⅓ sc. | George Brister and F. A. Hart, Vancouver, B.C. |
| 121679 | Thames | Vancouver | 1905 | Vancouver, B.C. | 41 | 4 | 10 | 5 | 4 | 4 | 20 | 14 | 3 sc. | Oxford Bay Timber & Logging Co., Ltd., New Westminster, B.C. |
| 111962 | Thelma | Picton, Ont. | 1905 | Wellington, Ont. | 40 | 0 | 9 | 1 | 5 | 7 | 19 | 13 | 10 sc. | Kenneth B. DeMill, Wellington, Ont. |
| 122216 | *Thelma* | Toronto | 1906 | Toronto, Ont. | 24 | 7 | 6 | 2 | 2 | 6 | 3 | 2 | ⅓ sc. | Thos. W. Waktins, Hamilton, Ont. |
| 131161 | *Thelma C.* | Lunenburg | 1912 | Little Tancook, N.S. | 40 | 6 | 10 | 5 | 6 | 4 | 14 | 13 | ⅗ sc. | Lawson Dominey, Fox Point, N.S. |
| 133993 | *Theogene* | Chatham, N.B. | 1913 | Caraquet, N.B. | 31 | 0 | 10 | 5 | 4 | 4 | 8 | 6 | ⅓ sc. | Honore Duguay, Caraquet, N.B. |
| 111566 | Theresa | Toronto | 1900 | Rosseau Falls, Ont. | 49 | 5 | 9 | 7 | 5 | 0 | 26 | 18 | 2 sc. | Albert A. Agar, Burks Falls, Ont. |
| 121740 | *Thetis* | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C. | 22 | 3 | 6 | 1 | 2 | 6 | 2 | 1 | ½ sc. | George Buscombe, Vancouver, B.C. |
| 115525 | Thirty-Three | Ottawa | 1902 | North Shields, G.B. | 80 | 0 | 18 | 1 | 8 | 3 | 79 | 33 | 21 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 78024 | Thistle | Collingwood | 1881 | Collingwood, Ont. | 66 | 0 | 13 | 6 | 7 | 0 | 36 | 25 | 25 sc. | Norman MaCauley and Mrs. R. Nicol, J.O., Erieau, Ont. |
| 107867 | Thistle | Dawson | 1902 | Dawson, Y.T. | 102 | 0 | 19 | 8 | 3 | 9 | 225 | 153 | 7 pa. | British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 103844 | Thistle | Ottawa | 1895 | Valleyfield, Que. | 31 | 0 | 6 | 6 | 3 | 2 | 2 | 2 | 4 sc. | W. E. James, Combermere, Ont. |
| 103890 | Thistle | Ottawa | 1897 | Hull, Que. | 40 | 0 | 9 | 4 | 3 | 6 | 5 | 2 | 6 sc. | A. H. Taylor and J. Sutherland, Ottawa, Ont. |
| 100673 | Thistle | Vancouver | 1892 | Vancouver, B.C. | 24 | 0 | 7 | 3 | 3 | 4 | 2 | 2 | 12 sc. | Charles Reynolds, Broughton Island, B.C. |
| 138345 | [3]Thomas B. | Halifax | 1885 | Brooklyn, N.Y., U.S.A. | 130 | 2 | 22 | 6 | 12 | 6 | 199 | 135 | 65 sc. | Harry I. Mathers, Halifax, N.S. |
| 131147 | Thomas Crosby | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 83 | 4 | 18 | 5 | 9 | 0 | 116 | 79 | 19½ sc. | The Methodist Church, Inc., Toronto ,Ont. |
| 134016 | Thomas Fisher | Port Arthur | 1914 | Fort William, Ont. | 65 | 0 | 14 | 7 | 7 | 1 | 52 | 23 | 14 sc. | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 126863 | Thomas J. Drummond.⊙ | Sault Ste. Marie | 1910 | Dumbarton, G.B. | 247 | 8 | 43 | 7 | 22 | 8 | 2,201 | 1,664 | 215 sc. | The Minister of Railways & Canals, Ottawa, Ont. |
| 107595 | Thomas Maitland | Owen Sound | 1899 | Owen Sound, Ont. | 89 | 9 | 18 | 0 | 8 | 8 | 107 | 73 | 31 sc. | Rixon Ainslie Stoddart Co., Ltd., Owen Sound, Ont. |
| 133755 | [5]Thos. Mason | St. John, N.B. | 1904 | Boston, Mass, U.S.A. | 53 | 1 | 13 | 0 | 5 | 6 | 31 | 21 | 10 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 133842 | *Thornieta* | Vancouver | 1912 | Seattle, Wash., U.S.A. | 44 | 0 | 8 | 5 | 3 | 6 | 14 | 10 | 1 sc. | Merrill Des Brissay, Vancouver, B.C. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 117046 | [8]*Three Brothers* | Barrington Passage | 1905 | Clark's Harbour, N.S. | 32 0 | 12 1 | 6 2 | 13 | 12 | ½ sc. | Thomas Purdey, R. J. Hamish and George Williams, J. O., Liverpool, N.S. |
| 116755 | Thyra | Toronto | 1887 | Poughkeepsie, N.Y., U.S.A. | 66 0 | 11 0 | 7 1 | 34 | 23 | 8 sc. | F. B. Polson, Toronto, Ont. |
| 134429 | [6]*Tiderip* | Vancouver | 1900 | Decatur, Wash., U.S.A. | 37 0 | 10 4 | 4 3 | 9 | 6 | 3 sc. | Innis Hopkins, Vancouver, B.C. |
| 134315 | Tig | Kenora | 1909 | Kenora, Ont. | 39 8 | 8 0 | 3 0 | 10 | 7 | ⅘ sc. | Joseph Nemicka, Kenora, Ont. |
| 116336 | Tiger | Ottawa | 1896 | Lakeport, U.S.A. | 34 0 | 7 6 | 3 6 | 4 | 3 | 10 sc. | Ontario Corundum Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 122359 | *Tillicum* | Kingston | 1907 | Brighton, Ont. | 29 8 | 5 6 | 3 0 | 3 | 2 | ⅖ sc. | Malcolm L. Butler, Brighton, Ont. |
| 122535 | Tillicum | Vancouver | 1906 | Port Simpson, B.C. | 42 3 | 8 1 | 4 0 | 13 | 9 | ½ sc. | Ralph Simpson, Arrowhead, B.C. |
| 130286 | Tillie Battle | St. Catharines | 1914 | Thorold, Ont. | 79 6 | 18 2 | 6 7 | 76 | 51 | 6 sc. | Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Thorold, Ont. |
| 75532 | Tim Doyle | Montreal | 1874 / 1894 | Buffalo, N.Y., U.S.A. / Lachine, Que. | 40 6 | 11 8 | 6 2 | 15 | 10 | 5 sc. | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 117180 | Tim Healy | Windsor, Ont. | 1908 | Sandwich, Ont. | 41 2 | 12 0 | 6 8 | 34 | 26 | 6 sc. | The Windsor Dredging Co., Ltd., Windsor, Ont. |
| 126799 | *Tiono* | New Westminster | 1911 | New Westminster, B.C. | 32 2 | 8 5 | 4 0 | 9 | 6 | 1½ sc. | T. W. Herring, Barnaby, B.C. |
| 107413 | Tit Bit | Montreal | 1899 | New York, N.Y., U.S.A. | 25 2 | 5 9 | 2 2 | 2 | 1 | 1 sc. | S. Carsley, jr., Montreal, Que. |
| 96909 | [7]Tit Willow | Ottawa | 1891 | Kingston, Ont. | 49 9 | 9 1 | 4 3 | 17 | 11 | 12 sc. | J. D. Deacon and E. A. Dunlop, J.O., Pembroke, Ont. |
| 130949 | [8]Titus McLeod | Lunenburg | 1906 | Lunenburg, N.S. | 39 8 | 11 2 | 5 2 | 11 | 11 | 1 sc. | James Berringer and N. Berringer, West Dover, N.S. |
| 133762 | *Tlupana* | Victoria | 1910 | Victoria, B.C. | 36 6 | 8 4 | 3 5 | 11 | 7 | 1 sc. | Wm. E. Cathels, Victoria, B.C. |
| 122492 | Togo | Chatham, N.B. | 1907 | Newcastle, N.B. | 86 4 | 17 5 | 5 6 | 51 | 32 | 9 pa. | Richards Manufacturing Co., Ltd., Campbellton, N.B. |
| 116741 | Togo | Halifax | 1904 | Halifax, N.S. | 79 5 | 19 2 | 7 8 | 97 | 66 | 32 sc. | The Togo Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 117038 | Togo | Sault Ste. Marie | 1905 | Massey, Ont. | 44 0 | 10 4 | 5 0 | 15 | 8 | 1 sc. | Charles J. Clark, Massey, Ont. |
| 116778 | [8]*Togo Maru* | Vancouver | 1904 | Berven Island, B.C. | 48 7 | 12 6 | 5 8 | 30 | 24 | 2½ sc. | George Albanos, Vancouver, B.C. |
| 129767 | Toiler | Kingston | 1910 | Newcastle-on-Tyne, G.B. | 255 4 | 42 5 | 17 3 | 1,692 | 1,036 | 88 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 133697 | *Toketie* | Victoria | 1909 | Vancouver, B.C. | 23 0 | 7 3 | 3 2 | 3 | 2 | ⅔ sc. | Francis J. Barrow, Sidney, B.C. |
| 134320 | Tommy Mathieu | Kenora | 1914 | Fort Frances, Ont. | 54 0 | 11 4 | 3 0 | 20 | 13 | 5 sc. | Shevlin Clarke Co., Ltd., Fort Frances, Ont. |
| 141194 | *Tonopah* | Vancouver | 1918 | Vancouver, B.C. | 42 3 | 11 7 | 4 9 | 17 | 12 | 3⅘ sc. | Belmont Surf Inlet Mines, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116781 | *Tootsie Wootsie* | Vancouver | 1904 | Vancouver, B.C. | 16 0 | 5 0 | 1 5 | 1 | — | ⅖ sc. | Geo. E. Cates, Vancouver, B.C. |
| 122162 | *Topaz* | Vancouver | 1903 | Victoria, B.C. | 49 6 | 13 0 | 5 8 | 34 | 23 | 12 sc. | North Coast Towing Co., Ltd., Prince Rupert, B.C. |
| 107166 | Topsy | Collingwood | 1896 | Midland, Ont. | 36 0 | 8 0 | 4 0 | 15 | 10 | 4 sc. | J. H. Gropp, *et al.*, J.O., Penetanguishene, Ont. |
| 107412 | Toronto⊙ | Toronto | 1899 | Toronto, Ont. | 269 4 | 36 0 | 13 8 | 2,779 | 1,652 | 263 pa. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 103688 | Torpedo | Toronto | 1898 | Toronto, Ont. | 34 0 | 8 3 | 5 0 | 8 | 6 | 1 sc. | Toronto Construction Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 122180 | Torpy | Port Arthur | 1907 | Rossport, Ont. | 34 0 | 10 0 | 4 0 | 8 | 5 | ⅚ sc. | John Paulmert, Rossport, Ont. |
| 134245 | [9]Torsand | Toronto | 1889 | Manitowoc, Wis., U.S.A. | 63 5 | 15 5 | 8 0 | 56 | 23 | 9 sc. | Toronto Sand & Gravel Co., Ltd.. Toronto, Ont. |
| 122540 | *Tory* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 22 3 | 7 6 | 2 0 | 8 | 5 | ½ sc. | James R. Jolliffe, Vancouver, B.C. |
| 126339 | *Totem* | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C. | 45 2 | 12 0 | 5 9 | 25 | 17 | 2½ sc. | The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 122443 | Tourist | St. John, N.B. | 1907 | Margaretville, N.S. | 37 0 | 12 4 | 4 5 | 15 | 10 | 1 sc. | Joseph C. Welton, North Kingston, N.S. |
| 107339 | Tourist | Shelburne | 1900 | Yarmouth, N.S. | 34 0 | 7 4 | 3 6 | 4 | 3 | 4 sc. | Jonathan Perry, Shelburne, N.S. |
| 126851 | [10]Tourville | Sorel | 1911 | Sorel, Que. | 61 0 | 15 4 | 6 5 | 57 | 26 | 20 sc. | The Tourville Lumber Mills Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 134331 | *Tracadie's Pride* | Chatham, N.B. | 1914 | Tracadie, N.B. | 40 0 | 10 0 | 5 0 | 12 | 11 | 1 sc. | John A. Babin, Tracadie, N.B. |
| 107838 | Trader | Victoria | 1901 | Vancouver, B.C. | 101 0 | 22 6 | 8 2 | 167 | 114 | 17 sc. | Gulf Steamship & Trading Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 126656 | Trader S. | Midland | 1912 | Midland, Ont. | 71 1 | 15 2 | 6 0 | 96 | 66 | 15½ sc. | W. E. Preston, Ltd., Midland, Ont. |
| 130449 | *Tramontana* | Vancouver | .... | U.S.A. | 60 0 | 16 0 | 6 0 | 23 | 19 | 1 sc. | Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116256 | Tranquilo | Toronto | 1892 | Bristol, R.I., U.S.A. | 77 0 | 11 2 | 6 5 | 39 | 27 | 5 sc. | Electrical Development Co., Toronto, Ont. |
| 100794 | Transfer | Victoria | 1893 | New Westminster, B.C. | 122 0 | 24 5 | 5 6 | 264 | 98 | 18 pa. | Redondo Canning & Cold Storage Co. Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134128 | [11]*Trapp* | New Westminster | 1909 | Tacoma, Wash., U.S.A. | 58 8 | 15 3 | 5 9 | 41 | 26 | 3 sc. | Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 117170 | *Trask* | Windsor, N.S. | 1910 | Summerville, N.S. | 29 2 | 8 3 | 3 5 | 8 | 4 | 1 sc. | Herbert Stairs, Wolfville, N.S. |
| 111930 | Traveler | Port Arthur | 1871 | Cheboygan, Wis., U.S.A. | 140 0 | 24 0 | 12 0 | 438 | 248 | 118 sc. | Hugh Keefer, Port Arthur, Ont. |
| 134569 | *Traveler II* | New Westminster | 1914 | Westham Island, B.C. | 31 0 | 8 8 | 3 6 | 7 | 5 | 1 sc. | Joseph Martinich, Westham Island, B.C. |
| 126856 | *Traversier No. 1* | Sorel | 1911 | Sorel, Que. | 50 3 | 26 1 | 3 3 | 37 | 31 | 1 pa. | Joseph Savail, Sorel, Que. |
| 115272 | Trebia | St. John, N.B. | 1902 | Port Glasgow, G.B. | 338 7 | 46 0 | 25 7 | 3,586 | 2,343 | 303 sc. | Steamship Trebia Co., Ltd., Rothesay, N.B. |
| 138266 | Tremblay | Quebec | 1916 | Chicoutimi, Que. | 84 8 | 20 6 | 6 4 | 129 | 78 | 9 pa. | Joseph Tremblay (Alexis) Ste. Anne de Chicoutimi, Que. |
| 103812 | Trent | Belleville | 1893 | Simcoe, Ont. | 36 9 | 10 5 | 3 9 | 20 | 12 | 20 pa. | D. Gilmour, Trenton, Ont. |
| 134038 | *Trepanier* | Victoria | 1911 | Vancouver, B.C. | 38 3 | 8 6 | 4 0 | 11 | 8 | 1 sc. | The Okanagan Lake Boat Co., Ltd., Naramata, B.C. |
| 126833 | Trillium | Toronto | 1910 | Toronto, Ont. | 150 0 | 30 0 | 7 2 | 673 | 463 | 48 pa. | The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 111958 | Trim | New Westminster | .... | New Westminster, B.C. | 28 0 | 8 0 | 2 5 | 3 | 3 | 2 sc. | Harry Trim, Westham Island, B.C. |
| 126277 | *Troilene* | Vancouver | 1909 | New Westminster, B.C. | 36 9 | 8 0 | 1 8 | 7 | 4 | ⅘ sc. | Arthur A. Nevison, Vancouver, B.C. |
| 138268 | Trois Pistoles | Quebec | 1911 | Bic, Que. | 39 8 | 10 9 | 5 3 | 20 | 11 | 1 sc. | Joseph E. Riou, M.O., Trois Pistoles, Que. |

[1] Formerly "Wanda." [2] Foreign name "Wanda." [3] Foreign name "Cora." [5] Foreign name "Elizabeth." [6] Foreign name "Fawn." [7] Formerly "Titania." [8] Formerly a sailing vessel. [9] Foreign name "Carl." [10] Formerly "O. Paul." [11] Foreign name "Active."

## ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 126768 | Trois Rivières | Montreal | 1869 / 1910 | Sorel, Que. / Sorel, Que. | 219 | 8 | 32 | 0 | 9 | 6 | 1,449 | 652 | 53 pa. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 138215 | Troja | Montreal | 1918 | Toronto, Ont. | 251 | 0 | 43 | 5 | 25 | 8 | 2,716 | 1,653 | 151 sc. | The Troja Steamship Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 88233 | Tropic | Brockville | 1885 | Smith's Falls, Ont. | 40 | 5 | 8 | 3 | 3 | 4 | 9 | 7 | 7 sc. | H. T. Toffey, Portland, Ont. |
| 126242 | *Truant* | Victoria | 1908 | Victoria, B.C. | 28 | 4 | 10 | 0 | 4 | 8 | 7 | 4 | ⅜ sc. | Walter E. Adams, Victoria, B.C. |
| 133940 | Trudeau | Ottawa | ...... | Lockport, N.Y., U.S.A. | 75 | 5 | 17 | 0 | 8 | 0 | 81 | 55 | 8 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 121783 | Trudel II | Ottawa | 1904 | Douglas Farm, Quinze Lake, Que. | 40 | 4 | 16 | 7 | 3 | 6 | 15 | 5 | 2 pa. | James B. Klock, Mattawa, Ont. |
| 107118 | Trusty | Lunenburg | 1898 | LaHave, N.S. | 77 | 0 | 17 | 4 | 7 | 8 | 58 | 33 | 110 sc. | The LaHave Steamship Co., Ltd., LaHave, N.S. |
| 100201 | Try | Vancouver | 1891 | Vancouver, B.C. | 61 | 0 | 15 | 0 | 3 | 0 | 42 | 26 | 10 pa. | E. Burns, Vancouver, B.C. |
| 126208 | *Tseekwa* | Vancouver | 1908 | Vancouver, B.C. | 27 | 5 | 8 | 2 | 4 | 3 | 8 | 5 | 1½ sc. | B. H. Crossett, Prince Rupert, B.C. |
| 130854 | *Tsubame* | Vancouver | 1908 | Nanaimo, B.C. | 37 | 0 | 9 | 3 | 3 | 4 | 9 | 6 | 1½ sc. | Chiyo Uchido, Vancouver, B.C. |
| 126784 | *Tsuru* | New Westminster | 1910 | Steveston, B.C. | 39 | 0 | 9 | 6 | 4 | 6 | 13 | 9 | 1¼ sc. | George Isamura, Steveston, B.C. |
| 138365 | *Tsurue Maru* | Vancouver | 1917 | Vancouver, B.C. | 38 | 0 | 9 | 9 | 3 | 5 | 12 | 8 | 1 sc. | Yonekita Hosaki, Vancouver, B.C. |
| 126216 | *Tuladi* | Vancouver | 1908 | Vancouver, B.C. | 49 | 3 | 14 | 3 | 6 | 0 | 37 | 25 | 4½ sc. | Northern B.C. Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 122386 | Tulalip | Victoria | 1905 | Seattle, Wash., U.S.A. | 33 | 5 | 9 | 0 | 3 | 6 | 12 | 6 | 5¼ sc. | Joseph A. Sayward, Victoria, B.C. |
| 115849 | [3]Tuna | Montreal | 1902 | London, G.B. | 152 | 7 | 15 | 3 | 8 | 7 | 124 | 84 | 59 sc. | The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont. |
| 112201 | Turbinia⊙ | Hamilton | 1904 | Hebburn-on-Tyne, G.B. | 250 | 0 | 33 | 2 | 12 | 6 | 1,064 | 603 | *500 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal Que. |
| 104283 | [4]Turret Cape⊙ | Montreal | 1895 | Sunderland, G.B. | 253 | 0 | 44 | 0 | 19 | 4 | 1,827 | 1,142 | 250 sc. | Cape Steamship Co. Ltd., Halifax, N.S. |
| 106608 | Turret Court⊙ | Montreal | 1896 | Sunderland, G.B. | 253 | 0 | 44 | 0 | 19 | 7 | 1,879 | 1,197 | 250 sc. | Turret Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 104279 | Turret Crown⊙ | Vancouver | 1895 | Sunderland, G.B. | 253 | 0 | 44 | 0 | 19 | 4 | 1,827 | 1,142 | 250 sc. | Commonwealth Steamship Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 112394 | Turtle | Ottawa | 1902 | Cache Bay, Ont. | 65 | 0 | 20 | 0 | 3 | 8 | 38 | 33 | 12 pa. | Geo. Gordon, *et al.*, Pembroke, Ont. |
| 137884 | Tussle | Lunenburg | 1910 | Lunenburg, N.S. | 83 | 2 | 20 | 5 | 9 | 8 | 151 | 67 | 28 sc. | La Have Steamship Co., Ltd., West LaHave, N.S. |
| 126239 | Tussler | Victoria | 1899 | Olympia, Wash., U.S.A. | 45 | 8 | 12 | 8 | 4 | 6 | 19 | 11 | 6 sc. | Mrs. Annie C. Gardner, Victoria, B.C. |
| 138695 | Tutchi | Vancouver | 1917 | Carcross, Y. T. | 167 | 0 | 35 | 2 | 6 | 3 | 1,041 | 746 | 8 pa. | The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 111885 | Tuttsy | Peterborough | 1905 | Peterboro', Ont. | 35 | 5 | 7 | 5 | 3 | 0 | 9 | 6 | ¾ sc. | H. Allen, Peterboro', Ont. |
| 103460 | [5]*Two Brothers* | Arichat | 1899 | L'Ardoise, N.S. | 42 | 0 | 15 | 0 | 5 | 1 | 19 | 18 | 1 sc. | Geo. D. Lewis, Louisburg, N.S. |
| 100627 | Two Friends | Port Dover | 1905 | Port Dover, Ont. | 52 | 3 | 13 | 0 | 5 | 0 | 23 | 16 | 9 sc. | C. W. Barwell and P. C. Robinson, J.O., Port Dover, Ont. |
| 126626 | *Twyn Gwyn* | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C. | 38 | 9 | 9 | 4 | 4 | 8 | 15 | 10 | 3¼ sc. | William R. Jones, Vancouver, B.C. |
| 107639 | Tyee | Vancouver | 1899 | New Westminster, B.C. | 72 | 0 | 14 | 2 | 6 | 5 | 32 | 18 | 10 sc. | S. & S. Transportation & Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 60459 | Tyrian | Halifax | 1869 | Glasgow, G.B. | 237 | 5 | 30 | 2 | 19 | 9 | 1,039 | 667 | 108 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 107159 | Tyrrell | Vancouver | 1898 | Vancouver, B.C. | 142 | 0 | 30 | 2 | 4 | 8 | 678 | 408 | 17 pa. | British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 112246 | *Ula* | Vancouver | 1902 | Vancouver, B.C. | 31 | 8 | 8 | 6 | 3 | 0 | 10 | 7 | 9 sc. | Arthur Neville Smith, Vancouver, B.C. |
| 96097 | Ulala | Sydney, N.S. | 1889 | Dumbarton, G.B. | 49 | 4 | 9 | 0 | 5 | 2 | 14 | 4 | 9 sc. | Charles S. Boucher, Sydney Mines, N.S. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 103815 | Ullacalula | Belleville | 1900 | St. Joseph, Mich., U.S.A. | 38 0 | 7 0 | 3 6 | 6 | 4 | 10 sc. | Chas. W. Turner, Campbellford, Ont. |
| 134023 | *Ulster* | Victoria | 1911 | Muskegon, Mich., U.S.A. | 32 5 | 8 5 | 3 6 | 8 | 5 | 1 sc. | John A. O'Neil Hayes, Victoria, B.C. |
| 92658 | Umbria | St. Catharines | 1889 | Port Dalhousie, Ont. | 58 0 | 15 2 | 6 2 | 43 | 29 | 14 sc. | Fallon Brothers, Cornwall, Ont. |
| 107370 | Una | Toronto | 1885 | Peekskill, N.Y., U.S.A. | 46 0 | 8 8 | 8 0 | 22 | 15 | 2 sc. | David S. Pratt, Midland, Ont. |
| 133661 | *Una E. Hart* | Halifax | 1912 | Sambro, N.S. | 49 2 | 14 0 | 7 0 | 24 | 21 | 1 sc. | John L. Hart, Sambro, N.S. |
| 122429 | [5]*Uncas* | Halifax | 1908 | Sambro, N.S. | 35 2 | 11 4 | 5 0 | 11 | 11 | 1/3 sc. | M. L. Nickerson and Alex Cook, Sambro, N.S. |
| 92645 | Uncle Jim | Wallaceburg | 1886 | Wallaceburg, Ont. | 50 0 | 10 5 | 4 3 | 11 | 8 | 1 sc. | Robert Graham and Mathew Graham, Kagawong, Ont. |
| 100680 | Uncle Tom | Vancouver | 1894 | Vancouver, B.C. | 29 5 | 7 4 | 3 3 | 3 | 2 | 1/2 sc. | Francis W. Shaw, Vancouver, B.C. |
| 122546 | *Undan* | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C. | 31 1 | 10 0 | 4 9 | 14 | 9 | 1 sc. | Ian Mair, Victoria, B.C. |
| 122306 | [5]Undaunted | Lunenburg | 1907 | Lunenburg, N.S. | 38 2 | 12 7 | 6 4 | 15 | 13 | 1/2 sc. | Clifford Whynott, M.O., Vogler's Cove, N.S. |
| 103681 | Undine | Toronto | 1897 | Toronto, Ont. | 31 0 | 7 7 | 2 8 | 9 | 6 | 2 sc. | The Mine Centre Lumber Co., Ltd., Fort William, Ont. |
| 122519 | *Unican* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 35 7 | 10 5 | 5 3 | 15 | 10 | 1 5/6 sc. | Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 85707 | United Lumberman | Midland | 1884 | Dresden, Ont. | 139 2 | 31 6 | 11 7 | 399 | 259 | 46 sc. | Morden Transit Co., Ltd., Midland, Ont. |
| 111548 | Uno | Vancouver | 1901 | Vancouver, B.C. | 35 2 | 11 5 | 4 0 | 12 | 8 | 2 sc. | D. McIntosh and A. McKinnon, J.O., Broughton Island, B.C. |
| 100653 | Upas | Kingston | 1892 | Kingston, Ont. | 48 2 | 10 0 | 3 4 | 17 | 11 | 6 sc. | O. R. Fraser, Edmonton, Alta. |
| 126789 | *Urashimo* | New Westminster | 1910 | Steveston, B.C. | 35 3 | 10 4 | 4 9 | 12 | 8 | 2 sc. | Crescent Oyster Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138061 | Urgel | Ottawa | 1915 | Montebello, Que. | 45 2 | 14 2 | 2 8 | 19 | 12 | 2 3/4 pa. | Henri Carriere, Montebello, Que. |
| 126750 | *Uwilna* | Vancouver | 1909 | Shanghai, China | 37 0 | 13 5 | 7 0 | 22 | 15 | 1 sc. | Richard H. H. Alexander and John L. G. Abbott, Vancouver, B.C., J.O. |
| 138402 | *V. E. H.* | Sydney | 1911 | Canso, N.S. | 42 7 | 11 4 | 4 0 | 12 | 10 | 1 1/3 sc. | George H. Hackett, North Sydney, N.S. |
| 130906 | *V. M. D.* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 40 0 | 9 4 | 4 4 | 15 | 10 | 1 2/3 sc. | Victor M. Dafoe, Vancouver, B.C. |
| 133881 | *V.N. & T. Co. No. 1* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C. | 44 6 | 12 6 | 5 9 | 22 | 15 | 5 sc. | Northern B. C. Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130377 | *V. S. R.* | Peterboro | 1907 | Chatham, Ont. | 20 0 | 4 8 | 2 0 | 1 | 1 | 1/5 sc. | Christopher Rutherford, Peterboro, Ont. |
| 131139 | *Va et Vien* | Ottawa | 1912 | Fassett, Que. | 38 0 | 14 3 | 2 2 | 10 | 7 | 1 sc. | Joseph Leblanc, Fassett, Que. |
| 100639 | Vachie | Vancouver | 1892 | Victoria, B.C. | 40 2 | 10 4 | 4 0 | 10 | 7 | 2 sc. | Francis W. Walsh, Vancouver, B.C. |
| 107684 | Vacuna | Prescott | 1896 | Bristol, R.I., U.S.A. | 75 1 | 13 5 | 8 0 | 52 | 35 | 6 sc. | Jno. S. Wilson, Massey, Ont. |
| 103262 | Vacuna | St. John, N.B. | 1888 | Brewer, Me., U.S.A. | 35 0 | 8 5 | 2 7 | 10 | 6 | 1 sc. | S. W. Conrad, Ste. Croix, N.B. |
| 116573 | [6]Valcartier | Fort William | 1903 | Cleveland, O., U.S.A. | 361 0 | 48 2 | 24 0 | 3,755 | 2,248 | 147 sc. | The Sault Shipping Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont. |
| 126324 | [7]*Valdes* | Vancouver | 1896 | Seattle, Wash., U.S.A. | 33 5 | 11 6 | 4 2 | 12 | 8 | 1 sc. | Roderick Martin, Vancouver, B.C. |
| 131171 | [5]*Valerie S.* | Lunenburg | 1913 | Tancook, N.S. | 47 8 | 12 2 | 6 0 | 17 | 15 | 1 sc. | Jeremiah Slauenwhite, Terrence Bay, N.S. |
| 111541 | Valhalla | Vancouver | 1901 | Nelson, B.C. | 102 5 | 20 8 | 9 0 | 153 | 34 | 37 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 130244 | Valinda | Yarmouth | 1911 | Liverpool, N.S. | 95 0 | 21 5 | 9 3 | 117 | 60 | 19 sc. | The Bridgetown Steamship Co., Ltd., Bridgetown, N.S. |
| 69595 | [8]Valleyfield | Montreal | 1873<br>1901 | Quebec, Que.<br>Montreal, Que. | 116 0 | 23 2 | 6 5 | 417 | 280 | 12 sc. | The Navy League of Canada, (Ont. Div.), Toronto, Ont. |
| 92775 | Vancouver | Vancouver | 1888 | Vancouver, B.C. | 72 0 | 13 7 | 5 2 | 47 | 32 | 13 sc. | James T. T. Paxton, Vancouver, B.C. |
| 116907 | *Vanguard* | Parrsboro | 1907 | Cape D'Or, N.S. | 47 2 | 12 3 | 6 0 | 16 | 11 | 35 sc. | Robinson Wright, & Co., Ltd., Shulee, N.S. |
| 130300 | *Vaquero* | Vancouver | 1910 | Vancouver, B.C. | 31 8 | 7 7 | 4 6 | 10 | 7 | 2 sc. | Wm. H. Dickson, Anyox, B.C. |
| 133907 | Varennes | Sorel | 1911 | Sorel, Que. | 85 7 | 22 4 | 9 7 | 187 | 61 | 40 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 72967 | Varuna | Picton, Ont. | 1880 | Wolfe Island, Ont. | 94 4 | 17 0 | 5 1 | 134 | 85 | 40 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 100927 | Varunna | Ottawa | 1891 | Carleton Place, Ont. | 23 0 | 5 0 | 2 4 | 1 | 1 | 2 sc. | Geo. P. Spittal, Ottawa, Ont. |
| 134214 | *Vasa* | Prince Rupert | 1914 | Prince Rupert, B.C. | 41 5 | 10 5 | 5 0 | 17 | 11 | 3 sc. | Emiry Lachance, Prince Rupert, B.C. |
| 134258 | Vaughan | Winnipeg | 1914 | Selkirk, Man. | 82 7 | 19 3 | 9 0 | 134 | 91 | 20 sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 88578 | Vega | Toronto | 1884 | Kingston, Ont. | 37 0 | 6 6 | 3 5 | 7 | 5 | 4 sc. | J. K. Macdonald, Toronto, Ont. |
| 126271 | [2]*Velma W.* | New Westminster | 1902 | Whatcom, U.S.A. | 39 4 | 8 8 | 3 6 | 11 | 8 | 1 1/3 sc. | W. Morrall and Ernest Richards, J.O., New Westminster, B.C. |
| 138693 | *Vencedor* | Vancouver | 1916 | Burton, Wash., U.S.A. | 43 7 | 11 2 | 5 5 | 22 | 16 | 2 sc. | Northern Cedar Logging Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 117147 | *Venetta* | Halifax | 1904 | Mahone Bay, N.S. | 30 5 | 9 0 | 3 5 | 5 | 5 | 3/5 sc. | Joseph N. Pettipas, Bay of Islands, Nfld. |
| 107709 | Venetta | Toronto | 1898 | Toronto, Ont. | 61 5 | 11 5 | 7 6 | 31 | 21 | 6 sc. | David Smith, Toronto, Ont. |
| 122163 | *Venture* | Vancouver | 1906 | Vancouver, B.C. | 29 1 | 9 3 | 3 4 | 8 | 6 | 2/3 sc. | Hector McKenzie, Vancouver, B.C. |
| 129475 | Venture⊙ | Victoria | 1910 | Old Kilpatrick, G.B. | 180 4 | 32 1 | 17 0 | 1,011 | 580 | 171 sc. | Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 94832 | [5]Venus | St. Andrews | 1885 | Booth Bay, Me., U.S.A. | 59 0 | 18 4 | 6 7 | 42 | 29 | 5/6 sc. | Herbert G. Snell, St. Andrews, N.B. |
| 107449 | Vera | Vancouver | 1898 | Birkenhead, G.B. | 31 5 | 7 3 | 3 8 | 6 | 4 | 6 sc. | James A. Brown, Port Essington, B.C. |
| 116251 | Vera A. | Toronto | 1902 | Midland, Ont. | 35 3 | 9 0 | 3 3 | 11 | 7 | 1 sc. | Georgian Bay Lumber Co., Ltd., Waubaushene, Ont. |
| 133975 | *Vera M.* | New Westminster | 1913 | Steveston, B.C. | 39 0 | 9 6 | 2 4 | 13 | 9 | 1 sc. | Alexander H. Mathieson, New Westminster, B.C. |
| 130686 | *Vera May* | Lunenburg | 1911 | Tancook, N.S. | 46 6 | 13 4 | 6 8 | 24 | 22 | 1 sc. | Arthur Boutilier, Halifax, N.S. |
| 126211 | *Vera S. Fry* | Vancouver | 1908 | Vancouver, B.C. | 29 0 | 10 5 | 4 8 | 7 | 5 | 1 sc. | Chen Ying, Prince Rupert, B.C. |
| 126384 | Vera T. | Quebec | 1908 | Levis, Que. | 47 9 | 12 4 | 7 9 | 36 | 22 | 3 sc. | John S. Thom, Quebec, Que. |

[2] Formerly "Welcome." [3] Formerly "Tarantula." [4] A recovered wreck. [5] Formerly a sailing vessel. [6] Foreign name "William Henry Mack." [7] Foreign name "Rona.' [8] Formerly "Paul Smith" and "Gatineau." *Turbines.

# ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130605 | *Verada* | Victoria | 1910 | Seattle, Wash., U.S.A. | 34 | 0 | 11 | 6 | 6 | 6 | 12 | 8 | $\frac{2}{3}$ sc. | Mrs. E. H. A. White, Vancouver, B.C. |
| 122601 | Verbena | Kenora | 1907 | Kenora, Ont. | 70 | 0 | 16 | 0 | 6 | 0 | 72 | 49 | 13 sc. | Lake of the Woods Milling Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 94913 | Verbena May | Southampton | 1888 | Southampton, Ont. | 38 | 0 | 12 | 0 | 4 | 6 | 16 | 11 | 8 sc. | Richard Gawley, Mars, P.O., Ont. |
| 133955 | Vercheres | Sorel | 1906 | Sorel, Que | 92 | 8 | 17 | 0 | 6 | 5 | 147 | 53 | 24 sc. | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 121956 | Verda Belle | Port Stanley | 1908 | Port Stanley, Ont. | 55 | 5 | 13 | 6 | 6 | 4 | 34 | 23 | 4 sc. | Charles Ross and Ephraim G. Moyer, J.O., Dunnville, Ont. |
| 126387 | Vermillion | Quebec | 1909<br>1917 | Grandes Piles, Que.<br>Sanmaur, Que. | 77 | 5 | 14 | 6 | 3 | 2 | 41 | 23 | 3 pa. | The St. Maurice Construction Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 107423 | Vernon Jr. | Brockville | 1902 | Manitowoc, Wis., U.S.A. | 70 | 6 | 13 | 6 | 7 | 0 | 46 | 26 | 10 sc. | William H. Comstock, Brockville, Ont. |
| 103689 | Verva | Toronto | 1898 | Wahnapitae, Ont. | 66 | 0 | 15 | 2 | 6 | 9 | 55 | 37 | 40 sc. | John Waldie, Toronto, Ont. |
| 88236 | Vesper | Brockville | 1887 | Brockville, Ont. | 30 | 7 | 6 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 3 sc. | W. J. Gibbard, Napanee, Ont. |
| 111531 | Vesper | Vancouver | 1900 | Vancouver, B.C. | 26 | 0 | 8 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 6 sc. | Frank N. Asman, Vancouver, B.C. |
| 100698 | Vesta | Pictou, N.S. | 1896 | Pictou, N.S. | 35 | 8 | 8 | 3 | 3 | 9 | 9 | 5 | 1 sc. | J. L. Philips, Nuia Gut, N.S. |
| 116923 | Vesta | Victoria | 1904 | Port Simpson, B.C. | 44 | 0 | 8 | 8 | 5 | 6 | 12 | 7 | 2 sc. | D. A. Robertson and George Rudge, Port Simpson, B.C. |
| 134189 | Veta | St. John, N.B. | 1916 | Cambridge, N.B. | 40 | 9 | 10 | 2 | 5 | 0 | 12 | 8 | 4 sc. | H. B. Bridges and R. R. Reid, Gagetown, N.B. |
| 130270 | Veuve | Ottawa | 1908 | Sturgeon Falls, Ont. | 38 | 0 | 12 | 0 | 3 | 3 | 22 | 14 | 1 pa. | George Gordon & Co., Ltd., Cache Bay, Ont. |
| 137947 | *Vici* | Vancouver | 1914 | Steveston, B.C. | 33 | 4 | 9 | 5 | 4 | 0 | 12 | 8 | $\frac{1}{3}$ sc. | William S. Gardiner, Vancouver, B.C. |
| 96728 | Victor | Chatham, N.B. | 1889 | Chatham, N.B. | 71 | 6 | 15 | 8 | 5 | 0 | 46 | 29 | 15 pa. | Richards Manufactuirng Co., Ltd., Campbellton, N.B. |
| 121769 | *Victor* | Victoria | 1906 | Vancouver, B.C. | 34 | 0 | 9 | 7 | 4 | 4 | 14 | 10 | $1\frac{2}{3}$ sc. | Albert Jones and Wm. H. Russ, J.O., Skidegate, B.C. |
| 121778 | Victor | Winnipeg | 1906 | The Landing, Man. | 52 | 0 | 12 | 0 | 4 | 5 | 26 | 18 | $3\frac{1}{3}$ sc. | The Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man. |
| 130579 | *Victor S.* | Lunenburg | 1908 | Tancook, N.S. | 40 | 2 | 10 | 3 | 5 | 8 | 12 | 11 | $\frac{1}{2}$ sc. | Gordon Wamboldt, Indian Harbour, N.S. |
| 137976 | *Victor T.* | Montreal | 1912 | Montreal, Que. | 34 | 5 | 6 | 3 | 2 | 7 | 3 | 3 | 1 sc. | Henri Truchon, Montreal, Que. |
| 107746 | Victoria | Brockville | 1900 | Kingston, Ont. | 72 | 6 | 15 | 5 | 5 | 0 | 58 | 40 | 3 sc. | Geo. A. Davis, Smith's Falls, Ont. |
| 111666 | Victoria | Montreal | 1902 | Sorel, Que | 101 | 7 | 21 | 2 | 6 | 9 | 343 | 183 | 17 sc. | Onesephore and Elphage Malette, Rigaud, Que. |
| 107408 | Victoria | Ottawa | 1899 | Toronto, Ont. | 100 | 0 | 21 | 0 | 5 | 6 | 181 | 108 | 17 sc. | Victoria Navigation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 112400 | Victoria | Ottawa | 1901 | Simcoe, Ont. | 42 | 4 | 16 | 0 | 3 | 6 | 25 | 20 | 20 pa. | Victoria Harbour Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 103802 | Victoria | Pictou, N.S. | 1904 | Pugwash, N.S. | 64 | 4 | 17 | 4 | 6 | 6 | 68 | 40 | 5 sc. | Geo. D. Grimmer, St. Andrews, N.B. |
| 112029 | Victoria | Quebec | 1901 | Quebec, Que. | 70 | 2 | 13 | 9 | 6 | 5 | 48 | 32 | 13 sc. | The Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que. |
| 116751 | Victoria | Toronto | | | 37 | 8 | 10 | 0 | 3 | 9 | 13 | 9 | 2 sc. | Peter Light, Penetanguishene, Ont. |
| 100492 | [1] *Victoria* | Victoria | 1892 | Victoria, B.C. | 80 | 0 | 20 | 4 | 8 | 4 | 71 | 31 | 5 sc. | Andrew J. Bechtel, Victoria, B.C. |
| 116365 | Victoria K. | Goderich | 1903 | Goderich, Ont. | 72 | 4 | 15 | 1 | 6 | 8 | 41 | 28 | 14 sc. | Daniel Sullivan, Blind River, Ont. |
| 103917 | Victorian | Victoria | 1898 | Victoria, B.C. | 146 | 5 | 33 | 4 | 4 | 7 | 716 | 455 | 15 pa. | British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116700 | *Viga* | Kenora | 1903 | Kenora, Ont. | 18 | 0 | 5 | 4 | 2 | 6 | 1 | — | $\frac{2}{5}$ sc. | Henry de Saras, Whitewood, Sask., and R. Wolff, Winnipeg, Man., J.O. |
| 117070 | Vigilant | Ottawa | 1904 | Toronto, Ont. | 177 | 0 | 22 | 1 | 13 | 2 | 396 | 243 | 65 sc. | The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont. |
| 111594 | Vigilant | Vancouver | 1890 | Victoria, B.C. | 52 | 0 | 12 | 4 | 5 | 0 | 29 | 20 | 8 sc. | Robt. Bailey, Vancouver, B.C. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 116371 | Viking | Port Arthur | 1902 | Rossport, Ont. | 44 0 | 11 4 | 5 0 | 15 | 10 | 4 sc. | Thomas Craigie, Rossport, Ont. |
| 103130 | Viking | St. John, N.B. | 1891 | Ashtabula, Ohio, U.S.A. | 75 3 | 21 1 | 6 4 | 128 | 87 | 17 sc. | Robert S. Kerr, Fox River, N.S. |
| 112397 | Ville Marie | Ottawa | 1902 | Ville Marie, Que. | 35 0 | 11 5 | 4 0 | 32 | 27 | 2 sc. | John Lumsden, Ottawa, Ont. |
| 140927 | Vimy⊙ | Ottawa | 1917 | Toronto, Ont. | 130 0 | 23 5 | 13 5 | 320 | 204 | 59 sc. | The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont. |
| 138760 | [2] *Vimy Ridge* | Halifax | 1913 | Boston, Mass., U.S.A. | 57 0 | 16 5 | 7 2 | 52 | 42 | 2 sc. | Tug Mouton, Ltd., Halifax, N.S. |
| 122515 | *Vina* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 36 4 | 9 0 | 4 3 | 16 | 11 | 1 1/5 sc. | Mrs. Annette Anderson, North Vancouver, B.C. |
| 130443 | *Viner* | Vancouver | 1911 | North Vancouver, B.C. | 45 7 | 14 5 | 5 7 | 24 | 16 | 3 1/5 sc. | H. Bell-Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116880 | *Viola* | St. Catharines | 1905 | Hamilton, Ont. | 35 0 | 9 8 | 3 4 | 5 | 4 | 1/3 sc. | Arthur E. Masters, *et al.*, Niagara-on-the-Lake, Ont. |
| 133872 | *Viola* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C. | 30 0 | 8 0 | 3 6 | 8 | 5 | 4/5 sc. | John H. H. Genruddocke, Vancouver, B.C. |
| 134163 | [1] *Viola A.* | Yarmouth | 1901 | Gloucester, Mass., U.S.A. | 54 7 | 16 6 | 7 6 | 26 | 18 | 1/2 sc. | Raymond N. D'Entremont, West Pubnico, N.S. |
| 126412 | *Viola M.* | Toronto | 1901 | Hamilton, Ont. | 29 0 | 7 0 | 4 0 | 8 | 7 | 5/6 sc. | Henry Wallace, Minett, P. O., Muskoka, Ont. |
| 134299 | *Violet A.* | New Westminster | 1906 | Mayne Island, B.C. | 34 0 | 10 3 | 5 0 | 11 | 7 | 3/5 sc. | Ralph Nelson, Sunbury, B.C. |
| 137880 | *Violet B. Wynacht* | Lunenburg | 1910 | Tancook, N.S. | 42 0 | 10 2 | 5 0 | 11 | 10 | 3/5 sc. | Thos. Richardson, Stonehurst, N.S. |
| 125917 | [1] *Violet C.* | Halifax | 1911 | Sambro, N.S. | 37 9 | 11 4 | 5 0 | 14 | 14 | 2/3 sc. | James H. Smith, Sambro, N.S. |
| 130566 | [1] *Violet F.* | Lunenburg | 1909 | Tancook, N.S. | 42 2 | 10 3 | 5 3 | 12 | 11 | 1/2 sc. | Wilson Allen. Sydney, N.S. |
| 138009 | Violet G. | Port Arthur | 1917 | Rossport, Ont. | 51 2 | 16 0 | 6 4 | 37 | 25 | 8 sc. | James W. Gerow, Rossport, Ont. |
| 133671 | *Violetta G.* | Halifax | 1913 | Dartmouth, N.S. | 44 5 | 11 3 | 5 4 | 19 | 13 | 2 sc. | The Minister of Customs, Ottawa, Ont. |
| 107740 | Viper | Kingston | 1899 | Kingston, Ont. | 40 6 | 7 0 | 4 6 | 8 | 5 | 10 sc. | F. J. Drake, Kingston, Ont. |
| 111852 | Viper | Port Arthur | 1901 | Owen Sound, Ont. | 60 0 | 13 0 | 5 6 | 34 | 19 | 4 sc. | James Whalen, Port Arthur, Ont. |
| 130587 | *Vipond* | Halifax | 1912 | Mahone Bay, N.S. | 58 4 | 15 1 | 6 8 | 26 | 18 | 3 2/3 sc. | Dominion Fisheries, Ltd., Halifax, N.S. |
| 133733 | *Vireve* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C. | 31 7 | 8 3 | 3 0 | 7 | 5 | 1 sc. | Alexander Marshall, Vancouver, B.C. |
| 71615 | [7] Virginia | Montreal | 1875 | Philadelphia, Pa., U.S.A. | 107 0 | 24 0 | 10 8 | 146 | 89 | 175 sc. | Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que. |
| 122190 | [1] *Virginie S.* | Arichat | 1910 | New Harbour, N.S. | 41 0 | 12 9 | 7 1 | 16 | 16 | 3 sc. | Elias V. Landry and Elias M. Boudrot, J.Q., Petit de Grat, N.S. |
| 134079 | *Virtue B.* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C. | 36 2 | 8 7 | 4 0 | 8 | 5 | 1 sc. | John Buchan, Vancouver, B.C. |
| 137999 | *Vite* | Arichat | 1918 | River Bourgeois, N.S. | 29 0 | 10 0 | 5 6 | 11 | 11 | 1/7 sc. | Jeffery Landry, River Bourgeois, N.S. |
| 126627 | *Vital Spark* | Vancouver | | | 36 2 | 10 5 | 3 5 | 10 | 7 | 1 1/5 sc. | Western Packers, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134328 | *Vitaline* | Chatham, N.B. | 1914 | Inkerman, N.B. | 37 3 | 10 8 | 5 5 | 13 | 11 | 1 sc. | Philip Gagnon, Inkerman, |
| 111808 | Viva | Sault Ste. Marie | 1893 | Wyandotte, Mich., U.S.A. | 33 0 | 8 0 | 3 6 | 7 | 5 | — sc. | John McEwen, Sarnia, Ont. |
| 134392 | *Vivian C.* | Lunenburg | 1907 | West Dover, N.S. | 38 2 | 10 0 | 5 2 | 11 | 10 | 3/5 sc. | Maynard Cleveland, Halifax, N.S. |
| 111592 | Vixen | New Westminster | 1898 | Kaslo, B.C. | 35 0 | 7 0 | 3 0 | 7 | 5 | 2 sc. | Geo. W. Hale, Nelson, B.C. |
| 71228 | Vixen | Sault Ste. Marie | 1886 | Drummond Island, Mich., U.S.A. | 48 0 | 13 8 | 5 0 | 68 | 53 | 18 sc. | Chas. Monck, Cockburn Island, Ont. |
| 133857 | *Voga* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C. | 32 3 | 9 4 | 4 2 | 10 | 7 | 1 sc. | Thomas J. Cook, Sechelt, B.C. |
| 122371 | *Volage* | Vancouver | 1895 | Vancouver, B.C. | 36 5 | 10 0 | 5 0 | 13 | 9 | 1/3 sc. | William M. Sprott, Vancouver, B.C. |
| 134035 | *Volouir* | Victoria | 1911 | Victoria, B.C. | 32 4 | 8 4 | 4 0 | 7 | 5 | 1 sc. | Genoa Bay Lumber Co., Ltd., Genoa Bay, B.C. |
| 134524 | Volunda II. | Sydney, N.S. | 1915 | Mira Gut, N.S. | 52 7 | 14 1 | 5 3 | 33 | 23 | 7 sc. | Joseph L. Phillips, Mira Gut, N.S. |
| 103442 | Volunteer | Ottawa | 1889 | Ottawa, Ont. | 35 4 | 6 6 | 3 0 | 3 | 2 | 4 sc. | M. P. Davis, Ottawa, Ont. |
| 111794 | [1] *Volunteer* | Port Hawkesbury | 1903 | Port Hawkesbury, N.S. | 38 0 | 12 0 | 6 3 | 15 | 14 | 1/2 sc. | Joseph A. Cescale, Petit d'Grat, N.S. |
| 103553 | Voyageur | Midland | 1895 | Montreal, Que. | 67 6 | 12 0 | 4 8 | 44 | 30 | 2 sc. | Edwin S. Pratt, Parry Sound, Ont. |
| 107925 | Vulcan | New Westminster | 1899 | New Westminster, B.C. | 72 0 | 16 0 | 7 5 | 77 | 52 | 17 sc. | The Brunette Sawmill Co., Ltd., New Westminster, B.C. |
| 92756 | Vulcan | Quebec | 1889 | Dalhousie, N.B. | 43 3 | 11 8 | 5 5 | 18 | 13 | 35 sc. | The Mabou & Gulf Coal Co., Ltd., Mabou, N.S. |
| 130851 | [3] *W. No. 1* | Vancouver | 1911 | Seattle, Wash., U.S.A. | 50 0 | 13 3 | 4 8 | 27 | 19 | 2 2/5 sc. | Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138157 | *W. No. 2* | Vancouver | 1916 | Vancouver, B.C. | 33 8 | 9 1 | 3 8 | 9 | 6 | 1 sc. | Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 131022 | [4] *W. No. 4* | Vancouver | 1912 | Seattle, Wash., U.S.A. | 44 0 | 13 0 | 5 2 | 22 | 15 | 3 sc. | Peter Wallace, Vancouver, B.C. |
| 121678 | *W. L.* | Vancouver | 1905 | Whatcom, Wash., U.S.A. | 23 0 | 4 8 | 2 2 | 2 | 2 | 2/5 sc. | W. Lomberg, Vancouver, B.C. |
| 138134 | *W. H. D.* | Quebec | 1913 | Mistassini, Que. | 42 0 | 12 6 | 4 0 | 13 | 10 | 1 sc. | Horace Dery, Mistassini, Que. |
| 138093 | W. B. Morley | Montreal | 1892 | Marine City, Mich., U.S.A. | 248 0 | 42 2 | 23 0 | 1,913 | 1,087 | 107 sc. | Lachine Transportation and Coal Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 116663 | [5] W. B. Russel | Toronto | 1906 / 1914 | Midland, Ont. / Toronto, Ont. | 42 0 | 11 5 | 4 5 | 22 | 8 | 6 sc. | The York Construction Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 130775 | [6] W. C. Franz | Sault Ste. Marie | 1901 | Wyandotte, Mich., U.S.A. | 346 0 | 48 0 | 24 1 | 3,429 | 2,030 | 169 sc. | Algoma Central & Hudson Bay Railway Co., Sault Ste. Marie, Ont. |
| 117036 | W. D. Brock | Sault Ste. Marie | 1905 | Echo Bay, Ont. | 35 0 | 10 0 | 3 7 | 13 | 9 | 2 sc. | Thomas Longworth, Steelton, Ont. |
| 116264 | W. D. Matthews⊙ | Toronto | 1903 | Collingwood, Ont. | 366 5 | 48 0 | 28 0 | 3,965 | 2,450 | 151 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 134018 | W. G. Harrow | Port Arthur | 1893 | Port Huron, Mich. | 94 5 | 19 2 | 9 0 | 110 | 75 | 20 sc. | The Dominion Fish Co., Ltd., Wiarton, Ont. |

[1]Formerly a sailing vessel. [2]Foreign name "Welcome." [3] Foreign name "Boston." [4] Foreign name "St. Nicholas." [5] Formerly "Idle Hour." [6] Foreign name "Uranus." [7]Formerly "Lake."

# ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice, ⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—L·s noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° official | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de cpnstruction. | Lenght in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enrigistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion. | Owner of Managing Owner, and Addrdss. — Armateur ou propriétaire gérant, et address. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 134548 | W. H. Lee | Ottawa | 1889 / 1894 | U.S.A. / U.S.A. | 128 9 | 30 0 | 11 0 | 317 | 190 | 61 sc. | The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont. |
| 111810 | W. H. Seymour | Sault Ste. Marie | 1874 | Manitowoc, Wis., U.S.A. | 66 0 | 17 3 | 8 5 | 85 | 42 | — sc. | Andrew Roque, Blind River, Ont, |
| 71247 | W. J. Aikins | Toronto | 1874 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 60 0 | 15 0 | 6 5 | 42 | 25 | 40 sc. | D. C. Graham, Fort William, Ont. |
| 107133 | W. J. Emerson | Goderich | 1900 | Goderich, Ont. | 66 0 | 12 7 | 5 5 | 28 | 19 | 6 sc. | Jno. Maloney, Port Arthur, Ont. |
| 138419 | W. J. Guest | Winnipeg | 1917 | Selkirk, Man. | 85 6 | 19 0 | 8 0 | 97 | 66 | 20 sc. | The Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man. |
| 100922 | W. J. Henry | Ottawa | 1890 | Carleton Place, Ont. | 22 5 | 5 0 | 2 3 | 1 | 1 | 3 sc. | R. L. Haycock, Ottawa, Ont. |
| 78040 | W. J. Taylor | Chatham, Ont. | 1883 | Chatham, Ont. | 35 0 | 8 0 | 3 0 | 9 | 6 | 10 sc. | St. Clair Tunnel Co., Sarnia, Ont. |
| 122613 | W. L. Forrest | Goderich | 1912 | Goderich, Ont. | 68 0 | 17 6 | 9 6 | 84 | 57 | 37 sc. | William Birmingham, Goderich, Ont. |
| 131121 | W. L. Murphy | Ottawa | 1912 | Pembroke, Ont. | 88 6 | 18 0 | 6 5 | 80 | 49 | 4 sc. | William L. Murphy, Pembroke, Ont. |
| 94697 | W. M. Weatherspoon. | Sydney, N.S. | 1890 | Digby, N.S. | 70 2 | 15 8 | 6 6 | 59 | 34 | 24 sc. | Hendry, Ltd., Halifax, N.S. |
| 96869 | W. P. Buckly | Prescott | 1870 | Wilson, N.Y., U.S.A. | 45 0 | 9 5 | 3 4 | 27 | 12 | — sc. | James Buckly, Prescott, Ont. |
| 134497 | W. R. Charlton | Quebec | 1906 | Sault au Mouton, Que. | 70 0 | 19 5 | 5 2 | 62 | 36 | 20 pa. | Walter R. Charlton, Sault au Mouton, Que. |
| 134211 | [2]*W. R. Lord* | Prince Rupert | 1912 | Gig Harbour, Wash., U.S.A. | 56 5 | 16 6 | 6 8 | 40 | 27 | 3 sc. | Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 85709 | W. S. Ireland | Wallaceburg | 1872 | Wallaceburg, Ont. | 86 5 | 24 2 | 6 7 | 105 | 71 | 9 sc. | John Cooper, Chatham, Ont. |
| 107592 | W. S. Oldfield | Owen Sound | 1898 | Wiarton, Ont. | 42 0 | 12 4 | 5 0 | 15 | 10 | 26 sc. | Geo. Gorrell and John Mossip, J.O., Stromness, Ont. |
| 130725 | [1]*W. Baker* | Lunenburg | 1905 | Tancook, N.S. | 39 6 | 9 9 | 5 2 | 10 | 10 | ½ sc. | Jonathan A. McDonald, M.O., Port Joli, N.S. |
| 126747 | *W. Earlton* | Vancouver | 1908 | Van Anda, B.C. | 35 5 | 9 4 | 4 3 | 11 | 7 | 1 sc. | William J. Gillis, Nanaimo, B.C. |
| 126517 | W. Grant | Victoria | 1910 | Victoria, B.C. | 93 0 | 18 0 | 10 3 | 103 | 37 | 45 sc. | Victoria Whaling Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 134015 | W. Grant Morden⊙ | Port Arthur | 1914 | Port Arthur, Ont. | 604 0 | 59 2 | 27 8 | 8,611 | 6,086 | 210 sc. | The Canada Interlake Line, Ltd., Toronto, Ont. |
| 100702 | Wabana | Pictou, N.S. | 1899 | New Glasgow, N.S. | 41 0 | 8 4 | 5 2 | 12 | 8 | 4 sc. | The Nova Scotia Steel & Coal Co., Ltd., New Glasgow, N.S. |
| 126247 | *Wabash* | Victoria | 1909 | Victoria, B.C. | 40 3 | 10 2 | 5 0 | 14 | 8 | 2⅔ sc. | Frederick R. and Francis A. MacFarlane, Cobble Hill, B.C. |
| 131155 | *Wabasso* | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 33 9 | 8 1 | 3 9 | 8 | 6 | 1 sc. | Vancouver Harbour Commissioners, Vancouver, B.C. |
| 130644 | Wabis | Ottawa | 1911 | Timiskaming, Que. | 66 0 | 23 1 | 5 0 | 77 | 38 | 3 pa. | The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 116633 | Wacouta | Lindsay | 1909 | Peterborough, Ont. | 66 0 | 13 6 | 5 0 | 33 | 22 | 6 sc. | Charles Wm. Burgoyne, M.O., Fenelon Falls, Ont. |
| 134656 | *Wadena* | Victoria | 1912 | Friday Harbour, U.S.A. | 50 4 | 13 8 | 5 0 | 21 | 10 | 2 sc. | The Straits Fish Co., Ltd., Nanaimo, B.C. |
| 116754 | Wahnapitae | Toronto | 1904 | Penetanguishene, Ont. | 91 0 | 18 6 | 10 2 | 153 | 95 | 37 sc. | C. Beck Mfg., Co., Ltd., Penetanguishene, Ont. |
| 133976 | *Waiata* | Victoria | 1917 | Nanaimo, B.C. | 29 9 | 7 0 | 3 3 | 4 | 3 | 1 sc. | Mrs. Richard F. Jancouski, Nanaimo, B.C. |
| 134654 | *Wakanoura* | New Westminster | 1913 | Steveston, B.C. | 38 2 | 9 0 | 3 8 | 11 | 7 | 1 sc. | Yosoymo Oye, Steveston, B.C. |
| 131159 | *Wake (The)* | Prince Rupert | 1912 | Vancouver, B.C. | 41 0 | 11 2 | 4 0 | 18 | 12 | 2 sc. | H. F. Kergin and H. R. Fowler, J.O., Stewart B.C. |
| 107107 | Walbran | Victoria | 1898 | Seattle, Wash., U.S.A. | 27 8 | 6 8 | 3 0 | 3 | 2 | ½ sc. | Wm. E. Oliver, Victoria, B.C. |
| 130961 | *Waldren W* | Magdalen Islands | 1912 | Grand Entry, M.I., Que. | 42 5 | 13 2 | 4 6 | 14 | 11 | 2 sc. | Wesley Rankin, *et al.*, Magdalen Islands, Que. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 138364 | *Wales Island No. 7* | Vancouver | 1917 | Vancouver, B.C. | 49 0 | 13 0 | 6 5 | 24 | 17 | 2⅓ sc. | Merrill Ds Brissay, Vancouver, B.C. |
| 138706 | *Wales Island No. 8* | Vancouver | 1918 | Vancouver, B.C. | 46 4 | 16 4 | 5 5 | 25 | 13 | 2½ sc. | Merrill Des Brissay, Vancouver, B.C.. |
| 140918 | *Wales Island No. 9* | Vancouver | 1918 | Vancouver, B.C. | 37 6 | 12 3 | 5 2 | 23 | 18 | 2½ sc. | Merrill Des Brissay, Vancouver, B.C. |
| 138689 | *Walithy 1* | Vancouver | 1917 | Vancouver, B.C. | 62 8 | 10 9 | 6 1 | 31 | 18 | 7 sc. | Walithy Ltd., Vancouver, B.C. |
| 133710 | *Walronda* | Vancouver | 1912 | Hong Kong | 60 0 | 13 0 | 5 6 | 44 | 30 | 2⅖ sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 71075 | Walter H. Stone | Amherstburg | 1889 | Sandusky, O., U.S.A. | 64 2 | 16 5 | 6 7 | 35 | 17 | 2 sc. | Albert Henning, Pelee Island, Ont. |
| 90774 | Walter Scott | Windsor, Ont. | 1876 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 36 0 | 10 8 | 4 7 | 26 | 18 | 25 sc. | J. W. Maitland, Owen Sound, Ont. |
| 125997 | Wampanoag | Quebec | ...... | U.S.A. | 57 3 | 12 0 | 8 4 | 38 | 22 | 13 sc. | John Doran, Levis, Que. |
| 134657 | *Wamega* | Victoria | 1912 | Friday Harbour, Wash., U.S.A. | 50 4 | 13 8 | 5 0 | 21 | 10 | 2 sc. | The Straits Fish Co., Ltd., Nanaimo, B.C. |
| 126465 | Wanakewan | Kingston | 1910 | Kingston, Ont. | 70 2 | 15 4 | 5 2 | 68 | 44 | 8 sc. | Rideau Steamboat Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 107739 | Wanda | Kingston | 1899 | Kingston, Ont. | 65 0 | 10 5 | 6 6 | 39 | 26 | 7 sc. | Daniel O'Connor, Temagami, Ont. |
| 85720 | Wanda | Prescott | 1878 | Watertown, N.Y., U.S.A. | 36 0 | 8 0 | 3 0 | 4 | 2 | 6 sc. | O. Bascom, Kemptville, Ont. |
| 94950 | Wanda | Yarmouth | 1890 | Lockeport, N.S. | 60 0 | 15 0 | 7 9 | 38 | 32 | 3 sc. | Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S. |
| 137902 | Wanda III | Toronto | 1915 | Toronto, Ont. | 94 0 | 12 0 | 6 4 | 60 | 38 | 22 sc. | Margaret W. Eaton, Toronto, Ont. |
| 116988 | Wanderer | Kenora | 1905 | Kenora, Ont. | 45 0 | 11 0 | 4 5 | 20 | 13 | 1 sc. | J. Matheson, Kenora, Ont. |
| 121677 | Wanderer | Vancouver | 1905 | Vancouver, B.C. | 23 0 | 7 6 | 2 0 | 4 | 3 | ⅖ sc. | N. Cook and Alfred Falk, J.O., Vancouver, B.C. |
| 126762 | *Wanderer of the North* | Montreal | 1910 | Montreal, Que. | 65 5 | 16 3 | 6 2 | 53 | 36 | 4⅘ sc. | William M. Birks, Montreal, Que. |
| 103683 | [7]Wanita | Toronto | 1896 | Ahmic Harbour, Ont. | 64 0 | 12 0 | 5 8 | 44 | 30 | 8 sc. | A. A. Agar, Burk's Falls, Ont. |
| 100651 | Wapenao | Kingston | 1893 | Kingston, Ont. | 40 7 | 8 2 | 3 0 | 5 | 3 | 8 sc. | T. Eaton, Toronto, Ont. |
| 107734 | [8]Wapiti | Kenora | 1899 | Kingston, Ont. | 55 6 | 9 7 | 4 2 | 18 | 12 | 8 sc. | Wm. and Israel Caygo, J.O., Rainy River, Ont. |
| 141127 | War Atlin ⊙ | Vancouver | 1918 | N. Vancouver, B.C. | 249 7 | 43 5 | 22 8 | 2,338 | 1,434 | 147 sc. | The Shipping Controller, London, England. |
| 140936 | War Baline⊙ | Victoria | 1918 | Victoria, B.C. | 249 8 | 43 4 | 22 9 | 2,342 | 1,418 | 147 sc. | The Shipping Controller, London, England. |
| 140939 | War Camchin⊙ | Victoria | 1918 | Victoria, B.C. | 249 8 | 43 4 | 22 9 | 2,339 | 1,418 | 147 sc. | The Shipping Controller, London, England. |
| 141036 | War Cariboo⊙ | Vancouver | 1918 | North Vancouver, B.C. | 249 6 | 43 4 | 22 8 | 2,330 | 1,429 | 151 sc. | The Shipping Controller, London, England. |
| 141118 | War Casco⊙ | Vancouver | 1918 | Vancouver, B.C. | 249 7 | 43 3 | 22 9 | 2,319 | 1,425 | 147 sc. | The Shipping Controller, London, England. |
| 141037 | War Cayuse⊙ | Vancouver | 1918 | North Vancouver, B.C. | 249 5 | 43 4 | 22 8 | 2,346 | 1,438 | 147 sc. | The Shipping Controller, London, England. |
| 141128 | War Charger⊙ | Vancouver | 1918 | Vancouver, B.C. | 410 5 | 54 1 | 27 5 | 5,703 | 4,145 | 2,650*sc. | The Shipping Controller, London, England. |
| 141205 | War Chilkat⊙ | Vancouver | 1918 | Vancouver, B.C. | 249 5 | 43 5 | 22 8 | 2,331 | 1,431 | 147 sc. | The Shipping Controller, London, England. |
| 140979 | War Comox⊙ | New Westminster | 1918 | New Westminster, B.C. | 249 1 | 43 7 | 23 0 | 2,338 | 1,436 | 148 sc. | The Shipping Controller, London, England. |
| 134647 | *War Eagle* | Victoria | 1916 | Nanaimo, B.C. | 45 4 | 8 5 | 4 5 | 16 | 11 | 1 sc. | John Lee, Nanaimo, B.C |
| 140987 | War Edensaw⊙ | New Westminster | 1918 | New Westminster, B.C. | 249 6 | 43 5 | 22 8 | 2,336 | 1,424 | 138 sc. | The Shipping Controller, London, England. |
| 140940 | War Haida⊙ | Victoria | 1918 | Victoria, B.C. | 249 8 | 43 4 | 23 0 | 2,345 | 1,418 | 151 sc. | The Shipping Controller, London, England. |
| 141172 | War Kitima⊙t | New Westminster | 1918 | New Westminster, B.C. | 249 4 | 43 6 | 22 8 | 2,336 | 1,434 | 143 sc. | The Shipping Controller, London, Englland. |
| 138788 | War Masset⊙ | Victoria | 1918 | Victoria, B.C. | 249 8 | 43 4 | 23 0 | 2,340 | 1,417 | 147 sc. | The Shipping Controller, London, Eng. |
| 140949 | War Nanoose⊙ | Victoria | 1918 | Victoria, B.C. | 249 8 | 43 4 | 22 9 | 2,285 | 1,405 | 146 sc. | The Shipping Controller, London, England. |
| 141125 | War Nicola⊙ | Vancouver | 1918 | N. Vancouver, B.C. | 249 5 | 43 4 | 22 8 | 2,230 | 1,429 | 111 sc. | The Shipping Controller, London, England. |
| 140942 | War Skeena⊙ | Victoria | 1918 | Victoria, B.C. | 249 8 | 43 4 | 23 0 | 2,342 | 1,416 | 151 sc. | The Shipping Controller, London, England. |
| 140941 | War Stikine⊙ | Victoria | 1918 | Victoria, B.C. | 249 8 | 43 4 | 22 9 | 2,335 | 1,413 | 151 sc. | The Shipping Controller, London, England. |
| 140982 | War Sumas⊙ | New Westminster | 1918 | Port Coquitlam, B.C. | 249 4 | 43 6 | 22 5 | 2,305 | 1,415 | 147 sc. | The Shipping Controller, London, England. |
| 141195 | War Suquash⊙ | Vancouver | 1918 | N. Vancouver, B.C. | 249 7 | 43 4 | 22 9 | 2,334 | 1,430 | 147 sc. | The Shipping Controller, London, England. |
| 141204 | War Tanoo⊙ | Vancouver | 1918 | Vancouver, B.C. | 249 7 | 43 5 | 22 9 | 2,326 | 1,429 | 147 sc. | The Shipping Controller, London, England. |
| 140981 | War Tyee⊙ | New Westminster | 1918 | Port Coquitlam, B.C. | 249 8 | 43 4 | 22 6 | 2,302 | 1,413 | 147 sc. | The Shipping Controller, London, England. |
| 103810 | War Wasp⊙ | Pictou, N.S. | 1917 | New Glasgow, N.S. | 228 7 | 35 6 | 17 8 | 1,422 | 810 | *1,000 sc | Robert B. Chadwick and Frank S. Askem, J.O., Liverpool, England. |
| 100084 | Waring | St. John, N.B. | 1892 | Rothesay, N.B. | 49 8 | 13 1 | 5 7 | 29 | 20 | 13 sc. | Mrs. Hugh Bailie, Port Moody, B.C. |
| 107354 | Warren G. | Sydney, N.S. | 1891 | Newburyport, U.S.A. | 28 0 | 6 6 | 3 2 | 3 | 2 | 5 sc. | J. Nicholson, North Sydney, N.S. |
| 130682 | [1]*Warren G. C.* | Lunenburg | 1907 | Lunenburg, N.S. | 40 2 | 10 8 | 5 5 | 12 | 10 | ⅗ sc. | Frederick and Robert Hyson, Mahone Bay, N.S. |
| 122496 | *Warren P* | Chatham, N.B. | 1907 | Shippigan, N.B. | 52 6 | 15 1 | 5 7 | 27 | 20 | 2⅖ sc. | W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 138181 | *Wasaga* | Collingwood | 1917 | Hector, Ont. | 33 0 | 11 1 | 4 1 | 10 | 8 | 1 sc. | Henry and William Freeman, J.O., Hector, Ont. |
| 134641 | *Waseca* | Victoria | 1912 | Friday Harbour, Wash., U.S.A. | 50 4 | 13 8 | 5 0 | 21 | 10 | 2 sc. | The Straits Fish Co., Ltd., Nanaimo, B.C. |
| 126902 | *Wasp B* | Halifax | 1907 | Mahone Bay, N.S. | 43 0 | 12 4 | 4 8 | 15 | 14 | 1½ sc. | Halifax Graving Dock Co., Ltd., London, G.B. |
| 126288 | Wasson | St. John, N.B. | 1909 | The Range, N.B. | 55 6 | 15 6 | 6 9 | 45 | 30 | 16 sc. | Arthur W. Adams, *et al.*, St. John, N.B. |
| 138072 | *Watamba* | Ottawa | 1911 | Isle of Wight, G.B. | 50 1 | 6 0 | 3 6 | 9 | 4 | 4 sc. | The Minister of the Naval Service, Ottawa ,Ont. |

[1] Formerly a sailing vessel. [2] Foreign name "Oceania." [7] Formerly "Cyclone." [8] Formerly "Watiti." *Signifies Turbine.

# Alphabetical List of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## Liste alphabétique des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered Tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 103924 | [3]Water Lily | Peterborough | 1897 1901 | Peterborough, Ont. | 80 0 | 12 0 | 5 2 | 54 | 37 | 3 sc. | Wm. Buller, Peterborough, Ont. |
| 94923 | Water Lily | Montreal | 1891 1903 | Picton, Ont. | 97 1 | 19 2 | 7 8 | 138 | 63 | 11 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 112256 | Water Lily | Vancouver | 1903 | Vancouver, B.C. | 27 7 | 7 6 | 3 4 | 4 | 3 | 2 sc. | Wilbur Johnston, Vancouver, B.C. |
| 130525 | *Water Sprite (The)* | Montreal | 1911 | Dorval, Que. | 31 5 | 6 5 | 2 5 | 4 | 3 | 1¼ sc. | George A. Mooney, Montreal, Que. |
| 116288 | Water Witch | Halifax | 1903 | Dartmouth, N.S. | 80 0 | 18 0 | 8 3 | 90 | 61 | 75 sc. | Tug Mouton, Ltd., Halifax, N.S. |
| 107877 | Water Witch | Lindsay | 1900 | Lindsay, Ont. | 44 8 | 10 5 | 4 2 | 18 | 12 | 2 sc. | Michael Dovey, Lindsay, Ont. |
| 116836 | *Waterlily* | Kingston | 1904 | Toronto, Ont. | 25 7 | 5 8 | 2 6 | 2 | 2 | ¼ sc. | Charles H. Gray, Gananoque, Ont. |
| 134030 | *Watla* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C. | 43 0 | 10 0 | 5 5 | 19 | 13 | 2 sc. | The Attorney General for British Columbia, Victoria, B.C. |
| 138653 | Watuka⊙ | Pictou, N.S. | 1918 | New Glasgow, N.S. | 248 7 | 35 1 | 17 3 | 1,735 | 1,067 | 110 sc. | Wasis Steamship Co., Ltd., New Glasgow, N.S. |
| 138497 | Wau Bano | Montreal | 1917 | Sanmaur, Que. | 80 2 | 13 8 | 3 7 | 61 | 34 | 5 pa. | The St. Maurice Construction Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 112336 | Waubaushene | Collingwood | 1904 | Collingwood, Ont. | 78 0 | 18 5 | 12 6 | 135 | 92 | 37 sc. | Georgian Bay Lumber Co., Ltd., Waubaushene, Ont. |
| 122555 | Waubic | Collingwood | 1909 | Collingwood, Ont. | 134 1 | 25 0 | 9 5 | 504 | 244 | 67 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 134423 | Waukesha | Vancouver | 1912 | Vancouver, B.C. | 32 8 | 8 2 | 4 4 | 10 | 7 | 1 sc. | Edward L. Quinn, Powell River, B.C. |
| 137905 | Wauketa | Toronto | 1914 | Midland, Ont. | 73 0 | 16 5 | 10 5 | 91 | 54 | 13½ sc. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 130971 | *Waukon* | Collingwood | 1912 | Collingwood, Ont. | 65 2 | 11 5 | 5 0 | 29 | 20 | 3 sc. | Frederick C. Watts, Collingwood, Ont. |
| 111889 | *Wauneta* | Peterborough | 1906 | Lakefield, Ont. | 25 2 | 5 2 | 2 5 | 2 | 2 | ¼ sc. | Thomas and William Gordon, J.O., Lakefield, Ont. |
| 126908 | [1]*Wawa* | Halifax | 1910 | Mahone Bay, N.S. | 32 6 | 10 0 | 6 0 | 9 | 8 | ⅖ sc. | Fitzgerald U. Anderson, Halifax, N.S. |
| 107750 | Wawa | Kingston | 1901 | Kingston, Ont. | 41 0 | 8 6 | 3 4 | 9 | 6 | 6 sc. | Mrs. Gerald de C. O'Grady, Toronto, Ont. |
| 138370 | *Wawanesa* | Vancouver | 1917 | Vancouver, B.C. | 68 3 | 14 8 | 7 9 | 55 | 37 | 5 sc. | The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116769 | Wawaskesh | Toronto | 1903 | Simcoe, Ont. | 37 0 | 9 3 | 2 8 | 19 | 12 | 2 pa. | Wm. E. Bigwood, Toronto, Ont. |
| 116762 | Wawinet | Toronto | 1904 | Toronto, Ont. | 87 0 | 12 5 | 7 5 | 68 | 46 | 9 sc. | Wm. McKenzie, Toronto, Ont. |
| 122541 | We Two | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 50 9 | 13 5 | 6 4 | 32 | 22 | 9 sc. | Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126797 | *Weasel* | New Westminster | 1910 | New Westminster, B.C. | 26 6 | 7 9 | 2 8 | 4 | 3 | ⅔ sc. | James W. H. Cartmell, Chilliwack, B.C. |
| 126646 | [2]Web | Port Dover | 1903 1914 | Buffalo, N.Y., U.S.A. Port Dover, Ont. | 62 6 | 15 0 | 6 5 | 39 | 26 | 3 sc. | William F. Kolbe, Port Dover, Ont. |
| 121919 | *Weigo* | Kenora | 1907 | Kenora, Ont. | 22 0 | 6 0 | 3 4 | 2 | 1 | ⅗ sc. | Charles N. Sterling, Kenora, Ont. |
| 134092 | *Wekeninnish* | Vancouver | 1914 | Vancouver, B.C. | 45 8 | 11 0 | 4 8 | 23 | 16 | 1 sc. | The Minister of the Interior, Ottawa, Ont. |
| 126892 | *Wekesia* | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C. | 31 7 | 8 6 | 3 4 | 15 | 10 | 1⅕ sc. | The Attorney General for the Province of British Columbia, Victoria, B.C. |
| 85500 | Welcome | Collingwood | 1886 | Collingwood, Ont. | 52 0 | 11 0 | 5 2 | 21 | 14 | 13 sc. | Mrs. F. M. Smith, Fort William, Ont. |
| 111596 | Welcome | New Westminster | 1901 | Harrison River, B.C. | 75 0 | 9 0 | 2 5 | 32 | 20 | 4 pa. | Tidewater Timber Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126444 | Wendigo | Kenora | 1908 | Kenora, Ont. | 52 0 | 11 0 | 4 0 | 33 | 22 | 2 sc. | Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man. |
| 92744 | Wenola | Sackville | 1892 | Bay Verte, N.B. | 49 0 | 11 0 | 4 7 | 25 | 17 | 2 sc. | G. McKean, M. O., St. John, N.B. |
| 107685 | Wenona | Prescott | 1905 | Prescott, Ont. | 66 6 | 10 4 | 4 6 | 26 | 17 | 8 sc. | Upper Ontario Steamboat Co., Ltd., New Liskeard, Ont. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 111841 | Wenonah | Chatham, N.B. | 1901 | Chatham, N.B. | 31 5 | 8 8 | 4 2 | 9 | 6 | 4 sc. | F. M. Tweedie, Chatham, N.B. |
| 103650 | Wenonah | Kingston | 1899 | Oliver's Ferry, Ont. | 37 0 | 8 6 | 3 5 | 6 | 4 | — sc. | Wm. McLaren, Perth, Ont. |
| 92433 | Wenonah | Toronto | 1886 / 1906 | Burk's Falls, Ont. | 94 6 | 18 0 | 6 8 | 93 | 56 | 9 sc. | Robert J. Watson, Burk's Falls, Ont. |
| 103441 | Weslemkoon | Ottawa | 1895 | Lake Weslemkoon, Ont. | 37 0 | 15 8 | 3 6 | 17 | 9 | 20 sc. | Rideau Lumber Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 130868 | *West* | New Westminster | 1912 | Steveston, B.C. | 41 0 | 10 3 | 4 3 | 14 | 9 | 1 sc. | The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 111861 | West Arm | Ottawa | 1901 | Sturgeon Falls, Ont. | 55 0 | 12 8 | 5 5 | 27 | 24 | 35 sc. | Henry Quesnel, J.P., Sturgeon Falls, Ont. |
| 138776 | *West Bay* | Victoria | 1917 | Victoria, B.C. | 35 0 | 11 2 | 4 8 | 16 | 8 | 2 sc. | Victor Jackobson, Victoria, B.C. |
| 126631 | *West Vancouver* | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C. | 41 5 | 9 5 | 4 0 | 12 | 8 | $2\frac{2}{5}$ sc. | Wm. McLellan, West Vancouver, B.C. |
| 134086 | *West Vancouver No. 5* | Vancouver | 1914 | Vancouver, B.C. | 83 0 | 16 0 | 6 3 | 71 | 49 | 7 sc. | Corporation of the District of West Vancouver, West Vancouver, B.C. |
| 122392 | Western Slope | Victoria | 1907 | Sooke, B.C. | 42 8 | 14 0 | 6 4 | 20 | 12 | 3 sc. | Charles M. Menzies, Vancouver, B.C. |
| 126900 | *Westerner* | Vancouver | 1910 | Vancouver, B.C. | 32 0 | 8 1 | 4 9 | 8 | 6 | $\frac{3}{5}$ sc. | Thomas S. Hansen, Skeena River, B.C |
| 126740 | *Westex* | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C. | 29 4 | 7 6 | 4 1 | 7 | 5 | $\frac{5}{6}$ sc. | Canadian Explosives, Ltd., Montreal, Que. |
| 126276 | Westham | New Westminster | 1909 | New Westminster, B.C. | 85 3 | 22 0 | 8 3 | 199 | 126 | 10 sc. | Frank Waterhouse & Company of Canada Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138232 | Westmount | Montreal | 1917 | Collingwood, Ont. | 536 0 | 58 3 | 26 7 | 7,392 | 5,635 | 217 sc. | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 126434 | *Westover* | Vancouver | 1909 | North Vancouver, B.C. | 34 5 | 8 6 | 4 6 | 10 | 7 | $1\frac{5}{6}$ sc. | Geo. M. Robertson and W. D. Carter, J.O., Vancouver, B.C. |
| 71179 | Westport | Kingston | 1862 | Bedford Mills, Ont. | 102 9 | 20 6 | 7 7 | 196 | 165 | 15 sc. | M. Scanlan, Montreal, Que. |
| 116546 | Westport | Kingston | 1903 | Westport, Ont. | 87 5 | 18 9 | 6 0 | 80 | 48 | 10 sc. | Miss Mary Eligh, Kemptville, Ont. |
| 116208 | Westport III | Yarmouth | 1903 | Shelburne, N.S. | 101 0 | 21 3 | 9 0 | 140 | 58 | 24 sc. | The Insular SS. Co., Ltd., Westport, N.S. |
| 114445 | [4]Wethersfield⊙ | Montreal | 1903 | Wallsend-on-Tyne, G.B. | 248 7 | 42 0 | 20 6 | 1,875 | 1,171 | 230 sc. | Canadian Maritime Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 94824 | Weymouth | Pictou, N.S. | 1890 | Weymouth Bridge, N.S. | 102 7 | 19 0 | 7 6 | 154 | 106 | 26 sc. | The Bras d'Or Steamboat Co., Ltd., North Sydney, N.S. |
| 126552 | What Shan | Vancouver | 1909 | Nakusp, B.C. | 89 8 | 19 0 | 8 1 | 106 | 72 | 27 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 92400 | Where Now | Kingston | 1889 | Kingston, Ont. | 77 0 | 12 8 | 6 6 | 48 | 26 | 90 sc. | Hamilton Shipbuilding and Ferry Co., Ltd., Hamilton, Ont. |
| 112209 | *Where To* | Hamilton | 1915 | Hamilton, Ont. | 46 6 | 11 0 | 3 6 | 14 | 11 | 1 sc. | Hamilton Shipbuilding and Ferry Co., Ltd., Hamilton, Ont. |
| 126074 | *Whistle Wing* | Vancouver | 1907 | Muskegon, Mich., U.S.A. | 39 3 | 8 2 | 4 6 | 14 | 9 | $1\frac{2}{5}$ sc. | Thos. H. Foster, Vancouver, B.C. |
| 138827 | *White Birch* | Lunenburg | 1918 | Tancook, N.S. | 49 8 | 14 2 | 7 5 | 29 | 28 | 1 sc. | Hovey Slauenwhite, *et al*, Tancook, N.S. |
| 130455 | [5]*White Cliff* | Vancouver | | U.S.A. | 36 0 | 10 0 | 4 8 | 12 | 8 | 2 sc. | Frederick W. Reynolds, Vancouver, B.C. |
| 128708 | *White Cloud I* | Vancouver | 1911 | Hong Kong | 54 0 | 12 0 | 7 2 | 28 | 15 | 1 sc. | Henry Pybus, Vancouver, B.C. |
| 107837 | White Horse | Victoria | 1901 | White Horse, Y.T. | 167 0 | 34 5 | 4 5 | 987 | 631 | 17 pa. | The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130742 | [6]*White House* | Vancouver | | U.S.A. | 28 8 | 5 0 | 2 4 | 4 | 2 | $\frac{1}{2}$ sc. | Joseph Bethel, Vancouver, B.C. |
| 140892 | *White Iris* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 30 4 | 9 1 | 3 9 | 10 | 7 | 1 sc. | Joseph H. Michelmore, Vancouver, B.C. |
| 103961 | White Star | Montreal | 1897 / 1905 | Montreal, Que. / Cornwall, Ont. | 167 2 | 41 8 | 8 2 | 629 | 313 | $37\frac{1}{2}$ pa. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 111583 | White Star | Peterborough | 1900 | Lakefield, Ont. | 30 0 | 7 4 | 2 4 | 9 | 6 | 6 pa. | E. A. Peck, Peterborough, Ont. |
| 103392 | White Wings | Deseronto | 1894 | Deseronto, Ont. | 35 0 | 6 1 | 1 7 | 3 | 2 | — sc. | T. McDonald, Thurlow, Ont. |
| 126224 | *Whiteley* | Sarnia | 1909 | Sombra, Ont. | 22 4 | 6 5 | 2 9 | 3 | 2 | $\frac{1}{4}$ sc. | Thomas Wilbur Whiteley, Sombra, Ont. |
| 140921 | Whitney | Ottawa | 1918 | Cache Bay, Ont. | 48 0 | 12 0 | 3 9 | 24 | 13 | 3 pa. | Geo. Gordon, & Co., Ltd., Cache Bay, Ont. |
| 130743 | [7]*Wigwam* | Vancouver | 1903 | Whatcom, Wash., U.S.A. | 45 6 | 10 4 | 4 4 | 13 | 9 | $3\frac{5}{6}$ sc. | Claude C. Ketchum, Prince Rupert, B.C. |
| 121743 | *Wiking* | Vancouver | 1905 | Eburne, B.C. | 30 0 | 9 0 | 3 0 | 8 | 5 | $\frac{2}{3}$ sc. | John Anderson. Eburne, B.C. |
| 99103 | Wild Rose | Montreal | 1891 | Dartmouth, N.S. | 47 0 | 7 0 | 4 0 | 10 | 6 | 10 sc. | Arthur L. Drummond, Montreal, Que. |
| 111965 | Wiley M. Egan | Montreal | 1887 | Cleveland, O., U.S.A. | 260 7 | 39 9 | 19 8 | 1,667 | 1,025 | 27 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 103713 | Wilfred C. | Moncton | 1897 | Yarmouth, N.S. | 80 0 | 18 5 | 8 0 | 99 | 48 | 16 sc. | Shepody Navigation Co., Ltd., Moncton, N.B. |
| 126954 | *Wilful* | Victoria | 1906 | Victoria, B.C. | 26 0 | 6 9 | 2 8 | 4 | 2 | $\frac{5}{6}$ sc. | John Harper, Victoria, B.C. |
| 130761 | Willard | Kingston | 1912 | Rideau Ferry, Ont. | 44 4 | 9 0 | 3 5 | 27 | 18 | 1 sc. | Mrs. Mabel A. Code, Smith's Falls, Ont. |
| 96858 | William A. Rooth | Port Arthur | 1871 | Port Colborne, Ont. | 81 0 | 15 7 | 7 6 | 52 | 32 | 20 sc. | The James Harrigan Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 90880 | William Aitken | Charlottetown | 1887 | Yarmouth, N.S. | 73 9 | 18 3 | 7 8 | 75 | 51 | 38 sc. | W. H. Batt, Charlottetown, P.E.I. |
| 121953 | William D. | Port Stanley | 1899 | Erie, Pa., U.S.A. | 35 6 | 9 5 | 3 4 | 10 | 7 | 1 sc. | James Young, Gore Bay, Ont. |
| 103952 | Wm. Davis | Montreal | 1897 | Montreal, Que. | 63 3 | 16 0 | 6 0 | 40 | 27 | 9 sc. | Michael McAuliff, *et al.*, Welland, Ont. |
| 116487 | Wm. E. Rooney | Wallaceburg | 1902 | Toledo, O., U.S.A. | 40 9 | 12 8 | 4 2 | 11 | 6 | 4 sc. | Dominion Sugar Co., Ltd., Wallaceburg, Ont. |
| 77717 | Wm. F. McRae | Wallaceburg | 1880 | Wallaceburg, Ont. | 65 0 | 14 4 | 6 8 | 46 | 31 | 35 sc. | William J. Finn and S. Thompson, J.O., Cascades Point, Que. |
| 126731 | [8]Wm. H. Ladner | Vancouver | 1909 | Vancouver, B.C. | 124 0 | 27 2 | 5 0 | 285 | 163 | 9 pa. | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 90763 | Wm. H. Seibold | Goderich | 1887 | Goderich, Ont. | 58 0 | 12 2 | 6 0 | 22 | 15 | 25 sc. | Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 134619 | Wm. Heitman | Sault Ste. Marie | 1909 | St. Joseph's, Algoma, Ont. | 37 0 | 10 0 | 4 7 | 13 | 5 | 1 sc. | Percy W. Kent, Kentvale, Ont. |
| 80874 | William Johnston | Kingston | 1878 | Garden Island, Ont. | 85 9 | 20 9 | 6 6 | 95 | 53 | 32 sc. | John Donnelly, Kingston, Ont. |

[1] Formerly "Kacymo." [2] A recovered wreck. [3] Formerly "Eclipse." [4] Formerly "Westmount." [5] Foreign name "Petrel." [6] Foreign name "John 3.16." [7] Foreign name "Ella." [8] Formerly "Helen M. Scanlon."

# ALPHABETICAL LIST of Steam Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint Owners—propriètaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaires gérant; **Pa.**, Paddle—à aubes; **Sc.**, Screw—à hélice.
⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—Names of Motor Vessels in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

| Official No. — N° officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Built. — Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es | Gross Tonnage. — Tonnage brut. | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | H.P. of Engines and Mode of Propulsion. — Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 111842 | Wm. M. | Chatham, N.B. | 1901 | Chatham, N.B. | 54 0 | 14 4 | 6 0 | 29 | 20 | 13 sc. | Wm. M. and E. H. Sinclair, Newcastle, N.B. |
| 107527 | William Ogilvie | Victoria | 1899 | Lake Bennett, B.C. | 63 0 | 14 4 | 4 5 | 82 | 56 | 5 sc. | Inland Trading Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 134193 | Wm. Rollar | Sault Ste. Marie | 1882 | Saugatuck, Mich., U.S.A. | 56 0 | 13 6 | 7 6 | 36 | 11 | 8 sc. | Alexander B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 97004 | William Wilson | St. Catharines | 1892 / 1903 | Ridgeway, Ont. / Port Maitland, Ont. | 43 4 | 11 1 | 5 2 | 15 | 10 | 1 sc. | Albert Henning, Port Burwell, Ont. |
| 107402 | Willie C. | Montreal | 1893 | Eddieville, N.Y., U.S.A. | 39 0 | 9 6 | 4 0 | 8 | 6 | 3 sc. | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 80780 | Willie Scagel | Sarnia | 1888 | Sarnia, Ont. | 37 0 | 8 6 | 4 0 | 22 | 15 | 2 sc. | Harry F. Bridges, Windsor, Ont. |
| 100929 | Willis | Ottawa | 1893 | Ottawa, Ont. | 30 4 | 7 6 | 3 0 | 2 | 1 | 6 sc. | D. O'Connor, Ottawa, Ont. |
| 130980 | Willrose | Collingwood | 1915 | Collingwood, Ont. | 60 0 | 15 8 | 6 3 | 49 | 31 | 10 sc. | Wm. Rose, Meaford, Ont. |
| 130236 | Wilma | Port Stanley | 1911 | Collingwood, Ont. | 69 0 | 16 4 | 7 7 | 55 | 37 | 13½ sc. | Wilma Fish Co., Ltd., Port Stanley, Ont. |
| 130448 | *Wimbril* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 30 5 | 7 3 | 4 2 | 9 | 6 | ½ sc. | Wm. Aconley, Vancouver, B.C. |
| 126511 | *Winamac* | Victoria | 1909 | Vancouver, B.C. | 47 0 | 12 5 | 6 2 | 29 | 15 | 2⅘ sc. | Abraham R. Bittancourt, Ganges Harbour, B.C |
| 103562 | Windermere | Quebec | 1881 | Montreal, Que. | 76 7 | 10 5 | 4 9 | 31 | 21 | 3 sc. | Antoine Gagnon, Quebec, Que. |
| 125986 | [9]Windsor | Montreal | 1892 | Marine City, Mich., U.S.A. | 257 1 | 41 0 | 24 4 | 1,962 | 1,276 | 73⅓ sc. | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 138053 | *Winkle* | Chatham, N.B. | 1916 | Lamek, N.B. | 46 0 | 12 5 | 4 5 | 16 | 12 | 1 sc. | Lucien Gauvin, Pigeon Hill, Shippigan Is., N.B. |
| 116314 | [10]Winner | Amherstburg | 1884 | Toledo, O., U.S.A. | 77 7 | 16 2 | 8 0 | 76 | 52 | 21 sc. | Albert Henning, Port Burwell, Ont. |
| 130444 | *Winnetka* | Vancouver | 1907 | Vancouver, B.C. | 24 5 | 8 6 | 2 2 | 7 | 5 | ⅔ sc. | A. Watt and E. H. Dunwoodie, Vancouver, B.C. |
| 103921 | [1]Winnett | Peterborough | 1895 | Bobcaygeon, Ont. | 54 0 | 8 1 | 4 0 | 22 | 15 | 6 sc. | B. I. Gibson and Edward Lynch, Hastings, Ont. |
| 94920 | Winnie | Southampton | 1897 | Pike Bay, Ont. | 48 0 | 9 5 | 5 0 | 14 | 9 | 2 sc. | L. Belmore, Southampton, Ont. |
| 94808 | Winnifred | Victoria | 1889 | Victoria, B.C. | 44 0 | 9 9 | 4 2 | 13 | 8 | 6 sc. | Monarch Towing & Trading Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130716 | Winnipegosis | Kenora | 1909 | Winnipegosis, Man. | 36 8 | 9 3 | 3 6 | 12 | 8 | 1 sc. | Alexander I. McPherson, Dauphin, Man. |
| 122851 | Winona | Hamilton | 1906 | Wallsend-on-Tyne, G.B. | 252 0 | 43 5 | 21 3 | 2,085 | 1,327 | 225 sc. | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 94717 | Winona | Midland | 1902 | Port Stanley, Ont. | 101 2 | 22 9 | 6 8 | 231 | 149 | 24 sc. | Mrs. Isabella D. White, Midland, Ont. |
| 121706 | *Winona* | Toronto | 1905 | Toronto, Ont. | 47 5 | 10 0 | 4 3 | 20 | 13 | 2 sc. | W. P. Murray, Toronto, Ont. |
| 126783 | *Wireless* | New Westminster | 1910 | New Westminster, B.C. | 79 0 | 18 5 | 8 2 | 90 | 49 | 33 sc. | Westminster Towing & Fishing Co., Ltd., New Westminster, B.C. |
| 126408 | Wisawasa (The) | Ottawa | 1907 | Sturgeon Falls, Ont. | 60 0 | 16 0 | 5 2 | 62 | 46 | 21 pa. | John R. Booth, Ottawa, Ont. |
| 138089 | Woburn | Quebec | 1915 | Lake Megantic, Que. | 61 5 | 13 1 | 5 7 | 52 | 34 | 2 sc. | Henry Wm. Albro, Lake Megantic, Que. |
| 116763 | [2]Wolfe Islander | Kingston | 1904 | Toronto, Ont. | 118 6 | 17 7 | 6 8 | 224 | 98 | 28 pa. | The Corporation of the Township of Wolfe Island, Ont. |
| 116452 | *Wolverine* | Vancouver | 1903 | Vancouver, B.C. | 29 3 | 8 4 | 3 5 | 8 | 5 | 1 sc. | Joseph E. Jack, Prince Rupert, B.C. |
| 112295 | Wolverine | Winnipeg | 1903 | Selkirk, Man. | 126 0 | 24 5 | 7 6 | 278 | 189 | 17 sc. | The Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man. |
| 134101 | Woodnymph | Vancouver | 1912 | Lund, B.C. | 38 4 | 10 3 | 4 4 | 19 | 13 | 2 sc. | Walter Pinnock, Van Anda, B.C. |
| 130799 | *Wyrill* | Vancouver | 1911 | Vancouver, B.C. | 48 8 | 11 0 | 4 8 | 23 | 16 | 2 sc. | Pacific Mills, Ltd, Vancouver, B.C. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 133694 | *X. K. Z.* | Victoria | 1912 | Pender Island, B.C. | 36 9 | 7 4 | 3 2 | 8 | 4 | 1 sc. | Mrs. I. Durham and Thos. Hayward, Victoria, B.C. |
| 126541 | *Yachiyo* | Vancouver | 1909 | Steveston, B.C. | 43 0 | 10 0 | 4 5 | 18 | 12 | $1\frac{5}{6}$ sc. | Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134167 | *Yafico* | Yarmouth | 1915 | Shelburne, N.S. | 65 0 | 17 0 | 6 0 | 34 | 31 | 2 sc. | Yarmouth Fishing Co., Ltd., Yarmouth, N.S. |
| 126618 | *Yaklthik* | Prince Rupert | 1911 | Metlakatla, B.C. | 30 6 | 8 6 | 4 0 | 9 | 6 | $\frac{1}{2}$ sc. | John D. Leighton, M.O., Metlakatla, B.C. |
| 116402 | Yale | Victoria | 1903 | Nakusp, B.C. | 75 0 | 13 6 | 5 1 | 36 | 25 | 17 sc. | Forest Mills of British Columbia, Ltd., Revelstoke, B.C. |
| 122521 | *Yamato* | Vancouver | 1907 | Steveston, B.C. | 42 0 | 10 8 | 4 1 | 16 | 11 | $1\frac{5}{6}$ sc. | Naokichi Hamaguchi, Steveston, B.C. |
| 133974 | *Yandgi* | New Westminster | 1912 | Steveston, B.C. | 37 0 | 9 8 | 4 0 | 12 | 8 | 2 sc. | Sankichi Tanaka, Steveston, B.C. |
| 138739 | *Yandgi No. II* | New Westminster | 1918 | Steveston, B.C. | 35 3 | 8 8 | 3 7 | 10 | 7 | 2 sc. | Sankichi Tanaka, Steveston, B.C. |
| 130496 | *Yankee Boy* | New Westminster | 1910 | Tacoma, Wash., U.S.A. | 42 0 | 12 8 | 5 9 | 18 | 13 | $1\frac{1}{2}$ sc. | Western Packers Ltd, Vancouver, B.C. |
| 93373 | Yarmouth⊙ | Yarmouth | 1887 | Dumbarton, G.B. | 220 3 | 35 2 | 21 0 | 1,452 | 725 | 260 sc. | North American Steamship Corporation, Ltd., Halifax, N.S. |
| 122545 | *Yeba* | Vancouver | 1907 | Steveston, B.C. | 33 4 | 9 0 | 3 0 | 9 | 6 | 1 sc. | Mototoshi Suwa, Vancouver, B.C. |
| 112193 | Yeldah | Chatham, Ont. | 1901<br>1905 | Chatham, Ont. | 63 0 | 17 3 | 4 0 | 42 | 26 | 2 pa. | Joseph Hadley, Chatham, Ont. |
| 107258 | Yellow Kid | New Westminster | 1908 | Linderman, B.C. | 29 0 | 7 0 | 4 0 | 3 | 2 | 1 sc. | F. Porter Worsnop, Lake Linderman, B.C. |
| 126467 | [3]Yennek | Kingston | 1896 | Clayton, N.Y., U.S.A. | 57 8 | 12 6 | 3 8 | 39 | 27 | 3 sc. | Daniel J. Kenney, Gananoque, Ont. |
| 137985 | *Yennek 2nd* | Kingston | 1918 | Kingston, Ont. | 57 6 | 18 6 | 5 2 | 92 | 74 | 3 sc. | Daniel J. Kenney, Gananoque, Ont. |
| 133722 | *Yeomalt* | Vancouver | 1909 | Seattle, Wash., U.S.A. | 48 0 | 13 3 | 2 9 | 16 | 11 | 2 sc. | John W. McIntosh, New Westminster, B.C. |
| 107452 | *Ymir* | Vancouver | 1898 | Nelson, B.C. | 85 7 | 16 8 | 6 5 | 90 | 61 | 27 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 111979 | York | Vancouver | 1901 | Toronto Ont. | 88 0 | 16 2 | 4 9 | 134 | 91 | 13 sc. | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 134309 | *Yosda* | New Westminster | 1913 | Steveston, B.C. | 36 0 | 9 8 | 4 3 | 12 | 8 | 1 sc. | Western Salmon Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126634 | *Yoshino* | Vancouver | 1909 | Steveston, B.C. | 30 0 | 7 7 | 3 5 | 6 | 4 | $1\frac{1}{5}$ sc. | Charlie Elliott, Kincolith, B.C. |
| 137939 | *Yotsuyama* | Vancouver | 1914 | Terra Nova, B.C. | 38 0 | 9 0 | 3 8 | 10 | 7 | 1 sc. | Takeo Koyanagi, Terra Nova, B.C. |
| 112050 | You and I | St. Catharines | 1902 | Port Maitland, Ont. | 52 0 | 14 2 | 5 6 | 25 | 17 | 20 sc. | John McKeown, Port Maitland, Ont. |
| 140923 | Ypres⊙ | Ottawa | 1917 | Toronto, Ont. | 130 0 | 23 5 | 13 5 | 320 | 204 | 59 sc. | The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont. |
| 134064 | *Yrrebeinna* | Vancouver | 1913 | Vancouver, B.C. | 44 3 | 9 5 | 3 7 | 18 | 12 | 1 sc. | Alfred W. LePage, Vancouver, B.C. |
| 126748 | *Ysidoro* | Vancouver | 1910 | Vancouver, B.C. | 39 0 | 8 9 | 5 0 | 12 | 8 | $1\frac{1}{3}$ sc. | F. L. Hutchins, Vancouver, B.C. |
| 130453 | *Yucalta* | Vancouver | 1910 | Vancouver, B.C. | 36 4 | 8 8 | 3 7 | 11 | 7 | $1\frac{1}{5}$ sc. | D. J. O'Brien Logging, Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138710 | *Yuki* | Vancouver | 1918 | Vancouver, B.C. | 41 2 | 10 0 | 4 3 | 13 | 9 | $1\frac{2}{3}$ sce. | Usaburo Nishikawa, Vancouver, B.C. |
| 107098 | Yukoner | Victoria | 1898 | St. Michaels, Alaska, U.S.A. | 170 8 | 32 0 | 5 7 | 781 | 492 | 17 pa. | British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134435 | *Yumihama* | Vancouver | 1913 | Terra Nova, B.C. | 47 0 | 9 7 | 4 2 | 12 | 8 | 1 sc. | Kumazo Nagata, Eburne, B.C. |
| 121744 | *Yuno* | Vancouver | ...... | ...... | 26 0 | 10 4 | 3 6 | 7 | 5 | $\frac{2}{5}$ sc. | Francis E. Binnington, Vancouver, B.C. |
| 134642 | *Yusella* | Victoria | 1913 | Nanaimo, B.C. | 37 2 | 8 5 | 3 5 | 9 | 6 | 1 sc. | Frederick R. and Wm. J. Jancowski, Nanaimo, B.C., J.O. |
| 122226 | Yvon | Montreal | 1906 | Sorel, Que. | 58 0 | 17 5 | 8 4 | 51 | 26 | 10 sc. | The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que. |
| 133828 | *Zaffiro* | Montreal | 1912 | Montreal, Que. | 63 2 | 12 5 | 7 0 | 34 | 23 | 2 sc. | Arthur C. Hardy, Brockville, Ont. |
| 88150 | Zaidee | Sydney, N.S. | 1884 | Dartmouth, N.S. | 49 3 | 11 8 | 4 4 | 19 | 13 | 12 sc. | J. G. H. Purves, North Sydney, N.S. |
| 100625 | Zara | Port Dover | 1903<br>1913 | Port Rowan, Ont.<br>New Liskeard, Ont. | 63 4 | 13 6 | 4 2 | 38 | 24 | 2 sc. | Wm. V. Reynolds, Toronto, Ont., and Mrs. M. Hendry, New Liskeard, Ont., J.O. |
| 107830 | Zealandian | Victoria | 1900 | Lake Bennett, B.C. | 102 0 | 23 0 | 5 0 | 180 | 141 | 7 pa. | British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 140917 | *Zeballos* | Vancouver | 1918 | Vancouver, B.C. | 48 5 | 13 6 | 5 9 | 28 | 10 | $2\frac{2}{3}$ sc. | Adolph Pederson, Vancouver, B.C. |
| 134186 | [4]Zella B. | St. John, N.B. | 1863 | Philadelphia, U.S.A. | 56 7 | 14 0 | 6 7 | 47 | 32 | 8 sc. | Luther B. Smith and Jno. D. Mitchell, St. John, N.B. |
| 107880 | Zelma | Lindsay | 1900 | Lindsay, Ont. | 22 0 | 5 2 | 2 6 | 1 | 1 | 4 sc. | Reuben L. Morgan, Lindsay, Ont. |
| 130813 | *Zelma T. Young* | Lunenburg | 1912 | Little Tancook, N.S. | 43 6 | 10 8 | 6 9 | 16 | 15 | $\frac{3}{5}$ sc. | Bernard B. Lilly, Curling, Nfld. |
| 92616 | Zena | Port Arthur | 1886 | Fort William, Ont. | 27 9 | 8 6 | 2 8 | 4 | 4 | 3 sc. | James Whalen, Port Arthur, Ont. |
| 126455 | Zephir P. | Sorel | 1910 | Sorel, Que. | 93 0 | 22 3 | 7 0 | 237 | 119 | 21 sc. | Joseph O. Pouliot, Sorel, Que. |
| 88524 | Zephyr | Hamilton | 1886 | Hamilton, Ont. | 27 0 | 6 0 | 3 0 | 3 | 2 | 8 sc. | C. A. Bogert, Toronto, Ont. |
| 130530 | *Zingari* | Montreal | 1906 | Montreal, Que. | 31 7 | 6 8 | 2 0 | 3 | 2 | $\frac{2}{3}$ sc. | Edward A. Whitehead, Montreal, Que. |
| 130551 | [5]*Zorra* | Vancouver | ...... | U.S.A. | 39 9 | 10 8 | 3 5 | 15 | 10 | $2\frac{2}{5}$ sc. | Atlin Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 112220 | Zuleika | St. John, N.B. | 1893 | Gloucester, Mass., U.S.A. | 48 4 | 9 0 | 4 6 | 16 | 11 | 4 sc. | Avon Coal Co., Ltd., Queens Co., N. B. |

[1] Formerly "Calumet." [2] Formerly "Tom Fawcett." [3] Foreign name "Columbia." [4] Foreign name "Ellen." [5] Foreign name "Taku." [9] Formerly "Iroquois."
[10] Formerly "J. K. Secor."

# SAILING VESSELS

---

# VOILIERS

# PART II—PARTIE II

## ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrit dans les registres Maritines du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant;

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Grèement. | Built.—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 116995 | A. | Ottawa | Barge—Chd | 1903 | Barry's Bay, Ont. | 50 | 0 | 12 | 0 | 4 | 0 | 16 | Canada Corundum Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 111602 | A. B. C. 5 | New Westminster | Barge—Chd | 1900 | Steveston, B.C. | 50 | 0 | 14 | 0 | 3 | 0 | 17 | Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 111606 | A. B. C. 6 | New Westminster | Barge—Chd | 1900 | New Westminster, B.C. | 45 | 0 | 14 | 0 | 3 | 0 | 15 | Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 111603 | A. B. C. 25 | New Westminster | Barge—Chd | 1900 | Steveston, B.C. | 50 | 0 | 14 | 0 | 3 | 0 | 17 | Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 107921 | A. C. C. No. 3 | New Westminster | Barge—Chd | 1897 | New Westminster, B.C. | 68 | 0 | 24 | 0 | 5 | 0 | 150 | Automatic Can Co., Ltd., New Westminster, B.C. |
| 107406 | A. D. | Montreal | Sloop | 1899 | St. Thomas de Pierreville, Que. | 147 | 0 | 30 | 1 | 13 | 4 | 462 | George Hall Coal Company of Canada, Ltd., Montreal, Que. |
| 134615 | A. G. T. No. 1 | Sault Ste. Marie | Scow—Chd | 1913 | Sault Ste. Marie, Ont. | 55 | 6 | 18 | 0 | 4 | 0 | 40 | Allan G. Tweedie, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 126848 | A. L. | Quebec | Schr—Glt | 1909 | Petite Rivière St. Francois, Que. | 71 | 5 | 21 | 0 | 5 | 4 | 48 | Mastai Simard, Petite Rivière, St. Francois, Que. |
| 133827 | A. L. No. 1 | Montreal | Sloop | 1913 | Pierreville, Que. | 108 | 5 | 23 | 2 | 8 | 0 | 157 | Marcil Daneau, Pierreville, Que. |
| 107457 | A. M. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1891 | Vancouver, B.C. | 72 | 0 | 23 | 9 | 6 | 2 | 90 | Alex. Morrison, Vancouver, B.C. |
| 133739 | A. M. 4 | Vancouver | Scow—Chd | 1902 | Vancouver, B.C. | 70 | 0 | 30 | 0 | 7 | 5 | 152 | William W. White, Vancouver, B.C. |
| 121719 | A. M. 5 | Vancouver | Scow—Chd | 1902 | Vancouver, B.C. | 78 | 3 | 30 | 3 | 7 | 5 | 105 | Armstrong, Morrison & Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 117014 | A. M. 6 | Vancouver | Scow—Chd | 1902 | Vancouver, B.C. | 79 | 0 | 30 | 0 | 7 | 5 | 160 | Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126633 | A. M. 7 | Vancouver | Scow—Chd | 1900 | Vancouver, B.C. | 72 | 0 | 28 | 0 | 7 | 0 | 135 | Robert Armstrong, Vancouver, B.C. |
| 134065 | A. M. VIII | Vancouver | Scow—Chd | 1913 | Vancouver, B.C. | 60 | 8 | 29 | 9 | 7 | 7 | 121 | H. B. Babington, Prince Rupert, B.C. |
| 134066 | A. M. IX | Vancouver | Scow—Chd | 1913 | Vancouver, B.C. | 64 | 4 | 29 | 9 | 7 | 7 | 133 | Armstrong, Morrison & Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 133711 | A. M. 10 | Vancouver | Scow—Chd | 1909 | Vancouver, B.C. | 77 | 2 | 32 | 0 | 7 | 6 | 179 | William W. White, Vancouver, B.C. |
| 134067 | A. M. XII | Vancouver | Scow—Chd | 1913 | Vancouver, B.C. | 59 | 5 | 30 | 0 | 6 | 6 | 103 | Armstrong, Morrison & Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134068 | A. M. XIV | Vancouver | Scow—Chd | 1913 | Vancouver, B.C. | 72 | 4 | 30 | 0 | 6 | 6 | 131 | Granby Consolidated Mining Smelting & Power Co., Ltd. |
| 138533 | A. M. XVIII | Vancouver | Scow—Chd | 1915 | Vancouver, B.C. | 66 | 3 | 24 | 0 | 4 | 1 | 56 | Armstrong, Morrison & Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 133886 | A. M. G. No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1913 | North Vancouver, B.C. | 81 | 0 | 30 | 9 | 8 | 2 | 193 | Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134500 | A. N. E. | Quebec | Schr—Glt | 1915 | Baie St. Paul, Que. | 71 | 3 | 23 | 4 | 7 | 5 | 69 | Néré Mailloux, *et al.*, J. O., Baie St. Paul, Que. |
| 141192 | A. T. I. No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1911 | Vancouver, B.C. | 80 | 6 | 26 | 2 | 6 | 5 | 115 | Mrs. Wm. H. Hinds, Vancouver, B.C. |
| 111867 | A. A. Buell | Ottawa | Barge—Chd | 1902 | Hull, Que. | 108 | 5 | 22 | 6 | 8 | 0 | 146 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 100881 | A. C. Bartlett | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1892 | Oromocto, N.B. | 45 | 7 | 14 | 3 | 5 | 1 | 20 | William Bryson, Oromocto, N.B. |
| 94632 | A. C. Greenwood | Shelburne | Schr—Glt | 1888 | Sand Point, N.S. | 41 | 0 | 13 | 7 | 6 | 0 | 15 | John Beaver, Spry Bay, N.S. |
| 85409 | [1]A. C. Newhall | Magdalen Islands | Schr—Glt | 1858 | U. S. A. | 63 | 6 | 18 | 3 | 6 | 3 | 32 | Eastern Canada Fisheries, Ltd., Montreal, Que. |
| 103438 | A. D. Smith | Ottawa | Barge—Chd | 1895 | Barry's Bay, Ont. | 32 | 3 | 11 | 3 | 3 | 6 | 14 | D. Johnston, Combermere, Ont. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 138241 | A. H. Whitman | Lunenburg | Schr—Glt | 1916 | Mahone Bay, N.S. | 97 6 | 25 0 | 10 0 | 94 | William Duff, *et al.*, Lunenburg, N.S. |
| 131059 | [2]A. I. Perry | Port Arthur | Barge—Chd | 1904 | Duluth, Minn., U.S.A. | 109 0 | 26 0 | 7 5 | 178 | The Superior Sand & Towing Co., Ltd., Fort William, Ont. |
| 134146 | A. Bibeau | Montreal | Sloop | 1913 | Pierreville, Que | 107 2 | 23 2 | 7 4 | 131 | Adelard Bibeau, Notre Dame de Pierreville, Que. |
| 130596 | A. Hubley | Halifax | Schr—Glt | 1912 | Shelburne, N.S. | 91 3 | 20 5 | 9 1 | 69 | Ainsley Hubley, *et al.*, St. Margarets Bay, N.S. |
| 130934 | A. Lafleur | Montreal | Sloop | 1912 | Yamaska, Que | 102 4 | 23 1 | 6 4 | 106 | Amable Lafleur, Notre Dame de Pierreville, Que. |
| 126688 | A. Miellette | Montreal | Sloop | 1907 | St. Anne de Sorel, Que. | 89 3 | 22 6 | 6 5 | 79 | A. Desrochers, Sorel, Que. |
| 72714 | A. Muir | Toronto | Schr—Glt | 1874 | Port Dalhousie, Ont. | 138 4 | 23 9 | 11 4 | 330 | Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont. |
| 122258 | A. Renaud | Quebec | Schr—Glt | 1907 | La Petite Rivière St. François Xavier, Que. | 68 5 | 23 0 | 8 6 | 83 | Edmond Grenon and Edmond Dallaire, Grand Baie, Que. |
| 126682 | A. Yergeau | Montreal | Sloop | 1908 | Notre Dame de Pierreville, Que. | 108 0 | 23 2 | 7 5 | 132 | Calixte Daneau, Nortre Dame de Pierreville, Que. |
| 138200 | Abamama | Liverpool | Schr—Glt | 1918 | Liverpool, N.S. | 133 6 | 32 6 | 12 2 | 337 | Yu Wing (Ah You), Sydney, Australia, N.S.W. |
| 121808 | Abbie | Barrington Passage | Sloop | 1904 | Clyde, N.S. | 31 0 | 11 4 | 6 0 | 10 | C. D. Atkerson, Cape Island, N.S. |
| 107798 | Abbie Keast | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1899 | Cambridge, N.B. | 83 0 | 27 0 | 7 3 | 96 | E. A. Vaughan, *et al.*, Parrsboro, N.S. |
| 122637 | Abbie L. Andrews | Kingston | Schr—Glt | 1873 | Toledo, Ohio, U.S.A. | 138 7 | 26 1 | 11 1 | 287 | James Oliver, Kingston, Ont. |
| 121802 | Abbie May | Barrington Passage | Sloop | 1904 | Shelburne, N.S. | 30 0 | 10 6 | 6 0 | 10 | Charles E. Rapp, McNutt's Island, N.S. |
| 107070 | Abbie Verna | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1898 | Waterborough, N.B. | 69 5 | 24 3 | 6 4 | 66 | Norie M. Ogilvie, Parrsboro', N.S. |
| 92603 | Abby Jane | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1899 | Aspy Bay, N.S. | 45 5 | 15 6 | 6 1 | 19 | John Fitzgerald, Aspy Bay, N.S |
| 103066 | [3]Abel A. | Yarmouth | Schr—Glt | 1895 | Pubnico, N.S. | 49 8 | 17 0 | 6 5 | 23 | Edgar B. Ehrgott, Yarmouth, N.S. |
| 130658 | [4]Abutilon | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1912 | Caraquet, N.B. | 37 5 | 14 4 | 6 0 | 19 | Joseph La Croix, Caraquet, N.B. |
| 126464 | [5]Acacia | Kingston | Schr—Glt | 1873 | Smith's Falls, Ont. | 102 3 | 24 2 | 9 6 | 153 | William G. Woodman, Wolfe Island, Ont. |
| 83313 | Acacia | Port Medway | Bgtn—Bkglt | 1884 | Port Medway, N.S. | 98 4 | 25 6 | 10 1 | 186 | B. H. Hammett, Boston, Mass., U.S.A. |
| 112126 | Acadia | Lunenburg | Schr—Glt | 1903 | Lunenburg, N.S. | 90 4 | 24 3 | 9 3 | 91 | Michael Basha, Curling, Nfld. |
| 72942 | Acadia | Montreal | Barge—Chd | 1875 | Quebec, Que. | 150 0 | 26 5 | 11 5 | 375 | Patrick Doyle, Montreal, Que. |
| 103834 | Active | Quebec | Schr—Glt | 1896 | St. John, I. Orleans, Que. | 38 8 | 12 6 | 4 7 | 13 | Zepherin Asselin, St. Famille, Que. |
| 59256 | Ada | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1866 1890 | Cambridge, N.B. | 73 2 | 24 9 | 6 7 | 72 | The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 92748 | Ada | Sackville | Schr—Glt | 1896 | Port Elgin, N.B. | 72 0 | 24 2 | 8 9 | 78 | S. Trenholm, Pictou Landing, N.S. |
| 92517 | Ada | St. Andrews | Schr—Glt | 1888 | Campobello, N.B. | 26 0 | 11 0 | 5 0 | 10 | Mrs. E. L. Matthews, Leonardville, N.B. |
| 138593 | Ada A. McIntyre | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1918 | Moss Glen, N.B. | 147 9 | 35 1 | 12 7 | 423 | Peter McIntyre, St. John, N.B. |
| 88381 | Ada L. | Windsor, N.S. | Schr—Glt | 1884 | Walton, N.S. | 46 4 | 16 5 | 6 9 | 31 | David C. Hunter, Walton, N.S. |
| 130739 | Ada M. Westhaver | Lunenburg | Schr—Glt | 1911 | Mahone Bay, N.S. | 114 3 | 26 0 | 10 2 | 100 | David Westhaver, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 116900 | Ada & Pearl | Yarmouth | Sloop | 1904 | Arcadia, N.S. | 34 0 | 12 0 | 6 2 | 13 | J. T. Duncan, Clarke's Harbour, N.S. |
| 133895 | Ada Tower | Parrsboro | Schr—Glt | 1916 | Port Greville, N.S. | 175 5 | 36 4 | 12 9 | 528 | Kelwood Shipping Corporation, Halifax, N.S. |
| 138472 | Adam B. Mackay | Parrsboro | Schr—Glt | 1917 | Port Greville, N.S. | 147 4 | 35 1 | 12 1 | 394 | A. B. Mackay Steamship Co., Ltd., Hamilton, Ont. |
| 126812 | Adana C. | Halifax | Schr—Glt | 1910 | Tancook, N.S. | 45 0 | 11 2 | 7 0 | 17 | Harold W. Durning, Five Islands, N.S. |
| 107476 | Addie B. | Digby | Sloop | 1900 | Westport, N.S. | 36 0 | 13 3 | 6 0 | 13 | Lewis Connors, Black's Harbour, N.B. |
| 103124 | Addie B. | St. Andrews | Sloop | 1893 | Westport, N.S. | 29 0 | 11 0 | 5 9 | 13 | John Mulholland, Campobello, N.B. |
| 121932 | Addie M. | Halifax | Schr—Glt | 1905 | West Dover, N.S. | 39 2 | 11 3 | 5 0 | 11 | Isaac Morash, West Dover, N.S. |
| 116803 | Adel | Sorel | Barge—Chd | 1905 | Sorel, Que. | 73 5 | 18 6 | 4 4 | 43 | J. L. B. Leclaire, Sorel, Que. |
| 72099 | Adelina | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1876 | Shippigan, N.B. | 35 0 | 11 2 | 4 6 | 12 | Patrick D. Blanchard, Caraquet, N.B. |
| 103009 | Adeline Gladys | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1890 | Caraquet, N.B. | 35 5 | 12 6 | 5 0 | 12 | John Young, Tracadie, N.B. |
| 100350 | Adella | Maitland | Schr—Glt | 1893 | Minasville, N.S. | 63 8 | 20 3 | 8 1 | 59 | S. C. Murray, Albert, N.S. |
| 103370 | Adjutor | Quebec | Sloop | 1895 | Trois Saumons, Que. | 60 6 | 20 5 | 5 4 | 41 | C. Methot, Trois Saumons, Que. |
| 116965 | Admiral Togo | St. Andrews | Sloop | 1905 | Grand Manan, N.B. | 27 8 | 12 0 | 5 9 | 12 | William and Walter Benson, Grand Manan, N.B. |
| 121876 | Adoriam | Yarmouth | Sloop | 1906 | Plymouth, N.S. | 36 0 | 12 0 | 7 0 | 15 | O. D. VanAmburg, Pubnico, N.S. |
| 80869 | Adrienne | Pictou, N.S. | Schr—Glt | 1883 | South Boston, Mass., U.S.A. | 73 8 | 18 2 | 9 0 | 51 | Edward Dicks, Charlottetown, P.E.I. |
| 134202 | Aeneas P. | Charlottetown | Schr—Glt | 1914 | Campbell's Cove, P.E.I. | 48 0 | 12 4 | 6 0 | 20 | Aeneas P. Campbell, Campbell's Cove, P.E.I. |
| 111514 | Æolus | St. John, N.B. | Sloop | 1899 | St. John, N.B. | 27 6 | 8 1 | 3 2 | 4 | Arthur C. Fairweather, Rothesay, N.B. |
| 122132 | Aerolite | Yarmouth | Sloop | 1906 | Cape Island, N.S. | 36 0 | 13 0 | 6 6 | 16 | Clayton W. Hynes, Glenwood, N.S. |
| 92730 | Aggie | Toronto | Sloop | 1887 | Oakville, Ont. | 47 3 | 12 0 | 5 4 | 13 | Christopher Armstrong, Oakville, Ont. |
| 117168 | Aggie Curry | Windsor, N.S. | Schr—Glt | 1908 | Harbourville, N.S. | 51 0 | 14 6 | 6 2 | 21 | Randall Merriam, Port Greville, N.S. |
| 112036 | Aglaée | Quebec | Schr—Glt | 1902 | Grandes Bergeronnes, Que. | 54 9 | 16 2 | 5 8 | 37 | Wm. Chamberland, St. Simeon, Que. |
| 112376 | Agnes | Arichat | Schr—Glt | 1902 | Scatterie Island N.S. | 39 5 | 10 7 | 6 1 | 15 | James D. Dickson, Main-à-Dieu, N.S. |
| 138552 | Agnes D. McGlashen | Lunenburg | Schr—Glt | 1917 | Mahone Bay, N.S. | 115 8 | 26 5 | 10 5 | 116 | William Duff, M. O., Lunenburg, N.S. |

[1]Formerly a steamer. [2]Foreign name "Hugo." [3]Formerly "Eddie J." [4]Formerly "Stevenson." [5]A recovered wreck.

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada, au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant;

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 121700 | Agnes E. | Yarmouth | Sloop | 1904 | Cape Island, N.S. | 31 | 0 | 11 | 8 | 6 | 0 | 10 | Frank F. Hawes, Canso, N.S. |
| 78046 | Agnes Hudson | Richibucto | Schr—Glt | 1880 | Richibucto, N.B. | 34 | 8 | 12 | 6 | 4 | 2 | 9 | R. T. Holman, Summerside, P. E.I. |
| 116898 | Agnes M. | Yarmouth | Sloop | 1905 | Tusket Wedge, N.S. | 37 | 0 | 11 | 6 | 6 | 0 | 11 | Geo. Doucette, Tusket, N.S. |
| 126808 | Agnes Pauline | Yarmouth | Schr—Glt | 1911 | Shelburne, N.S. | 74 | 0 | 22 | 0 | 9 | 0 | 71 | Henry C. Outerbridge, Hamilton, Bermuda. |
| 138229 | Agnes Wilson | Montreal | Barge—Chd | 1916 | Charlemagne, Que. | 126 | 0 | 27 | 3 | 7 | 8 | 225 | St. Maurice Paper Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 111641 | Aguadilla | Lunenburg | Schr—Glt | 1901 | Lunenburg, N.S. | 94 | 6 | 24 | 9 | 9 | 8 | 100 | Chas. E. Bennett, Fortune, Nfld. |
| 130591 | Aileen Gladys | Halifax | Schr—Glt | 1912 | Ship Harbour, N.S. | 45 | 0 | 13 | 0 | 6 | 0 | 16 | M. McKinnon and C. Miller, Glace Bay, N.S. |
| 72817 | Ainoko | Victoria | Schr—Glt | 1891 | Yokohama, Japan | 75 | 5 | 21 | 8 | 7 | 7 | 75 | Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 130243 | Ainslie | LaHave | Schr—Glt | 1911 | Liverpool, N.S. | 112 | 4 | 26 | 9 | 10 | 0 | 148 | W. Norman Reinhardt, M.O., La Have, N.S. |
| 130597 | Ajax H. | Halifax | Dredge—Drague | 1907 | Halifax, N.S. | 55 | 0 | 20 | 6 | 6 | 0 | 98 | The Nova Scotia Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 111528 | Alart | Digby | Sloop | 1901 | Cape St. Mary's, N.S. | 35 | 0 | 11 | 0 | 4 | 2 | 11 | Stephen A. Doucette, *et al.*, Cape St. Mary's, N.S. |
| 117096 | Alaska | Charlottetown | Schr—Glt | 1906 | Sampsonville, N.S. | 34 | 5 | 11 | 3 | 4 | 9 | 10 | John McLean, Souris, P.E.I. |
| 85974 | Alba | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1882 | Waterborough, N.B. | 83 | 4 | 27 | 0 | 7 | 2 | 92 | Robert Newcomb, Parrsboro', N.S. |
| 122302 | Albata | Lunenburg | Schr—Glt | 1907 | Lunenburg, N.S. | 46 | 8 | 13 | 5 | 6 | 8 | 20 | James H. Westhaver, Sheet Harbour, N.S. |
| 103081 | Albatross | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1894 | Shippigan, N.B. | 35 | 3 | 12 | 3 | 5 | 1 | 13 | T. Ahier, Shippigan, N.B. |
| 100846 | Albatross | Lunenburg | Schr—Glt | 1894 | Mahone, Bay, N.S. | 44 | 4 | 15 | 7 | 6 | 4 | 26 | J. Arsenault, Little Bras d'Or, N.S., and John Pym, North Sydney, N.S. |
| 92371 | Albatross | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1881 | Greenwich N.B. | 60 | 3 | 19 | 2 | 5 | 2 | 45 | F. E. Walton, Greenwich, N.B. |
| 126452 | Alberic A. | Sorel | Sloop | 1909 | Notre Dame de Pierreville, Que. | 110 | 0 | 23 | 3 | 7 | 4 | 124 | Gedeon Beaudet, St. Jean des Chaillons, Que. |
| 121818 | Albert J. Lutz | Halifax | Schr—Glt | 1908 | Shelburne, N.S. | 90 | 0 | 23 | 0 | 9 | 8 | 95 | John T. Moulton, Burgeo, Nfld. |
| 112156 | Albert W | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1902 | Miscou Head, N.B. | 33 | 6 | 12 | 9 | 4 | 9 | 10 | W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 107381 | Alberta | Ottawa | Scow—Chd | 1898 | Ottawa, Ont. | 40 | 5 | 12 | 2 | 2 | 0 | 6 | Jas. Cunningham Wright, Hull, Que. |
| 138282 | Albina | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1916 | Lamek, N.B. | 44 | 0 | 14 | 0 | 5 | 8 | 20 | Leandre Chiasson, Island River, Shippigan, N.B. |
| 94625 | Albion | Ottawa | Barge—Chd | 1888 | Rockland, Ont. | 110 | 0 | 22 | 8 | 7 | 3 | 149 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 112266 | Albya | Montreal | Sloop | 1902 | Pierreville, Que. | 162 | 3 | 23 | 0 | 7 | 2 | 123 | Amable Lafleur, Notre Dame de Pierreville, Que. |
| 103968 | Alcide | Montreal | Sloop | 1897 | Pierreville, Que. | 82 | 2 | 19 | 0 | 5 | 1 | 65 | Leopold Beauchemin, Notre Dame de Pierreville, Que. |
| 116235 | Alcyone | Digby | Schr—Glt | 1904 | Shelburne, N.S. | 78 | 0 | 19 | 2 | 8 | 0 | 52 | Howard Anderson, M. O., Digby, N.S. |
| 112287 | Alda | Digby | Schr—Glt | 1902 | Apple River, N.S. | 27 | 0 | 10 | 5 | 6 | 0 | 11 | H. B. McCormac, Short Beach, N.B. |
| 122039 | Alda E. | Weymouth | Sloop | 1908 | Middle West Pubnico, N.S. | 31 | 0 | 14 | 0 | 6 | 6 | 10 | Frank Roberts, Liverpool, G.B. |
| 122090 | Alena L. Young | Charlottetown | Schr—Glt | 1878 | Boothbay, Me., U.S.A. | 52 | 0 | 17 | 0 | 7 | 0 | 35 | L. M. Peardon, Montague, P.E.I. |
| 90736 | Alert | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1879 | Little Harbour, N.S. | 31 | 6 | 12 | 3 | 4 | 7 | 11 | Wm. A. Keating, Port Mulgrave, N.S. |
| 122243 | Alert | St. Andrews | Schr—Glt | 1860 | Georgetown, N.B. | 47 | 5 | 15 | 8 | 6 | 9 | 18 | David J. Spear, Penfield, N.B. |
| 94823 | Alert | Weymouth | Schr—Glt | 1889 | Gilbert Cove, N.S. | 108 | 0 | 26 | 8 | 12 | 0 | 229 | G. J. Howatson, New York, N.Y., U.S.A. |
| 122486 | Alexander McLaurin | Quebec | Barge—Chd | 1907 | St. Alexis, Que. | 106 | 0 | 22 | 5 | 7 | 8 | 162 | John C. Kaine, Quebec, Que. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 112107 | Alexandra | Lunenburg | Schr—Glt | 1903 | Lunenburg, N.S. | 93 2 | 24 4 | 9 6 | 93 | Clifford B. Travis, Sydney, N.S. |
| 122506 | Alexandra | Vancouver | Sloop | 1907 | Vancouver, B.C. | 38 1 | 8 2 | 4 9 | 7 | Joseph E. Bird, Vancouver, B.C. |
| 130985 | Alexisna | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1912 | Little Lamek, N.B. | 37 5 | 14 0 | 6 0 | 17 | Romain A. Noel, Little Lamek, N.B. |
| 130956 | Alfarata | Lunenburg | Schr—Glt | 1912 | Mahone Bay, N.S. | 103 0 | 25 8 | 10 3 | 92 | Willis Ernst, M.O., Mahone Bay, N.S. |
| 138476 | Alfred Ock Hedley | Parrsboro | Schr—Glt | 1918 | Fox River, N.S. | 152 6 | 36 0 | 12 6 | 461 | A. B. Mackay Steamship Co., Ltd., Hamilton, Ont. |
| 122096 | Alfreda | Yarmouth | Sloop | 1905 | Barrington, N.S. | 30 0 | 11 0 | 6 0 | 11 | Peter Nickerson, Cape Island, N.S. |
| 100489 | Algoma | Lunenburg | Schr—Glt | 1892 | Dublin Shore, N.S. | 62 6 | 20 8 | 8 1 | 56 | E. B. Nickerson, Port Clyde, N.S. |
| 111647 | Alhambra | Lunenburg | Schr—Glt | 1901 | Mahone Bay, N.S. | 88 2 | 24 5 | 9 6 | 74 | Parblu Sawh, Georgetown, Demerara. |
| 138385 | Alicante | Lunenburg | Schr—Glt | 1917 | Lunenburg, N.S. | 112 2 | 26 3 | 10 4 | 100 | Milton Romkey, M.O., LaHave, N.S. |
| 71302 | Alice | Charlottetown | Schr—Glt | 1881 | Rexton, N.B. | 37 0 | 12 0 | 4 7 | 10 | Alex. McArthur, Lot 14, P.E.I. |
| 100984 | Alice | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1888 | Caraquet, N.B. | 35 0 | 12 5 | 4 8 | 11 | Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B. |
| 111843 | Alice | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1901 | Shippigan, N.B. | 73 2 | 18 4 | 8 8 | 66 | Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I. |
| 122057 | Alice | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1907 | Shippigan Island, N.B. | 37 2 | 13 2 | 11 3 | 15 | Sévère Dugué, Shippigan, N.B. |
| 103206 | Alice | Liverpool | Schr—Glt | 1896 | Port Mouton, N.S. | 36 5 | 18 7 | 7 6 | 42 | Wm. Burke, Main-à-dieu, N.S. |
| 92776 | Alice | New Westminster | Sloop | ...... | Mud Bay, B.C. | 32 6 | 10 5 | 3 0 | 9 | Donald Urquhart, Vancouver, B.C. |
| 103440 | Alice | Ottawa | Barge—Chd | 1890 | Buckingham, Que. | 68 4 | 14 9 | 3 4 | 30 | O. M. Harris, Buckingham, Que. |
| 100382 | Alice | Sydney, N.S. | Schr—Glt | ...... | Burgeo, Nfld. | 37 6 | 12 0 | 5 3 | 10 | Wm. Hunt, Sydney, N.S. |
| 100561 | Alice | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1892 | Lunenburg, N.S. | 120 7 | 25 8 | 12 9 | 248 | Dominion Coal Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 107313 | Alice A | Halifax | Schr—Glt | 1899 | Grand Desert, N.S. | 42 0 | 13 5 | 5 8 | 16 | Edward Crease, Halifax, N.S. |
| 107992 | Alice J. Davis | Canso | Schr—Glt | 1899 | Canso, N.S. | 44 0 | 14 8 | 7 1 | 20 | Edward Hearn, Canso, N.S. |
| 121801 | Alice M. Atwood | Yarmouth | Sloop | 1904 | Clarke's Harbour, N.S. | 30 0 | 10 6 | 6 0 | 10 | D. A. Atwood, Clarke's Harbour, N.S. |
| 103808 | Alice Mattatall | Pictou, N.S. | Schr—Glt | 1909 | Tatamagouche, N.S. | 36 4 | 12 6 | 6 1 | 16 | Hugh Mattatall, *et al.*, Tatamagouche, N.S. |
| 103279 | Alice Maud | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1895 | Caraquet, N.B. | 36 0 | 12 0 | 4 4 | 10 | Fabien Arsenault, Tignish, P.E.I. |
| 64550 | Alice Maud | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1871 | St. John, N.B. | 43 0 | 16 4 | 5 4 | 25 | Wm. Langwith, Minudie, N.S. |
| 88456 | Alice May | Arichat | Schr—Glt | 1888 | Port Hawkesbury, N.S. | 54 1 | 18 6 | 6 7 | 39 | Arthur Buchanan, North Shore, St. Anns, N.S. |
| 90660 | [1]Alice May | Yarmouth | Schr—Glt | ...... | Vinalhaven, Me., U.S.A. | 46 5 | 15 4 | 5 7 | 18 | M. Parker, Hall's Harbour, N.S. |
| 90719 | Alice Phoebe | Charlottetown | Schr—Glt | 1886 | Ship Harbour, N.S. | 62 0 | 20 5 | 9 4 | 71 | Mark H. Bonnell, Murray River, P.E.I. |
| 77725 | Alice and Nellie | Halifax | Schr—Glt | 1878 | Freeport, N.S. | 50 6 | 17 3 | 6 1 | 30 | Craigen P. Young, *et al.*, Petpeswick, N.S. |
| 100739 | Alida A | Windsor, N.S. | Schr—Glt | 1894 | Cambridge, N.S. | 27 9 | 9 4 | 3 4 | 4 | William C. Morresey, Parrsboro, N.S. |
| 130332 | Alika P | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1910 | Lamek, N.B. | 36 0 | 12 0 | 5 0 | 15 | Zoel G. J. Paulin, Lamek, N.B. |
| 100857 | Alix | Quebec | Schr—Glt | 1893 | Montmagny, Que. | 32 8 | 12 8 | 5 6 | 13 | J. A. Martin, Rimouski, Que. |
| 126165 | Allans No. 1 | Montreal | Barge—Chd | 1908 | Montreal, Que. | 139 0 | 32 9 | 9 2 | 250 | The Allan Line Steamship Co., Ltd., Glasgow, G.B. |
| 126166 | Allans No. 2 | Montreal | Barge—Chd | 1908 | Montreal, Que. | 159 6 | 30 7 | 8 9 | 279 | The Allan Line Steamship Co., Ltd., Glasgow, G.B. |
| 126167 | Allans No. 3 | Montreal | Barge—Chd | 1908 | Montreal, Que. | 121 0 | 30 7 | 7 6 | 170 | The Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 126168 | Allans No. 4 | Montreal | Barge—Chd | 1908 | Montreal, Que. | 100 5 | 30 6 | 9 0 | 152 | The Allan Line Steamship Co., Ltd., Glasgow, G.B. |
| 126170 | Allans No. 6 | Montreal | Barge—Chd | 1908 | Montreal, Que. | 117 8 | 29 1 | 7 9 | 172 | The Atlas Sand Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 36176 | Alliance | Liverpool | Schr—Glt | 1858 | Petite Rivière, N.S. | 56 2 | 17 9 | 7 5 | 40 | C. H. Innes, Liverpool, N.S. |
| 112391 | Allumette | Ottawa | Scow—Chd | 1902 | Ottawa, Ont. | 52 4 | 13 5 | 2 4 | 27 | The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 130483 | [2]Alluvia | New Westminster | Barge—Chd | 1911 | New Westminster, B.C. | 100 0 | 23 3 | 5 0 | 263 | Coast Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 103769 | Alma | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1894 | Caraquet, N.B. | 34 5 | 12 0 | 4 4 | 11 | John B. Sirois, Caraquet, N.B. |
| 112162 | Alma | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1903 | Lamek, N.B. | 38 0 | 13 0 | 5 6 | 12 | Agapit Duguay, Lamek, N.B. |
| 107221 | Alma | Quebec | Sloop | 1897 | St. Siméon, Que. | 34 4 | 13 0 | 4 2 | 11 | Henri Simard, St. Andre de Kamouraska, Que. |
| 107550 | Alma | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1898 | Cambridge, N.B. | 73 0 | 24 7 | 6 5 | 70 | Joseph N. Pugsley, Parrsboro', N.S. |
| 107357 | Alma | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1898 | Aspy Bay, N.S. | 52 9 | 18 1 | 5 5 | 34 | G. Burton, Aspy Bay, N.S. |
| 103867 | Alma H | Quebec | Schr—Glt | 1898 | Ship Harbour, N.S. | 53 8 | 16 4 | 6 8 | 32 | Isaac St. Pierre, Rimouski, Que. |
| 85404 | Alma L. Gertie | Charlottetown | Schr—Glt | 1906 | Grindstone, M.I., Que. | 63 3 | 18 9 | 7 6 | 43 | Wm. T. Weir, Stanley Bridge, P.E.I. |
| 74266 | Almanda | Quebec | Schr—Glt | 1876 | Cap St. Ignace, Que. | 60 5 | 19 0 | 6 6 | 41 | J. Bouchard, Malbaie, Que. |
| 134264 | Aloha | Midland | Schr—Glt | 1888 | Mount Clements, Mich., U.S.A. | 171 2 | 32 0 | 12 0 | 517 | Donnelly Salvage & Wrecking Co., Ltd., Kingston, Ont. |
| 141014 | Alpena | Vancouver | Scow—Chd | 1915 | Bellingham, Wash., U.S.A. | 44 9 | 13 1 | 4 2 | 19 | Nimpkish Timber Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 88598 | [3]Alph. B. Parker | Digby | Schr—Glt | 1885 1906 | Tusket Wedge, N.S. Belliveau Cove, N.S. | 67 0 | 19 1 | 6 7 | 45 | Samuel Bowdridge, Murray Harbour, P.E.I. |
| 134093 | Alsek | Vancouver | Barge—Chd | 1913 | White Horse, Y.T. | 89 0 | 28 2 | 3 0 | 222 | The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |

[2]Foreign name "P. & B. Crowell." [3]Recovered wreck. [1]Formerly a steamer.

## Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada, au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant;

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 122149 | Alva | Barrington Passage | Sloop | 1907 | Clyde, N.S. | 31 0 | 11 0 | 6 3 | 11 | Albert H. Kenney, Barrington Passage, N.S. |
| 94842 | Alzora | Windsor, Ont. | Scow—Chd. | 1890 | Belle River, Ont. | 65 0 | 18 0 | 3 8 | 43 | Louis Thibert, Belle River, Ont. |
| 116217 | Amable | Quebec | Sloop | 1901 | Montmagny, Que. | 53 6 | 20 8 | 5 0 | 33 | Amable Fournier, Montmagny, Que. |
| 92374 | Amanda S. | St. John, N.B. | Schr—Glt. | 1887 | Rexton, N.B. | 54 3 | 17 9 | 4 8 | 24 | W. C. Derry, Dover, N.B. |
| 126145 | Amarine | Montreal | Sloop | 1908 | Sorel, Que. | 106 6 | 23 2 | 7 2 | 131 | Emile Charland, Montreal, Que. |
| 112101 | Ambition | Lunenburg | Schr—Glt. | 1902 | La Have, N.S. | 95 8 | 26 0 | 10 2 | 100 | John Burton, Fortune, Nfld. |
| 107311 | America | Halifax | Schr—Glt. | 1898 | Shelburne, N.S. | 75 0 | 20 5 | 9 4 | 57 | James Hanrahan, *et al.*, Ferguson's Cove, N.S. |
| 107807 | America | St. John, N.B. | Sloop | 1896 | Grand Manan, N.B. | 40 6 | 13 7 | 5 4 | 16 | Freeman Robichau, Meteghan, N.S. |
| 94892 | Americo | New Westminster | Schr—Glt. | 1887 | Nanaimo, B.C. | 48 0 | 14 3 | 3 3 | 32 | Bernard Buck, Vancouver, B.C. |
| 126638 | [2]Amorita | Vancouver | Sloop | 1906 | Seattle, Wash., U.S.A. | 31 0 | 10 3 | 4 3 | 8 | Wm. A. Templeton, Vancouver, B.C. |
| 59372 | Amos M. Holt | Digby | Schr—Glt. | 1876 | St. Patrick, N.B. | 53 0 | 19 3 | 6 0 | 33 | David R. Graves, Granville, N.S. |
| 130936 | Angus W. Robertson | Montreal | Scow—Chd. | 1912 | Montreal, Que. | 110 1 | 28 1 | 7 9 | 199 | Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que. |
| 134213 | Amy Turner | Prince Rupert | Bk—Bq. | 1877 | Boston, Mass., U.S.A. | 174 0 | 35 4 | 21 6 | 901 | Amy Turner Shipping Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 138283 | Angelin | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1916 | Tignish, P.E.I. | 41 5 | 13 8 | 5 5 | 17 | John G. Perry, Tignish, P.E.I. |
| 103071 | Anglesea | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1893 | Caraquet, N.B. | 36 2 | 13 4 | 5 1 | 12 | H. LeBoutillier, Caraquet, N.B. |
| 107705 | Anglo-Saxon | Toronto | House boat | 1898 | Penetanguishene, Ont. | 58 0 | 22 0 | 3 0 | 180 | David Davidson, Penetanguishe, Ont. |
| 85482 | Angola | Liverpool | Schr—Glt. | 1883 | Jordan River, N.S. | 82 4 | 22 2 | 8 7 | 94 | Charles Brister, Halifax, N.S. |
| 116522 | Anita | Lunenburg | Schr—Glt. | 1905 | Lunenburg, N.S. | 48 6 | 13 5 | 6 1 | 16 | Wm. Cleversey, Pleasantville, N.S. |
| 107803 | Anita | St. John, N.B. | Sloop | 1896 | St. Andrews, N.B. | 32 6 | 12 0 | 5 0 | 10 | Isaac Treecartin, Grand Manan, N.B. |
| 122093 | Anita | Yarmouth | Sloop | 1905 | Surette's Island, N.S. | 30 0 | 11 0 | 6 0 | 11 | Augustin Bourque, Tusket, N.S |
| 92419 | Anna | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1889 | Shippigan, N.B. | 34 7 | 12 2 | 5 0 | 12 | Dosithé Chiasson, Shippigan, N.B. |
| 103073 | Anna | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1892 | Shippigan, N.B. | 35 2 | 12 8 | 5 0 | 11 | Luke Friolet, Caraquet, N.B. |
| 117028 | Anna F. | Sydney, N.S. | Sloop | 1905 | Ingonish, N.S. | 37 0 | 12 4 | 6 3 | 14 | J. Brewer and J. Hawley, Ingonish, N.S. |
| 134592 | Anna Jane | Paspebiac | Schr—Glt. | 1915 | Port Daniel, P.Q. | 32 0 | 12 1 | 3 0 | 9 | Robert Asstles, Port Daniel West, Que. |
| 80093 | Anna K. | St. John, N.B. | Schr—Glt. | 1881 | Greenwich, N.B. | 40 4 | 13 3 | 5 8 | 14 | George H. Gibson, Margaretsville, N.S. |
| 103453 | Anna Maud | Arichat | Schr—Glt. | 1892 | Georgetown, P.E.I. | 34 2 | 13 7 | 4 6 | 10 | R. H. Munroe, Whitehaven, N.S. |
| 112146 | Annandale | Kingston | House boat | 1903 | Rockport, Ont. | 62 6 | 22 2 | 1 2 | 76 | The Rideau House Boat Association, Ltd., Kingston, Ont. |
| 92759 | Annette | Quebec | Schr—Glt. | 1889 | Anse St. Jean, Que. | 42 0 | 15 0 | 6 4 | 21 | M. Blais, jr., Rivière Romaine, Labrador. |
| 57260 | Annie | Arichat | Schr—Glt. | 1867 | La Have, N.S. | 70 0 | 22 0 | 8 8 | 68 | Edward J. LeBlanc, West Arichat, N.S. |
| 75888 | Annie | Charlottetown | Schr—Glt. | 1880 | Pictou, N.S. | 43 3 | 16 4 | 5 6 | 22 | J. B. Sundby, Port Elgin, N.B. |
| 72081 | Annie | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1875 | Richibucto, N.B. | 41 3 | 13 8 | 4 7 | 13 | John P. Brennan, Alberton, P.E.I. |
| 94897 | Annie | Victoria | Sloop | 1889 | Vancouver, B.C. | 31 0 | 10 0 | 5 0 | 9 | The Simon Produce Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 83030 | Annie | Windsor, Ont. | Barge—Chd. | 1883 | Dresden, Ont. | 96 0 | 24 0 | 4 7 | 70 | The Canadian Salt Co., Windsor, Ont. |
| 103061 | Annie | Yarmouth | Schr—Glt. | 1895 | Salmon River, N.S. | 77 6 | 25 0 | 6 5 | 71 | Ben. Gullison, Salmon River, N.S. |
| 111422 | Annie B. | Halifax | Schr—Glt. | 1901 | Port Felix, N.S. | 49 2 | 16 4 | 7 7 | 26 | Benjamin Boudrot, Port Felix, N.S. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 111879 | Annie B. | Yarmouth | Sloop | 1902 | Pubnico, N.S. | 41 0 | 14 9 | 6 6 | 20 | E. B. Nickerson, Yarmouth, N.S. |
| 138474 | Annie B. Anderson | Parrsboro | Schr—Glt | 1917 | Parrsboro, N.S. | 154 4 | 35 4 | 13 0 | 466 | The "Annie B. Anderson" Co., Ltd., Sherbrooke, N.S. |
| 116344 | Annie B. M. | Arichat | Schr—Glt | 1903 | L'Ardoise, N.S. | 44 6 | 13 3 | 6 0 | 18 | Alex Keating, Canso, N.S. |
| 103830 | Annie Bennett | Paspebiac | Schr—Glt | 1914 | Black Cape, Que. | 39 0 | 13 6 | 5 6 | 15 | Michael Bennett and Mrs. Annie J. Bennet, Black Cape, Que. |
| 80627 | Annie D. | Shelburne | Schr—Glt | 1881 | Pubnico, N.S. | 72 8 | 23 0 | 7 9 | 71 | Lorenzo Porrier, West Arichat, N.S. |
| 138393 | Annie E. Conrad | Lunenburg | Schr—Glt | 1917 | Dayspring, N.S. | 103 4 | 24 2 | 10 2 | 99 | Joseph Conrad, M.O., LaHave, N.S. |
| 100389 | Annie F. | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1895 | Main-a-Dieu, N.S. | 37 4 | 13 0 | 5 2 | 13 | John Farrell, Main-à-Dieu, N.S. |
| 75827 | Annie G. | Halifax | Schr—Glt | 1878 | Indian Harbour, N.S. | 58 8 | 18 5 | 8 0 | 38 | J. Rogers, Fortune, Nfld. |
| 126380 | Annie Hilton | Halifax | Schr—Glt | 1909 | Owl's Head, N.S. | 37 0 | 10 8 | 4 8 | 10 | John R. May, Owl's Head, N.S. |
| 126585 | Annie L. Spindler | Lunenburg | Schr—Glt | 1910 | Lunenburg, N.S. | 108 4 | 25 8 | 10 8 | 95 | Byron Ritcey, *et al.*, Riverport, N.S. |
| 61595 | Annie Louisa | Halifax | Schr—Glt | 1876 | Jordan River, N.S. | 56 6 | 20 0 | 7 5 | 40 | Thomas Countway *et al.*, Marriotts Cove, N.S. |
| 112021 | Annie M. | Charlottetown | Schr—Glt | 1903 | Queensport, N.S. | 48 0 | 15 8 | 8 5 | 29 | Andrew H. Olsen, Port Hawkesbury, N.S. |
| 107766 | Annie M. | Charlottetown | Schr—Glt | 1902 | Miminegash, P.E.I. | 35 6 | 13 9 | 6 1 | 20 | Peter Perry, Tignish, P.E.I. |
| 100960 | Annie M. | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1890 | Shippigan, N.B. | 36 2 | 12 3 | 4 8 | 11 | W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 107069 | Annie M. | St. John, N.B. | Sloop | 1897 | St. John, N.B. | 42 2 | 14 3 | 4 0 | 18 | Edward McGuiggan, jr., St. John, N.B. |
| 138425 | Annie M. Nadeau | Paspebiac | Schr—Glt | 1918 | Port Daniel, Que. | 104 6 | 25 6 | 9 1 | 148 | C. H. Nadeau, Port Daniel East, Que., and C. C. Tyrer, Halifax, N.S., J.O. |
| 111737 | Annie M. W. | Lunenburg | Schr—Glt | 1902 | LaHave, N.S. | 90 4 | 24 3 | 9 3 | 98 | Edgerton Ritcey, M.O., Riverport, N.S. |
| 103463 | Annie May | Arichat | Schr—Glt | 1899 | River Bourgeoise, N.S. | 39 4 | 13 4 | 4 9 | 11 | Henry Le Lacheur, Martinique, N.S. |
| 111526 | Annie May | Digby | Schr—Glt | 1900 | Port Lorne, N.S. | 28 0 | 11 3 | 5 8 | 11 | David Sabeans, Port Lorne, N.S. |
| 121933 | Annie May | Halifax | Schr—Glt | 1906 | Spry Bay, N.S. | 48 5 | 14 3 | 7 6 | 24 | John A. Gerrard, M.O., Spry Bay, N.S. |
| 90495 | Annie S. | Halifax | Schr—Glt | 1885 | Ship Harbour, N.S. | 49 3 | 17 6 | 7 0 | 34 | David A. Boudro, Port Felix, N.S. |
| 121890 | Annie Smith | Yarmouth | Sloop | 1906 | Clyde, N.S. | 34 0 | 12 0 | 6 0 | 13 | E. P. Crowell, Port LaTour, N.S. |
| 80992 | Annie W. | Guysboro' | Schr—Glt | 1883 | Wine Harbour, N.S. | 37 5 | 11 0 | 4 4 | 10 | Elijah Walters, Wine Harbour, N.S. |
| 103991 | Annie & Lillie | St. Andrews | Sloop | 1897 | Grand Manan, N.B. | 26 0 | 12 5 | 6 5 | 10 | Joseph Hatt, Grand Manan, N.B. |
| 137912 | Anonciade | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1915 | Caraquet, N.B. | 44 0 | 14 5 | 6 2 | 20 | Theotime Gallien, Caraquet, N.B. |
| 72566 | [4]Antoine Auger | Quebec | Barge—Chd | 1875 | Garden Island, Ont. | 151 0 | 26 0 | 11 2 | 365 | Auger & Son, Ltd., Quebec, Que. |
| 126378 | Arab Boy | Halifax | Sloop | 1907 | Mahone Bay, N.S. | 29 5 | 8 8 | 4 5 | 5 | Hugh Laborde, Halifax, N.S. |
| 100987 | Arabi | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1890 | Shippigan, N.B. | 34 6 | 13 1 | 4 8 | 12 | P. Rive, Caraquet, N.B. |
| 121652 | Arabia | Yarmouth | Sloop | 1904 | Tusket Wedge, N.S. | 33 0 | 10 6 | 6 0 | 10 | Eloi J. Leblanc, M.O., Tusket Wedge, N.S. |
| 131165 | Araminta | Lunenburg | Schr—Glt | 1912 | Lunenburg, N.S. | 106 8 | 26 3 | 10 4 | 95 | Wm. Creaser, *et al.*, Riverport, N.S. |
| 134047 | Aranoka | Lunenburg | Schr—Glt | 1914 | Mahone Bay, N.S. | 97 6 | 25 0 | 10 0 | 94 | Robert Hiltz, M.O., Indian Point, N.S. |
| 130818 | Araucania | Lunenburg | Schr—Glt | 1911 | Mahone Bay, N.S. | 103 0 | 25 5 | 10 5 | 92 | Robin Jones & Whitman, Ltd., *et al*,, Halifax, N.S. |
| 121943 | Arcade | Sorel | Sloop | 1907 | Pierreville, Que. | 109 0 | 23 2 | 7 7 | 140 | Agapit Daneau, Notre Dame de Pierreville, Que. |
| 131176 | Arcola | Lunenburg | Schr—Glt | 1913 | Lunenburg, N.S. | 106 8 | 26 3 | 10 4 | 97 | Henry Adams, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 100612 | Ardella | Shelburne | Schr—Glt | 1892 | Sand Point, N.S. | 27 6 | 12 0 | 5 6 | 10 | Peter M. Crowe, Shelburne, N.S. |
| 133665 | Arena | Halifax | Schr—Glt | 1913 | Sambro, N.S. | 42 0 | 10 6 | 5 6 | 12 | Edward S. Marryatt, M.O., Pennant, N.S. |
| 96739 | Argeline | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1890 | Caraquet, N.B. | 37 0 | 13 0 | 5 4 | 14 | O. Gionet, Caraquet, N.B. |
| 121698 | Argo | Yarmouth | Sloop | 1904 | Tusket Wedge, N.S. | 32 0 | 11 0 | 6 0 | 10 | Theophilus Jacquard, Comeau's Hill, N.S. |
| 83478 | Argyle | St. Andrews | Schr—Glt | 1880<br>1907 | Argyle, N.S.<br>Wilson's Beach, N.B. | 37 1 | 12 5 | 5 2 | 10 | James T. Hinds and Wm. F. Hinds, J.O., Letang, N.B. |
| 111762 | Ariadne | Kingston | Schr—Glt | 1901 | Amherst Island, Ont. | 57 6 | 14 5 | 4 0 | 23 | William K. Smith, Kingston, Ont. |
| 103647 | Ariadne | Kingston | Schr—Glt | 1891 | CapeVincent, N.Y.,U.S.A. | 56 3 | 18 3 | 4 5 | 16 | J. McIntosh, South Marysburg, Ont. |
| 112102 | Ariadne | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1902 | Petite Rivière, N.S. | 63 4 | 19 1 | 7 4 | 48 | Jno. S. Clifford, Tiverton, N.S., and Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 103487 | Ariadne | Victoria | Yawl—Yole | 1896 | Esquimalt, B.C. | 46 8 | 15 2 | 7 0 | 23 | William J. Henry, Quatsino, B.C. |
| 107078 | Ariel | St. John, N.B. | Sloop | 1894 | Rothesay, N.B. | 27 0 | 10 8 | 4 4 | 7 | R. Matthews, St. John, N.B. |
| 85756 | Aristile | Quebec | Schr—Glt | 1883 | Natashquan, Que. | 40 8 | 15 2 | 6 1 | 19 | Louis St. Hilaire, Baie St. Paul, Que. |
| 112314 | Aritus | St. Andrews | Sloop | 1902 | Campobello, N.B. | 34 5 | 13 0 | 7 8 | 16 | Ralph Colson, Campobello, N.B. |
| 83307 | Arizona | Liverpool | Schr—Glt | 1883 | Port Medway, N.S. | 84 0 | 25 0 | 9 8 | 99 | Lawrence Lanigan, Souris, P.E.I. |
| 72957 | Ark | St. Catharines | Schr—Glt | 1875 | Port Dalhousie., Ont. | 175 6 | 35 6 | 10 4 | 521 | The Montreal Lighterage Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 138290 | Armeria | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1914 | Caraquet, N.B. | 36 0 | 12 0 | 4 3 | 11 | Joseph H. Legere, Caraquet, N.B. |
| 107439 | Arminta | St. Andrews | Sloop | 1894 | Digby, N.S. | 35 0 | 12 2 | 5 0 | 15 | Judson L. Guptill, Grand Manan, N.B. |
| 107913 | Arnold B. | St. Andrews | Sloop | 1897 | Church Point, N.S. | 29 0 | 11 3 | 4 6 | 10 | Henry H. Cheney, Grand Manan, N.B. |
| 121695 | Aroma S. | Yarmouth | Sloop | 1904 | Pubnico, N.S. | 34 0 | 11 4 | 6 0 | 10 | Samuel Epstein, Yarmouth, N.S. |
| 103205 | Aroostook | Lunenburg | Schr—Glt | 1880 | Essex, Mass., U.S.A. | 75 0 | 22 0 | 7 9 | 67 | Benjamin Levandiere, West Arichat, N.S. |
| 85694 | Arrow | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1883 | Bathurst, N.B. | 41 4 | 13 2 | 5 0 | 14 | William Daly, Bathurst, N.B. |

[2]Foreign name "Imp." [4]Formerly "Cherokee."

# Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada, au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant;

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 134332 | Arseneau Brothers | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1914 | Green Point, N.B. | 34 6 | 10 0 | 4 6 | 10 | Joseph E. Arseneau, Green Point, N.B. |
| 103098 | [6]Arthur | Montreal | Barge—Chd. | 1890 | Sorel, Que. | 86 7 | 19 5 | 4 4 | 58 | Joseph Paul, Sorel, Que. |
| 121946 | Arthur | Sorel | Barge—Chd. | 1907 | Sorel, Que. | 109 0 | 22 8 | 9 6 | 198 | La Cie de Navigation St. Laurent Richelieu, Ltée., Montreal, Que. |
| 111927 | Arthur | Toronto | Schr—Glt. | 1873 | Manitowoc, Wis., U.S.A. | 148 0 | 26 2 | 11 3 | 327 | Alphonse A. Larocque, Montreal, Que. |
| 138548 | Arthur J. Balfour | Lunenburg | Schr—Glt. | 1917 | Dayspring, N.S. | 106 6 | 26 0 | 10 8 | 99 | William Duff, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 96945 | [1]Arthur M. | St. John, N.B. | Schr—Glt. | 1890<br>1912 | St. Martins, N.B. | 77 3 | 25 9 | 7 6 | 97 | Charles H. Smythe and Patrick McGrath, Parrsboro, N.S. |
| 94886 | [3]Asia | Montreal | Schr—Glt. | 1889 | Pierreville, Que. | 107 0 | 23 3 | 9 6 | 79 | Elise Daneau, Notre Dame de Pierreville, Que. |
| 122586 | Aspinet | Port Medway | Schr—Glt. | 1909 | Pubnico, N.S. | 37 0 | 14 8 | 6 4 | 14 | Thomas Wilcox, Louisburg, N.S. |
| 107436 | Asthore | St. Andrews | Sloop | 1899 | Calais, Me., U.S.A. | 15 8 | 6 3 | 1 6 | 1 | W. B. Ganong, St. Stephen, N.B. |
| 138281 | Astra | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1916 | Lamek, N.B. | 40 0 | 10 5 | 4 3 | 12 | Joseph Baudins, Little Shippigan, Shippigan Is., N.B. |
| 138242 | Atacama | Lunenburg | Schr—Glt. | 1916 | Mahone Bay, N.S. | 102 6 | 26 2 | 10 2 | 96 | J. Ernst & Son, Ltd., Mahone Bay, N.S., M.O. |
| 134118 | Atagi No. 1 | New Westminster | Barge—Chd. | 1913 | Steveston, B.C. | 50 0 | 16 0 | 4 0 | 28 | Tsunematsue Atagi, Steveston, B.C. |
| 126131 | Atheling | Halifax | Schr—Glt. | 1908 | Jeddore, N.S. | 63 8 | 19 7 | 8 2 | 63 | R. J. Leslie Co., Ltd., Amherst, M. I., Que. |
| 121895 | Athlete | Shelburne | Sloop | 1906 | Shelburne, N.S. | 38 0 | 13 0 | 5 7 | 13 | John C. Cook, Grand Harbour, N.B. |
| 111487 | [4]Atlantic | Quebec | Barge—Chd. | 1879 | Philadelphia, Pa., U.S.A. | 153 6 | 28 2 | 9 6 | 271 | Joseph Guertin, St. Joseph de Sorel, Que. |
| 107828 | Atlas | Victoria | Barge—Chd. | 1882 | Victoria, B.C. | 115 5 | 23 0 | 9 2 | 176 | Pacific Barge Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 138234 | [5]Atlasco | Montreal | Barge—Chd. | 1881<br>1917 | Buffalo, N.Y., U.S.A.<br>Sorel, Que. | 227 5 | 33 0 | 13 1 | 788 | The Barge Ireland Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 116921 | Atlin | Victoria | Barge—Chd. | 1904 | White Horse, Y.T. | 58 0 | 18 0 | 4 0 | 34 | The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 103996 | Au revoir | St. Andrews | Sloop | 1897 | West Isles, N.B. | 35 0 | 13 8 | 5 0 | 15 | Fredk. S. Russell, Grand Manan, N.B. |
| 131181 | Auburn | Peterborough | Scow—Chd. | 1912 | Peterborough, Ont. | 110 0 | 27 4 | 7 1 | 190 | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 107603 | Augusta Evelyn | Yarmouth | Schr—Glt. | 1900 | Belliveau's Cove, N.S. | 53 0 | 17 5 | 7 0 | 31 | Jas. J. Duncan, Deep Cove, N.S. |
| 100360 | Auguste | Quebec | Schr—Glt. | 1890 | St. Thomas, Que. | 67 5 | 21 4 | 5 6 | 49 | Evan John Price, Quebec, Que. |
| 96919 | Augustus | Kingston | Schr—Glt. | 1893 | Garden Island, Ont. | 177 5 | 39 6 | 15 0 | 802 | Alphonse A. Laroque, Montreal, Que. |
| 97134 | Aurelia | Quebec | Schr—Glt. | 1886 | Mille Vaches, Que. | 38 8 | 14 8 | 4 6 | 14 | J. L. Fequet, Bonne Esperance, Labrador. |
| 94727 | Aurelia | St. John, N.B. | Schr—Glt. | 1889 | Hall's Harbour, N.S. | 40 8 | 15 5 | 6 0 | 22 | Halle Bigelow, Canning, N.S. |
| 73058 | Aurélie | Quebec | Barge—Chd. | 1873 | Yamaska, Que. | 102 4 | 22 2 | 7 5 | 127 | Alexander Laplante, Lachine, Que. |
| 90795 | Aurora | Vancouver | Schr—Glt. | 1888 | Mayne Island, B.C. | 66 7 | 18 4 | 6 4 | 41 | The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 94980 | Aurore | Yarmouth | Schr—Glt. | 1890 | Pubnico, N.S. | 81 1 | 22 2 | 7 6 | 86 | Edward Boswell and Allan McLean, Victoria, P.E.I. |
| 133814 | Austin B. | Lunenburg | Schr—Glt. | 1904 | Lunenburg, N.S. | 40 4 | 10 8 | 5 1 | 10 | Archibald Haughn, West Dublin, N.S. |
| 83469 | Austin P. | St. Andrews | Schr—Glt. | 1882 | West Isles, N.B. | 32 0 | 13 5 | 6 0 | 12 | Chas. W. Stewart, West Isles, N.B. |
| 94791 | Autumn Belle | Richibucto | Schr—Glt. | 1888 | Richibucto, N.B. | 37 2 | 13 4 | 5 0 | 15 | John Robertson, Rexton, N.B. |
| 92500 | Avalon | Windsor, N.S. | Schr—Glt. | 1888 | Advocate, N.S. | 93 9 | 28 2 | 7 9 | 116 | J. Willard Smith, St. John, N.B. |
| 88699 | Avenue | St. John, N.B. | Schr—Glt. | 1885 | Waterborough, N.B. | 65 4 | 23 0 | 6 1 | 51 | Wm. N. Durost, Cambridge, N.B. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130988 | Aviator | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1912 | Caraquet, N.B. | 37 0 | 14 3 | 6 0 | 17 | Peter S. Lanteigne, Caraquet, N.B. |
| 111504 | Avis | St. John, N.B. | Sloop | 1895 | Perth Amboy, Me., U.S.A. | 31 0 | 8 3 | 2 9 | 4 | John B. Cudlip, St. John, N.B. |
| 103127 | Avis C. Tobey | St. Andrews | Sloop | 1896 | West Isles, N.B. | 35 0 | 12 4 | 4 8 | 13 | H. H. Bancroft, Grand Manan, N.B. |
| 116824 | Avis Pauline | Barrington Passage | Sloop | 1903 | Clarke's Harbour, N.S. | 31 6 | 11 9 | 5 4 | 12 | Peter M. Nickerson, Clarke's Harbour, N.S. |
| 103216 | Avon | Ottawa | Scow—Chd | 1890 | Buckingham, Que. | 50 0 | 14 4 | 4 3 | 16 | George Bothwell, Buckingham, Que. |
| 134041 | Azanetta | Lunenburg | Schr—Glt | 1913 | Bayswater, N.S. | 59 0 | 15 8 | 9 0 | 35 | Benjamin Cleveland, Bayswater, N.S. |
| 116996 | B. | Ottawa | Barge—Chd | 1903 | Barry's Bay, Ont. | 50 0 | 12 0 | 4 0 | 16 | The Canada Corundum Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 122529 | B. II | Vancouver | Scow—Chd | 1907 | Vancouver, B.C. | 73 9 | 30 0 | 8 0 | 158 | Bermuda Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 107928 | B. No. I | New Westminster | Scow—Chd | 1900 | New Westminster, B.C. | 73 0 | 28 0 | 6 0 | 123 | The B. C. Mills Timber & Trading Co., Vancouver, B.C. |
| 111601 | B. No. 13 | New Westminster | Scow—Chd | 1891 | New Westminster, B.C. | 58 0 | 19 0 | 5 0 | 134 | The B.C. Mills Timber & Trading Co., Vancouver, B.C. |
| 133723 | B. A. S. Co. No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1913 | Vancouver, B.C. | 68 3 | 27 2 | 7 3 | 136 | Alex. Easler, *et al.*, J.O., South Vancouver, B.C. |
| 141025 | B. B. No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1912 | New Westminster, B.C. | 85 2 | 28 0 | 7 5 | 148 | Wm. Bartlett, Vancouver, B.C., and E. P. Bartlett, New Westminster, B.C. |
| 100463 | B. C. | Quebec | Schr—Glt | 1891 | St. Thomas, Que. | 37 4 | 12 6 | 5 0 | 15 | E. Caron, Montmagny, Que. |
| 121982 | B. C. C. No. 3 | Victoria | Barge—Chd | 1905 | Ladners, B.C. | 49 5 | 18 3 | 5 0 | 49 | British Columbia Canning Co., Ltd., London, Eng. |
| 121983 | B. C. C. No. 4 | Victoria | Barge—Chd | 1906 | Ladners, B.C. | 45 5 | 16 2 | 5 0 | 33 | British Columbia Canning Co., Ltd., London, Eng. |
| 138534 | B. C. E. Oil No. III | Vancouver | Scow—Chd | 1913 | Vancouver, B.C. | 85 0 | 28 0 | 7 7 | 151 | Vancouver Power Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 133852 | B. C. L. No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1912 | New Westminster, B.C. | 97 4 | 40 2 | 9 6 | 363 | Frank L. Buckley, Vancouver, B.C. |
| 126234 | B.C.S.&G. Co. No. 1 | Victoria | Barge—Chd | 1908 | Sidney, B.C. | 90 0 | 30 7 | 8 0 | 166 | Producer's Rock & Gravel Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 138735 | B. C. T. No. 1 | New Westminster | Scow—Chd | 1912 | New Westminster, B.C. | 78 4 | 30 0 | 7 2 | 148 | British Columbia Transport Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134120 | B. C. T. No. 2 | New Westminster | Barge—Chd | 1912 | New Westminster, B.C. | 79 6 | 29 0 | 7 0 | 147 | B.C. Transport Co., Ltd., London, G.B. |
| 138736 | B. C. T. No. 3 | New Westminster | Scow—Chd | 1912 | New Westminster, B.C. | 78 4 | 30 0 | 7 2 | 148 | British Columbia Transport Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138737 | B. C. T. No. 4 | New Westminster | Scow—Chd | 1912 | New Westminster, B.C. | 78 4 | 30 0 | 7 2 | 148 | British Columbia Transport Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138873 | B. C. T. No. 5 | New Westminster | Scow—Chd | 1912 | New Westminster, B.C. | 78 4 | 30 0 | 7 2 | 148 | British Columbia Transport Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134121 | B. C. T. No. 6 | New Westminster | Barge—Chd | 1912 | New Westminster, B.C. | 79 6 | 29 0 | 7 0 | 147 | B.C. Transport Co., Ltd., London, G.B. |
| 107719 | B. K. C. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1899 | New Westminster, B.C. | 52 0 | 12 3 | 3 7 | 21 | Geo. W. Dawson, Vancouver, B.C. |
| 107720 | B. K. C. 2 | Vancouver | Scow—Chd | 1899 | New Westminster, B.C. | 52 0 | 12 3 | 3 7 | 21 | Geo. W. Dawson, Vancouver, B.C. |
| 111607 | B. S. M. No. 7 | New Westminster | Barge—Chd | 1892 | New Westminster, B.C. | 64 0 | 20 0 | 6 0 | 64 | The Brunette Sawmill Co., Ltd., New Westminster, B.C. |
| 100547 | B. and C. | Digby | Sloop | 1893 | Deer Island, N.B. | 40 0 | 15 0 | 7 0 | 14 | Charles M. Sullivan, Freeport, N.S. |
| 138584 | B. &. M. No. 1 | St. John, N.B. | Scow—Chd | 1917 | Public Landing, N.B. | 62 4 | 23 0 | 5 3 | 61 | John Brown, Public Landing, N.B. |
| 126059 | B. B. Buckhout | Owen Sound | Barge—Chd | 1873 | East Saginaw, Mich., U.S.A. | 155 0 | 28 8 | 10 0 | 341 | Rixon Ainslie Stoddart Co., Ltd., Owen Sound, Ont. |
| 100018 | B. B. Hardwick | Annapolis Royal | Schr—Glt | 1897 | Clementsport, N.S. | 96 5 | 28 2 | 9 0 | 123 | Joshua E. Backman *et al.*, Riverport, N.S. |
| 138139 | B. et T. | Quebec | Schr—Glt | 1916 | Anse St. Jean, P.Q. | 73 0 | 27 6 | 6 9 | 75 | Jos. Boudreault and Jos. Tremblay, J. O., Anse St. Jean, Que. |
| 103858 | B. &. B. Holland | Halifax | Schr—Glt | 1897 | Duncan's Cove, N.S. | 52 8 | 14 4 | 7 2 | 26 | James Dunne, North Sydney, N.S. |
| 137965 | B. L. Pennington | Montreal | Sloop | | | 239 8 | 38 3 | 14 3 | 1,168 | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 83066 | B. Donaldson | Ottawa | Barge—Chd | 1881 | Hull, Que. | 111 2 | 22 5 | 7 8 | 162 | John O'Toole, Ottawa, Ont. |
| 130489 | B. Jax | Vancouver | Barge—Chd | 1911 | New Westminster, B.C. | 95 0 | 32 0 | 9 0 | 249 | Vancouver Machinery Depot, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126471 | Babette | Halifax | Sloop | 1909 | Halifax, N.S. | 31 0 | 8 4 | 4 0 | 5 | Francis Hugh Bell, Halifax, N.S. |
| 116760 | Baltic | Toronto | Barge—Chd | 1856 | Philadelphia, Pa., U.S.A. | 136 0 | 22 0 | 9 0 | 194 | John Galna and R. W. Danter, J.O., Parry Sound, Ont. |
| 85316 | [7]Baramba | Vancouver | Barge—Chd | 1882 | Victoria, B.C. | 177 0 | 33 6 | 8 5 | 763 | Kingsley Navigation, Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 72069 | Barbara Fritchie | Arichat | Schr—Glt | 1866 | Kennebunk, Me., U.S.A. | 72 6 | 20 4 | 7 3 | 63 | Jas. Byrne, St. Lawrence, Nfld. |
| 107267 | Barge No. 1 | Ottawa | Barge—Chd | 1898 | Hull, Que. | 50 4 | 31 9 | 4 9 | 48 | H. F. Cumming and J. B. McMillan, J.O., Cornwall, Ont. |
| 107268 | Barge No. 2 | Ottawa | Barge—Chd | 1898 | Hull, Que. | 81 0 | 28 0 | 5 0 | 60 | Wm. Lawlor, Hawkesbury, Ont. |
| 107269 | Barge No. 3 | Ottawa | Barge—Chd | 1898 | Hull, Que. | 81 0 | 20 1 | 5 0 | 54 | Wm. Lawlor, Hawkesbury, Ont. |
| 107270 | Barge No. 4 | Ottawa | Barge—Chd | 1898 | Hull, Que. | 81 0 | 20 1 | 5 0 | 54 | Contractor's Supply Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 98301 | Baroda | Vancouver | Barge—Chd | 1891 | Dumbarton, G.B. | 237 5 | 36 2 | 21 5 | 1,353 | Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130426 | Barracouta | St. Andrews | Sloop | | U.S.A. | 32 2 | 10 5 | 4 3 | 9 | William Hope, Montreal, Que. |
| 94621 | Barrington | Ottawa | Lt—Shp | 1887 | Shelburne, N.S. | 75 0 | 22 4 | 9 8 | 81 | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 112383 | [8]Basutoland | Liverpool | Schr—Glt | 1870 / 1903 | Bath, Me., U.S.A. / Liverpool, N.S. | 116 9 | 29 0 | 8 4 | 190 | Reynolds Harrington, *et al.*, Sydney, N.S. |
| 97188 | Bay Queen | Barrington Passage | Schr—Glt | 1891 | Mount Denison, N.S. | 51 0 | 16 2 | 6 5 | 32 | E. B. Nickerson *et al*, Port Clyde, N.S. |
| 126711 | [9]Beacon Bar | St. John, N.B. | Dredge—Drague | | U.S.A. | 77 6 | 30 3 | 6 0 | 197 | Thomas Bell, St. John, N.B. |
| 122185 | Beatrice | Arichat | Schr—Glt | 1898 | Queensport, N.S. | 38 0 | 10 2 | 6 1 | 11 | Geo. Hendsbee, Half Island Cove, N.S. |
| 116828 | Beatrice | Barrington Passage | Sloop | 1903 | Clarke's Harbour, N.S. | 32 6 | 12 0 | 6 1 | 12 | Frank A. Swim, Clark's Harbour, N.S. |

[1]Formerly "Abana." [3]Formerly "Montcalm." [4]Formerly "Wanderer," and a steamer. [5]Formerly "Russell Sage." [6]Formerly a steamer. [7]Formerly R. P. Rithet and a steamer. [8]Foreign name "Samuel C. Hart." [9]Foreign name "Saugus."

## ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant;

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 97077 | Beatrice | Charlottetown | Schr—Glt | 1893 | Souris, P.E.I. | 32 8 | 11 1 | 5 3 | 8 | James Taylor, New Glasgow, N.S. |
| 117185 | Beatrice | Charlottetown | Schr—Glt | 1905 | Elm Tree, N.B. | 65 0 | 19 0 | 7 5 | 51 | Camille Delaney, House Harbour, Magdalen Islands, Que. |
| 85345 | Beatrice | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1883 | Lunenburg, N.S. | 74 4 | 25 6 | 8 4 | 79 | Alfred Manley, Halifax, N.S. |
| 116672 | Beatrice | St. Andrews | Sloop | 1897 | West Isles, N.B. | 36 6 | 13 8 | 6 0 | 19 | Henry Benson, Grand Manan, N.B. |
| 138789 | Beatrice No. 3 | Victoria | Barge—Chd | 1912 | Victoria, B.C. | 75 3 | 26 2 | 6 6 | 106 | John J. Goodwin, Victoria, B.C. |
| 138790 | Beatrice No. 4 | Victoria | Barge—Chd | 1912 | Victoria, B.C. | 75 3 | 26 2 | 6 6 | 106 | John J. Goodwin, Victoria, B.C. |
| 126028 | Beatrice Donovan | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1909 | Ingonish, N.S. | 39 0 | 12 5 | 6 2 | 18 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 116498 | Beatrice S. Mack | Gaspe | Schr—Glt | 1903 | Lunenburg, N.S. | 92 4 | 24 8 | 10 0 | 99 | H. J. Hyman *et al*, J.O., Gaspe, Que. |
| 100056 | Beaver | Charlottetown | Schr—Glt | 1890 | Perry's Point, N.B. | 117 8 | 28 0 | 9 2 | 192 | Arnold Rothenburg, Charlottetown, P.E.I. |
| 130634 | Beaver | St. John, N.B. | Dredge-Drague | | U.S.A. | 104 8 | 40 6 | 10 0 | 514 | The Beaver Dredging Co., Ltd., St. John, N.B. |
| 112160 | Beaver II | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1903 | Shelburne, N.S. | 58 0 | 21 8 | 6 5 | 53 | Robert Loggie, M.O., Loggieville, N.B. |
| 111943 | Beaver No. 3 | New Westminster | Barge—Chd | 1900 | Blaine, Wash., U.S.A. | 55 0 | 13 0 | 3 ·6 | 22 | National Packing Co., Vancouver, B.C. |
| 100983 | Bee | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1888 | Caraquet, N.B. | 35 6 | 12 0 | 5 0 | 11 | C. Robin Collas, & Co., Ltd., Halifax, N. S. |
| 138431 | Beechland | Annapolis Royal | Schr—Glt | 1917 | Annapolis Royal, N.S. | 170 5 | 35 0 | 12 9 | 420 | Thomas and William Harling, Montreal, Que. |
| 72986 | Belknap | Wallaceburg | Barge—Chd | 1874 | Port Huron, Mich., U.S.A. | 81 5 | 19 0 | 4 3 | 46 | William H. Biden, *et al.*, J.O., Chatham, Ont. |
| 122109 | Bella | Yarmouth | Sloop | 1906 | Tusket Wedge, N.S. | 36 0 | 13 0 | 7 0 | 18 | Ulysse J. Amiro, Pubnico, N.S. |
| 116303 | Bella Rose | Charlottetown | Schr—Glt | 1905 | Bayfield, P.E.I. | 41 6 | 13 6 | 5 8 | 21 | John S. Fraser, Trenton, N.S. |
| 69717 | [1]Bellas | Quebec | Bk—Bq | 1875 | White Haven, G.B. | 203 4 | 32 4 | 19 6 | 851 | The Governor General of Canada, Ottawa, Ont. |
| 74141 | Belle | Charlottetown | Schr—Glt | 1876 | Lower Dublin, N.S. | 52 0 | 17 3 | 7 0 | 31 | Wm. Cameron *et al*, Pictou, N.S. |
| 116960 | Belle Hanscom | Sarnia | Barge—Chd | 1874 | Toledo, O., U.S.A. | 129 5 | 24 6 | 10 5 | 299 | The Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont. |
| 130770 | Belle Mahone | Kingston | Sloop | 1905 | Grindstone Island, N.Y., U.S.A. | 47 2 | 13 6 | 4 4 | 18 | Rodney Busch, Simcoe Island, Ont. |
| 83050 | Belmont | Shelburne | Schr—Glt | 1882 | Shelburne, N.S. | 63 0 | 20 5 | 7 9 | 54 | Jos. McGill, Shelburne, N.S. |
| 134239 | Ben B. | Montreal | Scow—Chd | 1913 | Montreal, Que. | 71 2 | 22 1 | 4 3 | 156 | Quinlan & Robertson Ltd., Montreal, Que. |
| 103072 | Ben Hur | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1892 | Tracadie, N.B. | 34 0 | 12 2 | 5 2 | 11 | Adolf LeClerc and John LeClerc, Caraquet, N.B. |
| 117192 | Ben Lomond | Kenora | Barge—Chd | 1897 | Keewatin, Ont. | 50 0 | 20 5 | 4 4 | 45 | H. J. Davis, Kenora, Ont. |
| 134368 | Benjamin Harrison | Sorel | Barge—Chd | 1889 | Mount Clements, Mich., U.S.A. | 172 6 | 32 4 | 12 1 | 508 | Joseph Guertin, St. Joseph de Sorel, Que. |
| 96787 | Benecia Boy | Halifax | Schr—Glt | 1889 | Straits of Canso, N.S. | 34 2 | 10 8 | 6 6 | 11 | Michael Crispo, Harbour au Bouche, N.S. |
| 130468 | Benjamin C. Smith | Lunenburg | Schr—Glt | 1911 | La Have, N.S. | 105 8 | 26 6 | 10 2 | 100 | Benjamin Smith, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 137929 | Benoit | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1915 | Little Lamek, N.B. | 31 0 | 11 0 | 5 6 | 11 | C. Duguay, Little Lamek, N.B. |
| 88300 | Bernadette | Quebec | Schr—Glt | 1883 | Baie St. Paul, Que. | 43 8 | 16 5 | 6 5 | 28 | Mrs. Lucy Boily, Baie St. Paul, Que. |
| 107237 | Bernadette | Quebec | Sloop | 1898 | Isle aux Grues, Que. | 35 0 | 13 8 | 4 4 | 13 | Jos. Lachance, Isle aux Grues, Que. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 141045 | Bernard B. Conrad | Lunenburg | Schr—Glt | 1918 | Mahone Bay, N.S. | 113 8 | 25 8 | 10 3 | 94 | Joseph Conrad, M.O., LaHave, N.S. |
| 122102 | Bernice N. | Yarmouth | Sloop | 1905 | Shelburne, N.S. | 30 0 | 11 0 | 6 0 | 10 | John C. Nickerson, M.O., Woods Harbour, N.S. |
| 138556 | Bernice Zinck | Lunenburg | Schr—Glt | 1917 | Lunenburg, N.S. | 112 8 | 26 3 | 10 3 | 100 | Henry W. Adams, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 122453 | Bertha A. | Yarmouth | Sloop | 1907 | Clyde, NS. | 34 0 | 11 0 | 6 0 | 12 | LeRoy Selig, Port Medway, N.S. |
| 100253 | Bertha Belle | Halifax | Schr—Glt | 1894 | Moser's River, N.S. | 52 2 | 17 2 | 6 6 | 32 | J. F. Guite, Maria, Que. |
| 73969 | Bertha E. | Halifax | Schr—Glt | 1877 | Liverpool, N.S. | 44 4 | 16 3 | 6 6 | 21 | W. H. Doggett, White Point, N.S. |
| 122127 | Bertha M. | Halifax | Schr—Glt | 1906 | Chester, N.S. | 45 0 | 12 4 | 5 4 | 14 | J. Foster Rood, Halifax, N.S. |
| 100437 | Bertha M. | Moncton | Schr—Glt | 1910 | Shemogue, N.B. | 43 0 | 13 3 | 4 1 | 13 | Robert Wells, Anderson, N.B. |
| 88251 | Bertha Maud | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1883 | Waterborough, N.B. | 74 6 | 26 3 | 6 8 | 82 | St. John Sulphite Pulp Co., Ltd., Leven, G.B. |
| 107911 | Bertie | St. Andrews | Sloop | 1894 | Digby, N.S. | 34 0 | 11 8 | 5 0 | 13 | Judson L. Guptil, jr., Grand Manan, N.B. |
| 107051 | Bertie C. | Barrington Passage | Sloop | 1897 | Eel Brook, N.S. | 43 0 | 15 3 | 4 8 | 13 | Fred Ellis, Lepreau, N.B. |
| 126127 | Bertie Calkins | Kingston | Schr—Glt | 1874 | Two Rivers, Wis., U.S.A. | 134 4 | 27 2 | 9 3 | 227 | R. G. K. Hepburn and Thos. L. Vandusen, Picton, Ont |
| 100545 | Bessie | Digby | Schr—Glt | 1896 | Plympton, N.S. | 78 8 | 24 0 | 8 2 | 88 | Wm. M. Warner, Plympton, N.S. |
| 100373 | Bessie | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1891 | Little Bras d'Or, N.S. | 44 8 | 16 5 | 6 2 | 20 | James Warburton, Glace Bay, N.S. |
| 130679 | Bessie A. P. | Lunenburg | Schr—Glt | 1910 | Blandford, N.S. | 40 4 | 10 5 | 5 3 | 11 | John O. Duggan, Upper Prospect, N.S. |
| 94662 | Bessie Florence | Halifax | Schr—Glt | 1888 | Mahone Bay, N.S. | 33 6 | 12 3 | 5 5 | 12 | James Howard, Terence Bay, N.S. |
| 88267 | Bessie May | Halifax | Schr—Glt | 1883 | Carlton, N.B. | 50 0 | 16 4 | 5 8 | 23 | Mrs. S. A. Maskell, Jeddore, N.S. |
| 96931 | Bessie S. Keefer | Charlottetown | Schr—Glt | 1890 | Murray Harbour, P.E.I. | 68 5 | 23 2 | 8 5 | 79 | Andrew H. Olsen, Port Hawkesbury, N.S. |
| 96725 | Bessie T. | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1889 | Tracadie, N.B. | 31 6 | 12 3 | 4 5 | 10 | Donald Loggie, Church Point, N.B. |
| 122089 | Bessie Willow | Charlottetown | Schr—Glt | 1907 | Point Prim, P.E.I. | 39 6 | 12 2 | 5 4 | 17 | J. H. C. Beck and L. H. Brehant, New Glasgow, N.S. |
| 111559 | Beta | St. Andrews | Sloop | 1896 | West Isles, N.B. | 37 0 | 12 4 | 5 5 | 15 | F. S. McLaughlin, Grand Manan, N.B. |
| 73985 | Bethleem | Quebec | Barge—Chd | 1874<br>1904 | St. Jean Deschaillons, Que.<br>Leclercville, Que. | 97 4 | 25 3 | 7 6 | 129 | Arsene Massicotte, Deschaillons, Que. |
| 85730 | Beulah | Guysborough | Schr—Glt | 1883 | Summerside, N.S. | 81 3 | 23 6 | 9 2 | 97 | Samuel H. Pyle, Boylston, N.S. |
| 94722 | Bianca | Windsor, N.S. | Schr—Glt | 1888 | Newport, N.S. | 94 6 | 28 6 | 10 6 | 180 | Geo. B. Lockhart, New York, N.Y., U.S.A. |
| 134132 | Bic | Quebec | Yawl—Yole | 1913 | Isle-aux-Grues, Que. | 70 7 | 23 8 | 6 8 | 61 | E. C. Gagnon, Sault au Mouton, Que. and Joseph and J. A. Rouleau, Tadousac, Que. |
| 100975 | Big Bear | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1888 | Caraquet, N.B. | 34 0 | 12 1 | 4 4 | 10 | Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B. |
| 121971 | Big Salmon | Victoria | Barge—Chd | 1906 | White Horse, Y.T. | 106 4 | 34 5 | 5 7 | 161 | The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 83210 | Billow | St. Andrews | Schr—Glt | 1881 | Cornwallis, N.S. | 62 0 | 18 8 | 8 0 | 54 | Hugh McKay, St. Stephen, N.B. |
| 134482 | Bilodeau L. | Montreal | Scow—Chd | 1902 | Charlottetown, P.E.I. | 81 7 | 23 5 | 5 1 | 135 | Quinlan & Robertson Ltd., Montreal, Que. |
| 103899 | Bismarck | New Westminster | Schr—Glt | 1897 | New Westminster, B.C. | 34 0 | 11 5 | 4 4 | 12 | M. Kubiteith, Nanaimo, B.C. |
| 111734 | Blake | Charlottetown | Schr—Glt | 1902 | Shelburne, N.S. | 81 0 | 24 0 | 9 6 | 99 | Edward Boswell and Allan McLean, Victoria, P.E.I. |
| 100299 | Blanchard | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1892 | Caraquet, N.B. | 34 2 | 12 2 | 5 0 | 12 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 116474 | Blanchard | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1900 | Caraquet, N.B. | 34 3 | 12 7 | 4 6 | 12 | Michael John, Caraquet, N.B. |
| 112016 | Blanche | Canso | Schr—Glt | 1901 | Canso, N.S. | 35 6 | 11 3 | 6 9 | 13 | Simon Williams, Canso, N.S. |
| 121806 | Blanche | Yarmouth | Sloop | 1904 | Clyde, N.S. | 31 0 | 11 4 | 6 0 | 10 | J. E. Nickerson, Woods Harbour, N.S. |
| 97122 | Blanche Alma | Quebec | Schr—Glt | 1890 | Ste. Anne, Que. | 78 2 | 22 8 | 8 3 | 87 | Joseph Simard, M.O., Ste. Anne des Monts, Que. |
| 88551 | Blanche M. Thorbourn. | Charlottetown | Schr—Glt | 1884 | Shelburne, N.S. | 83 9 | 23 3 | 9 0 | 70 | Chas. Lyons, Charlottetown, P.E.I. |
| 103589 | Blenheim | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1896 | Caraquet, N.B. | 37 7 | 13 3 | 5 0 | 13 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 75599 | Blue Jay | Digby | Schr—Glt | 1877 | Clare, N.S. | 39 1 | 14 2 | 5 7 | 14 | Annie E. Stevens, Grand Manan, N.B. |
| 100909 | Bluenose | Chatham, N.B. | Schr—Gtl | 1889 | Caraquet, N.B. | 36 0 | 12 6 | 4 5 | 11 | J. Sewell, Caraquet, N.B. |
| 107073 | Bluenose | St. John, N.B. | Sloop | 1891 | St. John, N.B. | 23 2 | 8 0 | 2 3 | 2 | George E. Holder, St. John, N.B. |
| 122573 | Bohemia | St. Andrews | Sloop | 1907 | Tusket Wedge, N.S. | 31 0 | 12 8 | 6 8 | 10 | T. M. Dakin and M. Urquart, Grand Manan, N.B. |
| 130657 | Bolina | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1912 | Caraquet, N.B. | 38 0 | 14 5 | 6 5 | 20 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 94782 | Bona Fides | Charlottetown | Schr—Glt | 1899 | Lunenburg, N.S. | 76 6 | 23 6 | 8 7 | 78 | Geo. H. Toombs, Charlottetown, P.E.I. |
| 122250 | Bonita | St. Andrews | Sloop | 1902 | West Isles, N.B. | 30 0 | 13 0 | 6 6 | 15 | John and Benjamin Carter, Seeleys Cove, N.B. |
| 126106 | Bonnie B | Lunenburg | Schr—Glt | 1908 | Tancook, N.S. | 48 4 | 13 0 | 6 5 | 19 | Alonzo. D. Feltimate, Canso, N.S. |
| 115503 | Bonnie Jean | St. John, N.B. | Sloop | 1900 | St. John, N.B. | 37 7 | 13 3 | 5 5 | 12 | Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B. |
| 88506 | Bonnie Kate | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1884 | Little Bras d'Or, N.S. | 44 0 | 14 4 | 5 7 | 14 | Robert Moore, North Sydney, N.S. |
| 94647 | Bonus | Charlottetown | Schr—Glt | 1888 | Conquerall, N.S. | 73 5 | 23 0 | 8 7 | 76 | Charles J. Stright and Edward Boswell, Victoria, P.E.I. |
| 103862 | Boojum | Halifax | Sloop | 1897 | Dartmouth, N.S. | 23 6 | 6 6 | 4 0 | 2 | H. V. Kent, Halifax, N.S. |
| 75561 | Boreas | Lunenburg | Schr—Glt | 1876 | La Have, N.S. | 55 5 | 19 0 | 7 6 | 41 | Thos. Poirier, West Arichat, N.S. |
| 137919 | Bouvet | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1915 | Mizonette, N.B. | 33 0 | 11 0 | 5 0 | 10 | Romain Michele Godin, Mizonette, N.B. |
| 103746 | [2]Bras d'Or | Amherst, N. S. | Sloop | 1895 | Lunenburg, N.S. | 26 8 | 8 8 | 4 2 | 4 | Aubrey G. Robb, Amherst, N.S. |

[1]Formerly "Routenbeck." [2]Formerly "Onyx".

# Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada December 31, 1918.

## Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada, au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations*—*Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 103497 | Bravo | Lunenburg | Schr—Glt | 1895 | Lunenburg, N.S. | 99 | 7 | 25 | 5 | 10 | 0 | 147 | George A. Cruickshanks, Sydney, N.S. |
| 126927 | Breton | Quebec | Schr—Glt | 1906 | Lotbinière, Que | 68 | 8 | 22 | 5 | 5 | 8 | 47 | Delphis Bois, Malbaie, Que. |
| 103954 | Brighton | Montreal | Schr—Glt | 1897 | Kingston, Ont | 179 | 6 | 34 | 7 | 11 | 4 | 607 | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 78988 | Bristol | Windsor, N.S. | Bk—Bq | 1878 | Hantsport, N.S. | 96 | 9 | 39 | 7 | 23 | 6 | 1,305 | Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S. |
| 103780 | Britannia | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1897 | Caraquet, N.B. | 38 | 4 | 13 | 0 | 5 | 0 | 13 | W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 103128 | Britannia | St. Andrews | Sloop | 1896 | Grand Manan, N.B | 40 | 0 | 15 | 0 | 6 | 0 | 22 | G. B. Cossaboom and David Sproule, Digby, N.S. |
| 122520 | Britannia | Vancouver | Sloop | 1905 | Nanaimo, B.C. | 34 | 8 | 8 | 9 | 2 | 6 | 7 | Sydney B. Smith, Vancouver, B.C. |
| 103780 | Britannic | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1892 | Caraquet, N.B | 37 | 1 | 12 | 6 | 5 | 0 | 12 | W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 80577 | British Lion | Windsor, Ont | Schr—Glt | 1883 | Pike Creek, Ont | 84 | 6 | 22 | 6 | 5 | 5 | 80 | James Moss, Dunnville, Ont. |
| 107079 | British Queen | St. John, N.B | Sloop | 1887 | St. John, N.B. | 27 | 0 | 8 | 7 | 2 | 8 | 4 | Charles Kain, St. John, N.B. |
| 92643 | [2]Briton (The) | Bowmanville | Schr—Glt | 1872 | South Marysburg, Ont | 106 | 0 | 23 | 8 | 8 | 7 | 146 | Charles E. Britton, Gananoque, Ont. |
| 107784 | Brittania | Ottawa | Horse ferry | 1899 | Arnprior, Ont | 54 | 0 | 22 | 0 | 3 | 6 | 14 | John McAra, Bristol, Que. |
| 103186 | Brittania | Shelburne | Schr—Glt | 1896 | Green Harbour, N.S. | 35 | 5 | 11 | 5 | 4 | 7 | 11 | Ross Enslow, Green Harbour, N.S. |
| 137968 | [3]Brookdale | Montreal | Sloop | 1888 | West Bay City, Mich., U.S.A. | 213 | 1 | 39 | 0 | 16 | 3 | 1,165 | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 111697 | Brooklyn | Liverpool | Schr—Glt | 1901 | Brooklyn, N.S. | 116 | 2 | 30 | 4 | 11 | 8 | 247 | C. E. Whidden, Antigonish, N.S. |
| 133662 | Brookside W. | Halifax | Schr—Glt | 1912 | Clam Bay, N.S. | 35 | 9 | 10 | 6 | 5 | 0 | 11 | Walter Webber, Clam Bay, N S. |
| 126139 | Bruiser | Montreal | Dredge—Drague | ..... | U.S.A. | 100 | 0 | 39 | 6 | 8 | 7 | 508 | Michael J. O'Brien, Renfrew, Ont. |
| 126140 | Bruiser No. 1 | Montreal | Scow—Chd | ..... | U.S.A. | 105 | 0 | 31 | 0 | 11 | 0 | 308 | Michael J. O'Brien, Renfrew, Ont. |
| 126372 | Bruiser No. 3 | Halifax | Scow—Chd | 1908 | Dartmouth, N.S. | 44 | 0 | 11 | 6 | 5 | 3 | 14 | General Construction & Dredging Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 107612 | Brunette | Ottawa | Barge—Chd | 1899 | Hull, Que | 108 | 0 | 24 | 0 | 8 | 0 | 163 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 134493 | Bruxelles XXXX | Quebec | Dredge—Drague | 1907 | Leyden, Holland | 158 | 1 | 27 | 2 | 8 | 8 | 198 | La Cie Generale d'Entreprises Publiques, Levis, Que. |
| 103228 | Buckingham | Ottawa | Barge—Chd | 1893 | Buckingham, Que | 74 | 0 | 18 | 7 | 4 | 0 | 43 | Frank Ross, Quebec, Que. |
| 100092 | Bud | St. John, N.B | Schr—Glt | 1892 | Greenwich, N.B | 51 | 9 | 17 | 7 | 4 | 4 | 35 | Chas. Kennedy, St. John, N.B. |
| 80795 | Buda | Digby | Schr—Glt | 1882 | Meteghan River, N.S. | 42 | 0 | 15 | 0 | 5 | 6 | 20 | Connors Brothers, Ltd., Black's Harbour, N.B. |
| 122288 | Buema | Shelburne | Schr—Glt | 1908 | Lunenburg, N.S. | 54 | 9 | 16 | 4 | 7 | 6 | 36 | Daniel Ryder, Argyle, N.S. |
| 85425 | Buffalo | St. Catharines | Scow—Chd | 1865 | Port Robinson, Ont | 104 | 0 | 25 | 0 | 4 | 5 | 88 | Abraham H. Bradley, Dunnville, Ont. |
| 111765 | Burma | Montreal | Schr—Glt | 1901 | Garden Island, Ont | 183 | 6 | 39 | 5 | 15 | 0 | 885 | The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 111897 | Burque Brothers | Weymouth | Sloop | 1905 | Church Point, N.S. | 33 | 0 | 12 | 2 | 5 | 1 | 10 | B. M. LeBlanc, *et al.*, Meteghan, N.S. |
| 134389 | Buster | Sault Ste. Marie | Scow—Chd | .... | U.S.A. | 90 | 0 | 30 | 0 | 6 | 5 | 317 | Aaron Portnoy, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 122384 | Bute No. 1 | Victoria | Barge—Chd | 1905 | Vancouver, B.C. | 66 | 0 | 24 | 5 | 6 | 3 | 87 | Albert Berquist, Sidney, B.C. |
| 134025 | Bute No 8 | Victoria | Barge—Chd | 1911 | Victoria, B.C. | 80 | 0 | 30 | 0 | 9 | 2 | 179 | S. Doe, Victoria, B.C. |
| 116997 | C. | Ottawa | Barge—Chd | 1903 | Barry's Bay, Ont | 80 | 0 | 12 | 0 | 4 | 0 | 31 | The Canada Corundum Co., Ltd., Toronto., Ont. |
| 130843 | C. B. No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1911 | Vancouver, B.C. | 80 | 2 | 35 | 0 | 6 | 0 | 223 | Columbia Bitulithic, Ltd., Vancouver, B.C. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 133724 | C. F. Co. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1912 | Vancouver, B.C. | 72 3 | 24 1 | 5 2 | 86 | The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 133725 | C. F. Co. 2 | Vancouver | Scow—Chd | 1912 | Vancouver, B.C. | 72 3 | 23 9 | 5 2 | 87 | The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126386 | C. J. B | Quebec | Schr—Glt | 1909 | Escoumains, Que | 67 5 | 21 0 | 5 7 | 51 | Charles Gagne, Grand Metis, Que. |
| 134286 | C.L.C. No. 1 | Victoria | Barge—Chd | 1913 | Victoria, B.C. | 67 0 | 26 0 | 5 5 | 79 | Cameron Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 134287 | C.L.C. No. 2 | Victoria | Barge—Chd | 1913 | Victoria, B. C. | 75 0 | 28 0 | 6 5 | 113 | Cameron Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 83370 | C. M. G. P | Quebec | Schr—Glt | 1882 | Esquimaux Point, Que | 58 8 | 17 5 | 7 9 | 46 | Joseph Boudrault, Anse St. Jean, Que. |
| 72061 | C. P. M | Arichat | Schr—Glt | 1880 | River Bourgeoise, N.S. | 48 2 | 15 4 | 6 3 | 22 | Désiré Burke, River Bourgeoise, N.S. |
| 111651 | C. P. R | Montreal | Barge—Chd | 1892 | St. Francois du Lac, Que | 105 6 | 22 6 | 8 6 | 116 | Anselm Verville, St. Francois du Lac, Que. |
| 126507 | C.P.R. No. 1 | Victoria | Barge—Chd | 1909 | Vancouver, B.C. | 120 0 | 30 0 | 8 5 | 252 | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 126235 | C. P. R. No. 2 | Victoria | Barge—Chd | 1908 | Vancouver, B.C. | 106 0 | 30 0 | 8 5 | 221 | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 134348 | [4]C. P. R. No. 100 | Montreal | Barge—Chd | 1868 | Farmingdale, Me., U.S.A. | 197 0 | 37 8 | 24 8 | 1,273 | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 111465 | C. R. C | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1901 | Caraquet, N.B | 37 6 | 12 8 | 5 2 | 13 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 130977 | C. S. B. D. and C. Co'y No. 8 | Collingwood | Scow—Chd | 1914 | Collingwood, Ont | 130 0 | 30 0 | 10 7 | 389 | The C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 134158 | C. S. & G. No. 1 | Montreal | Scow—Chd | 1912 | Beauharnois, Que | 145 5 | 28 5 | 6 8 | 284 | Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 134159 | C. S. & G. No. 2 | Montreal | Scow—Chd | 1912 | Beauharnois, Que | 141 1 | 28 8 | 6 9 | 228 | Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 134160 | C. S. & G. No. 3 | Montreal | Scow—Chd | 1912 | Beauharnois, Que | 142 3 | 28 2 | 7 0 | 233 | Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 134222 | C. S. & G. No. 5 | Montreal | Scow—Chd | 1912 | Beauharnois, Que | 36 6 | 15 9 | 2 2 | 10 | Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 134223 | C. S. & G. No. 6 | Montreal | Scow—Chd | 1912 | Beauharnois, Que | 98 7 | 34 3 | 6 5 | 185 | Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 138582 | C. T. W. No. 1 | St. John, N.B | Scow—Chd | 1911 | Port Greville, N.S | 64 6 | 21 2 | 5 5 | 62 | Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S. |
| 138335 | C. T. W. No. 2 | St. John, N.B | Scow—Chd | 1911 | Port Greville, N.S | 64 6 | 21 2 | 5 5 | 62 | Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S. |
| 138336 | C. T. W. No. 3 | St. John, N.B | Scow—Chd | 1912 | Port Greville, N.S | 61 3 | 24 9 | 5 8 | 73 | Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S. |
| 138337 | C. T. W. No. 5 | St. John, N.B | Scow—Chd | 1912 | Port Greville, N.S | 61 5 | 24 2 | 6 3 | 79 | Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S. |
| 138334 | C. T. W. No. 8 | St. John, N.B | Scow—Chd | 1913 | Port Greville, N.S | 65 0 | 24 5 | 6 4 | 84 | Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S. |
| 138338 | C. T. W. No. 9 | St. John, N.B | Scow—Chd | 1913 | Port Greville, N.S | 65 8 | 25 3 | 6 5 | 90 | Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S. |
| 138581 | C. T. W. No. 10 | St. John, N.B | Scow—Chd | 1913 | Currierville, N.B | 64 4 | 25 0 | 7 0 | 71 | Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S. |
| 138583 | C. T. W. No. 14 | St. John, N.B | Scow—Chd | 1913 | Port Greville, N.S | 65 6 | 25 2 | 6 4 | 87 | Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S. |
| 138333 | C. T. W. No. 15 | St. John, N.B | Scow—Chd | 1913 | Port Greville, N.S | 65 6 | 25 2 | 6 4 | 87 | Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S. |
| 138339 | C. T. W. No. 16 | St. John, N.B | Scow—Chd | 1914 | Port Greville, N.S | 64 4 | 25 0 | 7 0 | 93 | Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S. |
| 138340 | C. T. W. No. 17 | St. John, N.B | Scow—Chd | 1914 | Port Greville, N.S | 65 6 | 25 2 | 6 4 | 87 | Charles T. White & Son, Limited, Apple River, N.S. |
| 138701 | C. of V. No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1911 | North Vancouver, B.C | 83 4 | 28 0 | 6 8 | 136 | The Corporation of the City of Vancouver, B.C. |
| 138702 | C. of V. No. 2 | Vancouver | Scow—Chd | 1912 | North Vancouver, B.C | 83 9 | 28 2 | 6 5 | 131 | The Corporation of the City of Vancouver, B.C. |
| 138703 | C. of V. No. 3 | Vancouver | Scow—Chd | 1913 | North Vancouver, B.C | 83 9 | 28 2 | 6 5 | 131 | The Corporation of the City of Vancouver, B.C. |
| 116467 | C. W. 1 | Vancouver | Barge—Chd | 1903 | Vancouver, B.C | 79 0 | 29 9 | 6 0 | 122 | S. K. Champion and W. W. White, Vancouver, B.C. |
| 117020 | C. W. 2 | Vancouver | Scow—Chd | 1904 | Vancouver, B.C | 72 0 | 24 0 | 6 0 | 88 | S. K. Champion and W. W. White, Vancouver, B.C. |
| 126071 | C. W. 4 | Vancouver | Scow—Chd | 1908 | Vancouver, B.C | 81 8 | 28 9 | 7 4 | 176 | William W. White, Vancouver, B.C. |
| 130291 | C. W. 5 | Vancouver | Scow—Chd | 1909 | Vancouver, B.C | 69 0 | 28 6 | 7 2 | 134 | William W. White, Vancouver, B.C. |
| 133709 | C. W. 6 | Vancouver | Scow—Chd | 1910 | Vancouver, B.C | 69 2 | 32 1 | 7 5 | 171 | William W. White, Vancouver, B.C. |
| 94645 | C. A. Chisholm | Lunenburg | Schr—Glt | 1888 | Mahone Bay, N.S | 73 7 | 22 8 | 9 0 | 78 | J. C. MacDonald, Port Malcolm, N.S. |
| 130680 | C. A. Walters | Lunenburg | Schr—Glt | 1906 | Lunenburg, N.S | 39 4 | 10 2 | 5 2 | 11 | Charles R. Walters, Middle La Have, N.S. |
| 116333 | C. E. Russell | Ottawa | Barge—Chd | 1903 | Hull, Que | 108 5 | 23 6 | 8 0 | 146 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 112375 | C. G. Munro | Arichat | Schr—Glt | 1901 | Canso, N.S | 38 7 | 11 4 | 6 1 | 14 | Vincent Richard, Charlos' Cove, N.S. |
| 117178 | C. J. Magill | Windsor, Ont | Barge—Chd | 1863 | Cleveland, O., U.S.A | 139 5 | 30 4 | 10 4 | 373 | Keenan Bros., Ltd., Owen Sound, Ont. |
| 88588 | C. W. Janes | Quebec | Bktn—Bkglt | 1884 | Meteghan River, N.S | 165 3 | 36 0 | 20 5 | 825 | W. J. Sallurst Smith, Gibraltar. |
| 100596 | C. Bibeau | Montreal | Sloop | 1891 | Pierreville, Que | 105 6 | 22 9 | 6 8 | 126 | Leo Robidoux, Montreal, Que. |
| 90550 | C. Richard | Ottawa | Barge—Chd | 1887 | Sorel, Que | 111 9 | 22 8 | 8 1 | 172 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 126561 | Caberfeidgh | Sydney, N.S | Schr—Glt | 1909 | Ingonish, N.S | 34 4 | 11 4 | 5 6 | 12 | Mrs. Bridget Peters, South Bay, N.S. |
| 138612 | Cacalia | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1917 | Caraquet, N.B | 38 0 | 13 3 | 5 5 | 16 | L. B. Albert, Caraquet, N.B. |
| 107346 | Caddie | Yarmouth | Schr—Glt | 1898 | Port Maitland, N.S | 31 0 | 10 5 | 5 6 | 10 | James E. Perry, Port Maitland, N.S. |
| 126495 | Cadeco 1 | Montreal | Dredge- Drague | 1909 | Longue Point, Que | 82 8 | 32 1 | 7 5 | 336 | Charles L. Rood, New Glasgow, N.S. |
| 130400 | Cadeco No. 2 | Montreal | Scow—Chd | 1910 | Longue Point, Que | 104 5 | 28 6 | 9 3 | 251 | Charles L. Rood, New Glasgow, N.S. |
| 130401 | Cadeco No. 3 | Montreal | Scow—Chd | 1910 | Longue Point, Que | 105 0 | 28 6 | 9 3 | 252 | Charles L. Rood, New Glasgow, N.S. |
| 130402 | Cadeco No. 4 | Montreal | Scow—Chd | 1910 | Longue Point, Que | 105 0 | 28 6 | 9 3 | 252 | Coastal Dredging & Construction Co., Ltd., Sydney, N.S. |
| 100988 | Caesar | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1893 | Shippigan, N.B | 34 3 | 13 0 | 4 6 | 10 | P. Rive, Caraquet, N.B. |
| 97084 | Calla Lilly | Quebec | Schr—Glt | 1890 | La Have, N.S | 61 9 | 21 8 | 8 3 | 62 | Thomas Simard, St. Alphonse de Chicoutimi, Que. |

[2]Formerly "S. & J. Collier." [3]Foreign name "Moravia." [4]Foreign name "Two Brothers."

## Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada, au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en. | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Manager Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100774 | Calliope | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1892 | Caraquet, N.B. | 37 8 | 11 9 | 5 0 | 12 | P. Rive, Caraquet, N.B. |
| 138652 | Cambrai | Pictou, N.S. | Schr—Glt | 1918 | River John, N.S. | 165 7 | 35 8 | 13 0 | 529 | Shipping Syndicate, Ltd., Halifax, N.S. |
| 126390 | Camille D. | Quebec | Scow—Chd | 1904 | Levis, Que. | 84 5 | 33 8 | 6 0 | 197 | Compagnie Etienne Dussault, Levis, Que. |
| 112128 | Campania | Lunenburg | Schr—Glt | 1903 | Lunenburg, N.S. | 88 8 | 24 6 | 9 2 | 90 | Moses T. Kirkconnell, Cayman Brae, Cayman Islands, B.W.I. |
| 96778 | Campania | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1894 | Cheticamp, N.S. | 35 6 | 11 8 | 5 3 | 11 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 107531 | Canada | St. John, N.B. | Sloop | 1898 | St. John, N.B. | 36 2 | 11 4 | 3 0 | 8 | Fred. S. Heans, *et al.*, St. John, N.B. |
| 100262 | Canada | Windsor, N.S. | Schr—Glt | 1891 | Kingsport, N.S. | 257 0 | 45 0 | 24 7 | 1,889 | The Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S. |
| 112186 | Canada No. 3 | Toronto | Barge—Chd | ...... | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 96 0 | 18 0 | 8 9 | 113 | Canada Ice Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 138121 | Canadian Northern Pacific No. 1 | New Westminster. | Barge—Chd | 1916 | Port Mann, B.C. | 158 0 | 46 0 | 11 0 | 673 | Canadian Northern Steamships, Ltd., Toronto, Ont. |
| 138125 | Canadian Northern Pacific No. 2 | New Westminster | Barge—Chd | 1916 | Port Mann, B.C. | 158 0 | 46 0 | 11 0 | 673 | Canadian Northern Steamships, Ltd., Toronto, Ont. |
| 80770 | Canadien | Quebec | Barge—Chd | 1881 | Batiscan, Que. | 102 3 | 22 5 | 8 5 | 137 | Narcisse Paul, Sorel, Que. |
| 74100 | Candid | Arichat | Schr—Glt | 1877 | Chezzetcook, N.S. | 45 2 | 16 2 | 7 0 | 23 | Amadee and John H. Poirier, D'Escouse, N.S. |
| 134324 | Canna | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1914 | Caraquet, N.B. | 34 0 | 11 6 | 5 0 | 14 | Peter J. Fiott, Caraquet, N.B. |
| 116604 | Cap à la Roche | Montreal | Sloop | 1905 | St. Jean Deschaillons, Que. | 96 0 | 23 6 | 7 2 | 98 | Andre Laroche, St. Jean Deschaillons, Que. |
| 121787 | Capital | Ottawa | Dredge—Drague | 1905 | Ottawa, Ont. | 79 9 | 24 0 | 6 0 | 178 | A. Marchildon, *et al.*, Three Rivers, Que. |
| 133746 | Cara Mia | Toronto | Cutter | 1910 | Bristol, R.I., U.S.A. | 50 0 | 10 0 | 5 5 | 13 | Molyneux L. Gordon and V. Norman Smallpiece, Toronto, Ont. |
| 130339 | Caraquet | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1911 / 1913 | Caraquet, N.B. | 38 0 | 14 0 | 6 2 | 19 | Philias Doiron, Caraquet, N.B. |
| 111718 | Carl E. Richard | Lunenburg | Schr—Glt | 1901 | Mahone Bay, N.S. | 97 8 | 25 2 | 10 4 | 99 | James C. Skinner, Port Hastings, N.S. |
| 134054 | Carl S. | Lunenburg | Schr—Glt | 1914 | Lunenburg, N.S. | 90 2 | 24 0 | 9 4 | 82 | Henry W. Adams, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 122385 | Carmacks | Victoria | Barge—Chd | 1907 | White Horse, Y.T. | 120 0 | 38 7 | 5 5 | 211 | The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 88459 | Caroline | Arichat | Schr—Glt | 1888 | Dartmouth, N.S. | 35 6 | 11 8 | 4 7 | 12 | John B. Gerrior, West Arichat, N.S. |
| 134052 | Carranza | Lunenburg | Schr—Glt | 1914 | Shelburne, N.S. | 102 0 | 25 0 | 10 0 | 99 | Edmund Walters, M.O., La Have, N.S. |
| 88409 | Carrie | Digby | Schr—Glt | 1884 | Clare, N.S. | 32 0 | 11 8 | 4 6 | 12 | Thomas Cook, Grand Manan, N.B. |
| 97081 | Carrie | Lunenburg | Schr—Glt | 1890 | La Have, N.S. | 80 4 | 24 1 | 9 2 | 99 | Malcolm Munroe, New Harris, N.S. |
| 94646 | Carrie C. W. | Victoria | Schr—Glt | 1888 | Mahone Bay, N.S. | 76 4 | 23 6 | 9 1 | 92 | Albert Berquist, Victoria, B.C. |
| 121886 | Carrie D. | Yarmouth | Sloop | 1905 | Cape Island, N.S. | 32 0 | 11 0 | 6 0 | 10 | Thomas Duncan, Cape Island, N.S. |
| 94698 | Carrie H. | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1890 | Port Maitland, N.S. | 47 2 | 15 0 | 6 1 | 20 | Norman Harvey McGrath, Port Wade, N.S. |
| 126119 | Carrie L. Hirtle | Lunenburg | Schr—Glt | 1909 | Lunenburg, N.S. | 101 2 | 25 3 | 10 4 | 99 | C. Aubrey Anderson, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 138042 | Carrie M. | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1915 | Port Hastings, N.S. | 33 4 | 10 9 | 5 5 | 13 | Lewis Reynolds, Port Hastings, N.S. |
| 94643 | Carrie M.C. | Lunenburg | Schr—Glt | 1888 | Mahone Bay, N.S. | 55 7 | 18 3 | 7 4 | 39 | Ernest Johnson, Peters Road, P.E.I. |
| 100445 | Carrie O. | Charlottetown | Schr—Glt | 1883 | Country Harbour, N.S. | 33 0 | 11 5 | 5 5 | 12 | George J. Visey, Charlottetown, P.E.I. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 138759 | Cashier | Halifax | Schr—Glt | 1918 | Sheet Harbour, N.S | 176 4 | 37 1 | 14 2 | 660 | The Ship Glendovey Co., Ltd., Truro, N.S. |
| 92566 | Cassie M | Halifax | Schr—Glt | 1887 | Sheet Harbour, N.S | 33 8 | 12 6 | 5 7 | 12 | Wm. H. Munro, Sheet Harbour, N.S. |
| 130996 | Castalenno | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1913 | Caraquet, N.B | 48 0 | 14 8 | 6 9 | 28 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 103363 | Castor | Quebec | Sloop | 1894 | Mille Vaches, Que | 55 2 | 16 8 | 5 2 | 31 | J. Singelaise, Mille Vaches, Que. |
| 72963 | Cataract | Picton, Ont | Schr—Glt | 1874 | Picton, Ont | 105 5 | 24 0 | 10 5 | 193 | F. McGibbon, Sarnia, Ont. |
| 134005 | Catch Me | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1914 | Caraquet, N.B | 43 8 | 14 2 | 6 0 | 17 | Pierre E. Le Bouthillier, Caraquet, N.B. |
| 92519 | Catherine | St. Andrews | Schr—Glt | 1885 | St. George, N.B | 26 0 | 11 4 | 6 0 | 13 | Benjamin McKenzie, St. George, N.B. |
| 111898 | Catherine | Weymouth | Sloop | 1905 | Belliveau's Cove, N.S | 33 0 | 12 6 | 5 4 | 11 | Medi Belliveau, Grosses Coques, N.S. |
| 96799 | Catherine A. C | Halifax | Schr—Glt | 1890 | Dover, N.S | 42 5 | 14 5 | 5 3 | 17 | Desire Marchand, Port Royal, N.S. |
| 116505 | Cavalier | Lunenburg | Schr—Glt | 1904 | La Have, N.S | 74 2 | 21 8 | 8 5 | 70 | Ed. M. Hollett, Burin, Nfld. |
| 121999 | Cavalier | Lunenburg | Schr—Glt | 1906 | Lunenburg, N.S | 40 5 | 12 2 | 5 7 | 13 | John Scott, East Dover, N.S. |
| 138058 | Cavel | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1916 | Lower Caraquet, N.B | 45 5 | 14 4 | 6 5 | 22 | W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 126570 | [2]Cecil F | Sydney, N.S | Schr—Glt | 1889 | St. Pierre, Miq | 65 5 | 20 6 | 7 9 | 62 | Stephen Fiander, North Sydney, N.S. |
| 126586 | Cecil L. Beck | Lunenburg | Schr—Glt | 1910 | Lunenburg, N.S | 104 6 | 25 8 | 10 5 | 93 | William C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 126919 | Cecile B | Halifax | Schr—Glt | 1911 | West Chezzetcook, N.S | 51 2 | 17 0 | 6 3 | 32 | James Bellefontaine, M.O., West Chezzetcook, N.S. |
| 96825 | Cecilia W | Halifax | Schr—Glt | 1890 | Vogler's Cove, N.S | 58 0 | 17 6 | 7 4 | 41 | James Pelrine, M.O., Larrys River, N.S. |
| 103271 | Celia | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1891 | Caraquet, N.B | 35 4 | 12 1 | 4 8 | 11 | D. Gallien, Caraquet, N.B. |
| 88624 | Celina | Windsor, Ont | Scow—Chd | 1884 | Stony Point, Ont | 69 0 | 19 0 | 4 5 | 39 | P. Foicier, Detroit, Mich., U.S.A. |
| 138592 | Celina K. Goldman | St. John N.B | Schr—Glt | 1918 | St. Martins, N.B | 158 8 | 35 0 | 12 4 | 478 | British Colonies Transportation Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 107905 | Centenial | St. Andrews | Sloop | 1899 | West Isles, N.B | 34 0 | 13 2 | 6 0 | 16 | Loring Wilson, Grand Manan, N.B. |
| 73956 | Centennial | St. Catharines | Barge—Chd | 1876 | Port Robinson, Ont | 81 6 | 21 2 | 5 3 | 66 | H. O. Brown, Welland, Ont. |
| 130944 | Cento | Lunenburg | Schr—Glt | 1912 | LaHave, N.S | 83 4 | 23 4 | 9 7 | 90 | Norman Rafuse, M.O., La Have, N.S. |
| 126302 | Central City | Montreal | Dredge- Drague | 1905 | Cornwall, Ont | 79 0 | 26 8 | 6 6 | 157 | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 103585 | Cerdric | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1896 | Caraquet, N.B | 36 1 | 12 9 | 5 2 | 14 | Phillip Rive, Caraquet, N.B. |
| 122145 | Cerita | Yarmouth | Sloop | 1906 | Tusket Wedge, N.S | 30 0 | 11 0 | 6 0 | 10 | Luke C. Deveau, Salmon River, N.S. |
| 130417 | [3]Chambly | Montreal | Barge—Chd | 1871 / 1910 | Sorel, Que / Sorel, Que | 154 0 | 24 8 | 7 0 | 218 | Grant Cooper, Toronto, Ont. |
| ......... | Champion | Windsor, Ont | Scow—Chd | 1872 | River Puce, Ont | 66 8 | 18 0 | 5 2 | 50 | Albert Sharon, Belle River, Ont. |
| 116652 | Champion | Yarmouth | Schr—Glt | 1904 | Yarmouth, N.S | 47 4 | 15 6 | 7 1 | 29 | James O'Donnell, Dipper Harbour, N.B. |
| 126320 | Championess | Montreal | Scow—Chd | 1902 | Lachine, Que | 120 7 | 30 8 | 8 3 | 263 | Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 138423 | Chandry | Paspebiac | Schr—Glt | 1916 | Grand River, Que | 38 7 | 12 9 | 4 0 | 11 | Robin, Jones & Whitman, Limited, Halifax, N.S. |
| 103436 | Chapeau | Ottawa | Barge—Chd | 1889 | Buckingham, Que | 63 0 | 19 8 | 5 0 | 42 | W. J. Poupore, Westmount, Que. |
| 122188 | Charles A. H | Arichat | Schr—Glt | 1909 | West Arichat, N.S | 35 0 | 10 5 | 5 0 | 10 | Frank Walsh, North Sydney, N.S. |
| 138555 | Charles A. Ritcey | Lunenburg | Schr—Glt | 1917 | Meteghan, N.S | 138 0 | 32 6 | 12 0 | 360 | Colin D. Ritcey, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 130287 | Charles Boone | St. Catharines | Dredge- Drague | 1914 | Welland, Ont | 100 0 | 40 0 | 9 7 | 529 | The C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 121654 | Charles E | Yarmouth | Sloop | 1904 | Shag Harbour, N.S | 35 5 | 12 5 | 6 0 | 13 | Joseph Ward, Yarmouth, N.S. |
| 126226 | Charles E. Stoody, No. 1. | Sarnia | Scow—Chd | 1908 | Sarnia, Ont | 80 0 | 24 0 | 5 0 | 61 | The Cleveland Sarnia Saw Mill Co., Ltd., Sarnia, Ont. |
| 88295 | Charles Edouard | Quebec | Sloop | 1884 | Cap St. Ignace, Que | 51 6 | 18 5 | 5 0 | 24 | A. Boulliane, Bergeronnes, Que. |
| 94704 | Charles Haskell | Digby | Schr—Glt | 1869 | Essex, Mass, U.S.A | 72 0 | 21 2 | 7 3 | 60 | A. Weatherbie and J. T. Matatall, Tatamagouche, N.S. |
| 138793 | Charles W. Dunn | Quebec | Barge—Chd | 1889 | Whitehall, N.Y., U.S.A | 96 1 | 17 0 | 7 0 | 97 | Auger & Sons, Ltd., Quebec, Que. |
| 83421 | Charlie | Weymouth | Schr—Glt | 1881 | Weymouth, N.S | 30 0 | 10 4 | 4 6 | 10 | W. H. Elridge, M. O., Sandy Cove, N.S. |
| 96970 | Charlie Richardson | Shelburne | Schr—Glt | 1891 | Shelburne, N.S | 43 4 | 16 9 | 6 6 | 26 | C. R. Hupman, M. O., Summerville, N.S. |
| 79746 | Charlotte | Arichat | Schr—Glt | 1879 / 1889 | Hearts Delight, Nfld / Hearts Content, Nfld | 59 2 | 19 0 | 7 6 | 44 | Philip and Charles Boudrot, Poulamon, N.S. |
| 100784 | Charlotte | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1889 | Caraquet, N.B | 38 2 | 12 1 | 5 1 | 13 | Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J. O., Caraquet, N.B. |
| 92551 | Charlotte | Ottawa | Barge—Chd | 1888 | Monte Bello, Que | 133 5 | 22 8 | 6 0 | 154 | Joseph Wilson, Montreal, Que. |
| 116294 | Charlotte S | Charlottetown | Schr—Glt | 1902 | Murray Harbour, P.E.I | 35 0 | 11 9 | 5 7 | 14 | John Cassidy and Wm. A. Reid J.O., Westville, N.S. |
| 116560 | Charlotte S | Maitland | Schr—Glt | 1917 | Minasville, N.S | 72 4 | 22 2 | 6 4 | 67 | Noel Packet Co., Ltd., Noel, N.S. |
| 103841 | Chaudière | Ottawa | Barge—Chd | 1896 | Sturgeon Falls, Ont | 66 5 | 18 0 | 4 7 | 72 | The French River & Nipissing Nav. Co., Ltd., Sturgeon Falls, Ont. |
| 138835 | Chautauqua | Lunenburg | Schr—Glt | 1918 | Liverpool, N.S | 137 1 | 32 8 | 12 2 | 354 | Zwicker & Co., Ltd., *et al.*, Lunenburg, N.S. |
| 126575 | Cheticamp | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1911 | Cheticamp, N.S | 38 5 | 11 5 | 6 3 | 10 | Patrick E. Aucoin, Cheticamp, N.S. |
| 111836 | Chevalier | Digby | Sloop | 1901 | Port Maitland, N.S | 32 5 | 10 7 | 6 0 | 11 | Warren S. Sollows, Port Maitland, N.S. |
| 112392 | Chevoux | Ottawa | Barge—Chd | 1902 | Ottawa, Ont | 52 4 | 13 5 | 2 4 | 27 | The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 121842 | Chiblow | Toronto | Barge—Chd | 1903 | Blind River, Ont | 83 0 | 23 5 | 2 7 | 79 | Blind River Transportation Co., Ltd., Blind River, Ont. |

[2]Foreign name, "Helene." [3]Formerly a steamer. [4]Recovered wreck.

## ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada, au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations*—*Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en. | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 116876 | Chief | St. Catharines | Dredge-Drague | 1903 | Port Robinson, Ont. | 80 | 9 | 30 | 9 | 7 | 9 | 269 | Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont. |
| 67000 | Chieftain | St. John, N.B. | Schr—Glt. | 1874 / 1890 | Waterborough, N.B. | 74 | 0 | 26 | 3 | 6 | 5 | 72 | John E. Moore, St. John, N.B. |
| 127672 | Chrissie C. Thomey | Ottawa | Schr—Glt. | 1908 | Burgeo, Nfld. | 102 | 0 | 26 | 9 | 10 | 0 | 123 | The Minister of the Naval Service Ottawa, Ont. |
| 96730 | Christina | Chatham, N.B. | Schr. Glt. | 1888 | Caraquet, N.B. | 34 | 4 | 12 | 3 | 4 | 6 | 11 | The C. Robin, Collas Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 126379 | Chum | Halifax | Sloop | 1907 | Mahone Bay, N.S. | 29 | 6 | 7 | 3 | 4 | 2 | 3 | Matthew R. Morrow, Halifax, N.S. |
| 107707 | Cincinatti | Toronto | Barge—Chd. | 1895 | Midland, Ont. | 55 | 0 | 20 | 8 | 3 | 7 | 162 | Benjamin A. Patterson, *et al.*, Oakville, Ont. |
| 85536 | Circassian | Yarmouth | Schr—Glt. | 1883 | Shelburne, N.S. | 87 | 0 | 23 | 9 | 10 | 0 | 99 | A. F. Stoneman, Yarmouth, N.S. |
| 100533 | Citizen | Digby | Schr—Glt. | 1893 | Bear River, N.S. | 66 | 0 | 20 | 6 | 7 | 0 | 47 | Randall Merriam, Port Greville, N.S. |
| 122214 | City Dredge No. 2 | Toronto | Dredge-Drague | 1906 | Toronto, Ont. | 90 | 5 | 30 | 5 | 5 | 2 | 234 | Corporation of the City of Toronto, Toronto, Ont. |
| 107549 | Clair | St. John, N.B. | Sloop | 1897 | North Head, Grand Manan, N.B. | 38 | 2 | 13 | 6 | 4 | 0 | 11 | Albert Henderson, Grand Harbour, Grand Manan, N.B. |
| 92651 | Clam Shell | St. Catharines | Dredge-Drague | 1887 | Tonawanda, N.Y., U.S.A. | 80 | 0 | 20 | 0 | 7 | 0 | 62 | F. B. McNamee, Montreal, Que. |
| 90693 | Clara L. | St. Catharines | Scow—Chd. | 1885 | Black Creek, Ont. | 75 | 3 | 14 | 6 | 4 | 9 | 45 | Wm. Hand, Port Dalhousie, Ont. |
| 121820 | Clare Lass | Digby | Sloop | 1908 | Church Point, N.S. | 36 | 0 | 13 | 2 | 5 | 7 | 13 | Auguste F. and Basile F. LeBlanc, Concession, N.S. |
| 116826 | Claremont A. | St. John, N.B. | Sloop | 1904 | Clarke's Harbour, N.S. | 28 | 2 | 11 | 7 | 6 | 1 | 11 | F. Thompson, Clarke's Harbour, N.S. |
| 126809 | Clarence Trahan | Yarmouth | Schr—Glt. | 1911 | Meteghan, N.S. | 47 | 0 | 16 | 2 | 7 | 0 | 25 | George M. Trahan, Meteghan, N.S. |
| 83244 | Claribell | Charlottetown | Sloop | 1881 | Charlottetown, P.E.I. | 42 | 3 | 13 | 4 | 6 | 0 | 19 | Charles Doucet, Cheticamp, N.S. |
| 122050 | Clarica and Myrtle | St. Andrews | Sloop | 1906 | Grand Manan, N.B. | 36 | 0 | 13 | 2 | 6 | 2 | 20 | Wm. J. Morse, Grand Manan, N.B. |
| 107606 | Clarisse | Barrington Passage | Schr—Glt. | 1900 | Meteghan River, N.S. | 64 | 0 | 22 | 0 | 8 | 5 | 55 | Geo. L. Nickerson, M. O., Port Latour, N.S. |
| 134405 | Clarke L. Corkum | Lunenburg | Schr—Glt. | 1914 | La Have, N.S. | 86 | 6 | 23 | 8 | 9 | 9 | 96 | J. Norman Rafuse, M.O., La Have, N.S. |
| 116891 | Claude B. Daley | St. John, N.B. | Schr—Glt. | 1904 | Surette Island, N.S. | 45 | 0 | 15 | 0 | 7 | 5 | 25 | Herbert J. Mawhinney, Chance Harbour, N.S. |
| 121681 | Claymore | Yarmouth | Sloop | 1904 | Clarke's Harbour, N.S. | 33 | 0 | 11 | 0 | 6 | 0 | 10 | D. A. Gardner, Clarke's Harbour, N.S. |
| 138245 | Clayton W. Walters | Lunenburg | Schr—Glt. | 1916 | Shelburne, N.S. | 93 | 0 | 22 | 9 | 9 | 5 | 80 | Stannage Walters, LaHave, N.S., M.O. |
| 134334 | Cleaver | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1914 | Tignish, P.E.I. | 33 | 2 | 11 | 5 | 5 | 0 | 12 | Antoine Perry, Peterville, P.E.I. |
| 111604 | Cleeve 1 | New Westminster | Barge—Chd. | 1897 | New Westminster, B.C. | 51 | 0 | 14 | 0 | 3 | 5 | 19 | The Cleeve Canning & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 111605 | Cleeve 2 | New Westminster | Barge—Chd. | 1897 | New Westminster, B.C. | 51 | 0 | 14 | 0 | 3 | 5 | 19 | The Cleeve Canning & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 111981 | Cleeve No. 3 | Vancouver | Scow—Chd. | 1900 | New Westminster, B.C. | 80 | 0 | 25 | 8 | 6 | 0 | 205 | The Cleeve Canning & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 85980 | Clifford C. | St. John N.B. | Schr—Glt. | 1882 | Rexton, N.B. | 81 | 0 | 26 | 5 | 7 | 5 | 97 | R. A. Cameron, St. John, N.B. |
| 122187 | Clifford May | Arichat | Schr—Glt. | 1908 | West Arichat, N.S. | 56 | 6 | 18 | 1 | 8 | 0 | 43 | Schuman Caine, Louisburg, N.S. |
| 122315 | Clintonia | Lunenburg | Schr—Glt. | 1908 | Lunenburg, N.S. | 108 | 4 | 25 | 8 | 10 | 8 | 96 | Gordon A. Corkum, *et al.*, La Have, N.S. |
| 111569 | Clorita | Toronto | Schr—Glt. | 1898 | New York, N.Y., U.S.A. | 64 | 0 | 16 | 5 | 7 | 4 | 44 | Geo. H. Gooderham, Toronto, Ont. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 103551 | Clovis | Montreal | Sloop | 1895 | St. Thomas, Que | 92 1 | 22 2 | 5 7 | 84 | Philippe Joly, St. Anne de Sorel, Que. |
| 122629 | Cluster | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1908 | Rexton, N.B | 33 0 | 12 0 | 4 6 | 10 | H. Bostarache, Buctouche, N.B. |
| 122641 | [1]Cobalt | Montreal | Schr—Glt | 1873 | Buffalo, N.Y., U.S.A | 146 6 | 26 6 | 11 4 | 307 | The Atlas Sand Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 107929 | Cobledick Dredge No.1. | New Westminster | Dredge- Drague | 1900 | Lytton, B.C | 100 0 | 26 0 | 7 0 | 795 | The "Cobledick Dredge No. 1" Co., Ltd., London, Eng. |
| 103955 | Cobourg | Montreal | Schr—Glt | 1897 | Kingston, Ont | 179 6 | 34 7 | 11 4 | 607 | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 85392 | Colibri | Port Hawkesbury | Sloop | 1884 | Magdalen Islands, Que | 46 5 | 13 0 | 6 6 | 18 | Murdock A. McDonald, South Cove, N.S. |
| 131015 | Colin | Quebec | Scow—Chd | 1912 | Quebec, Que | 122 2 | 21 4 | 8 5 | 198 | Wm. Q. Stobo, Quebec, Que. |
| 100359 | Collinsie | Quebec | Schr—Glt | 1889 | Chicoutimi, Que | 64 0 | 20 4 | 6 7 | 57 | Phileas Bouliane, Tadousac, Que. |
| 74351 | Col. Ellsworth | Quebec | Schr—Glt | 1860 | Essex, Mass., U.S.A | 77 4 | 22 6 | 7 6 | 78 | Chas. and Elie Duchene, J. O., St. Irénée, Que. |
| 134490 | Colonel L | Montreal | Scow—Chd | 1901 | Sault Ste. Marie, Ont | 100 0 | 28 0 | 7 2 | 202 | Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que. |
| 74051 | [2]Colonel Otter | Canso | Schr—Glt | 1876 | Barrington, N.S | 73 0 | 21 8 | 8 5 | 73 | John J. Sangster, Guysboro', N.S. |
| 111702 | Colonia | Lunenburg | Schr—Glt | 1901 | Lunenburg, N.S | 97 2 | 25 6 | 9 7 | 98 | Charles R. Steer, St. John's, Nfld. |
| 111598 | Colonial No. 3 | New Westminster | Barge—Chd | 1899 | Steveston, B.C | 55 0 | 14 0 | 4 0 | 28 | The Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 88567 | Columbia | Kingston | Barge—Chd | 1885 | Bedford Mills, Ont | 101 0 | 22 7 | 4 8 | 84 | Benjamin Tett, Bedford Mills, Ont. |
| 121694 | Columbia | Barrington Passage | Sloop | 1905 | Tusket Wedge, N.S | 34 0 | 11 6 | 6 0 | 10 | Lemuel C. Hines, Cape Is., N.S. |
| 88387 | Comet | Windsor, N.S | Schr—Glt | 1885 | Cornwallis, N.S | 32 0 | 12 6 | 4 5 | 10 | Thomas Carter, Red Head, N.B. |
| 130954 | Comet G | Lunenburg | Schr—Glt | 1910 | Tancook, N.S | 40 2 | 10 6 | 5 0 | 11 | Herbert Little and James Little, Terrence Bay, N.S. |
| 112325 | Commodore | Halifax | Schr—Gtl | 1902 | Perreaux, N.S | 51 6 | 17 4 | 6 5 | 29 | Geo. Windsor, Bathurst, N.B. |
| 116983 | Commodore Dewey | Kenora | Barge—Chd | 1898 | Kenora, Ont | 86 0 | 20 8 | 5 0 | 92 | Herson E. Armstrong, Kenora, Ont. |
| 138083 | Compagnie Générale HopperScow No.1 | Quebec | Scow—Chd | 1910 | Lauzon, Que | 99 0 | 25 0 | 10 2 | 135 | La Compagnie Générale d'Entreprises Publiques, Lévis, Que. |
| 138084 | Compagnie Générale Hopper Scow No. 2 | Quebec | Scow—Chd | 1910 | Lauzon, Que | 99 0 | 25 0 | 10 2 | 135 | La Compagnie Générale d'Entreprises Publiques, Lévis, Que. |
| 138085 | Compagnie Générale Hopper Scow No. 3 | Quebec | Scow—Chd | 1911 | Lauzon, Que | 99 0 | 25 0 | 10 2 | 135 | La Compagnie Générale d'Entreprises Publiques, Lévis, Que. |
| 138086 | Compagnie Générale Hopper Scow No. 4 | Quebec | Scow—Chd | 1911 | Lauzon, Que | 131 0 | 30 1 | 11 0 | 239 | La Compagnie Générale d'Entreprises Publiques, Lévis, Que. |
| 138087 | Compagnie Générale Hopper Scow No. 5 | Quebec | Scow—Chd | 1911 | Lauzon, Que | 131 0 | 30 1 | 11 0 | 239 | La Compagnie Générale d'Entreprises Publiques, Lévis, Que. |
| 74071 | Condor | Halifax | Schr—Glt | 1873 | Chezzetcook, N.S | 46 5 | 14 8 | 6 2 | 22 | Thos. Moulton, Burgeo, Nfld. |
| 92553 | Condor | Montreal | Barge—Chd | 1888 | Montreal, Que | 180 7 | 34 5 | 11 6 | 567 | Alphonse A. Laroque, Montreal, Que. |
| 116681 | Conductor | Richibucto | Schr—Glt | 1877 | Essex, Mass., U.S.A | 75 5 | 22 0 | 7 5 | 51 | Jas. H. Walker, Walkerville, N.S. |
| 122031 | Constance | Weymouth | Schr—Glt | 1907 | Grosses Coques, N.S | 62 0 | 18 8 | 6 1 | 42 | Frank K. Warren, Halifax, N.S. |
| 116413 | Constance No. 1 | Victoria | Barge—Chd | 1904 | Victoria, B.C | 42 0 | 12 0 | 4 0 | 13 | Arthur R. Barrow, Hill Island, B.C. |
| 134388 | Continental | Sault Ste. Marie | Dredge—Drague | ...... | Cleveland, O., U.S.A | 71 0 | 28 0 | 7 5 | 209 | Aaron Portnoy, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 133911 | Contribution | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1913 | Caraquet, N.B | 31 7 | 10 2 | 4 5 | 11 | Guillaume Chenard, Caraquet, N.B. |
| 134088 | Copper Queen | Vancouver | Scow—Chd | 1914 | Seattle, Wash., U.S.A | 56 8 | 22 5 | 10 4 | 106 | The Granby Consolidated Mining, Smelting & Power Co.,Ltd. Grand Forks, B.C. |
| 134081 | Coquitlam City | New Westminster | Schr—Glt | 1914 | Port Coquitlam, B.C | 196 0 | 41 0 | 13 0 | 922 | Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 103535 | Cora Lee | Halifax | Schr—Glt | 1867 | Bath, Me., U.S.A | 67 2 | 18 9 | 6 4 | 49 | R. Harrington, Sydney, N.S. |
| 116734 | Cora Lee | Halifax | Schr—Glt | 1904 | Beckerton, N.S | 44 8 | 13 5 | 6 3 | 16 | Leonard Fisheries, Ltd., Montreal, Que. |
| ........ | Coral | Oakville | Schr—Glt | 1874 | Oakville, Ont | 47 6 | 13 0 | 5 0 | 26 | H. R. Fowler and W. J. Kivell, Port Credit, Ont. |
| 111743 | Corean | Magdalen Islands | Schr—Glt | 1902 | La Have, N.S | 76 8 | 22 4 | 9 0 | 70 | Abram Depres, M. O., Grindstone, Magdalen Islands, Que. |
| 88304 | Corinne | Quebec | Schr—Glt | 1884 | St. Paul's Bay, Que | 52 0 | 17 4 | 5 4 | 30 | E. Bluteau, Petite Rivière Charlebois, St. Francois, Que. |
| 71163 | [3]Corisande | Port Hope | Schr—Glt | 1873 | Marine City, Mich., U.SA | 137 0 | 26 0 | 11 1 | 276 | John C. Miller, Parry Sound, Ont. |
| 126780 | Cormier | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1907 | Aldouane, N.B | 30 0 | 12 0 | 5 0 | 10 | Robert R. MacLean, Chatham, N.B. |
| 111675 | Cornwall | Parrsboro' | Schr—Glt | 1901 | Port Greville, N.S | 61 5 | 20 1 | 5 8 | 44 | John A. Gregory, St. John, N.B. |
| 80720 | Coronation | Paspebiac | Schr—Glt | 1902 | Paspebiac, Que | 75 6 | 22 0 | 8 7 | 67 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N. S. |
| 94942 | Coronilla | Barrington Passage | Schr—Glt | 1889 | Sable River, N.S | 53 0 | 15 0 | 6 0 | 28 | S. V. Melanson, *et al.*, Granville, N.S. |
| 97258 | Corporal Trim | Charlottetown | Schr—Glt | 1860 | Essex, Mass, U.S.A | 68 6 | 19 9 | 7 5 | 57 | Alexander Ryan, Millville, N.S. |
| 103083 | Corsair | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1893 | Caraquet, N.B | 33 6 | 12 0 | 4 8 | 10 | T. Ahier, Shippigan, N.B. |
| 96868 | [4]Coteau | Montreal | Barge—Chd | 1897 1909 | Toronto, Ont. Kingston, Ont | 157 6 | 27 0 | 11 0 | 411 | The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 103368 | Courageux | Quebec | Sloop | 1895 | Les Escoumains, Que | 59 2 | 19 2 | 5 4 | 37 | Jacques Saingelais, jr., Les Escoumains, Que. |
| 83295 | Craftsman | Kingston | Barge—Chd | 1883 | Kingston, Ont | 99 0 | 16 6 | 5 1 | 65 | T. Mills, Kingston, Ont. |
| 71277 | Craftsman | Kingston | Schr. Glt | 1873 | Port Burwell, Ont | 132 0 | 25 8 | 10 4 | 266 | John Strong, Port Elgin, Ont. |

[1]Foreign name "E. P. Beals". [2]Formerly "Kate McKinnon". [3]Foreign name "Star." [4]Formerly "Belle,"

## ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada, au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en. | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 138137 | Crane Island | Quebec | Schr—Glt | 1915 | Ile-aux-Grues, P.Q | 67 0 | 24 2 | 6 6 | 57 | Jean B. Bernier, Ile-aux-Grues, Que. |
| 100345 | Crescent | Maitland | Schr—Glt | 1902 | Lower Selmah, N.S | 86 6 | 25 6 | 8 5 | 99 | W. C. Balcom Co., Ltd., Hantsport, N.S. |
| 103324 | Cricket | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1899 | Port Hawkesbury, N.S | 36 0 | 10 4 | 6 3 | 10 | Richard H. Brown, Sydney Mines, N.S. |
| 122428 | Crouzier B | Halifax | Schr—Glt | 1908 | Chezzetcook, N.S | 50 0 | 16 9 | 6 0 | 26 | Joseph Bellefountaine, M. O., Chezzetcook, N.S. |
| 64710 | Crown Prince | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1871 | Port Hawkesbury, N.S | 42 0 | 14 6 | 5 7 | 19 | T. C. Cook, Port Mulgrave, N.S. |
| 88290 | Crusoe | St. Andrews | Schr—Glt | 1886 | St. Andrews, N.B | 30 9 | 12 4 | 5 6 | 13 | Jos. Boyd, Campobello, N.B. |
| 71153 | [3]Cuba | Montreal | Barge—Chd | 1875 | Kingston, Ont | 168 7 | 25 6 | 11 0 | 386 | George Hall Coal Company of Canada, Ltd., Montreal, Que. |
| 122152 | Cumulus | Vancouver | Sloop | 1906 | Harrison Hot Springs, B.C | 39 7 | 14 0 | 5 9 | 23 | Ezekiel G. Warde, Harrison Hot Springs, B.C. |
| 137871 | Cupola | Yarmouth | Schr—Glt | 1915 | La Have, N.S | 72 0 | 22 4 | 8 8 | 73 | Edgar B. Erhgott, Yarmouth, N.S. |
| 103181 | Curlew | Barrington Passage | Schr—Glt | 1895 | Shelburne, N.S | 75 0 | 19 6 | 8 5 | 63 | Mrs. and Mr. Thos. E. Worthen, Barrington, N.S. |
| 116215 | Curlew | Quebec | Yawl—Yole | 1899 | Quebec, Que | 46 8 | 14 3 | 5 4 | 23 | Herbert, Kenneth and Percival Molson, J. O., Montreal, Que. |
| 133920 | Cute | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1913 | Lamek, N. B | 34 0 | 11 0 | 4 8 | 12 | Joseph X. Poulin, Lamek, N.B. |
| 134451 | Cyclone | Toronto | Dredge—Drague | 1914 | Toronto, Ont | 170 0 | 42 1 | 12 0 | 911 | Glyn Osler and Miller Lash, J. O., Toronto, Ont. |
| 100916 | Cygnet | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1887 | Caraquet, N.B | 38 3 | 12 3 | 5 0 | 12 | The C. Robin, Collas Co., Ltd., Halifax, N.S |
| 126714 | [4]Cynthia W | St. John, N.B | Dredge—Drague | ...... | U.S.A | 114 3 | 48 3 | 7 8 | 679 | The Maritime Dredging & Construction, Co., Ltd., St. John, N.B. |
| 100971 | Cyprian | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1892 | Caraquet, N.B | 36 6 | 12 8 | 4 4 | 10 | E. Sivret, Caraquet, N.B. |
| 77633 | [5]Cyrenian | Sarnia | Schr—Glt | 1879 | Garden Island, Ont | 135 0 | 26 0 | 10 6 | 293 | Edward Kelly, Wallaceburg, Ont. |
| 138761 | Cyril T | Halifax | Schr—Glt | 1918 | River John, N.S | 92 0 | 27 0 | 9 0 | 117 | William H. Hebb, Halifax, N.S. |
| 107821 | Czar No. 1 | Victoria | Scow—Chd | 1899 | Union, B.C | 92 0 | 27 4 | 7 0 | 143 | Wellington Colliery Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 130836 | D. 3 | Port Arthur | Scow—Chd | 1911 | Fort William, Ont | 80 0 | 28 0 | 5 0 | 104 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 130837 | D. 4 | Port Arthur | Scow—Chd | 1910 | Fort William, Ont | 75 0 | 28 0 | 5 5 | 98 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont |
| 116374 | D. 5 | Port Arthur | Dredge—Drague | 1897 | Duluth, Minn., U.S.A | 85 0 | 30 0 | 8 5 | 210 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 138010 | D. 10 | Port Arthur | Scow—Chd | 1912 | Fort William, Ont | 90 0 | 35 0 | 8 0 | 245 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 126675 | D. 25 | Port Arthur | Scow—Chd | 1909 | Fort William, Ont | 94 0 | 24 0 | 7 8 | 149 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 126676 | D. 26 | Port Arthur | Scow—Chd | 1909 | Fort William, Ont | 95 6 | 24 0 | 7 6 | 149 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 116375 | D. 30 | Port Arthur | Scow—Chd | 1897 | Duluth, Minn., U.S.A | 70 0 | 21 0 | 10 0 | 147 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 116376 | D. 32 | Port Arthur | Scow—Chd | 1897 | Duluth, Minn., U.S.A | 90 0 | 29 0 | 9 5 | 231 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 126677 | D. 34 | Port Arthur | Scow—Chd | 1909 | Port Arthur, Ont | 121 5 | 29 0 | 9 2 | 272 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 126678 | D. 35 | Port Arthur | Scow—Chd | 1909 | Port Arthur, Ont | 122 4 | 28 8 | 9 4 | 278 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 126679 | D. 38 | Port Arthur | Scow—Chd | 1910 | Port Arthur, Ont | 149 0 | 36 0 | 15 5 | 675 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 126680 | D. 39 | Port Arthur | Scow—Chd | 1910 | Port Arthur, Ont | 149 0 | 36 0 | 15 5 | 675 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 130831 | D. 40 | Port Arthur | Scow—Chd | 1909 | Port Arthur, Ont | 151 0 | 36 0 | 10 8 | 502 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 130832 | D. 41 | Port Arthur | Scow—Chd | 1909 | Port Arthur, Ont | 135 5 | 36 0 | 10 8 | 445 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130833 | D. 42 | Port Arthur | Scow—Chd | 1909 | Port Arthur, Ont | 135 5 | 36 0 | 10 8 | 444 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 130834 | D. 43 | Port Arthur | Scow—Chd | 1910 | Fort William, Ont | 149 0 | 36 0 | 15 5 | 675 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 130835 | D. 48 | Port Arthur | Scow—Chd | 1910 | Fort William, Ont | 149 0 | 36 0 | 15 5 | 675 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 138011 | D. 50 | Port Arthur | Scow—Chd | 1912 | Fort William, Ont | 150 0 | 37 0 | 12 0 | 648 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 138012 | D. 51 | Port Arthur | Scow—Chd | 1912 | Fort William, Ont | 150 0 | 37 0 | 12 0 | 648 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 138013 | D. 60 | Port Arthur | Scow—Chd | 1912 | Fort William, Ont | 55 2 | 17 0 | 4 0 | 35 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 138014 | D. 61 | Port Arthur | Scow—Chd | 1912 | Fort William, Ont | 45 0 | 17 0 | 3 5 | 26 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 138015 | D. 62 | Port Arthur | Scow—Chd | 1910 | Fort William, Ont | 32 2 | 15 5 | 3 5 | 16 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 138016 | D. 63 | Port Arthur | Scow—Chd | 1912 | Fort William, Ont | 40 0 | 21 0 | 3 6 | 29 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 138017 | D. 64 | Port Arthur | Scow—Chd | 1912 | Fort William, Ont | 75 0 | 29 0 | 6 0 | 106 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 138018 | D. 65 | Port Arthur | Scow—Chd | 1912 | Fort William, Ont | 73 0 | 21 0 | 5 5 | 79 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 138019 | D. 67 | Port Arthur | Scow—Chd | 1912 | Fort William, Ont | 77 0 | 21 2 | 6 5 | 101 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 138020 | D. 75 | Port Arthur | Scow—Chd | 1912 | Fort William, Ont | 125 0 | 33 0 | 11 0 | 440 | Thunder Bay Contracting Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 138841 | D. 76 | Port Arthur | Scow—Chd | 1912 | Fort William, Ont | 71 0 | 21 2 | 5 5 | 103 | Thunder Bay Contracting Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 138842 | D. 79 | Port Arthur | Scow—Chd | 1912 | Fort William, Ont | 110 0 | 37 0 | 9 7 | 384 | Thunder Bay Contracting Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 138843 | D. 85 | Port Arthur | Scow—Chd | 1912 | Fort William, Ont | 36 0 | 15 6 | 3 0 | 16 | Thunder Bay Contracting Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 138844 | D. 86 | Port Arthur | Scow—Chd | 1912 | Fort William, Ont | 100 0 | 33 0 | 9 2 | 294 | Thunder Bay Contracting Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 138845 | D. 87 | Port Arthur | Scow—Chd | 1912 | Fort William, Ont | 100 0 | 33 0 | 9 2 | 294 | Thunder Bay Contracting Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 138446 | D. 88 | Port Arthur | Scow—Chd | 1912 | Fort William, Ont | 60 0 | 26 0 | 5 0 | 75 | Thunder Bay Contracting Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 138847 | D. 89 | Port Arthur | Scow—Chd | 1912 | Fort William, Ont | 78 0 | 27 0 | 6 5 | 132 | Thunder Bay Contracting Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 138366 | D. G. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1913 | Eburne, B.C | 90 7 | 32 0 | 7 0 | 163 | Nicomen Gravel Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 131029 | D. G. 3 | Vancouver | Scow—Chd | 1911 | Eburne, B.C | 79 0 | 32 2 | 4 4 | 182 | Nicomen Gravel Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 133712 | D. G. 4 | Vancouver | Scow—Chd | 1912 | Eburne, B.C | 81 8 | 32 0 | 9 0 | 242 | Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C |
| 133849 | D. G. No. 7 | Vancouver, | Scow—Chd | 1911 | Vancouver, B.C | 60 0 | 26 0 | 4 0 | 161 | Pacific Mills, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 133866 | D. G. No. 8 | Vancouver | Scow—Chd | 1913 | Eburne, B.C | 39 0 | 14 5 | 4 0 | 38 | Nicomen Gravel Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 111489 | D. T | Quebec | Schr—Glt | 1900 | Portneuf, Que | 75 6 | 22 4 | 7 2 | 75 | Alfred Lavoie, M.O., Petite Riviere St. Francois, Que. |
| 88418 | D. W. B | St. John, N.B | Schr—Glt | 1884 / 1914 | Westfield, N.B / Goose Creek, N.B | 88 9 | 26 8 | 8 3 | 124 | Wm. T. Robinson, New York, N.Y., U.S.A. |
| 130795 | D. W. No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1911 | New Westminster, B.C | 104 8 | 35 0 | 6 7 | 209 | Granby Consolidated Mining Smelting & Power Co., Ltd., Vancouver, B.C |
| 138267 | D. B. Freres | Quebec | Schr—Glt | 1915 | Petite Riviere St. Francois, Que | 66 6 | 24 4 | 7 9 | 68 | Edgar Truchon, St. Fidele, Que. |
| 126033 | D. C. Mulhall | Halifax | Schr—Glt | 1907 | Liverpool, N.S | 70 5 | 18 4 | 7 1 | 42 | Geo. Pelham and William Pelham, Herring Cove, N.S. |
| 121683 | D. E. Nickerson | Yarmouth | Sloop | 1904 | Barrington, N.S | 33 0 | 11 3 | 6 0 | 10 | J. L. Nickerson, Clarke's Harbour, N.S. |
| 116806 | D. N. Laroche | Sorel | Barge—Chd | 1905 | Sorel, Que | 105 8 | 23 3 | 7 6 | 140 | Victor (son of Nazaire) Laroche, Sorel, Que. |
| 126228 | D. P. Dobbins | Toronto | Schr—Glt | 1863 | Cleveland, Ohio, U.S.A | 164 0 | 32 0 | 12 0 | 421 | Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont. |
| 121950 | D. Gill | Quebec | Sloop | 1906 | Pierreville, Que | 107 6 | 23 2 | 7 2 | 117 | Auger & Son, Ltd., Quebec, Que. |
| 83368 | D. Talbot | Quebec | Schr—Glt | 1881 | Kegaska, Que | 33 0 | 11 5 | 4 4 | 10 | Désiré Talbot, Natashquan, Que. |
| 130939 | D'Arcy Leamy | Montreal | Scow—Chd | 1912 | Montreal, Que | 100 1 | 27 9 | 7 0 | 154 | Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que. |
| 100913 | Daffodil | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1891 | Caraquet, N. B | 35 6 | 12 7 | 4 4 | 10 | T. Ahier, Shippigan, N.B. |
| 112221 | Dahinda | St. John, N.B | Schr—Glt | 1902 | St. John, N.B | 54 4 | 18 3 | 6 7 | 36 | Charles R. Morton, Centreville, N.S. |
| 107758 | Daisy | Charlottetown | Schr—Glt | 1901 | Cascumpec, P.E.I | 42 4 | 12 9 | 4 7 | 13 | John Agnew, Alberton, P.E.I. |
| 92584 | Daisy | Charlottetown | Schr—Glt | 1890 | Mal Bay, Que | 63 4 | 21 0 | 9 2 | 70 | Albert J. Moran, Gaspé, Que. |
| 88455 | Daisy | Halifax | Sloop | 1884 | Dartmouth, N.S | 38 8 | 12 6 | 5 5 | 15 | Alfred E. Jones, Halifax, N.S. |
| 103496 | [6]Daisy | Quebec | Schr—Glt | 1895 | Shelburne, N.S | 92 0 | 24 0 | 9 5 | 98 | Joseph Blais, Berthier (en bas,) Que. |
| 100088 | Daisy | St. John, N.B | Schr—Glt | 1892 | Westfield, N.B | 61 7 | 18 9 | 4 6 | 45 | Thos. A. Farris, Waterborough, N.B. |
| 100890 | Daisy | St. John, N.B | Schr—Glt | 1894 | St. John N.B | 47 7 | 15 9 | 4 1 | 25 | R. A. Elliott, St. John, N.B. |
| 103180 | Daisy | Shelburne | Schr—Glt | 1895 | Green Harbour, N.S., | 32 0 | 10 1 | 4 8 | 10 | J. E. Lloyd, Brighton, N.S. |
| 90427 | Daisy Vaughn | Liverpool | Schr—Glt | 1886 | Barrington, N. S | 69 0 | 22 0 | 7 5 | 71 | Collin M. and John A. Colford, Port Malcolm, N.S. |
| 88571 | Dakota | Montreal | Barge—Chd | 1885 | Garden Island, Ont | 170 4 | 30 6 | 11 9 | 516 | Alphonse A. Laroque, Montreal, Que. |
| 100655 | Dandy | Kingston | Barge—Chd | 1894 | Seeley's Bay, Ont | 80 7 | 17 9 | 4 6 | 40 | The Capital Sand & Brick Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 126802 | Dandy K | St. John, N.B | Sloop | 1910 | Yarmouth, N.S | 35 6 | 11 7 | 5 9 | 12 | Waller D. Wilson, Lorneville, N.B. |
| 138399 | Daniel Getson | Lunenburg | Schr—Glt | 1917 | Bridgewater, N.S | 132 6 | 32 0 | 11 6 | 295 | Daniel Getson, M.O., LaHave, N.S. |
| 122462 | Daniel S | Yarmouth | Sloop | 1906 | Cape Island, N.S | 32 0 | 10 6 | 6 0 | 10 | Albert P. Ross, Cape Island, N.S. |
| 85663 | Daring | Halifax | Schr—Glt | 1880 | Sambro, N.S | 44 2 | 14 7 | 3 | 18 | Charles Slaunwhite, Terence Bay, N.S. |
| 107703 | Darrow | Toronto | House-Boat | 1897 | Penetanguishene, Ont | 49 5 | 20 0 | 2 6 | 91 | David Davidson, Penetanguishene, Ont. |
| 59470 | Dart | Pictou, N.S | Schr—Glt | 1871 / 1895 | Mahone Bay, N.S | 58 3 | 18 9 | 7 5 | 44 | W. C. Forgeron, West Arichat, N.S. |
| 126947 | David Evans | Victoria | Schr—Glt | 1901 | Marshfield, Ore., U.S.A | 200 4 | 40 0 | 15 3 | 748 | The David Evans Shipping Co., Ltd., Vancouver, B.C. |

[3]Formerly a steamer. [4]Foreign name "Cynthia". [5]Formerly "Prussia". [6]Formerly "Loreana Maud."

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Manager Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100884 | David Lynch | St. John, N.B. | Schr—Glt. | 1894 | St. John, N.B. | 83 | 0 | 21 | 1 | 8 | 3 | 65 | Thomas J. Stone, *et al.*, St. John, N.B. |
| 124244 | David Moran | Toronto | Scow—Chd. | 1901 | West Bay City, Mich., U.S.A. | 160 | 0 | 35 | 0 | 8 | 0 | 491 | Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont. |
| 107698 | Davie | Toronto | House-boat | 1896 | Penetanguishene, Ont. | 46 | 0 | 20 | 0 | 2 | 6 | 81 | David Davidson, Penetanguishene, Ont. |
| 96750 | Dawn | St. John, N.B. | Schr—Glt. | 1889 | Upper Gagetown, N.B. | 39 | 2 | 12 | 8 | 4 | 6 | 12 | Chas. L. Currier, Upper Gagetown, N.B. |
| 100605 | Dawn | Yarmouth | Schr—Glt. | 1893 | Shelburne, N.S. | 66 | 0 | 17 | 8 | 7 | 6 | 51 | Henry A. Amiro, Yarmouth, N.S. |
| 138831 | Dazzle | Lunenburg | Schr—Glt. | 1918 | Mahone Bay, N.S. | 105 | 8 | 26 | 3 | 10 | 8 | 99 | James J. McKay and William Campbell, St. John's, Nfld. |
| 107230 | De Champlain | Quebec | Barge—Chd. | 1897 | St. Irénée, Que. | 99 | 7 | 22 | 5 | 7 | 3 | 154 | Louis Gauthier, St. Irénée, Que. |
| 107058 | Defender | Barrington Passage | Schr—Glt. | 1901 | Coffin's Croft, N.S. | 48 | 0 | 14 | 9 | 5 | 9 | 20 | Stanley E. Ellis, M.O., Cape St. Marys, N.S. |
| 111711 | Defender | Lunenburg | Schr—Glt. | 1901 | Mahone Bay, N.S. | 95 | 6 | 25 | 4 | 10 | 0 | 98 | Wm. G. Kearley, Belloram, Nfld. |
| 103063 | Defender | Yarmouth | Schr—Glt. | 1895 | Pubnico, N.S. | 43 | 2 | 14 | 7 | 6 | 1 | 20 | Everett B., and Frederick Nickerson, Yarmouth, N.S. |
| 92503 | Defiance | St. Andrews | Schr—Glt. | 1884 | Lubec, Me., U.S.A. | 33 | 0 | 12 | 8 | 7 | 0 | 17 | F. Calder, Campobello, N.B. |
| 131177 | Delawana | Lunenburg | Schr—Glt. | 1913 | Lunenburg, N.S. | 106 | 8 | 26 | 3 | 10 | 4 | 95 | Benjamin Cook, M.O., Rose Bay, N.S. |
| 126907 | Delima | Halifax | Schr—Glt. | 1909 | Amherst, Mag. Islands, Que. | 42 | 9 | 15 | 2 | 5 | 7 | 17 | Mrs. Bertie Leslie, Halifax, N.S. |
| 111507 | Della B. | St. John, N.B. | Schr—Glt. | 1900 | Greenwich, N.B. | 56 | 0 | 17 | 4 | 5 | 6 | 43 | Allan J. Wheaton, St. John, N.B. |
| 103118 | Della F. Tarr | St. Andrews | Schr—Glt. | 1883 | Salem, Mass., U.S.A. | 56 | 0 | 17 | 0 | 5 | 7 | 34 | Chas. Abriel, Spry Bay, N.S. |
| 90855 | Delta | Charlottetown | Schr—Glt. | 1886 | Lunenburg, N.S. | 44 | 4 | 16 | 2 | 7 | 0 | 25 | A. J. McFayden, Tignish, P.E.I. |
| 107699 | Delta | Toronto | House-boat | 1898 | Penetanguishene, Ont. | 47 | 0 | 20 | 0 | 3 | 0 | 74 | David Davidson, Penetanguishene, Ont. |
| 100277 | Delta | Windsor, N.S. | Schr—Glt. | 1892 | Kempt, N.S. | 118 | 3 | 30 | 5 | 11 | 9 | 287 | John W. Baxter, Canning, N.S. |
| 126091 | Delver No. 1 | St. Catharines | Dredge-Drague | 1908 | Welland, Ont. | 100 | 0 | 37 | 0 | 6 | 5 | 305 | Dominion Dredging, Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 130567 | Denton S. | Lunenburg | Schr—Glt. | 1908 | Tancook, N.S. | 36 | 0 | 10 | 8 | 5 | 2 | 11 | Charles Scott, Indian Harbour, N.S. |
| 134488 | Derrick No. 8 | Montreal | Scow—Chd. | 1915 | Montreal, Que. | 90 | 0 | 31 | 3 | 6 | 4 | 282 | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 122267 | Derrick Scow No. 1 | Montreal | Scow—Chd. | 1906 | Montreal, Que. | 94 | 5 | 24 | 9 | 5 | 7 | 110 | The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 107314 | Despatch | Halifax | Schr—Glt. | 1894 | Halifax, N.S. | 27 | 4 | 9 | 4 | 4 | 0 | 6 | George E. Francklyn, jr., Halifax, N.S. |
| 83492 | Dessie | Liverpool | Schr—Glt. | 1882 | Brooklyn, N.S. | 32 | 6 | 11 | 0 | 5 | 1 | 11 | Amasa H. Fiske, Lockeport, N.S. |
| 80986 | Diamond | Halifax | Schr—Glt. | 1882 | Guysboro', N.S. | 80 | 6 | 24 | 0 | 9 | 4 | 98 | Arthur and Wilfred Forest, J.O., West Arichat, N.S. |
| 107407 | Diamond | Quebec | Barge—Chd. | 1899 | St. Thomas de Pierreville, Que. | 138 | 6 | 28 | 3 | 12 | 6 | 381 | Adelard Chevrier, St. Joseph de Sorel, Que. |
| 103934 | Diamond Jubilee | Paspebiac | Schr—Glt. | 1897 | Caraquet, N.B. | 55 | 0 | 17 | 0 | 6 | 5 | 32 | W. Martell, Main-à-Dieu, N.S. |
| 94811 | Diana | Victoria | Schr—Glt. | 1889 | Victoria, B.C. | 65 | 2 | 19 | 9 | 7 | 1 | 50 | Sidney Canning Co., Ltd., Sidney, B.C. |
| 97089 | Dictator | Charlottetown | Schr—Glt. | 1890 | Lunenburg, N.S. | 76 | 0 | 23 | 6 | 9 | 4 | 78 | Johnston P. Reinhardt, Liverpool, N.S. |
| 90834 | Diego | Port Medway | Schr—Glt. | 1895 | East Port Medway, N.S. | 48 | 0 | 16 | 3 | 6 | 8 | 27 | Richard C. Smith, Halifax, N.S. |
| 103864 | Dione | Halifax | Sloop | 1898 | Dartmouth, N.S. | 42 | 8 | 8 | 4 | 5 | 5 | 6 | G. F. Pearson, Halifax, N.S. |
| 103076 | Dipper | Chatham N.B. | Schr—Glt. | 1893 | Shippigan, N.B. | 37 | 5 | 12 | 2 | 5 | 0 | 12 | W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 96826 | Director | Victoria | Schr—Glt | 1890 | Lunenburg, N.S. | 75 0 | 23 5 | 9 0 | 87 | Albert Berquist, Victoria, B.C. |
| 92515 | Dispute | St. Andrews | Schr—Glt | 1879 | St. George, N.B | 30 0 | 12 0 | 6 4 | 13 | E. R. Patch, Campobello, N.B. |
| 130982 | Dit-On | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1912 | Caraquet, N.B | 35 0 | 13 0 | 4 7 | 12 | John Poirier, Caraquet, N.B. |
| 107706 | Dixie | Toronto | House-boat | 1898 | Penetanguishene, Ont | 50 0 | 22 0 | 3 0 | 97 | David Davidson, Penetanguishene, Ont. |
| 138295 | Dks. No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1913 | North Vancouver, B.C. | 69 3 | 30 0 | 7 5 | 141 | John F. Deeks, Vancouver, B.C. |
| 138296 | Dks. No. 2 | Vancouver | Scow—Chd | 1913 | North Vancouver, B.C | 69 3 | 30 0 | 7 5 | 142 | John F. Deeks, Vancouver, B.C. |
| 140905 | Dollar I | Vancouver | Scow—Chd | 1918 | Rosslyn, B.C | 94 4 | 35 9 | 7 5 | 216 | Canadian Robert Dallar Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 141021 | Dollar II | Vancouver | Scow—Chd | 1911 | New Westminster, B.C | 89 2 | 30 0 | 7 3 | 167 | Canadian Robert Dollar Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 141124 | Dollar IV | Vancouver | Scow—Chd | 1918 | Dollarton, B.C | 95 2 | 36 7 | 7 1 | 214 | Canadian Robert Dollar Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 83027 | Dolly Morden | Wallaceburg | Barge—Chd | 1881 | Dresden, Ont | 120 7 | 26 1 | 9 0 | 198 | G. H. Morden, Oakville, Ont. |
| 38418 | Dolphin | Arichat | Schr—Glt | 1861 | Cheticamp, N.S | 59 1 | 17 4 | 7 0 | 36 | A. H. Morrison, Guysboro', N.S. |
| 103533 | Dolphin | Halifax | Schr—Glt | 1895 | Sheet Harbour, N.S | 44 7 | 14 0 | 6 0 | 21 | J. T. Thomson, Halifax, N.S. |
| 80030 | Dolphin | St. John, N.B | Schr—Glt | 1880 | Salmon Bay, N.B | 58 5 | 20 9 | 5 3 | 36 | Gideon Justason, Pennfield, N.B. |
| 107701 | Dolphin | Toronto | House-boat | 1880 | Penetanguishene, Ont | 46 0 | 20 0 | 2 6 | 71 | David Davidson, Penetanguishene, Ont. |
| 107797 | Domain | St. John, N.B | Schr—Glt | 1896 | Cambridge, N.B | 78 8 | 25 8 | 7 0 | 91 | Robinson, Wright & Co., Ltd., *et al.*, Shulee, N.S. |
| 126319 | Dombrico No. 1 | Montreal | Scow—Chd | 1908 | Lachine, Que | 123 1 | 39 3 | 9 4 | 352 | Dominion Barging Co., Ltd., Lachine. |
| 126692 | Dombrico No. 2 | Montreal | Scow—Chd | 1909 | Lachine, Que | 87 4 | 37 8 | 8 4 | 323 | Roger Miller & Co. (P.E.I.), Ltd., Toronto, Ont. |
| 130398 | Dombrico No. 4 | Montreal | Scow—Chd | 1910 | Lachine, Que | 100 0 | 37 6 | 6 0 | 183 | Dominion Barging Co., Ltd., Lachine, Que. |
| 130539 | Dombrico No. 5 | Montreal | Scow—Chd | 1911 | Lachine, Que | 98 9 | 38 4 | 7 4 | 226 | Gilbert E. Fauquier, Ottawa, Ont. |
| 130540 | Dombrico No. 6 | Montreal | Scow—Chd | 1911 | Lachine, Que | 98 9 | 38 4 | 7 4 | 226 | Gilbert E. Fauquier, Ottawa, Ont. |
| 131110 | Domincoal No. 2 | Montreal | Scow—Chd | 1900 | Chicago, Ill., U.S.A | 138 1 | 31 8 | 6 2 | 234 | Dominion Coal Co., Ltd., Sydney, N.S. |
| 116383 | [1]Dominion | Port Arthur | Dredge—Drague | 1905 | Port Arthur, Ont | 114 0 | 43 5 | 12 0 | 951 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 121987 | Dominion No. 1 | Victoria | Barge—Chd | 1890 | Vancouver, B.C | 72 0 | 23 0 | 6 0 | 47 | John J. Goodwin, Victoria, B.C. |
| 122442 | Dominion No. 4 | St. John, N.B | Dredge—Drague | 1906 | Boston, Mass., U.S.A | 109 7 | 44 2 | 8 3 | 538 | The Dominion Dredging Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 107700 | Don | Toronto | House-boat | 1883 | Penetanguishene, Ont | 45 0 | 20 0 | 3 5 | 86 | David Davidson, Penetanguishene, Ont. |
| 141034 | Don No. 2 | Vancouver | Scow—Chd | 1912 | Vancouver, B.C | 67 0 | 24 0 | 6 7 | 90 | Herbert Goldie, Vancouver, B.C. |
| 130258 | Don Parsons | Windsor, N.S | Schr—Glt | 1918 | Cheverie, N.S | 154 1 | 34 2 | 12 4 | 427 | Don Parsons, Ltd., Halifax, N.S. |
| 134237 | Don R | Montreal | Scow—Chd | 1914 | Montreal, Que | 120 2 | 28 1 | 8 5 | 225 | Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que. |
| 134403 | Donald A. Creaser | Lunenburg | Schr—Glt | 1914 | Shelburne, N.S | 109 0 | 26 4 | 10 8 | 99 | Ellison Creaser, M.O., LaHave, N.S. |
| 138821 | Donald J. Cook | Lunenburg | Schr—Glt | 1918 | Lunenburg, N.S | 112 9 | 26 3 | 10 4 | 100 | Wm. J. Cook, M.O., LaHave, N.S. |
| 130562 | Donald L. Silver | Lunenburg | Schr—Glt | 1911 | Lunenburg, N.S | 105 6 | 25 8 | 10 5 | 94 | Wm. Arenburg, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 112155 | Dora | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1901 | Miscou, N.B | 31 0 | 11 3 | 4 5 | 10 | Seraphin Dorion, Miscou, N.B. |
| 103948 | Dora | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1899 | Caraquet, N.B | 37 3 | 12 9 | 5 0 | 12 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 130729 | Dora C | Lunenburg | Schr—Glt | 1911 | Little Tancook, N.S | 40 4 | 10 0 | 5 6 | 12 | Hugh Cleveland, Blandford, N.S. |
| 121686 | Dora Lee | Yarmouth | Sloop | 1904 | Tusket Wedge, N.S | 32 0 | 11 0 | 6 0 | 10 | J. P. Cotreau, M.O., Tusket Wedge, N.S. |
| 100169 | Dora Siewerd | Victoria | Schr—Glt | 1891 | Lunenburg, N.S | 81 1 | 24 4 | 9 3 | 94 | Andrew J. Bechtel, Victoria, B.C. |
| 74280 | Dorchester | Montreal | Barge—Chd | 1876 | Quebec, Que | 148 5 | 27 1 | 11 1 | 375 | Alphonse A. Laroque, Montreal, Que. |
| 122053 | Dorie | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1906 | Shippigan Island, N.B | 35 0 | 12 3 | 4 4 | 10 | Fabien Chiasson, (son of Fabien), Lamek, N.B. |
| 126847 | Dorilda | Quebec | Schr—Glt | 1910 | Petite Riviere St. Francois, Que. | 82 3 | 24 5 | 7 3 | 68 | Wilfred Dufour, La Petite Rivière St. Francois, Que. |
| 103465 | [2]Doris Hall | Halifax | Schr—Glt | 1866 | Castine, Me., U.S.A | 70 8 | 20 3 | 7 1 | 59 | David Anderson, Charlottetown, P.E.I. |
| 137885 | Doris L. Corkum | Lunenburg | Schr—Glt | 1915 | Shelburne, N.S | 109 0 | 26 2 | 10 6 | 99 | Zwicker & Co., Ltd., Lunenburg, N.S. |
| 111899 | Dorothy | St. John, N.B | Schr—Glt | 1905 | Meteghan River, N.S. | 62 0 | 19 4 | 6 6 | 49 | Wm. Hill, *et al.*, Walton, N.S. |
| 121882 | Dorothy | Yarmouth | Sloop | 1905 | Barrington, N.S | 31 0 | 10 6 | 6 0 | 10 | L. H. Smith, and J. Huskins, Port LaTour, N.S. |
| 134406 | Dorothy Adams | Lunenburg | Schr—Glt | 1915 | Lunenburg, N.S | 104 2 | 26 0 | 10 5 | 92 | Henry W. Adams, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 117060 | Dorothy Aleta | Canso | Schr—Glt | 1907 | White Haven, N.S | 36 0 | 11 2 | 5 6 | 11 | Wesley Munroe, White Haven, N.S. |
| 126112 | Dorothy G | Lunenburg | Schr—Glt | 1908 | Tancook, N.S | 46 4 | 12 7 | 6 6 | 17 | John J. McKenzie, Canso, N.S. |
| 126874 | Dorothy M. Smart | Digby | Schr—Glt | 1910 | Shelburne, N.S | 90 0 | 22 9 | 9 9 | 93 | The Maritime Fish Corporation, Ltd., Montreal, Que. |
| 137872 | Dorothy P. Sarty | Lunenburg | Schr—Glt | 1915 | Shelburne, N.S | 93 0 | 23 0 | 9 9 | 77 | Fraser Gray, *et al.*, La Have, N.S. |
| 134141 | Dorval Ferry | Montreal | Scow—Chd | 1913 | Sorel, Que | 50 2 | 25 0 | 2 4 | 45 | The Dorval Island Service Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 134408 | Douglas B. Conrad | Lunenburg | Schr—Glt | 1914 | Shelburne, N.S | 93 0 | 23 0 | 9 9 | 76 | Joseph E. Conrad, M.O., LaHave, N.S. |
| 100999 | Dove | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1891 | Shippigan, N.B | 33 6 | 12 3 | 4 8 | 10 | T. Ahier, Shippigan, N.B. |
| 117145 | Dove | Halifax | Schr—Glt | 1905 | Petpiswick, N.S | 35 0 | 11 5 | 4 8 | 10 | George M. Donaldson, Eastern Passage, N.S. |
| 117022 | Dove | Sydney, N.S | Schr—Glt | 1901 | New Campbelton, N.S | 67 1 | 18 8 | 7 2 | 49 | Jas. T. Burchell, Port Morien, N.S., and Angus Campbell, Big Bras d'Or, N.S. |
| 94721 | Dove | Windsor, N.S | Schr—Glt | 1888 | Cornwall, N.S | 43 0 | 12 7 | 4 8 | 17 | R. George, Parrsboro', N.S. |
| 125976 | Dragon Rouge | Toronto | Dredge—Drague | 1908 | Toronto, Ont | 86 0 | 22 6 | 7 9 | 203 | John E. Russell, Toronto, Ont. |
| 140867 | Drallim | Liverpool | Schr—Glt | 1918 | Brooklyn, N.S | 126 9 | 32 9 | 12 8 | 379 | Southern Shipping Co., Ltd., Liverpool, N.S. |

[1]Foreign name "Scow No. 2." [2]Formerly "D.F. Patchin."

# ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada, au 31 décembre 1918

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 92597 | Dread Not | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1888 | Little Bras d'Or, N.S. | 34 | 4 | 13 | 3 | 5 | 1 | 10 | Andrew Walsh, Little Bras d'Or, N.S. |
| 116671 | Dreadnaught | St. Andrews | Sloop | 1896 | Quaco, N.B. | 33 | 4 | 13 | 8 | 6 | 0 | 18 | Eaton Green, Grand Manan, N.B. |
| 74326 | Dreadnaught | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1877 | Richmond, N.S. | 46 | 6 | 16 | 0 | 5 | 5 | 20 | Clarence Irvin, Cornwallis, N.S. |
| 74357 | Dreadnot | Halifax | Schr—Glt | 1877 | Brulé, N.S. | 51 | 0 | 17 | 8 | 6 | 3 | 28 | Reuben Smith, Cape Sable Island, N.S. |
| 126791 | Dredge Barnston | New Westminster | Dredge—Drague | 1910 | New Westminster, B.C. | 60 | 0 | 20 | 0 | 4 | 7 | 52 | The Corporation of the Tp. of Richmond, B.C., Eburne, B.C. |
| 111972 | Dredge Frank | Port Arthur | Dredge—Drague | 1892 | Bay City, Mich., U.S.A. | 78 | 5 | 28 | 0 | 7 | 0 | 154 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 107193 | Dredge Hackett | Southampton | Dredge—Drague | 1897 | Wiarton, Ont. | 62 | 0 | 22 | 3 | 6 | 0 | 50 | C. M. Bowman, *et al*,, Southampton, Ont. |
| 125974 | Dredge Holland | Toronto | Dredge—Drague | 1906 | Belle Ewart, Ont. | 63 | 7 | 29 | 0 | 5 | 0 | 230 | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 122174 | Dredge No. 1 | Port Arthur | Dredge—Drague | 1903 | Port Arthur, Ont. | 65 | 0 | 24 | 0 | 8 | 0 | 176 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 117102 | Dredge No. 2 | Montreal | Dredge—Drague | ...... | U.S.A. | 84 | 0 | 29 | 5 | 8 | 3 | 247 | Lazarus Cohen, Montreal, Que. |
| 121847 | Dredge No. 3 | Toronto | Dredge—Drague | 1872 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 75 | 2 | 24 | 0 | 6 | 0 | 108 | Fallon Bros., J. O., Cornwall, Ont. |
| 107881 | Dredge No. 4 | Montreal | Dredge—Drague | 1899 | Lévis, Que. | 90 | 0 | 36 | 1 | 9 | 3 | 436 | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 116242 | Dredge No. 5 | Sault Ste. Marie | Dredge—Drague | 1896 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 76 | 0 | 28 | 6 | 8 | 0 | 174 | The Soo Dredging & Construction Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont. |
| 112010 | Dredge No. 6 | Port Arthur | Dredge—Drague | 1891 | Duluth, Minn., U.S.A. | 90 | 0 | 24 | 0 | 8 | 4 | 313 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 122173 | Dredge No. 7 | Port Arthur | Dredge—Drague | ...... | Duluth, Minn., U.S.A. | 98 | 0 | 30 | 0 | 8 | 0 | 235 | Robert Weddell, *et al.*, Trenton, Ont. |
| 116384 | Dredge No. 8 | Port Arthur | Dredge—Drague | 1888 | Duluth, Minn., U.S.A. | 96 | 0 | 36 | 0 | 9 | 5 | 415 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 116241 | Dredge No. 8 | Sault Ste. Marie | Dredge—Drague | 1894 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 82 | 0 | 30 | 0 | 7 | 6 | 187 | The Soo Dredging & Construction Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont. |
| 107593 | Dredge No. 9 | Owen Sound | Dredge—Drague | ...... | Lockport, N.Y., U.S.A. | 71 | 0 | 22 | 2 | 7 | 0 | 127 | The Canadian Dredging Co., Ltd., Durham, Ont. |
| 117040 | Dredge No. 10 | Sault Ste. Marie | Dredge—Drague | 1889 | Saginaw, Mich, U.S.A. | 92 | 0 | 32 | 5 | 7 | 0 | 354 | The C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 122431 | Dredge No. 14 | Sault Ste. Marie | Dredge—Drague | 1891 | Saginaw, Mich., U.S.A. | 100 | 0 | 34 | 6 | 8 | 0 | 352 | The C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 100310 | Dredge No. 15 | Port Arthur | Dredge—Drague | 1891 | Saginaw, Mich., U.S.A. | 100 | 0 | 34 | 4 | 9 | 5 | 174 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 130896 | Dredge P. W. D. No 301. | Victoria | Dredge—Drague | 1908 | New Westminster, B.C. | 108 | 3 | 38 | 2 | 10 | 4 | 538 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 134269 | Dredge Primrose | Midland | Dredge—Drague | 1915 | Welland, Ont. | 136 | 5 | 42 | 0 | 10 | 1 | 767 | Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont. |
| 116269 | Dredge Simcoe | Toronto | Dredge—Drague | 1901 | Beaverton, Ont. | 80 | 5 | 28 | 2 | 6 | 0 | 136 | The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 134089 | Drill Boat Burrard | Vancouver | Scow—Chd | 1914 | North Vancouver, B.C. | 115 | 0 | 30 | 0 | 7 | 8 | 426 | McFee, Henry & McDonald, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126725 | Drill Boat No. 1. | Peterboro' | Scow—Chd | 1909 | Hastings, Ont. | 50 | 0 | 20 | 0 | 4 | 0 | 51 | The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 126726 | Drill Boat No. 2 | Peterboro' | Scow—Chd | 1910 | Hastings, Ont. | 40 | 2 | 16 | 0 | 2 | 0 | 28 | The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 130771 | Drill Boat No. 5 | Sault Ste. Marie | Drill boat | 1907 | South Chicago, Ill., U.S.A. | 127 | 5 | 31 | 0 | 7 | 5 | 589 | The Soo Dredging & Construction Co., Ltd.. Sault Ste. Marie, Ont. |
| 74103 | Drucilla May | Halifax | Schr—Glt | 1877 | Shoal Bay, N.S. | 39 | 5 | 14 | 8 | 6 | 0 | 19 | J. G. Morrison, Englishtown, N.S. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 80097 | Druid | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1882 | Portland, N.B. | 81 3 | 27 2 | 7 5 | 97 | J. H. Driscoll, St. John, N.B. |
| 107625 | Dryfe | New Westminster | Barge—Chd | 1898 | Vancouver, B.C. | 50 0 | 14 6 | 4 0 | 23 | Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C |
| 137917 | Duc de la Marin | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1915 | Caraquet, N.B. | 46 0 | 14 7 | 6 0 | 22 | Onesime Paulin, Caraquet, N.B. |
| 111428 | Duchess | Halifax | Schr—Glt | 1902 | Indian Harbour, N.S. | 38 5 | 11 7 | 6 0 | 12 | James Morash, Dover, N.S. |
| 90812 | Dude | Port Hope | Sloop | 1880 | Sodus Point, N.Y., U.S.A. | 28 0 | 9 0 | 3 0 | 3 | A. Campbell, Lakeport, Ont. |
| 107443 | Duff | Vancouver | Barge—Chd | 1898 | Vancouver, B.C. | 98 6 | 23 0 | 5 8 | 101 | British American Corporation, Ltd., Rossland, B.C. |
| 133958 | Duggan | Sorel | Scow—Chd | 1916 | Sorel, P.Q. | 164 5 | 31 9 | 9 0 | 390 | St. Lawrence Bridge Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 131113 | Duke of Connaught | Montreal | Dock Ship | 1912 | Barrow-in-Furness, G.B. | 600 6 | 135 2 | 16 8 | 17,964 | Canadian Vickers, Ltd., Montreal, Que. |
| 122068 | Duke of York | Montreal | Dredge—Drague | 1903 | Montreal, Que. | 74 5 | 25 1 | 6 0 | 144 | W. J. Poupore, Montreal, Que. |
| 126696 | Dump Scow No. 320 | Montreal | Scow—Chd | 1897 | Coteau, Que. | 79 3 | 20 9 | 6 7 | 90 | Gaspard De Serres, Montreal, Que. |
| 126697 | Dump Scow No. 322 | Montreal | Scow—Chd | 1897 | Coteau, Que. | 79 1 | 21 0 | 7 2 | 97 | Gaspard De Serres, Montreal, Que. |
| 126698 | Dump Scow No. 323 | Montreal | Scow—Chd | 1897 | Coteau, Que. | 54 3 | 13 9 | 3 7 | 15 | Gaspard De Serres, Montreal, Que. |
| 117106 | Dun Donald | Ottawa | Houseboat | 1904 | Sturgeon Falls, Ont. | 64 0 | 18 0 | 7 0 | 64 | The Lake Nipissing Shipping & Transportation Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 112207 | [1]Dundurn | Hamilton | Barge—Chd | 1882 | Detroit, Mich., U.S.A. | 186 3 | 30 3 | 12 0 | 472 | Canada Steamship Lines Ltd., Montreal, Que. |
| 103250 | Dunmore | Montreal | Schr—Glt | 1895 | Kingston, Ont. | 182 5 | 34 9 | 11 9 | 590 | Alphonse A. Laroque, Montreal, Que. |
| 103384 | Dunrobin | Winnipeg | Barge—Chd | 1895 | Keewatin, Ont. | 47 6 | 13 2 | 5 4 | 20 | Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 75624 | Dwina | Richibucto | Schr—Glt | 1878 / 1910 | Port le Bear, N.S. / Jardinville, N.B. | 70 0 | 21 0 | 7 0 | 64 | Alex. C. Fraser, Rexton, N.B. |
| 111826 | E. C. No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1899 | Vancouver, B.C. | 79 3 | 30 0 | 7 0 | 143 | Edward Cook, Vancouver, B.C. |
| 111814 | E. C. No. 2 | Vancouver | Scow—Chd | 1901 | Vancouver, B.C. | 70 0 | 22 5 | 6 1 | 85 | Edward Cook, Vancouver, B.C. |
| 111821 | E. C. No. 3 | Vancouver | Scow—Chd | 1886 | Vancouver, B.C. | 79 3 | 27 0 | 6 0 | 114 | Edward Cook, Vancouver, B.C. |
| 112240 | E. C. No. V | Vancouver | Scow—Chd | 1901 | Vancouver, B.C. | 75 0 | 25 0 | 6 6 | 105 | Edward Cook, Vancouver, B.C. |
| 126635 | E. C. No. VIII | Vancouver | Scow—Chd | 1908 | Vancouver, B.C. | 52 2 | 24 0 | 6 0 | 68 | Edward Cook, Vancouver, B.C. |
| 107455 | E. C. E. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1893 | Vancouver, B.C. | 76 0 | 27 2 | 6 5 | 116 | George Coleman, Vancouver, B.C. |
| 112251 | E. C. E. No. 9 | Vancouver | Scow—Chd | 1901 | Vancouver, B.C. | 87 6 | 28 7 | 6 8 | 142 | Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C. |
| 112252 | E. C. E. No. 10 | Vancouver | Scow—Chd | 1902 | Vancouver, B.C. | 87 4 | 28 5 | 6 8 | 142 | Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C. |
| 112255 | E. C. E. No. 11 | Vancouver | Scow—Chd | 1902 | Vancouver, B.C. | 87 6 | 28 5 | 6 8 | 142 | Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126333 | E. C. E. No. 12 | Vancouver | Scow—Chd | 1906 | Vancouver, B.C. | 77 5 | 27 0 | 7 3 | 153 | Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126887 | E. C. E. No. 14 | Vancouver | Scow—Chd | 1907 | Vancouver, B.C. | 78 0 | 28 8 | 6 9 | 139 | Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126218 | E. C. E. No. 15 | Vancouver | Scow—Chd | 1906 | Vancouver, B.C. | 77 0 | 29 0 | 7 7 | 150 | Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130752 | E. C. E. 16 | Vancouver | Scow—Chd | 1910 | Vancouver, B.C. | 78 5 | 30 0 | 7 5 | 158 | Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130753 | E. C. E. 17 | Vancouver | Scow—Chd | 1910 | Port Mellon, B.C. | 78 0 | 29 8 | 7 5 | 157 | Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130754 | E. C. E. 18 | Vancouver | Scow—Chd | 1911 | Vancouver, B.C. | 83 3 | 29 9 | 8 3 | 185 | Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 133854 | E. C. E. XX | Vancouver | Scow—Chd | 1911 | Vancouver, B.C. | 83 3 | 29 8 | 8 2 | 195 | Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116458 | E. H. H.&Co. No. 2 | Vancouver | Scow—Chd | 1902 | Vancouver, B.C. | 65 2 | 22 0 | 5 0 | 53 | Ed. H. Heaps, *et al.*, Vancouver, B.C. |
| 134224 | E. T. No. 1 | Montreal | Scow—Chd | 1913 | Montreal, Que. | 80 0 | 24 6 | 5 3 | 84 | Arthur Laforce and Arthur Belanger, J.O., Lachine, Que. |
| 134225 | E. T. No. 2 | Montreal | Scow—Chd | 1914 | Montreal, Que. | 53 4 | 15 9 | 3 9 | 22 | Mrs. Narcisse Paul, Verdun, Que. |
| 100762 | [2]E. A. Fulton | Sarnia | Schr—Glt | 1863 | Toledo, Ohio, U.S.A. | 137 0 | 25 0 | 10 3 | 288 | The Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont. |
| 103265 | E. A. Lombard | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1864 | Essex, Mass., U.S.A. | 76 6 | 21 5 | 7 3 | 63 | H. J. Marson, St. John, N.B. |
| 90839 | E. A. Sabean | Port Medway | Schr—Glt | 1901 | Liverpool, N.S. | 121 8 | 30 2 | 11 1 | 249 | Edward G. Scott, Mobile, Alta,. U.S.A. |
| 88253 | E. B. Colwell | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1883 | Carleton, N.B. | 44 6 | 14 3 | 5 9 | 19 | Percy Foot, *et al.*, Beaver Harbour, N.B. |
| 94810 | [3]E. B. Marvin | Halifax | Schr—Glt | 1884 | Kennebunk, Me., U.S.A. | 98 2 | 24 4 | 8 8 | 96 | Leslie Murray, Port Richmond, N.S. |
| 107254 | E. C. Ward | New Westminster | Schr—Glt | 1896 | Fairhaven, Wash., U.S.A. | 27 5 | 10 6 | 4 1 | 10 | Wm. Cruickshank, New Westminster, B.C. |
| 133670 | E. D. Conrod | Halifax | Schr—Glt | 1913 | Mahone Bay, N.S. | 46 2 | 17 1 | 6 6 | 30 | Daniel E. Conrod, M.O., Grand Desert, N.S. |
| 77604 | E. D. Myra | Charlottetown | Schr—Glt | 1878 | LaHave, N.S. | 60 0 | 19 8 | 7 5 | 43 | John A. Munn, Murray River, P.E.I. |
| 130257 | E. E. Armstrong | Windsor, N.S. | Schr—Glt | 1917 | Hantsport, N.S. | 144 4 | 33 5 | 11 9 | 371 | Grace & Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 116877 | E. G. Lewis | St. Catharines | Barge—Chd | | | 96 0 | 18 0 | 8 6 | 113 | Stephen Bradley, Toronto, Ont. |
| 77694 | E. H. Rutherford | Hamilton | Schr—Glt | 1881 | Port Dalhousie, Ont. | 133 6 | 22 2 | 10 7 | 286 | Robt. Crawford, Kingston, Ont. |
| 122191 | E. J. Fader No. 3 | New Westminster | Barge—Chd | 1907 | New Westminster, B.C. | 85 0 | 24 0 | 7 0 | 143 | Henry J. Humm, London, Eng. |
| 126785 | E. J. Fader No. 4 | New Westminster | Barge—Chd | 1909 | New Westminster, B.C. | 74 4 | 30 0 | 6 8 | 149 | Henry J. Humm, London, Eng. |
| 100129 | E. J. McVea | Wallaceburg | Schr—Glt | 1873 | Allegany, Mich., U.S.A. | 140 4 | 25 7 | 10 2 | 276 | W. W. Stover, Sombra, Ont. |
| 141132 | E. L. Comeau | La Have | Schr—Glt | 1918 | Meteghan River, N.S. | 169 0 | 37 4 | 13 2 | 591 | Fraser Gray, M.O., LaHave, N.S. |
| 59373 | E. M. Oliver | St. Andrews | Schr—Glt | 1876 | Back Bay, N.B. | 37 2 | 14 0 | 6 1 | 14 | Mrs. Annie Harkins, Dipper Harbour, N.B. |
| 116506 | E. M. Zellars | Lunenburg | Schr—Glt | 1904 | Lunenburg, N.S. | 82 5 | 24 0 | 9 0 | 84 | Horace V. Myers, Kingston, Jamaica, B.W.I. |
| 130643 | E R Bremner | Ottawa | Barge—Chd | 1912 | Hull, Que. | 113 0 | 24 2 | 7 8 | 179 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 126141 | E. Daneau | Sorel | Sloop | 1908 | Pierreville, Que. | 108 7 | 23 1 | 6 9 | 127 | Emile Charland, Montreal, Que. |

[1]Formerly str. "Pere Marquette II." [2]Formerly "A. Boody." [3]Foreign name "Mollie Adams."

## Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 103550 | E. Maurice | Halifax | Schr—Glt | 1896 | Ship Harbour, N.S. | 61 | 5 | 18 | 2 | 6 | 7 | 46 | Wm. Maurice, Bay St. George, Nfld. |
| 103739 | E. Mayfield | Parrsboro' | Schr—Glt | 1898 | Parrsboro', N.S. | 70 | 7 | 22 | 2 | 7 | 3 | 75 | Wm. I. Hawes, Parrsboro', N.S. |
| 97192 | Eagle | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1891 | Tracadie, N.B. | 48 | 6 | 17 | 1 | 5 | 8 | 29 | M. S. Stewart, Neguac, N.B. |
| 100998 | Eagle | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1892 | Shippigan, N.B. | 33 | 0 | 12 | 2 | 4 | 4 | 10 | T. Ahier, Shippigan, N.B. |
| 107294 | Earl D | Annapolis Royal | Schr—Glt | 1900 | Port George, N.S. | 74 | 0 | 21 | 8 | 7 | 7 | 61 | Elias Woodworth, Port George, N.S. |
| 122009 | Earl Grey | Lunenburg | Schr—Glt | 1907 | Lunenburg, N.S. | 94 | 2 | 24 | 7 | 10 | 2 | 96 | M. G. Winter, St. John's, Nfld. |
| 111730 | Earle V.S. | Lunenburg | Schr—Glt | 1902 | Mahone Bay, N.S. | 93 | 2 | 25 | 0 | 9 | 6 | 100 | John B. Young, Lunenburg, N.S. |
| 74091 | Eastern Clipper | Halifax | Schr—Glt | 1861 | Georgetown, P.E.I. | 58 | 5 | 18 | 4 | 6 | 3 | 35 | M. S. Magrath, East Dover, N.S |
| ........ | Echo | Toronto | Schr—Glt | 1869 | Toronto, Ont. | 69 | 0 | 14 | 4 | 5 | 7 | 50 | Patrick J. McSherry, Toronto, Ont. |
| 83261 | Economist | Digby | Schr—Glt | 1883 | Granville, N.S. | 36 | 5 | 14 | 3 | 5 | 6 | 14 | Jesse Parker, Paul's Harbour, N.S. |
| 103053 | Eddie C. | Yarmouth | Schr—Glt | 1892 | Argyle, N.S. | 32 | 0 | 10 | 5 | 5 | 0 | 11 | Leander Amiro, Pubnico, N.S. |
| 121791 | Eddie C. | Yarmouth | Sloop | 1905 | Port Clyde, N.S. | 30 | 0 | 11 | 0 | 6 | 0 | 10 | Joseph R. Homer, Barrington Passage, N.S. |
| 116205 | Eddie James | Yarmouth | Schr—Glt | 1903 | Shelburne, N.S. | 78 | 0 | 22 | 6 | 9 | 0 | 79 | Henry A. Amiro, Yarmouth, N.S. |
| 121800 | Edessa | Yarmouth | Sloop | 1905 | Shelburne, N.S. | 38 | 0 | 12 | 2 | 6 | 6 | 15 | J. B. Clements, Yarmouth, N.S. |
| 134344 | Edgar B | Montreal | Scow—Chd | 1905 | Cardinal, Ont. | 75 | 2 | 20 | 5 | 4 | 2 | 168 | Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que. |
| 140956 | Edgewood | Montreal | Schr—Glt | 1918 | Quebec, Que. | 191 | 1 | 36 | 8 | 15 | 5 | 699 | Edgewood Shipping Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 96976 | Edith | Halifax | Sloop | 1892 | Sable River, N.S. | 54 | 0 | 17 | 5 | 7 | 4 | 40 | E. J. Walker, Walkerville, N.S. |
| 96865 | Edith | Prescott | Barge—Chd | 1897 | Toronto, Ont. | 130 | 0 | 27 | 0 | 11 | 0 | 353 | The Canada Sugar Refining Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 130585 | Edith Adele | Halifax | Schr—Glt | 1912 | Tancook, N.S. | 52 | 6 | 14 | 6 | 7 | 6 | 33 | Tasker Cook, St. John's, Nfld. |
| 116528 | Edith F.S. | Yarmouth | Schr—Glt | 1905 | La Have, N.S. | 69 | 4 | 21 | 8 | 8 | 5 | 67 | Scott D. Guptill, Grand Manan, N.B. |
| 85683 | Edith L. | Digby | Schr—Glt | 1883 | Westport, N.S. | 46 | 6 | 12 | 8 | 5 | 2 | 16 | R. W. Ford, Westport, N.S. |
| 112280 | Edith L. | Digby | Schr—Glt | 1902 | Port Maitland, N.S. | 46 | 6 | 13 | 0 | 6 | 0 | 26 | Maynard Young, West Dover, N.S.. |
| 103060 | Edith M. | Quebec | Schr—Glt | 1895 | Argyle, N.S. | 48 | 0 | 15 | 5 | 5 | 3 | 20 | Zoel Jomphe, Seven Islands, Que. |
| 138202 | Edith M. Cavell | Shelburne | Schr—Glt | 1916 | Shelburne, N.S. | 107 | 2 | 26 | 2 | 10 | 4 | 134 | Geo. Penny, Ramea, Nfld., M.O. |
| 138259 | Edith Newhall | Lunenburg | Schr—Glt | 1916 | Lunenburg, N.S. | 112 | 0 | 26 | 3 | 10 | 4 | 99 | Elridge Spindler, Lunenburg, N.S., M.O. |
| 116830 | Edith Pauline | Barrington Passage | Sloop | 1903 | Shelburne, N.S. | 32 | 0 | 11 | 0 | 6 | 0 | 10 | Reuben C. Swim, Clarke's Harbour, N.S. |
| 121828 | Edmond | Montreal | Sloop | 1906<br>1913 | Leclercville, Lotbinière, Que.<br>St. Jean Deschaillons, Q. | 101 | 8 | 23 | 0 | 6 | 3 | 102 | Theophile Charland, St. Jean Deschaillons, Que. |
| 61606 | Edmund Russell | Arichat | Schr—Glt | 1871 | Isaac's Harbour, N.S. | 47 | 0 | 15 | 6 | 6 | 0 | 28 | William F. Harris, Cheticamp, N.S. |
| 96864 | Edna | Quebec | Barge—Chd | 1897 | Montreal, Que. | 129 | 4 | 28 | 0 | 11 | 2 | 369 | William Q. Stobo, Quebec, Que. |
| 107075 | Edna | St. John, N.B. | Sloop | 1898 | St. John, N.B. | 24 | 8 | 7 | 0 | 2 | 3 | 3 | W. H. McIntyre, St. John, N.B... |
| 107919 | Edna Belle | St. Andrews | Sloop | 1900 | West Isles, N.B. | 35 | 0 | 12 | 7 | 5 | 2 | 14 | Walter Cheney, Grand Manan, N.B. |
| 126911 | Edna H. | Halifax | Schr—Glt | 1910 | Tancook, N.S. | 47 | 0 | 12 | 9 | 6 | 2 | 17 | Robert L. Mosher, Canso, N.S. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 122570 | Edna M. | Yarmouth | Sloop | 1907 | Shag Harbour, N.S. | 34 0 | 11 0 | 6 0 | 11 | William J. Halliday, Shag Harbour, N.S. |
| 112238 | Edna M. Smith | St. John, N.B. | Bk—Bq | 1903 | Harvey Bank, N.B. | 164 9 | 35 1 | 18 0 | 736 | John N. Smith, *et al.*, Lower Coverdale, N.B. |
| 116909 | Edna May | Parrsboro' | Schr—Glt | 1907 | Parrsboro, N.S. | 64 3 | 22 0 | 6 8 | 62 | Stanley W. Woods, Parrsboro', N.S. |
| 130369 | Edna R. Hines | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1912 | Ingonish, N.S. | 41 6 | 12 9 | 8 0 | 18 | Angus J. Hines, *et al.*, Ingonish, N.S. |
| 112003 | Edna V. Pickels | Annapolis Royal | Schr—Glt | 1905 | Salmon River, N.S. | 154 5 | 35 0 | 12 0 | 389 | Lester A. Bolden, *et al.*, Mobile, Ala., U S.A. |
| 131112 | Edouard D. | Montreal | Sloop | 1903 | Notre Dame de Pierreville, Que. | 96 5 | 21 4 | 5 4 | 93 | George Descheneaux, Notre Dame de Pierreville, Que. |
| 117103 | Edson Fitch | Ottawa | Barge—Chd | 1904 | Hull, Que. | 120 0 | 24 0 | 7 9 | 171 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 103449 | Edward | Ottawa | Barge—Chd | 1889 | Buckingham, Que. | 67 8 | 15 7 | 5 0 | 30 | Geo. Bothwell, Buckingham, Que. |
| 126936 | Edward I | Quebec | Scow—Chd | 1906 | Toronto, Ont. | 103 0 | 28 2 | 7 6 | 193 | La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que. |
| 126937 | Edward II | Quebec | Scow—Chd | 1906 | Toronto, Ont. | 103 0 | 28 2 | 7 6 | 193 | La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que. |
| 126938 | Edward III | Quebec | Scow—Chd | 1906 | Toronto, Ont. | 103 0 | 28 2 | 7 6 | 193 | La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi Québec. |
| 126939 | Edward IV | Quebec | Scow—Chd | 1906 | Toronto, Ont. | 103 0 | 28 2 | 7 6 | 193 | La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que. |
| 126940 | Edward V | Quebec | Scow—Chd | 1906 | Toronto, Ont. | 103 0 | 28 2 | 7 6 | 193 | La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que. |
| 131011 | Edward VI | Quebec | Scow—Chd | 1906 | Toronto, Ont. | 103 0 | 28 2 | 7 6 | 193 | La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que. |
| 107954 | Edward Grover | Lunenberg | Schr—Glt | 1874 | Essex, Mass., U.S.A. | 79 6 | 21 6 | 7 8 | 69 | Wilson Bennett, Channel, Nfld. |
| 130390 | Ed. McWilliams | Amherstburg | Barge—Chd | 1893 | Bay City, Mich., U.S.A. | 200 0 | 34 0 | 14 0 | 664 | Algoma Dredging Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont. |
| 138517 | [3]Edward Monk | Quebec | Barge—Chd | 1900 | North Bay, N.Y., U.S.A. | 96 1 | 17 5 | 7 0 | 97 | Auger & Son, Ltd., Quebec, Que. |
| 134234 | Edward Q. | Montreal | Scow—Chd | 1913 | Montreal, Que. | 99 7 | 28 4 | 6 6 | 145 | Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que. |
| 74101 | Edward S. Falt | Charlottetown | Schr—Glt | 1877 | Petite Riviere, N.S. | 68 5 | 20 6 | 8 2 | 68 | Alex. Dutney, *et al.*, Murray River, P.E.I. |
| 116845 | [1]Edward S. Pease | Owen Sound | Barge—Chd | .... | U.S.A. | 160 0 | 25 6 | 11 0 | 338 | The Crawford Tug Co., Ltd., Wiarton, Ont. |
| 122439 | Edwards Bros. No. 2 | Sault Ste. Marie | Dredge—Drague | 1896 | Bay City, Mich., U.S.A. | 70 0 | 25 4 | 5 8 | 237 | Soo Dredging & Towing Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont. |
| 117033 | Edwards Bros. No. 3 | Sault Ste. Marie | Dredge—Drague | 1902 | Sault Ste. Marie, Mich., U.S.A. | 63 0 | 22 0 | 5 4 | 202 | Soo Dredging & Towing Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont. |
| 97080 | Edwin A. Grozier | Charlottetown | Schr—Glt | 1862<br>1915 | Essex, Mass., U.S.A.<br>Port Elgin, N.B. | 68 0 | 20 8 | 7 4 | 60 | Chas. Trenholm, Port Elgin, N.B. |
| 97023 | Edwina | Barrington Passage | Schr—Glt | 1889 | Shag Harbour, N.S. | 34 0 | 11 9 | 5 3 | 11 | Moses Penny, Cape Island, N.S. |
| 103789 | Effie B. Nickerson | Shelburne | Sloop | 1898 | Shelburne, N.S. | 44 0 | 17 0 | 7 3 | 22 | Ernest D. Morehouse, Sandy Cove, N.S. |
| 111425 | Effie Howard | Halifax | Schr—Glt | 1902<br>1911 | Sheet Harbour, N.S.<br>Pugwash, N.S. | 58 0 | 14 6 | 6 2 | 24 | James Delbon, Port aux Brass, Nfld. |
| 94670 | [2]Effie J. Agnew | Charlottetown | Schr—Glt | 1889 | St. Mary's, N.S. | 53 5 | 17 0 | 6 8 | 36 | John Agnew, Alberton, P.E.I. |
| 80721 | Effie Maud | Quebec | Schr—Glt | 1879 | Métis, Que. | 68 1 | 20 9 | 7 5 | 66 | Edmond Tremblay, M.O., Matane, Que. |
| 100875 | Effie Maud | St. John N.B. | Schr—Glt | 1893 | Newcastle, N.B. | 62 1 | 22 0 | 5 9 | 62 | Harry Woods, Parrsboro, N.S. |
| 107795 | Effie May | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1899 | Cumberland Bay, N.B. | 69 9 | 24 5 | 6 5 | 67 | David Oliver, *et al.*, Waterborough, N.B. |
| 80008 | Egeria | St. John, N.B. | Bk—Bq | 1879 | Harvey, N.B. | 173 1 | 35 9 | 19 5 | 897 | E. E. Hutchings, New York, N.Y., U.S.A. |
| 121866 | Eldora | Lunenburg | Schr—Glt | 1906 | La Have, N.S. | 76 6 | 22 6 | 9 0 | 79 | F. J., R. P., and S. Poirier, J.O. D'Escousse, N.S. |
| 53811 | Electric Flash | Halifax | Schr—Glt | 1869 | Vogler's Cove, N.S. | 67 0 | 21 0 | 7 6 | 53 | Mrs Annie Porrior, Montague Bridge, P.E.I. |
| 112099 | Electro | Lunenburg | Schr—Glt | 1902 | La Have, N.S. | 80 0 | 23 2 | 9 2 | 88 | Egerton Ritcey, *et al.*, Lunenburg, N.S. |
| 107150 | Electron | Vancouver | Scow—Chd | 1880 | Victoria, B.C. | 72 8 | 20 2 | 6 0 | 64 | A. R. Bissett and L. Rogers, Vancouver, B.C. |
| 116605 | Elevator Dredge Premier. | Montreal | Dredge-Drague- | 1905 | Montreal, Que. | 86 0 | 31 5 | 9 2 | 177 | HarbourCommissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 126251 | Elia | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1898<br>1908 | ............<br>Escuminac, N.B. | 32 3 | 10 8 | 5 0 | 11 | Peter Richard, Escuminac, N.B. |
| 116979 | Elie Anne | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1905 | Caraquet, N.B. | 40 0 | 13 2 | 5 8 | 17 | Joseph Dorion (son of Jules), Caraquet, N.B. |
| 92465 | Elisha Crowell | Halifax | Schr—Glt | 1869 | Essex, Mass., U.S.A. | 72 5 | 29 0 | 7 7 | 69 | S. R. Giffin, Isaac's Harbour, N.S. |
| 103590 | Eliza | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1896 | Caraquet, N.B. | 38 0 | 13 1 | 4 8 | 13 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 100293 | Eliza | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1891 | Shippigan, N.B. | 37 6 | 13 6 | 5 0 | 15 | Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J. O., Caraquet, N.B. |
| 71138 | Eliza Allan | Port Dover | Schr—Glt | 1875 | Port Dover, Ont. | 84 6 | 21 1 | 7 7 | 110 | Ed. Harris, Port Dover, Ont. |
| 59391 | Eliza Ann | St. Andrews | Schr—Glt | 1877 | Grand Manan, N.B. | 31 2 | 12 0 | 5 0 | 12 | John Wills, Grand Manan, N.B. |
| 103536 | Eliza C. | Halifax | Schr—Glt | 1896 | Chezzetcook, N.S. | 45 4 | 14 6 | 5 3 | 17 | Dennis and William Richards, East Chezzetcook, N.S. |
| ........ | Eliza Fisher | Port Hope | Schr—Glt | 1867 | Portsmouth, U.S.A. | 94 2 | 24 4 | 9 3 | 137 | R. C. Smith, Port Hope, Ont. |

[1]Formerly a steamer. [2]Formerly "Katie A. Burns." [3]Recovered wreck.

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada, au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Manager Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 90557 | Eliza White | Kingston | Schr—Glt | 1867 1887 | Port Burwell, Ont | 93 0 | 23 3 | 8 3 | 106 | P. McManus, Picton, Ont. |
| 111522 | Elizabeth | Digby | Sloop | 1900 | Comeauville, N.S | 36 5 | 14 0 | 7 0 | 21 | E. C. Comeau, *et al.*, Comeauville, N.S.. |
| 51791 | Elizabeth | Liverpool | Schr—Glt | 1866 | Port Mouton, N.S | 44 0 | 14 8 | 6 5 | 20 | John Campbell ,Liverpool, N.S. |
| 103325 | Elizabeth Ann | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1899 | Cheticamp, N.S | 34 6 | 11 3 | 5 5 | 11 | David Bourgeois, Cheticamp, N.S. |
| 126807 | Elizabeth D | Yarmouth | Schr—Glt | 1911 | Meteghan, N.S | 83 0 | 22 0 | 7 8 | 79 | A. L. Crowell *et al*,, J.O., Port La Tour, N.S. |
| 131213 | Elizabeth Donovan | Sydney, N.S | Schr—Glt | 1912 | Ingonish, N.S | 41 0 | 12 6 | 8 0 | 11 | William T. Donovan, Ingonish, N.S. |
| 88503 | Elizabeth Nash | Sydney, N.S | Schr—Glt | 1883 | George's River, N.S | 50 0 | 18 8 | 7 2 | 36 | J. H. Christie, Little Bras d'Or, N.S. |
| 90481 | Ella D | Halifax | Schr—Glt | 1884 | Pleasantville, N.S | 49 6 | 17 6 | 6 8 | 32 | J. L. Oxner, *et al.*, Chester, Basin, N.S. |
| 116872 | Ella M | St. Catharines | Dredge -Drague | 1904 | Welland, Ont | 101 0 | 37 0 | 9 2 | 384 | Simpson Bros. Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 80882 | Ella Mabel | St. Andrews | Schr—Glt | 1880 | St. George, N.B | 34 6 | 12 4 | 7 0 | 14 | Alec. Calder, jr., Campobello, N.B. |
| 90712 | Ella May | Halifax | Schr—Glt | 1885 | Chester, N.S | 40 2 | 14 7 | 6 3 | 19 | Chas. Cook, Isaac's Harbour, N.S. |
| 103328 | Ella May | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1900 | Steep Creek, N.S | 54 0 | 14 8 | 7 5 | 34 | Hibbert Carr, Steep Creek, N.S. |
| 107312 | Ella S | Halifax | Schr—Glt | 1893 | Spry Bay, N.S | 31 2 | 8 8 | 5 4 | 10 | James Glawson, Pope's Harbour, N.S. |
| 33653 | Ellen Mary | Halifax | Schr—Glt | 1878 | Paspebiac, Que | 71 3 | 20 4 | 8 3 | 66 | Andrew H. Olsen, Port Hawkesbury, N.S. |
| 90726 | Ellen Maud | Halifax | Schr—Glt | 1887 | Mahone Bay, N.S | 40 4 | 13 9 | 6 0 | 16 | Richard Drew, Terence Bay, N.S. |
| 107343 | Ellen R | Barrington Passage | Schr—Glt | 1901 | Pubnico, N.S | 44 2 | 15 5 | 5 4 | 20 | Ernest and W. L. Smith, Baccaro, N.S. |
| 74074 | Ellie | Halifax | Schr—Glt | 1876 | West Dublin, N.S | 84 0 | 24 0 | 9 7 | 96 | The Port Hood Coal Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 116521 | Ellwood | Sydney, N.S | Schr—Glt | 1905 | Lunenburg, N.S | 48 5 | 13 5 | 6 1 | 16 | Daniel Gillis, Sydney, N.S. |
| 85465 | Elmire | Quebec | Schr—Glt | 1883 | Anse St. Jean, Que | 57 6 | 20 0 | 7 8 | 49 | Louis Lessard, Quebec, Que. |
| 100189 | Elsie | Montreal | Sloop | 1889 | Boston, Mass, U.S.A | 20 4 | 6 8 | 1 9 | 1 | Robt. C. Nelles, Montreal, Que. |
| 83205 | Elsie | Windsor, N.S | Schr—Glt | 1881 | Parrsboro', N.S | 34 9 | 13 4 | 4 9 | 10 | Andrew Miller, St. John, N.B. |
| 111633 | Elsie F | Lunenburg | Schr—Glt | 1900 | Chester Basin, N.S | 66 2 | 20 6 | 8 4 | 62 | James Freda, *et al.*, Chester, N.S. |
| 134404 | Elsie M. Hart | Lunenburg | Schr—Glt | 1914 | Lunenburg, N.S | 105 0 | 26 3 | 10 4 | 96 | William A. Corkum, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 103785 | Elva | Shelburne | Schr—Glt | 1897 | Shelburne, N.S | 98 0 | 24 0 | 9 0 | 119 | Ed. A. Dunphy, Shelburne, N.S. |
| 122470 | Elva Belle | Yarmouth | Sloop | 1906 | Clyde, N.S | 32 0 | 11 2 | 6 0 | 11 | Melvin McKenzie, *et al.*, Lockeport, N.S. |
| 107718 | Emblem | Vancouver | Scow—Chd | 1896 | Ladner, B.C | 41 5 | 12 0 | 2 7 | 10 | Pacific Coast Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 80729 | Emelia | Quebec | Schr—Glt | 1880 | St. Irénée, Que | 44 5 | 16 5 | 5 9 | 25 | J. E. Heppell, Matane, Que. |
| 53819 | Emelia | Quebec | Schr—Glt | 1864 | Lotbinière, Que | 63 8 | 20 0 | 6 5 | 47 | Eugène Singelet, Les Escoumains, Que. |
| 107372 | Emerald | Sydney, N.S | Schr—Glt | 1899 | Aspy Bay, N.S | 44 5 | 13 7 | 5 3 | 15 | John Buchanan, St. Ann's, N.S. |
| 130986 | Emérencienne | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1912 | Lamek, N.B | 37 6 | 13 5 | 6 0 | 17 | Theophile Noel, Lamek, N.B. |
| 116446 | Emerson Faye | Digby | Schr—Glt | 1904 | Shelburne, N.S | 66 0 | 18 4 | 7 8 | 47 | H. V. Myers, Kingston, Jamaica, and Alf. S. Foster, Lucea, Jamaica, J.O. |
| 88293 | Emery | Quebec | Barge—Chd | 1884 | St. Ours, Que | 99 5 | 21 8 | 6 5 | 97 | F. Paul, St. Pierre de Sorel, Que. |
| 103150 | Emile Vézina | Quebec | Sloop | 1894 | Isle aux Grues, Que | 53 2 | 19 6 | 4 4 | 31 | Emelien Vézina, Isle aux Grues, Que. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 137913 | Emile Blanchard | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1915 | Lower Caraquet, N.B | 44 5 | 14 2 | 6 5 | 22 | Patrick Blanchard, Caraquet, N.B. |
| 122584 | [1]Emilien Burke | Charlottetown | Schr. Glt | 1909 | Yarmouth, N.S | 81 0 | 22 4 | 9 5 | 90 | Anthony Arsenault, Grandigue, N.B. |
| 111680 | Emily | Parrsboro' | Schr—Glt | 1902 | Spencer's Island, N.S | 64 6 | 23 1 | 6 5 | 59 | Harold J. Walter, *et al*,, St. Martins, N.B. |
| 94844 | Emily | Windsor, Ont | Scow—Chd | 1890 | Belle River, Ont | 62 4 | 15 1 | 3 0 | 29 | E. Parent, Belle River, Ont. |
| 121657 | Emily C | Yarmouth | Sloop | 1905 | Meteghan, N.S | 33 0 | 10 4 | 6 0 | 11 | N. Comeau, Meteghan, N.S. |
| 134009 | Emily J | Chatham, N B | Schr—Glt | 1914 | Lamek, N B | 41 5 | 14 0 | 6 0 | 18 | John Luce, Lamek, N.B. |
| 103492 | Emily L | Lunenburg | Schr—Glt | 1895 | Mahone Bay, N.S | 35 8 | 11 2 | 4 5 | 10 | John F. Ryan, Halifax, N.S. |
| 121817 | Emily R | Digby | Schr—Glt | 1908 | Meteghan River, N.S | 55 0 | 16 1 | 6 6 | 30 | E. B. Nickerson, *et al*,, Yarmouth, N.S. |
| 96723 | Emma | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1889 | Shippigan, N.B | 36 5 | 13 0 | 5 0 | 15 | Sebastian Noel, Shippigan, N.B. |
| 92585 | Emma | Gaspé | Schr—Glt | 1890 | Sydenham, Que | 39 5 | 13 1 | 5 5 | 19 | Sydney Des Brisay, Petit Rocher, N.B. |
| 103988 | Emma | Quebec | Schr—Glt | 1897 | Berthier, Que | 36 0 | 12 4 | 5 0 | 13 | Jos. Bilodeau, Berthier, Que. |
| 92516 | Emma | St. Andrews | Schr—Glt | 1873 | Essex, Mass., U.S.A | 47 0 | 13 3 | 5 0 | 22 | Walter Calder, Campobello, N.B. |
| 121884 | Emma B | Yarmouth | Sloop | 1905 | Cape Island, N.S | 31 0 | 10 6 | 6 0 | 10 | Walter S. Ross, Cape Island, N.S. |
| 103542 | Emma Brow | Halifax | Schr—Glt | 1896 | Harbour au Bouche, N.S | 43 0 | 13 4 | 6 4 | 17 | F. Fougere, Harbour au Bouche, N.S. |
| 79913 | Emma C | Annapolis Royal | Schr—Glt | 1883 | Dorchester, N.B | 76 7 | 25 1 | 8 3 | 100 | Isaac Hutchison, Brighton, N.S. |
| 107604 | Emma D | Weymouth | Schr—Glt | 1900 | Mavillette, N.S | 42 0 | 13 3 | 6 0 | 20 | Leon L. Amirault, Yarmouth, N.S. |
| 57476 | Emma E. Potter | Annapolis Royal | Schr—Glt | 1870 1894 | Clements, N.S | 93 6 | 24 5 | 8 0 | 98 | H. W. B. Warner, Plympton, N.S. |
| 71357 | Emma Gidney | Halifax | Schr—Glt | 1876 | Mink Cove, N.S | 61 0 | 18 5 | 7 5 | 48 | J. P. Savage, Amherst, Magdalen Islands, Que. |
| 117054 | Emma Jane | Canso | Schr—Glt | 1906 | White Haven, N.S | 38 0 | 13 3 | 7 0 | 16 | John L. George, White Haven, N.S. |
| 83083 | Emma Proctor | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1881 | Port Hawkesbury, N.S | 58 0 | 20 0 | 7 8 | 41 | Alex. F. Cameron, Sherbrooke, N.S. |
| 122259 | Emmet | Quebec | Barge—Chd | 1907 | St. Irénée, Que | 121 6 | 32 0 | 7 7 | 249 | Canadian Bank of Commerce, H.O., Toronto, Ont. |
| 121909 | Emmie G | Barrington Passage | Sloop | 1906 | Clarke's Harbour, N.S | 31 0 | 11 0 | 6 0 | 10 | Arthur D. Cann, Louisburg, N.S. |
| 100911 | Emperor | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1892 | Caraquet, N.B | 36 3 | 12 7 | 4 4 | 10 | T. Ahier, Shippigan, N.B. |
| 116390 | Empire | Port Arthur | Barge—Chd | 1906 | Collingwood, Ont | 160 0 | 40 0 | 12 0 | 768 | The Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 134474 | [2]Empire No. 1 | Montreal | Barge—Chd | 1880 | Ste. Claire, Mich., U.S.A | 170 0 | 31 5 | 12 4 | 518 | Empire Coal Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 134475 | [3]Empire No. 2 | Montreal | Barge—Chd | ..... | U.S.A | 95 5 | 17 5 | 8 8 | 126 | Elise Daveau, St. Hilaire, Que. |
| 134476 | [4]Empire No. 3 | Montreal | Barge—Chd | 1901 | Northumberland, N.Y., U.S.A. | 97 3 | 17 7 | 8 4 | 123 | Elise Daveau, St. Hilaire, Que. |
| 75569 | Empress | Arichat | Schr—Glt | 1877 | La Have, N.S | 60 0 | 20 0 | 7 6 | 47 | Simon Poirier, Descouse, N.S. |
| 100786 | Empress | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1888 | Caraquet, N.B | 38 0 | 12 9 | 4 8 | 12 | Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O.,Caraquet, N.B. |
| 112133 | Empress | Shelburne | Sloop | 1897 | Sedgewick, Me., U.S.A | 28 0 | 12 0 | 5 1 | 8 | A. H. Perry, Black Point, N.S. |
| 111513 | Ena & Elsie | St. John, N.B | Sloop | 1897 | Grand Manan, N.B | 36 9 | 14 0 | 5 2 | 13 | Almond Hawkins, *et al*., Beaver Harbour, N.B. |
| 83202 | Enchantress | Digby | Schr—Glt | 1881 | Cornwallis, N.S | 34 6 | 12 0 | 5 2 | 10 | H. B. Short, *et al*., Digby, N.S. |
| 126681 | Eneau | Montreal | Sloop | 1909 | Notre Dame de Pierreville, Que. | 108 9 | 23 2 | 7 3 | 145 | Victor Charland, St. Jean Deschaillon, Que. |
| 92425 | England | Quebec | Barge—Chd | 1863 1909 | Brockville, Ont. St. Alexis, Que | 148 0 | 28 0 | 9 6 | 319 | The Kaine & Bird Transportation Co., Ltd., Quebec, Que. |
| 126181 | Enid Hazel | Barrington Passage | Schr—Glt | 1908 | Shelburne, N.S | 52 0 | 18 0 | 6 7 | 31 | Robert S. McKay, Yarmouth, N.S. |
| 94735 | Ensenada | Windsor, N.S | Bknt—Bkglt | 1889 | South Maitland, N.S | 196 0 | 37 0 | 19 1 | 999 | Henry J. Lewis, Sydney, N.S. |
| 94659 | Enterprise | Lunenburg | Schr—Glt | 1888 | La Have, N.S | 74 4 | 23 2 | 8 9 | 70 | Mrs. Bertha E. Smith, Westpoint, P.E.I. |
| 122467 | Enterprise | Yarmouth | Sloop | 1906 | Cape Island, N.S | 30 0 | 11 0 | 6 0 | 10 | David O. Gardner, M.O., Port LaTour, N.S. |
| 64941 | Erie | Quebec | Barge—Chd | 1871 | Quebec, Que | 123 5 | 24 8 | 9 3 | 207 | W. W. Tate, Montreal, Que. |
| 111434 | Ermynthrude | Halifax | Schr—Glt | 1902 | Shelburne, N.S | 57 0 | 17 4 | 7 6 | 36 | O. F. MacKenzie, Halifax, N.S. |
| 100581 | Ernest | Montreal | Barge—Chd | 1892 | Pierreville, Que | 108 2 | 23 0 | 7 8 | 109 | Edmond Daneau, jr., Pierreville, Que. |
| 126344 | Erzie G. Mildred | Shelburne | Sloop | 1908 | Port Clyde, N.S | 28 5 | 11 9 | 5 2 | 10 | John McKenzie, Shelburne, N.S. |
| 103776 | Esk | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1897 | Caraquet, N.B | 40 0 | 13 3 | 5 0 | 14 | Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B. |
| 126591 | Eskimo | Parrsboro' | Schr—Glt | 1909 | Apple River, N.S | 79 2 | 27 6 | 6 8 | 99 | Herbert Hicks, Clementsport, N.S. |
| 121809 | Estella | Yarmouth | Sloop | 1905 | Tusket Wedge, N.S | 35 0 | 11 2 | 6 0 | 11 | Albert E. Carland, Pubnico, N.S. |
| 100772 | Estelle | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1892 | Caraquet, N.B | 37 1 | 13 5 | 5 0 | 13 | P. Rive, Caraquet, N.B. |
| 138471 | Esther Adelaide | Parrsboro | Schr—Glt | 1917 | Fox River, N.S | 148 0 | 36 0 | 12 4 | 425 | The Meredith A. White Navigation Company, Ltd., Sussex, N.B. |
| 117141 | Etha May | Halifax | Schr—Glt | 1905 | Dover, N.S | 41 2 | 11 5 | 5 2 | 11 | G. Johnson, Dover, N.S. |
| 116347 | Ethel | Arichat | Schr—Glt | 1896 | Canso, N.S | 36 3 | 10 4 | 6 0 | 11 | F. B. Saunders, Canso, N.S. |
| 100787 | Ethel | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1891 | Caraquet, N.B | 38 6 | 12 8 | 4 5 | 11 | Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J. O., Caraquet, NB. |
| 107473 | Ethel | Digby | Schr—Glt | 1899 | White Cove, N.S | 46 0 | 15 7 | 6 1 | 22 | Wm. Dewey, Sackville, N.B. |

[1]A recovered wreck. [2]Foreign name "Melbourne." [3]Foreign name "Bertha M. Graves." [4]Foreign name "Mamie Martin."

# ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada, au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 96863 | Ethel | Montreal | Barge—Chd | 1897<br>1910 | Toronto, Ont.<br>Kingston, Ont. | 158 | 0 | 27 | 9 | 11 | 0 | 399 | The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 103113 | Ethel | St. Andrews | Schr—Glt | 1881 | Pubnico, N.S. | 30 | 0 | 11 | 0 | 5 | 0 | 10 | W. J. Galbraith, Lepreaux, N.B. |
| 112236 | Ethel M | St. John, N.B. | Sloop | 1901 | St. John, N.B. | 24 | 3 | 9 | 8 | 3 | 0 | 5 | Walter Logan, St. John, N.B. |
| 107475 | Ethel May | Digby | Sloop | 1899 | Parker's Cove, N.S. | 33 | 0 | 12 | 7 | 6 | 0 | 16 | Isaac Fulmore, Five Islands, N.B. |
| 121688 | Ethel May | Yarmouth | Sloop | 1904 | Clarke's Harbour, N.S. | 33 | 0 | 11 | 4 | 6 | 0 | 10 | S. Messenger, Cape Island, N.S. |
| 122593 | Ethel R | St. Andrews | Sloop | 1902 | St. George, N.B. | 26 | 0 | 11 | 7 | 6 | 0 | 12 | Clarence M. Richardson, Grand Manan, N.B. |
| 107793 | Ethel & Carrie | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1896 | St. John, N.B. | 39 | 8 | 14 | 0 | 6 | 2 | 15 | Albert Wooster, Grand Harbour, Grand Manan, N.B. |
| 96788 | Etienne | Halifax | Sloop | 1888 | Halifax, N.S. | 28 | 3 | 9 | 0 | 3 | 7 | 4 | John E. Butler, Halifax, N.S. |
| 100353 | Etna | Quebec | Sloop | 1886 | St. Michel, Que. | 37 | 6 | 13 | 8 | 5 | 0 | 14 | Joseph Bergeron, Les Eboulements, Que. |
| 103231 | Etoile | Montreal | Sloop | 1894 | St. Thomas, Que. | 83 | 6 | 21 | 4 | 4 | 8 | 61 | Alphonse Desrochers, Sorel, Que. |
| 133916 | Etoile d'un Marin | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1913 | Lamek, N.B. | 42 | 0 | 13 | 0 | 6 | 0 | 20 | Octave Noel, Lamek, N.B. |
| 111527 | Etta H | Digby | Shr—Glt | 1901 | Port Maitland, N.S. | 33 | 0 | 10 | 2 | 5 | 9 | 10 | Warren C. and George Justason, Blacks Harbour, N.B. |
| 122137 | Etta M | Yarmouth | Sloop | 1905 | Barrington, N.S. | 30 | 0 | 10 | 6 | 6 | 0 | 10 | Clifford Kendrick, Shag Harbour, N.S. |
| 121796 | Etta N | Yarmouth | Sloop | 1904 | Cape Island, N.S. | 31 | 0 | 11 | 4 | 6 | 0 | 10 | J. G. Newell, Cape Island, N.S. |
| 103795 | Etta Vaughan | Shelburne | Schr—Glt | 1899 | Shelburne, N.S. | 83 | 0 | 23 | 6 | 9 | 4 | 98 | B. P. Thorbourn, M.O., Sand Point, N.S. |
| 138643 | Eugene Creaser | La Have | Schr—Glt | 1918 | Dayspring, N.S. | 106 | 4 | 26 | 2 | 10 | 4 | 99 | Ivan Creaser, M.O., La Have, N.S. |
| 134484 | Eugene L | Montreal | Scow—Chd | 1912 | Montreal, Que. | 68 | 2 | 22 | 0 | 4 | 0 | 46 | Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que. |
| 80754 | Eugénie | Quebec | Schr—Glt | 1880 | Esquimaux Point, Que. | 62 | 0 | 19 | 5 | 8 | 0 | 48 | Henri Bouliane, Tadousac, Que. |
| 141165 | Eugenie Owen Mackay. | Parrsboro | Schr—Glt | 1918 | Diligent River, N.S. | 167 | 0 | 36 | 0 | 13 | 0 | 560 | W. N. Reinhardt, *et al*,, La Have, N.S. |
| 107356 | Eulalie C | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1897 | North Sydney, N.S. | 31 | 3 | 12 | 1 | 4 | 8 | 6 | John Leonard, Main-a-Dieu, N.S. |
| 112310 | Eureka | St. Andrews | Sloop | 1901 | Grand Manan, N.B. | 33 | 4 | 13 | 0 | 5 | 5 | 14 | L. C. Guptill, Grand Manan, N.B. |
| 121944 | Eureka | Sorel | Sloop | 1907 | Yamaska, Que. | 106 | 0 | 23 | 2 | 6 | 9 | 104 | Phillipe Yargeau, Montreal, Que. |
| 90708 | Euretta King | St. Catharines | Scow—Chd | 1887 | Welland, Ont. | 110 | 9 | 23 | 2 | 6 | 6 | 130 | Allan J. Holloway, Toronto, Ont. |
| 122572 | Eva | Yarmouth | Sloop | 1907 | Pubnico, N.S. | 33 | 0 | 13 | 0 | 6 | 8 | 12 | Thomas Amiro, M.O., Pubnico, N.S. |
| 122461 | Eva E | Yarmouth | Sloop | 1906 | Cape Island, N.S. | 30 | 0 | 10 | 6 | 6 | 0 | 10 | Aaron Allen, Yarmouth, N.S. |
| 116518 | Eva June | Lunenburg | Schr—Glt | 1904 | Lunenburg, N.S. | 94 | 6 | 25 | 0 | 10 | 0 | 93 | A. J. MacDougald, Halifax, N.S. |
| 121901 | Eva M | Barrington Passage. | Sloop | 1905 | Clarke's Harbour, N.S. | 30 | 0 | 11 | 9 | 6 | 0 | 11 | Eldridge Hagar, Round Bay, N.S., and Alexander J. Perry, Red Head, N.S. |
| 96785 | Eva M. B | Halifax | Schr—Glt | 1890 | Chezzetcook, N.S. | 55 | 4 | 19 | 9 | 8 | 0 | 45 | James Paquet and Joseph Billideau, Old Fort, Que. |
| 116343 | Eva May | Arichat | Schr—Glt | 1903 | St. Peter's, N.S. | 37 | 5 | 11 | 6 | 5 | 0 | 11 | Mrs. Henry Fougere, Poulamon, N.S. |
| 90432 | [4]Eva May | Charlottetown | Schr—Glt | 1901 | Summerside, P.E.I. | 76 | 7 | 21 | 3 | 9 | 0 | 69 | Adam and Walter Grant, J.O., Port Elgin, N.B. |
| 117048 | Evangeline | Barrington Passage. | Sloop | 1905 | Clarke's Harbour, N.S. | 30 | 0 | 11 | 8 | 6 | 7 | 11 | Foster Crowell, Clarke's Harbour, N.S. |
| 100905 | Evangeline | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1892 | Caraquet, N.B. | 36 | 0 | 12 | 3 | 4 | 4 | 10 | Fenton Carroll, M.O., Chatham, N.B. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 122058 | Evangeline | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1907 | New Bandon, N.B | 33 8 | 11 5 | 10 2 | 10 | Vilas Frigault, New Bandon, N.B. |
| 92564 | Evangeline | Halifax | Schr—Glt | 1885 | Chezzetcook, N.S | 42 5 | 15 8 | 6 3 | 23 | John A. Neville, Halifax, N.S. |
| 116675 | Evangeline | St. Andrews | Sloop | 1903 | Shelburne, N.S | 37 0 | 13 3 | 5 6 | 15 | Arthur Green, Grand Manan, N.B. |
| 122115 | Evangeline | Sydney, N.S | Sloop | 1906 | Ingonish, N.S | 33 6 | 11 9 | 5 3 | 10 | John G. Hines, M.O., Ingonish, N.S. |
| 112281 | Eveline | Digby | Schr—Glt | 1902 | Meteghan. N.S | 40 0 | 13 7 | 7 0 | 22 | Geo. D. Green, Apple River, N.S. |
| 103064 | Eveline | Yarmouth | Schr—Glt | 1895 | Morris Island, N.S | 32 4 | 10 8 | 4 4 | 8 | T. Moulison, Yarmouth, N.S. |
| 138646 | Eveline Wilkie | La Have | Schr—Glt | 1918 | Margaretsville, N.S | 138 5 | 32 6 | 12 1 | 349 | W. N. Reinhardt, M.O., La Have, N.S. |
| ........ | Evelyn | Kingston | Schr—Glt | 1867 | Storrington, Ont | 90 1 | 22 2 | 5 7 | 97 | Wm. Myles, Kingston, Ont. |
| 126814 | Evelyn V. Miller | Lunenburg | Schr—Glt | 1910 | Mahone Bay, N.S | 109 0 | 26 0 | 11 2 | 99 | Henry W. Adams, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 111945 | Ewen No. 2 | New Westminster | Barge—Chd | 1898 | New Westminster, B.C | 70 0 | 24 0 | 5 5 | 92 | A. Ewen, New Westminster, B.C. |
| 111944 | Ewen No. 4 | New Westminster | Barge—Chd | 1900 | New Westminster. B.C | 60 0 | 18 0 | 4 3 | 46 | A. Ewen, New Westminster, B.C. |
| 122627 | Excavator | Chatham, N.B. | Dredge—Drague | 1908 | Chatham, N.B | 38 0 | 13 0 | 3 0 | 13 | Felix Michaud, Buctouche, N.B. |
| 138838 | Excellence | Lunenburg | Schr—Glt | 1918 | La Have, N.S | 107 2 | 26 3 | 10 8 | 100 | Charles Conrad, M.O., La Have, N.S. |
| 104248 | Excelsior | Halifax | Schr—Glt | 1894 | Spry Bay, N.S | 38 5 | 12 2 | 5 8 | 14 | Mrs. M. W. Andrews, Isaac's Harbour, N.S. |
| 116846 | Excelsior | Owen Sound | Dredge—Drague | 1906 | Welland, Ont | 100 0 | 36 0 | 9 3 | 372 | Canadian Dredging Co., Ltd., Durham, Ont. |
| 80803 | Exenia | Windsor, N.S | Schr—Glt | 1880 | Cornwallis, N.S | 43 0 | 15 5 | 6 2 | 18 | Wm. Sparks, *et al.*, Grand Manan, N.B. |
| 125966 | Exilda | Parrsboro | Schr—Glt | 1908 | Port Greville, N.S | 144 9 | 34 0 | 11 4 | 349 | J. Newton Pugsley, Parrsboro, N.S. |
| 94678 | Extenuate | Halifax | Schr—Glt | 1879 | Mahone Bay, N.S | 34 0 | 11 1 | 5 0 | 10 | Alex. Tough, Harrietsfield, N.S. |
| 121714 | F. No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1904 | Nanaimo, B.C | 75 0 | 27 0 | 7 0 | 86 | John D. Foreman, Vancouver, B.C. |
| 130486 | F. No. 2 | New Westminster | Barge—Chd | 1910 | Fraser Mills, B.C | 101 0 | 32 5 | 8 2 | 244 | Canadian Western Lumber Co., Fraser Mills, B.C. |
| 133898 | F. A. J. E | Parrsboro | Schr—Glt | 1916 | Port Greville, N.S | 149 2 | 33 5 | 11 5 | 357 | The "F.A. J. E." Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 131188 | F. A. R. No. 1 | Peterboro | Dredge—Drague | 1914 | Glen Ross, Ont | 60 0 | 22 6 | 5 4 | 63 | Fred. A. Robertson and Paul Maloney, Cornwall, Ont. |
| 131189 | F. A. R. No. 2 | Peterboro | Drill Scow | 1914 | Glen Ross. Ont | 27 2 | 15 8 | 4 2 | 15 | Fred. A. Robertson and Paul Maloney, Cornwall, Ont. |
| 131190 | F. A. R. No. 3 | Peterboro | Dredge—Drague | 1917 | Glen Ross, Ont | 59 6 | 26 5 | 5 0 | 67 | Fred A. Robertson and Paul Maloney, Cornwall, Ont. |
| 111496 | F. B | Quebec | Schr—Glt | 1899 | Tadousac, Que | 46 4 | 15 5 | 5 6 | 24 | Joseph E. Cloutin, Chicoutimi, Que. |
| 107933 | F. B. & Co. No. 1 | New Westminster | Barge—Chd | 1900 | New Westminster, B.C | 70 0 | 26 0 | 4 5 | 82 | Wm. H. Dauphine, New Westminster, B.C. |
| 126686 | F. G. No. 1 | Montreal | Scow—Chd | 1909 | Cardinal, Ont | 40 0 | 20 1 | 4 7 | 92 | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 130393 | F. L. No. 1 | Montreal | Scow—Chd | 1902 | Pictou, N.S | 52 0 | 22 0 | 6 4 | 76 | Francis Lemoine, Montreal, Que. |
| 130394 | F. L. No. 2 | Montreal | Scow—Chd | 1901 | St. Pierre, Miq | 46 0 | 20 0 | 6 8 | 64 | Francis Lemoine, Montreal, Que. |
| 130395 | F. L. No. 3 | Montreal | Scow—Chd | 1901 | St. Pierre, Miq | 46 0 | 20 0 | 5 7 | 53 | Francis Lemoine, Montreal, Que. |
| 138700 | F. L. B. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1918 | New Westminster, B.C | 90 6 | 32 0 | 8 3 | 206 | Masset Timber Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 140920 | F. L. B. 2 | Vancouver | Scow—Chd | 1918 | New Westminster, B.C | 121 6 | 39 7 | 8 9 | 365 | Masset Timber Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 141011 | F. L. B. 3 | Vancouver | Scow—Chd | 1918 | New Westminster, B.C | 121 6 | 39 7 | 8 9 | 365 | Masset Timber Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134614 | F. R. B. No. 1 | Sault Ste. Marie | Scow—Chd | 1911 | Sault Ste. Marie, Ont | 131 0 | 35 7 | 9 0 | 421 | Alex. B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 134390 | F. R. B. No. 6 | Sault Ste. Marie | Scow—Chd | ..... | Cleveland, Ohio, U.S.A | 63 0 | 18 5 | 6 5 | 76 | Aaron Portnoy, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 134611 | F. R. B. No. 7 | Sault Ste. Marie | Scow—Chd | ..... | Cleveland, Ohio, U.S.A | 63 0 | 18 5 | 6 5 | 76 | Aaron Portnoy, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 140971 | F. R. P. D. Co. 1 | New Westminster | Scow—Chd | 1912 | New Westminster, B.C | 65 0 | 22 0 | 5 4 | 60 | Fraser River Pile Driving Co., Ltd., New Westminster, B.C |
| 140972 | F. R. P. D. Co. 2 | New Westminster | Scow—Chd | 1912 | New Westminster, B.C | 65 0 | 22 0 | 5 4 | 60 | Fraser River Pile Driving Co., Ltd., New Westminster, B.C. |
| 140973 | F. R. P. D. Co. 3 | New Westminster | Scow—Chd | 1912 | New Westminster, B.C | 60 0 | 20 0 | 3 0 | 31 | Fraser River Pile Driving Co., Ltd., New Westminster, B.C. |
| 111543 | F. & R. No. 1 | Vancouver | Barge—Chd | 1899 | New Westminster, B.C | 77 1 | 28 2 | 6 7 | 86 | James T. Tighe Paxton, Vancouver, B.C. |
| 111823 | F. & R. No. 2 | Vancouver | Barge—Chd | 1897 | Vancouver, B.C | 68 5 | 21 9 | 6 0 | 80 | Albert T. Ingram, Vancouver, B.C. |
| 116786 | F. & R. No. 3 | Vancouver | Barge—Chd | 1904 | Vancouver, B.C | 74 5 | 30 0 | 7 0 | 131 | Wm. H. Hind, Vancouver, B.C. |
| 112354 | F. A. Georger | Brockville | Barge—Chd | 1874 | Tonawanda, N.Y., U.S.A. | 204 6 | 35 2 | 14 6 | 751 | The Central Coal Co., Brockville, Ont. |
| 103198 | F. B. Wade | Halifax | Schr—Glt | 1895 | Liverpool, N.S | 89 0 | 24 3 | 9 1 | 99 | Frank S. Tanner, *et al.*, North Sydney, N.S., J.O. |
| 126018 | F. C. Lockhart | St. John, N.B | Schr—Glt | 1910 | Annapolis Royal, N.S | 125 0 | 31 4 | 11 8 | 268 | Grace & Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 90818 | [1]F. H. Burton | Kingston | Schr—Glt | 1853 | Dundas, Ont | 103 0 | 20 5 | 9 0 | 137 | John Hart, *et al.*, Picton, Ont. |
| 116708 | F. W. Thompson | Quebec | Schr—Glt | 1904 | Leclercville, Que | 94 8 | 23 2 | 7 8 | 119 | Alfred Moffatt and Joseph Therrien, Les Escoumains, Que. |
| 138311 | F. Blanchard | Richibucto | Yawl—Yole | 1916 | Richibucto, N.B | 33 0 | 11 0 | 4 5 | 10 | Fred. Blanchard, Richibucto, N.B. |
| 126935 | F. Mary | Quebec | Schr—Glt | 1911 | Chateau Richer, Que | 65 3 | 20 3 | 5 8 | 36 | Wilfrid Pedneault, Rivière du Loup, Que. |
| 66058 | Fabiola | Quebec | Schr—Glt | 1872 | Deschambault, Que | 100 0 | 22 6 | 9 6 | 147 | Thomas Frenette, Portneuf, Que. |
| 100852 | [3]Fabiola | Quebec | Schr—Glt | 1893 | Anse St. Jean, Que | 70 2 | 21 9 | 8 5 | 81 | J. Simard, M.O., St. Simeon, Que. |
| 100535 | Fairplay | Yarmouth | Schr—Glt | 1893 | Clare, N.S | 33 9 | 11 8 | 4 4 | 11 | Luke Holmes, jr., Halifax, N.S. |
| 100247 | Fairy Queen | Halifax | Schr—Glt | 1894 | Sambro, N.S | 35 6 | 11 5 | 5 9 | 11 | G. H. Nickerson, Sambro, N.S. |
| 103001 | Falcon | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1889 | Shippigan, N.B | 33 0 | 12 6 | 4 4 | 10 | T. Ahier, Shippigan, N.B. |
| 122304 | Falcon | Lunenburg | Schr—Glt | 1907 | La Have, N.S | 79 2 | 23 2 | 9 2 | 85 | Philip E. Lake, Fortune, Nfld. |
| 122310 | Falcon | Lunenburg | Sloop | 1907 | Tancook, N.S | 30 4 | 8 0 | 3 2 | 4 | Keith Hudson, Cowes, Isle of Wight, G.B. |
| 88276 | Falcon | St. Andrews | Schr—Glt | 1881 | Eastport, Me., U.S.A | 39 0 | 13 0 | 5 7 | 12 | Judson Stanley, Grand Manan, N.B. |

[1]Formerly "Great Western." [3]Formerly a Steamer. [4]Formerly "Howard L." and Foreign name "I. H. Nickerson."

# ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada, au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 107908 | Falcon | St. Andrews | Sloop | 1890 | St. John, N.B. | 24 0 | 10 2 | 5 0 | 8 | Mrs. Eveleen Ingalls, Grand Manan, N.B. |
| 130765 | Fallon Bros. No. 5 | Kingston | Dredge—Drague | 1896 | Prescott, Ont. | 81 0 | 30 0 | 6 5 | 199 | Fallon Bros., J. O., Cornwall, Ont. |
| 103120 | Falmouth | St. Andrews | Sloop | 1880 | Campobello, N.B. | 30 0 | 11 4 | 6 0 | 10 | W. Dalzelle, sr., Grand Manan, N.B. |
| 74116 | Fama | Halifax | Schr—Glt | 1877 | Sheet Harbour, N.S. | 54 0 | 18 4 | 7 3 | 44 | Wilson C. Forgeron, West Arichat, N.S. |
| 103077 | Fame | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1891 | Shippigan, N.B. | 34 7 | 12 0 | 4 8 | 10 | W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 83399 | Fannie, R. C. | Halifax | Sloop | 1882 | Mahone Bay, N.S. | 42 0 | 15 5 | 6 5 | 22 | Thos. Roberts, Cap Ozo, Que. |
| 88462 | Fannie S. | Arichat | Schr—Glt | 1892 | River Bourgeois, N.S. | 49 4 | 17 0 | 6 7 | 28 | Daniel Sampson, River Bourgeois, N.S. |
| 130428 | Fanny May | St. Andrews | Schr—Glt | 1911 | Campobello, N.B. | 51 1 | 15 3 | 7 0 | 25 | William McLellan, Campobello, N.B. |
| 121883 | Fanny Rose | Yarmouth | Sloop | 1906 | Tusket Wedge, N.S. | 36 0 | 12 4 | 7 0 | 15 | Charles E. Pothier, M.O., Tusket Wedge, N.S. |
| 77763 | Fanny Young | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1880 | Shelburne, N.S. | 80 0 | 22 5 | 9 1 | 85 | W. T. Eastman and B. Buffett, North Sydney, N.S. |
| 138758 | Farlings | Halifax | Schr—Glt | 1918 | Weymouth, N.S. | 139 5 | 34 4 | 12 5 | 414 | Farquhar & Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 100467 | Faucon | Quebec | Sloop | 1889 | Quebec, Que. | 44 8 | 14 2 | 4 6 | 18 | P. M. Duchene, Quebec, Que. |
| 61302 | Favourite | Victoria | Schr—Glt | 1868 | Sooke, B.C. | 71 5 | 22 0 | 8 5 | 80 | British Columbia & Labrador Fisheries, Ltd., Victoria, B.C. |
| 75614 | Fawn | Digby | Schr—Glt | 1877 | Shelburne, N.S. | 43 6 | 15 7 | 6 2 | 17 | James E. Ogilvie, Parrsboro', N.S. |
| 138051 | Fee | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1916 | Lamek, N.B. | 41 0 | 13 6 | 6 0 | 18 | Zoel Poulin, Lamek, N.B. |
| 122095 | Felton C. | Yarmouth | Sloop | 1906 | Cape Island, N.S. | 36 0 | 13 0 | 7 0 | 16 | Russell B. Wyman, Yarmouth, N.S. |
| 126728 | Fenelon | Peterboro' | Scow—Chd | 1903 | Peterboro, Ont. | 71 0 | 26 0 | 4 6 | 146 | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 130599 | Ferguson | Halifax | Dredge—Drague | 1912 | Welland, Ont. | 80 3 | 36 4 | 8 0 | 387 | The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S |
| 122621 | Fillera | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1908 | Lamek, N.B. | 37 3 | 12 8 | 6 3 | 18 | James P. Chiasson, Lamek, N.B. |
| 130576 | Filmore H. | Lunenburg | Schr—Glt | 1907 | Lunenburg, N.S. | 40 2 | 10 6 | 5 6 | 11 | Albert Hubley, Pleasantville, N.S. |
| 138422 | Filter | Paspebiac | Schr—Glt | 1916 | Grand River, Que. | 38 7 | 12 4 | 3 8 | 11 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 107902 | Fin Back | St. Andrews | Sloop | 1898 | St. John, N.B. | 40 0 | 15 0 | 6 0 | 24 | Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B. |
| 130338 | Financier | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1911 | Bay du Vin, N.B. | 34 0 | 9 7 | 5 0 | 10 | W. B. Williston, Hardwicke, N.B. |
| 121874 | Finettie May | Yarmouth | Sloop | 1906 | Yarmouth, N.S. | 33 0 | 11 3 | 6 0 | 12 | Judson A. Crocker, Yarmouth, N.S. |
| 116882 | Fiora | Arichat | Schr—Glt | 1903 | Port Felix, N.S. | 35 0 | 10 6 | 6 2 | 10 | Martin Pelrine, Larry's River, N.S. |
| 92607 | First Trial | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1889 | Ingonish, N.S. | 31 6 | 11 7 | 5 9 | 9 | J. C. Baker, North Sydney, N.S. |
| 121804 | Fish Hawk | Yarmouth | Sloop | 1904 | Cape Island, N.S. | 31 0 | 11 0 | 6 0 | 10 | G. A. Swim, M.O., Clarke's Harbour, N.S. |
| 138616 | Fish Hunter | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1918 | Eel River, N.B. | 34 6 | 11 0 | 4 5 | 10 | John Muse, Eel River, N.B. |
| 130654 | Fish Seeker | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1911 | Caraquet, N.B. | 40 5 | 13 5 | 6 0 | 20 | Gustave Joseph Gallien, Caraquet, N.B. |
| 100298 | Fisher | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1891 | Shippigan, N.B. | 35 4 | 11 6 | 5 0 | 12 | Andre D. Chiasson, Lamek, N.B. |
| 66749 | Flash | Halifax | Schr—Glt | 1875 | Liverpool, N.S. | 47 0 | 16 0 | 6 7 | 24 | J. H. Lane, Owl's Head, N.S. |
| 80065 | Flash | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1881 | Indiantown, N.B. | 76 4 | 26 0 | 7 6 | 94 | Amos Tower, St. John, N.B. |
| 92511 | Fleet Wing | St. Andrews | Schr—Glt | 1887 | Westport, N.S. | 29 0 | 11 3 | 5 0 | 11 | Addison Mathews, St. George, N.B. |
| 111468 | Fleetwing | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1901 | Shippigan, N.B. | 38 8 | 12 6 | 5 4 | 14 | Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I. |
| 88227 | Fleetwing | Halifax | Schr—Glt | 1884 | Chezzetcook, N.S. | 47 5 | 18 2 | 7 8 | 32 | George L. Avery, Larry's River, N.S. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 107665 | Fleetwing | Quebec | Schr—Glt | 1898 | Seven Islands, Que | 59 2 | 18 2 | 6 2 | 42 | Elie Imbeault, St. Irenee, Que. |
| 85476 | Fleetwing | Shelburne | Schr—Glt | {1877 / 1897} | Jordan River, N.S | 38 6 | 13 2 | 5 6 | 15 | Wm. McMillan, Lockeport, N.S. |
| 90776 | Fleetwing | Windsor, Ont | Schr—Glt | 1863 | Wilson, N.Y., U.S.A | 108 0 | 24 0 | 7 9 | 162 | Joseph Cochrane, Port Colborne, Ont. |
| 116967 | Fleur de Lis | St. Andrews | Schr—Glt | 1879 | Gloucester, Mass., U.S.A. | 36 2 | 13 2 | 5 6 | 16 | A. G. Boyne, St. John, N.B. |
| 100868 | Fleur de Marie | Quebec | Schr—Glt | 1893 | St. Siméon, Que | 61 4 | 20 2 | 6 4 | 49 | Mrs. M. Boudreault, *et al.*, Les Eboulements, Que. |
| 122146 | Flirt | Yarmouth | Sloop | 1906 | Tusket Wedge, N.S | 36 0 | 13 0 | 6 6 | 16 | H. DeW. Smith, Port La Tour, N.S. |
| 103743 | Flo F. Mader | Lunenburg | Schr—Glt | 1896 | Mahone Bay, N.S | 91 7 | 25 0 | 10 4 | 100 | Charles U. Mader, *et al.*, Mahone Bay, N.S. |
| 134489 | Floating Concrete Mixer | Montreal | Scow—Chd | 1915 | Montreal, Que | 101 2 | 34 8 | 5 9 | 308 | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 126770 | Floating Crane No. 1 | Montreal | Scow—Chd | 1908 | Barrow, G. B | 200 5 | 43 1 | 9 2 | 445 | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 83367 | Flora | Quebec | Schr—Glt | 1880 | Portneuf, Que | 76 1 | 20 2 | 6 3 | 65 | J. B. Dussault, Portneuf, Que. |
| 107906 | Flora | St. Andrews | Sloop | 1896 | West Isles, N.B | 30 0 | 12 2 | 6 2 | 14 | Grant L. Dakin, Grand Manan, N.B. |
| 122046 | Flora | St. Andrews | Schr—Glt | 1866 | Essex, Mass., U.S.A | 55 0 | 17 2 | 6 5 | 34 | Clarence and Wesley Newton, J.O., Grand Manan, N.B. |
| 111552 | Flora B | St. Andrews | Sloop | 1894 | Grand Manan, N.B | 32 0 | 12 4 | 5 0 | 13 | Nelson Ingersoll, Grand Manan, N.B. |
| 83098 | Flora Bell | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1884 | Mabou, N.S | 50 5 | 19 2 | 7 1 | 39 | Gabriel White, Margaree, N.S. |
| 71167 | Flora Carveth | Whitby | Schr—Glt | 1873 | Mill Point, Ont | 115 0 | 23 5 | 8 9 | 190 | Wm. Q. Stobo, Quebec, Que. |
| 117163 | Flora M | Windsor, N.S | Schr—Glt | 1906 | Hantsport, N.S | 97 0 | 27 0 | 9 5 | 145 | Burton E. Merriam, *et al.*, Parrsboro, N.S. |
| 116290 | Flora M. J | Halifax | Schr—Glt | 1904 | Mahone Bay, N.S | 75 6 | 22 8 | 8 7 | 78 | F. W. Bissett, Halifax, N.S. |
| 130781 | Flora Mathews | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1912 | Eastern Harbour, N.S | 46 9 | 12 2 | 7 4 | 16 | Anselm Cormier, Point Cross, N.S. |
| 94834 | Flora Woster | St. Andrews | Schr—Glt | 1873 | Wiscasset, Me., U.S.A | 40 4 | 13 0 | 5 7 | 22 | Henry Burnham, Grand Manan, N.B. |
| 116306 | Florence | Charlottetown | Schr—Glt | 1905 | Rusticoville, P.E.I | 81 3 | 24 0 | 8 0 | 74 | J. Gallant, Rusticoville, P.E.I. |
| 122086 | Florence | Charlottetown | Schr—Glt | 1907 | Murray Harbour, P.E.I | 34 0 | 11 6 | 5 6 | 14 | J. A. Harding, Souris, P.E.I., and James Jerrior, jr., Georgetown, P.E.I., J.O. |
| 96774 | Florence | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1894 | Cheticamp, N.S | 33 0 | 11 4 | 5 1 | 11 | Thos. Power, Cheticamp, N.S. |
| 116968 | Florence | St. Andrews | Sloop | 1894 | Bristol, Me., U.S.A | 36 2 | 14 2 | 7 2 | 18 | J. F. Eldridge, Beaver Harbour, N.B. |
| 80001 | Florence | St. John, N.B | Schr—Glt | 1879 | Chance Harbour, N.B | 37 8 | 14 4 | 6 0 | 15 | John Kirby, Chipman's Brook, N.S. |
| ........ | Florence | Windsor, Ont | Scow—Chd | 1862 | Belle River, Ont | 60 0 | 15 6 | 3 4 | 32 | H. Campeau, Belle River, Ont. |
| 80829 | Florence B | Arichat | Schr—Glt | 1880 | New Dublin, N.S | 52 4 | 17 9 | 7 2 | 32 | Alex. N. Baker, *et al.*, J. O. Porrierville, N.S. |
| 121877 | Florence C | Liverpool | Sloop | 1906 | Pinkney's Point, N.S | 35 6 | 12 0 | 7 0 | 15 | Chas. W. Gallehew, Liverpool, N.S. |
| 46907 | FlorenceC.Lawrence | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1864 | Margaree, N.S | 71 6 | 21 6 | 9 1 | 70 | William Buckle, Margaree, N.S. |
| 117093 | Florence D | Arichat | Schr—Glt | 1905 | Port Felix, N.S | 36 0 | 12 0 | 5 8 | 11 | W. & C. H. Mitchell, Ltd., Halifax, N.S. |
| 112282 | Florence H | Digby | Schr—Glt | 1902 | Maitland, N.S | 40 0 | 13 0 | 5 6 | 20 | J. A. Moore, Westport, N.S. |
| 100383 | Florence L | Sydney, N.S | Schr—Glt | 1894 | Little Bras d'Or, N.S | 34 8 | 12 5 | 5 1 | 10 | Peter LeBlanc, Little Bras d'Or, N.S. |
| 80870 | Florence M | Amherst, N.S | Schr—Glt | 1906 | Wallace, N.S | 76 7 | 21 9 | 8 0 | 76 | John W. Hiscock, Burges, Nfld. |
| 112380 | Florence M | Arichat | Schr—Glt | 1903 | L'Ardoise, N.S | 49 5 | 15 4 | 6 5 | 25 | Frank G. Konig, Sydney, N.S. |
| 116348 | Florence M | Arichat | Schr—Glt | 1903 | Petite de Grat, N.S | 39 4 | 11 2 | 6 4 | 16 | Robert Fudge, North Sydney, N.S. |
| 122106 | Florence M | Port Medway | Sloop | 1905 | Barrington, N.S | 30 0 | 11 0 | 6 6 | 10 | John L. Darrow, West Berlin, N.S. |
| 122249 | Florence May | Digby, N.S | Schr—Glt | 1901 | Eastport, Me., U.S.A | 36 5 | 14 8 | 7 2 | 14 | Alfred Boutilier, Centreville, N.S. |
| 88357 | Floresta | Halifax | Schr—Glt | 1884 | Parrsboro', N.S | 65 0 | 21 0 | 7 9 | 57 | Thos. Gosbee, Murray Harbour, P.E.I. |
| 85459 | Florida | Quebec | Schr—Glt | 1877 | Bic, Que | 37 0 | 13 5 | 4 3 | 13 | Wm. Michaud, Isle Verte, Que. |
| 85754 | Florida | Quebec | Schr—Glt | 1882 | Betchouan, Labrador | 48 0 | 17 5 | 6 4 | 26 | Geo. Tanguay, Quebec, Que. |
| 103351 | Floride | Quebec | Schr—Glt | 1894 | Natashquan, Que | 46 6 | 16 6 | 6 0 | 27 | Nap. Blais, Esquimaux' Point, Que. |
| 88348 | [1]Florrie V | Arichat | Schr—Glt | {1884 / 1905} | {Conquerall, N.S / St. Peter's, N.S} | 80 2 | 23 9 | 9 2 | 97 | Edward LeBlanc, Arichat, N.S. |
| 141083 | Flowerdew | Shelburne | Schr—Glt | 1918 | Shelburne, N.S | 111 9 | 31 9 | 12 3 | 306 | John B. Pattern, Grand Bank, Nfld. |
| 103902 | Floyburg | Victoria | Schr—Glt | 1893 | Seattle, Wash, U.S.A | 34 8 | 11 3 | 4 8 | 12 | Rasmus Hansen, Victoria, B.C. |
| 83255 | Floyd | Barrington Passage | Schr—Glt | 1883 | Granville, N.S | 43 2 | 15 8 | 5 8 | 20 | John Arseneau, Little Bras d'Or, N.S. |
| 61405 | Fly | Chatham, N.B | Schr—Glt | {1866 / 1894} | {Shippigan, N.B / Tracadie, N.B} | 36 1 | 12 1 | 4 8 | 11 | A. McLaughlin, Tracadie, N.B. |
| 116273 | Fly | Halifax | Schr—Glt | 1903 | Jeddore, N.S | 37 6 | 11 8 | 5 2 | 10 | John Faulkner, Jeddore, N.S. |
| 112373 | Flying Cloud | Arichat | Schr—Glt | 1902 | Guysboro', N.S | 42 0 | 10 7 | 6 9 | 13 | Simon Mannett, Larry's River, N.S. |
| 112165 | Flying Cloud | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1903 | Shippigan, N.B | 37 8 | 13 2 | 5 2 | 13 | John F. Robichaud, Shippigan, N.B. |
| 112151 | Flying Foam | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1902 | Caraquet, N.B | 40 0 | 13 0 | 5 8 | 18 | Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 103317 | Flying Star | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1895 | Cheticamp, N. S | 32 5 | 10 8 | 5 5 | 11 | Polite Deveaux, Eastern Harbour, N.S. |
| 88672 | Flying Yankee | St. John, N.B | Schr—Glt | 1884 | Newcastle, N.B | 54 8 | 19 6 | 5 7 | 35 | Thomas A. Farris, Waterborough, N.B. |
| 138421 | Focus | Paspebiac | Schr—Glt | 1916 | Grand River, Que | 37 8 | 12 1 | 3 7 | 12 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |

[1]Formerly "Cymbeline."

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada, au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en. | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 103833 | Foederis Arca | Quebec | Schr—Glt | 1896 | Les Ecureuils, Que | 66 | 3 | 20 | 7 | 5 | 8 | 46 | Pierre Boucher, Riviere Ouelle, Que. |
| 126717 | Forest Maid | Halifax | Schr—Glt | 1877 | Newburyport, Mass., U.S.A. | 67 | 2 | 18 | 2 | 6 | 0 | 43 | Daniel Boudreau, Port Felix, N.S. |
| 55531 | Forest Queen | Halifax | Schr—Glt | 1867 | Tracadie, N.B. | 67 | 4 | 21 | 8 | 9 | 0 | 75 | P. D. Landry, St. Mary's, Kent, Co., N.B. |
| 85393 | Formosa | Magdalen Islands | Schr—Glt | 1884 | House Harbour, Magdalen Islands, Que. | 57 | 2 | 18 | 8 | 8 | 1 | 43 | Theophane Theriault, House Harbour, M.I., Que. |
| 130273 | Fort Alexander | Winnipeg | Barge—Chd | 1911 | Selkirk, Man. | 142 | 0 | 30 | 0 | 7 | 6 | 316 | Manitoba Transport, Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 130298 | Fort No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1910 | New Westminster, B.C. | 61 | 0 | 26 | 1 | 7 | 0 | 99 | Mrs. W. H. Hind, Vancouver, B.C. |
| 117059 | Fortuna | Canso | Schr—Glt | 1907 | Tancook, N.S. | 43 | 0 | 11 | 9 | 5 | 7 | 14 | John H. Cousins, jr., Canso, N.S. |
| 116479 | Fortuna | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1903 | Pt. Misonette, N.B. | 34 | 0 | 10 | 2 | 4 | 5 | 10 | Prospere Boudreau, Point Misonette, N.B. |
| 130403 | Foundation Co., No 1 (The). | Montreal | Scow—Chd | 1910 | Lachine, Que. | 62 | 0 | 26 | 0 | 4 | 8 | 65 | The Foundation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 130404 | Foundation Co., No. 2 (The). | Montreal | Scow—Chd | 1910 | Lachine, Que. | 62 | 4 | 25 | 8 | 4 | 9 | 63 | The Foundation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 130405 | Foundation Co., No. 3 (The). | Montreal | Scow—Chd | 1910 | Lachine, Que. | 79 | 0 | 25 | 7 | 5 | 0 | 84 | The Foundation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 111467 | Four Brothers | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1901 | Caraquet, N.B. | 39 | 0 | 13 | 0 | 5 | 0 | 13 | Aurie Albert, Caraquet, N.B. |
| 133998 | Fowlie | Chatham, N.B. | Dredge-Drague | 1913 | Little Branch, N.B. | 34 | 0 | 14 | 5 | 3 | 8 | 20 | Frederick A. Fowlie, Little Branch, N.B. |
| 116676 | Fram | St. Andrews | Sloop | 1896 | West Isles, N.B. | 39 | 0 | 13 | 0 | 6 | 0 | 17 | Orville Wilcox, Grand Manan, N.B. |
| 83449 | Frances | Victoria | Sloop | 1864 | Coupeville, Wash., U.S.A. | 32 | 0 | 10 | 6 | 4 | 0 | 8 | William T. Cotsford, Victoria, B.C. |
| 100691 | Frances E. Willard | Charlottetown | Schr—Glt | 1893 | Murray Harbour, P.E.I. | 46 | 8 | 15 | 4 | 6 | 3 | 23 | James H., and Daniel Skinner, J.O., Georgetown, P.E.I. |
| 138553 | Frances Gardner | Lunenburg | Schr—Glt | 1917 | Shelburne, N.S. | 110 | 0 | 26 | 3 | 10 | 9 | 98 | Arthur Ritcey, M.O., LaHave, N.S. |
| 122247 | Frances L. | St. Andrews | Sloop | 1906 | White Head, N.B. | 29 | 0 | 11 | 0 | 4 | 5 | 10 | Spencer Cheney, White Head, Grand Manan, N.B. |
| 138546 | Frances Louise | Lunenburg | Schr—Glt | 1917 | Lunenburg, N.S. | 125 | 6 | 28 | 2 | 10 | 2 | 147 | Henry W. Adams, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 134399 | Frances W. Smith | Lunenburg | Schr—Glt | 1914 | Lunenburg, N.S. | 105 | 0 | 26 | 3 | 10 | 4 | 97 | Foreman Mossman, M.O., Rose Bay, N.S. |
| 111401 | Frances Willard | Lunenburg | Schr—Glt | 1900 | Chester Basin, N.S. | 90 | 0 | 24 | 5 | 9 | 8 | 85 | Manuel J. Young, Bay of Islands, Nfld. |
| 121872 | Francis A. | Yarmouth | Schr—Glt | 1906 | Shelburne, N.S. | 84 | 0 | 22 | 5 | 9 | 3 | 93 | Henry A. Amiro, Yarmouth, N.S. |
| 116308 | Francis D. Cook | Charlottetown | Schr—Glt | 1905 | Murray River, P.E.I. | 55 | 4 | 19 | 3 | 7 | 6 | 47 | Reuben Cahoon, M.O., Murray Harbour, P.E.I. |
| 126752 | Francis Lemoine | Montreal | Dredge-Drague | 1901 | St. Pierre et Miquelon | 78 | 0 | 30 | 0 | 6 | 0 | 232 | Francis Lemoine, Montreal, Que. |
| 103612 | Francois Xavier | Quebec | Sloop | 1894 | St. Joachim, Que. | 61 | 0 | 18 | 2 | 4 | 8 | 33 | F. X. Neron, St. Joachim, Que. |
| 88549 | Frank | Halifax | Schr—Glt | 1884 | Lockeport, N.S. | 37 | 0 | 13 | 0 | 5 | 4 | 12 | David M. Petits, Parrsboro', N.S. |
| 92671 | Frank | Pictou, N.S. | Sloop | 1887 | Wallace, N.S. | 41 | 7 | 13 | 7 | 5 | 2 | 17 | Francis K. Grant, Wallace, N.S. |
| 130321 | Frank D. Ewen | Montreal | Barge—Chd | 1888 | West Bay City, Mich., U.S.A. | 202 | 4 | 34 | 8 | 15 | 5 | 878 | George Hall Coal Company of Canada, Ltd., Montreal, Que. |
| 126727 | Frank Fairen | Peterboro | Scow—Chd | 1909 | Peterboro, Ont. | 40 | 4 | 16 | 4 | 2 | 0 | 29 | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 130825 | Frank J. Brinton | Lunenburg | Schr—Glt | 1912 | Mahone Bay, N.S. | 96 | 2 | 25 | 0 | 10 | 3 | 92 | Wm. Gilfoy, M.O., Lunenburg, N.S. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 134240 | Frank Q. | Montreal | Scow—Chd | 1911 | Montreal, Que. | 110 3 | 28 2 | 7 2 | 174 | Quinlan & Robertson Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 130454 | Fraser Mills No. 3 | Vancouver | Scow—Chd | 1910 | Fraser Mills, B.C. | 83 2 | 34 6 | 8 5 | 227 | Canadian Western Lumber Co., Ltd., Fraser Mills, B.C. |
| 138728 | Fraser Mill No. 4 | New Westminster | Scow—Chd | 1910 | Fraser Mills, B.C. | 80 0 | 30 0 | 7 0 | 143 | Canadian Western Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130495 | Fraser Mills No. 5 | New Westminster | Barge—Chd | 1910 | Fraser Mills, B.C. | 83 2 | 34 6 | 8 5 | 227 | Canadian Western Lumber Co., Ltd., Fraser Mills, B.C. |
| 117045 | Fred C. | Barrington Passage, | Sloop | 1905 | Clarke's Harbour, N.S. | 33 8 | 11 8 | 6 2 | 12 | S. C. Mitchell and W. F. Washburn, St. John, N.B. |
| 138237 | Fred Carney | Montreal | Sloop | 1883<br>1917 | Milwaukee, Wis., U.S.A.<br>Sorel, Que. | 153 2 | 30·1 | 13 7 | 425 | The Barge Twin Sisters Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 80886 | [3]Fred Greene | St. Andrews | Schr—Glt | 1881<br>1909 | St. Andrews, N.B.<br>Kingsport, N.S. | 68 0 | 18 0 | 6 2 | 43 | John and Daniel Desmond and A. Phinney, Parrsboro, N.S. |
| 126776 | Fred H. | Richibucto | Schr—Glt | 1911 | Richibucto, N.B. | 41 0 | 12 3 | 5 2 | 14 | W. E. Forbes, Richibucto, N.B. |
| 134007 | Fred L | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1914 | Lamek, N.B. | 39 0 | 13 4 | 6 0 | 18 | Frederick Lanteigne, Lamek, N.B. |
| 121907 | Freda N. Nickerson | Barrington Passage | Sloop | 1906 | Clarke's Harbour, N.S. | 31 0 | 12 2 | 6 0 | 12 | Prince W. Nickerson, Cape Island, N.S. |
| 103116 | [4]Freddie A. Higgins | Charlottetown | Schr—Glt | 1882 | Kennebunk, Me., U.S.A. | 80 6 | 24 2 | 6 2 | 78 | Wm. Trenholm, Louisburg, N.S. |
| 107915 | Freddie L. | St. Andrews | Sloop | 1895 | Quaco, N.B. | 32 2 | 11 7 | 7 5 | 15 | Charles E. Leighton, Grand Manan, N.B. |
| 121697 | Freddie M. | Yarmouth | Sloop | 1904 | Cape Island, N.S. | 31 0 | 11 5 | 6 0 | 10 | N. Crowell, Cape Island, N.S. |
| 71333 | Freddie M. Reynolds | Barrington Passage | Schr—Glt | 1875 | Clyde, N.S. | 54 6 | 18 9 | 7 9 | 35 | Geo. W. McKay, Clifton, P.E.I. |
| 121793 | Fredena | Yarmouth | Sloop | 1904 | Cape Island, N.S | 32 0 | 11 0 | 6 0 | 10 | S Hopkins, Cape Island, N.S. |
| 97046 | Fredona | Liverpool | Schr—Glt | 1890 | East Berlin, N.S. | 35 0 | 12 0 | 5 1 | 12 | J. W. Remby, *et al.*, West Dublin, N.S. |
| 111746 | Fredonia | Lunenburg | Schr—Glt | 1902 | Mahone Bay, N.S. | 86 8 | 23 9 | 9 8 | 92 | R. A. Watson, East Orange, N J., U.S.A. |
| 97146 | Free Trade. | St. Andrews | Sloop | 1885 | West Isles, N.B. | 30 0 | 12 3 | 6 0 | 10 | Wm. Benson, Grand Manan, N.B. |
| 133991 | Free and Easy | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1913 | Hardwicke, N.B. | 30 0 | 10 2 | 4 8 | 10 | William G Mills, Hardwicke, N.B. |
| 77963 | Freeman Colgate | St. Andrews. | Schr—Glt | 1876 | South Bristol, Me., U.S.A. | 52 0 | 16 0 | 6 2 | 26 | S. Hicks, *et al.*, Westport, N.S. |
| 122642 | [1]Freeport | Ottawa | Barge—Chd | 1875 | Clayton, N.Y., U.S.A | 145 0 | 26 4 | 9 8 | 276 | Alphonse A. Larocque, Montreal, Que. |
| 126857 | [2]Frieda | Sorel. | Barge—Chd | 1887<br>1911 | Ft. Edward, N.Y., U.S.A<br>Sorel, Que. | 87 0 | 17 2 | 6 2 | 98 | David Chevrier, St. Joseph de Sorel, Que. |
| 138477 | Freida E. | Parrsboro | Schr—Glt | 1918 | Port Greville, N.S. | 199 0 | 36 9 | 19 0 | 669 | H. W. Elderkin, *et al*,, Port Greville, N.S. |
| 85969 | Friendship | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1882 | St. Martin's N.B. | 70 8 | 25 0 | 6 6 | 66 | George W. Bullerwell, Parrsboro, N.S. |
| 130665 | Fulta | Richibucto | Schr—Glt | 1912 | Richibucto, N.B. | 38 0 | 11 5 | 5 0 | 14 | George H. Long, Richibucto, N.B.. |
| 126098 | Fundy | St. Catharines | Dredge-Drague | 1909 | Welland, Ont. | 120 0 | 42 7 | 9 5 | 597 | Dominion Dredging Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 126700 | G. C. C. No. 7 | Montreal | Scow—Chd | ....<br>1909 | Unknown<br>Cornwall, Ont. | 53 5 | 17 8 | 5 3 | 49 | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 126751 | G. C. C. No. 8 | Montreal | Scow—Chd | ....<br>1909 | Unknown<br>Cornwall, Ont. | 46 5 | 17 0 | 4 8 | 38 | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 133832 | G. D. No. 2 | Montreal | Barge—Chd | 1913 | Grenville, Que | 122 8 | 24 0 | 7 6 | 202 | George Dansereau, Grenville, Que. |
| 133833 | G. D. No. 3 | Montreal | Barge—Chd | 1913 | Grenville, Que | 88 7 | 21 3 | 6 5 | 98 | George Dansereau, Grenville, Que. |
| 134439 | G. of G. No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1909 | New Westminster, B.C. | 70 0 | 26 0 | 6 8 | 113 | Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 137949 | G. of G. No. 2 | Vancouver | Scow—Chd | 1912 | North Vancouver, B.C. | 86 5 | 28 2 | 6 2 | 123 | Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134440 | G. of G. No. 3 | Vancouver | Scow—Chd | 1915 | Vancouver, B.C. | 47 7 | 19 8 | 5 5 | 46 | Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138161 | G. of G. No. 4 | Vancouver | Scow—Chd | 1912 | Eburne, B.C. | 86 6 | 31 8 | 9 3 | 230 | Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138532 | G. of G. No. 5 | Vancouver | Scow—Chd | 1911 | Victoria, B.C. | 97 8 | 36 0 | 7 6 | 228 | Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138535 | G. of G. No. 6 | Vancouver | Scow—Chd | 1911 | Victoria, B.C. | 80 5 | 30 2 | 7 5 | 148 | Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 141039 | G. M. I. | Vancouver | Scow—Chd | 1909 | New Westminster, B.C. | 81 2 | 26 0 | 6 8 | 122 | Gosse-Millerd Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 133686 | G. Q. L. No. 1 | Victoria | Barge—Chd | 1911 | Victoria, B.C. | 90 0 | 30 0 | 8 0 | 168 | Joshua Kingham, Victoria, B.C. |
| 134030 | G. Q. L. No. 2 | Victoria | Barge—Chd | 1911 | Victoria, B.C. | 90 0 | 30 0 | 8 0 | 168 | C. P. Wolley and F. H. Stirling, Victoria, B.C. |
| 133687 | G. Q. L. No. 3 | Victoria | Barge—Chd | 1911 | Victoria, B.C. | 90 0 | 30 0 | 8 0 | 168 | Albert Berquist, Victoria, B.C. |
| 133688 | G. Q. L. No. 4 | Victoria | Barge—Chd | 1912 | Victoria, B.C. | 95 0 | 32 0 | 8 0 | 193 | Mrs. Georgina P. Roberts, Victoria, B.C. |
| 133689 | G. Q. L. No. 5 | Victoria | Barge—Chd | 1912 | Victoria, B.C. | 95 0 | 32 0 | 8 0 | 193 | Mrs. Georgina P. Roberts, Victoria, B.C. |
| 133690 | G. Q. L. No. 6 | Victoria | Barge—Chd | 1912 | Victoria, B.C. | 90 0 | 30 0 | 4 0 | 173 | Albert Berquist, Victoria, B.C. |
| 138676 | G. S. M. No. 60 | Prince Rupert | Scow-Chd | 1916 | Georgetown, B.C. | 46 4 | 22 2 | 5 1 | 50 | Georgetown Sawmill Co., Ltd., Prince Rupert, B.C. |
| 140931 | G. S. McD.Co. No.1 | Victoria | Barge—Chd | 1913 | New Westminster, B.C. | 117 8 | 39 8 | 9 2 | 370 | Grant Smith & Co. & McDonnell, Limited, Vancouver, B.C. |
| 134122 | [5]G. S. McD. Co. No. 2. | Victoria | Barge—Chd | 1913 | New Westminster, B.C. | 117 8 | 39 8 | 9 2 | 375 | Grant Smith & Co. & McDonnell Limited, Vancouver, B.C. |
| 134123 | [6]G. S. McD. Co. No. 3. | Victoria | Barge—Chd | 1913 | New Westminster, B.C. | 117 8 | 39 8 | 9 2 | 375 | Grant Smith & Co. & McDonnell Limited, Vancouver, B.C. |
| 140932 | G. S. McD.Co. No. 4 | Victoria | Barge—Chd | 1912 | New Westminster, B.C. | 120 5 | 40 0 | 9 4 | 358 | Grant Smith & Co. & McDonnell, Limited, Vancouver, B.C. |
| 140933 | G. S. McD.Co. No. 5 | Victoria | Barge—Chd | 1912 | New Westminster, B.C. | 120 5 | 40 0 | 9 4 | 358 | Grant Smith & Co. & McDonnell, Limited, Vancouver, B.C. |

[1]Foreign name "Black Diamond." [2]Foreign name "J. L. Mock." [3]Formerly "Annie." [4]A recovered wreck. [5]Formerly "E. E. H. II." [6]Formerly "E. E. H. III."

## ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada, au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 140934 | G. S. McD. Co. No. 6. | Victoria | Barge—Chd | 1912 | New Westminster, B.C. | 80 | 6 | 40 | 0 | 6 | 5 | 173 | Grant Smith & Co. & McDonnell, Limited, Vancouver, B.C. |
| 140935 | G. S. McD. Co. No.7 | Victoria | Barge—Chd | 1915 | Victoria, B.C. | 84 | 6 | 40 | 0 | 6 | 9 | 192 | Grant Smith & Co. & McDonnell, Limited, Vancouver, B.C. |
| 97096 | [3]G. T. D. | Quebec | Schr—Glt | 1890 | Bridgewater, N.S. | 123 | 0 | 30 | 0 | 12 | 2 | 285 | Quebec Salvage & Wrecking Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 138674 | [7]G. T. P. No. 1 | Prince Rupert | Barge—Chd | 1915 | Portland, Ore., U.S.A. | 151 | 0 | 38 | 0 | 9 | 8 | 445 | Grand Trunk Pacific Railway Company, Montreal, Que. |
| 138675 | [8]G. T. P. No. 2 | Prince Rupert | Barge—Chd | 1915 | Portland. Ore., U.S.A. | 152 | 8 | 39 | 1 | 9 | 9 | 459 | Grand Trunk Pacific Railway Company, Montreal, Que. |
| 107927 | G. &. K. No. 1. | New Westminster | Barge—Chd | 1900 | Ladner, B.C. | 50 | 0 | 16 | 0 | 4 | 5 | 33 | D. B. Grant, M.O., Ladner, B.C. |
| 121785 | G. A. Grier | Ottawa | Barge—Chd | 1906 | Hull. Que | 121 | 8 | 24 | 1 | 8 | 1 | 196 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 138397 | G. A. Rhuland | Lunenburg | Schr—Glt | 1917 | Lunenburg, N.S. | 112 | 2 | 26 | 3 | 10 | 4 | 100 | Clarence Myra, M.O., LaHave, N.S. |
| 122644 | G. C. Edwards | Ottawa | Barge—Chd | 1908 | Hull, Que | 119 | 7 | 24 | 1 | 8 | 0 | 191 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 138792 | G. H. Marie | Quebec | Schr—Glt | 1915 | Isle aux Coudres, Que | 47 | 1 | 17 | 0 | 6 | 5 | 27 | Germain Harvey, Isle aux Coudres, Que. |
| 85382 | G. H. Marryatt | Halifax | Schr—Glt | 1883 | Mahone Bay, N.S. | 42 | 2 | 16 | 0 | 6 | 6 | 24 | J. O'Toole, Louisburg, N.S. |
| 126407 | G. H. Millen | Ottawa | Barge—Chd | 1909 | Hull, Que | 108 | 0 | 22 | 9 | 7 | 2 | 148 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 100311 | G. H. Perry | Yarmouth | Schr—Glt | 1891 | Meteghan, N.S. | 81 | 0 | 27 | 0 | 8 | 0 | 99 | Aldreado McDonough, St. Martins, N.B. |
| 122015 | G. H. Warmington. | Montreal | Schr—Glt | 1872 | Vermillion, O., U.S.A. | 178 | 4 | 31 | 6 | 12 | 5 | 502 | The Barge Ireland Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 130438 | G. K. Jackson | Sarnia | Schr—Glt | 1882 | Marine City, Mich., U. S. A. | 164 | 0 | 31 | 0 | 9 | 0 | 353 | The Peninsular Tug & Towing Co., Ltd., Wiarton, Ont. |
| 122282 | G. M. Stephens | Shelburne | Sloop | 1906 | Shelburne, N.S. | 35 | 6 | 11 | 5 | 6 | 4 | 12 | Lindsay Zwicker, Indian Harbour, N.S. |
| 122488 | G. Bluteau | Quebec | Sloop | 1907 | La Petite Rivière St. Francois Xavier, Que | 63 | 6 | 19 | 6 | 5 | 2 | 39 | Philippe Harvey, Baie St. Paul, Que. |
| 130490 | G. Jax | Vancouver | Sloop | 1911 | New Westminster, B.C. | 95 | 0 | 32 | 0 | 9 | 0 | 249 | Vancouver Machinery Depot, Ltd., West Vancouver, B.C. |
| 116207 | Gabriel A. | Yarmouth | Sloop | 1903 | Comeau's Hill, N.S. | 39 | 0 | 13 | 4 | 8 | 0 | 17 | David Sproule, Digby, N.S. |
| 116713 | Gabriel de St. Nicholas. | Quebec | Sloop | 1903 | Portneuf, Que | 45 | 6 | 15 | 0 | 5 | 0 | 21 | Leandre Bouchard, Portneuf, Que. |
| 100778 | Gambetta | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1891 1897 | Caraquet, N.B. Re-built | 36 | 0 | 12 | 8 | 5 | 4 | 13 | W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 122622 | Gander | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1908 | Bay du Vin, N.B. | 32 | 9 | 10 | 0 | 4 | 9 | 10 | Harold Williston, Bay du Vin, N.B. |
| 140944 | Gardner No. 3 | Victoria | Barge—Chd | 1913 | Victoria, B.C. | 60 | 0 | 21 | 5 | 5 | 1 | 54 | Wm. E. Gardner, Victoria, B.C. |
| 140945 | Gardner No. 7 | Victoria | Barge—Chd | 1913 | Victoria, B.C. | 75 | 0 | 28 | 2 | 6 | 6 | 114 | Wm. E. Gardner, Victoria, B.C. |
| 140946 | Gardner, No. 8 | Victoria | Barge—Chd | 1914 | Victoria, B.C. | 51 | 7 | 19 | 8 | 4 | 7 | 34 | Wm. E. Gardner, Victoria, B.C. |
| 140947 | Gardner No. 9 | Victoria | Barge—Chd | 1914 | Victoria, B.C. | 60 | 0 | 24 | 0 | 5 | 0 | 58 | Wm. E. Gardner, Victoria, B.C. |
| 140948 | Gardner No. 11 | Victoria | Barge—Chd | 1914 | Victoria, B.C. | 65 | 8 | 24 | 0 | 5 | 5 | 70 | Wm. E. Gardner, Victoria, B.C. |
| 116525 | Gatherer | Lunenburg | Schr—Glt | 1905 | Lunenburg, N.S. | 44 | 4 | 13 | 4 | 6 | 2 | 15 | John J. Stubbert, Bluff Harbour, Labrador. |
| 100919 | Gazelle | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1892 | Caraquet, N.B. | 37 | 2 | 13 | 0 | 5 | 0 | 12 | The C. Robin, Collas, Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 111464 | Gazelle | Chatham, N.B. | Schr. Glt | 1901 | Caraquet, N.B. | 38 | 5 | 13 | 0 | 5 | 3 | 13 | Robin Jones, & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 100954 | Gazelle | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1890 | Caraquet, N.B. | 36 | 8 | 12 | 2 | 4 | 6 | 10 | W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 83260 | Gazelle | Digby | Schr—Glt | 1883 | Granville, N.S. | 45 8 | 15 5 | 6 3 | 20 | R. B. Harris, *et al.*, Kentville, N.S. |
| 59379 | Gazelle | St. Andrews | Schr—Glt | 1869 | Pembroke, Me., U.S.A. | 57 0 | 18 5 | 8 0 | 47 | Wm. Dewey, *et al.*, Sackville, N.B. |
| 96733 | Gem | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1890 | Tracadie, N.B. | 35 1 | 11 7 | 5 0 | 12 | Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I. |
| 100968 | Gem | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1888 | Caraquet, N.B. | 35 0 | 12 2 | 4 5 | 11 | C. Robin, Collas & Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 111774 | Gem | Victoria | Schr—Glt | 1898 | Metlakatla, B.C. | 45 0 | 14 6 | 4 6 | 15 | Luke Mark, Massett, B.C. |
| 141161 | General George C. Hogg. | Parrsboro | Schr—Glt | 1918 | Canning, N.S. | 146 5 | 34 5 | 12 5 | 407 | "B" Shipping Co., Ltd., St. John's, Nfld. |
| 138557 | General Haig | Lunenburg | Schr—Glt | 1918 | Lunenburg, N.S. | 118 2 | 26 8 | 10 6 | 109 | B. C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 112192 | General Meade | Chatham, Ont | Dredge- Drague | | Toledo, O., U.S.A. | 72 5 | 28 5 | 7 0 | 244 | C. S. Boone Dredging & Constr'on Co.,Ltd., Toronto, Ont. |
| 88668 | General Middleton | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1885 | Bay du Vin, N.B. | 68 5 | 21 5 | 8 4 | 67 | William McLure, Pictou, N.S. |
| 103766 | Genesta | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1896 | Caraquet, N.B. | 34 9 | 12 0 | 5 0 | 12 | Joseph P. Chiasson, Shippigan, N.B. |
| 90711 | Genesta | Halifax | Schr—Glt | 1885 | Mahone Bay, N.S. | 58 9 | 19 0 | 7 2 | 41 | Augustus Vincent, Bay St. George, Nfld. |
| 92673 | Genesta | Pictou, N.S. | Schr—Glt | 1887 | Murray Harbour, P.E.I. | 42 3 | 15 5 | 6 3 | 22 | Angus Nicholson, North Sydney, C.B., N.S. |
| 121885 | Genesta | Yarmouth | Sloop | 1906 | Pubnico, N.S. | 35 0 | 11 5 | 6 6 | 13 | William M. D'Entremont, M.O., Pubnico, N.S. |
| 100818 | Geneva Ethel | Barrington Passage | Schr—Glt | 1894 | Lockeport, N.S. | 54 7 | 17 2 | 7 6 | 29 | Martin Meagher, Canso, N.S. |
| 111876 | Geneva May | Yarmouth | Schr—Glt | 1902 | Pubnico N.S. | 71 5 | 21 0 | 8 0 | 72 | Leander Amiro, Pubnico, N.S. |
| 112223 | Genevieve | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1902 | Canning, N.B. | 88 1 | 28 1 | 7 8 | 124 | Ernest C. McDader, Parrsboro, N.S. |
| 117041 | Genevieve | Barrington Passage | Sloop | 1903 | Shag Harbour, N.S. | 32 5 | 12 0 | 6 0 | 11 | C. A. Goreham, M.O., Wood's Harbour, N.S. |
| 134288 | Genoa No. 1 | Victoria | Barge—Chd | 1913 | Victoria, B.C. | 70 0 | 28 0 | 5 5 | 89 | Genoa Bay Lumber Co., Ltd., Victoria, BC.. |
| 134289 | Genoa No. 2 | Victoria | Barge—Chd | 1913 | Victoria, B..C | 70 0 | 28 0 | 5 5 | 89 | Genoa Bay Lumber Co. Ltd., Victoria, B.C. |
| 83321 | George | Ottawa | Barge—Chd | 1881 | Ottawa, Ont. | 109 6 | 22 2 | 7 9 | 152 | Alphonse Laplante, Lachine, Que. |
| 130926 | Geo. Dansereau | Montreal | Barge—Chd | 1912 | Grenville, Que. | 110 5 | 22 0 | 7 5 | 148 | George Dansereau, Grenville, Que. |
| 77819 | George Dow | Simcoe | Schr—Glt | 1875 | Long Point, Ont. | 42 0 | 13 0 | 4 6 | 15 | Wm. McCulla, Port Credit, Ont. |
| 126609 | George Groat | Chatham, N.B. | Barge—Chd | 1910 | Chatham, N.B. | 112 0 | 26 3 | 6 0 | 116 | J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 92292 | George H. Morse | Ottawa | Barge—Chd | 1886 | Ottawa, Ont. | 112 0 | 22 6 | 7 0 | 162 | The Riordan Paper Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 72073 | George H. Weeks | Arichat | Sloop | 1875 | Maine, U.S.A. | 42 4 | 14 9 | 4 8 | 17 | E. Brownell, Baie Verte, N.B. |
| 122097 | George L. | Yarmouth | Schr—Glt | 1906 | Salmon River, N.S. | 34 0 | 12 2 | 6 0 | 13 | Peter L. and Charles L. LeBlanc, Salmon River, N.S. |
| 116246 | George Penniman | Sault Ste. Marie | Barge—Chd | | U.S.A. | 90 0 | 19 8 | 6 6 | 83 | James Purvis, Gore Bay, Ont. |
| 134481 | George R. | Montreal | Scow—Chd | 1906 | Three Rivers, Que. | 69 1 | 24 1 | 5 0 | 65 | Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que. |
| 107233 | George T. Davie | Montreal | Barge—Chd | 1898 | St. Joseph de Lévis, Que. | 177 5 | 35 0 | 12 5 | 680 | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 92546 | Georgiana | Montreal | Barge—Chd | 1886 | Valleyfield, Que. | 83 6 | 19 0 | 4 9 | 46 | Edouard Sicard, St. Placide, P.Q. |
| 122092 | Georgie M. Smith | Yarmouth | Sloop | 1906 | Clyde, N.S. | 34 0 | 11 6 | 7 0 | 13 | George H. Lewis, Port Lorne, N.S. |
| 116980 | Georgina | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1905 | Shippigan, N.B. | 38 6 | 13 4 | 5 1 | 15 | W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 126094 | [4]Geraldine Battle | St. Catharines | Barge—Chd | | U.S.A. | 138 7 | 32 0 | 9 8 | 214 | The Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Thorald, Ont. |
| 121941 | Germainnia | Sorel | Sloop | 1906 | Yamaska, Que. | 104 7 | 22 8 | 7 2 | 110 | Romuald Descheneaux, Notre Dame de Pierreville, Que. |
| 107997 | Gertie Bell | Canso | Schr—Glt | 1900 | Country Harbour, N.S. | 37 0 | 13 2 | 6 1 | 15 | Arch. Cook, Country Harbour, N.S. |
| 80996 | Gertie Belle | Guysboro' | Schr—Glt | 1885 | Country Harbour, N.S. | 40 8 | 15 8 | 6 0 | 15 | C. H. Blackadar, Halifax, N.S. |
| 100537 | Gertie H. | Digby | Schr—Glt | 1894 | Tiverton, N.S. | 54 0 | 17 3 | 6 3 | 32 | James Paterson, St. John, N.B. |
| 100447 | Gertie Lewis | Canso | Schr—Glt | 1868 | Booth's Bay, Me., U.S.A. | 76 3 | 22 6 | 7 5 | 71 | J. J. Sangster, Guysboro', N.S. |
| 107330 | Gertie M. Starr | Halifax | Schr—Glt | 1901 | Owl's Head, N.S. | 44 0 | 14 0 | 5 7 | 16 | Wm. H. Josey, Spry Harbour, N.S. |
| 122142 | Gertrude | Yarmouth | Sloop | 1905 | Barrington, N.S. | 30 0 | 10 6 | 6 0 | 10 | Mitchell Smith, Barrington, N.S. |
| 130356 | Gilbert B. | Arichat | Schr—Glt | 1912 | Cape George, N.S. | 45 8 | 12 1 | 6 0 | 13 | Arthur Boutilier, M. O., Halifax, N.S. |
| 131208 | Gilbert Islands | Liverpool | Schr—Glt | 1915 | Liverpool, N.S. | 119 8 | 30 9 | 11 6 | 245 | Yu Wing, Sydney, N.S.W., Australia. |
| 103282 | Gilknockie | Chatham, N.B. | Sloop | 1890 | Caraquet, N.B. | 32 8 | 12 3 | 4 8 | 11 | Mrs. Sarah Young and F.T.B. Young, J. O., Caraquet, N.B.. |
| 107931 | Gilley No. 1 | New Westminster | Barge—Chd | 1900 | New Westminster, B.C. | 72 0 | 24 0 | 6 0 | 104 | James R. Gilley, M.O., New Westminster, B.C. |
| 111595 | Gilley No. 2 | New Westminster | Barge—Chd | 1901 | New Westminster, B.C. | 85 0 | 26 0 | 7 0 | 124 | James R. Gilley, M.O., New Westminster, B.C. |
| 117157 | Gilley No. 3 | New Westminster | Barge—Chd | | Vancouver, B.C. | 72 6 | 26 0 | 6 0 | 110 | James R. and Walter R. Gilley, J. O., New Westminster, B.C. |
| 117156 | Gilley No. 4 | New Westminster | Barge—Chd | 1905 | New Westminster, B.C. | 68 0 | 25 0 | 5 8 | 99 | James R. and Walter R. Gilley, J. O., New Westminster, B.C. |
| 133971 | Gilley No. 5 | New Westminster | Barge—Chd | 1909 | New Westminster, B.C. | 90 0 | 30 0 | 7 6 | 189 | Gilley Bros., Ltd., New Westminster, B.C. |
| 130336 | Ginger | Chatham, N.B. | Sch—Glt | 1911 | Caraquet, N.B. | 38 2 | 14 6 | 6 0 | 19 | Luke L. Friolet, Caraquet, N. B. |
| 111848 | Gipsy | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1902 | Caraquet, N.B. | 39 0 | 13 0 | 5 9 | 15 | Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I. |
| 92359 | Gipsy | Parrsboro' | Schr—Glt | 1887 | Waterside, N.B. | 52 3 | 16 9 | 5 9 | 33 | Mrs. Elizabeth George, Parrsboro, N.S. |
| 138257 | Glacier | Lunenburg | Schr—Glt | 1916 | Lunenburg, N.S. | 112 0 | 26 3 | 10 4 | 99 | Lameck Knock, Rose Bay, N.S., M.O. |
| 72332 | Glad Tidings | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1878 | Greenwich, N.B. | 76 0 | 26 4 | 6 7 | 75 | Josiah Christopher, Hopewell, N.B. |
| 100989 | Gladiator | Chatham, N. B. | Schr—Glt | 1888 | Caraquet, N.B. | 36 0 | 12 3 | 4 6 | 11 | P. Rive, Caraquet, N.B. |
| 112138 | Gladiator | Shelburne | Schr—Glt | 1903 | Shelburne, N. S. | 36 0 | 11 6 | 6 0 | 11 | C. M. Harrie, Terence Bay, N.S. |
| 100964 | Gladstone | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1888 | Caraquet, N. B. | 34 3 | 11 6 | 4 6 | 10 | P. Rive, Caraquet, N.B. |
| 116827 | Gladys | Barrington Passage | Sloop | 1905 | Clarke's Harbour, N.S. | 31 6 | 11 9 | 5 7 | 12 | B. L. Goodwin, Cape Island, N.S. |

[3]Formerly "Tyree." [4]Formerly "Sandy Hook". [7]Formerly "C. C. Co. No. 7." [8]Formerly "C. C. Co. No. 9.."

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armatur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 122468 | Gladys | Yarmouth | Sloop | 1906 | Shag Harbour, N.S. | 30 | 0 | 11 | 0 | 6 | 0 | 11 | Edwin Foote, Freeport, N.S. |
| 121851 | Gladys B. Smith | Lunenburg | Schr—Glt | 1905 | LaHave, N.S. | 93 | 4 | 25 | 0 | 10 | 0 | 74 | Parblue Sawh, Georgetown, Demerara. |
| 130584 | Gladys E. B. | Halifax | Schr—Glt | 1911 | Tancook, N.S. | 47 | 2 | 13 | 2 | 7 | 0 | 24 | Walter Brown, M.O., Herring Cove, N.S.. |
| 94944 | [1]Gladys E. Whidden | Liverpool | Schr—Glt | 1889<br>1905 | Shelburne, N.S.<br>Liverpool, N.S. | 104 | 0 | 28 | 4 | 11 | 0 | 197 | James H. MacKinnon, Forchu, N.S., and Chas Louvay, Sydney, N.S. |
| 126817 | Gladys G. Hart | Liverpool | Schr—Glt | 1910 | Tancook, N.S. | 53 | 2 | 13 | 8 | 7 | 0 | 27 | South Shore Fisheries, Ltd., Liverpool, N.S. |
| 126469 | [2]Gladys H. | Montreal | Schr—Glt | 1892 | West Bay City, Mich., U.S. | 212 | 0 | 35 | 0 | 16 | 6 | 919 | George Hall Coal Company of Canada, Ltd., Montreal, Que. |
| 122463 | Gladys M. | Yarmouth | Sloop | 1906 | Surette's Island, N.S. | 30 | 0 | 10 | 6 | 6 | 0 | 10 | James C. Ross, Port La Tour., N.S. |
| 138382 | Gladys Mosher | Lunenburg | Schr—Glt | 1917 | Lunenburg, N.S. | 112 | 0 | 26 | 3 | 10 | 4 | 99 | J. M. Rhodenizer, M.O. Lunenburg, N.S. |
| 122574 | Gladys Olia | Yarmouth | Sloop | 1907 | Tusket Wedge, N.S. | 32 | 0 | 11 | 2 | 6 | 0 | 10 | Daniel Penney, Stoney Island, N.S. |
| 122305 | Gladys S. | Lunenburg | Schr—Glt | 1906 | La Have, N.S. | 93 | 4 | 25 | 0 | 10 | 2 | 99 | Robert Moulten, Ltd., St. Johns, Nfld. |
| 100910 | Gleaner | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1893 | Caraquet, N.B. | 38 | 0 | 12 | 3 | 5 | 2 | 13 | L. Lanteigne, Caraquet, N.B. |
| 97150 | Gleaner | St. Andrews | Schr—Glt | 1879 | West Point, N.S. | 34 | 0 | 13 | 0 | 5 | 0 | 13 | Mrs. Victor Cook, St. John, N.B. |
| 111445 | Gleanor | Ottawa | Scow—Chd | 1898 | East Bay, Que. | 53 | 0 | 13 | 0 | 4 | 4 | 20 | Mrs. Sarah A. Kelly, Kippewa, Que. |
| 130424 | Glendale | St. Andrews | Sloop | 1872 | Waldoboro, Maine, U.S.A. | 41 | 0 | 13 | 0 | 5 | 0 | 14 | Thomas O. Mitchell, Campobello, N. B. |
| 107916 | Glenita C. | St. Andrews | Sloop | 1898 | Grand Manan, N.B. | 29 | 3 | 11 | 6 | 6 | 4 | 12 | Geo. E. Matthews, St. George, N.B. |
| 111742 | Glenwood | Lunenburg | Schr—Glt | 1902 | Clyde River, N.S. | 100 | 3 | 24 | 9 | 9 | 7 | 99 | Chas. A Steer, St. John's, Nfld. |
| 96782 | Glide | Halifax | Schr—Glt | 1888 | Hackett's Cove, N. S. | 33 | 6 | 13 | 5 | 5 | 0 | 10 | Sydney H. Garrison, Peggy's Cove, N.S. |
| 100108 | Glooscap | Windsor, N.S. | Schr—Glt | 1891 | Spencer's Island, N.S. | 238 | 1 | 42 | 9 | 23 | 9 | 1,572 | Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S. |
| 106920 | Gloria | Sydney, N.S. | Cutter | 1898 | Southampton, Eng. | 57 | 0 | 12 | 4 | 7 | 0 | 21 | The Southern Salvage Co., Ltd., Liverpool, N.S. |
| 117137 | Glorianna | Yarmouth | Sloop | 1904 | Tusket Wedge, N.S | 34 | 0 | 11 | 0 | 6 | 0 | 10 | A. Boudreau, M. O., Tusket Wedge, N.S. |
| 103752 | Glyndon | Lunenburg | Schr—Glt | 1897 | LaHave, N.S. | 92 | 9 | 24 | 9 | 10 | 0 | 99 | Roderick J McNeill, Tyne Valley, P.E.I. |
| 122612 | Goderich | Goderich | Dredge—Drague | 1911 | Goderich, Ont. | 82 | 0 | 30 | 0 | 7 | 0 | 259 | William Marlton and Wm. L. Horton, J. O., Goderich, Ont.. |
| 64573 | Gold Finder | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1871<br>1886 | Westfield, N.B. | 72 | 2 | 25 | 3 | 7 | 2 | 69 | S. W. Boyd, Pennfield, N.B. |
| 107775 | Gold Seeker | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1900 | Caraquet, N. B. | 36 | 4 | 12 | 8 | 5 | 5 | 13 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 92586 | Golden Bow | Quebec | Schr—Glt | 1891 | Anticosti, Que. | 71 | 2 | 20 | 0 | 8 | 7 | 61 | Manicouagan & English Bay Export Co., Quebec, Que. |
| ........ | Golden Harbor | Windsor, Ont. | Scow—Chd | 1873 | Belle River, Ont. | 68 | 6 | 17 | 7 | 4 | 6 | 42 | A. Ouellette, Belle River, Ont. |
| 100270 | Golden Light | Windsor, N.S. | Schr—Glt | 1892 | Blomidon, N.S. | 45 | 5 | 16 | 0 | 5 | 9 | 24 | Sir F. W. Borden, Canning, N.S. |
| 116507 | Golden Rod | Lunenburg | Schr—Glt | 1904 | LaHave, N.S. | 69 | 8 | 22 | 2 | 8 | 6 | 76 | James H. Beaver, Pleasant Harbour, N.S. |
| 107432 | Golden Rule | Barrington Passage | Schr—Glt | 1862 | Kennebunk, Me., U.S.A. | 62 | 0 | 18 | 2 | 6 | 7 | 49 | Edward Eisnor, M.O., Chester, N.S. |
| 134049 | Golden West | Lunenburg | Schr—Glt | 1914 | Lunenburg, N.S. | 90 | 2 | 24 | 0 | 9 | 4 | 82 | W. Norman Reinhart, M.O., La Have, N.S. |
| 107472 | Goldie G. | Digby | Schr—Glt | 1899 | Young's Cove, N.S. | 44 | 5 | 12 | 6 | 5 | 2 | 15 | Watson Guest, *et al.*, Young's Cove, N.S. |
| 122491 | Good Intent | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1907 | Maisonette, N.B. | 32 | 0 | 12 | 0 | 4 | 6 | 10 | James W. Nixon, New Bandon, N.B. |
| 96850 | Good News | Toronto | Schr—Glt | 1894 | Sand Beach, U.S.A. | 42 | 0 | 13 | 0 | 4 | 5 | 18 | John West, Toronto, Ont. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130361 | Gordon Marten | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1910 | Balls Creek, N.S. | 35 0 | 13 1 | 10 0 | 16 | John Kavanagh, New Waterford, N.S. |
| 141163 | Governor Parr | Parrsboro | Schr—Glt | 1918 | Parrsboro, N.S. | 200 0 | 39 8 | 18 5 | 912 | Archie F. Davidson and Angus D. Richards, Bridgewater, N.S. |
| 103877 | [3]Grace | Montreal | Scow—Chd | 1894 | Toledo, Ohio, U.S.A. | 91 6 | 26 7 | 5 4 | 106 | The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 103544 | Grace D | Halifax | Schr—Glt | 1890 | Pennant, N.S. | 34 2 | 10 6 | 4 8 | 10 | J. Maryatt, Pennant, N.S. |
| 122003 | Grace Darling | La Have | Schr—Glt | 1906 | Mahone Bay, N.S. | 66 6 | 20 6 | 8 0 | 64 | W. Norman Reinhardt, *et al*,, La Have, N.S. |
| 116680 | Grace Darling | St. Andrews | Sloop | 1904 | Shelburne, N.S. | 38 0 | 13 0 | 5 2 | 12 | Judson L. Guptill, Grand Manan, N.B. |
| 137888 | Grace Hilda | Lunenburg | Schr—Glt | 1916 | LaHave, N.S. | 75 8 | 23 5 | 9 6 | 83 | J. N. Rafuse, LaHave, N.S., M.O. |
| 111968 | Grace M. Filer | Picton, Ont | Schr—Glt | 1874 | Chicago, Ill., U.S.A. | 125 5 | 27 3 | 9 0 | 215 | Joe Fagan, Belleville, Ont., and F. A. Smith, Belleville, Ont. |
| 107910 | Grace & Ethel | St. Andrews | Sloop | 1899 | St. John, N.B. | 34 0 | 13 0 | 5 5 | 16 | Robert Ingersoll, Grand Manan, N.B. |
| 107534 | Gracie C | St. John, N.B. | Sloop | 1898 | Milledgeville, N.B. | 24 7 | 7 3 | 2 3 | 3 | J. B. Day, St. John, N.B. |
| 133879 | [4]Granby No. 1 | Vancouver | Barge—Chd | 1875 | Bath, Me., U.S.A. | 205 6 | 39 0 | 24 0 | 1,294 | Coastwise Steamship & Barge, Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116731 | Grand Desert | Halifax | Schr—Glt | 1904 | Grand Desert, N.S. | 74 0 | 21 6 | 8 3 | 65 | Alibee Lafrance, House Harbour, M.I., P.Q., and M. Zeki, Amherst, P.Q. |
| 88220 | Grandee | Halifax | Schr—Glt | 1883 | Mahone Bay, N.S. | 37 5 | 12 9 | 6 0 | 14 | Alexander Fougere, Halifax, N.S.. |
| 101296 | Grandee | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1873 | Portsmouth, U.S.A. | 197 2 | 38 5 | 23 8 | 1,262 | The Dominion Coal Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 107741 | Granger | Picton, Ont | Schr—Glt | 1899 | Stella, Ont | 50 0 | 14 1 | 14 5 | 21 | Richard J. La Rush, Kingston, Ont. |
| 133810 | Granite | Lunenburg | Schr—Glt | 1913 | Lunenburg, N.S. | 104 2 | 25 8 | 10 5 | 92 | William Richard, M. .O., La Have, N.S. |
| 112157 | Grasshopper | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1902 | Caraquet, N.B. | 42 0 | 14 0 | 5 9 | 16 | Philip Rive, Caraquet, N.B. |
| 122490 | Grattan | Quebec | Barge—Chd | 1907 | St. Irenee, Que | 121 6 | 32 0 | 7 7 | 250 | Canadian Bank of Commerce, Toronto, Ont. |
| 116883 | Grayling | Arichat | Schr—Glt | 1904 | Port Mulgrave, N.S. | 41 0 | 14 0 | 6 6 | 25 | James Dunne, North Sydney, N.S. |
| 126573 | Great Dipper | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1910 | Grand Etang, N.S. | 40 0 | 11 4 | 5 5 | 10 | Joseph R. and David R. Doucet, Grand Etang, N.S. |
| 100992 | Great Mogul | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1888 | Caraquet, N.B. | 34 0 | 13 0 | 4 4 | 11 | P. Rive, Caraquet, N.B. |
| 107996 | Green Linnet | Canso | Schr—Glt | 1886 / 1892 | Tancook, N.S. | 37 0 | 12 0 | 6 0 | 12 | John D. Ryan, Canso, N.S. |
| 107435 | Greenback | St. Andrews | Schr—Glt | 1899 | Meteghan, N.S. | 38 0 | 14 7 | 8 0 | 22 | Charles E. King, Grand Manan, N.B. |
| 116738 | Gretta | Halifax | Schr—Glt | 1904 | Clam Harbour. N.S. | 38 5 | 13 7 | 5 6 | 14 | A. J. Burke, River Bourgeoise, N.S. |
| 92508 | Grey Eagle | St. Andrews | Schr—Glt | .... | Booth Bay, Me., U.S.A. | 32 6 | 11 9 | 7 0 | 13 | B. Dick, St. George, N.B. |
| 137942 | [6]Griff | Vancouver | Scow | 1911 | Seattle, Wash,. U.S.A. | 133 0 | 40 0 | 12 6 | 641 | Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 72719 | Grimsby | St. Catharines | Schr—Glt | 1874 | St. Catharines, Ont | 137 3 | 26 2 | 11 8 | 331 | Dominion Sand & Barging Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 92418 | Grip | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1889 | Tracadie, N.B. | 37 3 | 13 2 | 5 0 | 12 | Gervais Chenard, Caraquet, N.B. |
| 126577 | Gros Ours | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1911 | Grand Etang, N.S. | 43 5 | 11 9 | 6 5 | 14 | Emilen LeBlanc, *et al.*, Grand Etang, N.S. |
| 138082 | Grue No. 1 | Quebec | Scow—Chd | 1912 | Quebec, Que | 58 3 | 23 9 | 6 9 | 86 | Canadian Bank of Commerce, Toronto, Ont. |
| 116591 | Gudrun | Montreal | Sloop | 1901 | Dorval, Que | 31 6 | 8 2 | 1 6 | 1 | David A. Poe, Montreal, Que. |
| 126223 | Guido | Sarnia | Schr—Glt | 1856 | Manitowoc, Wis., U.S.A. | 114 9 | 24 9 | 7 3 | 95 | William G. Atkinson, Whitby, Ont. |
| 107763 | Guinea | Charlottetown | Schr—Glt | 1900 | Cape Egmont, P.E.I. | 32 5 | 11 6 | 4 7 | 10 | William A. McDonald, Murray Harbour, P.E.I. |
| 103394 | Gull | Deseronto | Sloop | 1865 / 1896 | Ogdensburg, N.Y., U.S.A. | 52 0 | 15 0 | 5 0 | 25 | Peter Coté, Belleville, Ont. |
| 138248 | Gwendolyn H. | Lunenburg | Schr—Glt | 1912 | Tancook, N.S. | 41 4 | 10 4 | 5 5 | 12 | Joseph P. Chiasson, Grand Etang, N.S. |
| 121976 | Gwenol | Victoria | Sloop | 1895 | Victoria, B.C. | 40 0 | 10 8 | 2 6 | 5 | Arthur V. Wood, *et al.*, Vancouver, B.C. |
| 121827 | Gwenola | Montreal | Sloop | 1906 | Dorval, Que | 35 0 | 8 2 | 2 6 | 4 | Sir Charles Davidson and Peers Davidson, K.C., J. O., Montreal, Que. |
| 126880 | Gyno | Digby | Sloop | 1912 | Meteghan, N.S. | 35 0 | 16 0 | 5 0 | 11 | Edward Thomas, Westport, N.S. |
| 117064 | H. No. 1 | Ottawa | Barge—Chd | 1902 | Birch Lake, Que | 35 8 | 13 0 | 4 0 | 24 | John F. Hurdman, Ottawa, Ont. |
| 117065 | H. No. 2 | Ottawa | Barge—Chd | 1902 | Birch Lake, Que | 48 0 | 13 0 | 4 0 | 28 | John F. Hurdman, Ottawa, Ont. |
| 117066 | H. No. 3 | Ottawa | Barge—Chd | 1902 | Birch Lake, Que | 48 0 | 13 0 | 4 0 | 28 | John F. Hurdman, Ottawa, Que. |
| 117067 | H. No. 4 | Ottawa | Barge—Chd | 1902 | Birch Lake, Que | 52 0 | 13 0 | 4 0 | 29 | John F. Hurdman, Ottawa, Ont. |
| 117068 | H. No. 5 | Ottawa | Barge—Chd | 1902 | Birch Lake, Que | 52 0 | 13 0 | 4 0 | 29 | John F. Hurdman, Ottawa, Ont. |
| 134199 | H. 24 | Sault Ste. Marie | Scow—Chd | 1898 | Sault Ste. Marie, Mich., U.S.A. | 68 0 | 24 0 | 8 0 | 156 | Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 134200 | H. 41 | Sault Ste. Marie | Scow—Chd | 1895 | Sault Ste. Marie, Mich., U.S.A. | 75 0 | 22 0 | 8 5 | 140 | Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 134371 | H. 42 | Sault Ste. Marie | Scow—Chd | 1896 | Sault Ste. Marie, Mich., U.S.A. | 75 0 | 20 0 | 8 5 | 128 | Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 134372 | H. 43 | Sault Ste. Marie | Scow—Chd | 1896 | Sault Ste. Marie, Mich., U.S.A. | 73 5 | 20 2 | 8 8 | 131 | Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont. |

[1]Formerly "Cengo." [2]Foreign name "Aberdeen." [3]Formerly "No. 5." [4]Foreign name "Oregon." [6]Foreign name "Pioneer Sand & Gravel Co. No. 10

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Registered tonnage — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 134373 | H. 44 | Sault Ste. Marie | Scow—Chd | 1898 | Sault Ste. Marie, Mich., U.S.A. | 60 0 | 20 0 | 6 0 | 72 | Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 134374 | H. 45 | Sault Ste. Marie | Scow—Chd | 1895 | Sault Ste Marie, Mich., U.S.A. | 73 5 | 22 0 | 8 0 | 129 | Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 85750 | H. B | Quebec | Schr—Glt | 1883 | Esquimaux Point, Que | 63 5 | 21 0 | 8 2 | 57 | Edouard Boudreault, Esquimaux Point, Que. |
| 126256 | H. C. 3 | Chatham, N.B | Scow—Chd | ...... | U.S.A | 93 0 | 35 0 | 7 0 | 204 | Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B. |
| 126257 | H. C. 4 | Chatham, N.B | Scow—Chd | ...... | U.S.A | 93 0 | 35 0 | 7 0 | 204 | Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B. |
| 130921 | H. C. M. No. 5 | Montreal | Dredge—Drague | 1910 | Toronto, Ont | 104 4 | 36 2 | 8 7 | 498 | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 138099 | H. C. M. Derrick No. 1 | Montreal | Scow—Chd | 1915 | Montreal, Que | 75 5 | 27 2 | 6 4 | 197 | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 138100 | H. C. M. Derrick No. 3 | Montreal | Scow—Chd | 1915 | Montreal, Que | 77 0 | 27 2 | 6 4 | 196 | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 138101 | H. C. M. Derrick No. 4 | Montreal | Scow—Chd | 1913 | Montreal, Que | 80 5 | 27 0 | 5 9 | 197 | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 138102 | H. C. M. Derrick No. 5 | Montreal | Scow—Chd | 1914 | Montreal, Que | 80 1 | 27 1 | 5 8 | 195 | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 138103 | H. C. M. Derrick No. 6 | Montreal | Scow—Chd | 1913 | Montreal, Que | 80 1 | 27 0 | 5 9 | 196 | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 138104 | H. C. M. Derrick, No. 7 | Montreal | Scow—Chd | 1914 | Montreal, Que | 87 1 | 31 1 | 7 2 | 288 | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 138097 | H. C. M. Dredge No. 6 | Montreal | Dredge—Drague | 1911 | Sorel, Que | 104 2 | 39 2 | 8 9 | 550 | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 138098 | H. C. M. Drill Boat No. 1 | Montreal | Scow—Chd | 1910 | Montreal, Que | 80 3 | 27 3 | 4 0 | 198 | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 126297 | H. C. R | Canso | Schr—Glt | 1911 | Tancook, N.S | 43 6 | 12 7 | 6 8 | 18 | Harry Kavanagh, M.O., Canso, N.S. |
| 134143 | H. M. C. No. 1 | St. John, N.B | Scow—Chd | 1912 | Goderich, Ont | 97 6 | 31 2 | 8 4 | 215 | The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B. |
| 134144 | H. M. C. No. 2 | St. John, N. B | Scow—Chd | 1912 | Goderich, Ont | 97 6 | 31 2 | 8 4 | 263 | The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B. |
| 134147 | H. M. C. No. 3 | St. John, N.B | Scow—Chd | 1911 | St. John, N.B | 60 6 | 22 0 | 6 5 | 69 | The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B. |
| 134148 | H. M. C. No. 4 | St. John, N.B | Scow—Chd | 1911 | St. John, N.B | 60 2 | 21 8 | 6 5 | 69 | James R. Mooney, St. John, N.B. |
| 134150 | H. M. C. No. 6 | St. John, N.B | Scow—Chd | 1911 | St. John, N.B | 60 4 | 30 2 | 4 5 | 129 | The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 134151 | H. M. C. No. 7 | St. John, N.B. | Scow—Chd | 1911 | St. John, N.B. | 44 9 | 16 2 | 3 0 | 17 | The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B. |
| 134152 | H. M. C. No. 8 | St. John, N.B. | Scow—Chd | 1911 | St. John, N.B. | 37 0 | 14 0 | 2 5 | 33 | The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B. |
| 130809 | H. S. G. Co., No. 1 | Vancouver | Dredge—Drague | 1910 | Vancouver, B.C. | 64 0 | 24 0 | 5 7 | 171 | Howe Sound Gravel Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 140898 | H. S. M. A | Vancouver | Scow—Chd | 1911 | Vancouver, B.C. | 69 7 | 25 7 | 6 2 | 91 | B. C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 140893 | H. S. M. B | Vancouver | Scow—Chd | 1906 | Vancouver, B.C. | 94 9 | 31 8 | 7 4 | 185 | B. C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126201 | H. S. M. C | Vancouver | Scow—Chd | 1906 | Vancouver, B.C. | 83 0 | 28 9 | 6 8 | 155 | B. C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130755 | H. S. M. D | Vancouver | Scow—Chd | 1911 | Vancouver, B.C. | 77 3 | 32 1 | 6 6 | 148 | B. C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 140894 | H. S. M. E | Vancouver | Scow—Chd | 1907 | Vancouver, B.C. | 68 0 | 26 0 | 6 0 | 88 | B. C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 140895 | H. S. M. H | Vancouver | Scow—Chd | 1909 | Vancouver, B.C. | 93 8 | 31 6 | 7 4 | 183 | B. C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 140896 | H. S. M. O | Vancouver | Scow—Chd | 1911 | Vancouver, B.C. | 62 7 | 24 0 | 5 9 | 73 | B. C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 140897 | H. S. M. S | Vancouver | Scow—Chd | 1906 | Vancouver, B.C. | 68 4 | 26 0 | 5 9 | 87 | B. C. Mills Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 96756 | H. A. Holder | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1889 | Greenwich, N.B. | 81 7 | 27 0 | 7 1 | 94 | John Wasson, *et al.*, Two Islands, N.S. |
| 117049 | H. C. Phillips | Barrington Passage | Sloop | 1905 | Clarke's Harbour, N.S. | 32 0 | 11 0 | 6 7 | 11 | Osborn Phillips, Clark's Harbour, N.S. |
| 111418 | H. H. Kitchener | Lunenburg | Schr—Glt | 1900 | La Have, N.S. | 90 2 | 25 0 | 10 0 | 100 | Howard Murray, Charlottetown, P.E.I., and Jeremiah Murray, Sydney, N.S. |
| 133807 | H. H. MacIntosh | Lunenburg | Schr—Glt | 1913 | Mahone Bay, N.S. | 108 8 | 26 2 | 10 6 | 99 | Wm. Smith, M. O., Lunenburg, N.S. |
| 90814 | H. M. Ballou | Port Hope | Schr—Glt | 1867 | Oak Orchard, U.S.A. | 80 9 | 17 7 | 6 4 | 52 | E. Goldring, Toronto, Ont. |
| 72580 | [1]H. M. Stanley | Midland | Schr—Glt | 1873 | Port Dalhousie, Ont. | 132 3 | 25 6 | 11 7 | 305 | The Morden Transit Co., Ltd., Midland, Ont. |
| 137930 | H. P. Albert | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1916 | Neguac, N.B. | 46 5 | 15 0 | 6 0 | 21 | Frederick H. Albert, Neguac, N.B. |
| 80951 | H. N. Todman | Windsor, Ont. | Schr—Glt | 1867 | Wellington, Ont. | 92 2 | 22 6 | 8 3 | 110 | Wm. Stone Rice, Puce, Ont. |
| 100856 | H. Auger | Quebec | Schr—Glt | 1892 | Les Ecureuils, Que. | 54 6 | 15 6 | 6 6 | 37 | Joseph N. Dussault, Les Ecureuils, Que. |
| 112284 | Haines Bros | Digby | Schr—Glt | 1902 | Meteghan, N.S. | 55 6 | 17 8 | 6 9 | 46 | Charles M. Hicks and Arthur R. Hicks, Westport, N.S. |
| 90730 | Halicia | Halifax | Cutter | 1887 | Dartmouth, N.S. | 33 2 | 6 4 | 5 5 | 6 | Samuel Trott, Seaton, England. |
| 121835 | Halytan | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1905 | Cambridge, N.B. | 44 7 | 15 6 | 8 3 | 31 | Warren A. E. Dykeman, Cambridge, N.B. |
| 92482 | Hamburg | Windsor, N.S. | Schr—Glt | 1886 | Hantsport, N.S. | 216 2 | 43 0 | 23 1 | 1,412 | The Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S. |
| 103337 | [2]Hamilton | Montreal | Barge—Chd | 1847<br>1895<br>1910 | Niagara, Ont.<br>Sorel, Que.<br>Sorel, Que. | 173 0 | 26 0 | 11 4 | 443 | Grant Cooper, Toronto, Ont. |
| 111661 | Hamilton | Montreal | Barge—Chd | 1901 | Hamilton, Ont. | 202 2 | 41 0 | 13 1 | 970 | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 141032 | Hanbury No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1911 | Vancouver, B.C. | 80 7 | 32 0 | 7 5 | 164 | J. Hanbury & Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116287 | Handy Andy | Halifax | Schr—Glt | 1903 | Sheet Harbour, N.S. | 37 3 | 12 2 | 6 3 | 15 | John P. Westhaver, Sheet Harbour, N.S. |
| 100798 | Handy No. 1 | Victoria | Barge—Chd | 1888 | Tacoma, Wash., U.S.A. | 76 0 | 26 0 | 6 0 | 103 | Sayward Mills & Timber Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 74128 | Happy-Go-Lucky | Charlottetown | Schr—Glt | 1877 | Port Medway, N.S. | 56 0 | 19 0 | 7 0 | 36 | Arthur Forest and Walter Duann, West Arichat, N.S. |
| 100815 | Happy Home | Barrington Passage | Schr—Glt | 1894 | Cape Negro, N.S. | 36 0 | 11 3 | 4 5 | 10 | W. H. Harris, Halifax, N.S. |
| 111849 | Happy Home | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1902 | Caraquet, N.B. | 40 0 | 13 0 | 5 7 | 16 | H. LeBouthillier, Caraquet, N.B. |
| 116962 | Happy Home | St. Andrews | Schr—Glt | 1904 | Pennfield, N.B. | 37 5 | 15 6 | 7 0 | 24 | Daniel Thompson and Jno. McDowell, Pennfield, N.B. |
| 122341 | Hardy | Toronto | Dredge—Drague | 1905 | Toronto, Ont. | 66 0 | 19 3 | 5 0 | 64 | Sand & Dredging, Ltd., Toronto, Ont. |
| 100956 | Harold N | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1893 | Shippigan, N.B. | 36 4 | 12 1 | 4 7 | 12 | W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 130678 | Harper | Lunenburg | Schr—Glt | 1908 | Little Tancook, N.S. | 40 8 | 9 8 | 5 0 | 10 | John E. and Roy C. Leslie, Spry Bay, N.S. |
| 94839 | Harrie | St. Andrews | Schr—Glt | 1882 | Brier Island, N.B. | 30 0 | 12 2 | 6 2 | 14 | Abram Mathews, Campobello, N.B. |
| 130766 | [3]Harriett D | Kingston | Barge—Chd | 1885 | Mount Clemens, N. Y. | 163 9 | 32 2 | 11 4 | 460 | John Donnelly, Kingston, Ont. |
| 80825 | [4]Harry B | Charlottetown | Schr—Glt | 1880<br>1898 | Bridgewater, N.S.<br>Liverpool, N.S. | 67 0 | 21 8 | 8 8 | 67 | Gilbert Renaud, *et al.*, Buctouche, N.B. |
| 111839 | Harry C | Digby | Schr—Glt | 1902 | Salmon River, N.S. | 33 0 | 10 0 | 5 7 | 16 | Fred J. Coggins, Westport, N.S. |
| 107342 | Harry C. Ellis | Yarmouth | Sloop | 1901 | Pubnico, N.S. | 45 0 | 13 4 | 7 0 | 16 | W. G. Longmire and E. J. Henderson, Annapolis Royal, N.S. |
| 116688 | Harry Dickson | Richibucto | Schr—Glt | 1909 | Richibucto, N.B. | 32 8 | 11 8 | 5 0 | 10 | David L. Thompson, Richibucto, N.B. |
| 116894 | Harry M. Johnson | Yarmouth | Sloop | 1904 | Clarke's Harbour, N.S. | 38 4 | 12 0 | 6 0 | 14 | Millage Atkinson, Cape Island, N.S. |
| 116322 | Hartney W | Parrsboro' | Schr—Glt | 1903 | Port Greville, N.S. | 123 3 | 32 2 | 11 2 | 271 | Stuart Bankhardt, Algiers, Algeria. |
| 107811 | Hastings | Peterborough | Barge—Chd | 1897 | Burnett's Mills Landing, Ont. | 61 0 | 15 5 | 4 5 | 36 | Frank Burnett, Birdsall, Ont. |
| 88401 | Hattie | Digby | Schr—Glt | 1884 | Green Cove, N.S. | 57 8 | 17 5 | 6 6 | 37 | E. C. Bowers, *et al.*, Westport, N.S. |
| 112129 | Hattie | Lunenburg | Schr—Glt | 1903 | Lunenburg, N.S. | 44 4 | 12 3 | 5 7 | 12 | Arthur Jollymore, Indian Harbour, N.S. |
| 100388 | Hattie | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1894 | Aspy Bay, N.S. | 54 7 | 17 0 | 5 8 | 27 | W. J. Naus, Halifax, N.S. |
| 83296 | Hattie Ann | Kingston | Sloop | 1883 | Cranberry Lake, Ont. | 84 4 | 17 4 | 4 8 | 51 | James Mullens, Belleville, Ont. |
| 122248 | Hattie B | St. Andrews | Sloop | 1903 | Meteghan, N.S. | 25 0 | 11 0 | 4 6 | 10 | Wilmot Benson, Grand Manan, N.B. |
| 85598 | Hattie C | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1883 | Hopewell Cape, N.B. | 97 5 | 28 4 | 10 0 | 160 | Thomas King, North Sydney ,N.S. |

[1] Formerly "Jessie H. Breck." [2] Formerly a steamer. [3]Foreign name "Eleanor." [4]A recovered wreck.

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations*—*Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeu en pieds et 10es. | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 90647 | Hattie Emeline | Yarmouth | Schr—Glt | 1885<br>1913 | Pubnico, N.S.<br>No. Sydney, N.S. | 41 | 8 | 14 | 0 | 4 | 8 | 12 | H. W. Moulton Co., Ltd., North Sydney, N.S. |
| 112190 | Hattie Hutt | Chatham, Ont | Schr—Glt | 1873 | Saugatuck, Mich., U.S.A. | 130 | 0 | 26 | 0 | 9 | 0 | 188 | Frank Granville, Chatham. Ont. |
| 107437 | Hattie L | St. Andrews | Sloop | 1890 | Musquash, N.B. | 29 | 6 | 12 | 0 | 5 | 6 | 12 | Francis A. Cheney, Grand Manan, N.B. |
| 126579 | Hattie L. B | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1911 | Little River, N.S. | 43 | 4 | 12 | 2 | 6 | 5 | 12 | Medrick LeBlanc, Little River, N.S. |
| 130422 | Hattie Loring | St. Andrews | Schr—Glt | 1895 | Goldsboro, Me., U.S.A. | 64 | 9 | 19 | 4 | 6 | 5 | 46 | Charles E. Morrell, *et al*,, Freeport, N.S. |
| 111516 | Hattie Louise | St. John, N.B. | Sloop | 1898 | Seal Cove, N.B. | 33 | 9 | 13 | 0 | 5 | 0 | 11 | James W. Wooster, Grand Manan, N.B. |
| 130472 | Hattie M. J | Halifax | Schr—Glt | 1909 | Tancook, N.S. | 42 | 2 | 10 | 4 | 5 | 4 | 12 | Richard Coolen, M.O., East Dover, N.S. |
| 103722 | Hattie McKay | Parrsboro' | Schr—Glt | 1896 | Parrsboro', N.S. | 68 | 1 | 32 | 2 | 7 | 3 | 74 | Jas. H. Card, Parrsboro', N.S. |
| 122430 | Hattie Maud | Halifax | Schr—Glt | 1908 | Tancook, N.S. | 44 | 7 | 12 | 4 | 5 | 4 | 16 | John J. Berrigan, Canso, N.S. |
| 121805 | Hattie Quinlen | Yarmouth | Sloop | 1904 | Clarke's Harbour, N.S. | 30 | 0 | 10 | 6 | 6 | 0 | 10 | Wm. L. Quinlen, Clarke's Harbour, N.S. |
| 80799 | Hattie T | Barrington Passage | Schr—Glt | 1883 | Beaver River, N.S. | 42 | 5 | 14 | 6 | 5 | 7 | 16 | D. O. Kendrick, *et al.*, Shag Harbour, N.S. |
| 107480 | Hattie & Eva | Digby | Sloop | 1900 | Freeport, N.S. | 32 | 4 | 11 | 2 | 5 | 2 | 11 | Rudolph Campbell, *et al.*, Freeport, N.S. |
| 121797 | Hattie & Ina | Shelburne | Sloop | 1905 | Shelburne, N.S. | 31 | 0 | 11 | 6 | 6 | 0 | 10 | E. W. A. Doane, Carleton Village, N.S. |
| 83463 | Havelock | St. Andrews | Schr—Glt | 1852 | Newark, Conn., U.S.A. | 48 | 0 | 17 | 0 | 7 | 0 | 33 | W. James, Campobello, N.B. |
| 126562 | Hawley Brothers | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1909 | Ingonish, N.S. | 37 | 7 | 12 | 3 | 6 | 6 | 11 | Jam es T., John W. and Charles J. Hawley, Ingonish, N.S. |
| 130328 | Hay Boy | Kingston | Scow—Chd | 1911 | Wolfe Island, Ont | 65 | 2 | 20 | 0 | 5 | 1 | 77 | Grant Pyke, Wolfe Island, Ont. |
| 122498 | Hayward | Chatham, N.B. | Dredge—Drague | 1908 | Loggieville, N.B. | 65 | 0 | 28 | 0 | 6 | 5 | 88 | Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B. |
| 126258 | Hayward 5 | Chatham, N.B | Lighter | | U.S.A. | 76 | 0 | 23 | 0 | 7 | 6 | 115 | Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B. |
| 126259 | Hayward 6 | Chatham, N.B. | Lighter | | U.S.A. | 76 | 0 | 23 | 0 | 8 | 0 | 123 | Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B. |
| 122577 | Hazard | Yarmouth | Schr—Glt | 1907 | Yarmouth, N.S. | 65 | 5 | 20 | 4 | 7 | 8 | 63 | Samuel Hart, Jamaica, B.W.I. |
| 122139 | Hazel | Yarmouth | Sloop | 1906 | Barrington, N.S. | 30 | 0 | 11 | 0 | 6 | 0 | 10 | David E. Watkins, Barrington, N.S. |
| 122083 | Hazel B. Miller | Charlottetown | Schr—Glt | 1907 | Charlottetown, P.E.I. | 80 | 1 | 22 | 4 | 8 | 1 | 72 | J. P. Lanteigne, Caraquet, N.B. |
| 80643 | Hazel Dell | Charlottetown | Schr—Glt | 1883 | Pubnico, N.S. | 79 | 9 | 21 | 9 | 9 | 1 | 87 | James Boudreau, St. Peters, N.S. |
| 138386 | Hazel E. Herman | Lunenburg | Schr—Glt | 1917 | Dayspring, N.S. | 104 | 8 | 26 | 2 | 10 | 4 | 98 | George H. Herman, M.O., La Have, N.S.. |
| 116677 | Hazel L | St. Andrews | Sloop | 1904 | Shelburne, N.S. | 37 | 0 | 13 | 3 | 5 | 6 | 15 | Manford Lorimer, Grand Manan, N.B. |
| 126374 | Hazel Levy | Halifax | Schr—Glt | 1909 | Owls Head, N.S. | 41 | 8 | 11 | 5 | 5 | 4 | 14 | Cyrus Levy, Owls Head, N.S. |
| 137883 | Hazel R | Lunenburg | Schr—Glt | 1906 | Lunenburg, N.S. | 42 | 0 | 11 | 2 | 5 | 1 | 12 | Obadiah Richard, LaHave, N.S. |
| 111688 | Hazelwood | Shelburne | Schr—Glt | 1902 | Brighton, N.S. | 50 | 1 | 16 | 7 | 7 | 2 | 29 | Benjamen Cunningham, M. O., Cape Sable Island, N.S. |
| 92372 | Hazelwoode | Barrington Passage | Schr—Glt | 1888 | Moss Glen, N.B. | 93 | 3 | 26 | 6 | 7 | 6 | 99 | Michael O'Brien, Barrington, N.S. |
| 71145 | Heather Belle | Goderich | Schr—Glt | 1868 | Picton, Ont. | 93 | 0 | 22 | 3 | 7 | 8 | 121 | R. Gawley, Eastnor, Ont. |
| 103548 | Hebe | Halifax | Sloop | 1896 | Mahone Bay, N.S. | 40 | 2 | 10 | 6 | 3 | 0 | 8 | J. M. Allen, Halifax, N.S.. |
| 38468 | Hector | Arichat | Schr—Glt | 1865 | River Bourgeoise, N.S. | 59 | 8 | 17 | 9 | 7 | 6 | 35 | Geo. Walker, Basin River Inhabitants, N.S. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 90735 | Hector | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1886 | Basin River Inhabitants, N.S. | 31 0 | 10 5 | 4 7 | 11 | Nicholas McDonald, River Inhabitants, N.S. |
| 80699 | [3]Hector | Montreal | Barge—Chd | 1882 1896 | Kingston, Ont | 170 3 | 35 5 | 11 9 | 539 | The J. G. Rene Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 90859 | [4]Hector W. McG | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1886 | Lunenburg, N.S | 79 9 | 23 5 | 9 0 | 99 | David Murray, *et al.*, Port Hawkesbury, N.S. |
| 103876 | Helen | Montreal | Scow—Chd | 1894 | Toledo, Ohio, U.S.A | 96 6 | 26 7 | 5 4 | 105 | Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 83377 | Helen | Toronto | Schr. Glt | 1882 | Oakville, Ont | 79 3 | 19 7 | 5 4 | 61 | J. H. Goldring, Toronto, Ont. |
| 122100 | Helen C | Yarmouth | Sloop | 1905 | Shelburne, N.S | 30 0 | 10 6 | 6 0 | 10 | Nehemiah Crowell, Wood's Harbour, N.S. |
| 122232 | Helen Davis | Barrington Passage | Sloop | 1906 | Clarke's Harbour, N.S | 33 6 | 11 4 | 6 0 | 12 | Lauless Brannen, M.O., Clarke's Harbour, N.S. |
| 126185 | Helen Glenn | Shelburne | Sloop | 1908 | Jordan Bay, N.S | 34 0 | 11 7 | 5 7 | 10 | Jno. J. Rankin, Inverness, N.S. |
| 103020 | [5]Helen M | Parrsboro' | Schr—Glt | 1895 | Port Greville, N.S | 64 0 | 21 6 | 7 2 | 62 | L. Winter and W. Martin, Parrsboro, N.S. |
| 134400 | Helen M. Coolen | Lunenburg | Schr—Glt | 1914 | Mahone Bay, N.S | 97 6 | 25 0 | 10 0 | 94 | Wm. Duff, *et al*, Lunenburg, N.S. |
| 90734 | Helen M. Crosby | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1865 | Essex, Mass., U.S.A | 72 5 | 20 9 | 7 1 | 64 | A. F. Cameron, Sherbrooke, N.S. |
| 100544 | Helen Maud | Halifax | Schr—Glt | 1896 | Freeport, N.S | 43 5 | 15 6 | 6 1 | 26 | Howard Jennex, Jeddore, N.S. |
| 116917 | Helen Vair | Liverpool | Schr—Glt | 1906 | Liverpool, N.S | 83 0 | 23 3 | 8 9 | 79 | George A. Buffett, Grand Bank, Nfld. |
| 122590 | Helen and Beatrice | St. Andrews | Schr—Glt | 1907 | Campobello, N.B | 37 0 | 18 6 | 6 5 | 29 | Mrs. L. M. Calder, Campobello, N.B. |
| 116874 | Helena | St. Catharines | Barge—Chd | 1905 | Merritton, Ont | 135 3 | 26 2 | 8 0 | 218 | The Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Thorold, Ont. |
| 72672 | Hellen | Victoria | Sloop | 1877 | Victoria, B.C | 37 5 | 11 4 | 4 0 | 11 | Jas. Cessford, Victoria, B.C. |
| 126578 | Hennepin | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1911 | Grand Etang, N.S | 42 0 | 11 6 | 6 7 | 12 | Joseph M. Cormier, Grand Etang, N.S. |
| 112009 | Henrietta | Port Arthur | Dredge—Drague | 1879 | Duluth, Minn., U.S.A | 126 0 | 28 0 | 4 0 | 125 | Algoma Builders' Supply Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 112254 | [5]Henriette | Vancouver | Schr—Glt | | | 160 0 | 30 0 | 18 9 | 672 | Henriette Ship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 111578 | Henry Fitzhugh | Toronto | Barge—Chd | 1866 | Oswego, N.Y., U.S.A | 138 0 | 26 0 | 11 0 | 300 | The Parry Sound Lumber Co., Ltd., Parry Sound, Ont. |
| 122114 | Henry H. Dicks | Charlottetown | Schr—Glt | 1906 | New Harris, N.S | 70 0 | 20 5 | 8 0 | 65 | John A. Munn, Murray River, P.E.I. |
| 103311 | Henry L. Phillips | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1868 | Booth Bay, Me., U.S.A | 74 8 | 21 6 | 7 6 | 78 | John Arseneau, Madgalen Islands, Que. |
| 138240 | Henry Witbeck | Montreal | Sloop | 1883 1917 | Manitowoc, Wis, U.S.A. Sorel, Que | 166 4 | 33 2 | 14 8 | 587 | The Barge Menominee Co. Ltd., Montreal, Que. |
| 130663 | Herb Curwin | Richibucto | Schr—Glt | 1911 | Richibucto, N.B | 32 0 | 10 5 | 4 4 | 10 | John R. MacMaster, Hardwick, N.B. |
| 138547 | Hermada | Lunenburg | Sch—Glt | 1917 | Shelburne, N.S | 110 0 | 26 3 | 10 9 | 98 | Zwicker & Co., Ltd., Lunenburg, N.S. |
| 116494 | Hero | Lunenburg | Schr. Glt | 1903 | La Have, N.S | 43 2 | 13 6 | 6 0 | 18 | Jeremiah Petite, Mose Ambrose, Fortune Bay, Nfld. |
| 107771 | Heron | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1899 | Shippigan, N.B | 36 0 | 11 0 | 5 1 | 10 | Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I. |
| 77786 | Hesperus | Halifax | Schr—Glt | 1880 | Port Medway, N.S | 43 4 | 13 6 | 6 2 | 17 | Jas. Reyno, Herring Cove, N.S. |
| 94893 | Hesperus | Vancouver | Schr—Glt | 1889 | Vancouver, B.C | 35 5 | 12 3 | 5 5 | 20 | H. E. Dusenbury, Vancouver, B.C. |
| 133997 | Hibbert C | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1913 | Miminegash, P.E.I | 60 0 | 18 2 | 7 0 | 56 | Paul T. Costain, Miminegash, P.E.I. |
| 138059 | Hibiscus | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1916 | Lower Caraquet, N.B | 35 0 | 10 0 | 5 3 | 10 | Daniel D. Landry, Caraquet, N.B. |
| 69097 | Highland Jane | Halifax | Schr—Glt | 1874 | Jeddore, N.S | 52 0 | 17 1 | 7 4 | 32 | Alburn Corkum, Chester, N.S. |
| 96870 | Hilda | Montreal | Barge—Chd | 1898 | Toronto, Ont | 160 0 | 30 0 | 12 3 | 418 | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 122099 | Hilda | Yarmouth | Sloop | 1906 | Tusket Wedge, N.S | 36 0 | 13 0 | 7 0 | 17 | James A. Boudreau, M.O., Tusket Wedge, N.S. |
| 122244 | Hilda E | St. Andrews | Sloop | 1906 | Grand Manan, N.B | 28 4 | 11 6 | 6 0 | 12 | Joseph Moorehouse, Grand Manan, N.B. |
| 121993 | Hilda M. Backman | Lunenburg | Schr—Glt | 1906 | LaHave, N.S | 80 0 | 23 8 | 8 8 | 81 | Alfred Mercier, Quebec, Que. |
| 116740 | Hilda M. Horton | Halifax | Schr—Glt | 1904 | Beckerton, N.S | 49 4 | 15 5 | 7 3 | 29 | Augustine A. Macdonald, Souris, P.E.I. |
| 138432 | Hilda M. Stark | Annapolis Royal | Schr—Glt | 1918 | Annapolis Royal, N.S | 171 5 | 35 0 | 13 2 | 574 | Grace & Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 100161 | Hilda Maude | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1891 | La Have, N.S | 54 7 | 18 6 | 7 6 | 46 | John Malcom, *et al.*, Port Malcolm, N.S., |
| 122141 | Hillside | Yarmouth | Sloop | 1905 | Wood's Harbour, N.S | 30 0 | 11 0 | 6 6 | 10 | Shurben L. Nickerson, M.O., Wood's Harbour, N.S. |
| 126514 | Himble No. 1 | Victoria | Barge—Chd | 1909 | Victoria, B.C | 90 0 | 30 4 | 7 0 | 154 | International Chemical Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 103765 | Hirondelle | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1894 | Caraquet, N.B | 32 6 | 12 0 | 4 8 | 11 | T. Ahier, Shippigan, N.B. |
| 107586 | Homer | Lindsay | Barge—Chd | 1898 | Bobcaygeon, Ont | 47 6 | 12 9 | 4 0 | 25 | Robert Kennedy, Lindsay, Ont. |
| 59868 | Hon. David Price | Quebec | Schr—Glt | 1868 | Quebec, Que | 69 0 | 20 2 | 8 9 | 63 | Napoleon Simard, St. Alphonse, Que. |
| 66006 | Hon. Hector Langevin | Quebec | Schr—Glt | 1872 | St. Jean, Island of Orleans, Que. | 80 5 | 22 0 | 9 2 | 90 | Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I. |
| 103984 | Honorable Mercier | Quebec | Schr—Glt | 1897 | Quebec, Que | 80 0 | 24 6 | 7 4 | 84 | Mrs. Jos. McDonald, Matane, Que. |
| 92409 | Hope | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1888 | Tracadie, N.B | 40 8 | 14 8 | 5 5 | 18 | J. Alexander, St. Aubin's, Jersey, C.I. |
| 69172 | Hope | Halifax | Schr—Glt | 1873 | Lunenburg, N.S | 52 5 | 16 5 | 6 8 | 31 | James Redmond, North Sydney, N.S. |
| 126414 | Hope | Toronto | Schr—Glt | 1866 | Port Nelson, Ont | 54 0 | 12 0 | 4 9 | 24 | Matthew Thomas, Toronto, Ont. |
| 97057 | Horace B | Liverpool | Schr—Glt | 1892 | Port Le Bear, N.S | 38 0 | 13 6 | 5 8 | 14 | G. H. Hiltz., Lockeport, N.S. |
| 126389 | Horace D | Quebec | Scow—Chd | 1908 | Levis, Que | 84 5 | 33 8 | 6 0 | 195 | Compagnie Etienne Dussault, Levis, Que. |
| 130324 | Horace Taber | Kingston | Schr—Glt | 1867 | St. Clair, Mich., U.S.A | 135 8 | 26 6 | 9 8 | 236 | H. R. Storey, *et al.*, Collingwood, Ont. |
| 126294 | Horman Lee | Canso | Schr—Glt | 1909 | New Harbour, N.S | 41 2 | 12 9 | 6 8 | 17 | Whitman Fish Co., Ltd., Canso, N.S. |

[3]Formerly "Glenora." [4]Formerly "No. 4." [5]Formerly a steamer

# ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 126441 | Horrigan | Kenora | Scow—Chd | 1909 | Keewatin, Ont | 75 | 0 | 20 | 0 | 5 | 6 | 73 | John T. Horne, Fort William, Ont. |
| 100906 | Hotspur | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1891 | Caraquet, N.B | 37 | 0 | 12 | 7 | 4 | 6 | 10 | P. Rive, Caraquet, N.B. |
| 100860 | Hovington | Quebec | Schr—Glt | 1891 | Les Escoumains, Que | 38 | 4 | 14 | 4 | 4 | 6 | 17 | T. Caron, Les Escoumains, Que. |
| 96822 | Howard | Lunenburg | Schr—Glt | 1889 | Chester Basin, N.S | 87 | 0 | 24 | 6 | 8 | 8 | 93 | Galt Murray, Port Richmond, N.S. |
| 103264 | Howard D. Troop | St. John, N.B | Schr—Glt | 1896 | Liverpool, N.S | 85 | 0 | 22 | 0 | 8 | 7 | 69 | F. M. McKelvey, *et al.*, St. John, N. B. |
| 130992 | Hoy | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1906 | Point Sapin, N.B | 32 | 0 | 10 | 6 | 5 | 0 | 11 | Majorique Noel, Shippigan, N.B. |
| 103448 | Hoyer | Ottawa | Barge—Chd | 1889 | Buckingham, Que | 71 | 0 | 17 | 6 | 5 | 0 | 32 | Geo. Bothwell, Buckingham, Que. |
| 130937 | Hugh Quinlan | Montreal | Scow—Chd | 1912 | Montreal, Que | 110 | 1 | 28 | 1 | 7 | 9 | 199 | Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que. |
| 126474 | Hugo | Halifax | Sloop | 1905 | Shelburne, N.S | 20 | 8 | 6 | 5 | 2 | 2 | 1 | Michael D. S. Brown, M.O., Halifax, N.S. |
| 103543 | Humbug | Halifax | Sloop | 1896 | Dartmouth, N.S. | 23 | 5 | 6 | 4 | 3 | 6 | 3 | J. D. Ritchie, Halifax, N.S. |
| 107687 | Huron | Prescott | Dredge—Drague | 1902 | Montreal, Que | 64 | 2 | 25 | 2 | 5 | 3 | 135 | Edward A. D. Morgan, Montreal, Que. |
| 100156 | Hustler | Parrsboro | Schr—Glt | 1891 | La Have, N.S | 54 | 3 | 19 | 0 | 7 | 2 | 44 | Joseph Winter, Kingsport, N.S.... |
| 72574 | Hyderabad | Kingston | Schr—Glt | 1876 | Kingston, Ont | 124 | 4 | 26 | 2 | 11 | 7 | 290 | L. E. Bonaventure, Lanoraie, Que. |
| 130653 | Hydraulic | Chatham, N.B | Scow—Chd | 1911 | Loggieville, N.B | 85 | 0 | 27 | 0 | 5 | 0 | 146 | Northern Bridging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B. |
| 130545 | I. No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1909 | Nanaimo, B.C | 55 | 0 | 24 | 4 | 6 | 0 | 73 | Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 83306 | I. O. N. A | Halifax | Schr—Glt | 1883 | East Port Medway, N.S | 47 | 4 | 16 | 4 | 6 | 5 | 26 | Geo. F. McRae, Baddeck, N.S. |
| 111829 | I. R. C. No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1901 | Vancouver, B.C | 143 | 8 | 30 | 8 | 4 | 7 | 174 | Sodas Ohore, Vancouver, B.C. |
| 111830 | I. R. C. No. 2 | Vancouver | Scow—Chd | 1901 | Vancouver, B.C. | 145 | 8 | 30 | 5 | 4 | 6 | 177 | Sodas Ohore, Vancouver, B.C. |
| 111976 | I. R. C. No. 3 | Vancouver | Scow—Chd | 1901 | Vancouver, B.C | 152 | 0 | 31 | 0 | 5 | 4 | 204 | Sodas Ohore, Vancouver, B.C. |
| 126041 | I. X. L | Port Arthur | Dredge—Drague | 1893 | Welland, Ont | 103 | 0 | 34 | 5 | 9 | 0 | 348 | Robert Weddell, *et al.*, Trenton, Ont. |
| 107080 | I. N. Parker | Quebec | Schr—Glt | 1898 | Waterborough, N.B | 79 | 1 | 26 | 8 | 7 | 6 | 98 | Joseph Levesque, Matane, Que. |
| 80966 | I. R. Washington | Halifax | Schr—Glt | 1880 | Gabarus, N.S | 50 | 6 | 18 | 4 | 7 | 8 | 39 | John Campbell, St. Ann's, N.S. |
| 42425 | Iberville | Gaspé | Schr—Glt | 1864 | Esquimaux Point, Que | 58 | 0 | 17 | 9 | 7 | 8 | 41 | Mat. Boudreau, Esquimaux Point, Que. |
| 103779 | Ibis | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1897 | Shippigan, N.B | 36 | 5 | 12 | 2 | 4 | 8 | 11 | Donald McGregor, Dalhousie, N.B. |
| 94850 | Ice | Windsor, Ont | Scow—Chd | 1891 | Sandwich, Ont | 47 | 0 | 16 | 4 | 2 | 0 | 41 | Chas. Perrault, Sandwich, Ont. |
| 117181 | Ida | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1905 | Shippigan, N.B | 39 | 0 | 13 | 4 | 5 | 0 | 16 | Andre Chiasson, Lamek, N.B. |
| 107229 | Ida | Quebec | Schr—Glt | 1897 | Chateau Richer, Que | 76 | 8 | 22 | 8 | 6 | 7 | 67 | F. X. Martel, Chateau Richer, Que. |
| 116841 | Ida A. Olson | Owen Sound | Schr—Glt | 1888 | Port Howard, N.Y., U.S.A. | 122 | 0 | 27 | 0 | 9 | 2 | 191 | Geo. T. Dunn and T. W. Thomson, J.O., Owen Sound, Ont. |
| 71251 | Ida Bell | Windsor, Ont | Schr—Glt | 1874 | Kingsville, Ont | 87 | 2 | 20 | 0 | 6 | 0 | 97 | Jas. W. Wye, Kingsville, Ont |
| 126222 | [2]Ida E | Montreal | Barge—Chd | 1887<br>1917 | Oshkosh, Wis., U.S.A.<br>Montreal, Que | 120 | 3 | 29 | 0 | 6 | 5 | 198 | The River Sand Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 92460 | Ida M | Charlottetown | Schr—Glt | 1887 | Crapaud, P.E.I | 60 | 0 | 19 | 6 | 7 | 7 | 54 | Frederick Belisle and Mrs. M. Belisle, Buctouche, N. B. |
| 107061 | Ida M | St. John, N.B | Schr—Glt | 1897 | St. Martin's, N.B | 73 | 2 | 24 | 0 | 7 | 0 | 77 | The Nova Scotia Shipping Co., Ltd., Halifax, N.S. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12226 | Ida M. Barton | St. John, N.B. | Schr—Glt. | 1902 | The Range, N.B. | 82 0 | 27 1 | 7 7 | 102 | Geo. R. Payzant, *et al.*, Dorchester, N.B. |
| 103470 | Ida M. Burke | Arichat | Schr—Glt. | 1900<br>1916 | St. Peter's, N.S.<br>Larry's River, N.S. | 41 7 | 14 0 | 5 7 | 16 | Joseph Fougere, Larry's River, N.S. |
| 111687 | Ida M. Clarke | Halifax | Schr—Glt. | 1902 | Sable River, N.S. | 99 3 | 24 2 | 9 6 | 99 | Arthur Bungay, Harbour Breton, Nfld. |
| 126347 | Ida M. Cunningham | Barrington Passage | Schr—Glt. | 1912 | East Pubnico, N.S. | 41 3 | 12 9 | 6 2 | 16 | Dwight L. Ringer, *et al.*, Little Harbour, N.S. |
| 131162 | Ida M. Zinck | Lunenburg | Schr—Glt. | 1912 | Liverpool, N.S. | 177 2 | 27 4 | 10 6 | 113 | Eleazer Zinck, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 126566 | Ida O. Campbell | Sydney, N.S. | Schr—Glt. | 1910 | Shelburne, N.S. | 47 5 | 14 3 | 6 3 | 19 | Lingan Fishing Co., Ltd., Lingan, N.S. |
| 75867 | Ida Peters | St. John, N.B. | Schr—Glt. | 1879 | Meteghan River, N.S. | 47 0 | 18 2 | 7 4 | 32 | M. Trask, Sandy Cove, N.S. |
| 112317 | Ilma | St. Andrews | Sloop | 1902 | St. Patrick, N.B. | 31 0 | 14 0 | 5 5 | 16 | Ernest Fisher, St. George, N.B. |
| 117131 | Ilona & Ida | Barrington Passage | Sloop | 1905 | Shelburne, N.S. | 35 5 | 12 5 | 6 0 | 13 | Wm. N. Madden, M.O., Port La Tour, N.S. |
| 116571 | Imperial | Fort William | Barge—Chd. | 1902 | Fort William, Ont. | 120 0 | 38 0 | 7 5 | 413 | Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 138648 | Impressive | La Have | Schr—Glt. | 1918 | Ship Harbour, N.S. | 129 7 | 32 1 | 12 0 | 341 | Charles H. Ritcey, M.O., La Have, N.S. |
| 107471 | Ina Brooks | Digby | Schr—Glt. | 1899 | Freeport, N.S. | 45 0 | 16 5 | 6 3 | 22 | Thos. W. Brooks, Freeport, N.S. |
| 138171 | Independent Asphalt No. 2 | Prince Rupert | Scow—Chd. | 1907 | Port Orchard, Wash., U.S.A. | 100 7 | 31 9 | 10 0 | 273 | Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 88584 | Index | St. John, N.B. | Schr—Glt. | 1880 | Tusket, N.S. | 45 4 | 13 0 | 6 0 | 17 | Charles S. Smith, St. Martins, N.B. |
| 111476 | Indianna | Arichat | Schr—Glt. | 1901 | Arichat, N.S. | 30 3 | 9 2 | 4 2 | 11 | Henry Boudrot, Arichat, N.S. |
| 121655 | Indianna | Yarmouth | Sloop | 1904 | Tusket Wedge, N.S. | 34 0 | 11 3 | 6 0 | 10 | Charles A. Lowe, Tusket Wedge, N.S. |
| 103123 | Indicator | St. Andrews | Sloop | 1890 | Grand Manan, N.B. | 25 0 | 12 0 | 6 0 | 11 | Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B. |
| 122454 | Industry | Barrington Passage | Sloop | 1906 | Barrington, N.S. | 31 0 | 11 0 | 6 0 | 11 | Curtis Atwood, Barrington, N.S. |
| 85407 | Inita | Magdalen Islands | Schr—Glt. | 1909 | House Harbour, Magdalen Islands, Que. | 69 9 | 22 0 | 8 3 | 67 | Alexander T. Arseneau, House Harbour, Magdalen Islands, Que. |
| 100089 | Inspector | St. John, N.B. | Schr—Glt. | 1892 | Waterborough, N.B. | 59 4 | 22 6 | 5 5 | 43 | James Flower, Newcastle, N.B. |
| 138544 | Integral | Lunenburg | Sch—Glt. | 1917 | Conquerall Bank, N.S. | 135 6 | 32 0 | 12 0 | 343 | The Integral Shipping Co., Ltd., Conquerall Bank, N.S. |
| 126604 | Invader | Chatham, N. B. | Dredge-Drag. | ......<br>1910 | U. S. A.<br>Loggieville, N. B. | 91 0 | 41 4 | 7 0 | 227 | Northern Dredging and Construction Co., Ltd., Loggieville, N. B. |
| 121747 | Intrepid | Vancouver | Sloop | 1906 | Vancouver, B.C. | 27 2 | 15 2 | 4 8 | 8 | Edward A. Wilson, Victoria, B.C. |
| 104512 | Inverneill | Montreal | Barque—Bq. | 1895 | Port Glasgow, G. B. | 238 0 | 36 0 | 21 7 | 1,340 | Marine Navigation Co. of Canada, Montreal, Que. |
| 116275 | [1]Inverness B. 1 | Halifax | Schr—Glt. | 1875 | Vestri Ponesti, Italy | 192 5 | 33 1 | 21 4 | 1,181 | Dominion Coal Co., Ltd., Glace Bay, N.S. |
| 99639 | Inversnaid | Montreal | Barque—Bq. | 1892 | Dumbarton, G. B. | 238 0 | 36 2 | 21 7 | 1,318 | Marine Navigation Co. of Canada Montreal, Que. |
| 112001 | Invictus | Annapolis Royal | Schr—Glt. | 1904 | Salmon River, N.S. | 149 0 | 32 3 | 11 2 | 327 | The Schooner Invictus Co., Ltd., Wolfville, N.S. |
| 141114 | Ioco No. 2 | Vancouver | Scow—Chd. | 1915 | Vancouver, B.C. | 58 0 | 19 7 | 7 2 | 58 | The Imperial Oil Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 141120 | Ioco No. 3 | Vancouver | Scow—Chd. | 1911 | New Westminster, B.C. | 75 4 | 26 0 | 7 5 | 179 | The Imperial Oil Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 111429 | Iola | Halifax | Sloop | 1901 | Dartmouth, N.S. | 22 0 | 6 6 | 2 6 | 2 | Ralph B. deBlois, Bedford, N.S. |
| 103174 | Iona | Halifax | Schr—Glt. | 1891 | Sable River, N.S. | 40 1 | 13 6 | 6 0 | 15 | Mrs. M. S. Cruickshank and C. B. Traffis, J.O., Sydney, N.S. |
| 107956 | Iona | Charlottetown | Schr—Glt. | 1900 | Shelburne, N.S. | 93 0 | 24 4 | 9 5 | 98 | Edward Boswell and J. J. Lord, Victoria, P.E.I. |
| 96716 | Iona | Ottawa | Barge—Chd. | 1890 | Rockland, Ont. | 111 8 | 22 9 | 7 7 | 158 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 121904 | Iona and Maggie | Barrington Passage | Sloop | 1906 | Clarke's Harbour, N.S. | 30 0 | 12 0 | 5 8 | 11 | Cecil Ross, M.O., Cape Island, N.S. |
| 70292 | Iowa | Montreal | Barge—Chd. | 1874 | Quebec, Que. | 149 4 | 26 0 | 11 0 | 366 | William Q. Stobo, Quebec, Que. |
| 126292 | Irbessa | Canso | Schr—Glt. | 1908 | Tancook, N.S. | 41 6 | 12 4 | 6 5 | 17 | Jeffery Sampson, M.O., Dover, N.S. |
| 92424 | Ireland | Montreal | Barge—Chd. | 1863 | Brockville, Ont. | 147 0 | 28 0 | 9 6 | 339 | The Barge Ireland Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 103931 | Irene | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1897 | Caraquet, N.B. | 37 9 | 12 6 | 4 8 | 12 | Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I. |
| 92352 | Irene | St. John, N.B. | Schr—Glt. | 1886 | St. Martin's, N.B. | 79 7 | 25 7 | 7 2 | 90 | Lucien Belliveau, Dorchester, N.B. |
| 130577 | Irene L. | Lunenburg | Schr—Glt. | 1910 | Little Tancook, N.S. | 39 6 | 10 2 | 5 4 | 11 | Arthur Boutilier, Halifax, N.S. |
| 100490 | Irene M.B. | Charlottetown | Schr—Glt. | 1892 | Mahone Bay, N.S. | 67 6 | 21 3 | 8 4 | 66 | John McQuinlan, M.O., Charlottetown, P.E.I. |
| 138551 | Irene M. Corkum | Lunenburg | Schr—Glt. | 1917 | Lunenburg, N.S. | 112 8 | 26 3 | 10 4 | 100 | Leo Corkum, M.O., La Have, N.S. |
| 103868 | Iris | Halifax | Sloop | 1896 | Port Hawkesbury, N.S. | 35 5 | 7 8 | 5 6 | 5 | R. T. McIlreith, Halifax, N.S. |
| 121942 | Irona | Sorel | Sloop | 1907 | Pierreville, Que. | 109 2 | 23 2 | 7 5 | 128 | Ludger Yargeau, Pierreville, Que. |
| 72567 | Iroquois | Montreal | Barge—Chd. | 1875 | Garden Island, Ont. | 151 0 | 26 1 | 11 1 | 361 | The Atlas Sand Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 107686 | Iroquois | St. John, N.B. | Dredge—Drague | 1889 | Montreal, Que. | 92 2 | 29 6 | 7 1 | 231 | Thomas Bell, St. John, N.B. |
| 122013 | Isaac Hunter | Ottawa | Barge—Chd. | 1906 | Kippewa Lake, Que. | 50 0 | 14 9 | 4 4 | 48 | Colonial Lumber Co., Ltd., Pembroke, Ont. |
| 138236 | Isaac Stephenson | Montreal | Sloop | 1879<br>1917 | Manitowac, Wis, U.S.A.<br>Sorel, Que. | 164 9 | 32 4 | 13 8 | 547 | The Barge Menominee Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 96724 | Isabel | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1889 | Shippigan, N.B. | 35 0 | 11 8 | 4 5 | 11 | Arsene Hebert, Caraquet, N.B. |
| 94928 | Isabel Peed | Picton, Ont. | Barge—Chd. | 1881 | Marine City, Wisconsin, U.S.A. | 186 0 | 31 5 | 11 0 | 480 | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 71257 | Isabella | Windsor, Ont. | Scow—Chd. | 1875 | River Puce, Ont. | 57 5 | 16 7 | 3 4 | 33 | Gilbert Sharon, Belle River, Ont. |
| 106959 | Isabella Sands | Sarnia | Schr—Glt. | 1874 | Manistee, Mich., U.S.A. | 134 5 | 29 8 | 10 1 | 231 | The Penirsula Tug & Towing Co., Ltd., Wiarton, Ont. |

[1]Foreign name "Prospero-o." [2]Formerly a steamer

## ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 123350 | Ishkoodah | Montreal | Sloop | 1885 | Lachine, Que | 28 2 | 10 0 | 2 2 | 4 | R. R. Stevenson, Montreal, Que. |
| 125993 | Isidore | Quebec | Barge—Chd | 1907 | St. Alexis, Que | 106 0 | 22 5 | 7 8 | 162 | Canadian Bank of Commerce, Toronto, Ont. |
| 88243 | Isis | Deseronto | Barge—Chd | 1884 | Deseronto, Ont | 105 0 | 23 3 | 5 3 | 96 | P. Larkin, St. Catharines, Ont., and A. Sangster, Iroquois, Ont. |
| 111530 | ⊙Island Girl | Digby | Schr—Glt | 1901 | Cape St. Mary's, N.S | 32 0 | 10 2 | 4 8 | 10 | E. S. Doucette, Cape St. Mary's, N.S. |
| 103121 | Island Girl | St. Andrews | Sloop | 1895 | Shelburne, N.S | 38 0 | 13 0 | 5 5 | 17 | Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B. |
| 121845 | Islander | Toronto | Dredge—Drague | 1905 | Toronto, Ont | 78 2 | 30 0 | 6 6 | 242 | John E. Russell, Toronto, Ont. |
| 100064 | Isma | St. John, N.B | Schr—Glt | 1891 | Freeport, N.S | 51 5 | 17 9 | 6 8 | 31 | H. P. Bowers, Westport, N.S. |
| 112053 | Isobel | St. Catharines | Dredge—Drague | 1903 | Welland, Ont | 101 0 | 36 0 | 9 0 | 446 | Michael J. Hogan, Montreal, Que. |
| 126813 | Itaska | Lunenburg | Schr—Glt | 1910 | Lunenburg, N.S | 106 4 | 26 2 | 10 8 | 100 | Reuben Ritcey, M.O., Riverport, N.S. |
| 100997 | Ivanhoe | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1892 | Caraquet, N.B | 35 2 | 12 5 | 4 4 | 10 | Xavier Poirier, New Bandon, N.B. |
| 130364 | Ivetta | Sydney, N.S | Schr—Glt | 1911 | Dingwall, N.S | 50 2 | 12 3 | 5 3 | 17 | William O'Brien, Dingwall, N.S. |
| 74292 | Ivigtut | Quebec | Bk—Bq | 1877 | Quebec, Que | 122 3 | 28 7 | 15 7 | 331 | F. R. Eaton, Parrsboro', N.S. |
| 107116 | Ivy | Lunenburg | Schr—Glt | 1898 | La Have, N.S | 36 5 | 11 5 | 5 2 | 12 | Daniel J. Rudolf, Lunenburg, N.S. |
| 66992 | Ivy | St. John, N.B | Schr—Glt | 1871 | Wickham, N.B | 40 0 | 15 6 | 4 6 | 17 | Chas. S. Coggin, S.. John, N.B. |
| 138523 | Iwalani | Vancouver | Barge—Chd | 1881 | San Francisco, Cal., U.S.A. | 148 0 | 27 0 | 8 5 | 275 | Imperial Munitions Board, Ottawa, Ont. |
| 138519 | J. A. D | Quebec | Schr—Glt | 1912 | Grandes Bergeronne, Que. | 67 0 | 22 9 | 6 3 | 54 | A. Dufour and Mrs William Tremblay St. Fidele, Que. |
| 138791 | J. A. T | Quebec | Schr—Glt | 1916 | Grandes Bergeronnes, Q | 57 6 | 23 2 | 6 5 | 51 | Alfred Tremblay, Grandes Bergeronnes, Que. |
| 83135 | J. B. M | Halifax | Schr—Glt | 1881 | La Have, N.S | 42 3 | 14 8 | 6 3 | 20 | Angus Reddy, Boylston, N.S. |
| 107469 | J. B. P. No. One | Lindsay | Scow—Chd | 1891 | Lindsay, Ont | 70 0 | 18 6 | 5 0 | 65 | Joseph Briggs Parkin, Lindsay, Ont. |
| 107470 | J. B. P. No. Two | Lindsay | Scow—Chd | 1897 | Lindsay, Ont | 38 7 | 16 9 | 4 5 | 29 | Joseph Briggs Parkin, Lindsay, Ont. |
| 111816 | J. C. No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1901 | Vancouver, B.C | 65 7 | 23 7 | 9 3 | 87 | Henry Bell-Irving, Vancouver, B.C. |
| 111818 | J C. No. 2 | Vancouver | Scow—Chd | 1899 | Vancouver, B.C | 49 5 | 15 0 | 4 0 | 24 | John A. Cates, Vancouver, B.C. |
| 134574 | J C. No. 5 | New Westminster | Barge—Chd | 1910 | New Westminster, B.C | 59 0 | 23 0 | 5 4 | 63 | Joseph Crane, New Westminster, B.C. |
| 134575 | J. C. VIII | New Westminster | Barge—Chd | 1911 | New Westminster, B.C | 64 0 | 24 0 | 6 2 | 81 | Joseph Crane, New Westminster, B.C. |
| 130702 | J. C. No. 9 | Vancouver | Scow—Chd | 1911 | New Westminster, B.C | 60 2 | 26 2 | 6 3 | 91 | Joseph Crane, New Westminster, B.C. |
| 130697 | J. C. No. 11 | Vancouver | Scow—Chd | 1911 | New Westminster, B.C | 65 2 | 26 0 | 6 4 | 108 | Defiance Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134576 | J. C. No. 12 | New Westminster | Barge—Chd | 1902 | New Westminster, B.C | 60 4 | 20 0 | 3 7 | 39 | Joseph Crane, New Westminster, B.C. |
| 140983 | J. C. 22 | New Westminster | Scow—Chd | 1918 | New Westminster, B.C | 98 1 | 32 0 | 8 7 | 244 | Joseph Crane, New Westminster, B.C. |
| 140990 | J. C. 23 | New Westminster | Scow—Chd | 1918 | New Westminster, B.C | 68 8 | 28 0 | 6 7 | 111 | Joseph Crane, New Westminster, B.C. |
| 126729 | J. E. A. F. No. 1 | Peterboro | Scow—Chd | 1909 | Peterboro, Ont | 92 0 | 25 6 | 4 6 | 74 | John E. A. Fitzgerald, Peterboro, Ont. |
| 126730 | J. E. A. F. No. 2 | Peterboro | Scow—Chd | 1909 | Bobcaygeon, Ont | 92 0 | 26 0 | 5 0 | 91 | John E. A. Fitzgerald, Peterboro, Ont. |
| 130371 | J. E. A. F. No. 3 | Peterboro | Scow—Chd | 1910 | Bobcaygeon, Ont | 94 0 | 24 5 | 5 3 | 89 | John E. A. Fitzgerald, Peterboro, Ont. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 103982 | J. E. B. | Quebec | Schr—Glt | 1897 | Chateau Richer, Que | 64 0 | 21 8 | 6 0 | 48 | Napoleon Bois, M.O., St. Simeon, Que. |
| 121930 | J. E. W. H. | Quebec | Schr—Glt | 1906 | Bic, Que | 76 8 | 24 0 | 6 9 | 73 | Charles Lajoie, M.O., Chicoutimi, Que. |
| 97195 | J. H. S. | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1891 | Tracadie, N.B. | 56 8 | 17 2 | 7 3 | 40 | J. H. Brownell, North Port, N.S. |
| 133982 | J. I. 5 | New Westminster | Barge—Chd | 1912 | Steveston, B.C | 50 0 | 16 0 | 3 6 | 27 | Jervis Inlet Canning Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 133983 | J. I. 6 | New Westminster | Barge—Chd | 1912 | Steveston, B.C | 50 0 | 16 0 | 3 6 | 27 | Jervis Inlet Canning Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 133984 | J. I. 7 | New Westminster | Barge—Chd | 1912 | Steveston, B.C | 50 0 | 16 0 | 3 6 | 27 | Jervis Inlet Canning Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126178 | J. I. L. No. 1 | New Westminster | Barge—Chd | 1908 | Ladner, B.C | 59 7 | 20 0 | 4 7 | 48 | Jervis Inlet Lumber Co., Ltd., Ladner, B.C. |
| 131000 | J. L. B. | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1913 | Caraquet, N.B | 34 2 | 10 9 | 5 4 | 13 | Frank Baudains, Miscou Harbour, N.B. |
| 134495 | J. L. L. No. 9 | Quebec | Dredge—Drague | 1914 | Quebec, Que | 60 4 | 30 8 | 6 0 | 173 | Canadian Bank of Commerce, Toronto, Ont. |
| 107575 | J. M. No. One | Lindsay | Scow—Chd | 1890 | Bobcaygeon, Ont | 75 0 | 22 7 | 5 0 | 73 | Joseph Maunder, Lindsay, Ont. |
| 107576 | J. M. No. Two | Lindsay | Scow—Chd | 1890 | Bobcaygeon, Ont | 75 4 | 25 1 | 5 0 | 80 | Joseph Maunder. Lindsay, Ont. |
| 107577 | J. M. K. No. One | Lindsay | Barge—Chd | 1897 | Lindsay, Ont | 86 0 | 17 8 | 4 2 | 64 | W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont. |
| 107578 | J. M. K. No. Three | Lindsay | Barge—Chd | 1897 | Lindsay, Ont | 81 6 | 20 0 | 4 4 | 72 | W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont. |
| 107579 | J. M. K. No. Four | Lindsay | Barge—Chd | 1897 | Lindsay, Ont | 72 5 | 19 0 | 4 8 | 66 | W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont. |
| 107580 | J. M. K. No. Five | Lindsay | Barge—Chd | 1897 | Lindsay, Ont | 74 0 | 18 0 | 4 4 | 59 | W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont. |
| 107581 | J. M. K. No. Six | Lindsay | Barge—Chd | 1892 | Lindsay, Ont | 64 0 | 18 8 | 4 4 | 53 | W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont. |
| 107582 | J. M. K. No. Seven | Lindsay | Barge—Chd | 1897 | Lindsay, Ont | 62 0 | 19 0 | 4 0 | 47 | W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont. |
| 107583 | J. M. K. No. Eight | Lindsay | Barge—Chd | 1892 | Lindsay, Ont | 62 0 | 17 2 | 4 3 | 46 | W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont. |
| 112247 | J. McD. No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1899 | Vancouver, B.C | 72 0 | 24 1 | 6 2 | 89 | J. McDonald, Vancouver, B.C. |
| 138611 | J. O. C. | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1917 | Maisonette, N.B | 32 0 | 11 0 | 5 2 | 10 | Joseph, O. Cormier, Maisonette, N.B. |
| 130785 | J. S. M. | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1912 | Cap Rouge, N.S | 45 0 | 12 2 | 7 8 | 16 | John S. Muise, Cap Rouge, N.S. |
| 138261 | J. T. | Quebec | Schr—Glt | 1916 | Eboulements, Que | 58 6 | 19 6 | 6 4 | 46 | Joseph Tremblay, Les Eboulements, Que. |
| 116297 | J. W. | Charlottetown | Schr—Glt | 1903 | Montague, P.E.I | 82 3 | 22 6 | 8 8 | 78 | Chas. Clorey, Georgetown, P.E.I. |
| 116234 | J. W. | Digby | Sloop | 1904 | Shelburne, N.S | 38 0 | 12 5 | 5 3 | 14 | Walter B. Anthony, Port Wade, N.S. |
| 130862 | J. W. P. No. 3 | New Westminster | Barge—Chd | 1912 | New Westminster, B.C | 90 0 | 30 0 | 8 0 | 202 | Joseph W. Pike, New Westminster, B.C. |
| 133972 | J. W. P. No. 4 | New Westminster | Barge—Chd | 1913 | New Westminster, B.C | 94 3 | 32 0 | 8 0 | 213 | Joseph Wm. Pike, New Westminster, B.C. |
| 85715 | J. R. A. No. 1 | Prescott | Scow—Chd | 1884 | Tonawanda, N.Y., U.S.A. | 60 0 | 15 0 | 5 4 | 43 | W. Marleton, Godreich, Ont. |
| 85716 | J. R. A. No. 2 | Prescott | Scow—Chd | 1884 | Tonawanda, N.Y., U.S.A. | 60 0 | 15 0 | 5 4 | 43 | W. Marleton, Goderich, Ont. |
| 50780 | J. B. Fay | Halifax | Schr—Glt | 1865 | Bay of Islands, Nfld | 55 0 | 18 4 | 7 7 | 48 | Frank Robertson, Montague Bridge, P.E.I. |
| 117072 | J. B. Hamill | Toronto | Dredge—Drague | ...... | St. Catharines, Ont | 73 0 | 25 0 | 6 5 | 119 | The Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont. |
| 107308 | J. B. King & Co., No. 23. | Windsor, N.S | Barge—Chd | 1900 | Spencer's Island, N.S | 96 3 | 24 1 | 9 5 | 113 | Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S. |
| 130255 | J.B. King & Co. No 36 | Windsor, N.S | Scow—Chd | 1909 | Mariners Harbour., N.Y. U.S.A | 136 6 | 37 2 | 13 8 | 684 | Gypsum Packet Co. Ltd., Windsor, N.S. |
| 100001 | J. B. Martin | Charlottetown | Schr—Glt | 1890 | Margaretville, N.S | 87 6 | 25 1 | 7 9 | 95 | J. D. McLeod and Ellwood Reynolds, Murray River, P.E.I. |
| 103820 | J. B. Newland | Belleville | Schr—Glt | 1870 | Manitowoc, Wis., U.S.A | 108 6 | 26 2 | 8 2 | 145 | A. G. Cousins and Frank Keegan, Belleville, Ont. |
| 112374 | J. B. Saint | Arichat | Schr—Glt | 1902 | L'Ardoise, N.S | 42 0 | 13 3 | 6 0 | 18 | Robert Hendsbee, Half Island Cove, N.S. |
| 126584 | [1]J. B. Young | Lunenburg | Schr—Glt | 1909 | Lunenburg, N.S | 107 2 | 26 3 | 10 2 | 100 | John B. Young, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 75767 | J. C. Dakin | Liverpool | Schr—Glt | 1877 | Liverpool, N.S | 52 5 | 17 4 | 6 7 | 30 | Wm. Giffin, Isaac's Harbour, N.S. |
| 61592 | J. C. Williams | Halifax | Schr—Glt | 1876 | Jordan River, N.S | 56 0 | 18 5 | 7 0 | 29 | A. I. Young, Martin's River, N.S. and J. B. Mosher, Lunenburg, N.S. |
| 141131 | J. E. Backman | La Have | Schr—Glt | 1918 | Meteghan, N.S | 145 2 | 33 6 | 13 0 | 399 | Joshua E. Backman, *et al*,, La Have, N.S. |
| 100538 | J. E. Collins | Halifax | Schr—Glt | 1894 | Freeport, N.S | 52 2 | 18 2 | 7 0 | 36 | Peter White and John H. McDonald, Murray Harbour, P.E.I. |
| 121664 | J. E. Heppell | Quebec | Schr—Glt | 1905 | Bic, Que | 76 2 | 23 2 | 7 1 | 74 | J. E. Heppell, Bic, Que. |
| 131086 | J. E. Russell's Drill Boat No. 6 | Toronto | Drill Boat | 1912 | Toronto, Ont | 80 0 | 30 0 | 5 3 | 289 | John E. Russell, Toronto, Ont. |
| 130777 | J. F. Boyd No. 1 | Sault Ste. Marie | Dredge—Drague | 1911 | Sault Ste. Marie, Ont | 75 0 | 24 0 | 7 0 | 145 | John F. Boyd, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 134195 | J. F. Boyd No. 3 | Sault Ste. Marie | Scow—Chd | 1913 | Sault Ste. Marie, Ont | 30 0 | 11 5 | 4 0 | 14 | John F. Boyd, Sault Ste. Marie, Ont, |
| 134191 | J. F. Boyd No. 4 | Sault Ste. Marie | Scow—Chd | 1911 | Sault Ste. Marie, Ont | 73 0 | 30 0 | 8 0 | 175 | John F. Boyd, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 134381 | [2]J. F. Boyd No. 5 | Sault Ste. Marie | Scow—Chd | 1908 | Chicago, Ill., U.S.A | 66 0 | 30 0 | 6 5 | 196 | J. H. Tromanhauser, Co. Ltd., Toronto, Ont. |
| 134382 | J. F. Boyd No. 6 | Sault Ste. Marie | Scow—Chd | 1914 | Sault Ste. Marie, Ont | 90 0 | 30 0 | 8 5 | 230 | C. W. Sharpe & Co. Ltd., Toronto, Ont. |
| 138222 | J. G. Rene | Montreal | Barge—Chd | 1916 | Sorel, Que | 197 5 | 36 7 | 15 2 | 870 | The J. G. Rene Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 100164 | J. H. Ernst | Charlottetown | Schr—Glt | 1891 | Lunenburg, N.S | 80 0 | 23 5 | 9 0 | 74 | Argue J. Carmichael, St. Anns, N.S. |
| 122472 | J. H. Redfern | Ottawa | Barge—Chd | 1907 | Hull, Que | 122 1 | 24 1 | 8 6 | 208 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 116853 | J. J. Cox | La Have | Schr—Glt | 1905 | Shelburne, N.S | 75 0 | 21 9 | 8 1 | 65 | James Walters, *et al*,, La Have, N.S. |
| 100837 | J. M. Young | Lunenburg | Schr—Glt | 1894 | Lunenburg, N.S | 86 8 | 24 5 | 9 3 | 99 | S. M. and Oscar Giffin, J.O., Goldsboro', N.S. |
| 134053 | J. W. Margeson | Lunenburg | Schr—Glt | 1914 | Shelburne, N.S | 93 8 | 23 0 | 9 9 | 79 | Joseph Conrad, M.O., La Have, N.S. |

[1]A recovered wreck. [2]Foreign name "Black Rock."

# ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en. | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 117104 | J. W. Todd | Ottawa | Barge—Chd | 1904 | Hull, Que | 120 0 | 24 0 | 7 9 | 171 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 138520 | J. Z. Degagne | Quebec | Schr—Glt | 1917 | Eboulement, Que | 77 0 | 24 7 | 7 5 | 91 | Joseph Z. Degagne, Les Eboulements, Que. |
| 103771 | J. Anny | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1895 | Tignish, P.E.I | 37 3 | 12 3 | 5 0 | 12 | John Poirier, M.O., Tignish, P.E.I. |
| 122645 | J. Burstall | Ottawa | Barge—Chd | 1908 | Hull, Que | 119 7 | 24 1 | 8 0 | 191 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 69140 | J. Croft | Halifax | Schr—Glt | 1875 | New Dublin, N.S | 56 6 | 18 5 | 7 5 | 45 | Robin S. Hennigar, *et al.*, Chester Basin, N.S. |
| 134045 | J. Henry Mackenzie | Lunenburg | Schr—Glt | 1914 | Lunenburg, N.S | 109 8 | 26 3 | 10 4 | 100 | William C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 138640 | J. Miller | Maitland | Schr—Glt | 1918 | Noel, N.S. | 140 3 | 34 4 | 11 8 | 357 | Everett A. O'Brien, Noel, N.S. |
| 107090 | J. Robertson | Ottawa | Barge—Chd | 1898 | Hull, Que | 108 0 | 23 0 | 7 2 | 152 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 126126 | [1]J. Tolmie | Kingston | Schr—Glt | 1874 | Chicago, Ill., U.S.A | 130 2 | 27 0 | 9 2 | 227 | Charles A. Chilver, Walkerville, Ont. |
| 126073 | Jack Canuck | Vancouver | Sloop | 1907 | Vancouver, B.C | 29 6 | 10 8 | 4 8 | 11 | Robert K. Scarlet, Vancouver, B.C. |
| 126652 | Jack Canuck, No. 3 | Toronto | Dredge—Drague | 1909 | Midland, Ont | 63 0 | 24 2 | 6 0 | 113 | Jennings & Ross, Ltd., Toronto, Ont. |
| 83326 | Jackson | Ottawa | Barge—Chd | 1881 | Hull, Que | 110 7 | 21 3 | 7 8 | 157 | Joseph Wilson, Montreal, Que. |
| 100610 | Jamboree | Shelburne | Yawl—Yole | 1893 | Shelburne, N.S | 44 0 | 11 5 | 8 3 | 14 | J. B. Bland, Gaspé, Que. |
| 92366 | James Barber | St. John, N.B | Schr—Glt | 1887 | Waterborough, N.B | 79 0 | 26 0 | 6 6 | 80 | Fred Gough and W. H. Gough, St. Martins, N.B. |
| 84824 | James Davis | Halifax | Schr—Glt | 1882 | Humber Sound, Nfld | 59 0 | 18 0 | 7 3 | 47 | Inkerman Allen, Botsford, N.B. |
| 134401 | James Douglas | Lunenburg | Schr—Glt | 1914 | Lunenburg, N.S | 105 0 | 26 3 | 10 4 | 97 | Wm. Duff, *et al.*, Lunenburg, N.S. |
| 130564 | James L | Lunenburg | Schr—Glt | 1911 | Tancook, N.S | 56 2 | 14 0 | 7 6 | 32 | The Schooner Romaine Ltd., Montreal, Que. |
| 138191 | James Slater | La Have | Schr—Glt | 1874 / 1918 | Port Jefferson, N.Y., U.S.A. / Dayspring, N.S | 119 5 | 30 6 | 9 9 | 365 | Publicover Shipping Co., Ltd., Dublin Shore, N.S. |
| 121910 | [2]James U. Thomas | Halifax | Schr—Glt | 1906 | Shelburne, N.S | 74 0 | 19 7 | 8 0 | 53 | Abraham Moulton, Halifax, N.S. |
| 126906 | Jane Anderson | Halifax | Schr—Glt | 1910 | Petpiswick, N.S | 67 0 | 19 8 | 6 7 | 53 | Stephen Taylor, Boone Bay, Nfld. |
| 138201 | Jane Cox | Shelburne | Schr—Glt | 1916 | Shelburne, N.S | 97 7 | 24 6 | 10 1 | 94 | Geo. A. and John J. Cox, Shelburne, N.S. |
| 122087 | Janet | Charlottetown | Schr—Glt | 1902 | Montague, P.E.I | 35 0 | 11 6 | 5 8 | 14 | Austin L. Fraser, Souris, P.E.I. |
| 107768 | Janie F | Charlottetown | Schr—Glt | 1902 | Montague, P.E.I | 56 9 | 18 5 | 7 4 | 46 | John F. Proctor, Port Malcolm, N.S. |
| 130662 | Jardineville | Richibucto | Schr—Glt | 1908 | Rexton, N.B | 34 0 | 11 0 | 4 6 | 10 | Thos. Legoof, Richibucto, N.B. |
| 100294 | Jean | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1891 | Caraquet, N.B | 38 8 | 12 8 | 4 4 | 13 | Thos. DesBrisay, Bathurst, N.B. |
| 138545 | Jean Dundonald Duff | Lunenburg | Schr—Glt | 1917 | Mahone Bay, N.S | 123 6 | 31 8 | 12 8 | 345 | Walter B. Grieve, St. John's, Nfld. |
| 126932 | Jean Joseph | Quebec | Schr—Glt | 1910 | Chicoutimi, Que | 79 0 | 21 6 | 5 3 | 50 | Johnny Levesque, Chicoutimi, Que. |
| 138516 | Jean Paul | Quebec | Barge—Chd | 1917 | Deschaillons, Que | 85 3 | 23 1 | 5 8 | 83 | The Windrush Shipping Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 100858 | Jeannette | Quebec | Schr—Glt | 1892 | Malbaie, Que | 40 0 | 13 9 | 5 6 | 18 | R. Asselin, St. Michel de Bellechasse, Que. |
| 121934 | Jeannie & Annie | Halifax | Schr—Glt | 1900 | Spry Bay, N.S | 43 0 | 12 8 | 6 9 | 16 | John E. Tutty, Louisburg, N.S. |
| 116822 | Jennet | Barrington Passage. | Sloop | 1902 | Clarke's Harbour, N.S | 29 0 | 12 2 | 5 7 | 11 | Thomas A. Kenney, Clarke's Harbour, N.S. |
| 116665 | Jennette | Midland | Schr—Glt | 1881 | Mount Clements, Mich., U.S.A. | 145 0 | 28 5 | 10 9 | 334 | The Morden Transit Co., Ltd., Midland, Ont. |
| 88579 | Jennie | Montreal | Schr—Glt | 1871 | Garden Island, Ont | 168 0 | 26 6 | 11 8 | 438 | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 83091 | Jennie | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1879 | Pirate Harbour, N.S. | 30 1 | 10 2 | 5 3 | 11 | Peter C. Bosdet, West Arichat, N.S. |
| 100307 | Jennie | Windsor, Ont | Schr—Glt | 1891 | Erin, Mich., U.S.A. | 75 9 | 20 6 | 4 0 | 50 | Denis Ouelette, Belle River, Ont. |
| 103191 | Jennie B | Halifax | Schr—Glt | 1894 | Brooklyn, N.S. | 34 0 | 13 6 | 5 8 | 13 | Elijah J. Covey, Indian Harbour, N.S. |
| 112312 | Jennie L | St. Andrews | Sloop | 1899 | Machias, Me., U.S.A. | 40 0 | 14 2 | 6 4 | 21 | Thos. H. Lord, West Isles, N.B. |
| 122138 | Jennie L | Yarmouth | Sloop | 1905 | Clyde, N.S. | 30 0 | 11 0 | 6 0 | 10 | James A. Smith, Port La Tour, N.S. |
| 138343 | Jennie M | Halifax | Schr—Glt | 1916 | Sheet Harbour, N.S. | 43 8 | 14 6 | 7 7 | 25 | Thos. C. L. Martin, Sheet Harbour, N.S. |
| 122591 | Jennie T | St. Andrews | Schr—Glt | 1907 | Belliveau's Cove, N.S. | 41 0 | 16 0 | 7 6 | 31 | James F. Nesbett and George B. Thomas, Grand Manan, N.B. |
| 134478 | Jerry G | Montreal | Scow—Chd | 1902 | Toronto, Ont. | 79 1 | 22 6 | 5 5 | 77 | Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que. |
| 103289 | Jersey Lily | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1895 | Caraquet, N.B. | 37 2 | 12 8 | 4 8 | 12 | T. Ahier, Shippigan, N.B. |
| 80950 | Jessie | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1882 | Charlo, N.B. | 36 4 | 13 7 | 5 0 | 14 | S. McGregor, Charlo, N.B. |
| 100542 | Jessie | Digby | Schr—Glt | 1895 | Freeport, N.S. | 41 0 | 15 3 | 6 0 | 17 | Joseph Parker, Hall's Harbour, N.S. |
| 88563 | Jessie | Kingston | Sloop | 1869 | Clayton, N.Y., U.S.A. | 63 6 | 13 6 | 5 0 | 29 | R. Kimberley, Portland, Ont. |
| 111664 | Jessie | Montreal | Barge—Chd | 1902 | Charlemagne, Que. | 97 5 | 26 4 | 5 1 | 93 | The Charlemagne & Lac Ouareau Lumber Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 59186 | Jessie | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1868 | Rexton, N.B. | 78 2 | 25 0 | 6 4 | 72 | H. V. Brewster, Albert, N.B. |
| 37514 | [3]Jessie Brown | Charlottetown | Schr. Glt | 1858 | Shelburne, N.S. | 66 6 | 20 5 | 8 0 | 56 | Wm. G. Richards, Grand River, P.E.I. |
| 107478 | Jessie C | Digby | Sloop | 1890 | Grand Manan, N.B. | 28 5 | 11 5 | 5 0 | 10 | Handley Lewis, Port Lorne, N.S. |
| 112316 | Jessie C | St. Andrews | Schr—Glt | 1903 | Belliveau's Cove, N.S. | 34 0 | 13 6 | 8 0 | 18 | John M. Calder, Campobello, N.B. |
| 103997 | Jessie James | St. Andrews | Sloop | 1897 | Grand Manan, N.B. | 30 0 | 11 2 | 5 0 | 11 | Mrs. Josephine Frankland, Grand Manan, N.B. |
| 111998 | Jessie K | Annapolis Royal | Schr—Glt | 1903 | Parker's Cove, N.S. | 36 5 | 11 0 | 4 8 | 11 | John Hackenley, Grandville, N.S. |
| 83311 | Jessie M. Vogler | Port Medway | Schr—Glt | 1884 | Vogler's Cove, N.S. | 76 6 | 22 5 | 8 8 | 77 | George Cunningham, Halifax, N.S. |
| 71331 | Jessie Newell | Charlottetown, | Schr—Glt | 1857 | Essex, Mass., U.S.A. | 70 4 | 19 7 | 8 0 | 63 | Daniel Daley, *et al.*, Iris, P. E. I. |
| 116823 | Jessie Roy | Barrington Passage | Sloop | 1902 | Clarke's Harbour, N.S. | 33 3 | 12 0 | 6 3 | 12 | Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 116747 | Jessie W | Halifax | Schr—Glt | 1905 | Indian Harbour, N.S. | 39 5 | 10 6 | 5 3 | 12 | Jacob Manuel, Canso, N.S. |
| 103593 | Jessie & Ada | Charlottetown | Schr—Glt | 1896 | Crapaud, P.E.I. | 36 4 | 13 0 | 5 3 | 14 | Duncan J. Riley, Belle River, P.E.I. |
| 64994 | Jet | Montreal | Barge—Chd | 1871 | Quebec, Que. | 137 8 | 29 6 | 9 5 | 312 | The Atlas Sand Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 94904 | Joan | New Westminster | Sloop | 1890 | New Westminster, B.C. | 36 0 | 11 0 | 5 0 | 16 | Mrs. Grace Cruikshank, New Westminsterr, B.C. |
| 112398 | Joe | Ottawa | Barge—Chd | 1901 | Ville Marie, Que. | 46 0 | 11 0 | 3 0 | 7 | Jos. Lavigne, Ville Marie, Que. |
| 134600 | Joffre | Paspebiac | Schr—Glt | 1916 | Grand River, Que. | 37 0 | 12 5 | 3 8 | 11 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| ......... | Johanna | Windsor, Ont | Scow—Chd | 1867 | Pike Creek, Ont. | 60 0 | 17 6 | 4 0 | 40 | M. Thibert, jr., Belle River, Ont. |
| 133989 | John A. Lee | New Westminster | Dredge--Drague | 1913 | New Westminster, B.C. | 100 0 | 40 3 | 6 7 | 424 | Corporation of the City of New Westminster, New Westminster, B.C. |
| 100958 | John B | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1892 | Shippigan, N.B. | 34 5 | 12 2 | 5 0 | 11 | W. S. Loggie, Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 100969 | John Bull | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1892 | Caraquet, N.B. | 34 3 | 11 6 | 4 8 | 10 | James Anderson, Church Point, N.B. |
| 80718 | John Bull | Paspebiac | Cutter | 1892 | Paspebiac, Que. | 43 3 | 12 3 | 5 4 | 20 | Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 133889 | John C. Potter | Vancouver | Barge—Chd | 1869 | Searsport, Me., U.S.A. | 190 0 | 36 7 | 24 0 | 1,145 | Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 51965 | John E. Dennis | St. Andrews | Schr—Glt | 1865 | Beaver River, N.S. | 35 0 | 14 0 | 5 1 | 18 | Alfred Stanley, sr., Grand Manan, N.B. |
| 71071 | John G. Kolfage | Amherstburg | Schr—Glt | 1869<br>1883 | Amherstburg, Ont. | 79 3 | 22 2 | 7 3 | 88 | James Schell and Robert Reid, Red Bay, Ont. |
| 126063 | John G. Scrimgeour | Charlottetown | Schr—Glt | 1908 | Murray Harbour, P.E.I. | 34 0 | 12 2 | 4 8 | 14 | Herbert Williams, Beach Point, Murray Harbour, .PE.I. |
| 80668 | John Gaskin | Montreal | Barge—Chd | 1881 | Kingston, Ont. | 165 8 | 31 4 | 12 1 | 487 | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 83340 | John Gray | Ottawa | Barge—Chd | 1881 | Hull, Que. | 110 0 | 22 0 | 7 4 | 156 | Joseph Wilson, Montreal, Que. |
| 61572 | John Halifax | Shelburne | Schr—Glt | ...... | Danvers, U.S.A. | 75 8 | 21 2 | 7 5 | 63 | Francis Forbrigger, Port Malcolm, N.S. |
| 96704 | John Heney | Montreal | Barge—Chd | 1889 | Ottawa, Ont. | 111 0 | 22 6 | 6 9 | 155 | Arsene Cournoyer, Sorel, Que. |
| 126151 | John Kennedy | Montreal | Dredge--Drague | 1892 | Levis, Que. | 92 2 | 36 7 | 6 9 | 359 | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que. |
| 130437 | John Kilderhouse | Sarnia | Schr—Glt | 1857 | Bay City, Mich., U.S.A. | 168 0 | 32 0 | 12 0 | 451 | The Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont. |
| 121795 | John L | Yarmouth | Sloop | 1905 | Tusket Wedge, N.S. | 34 0 | 11 0 | 6 0 | 11 | Bert Hipson, Sand Point, N.S. |
| 116609 | John Magee | Montreal | Barge—Chd | 1869 | Oswego, N.Y., U.S.A. | 142 1 | 26 2 | 11 2 | 312 | Joseph and Albert Robillard, Montreal, Que. |
| 71135 | John McBride | Belleville | Schr—Glt | 1877 | Port Dover, Ont. | 58 8 | 15 6 | 5 4 | 42 | Edward Quinn, Belleville, Ont. |
| 85714 | John R. Arnoldi | Prescott | Dredge--Drague | 1884 | Tonawanda, N.Y., U.S.A. | 72 0 | 23 0 | 5 4 | 68 | Wm. Marleton, Goderich, Ont. |
| 130268 | John R. Booth | Ottawa | Barge—Chd | 1911 | Hull, Que. | 113 0 | 24 2 | 7 8 | 179 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 103134 | Johney | Quebec | Schr—Glt | 1894 | Rivière du Loup, Que. | 58 8 | 19 0 | 5 2 | 36 | Wilfred Pedneault, Fraserville, Que. |
| 111850 | Johnny M | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1896 | Alberton, P.E.I. | 38 8 | 13 2 | 5 3 | 12 | J. T. Murphy, Campbellton, N.B. |
| 83097 | Joseph Ann | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1884 | Margaree, N.S. | 45 7 | 15 5 | 6 4 | 22 | Peter Bleampeay, Arichat, N.S. |
| 116689 | Joseph Doucet | Richibucto | Schr—Glt | 1909 | Jardineville, N.B. | 34 6 | 11 6 | 4 6 | 10 | Albert Daigle, Richibucto, N.B. |
| 126825 | Joseph Earle | Lunenburg | Schr—Glt | 1910 | Tancook, N.S. | 54 0 | 14 2 | 7 6 | 29 | Alexander Slaunwhite, M.O., Terence Bay, N.S. |
| 94789 | Joseph McGill | Charlottetown | Schr—Glt | 1889 | Shelburne, N.S. | 81 0 | 23 4 | 9 7 | 99 | Miss L. G. Pickard, Charlottetown, P.E.I., and Samuel Bowdridge, Murray Harbour, P.E.I. |

[1]Foreign name "Clara." [2]Formerly "Defender." [3]Foreign name "Decidee."

# ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en. | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Manager Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130991 | Joseph Marie G. | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1912 | Little Lamek, N.B. | 39 | 0 | 14 | 7 | 6 | 3 | 22 | Charles Gauvin, Little Lamek, N.B. |
| 94970 | Joseph O. | Charlottetown | Schr—Glt. | 1886 / 1918 | Pleasantville, N.S. / Port Elgin, N.B. | 58 | 0 | 20 | 8 | 7 | 4 | 55 | Charles Trenholm, Port Elgin, N.B. |
| 130349 | Joseph P. Johnston | Charlottetown | Schr—Glt. | 1889 | Essex, Mass., U.S.A. | 87 | 6 | 23 | 7 | 7 | 7 | 71 | John E. Lake, Fortune, Nfld. |
| 100965 | Josephine | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1893 | Caraquet, N.B. | 36 | 5 | 12 | 6 | 4 | 8 | 11 | P. Rive, Caraquet, N.B. |
| 77892 | Josephine | Sackville | Schr—Glt. | 1879 | Baie Verte, N.B. | 33 | 6 | 12 | 4 | 4 | 7 | 12 | L. Burke, Botsford, N.B. |
| 121692 | Josephine | Yarmouth | Sloop | 1904 | Cape Island, N.S. | 33 | 0 | 11 | 0 | 6 | 0 | 10 | F. N. Newell, M.O., Cape Island, N.S. |
| 103857 | Josephine Swanton | Halifax | Schr—Glt. | 1867 | Booth Bay, Me., U.S.A. | 72 | 5 | 21 | 4 | 7 | 2 | 63 | Constant C. Church, Chester, N.S. |
| 138135 | Josephus | Quebec | Schr—Glt. | 1900 / 1915 | St. Romuald, Que. / Matane, Que. | 76 | 5 | 24 | 0 | 6 | 8 | 72 | Wilfred Guimont, Matane, Que. |
| 83461 | Josie L. Day | Digby | Schr—Glt. | 1878 | Pembroke, Me., U.S.A. | 42 | 5 | 15 | 0 | 5 | 9 | 16 | W. H. Anderson, Parker's Cove, N.S. |
| 122594 | Josie W. | St. Andrews | Sloop | 1908 | Shelburne, N.S. | 42 | 0 | 12 | 9 | 5 | 7 | 15 | Lorenzo C. Watt, North Head, Grand Manan, N.B. |
| 116673 | Juanita | St. Andrews | Sloop | 1900 | West Isles, N.B. | 36 | 0 | 13 | 0 | 6 | 0 | 14 | Henry H. Bancroft, Grand Manan, N.B. |
| 88454 | Jubilee | Arichat | Schr—Glt. | 1887 | Port Royal, N.S. | 51 | 1 | 17 | 6 | 7 | 5 | 34 | Arthur Poirrier, Descouse, N.S. |
| 107532 | Jubilee | St. John, N.B. | Sloop | 1887 | Rothesay, N.B. | 25 | 2 | 10 | 0 | 3 | 1 | 5 | H. A. Allison, St. John, N.B. |
| 100352 | Julia | Quebec | Schr—Glt. | 1891 | Ste. Luce, Que. | 59 | 0 | 18 | 0 | 6 | 6 | 43 | Francois and Joseph Gaumont, J.O., Berthier, Que. |
| 75566 | Julia A. | Charlottetown | Schr—Glt. | 1877 | La Have, N.S. | 41 | 0 | 14 | 0 | 5 | 6 | 15 | A. P. Prowse, Murray Harbour South, P.E.I. |
| 90613 | Julia Ann | Moncton | Schr—Glt. | 1886 | Cocagne, N.B. | 45 | 8 | 16 | 4 | 5 | 8 | 27 | Simon Burk, Cocagne, N.B. |
| 126468 | Julia B. Merrill | Kingston | Schr—Glt. | 1872 | Wenona, Mich., U.S.A. | 128 | 0 | 26 | 5 | 8 | 4 | 190 | Wm. E. and Cephas H. Spencer, Napanee, Ont. |
| 122120 | Julia F. C. | Sydney, N.S. | Schr—Glt. | 1907 | Ingonish, N.S. | 40 | 0 | 12 | 5 | 6 | 8 | 12 | Joseph F. Young, *et al.*, Ingonish, N.S. |
| 116363 | Julia Larson | Goderich | Schr—Glt. | 1877 | Sand Beach, Mich., U.S.A | 71 | 8 | 18 | 3 | 6 | 5 | 61 | James A. Low, Port Dover, Ont. |
| 126869 | Julia Murphy | Sault Ste. Marie | Dredge—Drague | 1911 | Richards Landing, Ont. | 55 | 5 | 24 | 0 | 5 | 5 | 108 | The Superior Drede & Dock Co., Ltd., Sault Ste Marie, Ont. |
| 103616 | Julie | Quebec | Sloop | 1894 | Les Escoumains, Que. | 63 | 0 | 19 | 3 | 5 | 5 | 53 | Jos. Belanger, Rivière Trois Pistoles, P.Q. |
| 126670 | Julie Opp | Shelburne, N.S. | Schr—Glt. | 1911 | Shelburne, N.S. | 69 | 8 | 17 | 8 | 7 | 9 | 38 | Herbert R. Swim, M.O., Lockport, N.S. |
| 107663 | Juliette | Quebec | Schr—Glt. | 1899 | Bay St. Paul, Que. | 63 | 0 | 20 | 6 | 7 | 8 | 62 | Arthur Boivin, Cap Chat, Que. |
| 103432 | Julio | Ottawa | Barge—Chd. | 1894 | Kippewa, Que. | 40 | 5 | 10 | 0 | 3 | 0 | 7 | W. H. Hurdman, Ottawa, Ont. |
| 83038 | Jumbo | Ottawa | Barge—Chd. | 1883 | Smith's Falls, Ont. | 106 | 0 | 22 | 6 | 7 | 2 | 159 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 103439 | Jumbo | Ottawa | Barge—Chd. | 1890 | Buckingham, Que. | 68 | 4 | 14 | 9 | 3 | 4 | 30 | O. M. Harris, Montreal, Que. |
| 85713 | Jumbo | Prescott | Scow—Chd. | 1880 | Sorel, Que. | 136 | 0 | 20 | 0 | 6 | 0 | 150 | Can. Pac. Car & Pass. Transfer Co., Ltd., Prescott, Ont. |
| 122183 | Justina | Arichat | Schr—Glt. | 1907 | River Bourgeois, N.S. | 35 | 0 | 10 | 5 | 5 | 2 | 10 | George Darey, West Arichat, N.S. |
| 111988 | K. 1. | Vancouver | Scow—Chd. | 1899 | Blaine, Wash.. U.S.A. | 44 | 0 | 12 | 0 | 4 | 0 | 16 | The Fraser River Oil & Guano Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 111989 | K. 2. | Vancouver | Scow—Chd. | 1899 | Blaine, Wash., U.S.A. | 44 | 0 | 12 | 0 | 4 | 0 | 16 | The Fraser River Oil & Guano Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 122376 | K II. | Vancouver | Scow—Chd. | 1906 | New Westminster, B.C. | 66 | 9 | 26 | 0 | 6 | 7 | 107 | George C. McKeen, Vancouver, B.C. |
| 140884 | K. 12 | Vancouver | Scow—Chd. | 1912 | Vancouver, B.C. | 56 | 2 | 20 | 0 | 5 | 2 | 47 | Stanley S. McKeen, *et al*,, Vancouver, B.C. |
| 140938 | K. 14 | Victoria | Barge—Chd. | 1909 | New Westminster, B.C. | 80 | 8 | 26 | 0 | 6 | 7 | 115 | Lummi Bay Packing Company, Limited, Vancouver, B.C. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 140885 | K. 18 | Vancouver | Scow—Chd | 1916 | New Westminster, B.C. | 78 9 | 26 0 | 6 7 | 115 | Mrs. Katherine McKeen, Vancouver, B.C. |
| 141111 | K. 22 | Vancouver | Scow—Chd | 1913 | New Westminster, B.C. | 81 3 | 26 2 | 6 5 | 112 | William Herbert Hind, Vancouver, B.C. |
| 140886 | K. 24 | Vancouver | Scow—Chd | 1911 | New Westminster, B.C. | 79 2 | 25 8 | 6 8 | 115 | Mrs. Thomas Y. Hebron, Vancouver, B.C. |
| 130560 | K. 26 | Vancouver | Scow—Chd | 1911 | New Westminster, B.C. | 62 7 | 26 0 | 6 9 | 102 | Mrs. Katherine McKeen, Vancouver, B.C. |
| 140887 | K. 32 | Vancouver | Scow—Chd | 1914 | New Westminster, B.C. | 81 0 | 26 0 | 6 8 | 118 | Mrs. Thomas Y. Hebron, Vancouver, B.C. |
| 140888 | K. 34 | Vancouver | Scow—Chd | 1912 | New Westminster, B.C. | 80 0 | 26 0 | 6 4 | 110 | Stanley S. McKeen, Vancouver, B.C. |
| 140907 | K. 36 | Vancouver | Scow—Chd | 1913 | New Westminster, B.C. | 81 4 | 26 1 | 2 2 | 110 | Mrs. Thomas Y. Hebron, Vancouver, B.C. |
| 140889 | K. 38 | Vancouver | Scow—Chd | 1913 | New Westminster, B.C. | 81 0 | 26 0 | 6 8 | 118 | Stanley S. McKeen, Vancouver, B.C. |
| 140890 | K. 40 | Vancouver | Scow—Chd | 1911 | New Westminster, B.C. | 81 0 | 26 1 | 6 7 | 117 | Stanley S. McKeen, Vancouver, B.C. |
| 140908 | K. 42 | Vancouver | Scow—Chd | 1911 | New Westminster, B.C. | 81 3 | 26 1 | 6 8 | 121 | Miss Mable H. McKeen, Vancouver, B.C. |
| 140906 | K. 46 | Vancouver | Scow—Chd | 1913 | New Westminster, B.C. | 81 3 | 25 8 | 7 0 | 122 | Miss Mabel H. McKeen, Vancouver, B.C. |
| 140891 | K. 48 | Vancouver | Scow—Chd | 1913 | New Westminster, B.C. | 79 3 | 26 0 | 6 8 | 115 | Mrs. Katherine McKeen, Vancouver, B.C. |
| 130701 | [1]K. N. No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1911 | New Westminster, B.C. | 65 8 | 25 8 | 6 8 | 105 | Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138300 | K. N. No. 2 | Vancouver | Scow—Chd | 1915 | New Westminster, B.C. | 84 3 | 32 0 | 8 4 | 474 | Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138704 | K. N. No. 4 | Vancouver | Scow—Chd | 1914 | New Westminster, B.C. | 77 3 | 25 8 | 6 5 | 111 | Kingcome Navigation Company, Limited, Vancouver, B.C. |
| 138529 | K. N. No. 5 | Vancouver | Scow—Chd | 1917 | New Westminster, .B.C. | 100 8 | 32 0 | 7 9 | 532 | Kingcome Navigation Co. Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138705 | K. N. No. 6 | Vancouver | Scow—Chd | 1915 | New Westminster, B.C. | 82 | 30 0 | 7 7 | 164 | Kingcome Navigation Company, Limited, Vancouver, B.C. |
| 117151 | K. W. No. 3 | New Westminster | Barge—Chd | 1905 | New Westminster, B.C. | 41 0 | 18 0 | 4 5 | 34 | G. C. McKeen, Vancouver, B.C., and L. Wilson, New Westminster, B.C. |
| 126219 | K. W. No. 10 | Vancouver | Scow—Chd | 1908 | Vancouver, B.C. | 59 5 | 23 1 | 6 9 | 89 | George C. McKeen and Leonard Wilson, Vancouver, B.C. |
| 107713 | K. & G. No. 1 | Vancouver | Barge—Chd | 1890 | Vancouver, B.C. | 82 4 | 30 4 | 6 4 | 137 | Wm. L. Nicol, Vancouver, B.C. |
| 122369 | K. & W. No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1899 | New Westminster, B.C. | 55 0 | 19 2 | 5 1 | 50 | John J. Goodwin, Victoria, B.C. |
| 117005 | K. & W. No. 4 | Vancouver | Scow—Chd | 1901 | New Westminster, B.C. | 76.7 | 26 0 | 6 6 | 112 | Leonard Wilson, New Westminster, B.C. and George C. McKeen, Vancouver, B.C. |
| 130796 | K. & W. No. 8 | Vancouver | Barge. Chd | 1907 | New Westminster, B.C. | 64 0 | 25 8 | 7 0 | 97 | George C. McKeen, Vancouver, B.C. |
| 103458 | K. McKenzie | Arichat | Schr—Glt | 1898 | L'Ardoise, N.S. | 42 2 | 13 5 | 6 2 | 17 | William A. Scrimgeour, Amherst, N.S. |
| 107672 | Karen | Quebec | Sloop | 1897 | Yarmouth, N.S. | 40 0 | 12 0 | 4 4 | 16 | Horace Dussault, Levis, Que. |
| 130782 | Karima II | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1912 | Eastern Harbour, N.S. | 57 0 | 14 3 | 8 2 | 21 | Lubin S. Chaisson, Eastern Harbour, N.S. |
| 107970 | Karmoe | Lunenburg | Schr—Glt | 1900 | Lunenburg, N.S. | 95 6 | 24 6 | 9 4 | 97 | Karmoe Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 116509 | Kasaga | Lunenburg | Schr—Glt | 1904 | LaHave, N.S. | 63 2 | 20 4 | 7 6 | 59 | F. T. B. Young, M.O., Caraquet, N.B. |
| 92290 | Katahdin | Montreal | Schr—Glt | 1888 | Owen Sound, Ont. | 150 0 | 30 9 | 10 9 | 381 | Norbert Duval, Contrecoeur, Que. |
| 64239 | Kate | Quebec | Schr—Glt | 1871 | Green Bay, Nfld. | 70 0 | 19 4 | 8 9 | 68 | Richard Turner, Quebec, Que. |
| 59369 | Kate Clark | St Andrews | Schr—Glt | 1873 | Trenton, Me., U.S.A. | 60 3 | 21 5 | 7 1 | 54 | Thomas E. Sherwood, New York, N.Y., U.S.A. |
| 94849 | Kate Grant | Windsor, Ont. | Schr—Glt | 1880 | Conneaut, U.S.A. | 60 4 | 17 8 | 4 0 | 47 | Denis Parent. Tecumseh, Ont. |
| 112169 | Kathleen | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1903 | Shippigan, N.B. | 38 0 | 12 9 | 5 9 | 15 | Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I. |
| 107543 | Kathleen | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1891 | Rothesay, N.B. | 23 2 | 9 0 | 3 6 | 4 | Albert McArthur, St. John, N.B. |
| 138384 | Katleen C. Creaser | Lunenburg | Schr—Glt | 1916 | Shelburne, N.S. | 106 0 | 26 4 | 10 8 | 97 | Edwin Creaser M.O., La Have, N.S. |
| 126136 | Kathleen W. | Halifax | Schr—Glt | 1908 | Dartmouth, N.S. | 47 0 | 14 3 | 7 0 | 22 | Robert J. Slaunwhite, Terence Bay, N.S. |
| 94670 | Katie A. Burns | Charlottetown | Schr—Glt | 1889 | St. Mary's, N.S. | 53 5 | 17 0 | 6 8 | 36 | John Agnew, Alberton, P.E.I. |
| 103469 | Katie B. | Arichat | Schr—Glt | 1900 | River Bourgeois, N.S. | 41 5 | 13 9 | 5 9 | 16 | Gilbert McDonald, River Bourgeois, N.S. |
| 83105 | Katie Bell | Richibucto | Schr—Glt | 1888 | Richibucto, N.B. | 32 9 | 11 6 | 4 9 | 11 | John L. Murphy, Campbellton, N.B. |
| 126196 | Katie Brainard | Windsor, Ont. | Scow—Chd | 1871 | Marine City, Mich, U.S.A | 170 0 | 30 0 | 9 5 | 382 | Grant Horne, Kingston, Ont., and The Laidlaw Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 66259 | Katie E. Stuart | Halifax | Schr—Glt | 1871 | West Cape, P.E.I. | 63 4 | 20 2 | 7 6 | 54 | Isaac Gagne, Anchor Point, Nfld. |
| 97074 | Katie E. Wall | Charlottetown | Schr—Glt | 1892 | Princetown Royalty, P.E.I. | 43 9 | 14 7 | 6 3 | 23 | David M. Jackson, Tidnish, N.S. |
| 75911 | Katie Eccles | Napanee | Schr—Glt | 1877 | Deseronto, Ont. | 95 0 | 24 0 | 8 0 | 122 | C. J. McCallum, Port Colborne, Ont. |
| 125998 | Katie H. | Montreal | Barge—Chd | 1908 | Quebec, Que. | 154 0 | 30 2 | 9 7 | 370 | George Hall Coal Company of Canada, Ltd., Montreal, Que. |
| 111795 | Katie J. | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1905 | West Arichat, N.S. | 39 9 | 12 6 | 4 5 | 11 | J. McNeil, Port Hawkesbury, N.S. |
| 134480 | Katie Leamy | Montreal | Scow—Chd | 1902 | Charlottetown, P.E.I. | 82 3 | 23 8 | 5 1 | 81 | Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que. |
| 100216 | Katie M. | Halifax | Schr—Glt | 1890 | Little Harbour, N.S. | 35 6 | 13 3 | 4 8 | 11 | T. Brophy, Prospect, N.S. |
| 122131 | Katie M. | Yarmouth | Sloop | 1906 | Port La Tour, N.S. | 30 0 | 10 6 | 6 0 | 10 | Clifford Reynolds, Port La Tour, N.S. |
| 126563 | Katie Margaret | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1909 | Ingonish, N.S. | 39 5 | 11 6 | 5 6 | 15 | John W. Dunphy, South Ingonish, N.S. |
| 96936 | Katie & Ella | Charlottetown | Sloop | 1880 | Five Mile River, Conn., U.S.A. | 47 5 | 15 8 | 4 8 | 20 | Alex. J. Taylor, Wood Islands, P.E.I. |
| 126285 | Katrina | St. John, N.B. | Yawl—Yole | 1909 | Rothesay, N.B. | 50 2 | 14 6 | 7 5 | 28 | Wallace Rupert Turnbull, Rothesay, N.B. |
| 122562 | Keene | Peterborough | Barge—Chd | 1907 | Birdsalls, Ont. | 80 0 | 18 0 | 4 0 | 48 | Francis Burnet and James D. Simpson, Birdsalls, Ont. |
| 80573 | Keepsake | Windsor, Ont. | Schr—Glt | 1880 | River Puce, Ont. | 72 6 | 19 9 | 3 7 | 45 | Horace Fleury, Belle River, Ont. |

[1] Formerly "Powell River No. 1."

# Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations*—*Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 107077 | Kelpie | St. John, N.B. | Sloop | 1883 | Yarmouth, N.S. | 24 | 1 | 10 | 0 | 2 | 3 | 5 | R. C. B. Kaye, St. John, N.B. |
| 126095 | Kennaquhair | St. Catharines | Dredge—Drague | 1908 | Welland, Ont. | 100 | 0 | 40 | 0 | 9 | 5 | 462 | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 121798 | Kenneth S. | Yarmouth | Sloop | 1904 | Clarke's Harbour, N.S. | 31 | 0 | 10 | 6 | 6 | 0 | 10 | B. C. Smith and M. F. Atkinson, Yarmouth, N.S. |
| 126719 | Keta | St. John, N.B. | Barge—Chd | 1910 | Gagetown, N.B. | 60 | 0 | 21 | 9 | 4 | 0 | 81 | J. S. Gregory, St. John, N.B. |
| 72548 | Kildonan | Montreal | Schr—Glt | 1888 | Kingston, Ont. | 174 | 1 | 33 | 0 | 11 | 1 | 499 | The J. G. Rene Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 107778 | Kimberley | Chatham, N.B. | Barge—Chd | 1900 | Chatham, N.B. | 115 | 3 | 24 | 5 | 6 | 1 | 148 | J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 111404 | Kimberley | Charlottetown | Schr—Glt | 1900 | Mahone Bay, N.S. | 91 | 8 | 24 | 5 | 9 | 5 | 92 | Joshua Whittle, M.O., Charlottetown, P.E.I. |
| 126685 | Kimprose | Montreal | Sloop | 1909 | Yamaska, Que. | 109 | 3 | 23 | 2 | 8 | 0 | 146 | Robidoux Sand Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 92507 | Kinetics | St. Andrews | Sloop | 1884 | Back Bay, N.B. | 29 | 6 | 11 | 2 | 6 | 0 | 10 | Frank Pendleton, West Isles, N.B. |
| 126595 | King Daniel | Parrsboro | Schr—Glt | 1910 | Five Islands N.S. | 50 | 2 | 16 | 6 | 5 | 5 | 29 | Otwell Atkinson and Bedford Milton, Apple River, N.S. |
| 111466 | King Edward | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1901 | Caraquet, N.B. | 38 | 5 | 13 | 0 | 5 | 3 | 14 | Robin, Jones, & Whitman ,Ltd., Halifax, N.S. |
| 122482 | King Edward | Quebec | Dredge—Drague | 1903 | Montreal, Que. | 106 | 8 | 36 | 5 | 7 | 0 | 330 | William J. Pourpore, Montreal, Que. |
| 103949 | King Fisher | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1899 | Shippigan N.B. | 38 | 0 | 12 | 7 | 5 | 0 | 13 | Wm. Fruing & Co., Ltd. Jersey C.I. |
| 116408 | King George | Victoria | Schr—Glt | 1903 | Massett, B.C. | 45 | 0 | 12 | 5 | 4 | 8 | 16 | Thos. Natkouan, Massett B.C. |
| 125965 | King Josiah | Parrsboro | Schr—Glt | 1908 | Port Greville N.S. | 98 | 1 | 28 | 7 | 8 | 9 | 147 | The McCleary Co., Ltd., Liverpool, N.S. |
| 88516 | Kingfisher | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1881 | Ingonish, N.S. | 33 | 9 | 13 | 2 | 5 | 1 | 10 | Daniel Power North Sydney, N.S. |
| 88581 | Kingfisher | Yarmouth | Schr—Glt | 1884 | Eel Brook N.S. | 59 | 8 | 19 | 1 | 7 | 3 | 47 | Mrs. Mary Jane Daley, Commercial Cross, Lot 59, P.E.I. |
| 122551 | Kingsford | Collingwood | Dredge—Drague | 1895 | Buffalo, N.Y. U.S.A. | 85 | 7 | 30 | 0 | 8 | 2 | 270 | The C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 103958 | Kingston | Montreal | Barge—Chd | 1898 | Kingston, Ont. | 181 | 0 | 35 | 0 | 12 | 0 | 578 | Alphonse A. Laroque, Montreal, Que. |
| 116869 | Kippewa | Ottawa | Barge—Chd | 1903 | Turtle Portage, Que. | 83 | 0 | 16 | 4 | 10 | 3 | 57 | Patrick Kelly, Turtle Portage, Que. |
| 126734 | Kirk 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1894 | Vancouver, B.C. | 69 | 0 | 24 | 4 | 6 | 4 | 102 | Alfred R. Bissett, Vancouver, B.C. |
| 126882 | Kirk 2 | Vancouver | Scow—Chd | 1910 | Vancouver, B.C. | 54 | 4 | 26 | 0 | 6 | 0 | 77 | Alfred R. Bissett, Vancouver B.C. |
| 107626 | Kirtle | New Westminster | Barge—Chd | 1898 | Vancouver, B.C. | 50 | 0 | 14 | 6 | 4 | 0 | 23 | The Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Victoria. B.C. |
| 100981 | Kite | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1888 | Caraquet, N.B. | 36 | 0 | 12 | 1 | 5 | 1 | 11 | The C. Robin, Collas Co., Ltd., Halifax N.S. |
| 103288 | Kite | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1895 | Shippigan, N.B. | 34 | 7 | 12 | 0 | 4 | 8 | 10 | Patrick E. Lenteigne, Caraquet, N.B. |
| 126375 | Kite II | Halifax | Sloop | 1909 | Halifax, N.S. | 29 | 0 | 9 | 0 | 5 | 0 | 6 | Denis Stairs, Halifax, N.S. |
| 107774 | Klondyke | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1900 | Caraquet, N.B. | 37 | 6 | 13 | 0 | 5 | 5 | 14 | Robin Jones & Whitman Ltd., Halifax, N.S. |
| 103732 | Klondyke | Parrsboro' | Schr—Glt | 1897 | Port Greville, N.S. | 74 | 8 | 24 | 6 | 7 | 7 | 78 | H. A. McCade, St. Stephen, N.B. |
| 103283 | Koh-i-noor | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1895 | Caraquet, N.B. | 37 | 0 | 12 | 8 | 5 | 2 | 13 | P. Rive, Caraquet, N.B. |
| 112271 | Koorali | Montreal | Sloop | 1898 | Dorval, Que. | 34 | 3 | 8 | 9 | 1 | 7 | 1 | Harold E. Smith, Westmount, Que. |
| 134246 | Kruger | Toronto | Scow—Chd | 1904 | Duluth Minn. U.S.A. | 111 | 0 | 27 | 4 | 8 | 0 | 243 | Toronto Sand & Gravel Co., Ltd. Toronto, Ont. |
| 112331 | Kulota | Collingwood | Sloop | 1904 | Collingwood, Ont. | 26 | 0 | 7 | 5 | 3 | 7 | 3 | Howard Turnbull, M.O., Montreal, Que. |
| 121889 | Kuroki | Yarmouth | Sloop | 1905 | Barrington, N.S. | 30 | 0 | 11 | 4 | 6 | 0 | 10 | Judah A. Newell, M.O., Cape Island, N.S. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 126605 | L. 7 | Chatham, N.B | Barge—Chd | 1909 | Loggieville, N.B | 74 0 | 22 6 | 6 0 | 142 | Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B. |
| 126606 | L. 8 | Chatham, N.B | Barge—Chd | 1909 | Loggieville, N.B | 74 0 | 22 6 | 6 0 | 142 | Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B. |
| 138138 | L. A. J. T | Quebec | Schr—Glt | 1915 | Ile-aux-Coudres, Que | 45 8 | 16 5 | 6 2 | 25 | Louis Tremblay, Ile-aux-Coudres, Que. |
| 126872 | L. C. M | Digby | Schr—Glt | 1910 | Comeauville, N.S | 41 0 | 13 0 | 5 5 | 13 | Mrs. C. A. Morton, Centreville, N.S. |
| 126163 | L.C. & S., No. 1 | Montreal | Scow..Chd | 1906 | Cornwall, Ont | 57 0 | 16 0 | 3 5 | 53 | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 126303 | L.C. & S., No. 2 | Montreal | Scow—Chd | 1908 | Hawkesbury, Ont | 55 4 | 14 6 | 3 7 | 22 | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 126304 | L.C. & S., No. 3 | Montreal | Scow—Chd | 1908 | Cornwall, Ont | 79 0 | 20 0 | 5 4 | 91 | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 126305 | L.C. & S., No. 4 | Montreal | Barge—Chd | 1904 | Lachine, Que | 65 7 | 14 0 | 3 5 | 26 | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 126307 | L.C. & S., No. 6 | Montreal | Barge—Chd | 1905 | Cornwall, Ont | 60 1 | 16 3 | 4 5 | 35 | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 130396 | L.C. & S., No. 7 | Montreal | Scow—Chd | 1910 | Montreal, Que | 57 0 | 16 0 | 4 6 | 37 | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 126308 | L.C. & S., No. 8 | Montreal | Scow—Chd | 1907 | Cornwall, Ont | 79 7 | 24 6 | 8 0 | 120 | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 126309 | L.C. & S., No. 9 | Montreal | Scow—Chd | 1907 | Cornwall, Ont | 82 3 | 24 6 | 7 7 | 127 | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 126310 | L.C. & S., No. 10 | Montreal | Scow—Chd | 1906 | Cornwall, Ont | 78 3 | 21 0 | 8 0 | 106 | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 126311 | L.C. & S., No. 11 | Montreal | Scow—Chd | 1906 | Cornwall, Ont | 70 9 | 20 9 | 7 4 | 86 | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 126312 | L.C. & S., No. 12 | Montreal | Scow—Chd | 1907 | Cornwall, Ont | 55 2 | 17 6 | 5 8 | 43 | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 126313 | L.C. & S., No. 13 | Montreal | Scow—Chd | 1906 | Cornwall, Ont | 70 6 | 20 2 | 7 2 | 84 | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 126314 | L.C. & S., No. 14 | Montreal | Scow—Chd | 1905 | Cornwall, Ont | 61 5 | 16 5 | 5 0 | 39 | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 126315 | L.C. & S., No. 15 | Montreal | Scow—Chd | 1906 | Cornwall, Ont | 55 3 | 17 6 | 4 8 | 39 | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 126316 | L.C. & S., No. 16 | Montreal | Scow—Chd | 1906 | Cornwall, Ont | 63 9 | 18 8 | 6 1 | 55 | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 126317 | L.C. & S., No. 17 | Montreal | Scow—Chd | 1906 | Cornwall, Ont | 66 6 | 17 3 | 6 0 | 55 | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 126318 | L.C. & S., No. 18 | Montreal | Scow—Chd | 1906 | Cornwall, Ont | 61 0 | 16 8 | 5 6 | 43 | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 74254 | [2]L.P | Quebec | Sloop | 1876 / 1903 | St. Thomas de Pierreville, Que / St. Jean Deschaillons, Q | 101 9 | 23 0 | 6 3 | 98 | P. Adolphe Lavallée, Quebec, Que. |
| 134483 | L.S.G. Co., No. 2 | Montreal | Scow—Chd | 1914 | Lachine, Que | 79 3 | 20 0 | 4 4 | 56 | Arthur Laforce and Arthur Bélanger, J. O., Lachine, Que. |
| 126862 | L.S. No. 3 | Sault Ste. Marie | Dredge—Drague | 1896 | Duluth, Minn., U.S.A | 100 0 | 31 3 | 6 7 | 383 | S. L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 130774 | L.S. No. 8 | Sault Ste. Marie | Dredge—Drague | 1896 | Duluth, Minn., U.S.A | 100 0 | 31 3 | 6 7 | 383 | Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 134383 | L. S. No. 9 | Sault Ste. Marie | Scow..Chd | 1909 | South Chicago Ill, U.S.A, | 49 6 | 24 0 | 6 0 | 104 | Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 134384 | L. S. No. 11 | Sault Ste. Marie | Scow—Chd | 1907 | South Chicago, Ill, U.S.A | 98 0 | 27 0 | 7 5 | 198 | Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 134197 | L.S. No. 31 | Sault Ste. Marie | Scow—Chd | 1876 | Cleveland, Ohio, U.S.A | 105 0 | 28 0 | 8 0 | 377 | Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 138722 | L. W. 15 | New Westminster | Scow—Chd | 1910 | New Westminster, B.C | 81 0 | 26 0 | 6 8 | 124 | Leonard Wilson, New Westminster, B.C. |
| 138723 | L. W. 27 | New Westminster | Scow—Chd | 1911 | New Westminster, B.C | 81 0 | 26 0 | 6 8 | 124 | Leonard Wilson, New Westminster, B.C. |
| 138724 | L. W. 33 | New Westminster | Scow—Chd | 1913 | New Westminster, B.C | 77 6 | 25 2 | 6 3 | 107 | Leonard Wilson, New Westminster, B.C. |
| 138694 | L. W. 37 | Vancouver | Scow—Chd | 1913 | New Westminster, B.C | 81 0 | 26 0 | 6 3 | 109 | Leonard Wilson, New Westminster, B.C. |
| 134254 | L. W. S. Co. Ltd., No. 1. | Winnipeg | Barge—Chd | 1911 | Winnipeg, Man | 188 5 | 33 5 | 8 0 | 423 | Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 134255 | L. W. S. Co., Ltd., No. 2. | Winnipeg | Barge—Chd | 1911 | Winnipeg, Man | 188 5 | 33 5 | 8 0 | 423 | Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 134256 | L. W. S. Co., Ltd., No. 3. | Winnipeg | Barge—Chd | 1912 | Winnipeg, Man | 180 5 | 37 0 | 8 0 | 458 | Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 134257 | L. W. S. Co., Ltd., No. 4. | Winnipeg | Barge—Chd | 1912 | Winnipeg, Man | 179 5 | 33 5 | 9 0 | 491 | Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 122410 | L. T. Demarais | Montreal | Sloop | 1907 | St. François du Lac, Que | 110 0 | 23 2 | 7 0 | 135 | Edmond Lizotte, Pierreville, Que. |
| 130984 | L'Acadie | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1912 | Lamek, N.B | 37 0 | 14 0 | 6 4 | 17 | Lange Aché, Lamek, N.B. |
| 130337 | L'Acadienne | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1911 | Lamek, N.B | 37 0 | 13 3 | 5 8 | 18 | John S. Noel, Shippigan Island, N.B. |
| 103623 | L'Ange | Quebec | Sloop | 1895 | Isle Verte, Que | 30 6 | 11 9 | 4 6 | 10 | L. Michaud, Isle Verte, Que. |
| 130987 | L'Assomption | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1912 | Lower Caraquet, N.B | 41 8 | 14 5 | 6 0 | 18 | Jacob J. L. Chiasson, Lower Caraquet, N.B. |
| 92763 | L'Audacieuse | Quebec | Schr—Glt | 1889 | Chicoutimi, Que | 55 8 | 20 0 | 7 5 | 48 | Louis Leclerc, Kamouraska, Que. |
| 80655 | L'Auréat | Quebec | Schr—Glt | 1879 | Cap Santé, Que | 57 6 | 5 2 | 6 4 | 39 | Malcolm Hovington, Bon Désir, Que. |
| 126160 | L'Aurore Boreale | Kingston | Schr—Glt | 1908 | St. Jean des Chaillons, Q | 107 0 | 23 1 | 6 9 | 127 | James Swift & Co., Ltd., Kingston, Que. |
| 138512 | L'Eboulement | Quebec | Schr—Glt | 1917 | Eboulement, Que | 74 0 | 24 0 | 7 5 | 82 | Jules Tremblay, Les Eboulement, Que. |
| 103138 | L'Epervier | Quebec | Sloop | 1894 | Baie St. Paul, Que | 37 2 | 13 8 | 5 2 | 15 | Edmond Thivierge, St. Antoine, Isle aux-Grues, Que. |
| 83347 | L'Espérance en Marie | Quebec | Schr—Glt | 1881 | Petite Rivière, Que | 56 4 | 19 5 | 7 2 | 44 | Aimé Guérin, St. Siméon, Que. |
| 107773 | L'Etoile | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1900 / 1917 | Caraquet, N.B | 40 0 | 14 0 | 6 3 | 22 | Prudent Gallien, Caraquet, N.B. |
| 103980 | L'Etoile de la Mer | Quebec | Schr—Glt | 1897 | Baie St. Paul, Que | 48 6 | 16 8 | 6 4 | 29 | Emile Dumont, Tadoussac, Que. |
| 107493 | L'Etoile de la Mer | Quebec | Sloop | 1897 | St. Siméon, Que | 35 2 | 11 4 | 4 5 | 11 | F. Savard, St. Siméon, Que. |

[2]Formerly "Indiana."

## ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 116705 | L'Infatigable | Quebec | Schr—Glt | 1904 | Les Escoumains, Que | 61 8 | 20 6 | 6 0 | 43 | Elzear Bois, Malbaie, Que. |
| 111490 | La Bellay | Quebec | Schr—Glt | 1900 | St. Siméon, Que | 69 2 | 23 0 | 8 0 | 80 | Moise Chenal, Grand Machins, Que. |
| 126154 | La Berard | Montreal | Scow—Chd | 1907 | Sorel, Que | 103 7 | 22 6 | 14 5 | 233 | W. H. Dwyer Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 103625 | La Bienvenue | Quebec | Schr—Glt | 1896 | Baie St. Paul, Que | 53 4 | 18 2 | 7 2 | 38 | Gonzague Simard, St. Siméons, Que. |
| 103355 | La Clerina | Quebec | Schr—Glt | 1894 | Green Island, Que. | 42 2 | 13 6 | 5 8 | 20 | N. Levesque, Green Island, Que. |
| 138054 | La Doucet | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1916 | Caraquet, N.B. | 45 5 | 14 0 | 6 5 | 22 | Daniel D. Landry, Caraquet, N.B. |
| 112045 | La Marie Reine | Quebec | Schr—Glt | 1902 | Rivière Claude, Que. | 88 2 | 26 2 | 10 0 | 99 | Wm. Bouchard, Sr., *et al.*, J.O. St. Simeon, Que. |
| 100855 | La Marinière | Quebec | Schr—Glt | 1893 | Rivière Claude, Que | 67 2 | 21 6 | 8 0 | 76 | Revillion Bros. Ltd., Montreal, Que. |
| 74355 | La Mode | Pictou, N.S. | Schr—Glt | 1877 | Merigomish, N.S. | 48 7 | 15 1 | 6 2 | 26 | John Forrestall, Auld's Cove. N.S. |
| 75696 | La Mouette | Quebec | Schr—Glt | 1877 | Quebec, Que | 73 5 | 20 8 | 8 5 | 65 | Ferdinand Jacques, M.O., Grand Mechin, Que. |
| 107510 | La Punaise | Quebec | Sloop | 1898 | St. Siméon, Que | 31 4 | 12 0 | 4 0 | 10 | F. X. Morin, St. Siméon, Que. |
| 126381 | La Trinité | Quebec | Schr—Glt | 1891 / 1906 | St. Joachim, Que. / St. Joachim, Que. | 72 7 | 23 0 | 6 6 | 47 | Joseph Gagné, Baie St. Paul ,Que. |
| 138383 | Laberge | Lunenburg | Schr—Glt | 1916 | Dayspring, N.S. | 102 4 | 24 2 | 10 2 | 97 | Robert F. Hollett, Burin, Nfld. |
| 92291 | Lackawanna | Ottawa | Barge—Chd | 1884 | Champlain, Que. | 106 0 | 22 7 | 7 0 | 154 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 77766 | Laconic | St. Andrews | Schr—Glt | 1880 | McNutt's Island, N.S. | 39 5 | 14 3 | 5 8 | 15 | Charles Judge, St. Andrews, N.B. |
| 107901 | Lady Aberdeen | St. Andrews | Sloop | 1895 | Quaco, N.B. | 32 6 | 14 7 | 6 0 | 18 | Alva B. Small, Grand Manan, N.B. |
| 121937 | Lady Betty | Halifax | Sloop | 1901 | New Bedford, Mass. USA | 28 8 | 7 7 | 4 5 | 5 | Sidney C. Oland, Dartmouth, N.S. |
| 103856 | Lady Bird | Halifax | Sloop | 1897 | Dartmouth, N.S. | 23 6 | 6 6 | 4 0 | 2 | Lt.-Col. A. W. A. Duncan, Naughton, Eng. |
| 72072 | Lady Fougère | Arichat | Schr—Glt | 1883 | River Bourgeois, N.S. | 40 7 | 13 7 | 5 4 | 15 | Docité Fougère, River Bourgeois, N.S. |
| 75889 | Lady Franklin | Charlottetown | Schr—Glt | 1881 | Tatamagouche, N.S. | 72 4 | 21 8 | 8 0 | 77 | Robert Renson, North Sydney, N.S. |
| 138136 | Lady Heppell | Quebec | Schr—Glt | 1913 | Chicoutimi, Que | 65 8 | 21 5 | 6 6 | 58 | Arthur and Wm. Tremblay, Malbaie, Que. |
| 71924 | Lady Hill | Pictou, N.S. | Schr—Glt | 1875 | Exploits Bay, Nfld | 67 8 | 19 9 | 8 5 | 64 | Lubin Cormier and Charles D. Chiasson, Margaret Harbour, N.S. |
| 134596 | Lady Lambert | Paspebiac | Schr—Glt | 1914 | Grand River, Que | 37 0 | 12 1 | 3 8 | 10 | Celestin Lambert, M.O., Grand River, Que. |
| 111480 | Lady Laurier | Arichat | Schr—Glt | 1901 | Petite de Grat, N.S. | 32 6 | 11 0 | 5 3 | 12 | Paul Le Blanc, Poulamon, N.S. |
| 126951 | Lady Mine | Victoria | Schr—Glt | 1880 | Port Ludlow, Wash., U S.A | 76 0 | 21 9 | 8 4 | 55 | Andrew Bechtel, Victoria, B.C. |
| 111581 | Lady Smith | Peterborough | Barge—Chd | 1900 | Lakefield, Ont. | 86 0 | 20 0 | 5 2 | 76 | Wm. H. White, Lakefield, Ont. |
| 111461 | Ladysmith | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1900 | Shippigan, N.B | 37 6 | 13 6 | 6 1 | 17 | R. A. Paulin, Lamek, N.B. |
| 107809 | Ladysmith | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1900 | Cambridge, N.B. | 51 7 | 20 2 | 5 3 | 30 | Albert A. and Hazen E. Edgar, Kars, N.B. |
| 96881 | Lake St. Louis, No1 | Ottawa | Floating Light | | | 58 2 | 16 8 | 7 8 | 63 | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 96882 | Lake St. Louis, No.2 | Ottawa | Floating Light | | | 58 2 | 16 8 | 7 9 | 64 | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 96883 | Lake St. Louis, No.3 | Ottawa | Floating Light | | | 58 2 | 16 8 | 7 6 | 66 | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 96884 | Lake St. Peter, No.1 | Ottawa | Floating Light | | | 56 4 | 15 6 | 7 2 | 46 | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 96885 | Lake St. Peter No.2 | Ottawa | Floating Light | | | 56 4 | 15 6 | 7 2 | 46 | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 96886 | Lake St. Peter, No.3 | Ottawa | Floating Light | | | 56 4 | 15 6 | 7 2 | [illegible] | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 121929 | Lala | Quebec | Schr—Glt | 1904 | Ste. Anne des Monts, Que. | 67 2 | 21 0 | 5 5 | 45 | Joseph Jacques, Michins, Que. |
| 74233 | Laliberté | Quebec | Sloop | 1875 | St. Jean des Chaillons, Que | 110 0 | 24 0 | 8 0 | 135 | N. Heroux and D. Lefebvre, Deschambault, Que. |
| 130983 | Lamecca | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1912 | Lamek, N.B | 39 0 | 13 6 | 6 4 | 19 | Camille Aché, Lamek, N.B. |
| 126362 | Lanark | Montreal | Dredge—Drague | 1907 | Cornwall, Ont | 79 4 | 22 8 | 5 3 | 132 | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 126101 | Lantana | Lunenburg | Schr—Glt | 1908 | Martin's Brook, N.S | 46 5 | 12 5 | 6 7 | 17 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 134504 | Lantonia | Canso | Schr—Glt | 1917 | Gegoggin, N.S | 37 2 | 13 8 | 6 8 | 19 | Henry F. Gaskill, M.O. Gegoggin, N.S. |
| 130664 | Lapewalen | Richibucto | Schr—Glt | 1911 | Rexton, N.B | 32 0 | 12 4 | 5 0 | 10 | Joseph Doucett, Rexton, N.B. |
| 96918 | Lapwing | Montreal | Barge—Chd | 1892 | Garden Island, Ont | 175 7 | 31 2 | 12 1 | 516 | Alphonse A. Laroque, Montreal, Que. |
| 103003 | Lark | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1892 | Shippigan, N.B | 34 0 | 12 3 | 4 5 | 10 | Thomas Ahier, Shippigan, N.B. |
| 103316 | Laura | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1894 | Cheticamp, N.S | 33 8 | 10 9 | 5 1 | 10 | The C. Robin, Collas Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 107501 | Laura | Quebec | Sloop | 1897 | Tadoussac, Que. | 37 2 | 13 8 | 4 9 | 16 | B. Caron, Tadousac, Que. |
| 107662 | Laura | Quebec | Schr—Glt | 1898 | Rimouski, Que | 28 0 | 10 5 | 4 2 | 8 | The Minister of Lands, Mines & Fisheries for Prov.Que,, Que. |
| 96956 | Laura | St. John, N.B | Schr—Glt | 1890 | Chipman, N.B | 59 0 | 23 0 | 5 0 | 40 | Alex. Gale, Waterborough, N.B. |
| 80980 | Laura B | Sydney, N.S | Schr—Glt | 1883 | St. Ann's, N.S | 74 2 | 23 6 | 8 7 | 90 | Hugh Campbell, South Whycocomagh, N.S. |
| 117136 | Laura B | Barrington Passage | Sloop | 1905 | Cape Island, N.S | 34 0 | 12 0 | 5 6 | 10 | Clifford D. Atkinson, Cape Island, N.S. |
| 111908 | Laura B. G | Arichat | Schr—Glt | 1898 | Country Harbour, N.S | 31 0 | 11 6 | 4 6 | 10 | John S. Wells, White Head, N.S. |
| 103738 | Laura C. Hall | Parrsboro' | Schr—Glt | 1898 | Parrsboro', N.S | 81 0 | 25 6 | 8 1 | 100 | Anglo Columbiana Development Co., Ltd., London, England. |
| 61615 | Laura Cox | Guysboro' | Schr—Glt | 1875 | Country Harbour, N.S | 58 7 | 20 4 | 7 1 | 49 | John Murphy, Louisburg, N.S. |
| 88565 | Laura D | Kingston | Sloop | 1884 | Kingston, Ont | 64 6 | 16 7 | 5 0 | 36 | Robert Davis, Kingston, Ont. |
| 117140 | Laura E | Yarmouth | Sloop | 1905 | Cape Island, N.S | 31 0 | 11 0 | 6 0 | 10 | William McMillan, Lockeport, N.S. |
| 121925 | Laure Hortense | Quebec | Schr—Glt | 1906 | St. Fidele, Que | 66 6 | 19 0 | 6 5 | 50 | Arthur Michaud, Trois Pistoles, Que. |
| 138804 | Laura and Marion | Weymouth | Schr—Glt | 1867 | Bristol, Me., U.S.A | 62 0 | 20 0 | 6 9 | 53 | Wm. Trahan, Belliveau's Cove, N.S. |
| 116203 | Laurel | Halifax | Schr—Glt | 1903 | Pubnico, N.S | 40 0 | 14 0 | 6 6 | 16 | Camiel LeBlanc, Margaree, N.S. |
| 126574 | Laurent au Coin | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1911 | Grand Etang, N.S | 36 0 | 10 6 | 6 6 | 10 | Laurent au Coin, Cheticamp, N.S. |
| 100451 | Laurentides | Quebec | Schr—Glt | 1890 | Quebec, Que | 65 0 | 21 6 | 6 0 | 55 | Francois Bouchard. Quebec, Que. |
| 134043 | Lauretta Frances | Lunenburg | Schr—Glt | 1913 | Lunenburg, N.S | 106 8 | 26 3 | 10 4 | 95 | Willet Spindler, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 116513 | Laurie H | Lunenburg | Schr—Glt | 1904 | Tancook Island, N.S | 42 8 | 12 0 | 7 0 | 16 | John Champion, Alberton, P.E.I. |
| 116204 | Laurie J | Yarmouth | Schr—Glt | 1903 | Meteghan, N.S | 69 0 | 21 5 | 8 0 | 65 | Isaac A. Hopkins, Halifax, N.S. |
| 126687 | Laurin & Leitch, No. 1. | Montreal | Dredge—Drague | 1909 | Montreal, Que | 74 0 | 40 0 | 5 9 | 297 | Laurin & Leitch Engineering & Construction Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 130528 | Laurin & Leitch, No. 2. | Montreal | Scow—Chd | 1910 | Montreal, Que | 55 2 | 22 0 | 6 7 | 89 | |
| 130529 | Laurin & Leitch. No. 3. | Montreal | Scow—Chd | 1910 | Montreal, Que | 57 0 | 22 0 | 6 6 | 89 | |
| 130523 | Laurin & Leitch. No. 4. | Montreal | Dredge—Drague | 1911 | Montreal, Que | 100 4 | 31 9 | 4 1 | 236 | |
| 134156 | Laurin & Leitch, No. 5. | Montreal | Scow—Chd | 1912 | Montreal, Que | 76 1 | 22 0 | 6 8 | 91 | |
| 140954 | Laurin & Leitch, No. 6. | Montreal | Scow—Chd | 1912 | St. John's, Que | 60 2 | 20 0 | 4 5 | 43 | Laurin & Leitch Engineering & Construction Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 111838 | Lavina D | Digby | Schr—Glt | 1902 | Mavilette, N.S | 41 0 | 12 7 | 6 0 | 21 | Jas. Doucette, Mavilette, N.S. |
| 103702 | Lavinie | Yarmouth | Schr—Glt | 1896 | Pinkney's Point, N.S | 64 0 | 21 5 | 7 4 | 50 | D. Surette, Yarmouth, N.S. |
| 116326 | Lavonia | Pictou, N.S | Schr—Glt | 1903 / 1918 | Port Greville, N.S | 129 2 | 32 0 | 10 7 | 266 | Harry P. Mathews, Halifax, N.S. |
| 94780 | Lawrence | Charlottetown | Schr—Glt | 1888 | Lunenburg, N.S. | 76 4 | 23 5 | 9 2 | 79 | Frank M. Murray, Campbellton, N.B. |
| 103619 | Le Canadien | Quebec | Sloop | 1895 | Tadoussac, Que | 54 0 | 16 8 | 5 8 | 31 | Xavier Gagne, Tadousac, Que. |
| 107509 | Le Célina | Quebec | Sloop | 1898 | St. Siméon, Que | 33 9 | 11 8 | 4 5 | 10 | Auguste Desbiens, St. Siméon, Que. |
| 134188 | [1]Leconfield | St. John, N.B | Dredge—Drague | 1913 | Holland | 154 6 | 26 5 | 9 8 | 333 | James Dredging Towing & Transport Co., Ltd., Southampton, England. |
| 138132 | Le Don de Dieu | Quebec | Schr—Glt | 1908 | St. Romuald, Que | 73 9 | 23 5 | 7 0 | 66 | Louis LeClaire, Kamouraska, Que. |
| 111659 | Le Maria | Montreal | Sloop | 1901 | St. Thomas de Pierreville, | 99 6 | 23 0 | 6 6 | 117 | William Charland, Montreal, Que. |
| 100456 | Le Marquis de Lorne | Quebec | Sloop | 1880 | Tadoussac, Que | 38 0 | 14 6 | 4 9 | 17 | A. Talbot, Cap St. Ignace, Que. |
| 85452 | Le Petrel | Quebec | Sloop | 1882 | Quebec, Que | 42 5 | 16 0 | 4 0 | 18 | Simon Peters, Quebec, Que. |
| 103360 | Le Point du Jour | Quebec | Barge—Chd | 1895 | St. Thomas de Pierreville, Que. | 102 6 | 22 6 | 6 6 | 123 | The Ogilvie Flour Mills Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 126156 | Le Voilier | Montreal | Sloop | 1908 | St. Jean des Chaillons, Que. | 97 2 | 22 5 | 7 4 | 94 | Windrush Shipping Co., Ltd., Ottawa, Ont. |

[1] A recovered wreck.

# ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Manager Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 137918 | Lea Légere | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1915 | Caraquet, N.B. | 45 | 5 | 14 | 3 | 6 | 0 | 19 | Nazere Legere, Caraquet, N.B. |
| 107535 | Leader | St. John, N.B. | Schr—Glt. | 1898 | Canning, N.S. | 63 | 8 | 23 | 4 | 6 | 2 | 55 | Frederick A. Peters, St. John, N.B. |
| 94947 | Leader | Shelburne | Schr—Glt. | 1889 | Shelburne, N.S. | 88 | 0 | 24 | 0 | 10 | 6 | 128 | George A. Cox, Shelburne, N.S. |
| 37551 | Leading Star | Halifax | Schr—Glt. | 1854 | Lunenburg, N.S. | 56 | 3 | 17 | 8 | 7 | 4 | 39 | Isaac Harpell, Halifax, N.S. |
| 100077 | Leah D. | St. John, N.B. | Schr—Glt. | 1891 | Waterborough, N.B. | 64 | 9 | 23 | 6 | 5 | 5 | 48 | John E. Moore, St. John, N.B. |
| 107374 | Leah Hardy | Sydney, N.S. | Schr—Glt. | 1901 | Gabarouse, N.S. | 45 | 1 | 14 | 5 | 6 | 0 | 20 | Murdock McLean, Murray Bay, P.E.I. |
| 137924 | Leantine | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1915 | Little Shippigan, N.B. | 42 | 0 | 14 | 2 | 6 | 5 | 21 | oseph J. Savoy, Lamek, N.B |
| 92769 | Leda | Quebec | Barge—Chd. | 1890 | Yamaska, Que. | 105 | 0 | 22 | 1 | 8 | 2 | 148 | Thomas Gauthier, Montreal, Que. |
| 126933 | Legère | Quebec | Schr—Glt. | 1910 | Bic, Que. | 86 | 8 | 25 | 0 | 7 | 5 | 82 | N. Arthur St. Pierre, Bic, Que. |
| 100296 | Leigh J. | Chatham, N.B. | Barge—Chd. | 1892 | Chatham, N.B. | 52 | 0 | 17 | 3 | 6 | 8 | 34 | W. S. Loggie & Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 126653 | Leland | Midland | Dredge—Drague | 1911 | Welland, Ont. | 100 | 0 | 45 | 0 | 9 | 0 | 470 | Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont. |
| 96763 | Lelia Linwood | Arichat | Barge—Chd. | 1870 | Salisbury, Mass., U.S.A. | 75 | 5 | 21 | 5 | 7 | 9 | 67 | Wilson Trenholm, Port Elgin, N.B. |
| 126446 | Lemay | Kenora | Scow—Chd. | 1909 | Kenora, Ont. | 51 | 0 | 14 | 3 | 2 | 8 | 17 | Napoleon Lemay, Norman, Ont. |
| 100320 | Lena | Barrington Passage | Schr—Glt. | 1892 | Pubnico, N.S. | 40 | 0 | 13 | 2 | 5 | 5 | 13 | Lovitt Nickerson, Cape Island, N.S. |
| 100343 | Lena | Maitland | Schr—Glt. | 1901 | Noel, N.S. | 62 | 2 | 20 | 5 | 7 | 2 | 51 | Horace E. Grant, Spencers Island, N.S. |
| 121887 | Lena | Yarmouth | Sloop | 1906 | Clyde, N.S. | 30 | 0 | 11 | 0 | 6 | 0 | 11 | Joseph Nickerson, Cape Island. N.S. |
| 111905 | Lena Jane | Arichat | Schr—Glt. | 1901 | Petit-de-grat, N.S. | 31 | 0 | 10 | 6 | 5 | 6 | 11 | Thos. Joyce, Poulamond, N.S. |
| 116732 | Lena M. | Canso | Schr—Glt. | 1904 | Port Hilford, N.S. | 48 | 6 | 16 | 8 | 7 | 4 | 28 | Clarence S. Strople, Boylston, N.S. |
| 100951 | Leo | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1893 | Caraquet, N.B. | 37 | 5 | 12 | 4 | 5 | 2 | 13 | W. S. Loggie & Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 85342 | Leo | Charlottetown | Schr—Glt. | 1882 | Mahone Bay, N.S. | 97 | 2 | 24 | 6 | 10 | 8 | 120 | John M. Chapman, Murray River, P.E.I. |
| 134238 | Leo B. | Montreal | Scow—Chd. | 1911 | Montreal, Que. | 110 | 8 | 28 | 1 | 8 | 2 | 199 | Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que. |
| 126713 | [1]Leonard C. | St. John, N.B. | Schr—Glt. | 1872 | East Machias, Me., U.S.A. | 103 | 7 | 26 | 5 | 8 | 6 | 144 | Edmund Willigar, Parrsboro, N.S. |
| 100177 | Leopold | Montreal | Sloop | 1891 | St. Francois, Que. | 107 | 5 | 22 | 2 | 7 | 3 | 144 | Samuel Charland, Montreal, Que. |
| 96827 | Leopold | Quebec | Schr—Glt. | 1899 | Lunenburg, N.S. | 79 | 6 | 24 | 0 | 9 | 3 | 93 | Henri Carré, M.O., Port au Persil, Que. |
| 100459 | Les Ecureuils | Quebec | Schr—Glt. | 1892 | Les Ecureuils, Que | 65 | 2 | 18 | 6 | 6 | 9 | 57 | Joseph Lajoie, St. Fulgence, Que. |
| 130959 | Leta J. Schwartz | Lunenburg | Schr—Glt. | 1912 | Lunenburg, N.S. | 106 | 8 | 26 | 3 | 10 | 4 | 95 | W. C. Smith & Co., Ltd., Lunenburg, N.S. |
| 83474 | Letter B. | St. Andrews | Schr—Glt. | 1875 | Brier Island, N.B. | 29 | 0 | 12 | 1 | 5 | 6 | 12 | Mrs. Sophia Cook, St. George, N.B. |
| 122059 | Letty Jane | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1907 | Miscou Island, N.B. | 37 | 0 | 13 | 6 | 12 | 0 | 15 | William Fruing & Co., Ltd., Shippigan Island, N.B. |
| 138057 | Levi Albert | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1916 | Caraquet, N.B. | 37 | 0 | 13 | 0 | 5 | 0 | 13 | Luke Albert, Caraquet, N.B. |
| 88670 | Levinia | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1886 | Tignish, P.E.I. | 40 | 0 | 13 | 9 | 5 | 2 | 18 | Wm. Deagle and A. M. Crosby, Miminegash, P.E.I. |
| 100519 | Levuka | Parrsboro' | Schr—Glt. | 1893 | Port Greville, N.S. | 69 | 0 | 24 | 5 | 7 | 1 | 76 | Wm. M. Tupper, Annapolis, N.S. |
| 121990 | Lewes | Victoria | Barge—Chd. | 1907 | White Horse, Y.T. | 105 | 5 | 34 | 7 | 5 | 5 | 167 | The British Yukon Navigation Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 138347 | Lewis Brothers | Halifax | Schr—Glt. | 1917 | Sheet Harbour, N.S. | 178 | 5 | 37 | 4 | 14 | 0 | 675 | Lewiston Shipping Co., Ltd., Lewiston, N.S. |
| 130462 | Lewis H. Smith | Lunenburg | Schr—Glt. | 1911 | Lunenburg, N.S. | 108 | 0 | 26 | 1 | 10 | 5 | 98 | William C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 107324 | Lewiston | Halifax | Schr—Glt. | 1900 | Sheet Harbour, N.S. | 60 | 5 | 20 | 5 | 8 | 0 | 59 | William F. Williams, Port Hawkesbury, N.S. |
| 92396 | Lia | Kingston | Sloop | 1888 | Kingston, Ont. | 53 | 0 | 16 | 4 | 4 | 3 | 21 | James Eccles, Belleville, Ont. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 94639 | Libbie | Victoria | Schr—Glt | 1889 | Shelburne, N.S. | 81 0 | 21 9 | 9 2 | 93 | Victor Jacobson, Esquimalt, B.C. |
| 130343 | Libby P. | Charlottetown | Schr—Glt | 1911 | North Rustico, P.E.I. | 35 7 | 11 7 | 5 1 | 11 | Joseph N. Pino, North Rustico, P.E.I. |
| 107548 | Lidie & Julia | St. John, N.B. | Sloop | 1897 | St. John, N.B. | 34 1 | 12 3 | 4 0 | 8 | George H. Foster, Grand Manan, N.B. |
| 107446 | Lighthouse, No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1897 | Vancouver, B.C. | 36 2 | 10 0 | 3 0 | 8 | Federation Brand Salmon Canning Co., Ltd., Victoria B.C. |
| 107447 | Lighthouse No. 2. | Vancouver | Scow—Chd | 1896 | Vancouver, B.C. | 30 0 | 12 0 | 2 5 | 7 | Federation Brand Salmon Canning Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 107714 | Lighthouse No. 3 | Vancouver | Scow—Chd | 1898 | Vancouver, B.C. | 36 0 | 14 0 | 3 7 | 14 | Federation Brand Salmon Canning Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 42684 | Lightning | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1862 | St. John, N.B. | 69 3 | 18 4 | 7 4 | 38 | Richard Scott, *et al.*, St. John, N.B. |
| 122458 | Lila A. | Barrington Passage | Sloop | 1906 | Cape Island, N.S. | 32 0 | 10 6 | 6 0 | 10 | Uriah and Howard S. Atkinson, Cape Island, N.S. |
| 133963 | [2]Lila Boutilier | Lunenburg | Schr—Glt | 1901 | Gloucester, Mass., U.S.A. | 104 0 | 24 3 | 15 0 | 96 | Mrs. Annie E. Conrad, M.O., La Have, N.S. |
| 112152 | Lillian | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1902 | Caraquet, N.B. | 39 0 | 13 0 | 5 6 | 15 | Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 80954 | Lillian | Picton, Ont. | Schr—Glt | 1859 | Henderson, N.Y., U.S.A. | 55 0 | 11 6 | 4 8 | 20 | Geo. Blowers, Port Credit, Ont. |
| 130815 | Lillian B. Corkum | Lunenburg | Schr. Glt | 1912 | Liverpool, N.S. | 108 7 | 25 6 | 10 3 | 97 | Zwicker & Co., Ltd., Lunenburg, N.S. |
| 88273 | Lillian E. | St. Andrews | Schr—Glt | 1884 | St. George, N.B. | 31 2 | 11 8 | 5 9 | 13 | Andrew Wallace, Black's Harbour, N.B. |
| 111901 | Lillian Louise | Arichat | Schr—Glt | 1901 | Guysboro', N.S. | 33 0 | 10 9 | 5 6 | 12 | Chas. P. Boudrot, Petit de Grat, N.S. |
| 100338 | Lillie | Maitland | Schr—Glt | 1894 | Maitland, N.S. | 130 9 | 31 5 | 11 7 | 311 | Albert M. Miller, Tignish, P.E.I. |
| 103315 | Lillie | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1895 | Cheticamp, N.S. | 35 2 | 12 0 | 5 5 | 12 | Fidele Chiasson, Eastern Harbour, N.S. |
| 88626 | Lillie | Windsor, Ont. | Schr—Glt | 1884 | Pike Creek, Ont. | 70 8 | 19 3 | 4 6 | 46 | Julia Neveaux, Windsor, Ont. |
| 80077 | Lillie Bell | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1881 | Rexton, N.B. | 79 0 | 26 6 | 7 4 | 89 | Geo. W. Erb, St. John, N.B. |
| 107794 | Lillie E. | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1899 | Waterborough, N.B. | 62 4 | 23 4 | 5 7 | 53 | W. W. Barton, Waterborough, N.B. |
| 103217 | Lilly | Ottawa | Scow—Chd | 1890 | Buckingham, Que. | 49 0 | 10 2 | 2 5 | 7 | George Bothwell, Buckingham, Que. |
| 96790 | Lilly C. | Halifax | Schr—Glt | 1888 | Sambro, N.S. | 35 2 | 11 8 | 6 5 | 12 | W. McC. Boak, Halifax, N.S. |
| 112377 | Lilly May | Arichat | Schr—Glt | 1902 | West Arichat, N.S. | 41 9 | 14 0 | 5 9 | 18 | A. Poirier, Descouse, N.S. |
| 103280 | Lily | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1894 | Caraquet, N.B. | 35 0 | 12 0 | 6 0 | 11 | Prudent Gallien, Caraquet, N.B. |
| 134001 | Lily Florence | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1914 | Caraquet, N.B. | 44 0 | 13 8 | 6 0 | 20 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| ........ | Lina | Montreal | Barge—Chd | 1869 | Sorel, Que. | 98 0 | 22 5 | 6 9 | 108 | Ant. Lavellée, Sorel, Que. |
| 83472 | Linden | St. Andrews | Schr—Glt | 1881 | St. George, N.B. | 29 0 | 11 5 | 6 0 | 12 | Benjamin Parker, West Isles, N.B. |
| 88407 | Linnet | Digby | Schr—Glt | 1881 | Liverpool, N.S. | 38 5 | 13 3 | 5 7 | 15 | Jos. H. Morehouse, Sandy Cove, N.S. |
| 100745 | Linnet | Windsor, N.S. | Schr—Glt | 1896 | Blomidon, N.S. | 41 4 | 14 0 | 4 8 | 14 | David J. Spear, Pennfield, N.B. |
| 100540 | Linnie & Edna | Barrington Passage | Schr—Glt | 1894 | Tiverton, N.S. | 52 2 | 17 6 | 6 5 | 30 | Maurice A. Nickerson, Clarke's Harbour, N.S. |
| 103292 | Lion | New Westminster | Scow—Chd | 1894 | New Westminster, B.C. | 85 0 | 28 5 | 5 5 | 124 | The Vancouver Dredging & Salvage Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 103546 | Lis | Halifax | Sloop | 1896 | Dartmouth, N.S. | 23 5 | 6 4 | 3 6 | 3 | F. H. Bell, Halifax, N.S. |
| 122571 | Lita C. | Yarmouth | Sloop | 1907 | Mavilette, N.S. | 33 0 | 13 0 | 6 0 | 13 | Michael Comeau, Mavilette, N.S. |
| 83464 | Little Annie | Digby | Schr—Glt | 1868 | Essex, Mass., U.S.A. | 44 3 | 15 3 | 5 0 | 19 | Walter F. Leonard, St. John, N.B. |
| 75605 | Little Annie | Halifax | Schr—Glt | 1878 | Port Gilbert, N.S. | 47 0 | 16 7 | 6 4 | 27 | Edward Eisner, Marriott's Cove, N.S. |
| 121693 | Little Charley | Yarmouth | Sloop | 1904 | Cape Island, N.S. | 33 0 | 11 3 | 6 0 | 10 | H. Newell, M.O., Cape Island, N.S. |
| 94822 | Little Eddie | Yarmouth | Schr—Glt | 1889 | Church Point, N.S | 28 6 | 11 2 | 4 8 | 7 | G. A. Mallett, Gilbert Cove, N.S. |
| 126161 | Little Giant | Montreal | Dredge-Drague | 1908 | Cornwall, Ont. | 79 5 | 26 8 | 5 7 | 133 | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 104000 | Little Gracie | St. Andrews | Schr—Glt | 1894 | Spencer's Island, N.S. | 29 0 | 11 0 | 5 0 | 11 | Andrew Millar, St. John, N.B. |
| 103318 | Little Heir | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1895 | Cheticamp, N.S. | 41 8 | 13 3 | 5 9 | 19 | John Chiasson, Eastern Harbour, N.S. |
| 122569 | Little Lake | Peterboro | Scow—Chd | 1908 | Peterboro, Ont. | 71 0 | 21 0 | 4 0 | 50 | Wm. Irwin and David Conroy, Peterboro, Ont. |
| 59321 | Little Nell | St. Andrews | Schr—Glt | 1853 | Gloucester, Mass., U.S.A. | 46 5 | 15 2 | 5 7 | 21 | Albert Ingersoll, Grand Manan, N.B. |
| 100563 | Lizzie | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1892 | Mahone Bay, N.S. | 120 7 | 25 8 | 12 9 | 245 | Dominion Coal Co , Ltd., Glace Bay, N.S. |
| 100900 | Lizzie | Weymouth | Schr—Glt | 1875 | Bath, Me., U.S.A. | 76 5 | 21 8 | 7 8 | 68 | A. H. Comeau, Meteghan, River N.S. |
| 69964 | Lizzie A. | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1877 | Strait of Canso, N.S. | 44 0 | 16 0 | 5 9 | 20 | Augustin McInnes, Earnscliffe, P.E.I. |
| 72282 | Lizzie A. | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1876 | Canning, N.B. | 57 6 | 20 6 | 5 7 | 35 | J. D. Hatfield, Kars, N.B. |
| 122455 | Lizzie A. | Yarmouth | Schr—Glt | 1907 | Pubnico, N.S. | 60 0 | 15 6 | 8 0 | 33 | Existe M. D'Entrement, M.O., Pubnico, N.S. |
| 64552 | Lizzie B. | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1870 1886 | Westfield, N.B. | 76 5 | 27 5 | 7 0 | 81 | Miss Mary E. Shields, Alma, N.B. |
| 122101 | Lizzie B. | Yarmouth | Sloop | 1906 | Mavillette, N.S. | 35 0 | 14 6 | 7 0 | 18 | Leazine Boudreau, M.O., Mavillette, N.S. |
| 79979 | Lizzie C. | Charlottetown | Schr—Glt | 1878 | St. Martin's, N.B. | 75 0 | 22 4 | 7 9 | 79 | R. H. Cann, Louisburg, N.S. |
| 103466 | Lizzie Catherine | Charlottetown | Schr—Glt | 1899 | Red Island, N.S. | 92 0 | 23 8 | 9 8 | 99 | Daniel S. Miller, Alberton, P.E.I. |
| 88664 | Lizzie D. | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1884 | Tracadie, N.B. | 40 7 | 14 4 | 5 6 | 17 | Mrs. Helen Arseneau, Tracadie, N.B. |
| 122144 | Lizzie D. | Yarmouth | Sloop | 1906 | Salmon River, N.S. | 35 0 | 11 3 | 5 6 | 12 | Frank J. Harris, Yarmouth, N.S. |
| 103709 | Lizzie E. | Yarmouth | Schr—Glt | 1897 | Port Maitland, N.S. | 42 0 | 12 8 | 5 4 | 19 | James M. Walker, Yarmouth, N.S. |
| 111910 | Lizzie J. Greenleaf | Arichat | Schr—Glt | 1899 | Canso, N.S. | 32 0 | 10 2 | 5 9 | 11 | Thos. Ryan, Canso, N.S. |
| 117097 | Lizzie May | Arichat | Schr—Glt | 1906 | Larry's River, N.S. | 37 0 | 11 8 | 5 6 | 12 | Benjamin L. Pelrine, Larry's River, N.S. |

[1] Foreign name "Alma." [2] Foreign name "Theodore Roosevelt".

## ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100097 | Lizzie R. | St. John, N.B. | Schr—Glt. | 1892 | Cambridge, N.B. | 74 0 | 25 0 | 4 9 | 80 | James A. Gibbon, St. John, N.B. |
| 59342 | Lizzie S. McGee | St. Andrews | Schr—Glt. | 1868 | St. George, N.B. | 35 0 | 13 0 | 5 9 | 14 | Joseph McGee, St. George, N.B. |
| 88266 | Lizzie Young | St. John, N.B. | Schr—Glt. | 1883 | Musquash, N.B. | 37 1 | 13 9 | 5 2 | 13 | Michael Quigg, Musquash, N.B. |
| 85534 | Lloyd | Yarmouth | Schr—Glt. | 1883 | Maitland, N.S. | 45 4 | 16 3 | 6 0 | 31 | Willet Ogilvie, Summerville, N.S. |
| 126821 | Lloyd George | Lunenburg | Schr—Glt. | 1910 | Shelburne, N.S. | 108 0 | 26 0 | 10 5 | 99 | Gabriel Himmelman, M.O., Riverport, N.S. |
| 134102 | Llwyn | Vancouver | Yawl—Yole | 1913 | Vancouver, B.C. | 32 0 | 11 3 | 4 4 | 14 | Edward V. Fick, Vancouver, B.C. |
| 130981 | Lobelia | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1912 | Caraquet, N.B. | 42 0 | 14 0 | 6 5 | 21 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 133760 | Lobnitz, P. W. D. No. 3. | St. John, N.B. | Rockbreaker | 1912 | Renfrew, G. B. | 100 0 | 36 2 | 8 8 | 389 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 137960 | Lobnitz Rockbreaker No. 2 | Vancouver | Dredge—Drague | 1914 | Vancouver, B.C. | 100 4 | 38 0 | 8 8 | 512 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 75495 | Lochiel | Charlottetown | Schr—Glt. | 1877 | Murray River, P.E.I. | 56 0 | 19 0 | 7 6 | 41 | William A. Simpson, Sackville, N.B. |
| 61833 | [1]Lockwood | St. John, N.B. | Bk—Bq. | 1872 | Port Gilbert, N.S. | 175 0 | 35 5 | 21 6 | 950 | C. A. Palmer, St. John, N.B. |
| 138265 | Lois L. No. 44 | Quebec | Scow—Chd. | 1916 | Limoilou, Que. | 105 6 | 32 0 | 8 2 | 268 | Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que. |
| 126915 | Lola B. | Halifax | Schr—Glt. | 1910 | Spry Bay, N.S. | 32 3 | 11 4 | 5 4 | 10 | C. W. Boutilier, Spry Bay, N.S. |
| 83465 | Look Out | St. Andrews | Schr—Glt. | 1857 | Essex, Mass., U.S.A. | 63 2 | 19 6 | 7 1 | 48 | F. Wooster, Grand Manan, N.B. |
| 85690 | Lora T. | Digby | Schr—Glt. | 1883 | Beaver River, N.S. | 41 0 | 14 0 | 5 7 | 15 | Judson T. Thurber, Freeport, N.S. |
| 116729 | Lorain | St. John, N.B. | Schr—Glt. | 1905 | Cumberland Bay, N.B. | 60 2 | 22 4 | 5 6 | 53 | Arthur J. McEvoy, *et al.*, St. Mary's, N.B. |
| 103560 | Loranzo | Montreal | Sloop | 1896 | St. Francois du Lac, Que. | 106 7 | 23 2 | 8 0 | 118 | E. Desmarais, St. Francois du Lac, Que. |
| 112040 | Loranzo | Quebec | Sloop | 1902 | Tadousac, Que. | 60 0 | 18 3 | 5 2 | 33 | Emile Fournier, L'Islet, Que. |
| 93156 | Lord Templetown | Victoria | Bk—Bq. | 1886 | Belfast, Ireland | 282 9 | 40 1 | 24 0 | 2,048 | The Ship Lord Templetown Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 121816 | Loren B. Snow | Yarmouth | Schr—Glt. | 1906 | Lunenburg, N.S. | 89 8 | 24 6 | 10 0 | 85 | Yarmouth Trading Co., Ltd., Yarmouth, N.S. |
| 90640 | Lorena | Charlottetown | Schr—Glt. | 1886 | Bay Fortune, Nfld. | 32 8 | 12 4 | 4 5 | 15 | John McLeod, *et al.*, Pugwash, N.S. |
| 116349 | Lorina | Arichat | Schr—Glt. | 1904 | River Bourgeois, N.S. | 44 5 | 15 6 | 6 0 | 18 | Wm. J. Levisconte, River Bourgeois, N.S. |
| 121813 | Loring B. Haskell | Digby | Schr—Glt. | 1884 | Essex, Mass., U.S.A. | 82 0 | 22 8 | 8 8 | 70 | Alexander J. McFadyen, Tignish, P.E.I. |
| 75907 | Lorne | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1879 | Bathurst, N.B. | 43 0 | 14 4 | 5 6 | 19 | W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 80998 | Lorne | Halifax | Schr—Glt. | 1886 | Isaac's Harbour, N.S. | 63 6 | 20 6 | 7 3 | 51 | Joshua Dauphinee, French Village, N.S. |
| 83290 | Lorraine | Kingston | Sloop | 1882 | Kingston, Ont. | 81 0 | 18 6 | 5 7 | 63 | John S. Phillips, Wolfe Island, Ont. |
| 83316 | Lottie | Port Medway | Schr—Glt. | 1885 | Vogler's Cove, N.S. | 76 6 | 23 5 | 9 0 | 76 | S. E. Teel, Vogler's Cove, N.S. |
| 122105 | Lottie G. | Yarmouth | Sloop | 1905 | Clyde, N.S. | 30 0 | 11 3 | 6 0 | 10 | M. Cattenbury, Port Medway, N.S. |
| 80884 | Lottie M. | St. Andrews | Schr—Glt. | 1881 | St. Patrick, N.B. | 37 7 | 14 6 | 5 7 | 16 | Thomas Carter, Pennfield, N.B. |
| 117098 | Lottie M. Beatrice | Arichat | Schr—Glt. | 1906 | Half Island Cove, N.S. | 39 0 | 13 3 | 6 3 | 17 | Alex. Chambers and K. H. Turner, Marie Joseph, N.S. |
| 130688 | Lottie M. Blanche | Lunenburg | Schr—Glt. | 1911 | Tancook, N.S. | 40 8 | 10 1 | 5 4 | 12 | Silas and Joseph Lant, Chester, N.S. |
| 133672 | Lottie R. Russell | Halifax | Barge—Chd. | 1895 | Leesburg, N.J., U.S.A. | 122 8 | 32 6 | 10 4 | 282 | Charles Brister, Halifax, N.S. |
| 126132 | Lottie V. M. | Halifax | Schr—Glt. | 1908 | West Dover, N.S. | 40 6 | 11 8 | 4 7 | 10 | Isaac Morash, M.O., West Dover, N.S. |
| 107819 | Lotus | Peterborough | Barge—Chd. | 1889 | Cobourg, Ont. | 45 0 | 20 0 | 3 0 | 56 | R. B. Rogers, Peterborough, Ont. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 94665 | Louis Luby | Halifax | Schr—Glt | 1889 | Chezzetcook, N.S. | 59 8 | 19 0 | 7 6 | 41 | Isaac A. Hopkins, Halifax, N.S. |
| 130625 | Louis P. | Yarmouth | Schr—Glt | 1912 | Shelburne, N.S. | 74 0 | 19 6 | 8 3 | 60 | Louis P. d'Entremont, M.O., Pubnico, N.S. |
| 138803 | Louis Theriault | Weymouth | Schr—Glt | 1918 | Belliveau's Cove, N.S. | 146 5 | 32 6 | 12 0 | 386 | The Hankinson Shipping Co., Ltd., Belliveau's Cove, N.S. |
| 83426 | Louisa | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1883 | Port Gilbert, N.S. | 40 0 | 13 5 | 5 6 | 16 | B. Hargrove, Chance Harbour, N.B. |
| 116583 | Louisa A. | Liverpool | Schr—Glt | 1900<br>1903 | Sable River, N.S.<br>Port Mouton, N.S. | 36 0 | 10 9 | 5 2 | 10 | Reuben J. Cott, *et al.*, Port Mouton, N.S. |
| 117100 | Louisa Ellen | Arichat | Schr—Glt | 1905 | White Head, N.S. | 35 0 | 10 5 | 6 0 | 11 | Daniel Casey, Raspberry, N.S. |
| 88351 | Louisa J. Selig | Quebec | Schr—Glt | 1884<br>1911 | Lunenburg, N.S.<br>St. Simeon, Que. | 85 5 | 23 8 | 8 4 | 66 | Adelard Belley, St. Simeon, Que. |
| 83402 | Louisa Maud | Halifax | Schr—Glt | 1882 | Indian Harbour, N.S. | 43 8 | 15 3 | 6 3 | 21 | Thomas O'Bryan, Ship Harbour, N.S. |
| 96775 | Louise | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1894 | Cheticamp, N.S. | 38 0 | 11 5 | 5 3 | 11 | P. Boudrot, Cheticamp, N.S. |
| 92338 | Louise | Quebec | Schr—Glt | 1886 | Ste. Luce, Que. | 40 0 | 13 4 | 4 6 | 14 | A. Letellier, Quebec, Que. |
| 122098 | Louise | Yarmouth | Sloop | 1905 | Pubnico, N.S. | 30 0 | 11 4 | 6 0 | 10 | Dason H. Langthoun, Wood's Harbor, N.S. |
| 92349 | Louisia | Quebec | Schr—Glt | 1888 | Les Eboulements, Que. | 69 2 | 21 7 | 8 0 | 76 | Francis Gagnon, Cap Chatte, Que. |
| 112227 | Louvima | St. John, N.B. | Sloop | 1902 | St. John, N.B. | 40 3 | 13 1 | 6 4 | 15 | F. J. Likely, *et al.*, St. John, N.B. |
| 97189 | Lovisa | Windsor, N.S. | Bktn—Bkglt | 1891 | Horton, N.S. | 180 5 | 37 2 | 18 5 | 880 | Frederick C. Lockhart, New York, N.Y., U.S.A. |
| 96889 | Lower Traverse | Ottawa | Lt. Ship | | | 92 6 | 21 8 | 11 6 | 142 | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 134055 | Loyola | Lunenburg | Schr—Glt | 1914 | La Have, N.S. | 83 4 | 23 4 | 9 7 | 91 | Gordon E. Romkey, M.O., La Have, N.S. |
| 126601 | Loze | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1909 | Caraquet, N.B. | 35 0 | 11 5 | 5 6 | 13 | Eli Cormier, Upper Caraquet, N.B. |
| 111735 | Lucania | Arichat | Schr—Glt | 1902 | LaHave, N.S. | 92 0 | 24 5 | 9 4 | 99 | Charles R. Steer, St. John's Nfld. |
| 121949 | Lucien | Sorel | Sloop | 1907 | Sorel, Que. | 110 0 | 23 2 | 7 4 | 136 | Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que. |
| 130814 | Lucille B. Creaser | Lunenburg | Schr—Glt | 1912 | Lunenburg, N.S. | 106 8 | 26 3 | 10 4 | 99 | Arthur Creaser, M.O., Riverport, N.S. |
| 137890 | Lucille M. Colp | Lunenburg | Schr—Glt | 1916 | Lunenburg, N.S. | 107 2 | 25 8 | 10 5 | 95 | Robin Jones & Whitman, Halifax, N.S. |
| 137881 | Lucille M. Smith | Lunenburg | Schr—Glt | 1915 | Lunenburg, N.S. | 102 0 | 26 0 | 11 0 | 98 | Abbot Beck, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 103330 | Lucy | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1901 | Cheticamp, N.S. | 36 9 | 11 6 | 5 6 | 11 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 116210 | Lucy A. | Yarmouth | Schr—Glt | 1903 | Meteghan, N.S. | 55 0 | 15 2 | 8 4 | 32 | James M. Walker, Yarmouth, N.S. |
| 103563 | Lue | Montreal | Sloop | 1896 | St. Thomas de Pierreville, Que. | 86 5 | 21 5 | 5 1 | 58 | Joseph Lefebvre, Montreal, Que. |
| 103435 | Lumber | Ottawa | Barge—Chd | 1894 | Rockland, Ont. | 71 1 | 18 1 | 4 4 | 47 | Alex. McLaren, Buckingham, Que. |
| 72945 | Lumina | Quebec | Schr—Glt | 1875<br>1908 | Malbaie, Que. | 52 1 | 17 3 | 7 3 | 33 | Adelard Warren, Malbaie, Que. |
| 130760 | Lund No. 3 | Vancouver | Barge—Chd | 1911 | Lund, B.C. | 84 8 | 27 2 | 6 0 | 117 | Frederick G. Thulin, Lund, B.C. |
| 100256 | Lutetia | Halifax | Sloop | 1894 | Dartmouth, N.S. | 29 2 | 7 3 | 5 1 | 4 | John J. Jenney, Halifax, N.S. |
| 96789 | Lydia A. Mason | Halifax | Schr—Glt | 1890 | Tangier, N.S. | 54 3 | 17 7 | 7 5 | 39 | Peter Mason, Tangier, N.S. |
| 100217 | Lydia E. | Halifax | Schr—Glt | 1892 | Jeddore, N.S. | 35 8 | 13 1 | 4 5 | 10 | W. McC. Boak, Halifax, N.S. |
| 122042 | Lyla H. | St. Andrews | Sloop | 1894 | Shelburne, N.S. | 30 8 | 10 0 | 6 0 | 11 | Owen Frankland, Grand Manan, N.B. |
| 116486 | Lyman Casey | Wallaceburg | Schr—Glt | 1867 | Toledo, Ohio, U.S.A. | 126 1 | 26 0 | 13 3 | 277 | David A. Gordon, Wallaceburg, Ont. |
| 130436 | Lyman M. Davis | Sarnia | Schr—Glt | 1873 | Muskegon, Mich., U.S.A. | 123 0 | 27 2 | 9 0 | 198 | John Graham, *et al.*, Kincardine, Ont. |
| 111609 | M. B. No. 2 | New Westminster | Barge—Chd | 1896 | Vancouver, B.C. | 65 0 | 20 0 | 5 0 | 60 | McKenzie Bros., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 107571 | M. B. & Co., No. One. | Lindsay | Barge—Chd | 1892 | Bobcaygeon, Ont. | 86 6 | 20 0 | 5 0 | 87 | Mossom M. Boyd, Bobcaygeon, Ont. |
| 107572 | M. B. & Co. No. Two. | Lindsay | Barge—Chd | 1890 | Bobcaygeon, Ont. | 88 0 | 22 4 | 5 0 | 99 | Mossom M. Boyd, Bobcaygeon, Ont. |
| 107573 | M. B. & Co. No. Three. | Lindsay | Barge—Chd | 1892 | Bobcaygeon, Ont. | 80 7 | 24 6 | 5 0 | 100 | Mossom M. Boyd, Bobcaygeon, Ont. |
| 107574 | M. B. & Co. No. Four. | Lindsay | Barge—Chd | 1890 | Bobcaygeon, Ont. | 70 0 | 21 7 | 5 0 | 76 | Mossom M. Boyd, Bobcaygeon, Ont. |
| 116310 | M. C. A. | Charlottetown | Schr—Glt | 1906 | Souris, P.E.I. | 73 4 | 22 7 | 7 4 | 77 | Cleophas Arseneau, House Harbour, Magdalen Islands, Que. |
| 103971 | M. C. No. 3 | Quebec | Barge—Chd | 1896 | Quebec, Que. | 86 0 | 29 2 | 7 6 | 130 | M. Connolly, Quebec, Que. |
| 103972 | M. C. No. 4 | Quebec | Barge—Chd | 1896 | Quebec, Que. | 86 0 | 29 2 | 7 6 | 130 | M. Connolly, Quebec, Que. |
| 137979 | M. D. D. No. 1 | Montreal | Scow—Chd | 1915 | Montreal, Que. | 48 7 | 18 8 | 4 5 | 31 | Montreal Dry Docks & Ship Repairing Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 137980 | M. D. D No. 2 | Montreal | Scow—Chd | 1915 | Montreal, Que. | 20 4 | 8 0 | 0 8 | 1 | The Hall Engineering Works, Ltd., Montreal, Que. |
| 138091 | M. D. D. No. 3 | Montreal | Scow—Chd | 1915 | Montreal, Que. | 20 4 | 6 9 | 0 8 | 1 | The Hall Engineering Works, Ltd., Montreal, Que. |
| 130535 | M. G. C. Co. No. 1. | Montreal | Scow—Chd | 1911 | Welland, Ont. | 101 0 | 30 0 | 8 0 | 401 | Montreal General Contracting Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 138119 | M. H. P. No. 1 | New Westminster | Barge—Chd | 1913 | New Westminster, B.C. | 100 0 | 33 0 | 8 6 | 261 | Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |

[1] Formerly "Lillie Soullard."

# Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations*: J.O., Joint owners—propriétaires conjoints; M.O., Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en. | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 138120 | M. H. P. No. 2 | New Westminster | Barge—Chd | 1913 | New Westminster, B.C | 100 0 | 33 0 | 8 6 | 261 | Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130779 | M. T. No. 1 | Port Arthur | Scow—Chd | | | 104 0 | 27 5 | 7 0 | 193 | The Russell Timber Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 14091[illegible] | M. W. W. No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1914 | Vancouver, B.C | 86 2 | 32 1 | 8 1 | 193 | McNeill, Welch & Wilson, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 103035 | [1]M. & F. No. 1 | Ottawa | Dredge--Drague | 1893 | Ottawa, Ont | 148 5 | 30 2 | 12 2 | 382 | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 131043 | M. & F. No. 2 | Sorel | Dredge--Drague | 1896 | Sorel, Que | 163 2 | 32 0 | 12 8 | 509 | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 131044 | M. & F. No. 3 | Sorel | Dredge--Drague | 1900 | Sorel, Que | 149 7 | 32 3 | 11 8 | 480 | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 131045 | M. & F. No. 4 | Sorel | Dredge--Drague | 1900 | Sorel, Que | 149 7 | 32 2 | 12 9 | 530 | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 131046 | M. & F. No. 5 | Sorel | Dredge--Drsgue | 1901 | Sorel, Que | 160 4 | 35 2 | 12 8 | 520 | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 131047 | M. & F. No. 6 | Sorel | Dredge--Drague | 1902 | Sorel, Que | 177 1 | 34 5 | 12 2 | 559 | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 133910 | M. & F. No. 7 | Sorel | Dredge--Drague | 1902 | Toronto, Ont | 160 0 | 41 2 | 10 5 | 872 | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 126859 | M. & F. No. 10 | Sorel | Dredge--Drague | 1910 | Sorel, Que | 132 5 | 42 1 | 9 5 | 702 | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 133960 | M. & F. Dredge No. 11. | Sorel | Dredge--Drague | 1911 | Sorel, Que | 129 0 | 42 1 | 11 9 | 734 | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 134361 | M. & F. Dredge No. 12. | Sorel | Dredge:-Drague | 1912 | Sorel, Que | 180 0 | 40 1 | 12 0 | 682 | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 134362 | M. & F. Dredge No. 13. | Sorel | Dredge--Drague | 1913 | Sorel, Que | 180 0 | 40 1 | 12 0 | 682 | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 134363 | M. & F. Rock Breaker No. 1. | Sorel | Rock Breaker | 1911 | Sorel, Que | 100 0 | 36 0 | 8 3 | 198 | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 111947 | M. & P. | Vancouver | Barge—Chd | 1902 | New Westminster, B.C | 85 0 | 26 0 | 7 6 | 135 | S. & S. Transportation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 83408 | M. A. Franklyn | Halifax | Schr—Glt | 1882 | Clam Harbour, N.S | 36 7 | 14 3 | 5 8 | 22 | D. Gerrior, Tor Bay, N.S. |
| 111440 | M. A. Josey | Halifax | Schr—Glt | 1903 | Spry Bay, N.S | 47 2 | 14 0 | 6 0 | 17 | Bertie Leslie, Halifax, N.S |
| 88596 | M. A. Louis | Charlottetown | Schr—Glt | 1885 | Pubnico, N.S | 71 5 | 21 5 | 7 8 | 64 | J. W. Fyfe, Stanley Bridge, P.E.I. |
| 138493 | M. B. Wallace | Montreal | Barge—Chd | 1917 | Charlemagne, Que | 128 9 | 27 3 | 8 0 | 252 | St. Maurice Paper Co. Ltd., Montreal, Que. |
| 126576 | M. C. G. Boudreau | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1911 | Cheticamp, N.S | 51 9 | 13 7 | 7 0 | 22 | Chas. G. Boudreau, Cheticamp, N.S. |
| 126871 | M. E. Hains | Digby | Schr—Glt | 1910 | Meteghan River, N.S | 58 0 | 17 7 | 6 5 | 31 | Milton Hains, M.O., Freeport, N.S. |
| 116710 | M. Elvina C. | Quebec | Schr—Glt | 1904 | St. Fabien, Que | 52 8 | 19 3 | 7 3 | 47 | Charles Bouchard and Elzear Bois, Malbaie, Que. |
| 121903 | M. F. Atwood | Barrington Passage | Sloop | 1906 | Clarke's Harbour, N.S | 34 0 | 13 0 | 6 3 | 15 | James Kenney Co., Ltd., Clarke's Harbour, N.S. |
| 130666 | M. G. Morgan | Richibucto | Schr—Glt | 1912 | Jardineville, N.B | 36 0 | 12 0 | 5 0 | 12 | Mrs. Edward Morgan, West Summerville, Mass., U.S.A. |
| 137915 | M. J. Albert | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1915 | Caraquet, N.B | 45 0 | 14 0 | 6 3 | 20 | John S. Albert, Caraquet, N.B. |
| 116302 | M. J. Butler | Charlottetown | Dredge--Drague | 1901 | River John, N.S | 102 5 | 40 8 | 7 3 | 459 | M. J. Haney, Toronto, Ont. |
| 111676 | M. J. Taylor | Quebec | Schr—Glt | 1901 | Spencer's Island, N.S | 150 5 | 33 6 | 12 7 | 377 | Joseph Murphy, Levis, Que. |
| 122240 | M. L. Nickerson | Barrington Passage | Sloop | 1908 | Central Woods Harbour, N.S. | 29 8 | 12 0 | 5 0 | 10 | James E. Nickerson, Central Woods Harbour, N.S. |
| 130732 | M. M. Gardner | Lunenburg | Schr—Glt | 1911 | Lunenburg, N.S | 106 8 | 26 0 | 10 6 | 100 | William Chas. Smith, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 130789 | M. P. Delaney | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1915 | Grand Etang, N.S | 38 6 | 11 8 | 5 3 | 12 | Marceline P. Delaney, Grand Etang, N.S. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 126343 | M. S. Kenney | Barrington Passage | Schr—Glt | 1909 | Shelburne, N.S. | 72 0 | 21 6 | 8 2 | 66 | William H. Kenney, M.O., Clarke's Harbour, N.S. |
| 97022 | M. & L. Chase | Digby | Schr—Glt | 1866 | Kennebunk, Me., U.S.A. | 69 9 | 19 7 | 6 6 | 46 | Edwin Hooper, Hamilton, Bermuda, B.W.I. |
| 122186 | M. O'Toole | Arichat | Schr—Glt | 1908 | Louisburg, N.S. | 51 6 | 15 5 | 6 9 | 32 | John C. McDonald and H. C. Gunn, Gabarouse, N.S. |
| 130536 | M. Robidoux | Montreal | Sloop | 1911 | Yamaska, Que | 109 4 | 23 2 | 6 9 | 132 | Robidoux Sand Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 130779 | M. T. No. 1 | Port Arthur | Scow—Chd | | | 104 0 | 27 5 | 7 0 | 193 | The Russel Lumber Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 126104 | M. Unity | Lunenburg | Schr—Glt | 1908 | Tancook, N.S. | 50 4 | 13 7 | 8 0 | 26 | Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 116977 | Mabel | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1905 | Shippigan, N.B | 38 0 | 13 4 | 5 0 | 16 | The W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 85687 | Mabel | Digby | Schr—Glt | 1883 | Digby, N.S. | 59 4 | 17 7 | 6 7 | 38 | Frank Leighton, Pennfield, N.B. |
| 83293 | Mabel | Kingston | Sloop | 1883 | Dog Lake, Ont | 87 8 | 19 0 | 5 3 | 59 | Wm. Jones, Belleville, Ont. |
| 103173 | Mabel | Shelburne | Schr—Glt | 1894 | Lockeport, N.S. | 53 3 | 15 4 | 7 2 | 21 | Geo. Savoy, Chatham, N.B. |
| 100564 | Mabel | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1892 | Mahone Bay, N.S. | 120 7 | 25 8 | 12 9 | 247 | Dominion Coal Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 116658 | Mabel A | Yarmouth | Sloop | 1904 | Pubnico, N.S. | 40 0 | 12 6 | 6 6 | 15 | Samuel Epstein, Yarmouth, N S. |
| 107914 | Mabel B | St. Andrews | Sloop | 1890 | Grand Manan, N.B | 29 0 | 10 5 | 4 6 | 9 | Webster Cosseboom, Grand Manan, N.B. |
| 107704 | Mabel G | Toronto | House-boat | 1899 | Penetanguishene, Ont | 50 0 | 20 0 | 3 0 | 82 | W. M. Thompson, Penetanguishene, Ont. |
| 122140 | Mabel L | Yarmouth | Sloop | 1906 | Barrington, N.S. | 30 0 | 10 6 | 6 0 | 10 | Harry Banks, Shag Harbour, N.S. |
| 85458 | Mabel M | Quebec | Barge—Chd | 1883 | Iberville, Que | 103 0 | 23 5 | 7 6 | 129 | Jos. Mochon, Iberville, Que. |
| 107605 | Mabel M | Weymouth | Schr—Glt | 1900 | Mavillette, N.S | 30 0 | 12 8 | 6 0 | 20 | Joseph H. Ball, Charlottetown, P.E.I. |
| 121799 | Mabel V | Yarmouth | Sloop | 1904 | Cape Island, N.S. | 31 0 | 10 6 | 6 0 | 10 | D. V. Smith, Cape Island, N.S. |
| 126357 | Maberly | Montreal | Dredge--Drague | 1907 | Sorel, Que | 83 5 | 22 9 | 5 3 | 110 | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 112154 | Mac | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1902 | Miscou, N.B | 31 0 | 12 0 | 4 8 | 11 | John M. Ward, Miscou Centre, N.B. |
| 121718 | McB. No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | | Vancouver, B.C. | 74 0 | 26 0 | 6 3 | 73 | Thomas G. McBride, Vancouver, B.C. |
| 133717 | McB. No. III | Vancouver | Scow—Chd | 1912 | North Vancouver, B.C. | 75 1 | 30 1 | 8 0 | 148 | Thomas G. McBride, Vancouver, B.C. |
| 107584 | McD. & C., No. One. | Lindsay | Barge—Chd | 1897 | Lindsay, Ont | 66 5 | 18 3 | 5 0 | 61 | John Carew, Lindsay, Ont. |
| 107585 | McD. & C., No. Two. | Lindsay | Barge—Chd | 1897 | Lindsay, Ont | 62 6 | 18 1 | 4 8 | 54 | John Carew, Lindsay, Ont. |
| 107937 | McW. No. 1 | New Westminster | Barge—Chd | 1898 | New Westminster, B.C. | 40 0 | 12 0 | 4 0 | 19 | Dan'l McWilliams, Westham Islands, B.C. |
| 130848 | McBride & Co., 2 | Vancouver | Scow—Chd | 1911 | North Vancouver, B.C. | 73 4 | 28 0 | 6 6 | 123 | T. G. McBride, M.O., Vancouver, B.C. |
| 131009 | [2]McDougald | St. John, N.B. | Dredge--Drague | | U.S.A. | 114 6 | 40 3 | 12 3 | 806 | Roger Miller & Co. (P.E.I.), Ltd., Montreal, Que. |
| 117152 | McDowell No. 3 | New Westminster | Barge—Chd | 1902 | Vancouver, B.C. | 68 0 | 23 0 | 6 6 | 102 | John McDowell, Vancouver, B.C. |
| 130780 | McLean No. 1 | Sault Ste. Marie | Scow—Chd | 1907 | Sault Ste. Marie, Ont | 90 0 | 24 0 | 8 0 | 179 | Alexander B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 134192 | McLean No. 2 | Sault Ste. Marie | Scow—Chd | 1911 | Sault Ste. Marie, Ont | 80 0 | 24 0 | 6 5 | 125 | Alexander B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 134380 | McLean No. 3 | Sault Ste. Marie | Scow—Chd | 1913 | Sault Ste. Marie, Ont | 78 0 | 30 0 | 7 0 | 164 | Alexander B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 131008 | [3]McMartin | St. John, N.B. | Dredge--Drague | | U.S.A. | 229 7 | 37 0 | 19 9 | 1,348 | Norton Griffiths Dredging Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 121691 | Maccabee | Yarmouth | Sloop | 1904 | Port Maitland, N.S. | 34 0 | 10 3 | 5 5 | 10 | Edison Ellis, M.O., Port Maitland, N.S. |
| 116919 | Madeline | Liverpool | Sloop | 1906 | Brooklyn, N.S. | 44 0 | 13 6 | 7 0 | 16 | Herbert Rendell, M.D., St. John's, Nfld. |
| 121676 | Madeline | Vancouver | Sloop | | Seattle, Wash., U.S.A. | 25 0 | 9 0 | 4 0 | 7 | John Green, Vancouver, B.C. |
| 138823 | Madeline E. Adams | Lunenburg | Schr—Glt | 1918 | Mahone Bay, N.S. | 102 6 | 26 2 | 10 2 | 95 | Wm. Duff, M.O., Lumenburg, N.S. |
| 121896 | Madeline Frances Louise. | Shelburne | Sloop | 1906 | Shelburne, N.S. | 37 0 | 13 0 | 5 7 | 13 | Chester L. Guptill, Grand Harbour, N.B. |
| 134162 | Madeline L | Yarmouth | Schr—Glt | 1914 | Eel Brook, N.S. | 40 0 | 12 4 | 5 0 | 9 | William Le Blanc, *et al.*, Abrams River, N.S. |
| 96866 | Madge | Prescott | Barge—Chd | 1897 | Toronto, Ont | 130 0 | 27 0 | 11 0 | 335 | The Canada Sugar Refining Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 107410 | Madona | Montreal | Sloop | 1899 | Sorel, Que | 120 2 | 25 4 | 10 7 | 258 | Moise Robidoux, St. Michel, Que. |
| 126569 | Madona May | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1910 | Long Island, N.S. | 38 8 | 11 9 | 5 5 | 16 | James Bonnar, Glace Bay, N.S. |
| 130586 | [4]Madonna V | Halifax | Schr—Glt | 1892 | Essex, Mass., U.S.A. | 91 2 | 23 8 | 9 2 | 77 | James R. Laing, *et al.*, Liscomb, N.S. |
| 116480 | Maggie | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1902 | Caraquet, N.B. | 34 0 | 12 0 | 4 6 | 10 | John Paulin, Caraquet, N.B. |
| 88570 | Maggie | Kingston | Barge—Chd | 1869 | Garden Island, Ont | 166 4 | 26 4 | 11 8 | 415 | Percy C. Bonham, Montreal, Que. |
| 117094 | Maggie Alice | Arichat | Schr—Glt | 1905 | Port Felix, N.S. | 36 0 | 12 1 | 5 7 | 11 | P. Cashin, M.O., Port Felix, N.S. |
| 107064 | Maggie Alice | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1897 | The Range, N.B. | 65 0 | 23 2 | 5 7 | 51 | Jos. A. Sabean, St. John, N.B. |
| 107316 | Maggie B | Halifax | Schr—Glt | 1899 | West Chezzetcook, N.S. | 46 5 | 16 2 | 5 9 | 25 | Norman Chandler, Chester, N.S. |
| 112018 | Maggie Bell | Canso | Schr—Glt | 1902 | Half Isld. Cove, N.S. | 45 5 | 14 5 | 8 0 | 26 | Chas. S. Horton, Half Isld. Cove, N.S. |
| 100580 | Maggie E. C | Lunenburg | Schr—Glt | 1893 | Mahone Bay, N.S. | 41 8 | 15 5 | 6 1 | 20 | W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 107377 | Maggie Ella | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1901 | Cape North, N.S. | 38 3 | 12 2 | 5 3 | 11 | Timothy Donavan, Cape North, N.S. |
| 116350 | Maggie F | Arichat | Schr—Glt | 1904 | River Bourgeois, N.S. | 37 7 | 13 9 | 6 0 | 15 | Stephen Buckland, Glace Bay, N.S. |
| 92514 | Maggie Jane | St. Andrews | Schr—Glt | 1879 | Back Bay, N.B. | 29 4 | 10 5 | 5 0 | 10 | Alex. McNichol, St. George, N.B. |
| 88277 | Maggie Jane | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1883 | Beaver Harbour, N.B. | 37 4 | 13 2 | 5 2 | 18 | Thos. Bright, Pennfield, N.B. |
| 126564 | Maggie Julia | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1909 | Cape North, N.S. | 35 4 | 12 2 | 5 9 | 13 | James Fitzgerald, Cape North, N.S. |

[1] Formerly "Laval." [2] Foreign name "No. 6." [3] Foreign name "Denver." [4] **Foreign name "Madonna."**

# ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations*—*Abréviations*: **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 96902 | Maggie L. | Kingston | Schr—Glt. | 1889 | Picton, Ont. | 67 | 0 | 17 | 4 | 5 | 2 | 42 | James Richardson & Sons, Ltd., Kingston, Ont., and Lewis Orr, Simcoe Island, Ont. |
| 116231 | Maggie M. | Digby | Sloop | 1904 | Margaretsville, N.S. | 32 | 5 | 12 | 0 | 5 | 2 | 11 | R. A. McGrannahan, Margaretsville, N.S. |
| 107995 | Maggie M. F. | Canso | Schr—Glt. | 1900 | Queensport, N.S. | 41 | 0 | 12 | 4 | 6 | 9 | 15 | James Fitzgerald, Queensport, N.S. |
| 97100 | Maggie M. W. | Lunenburg | Schr—Glt. | 1891 | Lunenburg, N.S. | 77 | 5 | 23 | 5 | 8 | 8 | 89 | Geo. M. Barr, St. John's, Nfld. |
| 96805 | Maggie May | Halifax | Schr—Glt. | 1891 | Chezzetcook, N.S. | 62 | 6 | 21 | 0 | 9 | 0 | 62 | John E. Beaver, Pleasant Harbour, N.S. |
| 116733 | Maggie May | Halifax | Schr—Glt. | 1904 | Mahone Bay, N.S. | 39 | 8 | 14 | 3 | 6 | 5 | 17 | P. F. Horne, Eastern Passage, N.S. |
| 116655 | Maggie P. | Yarmouth | Schr—Glt. | 1902 | Meteghan, N.S. | 31 | 0 | 11 | 6 | 4 | 0 | 8 | Stillman Crowell, Clarke's Harbour, N.S. |
| 77754 | Maggie Page | Shelburne | Bgtn—Bkglt. | 1879 | Port Le Bert, N.S. | 86 | 0 | 24 | 0 | 9 | 4 | 110 | John Peters, Halifax, N.S. |
| 72253 | Maggie S. | St. John, N.B. | Schr—Glt. | 1876 | St. Martin's, N.B. | 79 | 0 | 26 | 0 | 7 | 5 | 83 | Caleb Reed, Rockport, N.B. |
| 130333 | Maggie Swift | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1907 | Point Sapin, N.B. | 32 | 0 | 10 | 0 | 5 | 0 | 11 | Donald H. McDonald and Ernest S. McDonald, Point au Carr, N.B. |
| 116915 | Maggie and Esther | Pictou, N.S. | Schr—Glt. | 1905 | Port Mouton, N.S. | 42 | 0 | 12 | 4 | 5 | 0 | 11 | McGregor Fraser, Pictou, N.S. |
| 134326 | Magloire | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1914 | Caraquet, N.B. | 29 | 0 | 10 | 8 | 4 | 8 | 10 | Jean Leger, Caraquet, N.B. |
| 85401 | Magno | Magdalen Islands | Schr—Glt. | 1902 | Pointe Basse, Que. | 55 | 7 | 17 | 4 | 6 | 8 | 32 | Ernest Poirier, Descousse, N.S. |
| 116922 | Magog | Victoria | Barge—Chd. | 1904 | Victoria, B.C. | 95 | 0 | 30 | 3 | 6 | 8 | 132 | The Pacific Towing & Lighterage Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 138801 | Maid of Brazil | Weymouth | Schr—Glt. | 1918 | Grosses Coques, N.S. | 141 | 0 | 32 | 6 | 12 | 8 | 387 | Frank K. Warren, Halifax, N.S. |
| 97055 | Maid of the Mist | Liverpool | Schr—Glt. | 1893 | Liverpool, N.S. | 69 | 0 | 19 | 6 | 7 | 7 | 58 | John Millard, Liverpool, N.S. |
| 126608 | Mainland | Chatham, N.B. | Barge—Ghd. | 1909 | Chatham, N.B. | 104 | 0 | 26 | 0 | 6 | 6 | 101 | J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 74339 | Maitland | Parrsboro' | Schr—Glt. | 1877 | Green Cove, N.S. | 62 | 0 | 19 | 0 | 7 | 2 | 45 | John M. McDougall, St. George, N.B. |
| 116548 | Maize | Montreal | Schr—Glt. | 1856 | | 136 | 8 | 25 | 4 | 11 | 1 | 294 | The Atlas Sand Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 100955 | Majestic | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1892 | Caraquet, N.B. | 36 | 0 | 12 | 9 | 4 | 5 | 10 | The W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 111558 | Majestic | St. Andrews | Sloop | 1902 | Grand Manan, N.B. | 28 | 6 | 12 | 4 | 5 | 0 | 12 | Wm. Flewelling, Grand Manan, N.B. |
| 94775 | Malabar | Charlottetown | Schr—Glt. | 1888<br>1905 | Lunenburg, N.S.<br>St. John, N.B. | 77 | 8 | 23 | 5 | 8 | 9 | 93 | Sampson Grady, Summerside, P.E.I. |
| 134333 | Malbaie | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1914 | Miscou Centre, N.B. | 33 | 0 | 10 | 8 | 5 | 0 | 11 | Pierre D. Lanteigne, Miscou Centre, N.B. |
| 103714 | [1]Malcolm Cann | Yarmouth | Schr—Glt. | 1898 | Lockeport, N.S. | 112 | 0 | 20 | 1 | 10 | 8 | 137 | Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S. |
| 130381 | Malden | Amherstburg | Scow—Chd. | 1886 | Chatham, Ont. | 77 | 6 | 20 | 0 | 5 | 0 | 65 | John S. McQueen, Amherstburg, Ont. |
| 134325 | Mallet | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1903 | Shippigan, N.B. | 32 | 8 | 11 | 0 | 4 | 5 | 10 | Joseph Robichaud, Shippigan, N.B. |
| 103558 | Malvina | Montreal | Barge—Chd. | 1896 | Yamaska, Que. | 109 | 2 | 23 | 4 | 22 | 5 | 107 | Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 96867 | Mamie | Montreal | Barge—Chd. | 1897 | Montreal, Que. | 129 | 4 | 28 | 0 | 11 | 2 | 370 | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 96887 | Manicougan | Ottawa | Barge—Chd. | | | 92 | 6 | 21 | 8 | 12 | 0 | 143 | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 83286 | Manitoba | Kingston | Barge—Chd. | 1882 | Bedford Mills, Ont. | 103 | 0 | 17 | 2 | 5 | 6 | 75 | Benjamin Tett, Bedford Mills, Ont. |
| 137967 | [2]Manley & Co., No. 1 | Montreal | Dredge—Drague | | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 75 | 4 | 26 | 3 | 5 | 0 | 148 | Michael McAuliff, *et al.*, J. O., Welland, Ont. |
| 126144 | Manseau | Sorel | Sloop | 1908 | Sorel, Que. | 82 | 2 | 21 | 1 | 5 | 7 | 67 | Geo. Dansereau, Grenville, Que. |
| 116829 | Maple Leaf | Barrington Passage | Sloop | 1902 | Cape Island, N.S. | 30 | 5 | 11 | 9 | 6 | 2 | 11 | C. E. Nickerson, Villagedale, N.S. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 112158 | Maple Leaf | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1903 | Shippigan, N.B | 38 0 | 13 0 | 5 5 | 13 | Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I. |
| 103511 | Maple Leaf | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1903 | Barachois, Que | 37 3 | 12 4 | 5 2 | 13 | Sylvain Plourde, Fair Isle, Neguac, N.B. |
| 116237 | Maple Leaf | Digby | Sloop | 1905 | Westport, N.S | 33 6 | 11 3 | 5 6 | 10 | LewisConnors, Black's Harbour, N.S. |
| 107567 | Maple Leaf | Parrsboro' | Schr—Glt | 1900 | Spencers' Island, N.S | 91 8 | 25 1 | 7 8 | 98 | Alfred Pertus, Descousse, N.S. |
| 94800 | Maple Leaf | Charlottetown | Schr—Glt | 1902 | Welford, N.B | 48 0 | 15 0 | 5 0 | 21 | Louis H. Herring, Murray River, P.E.I |
| 92436 | Maple Leaf | Toronto | Schr—Glt | 1886 | Bronte, Ont | 70 0 | 18 5 | 5 4 | 59 | Richard Goldring, M.O., Toronto, Ont. |
| 92709 | [1]Maple Leaf | Winnipeg | Barge—Chd | 1890 | Fort Frances, Ont | 62 0 | 14 6 | 5 5 | 34 | Walter Ross, Kenora, Ont. |
| 134369 | Marcedes L. | Sorel | Dredge--Drague | 1913 | Sorel, Que | 109 5 | 23 3 | 7 9 | 163 | Nazaire Laroche, Sorel, Que. |
| 117056 | Margaret | Canso | Schr—Glt | 1903 | Queensport, N.S | 41 6 | 13 6 | 7 6 | 16 | Robert T. Matthews, M.O., Queensport, N.S. |
| 116978 | Margaret | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1905 | Shippigan, N.B | 40 0 | 13 1 | 5 4 | 16 | The W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 111811 | Margaret | Dawson | Scow—Chd | 1901 | Vancouver, B.C | 129 6 | 36 7 | 6 1 | 556 | The Northern Light Power & Coal Co., Ltd., Dawson, Y.T |
| 103117 | Margaret | St. Andrews | Schr—Glt | 1866 | Gloucester, Mass., U.S.A. | 59 0 | 18 2 | 7 0 | 49 | J. L. Clark, St. George, N.B. |
| 121888 | Margaret | Yarmouth | Sloop | 1905 | Cape Island, N.S | 31 0 | 11 0 | 6 0 | 10 | Bryant Newell, Cape Island, N.S. |
| 112163 | Margaret Ann | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1903 | Lamek, N.B | 37 0 | 13 3 | 5 3 | 13 | John Jones, Little Lamek, N.B. |
| 130259 | Margaret F. Dick | Windsor, N.S | Schr—Glt | 1918 | Hantsport, N.S | 199 0 | 39 1 | 18 5 | 1,032 | British Colonies Transportation Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 75640 | Margaret Jane Leeson | St. Catharines | Scow—Chd | 1879 | Merritton, Ont | 113 8 | 24 9 | 7 1 | 148 | Joseph Battle, Thorold, Ont. |
| 126291 | Margaret Katheleen | Canso | Schr—Glt | 1907 | White Haven, N.S | 40 3 | 13 0 | 6 0 | 16 | Patrick J. Conway, White Haven, N.S. |
| 111909 | Margaret May | Arichat | Schr—Glt | 1899 | Canso, N.S | 36 4 | 10 1 | 5 1 | 12 | J. Kavanagh, Canso, N.S. |
| 107296 | Margaret May Riley | St. John, N.B | Schr—Glt | 1900 | Granville, N.S | 123 5 | 30 5 | 11 2 | 241 | Frank Buckworth & Co., Ltd., Cork, Ireland. |
| 138594 | Margery Austin | St. John, N.B | Schr—Glt | 1918 | Harvey Bank, N.B | 86 2 | 27 8 | 8 1 | 112 | C. W. Robinson, M.O., Moncton, N.B. |
| 138826 | Margery Mahaffy | Lunenburg | Schr—Glt | 1918 | Mahone Bay, N.S | 116 2 | 27 0 | 11 0 | 143 | H. W. Adams and Alex. Knickle, Lunenburg, N.S. |
| 111894 | Marguerite | Charlottetown | Schr—Glt | 1904 | Grosses Coques, N.S | 97 0 | 24 8 | 8 0 | 98 | Henry J. Jones, Bridgetown, Barbadoes, B. W. I. |
| 107479 | Marguerite | Digby | Schr—Glt | 1900 | Digby, N.S | 40 0 | 15 3 | 6 5 | 24 | F. A. MacDonald, Scott's Bay, N.S., and Harry Peters, Westport, N.S. |
| 103712 | Marguerite | Yarmouth | Sloop | 1897 | Pubnico, N.S | 35 0 | 11 9 | 5 4 | 10 | F. Brannen, Wood's Harbour, N.S. |
| 130672 | Marguerite H. | Lunenburg | Schr—Glt | 1911 | Mahone Bay, N.S | 74 6 | 23 0 | 9 2 | 75 | David Heisler, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 138644 | Marguerite Zinck | La Have | Schr—Glt | 1918 | West La Have, N.S | 108 6 | 26 2 | 10 5 | 99 | John Zinck, M.O., La Have, N.S. |
| 88463 | Maria | Arichat | Schr—Glt | 1892 | Petite de Grat, N.S | 37 9 | 14 0 | 5 7 | 14 | H. McDonald, Glace Bay, N.S. |
| 103622 | Maria | Quebec | Sloop | 1896 | Isle aux Grues, Que | 33 4 | 13 0 | 4 2 | 11 | G. Normand, Isle aux Grues, Que. |
| 103990 | Maria | Quebec | Schr—Glt | 1897 | Isle aux Coudres, Que | 56 0 | 17 6 | 6 5 | 40 | J. Boudreault, Moisie River, Que. |
| 112033 | Maria | Quebec | Schr—Glt | 1902 | Manicouagan, Que | 44 4 | 16 4 | 5 4 | 23 | Louis Pagé, Manicouagan, Que. |
| 116702 | Maria | Quebec | Sloop | 1903 | St. Jean Deschaillons, Que. | 56 3 | 17 9 | 4 8 | 27 | Joseph Gauvin, Deschaillons, Que. |
| 103532 | Maria A | Charlottetown | Schr—Glt | 1895 | Smith's Cove, N.S | 42 2 | 13 3 | 5 9 | 22 | Bradford W. Lepage, Rusticoville, P.E.I. |
| 55863 | Maria Adelmina | Quebec | Schr—Glt | 1866 | Bic, Que | 37 6 | 14 0 | 5 0 | 13 | Louis Bouchard, M.O., Isle aux Coudres, Que. |
| 55893 | Maria Annette | Port Hope | Schr—Glt | 1867 | Quebec, Que | 125 0 | 25 3 | 9 5 | 196 | R. Henning, Port Hope, Ont. |
| 92339 | Maria Decora | Quebec | Schr—Glt | 1887 | St. Jean de Chicoutimi, Que. | 54 8 | 17 2 | 7 0 | 37 | C. Savard, St. Fulgence, Que. |
| 85742 | Maria Stella | Quebec | Sloop | 1883 | St. Jean, Isle d'Orléans, Que. | 40 2 | 15 2 | 5 4 | 19 | J. Tremblay, Tadoussac, Que. |
| 111615 | Maria Stella | Quebec | Schr—Glt | 1901 | St. Fulgence, Que | 68 8 | 21 5 | 7 0 | 61 | Theodore Gagne, Ste. Anne de Monts, Que. |
| 116854 | Mariana | Shelburne | Schr—Glt | 1905 | Sable River, N.S | 62 4 | 18 5 | 6 7 | 33 | John H. Thorbourn, *et al.*, Sand Point, N.S. |
| 107779 | Marie | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1900 | Shippigan, N.B | 40 4 | 13 2 | 5 6 | 15 | Gaspard Savoy, Shippigan, N.B. |
| 72100 | Marie | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1876 | Shippigan, N.B | 33 0 | 11 2 | 4 6 | 11 | O. Chiasson, Shippigan, N.B. |
| 92403 | Marie | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1885 | Grande Anse, N.B | 50 1 | 16 2 | 5 4 | 25 | Joseph U. Landry, Grande Anse, N.B. |
| 96771 | Marie | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1892 | Cheticamp, N.S | 33 3 | 10 6 | 5 0 | 10 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 100853 | Marie | Quebec | Sloop | 1892 | Tadoussac, Que | 62 0 | 19 9 | 5 6 | 42 | P. Guérin, Mille Vaches, Que. |
| 111630 | Marie | Quebec | Sloop | 1901 | Bay St. Paul, Que | 51 6 | 19 8 | 4 8 | 25 | Edward Lavoie, Bay St. Paul, Que.. |
| 75877 | Marie Alice | Pictou, N.S | Schr—Glt | 1879 | Shediac, N.B | 36 7 | 13 5 | 4 6 | 13 | P. Poirrier, Shediac, N.B. |
| 103983 | Marie Alice | Quebec | Schr—Glt | 1897 | Ste. Croix, Que | 70 0 | 21 4 | 5 9 | 53 | Louis Delisle, Ste. Croix, Que. |
| 116229 | Marie Almanda | Quebec | Schr—Glt | 1903 | Ile aux Coudres, Que | 64 2 | 18 0 | 6 9 | 44 | Jean V. Gagné, M.O., Cap Chat, Que. |
| 107236 | Marie Alphonsine | Quebec | Schr—Glt | 1897 | St. Michel, Que | 32 8 | 10 5 | 4 4 | 10 | P. Vézina, St. Michel de Bellechasse, Que. |
| 112034 | Marie Ange | Quebec | Schr—Glt | 1902 | Ste. Croix, Que | 76 2 | 23 0 | 7 2 | 75 | Joseph Simard, St. André de Kamouraska, Que |
| 111621 | Marie Anna | Quebec | Schr—Glt | 1901 | Isle aux Coudres, Que | 49 6 | 16 7 | 8 5 | 27 | Chas. Bouchard, Malbaie, Que. |
| 111624 | Marie Anna | Quebec | Schr—Glt | 1901 | Natashquan, Que | 51 0 | 16 4 | 6 4 | 31 | Arthur Boucher, St. Luce, Que. |
| 103135 | Marie Anna | Quebec | Schr—Glt | 1886 | La Romaine, Que | 33 6 | 11 6 | 4 8 | 11 | H. Bilodeau, St. Thomas de Montmagny, Que. |
| 69380 | Marie Anne | Quebec | Schr—Glt | 1875 | Esquimaux Point, Que | 54 2 | 17 0 | 6 8 | 36 | A. Letellier, Quebec, Que. |
| 107227 | Marie Anne | Quebec | Schr—Glt | 1897 | Chateau Richer, Que | 80 0 | 21 0 | 7 0 | 75 | W. Patry, Chateau Richer, Que. |

[1]Formerly a steamer. [2]Foreign name "Dredge No. 4."

## ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 107239 | Marie Anne | Quebec | Schr—Glt | 1894 | Caribou Islands, Que | 32 4 | 11 7 | 4 8 | 12 | I. T. Comeau, Caribou Islands, Que. |
| 103627 | Marie Anne | Quebec | Schr—Glt | 1895 | Les Ecureuils, Que | 43 6 | 13 2 | 3 8 | 14 | Isidore Godin, Les Ecureuils, Que. |
| 80766 | Marie Anne | Quebec | Schr—Glt | 1881 | St. Irenée, Que | 38 5 | 14 0 | 5 1 | 17 | Thos. Minville, St. Thomas de Montmagny, Que. |
| 92340 | Marie Anne | Quebec | Schr—Glt | 1887 | Cap Chat, Que | 58 8 | 19 8 | 8 6 | 61 | Ludger and Moise Vallée, J.O., Ste. Anne des Monts, Que. |
| 97130 | Marie Anne | Quebec | Schr—Glt | 1891 | Ste. Croix, Que | 90 0 | 22 1 | 7 9 | 108 | X. Boisvert, Ste. Croix, Que. |
| 103365 | Marie Anne | Quebec | Schr..Glt | 1894 | Murray Bay, Que | 64 4 | 19 0 | 7 1 | 59 | F. Tremblay, St. Siméon, Que. |
| 121663 | Marie Anne | Quebec | Schr—Glt | 1905 | St. Simeon, Que | 68 4 | 19 7 | 7 5 | 59 | Samuel Coté, Cap Chat, Que. |
| 111616 | Marie Antoinette | Quebec | Schr—Glt | 1901 | St. Fulgence, Que | 61 2 | 20 8 | 6 4 | 46 | Simeon Thibeault, Sandy Bay, Que. |
| 66053 | Marie Arthémise | Quebec | Schr—Glt | 1870 | Rivière du Loup, Que | 46 6 | 12 8 | 5 6 | 22 | Onésime Bélanger, Kamouraska, Que. |
| 134593 | Marie Beatrice | Paspebiac | Schr—Glt | 1916 | Carleton, Que | 32 6 | 13 2 | 5 0 | 11 | Theodore Boudreau, Carleton Centre, Que. |
| 92764 | Marie Bertha | Quebec | Schr—Glt | 1887 | Cacouna, Que | 44 0 | 14 8 | 6 0 | 22 | Firmin Paradis, Cacouna, Que. |
| 116218 | Marie Blanche | Quebec | Schr—Glt | 1903 | Les Eboulements, Que | 47 6 | 16 9 | 5 2 | 21 | Albert Fournier, St. Roch des Aulnaies, Que. |
| 88320 | Marie Blanche | Quebec | Schr—Glt | 1885 | St. Siméon, Que | 54 0 | 17 2 | 6 8 | 40 | A. Roy dit Desjardins, St. Germain, Que. |
| 103278 | Marie Célia | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1891 | Bathurst, N.B | 37 0 | 12 5 | 5 2 | 13 | The C. Robin Collas Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 138056 | Marie Chiasson | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1916 | Caraquet, N.B | 44 0 | 15 0 | 6 3 | 21 | Augustin Chiasson, Caraquet, N.B. |
| 103136 | Marie Claude | Quebec | Schr—Glt | 1894 | Sandy Bay, Que | 43 4 | 14 7 | 5 4 | 21 | Melasse Simard, La Petite Rivière, St. Francois, Que. |
| 103369 | Marie Clodia | Quebec | Schr—Glt | 1894 | Les Escoumains, Que | 64 2 | 20 2 | 6 5 | 52 | C. Bélanger, Les Ecoumains, Que. |
| 133919 | Marie Delphine | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1913 | Lamek, N.B | 39 0 | 13 2 | 5 3 | 16 | Joseph H. Savoie, Lamek, N.B. |
| 103835 | Marie Elise | Quebec | Schr—Glt | 1896 | Isle aux Coudres, Que | 46 2 | 15 0 | 5 6 | 19 | N. Harvey, Isle aux Coudres, Que. |
| 100366 | Marie Elizabeth | Quebec | Schr—Glt | 1891 | St. Fidèle, Que | 46 8 | 16 2 | 5 6 | 23 | Alfred Frenette, St. Luce, Que. |
| 88315 | Marie Emèlie | Quebec | Schr—Glt | 1884 | Baie St. Paul, Que | 60 0 | 21 7 | 8 0 | 56 | B. Boudreault, Anse St. Jean, Que. |
| 107223 | Marie Emma | Quebec | Schr—Glt | 1897 | Bic, Que | 64 0 | 20 2 | 7 0 | 56 | P. Pineault, Rimouski, Que. |
| 116716 | Marie Emma | Quebec | Schr—Glt | 1905 | St. Alexis, Que | 68 0 | 22 3 | 6 1 | 54 | Hylas Boudreault, Anse St. Jean, P.Q. |
| 117182 | Marie Etoile | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1905 | Caraquet, N.B | 42 0 | 13 7 | 5 8 | 20 | J. A. Doiron, Caraquet, N.B. |
| 138287 | Marie Georgina | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1917 | Caraquet, N.B | 45 0 | 14 0 | 6 0 | 22 | Joseph E. Albert, Caraquet, N.B. |
| 66079 | [1]Marie Jeanne | Quebec | Schr..Glt | 1873<br>1895 | Grondines, Que<br>Quebec, Que | 92 0 | 23 5 | 8 4 | 128 | J. Tremblay, Murray Bay, Que. |
| 103985 | Marie Jeanne | Quebec | Schr—Glt | 1897 | Les Eboulements, Que | 49 4 | 15 7 | 6 0 | 23 | Gaudias Coulombe, St. Thomas de Montmagny, Que. |
| 100292 | Marie Joseph | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1891 | Shippigan, N.B | 36 4 | 12 3 | 4 6 | 12 | Andre D. Chiasson, Lamek, N.B |
| 96777 | Marie Joseph | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1894 | Cheticamp, N.S | 32 2 | 11 1 | 5 4 | 11 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 100452 | Marie Joseph | Quebec | Schr—Glt | 1892 | St. Fulgence, Que | 60 6 | 20 6 | 6 0 | 47 | Symphorien Bernier, Montmagny, Que. |
| 107495 | Marie Joseph | Quebec | Schr—Glt | 1898 | Natashquan, Que | 45 0 | 13 8 | 6 0 | 22 | Evariste Tremblay, Isle aux Coudres, Que. |
| 116718 | Marie Joseph | Quebec | Sloop | 1905 | La Petite Rivière, St. Francois Xavier, Que | 63 0 | 19 6 | 5 6 | 41 | Joseph Gauthier, St. Irénée, Que. |
| 85757 | Marie Josephine | Quebec | Schr—Glt | 1876 | St. Michel, Que | 31 0 | 13 5 | 4 6 | 11 | Narcisse Lévesque, Isle Verte, Que. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 133994 | Marie Justine | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1913 | Caraquet, N.B. | 44 0 | 14 7 | 6 5 | 24 | Joseph A. Dorion, Caraquet, N.B. |
| 107505 | Marie L'Espérance | Quebec | Schr—Glt | 1898 | Isle aux Coudres, Que | 38 4 | 12 9 | 4 8 | 15 | Louis Harvey, Isle aux Coudres, Que. |
| 83346 | Marie Laure | Quebec | Schr—Glt | 1881 | Les Eboulements, Que | 49 7 | 16 8 | 6 8 | 33 | Amarable Létourneau, St. Thomas, Que. |
| 134000 | Marie LeBouthillier | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1914 | Caraquet, N.B. | 43 0 | 15 0 | 6 2 | 19 | Edward O. Le Bouthillier, Caraquet, N.B. |
| 100295 | Marie Louisa | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1892 | Caraquet, N.B. | 38 0 | 13 3 | 6 4 | 18 | Joseph A. Paulin, Caraquet, N.B. |
| 116471 | Marie Louise | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1903 | Caraquet, N.B. | 33 0 | 11 7 | 5 0 | 10 | Gustave Chiasson, Caraquet, N.B. |
| 75449 | Marie Louise | Gaspé | Schr—Glt | 1886 | Anticosti, Que | 40 0 | 11 1 | 4 3 | 11 | Chas. G. Le Bas, Percé, Que. |
| 69584 | Marie Louise | Quebec | Schr—Glt | 1873 | Natashquan, Que | 45 6 | 15 5 | 6 3 | 23 | Mrs. Z. Castonguay, Macnider, Que. |
| 100365 | Marie Louise | Quebec | Schr—Glt | 1889 | Isle aux Grues, Que | 35 0 | 12 8 | 4 8 | 13 | F. Germain, sr., Quebec, Que. |
| 100457 | Marie Louise | Quebec | Schr—Glt | 1892 | Grandes Bergeronnes, Que. | 52 4 | 18 6 | 6 4 | 38 | Alfred Tremblay, Grandes Bergeronnes, Que. |
| 103611 | Marie Louise | Quebec | Schr—Glt | 1895 | Isle aux Coudres, Que | 44 0 | 14 8 | 5 7 | 21 | T. Tremblay, Isle aux Coudres, Que. |
| 107222 | Marie Louise | Quebec | Schr—Glt | 1897 | Bic, Que | 50 6 | 18 6 | 6 4 | 39 | Charles Couillard, Sandy Bay, Que. |
| 116720 | Marie Louise | Quebec | Schr—Glt | 1905 | St. Fidele, Que | 49 6 | 15 9 | 6 2 | 29 | L. A. Cote, St. Luce, Que. |
| 107224 | Marie Louise Elida | Quebec | Schr—Glt | 1897 | Isle aux Coudres, Que | 53 2 | 17 0 | 6 1 | 31 | Horace Chouinard, M.O., Grand Métis, Que. |
| 103139 | Marie Louisiana | Quebec | Schr—Glt | 1894 | Murray Bay, Que | 64 4 | 19 2 | 8 1 | 61 | Elphege Bessette, Sweetsburg, Que. |
| 80734 | Marie Louisina | Quebec | Schr—Glt | 1880 | Isle aux Coudres, Que | 49 9 | 15 5 | 6 2 | 29 | Désiré Morin, L'Islet, Que.. |
| 141002 | Marie Lydia | Quebec | Schr—Glt | 1918 | Grandes Bergeronnes, Que. | 87 0 | 26 2 | 8 3 | 157 | Joseph Dumont, fils, Levis, Que. |
| 103628 | Marine Nelida | Quebec | Schr—Glt | 1896 | Tadousac, Que | 39 0 | 12 6 | 5 6 | 19 | I. Bouliane, Petites Bergeronnes, Que. |
| 100464 | Marie Oliva | Quebec | Schr—Glt | 1893 | Isle aux Coudres, Que | 32 4 | 12 4 | 4 8 | 12 | Alex. Blais, Berthier, Que. |
| 111497 | Marie Posa | Quebec | Sloop | 1900 | La Petite Rivière, St.-Francois Xavier, Que. | 58 6 | 18 2 | 5 4 | 35 | Thomas Tremblay, Les Eboulements, Que. |
| 137921 | Marie Raquette | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1915 | Mizonette, N.B. | 37 0 | 12 5 | 4 5 | 12 | Xavier Mainvielle, Caraquet, N.B. |
| 111626 | Marie Roseanna | Quebec | Schr—Glt | 1901 | Baie St. Paul, Que | 48 0 | 15 1 | 6 0 | 26 | Léon Elie, Baie St. Paul, Que. |
| 125999 | Marie St. Laurent | Quebec | Schr—Glt | 1908 | Isle aux Coudres, Que | 52 3 | 15 8 | 5 9 | 31 | Joseph and Marcial Harvey, Isle aux Coudres, Que. |
| 117150 | Marie Stella | Halifax | Schr—Glt | 1906 | Grand Desert, N.S. | 59 4 | 16 5 | 6 5 | 36 | George Ball, Codray, Nfld. |
| 97139 | Marie Vigilante | Quebec | Schr—Glt | 1888 | Goose Island, Que | 71 2 | 19 2 | 5 0 | 39 | J. B. Bernier, Bird Island, Que. |
| 103986 | Marie Vigilante | Quebec | Schr—Glt | 1897 | Baie St. Paul, Que | 56 0 | 18 5 | 7 0 | 41 | Jean B. Desrosiers, M.O., Riviere Blanche, Que. |
| 100354 | Marie Zoé | Quebec | Schr—Glt | 1886 | Isle aux Coudres, Que | 32 0 | 11 8 | 4 4 | 10 | P. Perron, St. Thomas, Montmagny, Que. |
| 121862 | Marina | Paspebiac | Schr—Glt | 1906 | Lunenburg, N.S. | 77 6 | 22 5 | 8 8 | 78 | Robin, Jones & Whitman Ltd., Halifax, N.S. |
| 130816 | Marion Adams | Lunenburg | Schr—Glt | 1912 | Lunenburg, N.S. | 106 8 | 26 3 | 10 4 | 99 | Henry Adams, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 138839 | Marion Elizabeth | Lunenburg | Schr—Glt | 1918 | Lunenburg, N.S. | 112 9 | 26 3 | 10 4 | 100 | John Westhaver, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 100696 | Marion Emerson | Magdalen Islands | Schr—Glt | 1895 | Murray Harbour, P.E.I. | 51 5 | 16 0 | 6 5 | 30 | William C. Leslie, Grindstone Island, M.I., Que. |
| 138586 | Marion G. | St. John, N.B. | Sloop | 1891 | Deer Island, N.B. | 43 3 | 13 5 | 6 5 | 14 | George Glaspy, St. John, N.B. |
| 133899 | Marion G. Douglas | La Have | Schr—Glt | 1917 | Fox River, N.S. | 166 4 | 36 0 | 12 3 | 449 | W. Norman Reinhardt, *et al.*, La Have, N.S. |
| ........ | Marion L. Breck | Kingston | Schr—Glt | 1863 | Garden Island, Ont | 127 1 | 23 5 | 11 9 | 298 | John McGibbon, Sarnia, Ont. |
| 138560 | Marion L. Mason | Lunenburg | Schr—Glt | 1918 | Chester Basin, N.S. | 110 4 | 26 2 | 10 4 | 99 | Wm. Duff, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 126820 | Marion Mosher | Lunenburg | Schr—Glt | 1910 | Lunenburg, N.S. | 105 0 | 25 8 | 10 5 | 93 | Maynard Colp, *et al.*, Lunenburg, N.S. |
| 126916 | Marion R. | Halifax | Schr—Glt | 1910 | Popes Harbour, N.S. | 51 5 | 13 6 | 6 2 | 22 | Edward and Andrew Parker, J.O., Owl's Head, N.S |
| 134396 | Marjorie E. Bachman. | Lunenburg | Schr—Glt | 1914 | Shelburne N. S. | 109 0 | 26 4 | 10 8 | 99 | Joshua E. Backman, M. O., River Port, N.S. |
| 133667 | Marjory N. | Halifax | Schr—Glt | 1913 | Pennant, N.S. | 43 0 | 10 6 | 5 4 | 11 | Harry W. Nickerson, Pennant, N.S. |
| 138260 | Mark H. Gray | Lunenburg | Schr—Glt | 1916 | Mahone Bay, N.S. | 106 4 | 25 5 | 10 0 | 98 | Ephraim Inkpen, Burin, Nfld. |
| 130595 | Marona | Halifax | Schr—Glt | 1912 | Tancook, N.S. | 49 2 | 13 0 | 6 9 | 25 | Edward Parker, *et al.*, Owl's Head, N.S. |
| 100455 | Marteau | Quebec | Schr—Glt | 1888 1905 | Les Escoumains, Que. St. Fidele, Que. | 73 2 | 23 7 | 6 6 | 61 | Armand and Paul Dufour, J.O., St. Fidele, Que. |
| 92313 | Martha | Liverpool | Schr—Glt | 1886 | Brooklyn, N.Y., U.S.A. | 33 2 | 12 7 | 5 0 | 11 | John Arseneau, Margaree, N.S. |
| 107769 | Martha B. | Charlottetown | Schr—Glt | 1902 | Montague, P.E.I. | 37 3 | 14 6 | 6 6 | 19 | James Fraser, New Harris, N.S. |
| 141072 | Martha Parsons | Windsor, N.S. | Schr—Glt | 1918 | Cheverie, N.S. | 158 9 | 38 5 | 13 0 | 455 | George M. Parsons ,*et al.*, Cheverie, N.S. |
| 38522 | Mary | Arichat | Schr—Glt | 1874 | French Village, N.S. | 49 5 | 16 3 | 6 4 | 23 | James Mullins, Glace Bay, N.S. |
| 85692 | Mary | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1880 | Caraquet, N.B. | 34 0 | 12 8 | 4 7 | 11 | J. Gionet, Caraquet, N.B.. |
| 111847 | Mary | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1902 | Caraquet, N.B. | 38 7 | 13 2 | 5 4 | 14 | D. Albert, Caraquet, N.B. |
| 103314 | Mary | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1893 | Cheticamp, N.S. | 34 0 | 10 6 | 5 0 | 10 | John Boudrot, Eastern Harbour, N.S. |
| 66066 | Mary | Quebec | Schr—Glt | 1873 | Murray Bay, Que | 59 5 | 18 0 | 8 0 | 54 | Emile Potvin, St. Alexis, Que. |
| 112371 | Mary A. | Arichat | Schr—Glt | 1900 | Canso, N.S. | 34 0 | 10 0 | 5 9 | 11 | Joseph Peitzsch, White Head, N.S. |
| 74142 | Mary A. | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1876 | Broad Cove, N.S. | 60 0 | 19 0 | 7 6 | 45 | Hubert Theriault, North Sydney, N.S. |
| 112387 | Mary A. Dunphy | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1903 | Ingonish, N.S. | 45 5 | 14 1 | 5 5 | 18 | Henry Gibbs, M. O., Halifax, N.S. |
| 94671 | Mary A. W. | Halifax | Schr—Glt | 1889 | St. Margaret's Bay, N.S. | 36 5 | 11 9 | 6 0 | 1 | Mary Ann Blakney, St. Margaret's Bay, N.S. |

[1] Formerly "Beona."

# ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en. | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 103459 | Mary Alice | Arichat | Schr—Glt | 1898 | West Arichat, N.S | 60 8 | 17 9 | 7 6 | 47 | Abraham Terrio, West Arichat, N.S |
| 116345 | Mary Alice | Arichat | Schr—Glt | 1903 | L'Ardoise, N.S | 36 4 | 10 0 | 4 9 | 10 | Patrick E. Sampson, L'Ardoise, N.S. |
| 85388 | Mary Alice | Halifax | Schr—Glt | 1883 | La Have, N.S | 41 0 | 16 4 | 6 5 | 21 | Wm. Malcolm, Port Malcolm, N.S. |
| ........ | Mary Ann | Dunville | Barge—Chd | 1867 | Stromness, Ont | 78 0 | 15 0 | 8 0 | 57 | Pigeon River Lumber Co., Port Arthur, Ont. |
| 71162 | Mary Ann Lydon | Kingston | Schr—Glt | 1874 | Port Burwell, Ont | 112 0 | 23 0 | 10 5 | 180 | John F. Sowards, Kingston, Ont. |
| 111479 | Mary Atalanta | Arichat | Schr—Glt | 1901 | River Bourgeois, N.S | 37 6 | 13 4 | 5 6 | 15 | John N. Burke, River Bourgeois, N.S. |
| 116476 | Mary Beatrice | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1903 | Tracadie, N.B | 34 0 | 12 0 | 4 3 | 10 | Thomas Savoy, Buctouche, N.B. |
| 92385 | Mary Bedford | Kingston | Barge—Chd | 1888 | Bedford Mills, Ont | 101 0 | 17 5 | 4 6 | 61 | Benjamin Tett, Bedford Mills, Ont. |
| 122181 | Mary Bell | Charlottetown | Schr—Glt | 1906 | Martinique, N.S | 49 0 | 16 8 | 7 0 | 38 | Augustus Aylwood, Charlottetown, P.E.I. |
| 100238 | Mary Bell | Halifax | Schr—Glt | 1893 | Harrigan Cove, N.S | 32 8 | 11 9 | 5 7 | 10 | J. A. McDonald, Harrigan Cove, N.S. |
| 140955 | Mary Bonka | Montreal | Barge—Chd | 1918 | Yamaska, Que | 108 4 | 23 2 | 7 7 | 142 | Moise Robidoux, Yamaska, Que. |
| 138000 | Mary C. L. | Arichat | Schr—Glt | 1918 | River Bourgeois, N.S | 30 6 | 9 0 | 5 4 | 11 | Abram Burke, River Bourgeois, N.S. |
| 88114 | Mary Culmer | Halifax | Schr—Glt | 1884 | Harbour Island, Bahamas' B.W.I. | 110 4 | 27 6 | 10 4 | 207 | G. C. Hart, Halifax, N.S. |
| 100380 | Mary D | Sydney, N.S | Schr—Glt | 1893 | Little Bras d'Or, N.S | 46 8 | 16 7 | 6 2 | 27 | Simeon Deveaux, Bras d'Or, N.S. |
| 88464 | Mary E | Arichat | Schr—Glt | 1882 | Sandy Cove, N.S | 33 1 | 11 2 | 5 2 | 10 | C. W. Rankin, Grindstone, Magdalen Islands, Que. |
| 85664 | Mary E | Halifax | Schr—Glt | 1881 | Mahone Bay, N.S | 41 6 | 12 6 | 5 6 | 14 | Ira S. Baker, West Dover, N.S. |
| 107355 | Mary E | Sydney, N.S | Schr—Glt | 1894 | Ingonish, N.S | 33 2 | 12 4 | 5 2 | 10 | Allan McIntyre, Ingonish, N.S. |
| 130365 | Mary E. Burton | Sydney, N.S | Schr—Glt | 1910 | Aspy Bay, N.S | 56 7 | 18 0 | 6 4 | 47 | Angus Burton, Aspy Bay, N. S. |
| 117144 | Mary E. Faulkner | Halifax | Schr—Glt | 1905 | Jeddore, N.S | 42 3 | 12 0 | 6 0 | 14 | Angus Nicholson, North Sydney, N.S. |
| 138004 | Mary E. McLachlan | Port Arthur | Schr—Glt | 1893 | West Bay City, Mich., U.S.A. | 261 0 | 41 0 | 21 6 | 1,739 | Thomas Falls, Port Arthur, Ont. |
| 130655 | Mary E. Rive | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1911 | Caraquet, N.B | 41 5 | 14 2 | 6 4 | 21 | Theodore Lanteique, Caraquet, N.B. |
| 126068 | Mary E. Spears | Charlottetown | Schr—Glt | 1905<br>1910 | Whitehead, N.S<br>French River, P.E.I | 35 7 | 12 1 | 5 4 | 10 | David Spears and Watson Jost, French River, P.E.I. |
| 126300 | Mary Edna | Canso | Schr—Glt | 1914 | Charlos Cove, N.S | 35 0 | 11 7 | 6 0 | 15 | Dennis Richard, *et al.*, Charlos Cove, N.S. |
| 122182 | Mary Elizabeth | Arichat | Schr—Glt | 1907 | River Bourgeois, N.S | 34 4 | 12 0 | 4 8 | 11 | Thomas L. Burke, River Bourgeois, N.S. |
| 107056 | Mary Ellen | Barrington Passage | Schr—Glt | 1855 | U.S.A | 65 5 | 19 5 | 7 4 | 56 | M. W. Cook, Isaac's Harbour, N.S. |
| 85693 | Mary Ellen | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1882 | Belledune, N.B | 36 1 | 13 0 | 4 5 | 12 | Geo. Gordon, Dalhousie, N.B |
| 77970 | Mary Emeline | St. Andrews | Schr—Glt | 1880 | Beaver Harbour, N.B | 36 0 | 13 2 | 5 6 | 18 | Jas. Murphy, Grand Manan, N.B. |
| 103084 | Mary Emma | Chatham, N.B | Schr—G t | 1894 | Caraquet, N.B | 36 0 | 12 7 | 4 8 | 11 | Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C. I. |
| 117099 | Mary J | Arichat | Schr—Glt | 1906 | River Bourgeois, N.S | 54 8 | 17 1 | 6 7 | 33 | Daniel Ferguson and Allan McAskill, J.O., Fourchu, N.S. |
| 121803 | Mary J | Yarmouth | Sloop | 1904 | Cape Island, N.S | 31 0 | 10 6 | 6 0 | 10 | M. Atwood, Cape Island, N.S. |
| 130995 | Mary J. Margaret | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1913 | Caraquet, N.B | 44 0 | 14 7 | 6 5 | 25 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 92413 | Mary Jane | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1888 | Tracadie, N.B | 37 5 | 13 0 | 5 4 | 14 | P. C. Dorion, Caraquet, N.B. |
| 80917 | Mary Jane | Halifax | Schr—Glt | 1880 | Cape Wolfe, P.E.I | 69 0 | 19 0 | 7 3 | 55 | Thos. Dunlap, Amherst, N.S. |
| 80819 | Mary Jane | Windsor, N.S | Schr—Glt | 1881 | Cornwallis, N.S | 32 0 | 11 0 | 5 3 | 9 | Wm. C. Bill, Cornwallis, N.S. |
| 74352 | Mary Joseph | Pictou, N.S | Schr—Glt | 1877 | Merigomish, N.S | 56 1 | 18 1 | 7 4 | 43 | Uriah Matthew, Souris, P.E.I. |
| 96769 | Mary Lambert | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1893 1899 | Cheticamp, N.S | 38 0 | 12 4 | 5 4 | 11 | C. Chiasson, Cheticamp, N.S. |
| 92420 | Mary Louise | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1889 | Pokemouche, N.B | 35 4 | 13 2 | 5 2 | 13 | James D. Irving, Buctouche, N.B. |
| 100781 | Mary Louise | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1889 | Caraquet, N.B | 36 7 | 12 3 | 4 5 | 11 | W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 134157 | Mary Lyon | Montreal | Barge—Chd | 1874 | Port Huron, Mich., U.S.A. | 142 0 | 26 3 | 11 9 | 310 | Alexandre Desrosiers, Lanoraie, Que. |
| 116881 | Mary M. | Arichat | Schr—Glt | 1904 | L'Ardoise, N.S | 44 5 | 15 0 | 6 0 | 21 | David Martell, M. O., L'Ardoise, N.S. |
| 117053 | Mary M. Bell | Canso | Schr—Glt | 1906 | Port Felix, N.S | 30 0 | 12 0 | 5 6 | 10 | John Belfountaine, Port Felix, N.S. |
| 130994 | Mary M. Florence | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1913 | Caraquet, N.B | 51 0 | 14 7 | 7 0 | 32 | Harry Rive, Caraquet, N.B. |
| 111437 | Mary M. Romkey | Quebec | Schr—Glt | 1902 | Smith's Cove, N.S | 70 5 | 21 0 | 9 0 | 77 | Matthew H. Foley, Quebec, Que. |
| 111475 | Mary Matilda | Arichat | Schr—Glt | 1901 | St. Peter's, N.S | 37 5 | 13 9 | 6 6 | 15 | Wm. J. Murphy, Larry's River, N.S. |
| 83434 | Mary May | Shelburne | Schr—Glt | 1886 | Gilberts Cove, N.S | 44 0 | 15 6 | 5 8 | 20 | A. J. Firth, Shelburne, N.S. |
| 116478 | Mary O. | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1904 | Pt. Misonette, N.B | 34 0 | 11 4 | 4 6 | 11 | Frederick L. Robichaud, Shippigan, N.B. |
| 100957 | Mary R. | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1893 | Caraquet, N.B | 38 1 | 13 1 | 5 0 | 12 | W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 116475 | Mary Rose | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1904 | Caraquet, N.B | 42 1 | 13 0 | 5 3 | 17 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 138649 | Mary Ruth | La Have | Schr—Glt | 1918 | Shelburne, N.S | 101 2 | 26 3 | 11 0 | 104 | Stanley S. Rafuse, M.O., Bridgewater, N.S. |
| 112379 | Mary S. | Arichat | Schr—Glt | 1903 | L'Ardoise, N.S | 41 3 | 13 1 | 5 8 | 18 | Clyde Munroe, White Head, N.S. |
| 77780 | Mary S. Gordon | Goderich | Schr—Glt | 1882 | Kincardine, Ont | 56 0 | 17 0 | 4 9 | 28 | John D. Corstan, Owen Sound, Ont. |
| 112161 | Mary Star | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1903 | Caraquet, N.B | 39 0 | 13 9 | 5 6 | 15 | Hyacinthe Le Boutellier, Caraquet, N.B. |
| 112150 | Mary Star of the Sea | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1902 | Caraquet, N.B | 38 8 | 13 9 | 5 6 | 15 | L. Friolet, Caraquet, N.B. |
| 111844 | Mary Star of the Sea | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1900 | Caraquet, N.B | 59 6 | 12 9 | 5 4 | 14 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 116477 | Mary Star of the Sea | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1904 1915 | Caraquet, N. B | 41 0 | 15 5 | 5 9 | 20 | Martin Savoy, Shippigan, N.B. |
| 83457 | Mary Taylor | Victoria | Schr—Glt | 1875 | Utsalady, U.S.A | 67 0 | 20 3 | 8 0 | 43 | Batson Fisheries Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126295 | Mary W. Catherine | Canso | Schr—Glt | 1910 | Port Felix, N.S | 36 6 | 11 0 | 5 9 | 13 | William Pelrine, M.O., Port Felix, N.S. |
| 88447 | Mary W. J. | Halifax | Schr—Glt | 1884 | Mosher's River, N.S | 65 8 | 21 2 | 7 9 | 69 | David McLeod, Charlottetown, P.E.I. |
| 121859 | Mary W. S. | Lunenburg | Schr—Glt | 1906 | LaHave, N.S | 74 3 | 22 5 | 8 8 | 74 | Samuel Harris, Grand Bank, Nfld. |
| 107912 | Mary & Hilda | St. Andrews | Sloop | 1896 | Quaco, N.B | 30 0 | 14 6 | 5 0 | 17 | Mrs. Nancy J. Guptill, Grand Manan, N.B. |
| 126183 | Mathalia | Shelburne | Sloop | 1900 | Clarke's Harbour, N.S | 31 0 | 11 6 | 6 4 | 11 | Walter Watts and Elijah Holmes, Sand Point, N.S. |
| 121879 | Matilda | Yarmouth | Sloop | 1905 | Shelburne, N.S | 32 0 | 11 0 | 6 0 | 10 | Eugene Nickerson, Bear Point, N.S. |
| 121854 | Mattawa | Lunenburg | Schr—Glt | 1906 | Lunenburg, N.S | 92 0 | 24 6 | 9 8 | 96 | Wm. Morris and Wm. H. Bennett, Georges Bay, Nfld. |
| 117043 | Mattie and Charlie | Barrington Passage | Sloop | 1903 | Clarke's Harbour, N.S | 30 0 | 11 5 | 5 4 | 10 | F. Nickerson, M.O., Clarke's Harbour, N.S. |
| 103462 | Maud | Arichat | Schr—Glt | ...... | ...... | 43 0 | 17 0 | 5 6 | 20 | John Doiron, Port Royal, N.S. |
| 71036 | Maud | St. John, N.B | Schr—Glt | 1876 | Yarmouth, N.S | 52 0 | 16 5 | 6 2 | 34 | Chas. S. Smith, St. Martin's, N.B |
| 90269 | Maud Carter | Halifax | Schr—Glt | 1885 | Humber Sound, Nfld | 74 9 | 21 9 | 9 0 | 92 | John G. Murray, and Frederick Murray, Port Richmond, N.S. |
| 94679 | Maud Gillam | Halifax | Schr—Glt | 1889 | Shelburne, N.S | 76 0 | 22 0 | 8 6 | 79 | Michael Gillam, Channel, Nfld. |
| 134521 | Maud Mosher | Sydney, N.S | Ship | 1912 | North Sydney, N.S | 34 0 | 12 7 | 6 4 | 11 | R. J. McNeil, Glace Bay, N.S. |
| 107999 | Maud S. | Canso | Schr—Glt | 1901 | Canso, N.S | 36 6 | 11 0 | 6 9 | 12 | John W. Sproule, Canso, N.S. |
| 77982 | Maud S. | Port Rowan | Schr—Glt | 1880 | Georgian Bay, Ont | 52 0 | 15 0 | 6 5 | 21 | R. Crooker, Port Rowan, Ont. |
| 94749 | Maud S. | St. John, N.B | Schr—Glt | 1888 | Maquapit Lake, N.B | 65 5 | 20 5 | 5 4 | 63 | Isaac H. Carle, Canning, N.B. |
| 100376 | Maud S. | Sydney, N.S | Schr—Glt | 1892 | Cow Bay, N.S | 36 6 | 12 4 | 6 3 | 13 | G. P. Leslie, Spry Bay, N.S. |
| 85518 | Maud S. | Toronto | Schr—Glt | 1884 | Port Credit, Ont | 52 3 | 16 4 | 3 6 | 25 | Robert Osborne, Bronté, Ont. |
| 74368 | [1]Maud Weston | Richibucto | Schr—Glt | 1877 | Sable River, N.S | 57 0 | 19 8 | 7 3 | 49 | William Weston, *et al.*, Richibucto, N.B. |
| 92604 | Maudie | Digby | Schr—Glt | 1889 | Louisburg, N.S | 46 3 | 15 5 | 6 4 | 26 | Chas. A. Copp and Edward F. Brewster, Harvey, N.B. |
| 107477 | Maudie Ellen | Digby | Sloop | 1900 | Parker's Cove, N.S | 29 5 | 12 8 | 5 5 | 14 | Clarence Eisnor, Digby, N.S. |
| 111502 | Mavis | St. John, N.B | Sloop | 1900 | St. John, N.B | 53 4 | 14 6 | 8 1 | 29 | Wm. H. Street, Campobello, N.B. |
| 103088 | Max | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1893 | Caraquet, N.B | 34 4 | 13 4 | 4 8 | 10 | M. Cormier, Caraquet, N.B. |
| 122309 | Max C. | Lunenburg | Schr—Glt | 1907 | Petite Riviere, N.S | 61 8 | 18 8 | 7 2 | 46 | Harris Croft, M.O., West Dublin, N.S. |
| 100227 | May | Halifax | Schr—Glt | 1893 | Sambro', N.S | 37 8 | 11 4 | 5 0 | 10 | James Howard, Terence Bay, N.S. |
| 92581 | May B. | Gaspé | Schr—Glt | 1888 | P. E. Island | 39 8 | 12 3 | 4 9 | 14 | Robert J. Vincent, Montrose, P.E.I. |
| 94793 | May English | Richibucto | Schr—Glt | 1890 | Rexton, N.B | 38 0 | 13 0 | 5 4 | 10 | Daniel English, Rexton, N.B. |
| 96840 | May Flower | Charlottetown | Schr—Glt | 1890 | Summerside, P.E.I | 61 5 | 21 6 | 8 0 | 60 | Jno. Smith, South Gut, N.S. |

[1]Formerly "Maggie Roach."

## ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints: **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Manager Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 107777 | May Flower | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1900 | Shippigan, N.B | 39 0 | 12 8 | 4 8 | 11 | Octave Benoit, Shippigan, N.B.. |
| 69125 | May Flower | Halifax | Schr—Glt | 1875 | Harbour au Bouche, N.S. | 41 0 | 14 0 | 6 8 | 20 | Hyacinthe Chiasson, Cheticamp, N.S. |
| 100614 | May Flower | Shelburne | Schr—Glt | 1891 | Jordan River, N.S | 32 0 | 12 4 | 5 4 | 11 | J. E. Lloyd, Brighton, N.S. |
| 75702 | May Queen | Liverpool | Schr—Glt | 1877 | Liverpool, N.S | 41 2 | 14 3 | 5 5 | 17 | Wm Peterson, Liverpool, N.S. |
| 111896 | May Queen | Weymouth | Sloop | 1905 | Church Point, N.S | 36 4 | 13 0 | 5 4 | 15 | Samuel Gidney, *et al.*, Mink Cove, N.S. |
| 126786 | Mayers No. 1 | New Westminster | Barge—Chd | 1910 | New Westminster, B.C | 86 2 | 28 0 | 7 2 | 133 | Joseph Mayers, New Westminster, B.C. |
| 107757 | Mayflower | Charlottetown | Schr—Glt | 1901 | Cascumpec, P.E.I | 45 1 | 13 4 | 6 2 | 18 | Jas. R. Lumsden, Canso, N.S. |
| 116307 | Mayflower | Charlottetown | Schr—Glt | 1901 | West Point, P.E.I | 39 4 | 12 8 | 4 5 | 13 | John McLeod, Tidnish, N.S. |
| 111462 | Mayflower | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1900 | Miscou Harbour, N.B | 33 0 | 11 6 | 5 0 | 10 | B. J. Williston, Bay du Vin, N.B. |
| 103768 | Mayflower | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1896 | Caraquet, N.B | 36 3 | 12 6 | 5 0 | 13 | Leandre Poulin, Caraquet, N.B. |
| 88431 | Mayflower | Halifax | Schr—Glt | 1884 | Chezzetcook, N.S | 39 6 | 14 8 | 7 0 | 21 | John Donovan, Ingonish, N.S. |
| 92576 | Mayflower | Halifax | Schr—Glt | 1884 | Sambro, N.S | 37 5 | 12 6 | 5 0 | 13 | James Young, Sambro, N.S. |
| 116553 | Mayflower | Maitland | Schr—Glt | 1906 | Lower Selmah, N.S | 93 5 | 27 8 | 9 0 | 132 | Daniel Desmond, Parrsboro, N.S. |
| 103177 | Mayflower | Shelburne | Schr—Glt | 1891 | Little Harbour, N.S | 32 3 | 11 6 | 5 6 | 12 | A. B. Hamilton, Carleton Village, N.S. |
| 103057 | Mayflower | Yarmouth | Schr—Glt | 1894 | Shelburne, N.S | 34 0 | 12 4 | 6 1 | 12 | L. O. Blades, Pubnico, N.S. |
| 103545 | Mayfly | Halifax | Sloop | 1896 | Dartmouth, N.S | 23 5 | 6 4 | 3 6 | 3 | Dr. A. W. Cogswell, Halifax, N.S. |
| 83315 | Mazurka | Port Medway | Schr—Glt | 1885 | Vogler's Cove, N.S | 76 4 | 23 5 | 9 2 | 83 | Edward B. Richardson, Halifax, N.S. |
| 103189 | Meda | Montreal | Schr—Glt | 1896 | Shelburne, N.S | 58 0 | 16 7 | 7 1 | 27 | Charles W. Trenholme, Montreal, Que. |
| 92777 | Meda | New Westminster | Sloop | 1888 | Burrard Inlet, B.C | 31 5 | 11 4 | 4 9 | 10 | O. Thomas, M.O., Victoria, B.C. |
| 130997 | Medaille d'Or | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1913 | Caraquet, N.B | 44 0 | 14 0 | 6 5 | 24 | Edward Lanteigne, Caraquet, N.B. |
| 37428 | Medway Belle | Halifax | Schr—Glt | 1854 | Broad Cove, N.S | 64 0 | 19 8 | 7 7 | 50 | Wm. Henderson, Murray Harbour, P.E.I. |
| 107627 | Mein | New Westminster | Barge—Chd | 1898 | Vancouver, B.C | 50 0 | 14 6 | 4 0 | 23 | Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 74550 | Melanope | Vancouver | Barge—Chd | 1876 | Liverpool, G.B | 258 2 | 40 2 | 23 8 | 1,561 | Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que. |
| 100574 | Melrose | Barrington Passage | Schr—Glt | 1893 | LaHave, N.S | 63 2 | 21 9 | 9 0 | 71 | John Stacey, Glace Bay, N.S. |
| 103556 | Melrose | Montreal | Schr—Glt | 1895 | Kingston, Ont | 183 6 | 35 8 | 14 0 | 740 | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 122614 | Menesetung | Goderich | Dredge—Drague | 1913 | Goderich, Ont | 73 0 | 27 0 | 7 0 | 205 | William Marlton and William L. Horton, J.O., Goderich, Ont. |
| 138238 | Menominee | Montreal | Sloop | 1883<br>1917 | Milwaukee, Wis, U.S.A.<br>Sorel, Que. | 167 3 | 33 0 | 14 4 | 576 | The Barge Menominee Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 100897 | Mercedese | Weymouth | Schr—Glt | 1896 | Belliveau's Cove, N.S | 95 5 | 27 2 | 9 7 | 149 | Arthur S. Tucker, *et al.*, Parrsboro, N.S. |
| 138479 | Meredith A. White | Parrsboro | Schr—Glt | 1918 | Alma, N.B | 163 4 | 35 5 | 12 8 | 453 | Adam B. Mackay, M.O., Hamilton, Ont. |
| 100779 | Mermaid | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1891 | Caraquet, N.B | 34 7 | 13 1 | 4 5 | 11 | W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 111463 | Mermaid | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1900 | Petit Rocher, N.B | 35 8 | 12 3 | 4 5 | 12 | Sydney DesBrisay, PetitRocher, N.B. |
| 111797 | Mermaid | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1907 | Cheticamp, N.S | 35 6 | 11 4 | 6 4 | 13 | Thomas Harris, Cheticamp, N.S. |
| 97012 | Mermaid | St. Catharines | Scow—Chd | 1885 | Chippewa, Ont | 36 0 | 7 5 | 5 0 | 9 | Robt. Suton, Cayuga, Ont. |
| 112164 | Merry Christmas | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1903 | Little Lamek, N.B | 38 0 | 13 5 | 5 0 | 13 | Celestin Jean, Little Lamek, N.B. |
| 85796 | Merry May | Charlottetown | Schr—Glt | 1884 | Mount Stewart, P.E.I | 67 7 | 21 8 | 7 2 | 64 | Donald McRae, Charlottetown, P.E.I. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 103671 | [5]Merrythought | Toronto | Sloop | 1895 | Oakville, Ont. | 56 0 | 12 2 | 9 0 | 39 | E. G. Staunton, Toronto, Ont. |
| 92347 | Mersey | Quebec | Barge—Chd | 1888 | Point Lévis, Que. | 100 0 | 23 4 | 5 8 | 96 | John Burstall, Quebec, Que. |
| 38417 | Messenger | Arichat | Schr—Glt | 1861 | Cheticamp, N.S. | 56 8 | 15 8 | 6 3 | 30 | Cyprien Burke, River Bourgeois, N.S. |
| 111553 | Messenger | St. Andrews | Sloop | 1899 | Grand Manan, N.B. | 29 8 | 12 8 | 5 1 | 12 | Turner Ingersoll, Grand Manan, N.B. |
| 64949 | Meteor | Quebec | Barge—Chd | 1871 | Ste. Emélie, Que. | 97 2 | 22 0 | 7 2 | 105 | Z. Gosselin, St. Antoine de Tilly, Que. |
| 107802 | Meteor | St. John, N.B. | Sloop | 1897 | Deer Island, N.B. | 40 8 | 12 8 | 6 0 | 13 | Sylvester R. Watt, North Head, Grand Manan, N.B. |
| 130938 | Michael J. Haney | Montreal | Scow—Chd | 1912 | Montreal, Que. | 110 1 | 28 2 | 8 7 | 213 | Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que. |
| 64948 | Michigan | Quebec | Barge—Chd | 1871 | Quebec, Que. | 122 3 | 24 5 | 9 2 | 206 | Dickson Anderson, Montreal, Que. |
| 100300 | Mikado | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1892 | Caraquet, N.B. | 35 4 | 12 5 | 5 0 | 13 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 138544 | Mildred Adams | Lunenburg | Schr—Glt | 1917 | Mahone Bay, N.S. | 114 2 | 27 0 | 11 0 | 132 | Henry W. Adams, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 133818 | Mildred Baker | Lunenburg | Schr—Glt | 1907 | Tancook, N.S. | 40 2 | 10 0 | 5 2 | 10 | Howard Baker, Lunenburg, N.S. |
| 130659 | Mildred Elaine | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1912 | Lamek, N.B. | 41 0 | 13 8 | 6 3 | 20 | Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 121996 | Mildred G. Myers | La Have | Schr—Glt | 1906 | Lunenburg, N.S. | 66 3 | 20 0 | 7 6 | 55 | George W. Zwicker, *et al.*, La Have, N.S. |
| 111831 | Mildred K. | Digby | Schr—Glt | 1901 | Granville, N.S. | 45 5 | 16 8 | 6 5 | 35 | Frederick Ogilvie, Parrsboro, N.S. |
| 72976 | [1]Mildred M. | Digby | Schr—Glt | .... | U.S.A. | 63 8 | 19 5 | 7 0 | 52 | Maurice D. Peters, *et al.*, Westport, N.S. |
| 111523 | Mildred P. | Yarmouth | Schr—Glt | 1895 | Port Maitland, N.S. | 32 3 | 11 5 | 6 0 | 11 | Hugh McManus, Yarmouth, N.S. |
| 121865 | Millie Louise | Halifax | Schr—Glt | 1906 | Mahone Bay, N.S. | 85 6 | 24 0 | 9 0 | 80 | Samuel F. and John B. Cox, Harrington Harbour, Que. |
| 138762 | Milnorine | Halifax | Schr—Glt | 1918 | Port Greville, N.S. | 146 3 | 33 5 | 12 0 | 366 | John T. Moulton, Burgeo, Nfld. |
| 100153 | Milo | Halifax | Schr—Glt | 1891 | Lunenburg, N.S. | 81 1 | 24 4 | 9 3 | 99 | Stephen Fiander, North Sydney, N.S. |
| 116736 | Milo | Halifax | Schr—Glt | 1904 | Beckerton, N.S. | 46 4 | 15 0 | 8 0 | 23 | W. A. Henry, Halifax, N.S. |
| 130421 | Mimie Davis | St. Andrews | Schr—Glt | 1876 | Bristol, Me., U.S.A. | 28 2 | 16 4 | 6 2 | 28 | Simon Brown, Campobello, N.B. |
| 126883 | [2]Mina May | Vancouver | Sloop | .... | U.S.A. | 27 4 | 11 0 | 4 5 | 7 | Daniel Ross, Vancouver, B.C. |
| 126355 | Minion No. 1 | Montreal | Scow—Chd | 1899 | Lachine, Que. | 100 8 | 26 7 | 7 5 | 177 | Wm. Fraser, Montreal, Que. |
| 100224 | Minnie | Charlottetown | Schr—Glt | 1892 | Sheet Harbour, N.S. | 85 6 | 24 2 | 10 6 | 96 | William Trenholm, St. Peters, N.S. |
| 77628 | Minnie | Kingston | Sloop | 1878 | Howe Island, Ont. | 40 0 | 11 9 | 4 9 | 17 | R. J. Wilson, Gananoque, Ont. |
| ........ | Minnie | Ottawa | Barge—Chd | 1873 | Brewer's Mills, Ont. | 95 5 | 20 3 | 5 8 | 109 | John Eligh and Peter Eligh, J.O., Beckett's Landing, Ont. |
| 72067 | [3]Minnie | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1881 | River Bourgeois, N.S. | 49 5 | 17 0 | 6 3 | 26 | J. Pelham, Janvrin's Harbour, N.S. |
| 83144 | Minnie | St. Catharines | Schr—Glt | 1880 | Port Dalhousie, Ont. | 38 0 | 9 8 | 4 9 | 8 | Joseph Adamson, Toronto, Ont. |
| 111907 | Minnie A. | Arichat | Schr—Glt | 1902 | River Bourgeois, N.S. | 66 0 | 18 4 | 7 4 | 46 | Edward J. Dicks, North Sydney, N.S. |
| 75576 | Minnie A. | Pictou, N.S. | Schr—Glt | 1877<br>1904 | LaHave, N.S.<br>Wallace, N.S. | 61 8 | 20 0 | 7 7 | 46 | Wm. Langille, Bruce Shore, N.S. |
| 107375 | Minnie B. | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1900 | Ingonish, N.S. | 38 7 | 11 6 | 5 1 | 10 | James H. Brewer, Ingonish, N.S. |
| 96935 | Minnie Bell | Charlottetown | Schr—Glt | 1890 | Wood Island, P.E.I. | 49 5 | 17 1 | 6 0 | 36 | David M. Jackson, Tidnish, N.S. |
| 90722 | Minnie Bell | Halifax | Schr—Glt | 1886 | Musquodoboit Harbour, N.S. | 34 5 | 12 6 | 4 8 | 11 | John Kent, Musquodoboit Harbour, N.S. |
| 75450 | Minnie Bride | Quebec | Schr—Glt | 1888 | Barachois, Gaspé, Que. | 74 5 | 22 0 | 9 7 | 93 | Jermain Leclerc, Ste. Anne des Monts, Que. |
| 85533 | Minnie C. | Digby | Schr—Glt | 1883 | Maitland, N.S. | 39 0 | 12 4 | 5 0 | 12 | Stephen Haynes, Digby, N.S. |
| 90682 | Minnie D. | Halifax | Schr—Glt | 1886 | Shelburne, N.S. | 73 0 | 21 7 | 8 8 | 76 | Theodore Keeping, Channel, Nfld. |
| 103606 | Minnie D. | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1896 | Ingonish, N.S. | 33 7 | 12 1 | 5 1 | 9 | J. Daphne, Ingonish, N.S. |
| 94792 | Minnie E. Moody | Richibucto | Schr—Glt | 1888 | Richibucto, N.B. | 83 3 | 24 7 | 8 9 | 99 | Aime A. Terrio, *et al.*, Arichat, N.S. |
| 107438 | Minnie F. | St. Andrews | Sloop | 1895 | GrandManan, N.B. | 29 0 | 11 5 | 5 0 | 11 | Chester Frankland, Grand Manan, N.B. |
| 88577 | Minnie Francis | Kingston | Barge—Chd | 1885 | Kingston, Ont. | 101 0 | 22 8 | 5 0 | 89 | G. B. Magee, Merrickville, Ont. |
| 107434 | Minnie G. | St. Andrews | Sloop | 1886 | West Isles, N.B. | 30 6 | 12 2 | 5 6 | 13 | Owen Green, Grand Manan, N.B. |
| 130254 | Minnie G. Parsons | Windsor, N.S. | Schr—Glt | 1916 | Cheverie, N.S. | 138 0 | 33 5 | 11 3 | 320 | Geo. M. Parsons, *et al.*, Cheverie, N.S. |
| 88466 | Minnie J. | Arichat | Schr—Glt | 1893 | Sonora, N.S. | 30 3 | 11 2 | 4 7 | 10 | P. Munro, White Head, N.S. |
| 112022 | Minnie J. | Canso | Schr—Glt | 1903 | Tancook, N.S. | 40 0 | 12 4 | 6 9 | 14 | James W. Feltmate, Whitehaven, N.S. |
| 85737 | [4]Minnie J. Dicks | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1883<br>1905 | Mahone, N.S.<br>Liscombe, N.S. | 82 0 | 23 8 | 9 5 | 78 | Mrs. Margaret Dicks, North Sydney, N.S. |
| 111904 | Minnie L. | Arichat | Schr—Glt | 1901 | Cape George, N.S. | 39 2 | 11 3 | 5 9 | 15 | Elias Bois, Petite de Grat, N.S. |
| 107751 | Minnie Laura | Charlottetown | Schr—Glt | 1900 | Murray Harbour, P.E.I. | 50 0 | 15 9 | 6 6 | 31 | Reuben W. Penney, Murray Harbour South, P.E.I. |
| 83104 | Minnie Long | Richibucto | Schr—Glt | 1887 | Richibucto, N.B. | 43 1 | 14 3 | 5 8 | 20 | T. J. Pendergast, Sydney, N.S. |
| 100249 | Minnie M. | Halifax | Schr—Glt | 1894 | Ship Harbour, N.S. | 34 8 | 12 0 | 5 2 | 10 | J. P. Martin, Ship Harbour, N.S. |
| 85400 | Minnie M. | Magdalen Islands | Schr—Glt | 1901 | Old Harry, Que. | 39 5 | 11 5 | 6 3 | 13 | John J. Bushey, Grand Entry, M.I., Que. |
| 122112 | Minnie M. | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1906 | Little Bras d'Or, N.S. | 32 8 | 10 9 | 4 1 | 7 | Arthur Buchanan, St. Anns, N.S. |
| 107952 | Minnie M. Cook | Lunenburg | Schr—Glt | 1899 | La Have, N.S. | 87 0 | 24 0 | 9 3 | 84 | Geo. Young, North Sydney, N.S. |
| 116739 | Minnie M. Dora | Halifax | Schr—Glt | 1904 | Spry Bay, N.S. | 36 4 | 11 8 | 6 4 | 14 | John Beaver, Spry Bay, N.S. |
| 126107 | Minnie M. Mosher | Lunenburg | Schr—Glt | 1908 | Mahone Bay, N.S. | 90 8 | 23 4 | 9 8 | 73 | T. Geddes Grant, Ltd., Port of Spain, Trinidad, B.W.I. |
| 83302 | Minnie Mac | Charlottetown | Schr—Glt | 1882 | Port Medway, N.S. | 71 0 | 22 1 | 8 6 | 76 | Horace Hyde, Murray Harbour, P.E.I. |

[1]Formerly "Mary A. Taylor." [2]Foreign name "Foam". [3]Formerly "Philomene D." [4]Formerly "Scylla." [5]Formerly "Winnetta."

# Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 90206 | Minnie Mack | Charlottetown | Schr—Glt | 1884 | Bay St. George, Nfld | 38 | 2 | 12 | 5 | 5 | 7 | 15 | John McKlogan, Bay View, Pictou, N.S. |
| 97052 | Minnie Maud | Gaspé | Schr—Glt | 1891 | Liverpool, N.S | 81 | 0 | 23 | 7 | 8 | 6 | 85 | Ernest Simmons, Harbor Grace, Nfld. |
| 85399 | Minnie May | Magdalen Islands | Schr—Glt | 1897 | Spry Bay, N.S | 35 | 2 | 12 | 5 | 5 | 6 | 10 | Charles Cormier, Amherst, Magdalen Islands, Que. |
| 100446 | Minnie May | Canso | Schr—Glt | 1896 | Sonora, N.S | 33 | 7 | 12 | 4 | 5 | 2 | 12 | Wm. L. Dart, Sandy Cove, N.S. |
| 116536 | Minnie May | Gaspe | Schr—Glt | 1905 | Lunenburg, N.S | 49 | 3 | 16 | 1 | 7 | 2 | 29 | C. L. Kennedy, Douglastown, Que. |
| 61578 | [1]Minnie T. | Sackville | Schr—Glt. | 1875 / 1905 | Lewis Head, N.S / Port Elgin, N.B | 90 | 8 | 24 | 3 | 8 | 8 | 89 | C. Trenholm, Port Elgin, N.B. |
| 107702 | Minniehaha | Toronto | House-boat | 1898 | Penetanguishene, Ont | 42 | 0 | 23 | 0 | 3 | 0 | 133 | David Davidson, Penetanguishene, Ont. |
| 122231 | Minola | Barrington Passage | Sloop | 1905 | Clarke's Harbour, N.S | 32 | 0 | 11 | 4 | 5 | 8 | 13 | Job E. Nickerson and Thomas Penney, Clarke's Harbour N.S. |
| 111574 | Minota | Toronto | Sloop | 1899 | Oakville, Ont. | 40 | 0 | 9 | 0 | 5 | 3 | 13 | G. H. Aitkin, Chicago, Ill., U.S.A. |
| 100450 | Minto | Canso | Schr—Glt | 1899 | Canso, N.S | 42 | 2 | 13 | 7 | 6 | 9 | 18 | E. C. Whitman, Canso, N.S. |
| 107791 | Minto | St. John, N.B | Schr—Glt | 1899 | Westville, N.B | 63 | 0 | 20 | 0 | 5 | 0 | 49 | F. A. Peters, *et al.*, St. John, N.B. |
| 121905 | Mira L. Smith | Barrington Passage | Sloop | 1906 | Clarke's Harbour, N.S | 33 | 0 | 12 | 1 | 6 | 2 | 14 | Angus Atwood, Barrington, N.S. |
| 126352 | Miramichi No. 2 | Montreal | Scow—Chd | 1902 | Baie Verte, N.B | 80 | 0 | 26 | 0 | 7 | 5 | 156 | Montreal General Contracting Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 126354 | Miramichi No. 4 | Montreal | Scow—Chd | 1902 | Baie Verte, N.B. | 84 | 2 | 26 | 8 | 7 | 5 | 130 | Dominion Barging Co., Ltd., Lachine, Que. |
| 100873 | Miranda B. | St. John, N.B | Schr—Glt | 1893 | Long Reach, N.B | 73 | 5 | 27 | 0 | 6 | 3 | 79 | J. E. Moore, St. John, N.B. |
| 111700 | Miriam F. | Liverpool | Schr—Glt | 1902 | Port Mouton, N.S | 36 | 4 | 11 | 6 | 5 | 7 | 11 | Smith C. Craig, *et al.*, Sable River, N.S. |
| 69376 | [2]Miriam G. | Sydney, N.S | Bgtn—Bkglt | 1874 | Parish St. Peter, Que | 102 | 2 | 22 | 5 | 11 | 9 | 139 | Mrs. Miriam S. Cruickshank, Sydney, N.S. |
| 138806 | Miriam H. | Weymouth | Schr—Glt | 1918 | Saulnierville, N.S | 146 | 0 | 33 | 3 | 12 | 4 | 359 | Acadia Shipping Co., Ltd., Meteghan River, N.S. |
| 134006 | Miscou | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1912 | Miscou, N.B | 35 | 0 | 10 | 2 | 4 | 8 | 10 | Joseph N. Le Bouthillier, Caraquet, N.B. |
| 134340 | Miscou Belle | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1915 | Miscou, N.B | 48 | 0 | 14 | 5 | 6 | 5 | 21 | Robin, Jones & Whitman, Halifax, N.S. |
| 126439 | Miss Swift | Vancouver | Scow—Chd | 1909 | Vancouver, B.C | 34 | 0 | 19 | 9 | 2 | 5 | 68 | Benjamin G. Duggan, Vancouver, B.C. |
| 134004 | Mizonette | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1914 | Caraquet, N.B | 36 | 5 | 13 | 2 | 5 | 0 | 13 | Prospere Boudreau, Caraquet, N.B. |
| 88402 | Mizpah | Digby | Schr—Glt | 1884 | Freeport, N.S | 57 | 9 | 19 | 8 | 7 | 4 | 53 | Jos. E. Gaskill, Grand Manan, N.B. |
| 103326 | Mizpah | Port Hawkesbury | Schr—Glt. | 1899 | Cheticamp, N.S | 35 | 8 | 11 | 7 | 5 | 0 | 10 | George Le Brun, Cheticamp, N.S. |
| 130669 | Model A. | Richibucto | Schr—Glt | 1916 | St. Louis, N.B | 32 | 0 | 11 | 0 | 5 | 0 | 11 | Alexander Frigot, St. Louis, N.B. |
| 126162 | Mogul | Montreal | Dredge—Drag. | 1906 | Cornwall, Ont | 82 | 6 | 32 | 5 | 6 | 5 | 168 | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 85470 | Moise | Quebec | Barge—Chd | 1883 | Yamaska, Que | 103 | 4 | 22 | 6 | 7 | 3 | 124 | Moise Robidoux, Yamaska, Que. |
| 116856 | Mollie | Shelburne | Schr—Glt | 1905 | Shelburne, N.S | 82 | 0 | 21 | 8 | 8 | 3 | 85 | Jno. J. Whiteley, Bonne Esperance, Que. |
| 130427 | Mollie G. Gaskill | St. Andrews | Schr—Glt | 1911 | Campobello, N.B | 52 | 4 | 16 | 1 | 6 | 6 | 23 | Joseph E. Gaskill, Grand Manan, N.B. |
| 103599 | Mollie Myrer | Charlottetown | Schr—Glt | 1897 | Souris, P.E.I | 34 | 0 | 12 | 0 | 5 | 4 | 9 | Socime Fouchère, Etang du Nord, Magdalen Islands, Que. |
| 116674 | Mona | St. Andrews | Schr—Glt | 1893 | West Isles, N.B | 36 | 0 | 13 | 4 | 6 | 4 | 18 | Edwin H. Richardson, West Isles, N.B. |
| 116851 | Mona | Charlottetown | Schr—Glt | 1904 | Shelburne, N.S | 79 | 0 | 22 | 0 | 8 | 2 | 87 | Peter McNutt, M.O., Malpeque, P.E.I. |
| 134002 | Mona Lisa | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1914 | Caraquet, N.B | 39 | 5 | 13 | 8 | 5 | 6 | 17 | Joseph E. Le Bouthillier, Caraquet, N.B. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 116668 | Monarch | Midland | Dredge—Drague | 1906 | Welland, Ont. | 100 0 | 36 0 | 9 3 | 372 | The Canadian Dredge & Construction Co., Ltd., Midland, Ont. |
| 134051 | Monarchy | Lunenburg | Schr—Glt | 1914 | La Have, N.S. | 90 2 | 23 6 | 9 5 | 80 | Josiah Lohnes, M.O., La Have, N.S. |
| 107998 | Money Bush | Canso | Schr—Glt | 1901 | Port Felix, N.S. | 40 0 | 13 4 | 6 9 | 15 | Thomas Richard, Port Felix, N.S. |
| 121687 | Monitor | Yarmouth | Sloop | 1904 | Tusket Wedge, N.S. | 32 0 | 11 0 | 6 0 | 10 | Charles Nickerson and George Thomas, Port Clyde, N.S. |
| 107688 | [3]Mons Meg | Kingston | Drill boat | 1876 | Ogdensburg, N.Y., U.S.A. | 105 0 | 31 0 | 9 4 | 291 | Robert Weddell, Trenton, Ont. |
| 100361 | Montagnais | Quebec | Sloop | 1891 | Isle aux Coudres, Que. | 37 4 | 14 2 | 5 4 | 17 | Jacob Mailloux, Isle aux Coudres, Que. |
| 121665 | Montagnaise | Quebec | Sloop | 1904 | Isle aux Coudres, Que. | 32 8 | 14 9 | 4 6 | 13 | Émilien P. Bernier, Isle aux Grues, Que. |
| 138747 | Montclair | Yarmouth | Schr—Glt | 1918 | Yarmouth, N.S. | 142 4 | 33 6 | 13 0 | 419 | Yarmouth Shipbuilding Co., Ltd., Yarmouth, N.S. |
| 103979 | Montmorency | Quebec | Schr—Glt | 1897 | Quebec, Que | 68 0 | 21 4 | 6 0 | 51 | Edgard Tremblay, Ance St. Jean, Que |
| ........ | Montreal | Montreal | Barge—Chd | 1873 | Montreal, Que | 143 0 | 33 3 | 9 7 | 337 | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 103630 | Moohauk | Quebec | Sloop | 1896 | Les Ecureuils, Que | 37 6 | 13 6 | 5 0 | 16 | Leon Langlois, Les Eureuils, Que. |
| 126443 | Moose | Kenora | Dredge—Drague | 1909 | Keewatin, Ont. | 80 0 | 30 0 | 6 0 | 233 | Rainy River Dredging Co., Ltd., Fort William, Ont. |
| 83283 | Moravia | Kingston | Sloop | 1882 | Kingston, Ont. | 81 5 | 18 7 | 5 0 | 53 | S. H. Pippin, Belleville, Ont. |
| 107656 | Moravia | Gaspé | Schr—Glt | 1899 | La Have, N.S. | 100 4 | 25 6 | 10 0 | 99 | Arnold Rattenbury, Charlottetown, P.E.I. |
| 90639 | Morell | Charlottetown | Schr—Glt | 1883 | Georgetown, P.E.I. | 39 0 | 13 2 | 5 1 | 16 | Edward D. Delory, Georgetown, P.E.I. |
| 103547 | Morning Glory | Halifax | Schr—Glt | 1896 | Ship Harbour, N.S. | 36 6 | 12 3 | 5 0 | 11 | W. E. Murphy, Ship Harbour, N.S.. |
| 88230 | Morning Light | Charlottetown | Schr—Glt | 1884 | Chezzetcook, N.S. | 44 5 | 16 5 | 6 8 | 28 | W. G. Richards, Grand River, P.E.I. |
| 74065 | Morning Light | Windsor, Ont. | Sloop | 1876 | Anderson, Ont. | 45 6 | 13 0 | 2 4 | 14 | H. I. Stricker, Shrewsbury, Ont. |
| 88669 | Morning Star | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1881 | Pokemouche, N.B. | 32 2 | 11 4 | 4 5 | 12 | Gustave Gionet, Pokemouche, N.B. |
| 117188 | Morning Star | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1906 | Shippigan Island, N.B. | 38 6 | 13 3 | 5 6 | 14 | Romain Noel (son of Jacques), Shippigan Island, N.B. |
| 83100 | Morning Star | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1884 | Port Royal, N.S. | 34 8 | 12 2 | 5 2 | 13 | Matthew Maddox, Grandigue, N.S. |
| 103839 | Move | Quebec | Schr—Glt | 1896 | Chateau Richer, Que. | 34 0 | 11 8 | 4 6 | 11 | H. Caron, Chateau Richer, Que. |
| 138822 | Moween | Lunenburg | Schr—Glt | 1918 | West La Have, N.S. | 108 6 | 26 2 | 10 5 | 99 | Haliburton Himmelman, M.O., La Have, N.S. |
| 107538 | Mowgli | St. John, N.B. | Sloop | 1895 | Yarmouth, N.S. | 24 4 | 9 1 | 3 8 | 4 | E. A. Whelpley, Fairville, N.B. |
| 100719 | Mudine | Montreal | Sloop | 1889 | Brooklyn, N.Y., U.S.A. | 26 0 | 9 8 | 2 8 | 5 | George R. Marler, Montreal, Que. |
| 100631 | Mudlark | Victoria | Barge—Chd | 1890 | Victoria, B.C. | 90 0 | 30 0 | 6 0 | 139 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 116868 | Mudpout Scow | Ottawa | Barge—Chd | 1904 | Hull, Que. | 40 0 | 16 0 | 4 4 | 23 | The E. B. Eddy Company, Ltd., Hull, Que. |
| 90542 | Muriel | Ottawa | Barge—Chd | 1886 | Montreal, Que. | 121 9 | 24 6 | 7 5 | 192 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 85760 | Muriel | Quebec | Yawl—Yole | 1883 | St. Laurent, Que. | 40 8 | 15 5 | 5 0 | 19 | John D. Gilmour, Quebec, Que. |
| 107985 | Muriel | Shelburne | Schr—Glt | 1900 | Sable River, N.S. | 49 1 | 15 4 | 6 5 | 25 | James P. White, Murray Harbour, P.E.I. |
| 126113 | Muriel B. Walters | Lunenburg | Schr—Glt | 1908 | Lunenburg, N.S. | 97 6 | 25 8 | 10 2 | 98 | Samuel Shaw, Halifax, N.S. |
| 130733 | Muriel E. Winters | Lunenburg | Schr—Glt | 1911 | Lunenburg, N.S. | 106 8 | 26 3 | 10 4 | 100 | Freeman Anderson, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 117051 | Muriel G. | Canso | Schr—Glt | 1904 | White Haven, N.S. | 41 6 | 15 0 | 6 6 | 21 | Alden Munroe, White Haven, N.S. |
| 122007 | Muriel M. Young | Lunenburg | Schr—Glt | 1906 | Lunenburg, N.S. | 103 8 | 26 1 | 10 2 | 100 | Wm. Spencer, Fortune, Nfld. |
| 107298 | Murray B. | Annapolis Royal | Schr—Glt | 1901 | Margaretsville, N.S. | 59 0 | 19 7 | 7 1 | 43 | Sidney Blenkhorn, Canning, N.S. |
| 126296 | Murray R. Munroe | Canso | Schr—Glt | 1910 | White Haven, N.S. | 45 0 | 14 8 | 8 9 | 21 | Thurlo Munroe, White Haven, N.S. |
| ........ | Muskoka | Montreal | Schr—Glt | 1872 | Chatham, Ont. | 149 0 | 26 0 | 11 6 | 482 | Alphonse A. Laroque, Montreal, Que. |
| 83310 | Myosotis | Arichat | Schr—Glt | 1884 | Port Medway, N.S. | 80 0 | 23 5 | 8 8 | 93 | Wm. T. Eastman, *et al.*, North Sydney, N.S. |
| 100606 | Myra Louise | Lunenburg | Schr—Glt | 1893 | Lockeport, N.S. | 46 0 | 14 0 | 6 0 | 17 | James A. Richardson, *et al.*, Port Shoreham, N.S. |
| 85477 | Myrtle | Barrington Passage | Schr—Glt | 1883 | Shelburne, N.S. | 80 5 | 22 7 | 8 8 | 91 | G. Cunningham, Halifax, N.S. |
| 111668 | Myrtle | Montreal | Barge—Chd | 1902 | Charlemagne, Que | 96 4 | 26 4 | 5 3 | 92 | The Charlemagne & Lac Ouareau Lumber Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 107801 | Myrtle | St. John, N.B. | Sloop | 1898 | St. John, N.B. | 26 5 | 8 4 | 3 0 | 5 | Edward N. Herrington, St. John, N.B. |
| 126873 | Myrtle L. | Digby | Schr—Glt | 1910 | Hillsburn, N.S. | 63 2 | 18 0 | 8 8 | 47 | J. B. Butler and Wm. Forsey, Grand Bank, Nfld. |
| 116687 | [4]Myrtle Mack | Charlottetown | Schr—Glt | 1865<br>1912 | Bath, Me., U.S.A.<br>Port Elgin, N.B. | 47 8 | 14 7 | 5 5 | 22 | Benjamin Compton, Belle River, P.E.I. |
| 88425 | Myrtle Purdy | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1884 | Chipman, N.B. | 77 3 | 26 5 | 7 0 | 85 | Willard Wilbur, New Horton, N.B. |
| 116897 | Myrtle S. | Yarmouth | Sloop | 1904 | Sanford, N.S. | 35 0 | 12 0 | 6 0 | 12 | Alexander Shaw, Sanford, N.S. |
| 85442 | Mystery | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1883 | Cornwallis, N.B. | 40 0 | 13 2 | 6 0 | 14 | C. W. Thompson, St. John, N.B. |
| 131168 | N. A. F. | Lunenburg | Schr—Glt | 1912 | Tancook, N.S. | 48 0 | 13 5 | 7 0 | 24 | John Kennedy, Canso, N.S. |
| 138123 | N. C P. No. 1 | New Westminster | Barge—Chd | 1915 | Steveston, B.C. | 44 0 | 20 0 | 3 0 | 22 | The Nanaimo Canners & Packers, Limited, Nanaimo, B.C. |
| 138124 | N. C. P. No. 2 | New Westminster | Barge—Chd | 1915 | Steveston, B.C. | 40 0 | 14 0 | 3 0 | 13 | The Nanaimo Canners & Packers, Limited, Nanaimo, B.C. |
| 134651 | N. C. & P. No. 3 | Victoria | Barge—Chd | 1917 | Nanaimo, B.C. | 60 0 | 16 0 | 4 2 | 33 | The Nanaimo Canners & Packers, Ltd., Nanaimo, B.C. |
| 134652 | N. C. & P. No. 4 | Victoria | Barge—Chd | 1917 | Nanaimo, B.C. | 60 0 | 16 0 | 4 2 | 33 | The Nanaimo Canners & Packers, Ltd., Nanaimo, B.C. |
| 140943 | N. C. & P. No.5 | Victoria | Barge—Chd | 1913 | Nanaimo, B.C. | 64 7 | 22 1 | 5 7 | 67 | Alfred Bradford, Nanaimo, B.C. |
| 126164 | N. G. | Montreal | Sloop | 1908 | St. Michel, Que. | 110 3 | 23 1 | 7 9 | 143 | Regis Joly, St. Anne de Sorel, Que. |

[1]Formerly "L. P. Churchill." [2]Formerly "Dawn" and Foreign name "Francis Réne." [3] Formerly "William Armstrong" and a steamer. [4] Foreign name "Pierbastah."

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 134182 | [1]N. G. & C., No. 3 | St. John, N.B | Dredge--Drague | 1894 | Perth Amboy, N.J., U.S.A. | 120 | 6 | 55 | 3 | 8 | 6 | 1,088 | Norton Griffiths & Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 75627 | N. W. White | Quebec | Schr—Glt | 1878<br>1908 | Jordan River, N.S.<br>Riv. St. Francois, Que. | 79 | 8 | 22 | 5 | 8 | 5 | 90 | Eastern Canada Fisheries, Ltd., Montreal, Que. |
| 126761 | N. Lafleur | Montreal | Sloop | 1901 | St. Antoine, Que | 63 | 3 | 21 | 7 | 5 | 2 | 38 | Napoleon Lafleur, St. Antoine de Tilly, Que. |
| 133942 | Naden | Ottawa | Schr—Glt | 1913 | Vancouver, B.C | 80 | 0 | 20 | 1 | 8 | 6 | 88 | The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont. |
| 107681 | Nadine | Montreal | Barge—Chd | 1899 | Toronto, Ont | 166 | 0 | 29 | 8 | 12 | 6 | 484 | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 134341 | Nap. L | Montreal | Scow—Chd | 1911 | Montreal, Que | 110 | 3 | 28 | 2 | 7 | 2 | 174 | Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que. |
| 138797 | Nap. Trudel | Quebec | Dredge—Drag. | 1911 | St. Irenee, Que | 52 | 2 | 25 | 2 | 3 | 8 | 40 | Nap. Trudel, St. Irenee, Que. |
| ........ | Napoléon | Montreal | Barge—Chd | 1866 | Gentilly, Que | 90 | 8 | 23 | 1 | 5 | 9 | 83 | Octave Lafleur, St. Jean, Que. |
| 103629 | Napoléon | Quebec | Sloop | 1895 | Les Ecureuils, Que | 64 | 8 | 21 | 4 | 5 | 7 | 47 | A. Lemieux, Les Ecureuils, Que. |
| 62598 | [2]Natashquan | Quebec | Barge—Chd | 1870 | Sunderland, G. B. | 198 | 7 | 27 | 3 | 15 | 5 | 620 | William Q. Stobo, Quebec, Que. |
| 126187 | Nathalie | Yarmouth | Schr—Glt | 1909 | Allendale, N.S | 53 | 2 | 16 | 4 | 6 | 5 | 28 | Edgar B. Ehrgott, Yarmouth, N.S. |
| 134617 | Neebish No. 1 | Sault Ste. Marie | Scow—Chd | 1915 | East Neebish, Ont | 30 | 0 | 16 | 0 | 2 | 5 | 10 | Geo. W. Goodwin, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 126699 | Nehcc | Montreal | Dredge--Drague | 1908 | Sorel, Que | 79 | 3 | 25 | 8 | 5 | 7 | 146 | Lyon Cohen, Montreal, Que. |
| 107607 | Nellie | Weymouth | Schr—Glt | 1901 | Meteghan River, N.S | 68 | 0 | 21 | 0 | 8 | 2 | 59 | John F. Salter, Parrsboro, N.S. |
| 112288 | Nellie D | Digby | Schr—Glt | 1903 | Mavillette, N.S | 53 | 8 | 19 | 0 | 7 | 7 | 32 | John Romkey, Necum Teuch, N.S. |
| 85665 | Nellie D | Halifax | Schr—Glt | 1881 | Lunenburg, N.S | 36 | 2 | 12 | 7 | 5 | 7 | 12 | Andrew Mason, Pope's Harbour, N.S. |
| 133789 | Nellie Dixon | St. Andrews | Schr—Glt | 1889 | Boston, Mass., U.S.A | 101 | 9 | 23 | 4 | 9 | 1 | 72 | The Beaver Harbour Trading Co., Beaver Harbour, N.B. |
| 71174 | Nellie Hunter | Kingston | Schr—Glt | 1874 | Dog Lake, Ont | 101 | 0 | 25 | 0 | 9 | 7 | 172 | Jos. Darian, Lanoraie, Que. |
| 126663 | Nellie J. Banks | Shelburne | Schr—Glt | 1910 | Allendale, N.S | 57 | 3 | 17 | 8 | 7 | 0 | 35 | Frederick W. Sutherland, *et al.*, Lockeport, N.S. |
| 103800 | Nellie J. King | Shelburne | Schr—Glt | 1900 | Shelburne, N.S | 90 | 0 | 23 | 3 | 9 | 2 | 99 | Wm. L. Murray, M.O., Richmond, N.S. |
| 107920 | Nellie L | St. Andrews | Sloop | 1900 | West Isles, N B | 36 | 4 | 14 | 0 | 6 | 6 | 17 | Austin Levy, Grand Manan, N.B. |
| 92685 | Nellie Reid | Pictou, N.S | Schr—Glt | 1891 | Brulé, N.S | 80 | 3 | 21 | 6 | 8 | 9 | 79 | Charles Reid, Brulé, N.S. |
| 92368 | Nellie Watters | St. John, N.B | Schr—Glt | 1887 | Canning, N.B | 79 | 5 | 26 | 5 | 7 | 0 | 96 | B. B. Bishop, Hopewell Cape, N.B. |
| 103559 | Nelson | Montreal | Sloop | 1896<br>1908 | St. Thomas de Pierreville, Que.<br>Notre Dame de Pierreville, Que. | 108 | 9 | 23 | 0 | 7 | 3 | 126 | Emile Charland, Montreal, Que. |
| 117132 | Nema D | Barrington Passage | Sloop | 1904 | Port La Tour, N.S | 33 | 0 | 11 | 0 | 6 | 0 | 10 | J. C. Brannen, M.O., Port La Tour, N.S. |
| 85396 | Neptune | Magdalen Islands | Schr—Glt | 1889 | Amherst, M.I., Que | 54 | 6 | 16 | 9 | 7 | 4 | 34 | Alexander G. McLeod, Point Ste. Anne, N.S. |
| 126690 | Nerée Harvey No. 1 | Montreal | Schr. Glt | 1909 | Isle aux Coudres, Que | 64 | 6 | 20 | 0 | 7 | 4 | 50 | Honore Chouinard, Grand Metis, Que. |
| 80843 | Nettie B. H | Halifax | Schr—Glt | 1880 | Clam Harbour, N.S | 42 | 5 | 15 | 5 | 6 | 3 | 23 | Albert E. Edwards, M.O., Dartmouth, N.S. |
| 116232 | Nettie M | Digby | Sloop | 1903 | Clarke's Harbour, N.S | 32 | 5 | 12 | 0 | 6 | 0 | 12 | Wm. McDormand, *et al.*, Westport, N.S. |
| 69145 | Neva | Halifax | Schr—Glt | 1875 | Pomquet, N.S | 97 | 5 | 27 | 9 | 10 | 4 | 167 | W. W. Clarke, M.O., Bear River, N.S. |
| 103539 | Neva | Halifax | Schr—Glt | 1882 | Pennant, N.S | 33 | 5 | 11 | 0 | 5 | 5 | 11 | Michael Slaughenwhite, Terence Bay, N.S. |
| 131003 | New Brunswick No. 1 | St. John, N.B | Dredge--Drague | 1912 | Upper Gagetown, N.B | 75 | 3 | 30 | 1 | 6 | 8 | 244 | The New Brunswick Construction Co., Ltd., Welsford, N.B. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130639 | New Brunswick No.2 | St. John, N.B. | Dredge-Drague | 1889 | St. John, N.B. | 61 2 | 19 3 | 5 4 | 56 | The New Brunswick Construction Co., Ltd., Welsford, N.B. |
| 85703 | New Dominion | Prescott | Schr—Glt | 1868 | Port Rowan, Ont. | 117 5 | 25 3 | 9 2 | 197 | Miss Katie McGrory, Prescott, Ont. |
| 112006 | New Ontario | Port Arthur | Pile-driver | 1898 | Duluth, Minn., U.S.A. | 50 0 | 20 0 | 2 8 | 17 | James Whalen, Port Arthur, Ont. |
| 134544 | New Welland | Ottawa | Dredge-Drague | 1913 | Kinderdijk, Holland | 151 0 | 26 7 | 7 3 | 207 | La Compagnie Générale d'Entreprises Publiques, Lévis, Que. |
| 94833 | News Boy | Port Medway | Schr—Glt | 1877 | Vinal Haven, U.S.A. | 36 5 | 12 8 | 5 5 | 16 | R. B. H. Robertson, Bridgewater, N.S. |
| 90861 | Nicanor | Lunenburg | Barge—Chd | 1886 | Mahone Bay, N.S. | 140 3 | 31 0 | 17 0 | 393 | Dominion Coal Co., Ltd., Sydney, N.S. |
| 130613 | Nidge No. 1 | Victoria | Barge—Chd | 1912 | Victoria, B.C. | 60 0 | 20 0 | 4 7 | 46 | Vancouver Island Power Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 130899 | Nidge No. 2 | Vancouver | Barge—Chd | 1912 | Victoria, B.C. | 60 0 | 20 0 | 4 7 | 46 | The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 103854 | Nifti | Halifax | Sloop | 1897 | Dartmouth, N.S. | 23 6 | 6 6 | 4 0 | 2 | John M. Geldert, Halifax, N.S. |
| 89882 | Nile | Dorchester | Bgtn—Bkglt | 1857 | Maryland, U.S.A. | 96 6 | 24 6 | 8 2 | 164 | Judson Edgett, Brooklyn, N.Y., U.S.A. |
| 107322 | Nim | Halifax | Sloop | 1897 | Mahone Bay, N.S. | 28 8 | 7 5 | 4 2 | 3 | Edward C. Bethune, Halifax, N.S. |
| 80841 | Nina | Halifax | Sloop | 1880 | Owl's Head, N.S. | 34 8 | 13 2 | 5 4 | 13 | Jos. E. Parker, Owl's Head, N.S. |
| 94830 | Nina Blanche | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1893 | Belliveau's Cove, N.S. | 50 0 | 17 2 | 7 0 | 31 | Abner Neves, Apple River, N.S. |
| 121726 | IX | Vancouver | Scow—Chd | 1906 | Vancouver, B.C. | 90 2 | 30 3 | 7 7 | 104 | The Imperial Munitions Board, Ottawa, Ont. |
| 103387 | Ninety-six | Winnipeg | Barge—Chd | 1896 | Keewatin, Ont. | 52 0 | 13 5 | 6 3 | 26 | Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 107628 | Nith | New Westminster | Barge—Chd | 1898 | Vancouver, B.C. | 50 0 | 14 6 | 4 0 | 23 | The Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C |
| 112090 | Noble H. | Lunenburg | Schr—Glt | 1902 | Mahone Bay, N.S. | 87 8 | 24 7 | 9 4 | 95 | Samuel R. Giffin, Goldboro, N.S. |
| 134321 | Noella | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1914 | Lamek, N.B. | 39 0 | 13 5 | 6 0 | 18 | Andre D. Chaisson, Lamek, N.B. |
| 107588 | Nogey | Lindsay | Barge—Chd | 1898 | Bobcaygeon, Ont. | 69 7 | 19 4 | 5 0 | 68 | Robert Kennedy, Lindsay, Ont. |
| 103861 | Nomad | Halifax | Cutter | 1898 | Dartmouth, N.S. | 30 2 | 7 8 | 4 5 | 5 | C. L. Newman, Halifax. N.S. |
| 126744 | Nonobiki | Vancouver | Schr—Glt | 1910 | Steveston, B.C. | 51 0 | 13 0 | 4 9 | 25 | Masagus Minakata, Vancouver, B.C. |
| 116660 | Nora | Yarmouth | Sloop | 1904 | Cape St. Mary's, N.S. | 37 0 | 11 3 | 4 6 | 11 | Stephen A. Doucette, M.O., Cape St. Mary's, N.S. |
| 126475 | Nora Sybil | Halifax | Schr—Glt | 1910 | Owls Head, N.S. | 31 0 | 9 6 | 5 0 | 6 | Menno Stevens, Owls Head, N.S. |
| 71097 | Norah | Belleville | Sloop | 1880 | Trenton, Ont. | 52 0 | 15 0 | 5 0 | 30 | R. C. Smith, Port Hope, Ont. |
| 134342 | Norah L. | Montreal | Scow—Chd | 1898 | Montreal, Que. | 79 0 | 22 7 | 5 3 | 188 | Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que. |
| 100387 | Norina | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1894 | St. Ann's, N.S. | 47 0 | 17 2 | 7 1 | 31 | J. McLeod, St. Ann's, N.S. |
| 138256 | Norma L. Conrad | Lunenburg | Schr—Glt | 1916 | Mahone Bay, N.S. | 102 6 | 26 2 | 10 5 | 99 | Joshua E. Backman, M.O., La Have, N.S. |
| 134044 | Norma P. Coolen | Lunenburg | Schr—Glt | 1913 | Mahone Bay, N.S. | 104 2 | 25 5 | 10 6 | 95 | John McLean & Sons, Ltd., Mahone Bay, N.S. |
| 112081 | Norman | Kenora | Barge—Chd | 1902 | Norman, Ont. | 63 0 | 16 0 | 5 8 | 47 | The Armstrong Trading Co., Ltd., Portage-la-Prairie. Man. |
| 133943 | Norman F. Wilson | Ottawa | Barge—Chd | 1914 | Hull, Que. | 113 0 | 24 2 | 7 8 | 179 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 103284 | Normandy | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1893 | Shippigan, N.B. | 35 0 | 12 0 | 4 8 | 11 | P. Rive, Caraquet, N.B. |
| 126621 | North Bend | Vancouver | Schr—Glt | 1877 | Coos Bay, Ore., U.S.A. | 152 6 | 32 0 | 11 0 | 392 | Whalen Pulp & Paper Mills, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 83378 | North West | Toronto | Schr—Glt | 1882 | Bronté, Ont. | 75 5 | 20 0 | 6 0 | 57 | Edmund Goldring and Francis Goldring, Whitby, Ont. |
| 72583 | Norway | Quebec | Schr—Glt | {1873 / 1881} | Garden Island, Ont. | 135 5 | 26 0 | 11 9 | 332 | The Kaine & Bird Transportation Co., Ltd., Quebec, Que. |
| 103879 | Notre Dame de Pierreville | Montreal | Sloop | 1897 | Notre Dame de Pierreville, Que. | 106 2 | 23 1 | 7 4 | 139 | Atchez Descheneaux, Notre Dame de Pierreville, Que. |
| 74365 | Nova Stella | Arichat | Schr—Glt | 1877 | Lockeport, N.S. | 63 0 | 21 2 | 7 5 | 58 | L. N. Poirier, Descouse, N.S. |
| 88342 | Nova Zembla | Guysborough | Schr—Glt | 1883 | Lunenburg, N.S. | 74 8 | 23 2 | 8 7 | 79 | Charles O. Maguire, Guysborough, N.S. |
| 126929 | Nuage Gris | Quebec | Schr—Glt | 1901 | Limoilou, Que. | 66 8 | 20 3 | 5 6 | 38 | Elzear Hovington, M.O., Bon Desir, Que. |
| 107389 | No. C | Ottawa | Barge—Chd | 1898 | Cornwall, Ont. | 79 5 | 20 0 | 5 2 | 55 | John L. Wood, Montreal, Que. |
| 107388 | No. D | Ottawa | Barge—Chd | 1897 | Belleville, Ont. | 50 0 | 20 0 | 3 5 | 24 | John L. Wood, Montreal, Que. |
| 122125 | No. 1 | Halifax | Dredge-Drague | 1906 | Mahone, Bay N.S. | 60 5 | 25 8 | 5 7 | 153 | The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 107390 | No. 1 | Ottawa | Barge—Chd | 1895 | Ottawa, Ont. | 64 5 | 20 5 | 5 0 | 57 | L. E. Dufresne, *et al.*, J.O., Three Rivers, Que. |
| 107615 | No. 1 | Ottawa | Barge—Chd | 1893 | Ostoboning Lake, Que. | 37 0 | 16 0 | 3 2 | 14 | H. F. McLachlin and Claude McLachlin, Arnprior, Ont. |
| 103036 | No. 1 | Ottawa | Scow—Chd | 1889 | Mattawa, Ont. | 63 0 | 14 6 | 3 6 | 35 | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 103637 | No. 1 | Ottawa | Barge—Chd | 1894 | Kippewa, Que. | 50 0 | 13 0 | 3 0 | 31 | Peter Whelen, Ottawa, Ont. |
| 103845 | No. 1 | Ottawa | Barge—Chd | 1895 | Rockland, Ont. | 91 8 | 20 2 | 5 3 | 74 | W. C. Edwards & Co., Ltd., Rockland, Ont. |
| 100520 | No. 1 | Parrsboro' | Schr—Glt | 1893 | St. John, N.B. | 147 4 | 35 3 | 10 0 | 439 | Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que. |
| 121931 | No. 2 | Halifax | Barge—Chd | 1905 | Dartmouth, N.S. | 70 5 | 26 3 | 5 7 | 164 | The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 103037 | No. 2 | Ottawa | Barge—Chd | 1889 | Mattawa, Ont. | 63 0 | 14 6 | 3 6 | 35 | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 103638 | No. 2 | Ottawa | Barge—Chd | 1895 | Ostoboning, Que. | 40 5 | 14 0 | 3 0 | 24 | Peter Whelen, Ottawa, Ont. |
| 121788 | No. 2 | Ottawa | Scow—Chd | 1906 | Hull, Que. | 55 4 | 18 5 | 4 8 | 40 | L. E. Dufresne, *et al.*, J.O., Three Rivers, Que. |
| 103846 | No. 2 | Ottawa | Barge—Chd | 1895 | Rockland, Ont. | 91 8 | 20 2 | 5 3 | 74 | W. C. Edwards & Co., Ltd., Rockland, Ont. |
| 100521 | No. 2 | Parrsboro' | Schr—Glt | 1893 | Black River, N.B. | 146 2 | 35 3 | 10 0 | 433 | Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que. |
| 103038 | No. 3 | Ottawa | Scow—Chd | 1888 | Mattawa, Ont. | 55 0 | 16 0 | 3 4 | 25 | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |

1 Foreign name "No. 3." 2Formerly "Polino" and a steamer.

## Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints: **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100523 | No. 3 | Parrsboro' | Schr—Glt | 1893 | Gardner's Creek, N.B | 146 7 | 35 2 | 10 0 | 431 | Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que. |
| 103039 | No. 4 | Ottawa | Scow—Chd | 1888 | Mattawa, Ont | 70 0 | 18 0 | 4 0 | 37 | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 100526 | No. 4 | Parrsboro' | Schr—Glt | 1893 | St. Martin's, N.B | 146 8 | 35 3 | 10 0 | 439 | Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que. |
| 122227 | No. 5 | Montreal | Dredge-Drague | 1904 | Toronto, Ont | 90 2 | 30 0 | 7 2 | 271 | The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 107387 | No. 5 | Ottawa | Barge—Chd | 1898 | Hull, Que | 34 0 | 16 0 | 2 6 | 7 | Hugh F. Cumming, Cornwall, Ont. |
| 100529 | No. 5 | Parrsboro' | Schr—Glt | 1893 | Black River, N.B | 146 6 | 35 1 | 10 5 | 443 | Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que. |
| 122228 | No. 6 | Montreal | Dredge-Drague | 1902 | Coteau du Lac, Que | 71 1 | 30 1 | 4 9 | 171 | Gaspard Deserres, Montreal, Que. |
| 112327 | No. 6 | Parrsboro' | Schr—Glt | 1903 | Parrsboro', N.S | 170 0 | 35 4 | 12 5 | 536 | Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que. |
| 116324 | No. 7 | Parrsboro' | Schr—Glt | 1903 | Parrsboro', N.S | 170 0 | 35 4 | 12 5 | 536 | Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que. |
| 107383 | No. 31 | Ottawa | Scow—Chd | 1898 | Hull, Que | 40 9 | 16 0 | 3 6 | 17 | E. G. Laverdure, Ottawa, Ont. |
| 107384 | No. 33 | Ottawa | Scow—Chd | 1898 | Hull, Que | 40 9 | 16 0 | 3 6 | 17 | E. G. Laverdure, Ottawa, Ont. |
| 117171 | No. 41 | Windsor, Ont | Scow—Chd | 1891 | Saginaw, Mich., U.S.A | 112 5 | 25 5 | 8 6 | 247 | A. F. Bowman, *et al.*, J.O., Southhampton, Ont. |
| 117172 | No. 42 | Windsor, Ont | Scow—Chd | 1891 | Saginaw, Mich., U.S.A | 112 5 | 25 3 | 8 6 | 245 | A. F. Bowman, *et al.*, J.O., Southhampton, Ont. |
| 126673 | Number Forty Five | Port Arthur | Scow—Chd | 1911 | Port Arthur, Ont | 172 0 | 37 2 | 13 0 | 726 | Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 126674 | Number Forty Six | Port Arthur | Scow—Chd | 1911 | Port Arthur, Ont | 172 0 | 37 2 | 13 0 | 726 | Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 107263 | No. 1 Calumet | Ottawa | Barge—Chd | 1898 | Aylmer, Que | 51 5 | 12 2 | 3 0 | 32 | The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 107264 | No. 2 Calumet | Ottawa | Barge—Chd | 1898 | Aylmer, Que | 51 5 | 12 2 | 3 0 | 32 | The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 107617 | No. 5 Deep River | Ottawa | Barge—Chd | 1899 | Pembroke, Ont | 52 3 | 13 2 | 3 0 | 28 | The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 107618 | No. 6 Deep River | Ottawa | Barge—Chd | 1899 | Pembroke, Ont | 52 3 | 13 2 | 3 0 | 28 | The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 107261 | No. 1 Quyon | Ottawa | Barge—Chd | 1898 | Quyon, Que | 51 5 | 12 2 | 3 0 | 32 | The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 107262 | No. 2 Quyon | Ottawa | Barge—Chd | 1898 | Quyon, Que | 51 5 | 12 2 | 3 0 | 32 | The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 115392 | Nyanza | Charlottetown | Schr—Glt | 1902 | Belleoram, Nfld | 48 0 | 14 4 | 5 0 | 26 | Alex. McKenzie, Murray Harbour, P.E.I. |
| 122136 | Nyctia | Yarmouth | Sloop | 1905 | Shag Harbour, N.S | 30 0 | 11 0 | 6 0 | 10 | Edgar Adams, Shag Harbour, N.S. |
| 59367 | Nymp | St. Andrews | Schr—Glt | 1875 | Grand Manan, N.B | 34 0 | 12 5 | 4 8 | 11 | Robert Spear, Eastport, Me., U.S.A. |
| 126924 | O. C | Quebec | Schr—Glt | 1907 | Chateau Richer, Que | 70 4 | 22 4 | 6 8 | 54 | Gedeon Lajoie, Chicoutimi, Que. |
| 141016 | O. F. No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1911 | Ocean Falls, B.C | 90 3 | 28 8 | 7 6 | 157 | Pacific Mills Limited, Vancouver, B.C. |
| 141017 | O. F. No. 2 | Vancouver | Scow—Chd | 1911 | Ocean Falls, B.C | 89 3 | 30 1 | 7 6 | 178 | Pacific Mills Limited, Vancouver, B.C. |
| 96770 | O. L. B | Charlottetown | Schr—Glt | 1893 | Cheticamp, N.S | 37 1 | 11 7 | 5 0 | 12 | James McNeill, Malpeque, P.E.I. |
| 54139 | Ocean Belle | Halifax | Schr—Glt | 1866 | Chezzetcook, N.S | 41 8 | 14 7 | 6 1 | 20 | E. McCallum, Bryon Island, M.I., Que. |
| 121689 | Ocean Belle | Shelburne | Sloop | 1904 | Cape Island, N.S | 33 0 | 11 0 | 6 0 | 10 | Frank F. Hunter, Shelburne, N.S. |
| 85632 | Ocean Belle | Victoria | Schr—Glt | 1883 | Lunenburg, N.S | 74 4 | 22 5 | 9 2 | 87 | Albert Berquist, Victoria, B.C. |
| 83398 | Ocean Child | Halifax | Schr—Glt | 1879 | Chezzetcook, N.S | 41 8 | 15 0 | 5 5 | 19 | Geo. J. and W. H. R. Horne, Eastern Passage, N.S. |
| 103485 | Ocean Rover | Victoria | Schr—Glt | 1896 | Cordova Bay, B.C | 67 7 | 19 9 | 9 2 | 55 | Sidney Inlet Fish Co., Limited, Victoria, B.C. |
| 122104 | Ocean Spray | Yarmouth | Sloop | 1906 | Cape Island, N.S | 30 0 | 11 5 | 6 0 | 11 | Charles E. Atkinson. Cape Island, N.S. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 103568 | Octavie | Montreal | Barge—Chd | 1896 | Notre Dame de Pierreville, Que. | 108 0 | 22 8 | 8 8 | 108 | Ubald Lafreniere, Pierreville, Que. |
| 133776 | Oil Transport No. 1 | Victoria | Barge—Chd | 1913 | Victoria, B.C. | 90 0 | 32 0 | 8 4 | 201 | Victoria Machinery Depot Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 130383 | Old Glory | Amherstburg | Dredge—Drague | 1894 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 84 0 | 31 6 | 7 5 | 199 | John G. Mullen, Amherstburg, Ont. |
| 94837 | Olga | St. Andrews | Schr—Glt | 1889 | West Isles, N.B. | 31 2 | 11 5 | 5 5 | 11 | Lincoln Richardson, West Isles, N.B. |
| 122451 | Olga A | Yarmouth | Sloop | 1906 | Shelburne, N.S. | 30 0 | 10 6 | 6 0 | 10 | John E. White, Yarmouth, N.S. |
| 138344 | Olga B. Kenney | Halifax | Schr—Glt | 1916 | Sheet Harbour, N.S. | 63 5 | 19 1 | 8 9 | 50 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 122055 | Olive | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1907 | Shippigan Island, N.B. | 37 4 | 13 0 | 5 6 | 14 | Thomas H. Lanteigne, Caraquet, N.B. |
| 107358 | Olive A | Sydney, N.S | Schr—Glt | 1899 | Scattarie, N.S. | 42 0 | 14 2 | 7 0 | 19 | Robert Spencer, Port Morien, N.S. |
| 122044 | Olive C | St. Andrews | Sloop | 1906 | Seeleys Cove, N.B. | 41 3 | 16 0 | 7 0 | 26 | Thomas Carter, Seeleys Cove, N.B. |
| 61630 | Olive J | Halifax | Schr—Glt | 1881 | Coddle's Harbour, N.S. | 62 3 | 20 3 | 8 4 | 57 | James Malcolm, Port Malcolm, N.S. |
| 138312 | Olive Long | Richibucto | Schr—Glt | 1916 | Point Sapin, N.B. | 32 0 | 11 0 | 4 6 | 12 | Wm. R. Long, Richibucto, N.B. |
| 134181 | [1]Olive Murray | St. John, N.B. | Sloop | 1904 | Eastport, Me., U.S.A. | 37 6 | 14 4 | 6 5 | 22 | Patrick and John Murray, Dipper Harbour, N.B. |
| 112378 | Olive S | Charlottetown | Schr—Glt | 1902<br>1905 | New Harbour, N.S.<br>New Harbour, N.S. | 44 0 | 14 6 | 6 0 | 26 | Wm. D. Cooper, Tangier, N.S. |
| 133966 | Oliver F. Kilham | Digby | Schr—Glt | 1908 | Beverly, Mass., U.S.A. | 81 0 | 21 0 | 9 6 | 51 | Nathan LeMoine, Burgeo, Nfl'd. |
| 92384 | Oliver Mowat | Bowmanville | Schr—Glt | 1873 | Mill Haven, Ont | 116 0 | 23 8 | 9 8 | 170 | William H. Peacock, Port Hope, Ont., and Wm. Savage, Picton, Ont. |
| 85428 | Olivia Abbey | St. Catharines | Scow—Chd | 1884 | Port Robinson, Ont. | 100 0 | 23 0 | 5 0 | 88 | John Bradley, Merritton, Ont. |
| 134503 | Olla G. | Canso | Schr—Glt | 1917 | New Harbour, N.S. | 37 3 | 11 5 | 6 1 | 13 | Everett Gillie M. O., New Harbour, N.S. |
| 74398 | Olympia | Toronto | Schr—Glt | 1879 | Bronté, Ont | 57 0 | 15 5 | 3 6 | 23 | Joseph Blower, *et al.*, J.O., Port Credit, Ont. |
| 107196 | Omega | Winnipeg | Barge—Chd | 1897 | Kenora, Ont | 40 0 | 10 2 | 3 9 | 10 | C. E. Neads, Kenora, Ont. |
| 61916 | Only Son | Liverpool | Schr—Glt | 1871 | East Port Medway, N.S. | 39 0 | 14 5 | 6 0 | 16 | Wilbert Young, *et al.*, Mill Cove, N.S. |
| 94732 | Only Son | Windsor, N.S. | Schr—Glt | 1889 | Isle Haute, N.S. | 33 6 | 12 4 | 5 0 | 13 | J. Gordon, Margaretsville, N.S. |
| 77775 | Ontario | Goderich | Schr—Glt | 1867 | Goderich, Ont | 105 0 | 23 0 | 9 5 | 150 | Francis Granville, Southampton, Ont. |
| 72190 | Ontario | Windsor, N.S. | Barge—Chd | 1876 | Hantsport, N.S. | 160 7 | 35 3 | 20 1 | 825 | Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S. |
| 122052 | Opal | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1904 | Shippigan Island, N.B. | 35 0 | 12 4 | 4 4 | 10 | Pierre Chiasson, Lamek, N.B. |
| 134595 | Operose | Paspebiac | Schr—Glt | 1916 | Grand River, Que. | 42 3 | 13 2 | 3 9 | 14 | Peter Beaudin, Grand River, Que. |
| 121658 | Ora Nickerson | Yarmouth | Sloop | 1904 | Tusket Wedge, N.S. | 35 0 | 11 2 | 6 0 | 12 | Wm. H. Nickerson, Tusket Wedge, N.S. |
| 100245 | Oracle | Halifax | Schr—Glt | 1894 | Sambro, N.S. | 41 2 | 13 8 | 5 9 | 18 | Stannage Publicover, West Dublin, N.S. |
| 116500 | Oreda | Lunenburg | Schr—Glt | 1904 | Lunenburg, N.S. | 44 4 | 13 6 | 7 0 | 16 | Henry Selig, M.O., Vogler's Cove, N.S. |
| 103194 | Oressa | Liverpool | Schr—Glt | 1894 | Port Mouton, N.S. | 32 0 | 12 1 | 5 3 | 10 | J. P. Smith, *et al.*, East Port Medway, N.S. |
| 112120 | Oressa Belle | Lunenburg | Schr—Glt | 1903 | Mahone Bay, N.S. | 89 6 | 25 0 | 9 5 | 95 | Walter J. Tuck, M.O., Fortune, Nfld. |
| 103176 | Orient | Shelburne | Schr—Glt | 1890 | Vogler's Cove, N.S. | 30 8 | 11 1 | 5 2 | 10 | Jas. A. Ringer, Little Harbour, N.S. |
| 83422 | Orinoco | Digby | Schr—Glt | 1882 | Gilbert Cove, N.S. | 75 6 | 23 0 | 9 4 | 99 | Alfred Morrell, Digby, N.S. |
| 103004 | Oriole | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1890 | Shippigan, N.B. | 34 0 | 12 2 | 4 4 | 11 | T. Ahier, Shippigan, N.B. |
| 80970 | Orion | Halifax | Schr—Glt | 1881 | Gabarouse, N.S. | 43 6 | 15 2 | 5 8 | 24 | Joseph Pelrine, sr., Larry's River, N.S. |
| 112311 | Oronhyatekha | St. Andrews | Schr—Glt | 1902 | Back Bay, N.B. | 38 2 | 15 0 | 6 2 | 21 | Miss Blanche McGee, Back Bay, N.B. |
| 90439 | Oscar F | Barrington Passage | Schr—Glt | 1892 | Bear Point, N.S. | 43 5 | 13 5 | 5 7 | 18 | David E. Loomer, Tiverton, N.S. |
| 130940 | Osiris | Montreal | Yawl—Yole | 1912 | Dorval, Que | 29 6 | 10 3 | 4 8 | 7 | James B. Patterson, Montreal, Que. |
| 88249 | Osirus | Deseronto | Barge—Chd | 1892 | Deseronto, Ont | 109 5 | 26 5 | 6 1 | 106 | P. Larkin, St. Catharines, Ont., and A. Sangster, Iroquois, Ont. |
| 112285 | Ospray | Digby | Schr—Glt | 1902 | Port Maitland, N.S. | 32 6 | 10 6 | 6 0 | 16 | W. H. Adams, Port Maitland, N.S. |
| 103005 | Osprey | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1889 | Shippigan, N.B | 33 0 | 12 6 | 4 4 | 10 | T. Ahier, Shippigan, N.B. |
| 130583 | Oswald | Halifax | Schr—Glt | 1911 | Tancook, N.S. | 45 0 | 13 6 | 6 8 | 20 | James O. Christian, *et al.*, Prospect, N.S. |
| 103395 | Oswego | Deseronto | Barge—Chd | 1903 | Oswego, N.Y., U.S.A. | 118 2 | 25 1 | 5 0 | 130 | The Rathbun Co., Deseronto, Ont. |
| 103268 | Otis Miller | Dorchester | Schr—Glt | 1896 | Waterborough, N.B | 79 9 | 27 1 | 7 6 | 98 | Wm. H. Ogilvie, Summerville, N.S. |
| 111882 | Otonabee | Peterboro' | Barge—Chd | 1904 | Peterboro', Ont | 76 0 | 17 6 | 5 0 | 55 | Wm. Buller, Peterboro', Ont. |
| 107736 | Ottawa | Montreal | Dredge—Drague | 1889 | Cornwall, Ont | 76 5 | 26 2 | 6 6 | 130 | Montreal General Contracting Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 103375 | Otter | Winnipeg | Schr—Glt | 1891 | Fort Alexander, Man | 36 4 | 11 5 | 3 3 | 10 | Robert Henderson, Fort Alexander, Man. |
| 94954 | Otto | Victoria | Schr—Glt | 1889 | Mahone Bay, N.S. | 71 3 | 23 5 | 9 2 | 86 | Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 116679 | Ouida | St. Andrews | Sloop | 1896 | West Isles, N.B. | 37 7 | 13 0 | 5 0 | 17 | Connors Bros., Ltd., Black's Harbour, N.B. |
| 116296 | Outlook | Charlottetown | Schr—Glt | 1903 | Souris, P.E.I. | 44 0 | 13 0 | 6 2 | 21 | F. G. Jordan, Murray Harbour, P.E.I. |
| 133917 | Overseer | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1913 | Lamek, N.B. | 41 0 | 13 8 | 5 6 | 20 | O. O. Chiasson and Leon Chiasson, Lamek, N.B. |
| 134502 | Owen A. Munroe | Canso | Schr—Glt | 1915 | Whitehaven, N.S. | 42 0 | 11 1 | 6 3 | 12 | Norman A. Munroe, Whitehaven, N.S. |
| 138111 | P. No. 2 | New Westminster | Barge—Chd | 1911 | New Westminster, B.C. | 90 0 | 30 0 | 7 0 | 166 | Belyea and Co., Ltd., New Westminster, B.C. |
| 111815 | P. No. 3 | Vancouver | Scow—Chd | 1899 | Vancouver, B.C. | 40 8 | 18 0 | 4 0 | 29 | Robert D. Paterson, Vancouver, B.C. |

[1]Foreign name "Sadie."

## Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada December 31, 1918.

## Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en. | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130656 | P. A. L. | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1911 | Caraquet, N.B. | 38 | 0 | 14 | 0 | 6 | 0 | 17 | Xavier A. Lanteigne, Caraquet, N.B. |
| 126429 | P. A. No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1909 | New Westminster, B.C. | 51 | 0 | 22 | 0 | 6 | 0 | 40 | Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130306 | P. A. No. 3 | Vancouver | Scow—Chd | 1910 | New Westminster, B.C. | 62 | 6 | 26 | 1 | 5 | 5 | 82 | Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130307 | P. A. No. 4 | Vancouver | Scow—Chd | 1910 | North Vancouver, B.C. | 73 | 4 | 28 | 2 | 6 | 7 | 125 | Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 141040 | P. B. A. No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1914 | Vancouver, B.C. | 50 | 0 | 18 | 0 | 5 | 6 | 40 | Peter B. Anderson, Vancouver, B.C. |
| 126382 | P. B. & Co., No. 1 | Quebec | Barge—Chd | 1908 | St. Thomas, Que. | 130 | 0 | 30 | 0 | 7 | 3 | 245 | Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que. |
| 126383 | P. B. & Co., No. 2 | Quebec | Barge—Chd | 1908 | St. Thomas, Que. | 130 | 0 | 30 | 0 | 7 | 3 | 245 | Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que. |
| 130491 | P. D. C. 2 | New Westminster | Dredge–Drague | 1909 | New Westminster, B.C. | 67 | 0 | 23 | 5 | 5 | 3 | 157 | J. W. Pike, New Westminster, B.C. |
| 130863 | P. D. C. 3 | New Westminster | Dredge–Drague | 1908 | New Westminster, B.C. | 66 | 0 | 17 | 5 | 5 | 3 | 119 | Joseph Wm. Pike, New Westminster, B.C. |
| 130864 | P. D. C. 4 | New Westminster | Dredge–Drague | 1909 | New Westminster, B.C. | 85 | 0 | 32 | 5 | 6 | 5 | 338 | Grant & Macdonald, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130492 | P. D. C. 5 | New Westminster | Dredge–Drague | 1911 | New Westminster, B.C. | 71 | 3 | 19 | 7 | 6 | 0 | 149 | Joseph Wm. Pike, New Westminster, B.C. |
| 134103 | P. D. Co. No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | | Portland, Me., U.S.A. | 73 | 5 | 28 | 0 | 5 | 2 | 208 | Pacific Construction Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138170 | ¹P. D. Co. No. 4 | Vancouver | Dredge—Drague | 1904 | Seattle, Wash., U.S.A. | 115 | 5 | 36 | 6 | 11 | 4 | 515 | Stuart Cameron, Vancouver, B.C. |
| 140989 | P. G. E. No. 1 | New Westminster | Barge—Chd | | | 172 | 0 | 39 | 0 | 10 | 0 | 652 | Pacific Great Eastern Railway Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126497 | P. L. S. No. 1 | Montreal | Scow—Chd | 1905 | Montreal, Que. | 98 | 5 | 30 | 6 | 6 | 6 | 174 | C. W. Sharp & Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 126498 | P. L. S. No. 2 | Montreal | Scow—Chd | 1905 | Montreal, Que. | 88 | 5 | 26 | 5 | 6 | 6 | 134 | The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 126921 | P. M. | Quebec | Sloop | 1909 | L'Islet, Que. | 43 | 7 | 15 | 9 | 4 | 8 | 17 | Joseph Lapierre, Montmagny, Que. |
| 138787 | P. R. & G. No. V | Victoria | Barge—Chd | 1912 | Victoria, B.C. | 100 | 0 | 32 | 2 | 8 | 0 | 210 | Producers Rock & Gravel Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 138778 | P. R. & G. No. VI | Victoria | Barge—Chd | 1910 | Vancouver, B.C. | 90 | 0 | 30 | 0 | 6 | 9 | 147 | Producers Rock & Gravel Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 138782 | P. R. & G. No. VII | Victoria | Barge—Chd | 1912 | Vancouver, B.C. | 90 | 0 | 29 | 8 | 7 | 4 | 160 | Producers Rock & Gravel Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 138783 | P. R. & G. No. VIII | Victoria | Barge—Chd | 1912 | Vancouver, B.C. | 90 | 0 | 29 | 8 | 7 | 4 | 160 | Producers Rock & Gravel Cor, Ltd., Victoria, B.C. |
| 130602 | P. R. & G. Co. 17 | Victoria | Barge—Chd | 1911 | Victoria, B.C. | 88 | 8 | 30 | 1 | 8 | 0 | 174 | Producers' Rock & Gravel Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 134419 | P. S. B. 3 | Vancouver | Scow—Chd | 1910 | Vancouver ,B.C. | 76 | 4 | 30 | 0 | 7 | 3 | 147 | The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 131157 | P. S. B. 6 | Vancouver | Scow—Chd | 1909 | Vancouver, B.C. | 89 | 0 | 32 | 0 | 7 | 4 | 202 | Mrs. Wm. D. Grant, Vancouver, B.C. |
| 126637 | P. S. B. Co., No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1909 | Vancouver, B.C. | 74 | 0 | 30 | 2 | 7 | 2 | 154 | The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 133705 | P. S. B. Co., No. 2 | Vancouver | Scow—Chd | 1910 | North Vancouver, B.C. | 81 | 5 | 29 | 8 | 7 | 7 | 180 | The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 133706 | •P. S. B. Co., No. 5 | Vancouver | Scow—Chd | 1910 | Vancouver, B.C. | 82 | 8 | 30 | 1 | 7 | 7 | 177 | The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 131038 | P.S.B.&D.Co., Dredge No. 1. | Vancouver | Dredge–Drague | .... | Seattle, Wash., U.S.A. | 119 | 0 | 31 | 2 | 8 | 7 | 484 | Pacific Construction Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 133862 | P. S. B. & D. Co., No.15. | Vancouver | Scow—Chd | 1913 | Seattle, Wash., U.S.A. | 46 | 0 | 19 | 5 | 5 | 0 | 35 | West Coast Bridge & Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 112257 | P. S. Co. I | Vancouver | Scow—Chd | 1903 | Vancouver, B.C. | 45 | 0 | 15 | 6 | 3 | 8 | 22 | Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 112258 | P. S. Co. II | Vancouver | Scow—Chd | 1903 | Vancouver, B.C. | 46 | 3 | 15 | 6 | 3 | 8 | 22 | Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 112259 | P. S. Co. III | Vancouver | Scow—Chd | 1903 | Vancouver, B.C. | 52 | 5 | 17 | 2 | 4 | 1 | 43 | Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116421 | P. S. Co. IV | Vancouver | Scow—Chd | 1903 | Vancouver, B.C. | 49 | 7 | 16 | 2 | 4 | 2 | 27 | Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116422 | P. S. Co. V | Vancouver | Scow—Chd | 1903 | Vancouver, B.C. | 51 | 0 | 18 | 2 | 4 | 2 | 33 | Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 116423 | P. S. Co. VI | Vancouver | Scow—Chd | 1903 | Vancouver, B.C | 42 0 | 16 1 | 4 2 | 22 | Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116426 | P. S. Co. VII | Vancouver | Scow—Chd | 1903 | Vancouver, B.C | 48 0 | 16 1 | 4 1 | 25 | Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116427 | P. S. Co. VIII | Vancouver | Scow—Chd | 1903 | Vancouver, B.C | 42 1 | 16 1 | 4 1 | 20 | Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116428 | P. S. Co. IX | Vancouver | Scow—Chd | 1903 | Vancouver, B.C | 55 0 | 18 1 | 4 1 | 52 | Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116429 | P. S. Co. X | Vancouver | Scow—Chd | 1903 | New Westminster, B.C | 50 0 | 16 0 | 4 0 | 29 | Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116430 | P. S. Co. XI | Vancouver | Scow—Chd | 1903 | New Westminster, B.C | 50 0 | 16 0 | 4 0 | 29 | Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116431 | P. S. Co. XII | Vancouver | Scow—Chd | 1903 | New Westminster, B.C | 50 0 | 16 0 | 4 0 | 29 | Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116432 | P. S. Co. XIII | Vancouver | Scow—Chd | 1903 | New Westminster, B.C | 50 0 | 16 0 | 4 0 | 29 | Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116433 | P. S. Co. XIV | Vancouver | Scow—Chd | 1903 | New Westminster, B.C | 50 0 | 16 0 | 4 0 | 29 | Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116434 | P. S. Co. XV | Vancouver | Scow—Chd | 1903 | New Westminster, B.C | 56 0 | 17 0 | 4 1 | 35 | Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116435 | P. S. Co. XVI | Vancouver | Scow—Chd | 1903 | New Westminster, B.C | 56 0 | 17 0 | 4 1 | 35 | Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116436 | P. S. Co. XVII | Vancouver | Scow—Chd | 1903 | New Westminster, B.C | 60 0 | 18 0 | 4 2 | 42 | Thomas R. McLay, Nanaimo, B.C. |
| 116437 | P. S. Co. XVIII | Vancouver | Scow—Chd | 1903 | New Westminster, B.C | 60 0 | 18 0 | 4 2 | 42 | Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116461 | P. S. Co. XIX | Vancouver | Scow—Chd | 1902 | Vancouver, B.C | 75 2 | 28 0 | 6 0 | 101 | Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130919 | P. S. Co. XX | Vancouver | Scow—Chd | 1912 | North Vancouver, B.C | 64 0 | 23 6 | 3 0 | 79 | Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 133870 | P. S. Co. XXI | Vancouver | Scow—Chd | 1913 | New Westminster, B.C | 53 5 | 18 2 | 4 0 | 35 | Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 133871 | P. S. Co. XXII | Vancouver | Scow—Chd | 1913 | New Westminster, B.C | 53 5 | 18 2 | 4 0 | 35 | Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134431 | P. S. Co. XXIV | Vancouver | Scow—Chd | 1915 | North Vancouver, B.C | 67 0 | 24 0 | 5 5 | 186 | Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 100904 | P.T.S | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1892 | Caraquet, N.B | 34 0 | 12 3 | 4 6 | 11 | Jos. N. LeBouthillier, Caraquet, N.B. |
| 134187 | P. W. D. No. 5 | St. John, N.B | Dredge—Drague | 1906 | Toronto, Ont | 131 4 | 44 2 | 8 4 | 797 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 130346 | P. W. D. No. 9 | Charlottetown | Dredge—Drague | 1906 | Toronto, Ont | 90 0 | 36 0 | 8 0 | 368 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 130347 | P. W. D. No. 10 | Charlottetown | Dredge—Drague | 1871 | Summerside, P.E.I | 81 0 | 24 0 | 7 2 | 244 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 130348 | P. W. D. No. 11 | Charlottetown | Dredge—Drague | 1911 | Pugwash, N.S | 64 7 | 24 9 | 6 2 | 192 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 133759 | P. W. D. No. 12 | St. John, N.B | Dredge—Drague | 1913 | St. John, N.B | 110 0 | 32 0 | 8 1 | 435 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 133950 | P. W. D. No. 13 | Ottawa | Dredge—Drague | 1914 | Ottawa, Ont | 90 0 | 35 0 | 7 8 | 404 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 134531 | P. W. D. No. 51 | Ottawa | Scow—Chd | 1914 | St. Joseph de Lévis, Que | 106 0 | 30 0 | 9 0 | 260 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 134532 | P. W. D. No. 52 | Ottawa | Scow—Chd | 1914 | St. Joseph de Lévis, Que | 106 0 | 30 0 | 9 0 | 260 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 134533 | P. W. D. No. 53 | Ottawa | Scow—Chd | 1914 | St. Joseph de Lévis, Que | 106 0 | 30 0 | 9 0 | 260 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 134534 | P. W. D. No. 54 | Ottawa | Scow—Chd | 1914 | St. Joseph de Lévis, Que | 106 0 | 30 0 | 9 0 | 260 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 134535 | P. W. D. No. 55 | Ottawa | Scow—Chd | 1914 | St. Joseph de Lévis, Que | 106 0 | 30 0 | 9 0 | 260 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 134536 | P. W. D. No. 56 | Ottawa | Scow—Chd | 1914 | St. Joseph de Lévis, Que | 106 0 | 30 0 | 9 0 | 260 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 134537 | P. W. D. No. 102 | Ottawa | Dredge—Drague | 1906 | Buckingham, Que | 60 6 | 22 1 | 3 6 | 104 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 134538 | P. W. D. No. 103 | Ottawa | Dredge—Drague | 1909 | Ottawa, Ont | 60 6 | 22 1 | 3 6 | 104 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 138078 | P. W. D. No. 106 | Ottawa | Dredge—Drague | | | 54 8 | 24 1 | 4 9 | 110 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 131123 | [2]P. W. D. No. 109 | Ottawa | Dredge-Drague | 1905 | Duluth, Minn., U.S.A | 133 6 | 43 4 | 8 7 | 766 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 131128 | P. W. D. No. 110 | Ottawa | Dredge-Drague | 1896 | Kingston, Ont | 109 4 | 40 6 | 8 4 | 458 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 138066 | P. W. D. No. 112 | Ottawa | Dredge—Drague | 1905 | Sturgeon Falls, Ont | 66 6 | 24 9 | 7 2 | 161 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 133941 | [3]P. W. D. No. 114 | Ottawa | Dredge Drague | 1877<br>1911 | Lockport, N.Y., U.S.A.<br>Wallaceburg, Ont | 72 7 | 25 0 | 6 5 | 103 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 134542 | P. W. D. No. 115 | Ottawa | Dredge—Drague | 1907 | Ottawa, Ont | 95 3 | 35 6 | 9 7 | 414 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 131129 | P. W. D. No. 116 | Ottawa | Dredge—Drague | 1904 | Sorel, Que | 91 0 | 34 3 | 8 2 | 376 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 112186 | [4]P. W. D. No. 117 | Toronto | Dredge Drague | 1902<br>1909 | Toronto, Ont<br>Toronto, Ont | 107 7 | 36 8 | 9 3 | 570 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 138067 | P. W. D. No. 118 | Ottawa | Dredge—Drague | 1902 | Mattawa, Ont | 60 0 | 25 6 | 5 6 | 138 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 138077 | P. W. D. No. 119 | Ottawa | Dredge—Drag | 1903 | St. Johns, Que | 70 1 | 22 2 | 4 3 | 161 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 133938 | P. W. D. No. 120 | Ottawa | Dredge—Drague | 1899 | Ottawa, Ont | 79 0 | 28 0 | 6 8 | 217 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 134541 | P. W. D. No. 121 | Ottawa | Dredge—Drague | 1906 | Ottawa, Ont | 60 6 | 22 1 | 3 6 | 104 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 133934 | P. W. D. No. 123 | Ottawa | Dredge—Drague | 1913 | Ottawa, Ont | 90 0 | 35 0 | 7 8 | 404 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 134608 | P. W. D. No. 202 | Winnipeg | Dredge—Drague | 1911 | Selkirk, Man | 78 0 | 31 0 | 5 0 | 233 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 134609 | P. W. D. No. 204 | Winnipeg | Dredge—Drague | 1911 | Selkirk, Man | 78 0 | 31 0 | 5 0 | 233 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 134610 | P. W. D. No. 208 | Winnipeg | Dredge—Drague | 1914 | Selkirk, Man | 64 5 | 24 3 | 3 0 | 123 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 138411 | P. W. D. No. 210 | Winnipeg | Dredge—Drague | 1914 | Winnipegosis, Man | 59 0 | 20 0 | 5 0 | 109 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 134075 | P. W. D. No. 313 | Vancouver | Dredge—Drague | 1913 | North Vancouver, B.C | 76 0 | 35 0 | 6 0 | 208 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 134539 | P. W. D. Scow No. 117 | Ottawa | Scow—Chd | 1913 | Kingston, Ont | 144 0 | 32 9 | 8 7 | 398 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 134540 | P.W.D.Scow No. 118 | Ottawa | Scow—Chd | 1913 | Kingston, Ont | 144 0 | 32 9 | 8 7 | 398 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 107633 | P. Co. No. 1 | New Westminster | Barge—Chd | 1898 | New Westminster, B.C | 60 0 | 14 0 | 3 0 | 23 | Jas. D. Burn M.O., New Westminster, B.C. |

[1]Foreign name "Tacoma." [2]Foreign name "Industry." [3]Formerly "Ontario". [4]Formerly "Sir Wilfred."

ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 107634 | P. Co. No. 2 | New Westminster | Barge—Chd | 1898 | New Westminster, B.C. | 69 | 0 | 14 | 0 | 3 | 0 | 23 | Jas. D. Burn, M.O., New Westminster, B.C. |
| 88298 | P. Cormier | Quebec | Barge—Chd | 1884 | St. Michel d'Yamaska, Que. | 105 | 3 | 22 | 3 | 8 | 0 | 142 | Mrs. Jeanne C. Cormier, Sorel, Que. |
| 131135 | P. Waters | Ottawa | Barge—Chd | 1913 | Hull, Que | 113 | 0 | 24 | 2 | 7 | 8 | 179 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 111866 | P. Whelan | Ottawa | Barge—Chd | 1902 | Hull, Que | 108 | 5 | 23 | 6 | 8 | 0 | 146 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 111639 | Pacific | Lunenburg | Schr—Glt | 1901 | Shelburne, N.S | 86 | 0 | 24 | 0 | 9 | 2 | 99 | Robert Murray, M.O., Port Richmond, N.S. |
| 134069 | Pacific Coast Cable Co., No. 1. | Vancouver | Barge—Chd | 1909 | New Westminster, B.C | 72 | 4 | 28 | 0 | 7 | 4 | 137 | British Columbia Telephone Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 100515 | Packet | Parrsboro' | Schr—Glt | 1892 | Spencer's Island, N.S | 66 | 1 | 21 | 1 | 7 | 3 | 49 | John E. Haynes, Harvey Bank, N.B. |
| 80889 | Paixham | St. Andrews | Schr—Glt | .... | Isle Haute, Me., U.S.A | 31 | 0 | 10 | 0 | 4 | 8 | 9 | T. H. Smith, West Isles, N.B. |
| 100297 | Palma | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1892 | Shippigan, N.B | 36 | 9 | 13 | 3 | 4 | 6 | 14 | Thos. Ahier, Shippigan, N.B. |
| 111725 | Palmetto | Yarmouth | Schr—Glt | 1901 | La Have, N.S | 89 | 0 | 24 | 6 | 9 | 5 | 74 | T. Geddes Grant, Ltd., Port of Spain, Trinidad, B.W.I. |
| 92724 | Paloma | Toronto | Barge—Chd | 1885 | Bobcaygeon, Ont | 99 | 0 | 22 | 7 | 5 | 6 | 122 | Trent Valley Navigation Co., Ltd., Bobcaygeon, Ont. |
| 126025 | Pan Jam | Sydney, N.S. | Scow—Chd | 1907 | North Sydney, N.S | 101 | 4 | 28 | 2 | 6 | 8 | 41 | The Dominion Coal Co., Ltd., Sydney, N.S. |
| 100246 | Panchita | Halifax | Schr—Glt | 1866 | San Felin, Spain | 97 | 5 | 25 | 6 | 13 | 9 | 252 | The Dominion Coal Co., Ltd., Sydney, N.S. |
| 100078 | Pandora | St. John, N.B | Schr—Glt | 1891 | Greenwich, N.B | 83 | 6 | 27 | 0 | 7 | 3 | 98 | Millage Kinnie, *et al.*, Waterside, N.B. |
| 100241 | Pansy | Halifax | Schr—Glt | 1894 | Mahone Bay, N.S | 47 | 6 | 16 | 8 | 6 | 8 | 32 | Wm. Kennedy, M.O., Bay of Islands, Nfld. |
| 126760 | Paradis | Montreal | Sloop | 1907 | Lotbiniere, Que | 75 | 0 | 17 | 9 | 4 | 3 | 42 | Alphonse Hamel, St. Jean Deschaillons, Que. |
| 112352 | Paradise Lost | Toronto | Scow—Chd | 1907 | Brockville, Ont | 70 | 0 | 20 | 3 | 4 | 0 | 44 | Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont. |
| 100996 | Parisian | Chatham, N.B | Schr..Glt | 1889 | Shippigan, N.B | 34 | 0 | 12 | 6 | 4 | 4 | 10 | Jos. W. Boudreau, M. O., Elm Tree, N.B. |
| 90615 | Parlee | Moncton | Schr—Glt | 1855 | Bucksport, Me., U.S.A | 96 | 9 | 25 | 2 | 8 | 5 | 124 | John Cullinan, M.O., St. John, N.B. |
| 107533 | Pastime | St. John, N.B | Sloop | 1897 | St. John, N.B | 24 | 3 | 8 | 6 | 2 | 7 | 3 | E. D. N. Sears, St. John, N.B. |
| 134598 | Patch | Paspebiac | Schr—Glt | 1915 | Grand River, Que | 38 | 2 | 12 | 2 | 3 | 6 | 11 | Celestien Trepanier, Grand River, Que. |
| 100776 | Patrick | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1890 | Caraquet, N.B | 36 | 0 | 12 | 2 | 5 | 0 | 11 | P. Rive, Caraquet, N.B. |
| 94857 | Patriot | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1890 | Advocate, N.S | 84 | 5 | 26 | 1 | 7 | 8 | 97 | Elias Sampson, River Bourgeois, N.S. |
| 126580 | Paul V | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1911 | Pleasant Bay, N.S | 43 | 8 | 12 | 2 | 6 | 7 | 14 | Paul V. Boudreau, Cheticamp, N.S. |
| 130671 | Pauline L | Lunenburg | Schr—Glt | 1906 | Little Tancook, N.S | 43 | 6 | 10 | 8 | 6 | 6 | 15 | Harold Ernst, Lunenburg, N.S. |
| 137974 | Pavillon 1 | Montreal | Scow..Chd | 1915 | Sherbrooke, Que | 57 | 5 | 23 | 8 | 1 | 2 | 14 | Joseph O. Gagné, Sherbrooke, Que. |
| 107317 | Pearl | Halifax | Schr—Glt | 1899 | Wine Harbour, N.S | 48 | 8 | 15 | 5 | 6 | 7 | 30 | Lewis Murphy, Pleasant Harbour, N.S. |
| 112125 | Pearl | Lunenburg | Schr—Glt | 1903 | La Have, N.S | 33 | 4 | 13 | 5 | 5 | 8 | 14 | Michael Kinch and Parminus Lewis, Alberton, P.E.I. |
| 76755 | Pearl | St. John, N.B | Schr—Glt | 1889 | Rexton, N.B | 62 | 6 | 22 | 6 | 6 | 1 | 55 | Henry G. McDougall, St. George, N.B. |
| 88215 | Peep O'Day | Halifax | Schr—Glt | 1878 | Dover, N.S | 39 | 8 | 12 | 5 | 6 | 0 | 12 | A. Publicover, Dover, N.S. |
| 111712 | Peerless | Lunenburg | Schr—Glt | 1901 | Lunenburg, N.S | 90 | 6 | 24 | 8 | 9 | 5 | 69 | M. P. Camacho, sr., Georgetown, British Guiana. |
| 103778 | Pelican | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1897 | Shippigan, N.B | 36 | 7 | 12 | 3 | 5 | 2 | 13 | Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I. |
| 103994 | Pelican | St. Andrews | Sloop | 1896 | Meteghan, N.S | 40 | 6 | 14 | 5 | 7 | 0 | 21 | Lt.-Col., Martin A. Shea, Sunning Hill, Berks, England. |
| 116930 | Pelly | Victoria | Barge—Chd | 1905 | White Horse, Y.T | 106 | 0 | 34 | 3 | | 5 | 169 | British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 126192 | Peltier | Windsor, Ont | Dredge-Drague. | 1906 | Sandwich, Ont | 93 0 | 28 0 | 8 5 | 257 | The WindsorDredging Co., Ltd., Windsor, Ont. |
| 133923 | Pembina | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1913 | Lamek, N.B | 39 0 | 13 4 | 5 0 | 17 | Jean Ache (son of Sinai), Lamek, N.B. |
| 130246 | Pepperell | Liverpool | Dredge-Drague | 1911 | Liverpool, N.S | 60 4 | 30 0 | 5 8 | 152 | Atlantic Dredging Co., Ltd., Louisburg, N.S. |
| 126589 | Percival S. Parks | Gaspé | Schr—Glt | 1910 | LaHave, N.S | 96 8 | 25 6 | 10 6 | 109 | Wilfred L. McDougald, Westmount, Que. |
| 126037 | Percy C | Liverpool | Schr—Glt | 1909 | Liverpool, N.S | 91 0 | 23 7 | 9 9 | 99 | The "Percy C" Navigation Co., Ltd., Nalifax, N.S. |
| 92518 | Peril | St. Andrews | Schr—Glt | 1888 | Pennfield, N.B | 37 0 | 12 9 | 5 3 | 18 | Charles A. Wadlin, *et al.*, J. O., Beaver Harbour, N.B. |
| 130790 | Perouche | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1915 | Grand Etang, N.S | 38 3 | 11 0 | 5 0 | 12 | Simon P. Cormier, Grand Etang, N.S. |
| 85451 | Perseverance | Quebec | Schr—Glt | 1877 | Ste. Croix, Que | 65 8 | 20 6 | 5 8 | 48 | Hermenegilde Caron, Tadousac, Que. |
| 103122 | Perseverance | St. Andrews | Schr—Glt | 1895 | St. Patrick, N.B | 48 6 | 16 9 | 4 8 | 21 | Samuel A. Akerly, Pennfield, N.B. |
| 97013 | [1]Persia | Montreal | Barge—Chd | 1873<br>1910 | St. Catharines, Ont<br>Sorel, Que | 141 0 | 25 4 | 10 7 | 284 | The Atlas Sand Co. Ltd., Montreal, Que. |
| 107799 | Pert | St. John, N.B | Sloop | 1897 | St. John, N.B | 25 2 | 8 0 | 3 1 | 4 | G .D. Coyle, St. John, N.B. |
| 92386 | Peruvian | Kingston | Sloop | 1888 | Seely's Bay, Ont | 97 0 | 18 0 | 4 5 | 54 | Mathew Ryan, Smith's Falls, Ont. |
| 116558 | Pesaquid | Maitland | Schr—Glt | 1909 | Noel Shore, N.S | 93 8 | 26 8 | 7 9 | 113 | Theodore Densmore, *et al.*, Noel Shore, N.S. |
| 122022 | Pescawha | Liverpool | Schr—Glt | 1906 | Liverpool, N.S | 90 0 | 23 0 | 9 4 | 98 | The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126298 | Petawawa | Canso | Schr—Glt | 1912 | Tancook, N.S | 56 2 | 14 7 | 7 4 | 33 | Frank C. Lohnes, M.O., Canso, N.S. |
| 122500 | Peter England, | Chatham, N.B | Dredge-Drague | 1902 | Chatham, N.B | 37 0 | 12 0 | 2 5 | 10 | Miramichi Dredging Co., Ltd., Newcastle, N.B. |
| 121869 | Petite | Lunenburg | Schr—Glt | 1906 | Mahone Bay, N.S | 65 6 | 20 4 | 7 8 | 61 | Alexander Poirier, Poirierville, N.S. |
| 37497 | Petite Riviere | Liverpool | Schr—Glt | 1857 | Petite Riviere, N.S | 59 8 | 18 5 | 7 5 | 40 | N. Swain, Barrington, N.S. |
| 103764 | Petrel | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1896 | Shippigan, N.B | 36 0 | 12 0 | 4 8 | 12 | T. Ahier, Shippigan, N.B. |
| 59327 | Petrel | St. Andrews | Schr. Glt | | Tremont, Me., U.S.A | 34 0 | 10 8 | 5 6 | 13 | J. Wm. Holland, Lepreaux, N.B. |
| 92588 | Petrol | Gaspé | Schr—Glt | 1894 | Grand River, Que | 36 6 | 12 0 | 5 2 | 13 | J. W. Leblanc, Grand River, Que. |
| 100510 | Phantom No. 2 | Victoria | Scow—Chd | 1891 | Victoria, B.C | 70 0 | 26 0 | 6 0 | 77 | J. A. Sayward, Victoria, B.C. |
| 100870 | Philip Kearney | Quebec | Barge—Chd | 1881 | Northumberland, N.Y., U.S.A. | 94 8 | 18 4 | 8 2 | 119 | Wm. Price, Quebec, Que. |
| 116804 | Philippe | Sorel | Barge—Chd | 1905 | Sorel, Que | 97 0 | 21 7 | 5 6 | 87 | D. B. Smith, Montreal, Que. |
| 80575 | Philomen | Windsor, Ont | Schr—Glt | 1882 | Belle River, Ont | 69 0 | 17 2 | 3 6 | 38 | H. Perreault, Detroit, Mich., U.S.A. |
| 133838 | Philomene C | Montreal | Sloop | 1913 | St. Aimé, Que | 54 1 | 15 9 | 4 4 | 25 | J. B. Chamberland, Iberville, Que. |
| 111924 | Phin & Co. Scow No. 1. | Toronto | Scow—Chd | 1894 | Detroit, Mich., U.S.A | 77 5 | 20 0 | 6 2 | 81 | Wm. E. Phin, Toronto, Ont. |
| 111925 | Phin & Co. Scow No. 2. | Toronto | Scow—Chd | 1894 | Detroit, Mich., U.S.A | 77 0 | 20 0 | 6 2 | 90 | Wm. E. Phin, Toronto, Ont. |
| 111926 | Phin & Co. Scow No. 9. | Toronto | Scow—Chd | 1896 | Buffalo, N.Y., U.S.A | 80 0 | 18 0 | 9 0 | 115 | Wm. E. Phin, Toronto, Ont. |
| 131214 | Phoebe Jordon | Sydney, N.S | Schr—Glt | 1911 | South Ingonish, N.S | 40 6 | 11 8 | 7 8 | 15 | John C. Williams, South Ingonish, N.S. |
| 75445 | Phoenix | Gaspé | Schr—Glt | 1880 | Esquimaux Point, Que | 45 5 | 17 1 | 6 9 | 28 | Placide Vigneau, Esquimaux Point, Que. |
| 130828 | Phyllis L. Westhaver. | Lunenburg | Schr—Glt | 1912 | Lunenburg, N.S | 106 8 | 26 3 | 10 4 | 99 | Mahlon Rodenhiser, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 121947 | Pie X | Sorel | Sloop | 1907 | Yamaska, Que | 109 1 | 23 3 | 7 8 | 130 | Adelard Beaudet, St. Jean des Chaillons, Que. |
| 103663 | Pike | Ottawa | Barge—Chd | 1895 | Kippewa, Que | 53 8 | 13 2 | 4 2 | 17 | Alex. Lumsden, Ottawa, Ont. |
| 72593 | Pilot | Kingston | Schr—Glt | 1866 | Ailson, N.Y., U.S.A | 63 0 | 15 5 | 5 8 | 34 | James Mahoney, Kingston, Ont. |
| 112004 | [2]Pineland | Annapolis Royal | Schr—Glt | 1906 | Granville Ferry, N.S | 162 0 | 35 3 | 12 0 | 399 | Thomas Harling, Westmount, Que. |
| 92595 | Pioneer | Sydney, N.S | Schr—Glt | 1887 | Little Bras d'Or, N.S | 36 0 | 11 6 | 5 2 | 9 | Fred. Richard, Little Bras d'Or, N.S. |
| 138153 | Pioneer S. & G. Co. No. 11. | Vancouver | Scow—Chd | 1911 | Seattle, Wash., U.S.A | 133 7 | 40 0 | 12 6 | 645 | Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 80801 | Plymouth | Windsor, N.S | Bk—Bq | 1879 | Hantsport, N.S | 198 0 | 40 0 | 23 3 | 1,312 | Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S. |
| 138288 | Pokesudie Belle | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1917 | Caraquet, N.B | 40 0 | 12 0 | 4 3 | 13 | John Michon, Caraquet, N.B. |
| 88437 | Polar Star | Halifax | Schr—Glt | 1884 | Sherbrooke, N.S | 49 5 | 17 1 | 7 2 | 29 | Jas. McConnell, Port Hilford, N.S. |
| 107315 | Pollywog | Halifax | Sloop | 1899 | Dartmouth, N.S | 23 7 | 6 5 | 3 4 | 2 | Frederick H. Waghorn, Halifax, N.S. |
| 102822 | Poltalloch | Victoria | Bk—Bq | 1893 | Belfast, G. B | 284 4 | 42 0 | 24 4 | 2,139 | Ship Poltalloch Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 107732 | Pontiac | Kingston | Dredge-Drague | 1890 | Morrisburg, Ont | 82 7 | 26 0 | 6 8 | 135 | W. J. Poupore, Montreal, Que. |
| 103437 | Pontiac | Ottawa | Barge—Chd | 1889 | Buckingham, Que | 54 0 | 18 7 | 4 4 | 33 | W. J. Poupore, Montreal, Que. |
| 126844 | Ponton No. 1 | Quebec | Scow—Chd | 1910 | Levis, Que | 99 3 | 49 2 | 6 5 | 293 | Levis Ferry, Ltd., Levis, Que. |
| 126845 | Ponton No. 2 | Quebec | Scow—Chd | 1910 | Levis, Que | 99 3 | 49 1 | 6 5 | 291 | Levis Ferry, Ltd., Levis, Que. |
| 83473 | Porpoise | St. Andrews | Schr—Glt | 1860 | Lubec, Me., U.S.A | 52 7 | 17 8 | 6 0 | 32 | Thomas E. Spear, Seeleys Cove, N.B. |
| 133745 | Port Nelson | Toronto | Dredge-Drague | 1913 | Toronto, Ont | 180 0 | 43 0 | 9 9 | 904 | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |

[1]Formerly a steamer. [2]Formerly "Georgina Roop."

## ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en. | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 83289 | Portsmouth | Kingston | Barge—Chd | 1872<br>1882 | Kingston, Ont.<br>Ottawa, Ont. | 108 0 | 22 8 | 7 0 | 126 | S. T. Easton, Ottawa, Ont.... |
| 122448 | Possum | St. John, N.B. | Sloop | 1899 | Greenport, N.Y., U.S.A. | 36 5 | 10 3 | 5 4 | 11 | Harold B. Robinson, St. John, N.B. |
| 138289 | Pourboyante | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1917 | Caraquet, N.B. | 36 0 | 12 8 | 5 0 | 13 | W. S. Loggie, Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 80055 | Prescott | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1881 | Calais, Me., U.S.A. | 75 0 | 25 1 | 6 8 | 73 | Thomas Antle, Parrsboro, N.S. |
| 122623 | Pride of the Fleet | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1908 | Caraquet, N.B. | 44 0 | 14 7 | 6 5 | 24 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 134527 | Pride of the North | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1915 | Cape North, N.S. | 35 0 | 10 7 | 4 8 | 10 | George McDonald, Ingonish Ferry, N.S., and Angus Hines, Ingonish, N.S. |
| 92571 | Primrose | Halifax | Schr—Glt | 1887 | Chester, N.S. | 37 8 | 13 8 | 6 2 | 14 | Fortune Cormier, Amherst, M.I., Que. |
| 92663 | Prince Edward | Ottawa | Schr—Glt | 1887 | Summerside, P.E.I. | 47 4 | 15 0 | 5 6 | 18 | L.H. McLean, Charlottetown, P.E.I. |
| 125989 | Prince Guy | Montreal | Dredge–Drague | 1903 | Montreal, Que. | 99 5 | 35 0 | 7 2 | 261 | William J. Poupore, Westmount, Que. |
| 125990 | Prince Louis | Montreal | Dredge–Drague | 1902 | Montreal, Que. | 72 6 | 38 6 | 6 6 | 208 | William J. Poupore, Westmount, Que. |
| 126159 | Prince Willie | Montreal | Dredge–Drague | 1908 | Sorel, Que | 99 6 | 35 3 | 7 1 | 258 | The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 77736 | Princess | Digby | Schr—Glt | 1879 | Port Gilbert, N.S. | 88 2 | 25 0 | 9 4 | 137 | Jonas Morehouse, *et al.*, Brighton, N.S. |
| 100219 | Princess | Halifax | Schr—Glt | 1889 | Chezzetcook, N.S. | 48 1 | 14 7 | 5 2 | 16 | John Bellfontaine, Chezzetcook, N.S |
| 78044 | Princess Louise | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1879 | Chatham, N.B. | 49 0 | 16 2 | 6 3 | 21 | Arthur W. Wilburn, Chatham, N.B. |
| 72682 | [1]Princess Louise | Vancouver | Barge. Chd | 1869 | New York, N.Y., U.S.A. | 184 0 | 30 0 | 13 0 | 754 | Britannia Mining & Smelting Co., Ltd., Britannia Beach, B.C. |
| 116935 | Princess Victoria | Victoria | Schr—Glt | 1905 | Massett, B.C. | 55 0 | 16 0 | 6 0 | 17 | Standard Fish & Fertilizer Co., Ltd., Vancouver, B.C |
| 117165 | Princess of Avon | Windsor, N.S. | Schr—Glt | 1907 | Horton, N.S. | 80 0 | 24 6 | 8 8 | 74 | Herbert C. Boyce, *et al.*, Bridgetown, Bdos. |
| 111509 | Priscilla | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1900 | Newcastle, N.B. | 81 6 | 27 0 | 7 6 | 102 | Mrs. E. A. Newcomb, St. John, N.B. |
| 42437 | Progress | Gaspé | Schr—Glt | 1872 | Esquimaux Point, Que. | 60 8 | 20 9 | 8 0 | 52 | Nat. Boudreau, Esquimaux Point, Que. |
| 94677 | Progress | Halifax | Schr—Glt | 1889 | Spry Bay, N.S. | 39 4 | 12 7 | 5 6 | 14 | Robert Leslie, Halifax, N.S. |
| 103977 | Progress, | Quebec | Schr—Glt | 1895 | St. Siméon, Que. | 64 4 | 21 0 | 7 4 | 56 | A. Bellez, St. Siméon, Que. |
| 111402 | Protector | Lunenburg | Schr—Glt | 1900 | La Have, N.S. | 93 2 | 24 5 | 9 4 | 95 | John S. Martin, Port a Basque, Nfld. |
| 96740 | Providence | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1890 | Caraquet, N.B. | 38 5 | 12 4 | 5 0 | 13 | T. H. Le Bouthillier, Caraquet, N.B. |
| 116974 | Providence | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1905 | Caraquet, N.B. | 40 4 | 13 8 | 5 8 | 18 | M. Lanteigne, Caraquet, N.B. |
| 85461 | Providence | Quebec | Schr—Glt | 1882 | Gentilly, Que. | 77 0 | 22 5 | 7 0 | 78 | Jean Deslauriers, Quebec, Que. |
| 103976 | Providence | Quebec | Schr—Glt | 1896 | St. Siméon, Que. | 31 5 | 16 8 | 6 5 | 33 | H. N. Lavoie, Bic, Que. |
| 130838 | Province | Port Arthur | Scow—Chd | 1911 | Fort William, Ont. | 162 0 | 40 0 | 10 0 | 580 | The Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 131001 | Provincial No. 1 | St. John, N.B. | Dredge–Drague | 1912 | St. John, N. B. | 70 1 | 26 6 | 6 1 | 168 | James S. Gregory, St. John, N.B. |
| 133864 | Puget No. 11 | Vancouver | Scow—Chd | 1903 | Seattle, Wash., U.S.A. | 82 2 | 24 0 | 8 0 | 127 | West Coast Bridge & Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134061 | Puget Sound | Vancouver | Dredge–Drague | ...... | U.S.A. | 107 0 | 41 0 | 12 0 | 616 | Pacific Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 122266 | Pump Scow No. 1 | Montreal | Scow—Chd | 1906 | Montreal, Que. | 49 5 | 22 8 | 4 3 | 79 | The Montreal Sand & Gravel Co., :Ltd., Montreal, Que. |
| 122265 | Pump Scow No. 2 | Montreal | Scow—Chd | 1906 | Montreal, Que. | 49 8 | 22 8 | 4 3 | 73 | The Montreal Sand & Gravel, Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 126739 | Pyrites | Vancouver | Barge—Chd | 1910 | North Vancouver, B.C. | 89 0 | 28 2 | 9 3 | 207 | The Barnet Lighterage Co., Ltd., Barnet, B.C. |
| 103993 | Pythian Knight | St. Andrews | Sloop | 1897 | Shelburne, N.S. | 48 0 | 15 0 | 6 0 | 19 | Frank Ingersoll Grand Manan. N.B. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 134442 | Q.H.C., No. 51 | Quebec | Scow—Chd | 1914 | Toronto, Ont | 108 0 | 28 0 | 8 7 | 241 | Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que. |
| 134443 | Q.H.C., No. 52 | Quebec | Scow—Chd | 1914 | Toronto, Ont | 108 0 | 28 0 | 8 7 | 241 | Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que. |
| 134444 | Q.H.C., No. 53 | Quebec | Scow—Chd | 1914 | Toronto, Ont | 108 0 | 28 0 | 8 7 | 241 | Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que. |
| 134445 | Q.H.C., No. 54 | Quebec | Scow—Chd | 1914 | Toronto, Ont | 144 0 | 31 0 | 11 1 | 434 | Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que. |
| 134446 | Q.H.C., No. 55 | Quebec | Scow—Chd | 1914 | Toronto, Ont | 144 0 | 31 0 | 11 1 | 434 | Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que. |
| 134447 | Q.H.C., No. 56 | Quebec | Scow—Chd | 1914 | Toronto, Ont | 144 0 | 31 0 | 11 1 | 434 | Quebec Harbour Commissioners, Quebec, Que. |
| 134233 | Q. & R. No. 1 | Montreal | Dredge–Drague | 1914 | Montreal Quebec | 110 1 | 35 1 | 6 8 | 431 | Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que. |
| 122198 | Qualla | New Westminster | Barge—Chd | 1908 | New Westminster, B.C. | 96 0 | 32 0 | 7 0 | 188 | Vancouver Creosoting Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 111663 | Quebec | Montreal | Schr—Glt | 1901 | Lévis, Que | 206 2 | 40 0 | 14 6 | 989 | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 133977 | Queensboro One | New Westminster | Barge—Chd | 1913 | New Westminster, B. C. | 59 7 | 20 0 | 4 0 | 43 | Marsh Hutton Powers Co. Ltd., New Westminster, B.C. |
| 133978 | Queensboro Two | New Westminster | Barge—Chd | 1913 | New Westminster, B. C. | 60 4 | 16 0 | 4 3 | 38 | Walter A. Gilley, New Westminster, B.C. |
| 100057 | Quetay | St. John, N.B | Schr—Glt | 1891 | St. John, N.B | 94 4 | 26 2 | 7 5 | 123 | Charles C. LeBlanc, *et al.*, Belliveau Cove, N.S. |
| 88504 | Quick Step | Sydney, N.S | Schr—Glt | 1883 | Lingan, N.S | 40 0 | 13 0 | 5 9 | 15 | John P. Shannon, Whiteside, N.S. |
| 111471 | Quickstep | Digby | Schr—Glt | 1889 | Essex, Mass., U.S.A | 91 0 | 24 0 | 10 2 | 83 | David Sproule, Digby, N.S. |
| 121682 | Quickstep | Yarmouth | Sloop | 1904 | Clarke's Harbour, N.S. | 32 0 | 10 6 | 6 0 | 10 | William A. Loggett, White Point, N.S. |
| 131215 | Quincy | Sydney, N.S | Dredge–Drague | | U.S.A | 71 2 | 30 1 | 7 7 | 146 | Atlantic Dredging Co., Ltd., Louisburg, N.S. |
| 138264 | Quinlan & Robertson Ltd., No. 2 (No. 43) | Quebec | Dredge–Drague | 1916 | Limoilou, Que | 105 6 | 32 0 | 8 2 | 489 | Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que. |
| 134494 | Quinnette | Quebec | Schr—Glt | 1914 | Capucins, Que | 94 7 | 25 6 | 6 7 | 97 | James Richardson Co., Ltd., St. Jerome de Matane, Que. |
| 126129 | Quinte Chief | Kingston | Drillboat | 1908 | Trenton, Ont | 89 6 | 30 0 | 6 4 | 210 | Robert Weddell, Trenton, Ont. |
| 107904 | Quoddy Queen | St. Andrews | Sloop | 1899 | Weymouth, N.S | 32 0 | 11 6 | 6 0 | 13 | Charles H. Mathews, L'Etete, N.B. |
| 131185 | R. No. 1 | Peterborough | Scow—Chd | 1914 | Peterborough, Ont | 80 0 | 28 0 | 5 4 | 104 | Claude H. Rogers, Peterborough, Ont. |
| 131186 | R. No. 2 | Peterborough | Scow—Chd | 1914 | Peterborough, Ont | 80 0 | 28 0 | 5 4 | 104 | Claude H. Rogers, Peterborough, Ont.. |
| 141116 | R. B. 2 | Vancouver | Scow—Chd | 1909 | Vancouver, B.C | 85 3 | 28 0 | 6 3 | 356 | Robert Bailey, Vancouver, B.C. |
| 134418 | R. & H. No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1910 | Vancouver, B.C | 59 2 | 24 0 | 5 7 | 73 | James W. Hackett, Vancouver, B.C. |
| 138729 | R. F. No. 3 | New Westminster | Scow—Chd | 1912 | New Westminster, B.C. | 80 0 | 26 0 | 6 2 | 110 | Robert Fenton, New Westminster, B.C. |
| 138730 | R. F. No. 4 | New Westminster | Scow—Chd | 1912 | New Westminster, B.C. | 80 0 | 26 0 | 6 2 | 110 | Robert Fenton, New Westminster, B.C. |
| 134112 | R. F. No. 5 | New Westminster | Barge—Chd | 1913 | New Westminster, B.C. | 86 0 | 30 0 | 8 1 | 84 | Robert Fenton, New Westminster, B.C. |
| 138731 | R. F. No. 6 | New Westminster | Scow—Chd | 1914 | New Westminster, B.C. | 86 0 | 30 0 | 7 9 | 175 | Robert Fenton, New Westminster, B.C. |
| 138285 | R. J. W | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1917 | Caraquet, N.B | 46 0 | 14 8 | 6 8 | 29 | Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 122566 | R. M. Co. Dredge No. 8. | Peterboro | Dredge–Drague | 1909 | Hastings, Ont | 79 0 | 28 6 | 6 7 | 151 | The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 134457 | R. M. Co., Dredge No. 10. | Toronto | Dredge–Drague | 1914 | Welland, Ont | 107 0 | 36 0 | 8 0 | 386 | The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 126418 | R. M. Co. No. 9 (The). | Toronto | Barge—Chd | | U.S.A | 125 0 | 28 0 | 7 4 | 230 | The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 130319 | R. M. & S. No. 1 | Toronto | Scow—Chd | 1902 | Toronto, Ont | 100 0 | 28 0 | 7 5 | 174 | Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont. |
| 130320 | R. M. & S. No. 4 | Toronto | Scow—Chd | 1912 | Toronto, Ont | 100 0 | 30 0 | 7 5 | 187 | Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont. |
| 131081 | R. M. & S. No. 5 | Toronto | Scow—Chd | 1912 | Toronto, Ont | 100 0 | 30 0 | 7 5 | 187 | Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont. |
| 131082 | R. M. & S. No. 6 | Toronto | Scow—Chd | 1912 | Toronto, Ont | 70 0 | 24 0 | 5 5 | 80 | Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont. |
| 131083 | R. M. & S. No. 7 | Toronto | Scow—Chd | 1912 | Toronto, Ont | 62 0 | 23 0 | 5 6 | 78 | Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont. |
| 134453 | R. M. & S. No. 9 | Toronto | Scow—Chd | 1914 | Toronto, Ont | 70 0 | 23 8 | 5 5 | 89 | Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont. |
| 133749 | R. M. & S. No. 14 | Toronto | Scow—Chd | 1914 | Toronto, Ont | 100 0 | 35 0 | 6 8 | 195 | Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont. |
| 133743 | R. M. & S. Dredge 2 | Toronto | Dredge–Drague | 1913 | Morrisburg, Ont | 87 2 | 31 5 | 7 1 | 210 | Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont. |
| 130315 | R. M. & S. Scow No. 2. | Toronto | Scow—Chd | 1912 | Morrisburg, Ont | 70 0 | 20 2 | 4 3 | 44 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 130316 | R. M. & S. Scow No. 3. | Toronto | Scow—Chd | 1912 | Morrisburg, Ont | 70 0 | 20 2 | 4 3 | 44 | Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont. |
| 140909 | R. P. L. No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1912 | Vancouver, B.C | 74 4 | 26 0 | 5 5 | 88 | Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man. |
| 107564 | R. P. S | Charlottetown | Schr—Glt | 1899 | Lower Economy, N.S. | 70 8 | 23 0 | 8 0 | 74 | Vibert and Joseph Salter, J.O., North Sydney, N.S. |
| 74064 | R. A. Smith | Windsor, Ont | Scow—Chd | 1877 | River Thames, Ont | 40 0 | 12 6 | 3 2 | 11 | Horace Bartlett, Sarnia, Ont. |
| 121881 | R. G. Hervey | Yarmouth | Sloop | 1906 | Cape Island, N.S | 35 0 | 11 8 | 6 0 | 13 | Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S. |
| 94847 | R. H. Brown | Windsor, Ont | Schr—Glt | 1882 | Marine City, Wisconsin, U.S.A. | 63 0 | 17 2 | 6 2 | 51 | John Cadarette, Belle River, Ont. |
| 122233 | R. H. Milford | Barrington Passage | Sloop | 1907 | Clarke's Harbour, N.S. | 33 0 | 11 7 | 5 6 | 13 | Isaiah S. Newell, Clarke's Harbour, N.S. |
| 122020 | R. L. Blackburn | Ottawa | Barge—Chd | 1907 | Hull, Que | 122 1 | 24 1 | 8 6 | 208 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |

[1]Formerly a steamer.

## ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Manager Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130817 | R. L. Borden | Lunenburg | Schr—Glt | 1911 | Liverpool, N.S. | 115 | 4 | 26 | 1 | 10 | 3 | 99 | Archibald Himmelman, M.O., Rose Bay, N.S. |
| 130506 | R. L. Mackenzie | Shelburne | Schr—Glt | 1912 | East Jordan, N.S. | 56 | 8 | 17 | 6 | 6 | 9 | 33 | Ralph MacKenzie, M.O., East Jordan, N.S. |
| 116649 | R. M. Cox | Ottawa | Barge—Chd | 1904 | Hull, Que. | 112 | 8 | 24 | 0 | 8 | 2 | 168 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 100474 | R. Beatrice | Charlottetown | Schr—Glt | 1892 | Mahone Bay, N.S. | 41 | 6 | 14 | 4 | 6 | 4 | 19 | John Pelham, Janvrin's Cove, N.S. |
| 138445 | Racewel | Weymouth | Schr—Glt | 1917 | Meteghan River, N.S. | 139 | 5 | 32 | 8 | 12 | 0 | 337 | Clare Shipping Co. Ltd., Meteghan River, N.S. |
| 122294 | Rachel | Prince Albert | Dredge—Drague | 1905 | Prince Albert, Sask. | 108 | 0 | 28 | 0 | 4 | 5 | 145 | International Gold Dredging Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 130628 | Racordo | Yarmouth | Schr—Glt | 1913 | Mavillette, N.S. | 44 | 6 | 14 | 2 | 5 | 2 | 13 | Geo. E. Doucette, Mavillette, N.S. |
| 94796 | Raeburn | Charlottetown | Schr—Glt | 1893 | Kingston, N.B. | 76 | 4 | 22 | 3 | 8 | 9 | 74 | William Trenholm, Lunenburg, N.S. |
| 122528 | Rainbow | Vancouver | Schr—Glt | 1906 | Campbell Island, B.C. | 51 | 6 | 16 | 2 | 6 | 2 | 41 | Frederick S. Carpenter, Campbell Island, B.C. |
| 116936 | Rainbow | Victoria | Barge—Chd | 1905 | Victoria, B.C. | 70 | 0 | 26 | 3 | 3 | 4 | 54 | Uzohiko Sakamato, Vancouver, B.C. |
| 134633 | Rainbow No. 2 | Victoria | Barge—Chd | 1915 | North Vancouver, B.C. | 83 | 0 | 26 | 0 | 3 | 7 | 61 | The Western Transport Co., Ltd., Nanaimo, B.C. |
| 90593 | Ralph | Lunenburg | Schr—Glt | 1885 | Petite Rivière, N.S. | 60 | 8 | 19 | 7 | 7 | 7 | 51 | A. Wry, Buctouche, N.B. |
| 130256 | Ralph S. Parsons | Windsor, N.S. | Schr—Glt | 1917 | Cheverie, N.S. | 155 | 2 | 33 | 8 | 12 | 0 | 394 | Grace Co Ltd., Montreal, Que. |
| 100820 | Ranger | Barrington Passage | Schr—Glt | 1895 | Barrington, N.S. | 36 | 0 | 11 | 6 | 4 | 2 | 11 | Andrew Duncan, Clarke's Harbour, N.S. |
| 41568 | Ranger | Gaspé | Schr—Glt | 1860 | Sandy Beach, Que. | 55 | 8 | 18 | 0 | 7 | 3 | 42 | Joshua Gallant, Grandigue, N.B. |
| 103287 | Raven | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1895 | Shippigan, N.B. | 35 | 0 | 12 | 3 | 4 | 8 | 11 | T. Ahier, Shippigan, N.B. |
| 122469 | Raymond C. | Yarmouth | Sloop | 1907 | Cape Island, N.S. | 33 | 0 | 11 | 0 | 6 | 0 | 11 | Robert L. Newell, Cape Island, N.S. |
| 122596 | [1]Ready Now | St. Andrews | Schr—Glt | 1859 | Boston, Mass., U.S.A. | 50 | 5 | 15 | 8 | 5 | 8 | 18 | Johnson Denton, Westport, N.S. |
| 133967 | Rebecca L. Macdonald. | Digby | Schr—Glt | 1918 | Meteghan, N.S. | 187 | 0 | 36 | 0 | 16 | 0 | 762 | Bank of British West Africa, Ltd., London, G.B. |
| 72960 | Red Bird | St. Catharines | Scow—Chd | 1870 | Hamilton, Ont. | 64 | 6 | 17 | 3 | 4 | 4 | 39 | H. Minnes, Welland, Ont. |
| 96888 | Red Island | Ottawa | Light-Ship | | | 102 | 0 | 22 | 0 | 10 | 6 | 152 | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 103272 | Red Weasel | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1893 | Tracadie, N.B. | 35 | 2 | 12 | 0 | 4 | 8 | 11 | J. Young, Tracadie, N.B. |
| 100775 | Red Gauntlet | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1890 | Caraquet, N.B. | 35 | 5 | 12 | 0 | 4 | 6 | 11 | P. Rive, Caraquet, N.B. |
| 88324 | Redoutable | Quebec | Schr—Glt | 1886 | St. Alexis, Que. | 64 | 0 | 20 | 4 | 8 | 3 | 67 | A. W. Dolbel, Grand Grève, Que. |
| 111705 | [2]Reform | Lunenburg | Schr—Glt | 1857 | Essex, Mass., U.S.A. | 68 | 0 | 19 | 7 | 7 | 6 | 58 | David T. and Lubian T. Chiasson, Cheticamp, N.S. |
| 130674 | Reggie P. P. | Lunenburg | Schr—Glt | 1910 | Eastern Points, N.S. | 40 | 0 | 10 | 5 | 5 | 6 | 11 | Ephriam Rafuse, Martins Point, N.S. |
| 103735 | Regina | Parrsboro | Schr—Glt | 1898 | Port Greville, N.S. | 76 | 0 | 23 | 7 | 6 | 5 | 74 | James E. George, Parrsboro, N.S. |
| 85748 | Regina | Quebec | Schr—Glt | 1883 | Ste. Anne des Monts, Que. | 71 | 5 | 22 | 4 | 7 | 9 | 79 | Pierre Trepannier, Chateau Richer, Que. |
| 103613 | Regina | Quebec | Sloop | 1894 | Bay St. Paul, Que. | 51 | 6 | 18 | 9 | 5 | 0 | 27 | A. Lavoie, Bay St. Paul, Que. |
| 122484 | Regina | Quebec | Schr—Glt | 1907 | St. Fulgence, Que. | 79 | 8 | 23 | 4 | 7 | 0 | 81 | Alfred Parent, *et al.*, Cap Chat, Que. |
| 107059 | Reginald R. | Barrington Passage | Sloop | 1903 | Baccaro, N.S. | 43 | 0 | 14 | 8 | 5 | 1 | 16 | Allen Atkinson, Cape Island, N.S., and Wm. McMillan, Lockeport, N.S. |
| 103706 | Regine | Yarmouth | Sloop | 1896 | Pubnico, N.S. | 35 | 7 | 12 | 5 | 5 | 8 | 10 | S. E. Goodwin, Oak Park, N.S. |
| 122038 | Regine C. | Weymouth | Schr—Glt | 1910 | Meteghan River, N.S. | 56 | 0 | 17 | 8 | 7 | 0 | 37 | Ambrose H. Comeau, Meteghan River, N.S. |
| 137914 | Reine Marie | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1915 | Caraquet, N.B. | 43 | 0 | 14 | 0 | 6 | 0 | 20 | Patrick E. Lateigne, Caraquet, N.B. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 42707 | Reine Victoria | Quebec | Schr—Glt | 1859 | Batiscan, Que | 96 0 | 22 5 | 6 4 | 87 | Omer Lafleur, Ste. Croix, Que. |
| 77599 | Reine des Anges | Quebec | Sloop | 1879 | St. Marcel, Que | 87 5 | 21 0 | 5 4 | 73 | A. Hamel, Lotbinière, Que. |
| 116749 | Reliance | Halifax | Schr—Glt | 1905 | Tancook, N.S | 43 0 | 11 8 | 6 0 | 14 | Geo. Slaunwhite, Terrence Bay, N.S. |
| 122128 | Reliance | Halifax | Schr—Glt | 1907 | Dartmouth, N.S | 45 0 | 12 8 | 5 9 | 18 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 116337 | Reliance | Ottawa | Barge—Chd | 1903 | Barry's Bay, Ont | 40 4 | 11 2 | 3 0 | 65 | Ontario Corundum Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 134322 | Remon | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1914<br>1916 | Caraquet, N.B<br>Shippigan, N.B | 40 0 | 11 8 | 5 0 | 14 | John G. Robichaud, Shippigan, N.B., and Joseph Therian, Caraquet, N.B. |
| 103586 | Remus | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1896 | Shippigan, N.B | 39 3 | 13 0 | 5 6 | 17 | W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 107806 | Rena F | St. John, N.B | Sloop | 1898 | Deer Island, N.B | 38 0 | 13 5 | 5 0 | 12 | Melvin Morse, Grand Manan, N.B. |
| 107785 | Rene | Ottawa | Scow—Chd | 1895 | Hull, Que | 40 3 | 16 0 | 2 6 | 10 | E. G. Laverdure, Ottawa, Ont |
| 138613 | Reno Duguay | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1917 | Shippigan, N.B | 40 0 | 12 0 | 5 0 | 11 | Sylvain Duguay, Shippigan, N.B. |
| 100952 | Replevin | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1890 | Caraquet, N.B | 36 6 | 12 3 | 4 2 | 10 | W. S. Loggie Co., Ltd,. Chatham, N.B. |
| 77787 | Rescue | Halifax | Schr—Glt | 1881 | East Port Medway, N.S | 42 9 | 14 6 | 6 2 | 20 | John W. Alley, Halifax, N.S., and Alexander McDonald, Dartmouth, N.S. |
| 107547 | Reta & Rhoda | St. John, N.B | Sloop | 1895 | St. John, N.B | 38 4 | 13 0 | 4 0 | 11 | Isaac Newton, Grand Harbour, Grand Manan, N.B. |
| 112024 | Reta S | Canso | Schr—Glt | 1903 | Queensport, N.S | 36 6 | 12 4 | 6 2 | 13 | William Schrider, Canso, N.S. |
| 111521 | Retta E | Digby | Schr—Glt | 1895 | Cape St. Mary, N.S | 32 5 | 10 5 | 5 0 | 10 | John A. Doucette, Cape St. Mary's, N.S. |
| 130478 | Review | Lunenburg | Schr—Glt | 1911 | LaHave, N.S | 72 0 | 22 8 | 9 2 | 74 | J. Norman Rafuse, *et al.*, La Have, N.S. |
| 103078 | Reward | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1894 | Shippigan, N.B | 37 6 | 13 0 | 5 3 | 13 | Lange Albert, Caraquet, N.B. |
| 85600 | Rex | St. John, N.B | Schr—Glt | 1883 | St. Martins, N.B | 66 4 | 22 5 | 6 8 | 58 | James Hyslop, *et al.*, Albert, N.B. |
| 107907 | Rhoda G | St. Andrews | Sloop | 1891 | St. John, N.B | 24 0 | 9 4 | 5 6 | 8 | Hantford Small, Grand Manan, N.B. |
| 92320 | Rialto | Shelburne | Schr—Glt | 1888 | Liverpool, N.S | 60 0 | 20 0 | 7 5 | 46 | Arthur Campbell, St. Anns, N.S. |
| 111967 | [3]Rickarton | Picton, Ont | Schr—Glt | 1890 | Marine City, Mich., U. S. A. | 222 0 | 36 0 | 22 0 | 1,114 | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que. |
| 138837 | Richard B. Silver | Lunenburg | Schr—Glt | 1918 | Meteghan River, N.S | 142 2 | 34 6 | 13 0 | 400 | Henry W. Adams, Lunenburg, N.S. |
| 37172 | Richard Simonds | St. John, N.B | Schr—Glt | 1861 | Portland, N.B | 70 2 | 19 8 | 7 5 | 45 | Jos. L. Clevand, Margaretsville, N.S. |
| 72059 | Richmond Queen | Halifax | Schr—Glt | 1877 | Little River, N.S | 35 4 | 16 7 | 15 3 | 37 | Arsène Doucet, Grand Etang, N.S. |
| 100932 | Rideau | Ottawa | Dredge—Drague | 1889 | Welland, Ont | 70 8 | 25 4 | 4 4 | 137 | The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| 122466 | Rilla May | Yarmouth | Sloop | 1907 | Cape Island, N.S | 33 6 | 11 3 | 6 0 | 12 | Levi J. Nickerson, Cape Island, N.S. |
| 75763 | Ripple | Arichat | Schr—Glt | 1877 | Port Medway, N.S | 39 4 | 15 2 | 5 3 | 17 | Daniel McDonald, Port Richmond, N.S. |
| 48358 | Ripple | Guysboro' | Schr—Glt | 1864 | Indian Harbour, N.S | 46 0 | 15 0 | 5 5 | 21 | W. R. Cutler, Arichat, N.S. |
| 107537 | Ripple | St. John, N.B | Schr—Glt | 1898 | Canning, N.B | 56 9 | 21 3 | 5 7 | 41 | A. E. Flower, Canning, N.B. |
| 75591 | Rise and Go | St. Andrews | Schr—Glt | 1877 | Clare, N.S | 43 0 | 14 9 | 5 1 | 16 | W. O'Brien, Campobello, N.B. |
| 75575 | Rising Dawn | Lunenburg | Schr—Glt | 1877 | LaHave, N.S | 42 0 | 15 0 | 5 4 | 18 | Rufus E. Dickie, Stewiacke, N.S. |
| 96806 | Rising Sun | Halifax | Schr—Glt | 1891 | Chezzetcook, N.S | 47 3 | 17 4 | 6 5 | 28 | R. Christian, Prospect, N.S. |
| 97191 | Rita | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1890 | Caraquet, N.B | 35 4 | 12 3 | 5 0 | 12 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 88223 | River Belle | Halifax | Schr—Glt | 1881 | Clyde River, N.S | 32 5 | 12 3 | 5 5 | 11 | John D. Christian, Upper Prospect, N.S. |
| 111470 | River Branch | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1901 | Shippigan, N.B | 36 9 | 12 6 | 4 3 | 11 | Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I. |
| 57688 | River Dale | Halifax | Schr—Glt | 1868 | La Have, N.S | 59 6 | 19 3 | 7 4 | 48 | Thomas Adams, sr., Gaspe, Que. |
| 75547 | River Rose | Barrington Passage | Schr—Glt | 1878 | Port Clyde, N.S | 37 0 | 14 4 | 5 9 | 13 | Walter Coggins, Westport, N.S. |
| 112372 | River Swan | Arichat | Schr—Glt | 1901 | Tor Bay, N.S | 33 0 | 11 4 | 5 0 | 11 | John J. McKenzie, Canso, N.S. |
| 85590 | Riverdale | St. John, N.B | Schr—Glt | 1883 | Waterborough, N.B | 75 3 | 26 3 | 7 0 | 84 | T. W. Parker, Cumberland Bay, N.B. |
| 111648 | Riviera | Lunenburg | Schr—Glt | 1901 | Shelburne, N.S | 88 0 | 24 0 | 9 4 | 96 | Thomas Gagnon, Arichat, N.S. |
| 100319 | Rob Roy | Yarmouth | Schr—Glt | 1888 | Lockeport, N.S | 41 0 | 13 4 | 5 0 | 12 | Freeman Lowe, Cape Island, N.S. |
| 100566 | Rob S | Halifax | Schr—Glt | 1892 | Mahone Bay, N.S | 42 0 | 14 6 | 6 4 | 21 | W. W. Lewis, Louisburg, N.S. |
| 134398 | Robert J. Dale | Lunenburg | Schr—Glt | 1914 | Liverpool, N.S | 113 2 | 28 6 | 10 4 | 198 | David Ritcey, M.O., La Have, N.S. |
| 126093 | Robert R. Christian | St. Catharines | Barge—Chd | ...... | U.S.A | 93 9 | 17 7 | 8 3 | 107 | George R. Smith, Dunnville, Ont. |
| 103946 | Robin | Chatham, N.B | Schr. Glt | 1899 | Caraquet, N.B | 38 0 | 12 8 | 5 0 | 12 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 107544 | Robin Hood | St. John, N.B | Sloop | 1898 | Yarmouth, N.S | 23 7 | 9 0 | 3 2 | 5 | T. T. Lantalun, St. John, N.B. |
| 130874 | [4]Robson | New Westminster | Dredge—Drague | 1901 | Portland, Ore., U.S.A | 133 0 | 29 0 | 6 0 | 464 | Pacific Construction Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 122568 | Rock Breaker No. 1 | Peterboro | Scow—Chd | 1908 | Campbellford, Ont | 99 0 | 29 0 | 5 1 | 146 | Frederick D. Brown, Toronto, Ont., and John A. Aylmer, Peterboro, Ont., J.O. |
| 130895 | Rock Cutter P. W. D. No. 1 | Victoria | Dredge—Drague | 1911 | Victoria, B.C | 100 0 | 36 5 | 7 6 | 222 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 122418 | Rock King | Midland | Dredge—Drague | 1909 | Welland, Ont | 101 0 | 30 0 | 8 0 | 401 | The Canadian Dredge & Construction Co., Ltd., Midland, Ont. |
| 117095 | Rodrid Grace | Arichat | Schr—Glt | 1906 | L'Ardoise, N.S | 43 0 | 12 5 | 6 0 | 17 | Helaire and Raymond Samson, Petit de Grat, N.S. |
| 116808 | Roland | Sorel | Sloop | 1906 | Sorel, Que | 103 2 | 23 0 | 7 0 | 121 | Conrad Lafrenière, Pierreville, Que. |

[1]Foreign name "Effort." [2]Formerly "Humboldt" [3]Formerly "Chippewa." [4]Foreign name "Beaver."

## ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130480 | Roland A. T. | Lunenburg | Schr—Glt | 1909 | Tancook, N.S. | 41 | 0 | 10 | 3 | 5 | 2 | 11 | Milton and Henry Tanner, Lunenburg, N.S. |
| 112326 | Rolf | Parrsboro' | Schr—Glt | 1902 | Port Greville, N.S. | 65 | 0 | 20 | 1 | 6 | 9 | 54 | Leonard A. Rowe, Parrsboro, N.S. |
| 75446 | [1]Romaine | Montreal | Schr—Glt | 1881 | Gaspé, Que | 64 | 5 | 20 | 6 | 9 | 3 | 65 | Schooner Romaine, Ltd., Montreal, Que. |
| 103358 | Romeo | Quebec | Sloop | 1895 | Bic, Que | 38 | 5 | 14 | 4 | 5 | 1 | 22 | G. F. Gibsone, Quebec, Que. |
| 100073 | Romeo | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1891 | Cambridge, N.B. | 84 | 4 | 28 | 9 | 7 | 4 | 111 | Peter McIntyre, St. John, N.B. |
| 103587 | Romulus | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1896 | Shippigan, N.B. | 39 | 0 | 13 | 7 | 5 | 7 | 19 | W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 121856 | Ronald G. Smith | Lunenburg | Schr—Glt | 1906 | Lunenburg, N.S. | 100 | 0 | 26 | 0 | 10 | 3 | 100 | Arthur S. Rendall, St. Johns, Nfld. |
| 92404 | Rosa | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1886 | Shippigan, N.B. | 36 | 2 | 13 | 4 | 5 | 0 | 17 | F. V. Lanteigne, Caraquet, N.B. |
| 122576 | Rosa Georgina | Yarmouth | Schr—Glt | 1907 | Surettes Island, N.S. | 46 | 0 | 17 | 4 | 8 | 6 | 35 | Hilaire Saulnier, Meteghan, N.S. |
| 100908 | Rosalie | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1892 | Caraquet, N.B. | 35 | 5 | 12 | 5 | 4 | 4 | 10 | Philip Rive, Caraquet, N.B. |
| 103592 | Rosamond | Charlottetown | Schr—Glt | 1896 | North Rustico, P.E.I. | 42 | 0 | 14 | 1 | 5 | 5 | 18 | Phil. Frigault, Miscou Centre, N.B. |
| 111834 | Rosan | Digby | Schr—Glt | 1898 | Cape St. Mary, N.S. | 32 | 4 | 10 | 9 | 5 | 0 | 11 | John A. Doucette, Cape St. Mary, N.S. |
| 116227 | Rosaria | Quebec | Schr—Glt | 1902 | Isle aux Coudres, Que | 43 | 2 | 13 | 6 | 5 | 0 | 18 | Noel Dufour, Isle aux Coudres, Que. |
| 107536 | Rose | St. John, N.B. | Sloop | 1893 | St. John, N.B. | 25 | 0 | 10 | 0 | 3 | 0 | 5 | Alder Evans, St. John, N.B. |
| 134529 | Rose Eileen | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1915 | Port Morien, N.S. | 37 | 1 | 10 | 6 | 6 | 0 | 10 | William Shea, Port Morien, N.S. |
| 103978 | Rose Mysterieuse | Quebec | Schr—Glt | 1896 | Les Ecureuils, Que | 55 | 8 | 17 | 0 | 5 | 9 | 39 | Amable Fournier, Montmagny, Que. |
| 111799 | Rosie G | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1908 | Little Lorraine, N.S. | 38 | 7 | 12 | 4 | 6 | 2 | 16 | Joseph O'Toole, Louisburg, N.S. |
| 126823 | Rosie L | Lunenburg | Schr—Glt | 1910 | Tancook, N.S. | 47 | 6 | 13 | 2 | 6 | 7 | 20 | George Little, Terence Bay, N.S. |
| 116272 | Rosie M. B. | Halifax | Schr—Glt | 1903 | Grand Desert, N.S. | 70 | 8 | 21 | 7 | 2 | 2 | 75 | Anselm Sampson, *et al.*, River Bourgeois, N.S. |
| 107265 | Ross Point Ferry boat. | Ottawa | Horse ferry | 1891 | Arnprior, Ont | 45 | 2 | 22 | 8 | 9 | 2 | 16 | A. J. Campbell, Arnprior, Ont. |
| 100668 | Round Islander | Kingston | Barge—Chd | 1895 | Verona, Ont. | 40 | 8 | 12 | 4 | 3 | 6 | 14 | Henry Bauder, Verona, Ont. |
| 103391 | Rover | Deseronto | Schr—Glt | 1894 | Napanee, Ont | 42 | 0 | 15 | 0 | 4 | 6 | 13 | John Rowley, Kingston, Ont. |
| 85702 | Rover | Wallaceburg | Schr—Glt | 1884 | Wallaceburg, Ont. | 75 | 7 | 18 | 0 | 5 | 3 | 46 | Geo. Travis, Wallaceburg, Ont. |
| 53551 | Roving Bird | Halifax | Schr—Glt | 1865 | Chezzetcook, N.S. | 44 | 9 | 15 | 1 | 6 | 4 | 24 | Frederick J. Hyson, Mahone Bay, N.S. |
| 126816 | Rowdy | Lunenburg | Sloop | 1910 | Lunenburg, N.S. | 24 | 6 | 7 | 8 | 3 | 6 | 4 | F. Homer Zwicker, Lunenburg, N.S. |
| 100539 | Rowena | Digby | Schr—Glt | 1891 | Digby, N.S. | 35 | 0 | 12 | 2 | 5 | 2 | 10 | Orbin Sproul, *et al.*, Digby, N.S. |
| 79994 | [4]Rowena | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1879 | Canning, N.B. | 73 | 6 | 25 | 6 | 6 | 6 | 84 | Mrs. A. P. Ward, Sackville, N.B. |
| 111835 | Roxana | Digby | Sloop | 1899 | Pubnico, N.S. | 32 | 5 | 10 | 0 | 5 | 5 | 11 | Ainslie Titus, Westport, N.S. |
| 121653 | Royal | Yarmouth | Schr—Glt | 1904 | Tusket Wedge, N.S. | 33 | 4 | 10 | 6 | 6 | 0 | 10 | Geo. Boudreau, Tusket Wedge, N.S. |
| 116975 | Ruby | Chatham, N.B. | Barge—Chd | 1905 | Parrsboro, N.S. | 59 | 8 | 22 | 0 | 6 | 2 | 53 | A. Loggie, *et al.*, J. O., Dalhousie, N.B. |
| 107500 | Ruby | Quebec | Sloop | 1897 | St. Siméon, Que | 37 | 2 | 15 | 5 | 4 | 4 | 14 | Henry Savard, St. Siméon, Que. |
| 100090 | Ruby | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1892 | Greenwich, N.B. | 40 | 5 | 14 | 7 | 4 | 8 | 15 | Harry E. Ogilvie, Parrsboro, N.S. |
| 100773 | Rupert | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1890 | Caraquet, N.B. | 36 | 4 | 12 | 6 | 4 | 8 | 12 | P. Rive, Caraquet, N.B. |
| 103273 | Russel | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1894 | Miscou, N.B. | 36 | 2 | 12 | 4 | 4 | 8 | 10 | J. M. Ward, Miscou, N.B... |
| 122624 | Rustic | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1907 | Rexton, N.B. | 33 | 0 | 11 | 0 | 4 | 6 | 10 | Jacob M. Hebert, Shediac, N.B. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 107772 | Ruth | Chatham, N.B. | Barge—Chd. | 1875 | Lilliesand, Norway | 138 0 | 30 0 | 17 0 | 448 | The Dominion Coal Co., Ltd., Sydney, N.S. |
| 138550 | Ruth, D. Adams | Lunenburg | Schr—Glt. | 1917 | Chester Basin, N.S. | 108 4 | 26 2 | 10 4 | 100 | William Duff, M.O., Lunenburg, N. S. |
| 96727 | Ryse | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1889 | Shippigan, N.B. | 36 2 | 12 3 | 4 6 | 11 | Sinai Ache, Shippigan, N.B. |
| 116771 | S. 1 | Vancouver | Scow—Chd. | 1903 | Vancouver, B.C. | 43 0 | 22 7 | 3 7 | 28 | Albert E. Stevens, Moodyville, B.C. |
| 116772 | S. 2 | Vancouver | Scow—Chd. | 1902 | Vancouver, B.C. | 50 0 | 19 0 | 3 0 | 21 | Albert E. Stevens, Moodyville, B.C. |
| 116773 | S. 3 | Vancouver | Scow—Chd. | 1898 | Vancouver, B.C. | 47 0 | 22 2 | 3 7 | 38 | Albert E. Stevens, Moodyville, B.C. |
| 107909 | S. B. | St. Andrews | Sloop | 1890 | St. John, N.B. | 30 0 | 11 3 | 5 0 | 12 | Shadrack Bancroft, Grand Manan, N.B |
| 134109 | [2]S. E. W. No. 1 | Vancouver | Scow. .Chd. | 1910 | Seattle, Wash., U.S.A. | 55 0 | 23 0 | 4 6 | 114 | Standard Electric Welding Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116952 | S. O. Co. No. 41 | Sarnia | Barge—Chd. | 1903 | Pt. Richmond, U.S.A. | 156 6 | 30 0 | 12 0 | 481 | The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont. |
| 140974 | S. P. R. No. 1 | New Westminster | Scow—Chd. | 1912 | New Westminster, B.C. | 85 0 | 28 1 | 6 9 | 142 | Mrs. Isabella Stead and Robert Parsons, New Westminster, B.C. |
| 140975 | S. S. P. No. 3 | New Westminster | Scow—Chd. | 1912 | New Westminster, B.C. | 79 0 | 25 8 | 6 9 | 121 | Robert Parsons and Mrs. Isabella Stead, New Westminster, B.C. |
| 138355 | S. S. & G. No. 1 | Vancouver | Dredge—Drague | 1913 | Sapperton, B.C. | 94 0 | 32 9 | 8 0 | 212 | Vancouver Gas Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 122441 | S. T. Co. No. 1 | St. John, N.B. | Schr—Glt. | 1907 | Salmon River, N.B. | 170 6 | 38 3 | 12 6 | 565 | Maurice H. Tufts, Salmon River, N.B. |
| 126281 | S. T. Co. No. 3 | St. John, N.B. | Schr—Glt. | 1908 | Great Salmon River, N.B | 175 3 | 38 5 | 12 6 | 623 | Maurice H. Tufts, Salmon River, N.B. |
| 107293 | S. V. H. | Annapolis Royal | Schr—Glt. | 1900 | Digby, N.S. | 67 8 | 20 3 | 6 5 | 49 | Harmon Irvin, Scott's Bay, N.S. |
| 117044 | S. B. Millard | Yarmouth | Schr—Glt. | 1905 | Pubnico, N.S. | 42 0 | 14 7 | 7 5 | 20 | The Yarmouth Trading Co., Ltd., Yarmouth, N.S. |
| 130357 | S. D. Boudrot | Arichat | Schr—Glt. | 1914 | French Cove, N.S. | 34 0 | 12 0 | 5 6 | 11 | Amie C. Boudrot, Poulamond, N.S. |
| 126134 | S. M. Columba | Halifax | Schr—Glt. | 1908 | Shelburne, N.S. | 72 0 | 21 0 | 9 6 | 63 | John Hayes, M.O., Halifax, N.S. |
| 134359 | S. McN. L. Derrick Scow. | Montreal | Scow—Chd. | 1914 | Sorel, Que. | 96 5 | 27 6 | 4 0 | 84 | The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que. |
| 137630 | Sabine | St. Andrews | Schr—Glt. | 1855 1872 | Parrsboro, N.S. | 53 2 | 19 8 | 8 0 | 50 | Joseph Bennett, Boston, Mass., U.S.A. |
| 74139 | Sadie | Halifax | Schr—Glt. | 1876 | La Have, N.S. | 58 0 | 19 3 | 7 5 | 44 | Isaiah Fougère, Larry's River, N.S. |
| 138828 | Sadie A. Knickle | Lunenburg | Schr—Glt. | 1918 | Liverpool, N.S. | 113 2 | 25 8 | 10 4 | 97 | Roland Knickle, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 122307 | Sadie H. | Lunenburg | Schr—Glt. | 1907 | Tancook, N.S. | 45 8 | 12 8 | 6 6 | 17 | H. J. Balcom, Port Dufferin, N.S. |
| 92608 | Sadie M. | Sydney, N.S. | Schr—Glt. | 1889 | Ingonish, N.S. | 32 0 | 12 9 | 5 3 | 11 | D. McLeod, Ingonish, N.S. |
| 130900 | Sadie No. 1 | Victoria | Barge—Chd. | 1912 | Victoria, B.C. | 90 0 | 32 0 | 8 0 | 183 | Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 133681 | Sadie No. 2 | Victoria | Barge—Chd. | 1912 | Victoria, B. C. | 90 0 | 32 0 | 8 0 | 183 | Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 111771 | Sadie No. 3 | Victoria | Barge—Chd. | 1901 | Vancouver, B.C. | 90 0 | 28 0 | 6 6 | 108 | Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 134637 | Sadie No. 4 | Victoria | Barge—Chd. | 1913 | Victoria, B.C. | 90 0 | 32 0 | 8 0 | 183 | Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 116940 | Sadie No. 5 | Victoria | Barge—Chd. | 1904 | Vancouver, B.C. | 90 0 | 28 0 | 6 6 | 108 | Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 133682 | Sadie No. 6 | Victoria | Barge—Chd. | 1910 | Victoria, B.C. | 98 0 | 32 0 | 8 0 | 204 | Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 133683 | Sadie No. 7 | Victoria | Barge—Chd. | 1910 | Victoria, B.C. | 98 0 | 32 0 | 8 0 | 204 | Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 133684 | Sadie No. 8 | Victoria | Barge—Chd. | 1911 | Victoria, B.C. | 92 0 | 32 0 | 8 0 | 183 | Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 133685 | Sadie No. 9 | Victoria | Barge—Chd. | 1911 | Victoria, B.C. | 90 0 | 32 0 | 8 0 | 183 | Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 133691 | Sadie No. 10 | Victoria | Barge—Chd. | 1911 | Victoria, B.C. | 90 0 | 32 0 | 8 0 | 183 | Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 133692 | Sadie No. 11 | Victoria | Barge—Chd. | 1911 | Victoria, B.C. | 90 0 | 32 0 | 8 0 | 183 | Sir John Jackson (Canada) Ltd., Westminster, G.B. |
| 133777 | Sadie No. 12 | Victoria | Barge—Chd. | 1913 | Victoria, B.C. | 90 0 | 32 0 | 8 0 | 183 | Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 134638 | Sadie No. 14 | Victoria | Barge—Chd. | 1912 | Eburne, B.C. | 83 6 | 32 0 | 7 5 | 164 | Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 92361 | [3]Sadie O. Holmes | Annapolis Royal | Schr—Glt. | 1887 | Gibson, N.B. | 80 6 | 26 8 | 8 0 | 98 | A. W. Peitzsch, M.O., Isaac's Harbour, N.S. |
| 100493 | Sadie Turpel | Victoria | Schr—Glt. | 1892 | Victoria, B.C. | 76 0 | 20 5 | 7 4 | 56 | Mrs. H. A. Bull, Heriot Bay, B.C. |
| 74335 | Safe | Halifax | Schr—Glt. | 1877 | Tusket, N.S. | 60 5 | 18 2 | 6 1 | 35 | David Doucette, Cheticamp, N.S. |
| 116224 | Saguenay | Quebec | Schr—Glt. | 1903 | Les Escoumains, Que. | 74 4 | 22 9 | 7 7 | 81 | Alfred Moffatt, Les Escoumains, Que. |
| 121928 | St. Adolphe B. B. | Quebec | Schr—Glt. | 1906 | Ile-au-Coudres, Que. | 47 2 | 15 8 | 5 7 | 25 | Alphonse Degagné, Ile-aux-Coudres, Que. |
| 69082 | Saint Anges | Halifax | Schr—Glt. | 1874 | Chezzetcook, N.S. | 49 8 | 16 9 | 7 3 | 38 | W. H. Mitchell, Jeddore, N.S. |
| 138133 | St. Albert | Quebec | Schr—Glt. | 1915 | Petite Rivière, Que. | 74 6 | 23 4 | 6 3 | 67 | David Tremblay, Mille Vaches, Que. |
| 121921 | St. Alexis | Quebec | Schr—Glt. | 1906 | Grande Baie, Que. | 68 0 | 21 0 | 6 6 | 52 | David St. Gelais, Escoumains, Que. |
| 111484 | St. Alfred | Quebec | Sloop | 1900 | Portneuf, Que. | 55 8 | 17 0 | 4 6 | 24 | Louis Harvey, Isle-aux-Coudres, Que. |
| 103361 | St. Alfred | Quebec | Sloop | 1895 | Chateau Richer, Que. | 56 6 | 16 2 | 4 8 | 24 | T. Bois, St. Siméon, Que. |
| 103615 | St. Alphonse | Quebec | Sloop | 1894 | St. Alphonse, Que. | 38 6 | 15 4 | 5 3 | 20 | Eloi Pednault, Isle aux Coudres, Que. |
| 116972 | St. André | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1904 | Lamek, N.B. | 39 0 | 13 2 | 5 0 | 15 | Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I. |
| 116473 | St. Anne | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1904 | Shippigan, N.B. | 44 0 | 12 9 | 5 8 | 14 | Onesime Chaisson, Shippigan, N.B. |
| 100363 | St. Antoine | Quebec | Barge—Chd. | 1891 | Ste. Croix, Que. | 85 6 | 22 4 | 6 6 | 85 | B. Charland, St. Jean Deschaillons, Que. |
| 112026 | St. Antoine | Quebec | Barge—Chd. | 1901 | Leclercville, Que. | 83 4 | 23 3 | 7 2 | 98 | Antoine Morneau, Leclercville, Que. |
| 103838 | St. Antoine | Quebec | Schr—Glt. | 1895 | Chateau Richer, Que. | 64 7 | 21 0 | 7 6 | 54 | P. Gosselin, Chateau Richer, Que. |

[1]Formerly "Dolphin." [2]Foreign name, "Standard." [3]Formerly "Genesta." [4]Formerly "Forest Belle."

## Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.,** Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.,** Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 107502 | St. Antoine | Quebec | Sloop | 1898 | St. Simeon, Que | 32 | 4 | 14 | 2 | 4 | 4 | 12 | A. Vezina, St. Simeon, Que. |
| 107669 | St. Antoine | Quebec | Schr—Glt | 1899 | Crane Island, Que | 39 | 8 | 16 | 4 | 5 | 4 | 22 | Wilfred Vezina, Crane Island, Que. |
| 116214 | St. Antoine | Quebec | Schr—Glt | 1902 | Les Eboulements, Que | 59 | 4 | 18 | 0 | 5 | 2 | 32 | Solenie Tremblay, Les Eboulements, Que. |
| 111488 | St. Antoine | Quebec | Schr—Glt | 1900 | St. Fulgence, Que | 72 | 0 | 20 | 6 | 6 | 8 | 54 | J. T. Alexis, *et al.*, St. Anne de Chicoutimi, Que. |
| 116703 | St. Antoine | Quebec | Schr—Glt | 1903 | Les Eboulements, Que | 58 | 0 | 18 | 1 | 5 | 4 | 31 | Arthur Tremblay, Les Eboulements, Que. |
| 121667 | St. Antoine | Quebec | Sloop | 1906 | L'Islet, Que | 51 | 0 | 17 | 8 | 4 | 9 | 25 | Charles Mercier, Montmagny, Que. |
| 107679 | St. Antoine de Padoue | Quebec | Schr—Glt | 1900 | La Petite Riviere, St. Francois Xavier, Que | 71 | 4 | 22 | 0 | 6 | 4 | 58 | Alfred Bouchard, Petite Rivière, Co. Charlevoix, Que. |
| 111792 | Saint Aubin | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1903 | Cheticamp, N.S | 37 | 8 | 22 | 1 | 5 | 9 | 15 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 107610 | St. Bernard | Weymouth | Schr—Glt | 1903 | St. Bernard, N.S | 47 | 0 | 15 | 7 | 6 | 2 | 24 | Robert Wilson, *et al.*, Charlesville, N.S. |
| 111486 | St. Cèrice | Quebec | Schr—Glt | 1900 | Isle aux Coudres, Que | 70 | 0 | 23 | 9 | 7 | 2 | 65 | Lazard Michaud, M.O., Trois Pistoles, Que. |
| 107676 | St. Charles | Quebec | Sloop | 1899 | Green Island, Que | 38 | 0 | 14 | 8 | 4 | 4 | 16 | Adolphe Fraser, Green Island, Que. |
| 103131 | St. Charles | Quebec | Sloop | 1893 | L'Islet, Que | 30 | 8 | 14 | 6 | 4 | 2 | 16 | Phidime Moreault, L'Islet, Que. |
| 134140 | St. Charles de la Malbaie. | Quebec | Yawl—Yole | 1914 | Malbaie, Que | 75 | 4 | 24 | 0 | 6 | 7 | 51 | Charles Gagnon, Malbaie, Que. |
| 71210 | St. Clair | Chatham, Ont | Schr—Glt | 1875 | Sophiasburgh, Ont | 82 | 0 | 21 | 0 | 8 | 0 | 101 | Peter Haggbloom, Port Burwell, Ont. |
| 130786 | St. Clements | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1912 | Eastern Harbour, N.S | 47 | 0 | 12 | 3 | 6 | 4 | 12 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 116889 | Saint Dominique | Arichat | Schr—Glt | 1904 | Petite de Grat, N.S | 47 | 0 | 13 | 0 | 6 | 9 | 21 | Charles Fougere and Hubert Dorion, J.O., Port Felix, N.S. |
| 116717 | St. Donat | Quebec | Schr—Glt | 1905 | St. Croix, Que | 82 | 6 | 21 | 8 | 6 | 8 | 75 | Eugene Grondines, (fils) Grondines, Que. |
| 100863 | St. Edgar | Quebec | Schr—Glt | 1893 | St. Siméon, Que | 58 | 6 | 18 | 0 | 5 | 0 | 25 | C. Gagnon, St. Siméon, Que. |
| 100368 | St. Edouard | Quebec | Barge—Chd | 1892 | Gentilly, Que | 105 | 8 | 22 | 9 | 7 | 3 | 134 | Philippe Carrette, St. Jean Deschaillons, Que. |
| 122489 | St. Elzear | Quebec | Sloop | 1907 | Ste. Famille, Que | 68 | 6 | 23 | 5 | 6 | 0 | 57 | Maurice Dégagné, Les Eboulements, Que. |
| 92761 | St. Etienne | Quebec | Schr—Glt | 1888 | Tadousac, Que | 51 | 8 | 20 | 9 | 5 | 6 | 49 | Auguste Coté, Grande Baie, Que. |
| 97135 | St. Francois | Quebec | Sloop | 1890 | L'Islet, Que | 48 | 0 | 16 | 8 | 1 | 8 | 19 | E. T. Dumond, Tadousac, Que. |
| 107240 | St. Francois | Quebec | Sloop | 1898 | St. Siméon, Que | 41 | 6 | 14 | 3 | 4 | 6 | 17 | J. Foster, St. Siméon, Que. |
| 80747 | St. Francois Xavier | Quebec | Schr—Glt | 1878 | Mille Vaches, Que | 56 | 1 | 17 | 5 | 6 | 0 | 34 | Alfred Renaud, La Petite Rivière, St. Francois Xavier, Que. |
| 121927 | St. Francois Xavier. | Quebec | Sloop | 1906 | Rivière Francois, Que | 68 | 4 | 22 | 9 | 5 | 4 | 49 | Thomas Lavoie, M.O., Rivière St. Francois, Que. |
| 116221 | St. George | Quebec | Barge—Chd | 1900 | Nicolet, Que | 97 | 2 | 22 | 8 | 7 | 2 | 116 | Achille Lavigne, St. Paul l'Ermite, Que. |
| 112032 | St. George | Quebec | Barge—Chd | 1902 | St. Aimé, Que | 79 | 2 | 22 | 0 | 6 | 5 | 83 | Joseph Caron, St. Louis de Bonsecours, Que. |
| 97123 | St. George | Quebec | Sloop | 1886 | St. Thomas, Que | 52 | 8 | 16 | 4 | 5 | 4 | 26 | Narcisse Collin, Montmagny, Que. |
| 111625 | St. George | Quebec | Sloop | 1901 | Les Eboulements, Que | 32 | 8 | 10 | 1 | 5 | 0 | 10 | George Gagné, Les Eboulements, Que. |
| 116701 | St. George | Quebec | Barge—Chd | 1901 | St. Jean Deschaillons, Que. | 63 | 6 | 16 | 9 | 4 | 8 | 37 | Alexandre Hamel, St. Jean Deschaillons, Que. |
| 111612 | St. George | Quebec | Sloop | 1901 | La Petite Rivière, St. Francois Xavier, Que | 54 | 0 | 18 | 6 | 5 | 2 | 30 | Eugene Dufour, Petite Rivière, St. Francois Xavier, Que. |
| 103364 | St. George | Quebec | Sloop | 1894 | Chateau Richer, Que | 60 | 0 | 20 | 6 | 5 | 7 | 43 | F. Simard, Chateau Richer, Que. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 88258 | St. George | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1879 | Westfield, N.B. | 55 5 | 17 0 | 3 5 | 26 | C. E. Belyea, St. John, N.B. |
| 126934 | St. Gregoire | Quebec | Schr—Glt | 1911 | Baie St. Paul, Que. | 75 3 | 24 4 | 6 7 | 68 | Zenon Castonguay, River Blanche, Que. |
| 103500 | St. Helena | Lunenburg | Schr—Glt | 1896 | Lunenburg, N.S. | 97 8 | 23 8 | 9 5 | 99 | Richard T. Sainthill, North Sydney, N.S. |
| 103329 | Saint Helier | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1900 | Eastern Harbour, N.S. | 35 4 | 11 9 | 6 9 | 12 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 107491 | St. Hilaire | Quebec | Sloop | 1898 | Baie St. Paul, Que. | 42 6 | 18 0 | 6 0 | 29 | P. Tremblay, Isle aux Coudres, Que. |
| 111623 | St. Hilaire | Quebec | Schr—Glt | 1901 | Grandes Bergeronnes, Que. | 70 4 | 20 3 | 6 0 | 50 | Jules Tremblay, Les Eboulements, Que. |
| 53817 | St. Jean | Quebec | Barge—Chd | 1865 | Batiscan, Que. | 83 0 | 22 6 | 5 6 | 68 | Jean Lemay, St. Jean Deschaillons, Que. |
| 121926 | St. Jean Baptiste | Quebec | Schr—Glt | 1906 | Les Ecureuils, Que. | 70 2 | 20 6 | 6 4 | 62 | Arthur Deschense, Tadousac, Que. |
| 111469 | St. John | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1901 | Shippigan, N.B. | 40 7 | 13 0 | 5 2 | 13 | John Aché, Shippigan, N.B. |
| 131002 | [1]Saint John | St. John, N.B. | Dredge—Drague | | U.S.A. | 115 1 | 48 4 | 14 0 | 941 | The Beaver Dredging Co., Ltd., St. John, N.B. |
| 112167 | St. Joseph | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1903 | Caraquet, N.B. | 33 0 | 11 8 | 5 0 | 10 | R. Gionet, Caraquet, N.B. |
| 103008 | St. Joseph | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1916 | Shippigan, N.B. | 39 0 | 12 3 | 5 0 | 14 | Eugene H. Gauvin, Shippigan, N.B. |
| 90733 | Saint Joseph | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1887 | Margaree, N.S. | 49 0 | 16 0 | 6 7 | 27 | John H. Beaver, Pleasant Harbour, N.S. |
| 83354 | St. Joseph | Quebec | Schr—Glt | 1881 | Isle Verte, Que. | 45 5 | 15 1 | 3 5 | 13 | J. Peron, Les Eboulements, Que. |
| 92350 | St. Joseph | Quebec | Barge—Chd | 1888 | St. Emélie, Que. | 77 4 | 22 6 | 6 0 | 60 | Fritz Parrot, Leclercville, Que. |
| 100867 | St. Joseph | Quebec | Schr—Glt | 1888 | Isle aux Coudres, Que. | 47 6 | 15 6 | 4 8 | 19 | A. Boily, St. Louis, Isle aux Coudres, Que. |
| 103353 | St. Joseph | Quebec | Sloop | 1898 | St. Jean Deschaillons, Que | 56 4 | 17 2 | 5 2 | 22 | A. Hamel, St. Jean Deschaillons, Que. |
| 103626 | St. Joseph | Quebec | Schr—Glt | 1895 | Les Ecureuils, Que. | 98 9 | 22 9 | 7 2 | 111 | A. Bois, Les Ecureuils, Que. |
| 103840 | St. Joseph | Quebec | Schr—Glt | 1896 | Chateau Richer, Que. | 98 0 | 23 2 | 6 9 | 99 | E. Himbeault, Chateau Richer, Que. |
| 107232 | St. Joseph | Quebec | Schr—Glt | 1897 | St. Siméon, Que. | 64 6 | 20 5 | 5 6 | 48 | Elzear Gagnon, M.O., St. Fulgence, Que. |
| 111481 | St. Joseph | Quebec | Sloop | 1900 | La Petite Rivière, St. Francois Xavier, Que. | 59 4 | 20 4 | 5 0 | 36 | Thomas Tremblay, Rivière St. Francois, Que. |
| 107234 | St. Joseph Trois Saumons. | Quebec | Sloop | 1898 | St. Jean Port Joli, Que. | 49 8 | 18 2 | 5 6 | 28 | Nelson Blanchette, Cap St. Ignace, Que. |
| 111622 | St. Laurent | Quebec | Schr—Glt | 1901 | Grandes Bergeronnes, Que. | 71 2 | 20 8 | 6 4 | 53 | Alfred Tremblay, Grandes Bergeronnes, Que. |
| 85467 | St. Laurent | Quebec | Schr—Glt | 1882 | Rimouski, Que. | 75 2 | 21 0 | 7 1 | 70 | Joseph Ouellett, St. Germain de Rimouski, Que. |
| 97138 | St. Laurent | Quebec | Sloop | 1886 | L'Islet, Que. | 51 0 | 19 6 | 5 2 | 28 | Arthur Leclerc, M.O., St. André de Kamouraska, Que. |
| 116704 | St. Laurent | Quebec | Sloop | 1904 | Petite Rivière St. Francois Xavier, Que. | 67 2 | 20 8 | 6 3 | 50 | Germain Lavoie, Petite Rivière, St. Francois Xavier, Que. |
| 107737 | St. Lawrence | Kingston | Dredge—Drague | 1890 | Cornwall, Ont. | 90 2 | 30 1 | 6 0 | 125 | Michael McAuliff, *et al.*, J.O., Welland, Ont. |
| 103461 | St. Lidwina | Arichat | Schr—Glt | 1899 | L'Ardoise, N.S. | 35 9 | 10 2 | 5 3 | 11 | Alexander Peters, L'Ardoise, N.S. |
| 75636 | Saint Louis | Kingston | Bktg—Bklt | 1877 | St. Catharines, Ont. | 127 7 | 26 2 | 11 9 | 334 | Miss Jane Thompson Patterson, Kingston, Ont. |
| 59967 | St. Louis | Quebec | Barge—Chd | 1869 | Ste. Emélie, Que. | 94 0 | 20 0 | 5 7 | 73 | Jos. Chénard, Ste. Emélie, Que. |
| 107496 | St. Louis | Quebec | Sloop | 1897 | St. Siméon, Que. | 37 0 | 13 0 | 4 0 | 13 | L. Dufour, St. Siméon, Que. |
| 100362 | St. Louis | Quebec | Sloop | 1891 | Isle aux Coudres, Que. | 53 4 | 15 4 | 5 8 | 23 | Alphe Bergeron, M.O., Isle aux Coudres, Que. |
| 121661 | St. Louis | Quebec | Schr—Glt | 1905 | Bay St. Paul, Que. | 77 0 | 24 6 | 6 8 | 73 | Joseph Bouillon, Rimouski, Que. |
| ........ | St. Marie | Montreal | Barge—Chd | 1864 | Lachine, Que. | 96 6 | 20 0 | 6 6 | 103 | P. Laplante, Lachine, Que. |
| 103723 | Saint Maurice | Parrsboro' | Schr—Glt | 1896 | Port Greville, N.S. | 119 9 | 31 3 | 11 3 | 272 | Stewart T. Salter, M.O., Parrsboro, N.S. |
| 121670 | St. Michel | Quebec | Sloop | 1906 | La Petite Rivière, Que. | 59 0 | 18 8 | 5 4 | 34 | Eloi Bouchard, La Petite Rivière St. Francois, Que. |
| 100453 | St. Nicolas | Quebec | Schr—Glt | 1891 | Chateau Richer, Que. | 70 0 | 23 8 | 6 4 | 66 | Timothy Harvey, M.O., Bay St. Paul, Que. |
| 134139 | St. Omer | Quebec | Yawl—Yole | 1908 | Trois Pistoles, Que. | 67 6 | 20 2 | 5 7 | 40 | Timothy Harvey, Baie St. Paul, Que. |
| 108000 | St. Patrick | Canso | Schr—Glt | 1901 | Port Felix, N.S. | 43 0 | 13 2 | 7 6 | 18 | R. Belfontaine, Port Felix, N.S. |
| 83096 | Saint Patrick | Chatham, N.B. | Schr—Glt | {1884 / 1894} | Margaree, N.S. | 41 2 | 13 9 | 5 7 | 16 | J. White, Alberton, P.E.I. |
| 75676 | St. Patrick de Fraserville. | Quebec | Sloop | 1877 | Rivière du Loup, Que. | 54 2 | 18 5 | 5 9 | 36 | A. Desbien, Isle aux Coudres, Que. |
| 122065 | St. Paul | Montreal | Sloop | 1898 | St. Thomas de Pierreville, Que. | 88 5 | 20 3 | 5 1 | 65 | Paul Joly, Ste. Anne de Sorel, Que. |
| 111620 | St. Paul | Quebec | Sloop | 1901 | Baie St. Paul, Que. | 66 6 | 24 6 | 6 2 | 56 | Cyrille Levesque, Green Island, Que. |
| 107776 | St. Peter | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1900 | Shippigan, N.B. | 39 0 | 12 6 | 5 0 | 12 | Adolphe Aché, Shippigan, N.B. |
| 88297 | St. Philippe | Quebec | Barge—Chd | 1884 | St. Thomas de Pierreville, Que. | 100 0 | 22 5 | 7 4 | 121 | Jos. Durand, Champlain, Que. |
| 107899 | St. Pierre | Montreal | Dredge—Drague | 1899 | Three Rivers, Que. | 79 2 | 28 0 | 8 1 | 180 | Simpson Brothers, Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 103624 | St. Pierre | Quebec | Schr—Glt | 1896 | St. Fulgence, Que. | 66 6 | 21 2 | 6 6 | 55 | Edgard Tremblay, Ance St. Jean, Que. |
| 103564 | St. Roch | Montreal | Sloop | 1894 | Pierreville, Que. | 107 9 | 22 8 | 7 9 | 110 | Miss Melina Robillard, Lanorie, Que. |
| 103987 | St. Roch | Quebec | Sloop | 1897 | Grandes Bergeronnes, Que. | 57 0 | 19 0 | 4 8 | 32 | A. Tremblay, Grandes Bergeronnes, Que. |

[1]Foreign name "Boston."

## ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en. | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 122062 | St. Romuald | Montreal | Sloop | 1906 | Notre Dame de Pierreville, Que. | 109 | 7 | 23 | 6 | 7 | 7 | 138 | Ernest Lizotte, Pierreville, Que. |
| 130660 | St. Sauveur | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1912 | Lamek, N.B. | 37 | 5 | 14 | 0 | 6 | 5 | 18 | Isaie Chiasson, Lamek, N.B. |
| 134338 | St. Simon | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1914 | St. Simon, N.B. | 38 | 5 | 13 | 8 | 5 | 6 | 16 | Philerome Chiasson, St. Simon, N.B. |
| 131019 | St. Stanislas | Quebec | Yawl—Yole | 1907 | Lotbinière, Que | 76 | 7 | 23 | 2 | 6 | 5 | 54 | Xavier Marion, Lotbinière, Que. |
| 107318 | St. Stephen | Halifax | Schr—Glt | 1899 | Port Felix, N.S. | 47 | 5 | 12 | 7 | 6 | 8 | 19 | Edgar M. Peters, *et al.*, Port Morien, N.S. |
| 111902 | St. Thomas | Arichat | Schr—Glt | 1901 | Rockdale, N.S. | 30 | 0 | 11 | 0 | 5 | 6 | 10 | Thomas Pottie, Rockdale, N.S. |
| 112041 | St. Thomas | Quebec | Sloop | 1902 | Montmagny, Que | 62 | 4 | 19 | 5 | 5 | 7 | 37 | Emile Fournier, L'Islet, Que. |
| 138514 | St. Zephir | Quebec | Schr—Glt | 1917 | Petite Riviere St. Francois, Que | 76 | 0 | 25 | 0 | 6 | 8 | 81 | Amable Lavoie, Petite Riviere St. Francois, Que. |
| 107225 | Ste. Alphonsine | Quebec | Schr—Glt | 1897 | Chateau Richer, Que | 59 | 0 | 18 | 6 | 8 | 1 | 44 | F. Simard, Château Richer, Que. |
| 117187 | Ste. Anne | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1906 | Shippigan Island, N.B | 37 | 0 | 13 | 0 | 5 | 4 | 13 | Jean P. Noel, Shippigan Island, N.B. |
| 88319 | Ste. Anne | Quebec | Schr—Glt | 1883 | St. Antoine, Que | 34 | 6 | 13 | 5 | 5 | 3 | 14 | C. Vézina, Crane Island, Que. |
| 73026 | Ste. Anne | Quebec | Schr—Glt | 1878 | Betchouan, Que | 45 | 0 | 16 | 2 | 6 | 5 | 20 | Lazare Michaud, Isle Verte, Que. |
| 92765 | Ste. Anne | Quebec | Schr—Glt | 1886 | Bon Désir, Que | 48 | 8 | 16 | 8 | 6 | 4 | 28 | J. Truchon, Bon Désir, Que. |
| 116216 | Ste. Anne | Quebec | Schr—Glt | 1901 | Manicouagan, Que | 54 | 6 | 18 | 2 | 6 | 8 | 40 | Ben. E. Goudreault, Manicouagan, Que. |
| 103149 | Ste. Anne | Quebec | Schr—Glt | 1894 | Isle aux Coudres, Que | 55 | 6 | 17 | 4 | 6 | 0 | 36 | Adelard Fournier, St. Jean, Port Joli, Que. |
| 107661 | Ste. Anne | Quebec | Schr—Glt | 1898 | St. Irénée, Que | 83 | 4 | 23 | 7 | 9 | 2 | 102 | Celestin Lajoie, St. Irénée, Que. |
| 107670 | Ste. Anne | Quebec | Schr—Glt | 1899 | Moisie River, Que | 41 | 2 | 13 | 6 | 5 | 6 | 18 | Cleophas Pelletier, Little Matane, Que. |
| 107677 | Ste. Anne | Quebec | Barge—Chd | 1898 | St. Antoine de Tilley, Que. | 96 | 6 | 25 | 1 | 7 | 2 | 122 | Leon Collin, St. Antoine de Tilley, Que. |
| 103832 | Ste. Anne | Quebec | Schr—Glt | 1895 | Les Eboulements, Que | 50 | 8 | 17 | 8 | 6 | 0 | 31 | A. Tremblay, Les Eboulements, Que. |
| 107231 | Ste. Anne | Quebec | Schr—Glt | 1897 | Manicouagan, Que | 35 | 6 | 12 | 4 | 5 | 4 | 13 | M. Chouinard, Manicouagan, Que. |
| 122255 | Ste. Anne | Quebec | Schr—Glt | 1906 | Ste. Anne de la Pocatiere, | 49 | 6 | 16 | 5 | 6 | 4 | 28 | Auguste Lafrance, Ste. Anne de la Pocatiere, Que. |
| 103973 | Ste. Augustine | Quebec | Schr—Glt | 1896 | Sandy Bay, Que | 36 | 4 | 12 | 8 | 5 | 0 | 12 | Joseph Harvey, *et al.*, Isle aux Coudres, Que. |
| 117189 | Ste. Cecilia | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1906 | Shippigan Island, N.B | 37 | 0 | 12 | 8 | 5 | 4 | 13 | Mrs. Gelas Aché, Lamek, N.B. |
| 112037 | Ste. Croix | Quebec | Sloop | 1902 | La Petite Rivière, Que | 65 | 4 | 20 | 2 | 5 | 6 | 44 | Stanley Gauthier, St. Irénée, Que. |
| 107667 | Ste. Croix | Quebec | Schr—Glt | 1899 | Ste. Croix, Que | 77 | 2 | 21 | 4 | 6 | 2 | 63 | Eugène Bossé, Lotbinière, Que. |
| 122051 | Ste. Julie | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1906 | Shippigan Island, N.B | 37 | 0 | 13 | 0 | 5 | 3 | 12 | Octave P. Noel, Shippigan Island, N.B. |
| 112031 | Ste. Marie | Quebec | Schr—Glt | 1902 | Manicouagan, Que | 58 | 8 | 18 | 4 | 7 | 0 | 47 | Etienne Landry, Manicouagan, Que. |
| 92334 | Ste. Marie | Quebec | Schr—Glt | 1886 | Moisie, Que | 60 | 0 | 20 | 6 | 7 | 8 | 53 | Wilfrid Guimond, St. Jerome de Matane, Que. |
| 107508 | Ste. Marie | Quebec | Barge—Chd | 1898 | St. Siméon, Que | 95 | 0 | 23 | 2 | 7 | 4 | 107 | Arthur Talon, St. Siméon, Que. |
| 107507 | Ste. Marie | Quebec | Schr—Glt | 1898 | St. Siméon, Que | 64 | 8 | 20 | 2 | 5 | 4 | 41 | Wm. Savard, St. Siméon, Que. |
| 88305 | Ste. Marie Anne | Quebec | Schr—Glt | 1884 | Chateau Richer, Que | 70 | 6 | 19 | 4 | 6 | 4 | 51 | Zéphirin Rhéaume, Chateau Richer, Que. |
| 134010 | Ste. Urbain | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1914 | Lamek, N.B | 44 | 0 | 14 | 3 | 6 | 4 | 21 | Joseph F. and Adolphe Ache, J.O., Lamek, N.B. |
| 126342 | Sakotis | Barrington Passage | Sloop | 1908 | Clarke's Harbour, N.S | 33 | 0 | 12 | 0 | 5 | 7 | 11 | Benjamin Newell, West Head, Cape Island, N.S. |
| 138515 | San Lucas | Quebec | Schr—Glt | 1915 | Tadousac, Que | 82 | 1 | 26 | 7 | 6 | 6 | 83 | Theodore Piuze, Matane, Que. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130763 | Sand Boy | Kingston | Scow—Chd | 1912 | Kingston, Ont | 82 8 | 22 8 | 6 0 | 92 | Grant Pike, Wolfe Island, Ont. |
| 97015 | Sand Fly | St. Catharines | Scow—Chd | 1885 | U.S.A | 45 2 | 20 0 | 3 1 | 28 | W. Hand, Port Dalhousie, Ont. |
| 140952 | Sand Washer No. 4 | Montreal | Barge—Chd | 1918 | Montreal, Que | 64 5 | 23 9 | 4 2 | 103 | Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 126069 | Sanghe | Charlottetown | Schr—Glt | 1910 | River John, N.S | 42 0 | 13 7 | 4 9 | 13 | John L. and Gordon Robison, River John, N.S. |
| 88296 | Sara | Quebec | Yawl—Yole | 1884 | St. Laurent, Island of Orleans, Que. | 28 5 | 11 2 | 4 0 | 8 | Adelard Patry, Beaumont, Que. |
| 100907 | Sarah | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1890 | Caraquet, N.B | 38 1 | 13 0 | 4 4 | 10 | Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B. |
| 71136 | [1]Sarah | Port Burwell | Schr—Glt | 1871 | Port Dover, Ont | 73 3 | 19 4 | 6 6 | 65 | C. Graham, Kincardine, Ont. |
| 64511 | [2]Sarah | St. John, N.B | Schr—Glt | ...... | U.S.A | 47 0 | 15 0 | 6 7 | 23 | James Cosman, Meteghan River, N.S. |
| 103010 | Sarah B | Halifax | Schr—Glt | 1889 | Caraquet, N.B | 36 5 | 12 2 | 4 5 | 10 | J. Le Bouthiller, Caraquet, N.B. |
| 61907 | Sarah D | Liverpool | Schr—Glt | 1870 | Liverpool, N.S | 38 0 | 13 5 | 5 3 | 12 | J. Hawbolt, Chester, N.S. |
| 94756 | Sarah E. Ells | St. John, N.B | Schr—Glt | 1889 | Baxter's Harbour, N.S | 42 7 | 15 3 | 6 1 | 19 | James H. W. Patterson, Five Islands, N.S. |
| 85483 | Sarah H. Seeton | Shelburne | Schr—Glt | 1883 | Lockeport, N.S | 80 0 | 23 0 | 8 9 | 95 | Albert Garnier, St. George's Bay, Nfld. |
| 75639 | Sarah Jane | St. Catharines | Barge—Chd | 1872 | Port Robinson, Ont | 131 0 | 24 5 | 9 5 | 238 | J. S. Nesbitt, Sarnia, Ont. |
| 64869 | Sarah L. Oxner | Halifax | Schr—Glt | 1872 | Port Medway, N.S | 48 0 | 17 4 | 7 0 | 34 | Frederick Young, West Arichat, N.S. |
| 103252 | Sarah M | St. John, N.B | Schr—Glt | 1894 | Black River, N.B | 69 0 | 23 0 | 5 8 | 77 | R. P. & W. F. Starr, Ltd., St. John, N.B. |
| 100218 | Sarah M. W | Halifax | Schr—Glt | 1892 | St. Margaret's Bay, N.S | 38 2 | 12 7 | 5 5 | 14 | Hezekiah Wamboult, Indian Harbour, N.S. |
| 122257 | Sarsfield | Quebec | Barge—Chd | 1907 | Bay St. Paul, Que. | 121 6 | 32 0 | 7 6 | 248 | The Canadian Bank of Commerce, Toronto, Ont. |
| 88495 | Saskatchewan | Winnipeg | Barge—Chd | 1882 | Winnipeg, Man | 146 4 | 24 5 | 7 2 | 219 | Manitoba Transport Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| 88287 | Satellite | St. Andrews | Schr—Glt | 1860 | Kennebunk, Me., U.S.A | 48 8 | 15 9 | 5 8 | 26 | Reed Brown, Grand Manan, N.B. |
| 117190 | Saturn | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1906 | New Bandon, N.B | 33 6 | 12 3 | 5 0 | 10 | Dominic Blanchard, New Bandon, N.B. |
| 122048 | Saucy Imp | St. Andrews | Sloop | 1906 | West Isles, N.B | 28 0 | 11 7 | 6 0 | 11 | Charles Green, West Isles, N.B. |
| ......... | Saucy Jack | Port Dover | Schr—Glt | 1864 | Sandusky Creek, O., U.S.A. | 72 0 | 16 0 | 6 7 | 68 | J. H. McDonald, Toronto, Ont. |
| 126157 | Sault au Mouton | Montreal | Schr—Glt | 1907 | Les Escoumains, Que | 102 5 | 26 7 | 6 3 | 71 | W. R. Charlton, Sault au Mouton, Que. |
| 103070 | Savitar | St. John, N.B | Sloop | 1895 | Boston, Mass., U.S.A | 26 3 | 10 0 | 2 9 | 3 | Frank W. Armstrong, *et al.*, St. John, N.B. |
| 103584 | Saxon | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1896 | Shippigan, N.B | 37 2 | 12 2 | 4 8 | 13 | Philip Rive, Caraquet, N.B. |
| 100799 | Sayward No. 1 | Victoria | Barge—Chd | 1893 | Victoria, B.C | 78 0 | 27 5 | 6 0 | 101 | Sayward Mill & Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 112328 | Scotia Queen | Parrsboro' | Schr—Glt | 1903 | Fox River, N.S | 87 0 | 27 0 | 8 8 | 108 | Hendry, Ltd., Halifax, N.S. |
| 122119 | Scout | Sydney, N.S | Sloop | 1907 | Port Hawkesbury, N.S | 24 0 | 6 9 | 3 0 | 3 | Lionel O. P. Walsh, Sydney, N.S. |
| 122171 | Scow No. 1 | Port Arthur | Scow—Chd | 1903 | Port Arthur, Ont | 96 0 | 19 0 | 7 0 | 87 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 122268 | Scow No. 2 | Montreal | Scow—Chd | 1906 | Montreal, Que | 109 0 | 28 0 | 7 1 | 172 | The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 122172 | Scow No. 2 | Port Arthur | Scow—Chd | 1903 | Port Arthur, Ont | 73 0 | 22 0 | 7 0 | 112 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 122269 | Scow No. 3 | Montreal | Scow—Chd | 1903 | Montreal, Que | 97 2 | 25 1 | 6 0 | 119 | The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 107947 | Scow No. 4 | St. Catharines | Scow—Chd | 1901 | Buffalo, N.Y., U.S.A | 89 5 | 34 2 | 10 3 | 282 | Michael J. Hogan, Quebec, Que. |
| 122270 | Scow No. 6 | Montreal | Scow—Chd | 1906 | Grenville, Que | 103 7 | 30 0 | 6 4 | 165 | The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 122401 | Scow No. 7 | Montreal | Scow—Chd | 1906 | Montreal, Que | 107 4 | 30 6 | 6 4 | 171 | The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 130384 | Scow No. (8) Eight | Amherstburg | Scow—Chd | 1892 | Sault Ste. Marie, Ont | 111 6 | 26 6 | 7 0 | 208 | John G. Mullen, Amherstburg, Ont. |
| 122402 | Scow No. 8 | Montreal | Scow—Chd | 1907 | Montreal, Que | 109 2 | 29 4 | 6 8 | 174 | The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 122403 | Scow No. 9 | Montreal | Scow—Chd | 1907 | Montreal, Que | 109 6 | 29 0 | 6 9 | 175 | The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 138510 | Scow No. 10 | Montreal | Scow—Chd | 1911 | Montreal, Que | 108 2 | 27 6 | 5 9 | 135 | Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 140951 | Scow No. 11 | Montreal | Scow—Chd | 1911 | Montreal, Que | 108 1 | 27 9 | 6 0 | 137 | Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 130385 | Scow number Seventeen. | Amherstburg | Scow—Chd | 1906 | Manitowoc, Wis., U.S.A | 100 3 | 26 0 | 8 9 | 232 | John G. Mullen, Amherstburg, Ont. |
| 112011 | Scow No. 28 | Port Arthur | Scow—Chd | 1891 | Duluth, Minn., U.S.A | 104 0 | 26 5 | 11 0 | 230 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 112012 | Scow No. 29 | Port Arthur | Scow—Chd | 1891 | Duluth, Minn., U.S.A | 104 0 | 26 5 | 11 0 | 230 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 112013 | Scow No. 31 | Port Arthur | Scow—Chd | 1891 | Duluth, Minn., U.S.A | 72 0 | 22 0 | 6 0 | 82 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 121710 | Scow No. 36 | Port Arthur | Scow—Chd | 1905 | Toronto, Ont | 124 5 | 32 2 | 10 5 | 421 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 121841 | Scow No. 37 | Port Arthur | Scow—Chd | 1905 | Toronto, Ont | 124 5 | 32 2 | 10 5 | 421 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 100959 | Sea Bird | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1892 | Shippigan, N.B | 34 0 | 12 1 | 5 0 | 10 | W. S. Loggie, Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 97042 | Sea Bird | Halifax | Schr—Glt | 1869 | Chezzetcook, N.S | 38 2 | 13 7 | 5 8 | 17 | Louis Murphy, Ship Harbour, N.S. |
| ......... | Sea Bird | Kingston | Schr—Glt | 1867 | Battersea, Ont | 91 8 | 21 9 | 7 7 | 121 | Mary A. Cameron, Picton, Ont. |
| 116939 | Sea Bird | Victoria | Schr—Glt | 1906 | Massett, B.C | 36 0 | 12 0 | 7 0 | 15 | John A. Murray, Prince Rupert, B.C. |
| 141164 | Sea Boy | Parrsboro | Schr—Glt | 1918 | Spencers Island, N.S | 48 0 | 17 0 | 6 8 | 29 | Joshua Nuttall, New Salem, N.S. |
| 126254 | Sea Duck | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1908 | Bathurst, N.B | 38 0 | 12 6 | 5 6 | 16 | Edward P. Roy, Bathurst, N.B. |
| 138055 | Sea Fish | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1916 | Lower Caraquet, N.B | 35 0 | 12 4 | 4 7 | 10 | Joseph D. Dorion, Caraquet, N.B. |
| 100901 | Sea Flower | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1892 | Caraquet, N.B | 37 0 | 12 7 | 5 0 | 12 | Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B. |
| 100914 | Sea Flower | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1892 | Caraquet, N.B | 36 0 | 12 2 | 5 3 | 11 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |

[1]Formerly "Lurea Emma." •Foreign name "Romp."

# Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 59322 | Sea Flower | St. John, N.B. | Schr—Glt. | 1870 | St. George, N.B. | 34 | 0 | 12 | 4 | 5 | 0 | 11 | James Thompson, Chance Harbour, N.B. |
| 75724 | Sea Foam | Barrington Passage | Schr—Glt. | 1878 | Salmon River, N.S. | 70 | 7 | 23 | 0 | 8 | 5 | 75 | Percy T. Peardon, Montague, P.E.I. |
| 96926 | Sea Foam | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1890 | Malpeque, P.E.I. | 37 | 5 | 13 | 6 | 5 | 6 | 15 | M. Lantaigne, Caraquet, N.B. |
| 88284 | Sea Foam | St. Andrews | Schr—Glt. | 1874 | Bear Island, N.S. | 33 | 4 | 12 | 0 | 5 | 3 | 13 | Daniel Leavitt, St. George, N.B. |
| 122043 | Sea Foam | St. Andrews | Sloop | 1898 | West Isles, N.B. | 28 | 0 | 12 | 8 | 6 | 0 | 14 | Milford C. Kent, Grand Manan, N.B. |
| 100314 | Sea Fox | Yarmouth | Schr—Glt. | 1892 | Shelburne, N.S. | 74 | 5 | 15 | 8 | 5 | 6 | 19 | W. C. Newcombe, Hopewell Cape, N.B. |
| 51969 | Sea Hound | Liverpool | Schr—Glt. | 1866 | Tusket Wedge, N.S. | 51 | 0 | 16 | 5 | 5 | 8 | 32 | Mrs. Sophia McKenzie, Jordan Bay, N.S. |
| 94747 | Sea King | St. John, N.B. | Schr—Glt. | 1888 | Cambridge, N.B. | 53 | 3 | 20 | 6 | 5 | 7 | 33 | Leonard Martin and Isaac C. Prescott, Albert, N.B. |
| 71308 | Sea Mouse | Richibucto | Schr—Glt. | 1882 | Rexton, N.B. | 32 | 2 | 12 | 2 | 4 | 6 | 10 | John Doucette, Rexton, N.B. |
| 107189 | Sea Pearl | Charlottetown | Schr—Glt. | 1899 | Lower Montague, P.E.I. | 33 | 9 | 12 | 6 | 5 | 9 | 11 | Augustine Boudreau, Lower Montague, P.E.I. |
| 92513 | Sea Pink | St. Andrews | Schr—Glt. | 1878 | Briar Island, N.S. | 29 | 0 | 10 | 0 | 5 | 0 | 8 | Alfred W. Wilcox, West Isles, N.B. |
| 112390 | Sea Queen | Sydney, N.S. | Schr—Glt. | | | 60 | 2 | 19 | 4 | 7 | 0 | 36 | Murdock N. McRae, Nyanza, N.S. |
| 100616 | Sea Slipper | Shelburne | Schr—Glt. | 1891 | Green Harbour, N.S. | 32 | 6 | 12 | 8 | 5 | 1 | 11 | James Enslow, sr., Green Harbour, N.S. |
| 96731 | Sea Star | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1889 | Shippigan, N.B. | 35 | 7 | 12 | 8 | 4 | 8 | 13 | Joseph Savoy, Shippigan, N.B. |
| 75680 | Sea Star | Quebec | Schr—Glt. | 1877 | Betchouan, Que. | 57 | 4 | 19 | 5 | 8 | 0 | 52 | Achille Gagnon, Malbaie, Que. |
| 122082 | Sea View | Charlottetown | Schr—Glt. | 1906 | Sea View, P.E.I. | 37 | 4 | 13 | 7 | 5 | 5 | 13 | Stanford Pickering, M.O., Sea View, P.E.I. |
| 74255 | Seabird | Quebec | Schr—Glt. | 1875 | St. Jean Deschaillons, Que. | 80 | 8 | 22 | 8 | 8 | 5 | 104 | Gaspard Dorion, Chateau Richer, Que. |
| 100255 | Seaflee | Halifax | Schr—Glt. | 1889 | Little Harbour, N.S. | 37 | 0 | 12 | 4 | 6 | 0 | 12 | Howard S. Munroe, White Head, N.S. |
| 121684 | Seaton L. | Yarmouth | Sloop | 1904 | Clarke's Harbour, N.S. | 33 | 0 | 11 | 4 | 6 | 0 | 12 | Nehemiah M. Smith, Clarke's Harbour, N S. |
| 88229 | Seaway | Halifax | Schr—Glt. | 1884 | Chezzetcook, N.S. | 43 | 8 | 15 | 2 | 6 | 4 | 22 | Gabriel Murphy, Chezzetcook, N.S. |
| 100085 | Selina | St. John, N.B. | Schr—Glt. | 1892 | St. Martin's, N.B. | 71 | 3 | 23 | 2 | 6 | 2 | 60 | Charles H. Gorham, Brown's Flats, N.B., and J. A. Elliott, Economy, N.S. |
| 103097 | Selkirk | Montreal | Schr—Glt. | 1894 | Kingston, Ont. | 183 | 3 | 34 | 5 | 14 | 5 | 719 | Alphonse A. Laroque, Montreal, Que. |
| 121878 | Selma | Yarmouth | Sloop | 1906 | Tusket Wedge, N.S. | 35 | 0 | 11 | 3 | 7 | 0 | 14 | Angus Cotreau, M.O., Tusket Wedge, N.S. |
| 138642 | Selma Creaser | La Have | Schr. Glt. | 1918 | Shelburne, N.S. | 106 | 3 | 26 | 2 | 10 | 8 | 99 | Arthur Creaser, M.O., La Have, N.S. |
| 133913 | Selonia | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1913 | Lamek, N.B. | 32 | 0 | 10 | 2 | 5 | 0 | 11 | Anthyme T. Chiasson, Shippigan, N.B. |
| 103774 | Senator Snowball | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1897 | Chatham, N.B. | 53 | 2 | 17 | 7 | 7 | 4 | 31 | Charles E. King, Port Elgin, N.D. |
| 85457 | Senecal | Quebec | Sloop | 1883 | Quebec, Que. | 60 | 0 | 19 | 0 | 5 | 7 | 38 | Paul Barette, jr., Mille Vaches, Que. |
| 100323 | Senora | Yarmouth | Schr—Glt. | 1893 | Pubnico, N.S. | 78 | 2 | 22 | 9 | 8 | 4 | 85 | Simeon Boutilier, Seabright, N.S. |
| 122108 | Seretha | Yarmouth | Sloop | 1905 | Shelburne, N.S. | 30 | 0 | 10 | 6 | 6 | 0 | 10 | Samuel N. Atkinson, Cape Island, N.S. |
| 126582 | Sesame | Lunenburg | Schr—Glt. | 1909 | LaHave, N.S. | 37 | 2 | 11 | 2 | 6 | 2 | 15 | Joshua Ernst, LaHave, N.S. |
| 134454 | Seventy-four | Toronto | Scow—Chd. | 1914 | Toronto, Ont. | 83 | 0 | 34 | 0 | 5 | 5 | 143 | Miller Lash and Glyn Osler, Toronto, Ont. |
| 134456 | Seventy-six | Toronto | Scow—Chd. | 1914 | Toronto, Ont. | 64 | 0 | 34 | 0 | 4 | 0 | 113 | Miller Lash and Glyn Osler, Toronto, Ont. |
| 88648 | Severn | Charlottetown | Bktn—Bkglt. | 1884 | Egmont Bay, P.E.I. | 143 | 6 | 29 | 1 | 15 | 9 | 397 | Colin C. Wyllie, London, Eng. |
| 103215 | Severn | Ottawa | Scow—Chd. | 1890 | Buckingham, Que. | 50 | 0 | 14 | 4 | 4 | 3 | 16 | G. Bothwell, Buckingham, Que. |
| 85448 | Severn | Windsor, N.S. | Schr—Glt. | 1884 | Newport, N.S. | 148 | 0 | 32 | 6 | 15 | 9 | 446 | Edward E. Hutchings, New York, N.Y., U.S.A. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 107762 | Shamrock | Charlottetown | Schr—Glt | 1902 | Alberton, P.E.I. | 56 6 | 16 7 | 6 7 | 27 | Michael Pearson, and Alban Fagan, Whitney Pier, N.S., J.O. |
| 111430 | Shamrock | Halifax | Schr—Glt | 1902 | Beckerton, N.S. | 48 7 | 15 2 | 7 2 | 23 | Alfred Vigneau, M.O., Amherst, N.S. |
| 116286 | Shamrock | Halifax | Schr—Glt | 1903 | Chezzetcook, N.S. | 52 2 | 16 0 | 6 7 | 30 | Jo n Bellefontaine, *et al.*, West Chezzetcook, N.S. |
| 100346 | Shamrock | Maitland | Schr—Glt | 1902 | Maitland, N.S. | 68 5 | 20 3 | 7 6 | 53 | Glenford C. Hatfield, Diligent River, N.S. |
| 125996 | Shamrock | Quebec | Schr—Glt | 1907 | Montmagny, Que. | 94 8 | 26 3 | 5 4 | 81 | The Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que. |
| 122041 | Shamrock | St. Andrews | Sloop | 1901 | Grand Manan, N.B | 33 0 | 11 0 | 5 0 | 10 | Ward S. Foster, Grand Manan, N.B. |
| 112386 | Shamrock | Sydney, N.S. | Schr. Glt | 1903 | Ingonish, N.S. | 38 0 | 12 0 | 4 6 | 11 | Robt. D. Nutter, Glace Bay, N.S. |
| 107334 | Shamrock | St. John, N.B | Sloop | 1899 | Pubnico, N.S. | 38 0 | 12 4 | 7 0 | 17 | Cecil Alexander, Alma, N.S. |
| 116338 | Shamrock III | Ottawa | Barge—Chd | 1903 | Barry's Bay, Ont. | 50 0 | 11 5 | 3 0 | 70 | Ontario Corundum Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 111556 | She Said No | St. Andrews | Sloop | 1888 | Pembroke, Me., U.S.A. | 28 0 | 12 0 | 5 6 | 11 | Samuel Lakeman, Grand Manan, N.B. |
| 138834 | Shepherd King | Lunenburg | Schr—Glt | 1918 | Lunenburg, N.S | 117 8 | 26 8 | 10 6 | 109 | Wm. C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 117118 | Shinyei Maru | Vancouver | Schr—Glt | 1905 | Bowen Island, B.C. | 66 0 | 16 5 | 6 0 | 45 | Dan King, Vancouver, B.C. |
| 134618 | Shipman No. 4 | Sault Ste. Marie | Scow—Chd | 1911 | Wiarton, Ont. | 110 0 | 24 4 | 7 0 | 164 | Stephen Shipman, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 133914 | Shippigan Pearl | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1913 | Shippigan, N.B. | 26 0 | 9 6 | 4 6 | 10 | Joseph Brideau, Shippigan, N.B. |
| 130334 | Shrubb | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1910 | Richibucto, N.B | 34 0 | 9 4 | 4 0 | 10 | William A. Mills, Hardwick, N.B. |
| 126671 | Shuniah | Port Arthur | Dredge—Drague | 1910 | Toronto, Ont. | 125 0 | 40 1 | 8 4 | 602 | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 111784 | Sidney | Victoria | Barge—Chd | 1900 | Everett, Wash., U.S.A. | 158 0 | 36 0 | 5 4 | 263 | John Hendry, Vancouver, B.C. |
| 126179 | Sidney No. 2 | New Westminster | Barge—Chd | 1908 | Seattle, Wash., U.S.A. | 160 0 | 34 0 | 8 9 | 378 | Vancouver, Victoria & Eastern Ry. & Navigation Co., Vancouver, B.C. |
| 111413 | Sigdrifa | Lunenburg | Sloop | 1877 | Boston, Mass., U.S.A. | 35 7 | 11 6 | 6 5 | 13 | W. P. and Alex. Dort, Cole Harbour, N.S. |
| 103376 | Sigurros | Winnipeg | Schr—Glt | 1893 | Icelandic River, Man. | 51 0 | 12 5 | 4 8 | 21 | Kristyon Finnson, Icelandic River, Man. |
| 112023 | Silver Bell | Canso | Schr—Glt | 1903 | Tor Bay, N.S. | 37 0 | 13 6 | 6 0 | 14 | George Schrider, Tor Bay, N.S. |
| 59357 | Silver Bell | St. Andrews | Schr—Glt | 1874 | Campobello, N.B. | 30 5 | 12 0 | 5 5 | 13 | Peter Malloch, Campobello, N.B. |
| 100961 | Silver Moon | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1893 | Shippigan, N.B | 37 4 | 13 0 | 5 0 | 14 | W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 116559 | Silver Queen | Maitland | Schr—Glt | 1915 | Lower Selma, N.S. | 92 0 | 27 1 | 8 0 | 134 | Alexander A. Gunn, Sherbrooke, N.S. |
| 122085 | Silver Spray | Charlottetown | Schr—Glt | 1907 | Montague, P.E.I. | 35 6 | 13 9 | 5 6 | 16 | Charles Lund, Charlottetown, P.E.I. |
| 116656 | Silver Spray | Yarmouth | Sloop | 1904 | Yarmouth, N.S. | 39 0 | 12 0 | 5 6 | 11 | Charles J. O'Hanley, Yarmouth, N.S. |
| 116884 | Silver Swan | Arichat | Schr—Glt | 1904 | Larry's River, N.S. | 40 0 | 14 6 | 6 6 | 20 | Wm. J. Malcolm, Port Hawkesbury, N.S. |
| 138388 | Silver Thread | Lunenburg | Schr—Glt | 1917 | La Have N.S. | 77 4 | 23 5 | 9 7 | 87 | W. Norman Reinhardt, M.O. La Have, N.S. |
| 88272 | Simeon H. Bell | St. Andrews | Schr—Glt | 1880 | Eastport, Me., U.S.A. | 31 0 | 12 2 | 5 8 | 14 | J. R. Moses, Grand Manan, N.B. |
| 77629 | Singapore | Kingston | Schr—Glt | 1878 | Kingston, Ont. | 106 0 | 25 4 | 9 9 | 186 | J. C. Sutherland, Goderich, Ont. |
| 100788 | Sir Charles | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1887 | Caraquet, N.B. | 36 5 | 12 3 | 4 5 | 11 | F. T. B. Young, M.O., Caraquet, N.B. |
| 107433 | Sir John | St. Andrews | Sloop | 1892 | Grand Manan, N.B. | 31 2 | 11 3 | 5 0 | 11 | Hiram Morse, Grand Manan, N.B. |
| 107327 | Sir Wilfred | Halifax | Schr—Glt | 1899 | St. Margaret's Bay, N.S. | 39 0 | 14 5 | 6 2 | 18 | Charles Fader, St. Margaret's Bay, N.S. |
| 85402 | Sir Wilfrid | Amherst | Schr—Glt | 1903 | Magdalen Island, Que. | 63 6 | 19 9 | 7 3 | 51 | Amedee Cyr, Magdalen Islands, Que. |
| 42987 | [1]Sir Wilfrid | Pictou, N.S. | Schr—Glt | 1863 1900 | Murray Harbour, P.E.I. | 53 8 | 17 1 | 7 4 | 39 | John D. McIntyre, Montague, P.E.I. |
| 69599 | Siren | Montreal | Barge—Chd | 1874 | Point Lévis, Que. | 137 3 | 30 0 | 9 9 | 307 | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 85645 | Sissie Belle | Halifax | Schr—Glt | 1883 | Conquerall, N.S. | 53 0 | 17 8 | 7 5 | 40 | John E. Corbett, M.O., Harbour au Bouche, N.S. |
| ........ | Six (6) | Montreal | Barge—Chd | 1870 | Pierreville, Que. | 94 0 | 18 8 | 6 0 | 104 | Adolphe Gatien, Hull, Que. |
| 100733 | Skoda | Windsor, N.S. | Bktn—Bkglt | 1893 | Kingsport, N.S. | 168 0 | 37 0 | 16 0 | 658 | Lester A. Rodden, Mobile, Ala., U.S.A. |
| 100880 | Skylark | St. John, N.B | Schr—Glt | 1893 | Westfield, N.B. | 51 5 | 15 4 | 3 1 | 21 | J. L. Belyea, St. John, N B. |
| 134597 | Sloe | Paspebiac | Schr—Glt | 1915 | Grand River, Que. | 34 6 | 11 0 | 3 6 | 8 | Philip Bourget, Grand River, Que. |
| 103286 | Snipe | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1895 | Shippigan, N.B | 36 5 | 12 7 | 4 8 | 11 | T. Ahier, Shippigan, N.B. |
| 78035 | Snow Ball | Chatham, Ont. | Schr—Glt | 1881 | Chatham, Ont. | 60 0 | 9 0 | 3 0 | 23 | A. Morrison, Tilbury East, Ont. |
| 69179 | Snow Queen | Quebec | Schr—Glt | 1873 | Mahone Bay, N.S. | 71 4 | 20 2 | 7 8 | 55 | Jos. Levèque, Chicoutimi, Que. |
| 100982 | Snowdrop | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1888 | Caraquet, N.B. | 35 0 | 12 2 | 5 0 | 11 | C. Robin Collas & Co., Ltd., Jersey, C.I. |
| 112284 | [2]Snowmaiden | Digby | Schr—Glt | 1902 | Meteghan, N.S. | 55 6 | 17 8 | 6 9 | 46 | Charles M. and Arthur R. Hicks, Westport, N.S. |
| 138442 | Socony | Weymouth | Scht—Glr | 1917 | Little Brook, N.S. | 132 0 | 31 9 | 11 9 | 314 | Standard Transportation Co., Ltd., Hong Kong. |
| 116678 | Solitaire | St. Andrews | Sloop | 1895 | North Head, N.B | 27 0 | 12 2 | 6 0 | 13 | Herman Green, Grand Manan, N.B. |
| 116811 | Sophia J. Luff | Quebec | Schr—Glt | 1866 | Marine City, Michigan, U.S.A. | 140 3 | 26 1 | 10 4 | 252 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 116956 | Sophia Minch | Sarnia | Schr—Glt | 1873 | Vermillion, U.S.A. | 180 0 | 32 0 | 12 0 | 538 | The Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont. |
| 112289 | Souvenier | Digby | Schr—Glt | 1903 | Meteghan River, N.S. | 51 5 | 15 8 | 6 7 | 27 | L. H. Outhouse, Tiverton, N.S. |
| 85743 | Souvenir | Quebec | Sloop | 1883 | St. Jean, Island of Orleans, Que. | 40 3 | 15 2 | 5 4 | 19 | François Degagné, Ile aux Coudres, Que. |
| 75606 | Sovereign | Halifax | Schr—Glt | 1878 | Digby, N.S. | 55 7 | 17 7 | 6 0 | 35 | Freeman G. Faulkner, Jeddore, N.S. |
| 126442 | Spar | Kenora | Scow—Chd | 1909 | Keewatin, Ont. | 75 0 | 20 0 | 5 6 | 73 | John T. Horne, Fort William, Ont. |

[1]Formerly "Daniel." [2]Formerly "Haines Bros."

# ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en. | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 122060 | Spark | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1907 | New Bandon, N.B | 32 0 | 12 0 | 10 0 | 10 | The William Fruing Co., Ltd., Shippigan Island, N.B. |
| 50370 | Sparkling Billow | St. Andrews | Schr—Glt | 1860 | Edgecomb, Me., U.S.A. | 48 0 | 16 9 | 6 3 | 25 | Geo. R. Batson, Campobello, N.B. |
| 111840 | Sparrow | Digby | Schr—Glt | 1902 | Meteghan, N.S | 46 0 | 12 5 | 7 0 | 28 | Moses Terrio, Meteghan, N.S. |
| 69383 | Speedwell | Gaspé | Schr—Glt | 1876 | Corner of Beach, Que | 48 5 | 15 3 | 7 3 | 34 | Fred. A. Assells, New Carlisle, Que. |
| 85596 | Speedwell | St. John, N.B | Schr—Glt | 1883 | Chipman, N.B | 78 4 | 26 4 | 6 9 | 83 | Mrs. Ellen G. Driscoll, St. John, N.B. |
| 42438 | Speedy | Gaspé | Schr—Glt | 1872 | Point St. Peter, Que | 69 7 | 20 4 | 8 6 | 65 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 103610 | Speedy | Sydney, N.S | Schr—Glt | 1887 | Burgeo, Nfld | 30 0 | 9 4 | 6 6 | 5 | H. J. Ford, North Sydney, N.S. |
| 116746 | Spindrift | Halifax | Schr—Glt | 1905 | Mahone Bay, N.S | 44 2 | 12 4 | 6 0 | 15 | Albert Conrad, M.O., Rose Bay, N.S. |
| 103475 | Spindrift | Victoria | Schr—Glt | 1895 | Esquimalt, B.C | 42 0 | 14 8 | 4 4 | 13 | S. A. Bantly and August Alexander, Victoria, B.C. |
| 111529 | Spray | Digby | Schr—Glt | 1901 | Digby, N.S | 34 5 | 10 3 | 5 5 | 12 | Edward C. Campbell, Digby, N.S. |
| 107810 | Spray | St. John, N.B | Schr—Glt | 1900 | Greenwich, N.B | 67 7 | 22 0 | 5 8 | 72 | C. H. Gorham, *et al.*, Greenwich, N.B. |
| 103253 | Spring Bird | St. John, N.B | Schr—Glt | 1893 | Wickham, N.B | 40 4 | 14 1 | 4 2 | 19 | A. W. Theall, Westfield, N.B. |
| 121672 | Spud | Vancouver | Scow—Chd | 1904 | New Westminster, B.C | 50 0 | 22 0 | 5 4 | 51 | Geo. E. Gilley, New Westminster, B.C. |
| 94997 | Spy | Charlottetown | Schr—Glt | 1889 | Pinette, P.E.I | 55 7 | 16 5 | 6 3 | 35 | Hezekiah Quinn, Pictou, N.S. |
| 112025 | Squanto | Canso | Schr—Glt | 1903 | Spry Harbour, N.S | 40 0 | 12 2 | 6 2 | 13 | Frank H. Hawes, Canso, N.S. |
| 121660 | Squanto | Yarmouth | Sloop | 1904 | Cape Island, N.S | 33 0 | 11 4 | 6 0 | 11 | Howard B. Calder, Campobello, N.B. |
| 72950 | Stadacona | Quebec | Schr—Glt | 1875 | Les Eboulements, Que | 85 1 | 24 0 | 10 4 | 132 | V. Bouchard, Isle aux Coudres, Que. |
| 85612 | Standard | Halifax | Schr—Glt | 1883 | Parrsboro', N.S | 72 1 | 25 4 | 6 6 | 65 | Henry Beazley, M.O., Halifax, N.S. |
| 100963 | Stanley | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1892 | Caraquet, N.B | 34 0 | 12 3 | 4 4 | 10 | A. D. Gionet, Caraquet, N.B. |
| 103087 | Stanley | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1893 | Caraquet, N.B | 34 0 | 12 5 | 4 8 | 10 | Amée Chiasson, Island River, N.B. |
| 111744 | Stanley | Lunenburg | Schr—Glt | 1902 | Chester Basin, N.S | 94 8 | 24 2 | 9 6 | 74 | Parbhu Sawh, Georgetown, Demerara. |
| 125992 | Stanley | Quebec | Barge—Chd | 1907 | St. Alexis, Que | 106 0 | 22 5 | 7 8 | 162 | Canadian Bank of Commerce, Toronto, Ont. |
| 69193 | Star | Halifax | Schr—Glt | 1874 | Mahone Bay, N.S | 55 0 | 18 2 | 6 8 | 33 | David Goyetche, Cape Hogan, N.S. |
| 103155 | Star | Vancouver | Schr Glt | 1895 | Vancouver, B.C | 34 9 | 11 2 | 4 2 | 9 | John W. Johnstone, Vancouver, B.C. |
| 53600 | Starlight | Halifax | Scht—Glt | 1865 | Chezzetcook, N.S | 47 7 | 16 0 | 6 8 | 29 | Phellp E. Lake, Grand Bank, Nfl'd. |
| 103193 | Startle | Halifax | Schr—Glt | 1894 | Port Mouton, N.S | 34 0 | 12 2 | 5 6 | 11 | Théotime Blanchard, Caraquet, N.B. |
| 88465 | Stella | Richibucto | Schr—Glt | 1893 | River Bourgeois, N.S | 64 3 | 18 3 | 7 3 | 46 | John B. Girroir, West Arichat, N.S. |
| 107188 | Stella | Charlottetown | Schr—Glt | 1899 | Rollo Bay, P.E.I | 40 0 | 13 9 | 5 4 | 15 | P. P. Delaney, Magdalen, Islands, Que. |
| 83500 | Stella | Liverpool | Schr—Glt | 1883 | Port Mouton, N.S | 31 5 | 11 4 | 6 0 | 10 | Joseph Winters, Liverpool, N.S. |
| 111491 | Stella Marie | Quebec | Schr—Glt | 1899 | Les Ecureuils, Que | 80 0 | 22 6 | 6 9 | 80 | Napoléon Martin, Les Ecureuils, Que. |
| 103767 | Stella Maris | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1896 | Caraquet, N.B | 38 5 | 14 0 | 4 8 | 19 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 73976 | Stella Maris | Quebec | Schr—Glt | {1867 1890} | St. Antoine, Que | 62 4 | 20 8 | 5 9 | 44 | Joseph Dussault, Les Ecureuils, Que. |
| 80753 | Stella Maris | Quebec | Schr—Glt | 1880 | Esquimaux Point, Que | 61 6 | 20 5 | 7 8 | 51 | Michel Blais, Rivière Romaine, Que. |
| 112038 | Stella Maris | Quebec | Schr—Glt | 1902 | Manicouagan, Que | 55 8 | 17 0 | 6 0 | 32 | Eusébe Godreau, Manicouagan, Que.. |
| 100444 | Stella May | Canso | Schr—Glt | 1895 | Canso, N.S | 39 0 | 11 4 | 6 1 | 12 | James Meagher, Canso, N.S.. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 116750 | Stella R. | Halifax | Schr—Glt. | 1905 | Ship Harbour, N.S. | 45 5 | 13 8 | 5 4 | 13 | David T. Leslie, Spry Bay, N.S. |
| 126841 | Stephen D. | Quebec | Dredge-Drague | 1904 | Lévis, Que. | 71 4 | 29 0 | 6 1 | 211 | La Compagnie General d'Entreprises Publiques, Lévis, Que |
| 122487 | Stephen P. Grogan | Quebec | Barge—Chd. | 1907 | St. Alexis, Que. | 106 0 | 22 5 | 7 8 | 162 | Canadian Bank of Commerce, Toronto, Ont |
| 121986 | Stewart | Victoria | Barge—Chd. | 1907 | White Horse, Y.T. | 105 5 | 34 5 | 5 5 | 166 | The British Yukon Navigation Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 137981 | Stone Boy | Kingston | Scow—Chd. | 1915 | Kingston, Ont. | 80 9 | 19 9 | 6 0 | 82 | Grant Pyke, Kingston, Ont. |
| 90648 | Stranger | Barrington Passage | Schr—Glt. | 1885 | Argyle, N.S. | 46 0 | 14 3 | 5 8 | 20 | Herbert G. Snell, St. Andrews, N.B. |
| 96809 | Stranger | Halifax | Schr—Glt. | 1891 | Ship Harbour, N.S. | 49 8 | 17 3 | 7 0 | 36 | Robert Carter, Ship Harbour, N.S. |
| 111407 | Strathcona | Lunenburg | Schr—Glt. | 1900 | Lunenburg, N.S. | 90 4 | 24 3 | 9 3 | 89 | Wm. Vincent, Bay St. George, Nfld. |
| 72964 | [1]Stuart H. Dunn | Montreal | Schr—Glt. | 1877 / 1889 | South Marysburgh, Ont. / Point Robinson, Ont. | 164 8 | 26 8 | 12 7 | 458 | Mrs. Thomas Simpson, Montreal, Que. |
| 103940 | Stuart L. | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1898 | Chatham, N.B. | 58 5 | 19 9 | 8 2 | 48 | W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 107770 | Success | Charlottetown | Schr—Glt. | 1903 | St. Peter's Bay, P.E.I. | 38 0 | 12 6 | 5 0 | 15 | John W. Jenkins, Murray Harbour, P.E.I. |
| 122561 | Sultana | Peterboro' | Barge—Chd. | 1907 | Gore's Landing, Ont. | 63 5 | 16 0 | 3 9 | 29 | Wm. Buller, Peterboro', Ont. |
| 137916 | Summer Home | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1915 | Upper Lamek, N.B. | 40 5 | 13 5 | 6 0 | 18 | Clement Lanteigne, Upper Lamek, N.B. |
| 122056 | Sunbeam | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1907 | Shippigan Island, N.B. | 38 6 | 13 2 | 5 3 | 14 | The William Fruing Co., Ltd., Shippigan Island, N.B. |
| 74018 | Sunbeam | Halifax | Schr—Glt. | 1876 | Mahone Bay, N.S. | 71 6 | 22 4 | 8 9 | 74 | John S. Evitt, Bay of Islands, Newfoundland. |
| 137875 | Sunny Day | Lunenburg | Schr—Glt. | 1915 | West Dover, N.S. | 38 4 | 10 5 | 5 4 | 11 | Daniel Publicover, M.O., West Dover, N.S. |
| 107076 | Sunol | St. John, N.B. | Sloop | 1893 | St. John, N.B. | 27 0 | 10 5 | 3 9 | 6 | W. G. Stratton, *et al.*, St. John, N.B. |
| 96962 | Sunrise | Yarmouth | Schr—Glt. | 1890 | Jordan River, N.S. | 42 0 | 14 3 | 6 7 | 18 | Daniel Burke, M.O., River Bourgeois, N.S. |
| 103826 | Superbe | Paspebiac | Schr—Glt. | 1903 | Petit Rocher, N.B. | 39 5 | 10 9 | 4 3 | 12 | George A. Jarvis, Fredericton, N.B. |
| 111845 | Superior | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1901 | Caraquet, N.B. | 40 0 | 13 1 | 5 5 | 14 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 133995 | Supple Jack | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1910 | Caraquet, N.B. | 34 0 | 10 0 | 4 5 | 11 | Thaddée C. Russell, Shippigan, N.B. |
| 121814 | Surge | Digby | Sloop | 1906 | Gilbert's Cove, N.S. | 37 0 | 14 6 | 5 4 | 17 | Joseph D. White, Gilbert's Cove, N.S. |
| 100448 | Surprise | Canso | Schr—Glt. | 1898 | Canso, N.S. | 40 8 | 13 8 | 6 7 | 15 | John J. Meagher, Canso, N.S. |
| 92745 | Surprise | Charlottetown | Schr—Glt. | 1893 | Port Elgin, N.B. | 46 5 | 13 5 | 6 2 | 18 | J. H. Pigeon, French River, New London, P.E.I. |
| 103772 | Surprise | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1894 | Caraquet, N.B. | 36 0 | 11 9 | 4 8 | 10 | T. Blanchard, Caraquet, N.B. |
| 75453 | Susan | Windsor, N.S. | Schr—Glt. | 1877 | Kempt, N.S. | 43 6 | 14 8 | 6 3 | 19 | Jeremiah Dexter, Cheverie, N.S. |
| 85390 | Susan C. | Barrington Passage | Schr—Glt. | 1883 | St. Margaret's Bay, N.S. | 44 3 | 15 0 | 6 5 | 21 | Sewell A. Newman and Charles E. Newman, J. O., Wilson's Beach, Campobello, N.B. |
| 69433 | Susan King | Charlottetown | Schr—Glt. | 1875 / 1901 | Tatamagouche, N.S. / Port Elgin, N.B. | 53 6 | 16 9 | 5 3 | 28 | S. Vanember, *et al.*, North Port, N.S. |
| 92367 | Susie Pearl | St. John, N.B. | Schr—Glt. | 1887 | Waterborough, N.B. | 75 8 | 24 7 | 6 8 | 75 | Joshua Prescott, Sussex, N.B. |
| 80866 | Swallow | Charlottetown | Schr—Glt. | 1885 | Wallace, N.S. | 48 7 | 17 7 | 6 6 | 29 | J. & C. Hickman, Ltd., Port Elgin, N.B. |
| 103006 | Swallow | Chatham, N.B. | Schr..Glt. | 1893 | Shippigan, N.B. | 34 0 | 12 2 | 4 6 | 11 | T. Ahier, Shippigan, N.B. |
| 103947 | Swallow | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1899 | Caraquet, N.B. | 37 0 | 12 6 | 5 0 | 13 | The C. Robin Collas Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| 83093 | Swallow | Port Hawkesbury | Schr—Glt. | 1880 | Margaree, N.S. | 36 0 | 12 0 | 5 6 | 12 | Duncan McDonald, Margaree, N.S. |
| 103762 | Swan | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1896 | Caraquet, N.B. | 38 1 | 13 0 | 4 8 | 48 | T. Ahier, Shippigan, N.S. |
| 100609 | Swan | Digby | Schr—Glt. | 1893 | Shelburne, N.S. | 73 0 | 19 2 | 7 5 | 56 | George Morrell, Sandy Cove, N.S., |
| 122075 | Swan | Toronto | Scow—Chd. | 1906 | Huntsville, Ont. | 48 0 | 18 3 | 3 3 | 66 | The Huntsville, Lake of Bays & Lake Simcoe Nav.Co.,Ltd., Huntsville, Ont. |
| 122111 | Sweet Home | Sydney, N.S. | Schr—Glt. | 1906 | Sydney, N.S. | 38 8 | 13 5 | 5 1 | 14 | John Marshall, Sydney, N.S. |
| 100986 | Swift | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1888 | Caraquet, N.B. | 35 6 | 12 6 | 5 0 | 11 | Chas. DeGruchy, Caraquet, N.B. |
| 90493 | Swift Current | Charlottetown | Schr—Glt. | 1885 | St. Margaret's Bay, N.S. | 64 8 | 22 0 | 7 8 | 65 | Charles Hannam, Baddeck, N.S. |
| 103761 | Swing | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1893 | Caraquet, N.B. | 34 6 | 12 3 | 4 8 | 11 | Agapit Albert, Caraquet, N.B. |
| 126052 | [2]Sydenham (The) | Owen Sound | Dredge-Drague | 1908 | Welland, Ont. | 100 0 | 36 0 | 7 4 | 348 | Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont. |
| 131142 | T. 4. | Vancouver | Scow—Chd. | 1909 | New Westminster, B.C. | 60 0 | 22 0 | 6 2 | 102 | Charles A. Thompson, Vancouver, B.C. |
| 126755 | T. F. M. No. 1 | Montreal | Scow—Chd. | 1892 | Ogsdensburg, N.Y., U.S.A | 58 5 | 18 0 | 5 6 | 54 | The T. F. Moore Co., Montreal, Que. |
| 126753 | T. F. M. No. 2 | Montreal | Dredge-Drague | 1892 | Ogdensburg, N.Y., U.S.A. | 71 0 | 22 0 | 4 5 | 151 | The T. F. Moore Co., Montreal, Que. |
| 126756 | T. F. M. No. 3 | Montreal | Scow—Chd. | 1895 | Ogdensburg, N.Y., U.S.A. | 58 5 | 18 0 | 6 2 | 61 | The T.F. Moore Co., Montreal, Que. |
| 126754 | T. F. M. No. 4 | Montreal | Dredge-Drague | 1895 | Ogdensburg, N.Y., U.S.A. | 76 4 | 23 7 | 3 6 | 143 | Fallon Bros., J.O., Cornwall, Ont. |
| 134008 | T. H. B. | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1914 | Caraquet, N.B. | 43 8 | 13 6 | 5 4 | 18 | Theotime H. Le Bouthillier, Caraquet, N.B. |
| 138461 | T. H. D. No. 1 | Sault Ste. Marie | Scow—Chd. | 1904 | Garden River, Ont. | 27 5 | 12 0 | 4 0 | 13 | Thomas H. DeCew, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 130705 | T. H. 28 | Vancouver | Scow—Chd. | 1911 | New Westminster, B.C. | 61 3 | 26 0 | 6 9 | 102 | Thomas Y. Hebron, Vancouver, B.C. |
| 111822 | T. J. K. 1 | Vancouver | Scow—Chd. | 1901 | Vancouver, B.C. | 72 0 | 21 0 | 5 0 | 59 | Emerson Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116460 | T. J. K. No. 2 | Victoria | Scow—Chd. | 1903 | Vancouver, B.C. | 98 0 | 30 0 | 5 7 | 143 | The Vancouver Portland Cement Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 138286 | T. N. G. | Chatham, N.B. | Schr—Glt. | 1917 | Caraquet, N.B. | 45 0 | 14 6 | 6 3 | 23 | Martin N. Gionet, Caraquet, N.B. |

[1]Formely "W. R. Taylor." [2]Formerly "The Main."

# ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 141031 | T. R. N. No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1912 | New Westminster, B.C. | 81 2 | 26 0 | 6 9 | 123 | Vancouver Gas Co., Ltd., (Liability) Vancouver, B.C. |
| 133846 | T.R. N. No. 2 | Vancouver | Scow—Chd | 1912 | Vancouver, B.C. | 64 3 | 26 1 | 6 5 | 105 | Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138725 | T. T. 1 | New Westminster | Scow—Chd | 1910 | New Westminster, B.C. | 81 0 | 26 0 | 6 8 | 124 | The Pacific Construction Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 134449 | T. & C. | Toronto | Barge—Chd | 1902 | Buffalo, N.Y., U.S.A. | 113 0 | 22 0 | 11 0 | 215 | The Lake Simcoe Ice Supply & Cold Storage Co,, Ltd. Toronto, Ont. |
| 126567 | T. W. J. Whittier | Sydney, N.S. | Schr—Clt | 1907 | Ingonish, N.S. | 39 0 | 12 4 | 6 4 | 15 | Charles Mauger, Ingonish Ferry, N.S. |
| 116885 | T. Lilly | Arichat | Schr—Glt | 1903 | Port Felix, N.S. | 33 8 | 10 9 | 5 2 | 10 | Wm. Williams and Wm Pert, J.O., Tor Bay, N.S. |
| 130722 | Tacoma | Halifax | Schr—Glt | 1906 | Tancook, N.S. | 40 2 | 10 0 | 5 2 | 11 | Mrs. Rosa G. Wambolt, Indian Harbour, N.S.. |
| 103614 | Tadousac | Quebec | Sloop | 1895 | Tadousac, Que. | 53 5 | 17 9 | 4 9 | 41 | Charles Lajoie, St. Fulgence, Que. |
| 121985 | Tahkeena | Victoria | Barge—Chd | 1907 | White Horse, Y.T. | 106 0 | 34 5 | 5 6 | 167 | The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116417 | Taku | Victoria | Barge—Chd | 1903 | Caribou, Y.T. | 60 0 | 15 0 | 4 0 | 66 | The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 111800 | Tallahassee | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1908 | Cheticamp, N.S. | 34 5 | 10 0 | 5 0 | 12 | Simon Belfountaine, Cheticamp, N.S. |
| 103754 | Talmouth | Guysborough | Schr—Glt | 1897 | La Have, N.S. | 92 8 | 24 4 | 10 0 | 100 | Charles O. Maguire, Guysboro, N.S. |
| 134050 | Tancook | Lunenburg | Schr—Glt | 1914 | Tancook, N.S. | 59 4 | 16 4 | 7 6 | 37 | Ernest Covey, M. O., Tancook, N.S. |
| 138001 | Tango | Port Arthur | Scow—Chd | 1911 | Midland, Ont | 138 0 | 36 5 | 9 2 | 401 | The Port Arthur Construction Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| 107541 | [1]Taniwha | St. John, N.B. | Sloop | 1897 | St. John, N.B. | 33 3 | 9 9 | 4 2 | 6 | Patrick Coulin, St. John, N.B. |
| 122382 | Tantalus | Victoria | Barge—Chd | 1907 | White Horse, Y.T. | 120 0 | 38 7 | 5 6 | 211 | The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126718 | Tantiwana | St. John, N.B. | Dredge–Drague | 1910 | Upper Gagetown, N.B. | 66 4 | 25 1 | 5 1 | 159 | St. John River Dredging & Construction Co., Ltd., Fredericton, N.B. |
| 74129 | Telephone | Charlottetown | Schr—Glt | 1877 | Port Medway, N.S. | 73 3 | 20 7 | 8 3 | 70 | Norman Munroe, New Harris, N.S. |
| 59387 | Telephone | St. Andrews | Schr—Glt | 1877 | St. Andrews, N.B. | 43 0 | 15 2 | 6 1 | 19 | A. Stanley and J. E. Gaskill, Grand Manan, N.B. |
| 121707 | Temeraire | Toronto | Sloop | 1905 | Oakville, Ont. | 50 0 | 10 0 | 6 0 | 18 | F. Nicholls, Toronto, Ont. |
| 116642 | Temiscamingue No. 1. | Ottawa | Barge—Chd | 1903 | Ottawa, Ont. | 60 0 | 12 0 | 3 6 | 42 | The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 116643 | Temiscamingue No. 2. | Ottawa | Barge—Chd | 1903 | Ottawa, Ont. | 60 0 | 12 0 | 3 6 | 42 | The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 116644 | Temiscamingue No. 3. | Ottawa | Barge—Chd | 1903 | Ottawa, Ont. | 60 0 | 12 0 | 3 6 | 42 | The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 74062 | Temperance | Windsor, Ont. | Schr—Glt | 1877 | Tilbury West, Ont. | 66 0 | 17 0 | 4 1 | 38 | J. B. Gervais, Tilbury West, Ont. |
| 126943 | Tenderfoot | Vancouver | Schr—Glt | 1910 | Victoria, B.C. | 33 0 | 10 5 | 5 8 | 9 | Frederick O. Mills, Vancouver, B.C.. |
| 122135 | 10 U. 8. | Yarmouth | Sloop | 1906 | Shelburne, N.S. | 36 6 | 12 3 | 7 0 | 16 | Wilson Rankin, Yarmouth, N.S. |
| 90784 | Teresa | Victoria | Schr—Glt | 1883 | San Salvador, C.A. | 80 0 | 22 3 | 7 2 | 63 | Prince Rupert Black Cod Fisheries., Ltd., Vancouver, B.C., |
| 121972 | Teslin | Victoria | Barge—Chd | 1906 | White Horse, Y.T. | 105 7 | 34 5 | 5 5 | 159 | The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 116964 | Tethys | St. Andrews | Schr—Glt | 1896 | West Isles, N.B. | 38 0 | 14 2 | 7 6 | 20 | George Thompson, Chance Harbour, N.S. |
| 100777 | Teutonic | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1892 | Caraquet, N.B. | 36 0 | 13 0 | 4 6 | 11 | W. S. Loggie, Co., Ltd., Chatham., N.B. |
| 117139 | Thalia D. | Yarmouth | Sloop | 1904 | Cape Island, N.S. | 31 0 | 11 0 | 6 0 | 10 | J. L. Gallagher, Yarmouth, N.S. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 112273 | The III | Montreal | Sloop | 1903 | Dorval, Que | 26 4 | 7 4 | 1 5 | ...... | James J. Riley, jr., Montreal, Que. |
| 100015 | Thelma | Annapolis Royal | Schr—Glt | 1895 | Granville Ferry, N.S | 68 5 | 20 0 | 7 4 | 49 | Clarence W. Anderson, *et al.*, Sherbrooke, N.S. |
| 117055 | Thelma | Canso | Schr—Glt | 1906 | Canso, N.S | 39 0 | 13 0 | 7 0 | 15 | Alexander M. Roberts, Canso, N.S. |
| 122236 | Thelma B | Barrington Passage | Sloop | 1907 | Port Clyde, N.S | 31 0 | 12 6 | 6 6 | 12 | Herbert R. Swim, Lockeport, N.S. |
| 116895 | Thelma E | Shelburne | Sloop | 1903 | Clarke's Harbour, N.S | 35 0 | 11 8 | 6 0 | 11 | E. C. Acker, Harts Point, N.S., and R. T. Acker, Shelburne, N.S |
| 130253 | Thelma G | Windsor, N.S | Schr—Glt | 1916 | Kingsport, N.S | 38 2 | 12 6 | 4 6 | 11 | F. W. Green and B. E. Gibson, Kingsport, N.S. |
| 107492 | Themis | Quebec | Schr—Glt | 1898 | Baie St. Paul, Que | 40 8 | 13 0 | 4 8 | 17 | A. H. Simard, Baie St. Paul, Que.. |
| 122639 | Theodore Voges | Kingston | Schr—Glt | 1876 | Black River, O., U.S.A | 103 2 | 24 1 | 7 9 | 132 | John Gowan, Deseronto, Ont. |
| 137920 | Theophile | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1915 | Mizonette, N.B | 33 0 | 11 0 | 5 0 | 10 | William M. Boudreau, Mizonette, N.B. |
| 92577 | Thetis | Halifax | Cutter | 1888 | Dartmouth, N.S | 21 8 | 6 5 | 5 3 | 4 | H. R. McLaren, Halifax, N.S. |
| 107545 | Thetis | St. John, N.B | Sloop | 1898 | St. John, N.B | 28 0 | 10 0 | 3 2 | 5 | Henry R. McLellen, St. John, N.B. |
| 83074 | Thistle | Ottawa | Barge—Chd | 1869 | Kingston, Ont | 108 0 | 22 3 | 5 5 | 117 | John Eligh and David Eligh, J. O., Burritt's Rapids, Ont. |
| 125994 | Thistle | Quebec | Schr—Glt | 1907 | Montmagny, Que | 94 8 | 26 3 | 5 4 | 80 | The Price Bros,. & Co., Ltd., Quebec, Que. |
| 97145 | Thistle | St. Andrews | Sloop | 1888 | Grand Manan, N.B | 27 0 | 12 9 | 5 0 | 12 | Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B. |
| 107074 | Thistle | St. John, N.B | Sloop | 1897 | St. John, N.B | 31 0 | 11 2 | 4 0 | 8 | Cecil F. McLean, St. John, N.B. |
| 121979 | Thomas F. Bayard | Victoria | Schr—Glt | 1880 | Brooklyn, N.Y., U.S.A | 86 0 | 21 1 | 8 6 | 67 | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 90893 | Thomas H | Yarmouth | Schr—Glt | 1889 | Pubnico, N.S | 40 0 | 13 5 | 5 1 | 13 | Seth Nickerson, Barrington, N.S. |
| 134501 | Thomas J. Conway | Canso | Schr—Glt | 1914 | White Haven, N.S | 46 0 | 12 9 | 6 8 | 17 | Edmund Conway, M. O., White Haven, N.S. |
| 138492 | Thomas McDougall | Montreal | Barge—Chd | 1917 | Charlemagne, Que | 128 9 | 27 3 | 7 3 | 219 | St Maurice Paper Co. Ltd., Montreal, Que. |
| 131101 | Thorella III | Montreal | Sloop | 1910 | Dorval, Que | 39 8 | 8 1 | 2 3 | 4 | William C. Finley, Montreal, Que. |
| 88542 | Three Bells | Charlottetown | Schr—Glt | 1884 | Lockeport, N.S | 79 0 | 23 9 | 9 0 | 92 | Joseph Read and Sampson Grady, Summerside, P.E.I. |
| 117184 | Three Brothers | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1905 | Shippigan Island, N.B | 41 7 | 13 4 | 5 4 | 16 | W. S. Loggie, Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 96738 | Three Brothers | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1890 | Shippigan, N.B | 35 2 | 12 5 | 4 8 | 12 | John Young, Tracadie, N.B. |
| 42432 | Three Brothers | Gaspé, Que | Schr—Glt | 1866 | Esquimaux Point, Que | 49 6 | 16 0 | 6 9 | 36 | Xavier Boudreau, Esquimaux Point, Que. |
| 131062 | Three Cousins | Lunenburg | Schr—Glt | 1909 | Tancook, N.S | 41 2 | 10 2 | 5 6 | 13 | E. R. Lowe, and R. P. Scott, North Sydney, N.S. |
| 126778 | 303 | Richibucto | Schr—Glt | 1911 | Richibucto, N.B | 30 0 | 11 9 | 5 0 | 10 | W. E. Forbes, Richibucto, N.B. |
| 107440 | Three Links | St. Andrews | Sloop | 1899 | Grand Manan, N.B | 30 0 | 11 0 | 6 0 | 12 | Robert A. Mann, Grand Manan, N.B. |
| 116825 | Three Sisters | Barrington Passage | Sloop | 1903 | Bear Point, N.S | 30 0 | 12 0 | 6 2 | 11 | Wallace H. Penney, M.O., Cape Island, N.S. |
| 100814 | Three Sisters | Barrington Passage | Schr—Glt | 1894 | Bear Point, N.S | 38 5 | 13 0 | 4 2 | 10 | F. O. Brindley, Chebogue, N.S. |
| 126022 | Three Swallows | Sydney, N.S | Schr—Glt | 1897 | Glace Bay, N.S | 30 2 | 12 0 | 5 0 | 7 | Benj. Gracie, Little Bras d'Or, N.S. |
| 117052 | Thrush | Canso | Schr—Glt | 1899 1903 | Beckerton, N.S | 31 6 | 11 4 | 5 7 | 10 | David Myers, Canso, N.S. |
| 103082 | Thrush | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1890 | Shippigan, N.B | 32 4 | 12 0 | 4 8 | 10 | T. Ahier, Shippigan, N.B. |
| 92666 | Thurso | Ottawa | Barge—Chd | 1887 | Rockland, Ont | 105 0 | 22 5 | 7 5 | 153 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 100918 | Tickler | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1892 | Caraquet, N.B | 39 0 | 12 8 | 5 3 | 12 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 134409 | Tipperary | Lunenburg | Schr—Glt | 1915 | Lunenburg, N.S | 96 2 | 24 4 | 9 4 | 92 | Norman Reinhardt, M.O., La Have, N.S. |
| 96961 | Tivoli | Halifax | Schr—Glt | 1890 | Little Harbour, N.S | 41 0 | 15 0 | 6 5 | 24 | Louis Garnier, St. George's, Nfld. |
| 134599 | Toad | Paspebiac | Schr—Glt | 1916 | Grand River, Que | 36 3 | 12 5 | 3 6 | 10 | Robin, Jones & Whitman, Limited, Halifax, N.S. |
| 117086 | Togo | Collingwood | Dredge—Drague | 1897 | Lachine, Que | 85 0 | 27 0 | 7 6 | 269 | Robert and Rob. G. Weddell, Trenton, Ont. |
| 116532 | Togo | Lunenburg | Schr—Glt | 1905 | Tancook Island, N.S | 43 2 | 11 0 | 6 2 | 14 | William J. Peitzsch, White Haven, N.S |
| 116448 | Togo | Shelburne | Schr—Glt | 1904 | Sable River, N.S | 45 5 | 15 4 | 5 9 | 18 | H. R. L. Bell and A. L. Peterson, Lockeport, N.S |
| 116893 | Togo | Yarmouth | Schr—Glt | 1904 | Pubnico, N.S | 38 0 | 13 0 | 5 0 | 12 | Arthur Goreham, Woods Harbour, N.S. |
| 111949 | Tom No. 1 | New Westminster | Barge—Chd | 1901 | New Whatcom, Wash., U.S.A. | 49 7 | 14 5 | 3 0 | 63 | Henry D. Benson, Ladners, B.C. |
| 92423 | Topsy | Prescott | Scow—Chd | 1886 | Iroquois, Ont | 46 0 | 13 0 | 4 0 | 22 | Mrs Sarah M. Carman, Iroquois, Ont |
| 137895 | Tornado | Toronto | Dredge—Drague | 1914 | Toronto, Ont | 170 0 | 42 1 | 12 0 | 737 | B. Osler and M. Lash, J. O., Toronto, Ont. |
| 121875 | Toronto | Yarmouth | Sloop | 1906 | Clarke's Harbour, N.S | 36 0 | 12 0 | 6 0 | 13 | A. C. Atkinson, Port La Tour, N.S. |
| 107369 | [3]Toronto Harbour Commission Dredge No. 1. | Toronto | Dredge—Drague | 1896 | Toronto, Ont | 90 0 | 27 6 | 4 6 | 180 | The Toronto Harbour Commissioners, Toronto, Ont. |
| 122214 | [4]Toronto Harbour Commission Dredge No. 2. | Toronto | Dredge—Drague | 1906 | Toronto, Ont | 90 5 | 30 5 | 5 2 | 234 | The Toronto Harbour Commissioners, Toronto, On |
| 125978 | [5]Toronto Harbour Commission Dredge No. 3. | Toronto | Dredge—Drague | 1908 | Toronto, Ont | 110 1 | 30 1 | 7 3 | 306 | The Toronto Harbour Commissioners, Toronto, Ont. |
| 134345 | Tot Q | Montreal | Scow—Chd | 1912 | Montreal, Que | 70 2 | 20 0 | 4 3 | 48 | Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que. |

[1]Formerly "Beatrice." [3] Formerly "Daniel Lamb." [4] Formerly "City Dredge No. 2." [5] Formerly "City Dredge No. 3."

## ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement | Built—Construit en. | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 107143 | Transfer No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1898 | Vancouver, B.C. | 186 | 4 | 40 | 0 | 12 | 0 | 773 | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 122381 | Transfer No. 2 | Victoria | Barge—Chd | 1907 | Victoria, B.C. | 233 | 0 | 40 | 7 | 12 | 0 | 973 | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 130606 | Transfer No. 3 | Victoria | Barge—Chd | 1911 | Esquimalt, B.C. | 250 | 0 | 42 | 0 | 10 | 8 | 927 | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 134031 | Transfer No. 4 | Victoria | Barge—Chd | 1913 | Esquimalt, B.C. | 260 | 0 | 42 | 1 | 12 | 6 | 895 | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 134036 | Transfer No. 5 | Victoria | Barge—Chd | 1913 | Nelson, B.C. | 224 | 1 | 42 | 5 | 7 | 9 | 681 | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 134648 | [1]Transfer No. 6 | Victoria | Barge—Chd | 1904 | Hoquiam, Wash., U.S.A. | 142 | 6 | 42 | 0 | 12 | 1 | 622 | Canadian Pacific Railway Co, Montreal, Que. |
| 138773 | Transfer No. 7 | Victoria | Barge—Chd | 1917 | Victoria, B.C. | 146 | 8 | 46 | 4 | 10 | 5 | 599 | Canadian Pacific Railway Co. Montreal, Que. |
| 126125 | Trenton | Kingston | Dredge- Drague | 1908 | Trenton, Ont. | 74 | 8 | 30 | 6 | 7 | 6 | 251 | Robert Weddell, M.O., Trenton, Ont. |
| 92567 | Trial | Halifax | Schr—Glt | 1882 | Margaree, N.S. | 36 | 0 | 12 | 8 | 5 | 6 | 13 | Alexander Cormie, Margaree, N.S. |
| 112114 | Tribune | Halifax | Schr—Glt | 1903 | Mahone Bay, N.S. | 44 | 6 | 15 | 0 | 6 | 5 | 22 | Frederick Field, Mushaboom, N.S. |
| 103179 | Trilby | Digby | Schr—Glt | 1895 | Sable River, NS. | 53 | 7 | 16 | 5 | 7 | 1 | 31 | F. S. Lent, *et al.*, Freeport, N.S. |
| 130353 | True Darling | Arichat | Schr—Glt | 1910 | Port Felix, N.S. | 33 | 4 | 11 | 9 | 5 | 6 | 18 | Remey Belfountain, Port Felix, N.S. |
| 107994 | True Love | Canso | Schr—Glt | 1895 | Canso, N.S. | 37 | 0 | 10 | 5 | 5 | 8 | 10 | David Walsh, Canso, N.S. |
| 103531 | True Love | Halifax | Schr—Glt | 1889 | Sambro, N.S. | 33 | 2 | 11 | 4 | 5 | 6 | 10 | John C. Arnold, Terence Bay, N.S. |
| 88414 | Trumpet | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1837 | Essex, Mass., U.S.A. | 45 | 2 | 13 | 9 | 6 | 0 | 20 | A. W. Holmes, Beaver Harbour, N.B. |
| 141162 | Truro Queen | Parrsboro | Schr—Glt | 1918 | Economy, N.S. | 150 | 5 | 34 | 7 | 12 | 0 | 386 | H. D. McLean and H. C. Mckay, J.O., Economy, N.S. |
| 103998 | Try Again | St. Andrews | Sloop | 1898 | Meteghan, N.S. | 36 | 1 | 13 | 0 | 5 | 0 | 15 | A. W. Ingersoll, Grand Manan, N.B. |
| 126377 | Tuareg | Halifax | Sloop | 1907 | Brooklyn, N.S. | 26 | 8 | 7 | 8 | 3 | 0 | 3 | Alfred F. Haliburton, Halifax, N.S. |
| 134323 | Tuxedo | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1914 | Shippigan, N.B. | 42 | 0 | 11 | 5 | 4 | 8 | 12 | Hector De Grace, Shippigan, N.B. |
| 134594 | Tuz | Paspebiac | Schr—Glt | 1915 | Grand River, Que. | 33 | 6 | 10 | 5 | 4 | 0 | 7 | Charles Diotte, Grand River, Que. |
| 75833 | Twilight | Halifax | Schr—Glt | 1878 | Owl's Head, N.S. | 42 | 0 | 14 | 4 | 6 | 0 | 14 | H. R. Garrison, Ingramport, N.S. |
| 138239 | Twin Sisters | Montreal | Schr—Glt | 1889<br>1917 | East Sagenaw Mich, U.S.A.<br>Sorel, Que. | 203 | 8 | 35 | 3 | 14 | 5 | 772 | The Barge Twin Sisters Co. Ltd., Montreal, Que. |
| 121792 | Twin Sisters | Yarmouth | Sloop | 1905 | Shelburne ,N.S. | 31 | 0 | 11 | 0 | 6 | 0 | 10 | Osborne D. Smith, *et al.*, Cape Island, N.S. |
| 122184 | Two Brothers | Arichat | Schr—Glt | 1907 | Main-à-Dieu, N.S. | 43 | 0 | 13 | 4 | 5 | 5 | 19 | Patrick Campbell, Main-à-Dieu, N.S. |
| 107991 | Two Brothers | Canso | Schr—Glt | 1898 | Port Felix, N.S. | 40 | 0 | 13 | 0 | 6 | 4 | 14 | Frederick Jello, Port Felix, N.S. |
| 103583 | Two Brothers | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1895 | Shippigan, N.B. | 37 | 0 | 12 | 4 | 4 | 8 | 11 | W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 80711 | Two Brothers | Halifax | Sloop | 1880 | Paspebiac, Que. | 49 | 0 | 15 | 1 | 6 | 9 | 30 | Garfield Johnston and William Johnston, Peters Road, P.E.I. |
| 80879 | Two Brothers | Picton, Ont. | Sloop | 1881 | Battersea, Ont. | 95 | 0 | 18 | 6 | 4 | 8 | 56 | A. G. Cousins, *et al.*, Belleville, Ont. |
| 117138 | Two Brothers | Yarmouth | Sloop | 1904 | Pinkney's Point, N.S. | 34 | 0 | 11 | 3 | 6 | 0 | 11 | Lorey Ross, Yarmouth, N.S. |
| 92749 | Two Sisters | Sackville | Schr—Glt | 1896 | Sackville, N.B. | 76 | 6 | 25 | 0 | 7 | 2 | 86 | Ed. Kennie, Riverside, N.B. |
| 122107 | Two Sisters | Yarmouth | Sloop | 1905 | Shelburne, N.S. | 30 | 0 | 10 | 6 | 6 | 0 | 10 | Thomas H. Chatwynd, Woods Harbour, N.S. |
| 83287 | Twylight | Kingston | Sloop | 1882 | Dog Lake, Ont. | 79 | 0 | 15 | 8 | 4 | 5 | 41 | Clement Bell, Belleville, Ont. |
| 85410 | Typhon | Magdalen Islands | Schr—Glt | 1912 | House Harbour, M.I., Que. | 69 | 3 | 19 | 8 | 7 | 4 | 58 | Anicet Arseneau, M.O., House Harbour, M.I., Que. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 134479 | U. Marcotte | Montreal | Scow—Chd | 1915 | Montreal, Que | 140 3 | 42 2 | 9 7 | 463 | Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que |
| 138109 | U. Paris | Montreal | Sloop | 1916 | Cape Magdalen, Que | 101 7 | 23 3 | 6 6 | 104 | Price Brothers and Company, Ltd., Quebec, Que. |
| 138559 | Uda R. Corkum | Lunenburg | Schr—Glt | 1918 | Lunenburg, N.S | 112 8 | 26 3 | 10 4 | 100 | Freeman Corkum, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 103869 | Uganda | Halifax | Schr—Glt | 1898 | Ship Harbour, N.S | 38 8 | 12 7 | 5 2 | 14 | R. Doherty, Eastern Passage, N.S. |
| 103172 | [2]Una | Guysborough | Schr—Glt | 1894 | Shelburne, N.S | 77 2 | 22 2 | 8 2 | 82 | Chas. O. Maguire, Guysboro, N.S. |
| 100235 | Una | Halifax | Schr—Glt | 1893 | Pleasant Harbour, N.S | 34 8 | 11 9 | 4 1 | 9 | J. Conran, Halifax, N.S. |
| 61946 | Union | Quebec | Schr—Glt | 1870 | Jeddore, N.S | 44 0 | 16 4 | 6 1 | 23 | Felix Gagné, Malbaie, Que. |
| 94750 | Union | St. John, N.B | Schr—Glt | 1889 | St. Martin's, N.B | 79 0 | 26 6 | 7 3 | 97 | John J. Shields, Alma, N.B. |
| 112159 | United Empire | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1903 | Caraquet, N.B | 42 0 | 14 0 | 5 6 | 17 | Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young., J.O., Caraquet, N.B. |
| 100123 | Uno | Wallaceburg | Barge—Chd | 1892 | Wallaceburg, Ont | 76 0 | 20 2 | 5 0 | 75 | S. W. Whitley, Sombra, Ont. |
| 96890 | Upper Traverse | Ottawa | Light Ship | | | 77 0 | 20 0 | 9 5 | 97 | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 97098 | Urania | Sydney, N.S | Schr—Glt | 1891 | Lunenburg, N.S | 85 9 | 24 5 | 8 8 | 100 | George Allen, Montague, P.E.I. |
| 103417 | Uruguay | Charlottetown | Schr—Glt | 1895 | La Have, N.S | 83 0 | 23 9 | 9 3 | 72 | Pardhu Sawh, Georgetown, Demerara, B.W.I |
| 94694 | Utah and Eunice | Digby | Schr—Glt | 1889 | Freeport, N.S | 50 3 | 18 0 | 6 3 | 33 | Joseph and William Ogilve, Summerside, N.S. |
| 117057 | Utowana | Canso | Schr—Glt | 1907 | Tancook, N.S | 42 6 | 12 6 | 6 3 | 15 | Frank C. Lohnes, M.O., Canso, N.S. |
| 141018 | V. C. M. No. 2 | Vancouver | Scow—Chd | 1914 | Vancouver, B.C | 89 0 | 30 0 | 6 8 | 139 | Vancouver Cedar Mills, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 141019 | V. C. M. 4 | Vancouver | Scow—Chd | 1914 | Vancouver, B.C | 94 9 | 29 5 | 7 5 | 180 | Vancouver Cedar Mills, Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130608 | V. I. T. No. 1 | Victoria | Barge—Chd | 1911 | Victoria, B.C | 90 0 | 32 0 | 8 2 | 193 | Vancouver Island Towing Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 130616 | V. I. T. No. 2 | Victoria | Barge—Chd | 1912 | Victoria, B.C | 85 0 | 28 0 | 7 9 | 155 | Vancouver Island Towing Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 130880 | V. L. 1 | New Westminster | Barge—Chd | 1913 | New Westminster, B.C. | 88 0 | 30 0 | 8 2 | 187 | J. Hasbury & Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 141024 | V. L. Co. No. 2 | Vancouver | Scow—Chd | 1907 | Vancouver, B.C | 74 0 | 30 0 | 6 8 | 128 | Vancouver Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 122335 | V. T. B. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1907 | North Vancouver, B.C | 86 2 | 30 2 | 9 0 | 209 | Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 122508 | V. T. B. 3 | Vancouver | Scow—Chd | 1907 | Vancouver, B.C | 86 4 | 32 1 | 9 0 | 223 | Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 122542 | V. T. B. 4 | Vancouver | Scow—Chd | 1907 | Vancouver, B.C | 86 5 | 32 0 | 9 1 | 224 | Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 122543 | V. T. B. 5 | Vancouver | Scow—Chd | 1907 | Vancouver, B.C | 86 4 | 32 0 | 9 1 | 224 | Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126337 | V. T. B. 6 | Vancouver | Scow—Chd | 1909 | Vancouver, B.C | 83 6 | 30 4 | 8 2 | 183 | Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 126628 | V. T. B. 7 | Vancouver | Scow—Chd | 1909 | North Vancouver, B.C | 82 7 | 30 1 | 7 5 | 178 | Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130293 | V. T. B. 8 | Vancouver | Scow—Chd | 1910 | Vancouver, B.C | 82 0 | 30 1 | 8 0 | 178 | Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130296 | V. T. B. 9 | Vancouver | Scow—Chd | 1910 | Vancouver, B.C | 83 5 | 30 1 | 8 0 | 181 | Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 141122 | V. T. B. No. X | Vancouver | Scow—Chd | 1913 | Vancouver, B.C | 85 2 | 30 0 | 7 7 | 167 | Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 141023 | V. T. B. No. XI | Vancouver | Scow—Chd | 1906 | Vancouver, B.C | 90 2 | 29 9 | 7 3 | 162 | Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 130363 | V. F. Williams | Sydney, N.S | Schr—Glt | 1911 | Ingonish, N.S | 35 0 | 12 7 | 6 2 | 13 | Vincent Williams and Chas. Mauger, Ingonish Ferry, N.S. |
| 130640 | Vagabond | St. John, N.B | Sloop | | U.S.A | 35 9 | 11 1 | 3 1 | 7 | Alfred E. Everett, St. John, N.B. |
| 94743 | Valdare | Digby | Schr—Glt | 1888 1905 | Cambridge, N.B | 83 4 | 27 6 | 7 0 | 95 | W. G. and W. W. Clarke, Bear River, N.S. |
| 116711 | Valeda | Quebec | Schr—Glt | 1904 | St. Siméon, Que | 72 0 | 20 2 | 6 0 | 52 | J. B. Brouillard, Dorval, Que. |
| 92394 | Valencia | Kingston | Schr—Glt | 1888 | Garden Island, Ont | 178 0 | 30 8 | 13 2 | 543 | Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal Que. |
| 121651 | Valentina | Yarmouth | Sloop | 1905 | Tusket Wedge, N.S | 32 0 | 10 6 | 6 0 | 10 | Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S. |
| 137911 | Valerina | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1915 | Caraquet, N.B | 39 0 | 14 0 | 5 8 | 18 | Alexandre Frigault, Tracadie, N.B. |
| 83164 | Valiant | Arichat | Schr—Glt | 1881 | La Have, N.S | 76 5 | 22 5 | 8 8 | 80 | Amandee Therrio and Gilbert Girrior, West Arichat, N.S. |
| 117142 | Valkyria | Halifax | Schr—Glt | 1905 | Indian Harbour, N.S | 42 0 | 11 6 | 6 2 | 13 | Rufus E. Dickie, Stewiacke, N.S. |
| 103285 | Valkyrie | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1895 | Shippigan, N.B | 36 1 | 12 0 | 5 2 | 12 | P. Rive, Caraquet, N.B. |
| 100237 | Valkyrie | Halifax | Schr—Glt | 1893 | Tancook, N.S | 34 4 | 8 6 | 3 6 | 5 | H. F. Marsh, Halifax, N.S. |
| 117143 | Valmore | Halifax | Schr—Glt | 1905 | Mahone Bay, N.S | 42 8 | 12 3 | 5 6 | 11 | Clayton Collupy, Lockeport, N.S. |
| 103852 | Vampire | Halifax | Schr—Glt | 1897 | Dartmouth, N.S | 23 6 | 6 6 | 3 5 | 2 | R. W. Holland, Vancouver, B.C. |
| 85758 | Varuna | Quebec | Schr—Glt | 1883 | St. Jean Port Joli, Que | 51 0 | 14 9 | 6 5 | 24 | J. Bouillon, Ste. Anne de la Pte. au Père, Rimouski Co., Que. |
| 100036 | Vedette | Toronto | Lugger | 1892 | Toronto, Ont | 46 0 | 9 6 | 5 2 | 6 | H. L. Lazier, Hamilton, Ont. |
| 100851 | Vega | Quebec | Schr—Glt | 1892 | Isle aux Coudres, Que | 42 8 | 15 2 | 6 2 | 24 | R. Daly, Quebec, Que. |
| 100434 | Velma A | Moncton | Schr—Glt | 1892 1905 | Harvey, N.B | 42 5 | 12 2 | 4 4 | 13 | Elijah Chase, Sackville, N.B. |
| 103711 | Venite | Yarmouth | Schr—Glt | 1897 | Mavillette, N.S | 47 0 | 14 1 | 6 0 | 24 | David Hayden, Digby, N.S. |
| 130351 | Vennie May | Arichat | Schr. Glt | 1910 | Charlo's Cove, N.S | 38 8 | 11 4 | 5 2 | 17 | Thomas L. Richard, Charlo's Cove, N.S. |
| 103058 | Venus | Yarmouth | Sloop | 1894 | Shelburne, N.S | 28 0 | 11 1 | 5 3 | 8 | C. Blades, Pubnico, N.S. |
| 122134 | Venus | Yarmouth | Sloop | 1905 | Cape Island, N.S | 30 0 | 10 6 | 6 0 | 10 | Louis P. Surette, Tusket Wedge, N.S. |
| 100643 | [3]Vera | Victoria | Schr—Glt | 1887 | San Francisco, Cal., U.S.A. | 74 0 | 21 2 | 8 5 | 60 | Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C. |

[1]Foreign name " D.L.C. XXIV." [2]Recovered wreck. [3]Formerly "Halcyon."

# ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1917.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 131179 | Vera E. Himmelman | Lunenburg | Schr—Glt | 1912 | Mahone Bay, N.S. | 109 | 2 | 26 | 2 | 10 | 6 | 99 | Wm. Duff, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 103609 | Vervena | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1898 | Gabarouse, N.S. | 56 | 0 | 15 | 7 | 5 | 9 | 27 | G. W. Grant, Gabarouse, N.S. |
| 88282 | Veritas | St. Andrews | Schr—Glt | 1878 | Eastport, Me., U.S.A. | 30 | 3 | 10 | 6 | 5 | 6 | 10 | Simon Leonard, West Isles, N.B. |
| 130681 | Verna L. | Lunenburg | Schr—Glt | 1907 | Lunenburg, N.S. | 40 | 6 | 10 | 9 | 5 | 5 | 12 | Wellesley Wambolt, La Have, N.S. |
| 138647 | Verna M. Lohnes | La Have | Schr—Glt | 1918 | Uppper La Have, N.S. | 106 | 6 | 26 | 0 | 10 | 8 | 99 | Albert V. Conrad, M.O., La Have, N.S. |
| 131063 | Vernie S. | Lunenburg | Schr—Glt | 1907 | Tancook, N.S. | 38 | 5 | 9 | 9 | 4 | 8 | 10 | Abraham Knickle, Blue Rocks, N.S. |
| 121756 | Verona | Vancouver | Sloop | 1906 | Vancouver, B.C. | 26 | 6 | 8 | 9 | 3 | 6 | 7 | G. C. Van Horne, Vancouver, B. C. |
| 100608 | Vesper | Shelburne | Schr—Glt | 1893 | Sable River, N.S. | 35 | 4 | 14 | 0 | 6 | 0 | 14 | Chas. Hupman, Summerville, N.S. |
| 103274 | Vesuvius | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1888 | Caraquet, N.B. | 35 | 0 | 12 | 1 | 5 | 0 | 10 | G. Maillett, Shippigan, N.B. |
| 121894 | Vice Reine | Shelburne | Sloop | 1906 | Shelburne, N.S. | 41 | 0 | 13 | 8 | 5 | 4 | 12 | Elzear Penney, M.O., Cape Island, N.S... |
| 103775 | Victoria | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1897 | Shippigan, N.B. | 38 | 9 | 13 | 3 | 5 | 6 | 16 | W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 111409 | Victoria | Lunenburg | Schr—Glt | 1900 | LaHave, N.S. | 95 | 6 | 24 | 6 | 9 | 8 | 100 | Alexander F. Cameron, Sherbrooke, N.S. |
| 96996 | Victoria | New Westminster | Sloop | 1892 | Port Guichon, B.C. | 36 | 0 | 11 | 0 | 3 | 5 | 13 | John A. Maxwell, Nanaimo, B.C. |
| 90709 | Victoria | St. Catharines | Scow—Chd | 1870 | Welland, Ont. | 159 | 0 | 23 | 0 | 6 | 5 | 156 | Allan J. Holloway, Toronto, Ont. |
| 107359 | Victoria | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1899 | New Haven, N.S. | 37 | 0 | 12 | 4 | 5 | 0 | 11 | Daniel Johnson, Louisburg, N.S. |
| 122495 | Victory | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1907 | Escuminac, N.B. | 34 | 8 | 9 | 8 | 4 | 8 | 10 | Joseph A. and Livingston Williston, Hardwicke, N.B. |
| 59310 | Victory | St. Andrews | Schr—Glt | 1865 | Harpswell, Me., U.S.A. | 30 | 8 | 10 | 4 | 4 | 8 | 8 | Geo. Mulholland, Campobello, N.B. |
| 116466 | Vie | Vancouver | Barge—Chd | 1902 | Vancouver, B.C. | 62 | 0 | 20 | 2 | 2 | 0 | 22 | Daniel King, Vancouver, B.C. |
| 122549 | Vie No. 2 | Vancouver | Scow—Chd | 1908 | Vancouver, B.C. | 57 | 3 | 18 | 3 | 2 | 5 | 54 | J. McDonald and W. G. Gillett, J.O., Vancouver, B.C. |
| 126338 | Vie No. 3 | Vancouver | Scow—Chd | 1909 | Vancouver, B.C. | 62 | 8 | 18 | 3 | 2 | 8 | 61 | Daniel King, Vancouver, B.C. |
| 92767 | Vigie | Quebec | Schr—Glt | 1889 | Quebec, Que. | 70 | 7 | 19 | 0 | 8 | 6 | 59 | Ulric Gagné, Caribou Island, Que. |
| 92589 | Vigilant | Gaspé | Schr—Glt | 1894 | Becscie River, Anticosti, Que. | 32 | 6 | 13 | 0 | 4 | 6 | 11 | Luc Cormier, Esquimaux Pt., Que. |
| 100251 | Vigilant | Halifax | Schr—Glt | 1894 | Tancook Island, N.S. | 34 | 3 | 9 | 0 | 3 | 7 | 5 | Dudley Mills, Halifax, N.S.. |
| 116970 | Vigilant | St. Andrews | Sloop | 1906 | Clarke's Harbour, N.S. | 33 | 7 | 12 | 1 | 5 | 8 | 12 | Webster Cossaboom, Grand Manan, N.B. |
| 133921 | Vika | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1913 | Lamek, N.B. | 47 | 0 | 14 | 8 | 7 | 2 | 29 | Maximim Poulin, Little Lamek, N.B. |
| 100621 | Viking | Port Dover | Sloop | 1891 | Port Dover, Ont. | 62 | 0 | 16 | 6 | 7 | 8 | 39 | D. J. McLeod, Newcastle, Ont. |
| 107331 | Viking | St. John, N.B. | Sloop | 1899 | Yarmouth, N.S. | 30 | 3 | 11 | 6 | 3 | 6 | 9 | H. H. Bissett, St. John, N.B. |
| 121721 | [1]Viking | Vancouver | Sloop | ...... | Victoria, B.C. | 27 | 8 | 9 | 0 | 4 | 0 | 8 | Walter G. Sweet and Lewis H. Evans, Vancouver, B.C. |
| 75785 | Village Belle | Port Medway | Schr—Glt | 1878 | East Port Medway, N.S. | 63 | 8 | 21 | 0 | 8 | 3 | 55 | S. E. Teel, Volger's Cove, N.S. |
| 69192 | Village Queen | Halifax | Schr—Glt | 1874 | Mahone Bay, N.S. | 48 | 6 | 15 | 9 | 6 | 6 | 24 | Charles Brundage, Sheet Harbour, N.S. |
| 133666 | Village Leaf | Halifax | Schr—Glt | 1913 | Mahone Bay, N.S. | 75 | 8 | 22 | 6 | 9 | 3 | 78 | John Keeping, Rameo, Nfld. |
| 88302 | Villageois | Quebec | Barge—Chd | 1881 | St. Jean Deschaillons, Que. | 92 | 6 | 22 | 6 | 6 | 5 | 93 | G. Gignac, Portneuf, Que. |
| 117183 | Vina | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1905 | Shippigan, N.B. | 38 | 4 | 13 | 0 | 5 | 0 | 14 | Amedee Noel, Shippigan, N.B |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 138478 | Vincent A. White | Parrsboro | Schr—Glt | 1918 | Alma, N.B. | 163 4 | 35 5 | 12 8 | 452 | A. B. MacKay, Hamilton, Ont., and J. H. Solery, Toronto, Ont., J.O. |
| 97186 | Viola | Windsor, N.S. | Schr—Glt | 1891 | Salmon River, N.S. | 90 0 | 28 0 | 9 0 | 124 | J. Willard Smith, St. John, N.B. |
| 121659 | Viola | Yarmouth | Sloop | 1904 | Tusket Wedge, N.S. | 33 0 | 11 0 | 6 0 | 10 | Alexander Frontain, Salmon River, N.S. |
| 126912 | Viola G. Hartlin | Halifax | Schr—Glt | 1910 | Jeddore, N.S. | 51 0 | 16 0 | 6 8 | 25 | Peter Hartlin, M.O., Jeddore, N.S. |
| 100330 | Viola Pearl | Yarmouth | Schr—Glt | 1894 | Eel Brook, N.S. | 45 0 | 16 7 | 6 7 | 24 | Schooner "Viola Pearl" Co., Ltd., St. John, N.B. |
| 121873 | Viola S. | Yarmouth | Sloop | 1906 | Surette's Island, N.S. | 35 2 | 12 9 | 6 4 | 16 | Samuel Surette, M.O., Surette's Isld., N.S. |
| 133673 | Violet M. Hutt | Halifax | Schr—Glt | 1914 | Owls Head, N.S. | 48 6 | 13 0 | 7 4 | 23 | Neville Canneries, Ltd., Halifax, N.S. |
| 94726 | Violet N. | Digby | Schr—Glt | 1888 | Cornwallis, N.S. | 54 0 | 17 8 | 6 4 | 32 | Andrew Coggins, *et al.*, Westport, N.S. |
| 90485 | Violet West | Halifax | Schr—Glt | 1885 | Seaforth, N.S. | 49 6 | 18 0 | 7 0 | 36 | John L. Abriel, Pope's Harbour, N.S. |
| 122238 | Violet and Annie | Halifax | Sloop | 1908 | Port Clyde, N.S. | 41 5 | 13 0 | 5 6 | 12 | Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 100548 | Violetta | Digby | Schr—Glt | 1898 | Hillsburn, N.S. | 36 0 | 13 4 | 5 4 | 11 | A. W. Longmire, Hillsburn, N.S. |
| 130423 | Vira Evelyn | St. Andrews | Sloop | 1894 | Swan's Isl'd, Me., U.S.A. | 37 6 | 13 6 | 6 6 | 14 | Frank M. Calder, Campobello, N.B. |
| 96773 | Virgin | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1894 | Cheticamp, N.S. | 33 0 | 11 4 | 4 9 | 10 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 103125 | Virgin Queen | St. Andrews | Sloop | 1896 | East Machias, Me., U.S.A. | 40 0 | 13 0 | 5 6 | 16 | Nelson Morse, Grand Manan, N.B. |
| 122452 | Virginia | Barrington Passage | Sloop | 1907 | Tusket Wedge, N.S. | 36 0 | 13 4 | 7 0 | 17 | Willard M. Kelley, Yarmouth, N.S. |
| 126021 | Vivian | Sydney, N.S. | Schr—Glt | 1907 | Ingonish, N.S. | 55 0 | 14 0 | 7 2 | 25 | Wm. Duff, Lunenburg, N.S. |
| 138590 | Vivian Currier | St. John, N.B. | Scow—Chd | 1913 | Oromocto, N.B. | 55 5 | 13 4 | 3 1 | 61 | Martin Currier, Oromocto, N.B. |
| 137882 | Vivian P. Smith | Lunenburg | Schr—Glt | 1915 | Lunenburg, N.S. | 102 0 | 26 0 | 11 0 | 97 | William C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 116283 | Vixen | Halifax | Schr—Glt | 1903 | Ship Harbour, N.S. | 47 8 | 13 0 | 6 5 | 15 | Robert Keating, Ship Harbour, N.S. |
| 103678 | Vladimir | Toronto | Scow—Chd | 1897 | Bracebridge, Ont. | 44 4 | 13 2 | 4 0 | 43 | S. Brown, Bracebridge, Ont. |
| 138209 | Vogue | La Have | Schr—Glt | 1917 | Shelburne, N.S. | 108 2 | 28 6 | 10 7 | 196 | A. E. Hickman & Co., Ltd., St. John's, Nfl'd. |
| 100995 | Voltaire | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1891 | Shippigan, N.B. | 35 0 | 12 0 | 4 6 | 10 | P. Rive, Caraquet, N.B |
| 100357 | Voltigeur | Quebec | Schr—Glt | 1888 | Rimouski, Que. | 35 2 | 14 3 | 4 8 | 14 | Frs. St. Pierre, Matane, Que. |
| 103352 | Voltigeur | Quebec | Sloop | 1894 | Les Escoumains, Que. | 60 8 | 18 6 | 5 3 | 34 | Hypolite Bouliane, Tadousac, Que. |
| 96910 | Volunteer | Kingston | Schr—Glt | 1891 | Dog Lake, Ont. | 88 8 | 17 0 | 5 6 | 59 | Barney Black, Kingston, Ont. |
| 103111 | Volunteer | St. Andrews | Schr—Glt | 1888 | Grand Manan, N.B. | 36 0 | 12 3 | 5 0 | 14 | Milton W. Ingersoll, Grand Manan, N.B. |
| 100966 | Von Moltke | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1890 | Caraquet, N.B. | 36 1 | 11 9 | 4 6 | 11 | P. J. Frigot, Caraquet, N.B. |
| 96034 | Vreda | Toronto | Cutter | 1888 | Troon, G.B. | 53 3 | 10 1 | 9 5 | 18 | A. G. Peuchen, Toronto, Ont. |
| 103588 | Vulture | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1896 | Caraquet, N.B. | 36 3 | 12 5 | 5 0 | 13 | W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 134375 | W. 20 | Sault Ste. Marie | Scow—Chd | 1898 | Duluth, Minn., U.S.A. | 75 0 | 26 0 | 8 5 | 166 | Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 134376 | W. 26 | Sault Ste. Marie | Scow—Chd | 1897 | Duluth, Minn., U.S.A. | 116 0 | 28 5 | 9 3 | 306 | Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 134377 | W. 27 | Sault Ste. Marie | Scow—Chd | 1897 | Duluth, Minn., U.S.A. | 115 0 | 28 0 | 8 0 | 258 | Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 134378 | W. 35 | Sault Ste. Marie | Scow—Chd | 1883 | Duluth, Minn., U.S.A. | 80 0 | 26 0 | 8 5 | 177 | Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont. |
| 140900 | W. B. No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1911 | New Westminster, B.C. | 80 6 | 25 9 | 7 1 | 120 | William Bartlett, Vancouver, B.C. |
| 126693 | W.C. & St. M. No. 2 | Montreal | Scow—Chd | 1909 | Chateaugay, Que. | 28 5 | 17 5 | 3 5 | 43 | Arthur Belanger and A. Laforce, J. O., Lachine, Que. |
| 126694 | W. C. & St. M. No. 3 | Montreal | Scow—Chd | 1909 | Chateaugay, Que. | 32 0 | 16 5 | 4 0 | 24 | Arthur Belanger and A. Laforce, J.O., Lachine, Que. |
| 134573 | W.C.P. No. 1 | New Westminster | Barge—Chd | 1914 | Blaine, Wash., U.S.A. | 63 0 | 21 0 | 3 0 | 40 | Alvin John Engvick, Vancouver, B.C. |
| 126323 | W. F. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1908 | Vancouver, B.C. | 80 6 | 30 1 | 7 5 | 163 | Vancouver Tug and Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| 138707 | W. I. No. 3 | Vancouver | Scow—Chd | 1907 | Thurlow Isl., B.C. | 66 0 | 22 0 | 5 9 | 77 | Merrill Des Brisay, Vancouver, B.C. |
| 126396 | W. J. P. Co. No. 1 | Lunenburg | Scow-Chd | 1902 | Montreal, Que. | 97 2 | 27 0 | 9 6 | 174 | The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 126397 | W. J. P. Co. No. 2 | Lunenburg | Scow—Chd | 1908 | Lunenburg, N.S. | 97 2 | 27 0 | 9 6 | 174 | The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 126398 | W. J. P. Co. No. 3 | Lunenburg | Scow—Chd | 1908 | Lunenburg, N.S. | 97 2 | 27 0 | 9 6 | 174 | The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 126399 | W. J. P. Co., No. 4 | Lunenburg | Scow—Chd | 1902 | Montreal, Que. | 98 0 | 30 0 | 7 0 | 183 | The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 126400 | W. J. P. Co., No. 5 | Lunenburg | Scow—Chd | 1907 | Liverpool, N.S. | 33 8 | 19 4 | 3 0 | 18 | The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 126364 | W. J. P. Co., No. 8 | Montreal | Scow—Chd | 1908 | Sorel, Que. | 69 6 | 19 2 | 7 0 | 75 | The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 126488 | W. J. P. Co., No. 20 | Montreal | Scow—Chd | 1909 | Sorel, Que. | 65 5 | 22 1 | 7 5 | 117 | The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 107456 | W. K. IV | Vancouver | Scow—Chd | 1899 | Vancouver, B.C. | 59 0 | 21 9 | 4 8 | 52 | Simon McKenzie, Vancouver, B.C. |
| 111535 | W. K. No. III | Vancouver | Scow—Chd | 1891 | Vancouver, B.C. | 62 0 | 22 2 | 5 0 | 55 | Gordon T. Legg, Va. couver, B.C. |
| 111536 | W. K. No. IV | Vancouver | Scow—Chd | 1891 | Vancouver, B.C. | 58 0 | 21 3 | 5 0 | 55 | Gordon T. Legg, Vancouver, B.C. |
| 111537 | W. K. No. 5 | Vancouver | Scow—Chd | 1891 | Vancouver, B.C. | 58 0 | 21 0 | 5 0 | 54 | Gordon T. Legg, Vancouver, B.C. |
| 117010 | W. K. No. 6 | Vancouver | Scow—Chd | 1903 | New Westminster, B.C. | 69 0 | 25 0 | 6 8 | 101 | L. Wilson, *et al.*, New Westminster, B.C. |
| 134561 | W. M. R. No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1912 | New Westminster, B.C. | 78 0 | 28 0 | 7 0 | 153 | Colonial Lumber and Paper Mills, Limited, Vancouver, B.C. |
| 130500 | W. M. R. No. 2 | New Westminster | Barge—Chd | 1911 | New Westminster, B.C. | 85 0 | 27 0 | 7 3 | 153 | B.C. Marine Limited, Vancouver, B.C. |
| 130861 | W. M. R. No. 3 | New Westminster | Barge—Chd | 1910 | New Westminster, B.C. | 87 0 | 30 0 | 8 7 | 196 | Vancouver Creosoting Company, Limited, Vancouver, B.C. |
| 138698 | W. P. 15 | Vancouver | Scow—Chd | 1918 | New Westminster, B.C. | 47 2 | 14 0 | 3 5 | 17 | Western Packers, Limited, Vancouver, B.C. |
| 138699 | W. P. 16 | Vancouver | Scow—Chd | 1918 | New Westminster, B.C. | 47 2 | 14 0 | 3 5 | 17 | Western Packers, Limited, Vancouver, B.C. |

[1]Formerly a steamer

# Alphabetical List of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## Liste alphabétique des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—Muni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Manager Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 92661 | W. A. Crombie | Ottawa | Barge—Chd | 1887 | Ottawa, Ont | 110 | 0 | 22 | 0 | 7 | 0 | 155 | The Riordan Paper Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 111560 | W. C. Clark | St. Andrews | Schr—Glt | 1901 | Grand Manan, N.B | 36 | 0 | 13 | 2 | 6 | 0 | 16 | Matilda Cheney, Grand Manan, N.B. |
| 121696 | W. F. Brittcliffe | Yarmouth | Sloop | 1904 | Woods Harbour, N.S | 35 | 0 | 11 | 8 | 5 | 5 | 10 | G. W. Smith, M.O., Woods Harbour, N.S. |
| 88518 | W. F. Elizabeth | Sydney, N.S | Schr—Glt | 1886 | St. Peter's, N.S | 32 | 1 | 12 | 8 | 5 | 1 | 10 | Thomas Doyle, North Rustico, P.E.I. |
| 122581 | W. F. Foley | Yarmouth | Schr—Glt | 1908 | Tusket Wedge, N.S | 69 | 0 | 19 | 6 | 8 | 0 | 51 | The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| 121483 | W. G. Hudson | Charlottetown | Schr—Glt | 1906 | St. Georges, Nfld | 59 | 1 | 18 | 2 | 8 | 3 | 40 | Elisha C. LePage, Rusticoville, P.E.I. |
| 131172 | W. G. Robertson | Lunenburg | Schr—Glt | 1912 | LaHave, N.S | 83 | 4 | 23 | 4 | 9 | 7 | 90 | Jeffrey Publicover, Sr., M.O., LaHave, N.S. |
| 117162 | W. H. Baxter | Windsor, N.S | Schr—Glt | 1905 | Canning, N.S | 138 | 0 | 32 | 6 | 12 | 4 | 331 | Wm. H. Baxter, M.O., Canning, N.S. |
| 126406 | W. H. Rowley | Ottawa | Barge—Chd | 1909 | Hull, Que | 113 | 0 | 24 | 2 | 7 | 8 | 179 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 130824 | W. H. Smith | Lunenburg | Schr—Glt | 1912 | Mahone Bay, N.S | 103 | 0 | 25 | 5 | 10 | 5 | 94 | William Smith, M.O., Lunenburg, N.S. |
| 100099 | W. H. Waters | St. John, N.B | Schr—Glt | 1893 | Westfield, N.B | 86 | 5 | 28 | 1 | 7 | 9 | 120 | A. H. Gale, *et al.*, St. John, N.B. |
| 71274 | W. J. Suffell | Kingston | Schr—Glt | 1874 | Port Burwell, Ont | 120 | 0 | 26 | 0 | 9 | 8 | 238 | Wm. H. Gilbert, Belleville, Ont. |
| 122471 | W. K. Grafftey | Ottawa | Barge—Chd | 1907 | Hull, Que | 122 | 1 | 24 | 1 | 8 | 6 | 208 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 126598 | W. M. Richard | Annapolis Royal | Schr—Glt | 1910 | Port Greville, N.S | 139 | 4 | 33 | 6 | 11 | 5 | 323 | The W. M. Richard Co., Ltd., Granville Ferry, N.S. |
| 88688 | W. R. Barry | St. John, N.B | Schr—Glt | 1885 | Westfield, N.B | 51 | 1 | 16 | 0 | 4 | 4 | 30 | Chas. A. C. Gorham, Greenwich, N.B. |
| 122113 | [1]W. S. Calvert | Toronto | Schr—Glt | 1874 | Chester, Pa., U.S.A | 191 | 0 | 29 | 0 | 14 | 4 | 543 | The Sarnia-Toledo Transit Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 111649 | W. S. Wynot | Lunenburg | Schr—Glt | 1901 | Mahone Bay, N.S | 90 | 8 | 24 | 7 | 10 | 0 | 100 | Reuben F. Horwood, St. John's, Nfld. |
| 131175 | W. T. White | Lunenburg | Schr—Glt | 1912 | LaHave, N.S | 104 | 0 | 26 | 0 | 10 | 4 | 99 | Jeremiah Petite, English Harbour, Nfl'd. |
| 131041 | W. Robidoux | Montreal | Dredge—Drague | 1912 | Yamaska, Que | 85 | 4 | 25 | 4 | 5 | 4 | 128 | Robidoux Sand Co., Limited, Montreal, Que. |
| 126527 | W. Rutherford | Ottawa | Barge—Chd | 1910 | Hull, Que | 108 | 0 | 22 | 8 | 7 | 2 | 147 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 130610 | [2]Wabash No. 1 | Victoria | Barge—Chd | ..... | U.S.A | 50 | 0 | 15 | 0 | 3 | 5 | 20 | Frances A. MacFarlane and Frederick MacFarlane, Sidney, B.C. |
| 130768 | Wain | Kingston | Scow—Chd | 1914 | Wolfe Island, Ont | 34 | 0 | 15 | 4 | 4 | 0 | 16 | Herman B. Moore, Wolfe Island, Ont. |
| 122049 | Waldo R | St. Andrews | Schr—Glt | 1906 | West Isles, N.B | 51 | 0 | 17 | 2 | 7 | 0 | 47 | Winslow Richardson, West Isles, N.B. |
| 111793 | Walla Walla | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1903 | Cheticamp, N.S | 34 | 0 | 11 | 2 | 5 | 6 | 11 | Simon Belfountain, Eastern Harbour, N.S. |
| 92569 | Walter | Halifax | Schr—Glt | 1882 | Red Head, N.S | 36 | 3 | 13 | 4 | 6 | 5 | 15 | Robert Johnson, Halifax, N.S. |
| 116724 | Walter C | St. John, N.B | Sloop | 1904 | Lorneville, N.B | 41 | 9 | 15 | 5 | 5 | 5 | 18 | J. L. Belding, Chance Harbour, N.B. |
| 100019 | Wanita | Windsor, N.S | Schr—Glt | 1897 | Granville, N.S | 60 | 8 | 20 | 0 | 7 | 8 | 42 | James E. Ogilvie, Parrsboro, N.S. |
| 90896 | Wapiti | Yarmouth | Schr—Glt | 1889 | Shelburne, N.S | 90 | 4 | 24 | 2 | 9 | 7 | 100 | A. F. Stoneman, *et al.*, Yarmouth, N.S. |
| 126571 | Warbler | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1909 | Cheticamp, N.S | 35 | 9 | 15 | 0 | 6 | 0 | 10 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 126120 | Warren G. Winters | Lunenburg | Schr—Glt | 1909 | Lunenburg, N.S | 98 | 2 | 25 | 6 | 10 | 5 | 95 | Jacob W. Sarty, M.O., La Have, N.S. |
| 100985 | Wasp | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1888 | Caraquet, N.B | 36 | 0 | 12 | 8 | 5 | 0 | 12 | C. Robin, Collas & Co., Ltd., Jersey, C.I. |
| 103855 | Wasp | Halifax | Sloop | 1897 | Dartmouth, N.S | 23 | 6 | 6 | 6 | 4 | 0 | 2 | R. Bauld, Halifax, N.S. |
| 61904 | Water Lily | Halifax | Schr—Glt | 1870 | Liverpool, N.S | 38 | 4 | 14 | 0 | 5 | 5 | 14 | Donald McKenzie, Pictou, N.S. |
| 140914 | Water Show No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1918 | Vancouver, B.C | 70 | 5 | 21 | 9 | 4 | 7 | 59 | Imperial Munitions Board, Ottawa, Ont. |
| 121786 | W. M. Dobell | Ottawa | Barge—Chd | 1906 | Hull, Que | 121 | 8 | 24 | 1 | 8 | 1 | 196 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 140915 | Water Scow No. II. | Vancouver | Scow—Chd | 1918 | Vancouver, B.C. | 40 1 | 14 0 | 3 3 | 13 | Imperial Munitions Board, Ottawa, Ont. |
| 80961 | Waterlily | Halifax | Schr—Glt | 1880 | Little Glace Bay, N.S. | 41 6 | 14 6 | 5 8 | 19 | Shelah Evans, Halifax, N.S. |
| ........ | Waubaushene | Toronto | Schr—Glt | 1872 | Chatham, Ont | 149 0 | 26 0 | 11 6 | 478 | The Collin's Bay Rafting & Forwarding Co., Ltd., Kingston, Ont. |
| 90488 | Wave | Charlottetown | Schr—Glt | 1885 | Spry Harbour, N.S. | 43 5 | 14 0 | 5 5 | 19 | Geo. A. Poole, Lower Montague, P.E.I. |
| 77969 | Wave Queen | St. Andrews | Schr—Glt | 1879 | St. George, N.B. | 30 2 | 11 7 | 5 1 | 11 | Wm. McMann, St. George, N.B. |
| 126774 | Wawota | Richibucto | Schr—Glt | 1903 | Point Sapin, N.B. | 30 5 | 9 9 | 4 8 | 11 | William H., and David V. Long, Richibucto, N.B. |
| 138110 | Wayne | Montreal | Barge—Chd | 1882 | St. Clair, Mich, U.S.A. | 187 0 | 34 4 | 13 0 | 668 | Canada Steamship Lines, Limited, Montreal, Que. |
| 138092 | Weld | Montreal | Barge—Chd | ........ / 1915 | ........ / Montreal, Que. | 132 2 | 31 5 | 8 8 | 291 | Thomas Hall, Montreal, Que. |
| 116887 | Wenona | Arichat | Schr—Glt | 1902 | Tor Bay, N.S. | 35 4 | 10 5 | 4 9 | 10 | John J. Uloth, Tor Bay, N.S. |
| 100152 | Werra | Lunenburg | Schr—Glt | 1891 | Lunenburg, N.S. | 77 0 | 23 6 | 8 8 | 85 | Robert P. Scott, M.O., North Sydney, N.S. |
| 75595 | West Wind | Digby | Schr—Glt | 1877 | Port Gilbert, N.S. | 45 7 | 16 4 | 6 0 | 25 | Geo. Post, Digby, N.S. |
| 107760 | Western Prince | Charlottetown | Schr—Glt | 1880 / 1900 / 1915 | Alberton, P.E.I. / ........ / Palmer Road, P.E.I. | 40 6 | 13 6 | 5 7 | 15 | Benjamin Gallant, Ebbsfleet, P.E.I. |
| 126957 | Westholme No. 2 | Vancouver | Barge—Chd | 1909 | Chemainus, B.C. | 80 3 | 36 5 | 8 4 | 218 | Vancouver Machinery Depot, Limited, Vancouver, B.C. |
| 126955 | Westholme No. 3 | Victoria | Barge—Chd | 1910 | Swanson Bay, B.C. | 100 0 | 32 0 | 8 0 | 211 | The Westholme Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 141199 | Whalen No. 1 | Vancouver | Scow—Chd | 1913 | Mill Creek, B.C. | 80 1 | 28 0 | 7 2 | 297 | Whalen Pulp & Paper Mills, Limited, Vancouver, B.C. |
| 141200 | Whalen No. 2 | Vancouver | Scow—Chd | 1913 | Mill Creek, B.C. | 77 7 | 28 5 | 7 4 | 137 | Whalen Pulp & Paper Mills, Limited, Vancouver, B.C. |
| 141201 | Whalen No. 4 | Vancouver | Scow—Chd | 1912 | Vancouver, B.C. | 81 0 | 30 0 | 7 6 | 356 | Whalen Pulp & Paper Mills, Limited, Vancouver, B.C. |
| 141202 | Whalen No. 5 | Vancouver | Scow—Chd | 1912 | Vancouver, B.C. | 78 0 | 28 0 | 7 2 | 134 | Whalen Pulp & Paper Mills, Limited, Vancouver, B.C. |
| 141203 | Whalen No. 7 | Vancouver | Scow—Chd | 1912 | Vancouver, B.C. | 80 4 | 28 1 | 7 9 | 141 | Whalen Pulp & Paper Mills, Limited, Vancouver, B.C. |
| 77744 | Whippoor Will | Shelburne | Schr—Glt | 1875 / 1894 | Lockeport, N.S. / Shelburne, N.S. | 44 0 | 13 6 | 5 5 | 17 | Isaac Ringer, Sand Point, N.S. |
| 103704 | Whisper | Yarmouth | Schr—Glt | 1896 | Pubnico, N.S. | 52 5 | 14 9 | 7 0 | 31 | Chas. Harkins, Dipper Harbour, N.B. |
| 90658 | Whistler | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1886 | Eel Brook, N.S. | 50 9 | 14 7 | 6 3 | 24 | David Chute, Harbourville, N.S. |
| 100962 | White Bird | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1893 | Shippigan, N.B. | 46 8 | 15 8 | 6 0 | 27 | Alexander Tremblay, Miminegash, P.E.I. |
| 126252 | White Cap | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1908 | Point Sapin, N.B. | 34 4 | 10 0 | 5 0 | 11 | Henry Jimmo, *et al.*, Escuminac, N.B. |
| 117042 | White Eagle | Barrington Passage | Sloop | 1901 | Clarke's Harbour, N.S. | 32 0 | 11 2 | 6 2 | 10 | L. Nickerson, Cape Island, N.S. |
| 122054 | White Fish | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1906 | Shippigan Island, N.B. | 36 0 | 13 2 | 5 5 | 13 | Eutrope Chiasson, Shippigan Island, N.B. |
| 122465 | White Wing | Yarmouth | Sloop | 1906 | Short Beach, N.S. | 34 0 | 11 0 | 6 0 | 11 | S. F. Nickerson, Yarmouth, N.S. |
| 100953 | White Wings | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1890 | Caraquet, N.B. | 35 1 | 12 7 | 4 4 | 10 | Mrs. Sarah Young & F.T.B. Young, J.O., *et al.*, Caraquet, N.B |
| 83155 | White Wings | Hamilton | Sloop | 1886 | Trenton, Ont. | 40 0 | 15 6 | 6 4 | 22 | R. W. Scaife, Port Credit, Ont. |
| 130223 | White and Friant | Owen Sound | Schr—Glt | 1881 | Bay City, Mich., U.S.A. | 158 0 | 28 0 | 11 6 | 278 | The Peninsula Tug & Towing Co., Ltd., Wiarton, Ont. |
| 116202 | Whynot | Yarmouth | Schr—Glt | 1897 | Port Maitland, N.S. | 31 0 | 10 0 | 5 6 | 10 | W. H. Allen and G. H. Van Horne, Arcadia, N.S. |
| 92393 | Wide Awake | Kingston | Sloop | 1887 | Kingston, Ont | 65 3 | 15 3 | 3 8 | 24 | John Tuttle, Kingston, Ont. |
| 72321 | Widgeon | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1872 | Portland, N.B. | 32 1 | 11 5 | 53 | 10 | James Kennedy, St. John, N.B. |
| 96934 | Wild Brier C | Charlottetown | Schr—Glt | 1890 | Miminegash, P.E.I. | 47 0 | 15 0 | 5 5 | 24 | John and Leo Perry, J.O., St. Edward, P.E.I. |
| 116233 | Wild Rose | Digby | Schr—Glt | 1904 | Port Lorne, N.S. | 38 5 | 15 4 | 6 0 | 16 | Joseph H. Hall, Windsor, N.S. |
| 54416 | Wildflower | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1866 | Washademoak, N.B. | 55 0 | 18 7 | 5 0 | 33 | John B. Edgar, Kars, N.B. |
| 85586 | Wildwood | Windsor, N.S. | Barge—Chd | 1883 | St. John, N.B. | 222 3 | 40 0 | 22 1 | 1,381 | Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S. |
| 116292 | Wilena Fraser | Charlottetown | Schr—Glt | 1898 | Charlottetown, P.E.I. | 35 0 | 12 3 | 4 4 | 13 | Simon Richard, South Bar, C. B., N. S. |
| 122150 | Wilford H | Yarmouth | Sloop | 1907 | Clyde, N.S. | 33 0 | 10 4 | 6 0 | 11 | Nathaniel Horton, M.O., Port La Tour, N.S. |
| 126801 | Wilfred D | Yarmouth | Schr—Glt | 1910 | Mavillette, N.S. | 50 0 | 15 0 | 6 4 | 25 | Delbert Guptill, White Head, N.B. |
| 121812 | [3]Wilfred L. Snow | Yarmouth | Schr—Glt | 1905 | Shelburne, N.S. | 63 5 | 17 2 | 7 1 | 51 | Edgar B. Ehrgott, Yarmouth, N.S. |
| ........ | Wilfrid Plunkett | Cobourg | Schr—Glt | 1866 | Oakville, Ont | 78 0 | 18 9 | 7 9 | 100 | Mrs. A. A. Smith, Belleville, Ont. |
| 126896 | Will W. Case | Vancouver | Barge—Chd | ...... | Rockland, Me., U.S.A. | 141 1 | 31 7 | 16 0 | 591 | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que. |
| 90882 | Will o' the Wisp | Yarmouth | Schr—Glt | 1888 | Pubnico, N.S. | 68 8 | 19 7 | 7 5 | 51 | John W. O'Hara, Isaac's Harbour, N. S. |
| 92662 | Willard Crane | Ottawa | Barge—Chd | 1887 | Ottawa, Ont | 110 0 | 22 0 | 7 0 | 155 | The Riordan Paper Co., Ltd., Montreal, Que. |
| 126478 | Willetta | Halifax | Schr—Glt | 1910 | Sambro, N.S. | 42 0 | 13 0 | 5 6 | 15 | Samuel A. Muir, Shelbrune, N.S. |
| 138645 | William A. Naugler | La Have | Schr—Glt | 1918 | Bridgewater, N.S. | 132 6 | 32 0 | 11 6 | 295 | Daniel Getson, M.O., La Have, N.S. |
| 73030 | William Albert | Magdalen Islands | Schr—Glt | 1881 | Grindstone, M.I., Que. | 57 1 | 19 6 | 8 1 | 41 | Maurice E. Boland, Birchy Cove, Nfld. |
| 126818 | William C. Smith | Lunenburg | Schr—Glt | 1910 | Lunenburg, N.S. | 104 8 | 26 0 | 10 6 | 99 | William C. Smith, M.O., Lunenberg, N.S. |
| 126253 | William Davidson | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1908 | Chatham, N.B. | 67 8 | 20 4 | 8 0 | 61 | W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B. |
| 75912 | Wm. Jamieson | Kingston | Schr—Glt | 1878 | Mill Point, Ont | 100 0 | 25 4 | 8 6 | 143 | C. D. Wilson and W. E. Wellbanks, Picton, Ont. |
| 133900 | William Melbourne | Parrsboro | Schr—Glt | 1917 | Spencer's Island, N.S. | 146 4 | 35 5 | 12 7 | 435 | The Vincent A White Navigation Co. Ltd., Sussex, N.B. |

[1]Formerly "Berks." [2]Foreign name "Stella." [3]Formerly a Steamer.

# ALPHABETICAL LIST of Sailing Vessels on Registry Books in Canada, December 31, 1918.

## LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles inscrits dans les registres maritimes du Canada au 31 décembre 1918.

⊙Equipped with Wireless—uni de la T.S.F.—*Abbreviations—Abréviations:* **J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant.

| Official Number — Numéro officiel. | Name of Ship. — Nom du navire. | Port of Registry. — Port d'enregistrement. | Rig. — Gréement. | Built—Construit en | Where Built. — Lieu de construction. | Length in feet and 10ths. — Longueur en pieds et 10es. | | Breadth in feet and 10ths. — Largeur en pieds et 10es. | | Depth in feet and 10ths. — Profondeur en pieds et 10es. | | Registered tonnage. — Tonnage enregistré. | Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 134204 | William P | Charlottetown | Schr—Glt | 1914 | Palmer Road, P.E.I | 39 | 9 | 12 | 5 | 5 | 0 | 13 | Captain Henry Perry, Palmer Road, P.E.I. |
| 116648 | Wm. Power | Ottawa | Barge—Chd | 1904 | Hull, Que | 112 | 8 | 24 | 0 | 8 | 2 | 168 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 134236 | William Q | Montreal | Scow—Chd | 1914 | Montreal, Que | 118 | 2 | 28 | 1 | 8 | 5 | 221 | Quinlan & Robertson, Ltd., Montreal, Que. |
| 130367 | William Thomas | Sydney, N.S | Schr—Glt | 1911 | Ingonish, N.S | 39 | 4 | 12 | 5 | 7 | 0 | 14 | Patrick and William Doyle, Ingonish, N.S. |
| 116879 | Williams | St. Catharines | Barge—Chd | 1902 | Buffalo, N.Y., U.S.A | 87 | 9 | 18 | 0 | 9 | 0 | 61 | Charles Ross, Port Maitland, Ont. |
| 107674 | Willie | Quebec | Sloop | 1900 | Ste. Irenée, Que | 45 | 6 | 13 | 2 | 6 | 0 | 22 | Joseph Andre, Grande Baie, Que. |
| 73962 | Willie B | Halifax | Schr—Glt | 1876 | Liverpool, N.S | 53 | 9 | 18 | 3 | 7 | 3 | 39 | R. H. Corkum and K. Moland, Chester, N.S. |
| 96776 | Willie B | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1894 / 1903 | Cheticamp, N.S | 39 | 9 | 13 | 5 | 6 | 5 | 21 | John F. Roach, Cheticamp, N.S. |
| 122464 | Willie M | Yarmouth | Sloop | 1907 | Clyde, N.S | 34 | 0 | 12 | 0 | 6 | 2 | 14 | Walter Watts, *et al.*, Sandy Point, N.S. |
| 85487 | Willie McGowan | Shelburne | Schr—Glt | 1883 | Shelburne, N.S | 88 | 0 | 23 | 8 | 9 | 6 | 116 | Wm. H. Moore, North Sydney, N.S. |
| 130600 | Willie Roy | Halifax | Schr—Glt | 1906 | Tancook, N.S | 44 | 0 | 11 | 8 | 5 | 6 | 13 | Nathan Duggan, Upper Prospect, N.S. |
| 107792 | Windward | St. John, N.B | Schr—Glt | ...... | Long Island, U.S.A | 49 | 2 | 15 | 8 | 5 | 2 | 24 | David A. Huntley and Avard W. Copp, Parrsboro, N.S. |
| 137922 | Wing | Chatham, N.B | Schr—Glt | 1915 | Miscou Harbour, N.B | 32 | 5 | 11 | 0 | 4 | 5 | 10 | John Alexander Bizeau, Miscou Harbour, N.B. |
| 122552 | [1]Wingfield | Collingwood | Dredge—Drague | 1895 | Buffalo, N.Y., U.S.A | 73 | 0 | 26 | 0 | 7 | 3 | 191 | The C. S. Boone, Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| 97149 | Winnie | St. Andrews | Schr—Glt | 1877 | Green's Cove, N.S | 30 | 0 | 11 | 3 | 4 | 9 | 12 | Thos. Bright, Seeley's Cove, N.B. |
| 94959 | Winnie G. S | Lunenburg | Schr—Glt | 1889 | Chester Basin, N.S | 45 | 0 | 16 | 0 | 7 | 0 | 26 | Fred Polley, Wallace, N.S. |
| 126293 | Winnie May | Canso | Schr—Glt | 1908 | Cole Harbour, N.S | 35 | 0 | 11 | 0 | 5 | 0 | 10 | George C. Jamieson, M.O., Cole Harbour, N.S. |
| 126121 | Winnie Wing | Kingston | Schr—Glt | 1867 | Fort Howard, Wisc., U.S.A. | 118 | 0 | 26 | 9 | 9 | 0 | 183 | John F. Sewards, Kingston, Ont. |
| 121690 | Winnifred | Yarmouth | Sloop | 1904 | Cape Island, N.S | 32 | 0 | 11 | 0 | 6 | 0 | 10 | A. Nickerson, Cape Island, N.S. |
| 130721 | Winnifred Marr | Lunenburg | Schr—Glt | 1911 | Tancook, N.S | 44 | 8 | 12 | 6 | 6 | 6 | 17 | Martin Meagher, Canso, N.S. |
| 100711 | Winnipeg | Montreal | Schr—Glt | 1893 | Kingston, Ont | 179 | 5 | 34 | 6 | 14 | 5 | 681 | Alphonse A. Laroque, Montreal, Que. |
| 122280 | Winnipeg | Winnipeg | Barge—Chd | 1910 | Selkirk, Man | 77 | 0 | 33 | 0 | 6 | 5 | 245 | The Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| 107539 | Winogene | St. John, N.B | Sloop | 1898 | Milledgeville, N.B | 29 | 0 | 10 | 0 | 3 | 0 | 7 | Wm. H. Holder, St. John, N.B. |
| 96717 | Winona | Ottawa | Barge—Chd | 1890 | Grenville, Que | 110 | 0 | 24 | 0 | 7 | 3 | 149 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 111554 | Winona | St. Andrews | Sloop | 1896 | Buzzards' Bay, Mass., U.S.A. | 20 | 0 | 8 | 3 | 2 | 0 | 4 | Edward Maxwell, Montreal, Que. |
| 131023 | Winona | Vancouver | Sloop | ...... | U.S.A | 27 | 0 | 8 | 5 | 2 | 8 | 5 | Stanley Burke, Vancouver, B.C. |
| 138198 | Winthewar | LaHave | Schr—Glt | 1917 | Liverpool, N.S | 117 | 3 | 25 | 7 | 11 | 1 | 149 | W. Norman Reinhardt, M.O., La Have, N.S. |
| 94983 | Wona | Toronto | Schr—Glt | ..... | Gloucester, Mass., U.S.A. | 27 | 6 | 8 | 6 | 4 | 6 | 4 | Wm. P. Eby, Toronto, Ont. |
| 92531 | [2]Wood | Ottawa | Barge—Chd | 1887 | Sorel, Que | 111 | 9 | 22 | 8 | 8 | 1 | 171 | The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| 138504 | Woodlands | Montreal | Barge—Chd | 1881 / 1918 | St. Clair, Mich., U.S.A. / Sorel, Que | 184 | 0 | 32 | 5 | 12 | 3 | 578 | The Barge Twin Sisters Co., Ltd., Quebec, Que. |
| 111960 | Woodward No. 1 | New Westminster | Barge—Chd | 1905 | New Westminster, B.C | 65 | 0 | 23 | 0 | 4 | 5 | 62 | Torpedo Freighting & Tug Co., Ltd., New Westminster, B.C. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100973 | World's Fair | Chatham N.B. | Schr—Glt | 1893 | Caraquet, N.B. | 37 2 | 12 4 | 4 8 | 11 | Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B. |
| 103079 | Wren | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1894 | Shippigan, N.B. | 34 6 | 12 5 | 4 8 | 11 | T. Ahier, Shippigan, N.B. |
| 103183 | Wren | Shelburne | Schr—Glt | 1895 1900 | Shelburne, N.S. | 52 0 | 13 4 | 6 7 | 22 | A. P. Hamilton, Carleton Village, N.S. |
| 126376 | Wylo | Halifax | Sloop | 1908 | Mahone Bay, N.S. | 21 7 | 6 5 | 3 4 | 4 | John C. Stairs, Halifax, N.S. |
| 100225 | Wym | Halifax | Cutter | 1892 | Dartmouth, N.S. | 32 5 | 7 3 | 5 4 | 6 | R. R. Kennedy, Halifax, N.S. |
| 100812 | Wyvern | Barrington Passage | Schr—Glt | 1894 | Lockeport, N.S. | 53 0 | 17 0 | 7 0 | 25 | Daniel A. Morrison, Point Tupper, N.S. |
| 126741 | X | Vancouver | Scow—Chd | 1909 | Victoria, B.C. | 77 1 | 28 8 | 7 6 | 159 | Producers Rock & Gravel Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 126742 | XI | Vancouver | Scow—Chd | 1909 | Vancouver, B.C. | 76 7 | 28 6 | 7 7 | 159 | Producers Rock & Gravel Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 126743 | XII | Vancouver | Scow—Chd | 1909 | North Vancouver, B.C. | 77 3 | 28 7 | 7 7 | 161 | Producers Rock & Gravel Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| 126849 | X. M. | Quebec | Schr—Glt | 1909 | Lotbinière, Que. | 70 9 | 21 8 | 6 3 | 48 | George Gagnon, Malbaie, Que. |
| 111519 | X. 10. U. 8 | St. John, N.B. | Sloop | 1909 | Jemseg, N.B. | 37 2 | 17 3 | 4 1 | 19 | J. D. Colwell, Jemseg, N.B. |
| 138244 | Xantippe | Lunenburg | Schr—Glt | 1916 | Indian Harbour, N.S. | 39 5 | 10 3 | 5 4 | 12 | Harvey Covey, Indian Harbour, N.S. |
| 122447 | Xiphias | St. John, N.B. | Sloop | 1907 | Shelburne, N.S. | 40 8 | 13 0 | 5 6 | 16 | Easton Green, Grand Manan, N.B. |
| 126238 | Yakata | Victoria | Barge—Chd | 1908 | Victoria, B.C. | 56 0 | 12 0 | 2 8 | 12 | Jenkichi Nishimoto, Victoria, B.C. |
| 85454 | Yamaska | Quebec | Barge—Chd | 1873 | Yamaska, Que. | 107 5 | 22 6 | 9 3 | 160[2] | Adelard Bourdon, Lanoraie, Que. |
| 96808 | Youla | Halifax | Cutter | 1891 | Dartmouth, N.S. | 33 5 | 7 3 | 5 4 | 6 | John E. Wood, Halifax, N.S. |
| 116807 | Z. Gill | Sorel | Sloop | 1906 | Pierreville, Que. | 104 2 | 23 0 | 7 6 | 126 | Willie Gill, Pierreville, Que. |
| 126496 | Z. Lebrun | Montreal | Sloop | 1908 | St. Michel, Que. | 93 7 | 22 3 | 6 9 | 94 | Zotique LeBrun, St. Aimé, Que. |
| 130783 | Zambuk | Port Hawkesbury | Schr—Glt | 1912 | Plateau, N.S. | 47 5 | 13 1 | 7 2 | 17 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 126470 | Zapotec | Montreal | Barge—Chd | 1890 | Marine City, Mich., U.S.A. | 207 5 | 34 7 | 14 8 | 779 | George Hall Coal Company of Canada, Ltd., Montreal, Que. |
| 85508 | Zelena | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1883 | St. Martin's, N.B. | 40 2 | 13 6 | 5 2 | 14 | James T. Smith, Rockland, N.B. |
| 107917 | Zelma | St. Andrews | Sloop | 1897 | Grand Manan, N.B. | 35 0 | 13 4 | 4 7 | 17 | H. Frankland, Grand Manan, N.B. |
| 111653 | Zephir No. 1 | Quebec | Sloop | 1901 | St. Thomas de Pierreville, Que. | 74 4 | 18 8 | 5 4 | 50 | Germain Marcotte, St. Emile, Que. |
| 100920 | Zephyr | Chatham, N.B. | Schr—Glt | 1891 | Caraquet, N.B. | 36 3 | 12 4 | 5 0 | 12 | Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S. |
| 116449 | Zephyr | Halifax | Sloop | 1904 | Port Saxon, N.S. | 31 0 | 11 7 | 6 0 | 11 | George C. Cook, Halifax, N.S. |
| 112058 | Zeta | Windsor, N.S. | Schr—Glt | 1902 | Cheverie, N.S. | 132 0 | 32 0 | 12 0 | 335 | William F. Remby, West Dublin, N.S. |
| 126903 | Zeylah | Halifax | Sloop | 1910 | Dartmouth, N.S. | 41 5 | 10 8 | 5 7 | 13 | Harry M. Wylde, M.O., Halifax, N.S. |
| 103486 | Zillah May | Victoria | Schr—Glt | 1896 | Ballard., Wash, U.S.A. | 77 3 | 20 8 | 8 3 | 66 | Sprott Balcom, Victoria, B.C. |
| 121656 | Zilpha | Yarmouth | Sloop | 1904 | Clarke's Harbour, N.S. | 32 0 | 11 4 | 6 0 | 10 | H. F. Williams and Russell Fisher, Port Mouton, N.S. |
| 122000 | Zoraya | Lunenburg | Schr—Glt | 1906 | Tancook Island, N.S. | 44 2 | 12 5 | 6 4 | 16 | Louden Munroe, White Head, N.S. |
| 80013 | Zulu | St. John, N.B. | Schr—Glt | 1879 | Portland, N.B. | 29 8 | 11 3 | 4 8 | 8 | Edward Hampton, St. John, N.B. |

[1]Foreign name, "No. 1." [2]Formerly "D. Richard."

# LIST OF VESSELS.

---

# INDEX TO COMPOUND NAMES.

**Part I—Steam and Motor Vessels.**

**Part II—Sailing and Unrigged Vessels.**

---

# LISTE DES NAVIRES.

---

# PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE DE LEURS NOMS.

**1re Partie—Navires à Vapeur et à Moteurs.**

**2e Partie—Navires à Voiles et sans Mâture.**

# STEAM VESSELS.

"A"

Adams, Freddie.
Adder, Sea.
Adelaide, Princess.
Agnes, Sarah.
Ainsworth, C. E.
Aikins, W. J.
Aitken, Max.
Aitken, William.
Albert, King.
Albert, Prince.
Alberni, Port.
Alfred, Edward.
Alice, Ada.
Alice, Jean.
Alice, Princess.
Alice, St.
All, Mac.
Allan, Maud.
Allan, Sir Hugh.
Allen, D. R. Van.
Allen, Glen.
Alma, Marie.
Amelia, Bella.
Ami, Bon.
Andrew, St.
Anglin, R.
Anita, Helen.
Ann, St.
Anne, St.
Annis, Maud.
Archeveque No. 1, E. L.
Archeveque No. 2, E. L.
Ardella, Bessie.
Arm, West.
Armstrong, Charles E.
Armstrong, F. P.
Arnold, Fanny.
Arnott, Mary.
Arthur, Prince.
Asia, Empress of
Atlin, War.
Athol, Blair of.
Atlantic Transfer, Canada.
Atwood, J. R.
Austin, Robert.
Auto, Lady.
Avant, En.
Avery, F. W.
Away, Right.

"B"

Bain, Jessie.
Baird, Harry.
Baker, Joe.
Baker, W.
Bala, City of.
Baline, War.
Bangs, C. W.
Bank, Holly.
Banning, Ethel.
Bano, Wan'
Barnard, Marie.
Barnes, Frank C.
Barr, John C.
Barrett, Annie.
Batt, Fred. M.
Battle, Mary.
Battle, Tillie.
Bay, Aliford.
Bay, L'Orignal.
Bay, Murray.
Bay Roamer, English.
Bay, West.
Bear, Silver.
Beatrice H., Pearl.
Beatrice, Princess.
Bee, Sea.
Beatty, Admiral.
Bell, Blue.
Bell, Cassie.
Bell, Hattie.
Bell, Ida.
Bell, Katie.
Bell, Mountain.
Belle, Eva.
Belle, Heather.
Belle, Highland.
Belle, Irish.
Belle, Killarney.
Belle, Mohawk.
Belle, Mountain.
Belle, Northern.
Belle, Norway.
Belle, River.
Belle, Verda.
Bennett, J. W.
Beresford, Lord.
Berry, Hattie.
Bess, Earl.
Best, Shippigan's.
Bill, Swift.
Billett, Rosamond.
Billy, Puffing.
Binning, J. R.
Bird, G. N. Humming.
Bird, King.
Bird, Mocking.
Bird No. 2, Humming.
Bird, Sand.
Bird, Sea.
Birch, White.
Biwa, Lake.
Blake, Edward.
Blanche, Mary.
Bly, Nellie.
Boat, Eva.
Bobs, Little.
Boheme, La.
Bonney, Elnora T.
Boone, C. A.
Booth, C. J.
Booth, J. F.
Boss, Annie.
Bothwell, George.
Bowman, A. F.
Boy, B. C.
Boy, Errand.
Boy, Gromo.
Boy, Ladner.
Boy, Peace River.
Boy, Yankee.
Boyden, J. E.
Bradford, Elsie.
Brankley, J. W.
Brannen, Hilda.
Brea, Mina.
Breton, Cape.
Brisay, Des.
Brisbin, Sam.
Brittain, R. C.
Brock, W. D.
Bronson, E. H.
Bronson, H. F.
Brooks, Le Roy.
Brothers, Brown.
Brothers, Smith.
Brothers, Two.
Brothers, Three.
Brown, Gordon.
Brown, Mabel.
Bruce, J. B.
Buchan, Flower of.
Buckly, W. P.
Buffalo, New.
Buffalo, O. U.
Buntzen, Lake.
Burke, D. J.
Burns, Robbie.
Burton, Frank.
Butler, Bessie.
By, Colonel.
Byers, Stanley.

"C"

Canadienne, La.
Call, Northland.
Call, R. R.
Camechin, War.
Cann, Bruce.
Cann, John L.
Cann, Keith.
Cann, Mary H.
Cann, Percy.
Cann, Robert G.
Cannery, Empire.
Cape, Turrett.
Card, John L.
Cariboo, War.
Carillon, G. R.
Carleton, Governor.
Carlin, Florence.
Carne, Derry.
Carruthers, Janet.
Casco, War.
Cashel, Mont.
Castle, Carrick.
Catherine, St.
Cayuse, War.
Celtic, New.
Chamberlain, C. W.
Chambers, A.
Charger, War.
Charles, St.
Charles Lachenais, St.
Charlie, Bonnie.
Charlotte, Princess.
Charlton, W. R.
Chatham, City of.
Chief, Salmon.
Chilkat, War.
Christopher, Mary M.
Chuck, Skookum.
Chula, Chila.
City, Dalhousie.
City, Garden.
City, Orchid.
City, Queen.
City, Rose.
City, Sarnia.
City, Soo.
Clair, St.
Clare, Lady.
Clare, Nina.
Clark, Alex.
Clark, Ivy.
Clark, Minnie A.
Clark, T. J.
Clarke, Alfred.
Cliff, White.
Clinton, City of.
Clive, Lucy.
Clossett, Joseph.
Cloud, Flying.
Co, No-Tra.
Cole, C. W.
Columbia, British.
Comeau, E. L.
Comfort, Solid.
Comox, War.
Conmee, A. B.
Conrad, A. L.
Conroy, Ed.
Cook, A. B.
Coolen, Helen M.
Corkum, M. E.
Court, Turret.
Cove, Beaver.
Cove, Sea.
Cox, Charlotte G.
Cox, J. G.
Craig, Ailsa.
Craig, Annie.
Crawford, A. V.
Creina, Nora.
Croix, St.
Crosby, Thomas.
Cross, A. D.
Cross, Northern.
Crow, D. W.
Crowe, G. R.
Crown, Turret.
Currier, Annie.
Curtis, H. C.
Cutting, Francis.
Cuyler, Geo. W.

"D"

Daisley, Mary E.
Dan, Little.
Davis, Hy. D.
Davis, Wm.
Davitt, Michael.
d'Arc, Jeanne.
Deer, Sea.
Delta, New.
Demon, Petit.
Derbyshire, Senator.
Deschaillons, St. J.
Desir, Bon.
Devaux, Ella.
Dew, Morning.
Dey, D. P.
Dick, Roy B.
Dickie, J. W.
Dieu, Don de.
Diver, J. M.
Dobson, R. H.
Dodds, W. D., Agnes.
Dollar, Bessie.
Dollar, Harold.
Dollar, Hazel.
Dollar, Melville.
Donna, Bella.
Doone, Lorna.
Doreen, P.
Douglas, Sir.
Douglass, Port.
Dover, City of.
Downey, Robert.
Doyle, Tim.
Dredge No. 1, Q.H.C.
Dredge No. 2, Q.H.C.
Dresden, City of.
Drummond, Thomas J.
Duck, Puddle.
Dudley, Joe.
Dufferin, Lord.
Dunbar, C. F.
Dunsmuir, Robert.
Duprè, F.
Dyke. Madeleine.
Dyment, N.

"E"

Eagle, War.
Earl, Dorothy.
Earlton, W.
Echo, Bow.
Echo, Northland.
Eddy, C. F.
Eddy, Lulu.
Edensaw, War.
Edmonton, City of.
Edna, Sadie.
Edward, Charles.
Edward, King.
Edward Ferry, Prince.
Egan, Wiley M.

"E"

Elena, Gladys.
Elgin, Port.
Elizabeth, Frances.
Ellen, Jessie.
Ellen, Mary.
Ellice, Point.
Elme, Saint.
Else, J. C.
Emely, Little.
Emerson, George.
Emerson, W. J.
Ena, Princess.
Erie, Glen.
Essie, Beryl.
Ethel, Mary.
Etienne, St.
Evelyn, Lady.
Evelyn, Sadie.
Express, B. C.
Express No. 1, Marine.

"F"

Ferguson, A.
Ferry, Laval.
Ferry, Prince Edward.
Ferry, Rock.
Fisher, Thomas.
Fisk, Edward.
Flower, May.
Flower, Meadow.
Fly, Dragon.
Fly, Fire.
Fly, Shoo.
Flyer, Port Mellon.
Foam, Sea.
Follette, James W.
Forrest, Lady.
Forrest, W. L.
Fors, H.
Forward, Jessie.
Foster, R. R.
Foster, Stanley.
Four, Jolly.
Fox, Black.
Fox, Silver.
Frances, Beatrice and
Frances, Clara.
Frances, Leila and
Franklin, Lady.
Franz, W. C.
Fraser, Alexander.
Fraser, B. M.
Fraser, Fort.
Fraser, John.
Fraser, Lady.
Friends, Two.
Friolet, H.
Frost, E. E.
Fry, Vera S.
Fryer, Robert L.

"G"

G. W., Annie.
Ganda, Gow.
Gara, Lan.
Garou, Loup.
Garry, Point.
Gaspe, Lady of.
Gauthier, Harold.
Geary, G. R.
George, Prince.
George, St.
Gertie, Cora.
Glasier, Fred.
Glasier, Helen.
Glasier, Lilly.
Goodwin, Joe.
Gordon, D. A.
Goreham, Eliza.
Gorman, Pete.
Gowrie, Lass of.
Grabell, S. B.
Grace, De.
Grace, Edna.
Grace, Laura.
Graff, Mary F.
Graham, Florence J.
Graham, Hazel.
Grain Boat No. 1, Q.H.C.
Grant, F. W.
Grant, W.
Gravel, J. O.
Graves, Holland &.
Gray, Dolly.
Gray, G. R.
Gray, Jessie.
Gray, Margaret M.
Green, Edith M.
Gregory, James S.
Grey, Lady.
Grey, Point.
Grower, Grain.
Guard, Coast.
Guest, W. J.
Gull, Sea.
Gutro, Corrine.
Gwyn, Twyn.

"H"

Hackett, J. H.
Hackett, M. E.
Hackett, Margaret A.
Hagarty, J. H. G.
Haggart, John.
Haida, War.
Haileybury, City of.
Hale, Lorne.
Hall, Adam.
Hall, Bob.
Hall, Henry B.
Hall, Jessie.
Hall, Mary.
Hall, Stephen C.
Halliday, Charles.
Hamill, J. D.
Hamilton, City of.
Hammond, Robert C.
Hancock, John.
Hanlan, John.
Haney, Margaret.
Hannah, Arthur.
Harness, Sir Henry.
Harris, Geo. A.
Harrow, W. G.
Hart, Una E.
Hat, China.
Have, La.
Hawk, Night.
Head, Cellar.
Healy, Tim.
Hector, Sir.
Heitman, Wm.
Helen, A. R.
Helen, Carrie.
Hemans, Capt.
Henri, St.
Henry, W. J.
Here, C.
Hewis, J. D.
Hickler, Clara.
Hickler, Laura.
Hickler, Pauline.
Hiesordt, P. S.
Hilda, Alice.
Hilda, Helen and
Hill, Annie C.
Hill, Blue.
Hiltz, Sadie.
Hodge, Lily M.
Hodgkins, Evelyne.
Hodgson, Fred. A.
Holcomb, Ralph T.
Holland, Grace.
Holly, James.
Holmes, Perley.
Hope, Point.
Horne, J. T.
Horse, White.
House, White.
Howard, J.
Howden, James.
Hubley, Stanley.
Hume, Jessie.
Humming Bird, G. N.
Hunter, G. D.
Hur, Ben.
Hurdman, H. L.
Hurdman, J. T.
Hurdman, R.

"I"

Idaho, Francis.
Ignace, St.
Ireland, W. S.
Irena, Gladys.
Irene, Margery.
Irenee, St.
Iris, White.
Irving, Marion.
Isabel, Donna.
Isidore, St.
Island, Calumet.
Island, Jessie.
Island, Prince Edward.
Islander, Wolfe.
Isle, Glen.
Isle, Navy.
Isle, Sedar.
Isles, Queen of the
Ito, Prince.

"J"

Jack, Black.
Jack, Slippery.
Jackson, Lena.
Jacques, Jean and
Jacques, St.
Jacques II, Jean.
Jane, Ida.
Jansen, Senator.
Jap, Little.
Japan, Empress of.
Jarmin, T. J.
Jarvis, Commodore.
Jean, Ethel.
Jeannette, La.
Jelley, Henry F.
Jennie, A. H.
Jennie, Alice and.
Jennie, Eu.
Jex, H. N.
Jim, Captain.
Jim, Lucky.
Jim, Uncle.
Joe, St.
John, Prince.
John, St.
John, Sir.
Johnson, George H.
Johnston, Eva.
Johnston, Wm.
Jones, Charlie.
Jones, Davey.
Joseph, Louis.
Joseph, St.
Josephine, Marie.
Juan, San.
Julian, St.
June, Jennie.
June, Opal.
Juste, De St.

"K"

Kelly, Gordon.
Kennedy, Susie.
Kenni-Gi-.
Ketchum 2nd, John B.
Kid, B. C.
Kid, Yellow.
Kilda, St.
King, Bonanza.
King, Erl.
King, G. K.
King, Gravel.
King, Maggie R.
King, Midland.
King, North.
King, Rapids.
King, Rideau.
King, Salmon.
King, Sand.
King, Sea.
King, Storm.
Kitchener, Lord.
Kitimat, War.
Kong, Hong.

"L"

La, Mary S.T.
Lachenais, St. Charles.
Ladner, Wm. H.
Lady, Gray.
Ladysmith, City of.
Laflamme, A.
Lake, Lady.
Lake, Rainey.
Lake, Seaton.
Lake, Stoney.
Lal, Sal.
Lamb, C. R.
Langley, Fort.
Lass, Saucy.
Lassie, Island.
Lassie, Scotch.
Laughlin, Mary A.
Launch, High View.
Laura, Minnie.
Laurent, St.
Laurie, Annie.
Laurier, Lady.
Laverdure, E. G.
Lawrence, St.
Le Blanc, B. and M.
Le Blanc, Delemon.
Le Blanc, Marie H.
Le Grand, Samuel.
Lea, Albert.
Leaf, Holly.
Leaf, Ivy.
Leaf, Laurel.
Leaf, Maple.
Leaf, Oak.
Lee, Fred. A.
Lee, W. H.
Lenore, Frances.
Lester, Joseph.
Levy, Laura M.
Levy, S. F.
Lewis, Elgin L.
Light, Northern.
Lighter No. 1, Hudson Bay Terminals.
Ligne, Grande.
Lily, Ocean.
Lily, Water.
Limit, Legal.
Line, Pole.
Lion, British.
Lion, Sea.
Lloyd, C. C.
Loggie, Gray.
Logie, John.
Lomer, Sir.
London, City of.
Long, Edward.
Longmire, Alice.
Lor, W. R.
Los, De.
Louis, St.
Louise Marie.
Louise, Mary.
Louise, Princess.
Low, Bush, S. S.
Lowe, E. E.
Luce, Mabel.
Lue, Ida.
Lumberman, United.
Lund, City of.
Lund, North of.
Lunn, Annie.
Lyon, Charles.
Lyons, Doris J.

"M"

Mac, Amelia.
Mac, Bonnie.
Mac, Christena.
Mac, Donald.
Mac, Elsie.
Mac, Emma.
Mac, Jennie.

"M."

Mac, Jessie.
Mac, Jolly.
Mac, Lena.
Mac, Roy.
MacAulay, Laird.
MacDonald, Mabel.
Mackay, Robert.
Macks, 4.
Mackworth, Lady.
MacNamara, Jean.
Maid, B. C.
Maillet, A. L.
Main, Maggie.
Maitland, Thomas.
Manan, Grand.
Mann, D. D.
Maquinna, Princess.
Marchement, S. W.
Maree, M.
Marguerite, Lottie and
Maria, Santa.
Marie, Anne.
Marie, Aurore.
Marie, Eva.
Marie, Ville.
Marshall, Frank.
Marshall, Samuel.
Martin, Dell.
Martin, Francis.
Martin, J. C.
Martin, Mildred.
Maru, Fuji-Mi.
Maru, Takara.
Maru, Logo.
Marwick, David.
Maru, Isurue.
Mary, Bold.
Mary, Ella.
Mary, Highland.
Mary, Princess.
Mason, C. S.
Mason, H.
Mason, P. B.
Mason, Thos.
Masset, War.
Mathieu, Tommy.
Mattes, Alice.
Matthews, W. D.
Maud, Alice.
Maud, Hazel.
Maude, Mary.
Maurice, St.
May, Annie.
May, Allena.
May, Bertha.
May, Clara.
May, Dorothy.
May, Elsa.
May, Emily.
May, Ethel.
May, Florence.
May, Gene and.
May, Lena.
May, Lilly.
May, Lina.
May, Lizzie.
May, Lula.
May, Maggie.
May, Minnie.
May, Princess.
May, Ruth.
May, Vera.
May, 3rd, Lady.
May, Ysabel.
Mayes, G. S.
Maytham, George.
Meaford, City of.
Meri, Ta.
Messenger, Hudson's Bay.
Metabetchouan, St. Louis de.
Merritt, C. H.
Michigan, Lake.
Mildred, Evelyn H.
Miller, C. L.
Miller, J. C.
Miller, Maggie.
Mills, J. E.
Minor, John A.
Minto, Lady.
Misener, E.
Mist, Maid of the.
Moiles, Annie.
Monk, John E.
Monkey, Powder.
Montgomery, J. H.
Moody, Port.
Moon, Full.
Moon, Half.
Moor, Dinty.
Moore, Daisy.
Moore, John R.
Moore, Judge.
Moore, Maud.
Moran, Eugene F.
Moran, Julia C.
Moran, M.
Morden, W. Grant.
Morgan, James.
Morley, W. B.
Morrell, R. J.
Morris, M. H.
Morrison, Geo. D.
Morrison, J. D.
Morse, Bessie L.
Mumford, J. A.
Munro, Daniel M.
Murphy, W. L.

"Mc."

Mc, Eleanor.
Mc, Laura.
McAulay, Frank G.
McCarthy, D'Alton.
McCarthy, J. J.
McCarthy, Leighton.
McColl, J. B.
McColl, Mildred.
McCormick, Isabella.
McCrea, Donald H.
McCrea, Elsie.
McCrea, Frank N.
McDonald, J. H.
McDonald, M. G.
McDonald, Robert.
McIntosh, G. P.
McKay, John.
McKee, J. A.
McKeowan, James.
McKinstry, A. E.
McLean, Helen G.
McLeod, D.
McLeod, J. B.
McLeod, Titus.
McMahon, Agnes.
McMaugh, Heward.
McMurray, Fort.
McNab, Davis.
McNaughton, P. B.
McPherson, Fort.
McRae, Commodore.
McRae, John.
McRae, Wm. F.
McVeittie, A.

"N"

Nabee, Senawa.
Nanoose, War.
Neilson, James.
Nelson, J. L.
New York, City of.
Nicholas, St.
Nickerson, Dorothy F.
Nickerson, Florence M.
No. 1, Dominion Park.
No. 1, Giant.
No. 1, Kingcome.
No. 1, Laval.
No. 1, M. T. Co.
No. 1, M. & F. Hopper Barge.
No. 1, Marine Express.
No. 1, National.
No. 1, North Vancouver Ferry.
No. 1, Ontario.
No. 1, P.R.T.
No. 1, P.W.D.
No. 1, Port Mann.
No. 1, Q.H.C. Grain Boat.
No. 1, Saginaw.
No. 1, Traversier.
No. 1, W.
No. II, Eleanor.
No. 11, Yandgi.
No. 2, Laval.
No. 2, M. & F. Hopper Barge.
No. 2, North Vancouver Ferry.
No. 2, Ontario.
No. 2, Q.H.C. Dredge.
No. 2, Quathiaski.
No. 2, Rambler.
No. 2, Skookum.
No. 2, W.
No. 3, Laurentide.
No. 3, M. T. Co.
No. 3, Mayflower.
No. 3, New Castle.
No. 3, North Vancouver Ferry.
No. 3, Quathiaski.
No. 3, Supply.
No. 4, W.
No. 5, Quathiaski.
No. 5, West Vancouver.
No. 6, Newcastle.
No. 7, P.W.D.
No. 7, Quathiaski.
No. 7, Wales Island.
No. 8, M. & F.
No. 8, Quathiaski.
No. 8, Wales Island.
No. 9, Wales Island.
No. 10, Quathiaski.
No. 14, M. & F. Dredge.
No. 15, M. & F. Dredge.
No. 201, P.W.D.
Noble, John J.
Noel, Lena.
Noela, Marie.
Norcross, Jessie.
Nord, Cap.
Nord, Pole.
Norman, Fred and.
Notter, G. H.
North, Cock o' the.
North, Wanderer of the.
Nova, Terra.
Now, Where.
Nymph, Lady.

"O"

O'Brien, Julian V.
O'Brien, M. J.
Oak, Silver.
Oggell, E. C.
Ogilvie, William.
Oh, See Em.
Olaf, Prince.
Olbee, Lo.
Oldfield, W. S.
Orde, Colleen.
Ormonde, Lord.
Osborne, T.
Osler, E. B.
Ottawa, City of.

"P"

Packer, Harry E.
Packet, La Have.
Paine, J. B.
Paint, Fred. L. M.
Palos, Cap.
Parnell, C. S.
Pass, Let Me.
Pass, Pine.
Passage, Eastern.
Patch, Dan.
Patricia, Princess.
Pattee II, G. B.
Paul, F.
Paul, J.
Paul, J. A.
Paul, L.
Paul, Peter.
Paul, St.
Peach, Muriel.
Peaks, The Daughter of the
Pearl, Richibucto.
Pedwell, Henry.
Pee, Tee.
Pendergast, James.
Perew, Frank.
Peter III, Blue.
Peter, St.
Petrie, A. M.
Phelan, T. P.
Philipe, Louis.
Phillip, King.
Phillips, Harold B.
Phippen, F. H.
Ping, Mou.
Piper, Geo. F.
Pistoles, Trois.
Pioneer, Old.
Playfair, James.
Plume, Egret.
Point, Garry.
Point, Roche.
Poirier, H.
Portage, Rat.
Powell, C. B.
Pratt, D. S.
Pratt, John.
Price, Edwin.
Pride, Call Creek's.
Pride, Fisherman's.
Pride, Tracadie's.
Prince, Circassian.
Prince Albert, City of.
Prince, Midland.
Prince, Rapids.
Prince, Salmon.
Princess, Island.
Princess, Harrison.
Purdy, D. J.

"Q"

Queen, Cypress.
Queen, Fire.
Queen, Forest.
Queen, Gipsy.
Queen, Harrison.
Queen, Little.
Queen, Mohawk.
Queen, Motor.
Queen, Outlet.
Queen, Port Elgin.
Queen, Quinte.
Queen, Rapids.
Queen, Rideau.
Queen, Sea.
Queen, Somas.
Queen, Sombrio.
Quen, De

"R"

Racine, Alphonse.
Rae, Mary.
Ralph, Harvey and
Range, Kerry.
Ranger, Spanish.
Ranney, Gertrude A.
Randall, John.
Rap, Rip.
Rapids, Grand.
Raven, Black.
Ray, Lula M.
Ray, Prince.
Rayside, J. S.
Read, C. .E
Reid, Aggie B.
Reid, Ethyll.
Reid, Mabel.
Reine, La.
Rhodes, Robert R.
Ridge, Vimy.
Rights, Equal.
Risser, Sadie J.
Ritchie, David.
Ritter, Charles W.

# SAILING VESSELS.

"A"

Abbey, Olivia.
Aberdeen, Lady.
Ada, Jessie and.
Adams, Dorothy.
Adams, Douglas.
Adams, Frank H.
Adams, Marion.
Adams, Mildred.
Adams, Ruth D.
Adela, Marie.
Adelaide, Esther.
Adele, Edith.
Adelaide, Marie.
Adelmina, Maria.
Again, Try.
Agnew, Effie J.
Alba, Rose.
Albert, H. P.
Albert, Levi.
Albert, M. J.
Albert, William.
Aleta, Dorothy.
Alexander, Fort.
Alice, Maggie.
Alice, Mary.
Allan, Eliza.
Alma, Blanche.
Almanda, Marie.
Alphonsine, Marie.
Alvina, Marie.
Anderson, Annie B.
Anderson, Jane.
Andrews, Abbie L.
Andy, Handy.
Ange, Marie.
Ann, Eliza.
Ann, Elizabeth.
Ann, Hattie.
Ann, Joseph.
Ann, Julia.
Ann, Julie.
Ann, Margaret.
Ann, Marie.
Ann, Mary.
Anna, Rose.
Anne, Elie.
Anne, Marie.
Anne, Ste. Marie.
Annie, Jennie and.
Annie, Little.
Annie, Violet and.
Antoinette, Marie.
Anny, J.
Arca, Foederis.
Armstrong, E. E.
Arnoldi, John R.
Arthemise, Marie.
Ashley, Jessie.
Atalanta, Marie.
Atwood, Alice M.
Atwood, M. F.
Auger, H.
Avon, Princess of.
Awake, Wide.
Ayer, Sarah P.

"B"

Backman, Hilda M.
Backman, Marjorie E.
Baker, Mildred.
Balfour, Arthur J.
Ball, Snow.
Ballou, H. M.
Banks, Nellie J.
Baptiste, St. Jean.
Bar, Beacon.
Barber, James.
Barnard, Marie.
Barnston, Dredge.
Barry, W. R.
Barteaux, A. B.
Bartlett, A. C.
Bartlett, Ethel M.
Barton, Ida M.
Battle, Geraldine.
Baxter, W. H.
Bay, Thunder.
Bayard, Thomas F.
Bear, Big.
Beatrice, Helen and.
Beatrice, Lottie M.
Beatrice, Marie.
Beatrice, Mary.
Beatrice, R.
Beck, Cecil L.
Bedford, Mary.
Bell, Flora.
Bell, Gertie.
Bell, Ida.
Bell, Katie,
Bell, Lillie.
Bell, Maggie.
Bell, Mary.
Bell, Mary M.
Bell, Minnie.
Bell, Silver.
Bell, Simeon H.
Belle, Autumn.
Belle, Bertha.
Belle, Edna.
Belle, Elva.
Belle, Gertie.
Belle, Heather.
Belle, Medway.
Belle, Miscou.
Belle, Ocean.
Belle, Oressa.
Belle, Pokesudie.
Belle, River.
Belle, Sissie.
Belle, Village.
Belliveau, Emma.
Bells, Three.
Bend, North.
Benner, Clara A.
Bennett, Annie.
Bertha, Marie.
Bertha, Marie.
Betty, Lady.
Bibeau, A.
Bibeau, C.
Billow, Sparkling.
Bird, Lady.
Bird, Red.
Bird, Roving.
Bird, Sea.
Bird, Spring.
Bird, White.
Bishop, Ada D.
Blackburn, R. L.
Blanchard, Emile.
Blanchard, F.
Blanche, G.
Blanche, Lottie M.
Blanche, Marie.
Blanche, Nina.
Bluteau, G.
Boone, Charles.
Booth, John R.
Borden, R. L.
Boudreau, M. C. G.
Boudrot, S. D.
Boutilier, Lila.
Bow, Golden,
Boy, Arab.
Boy, Benecia.
Boy, Hay.
Boy, News.
Boy, Sand.
Boy, Stone.
Boyd No. 1, J. F.
Brainard, Katie.
Branch, River.
Breck, Marion L.
Bremner, E. R.
Bride, Minnie.
Brier C. Wild.
Brinton, Frank J.
Brittcliffe, W. F.
Brooks, Ina.
Brothers, Arseneau.
Brothers, Burque.
Brothers, Four.
Brothers, Haines.
Brothers, Hawley.
Brothers, Lewis.
Brothers, Three.
Brothers, Two.
Brow, Emma.
Brown, Jessie.
Brown, R. H.
Buckhout, B. B.
Buell, A. A.
Bull, John.
Burke, Emilien.
Burke, Ida M.
Burns, Katie A.
Burrard, Drill Boat.
Burstall, J.
Burton, F. H.
Burton, Mary E.
Bush, Money.
Butler, M. J.

"C"

Cable Co. No. 1, Pacific Coast.
Calkins, Bertie.
Calumet, No. 1.
Calvert, W. S.
Campbell, Ida O.
Campbell, Jean.
Cann, Malcolm.
Canuck, Jack.
Cap, White.
Carney, Fred.
Carrie, Ethel and.
Carter, Maud.
Carveth, Flora.
Case, Will W.
Casey, Lyman.
Catherine, Lizzie.
Catherine, Mary W.
Cavell, Edith M.
Celia, Marie.
Celina, Marie.
Charley, Little.
Charlie, Mattie and.
Chase, M. and L.
Chiasson, Marie.
Chief, Lasqueti.
Chief, Quinte.
Child, Ocean.
Chisholm, C. A.
Christian, Robert R.
Christmas, Merry.
City, Central.
City, Coquitlam.
Clark, Kate.
Clark, W. C.
Clarke, Ida M.
Claude, Marie.
Clipper, Eastern.
Clodia, Marie.
Coin, Laurent au.
Colgate, Freeman.
Collins, J. E.
Colp, Lucille M.
Columba, S. M.
Colwell, E. B.
Connaught, Duke of.
Conrad, Annie E.
Conrad, Douglas B.
Conrad, Norma L.
Conrod, E. D.
Conway, Thomas J.
Cook, Francis D.
Cook, Minnie M.
Coolen, Norma P.
Corkum, Clark L.
Corkum, Doris L.
Corkum, Irene M.
Corkum, Elsie L.
Corkum, Lillian B.
Cormier, P.
Cousins, Three.
Cox, J. J.
Cox, Jane.
Cox, R. M.
Crane, Willard.
Creaser, Donald A.
Creaser, Kathleen C.
Creaser, Lucille B.
Croft, J.
Crombie, W. A.
Crosby, Helen M.
Crowell, Elisha.
Culmer, Mary.
Cunningham, Ida M.
Current, Swift.
Curry, Aggie.
Curwin, H.

"D"

Dakin, J. C.
Dale, River.
Dale, Robert J.
Daley, Claude B.
Daneau, E.
Daniel, King.
Dansereau, Geo.
Darling, True.
Davidson, William.
Davies, E. H. Wharton.
Davis, A. C.
Davis, Alice J.
Davis, George F.
Davis, Helen.
Davis, James.
Davis, Lyman M.
Davis, Minnie.
Dawn, Early.
Dawn, Rising.
Day, John.
Day, Josie L.
Day, Peep O'.
Day, Sunny.
Denvers, Mable.
Decora, Maria.
Degagne, J. Z.
Deep River, No. 5.
Deep River, No. 6.
Delaney, M. M.
Dell, Hazel.
Delphine, Marie.
Demarais, L. T.
Dennis, John E.
Derrick Scow, S. McN.
Desert, Grand.
Dewey, Commodore.
Dicks, Henry H.
Dicks, Minnie J.
Dickson, Harry.
Dieu, Le Don de.
Dina, Edouard.
Dipper, Great.
Dixon, Nellie.
Dobbins, D. P.
Dobell, W. M.
Dominion, New.
Donaldson, B.
Donovan, Beatrice.
Donovan, Elizabeth.
Dora, Minnie M.
Doucet, Joseph.
Douglas, James.
Douglas, Marion G.
Dow, George.
Drake, Admiral.
Dredge No. 1, Toronto Harbour Commission.
Dredge No. 2, Toronto Harbour Commission.

Dredge No. 3, Toronto Harbour Commission.
Dredge No. 11, M. & F.
Dredge No. 12, M. & F.
Dredge No. 13, M. & F.
Drill Boat No. 6, J. E. Russell's.
Duck, Sea.
Duff, Jean Dundonald.
Duguay, Reno.
Dunn, Stuart H.
Dunphy, Mary A.

"E"

Eagle, Grey.
Eagle, White.
Earle, Joseph.
Easy, Free and
Eccles, Katie.
Ecoole, Maid of.
Eddie, Little.
Edna, L.
Edna, Linnie and.
Edna, Mary.
Edouard, Charles.
Edward, King.
Edward, Prince.
Edwards, G. C.
Eileen, Rose.
Eisnor, A. G.
Elaine, Mildred.
Elena, Gladys.
Elida, Marie Louise.
Elise, Marie.
Eliza, Marie.
Elizabeth, Marie.
Elizabeth, Mary.
Elizabeth, W. F.
Ella, Katie and.
Ella, Maggie.
Ellen, Louisa.
Ellen, Mary.
Ellen, Maudie.
Ellis, Harry C.
Ellis, Sarah E.
Ellsworth, Col.
Elsie, Ena and.
Elvina, C. M.
Emelie, Marie.
Emeline, Hattie.
Emeline, Mary.
Emerson, Marion.
Emma, Mary.
Emma, Marie.
Emmerson, H. R.
Empire, United.
England, Peter.
English, May.
Ernst, J. H.
Esther, Maggie and.
Ethel, Geneva.
Ethel, Grace and.
Etoile, Marie.
Eunice, Utah and.
Eva, Hattie and.
Evans, David.
Evans, Leslie.
Evelyn, Augusta.
Evelyn, Vira.
Ewen, Frank D.

"F"

Fader No. 3, E. J.
Fader No. 4, E. J.
Fair, World's.
Fairen, Frank.
Falt, Edward S.
Faulkner, Mary E.
Fay, J. B.
Faye, Emerson.
Ferry, Dorval.
Ferryboat, Rose Point.
Fides, Bona.
Filer, Grace M.
Finder, Gold.
Fish, Sea.
Fish, White.
Fisher, Eliza.
Fisher, King.
Fitch, Edson.
Fitzhugh, Henry.
Flash, Electric.
Fleet, Pride of the.
Florence, Bessie.
Florence, Lily.
Florence, Mary M.
Flower, Sea.
Fly, Sand.
Foam, Flying.
Foam, Sea.
Foley, W. F.
Fougere, Lady.
Fox, Sea.
Frances, Lauretta.
Frances Louise, Madeline.
Francis, Minnie.
Frank, Dredge.
Frank, John and.
Franklin, Lady.
Franklyn, M. A.
Fraser, Wilma.
Fraserville, St. Patrick de.
Freres, D. B.
Friant, White and.
Fritchie, Barbara.
Fulton, E. A.

"G"

Gardner, Frances.
Gardner, M. M.
Gaskill, Mollie G.
Gaskin, John.
Gauntlet, Red.
George, King.
George, Lloyd.
Georger, F. A.
Georgina, Marie.
Georgina, Rosa.
Gertie, Alma L.
Getson, Daniel.
Giant, Little.
Gidney, Emma.
Gill, D.
Gill, Z.
Gillam, Maud.
Girl, Island.
Gladys, Adeline.
Gladys, Aileen.
Glenn, Helen.
Glory, Morning.
Glory, Old.
Glow, Sunset.
Go, Rise and.
Gordon, Gay (The).
Gordon, Mary S.
Goreham, Eliza.
Goreham, Margaret B.
Grace, Rodrid.
Gracie, Little.
Grafftey, W. K.
Grant, Kate.
Gray, John.
Gray, Mark H.
Greene, Fred.
Greenleaf, Lizzie J.
Greenwood, A. C.
Grey, Earl.
Grier, G. A.
Gris, Nuage.
Groat, George.
Grogan, Stephen P.
Grover, Edward.
Grozier, Edwin A.
Guy, Prince.

"H"

Hackett, Dredge.
Hains, M. E.
Halifax, John.
Hall, Doris.
Hall, Laura C.
Haney, Michael J.
Hankinson, Esther.
Hanscom, Belle.
Harbour, Golden.
Hardwick, B. B.
Hardy, Leah.
Harrison, Benjamin.
Hart, Elsie M.
Hart, Gladys G.
Hartlin, Viola G.
Harvey No. I. Neree.
Haskell, Charles.
Haskell, Loring B.
Hawk, Fish.
Hazel, Enid.
Hazen, J. D.
Heir, Little.
Heney, John.
Heppell, J. E.
Heppell, Lady.
Herman, Hazel E.
Hervey, R. G.
Higgins, Freddie A.
Hilda, Grace.
Hilda, Mary and.
Hill, Lady.
Hilton, Annie.
Himmelman, Vera E.
Hines, Edna R.
Hirtle, Carrie L.
Holder, H. A.
Holland, B. & B.
Holland, Dredge.
Hollett, Donald G.
Hollett, Ella C.
Hollett, Gordon M.
Holmes, Sadie O.
Holt, Amos M.
Home, Happy.
Home, Summer.
Home, Sweet.
Hood, Robin.
Hortense, Laura.
Horton, Hilda M.
Howard, Effie.
Hubley, A.
Hudson, Agnes.
Hunter, Isaac.
Hunter, Nellie.
Hur, Ben.
Hutt, Hattie.
Hutt, Violet M.

"I"

Ida, Ilona and
Imp, Saucy.
Ina, Hattie and.
Inkpen, Marjorie N.
Intent, Good.
Isabelle, Marie.
Island, Crane.
Islander, Round.
Islands, Gilbert.

"J"

Jack, Saucy.
Jack, Supple.
Jackson, G. K.
James, Eddie.
James, Jessie.
Jamieson, Wm.
Jane, Abby.
Jane, Anna.
Jane, Emma.
Jane, Eva.
Jane, Highland.
Jane, Lena.
Jane, Letty.
Jane, Maggie.
Jane, Mary.
Jane, Sarah.
Janes, C. W.
Jax, B.
Jax, G.
Jean, Bonnie.
Jean, Mack.
Jeanne, Marie.
Jessie, Little.
Joe, Little.
John, Sir.
Johnson, Harry M.
Johnston, Joseph P.
Jordon, Phoebe.
Joseph, Jean.
Joseph, Marie.
Josey, M. A.
Josiah, King.
Jour, Le Point du.
Jubilee, Diamond.
Julia, Lidie and.
Julia, Maggie.
Justine, Marie.

"K"

Kate, Bonnie.
Katheleen, Margaret.
Kearney, Philip.
Keast, Abbie.
Keefer, Bessie S.
Kelley, Bertha.
Kelly, G. C.
Kennedy, John.
Kenney, M. S.
Kenney, Olga B.
Kilderhouse, John.
Kilham, Oliver F.
King & Co., No. 23, J. B.
King & Co. No. 36, J. B.
King, Euretta.
King, Nellie J.
King, Rock.
King, Sea.
King, Susan.
Kitchener, H. H.
Knight, Pythian.
Knight, R.
Kollage, John G.

"L"

Labranche, H.
Lafleur, A.
Lafleur, H.
Lake, Little.
Lambert, Lady.
Lambert, Mary.
Lengevin, Hon. Hector.
Laroche, D. N.
Larsen, Julia.
Lass, Clare.
Laura, Minnie.
Laure, Marie.
Laurier, Lady.
Lawrence, Florence C.
Leaf, Maple.
Leaf, Silver.
Leaf, Village.
Leamy, D'Arcy.
Leamy, Katie.
Le Bouthilier, Marie.
Lebrun, Z.
Lee, Cora.
Lee, Dora.
Lee, Horman.
Lee, John A.
Lee, Winnifred.
Leeson, Margaret Jane.
Légere, Lea.
Lemoine, Frances.
Lent, Jessie.
L'Esperance, Marie.
Levy, Hazel.
Lewis, E. G.
Lewis, Gertie.
Light, Golden.
Light, Morning.
Lilian, Alethea.
Lillie, Annie and.
Lilly, Calla.
Lilly, T.
Lily, Jersey.
Lily, Water.
Links, Three.
Linnet, Green.
Linwood, Lelia.
Lion, British.
Lisa, Mona.
Lis, Fleur de.
Lockhart, F. C.
Lombard, E. A.
Lomond, Ben.
Long, Minnie.

"L"

Loring, Hattie.
Lost, Paradise.
Louis, M. A.
Louis, Prince.
Louisa, Annie.
Louisa, Marie.
Louise, Exilda Marie.
Louise, Frances.
Louise, Frances Madeline.
Louise, Hattie.
Louise, Lillian.
Louise, Mary.
Louise, Millie.
Louise, Myra.
Louise, Princess.
Louisiana, Marie.
Love, True.
Luby, Louis.
Luff, Sophia J.
Lutz, Albert J.
Lydon, Mary Ann.
Lynch, David.
Lyon, Mary.

"M"

Mabel, Ella.
Mack, Beatrice S.
Mack, Minnie.
Mack, Myrtle.
Mader, Flo F.
Magee, John.
Magill, C. J.
Maggie, Iona and.
Mahone, Belle.
Maid, Forest.
Marcotte, U.
Marcus, Wilfred.
Margaret, Katie.
Margare, Mary J.
Margeson, J. W.
Marie, Fleur de.
Marie, G. H.
Marie, G., Joseph.
Marie, Reine.
Marie, Stella.
Marin, Duc de la.
Marin, Etoile d'un.
Marin, Loup.
Maris, Stella.
Marr, Winnifred.
Marryatt, G. H.
Marten, Gordon.
Martin, J. B.
Maru, Shinyei.
Maru, Togo.
Marvin, E. B.
Mary, Ellen.
Mary, F.
Mason, Lydia A.
Master, Grand.
Mathews, Flora.
Matilda, Mary.
Mattatall, Alice.
Maud, Alice.
Maud, Anna.
Maud, Bertha.
Maud, Effie.
Maud, Ellen.
Maud, Hattie.
Maud, Helen.
Maud, Helena.
Maud, Hilda.
Maud, Louise.
Maud, Minnie.
Maurice, E.
Maxner, Allison.
May, Abbie.
May, Alice.
May, Annie.
May, Bessie.
May, Clifford.
May, Drucilla.
May, Edna.
May, Effie.
May, Ellen.
May, Etha.
May, Ethel.
May, Eva.
May, Fanny.
May, Finettie.
May, Florence.
May, Geneva.
May, Ida.
May, Jennie,
May, Lilly.
May, Madona.
May, Maggie.
May, Margaret.
May, Mary.
May, Merry.
May, Mina.
May, Minnie.
May, Rilla.
May, Stella.
May, Viola.
May, Winnie.
May, Zillah.
Mayfield, E.
Me, Catch.
Mea, Cara.
Meade, General.
Meg, Mons.
Melbourne, William.
Melita, Dorothy.
Mercier, Honorable.
Merrill, Julia B.
Middleton, General.
Mildred, Erzie G.
Milford, R. H.
Millard, S. B.
Millen, G. H.
Miller, Evelyn V.
Miller, Hazel B.
Millette, A.
Minch, Sophia.
Mine, Lady.
Mist, Maid of the.
Mogul, Great.
Moltke, Von.
Monk, Edward.
Montague, Henry L.
Moody, Minnie E.
Moon, Silver.
Moran, David.
Morden, Dolly.
Morgan, M. G.
Morse, George H.
Mosher, Gladys.
Mosher, Marion.
Mosher, Maud.
Mosher, Minnie M.
Mouse, Sea.
Mouton, Sault au.
Mowat, Oliver.
Muir, A.
Mulhall, D. C.
Munro, C. G.
Munroe, Murray R.
Munroe, Olive.
Munroe, Owen A.
Murphy, Julia.
Myers, Mildred G.
Myra, E. D.
Myrer, Mollie.
Myrtle, Clarica and.
Mysterieuse, Rose.

"Mc"—"Mac."

MacIntosh, H. H.
MacKay, Adam B.
MacKenzie, J. Harry.
MacKenzie, R. L.
McBride, John.
McDonald, M. A.
McDougall, Mary E.
McDougall, Thomas.
McGee, Lizzie S.
McGill, Joseph.
McGlashen, Agnes D.
McGlashan, Marjorie.
McGowan, Willie
McKay, Hattie.
McKay, W. C.
McKenzie, K.
McLachlan, Mary E.
McLaurin, Alexander.
McLeod, Ethel.
McVea, E. J.
McWilliams, E.

"N"

Nash, Elizabeth.
Nelida, Marie.
Nell, Little.
Nellie, Alice and.
Nellie, Carrie and.
Nelson, Alma.
Nelson, Port.
Newell, Jessie.
Newhall, A. C.
Newhall, Edith.
Newland, J. B.
News, Good.
Nickerson, D. E.
Nickerson, Effie B.
Nickerson, Freda N.
Nickerson, M. L.
Nickerson, Ora.
No. 1, Allans.
No. 1, Atagé.
No. 1, Bk.
No. 1, Bruiser.
No. 1, Bute.
No. 1, Canadian Northern Pacific.
No. 1, Charles E. Stoody.
No. 1, Cobledick Dredge.
No. 1, Constance.
No. 1, Delver.
No. 1, Dks.
No. 1, Dombrico.
No. 1, Empire.
No. 1, Fort.
No. 1, (The) Foundation Co.
No. 1, Genoa.
No. 1, Gilley.
No. 1, Granby.
No. 1, Grue.
No. 1, Handy.
No. 1, Himble.
No. 1, Compagnie Générale, Hopper Scow.
No. 1, Lake St. Louis.
No. 1, Laurin & Leitch.
No. 1, McLean.
No. 1, Manley & Co.
No. 1, Mayers.
No. 1, Minion.
No. 1, Neebish.
No. 1, Nidge.
No. 1, Oil Transport.
No. 1, Ponton.
No. 1, Provincial.
No. 1, Rock Breaker.
No. 1, Rock Cutter P.W.D.
No. 1, Sayward.
No. 1, Phin & Co., Scow.
No. 1, Temiscamingue.
No. 1, Tom.
No. 1, Wabash.
No. 1, Woodward.
No. 1, Zephir.
No. 2, Allans.
No. 2, Bk.
No. 2, Cadeco.
No. 2, Canadian Northern Pacific.
No. 2, City Dredge.
No. 2, Dks.
No. 2, Dombrico.
No. 2, Domincoal.
No. 2, Empire.
No. 2, Ewen.
No. 2, (The) Foundation Co.
No. 2, Genoa.
No. 2, Gilley.
No. 2, Compagnie Générale, Hopper Scow.
No. 2, Independent Asphalt.
No. 2, Lake St. Louis.
No. 2, Laurin & Leitch.
No. 2, McLean.
No. 2, Miramichi.
No. 2, Phantom.
No. 2, Ponton.
No. II, Puget.
No. 2, Rainbow.
No. 2, Phin & Co., Scow
No. 2, Temiscamingue.
No. 2, Vie.
No. 2, Westholme.
No. 3, Allans.
No. 3, Bruiser.
No. 3, Calleco.
No. 3, Canada.
No. 3, Colonial.
No. 3, Empire.
No. 3, (The) Foundation Co.
No. 3, Fraser Mills.
No. 3, Gilley.
No. 3, Compagnie Générale, Hopper Scow.
No. 3, Lake St. Louis.
No. 3, Laurin & Leitch.
No. 3, Lund.
No. 3, McDowell.
No. 3, McLean.
No. 3, Temiscamingue.
No. 3, Vie.
No. 3, Westholme.
No. 4, Allans.
No. 4, Cadeco.
No. 4, Dominion.
No. 4, Ewen.
No. 4, Gilley.
No. 4, Compagnie Générale, Hopper Scow
No. 4, Laurin & Leitch.
No. 4, Miramichi.
No. 4, Shipman.
No. 5, Allans.
No. 5, Dombrico.
No. 5, Fallon Bros.
No. 5, Fraser Mills.
No. 5, Gilley.
No. 5, Compagnie Générale, Hopper Scow.
No. 5, Laurin & Leitch.
No. 6, Allans.
No. 6, Dombrico.
No. 8, Bute.
No. 9, Phin & Co., Scow.
No. 11, Pioneer S. & G. Co.
No. 301, Dredge, P.W.D.
North, Pride of the.
Now, Ready.

"O"

O'Day, Peep.
Odell, Mary.
Olia, Gladys.
Oliva, Marie.
Oliver, E. M.
Olson, Ida A.
One, Queensboro.
Ontario, New.
Opp, Julie.
O'Toole, M.
Otter, Colonel.
Ours, Gros.
Oxner, Lena F.
Oxner, Sarah L.

"P"

P.W.D. No. 3, Lobnitz.
Padoue, St. Antoine de.
Page, Maggie.
Palmer, Jennie.
Paris, U.
Parker, Alph. B.
Parker, I. N.
Parker, John.
Parks, Lowell.
Parks, Percival S.
Parsons, Minnie G.
Parsons, Ralph S.
Patry, J. W.
Patten, Emily H.
Paul, Jean.
Pauline, Agnes.
Pauline, Avis.
Pauline, Edith.
Peard, Ada.
Pearl, Ada and.
Pearl, George.
Pearl, Sea.

"P"

Pearl, Shippigan.
Pearl, Susie.
Pearl, Vesta.
Pearl, Viola.
Pease, Edward S.
Penniman, George.
Pennington, B. L.
Perry, A. I.
Perry, G. H.
Peters, Ida.
Phoebe, Alice.
Phillips, H. C.
Phillips, Henry L.
Pickels, Edna V.
Pierreville, Notre Dame d
Pink, Sea.
Plunkett, Wilfred.
Potter, Emma E.
Potter, John C.
Porter, Elsie.
Posa, Marie.
Power, Wm.
Price, Hon. David.
Premier, Elevator Dredge.
Primrose, Dredge.
Prince, Crown.
Prince, Western.
Prize, First.
Proctor, Emma.
Purdy, Myrtle.

"Q"

Queen, Bay.
Queen, British.
Queen, Copper.
Queen, Fairy.
Queen, Forest.
Queen, May.
Queen, Quoddy.
Queen, Richmond.
Queen, Salmon.
Queen, Scotia.
Queen, Sea.
Queen, Silver.
Queen, Snow.
Queen, Village.
Queen, Virgin.
Queen, Wave.
Quinlan, Hattie.
Quinlan, Hugh.
Quyon, No. 1.
Quyon, No. 2.

"R"

Raquette, Marie.
Raymond, Chesley.
Redfern, J. H.
Reed, Isabel.
Reid, Nellie.
Reine, Vice.
Renaud, A.
Rene, J. G.
Reynolds, Freddie M.
Rhuland, G. A.
Richard, C.
Richard, Carl E.
Richard, W. M.
Richardson, Charlie.
Rider, Wm. H.
Riley, Margaret May.
Ritcey, Hazel L.
Rive, Mary E.
Rivere, Peter.
Rhoda, Rita V.
Robertson, Angus W.
Robertson, J.
Robertson, W. G.
Robidoux, M.
Robidoux, W.
Rockbreaker No. 2, Lobnitz.
Rockbreaker No. 1, M. F.
Roche, Cap a la.
Rod, Golden.
Romkey, Mary M.
Roop, Georgina.
Rose, Bella.
Rose, Fanny.
Rose, Mary.
Rose, River.
Rose, Wild.
Rosanna, Marie.
Rouge, Dragon.
Rover, Ocean.
Rowley, W. H.
Roy, Jessie.
Roy, Rob.
Roy, Willie.
Rudolph, Ella M.
Rule, Golden.
Russell, C. E.
Russell, Edmund.
Russell, Lottie R.

"S"

Sabean, E. A.
Saint, J. B.
St. Laurent, Marie.
St. Nicholas, Gabriel de.
Salmon, Big.
Sarty, Dorothy P.
Saunders, Uda A.
Saxon, Anglo-.
Schnare, Lucille M.
Schwartz, Leta A.
Scow, Mudpout.
Scrimgeour, John G.
Seeker, Fish.
Seeker, Gold.
Seeton, Sarah H.
Selig, Louisa J.
Shell, Clam.
Sieward, Dora.
Silver, Amy B.
Silver, Donald L.
Silver, Lottie A.
Simcoe, Dredge.
Simonds, Richard.
Sinclair, Wm.
Sisters, Three.
Sisters, Twin.
Sisters, Two.
Sixsmith, W. H.
Slater, James.
Slipper, Sea.
Smart, Dorothy M.
Smith, A. D.
Smith, Annie.
Smith, Benjamin C.
Smith, Edna M.
Smith, Frances W.
Smith, George M.
Smith, Gladys B.
Smith, Gladys M.
Smith, Lady.
Smith, Lewis H.
Smith, Lucille M.
Smith, Mira L.
Smith, R. A.
Smith, Ronald G.
Smith, Tira.
Smith, Vivian P.
Smith, W. H.
Smith, William C.
Smith, Loren B.
Smith, Wilfred L.
Snow, Dorothy G.
Snowball, Senator.
Sound, Puget.
Spears, Mary E.
Spindler, Annie L.
Spray, Ocean.
Spray, Silver.
Stanley, H. M.
Star, Flying.
Star, Mary.
Star, Morning.
Star, Sea.
Star of the Sea, Mary.
Starr, Gertie M.
Step, Quick.
Stephens, G. M.
Stephenson, Isaac.
Stella, Leading.
Stella, Maria.
Stella, Marie.
Stella, Nora.
Stoody No. 1, Charles E.
Stuart, Katie E.
Suffell, W. J.
Sun, Rising.
Swallow, Bark.
Swallows, Three.
Swan, River.
Swan ,Silver.
Swanton, Josephine.
Swift, Maggie.
Swift, Miss.

"T"

Talbot, D.
Tarr, Della F.
Taber, Horace.
Taylor, M. J.
Taylor, Mary.
Templeton, Lord.
Theriault, Charles.
Thomas, James W.
Thomas, William.
Thomey, Chrissie C.
Thompson, Flo.
Thorburn, Blanche M.
Thornhill, Maud.
Thread, Silver.
Tidings, Glad.
Tobey, Avis C.
Todd, J. W.
Todman, H. N.
Togo, Admiral.
Tolmie, J.
Tower, Ada.
Townsend, Sarah A.
Trade, Free.
Trahan, Clarence.
Traverse, Lower.
Traverse, Upper.
Trial, First.
Trim, Corporal.
Trois Saumons, St. Joseph.
Troop, Howard D.
Turner, Amy.
Turpel, Sadie.
Two, Queensboro.
Twohig, F. C.

"U"

Unity, M.

"V"

Vair, Helen.
Vaughan, Etta.
Vaughn, Daisy.
Verna, Abbie.
Vezina, Emile.
Victoria, Princess.
Victoria, Reine.
View, Sea.
Voges, Theodore.
Vogler, Jessie M.

"W"

Wade, F. B.
Wall, Katie E.
Wallace, M. B.
Walters, C. A.
Walters, C. M.
Walters, Clayton W.
Walters, E. B.
Walters, Muriel B.
Ward, E. C.
Warmington, G. H.
Warren, Annie L.
Washington, I. R.
Waters, P.
Waters, W. H.
Watters, Nellie.
Wave, Wild.
Weasel, Red.
Weeks, George H.
Welland, New.
West, Golden.
West, North.
West, Violet.
Westhaver, Ada M.
Westhaver, Phyllis L.
Weston, Maud.
Whalen, P.
Whidden, Gladys E.
White, Eliza.
White, N. W.
White, W. F.
Whitman, A. H.
Whittier, T. W. J.
Wilfred, Sir.
Willard, Frances.
Willard, Frances E.
Williams, J. C.
Williams, V. F.
Willie, Prince.
Willow, Bessie.
Wilson, Agnes.
Wilson, Norman F.
Wind, West.
Wing, Fleet.
Wing, White.
Wing, Winnie.
Wings, White.
Winters, Muriel E.
Winters, Warren G.
Wisp, Will o' the.
Witch, Water.
Witbeck, Henry.
Woster, Flora.
Wynot, W. S.

"X"

Xavier, Francois.
Xavier, St. Francois.

"Y"

Yankee, Flying.
Yergeau, A.
York, Duke of.
Young, Albert A.
Young, Alena L.
Young, Fanny.
Young, J. B.
Young, J. M.
Young, Lizzie.
Young, Mary D.
Young, Muriel M.

"Z"

Zellars, E. M.
Zembla, Nova.
Zinck, Ida M.
Zoe, Marie.

# INTERNATIONAL CODE OF SIGNALS.

This list is prepared for the purpose of enabling officers at signal stations on shore, and masters of Ships at sea to signal and report passing ships. It contains the name and distinguishing signal of every ship registered in Canada to which a code signal has been allotted to the 31st December, 1918. The particulars of each ship are given both in the order of the signal letters and in the alphabetical order of their names.

Applications for the allotment of a code signal for the purpose of making ship's name known at sea should be made on form C.C.S.I. to the Registrar of Shipping at the port to which it belongs.

**THE ENSIGN TO BE SHOWN AT THE PEAK, OVER THE CODE PENNANT, WHEN THE SIGNAL LETTERS ARE HOISTED.**

British Ships Registered in Canada to which distinguishing signals have been allotted, arranged in alphabetical order.

| Name of Ship. | Port of Registry. | Signal. letters. |
|---|---|---|
| A. E. McKinstry | Montreal, Que | T.M.P.D. |
| Acacia | Port Medway, N.S | W.K.N.J. |
| Acadia | Ottawa, Ont | J.C.M.D. |
| Ada A. McIntyre | St. John, N.B | T.N.V.S. |
| Ada Tower | Parrsboro, N.S | J.N.K.R. |
| Adam B. MacKay | Parrsboro, N.S | T.N.K.H. |
| Adeline | Liverpool, N.S | R.W.L.K. |
| Advent | Windsor, N.S | W.M.B.P. |
| Ainslie | Liverpool, N.S | T.M.W.B. |
| Alaska | Vancouver, B.C | T.N.K.B. |
| Albemania | Liverpool, N.S | T.N.C.K. |
| Alert | Weymouth, N.S | W.D.L.J. |
| Alfred Ock Hedley | Parrsboro, N.S | T.N.C.R. |
| Amelia | Magdelen Islands, Que | N.M.G.R. |
| Amherst | Charlottetown, P.E.I | W.N.J.D. |
| Amur | Vancouver, B.C | L.Q.T.F. |
| Angouleme | Montreal, Que | T.M.W.S. |
| Annie B. Anderson | Parrsboro, N.S | T.M.W.R. |
| Aranmore | Ottawa, Ont | L.V.N.B. |
| Azov | Toronto, Ont | M.P.J.S. |
| Bayfield | Ottawa, Ont | L.C.F.M. |
| Beauharnois | Ottawa, Ont | R.F.L.Q. |
| Beechland | Annapolis Royal, N.S | T.M.V.N. |
| Bellas | Quebec, Que | T.M.K.C. |
| Bermudian | Montreal, Que | H.B.P.K. |
| Bernice, R | La Have, N.S | T.P.B.D. |
| Bessie Dollar | Victoria, B.C | H.D.V.N. |
| Bethalma | Port Stanley, Ony | T.N.S.K. |
| Bravo | Lunenburg, N.S | W.D.P.G. |
| Bristol | Windsor, N.S | S.G.M.H. |
| British Columbia | Vancouver, B.C | V.H.K.G. |
| Burleigh | Halifax, N.S | W.K.P.R. |
| C. W. Janes | Quebec, Que | J.P.L.V. |
| Calburga | Maitland, N.S | M.J.B.N. |
| Cambrai | Pictou, N.S | T.P.B.C. |
| Camosun | Vancouver, B.C | H.M.V.R. |
| Canada | Ottawa, Ont | T.M.J.N. |
| Canada | Vancouver, B.C | M.Q.N.S. |
| Canada | Windsor, N.S | M.H.W.F. |
| Canadian | Montreal, Que | T.M.Q.N. |
| Cape Breton | Montreal, Que | L.T.Q.V. |
| Cape Race | Liverpool, N.S | T.N.W.R. |
| Carlotta G. Cox | Vancouver, B.C | W.D.L.N. |
| Cartier | Ottawa, Ont | H.Q.P.W. |
| Cashier | Halifax, N.S | T.N.S.Q. |
| Celina K. Goldman | St. John, N.B | T.N.L.D. |
| Charles A. Ritcey | Lunenburg, N.S | T.N.B.Q. |
| Charles E. Lefurgey | Charlottetown, P.E.I | K.F.N.M. |
| Chasina | Vancouver, B.C | W.D.V.G. |
| Chautauqua | Lunenburg, N.S | T.N.G.H. |
| Chilco | Vancouver, B.C | H.B.T.F. |
| Chiralite | Toronto, Ont | T.M.V.H. |
| Chrissie C. Thomey | Ottawa, Ont | T.Q.N.K. |
| Christine | Ottawa, Ont | H.C.V.L. |
| Circassian Prince | Toronto, Ont | L.C.N.V. |
| City of Ghent | Halifax, N.S | W.Q.R.V. |
| Coban | Montreal, Que | W.H.N.K. |
| Corunna | Montreal, Que | M.H.L.Q. |
| Cruizer | Halifax, N.S | N.S.Q.R. |
| Daniel Getson | Lunenburg, N.S | T.M.V.D. |
| Daniel M. Munro | Windsor, N.S | T.M.K.D. |
| Dolphin | Arichat, N.S | S.K.C.F. |
| Don Parsons | Windsor, N.S | T.N.C.P. |
| Dora Siewerd | Victoria, B.C | W.K.N.V. |
| Dornfontein | St. John, N.B | T.N.K.D. |
| Drallim | Liverpool, N.S | T.N.M.H. |
| E. A. Sabean | Port Medway, N.S | W.H.D.R. |
| E. B. Marvin | Halifax, N.S | W.D.L.P. |
| E. E. A. Armstrong | Windsor, N.S | T.M.W.L. |
| E. L. Comeau | La Have, N.S | T.N.W.S. |
| Edith M. Cavell | Shelburne, N.S | T.M.N.S. |
| Edna V. Pickels | Annapolis Royal, N.S | W.M.C.P. |
| Egeria | St. John, N.B | S.W.H.P. |
| Elva | Shelburne, N.S | W.D.N.S. |
| Empress of Asia | Vancouver, B.C | J.C.K.F. |
| Empress of Japan | Vancouver, B.C | M.C.H.Q. |
| Empress of Russia | Vancouver, B.C | J.B.S.Q. |
| Ensenada | Windsor, N.S | T.C.M.D. |
| Esther Adelaide | Parrsboro, N.S | T.M.V.Q. |
| Eugene Owen Mackay | Parrsboro, N.S | T.N.W.V. |
| Evadne | Pictou, N.S | W.H.C.G. |
| Eveline Wilkie | La Have, N.S | T.N.F.G. |
| Exilda | Parrsboro, N.S | T.M.Q.R. |
| F. C. Lockhart | St. John, N.B | T.Q.W.F. |
| Farlings | Halifax, N.S | T.N.M.P. |
| Favonian | Windsor, N.S | T.P.B.F. |
| Florence C. Lawrence | Port Hawkesbury, N.S | V.L.K.C. |
| Flying Cloud | St. John, N.B | T.G.H.D. |
| Fortune | Sydney, N.S | S.K.R.M. |
| Frances Louise | Lunenburg, N.S | T.M.S.W. |
| Freida E. | Parrsboro, N.S | T.N.S.V. |
| G. T. D | Quebec, Que | H.P.L.M. |
| Galiano | Ottawa, Ont | T.M.N.Q. |
| G. R. Crowe | Toronto, Ont | H.L.K.S. |
| Garthclyde | Montreal, Que | J.Q.F.M. |
| General George C. Hogg | Parrsboro, N.S | T.N.S.V. |
| Geraldine Wolvin | Vancouver, B.C | T.M.Q.B. |
| Gilbert Islands | Liverpool, N.S | T.M.J.W. |
| Glenfoyle | Midland, Ont | J.C.V.Q. |
| Glenmavis | Midland, Ont | J.C.K.R. |
| Glooscap | Windsor, N.S | T.C.N.L. |
| Golden Rod | Windsor, N.S | M.R.D.G. |
| Guiana | Montreal, Que | H.L.D.P. |
| Gulnare | Ottawa, Ont | V.S.P.W. |
| Gwennith | Ottawa, Ont | H.S.B.L. |
| Halifax | Halifax, N.S | H.T.F.N. |
| Halifax | Halifax, N.S | K.V.C.R. |
| Hamborn | Halifax, N.S | T.M.K.H. |
| Hamburg | Windsor, N.S | K.J.H.W. |
| Harold Dollar | Vancouver, B.C | H.R.W.Q. |
| Henriette | Vancouver, B.C | T.N.S.M. |
| Hilda M. Stark | Annapolis Royal, N.S | T.N.C.G. |
| Hochelaga | Montreal, Que | H.V.M.S. |
| Hocking | Halifax, N.S | T.M.K.G. |
| Huntley | Windsor, N.S | T.N.V.J. |
| Iberville | Gaspe, Que | T.J.R.G. |
| Imbricaria | Vancouver, B.C | N.F.G.T. |
| Imperial | Sarnia, Ont | Q.C.P.J. |
| Imperoyal | Sarnia, Ont | J.B.W.D. |
| Impoco | Sarnia, Ont | J.C.N.M. |
| Impressive | La Have, N.S | T.N.K.L. |
| Integral | Lunenburg, N.S | T.N.B.R. |
| Inverneill | Montreal, Que | N.V.K.R. |
| Inversnaid | Montreal, Que | M.P.V.W. |
| Invictus | Annapolis Royal, N.S | W.M.C.B. |
| Iocolite | Sarnia, Ont | T.M.P.K. |
| Iocoma | Sarnia, Ont | H.W.J.N. |
| Imperia | Montreal, Que | Q.S.L.R. |
| Ivigtut | Quebec, Que | R.D.S.M. |
| J. A. McKee | Sault Ste. Marie, Ont | H.N.C.B. |
| J. E. Backman | La Have, N.S | T.N.P.S. |
| J. H. Wade | Montreal, Que | T.N.J.V. |
| James Slater | La Have, N.S | T.N.M.K. |
| Jean Steedman | Victoria, B.C | T.M.W.N. |
| Janet Carruthers | Vancouver, B.C | T.M.Q.F. |
| Jessie Brown | Charlottetown, P.E.I | S.F.H.V. |
| Jessie Louise Fauquier | Windsor, N.S | T.P.B.G. |
| Jessie Norcross | Vancouver, B.C | T.M.Q.D. |
| Katherine V. Mills | Annapolis Royal, N.S | H.P.M.K. |
| Kenora | Toronto, Ont | H.L.R.N. |
| Kerry Rang | Montreal, Que | J.M.K.C. |
| Korona | Montreal, Que | K.F.B.H. |
| La Canadienne | Ottawa, Ont | T.N.V.B. |
| Lady Evelyn | Quebec, Que | S.K.C.V. |
| Lady Grey | Ottawa, Ont | T.M.P.C. |
| Lady of Gaspe | Quebec, Que | R.C.H.W. |
| Lansdowne | Ottawa, Ont | W.D.M.H. |
| Laurel Whalen | Vancouver, B.C | T.M.Q.C. |
| Lewis Brothers | Halifax, N.S | T.M.V.W. |
| Lillie | Maitland, N.S | Q.M.N.C. |
| Lillooet | Victoria, B.C | H.P.M.G. |
| Lingan | Montreal, Que | H.T.W.G. |
| Lockwood | St. John, N.B | L.D.F.C. |
| Lord Dufferin | Montreal, Que | Q.C.W.M. |
| Lord Omonde | Quebec, Que | R.G.V.B. |
| Lord Strathcona | Quebec, Que | T.H.R.L. |
| Louis Theriault | Weymouth, N.S | T.N.K.V. |

British Shihs Registered in Canada to which distinguishing signals have been allotted, arranged in alphabetical order

| Name of Ship. | Port of Registry. | Signal. letters. | Name of Ship. | Port of Registry. | Signal. letters. |
|---|---|---|---|---|---|
| Louisburg | Montreal, Que | V.L.Q.B. | Sarnolite | Sarnia, Ont | T.M.P.Q. |
| Lovisa | Windsor, N.S | T.C.M.L. | Scotia II | Ottawa, Ont | J.L.S.B. |
| M. J. Taylor | Quebec, Que | W.H.D.F. | Scotia Belle, | Weymouth, N.S | T.N.C.M. |
| Macassa | Hamilton, Ont | K.R.J.T. | Scotsman | Halifax, N.S | T.V.D.W. |
| Mabel Brown | Vancouver, B.C | T.M.P.W. | Seal | Windsor, N.S | H.S.N.M. |
| Mabel Stewart | Vancouver, B.C | T.M.Q.G. | Sellasia | St. John, N.B | S.N.V.R. |
| Maggie Bell | Lunenburg, N. S | W.M.C.R. | Selma | Vancouver, B.C | W.D.V.G. |
| Maid of Brazil | Weymouth, N.S | T.N.C.S. | Senlac | St. John, N.B | T.Q.L.S. |
| Maid of Canada | Weymouth, N.S | T.N.W.K. | Severn | Charlottetown, P.E.I | J.R.P.C. |
| Malahat, | Victoria, B.C | T.M.W.C. | Severn | Windsor, N.S | M.H.R.P. |
| Malaspina | Ottawa, Ont | T.M.N.T. | Silver Leaf | Parrsboro, N.S | T.Q.M.F. |
| Manxman | Montreal, Que | K.W.J.T. | Silver Queen | Maitland, N.S | T.M.S.Q. |
| Margaret | Ottawa, Ont | T.M.J.P. | Simla | Vancouver, B.C | T.M.J.B. |
| Margaret F. Dick | Windsor, N.S | T.N.M.Q. | Skoda | Windsor, N.S | N.C.V.J. |
| Margaret Haney | Vancouver, B.C | T.M.P.W. | Socony | Weymouth, N.S | T.N.D.R. |
| Margery Mahaffy | Lunenburg, N.S | T.N.K.F. | Stormont | Montreal, Que | H.P.M.D. |
| Marmiom | Vancouver, B.C | N.G.H.T. | Tanagra | St. John, N.B | R.H.G.M. |
| Martha Parsons | Windsor, N.S | T.N.S.L. | Talaralite | Toronto, Ont | T.N.C.D. |
| Melanson Bros | Weymouth, N.S | T.N.V.R. | Tees | Victoria B.C | N.T.B.W. |
| Melmore | Vancouver, B.C | M.R.D.V. | Tepic | Vancouver, B.C | J.B.D.P. |
| Melville Dollar | Vancouver, B.C | H.C.B.S. | Thomas J. Drummond | Sault Ste. Marie, Ont | T.M.W.J. |
| Meredith A. White | Parrsboro, N.S | T.N.L.B. | Toiler | Kingston, Ont | H.S.L.G. |
| Messenger | Arichat, N.S | S.K.C.D. | Traveller | St. John, N.B | T.G.H.B. |
| Mina Brea | Toronto, Ont | H.N.S.B. | Trebia | St. John, N.B | T.J.D.Q. |
| Minnie G. Parsons | Windsor, N.D | T.M.P.S. | Truro Queen | Parrsboro, N.S | T.N.V.S. |
| Miriam H | Weymouth, N.S | T.N.V.G. | Tuna | Montreal, Que | T.M.J.Q. |
| Misty Star | Shelburne, N.S | T.N.B.G. | Turbinia | Hamilton, Ont | T.N.S.R. |
| Monteagle | Vancouver, B.C | Q.V.N.C. | Turret Cape | Montreal, Que | N.V.H.P. |
| Montclair | Yarmouth, N.S | T.N.W.Q. | Turret Court | Montreal, Que | P.M.J.L. |
| Natashquan | Quebec, Que | J.S.M.Q. | Turret Crown | Vancouver, B.C | N.T.S.L. |
| Neptune | Liverpool, N.S | S.F.C.W. | Tyrian | Halifax, N.S | J.P.W.B. |
| Nevada | Montreal, Que | L.V.G.T. | Varuna | Quebec, Que | Q.H.N.W. |
| Newington | Vancouver, B.C | R.G.C.W. | Venture | Victoria, B.C | H.Q.N.S. |
| Newona | Montreal, Que | H.P.Q.R. | Vincent A. White | Parrsboro, N.S | T.N.L.C. |
| Nitinat | Victoria, B.C | K.C.N.M. | Virginie | Quebec, Que | W.N.Q.R. |
| Northmount | Montreal, Que | H.M.N.B. | Vogue | La Have, N.S | T.M.S.P. |
| Northumberland | Charlottetown, P.E.I | T.C.N.Q. | W. H. Baxter | Windsor, N.S | W.M.C.L. |
| Olinda | Liverpool, N.S | W.D.P.L. | W. M. Richard | Annapolis Royal, N.S | T.Q.W.L. |
| Ontario | Windsor, N.S | Q.N.S.G. | War Atlin | Vancouver, B.C | T.N.R.K. |
| Ophelia | Shelburne, N.S | W.M.B.C. | War Baline | Victoria, B.C | T.N.L.P. |
| Pandosia | St. John, N.B | R.P.Q.B. | War Charger | Vancouver, B.C | T.N.M.G. |
| Parima | Montreal, Que | L.J.C.N. | War Camechin | Victoria, B.C | T.N.L.Q. |
| Pesaquid | Maitland, N.S | T.M.J.S. | War Cariboo, | Vancouver, B.C | T.N.L.J. |
| Petite Riviere | Liverpool, N.S | S.F.G.R. | War Casco | Vancouver, B.C | T.N.R.H. |
| Plymouth | Windsor, N.S | T.D.C.F. | War Cayuse | Vancouver, B.C | T.N.L.K. |
| Porsanger | Montreal, Que | T.N.K.C. | War Chilkat | Vancouver, B.C | T.N.R.L. |
| Prince Albert | Prince Rupert, B.C | M.T.P.R. | War Dog | Vancouver, B.C | T.M.Q.H. |
| Prince Arthur | Yarmouth, N.S | R.D.V.J. | War Edensaw | New Westminster, B.C | T.N.R.C. |
| Prince George | Yarmouth, N.S | Q.K.B.S. | War Haida | Victoria, B.C | T.N.L.R. |
| Prince John | Prince Rupert, B.C | H.Q.M.K. | War Kitimat | New Westminster, B.C | T.N.R.D. |
| Princess | Charlottetown, P.E.I | T.Q.W.B. | War Nanoose | Victoria, B.C | T.N.M.B. |
| Princess May | Vancouver, B.C | P.V.N.Q. | War Nicola | Vancouver, B.C | T.N.R.J. |
| Princess Patricia | Victoria, B.C | H.V.D.J. | War Masset | Victoria, B.C | T.N.L.H. |
| Priscilla | Liverpool, N.S | S.D.Q.M. | War Tanoo | Vancouver, B.C | T.N.R.M. |
| Racewel | Weymouth, N.S | T.M.W.Q. | War Skeena | Victoria, B.C | T.N.L.W. |
| Ralph T. Parsons | Windsor, N.S | T.M.V.S. | War Stikine | Victoria, B.C | T.N.L.V. |
| Ranger | Gaspe, Que | T.F.G.D. | War Sumas | New Westminster, B.C | T.N.M.S. |
| Reginolite | Sarnia | T.M.V.R. | War Suquash | Vancouver, B.C | T.N.R.P. |
| Rayond'or | Halifax, N.S | H.W.L.D. | War Tyee | New Westminster, B.C | T.N.M.R. |
| Rebecca L. Mac-Donald | Digby, N.S | T.N.B.J. | War Wasp | Pictou, N.S | T.M.V.C. |
| | | | Wethersfield | Montreal, Que | T.M.K.J. |
| Reine Victoria | Quebec, Que | T.K.W.C. | Wild Wave | Liverpool, N.S | T.G.Q.F. |
| Renvoyle | Toronto, Ont | J.L.W.P. | William A. Naugler | La Have, N.S | T.N.F.C. |
| Retlaw | Sarnia, Ont | T.J.Q.M. | William Duff | Lunenburg, N.S | T.N.F.L. |
| Rewa | Parrsboro, N.S | T.C.N.P. | William Melbourne | Parrsboro, N.S | T.M.V.P. |
| Richard Simonds | St. John, N.B | S.C.V.D. | Wm. Thos. Moore | Halifax, N.S | J.M.W.D. |
| Roman | Vancouver, B.C | H.K.W.J. | Winona | Hamilton, Ont | H.G.V.F. |
| Rosedale | Hamilton, Ont | K.R.T.N. | Winthewar | La Have, N.S | T.M.W.P. |
| Royalite | Sarnia, Ont | T.M.P.L. | Wren | Canso, N.S | P.D.L.W. |
| St. Mihiel | Toronto, Ont | T.P.B.H. | Yarmouth | Yarmouth, N.S | K.L.P.V. |
| Salvor | Victoria, B.C | J.S.C.T. | Zeta | Windsor, N.S | W.K.P.N. |

BRITISH SHIPS Registered in Canada to which distinguishing signals have been allotted, arranged in order of signal letters.

| Signal letters. | Name of Ship — Port of Registry. | Official number. | Signal letters. | Name of Ship — Port of Registry. | Official number. |
|---|---|---|---|---|---|
| H.B.P.K... | Bermudian of Montreal, Que...... | 120477 | M.J.B.N.... | Calburga of Maitland, N.S........ | 90478 |
| H.B.T.F.... | Chilco of Vancouver, B.C........ | 87034 | M.P.J.S..... | Azov of Toronto, Ont.......... | 99402 |
| H.C.B.S.... | Melville Dollar of Victoria, B.C.. | 121212 | M.P.V.W... | Inversnaid of Montreal, Que....... | 99639 |
| H.C.V.L.... | Christine of Ottawa, Ont.......... | 86714 | M.Q.N.S... | Canada of Vancouver, B.C........ | 99675 |
| H.D.V.N... | Bessie Dollar of Vancouver, B.C.. | 121272 | M.R.D.G... | Golden Rod of Windsor, N.S...... | 100271 |
| H.G.V.F... | Winona of Hamilton, Ont.......... | 122851 | M.T.P.R... | Prince Albert of Prince Rupert, B.C.......................... | 99584 |
| H.K.W.J... | Roman of Vancouver, B.C........ | 124774 | M.R.D.V... | Melmore of Vancouver, B.C....... | 99833 |
| H.L.D.P... | Guiana of Montreal, Que......... | 125603 | N.C.V.J.... | Skoda of Windsor, N.S............ | 100733 |
| H.L.KS..... | G. R. Crowe of Toronto, Ont...... | 123324 | N.F.G.T... | Impricaria of Vancouver, B.C..... | 99710 |
| H.L.R.N... | Kenora of Toronto, Ont........... | 124235 | N.G.H.T... | Marmion, Vancouver, B.C......... | 102622 |
| H.M.N.B... | Northmount of Montreal, Que..... | 124260 | N.M.G.R... | Amelia of Magdelen Islands, Que.. | 104069 |
| H.M.V.R... | Camosum of Vancouver, B.C...... | 121204 | N.S.Q.R.... | Cruizer of Halifax, N.S........... | 104606 |
| H.N.C.B... | J. A. MaKee of Sault Ste. Marie, Ont.......................... | 125442 | N.T.B.W... | Tees of Victoria, B.C............. | 95929 |
| H.N.C.G... | Kinmount of Montreal, Que....... | 128218 | N.T.S.L.... | Turret Crown of Vancouver, B.C.. | 104279 |
| H.N.S.B... | Mina Brea of Toronto, Ont........ | 125773 | N.V.H.P.... | Turret Cape, Montreal, Que....... | 104283 |
| H.P.L.C.... | Pineland of Annapolis, N.S........ | 112004 | N.V.K.R.... | Inverneill of Montreal, Que........ | 104512 |
| H.P.L.M... | G.T.D. of Quebec.................. | 97096 | P.D.L.W... | Wren of Canso, N.S............... | 104200 |
| H.P.M.D... | Stormont of Montreal, Que........ | 122409 | P.M.J.L.... | Turret Court of Montreal, Que..... | 106608 |
| H.P.M.G... | Lillooet of Victoria, B.C.......... | 122395 | P.V.N.Q.... | Princess May of Vancouver, B.C.. | 109860 |
| H.P.M.K... | Katherine V. Mills of Annapolis Royal, N.S...................... | 126012 | Q.C.P.J..... | Imperial of Sarnia, Ont........... | 108346 |
| H.P.Q.R... | Newona of Montreal, Que......... | 125470 | Q.C.W.M... | Lord Dufferin of Montreal, Que.... | 108624 |
| H.Q.M.K... | Prince John of Prince Rupert, B.C. | 129472 | Q.H.N.W... | Varuna of Quebec, Que............ | 85758 |
| H.Q.N.S... | Venture of Victoria, B.C.......... | 129475 | Q.K.B.S.... | Prince George of Yarmouth, N.S.. | 110003 |
| H.Q.P.W... | Cartier of Ottawa, Ont............ | 129745 | Q.M.N.C... | Lillie of Maitland, N.S............ | 100338 |
| H.R.W.Q... | Harold Dollar of Victoria, B.C.... | 129531 | Q.N.S.G.... | Ontario of Windsor, N.S........... | 72190 |
| H.S.B.L.... | Gwennith of Ottawa, Ont......... | 129159 | Q.S.L.R.... | Iperia of Montreal, Que............ | 110544 |
| H.S.L.G.... | Toiler of Kingston, Ont........... | 129767 | Q.V.N.C... | Monteagle of Vancouver, B.C...... | 110554 |
| H.S.N.M... | Seal of Windsor, N.S.............. | 129556 | R.C.H.W... | Lady of Gaspe of Quebec, Que.... | 78554 |
| H.T.F.N... | Halifax of Halifax, N.S........... | 129590 | R.D.S.M... | Ivigtut of Quebec, Que............ | 74292 |
| H.T.W.G... | Lingan of Montreal, Que.......... | 132810 | R.D.V.J.... | Prince Arthur of Yarmouth, N.S.. | 110131 |
| H.V.D.J.... | Princess Patricia of Victoria, B.C. | 115685 | R.F.L.Q.... | Beauharnois of Ottawa, Ont...... | 33476 |
| H.V.M.S... | Hochelaga of Montreal, Que....... | 132818 | R.G.C.W... | Newington of Vancouver, B.C..... | 110697 |
| H.W.J.N... | Iocoma of Sarnia, Ont............ | 132745 | R.G.V.B... | Lord Ormonde of Quebec, Que.... | 110506 |
| H.W.L.D... | Rayon d'or of Halifax, N.S........ | 134737 | R.H.G.M... | Tanagra of St. John, N.B......... | 110601 |
| J.B.D.P.... | Tepic of Vancouver, B.C.......... | 87180 | R.H.Q.C... | Gaspesien of Quebec, Que......... | 70228 |
| J.B.W.D.... | Imperoyal of Sarnia, Ont.......... | 135209 | R.P.Q.B.... | Pandosia of St. John, N.B......... | 110649 |
| J.B.S.Q..... | Empress of Russia of Vancouver, B.C............................ | 135197 | R.W.L.K... | Adeline of Liverpool, N.S......... | 36608 |
| J.C.K.F.... | Empress of Asia of Vancouver, B.C | 135226 | S.C.V.D.... | Richard Simonds of St. John,N.B. | 37172 |
| J.C.K.R.... | Glenmavis of Midland, Ont........ | 133533 | S.D.Q.M... | Priscilla of Liverpool, N.S........ | 37374 |
| J.C.N.M.... | Impoco of Sarnia Ont............. | 135238 | S.F.C.W.... | Neptune of Liverpool, N.S........ | 37470 |
| J.C.V.Q.... | Glenfoyle of Midland, Ont......... | 135641 | S.F.G.R.... | Petite Riviere of Liverpool, N.S.. | 37497 |
| J.C.W.T.... | Honoreva of Montreal, Que........ | 134700 | S.F.H.V.... | Jessie Brown of Charlottetown P. E.I.......................... | 37514 |
| J.L.S.B..... | Scotia II of Ottawa, Ont.......... | | S.G.M.H.... | Bristol of Windsor, N.S........... | 78988 |
| J.L.W.P.... | Renvoyle of Toronto, Ont......... | 126836 | S.J.T.K.... | Margaret of Ship Harbour, N.S.... | 38362 |
| J.M.K.C.... | Kerry Range, Montreal, Que....... | 137494 | S.K.C.D... | Messenger of Arichat, N.S......... | 38417 |
| J.M.W.D... | Wm. Thos. Moore of Halifax, N.S. | 134466 | S.K.C.F.... | Dolphin of Arichat, N.S........... | 38418 |
| J.N.K.R.... | Ada Tower of Parrsboro, N.S..... | 133895 | S.K.C.V.... | Lady Evelyn of Quebec, Que...... | 109680 |
| J. P.L.V.... | C. W. Janes of Quebec............ | 88588 | S.K.R.M... | Fortune of Sydney, N.S........... | 38589 |
| J.P.W.B.... | Tyrian of Halifax, N.S............ | 60459 | S.M.W.K... | Elizabeth of Charlottetown P.E.I. | 39113 |
| J.Q.F.M.... | Garthclyde of Montreal, Que...... | 82960 | S.N.V.R.... | Sellasia of St. John, N.B......... | 113495 |
| J.R.P.C.... | Severn of Charlottetown, P.E.I... | 88648 | S.W.H.P.... | Egeria of St. John, N.B.......... | 80008 |
| J.S.C.T..... | Salvor of Victoria, B.C........... | 62279 | T.C.M.D.... | Ensenada of Windsor, N.S........ | 94735 |
| J.S.M.Q.... | Natashquan of Quebec, Que....... | 62598 | T.C.M.L.... | Lovisa of Windsor, N.S........... | 97189 |
| K.C.N.M... | Nitinat of Victoria, B.C........... | 91255 | T.C.L.N.... | Glooscap of Windsor, N.S......... | 100108 |
| K.F.B.H... | Korona of Montreal, Que.......... | 91901 | T.C.N.P.... | Rewa of Parrsboto, N.S........... | 100511 |
| K.F.N.M... | Charles E. Lefurgey of Charlottetown, P.E.I........................ | 88658 | T.C.N.Q... | Northumberland of Charlottetown P.E.I.......................... | 96937 |
| K.H.M.C... | Emma R. Smith of Windsor, N.S. | 85439 | T.D.C.F.... | Plymouth of Windsor, N.S........ | 80801 |
| K.J.H.W... | Hamburg of Windsor, N.S........ | 92482 | T.F.G.D... | Ranger of Gaspe, Que............. | 41568 |
| K.L.P.V.... | Yarmouth of Yarmouth, N.S...... | 93373 | T.G.H.B... | Traveller of St. John, N.B........ | 41821 |
| K.R.J.T.... | Macassa of Hamilton, Ont......... | 93922 | T.G.H.D... | Flying Cloud of St. John, N.B..... | 41823 |
| K.R.T.N... | Rosedale of Hamilton, Ont........ | 95265 | T.G.Q.F.... | Wild Wave of Liverpool, N.S...... | 41929 |
| K. V.C.R... | Halifax, of Halifax, N.S........... | 95099 | T.H.R.L... | Lord Strahcona of Quebec, Que.... | 99478 |
| K.W.J.T.... | Manxman of Montreal, Que........ | 93825 | T.J.D.Q.... | Trebia of St. John, N.B........... | 115272 |
| L.C.F.M.... | Bayfield of Ottawa, Ont.......... | 96049 | T.J.Q.M.... | Retlaw of Sarnia, Ont............ | 115131 |
| L.D.F.C.... | Lockwood of St. John, N.B....... | 61833 | T.J.R.G.... | Iberville of Gaspe, Que........... | 42425 |
| L.J.C.N.... | Parima of Montreal, Que.......... | 96643 | T.K.W.C... | Reine Victoria of Quebec, Que..... | 42707 |
| L.Q.T.F.... | Amur of Vancouver, B.C.......... | 98073 | T.M.J.B.... | Simla of Vancouver, B.C.......... | 97766 |
| L.T Q.V.... | Cape Breton of Montreal, Que..... | 97808 | T.M.J.N.... | Canada of Ottawa, Ont............ | 116870 |
| L.V.G.T.... | Nevada of Montreal, Que.......... | 95225 | T.M.J.P.... | Magaret of Ottawa, Ont........... | 135668 |
| L.V.N.B.... | Aranmore of Ottawa.............. | 98579 | T.M.J.Q.... | Tuna of Montreal, Que............ | 115849 |
| M.C.H.Q... | Empress of Japan of Vancouver, B.C............................ | 98911 | T.M.J.S.... | Pesaquid of Maitland, N.S........ | 116558 |
| M.H.L.Q... | Corunna of Montreal, Que......... | 99224 | T.M.J.W.... | Gilbert Islands of Liverpool, N.S. | 131208 |
| M.H.R.P... | Severn of Windsor, N.S........... | 85448 | T.M.K.C... | Bellas of Quebec, Que............ | 138081 |
| M.H.W.F... | Canada of Windsor, N.S........... | 100262 | T.M.K.D... | Daniel M. Munro of Windsor, N.S. | 112065 |
| | | | T.M.K.G... | Hocking of Halifax, N.S.......... | 102730 |
| | | | T.M.K.H... | Hamborn of Halifax, N.S.......... | 184464 |

## British Ships Registered in Canada to which distinguishing signal have been allotted, arranged in order of signal letters.

| Signal letters. | Name of Ship — Port of Registry. | Official number. |
|---|---|---|
| T.M.K.J. | Wethersfield of Montreal, Que. | 114445 |
| T.M.N.P. | Malaspina of Ottawa, Ont. | 136044 |
| T.M.N.Q. | Galiano of Ottawa, Ont. | 136047 |
| T.M.N.S. | Edith M. Cavell of Shelburne, N.S. | 138202 |
| T.M.P.C. | Lady Grey of Ottawa, Ont. | 122014 |
| T.M.P.D. | A. E. McKinstry of Montreal, Que. | 129491 |
| T.M.P.K. | Iocolite of Sarnia, Ont. | 134514 |
| T.M.P.L. | Royalite of Sarnia, Ont. | 134513 |
| T.M.P.Q. | Sarnolite of Sarnia, Ont. | 134515 |
| T.M.P.S. | Minnie G. Parsons, Windsor, N.S. | 130254 |
| T.M.P.V. | Mabel Brown of Vancouver, B.C. | 138351 |
| T.M.P.W. | Margaret Haney of Vancouver, B.C | 138353 |
| T.M.Q.B. | Geraldine Wolvin of Vancouver, B.C. | 138354 |
| T.M.Q.C. | Laurel Whalen of Vancouver, B.C. | 138367 |
| T.M.Q.D. | Jessie Norcross of Vancouver, B.C. | 138368 |
| T.M.Q.F. | Janet Carruthers of Vancouver, B.C. | 138369 |
| T.M.Q.G. | Mabel Stewart of Vancouver, B.C. | 138684 |
| T.M.Q.H. | War Dog of Vancouver, B.C. | |
| T.M.Q.N. | Canadian of Montreal, Que. | 125427 |
| T.M.Q.R. | Exilda of Parrsboro, N.S. | 125966 |
| T.M.S.N. | Marie Barnard of Vancouver, B.C. | 138690 |
| T.M.S.P. | Vogue of La Have, N.S. | 138209 |
| T.M.S.Q. | Silver Queen of Maitland, N.S. | 116559 |
| T.M.S.W. | Frances Louise of Lunenburg, N.S. | 138546 |
| T.M.V.C. | War Wasp of Pictou, N.S. | 103810 |
| T.M.V.D. | Daniel Getson of Lunenburg, N.S. | 138399 |
| T.M.V.H. | Chiralite of Toronto, Ont. | 138536 |
| T.M.V.N. | Beechland of Annapolis Royal, N.S. | 138431 |
| T.M.V.P. | William Melbourne of Parrsboro, N.S. | 133900 |
| T.M.V.Q. | Esther Adelaide of Parrsboro, N.S | 138471 |
| T.M.V.R. | Reginolite | |
| T.M.V.S. | Ralph S. Parsons of Windsor, N.S. | 130256 |
| T.M.V.W. | Lewis Brothers of Halifax, N.S. | 138347 |
| T.M.W.B. | Ainslie of Liverpool, N.S. | 130243 |
| T.M.W.C. | Malahat of Victoria, B.C. | 134655 |
| T.M.W.H. | War Fish of Port Arthur, Ont. | 138008 |
| T.M.W.J. | Thomas J. Drummond of Sault Ste Marie, Ont. | 126863 |
| T.M.W.L. | E. E. Armstrong of Windsor, N.S. | 130257 |
| T.M.W.N. | Jean Steedman of Victoria, B.C. | 134658 |
| T.M.W.P. | Winthewar of Liverpool, N.S. | 138198 |
| T.M.W.Q. | Racewel of Weymouth, N.S. | 138445 |
| T.M.W.R. | Annie B. Anderson of Parrsboro, N.S. | 138474 |
| T.M.W.S. | Angouleme of Montreal, Que. | 138211 |
| T.N.B.G. | Misty Star of Shelburne, N.S. | |
| T.N.B.J. | Rebecca L. MacDonald of Digby, N.S. | |
| T.N.B.Q. | Charles A. Ritcey of Lunenburg, N.S. | 138555 |
| T.N.B.R. | Integral of Lunenburg, N.S. | 138554 |
| T.N.C.D. | Tabaralite, Toronto, Ont. | 137907 |
| T.N.C.G. | Hilda M. Stark of Annapolis Royal N.S. | 138432 |
| T.N.C.K. | Albemania of Liverpool, N.S. | 138200 |
| T.N.C.P. | Don Parsons, Windsor, N.S. | |
| T.N.C.R. | Alfred Ock Hedley, Parrsboro, N.S. | 138476 |
| T.N.C.S. | Maid of Brazil, Weymouth, N.S. | 138801 |
| T.N.F.C. | William A. Naugler LaHave, N.S. | 138645 |
| T.N.F.G. | Evelin Wilkie, LaHave, N.S. | 138646 |
| T.N.F.L. | William Duff, Lunenburg, N.S. | 138883 |
| T.N.G.H. | Chautauqua, Lunenburg, N.S. | 138835 |
| T.N.J.V. | J. H. Wade, Montreal, Que | 134616 |
| T.N.K.B. | Alaska, Vancouver, B.C | |
| T.N.K.C. | Porsanger, Montreal, Que. | |
| T.N.K.D. | Dornfontein of St. John, N.B. | |
| T.N.K.F. | Margery Mahaffy of Lunenburg, N.S. | 138826 |
| T.N.K.H. | Adam B. MacKay of Parrsboro, N.S. | 138472 |
| T.N.K.L. | Impressive of La Have, N.S. | 138648 |
| T.N.K.R. | Socony of Weymouth, N.S. | 138442 |
| T.N.K.V. | Louis Theriault of Weymouth, N.S | 138803 |

| Signal letters. | Name of Ship — Port of Registry. | Official number. |
|---|---|---|
| T.N.K.W. | Ferida E. of Parrsboro, N.S. | 138477 |
| T.N.L.B. | Meredith A. White of Parrsboro, N.S. | 138479 |
| T.N.L.C. | Vincent A. White of Parrsboro, N.S. | 138478 |
| T.N.L.D. | Celina K. Goldman of St. John, N.B. | |
| T.N.L.P. | War Baline, Victoria, B.C. | 140936 |
| T.N.M.G. | War Charger, Vancouver, B.C. | 141128 |
| T.N.M.H. | Drallim of Liverpool, N.S. | |
| T.N.M.K. | James Slater of La Have, N.S. | 138191 |
| T.N.M.P. | Farlings of Halifax, N.S. | 138758 |
| T.N.M.Q. | Margaret F. Dick of Windsor, N.S. | |
| T.N.R.M. | War Tanoo of Vancouver, B.C. | 141208 |
| T.N.R.P. | War Suquash of Vancouver, B.C. | 141195 |
| T.N.R.C. | War Edensaw of New Westminster, B.C. | 140987 |
| T.N.S.K. | Bethalma of Port Stanley, Ont. | 121959 |
| T.N.S.L. | Martha Parsons of Windsor, N.S. | |
| T.N.S.M. | Henriette of Vancouver, B.C. | 112254 |
| T.N.S.P. | J. E. Backman of LaHave, N.S. | 141131 |
| T.N.S.Q. | Cashier of Halifax, N.S. | 138759 |
| T.N.S.R. | Turbina of Hamilton, Ont. | 112201 |
| T.N.S.V. | General George C. Hogg of Parrsboro, N.S. | 141161 |
| T.N.V.J. | Huntley of Windsor, N.S. | |
| T.N.V.R. | Melanson Bros of Weymouth, N.S. | |
| T.N.V.S. | Ada A. McIntyre of St. John, N.B. | 138593 |
| T.N.V.F. | Truro Queen of Parrsboro, N.S. | 141162 |
| T.N.V.G. | Miriam H. of Weymouth, N.S. | 138806 |
| T.N.W.K. | Maid of Canada, Weymouth, N.S. | |
| T.N.W.Q. | Montclair, Yarmouth, N.S. | 138747 |
| T.N.W.R. | Cape Race, Liverpool, N.S. | 140869 |
| T.N.W.S. | E. L. Comeau, La Have, N.S. | 141132 |
| T.N.W.V. | Eugenie Owen MacKay, Parrsboro N.S. | 141165 |
| T.P.B.C. | Cambrai, Pictou, N.S. | 138652 |
| T.P.B.D. | Bernice, R., La Have, N.S. | 141133 |
| T.P.B.F. | Favonian, Windsor, N.S. | 141073 |
| T.P.B.G. | Jessie Louise Fauquier, Windsor, N.S. | |
| T.N.L.H. | War Masset, Victoria, B.C. | 138788 |
| T.N.L.Q. | War Camchin, Victoria, B.C. | 140939 |
| T.N.L.J. | War Cariboo, Vancouver, B.V. | 141036 |
| T.N.L.K. | War Cayuse, Vancouver, B.C. | 141037 |
| T.N.L.R. | War Haida, Victoria, B.C. | 140940 |
| T.N.M.B. | War Nanoose, Victoria, B.C. | 140949 |
| T.N.L.W. | War Skeena, Victoria, B.C. | 140942 |
| T.N.L.V. | War Stikine, Victoria, B.C. | 140941 |
| T.N.R.K. | War Atlin, Vancouver, B.C. | 141127 |
| T.N.R.H. | War Canso, Vancouver, B.C. | 141118 |
| T.N.R.L. | War Chilkat, Vancouver, B.C. | 141205 |
| T.N.R.C. | War Edensaw, New Westminster, B.C. | 140987 |
| T.N.R.D. | War Kitimat, New Westminster, B.C. | 141172 |
| T.N.R.J. | War Nicola, Vancouver, B.C. | 141125 |
| T.N.M.R. | War Tyree of New Westminster, B.C. | 140981 |
| T.N.N.S. | War Sumas of New Westminster, B.C. | 140982 |
| T.N.V.B. | La Canadienne of Ottawa, Ont. | 82778 |
| T.P.B.H. | St. Mihiel, Toronto, Ont. | 137909 |
| T.Q.L.S. | Senlac of St. John, N.B. | 112239 |
| T.Q.M.F. | Silver Leaf of Parrsboro, N.S. | 112329 |
| T.Q.N.K. | Chrissie C. Thomey of Ottawa, Ont. | 127672 |
| T.Q.W.E. | Princess of Charlottetown, P.E.I. | 103595 |
| T.Q.W.F. | F. C. Lockhart of St. John N.B. | 126018 |
| T.Q.W.J. | Lady Sybil of Magdalen Isds., P.Q. | 85406 |
| T.Q.W.L. | W. M. Richard of Annapolis Royal N.S. | 126598 |
| T.Q.W.N. | David C. Ritcey of Lunenburg, N.S. | 133812 |
| T.V.D.W. | Scotsman of Halifax, N.S. | 116114 |
| V.H.K.G. | British Columbia of Vancouver, B.C. | 119063 |

BRITISH SHIPS Registered in Canada to which distinguishing signal have been allotted, arranged in order of signal letters.

| Siganl letters. | Name of Ship / Port of Registry. | Official number.1 | Signal letters. | Name of Ship / Port of Registry. | Official number. |
|---|---|---|---|---|---|
| V.L.K.C.... | Florence C. Lawrence of Port Hawkesbury, N.S. | 46907 | W.H.N.K.. | Coban of Montreal, Que. | 86071 |
| V.L.Q.B.... | Louisburg of Montreal, Que. | 83582 | W.K.N.J... | Acacia of Port Medway, N.S. | 83313 |
| V.S.P.W.... | Gulnare of Ottawa, Ont. | 97071 | W.K.N.V... | Dora Siewerd of Victoria, B.C. | 100168 |
| W.D.L.J.... | Alert of Weymouth, N.S. | 94823 | W.K.P.N... | Zeta of Windsor, N.S. | 112058 |
| W.D.L.N... | Carlotta G. Cox of Vancouver, B.C | 97154 | W.K.P.R... | Burleigh of Halifax, N.S. | 116450 |
| W.D.L.P... | E. B. Marvin of Halifax, N.S. | 94810 | W.M.B.C... | Ophelia of Shelburne, N.S. | 111690 |
| W.D.M.H.. | Lansdowne of Ottawa, Ont. | 90604 | W.M.B.P... | Advent of Windsor, N.S. | 112321 |
| W.D.M.S... | Elva of Shelburne, N.S. | 103785 | W.M.C.B... | Invictus of Annapolis Royal, N.S. | 112001 |
| W.D.P.G... | Bravo of Lunenburg, N.S. | 103497 | W.M.C.L... | W. H. Baxter of Windsor, N.S. | 117162 |
| W.D.P.L... | Olinda of Liverpool, N.S. | 107275 | W.M.C.P... | Edna V. Pickels of Annapolis Royal, N.S. | 112003 |
| W.D.V.G... | Chasina of Vancouver, B.C. | 85075 | W.N.J.D... | Amherst of Charlottetown, P.E.I. | 78142 |
| W.H.C.G... | Evadne of Pictou, N.S. | 100705 | W.N.Q.R... | Virginie of Quebec, Que. | 51537 |
| W.H.D.F... | M. J. Taylor of Quebec, Que. | 111676 | W.Q.R.V... | City of Ghent of Halifax, N.S. | 63145 |
| W.H.D.R... | E. A. Sabean of Port Medway, N.S | 90839 | | | |

LIST of vessels whose names have been changed by the Minister of Marine and Fisheries under Section 27 of Chapter 113 of the Revised Statutes of Canada, 1906, during the year ended December 31, 1918.

LISTE des navires dont les noms ont été changés par le ministre de la Marine et des Pêcheries, d'après les dispositions de l'article 27, chapitre 113 des Statuts Revisés du Canada, 1906, durant l'année terminée le 31 décembre 1918.

| Official Number. — Numero officiel. | Present Name of Vessel. — Nom actuel du navire. | Port of Registry. — Port d'enrigistrement. | Former Name of Vessel. — Ancien nom du navire. |
|---|---|---|---|
| 75266 | Antoine Auger | Quebec | Cherokee. |
| 141013 | Anutz | Vancouver | Alta. |
| 138727 | Atli | New Westminster | Troy. |
| 140937 | Clinton | Victoria, B.C | Daring. |
| 116815 | Eric W | Montreal | Harry E. Packer. |
| ........... | Fannie F | ........... | Fox. |
| 134122 | G. S. McD. Co., No. 2 | Victoria, B.C | E. E. H. II. |
| 134123 | G. S. McD. Co., No. 3 | Victoria, B.C | E. E. H. III. |
| 138674 | G.T.P. No. 1 | Vancouver, B.C | C. C. Co. No. 7. |
| 138675 | G.T.P. No. 2 | Vancouver, B.C | C. C. Co. No. 9. |
| 82960 | Garthclyde | Montreal | Clyde. |
| 138214 | Glenisla | Midland | Western Star. |
| 138213 | Glenorchy | Midland | A. E. Stewart. |
| 138697 | Hermosa | Vancouver | Elizabeth. |
| 138212 | Home Smith | Midland | William S. Mack. |
| 134082 | Ida Jane | Vancouver | Emanuel Pyecroft. |
| 138784 | Island Princess | Victoria | Daily. |
| 138780 | Jessie Island | Victoria | Planet. |
| 126736 | Kitlup | Vancouver | Rosina K. |
| 137960 | Laketon | Toronto | Saxona. |
| ........... | Lemon | St. Andrews, N.B | Escort. |
| ........... | Madeline D | Halifax, N.S | Minta. |
| 130778 | Mack Jean | Sault Ste. Marie | C. W. Endress. |
| 130875 | Maid of Ecoole | Vancouver | Fraser Ferry No. 1. |
| 121212 | Melville Dollar | Vancouver | Hazel Dollar. |
| 138505 | Muriel W | Montreal | Veronica. |
| 116542 | Nakusp | Vancouver | Dorothy Symons. |
| 130866 | P. W | New Westminster | Birdswell. |
| 112004 | Pineland | Annapolis Royal | Georgeina Roop. |
| 141198 | Prosperative | Vancouver | Royal. |
| 112080 | Purity | Kenora, Ont | Five Roses. |
| 122456 | Robert Austin | Yarmouth | Meteghan I. |
| 126781 | Sanita | New Westminster | Faloma. |
| 141015 | Swift Bill | Vancouver | Minnie. |
| ........... | Tramp | Prince Rupert | Fearless. |
| 138504 | Woodlands | Montreal | Middlesex. |

LIST of ships registered in Canada fitted with radiotelegraph apparatus showing the call signals allotted to each.

| Name of Vessel. | Signal. | Name of Vessel. | Signal. |
|---|---|---|---|
| Aberdeen | V D G | Lord Strathcona | V F X |
| Acadia | V D T | Lorne | C J C |
| Alberta | V F Q | | |
| Angouleme | C H T | Macassa | V E K |
| Aquilo | V F U | Malaspina | V D U |
| Aranmore | V D Q | Manitoba | V G H |
| Assiniboia | V G I | Margaret | V D W |
| Athabasca | V G G | Martian | C K H |
| | | Messines | C K V |
| Bayfield | C F A | Midland King | C K I |
| Bessie Dollar | V F O | Midland Prince | C K J |
| | | Mina Brea | V A P |
| Canada | V D C | Montcalm | V D J |
| Camosun | V F Z | Montreal | V C W |
| Canora | C K D | Musquash | C J Z |
| Cartier | C F B | | |
| Cayuga | V E L | Newington | V D P |
| Charlton | V E X | Newona | L S D |
| Chicora | V E J | Naronic | V G W |
| Chelohsin | V G N | | |
| Canadian Pioneer | C K T | Ontario No. 1 | V G U |
| Canadian Voyageur | C K S | Ontario No. 2 | V E R |
| Chippewa | V E H | | |
| Collingwood | C K P | Prince Albert | V F L |
| Corona | V E B | Prince Arthur | V G J |
| | | Prince Edward Island | V B Y |
| Dalhousie City | V E A | Prince George | V G K |
| Dollard | V D O | Prince John | V F M |
| Druid | V D H | Princess Adelaide | V F A |
| | | Princess Alice | V F D |
| E. B. Osler | C K E | Princess Beatrice | V F C |
| Emperor | C K F | Princess Charlotte | V F E |
| Estevan | V D N | Princess Ena | V F J |
| Empire | V F P | Princess Maquinna | V G T |
| Empress of Japan | M P J | Princess Mary | V F B |
| Empress of Russia | M R D | Princess May | V F H |
| Empress of Asia | G K R | Princess Patricia | V G Z |
| | | Princess Royal | V F G |
| Festubert | C K R | | |
| | | Rapids King | V E G |
| G. R. Crowe | V E T | Reginolite | C H W |
| G. R. Gray | C J T | Riverton | V B I |
| Garden City | V E I | Royalite | V B Q |
| Glenfinnan | V B L | | |
| Glenisla | C K B | Saguenay | V B P |
| Glenmavis | B G D | Salvor | V F V |
| Glenlyon | V B J | Sarnolite | V B R |
| Glenshee | V E W | Schoolcraft | V A U |
| Gopher | C J U | Sheba | V D Z |
| Grilse | V A Y | Stadacona | V B U |
| Gulnare | V B Z | Stanley | V E D |
| Guiana | M B H | St. Eloi | C K Y |
| | | St. Julian | C K Z |
| Hamonic | V G D | | |
| Harold Dollar | V C Y | Talaralite | C J K |
| Harrison | V F Y | Tees | V F K |
| Hochelaga | V B V | Thomas J. Drummond | C H Y |
| Hochelaga | C H R | Toronto | V E D |
| Huronic | V G E | Turbinia | V E N |
| | | Turret Cape | C E V |
| J. A. McKee | C H X | Turret Court | C H Z |
| J. H. G. Haggarty | C K G | Turret Crown | Z D H |
| | | | |
| Keewatin | V G C | Vimy | C K X |
| Kerry Range | C J O | Venture | V G X |
| Kingston | V E C | | |
| Korona | C H O | Watuka | C K U |
| | | W. D. Matthews | C K K |
| Lady Evelyn | V D X | W. Grant Morden | C K L |
| Lady Grey | V D L | Wetherfield | C H P |
| Lady Laurier | V D F | War Hydra | X X U |
| Laketon | C H O | | |
| Laurentian | C F C | Yarmouth | V G Y |
| Lingan | C H Q | Yates | V B T |
| | | Ypres | C K W |

# SUPPLEMENT

TO THE

FIFTY-FIRST ANNUAL REPORT OF THE DEPARTMENT OF MARINE AND FISHERIES FOR THE FISCAL YEAR 1917-18. (MARINE.)

# STEAMBOAT INSPECTION REPORT

*PRINTED BY ORDER OF PARLIAMENT*

---

# SUPPLÉMENT

AU CINQUANTE-ET-UNIÈME RAPPORT ANNUEL DU MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES POUR L'EXERCICE 1917-18. (MARINE.)

## RAPPORT

SUR

# L'INSPECTION DES BATEAUX À VAPEUR

*IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT*




OTTAWA
J. DE LABROQUERIE TACHÉ
PRINTER TO THE KING'S MOST EXCELLENT MAJESTY
1918

[No. 23—1918.]—

## CONTENTS.

# TABLE DES MATIÈRES.

OTTAWA, March, 1919.

Hon. C. C. BALLANTYNE,
Minister of Marine and Fisheries.

SIR,—I have the honour to submit the Supplement to the Fifty-first Annual Report of the Department of Marine and Fisheries (Marine Branch) for the fiscal year 1917-18, being the Report of the Chairman of the Board of Steamboat Inspectors.

I have the honour to be, sir,
Your obedient servant,

A. JOHNSTON,
*Deputy Minister of Marine and Fisheries.*

OTTAWA, mars 1919.

Hon. C. C. BALLANTYNE,

Ministre de la Marine et des Pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport du président du Bureau d'inspection des bateaux à vapeur, publié en supplément au cinquante-et-unième rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries (Direction de la Marine marchande) pour l'exercice financier 1917-18.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

A. JOHNSTON,

*Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries.*

# BOARD OF STEAMBOAT INSPECTION.

OTTAWA, March 22, 1919.

To the Deputy Minister of
Marine and Fisheries,
Ottawa, Ont.

SIR,—I have the honour to submit as follows, the annual report of the Steamboat Inspection Service, for the fiscal year ended March 31, 1918.

## STAFF.

Mr. George P. Phillips, Steamboat Inspector at Kenora, since May 16th, 1896, died on June 15th, 1917. Arrangements were made to have the inspection work formerly conducted by Mr. Phillips attended to be the Steamboat Inspectors at Edmonton and Port Arthur, the Kenora office being discontinued.

With this end in view Mr. W. J. Vigars, Inspector of Boilers and Machinery at Port Arthur, was examined as to his qualifications to fill the position of Inspector of Hulls and Equipment in order that he might act in the dual capacity. as had Mr. Phillips. Having been found satisfactory Mr. Vigars was appointed Inspector of Hulls and Equipment by Order in Council of the 16th May, 1917.

Mr. J. B. A. Martin, Tackle Inspector at Montreal, resigned on the 30th April, 1917.

Due to the death of Mr. F. F. Pickard, lost in the SS. "PERSIA," there was a vacancy in the British Columbia district. The Inspectors in British Columbia having, after the death of Mr. Pickard, been authorized to act in the dual capacity both as Inspectors of Boilers and Machinery and Hulls and Equipment, it was considered advisable in filling the vacancy to make the headquarters of the new appointee at Prince Rupert. Consequently, Mr. A. Farrow, who had passed a satisfactory examination, was appointed Inspector of Boilers and Machinery and Hulls and Equipment, with headquarters at Prince Rupert. Mr. Farrow took up his duties on the 30th May, 1917.

## BOARD MEETINGS.

A number of Board meetings were held during the year, these being for the purpose of dealing with questions arising out of the administration of the regulations governing steamboat inspection, and for the approval of certain life saving equipment.

## CASUALTIES.

The following are the casualties reported from the several divisions during the year ending March 31, 1918.

### NOVA SCOTIA DIVISION.

On December 16, 1916, the ss. *Hippolyta* broke adrift during a gale, and, running on the rocks at Barrington Passage, N.S., became a total loss.

On March 2, 1917, the ss. *Florizel* (registered in Liverpool, G.B.), sailing from St. John's to Halifax was wrecked at Chance cove, Newfoundland, 102 lives being lost.

On February 23, 1917, the ss. *Acadien* (ex *Seulas*) was lost off the Newfoundland coast. The captain and eight of the crew were lost.

On April 22, 1917, the ss. *Durley Chine* was in a collision off Sandy Hook, U.S.A., and became a total loss.

On May 16, 1917, the ss. *William Edwards* foundered off cape Pine, Newfoundland. Total loss.

On June 2, 1917, the ss. *Premier* ran ashore at Sambro, N.S., and was a total loss. Crew saved.

On June 10, 1917, the ss. *Njord* was burnt off St. Pierre. Total loss.

On June 10, 1917, the ss. *Scottish Hero* which left Sydney for Havre with a cargo of rails on May 31, 1917, was sunk by enemy shell fire. Crew saved.

On June 14, 1917, the ss. *Atlantic* struck off cape Forchu, C.B. Total loss. No lives lost.

On June 15, 1917, the ss. *Deliverance* collided with a Norwegian steamer off Halifax harbour and sank. No lives lost.

On July 25, 1917, the ss. *Heathcote* collided with a Dutch steamer in the gulf of St. Lawrence. Total loss, but no lives lost.

On Sept. 28, 1917, the ss. *William H. Murray* was sunk after colliding with the *Bramble Leaf* off Chebucto head, Halifax. Total loss. Pilot drowned.

On October 6, 1917, the ss. *Noreg I* (new) was lost off St. Shortts, Newfoundland. No lives lost.

On November 11, 1917, the ss. *C. E. Tanner* ran ashore at Coffin's island, Total loss. No lives lost.

## Steamers damaged by Explosion December 6, 1917.

*F. W. Roebling.* Badly damaged. Being repaired at Dartmouth, N.S. Engineer killed.

*Douglas H. Thomas.* Badly damaged. Being repaired at Liverpool, N.S. Three of crew killed.

*Hilford.* Badly damaged. Captain and one of crew killed.

*Ragus.* Badly damaged. Being repaired at Dartmouth. Four of crew and two workmen killed.

*Stella Maris.* Badly damaged. Captain and Engineer killed.

*Nevada.* Damaged, grounding off Canso. Refloated and repaired at Dartmouth, N.S.

## New Brunswick Division.

On July 18, 1917, the ss. *Grand Manan*, on a passage to St. Stephen, had the tail end fractured. A new shaft was fitted at St. John, N.B.

On September 20, 1917, the ss. *Loretta* caught fire at Market Slip and was totally destroyed. No loss of life.

The ss. *Conners Bros.*, while on a passage to Black's Harbour through ice fields, fractured propeller and tiller. Repaired at St. John, N.B.

The ss. *May Queen*, while lying at winter quarters at Milford caught fire, burnt to the water's edge and sank, a total loss. No lives lost.

The ss. *Mackelvie*, while at winter quarters was totally destroyed by fire near Campbellton, N.B. No loss of life.

## Quebec Division.

Nil.

## Sorel Division.

On September 26, 1917, tug *Emma L.* overturned by steamer being towed and sank. Taken to Sorel for repairs. Three lives lost.

On May 10, 1917, ss. *Lloyd S. Porter* took fire in Fair Haven harbour and was totally destroyed. No lives lost.

On June 5, 1917, ss. *Maisonneuve II* coming from Montreal collided with a transatlantic steamer and sank. Repaired at Sorel. No loss of life.

## Montreal Division.

On April 20, 1917, the ferry *St. Louis* sank at her moorings. Supposed to have been caused by ice. Broken up at Montreal Harbour Commissioner Ship Yard.

During October, 1917, the ss. *St. Laurent*, of Montreal took fire in the canal basin at Cornwall and was totally destroyed. No lives lost.

## Kingston Division.

Nil.

## Toronto Division.

On May 1, 1917, the ss. *Case* was destroyed by fire on lake Erie near East Sister island.

On May 11, 1917, the ss. *Conger Coal* was destroyed by fire in North Haven harbour, N.Y.

On June 19, 1917, the ss. *Natironco* collided with the U.S. ss. *Eastern States* and sank in the Detroit river. Raised and now at Toledo, Ohio.

On August 26, 1917, the tug *James Reid* foundered near Byng inlet, Georgian bay.

On October 4, 1917, the tug *Geo. H. Jones* burned and sank in 30 fathoms of water at Parry Sound.

On October 8, 1917, the ss. *Geo. A. Graham* was driven ashore at South bay, Manitoulin island, a partial loss. Steamer being recovered.

On March 12, 1918, the ferry *Kathleen* and *Island Queen* were partially destroyed by fire at their moorings, Toronto island.

## Collingwood Division.

On July 30, 1917, the ss. *Westmount* stranded on Caribou island. No loss of life.

## Port Arthur Division.

On November 22, 1917, the tug *Alberta* sank in Thunder bay. Crew picked up by *Christena Mac.* Tug a total loss.

On December 10, 1917, the tug *W. J. Emerson* was partially burned. Cause of fire unknown.

## Kenora Division.

Nil.

## Edmonton Division.

Nil.

## VANCOUVER DIVISION.

On August 24, 1917, ss. *British Columbia* listed and sank at the dock. No lives lost. Vessel raised and refitted.

On August 26, 1917, the ss. *Cassiar* struck a rock at Trivett island and sank. Passengers and crew safely landed. Vessel raised and repaired at Vancouver.

On September 26, 1917, the tug *Aliford* caught fire and burned in Agamemnon channel, Jervis inlet. A total loss. No loss of life.

On October 27, 1917, the tug *Commodore* and barge *St. David* encountered heavy weather from Alaska to Anyox, B.C. The *St. David* was cast adrift and the *Commodore* towed into port partially damaged. No lives lost.

## VICTORIA DIVISION.

On June 17, 1917, the ss. *Princess Maquinna* struck a rock near Kyuquot, damaging the hull. Repaired at Victoria.

On June 7, 1917, the ss. *Eva Marie* stranded off Helmcken island, Vancouver island, and became a total loss. Boiler removed.

On July 28, 1917, the ss. *Trader*, to Union Bay from Vancouver, broke propeller shaft. Repaired at Victoria.

On October 20, 1917, the ss. *Gray* struck Fitzroy reef, Calvert island, but floated off. Repairs were made at Esquimalt.

I have the honour to be, sir,

Your obedient servant,

FRANK McDONNELL,
*Chairman.*

STEAMBOAT INSPECTION Staff for the Dominion of Canada during the fiscal Year ended March 31, 1918.

INSPECTORS OF BOILERS AND MACHINERY.

| Name of Inspector. | Headquarters. | Division. |
|---|---|---|
| N. A. Currie | Halifax, N.S. | Nova Scotia. |
| D. J. Murray | " | " |
| C. E. Dalton | St. John, N.B. | New Brunswick and P.E.I. |
| J. A. Samson | Quebec, P. Q. | Quebec. |
| F. X. Hamelin | Sorel, P.Q. | Sorel. |
| J. E. Lunan | Montreal, P.Q. | Montreal. |
| J. T. Gardham | " | " |
| T. P. Thompson | Kingston, Ont. | Eastern Ontario. |
| J. Dodds | Toronto, Ont. | Western Ontario, Toronto. |
| J. B. Stewart | " | " " |
| G. M. Arnold | " | " " |

INSPECTORS OF HULL AND EQUIPMENT.

| | | |
|---|---|---|
| A. McDougall | Halifax, N.S. | Nova Scotia. |
| I. J. Olive | St. John, N.B. | New Brunswick and P.E.I. |
| *Capt.* W. R. Bennett | " | " " |
| P. Duclos | Quebec, P.Q. | Quebec. |
| T. McConkey | " | " |
| M. R. Davis | Kingston, Ont. | Eastern Ontario. |
| W. Evans | Toronto, Ont. | Western Ontario, Toronto. |
| S. D. Andrews | Collingwood, Ont. | " " |

INSPECTORS ACTING IN DUAL CAPACITY.

| | | |
|---|---|---|
| W. J. Vigars | Port Arthur, Ont. | Western Ontario, Port Arthur. |
| (1) G. P. Phillips | Kenora, Ont. | Western Ontario and Manitoba. |
| J. T. Mathews | Edmonton, Alta. | Saskatchewan, Alberta and N.W.T. |
| A. E. Hopper | Vancouver, B.C. | British Columbia. |
| H. G. Robinson | " | " |
| W. J. Cullum | Victoria, B.C. | " |
| B. Mantrop | " | " |
| A. Farrow | Prince Rupert, B.C. | Prince Rupert and Yukon. |

INSPECTORS OF SHIPS TACKLE.

| | | |
|---|---|---|
| D. J. Murray | Halifax, N.S. | |
| J. M. Martin | St. John, N.B. | |
| (2) E. D. Ring | " | |
| A. Duval | Montreal, P.Q. | |

(1) Since deceased.
(2) Temporary appointment *vice* J. M. Martin, on active service.

TABLE showing the number of Inspections made, Fees collected, etc., during the Year ending March 31, 1918.

| DIVISION. | Number of Inspections made, with Gross Tonnage of Vessels Inspected — Vessels registered or owned in the Dominion. | | Vessels registered or owned elsewhere. | | Number of Vessels not Inspected with Gross Tonnage. | | Total number of Vessels subject to Inspection when in Commission, with Gross Tonnage. | | Number of vessels added to the Dominion with Gross Tonnage. | | Number of Vessels Lost, Broken Up or Destroyed, with Gross Tonnage. | | Fees collected by Inspectors. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | No. | Gross Tonnage. | No. | Gross Tonnage. | No. | Gross Tonnage. | No. | Gross Tonnage. | No. | Gross Tonnage. | No. | Gross Tonnage. | On account of Inspections. | On account of Examinations of Engineers. |
| | | | | | | | | | | | | | $ cts. | $ cts. |
| Halifax | 154 | 54,507 | 10 | 17,090 | 18 | 4,270 | 199 | 80,137 | 7 | 2,930 | 33 | 23,834 | 763 20 | 195 00 |
| St. John | 113 | 22,232 | 13 | 27,863 | 70 | 20,595 | 201 | 70,691 | 1 | 195 | 3 | 550 | 391 20 | 72 00 |
| Quebec | 115 | 26,647 | 1 | 348 | 25 | 9,702 | 141 | 36,697 | 6 | 4,246 | 1 | 39 | ..... | 53 00 |
| Sorel | 112 | 48,863 | ..... | ..... | 15 | 4,388 | 127 | 51,251 | 4 | 671 | 4 | 231 | ..... | 75 00 |
| Montreal | 178 | 39,732 | 1 | 1,757 | 77 | 9,386 | 256 | 50,875 | 6 | 3,464 | 8 | 1,915 | 69 75 | 200 00 |
| Kingston | 106 | 39,473 | 13 | 11,454 | 40 | 3,366 | 159 | 54,293 | 2 | 2,178 | 1 | 33 | ..... | 60 00 |
| Toronto | 337 | 244,553 | 40 | 35,778 | 164 | 20,950 | 561 | 301,296 | 20 | 16,757 | 6 | 3,799 | 138 40 | 128 00 |
| Collingwood | 78 | 124,345 | 1 | 1,772 | 9 | 1,679 | 88 | 127,796 | 3 | 3,089 | 3 | 1,037 | ..... | ..... |
| Port Arthur | 97 | 27,312 | 4 | 5,216 | 81 | 7,666 | 176 | 37,186 | 6 | 5,169 | 3 | 706 | 45 68 | 15 00 |
| Kenora | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Edmonton | 24 | 3,619 | ..... | ..... | 16 | 1,249 | 40 | 4,867 | 1 | 15 | 1 | 132 | ..... | 9 00 |
| Vancouver | 215 | 86,538 | 9 | 37,079 | 30 | 5,557 | 241 | 91,205 | 8 | 51,713 | 4 | 305 | ..... | 211 00 |
| Victoria | 115 | 57,835 | 20 | 31,689 | 24 | 3,688 | 159 | 93,211 | 6 | 5,919 | 3 | 160 | 212 00 | 187 00 |
| Prince Rupert | 36 | 10,392 | 8 | 9,149 | ..... | ..... | 36 | 19,041 | 3 | 1,128 | ..... | ..... | ..... | 20 00 |
| Totals | 1,689 | 787,048 | 120 | 179,195 | 569 | 92,496 | 2,384 | 1,018,546 | 73 | 47,474 | 70 | 32,741 | 1,620 23 | 1,225 00 |

LIST of abbreviations and French equivalents of technical terms used throughout this report.

LISTE des abréviations anglaises des termes techniques contenus dans ce rapport et vocables français correspondants.

| Abbreviations. — Abréviations. | English Equivalent. — Signification en anglais. | French Equivalent. — Vocables français correspondants. |
|---|---|---|
| Allr. tug | Alligator tug | Remorqueur alligator. |
| By. Ser | Buoy service | Service des bouées. |
| Coastg | Coasting | Cabotage. |
| C'stwise | Coastwise | Naviguant le long de la côte. |
| Car Fy | Car Ferry | Bac pour trains de chemin de fer. |
| Comp | Composite | Bâtiment mixte. |
| Crsr | Cruiser | Croiseur. |
| Clmshl. Dr | Clamshell dredge | Drague à mâchoire «Clamshell». |
| Dpr. Dr | Dipper dredge | Drague à cuiller. |
| Dr | Dredge | Drague. |
| Drck | Derrick | Mât de charge. |
| Drck. Scow | Derrick scow | Chaland à mât de charge. |
| Drl. Boat | Drill boat | Bateau foret. |
| Dr. Tndr. | Dredge tender | Bateau d'annexe de drague. |
| Elevr. Dr | Elevator dredge | Drague à élévateur. |
| Fltg. Drck | Floating derrick | Mât de charge flottant. |
| Fishg. Boat | Fishing boat | Bateau de pêche. |
| " tndr | Fishing tender | Bateau d'annexe de navire de pêche. |
| " tug | Fishing tug | Remorqueur de pêche. |
| Frt | Freight | Fret. |
| Fy | Ferry | Bac ou ferry boat. |
| Fshy. Pat | Fishery patrol | Bateau surveillant les pêcheries. |
| " Crsr | Fishery cruiser | Croiseur du service des pêcheries. |
| Govt. Ser | Government service | Service du gouvernement. |
| Grn. Elevr | Grain Elevator | Elévateur pour céréales. |
| Hrbr | Harbour | Havre. |
| Hppr. Bge | Hopper barge | Barge porteuse. |
| — | Iron | Fer. |
| Lghtr | Lighter | Allège. |
| Lmbr. Bge | Lumber barge | Barge portant du bois de construction. |
| Lt. ship | Lightship | Bateau-feu. |
| Lt'house Ser | Lighthouse service | Service des phares. |
| Pdl | Paddle | Aubes. |
| Pass | Passenger | Passagers. |
| Rck. Brkr | Rock breaker | Dérocheuse à pilon.. |
| Rck. cttr | Rock cutter | Dérocheuse à outil tranchant. |
| Sand Sckr | Sand sucker | Drague à succion, pour sable. |
| Scn. Dr | Suction dredge | Drague à succion. |
| Spn. Dr | Spoon dredge | Drague à cuiller. |
| Scr | Screw | Hélice. |
| Slvge Str | Salvage steamer | Vapeur de sauvetage. |
| Stl | Steel | Acier. |
| Strn Whl | Stern wheel | Roue arrière. |
| Tndr | Tender | Bateau d'annexe. |
| — | Tug | Remorqueur. |
| Tw. Scr | Twin screw | Hélices jumelles. |
| Tr. Scr | Triple screw | Triples hélices. |
| Whlr | Whaler | Baleinier. |
| Wrckr | Wrecker | Sauvetage des épaves, etc. |
| — | Wood | Bois. |
| Ycht | Yacht | Yacht. |

In column No. 4 of table I, in the case of passenger ships, where the following abbreviations are preceded by a number, this indicates the number of passengers allowed according to conditions under which a voyage is being made:—

Dans le cas des navires transportant des passagers et figurant dans la 4e colonne du tableau I, lorsque l'une quelconque des abréviations suivantes est précédée d'un nombre, celui-ci indique le nombre de passagers que le navire est autorisé à porter, en considérant la nature du voyage qu'il entreprend:—

| Abbreviations. — Abréviations. | English Equivalent. — Signification en anglais. | French Equivalent. — Vocables français correspondants. |
|---|---|---|
| C | Coasting | Cabotage. |
| Ex | Excursion | Excursion. |
| L | Lake | Lacs. |
| R | River | Fleuves ou rivières. |
| S | Summer | Eté. |
| W | Winter | Hiver. |

GEOGRAPHIC TERMS. TERMES GÉOGRAPHIQUES.

| *English—Anglais.* | *French—Français.* |
|---|---|
| Ocean | Océan. |
| Lake | Lac. |
| River | Rivière ou fleuve. |
| Channel | Chenal. |
| Port | Port. |
| Harbour | Havre. |
| Gulf | Golfe. |
| Bay | Baie. |
| Strait | Détroit. |
| Narrows | Passe ou goulet. |
| Canal | Canal. |
| Island | Ile. |
| Point | Pointe. |
| Cape | Cap. |

# BUREAUX D'INSPECTION DES BATEAUX À VAPEUR.

OTTAWA, le 22 mars 1919.

Au sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—Ci-après j'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel sur le service qui s'occupe de l'inspection des bateaux à vapeur, rapport qui a été dressé pour l'année fiscale qui s'est terminée le 31 mars 1918.

## PERSONNEL.

M. George P. Phillips, inspecteur des bateaux à vapeur à Kenora, depuis le 16 mai 1896, étant décédé le 15 juin 1917, on a pris les dispositions nécessaires pour que les inspections qui dans le passé étaient faites par M. Phillips, le soient à l'avenir par les inspecteurs des bateaux à vapeur à Edmonton et Port-Arthur, le bureau de Kenora étant supprimé.

Dans ce but M. W. J. Vigars, inspecteur des chaudières et machines à Port-Arthur, a subi un examen afin de montrer qu'il possède les connaissances voulues pour inspecter les coques et équipements des navires, et être à même d'agir comme inspecteur à un double titre, ainsi qu'il en était dans le cas de M. Phillips. M. Vigars ayant subi son examen avec succès a donc été nommé inspecteur des coques et équipements, par arrêté ministériel en date du 16 mai 1917.

M. J. B. A. Martin, inspecteur des palans à Montréal, a démissionné le 30 avril 1917.

Vu la mort de M. F. F. Pickard, perdu à bord du vapeur *Persia*, il existait une vacance dans le district de la Colombie-Britannique. Or, comme après le décès de M. Pickard, les inspecteurs de la Colombie-Britannique avaient été autorisés à agir à double titre comme inspecteurs des chaudières et des machines et aussi des coques et des équipements, on a jugé à propos, en comblant la vacance susdite, de situer à Prince-Rupert le bureau principal du nouveau titulaire. En conséquence M. A. Farrow, qui a subi un examen satisfaisant, a été nommé inspecteur des chaudières et machines, coques et équipements, avec bureau à Prince-Rupert, M. Farrow a commencé son service le 30 mai 1917.

## ASSEMBLÉES DU BUREAU D'INSPECTION.

Les membres du bureau d'inspection ont tenu un certain nombre d'assemblées au cours de l'année, afin de considérer diverses questions résultant de l'application des règlements concernant l'inspection des bateaux à vapeur, et aussi l'acceptation de certains dispositifs d'équipement de sauvetage des vies humaines.

## ACCIDENTS.

Ci-après, nous signalons les accidents survenus et dont a fait rapport le personnel des multiples divisions que comporte notre service, au cours de l'année terminée le 31 mars 1918.

### DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Le 16 décembre 1916 le vapeur *Hippolyta* brisa ses amarres sous l'action d'un coup de vent; ayant dérivé il fut jeté sur les rochers du passage Barrington, N.-E., d'où perte totale de ce bâtiment.

Le 2 mars 1917 le vapeur *Florizel* (enregistré à Liverpool G.B.) qui était parti de St-Jean, T.-N., à destination d'Halifax, fit naufrage à l'anse Chance, Terre-Neuve; les pertes de vies furent de 102 personnes.

Le 23 février 1917 le vapeur *Acadien* (ex *Seulac*) se perdit en face de la côte de Terre-Neuve. Le capitaine et huit hommes de l'équipage perdirent la vie dans ce naufrage.

Le 22 avril 1917 le vapeur *Durley Chine* étant entré en collision au large de Sandy Hook fut complètement perdu.

Le 16 mai 1917 le vapeur *William Edwards* coula à pic au large du cap Pine, Terre-Neuve. Perte totale.

Le 2 juin 1917, le vapeur *Premier* s'échoua à Sambro, N.-E., Perte totale de ce bâtiment, dont l'équipage fut sauvé.

Le 10 juin 1917, le vapeur *Ujard* fut détruit totalement par le feu au large de St-Pierre.

Le 10 juin 1917, le vapeur *Scottish Hero* qui était parti de Sydney à destination du Havre, à la date du 31 mai 1917, emportant une cargaison de rails, fut coulé par le canon de l'ennemi. L'équipage fut sauvé.

Le 14 juin 1917 le vapeur *Atlantic* toucha le fond en face du cap Fourchu, C.-B. Perte totale du bâtiment. Pas de perte de vie.

Le 15 juin 1917, le vapeur *Delivrance* entra en collision avec un vapeur norvégien, au large du havre d'Halifax et sombra. Pas de perte de vie.

Le 25 juillet 1917, le vapeur *Heathcote* entra en collision avec un vapeur hollandais, dans le golfe du St-Laurent. Perte totale du navire, pas de perte de vie.

Le 28 septembre 1917, le vapeur *William H. Murray* sombra après être entré en collision avec le *Bramble Leaf* au large de la pointe Chebucto, Halifax. Perte totale du navire. Le pilote se noya.

Le 6 octobre 1917, le vapeur *Noreg 1* (neuf) se perdit au large de St. Shortts, Terre-Neuve. Pas de perte de vie.

Le 11 novembre 1917, le vapeur *C. E. Tanner* s'échoua sur l'île Coffin's. Perte totale du navire. Pas de perte de vie.

### Vapeurs avariés par une explosion le 6 décembre 1917.

*F. W. Roebling.* Très avarié. En réparation à Dartmouth, N.-E., Le mécanicien a été tué.

*Douglas H. Thomas.* Très avarié. En réparation à Liverpool, N.-E. Trois hommes de l'équipage furent tués.

*Hilford.* Très avarié. Le capitaine et un homme de l'équpiage furent tués.

*Ragus.* Très avarié. En réparation à Dartmouth, N.-E. Quatre des hommes de l'équipage et deux manœuvres furent tués.

*Stella Maris.* Très avarié. Le capitaine et le mécanicien furent tués.

*Nevada.* Avarié, échoué près de Canso. Renfloué et réparé à Dartmouth. N.-E.

### Division du Nouveau-Brunswick.

Le 18 juillet 1917, le vapeur *Grand Manan* qui se rendait à St. Stephen, brisa l'extrémité de son arbre de couche. On renouvela son arbre de couche à St-Jean, N.-B.

Le 20 septembre 1917, le vapeur *Loretta* prit feu à la cale du marché. Perte totale du navire, pas de perte de vie.

Pendant que traversant des champs de glace le vapeur *Connors Bros* se rendait à Black's Harbor, il brisa son hélice et sa barre de gouvernail. Réparé à St-Jean, N.-B.

Le vapeur *May Queen* prit feu pendant qu'il se trouvait à son poste d'hivernage à Milford. Le navire brûla jusqu'à sa ligne de flotaison et coula. Perte totale du bâtiment. Pas de perte de vie.

Le vapeur *Mackelvie* fut totalement détruit par le feu, près de Campbellton, N.-B., pendant qu'il se trouvait à son poste d'hivernage. Pas de perte de vie.

### Division de Québec.

Néant.

### Division de Sorel.

Le 26 septembre 1917, le remorqueur *Emma L* fut chaviré par le vapeur qu'il remorquait et coula. Renfloué il fut conduit à Sorel pour y être réparé. Trois pertes de vie.

Le 10 mai 1917, le vapeur *Lloyd S. Porter prit feu dans le havre Fair Haven* et fut complètement détruit. Pas de perte de vie.

Le 5 juin 1917, le vapeur *Maisonneuve II*, en prevenance de Montréal, entra en collision avec un vapeur transatlantique et coula. Renfloué il fut réparé à Sorel. Pas de perte de vie.

### Division de Montréal.

Le 20 avril 1917, le bac *St. Louis*, coula à son poste d'amarrage. Cet accident fut, on le suppose, causé par l'action des glaces. Ce bac fut démoli au chantier maritime des commissaires du havre de Montréal.

Durant le mois d'octobre 1917, le vapeur *St. Laurent* de Montréal, prit feu dans le bassin du canal, à Cornwall, et fut complètement détruit. Pas de perte de vie.

### Division de Kingston.

Néant.

### Division de Toronto.

Le 1er mai 1917, le vapeur *Case*, fut détruit par le feu sur le lac Erié près de l'île East Sister.

Le 11 mai 1917, le vapeur *Conger Coal*, fut détruit par le feu à North Haven, N.-Y.

Le 19 juin 1917, le vapeur *Natironco* entra en collision avec le vapeur des E.-U. *Eastern States* et coula dans la rivière Détroit. Renfloué il se trouve actuellement à Toledo, Ohio.

Le 26 août 1917, le remorqueur *James Reid* sombra près de Byng Inlet, baie Georgienne.

Le 4 octobre 1917, le remorqueur *Geo. H. Jones* prit feu et coula à Parry Sound, par un fond de 30 brasses.

Le 9 octobre 1917, le vapeur *Geo. A. Graham* fut jetée à la côte à South Bay, île Manitoulain; perte partielle de ce navire, qui put être sauvé.

Le 12 mars 1918, le bac *Katleen* et le *Island Queen*, furent partiellement détruits par le feu à l'île Toronto, pendant qu'ils étaient à leur poste d'amarrage.

### Division de Collingwood.

Le 30 juillet 1917, le vapeur *Westmount* s'échoua sur l'île Caribou. Pas de perte de vie.

### DIVISION DE PORT-ARTHUR.

Le 22 novembre 1917, le remorqueur *Alberta* coula dans la baie du Tonnerre. Son équipage fur recueilli par le *Christena Mac.* Perte totale du remorqueur.

Le 10 décembre 1917, le remorqueur *W. J. Emerson* fut partiellement détruit par un incendie d'origine inconnue.

### DIVISION DE KENORA.

Néant.

### DIVISION D'EDMONTON.

Néant.

### DIVISION DE VANCOUVER.

Le 24 août 1917, le vapeur *British Columbia* donna de la bande et coula à quai. Pas de perte de vie. Navire renfloué et remis en état.

Le 26 août 1917, le vapeur *Cassiar*, frappa une roche à l'île Trivett et sombra. Les passagers et l'équipage furent débarqués à terre sans encombre. Le navire fut renfloué et par la suite réparé à Vancouver.

Le 26 septembre 1917, le remorqueur *Aliford* prit feu et brûla dans le chenal Agamemnon, Jarvis Inlet. Perte totale du navire. Pas de perte de vie.

Le 27 octobre 1917, le remorqueur *Commodore* et la barge *St. David* furent surpris par du gros temps entre l'Alaska et Anyox, C.-B. Le *St. David* fut abandonné à la dérive et le *Commodore* remorqué au port partiellement avarié. Pas de perte de vie.

### DIVISION DE VICTORIA.

Le 17 juin 1917, le vapeur *Princess Maquina* frappa une roche près Kyuquot et avaria sa coque. Réparé à Victoria.

Le 7 juin 1917, la vapeur *Eva Marie* s'échoua au large de l'île Helmcken, île Vancouver. Perte totale de ce navire dont on put enlever la chaudière.

Le 28 juillet 1917, le vapeur *Trader*, se rendant de Vancouver à la baie Union, brisa son arbre porte hélice. Réparé a Victoria.

Le 20 octobre 1917, le vapeur *Gray* frappa le récif Fitzroy, île Calvert, mais se renfloua. Réparations faites à Esquimalt.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

FRANK McDONNELL,
*Président.*

**Personnel** employé par le gouvernement de la Puissance du Canada, pour l'inspection des bateaux à vapeur, au cours de l'exercice financier terminé le 31 mars 1918.

INSPECTEURS DES CHAUDIÈRES ET MACHINES.

| Noms des inspecteurs. | Bureaux principaux. | Divisions. |
|---|---|---|
| N. A. Currie | Halifax, N.-E. | Nouvelle-Ecosse |
| D. J. Murray | " | " |
| C. E. Dalton | St-Jean, N.-B. | Nouveau-Brunswick et I.P.-E. |
| J. A. Samson | Québec, P.Q. | Québec. |
| F. X. Hamelin | Sorel, P.Q. | Sorel. |
| J. E. Lunan | Montréal, Qué. | Montréal. |
| John T. Gardham | " | " |
| T. P. Thompson | Kingston, Ont. | Est de l'Ontario. |
| J. Dodds | Toronto, Ont. | Ouest de l'Ontario, Toronto. |
| J. B. Stewart | " | " " |
| G. M. Arnold | " | " " |

INSPECTEURS DES COQUES ET ÉQUIPEMENTS.

| | | |
|---|---|---|
| A. McDougall | Halifax, N.-E. | Nouvelle-Ecosse |
| I. J. Olive | St-Jean, N.-B. | Nouveau Brunswick et I.P.-E. |
| Capt W. R. Bennett | St-Jean, N.-B | Nouveau-Brunswick et I.P.-E. |
| P. Duclos | Québec, Qué. | Québec. |
| M. R. Davis | Kingston, Ont. | Est de l'Ontario. |
| W. Evans | Toronto, Ont. | Ouest de l'Ontario, Toronto. |
| S. D. Andrews | Collingwood, Ont. | " Collingwood. |

INSPECTEURS AGISSANT À DOUBLE TITRE.

| | | |
|---|---|---|
| W. J. Vigars | Port-Arthur, Ont. | Ouest de l'Ontario, Port-Arthur et Manitoba. |
| [1]G. P. Phillips | Kenora, Ont. | " " " " |
| J. T. Mathews | Edmonton, Alta. | Saskatchewan, Alberta et T. N.-O. |
| A. E. Hopper | Vancouver, C.-B. | Colombie-Britannique. |
| H. G. Robinson | " " | " " |
| W. J. Cullum | Victoria, C.-B. | " " |
| B. Mantrop | " " | " " |
| A. Farrow | Prince-Rupert, C.-B. | Prince-Rupert et Yukon. |

INSPECTEURS DES PALANS.

| | | |
|---|---|---|
| D. J. Murray | Halifax, N.-E. | |
| J. M. Martin | St-Jean, N.-B. | |
| [2]E. D. Ring | " | |
| A. Duval | Montréal, P.Q. | |

[1]Décédé.
[2]Nommé temporairement en remplacement de J. N. Martin en service actif aux armées.

TABLEAU indiquant le nombre des inspections qui ont été faites, les droits perçus, etc., durant l'année terminée le 31 mars 1918.

| DIVISIONS. | Nombre d'inspections faites et tonnage brut des navires inspectés. Navires enregistrés ou armés dans la Puissance. | | Navires enregistrés | | Nombre des navires non inspectés, et leur tonnage brut. | | Nombre total des navires soumis à l'inspection lorsque en service et leur tonnage brut. | | Nombre des navires ajoutés à la flotte de la Puissance, et leur tonnage brut. | | Nombre des navires perdus, démolis ou détruits, et leur tonnage brut. | | Montants des droits perçus par les inspecteurs. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nombre. | Tonnage brut. | Nombre. | Tonnage brut. | Nombre. | Tonnage brut. | Nombre. | Tonnage brut. | Nombre. | Tonnage brut. | Nombre. | Tonnage brut. | Pour inspections. | Pour examens des mécaniciens. |
| | | | | | | | | | | | | | $ c. | $ c. |
| Halifax | 154 | 54,507 | 19 | 17,090 | 18 | 4,270 | 199 | 80,137 | 7 | 2,930 | 33 | 23,834 | 763 20 | 195 00 |
| St. John | 113 | 22,232 | 13 | 27,863 | 70 | 20,595 | 201 | 70,691 | 1 | 195 | 3 | 550 | 391 20 | 72 00 |
| Québec | 115 | 26,647 | 1 | 348 | 25 | 9,702 | 141 | 36,697 | 6 | 4,246 | 1 | 39 | ...... | 53 00 |
| Sorel | 112 | 48,863 | ...... | ...... | 15 | 4,388 | 127 | 51,251 | 4 | 671 | 4 | 231 | ...... | 75 00 |
| Montréal | 178 | 39,732 | 1 | 1,757 | 77 | 9,386 | 256 | 50,875 | 6 | 3,464 | 8 | 1,915 | 69 75 | 260 00 |
| Kingston | 106 | 39,473 | 13 | 11,454 | 40 | 3,366 | 159 | 54,293 | 2 | 2,175 | 1 | 33 | ...... | 60 00 |
| Toronto | 337 | 244,553 | 49 | 35,778 | 164 | 20,950 | 561 | 301,295 | 20 | 16,757 | 6 | 3,759 | 138 40 | 128 00 |
| Collingwood | 73 | 124,345 | 1 | 1,722 | 9 | 1,679 | 88 | 127,796 | 3 | 3,089 | 3 | 1,037 | ...... | ...... |
| Port-Arthur | 97 | 27,312 | 4 | 5,216 | 81 | 7,666 | 176 | 37,186 | 6 | 5,169 | 3 | 706 | 45 68 | 15 00 |
| Kenora | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... |
| Edmonton | 24 | 3,619 | ...... | ...... | 16 | 1,249 | 40 | 4,867 | 1 | 15 | 1 | 132 | ...... | 9 00 |
| Vancouver | 215 | 86,533 | 9 | 37,079 | 30 | 5,557 | 241 | 91,205 | 8 | 51,713 | 4 | 305 | ...... | 211 00 |
| Victoria | 115 | 57,835 | 20 | 31,689 | 24 | 3,688 | 159 | 93,211 | 6 | 5,919 | 3 | 160 | 212 00 | 187 00 |
| Prince-Rupert | 36 | 10,392 | 8 | 9,149 | ...... | ...... | 36 | 19,041 | 3 | 1,128 | ...... | ...... | ...... | 20 00 |
| Totaux | 1,680 | 787,048 | 120 | 179,195 | 569 | 92,496 | 2,384 | 1,018,546 | 73 | 47,474 | 70 | 32,741 | 1,620 23 | 1,225 00 |

## TABLE I.—Showing steamers inspected throughout Canada during the year ended March 31, 1918.

Names of vessels driven by gasoline are printed in italics. Inspectors' Initials—(1) Boilers and Machinery; (2) Hulls and Equipment. Tonnage—Gross; registered.

## TABLEAU I.—Indiquant les vapeurs inspectés au Canada, durant l'année finissant le 31 mars 1918.

Les noms des navires à propulsion par moteurs à gazoline sont imprimés en italiques. Initiales des inspecteurs—(1) Chaudières et machines; (2) Coques et équipement. Tonnage brut; enregistré.

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A. B. Connee.........<br>Port Arthur, Ont. | ......<br>...... | Wood..............<br>Rebuilt 1916-17 | Tug........ | Port Arthur, Ont.......<br>28-6-17 | W. J. V.... | Not issued.. | Screw........<br>31 | Lake Superior.......... | Canadian Towing & Wrecking Co., Port Arthur, Ont. |
| A. E. Ames................<br>114449 Newcastle, G.B. | 1,637<br>1,020 | 1903 Steel.........<br>Howden-on-Tyne.G.B | Frt........ | Fort William, Ont.....<br>19-4-17<br>19-11-17 | W. J. V....<br>W. J. V.... | 28-5-17<br>19-4-18 | Screw........<br>147 | Father Point and Duluth. | Wm. Paterson, Newcastle-on-Tyne. |
| A. F. Bowman.............<br>116385 Port Arthur, Ont. | 113<br>77 | 1906 Wood........<br>Collingwood, Ont..... | Tug........ | Port Colborne, Ont.....<br>8-8-18 | J.R.S..... | 25-8-17<br>7-8-18 | Screw........<br>52·8 | Lake Ontario Ports..... | Can. Towing & Wrecking Co., Port Arthur, Ont. |
| A. M. Petrie.............<br>100393 Hamilton, Ont. | 19<br>13 | 1892 Wood........<br>Hamilton, Ont........ | Fishing tug. | Rossport, Ont..........<br>15-8-17 | W.J.V...... | Not issued.. | Screw........<br>1·12 | Jackfish and Nipigon Straits. | A. Sutherland, Rossport, Ont. |
| A. R. Colborn.............<br>106071 Port Huron, Mich. | 251<br>154 | 1882 Wood........<br>Saugatuck, Mich...... | Pass........<br>Ferry....... | St. Clair, Mich..........<br>17-6-17<br>17-7-17 | J. D........<br>W. E........ | 17-7-17<br>15-6-18 | Screw........<br>40·7 | St. Clair and Courtright | Douglas Transportation Co., St. Clair, Mich. |
| A. V. Crawford............<br>9687 Port Stanley, Ont. | 51<br>35 | 1891 Wood........<br>Goderich, Ont. | Tug........ | Toronto, Ont.......<br>21-10-17 | J. B. S...... | 25-10-17<br>24-10-18 | Screw........<br>20·9 | Toronto harbour and vicinity. | Mrs. Ella B. Boone, Toronto Ont. |
| *A. Laflamme*.................<br>133944 Ottawa. | 20<br>12 | 1914 Wood........<br>Calumet, P.Q. | Ferry....... | Calumet, P.Q...........<br>24-8-17<br>11-7-17 | J. T. G.....<br>P. D........ | Not issued.. | Screw........<br>1 | Calumet and L'Orignal. | L. Cote, Calumet, P.Q. |
| A. McVittie................<br>Montreal, P.Q. | 1,458<br>945 | 1890 Wood........<br>Detroit, Mich......... | Freight..... | Quebec, P.Q...........<br>26-4-17<br>24-4-17 | J. A. S......<br>P. D. | 26-4-17<br>26-4-18 | Screw........<br>109 | Lake Erie and Quebec . | W. L. McDougall, Montreal, P.Q. |
| A. Tremblay...............<br>138262 Quebec, P.Q. | 245<br>147 | 1916 Wood........<br>Matane, P.Q. | Freight..... | Quebec, P.Q............<br>11-4-17<br>13-4-17 | J. A. S......<br>P. D. | 14-4-17<br>11-4-18 | Screw & sail..<br>24 | Montreal and St. Johns, Nfld. | Ulric Tremblay et Frères, Matane, P.Q. |
| Aberdeen...................<br>94924 Picton, Ont. | 147<br>87 | 1894 Wood........ | Freight..... | Sorel, P.Q.............<br>21-5-17 | F.X.H. .... | 22-5-17<br>21-5-18 | Screw........<br>30 | Montreal harbour and canal. | Ontario and Quebec Nav. Co., Picton |
| Aberdeen...................<br>100659 Kingston, Ont. | 13<br>9 | 1894 Wood........<br>Westport, Ont. | Fishing boat. | Deseronto, Ont.........<br>29-5-17 | T. P. T..... | 31-5-17<br>29-5-18 | Screw........<br>1·2 | Bay of Quinte.......... | Thos. McWaine, Deseronto. |

**Not issued* signifie que le certificat n'a pas été délivré.

## TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Aberdeen 103554 Montreal | 86 55 | 1895 Steel Sorel, P.Q. | Tug | Montreal, P.Q. 19-4-17 | J. T. G. | 24-9-17 19-9-18 | Screw 42-6 | Montreal, harbour | Hbr. Commrs., Montreal Montreal P.Q. |
| Aberdeen 103227 Ottawa, Ont. | 674 266 | 1894 Steel Paisley, G.B. | Govt. service. 10 | St. John, N.B. 12-9-17 | W. R. B. | 16-10-17 13-2-18 | Screw 175 | Coasting | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa. |
| Abitibi | | 1917 Wood Low Bush, Ont. | Tug | Low Bush, Ont. 28-7-17 | J. E. S. | Not issued | Paddle 6·6 | Lake Abitibi | Abitibi Power & Paper Co. |
| Acadien 112239 Halifax, N.S. | 707 413 | 1904 Wood St. John, N.B. 1917, rebuilt Dartmouth, N.S. | Freight | Halifax, N.S. 23-11-17 23-11-17 | N. A. C. A. McD. | 23-11-17 23-11-18 | Screw 66·6 | Halifax and Foreign | Chas. and Geo. Brister, Halifax, N.S. |
| Achates 126078 Vancouver, B.C. | 209 142 | 1908 Wood Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver, B.C. 11-3-18 | A. E. H. | 12-3-18 8-2-19 | Screw 42·1 | Vancouver and Straits of Georgia. | Achates Tow Boat Co., Ltd. Vancouver. |
| Ada Alice 75642 Toronto, Ont. | 60 41 | 1879 Wood St. Catharines, Ont. | Tug | Gravenhurst, Ont. 30-5-17 | J. T. G. | 23-6-17 23-6-18 | Screw 3·3 | Muskoka lakes | Capt. L. R. Fraser. |
| Adaline V 134198 Sault Ste. Marie. | 45 27 | 1913 Wood Spanish, Ont. | Tug | Cutler, Ont. 1-9-17 | G. M. A. | 4-9-17 1-9-18 | Screw 14 | North channel | J. W. Vance, Spanish, Ont. |
| Admiral 72247 St. John, N.B. | 158 93 | 1876 Wood 1897 Rebuilt at St. John, N.B. | Tug | St. John, N.B. 29-5-17 | C. E. D. | Not issued | Paddle 43·8 | Inside Musquash Head and Cape Spencer. | D. D. Glasier & Son, St. John, N.B. |
| Admiral Schley 107423 Portland, Me. | 2,104 1,336 | 1898 Steel Philadelphia, Pa. | Freight and pass. 164 | Seattle, Wash. 15-11-17 15-11-17 | W. J. C. W. J. C. | 15-11-17 5-9-18 | Twin screw | U.S. Canadian and Foreign Ports. | Pacific Alaska SS. Co., Seattle, U.S.A. |
| Admiral Watson 81788 Portland, Me. | 2,010 1,256 | 1902 Steel Toledo, Ohio | Freight and pass. 285 | Seattle, Wash. 9-11-17 9-11-17 | B. M. B. M. | 10-11-17 3-2-18 | Scr. | Seattle, Victoria and San Francisco. | Alaska Pacific SS. Co., Seattle, U.S.A. |
| Adolphe V. Roy 133823 Montreal, P.Q. | 173 83 | 1913 Wood Sorel, P.Q. | Tug | Sorel, P.Q. 20-4-17 | F. X. H. | 8-5-17 20-4-18 | Tw. screw 56·2 | Montreal, Quebec and Richelieu river. | The Sincennes McNaughton Line, Ltd., Montreal. |
| Advance 88632 Montreal, P.Q. | 1,031 358 | 1884 Wood St. Catharines. Ont. | Freight | Kingston, Ont. 16-4-17 20-4-17 | T. P. T. M. R. D. | 28-4-17 16-4-18 | Screw 709 | Ft. William and Father Point. | Montreal, Transportation Co. Ltd., Montreal, P.Q. |
| Agawa 111807 Sault Ste. Marie, Ont. | 3,759 2,467 | 1902 Steel Collingwood, Ont. | Freight | Midland, Ont. 14-4-17 26-4-17 | G.M.A. S. D. A. | 5-5-17 26-4-18 | Screw 151·5 | All lakes and rivers | Algoma Central and Hudson Bay Ry. Co., Sault Ste. Ont. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Agnes<br>107362 Toronto, Ont. | 14<br>8 | 1898 Wood<br>Toronto, Ont. | Tug | Mattagami Heights, Ont<br>26-7-17<br>24-8-17 | J. E. L.<br>M. R. D. | 24-8-17<br>20-7-18 | Screw<br>2 | Mattagami river | Alex. L. Casselman, Mattagami Heights, Ont. |
| *Agnes W. Dods*<br>134660 Victoria, B.C. | 12<br>8 | 1914 Wood<br>Victoria, B.C. | Passenger<br>20 | Sidney, B.C.<br>15-2-18<br>15-2-18 | W. J. C.<br>W. J. C. | 16-2-18<br>31-3-18 | Scr | Sidney and James Isd | W. A. Dods, Victoria, B.C. |
| Ahmic<br>103672 Toronto, Ont. | 77<br>52 | 1896 Composite.<br>1903 Rebuilt Gravenhurst, Ont. | Pass.<br>40 | Gravenhurst, Ont.<br>24-4-17<br>24-8-17 | J. D.<br>S. D A. | 14-7-17<br>24-4-18 | Screw<br>10·6 | Muskoka lakes | Muskoka Lakes Nav. and Hotel Co., Ltd., Toronto. |
| Aid<br>138062 Ottawa, Ont. | 45<br>26 | 1915 Wood<br>Rockland, Ont. | Tug | Rockland, Ont.<br>22-8-17 | J. T. G. | Not issued | Strn. wheel<br>6·6 | Ottawa river at Rockland, Ont. | W C. Edwards & Co. Rockland, Ont. |
| Ajax<br>111935 Lindsay, Ont. | 33<br>23 | 1902 Wood<br>Bobcaygeon, Ont. | Tug | Peterboro, Ont.<br>14-8-17 | T. P. T. | 10-8-17<br>10-7-18 | Screw<br>4 | Trent Canal | J. E. A. Fitzgerald, Peterboro, Ont. |
| Alakasla<br>138297 Vancouver, B.C. | 24<br>17 | 1916 Wood<br>Jedediah Id., B.C. | Fishing boat. | Vancouver, B.C.<br>16-8-17 | A. E. H. | 27-8-17<br>15-8-18 | Screw<br>5·2 | Inside Pender harbour, Vancouver. | O. Olmstead, Vancouver, B.C. |
| Alarm<br>103484 Victoria, B.C. | 34<br>23 | 1893 Wood<br>Georgetown, B.C. | Tug | Vancouver, B.C.<br>20-4-17 | A. E. H. | 23-4-17<br>19-4-18 | Scr<br>4·1 | Copper Inlet<br>San Juan Bay. | The Davis Logging and Trading Co., Vancouver. |
| Alaska<br>122229 Montreal, P.Q. | 243<br>114 | 1906 Steel<br>Sorel, P.Q. | Patrol boat. | Quebec, P.Q.<br>18-4-17 | J. A. S. | 30-4-17<br>18-4-18 | Screw<br>80 | Quebec and St. Laurent Orleans Isd. | The Sincennes McNaughton Line, Montreal, P.Q. |
| Alaskan<br>130445 Vancouver, B.C. | 150<br>48 | 1886 Wood<br>Onetta, Ore. | 179<br>Salvage ship | Esquimalt, B.C.<br>30-7-17 | B. M. | 31-7-17<br>29-7-18 | Screw<br>13·6 | Coasting, B.C. | A. M. Tyson, Vancouver B.C. |
| Alberta<br>85765 Montreal. | 2,829<br>2,377 | 1883 Steel<br>Whitechurch, G. B.<br>1911 Rebuilt.<br>Collingwood, Ont. | Frt. and Pass.<br>40 | Collingwood, Ont.<br>25-4-17<br>11-5-17 | G. M. A.<br>S. D. A. | 19-5-17<br>11-5-18 | Screw<br>166-5 | Port McNicoll and Fort William | Can. Pac. Ry. Co., Ltd. Montreal. |
| Alberta<br>122177 Port Arthur, Ont. | 7<br>5 | 1907 Wood<br>Rossport, Ont. | Fishing tug. | Rossport, Ont.<br>14-8-17 | W. J. V. | Not issued. | Screw<br>1-2 | Jackfish and Nipigon straits. | Charles Gerow, Rossport, Ont. |
| Alcedo<br>122650 New Westminster | 70<br>47 | 1905 Wood<br>Ballard, Wash. | Fisheries Protection Cruiser. | New Westminster, B.C.<br>13-6-17 | A. E. H. | Not issued. | Screw<br>16·6 | Nanaimo and Straits of Georgia. | Minister of Marine & Fisheries, Ottawa. |
| Alert<br>86871 Sydney, N.S. | 105<br>63 | 1880 Wood<br>South Bristol, U.S.A. | Tug | Sydney, N.S.<br>1-5-17 | D. J. M. | 16-5-17<br>1-5-18 | Screw<br>11·2 | Coasting | Norman McDonald, Sydney, N.S. |
| Alert<br>90699 St. Catharines, Ont. | 47<br>35 | 1886 Wood<br>Port Robinson, Ont. | Tug | Port Colborne, Ont.<br>21-8-17 | J. B. S. | 4-9-17<br>21-8-18 | Screw<br>20·9 | Welland canal and Lake Erie. | Welland Canal Tug Co., Port Colborne. |
| Alert<br>92421 Prescott, Ont. | 50<br>35 | 1886 Wood<br>Morrisburg, Ont. | Tug | Cornwall, Ont.<br>11-9-17 | T. P. T. | 17-9-17<br>17-8-18 | Screw<br>9 | St. Lawrence canals | Minister of Railways and Canals, Ottawa. |
| Alert<br>116862 Ottawa. | 53<br>26 | 1904 Steel<br>Timiskaming, Ont. | Tug | Timiskaming, Ont.<br>24-5-17 | J. E. L. | 31-5-17<br>24-5-18 | Screw<br>10-6 | Lake Timiskaming | Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa. |
| Alert<br>94807 Victoria, B.C. | 44<br>26 | 1889 Wood<br>Victoria, B.C. | Tug | Nanaimo, B.C.<br>8-3-18 | B. M. | 9-3-18<br>8-3-19 | Screw<br>11·2 | Nanaimo harbour | Western Transportation Co., Ltd., Nanaimo, B.C. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance-Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Aletha. 107748 Kingston, Ont. | 171 90 | 1901 Wood. Kingston, Ont. | Pass. 350 | Hamilton, Ont. 13-6-17; Port Dalhousie. 23-5-17 | J. B. S.; W. E. | 14-6-17 23-5-18 | Screw 25 | Hamilton, Grimsby and Oakville. | Ontario and Quebec Nav. Co., Picton. |
| Alex. Clark. 122559 Collingwood, Ont. | 99 65 | 1911 Wood. Collingwood, Ont. | Tug. | Toronto, Ont. 30-5-17 | J. B. S. | 31-5-17 30-5-18 | Screw 29 | North shore Lake Ontario to Belleville. | Alex. Longwell, Collingwood, Ont. |
| Alexander Fraser. 96898 Ottawa, Ont. | 320 174 | 1891 Composite. Pembroke, Ont. 1916, Quyon, Que. | Tug. | Quyon, P.Q. 22-5-17 | J. E. L. | 31-5-17 22-5-18 | Paddle 21·6 | Lake Deschenes. | Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa. |
| Alexandra. 100598 North Sydney, N.S. | 34 23 1900 | 1899 Wood. Sorel, P.Q. Sheet Harbour, N.S. | Tug. | Sydney, N.S. 7-8-1 | D. J. M. | 20-8-17 7-8-18 | Screw 12·3 | Sydney Harbour. | W. K. McDonald, Sydney, N.S. |
| Alexandra. 112153 Chatham, N.B. | 201 136 | 1902 Wood. Chatham, N.B. | Pass. 173 | Chatham, N.B. 21-7-17 | C. E. D.; W. R. B. | 4-8-17 24-7-18 | Screw 38·5 | Newcastle and Escuminac. | Miramichi Steam Nav. Co., Miramichi, N.B. |
| Alfreda. Ottawa. | ...... | 1904 Steel. Hull, G.B. | Militia Transport Service. | Halifax, N.S. 19-9-17 | D. J. M. | 28-9-17 19-9-18 | Screw 40 | Halifax harbour. | Minister of Militia, Ottawa |
| Alfreda. 122578 Yarmouth, N.S. | 15 10 | 1907 Wood. Tusket Wedge, N.S. | Tug. | Wedgeport, N.S. 2-8-17 | N. A. C. | 7-8-17 2-8-18 | Screw 6 | Coasting. | Lewis A. LeBlanc, Wedgeport, N.S. |
| Algoma. 111803 Sault Ste. Marie. | 157 107 | 1901 Steel. Toronto, Ont. | Pass. 396 | Sault Ste. Marie. 15-5-17 26-5-17 | G. M. A.; S. D. A. | 18-5-17 28-5-18 | Screw 54 | Sault Ste. Marie, Ont. Sault Ste. Marie, Mich. | International Transit Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont. |
| Algona. 105927 Massena, N.Y. | 92 63 | 1880 Wood. Buffalo, N.Y. 1895 rebuilt Buffalo, N.Y. | Pass. 163 | Ogdensburg, U.S.A. 26-6-17; Morrisburg, Ont. 27-6-17 | T. P. T.; M. R. D. | 29-6-17 5-6-18 | Screw 14·1 | Ogdensburg and other ports. | W. W. Cline, Massena, N.Y. |
| Algonquin. 112076 Toronto, Ont. | 305 200 | 1906 Wood. Portage Lake of Bays. | Pass. 140 | Huntsville, Ont. 4-6-17 29-6-17 | J. T. G.; S. D. A. | 25-7-17 4-6-18 | Screw 32·6 | Huntsville and vicinity. | Huntsville Lake of Bay and Lake Simcoe Nav. Co. Ltd., Huntsville. |
| Alice. 111862 Ottawa. | 48 34 | 1901 Wood. Kipawa, Ont. | Pass. 28 | Hunter's Point, Ont. 24-7-17; North River. 12-9-17 | J. E. L.; M. R. D. | 20-9-17 23-7-18 | Screw 10·7 | Lake Kipawa. | J. R. Booth, Ottawa. |
| Alice. 122260 Quebec. | 402 239 | 1907 Steel. Toronto, Ont. | Freight. Pass. | Levis, P.Q. 20-4-17 | J. A. S. | Not issued | Screw (twin) 54 | Quebec and Grosse Isle, P.Q. | Minister of Agriculture, Ottawa. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alice G.......... 107570 Collingwood. | 36 25 | 1902 Wood......... Collingwood, Ont. 1913 Collingwood. Ont. | Fishing Tug. | Collingwood, Ont....... 21-11-17 | G. M.A...... | 21-11-17 20-11-18 | Screw......... 8·4 | Georgian Bay.......... | The Dominion Fish Co., Winnipeg, Man. |
| Alice Mattes.......... 122292 Prince Albert. | 138 87 | 1916 Wood......... Big River, Sask....... | Tow boat... | Big River, Sask......... 10-9-17 | J. T. M...... | Not issued. | Paddle....... 4·2 | Crooked Lake, Sask.... | The Ladder Lake Lumber Co., Big River, Sask.. |
| Alice R.......... 126290 St. John, N.B. | 75 51 | 1909 Wood......... Lerange, Queens Co., N.B. | Tug......... | St. John, N. B.......... 30-7-17 | C. E. D.... | 30-8-17 30-7-18 | Screw......... 40 | Inside Musquash harbour and Cape Spencer | Miss Alma F. Gregory, St John, N.B. |
| Aliford.......... 130617, Victoria, B.C. | 61 37 | 1898 Wood......... Portland, Ore......... | Tug......... | Vancouver, B.C......... 27-6-17 | A.E.H...... | 28-6-17 21-6-18 | Screw......... 16 | Vancouver and Straits of Georgia. | S. J. Holmes & H. Harris. Vancouver, B.C. |
| Alligator.......... (Not registered). | 18 10 | 1911 Wood......... Toronto, Ont......... 1916 Grandes Piles, P.Q. | Tug......... | Grandes Piles, P.Q...... 9-30-8-17 | F. X. H.... | 30-8-17 30-8-18 | Twin Screw.. 2·7 | St. Maurice river......... | The St. Maurice Construction Co., Ltd. |
| Alma.......... 112274 Montreal, P.Q.... | 43 29 | 1903 Wood......... Sorel, P.Q.. | Tug......... | Sorel, P.Q.......... 11-5-17 | F. X. H.... | 12-5-17 11-5-18 | Screw......... 3·3 | Three Rivers Harbour.. | Chas. Page, Three Rivers, P.Q. |
| Alpha.......... 111495 Quebec, P.Q. | 20 3 | 1900 Wood......... St. Joseph de Sorel 1916 Orleans Isd. | Tug......... | Quebec, P.Q............ 8-5-17 | J. A. S..... | 10-5-17 8-5-18 | Screw......... 11·2 | Quebec harbour......... | LaCie Sable Union Ltee. Quebec, P.Q. |
| Alpha.......... 100750 Quebec, P. Q. | 61 42 | 1898 Wood......... Cheverie, N.S. | Fishingboat | Liverpool, N.S......... 27-4-17 | N. A. C.... | 30-4-17 27-4-18 | Screw......... 16-6 | Coasting............... | Albert H. Peters, Quebec, P.Q. |
| Alphonse Racine.......... 116602 Montreal, P.Q. | 121 69 | 1904 Steel......... Sorel, P.Q. | Tug......... | Montreal, P.Q.......... 26-4-17 | J. T. G..... | 4-5-17 26-4-18 | Screw......... 42 | Montreal harbour....... | Harbour Commrs., Montreal, P.Q. |
| Alva.......... 111447 Ottawa, Ont. | 27 22 | 1887 Wood......... 1901 Rebuilt. Ottawa. | Tug......... | Ottawa, Ont........... 12-5-17 | J. T. G..... | Not issued. | Screw......... 12 | Ottawa River to Hawkesbury. | Minister of Public Works, Ottawa. |
| Alva W.......... 116319 Amherstburg. | 39 27 | 1908 Wood......... Collingwood, Ont. | Fishing Tug | Kingsville............ 15-8-17 | J. D........ | 20-8-17 15-8-18 | Screw......... 10·6 | Pigeon Bay L. Erie..... | |
| Amelia.......... 104069 Magdalen Islands. | 357 146 | 1894 Steel......... Ayr, Scotland. | Pass and freight. 35 | Halifax, N.S........... 14-5-17 11-5-17 | N.A.C.... A. McD. | 14-5-17 11-5-18 | Screw......... 70·1 | Pictou and Magdalen Islands. | Magdalen Islands Steamship Co., Halifax, N.S. |
| Amelia Mac.......... 130271 Winnipeg, Man. | 65 44 | 1910 Steel......... Winnipeg, Man. | Tug......... | Winnipeg, Man.......... 11-6-17 | W. J. V..... | 30-6-17 11-6-18 | Twin screw.. 16 | Red River............. | Arctic Ice Co., Winnipeg. |
| America.......... 100662 Kingston, Ont. | 520 266 | 1895 Composite.... Kingston. | Pass ....... 571 | Kingston, Ont.......... 24-4-17 13-4-17 | T. P. T..... M. R. D. | 27-6-17 14-4-18 | Paddle....... 200 | Trenton and Prescott... | St. Lawrence River Steamboat Co., Kingston, Ont. |
| America.......... Duluth. | 681 480 | 1898 Steel......... Wyandotte, Mich. | Passenger... 106 | Port Arthur, Ont.. ..... 18-6-17 18-6-17 | W. J. V..... W. J. V. | 18-6-17 5-5-18 | Screw.. ...... | Port Arthur & Duluth.. | Booth Fish Co., Chicago, Ill. |
| Americana.......... 205096 Buffalo, N.Y. | 1,009 558 | 1908 Steel......... Buffalo, N.Y. | Pass........ 3,500 | Buffalo, N.Y.......... 25-5-17 25-5-17 | J. B. S..... W. E. | 28-5-18 23-5-18 | Screw......... 133·8 | Buffalo and Port Colborne and Niagara River. | Lake Erie Excursion Co. |
| Amherst.......... 78142 Charlottetown. | 138 94 | 1877 Wood......... Philadelphia.......... 1907 Rebuilt. North Sydney, C.B... | Tug......... | Pointe Noire .......... 16-6-7 | U. A. S.... | 30-6-17 16-6-18 | Screw......... 65 | Coasting............... | Gael. Pulp & Paper Co.. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de l ecoque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance-Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Amigo* 122438 Sault Ste. Marie. | 18 17 | 1907 Wood Walkerville, Ont. | Pass. 15 | Kagawong, Ont 24-6-17 16-7-17 | G. M. A. S. D. A. | 16-7-17 24-6-18 | Screw 5 | Little Current, Cutler and vicinity. | Mrs. M. J. Simms, Manitowaning, Ont. |
| Amisk 122275 Winnipeg, Man. | 32 21 | 1909 Wood Selkirk, Man. | Fshg. Tug. | Selkirk, Man. 21-5-17 | W. J. V. | 7-6-17 21-5-18 | Screw 2·7 | Poplar Point and Warren Ldg. | Segurdson Fish Co., Selkirk, Man. |
| Amur 98073 Vancouver, B.C. | 907 570 | 1890 Steel Sunderland, G. B. | Freight and Pass. 5 | Seattle, Wash. 22-3-17 | B. M. B. M. | 25-5-17 21-5-18 | Screw 150 | Vancouver, Puget Sound Ports and Skagway. | Coastwise Steam ship and Barge Co., Ltd., Vancouver. |
| Amy 111916 Toronto, Ont. | 39 27 | 1901 Wood Cornwall, Ont. | Tug | Rimouski, P.Q. 26-8-17 | J. A. S. | 4-9-17 26-8-18 | Screw 14 | Rimouski harbour | W. J. Poupore Co., Ltd, Montreal, P.Q. |
| Andrew J. Smith 117031 Sault Ste. Marie, Ont. | 387 209 | 1893 Wood Manitowac, Wis. | Tug | Sault Ste. Marie, Ont. 27-8-17 | G. M. A. | Not issued. | Screw 52·8 | Georgian Bay | Algoma Dredging Co,. Ltd., Sault Ste. Marie, Ont. |
| Andrew Kelly 134745 Grimsby, G.B. | 229 96 | 1912 Steel Selby, G.B. | Fishing boat. | Prince Rupert, B.C. 9-5-17 2nd Inspection 15-1-18 30-1-18 | A. E. H. A. E. H. A. F. | Not issued. | Screw 58 | Prince Rupert and Coastwise. | Atlin Constructi›n Co., Victoria, B.C. |
| Anko 126645 Port Dover, Ont. | 38 26 | 1914 Wood Rebuilt Port Dover, Ont. | Fishing boat. | Port Dover, Ont. 27-7-17 | J. B. S. | 30-7-17 27-7-18 | Screw 4·8 | Lake Erie | Harry W. Ainsley, Port Dover, Ont. |
| Annacis 126790 New Westminster, B.C. | 56 31 | 1910 Wood New Westminster, BC | Tug | Vancouver, B.C. 25-1-18 | H. G. R. | 28-1-18 4-1-19 | Screw 16 | Vancouver and Straits of Georgia. | J. W. Pike, New Westminster, B.C. |
| Annie 100222 Halifax, N.S. | 42 29 | 1892 Wood Dartmouth, N.S. | Water boat. | Halifax, N.S. 27-8-17 | N.A.C. | 28-8-17 27-8-18 | Screw 19·5 | Halifax harbour | Judge Bros., Halifax, N.S. |
| Annie M. 107165 Collingwood, Ont. | 33 22 | 1900 Wood 1915 Rebuilt. Collingwood. | Fishing tug. | Collingwood, Ont. 17-8-7 | G. M. A. | Not issued. | Screw 8·1 | Georgian bay | Mrs. M. A. Clark and W. A. Clark, Collingwood, Ont. |
| Annie Moyles 96851 Sarnia, Ont. | 71 49 | 1865 Wood East Saginaw, Mich. | Tug | Port Huron, Ont. 17-9-17 | J. D. | 22-9-17 19-3-18 | Screw 23·6 | Sarnia to Amherstburg. | Blind River Towing Co., Blind River, Ont. |
| Anoka 130712 Kenora, Ont. | 61 42 | 1912 Wood Kenora, Ont. | Tug | Keewatin, Ont. 14-5-17 | W. J. V. | 28-5-17 14-5-18 | Screw 16·6 | Lake of the Woods | Keewatin Lumber Co., Keewatin, Ont. |
| Anthemis 126487 Montreal, P.Q. | 95 50 | 1909 Wood Magog, P.Q. | Pass. 250 | Magog, P.Q. 21-6-17 21-6-17 | J. E. L. P. D. | 21-6-17 21-6-18 | Screw 16·7 | Magog to Newport | E. G. Penney, Montreal. |
| Anticosti I.I. 122030 Liverpool, N.S. | 34 21 | 1907 Wood Liverpool, N.S. | Fshg tug. | Halifax, N.S. 20-10-17 | D. J. M. | 20-10-17 20-10-18 | Screw 8·2 | Coasting | Rosanna Neville, Halifax, N.S. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Aquila.......... 130842 Vancouver, B.C. | 176 104 | 1901 Wood......... South Boston, Mass. | Yacht...... | Vancouver, B.C.......... 13-3-18 | H. G. R.... | 14-3-18 12-3-19 | Screw......... 37 | Coasting................ | B. T. Rogers, Vancouver. |
| Arabian.......... 100394 Hamilton, Ont. | 1,073 770 | 1892 Steel......... Hamilton, Ont. | Freight..... | Fort William, Ont...... 4-5-17 4-5-17 | W. J. V..... W. J. V..... | 5-5-17 4-5-18 | Screw......... 68·3 | Duluth and Father Pt.. | Lake Commerce Ltd., Toronto, Ont. |
| Aranmore.......... 98579 Ottawa. | 1,170 500 | 1890 Iron.......... Dundee, G.B. | Freight..... | Halifax, N.S............ 11-4-17 5-3-18 | N. A. C.... A. McD. | 5-3-18 11-4-18 | Screw......... 186 | Halifax and St. Johns, Nfld. | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa. |
| Arbutus.......... 92642 Port Arthur, Ont. | 49 33 | 1887 Wood......... Wallaceburg, Ont. | ............ Tug. | Port Arthur, Ont........ 8-5-17 | W. J. V..... | 31-5-17 8-5-18 | Screw......... 17 | Port Arthur and Rossport. | Central Contracting Co., Fort William, Ont. |
| Arcadia.......... 85555, Pictou, N.S. | 62 42 | 1884 Wood......... Yarmouth, N.S. 1909 Rebuilt. Pictou, N.S. | Pass......... 40 | Mulgrave, N.S.......... 22-5-17 7-5-17 | D. J. M.... A. McD.... | 16-5-17 11-5-18 2-7-17 | Screw......... 13·5 | Mulgrave to Pt. Hawkesbury. | P. J. Walker, Port Hawkesbury, N.S. |
| Archibald.......... 117196 Kenora, Ont. | 20 14 | 1904 Composite.... Gold Rock, Ont. 1917 Sawridge, Alta | Tug......... | Sawridge, Alta.......... 15-5-17 | J. T. M..... | 17-5-17 15-5-18 | Screw......... 2 | Sawridge, Lesser Slave Lake. | Northwest Lumber Co., Edmonton, Alta. |
| Archie Stewart.......... 97618 Ottawa. | 80 50 | 1890 Wood......... Ottawa. | Tug......... | Ottawa.................. 27-4-17 | J. T. G..... | Not issued.. | Screw......... 14·6 | Ottawa river at Ste. Anne. | Dept. Public Works. |
| Archie W.......... 134551 Port Burwell, Ont | 36 25 | 1914 Wood......... Port Burwell, Ont.. | Fishing boat. | Port Dover, Ont......... 26-7-17 | J. B. S...... | 26-7-18 | Screw......... 4·8 | Lake Erie.............. | Geo. A. Van Order, Port Burwell, Ont. |
| Argenteuil.......... Not complete. | 175 65 | 1917 Steel......... Sorel, P.Q. | Buoy and Light Service. | Sorel, P.Q.............. 30-6-17 | F. X. H.... | Not issued.. | Screw......... 16·6 | Ottawa & St. Lawrence river. | Public Works Dept., Ottawa |
| Argus.......... 85489 Halifax, N.S. | 26 18 | 1884 Wood......... Lockport, N.S. | Tug......... | Pictou, N.S............. 7-5-17 | N. A. C.... | 9-5-17 7-5-18 | Screw......... 13·5 | Pictou, harbour......... | Pictou County Contractor Supply Co. |
| Argyle.......... 96859 Sarnia, Ont. | 41 28 | 1891 Wood......... Buffalo, N.Y. 1903 Sarnia, Ont. | Tug......... | Toronto, Ont............ 28-7-17 | J. D........ | Not issued.. | Screw......... 10·8 | Lake Ontario........... | Canada Cons. and Dredg. Co., Toronto, Ont. |
| Argyle.......... 107220 Kenora, Ont. | 97 56 | 1900 Wood......... 1912 Kenora, Ont. | Pass......... Ferry. 153 | Kenora, Ont............. 14-5-17 | W. J. V..... W. J. V. | Not issued.. | Screw......... 10·7 | Kenora and Keewatin... | James Fraser, Keewatin, Ont. |
| Aricia.......... 134021 Victoria, B.C. | 13 9 | 1912 Wood......... Kelowna, B.C. | Pass......... 10 | Kelowna, B.C............ 5-5-17 | W. J. C..... W. J. C. | 31-5-17 4-5-18 | Screw......... 2·7 | Kelowna and West bank | J.L. A. Hayman, Kelowna, B.C. |
| Ariel.......... 106032 Detroit, Mich. | 202 120 | 1881, 1913 Wood... Detroit, Mich. | Pass......... Ferry. | Detroit, Mich........... 4-10-17 13-10-17 | J. D........ W. E. | 18-10-17 10-8-18 | Screw......... 26·7 | Detroit and Walkerville | Detroit and Walkerville Ferry Co., Detroit. |
| Armoco.......... 122537 Vancouver, B.C. | 46 32 | 1907 Wood......... Vancouver, B.C. | Tug......... | Vancouver, B.C.......... 16-3-18 | A. E. H.... | 27-3-18 15-3-19 | Screw......... 10·3 | Vancouver and Straits of Georgia. | Armstrong and Morrison, Ltd., Vancouver, B.C. |
| Armour.......... 121850 Toronto, Ont.... | 191 115 | 1906 Composite.... Burks Falls. | Pass......... 50 | Burks Falls, Ont........ 19-7-17 1-8-17 | J. T. G..... S. D. A. | 6-7-17 5-8-18 | Screw......... 16·8 | Magnetawan river....... | A. A. Agar, Birks Falls, Ont. |
| Arthur.......... 103367 Quebec, P.Q. | 15 17 | 1895 Wood......... | Pass Tug... | Roberval, P.Q........... 19-5-17 | J. A. S..... | Not issued.. | Screw......... ·8 | Roberval and St. Methode. | Edouard Raymond Trudel, St. Methode, P.Q. |

TABLE I—*Continued*.—TABLEAU I—*Suite*.

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Arthur C. 100282 Lindsay. | 105 71 | 1891 Wood Lakefield, Ont. | Tug | Lindsay, Ont. 20-8-17 | T. P. T. | Not issued | Screw 4·8 | Kawartha lakes | John Carew, Lindsay, Ont. |
| *Arthur, J.* 134317 Kenora, Ont. | 24 16 | 1914 Wood The Pas, Man. | Fish Tug | The Pas, Man. 28-9-17 | W. J. V. | 28-9-17 28-9-18 | Screw 1·6 | Saskatchewan river | Barney Anderson, Kenora, Man. |
| Aspy 122588 Yarmouth, N.S. | 215 99 | 1910 Wood Shelburne, N.S. | Pass. 145 | Sydney, N.S. 3-5-17 | D. J. M. A. McD. | 16-5-17 3-5-18 | Screw 41·6 | Coasting | North Shore Steamship Co., Sydney, N.S. |
| Assiniboia 125984 Montreal, P.Q. | 3,880 2,486 | 1907 Steel Govan, G.B. | Pass. 101 | Port McNicoll, Ont. 20-4-17 14-5-17 | G. M. A. S. D. A. | 22-6-17 14-5-18 | Screw 298·6 | Port McNicoll and Fort William. | Can. Pacific Railway Co., Montreal, P.Q. |
| Athabasca 85764 Montreal, P.Q. | 2,784 2,349 | 1883 Steel Kilvinaugh, G.B. 1910 Rebuilt. Collingwood, Ont. | Freight pass. 42 | Port McNicoll, Ont. 20-4-17 Port McNicoll, Ont. 17-5-17 | G. M. A. S. D. A. | 22-5-17 17-5-18 | Screw 166 | Port McNicoll and Ft. William. | Can. Pacific Railway Co., Montreal, P.Q. |
| Athabasca River 130277 Winnipeg. | 341 231 | 1912 Wood Athabasca, Alta. | Freight pass. 40 | Peace River, Alta. 1-6-17 1-6-17 | J. T. M. J. T. M. | 2-6-17 1-6-16 | Stn. pdl 4·8 | Vermilion Chutes to Hudsons Hope. | Hudson's Bay Co., London, England. |
| Atikokan 131053 Port Arthur. | 2,004 1,292 | 1895 Steel West Superior, Wis. | Freight | Tiffin, Ont. 16-4-17 Midland 20.4-17 | G. M. A. S. D. A. G.P. P. | 23-4-17 20-4-18 | Screw 145 | All lakes and rivers | Canadian Northwest Steamship Co., Port Arthur, Ont. |
| Atlantic 122143 Lunenburg, N.S. | 98 67 | 1906 Wood Shelburne, N.S. | Fishing tug | Halifax, N.S. 13-10-16 | D. J. M. | 28-4-17 18-4-18 | Screw 16·7 | Coasting | Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S. |
| Aurelie G. 133834 Montreal, P.Q. | 137 9 | 1912 Steel Greenock, G.B. | Tug | Sorel, P.Q. 13-4-17 | F. X. H. | 24-4-17 8-4-18 | Screw 54 | Montreal harbour | Sincennes McNaughton Line, Ltd., Montreal. |
| *Aurore Marie* 138511 Quebec, P.Q. | 19 11 | 1917 Wood St. Fulgence, P.Q. | Pass. 10 | Chicoutimi, P.Q. 21-5-17 23-5-17 | J. A. S. P. D. | 30-7-17 21-5-18 | Screw 2·5 | Chicoutimi and St. Fulgence. | Alf. Girard, St. Fulgence, P.Q. |
| Autolycus 103156 Vancouver. | 25 17 | 1895 Wood Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver, B.C. 23-4-17 | H. G. R. | 24-4-17 8-4-18 | Screw 9 | Vancouver harbour, B.C. | The Hastings Shingle Mfg. Co., Vancouver, B.C. |
| Aviso 134136 Montreal, P.Q. | 52 23 | 1914 Steel Sorel, P.Q. | Tug | Quebec, P.Q. 4-7-17 | J. A. S. | 31-7-17 3-7-18 | Screw 13·5 | Quebec harbour | Quebec Harbour Commissioners, Quebec. |
| Avonlea 133928 Chatham, N.B. | 47 24 | 1913 Wood Chatham, N.B. | Pass. 40 | Mira, N.S. 13-8-17 | D. J. M. | 20-8-17 13-8-18 | Screw 8·1 | Mira river | Phillips and Nichol, Mira, N.S. |
| Awahwanhla II. 122347 Toronto, Ont. | 50 41 | 1908 Wood Gravenhurst, Ont. | Supply boat | Gravenhurst, Ont. 29-5-17 | J. T. G. | 23-6-17 29-5-18 | Screw. 8·16 | Muskoka Lakes | Fred Mills, Beaumaris. |
| Aylmer (Not registered). | | 1910 Wood & Steel. Toronto, Ont. | Tug | Toronto, Ont. 29-8-17 | J. B. S. | Not issued | Tw. Screws 2·4 | Toronto Bay | ........ |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Azurite*<br>134217 Prince Rupert, B.C. | 39<br>26 | Wood 1912<br>Tacoma, Wash., | Frt. & 22 pass. | Anyox, B.C.<br>16-3-18 | A. F. | Not issued. | Screw | Anyox to Alice Arm & Points in Portland Canal. | Granby Consolidated Mining Smelting & Power Co., Vancouver, B. C. |
| B. C. P.<br>126082 Vancouver, B.C. | 121<br>83 | 1908 Wood<br>Vancouver, B.C. | Tug | Steveston, B.C.<br>6-11-17 | A. E. H. | 8-8-17<br>5-8-18 | Screw<br>22 | Steveston and Queen Charlotte Sound. | Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B. C. |
| B. C. Boy<br>131032 Vancouver, B.C. | 61<br>42 | 1912 Wood<br>Port Guichon, B.C. | Tug | Vancouver, B.C.<br>23-5-17 | H. G. R. | 23-5-17<br>17-5-18 | Screw<br>17 | Vancouver and Straits of Georgia. | A. Martinovlick, Port Guichon, B.C. |
| B. C. Maid<br>134076. Vancouver. | 80<br>26 | 1893 Wood<br>Seattle, U.S.A. | Tug | Vancouver, B.C.<br>29-5-17 | H. G. E. | 29-5-17<br>28-5-18 | Screw<br>8 | Vancouver Hbr. & Howe Sound. | S. H. Goldicutt et al Vancouver. |
| B. M. Fraser<br>107597 Toronto. | 50<br>34 | 1900 Wood<br>Owen Sound, Ont. | Tug | Pointe du Chene, N.B.<br>24-4-17 | C. E. D. | 4-6-17<br>24-4-18 | Screw<br>21 | Coasting | Roger Miller & Co., Shediac, N.B. |
| B. and M. Leblanc<br>126805 Yarmouth, N.S. | 33<br>12 | 1910 Wood<br>Yarmouth, N.S. | Fishing | Wedgeport, N.S.<br>2-8-17 | N. A. C. | 7-8-17<br>2-8-18 | Screw<br>8 | Tusket River | Ethel M. Hines, Yarmouth, N.S. |
| Baleine<br>122916 St. Johns, Nfld. | 418<br>154 | 1907 Steel<br>Dunkirk, France. | Naval service. | Halifax, N.S.<br>8-8-17 | N. A. C. | 8-8-17<br>8-8-18 | Screw<br>70 | Coasting | Lockeport Cold Storage Co., Lockeport, N.S. |
| Ballena (ex Joan)<br>100635 Vancouver, B.C. | 868<br>577 | 1892 Wood<br>Victoria, B.C. | Freight and 500 pass.<br>620 ex. | Vancouver, B.C.<br>22-5-17<br>22-5-17 | H. G. R.<br>H. G. R. | 23-5-17<br>30-9-18 | Twin screw<br>85·2 | Vancouver & Squamish Howe Sound. | Terminal Steam Nav. Co., Ltd., Vancouver. |
| Barbara Yount<br>134282 Victoria, B.C. | 29<br>20 | 1914 Wood<br>Cowichan lake, B.C. | Tug | Cowichan lake<br>12-10-17 | B. M. | 15-10-17<br>11-1-18 | Screw<br>7 | Cowichan lake | Elco Towboat Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| Barnet<br>122373 Vancouver, B.C. | 12<br>8 | 1907 Wood<br>Barnet, B.C. | Tug | New Westminster, B.C.<br>7-8-17 | A. E. H. | 9-8-17<br>7-8-18 | Screw<br>2 | Fraser river | G. A. Ward, Barnet, B.C. |
| Batiscan<br>131314 Liverpool. | 4,835<br>2,659 | 1911 Steel<br>Sunderland, G.B. | Freight | St. John, N.B.<br>3-4-17 | W. R. B. | 15-4-17<br>30-4-18 | Screw<br>436 | St. John and coasting | E. F. & W. Roberts, Liverpool. |
| Bayfield<br>96049 Ottawa. | 276<br>113 | 1889 Steel<br>Glasgow, Scot. | Survey Steamer. | Sorel, P.Q.<br>31-10-17 | F. N. H. | Not issued. | Twin screw<br>97 | Great Lakes | Minister Naval Service, Ottawa. |
| Bear river<br>121807 Shelburne, N.S. | 101<br>71 | 1905 Wood<br>Shelburne, N.S. | Freight | Bear River, N.S.<br>26-10-17 | D. J. M. | 30-10-17<br>26-10-18 | Screw<br>16·7 | Digby and St. John | J. C. Woodworth, Bear river, N.S. |
| Beatrice<br>100194 Victoria, B.C. | 77<br>37 | 1891 Wood<br>Vancouver, B.C. | Tug | Victoria, B.C.<br>20-3-18 | B. M. | 21-3-18<br>19-3-19 | Screw<br>18·2 | B.C. Coast | J. J. Goodwin, Victoria, B.C. |
| Beatrice C.<br>134546 Ottawa, Ont, | 15<br>9 | 1915 Wood<br>Sturgeon Falls, Ont. | Warp tug | Sturgeon Falls, Ont.<br>15-7-17 | J. T. G. | Not issued. | Paddle<br>2·1 | Lake Nipissing | F. E. Clark, Sturgeon Falls, Ont. |
| Beatrice Castle<br>138774 Victoria, B.C. | 1,566<br>1,248 | 1917 Wood<br>Victoria, B.C. | Freight | Victoria, B.C.<br>12-4-18<br>18-4-18 | W. J. C.<br>W. J. C. | 22-4-18<br>11-4-19 | Twin screw | Canadian and Foreign Ports. | W. H. Brown Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| Beatrice M.<br>107167 Port Arthur. | 36<br>25 | 1888 Wood<br>Owen Sound, Ont.<br>1904 Rebuilt.<br>Collingwood. | Fishing tug | Rossport, Ont.<br>14-8-17 | W. J. V. | Not issued. | Screw<br>10·7 | Jackfish and Nipigon Straits. | John Bowman, Port Arthur, Ont. |
| Beauharnois<br>33476 Ottawa, Ont. | 167<br>87 | 1845 Iron<br>1884 Rebuilt.<br>Montreal. | Freight and pass.<br>250. | Montreal, P.Q.<br>23-4-17<br>8-5-17 | J. E. L.<br>P. D. | 4-5-17<br>24-4-18 | Paddle<br>20 | Montreal and Beauharnois. | Calixte Guyon, Montreal, P.Q. |
| Beaver<br>83157 Belleville, Ont. | 41<br>24 | 1902 Wood<br>Belleville, Ont. | Tug | Montreal, P.Q.<br>8-5-17 | J. T. G. | Not issued | Screw<br>10·8 | Montreal harbour | Harbour Commissioners of Montreal. |

TABLE I—*Continued*.—TABLEAU I—*Suite*.

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Beaver 83416 Peterboro, Ont. | 25 17 | 1908 Wood Lakefield, Ont. 1914 Rebuilt. Peterboro, Ont. | Tug | Lakefield, Ont. 7-8-17 | T. P. T. | 11-8-17 10-7-18 | Screw 3·3 | Trent Valley canal | Jerome Lajeunesse, Peterboro, Ont. |
| Beaver 100748 Windsor, N.S. | 85 43 | 1897 Wood Canning, N.S. | Pass. 13 | Chatham, N.B. 14-8-17 25-6-17 | C. E. D. W. R. B. | 15-8-17 14-8-18 | Screw 13·5 | Caraquet, Miscou and Shippegan. | Gloucester Navigation Co., Caraquet, N.B. |
| *Beaver* 117119 Vancouver, B.C. | 20 14 | 1905 Wood Vancouver, B.C. | Pass. 30 | Vancouver, B.C. 16-6-17 | A. E. H. | 16-6-17 30-9-17 | Screw 4 | Vancouver and Howe sound. | A. N. Edwards, Vancouver. |
| Beaver 122367 Victoria, B.C. | 38 26 | 1892 Wood Ballard, Wash. | Tug | Victoria, B.C. 17-12-17 | W. J. C. | 19-12-17 17-12-18 | Screw 22·6 | Coasting | White & Beviss, Vancouver B.C. |
| Beaverton 125440 Newcastle, G.B. | 2,012 1,357 | 1908 Steel Hepburn-on-Tyn G.B. | Freight | Goderich, Ont. 14-4-17 24-4-17 | J. D. W.E. | 12-5-17 13-4-18 | Screw 106 | All lakes and rivers | Merchant S.S. Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| Belle 85746 Quebec. | 82 41 | 1883 Wood 1905 Rebuilt. Quebec. | Tug | Quebec, P.Q. 29-6-17 | J. A. S. | 29-6-17 29-6-17 | Screw 33-8 | Quebec harbour | J. S. Thom, Quebec, P.Q. |
| Belle 117013 Vancouver, B.C. | 94 64 | 1905 Wood Vancouver. | Tug | Vancouver, B.C. 6-7-17 | A. E. H. | 31-7-17 5-7-18 | Screw 16 | Vancouver and Straits of Georgia. | B. C. Mills Tug and Barge Co., Vancouver. |
| Bellechasse 133935 Ottawa, Ont. | 417 216 | 1913 Steel Kingston, Ont. | Govt. Ser. | Quebec, P.Q. 2-4-17 | J. A. S. | Not issued | Screw 118 | River St. Lawrence and lakes. | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| Belleville 122070 Montreal, P.Q. | 1233 607 | 1865 Montreal, P.Q. 1905 Composite Kingston, Ont. | Freight | Toronto, Ont. 7-4-17 2-5-17 | J. B. S. W.E. P. D. | 17-5-17 2-5-18 | Paddle 61·6 | Hamilton and Montreal | Richelieu & Ontario Nav. Co., Montreal, P.Q. |
| *Bentinck* 133740 Vancouver, B.C. | 34 23 | 1912 Wood Hoquiam, Wash. | Passengers 18 | Vancouver, B.C. 28-2-18 | A. E. H. | 28-2-18 27-2-18 | Screw 4 | Ocean Falls, Fisher & Burke Channels. | Pacific Mills, Ltd., Vancouver, B.C. |
| Berquist 111984 Victoria, B.C. | 75 34 | 1902 Wood Port Moody, B.C. | Tug | Victoria, B.C. 6-10-17 | B.M. | 9-10-17 5-10-18 | Screw 13·8 | Coasting, B. C. | A. Berquist, Victoria, B.C. |
| Berthier 138543 Sorel, P.Q. | 368 83 | 1915 Victoria, B.C. 1916 Steel Sorel, P.Q. | Patrol boat. | Sorel, P.Q. 12-5-17 | F. X. H. | Not issued. | Twin screw 65 | | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa. |
| Beryl Ottawa, not registered | 34 23 | 1903 Comp. Victoria, B.C. | Tender | Victoria, B.C. 28-8-17 | B. M. | 29-1-18 28-8-18 | Twin screw 12 | Nitinat Lake, B.C. | Minister of Militia, Ottawa. |
| Bessie Butler 122564 Peterborough, Ont. | 77 52 | 1914 rebuilt. Walker's Point. 1907 Steel Peterborough, Ont. | Govt Ser. | Chemonye, Ont. 4-8-17 | T. P. T. | 10-8-17 10-7-18 | Screw 13·5 | Trent Valley canal | Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bessie Dollar 121272 Victoria, B.C. | 4,329 2,798 | 1905 Steel Port Glasgow, G.B. | Freight and Passenger 7 | Vancouver, B.C. 18-4-17 | H. G. R. | 18-4-17 30-10-17 | Screw 243·8 | Vancouver and foreign Ports. | Dollar Steamship Co., Victoria, B.C. |
| Bessie M. 117087 Collingwood, Ont. | 44 30 | 1907 Wood Collingwood, Ont. | Fishing tug. | Port Coldwell, Ont. 13-8-17 | W. J. V. | Not issued. | Screw 13·7 | Peninsula and Jackfish. | Frank and John Nicoll, Coldwell, Ont. |
| Betty D. 131010 St. John, N.B. | 145 98 | 1898 Steel Buffalo, N.Y. | Tug | Bauhurst, N.B 6-9-17 14-6-17 | C. E. D. | 10-9-17 6-9-18 | Screw 80 | Coasting | Bathurst Lumber Co., Bathurst, N.B. |
| Bickerdike 121784 Ottawa, Ont. | 1515 864 | 1873 Iron Buffalo, N.Y. | Freight | Fort William, Ont. 19-4-16 30-4-17 | W.J.V. W.J.V. | 30-4-17 30-4-18 | Screw 124 | Father Point & Duluth. | Montreal & Great Lakes Steamship Co., Ottawa, Ont. |
| Black 131337 Liverpool, G. B. | 102 37 | 1910 Steel Christiania, Norway. | Whaler | Victoria, B.C. 27-3-18 | B. M. | 30-3-18 26-3-19 | Screw 46 | Coastwise | Victoria Whaling Co., Toronto, Ont. |
| Blue 131357 Liverpool, G.B. | 102 37 | 1910 Steel Christiania, Norway. | Whaler | Victoria, B.C. 27-3-18 | B. M. | 1-4-18 26-3-19 | Screw 46 | Coastwise | Victoria Whaling Co., Toronto, Ont. |
| Bluebell 121849 Toronto, Ont. | 752 451 | 1906 Steel Toronto, Ont. | Pass. 1,350 | Hanlans Pt, Ont 25-4-17 6-6-17 | J. B. S. | 9-6-17 6-6-18 | Paddle 48·1 | Toronto bay | Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto. |
| Blue Hill 97033 Halifax, N.S | 196 98 | 1887 Wood East Boston, U.S.A. | Pass. 40 | Baddeck, N.S. 20-6-17 Iona, 20-6-17 | W. E. D. J. M. A. McD. | 30-6-17 20-6-18 | Twin screw 38 | Baddeck and Iona | Baddeck Steamship Co., Baddeck, N.S. |
| Bob Hall 122563 Peterboro, Ont. | 27 19 | 1907 Wood Peterboro, Ont. | Tug | Robertson Isd. 3-8-17 | T. P. T. | 10-8-17 10-7-18 | Screw 10·1 | Trent Valley canal | Minister of Railways and Canals, Ottawa. |
| Bogan 103828 Paspebiac, P.Q. | 28 18 | 1909 Wood New Richmond, P.Q. | Tug | New Richmond, P.Q. 24-7-17 | J. A. S. | 31-7-17 24-7-18 | Paddle 3·3 | New Richmond | Montgomery & Sons, New Richmond, P.Q. |
| Bon Ami 122436 Sault Ste. Marie. | 245 142 | 1902 Wood Manitowac, Wis. | Pass. 241 | Little Current, Ont. 17-7-17 23-6-17 | G. M. A. S. D. A. | 17-7-17 23-6-18 | Screw 28·1 | Manitowaning & Cutter. | C. L. D. & T. C. Simms, Little Current, Ont. |
| Bonanza King 107851 Dawson, Y.T. | 466 260 | 1898 Wood Dutch Harbour. | Freight | Whitehorse, Y.T. 22-6-17 | A. F. | Not issued. | Stn. Whl. 8·5 | Yukon river | British Yukon & Nav. Co., Victoria, B.C. |
| Bonnechere 100425 Ottawa, Ont. | 13 6 | 1893 Wood Simcoe, Ont. | Warp tug | Red Pine Chute, P.Q. 29-8-17 | J.E.L. | Not issued. | Paddle 2 | Lake Kippewa, Ont. | McLachlin Bros., Arnprior, Ont. |
| Bonnie Mac 134318 Kenora, Ont. | 28 19 | 1912 Composite Dryden, Ont. | Tug | Dryden, Ont. 8-10-17 | W.J.V. | 29-10-17 8-10-18 | Screw 3·3 | Wabigoon Lake | Dryden Timber & Power Co., Dryden, Ont. |
| Bonnington 130555 Vancouver, B.C. | 1,700 955 | 1911 Steel Nakusp, B.C. | Freight Pass. 315 | Nakusp, B.C. 11-5-17 10-5-17 | W. J. C. W. J. C. | 11-5-17 9-5-18 | Stern wheel 99 | Arrowhead and Robson. | Can. Pacific Railway, Montreal, P.Q. |
| Boonton 131211 Sydney, N.S. | 115 53 | 1871 Wood Philadelphia. | Tug | Halifax, N.S. 17-4-17 | D. J. M. | 21-4-17 17-4-18 | Screw 48·1 | Halifax Harbour | D. Rudderham, North Sydney, N.S. |
| Boston 98585 Yarmouth, N.S. | 1,694 734 | 1890 Steel Glasgow, G.B. | Frt. | New York, N. Y. 14-6-17 | N. A. C. | 8-12-16 12-6-17 | Screw 550 | Boston and Yarmouth. | Yarmouth and Boston Steamship Co., Montreal. |
| Botrel 122224 Montreal, P.Q. | 18 12 | 1903 Wood Three Rivers, P.Q. | Pleasure yacht. | Sorel, P.Q. 9-5-16 | F. X. H. | | Screw 2·1 | Grondines and Batiscan. | J. N. Godin, Three Rivers P.Q. |
| Boucherville 90546 Montreal, P.Q. | 418 206 | 1886 Composite Sorel, P.Q. | Pass ferry. 400 | Sorel, P.Q. 20-4-17 Montreal, P.Q. 3-5-17 | F. X. H. P. D. | 14-5-17 20-4-18 | Paddle 43·2 | Montreal and Boucherville. | The Canada Steamship Lines, Montreal, P.Q. |

TABLE I—*Continued*.—TABLEAU I—*Suite*.

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propelling—N.H.P. — Propulsion—N. de C.H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bowena (Ex City of Nanaimo). 96995 Vancouver, B.C. | 321 55 | 1891 Wood. Vancouver, B.C. | Freight pass. 197 | Vancouver, B.C. 27-4-17 25-4-17 | H. G. R. H. G. R. | 23-4-17 24-4-18 | Twin screw 36·3 | Vancouver and Howe sound. | Terminal Steam Nav. Co. Vancouver, B.C. |
| Brant. 107788 Charlottetown, P.E.I. | 142 58 | 1899 Wood. Charlottetown, P.E.I. | Buoy service | Charlottetown, P.E.I. 18-4-17 28-9-17 | C. E. D. W. R. B. | 26-4-17 18-4-18 | Screw 8·5 | Coasting | Dominion Government, Canada. |
| Britannia. 111995 Vancouver, B.C. | 326 222 | 1902 Wood. Vancouver. | Freight pass. 49 | Vancouver, B.C. 4-4-17 4-4-17 | H. G. R. H. G. R. | 17-4-17 3-4-18 | Screw 32·9 | Vancouver and Howe sound. | Terminal Steam Nav. Co., Vancouver. |
| Britannia. 150790 Detroit, Mich. | 791 401 | 1906 Steel. Wyandotte, Mich. | Pass. 2,500 | Detroit, Mich. 6-6-17 Windsor, 8-3-16 | J. D. W. E. | 16-6-17 20-4-18 | Screw 130·8 | Detroit river | Detroit and Windsor Ferry Co., Detroit, Mich. |
| Britannic. 100188 Collingwood, Ont. | 428 228 | 1866 Iron. Sorel, P.Q. | Pass. freight. 183 | Montreal, P.Q., 26-6-17. Cornwall 31-5-17 | J. E. L. M. R. D. | 26-6-17 26-6-18 | Paddle 41 | Montreal and Kingston | Montreal and Cornwall Nav. Co., Cornwall. |
| British Columbia. 119063 Vancouver, B.C. | 557 222 | 1903 Steel. Bowling, G.B. | Freight. 10 Pass. | Vancouver, B.C. 10-5-17 2nd inspection, 26-11-17 | A. E. H. A. E. H. | Not issued. | Screw 81 | Vancouver and Prince Rupert. | Coastwise Steamship & Barge Co. |
| Brockville. 107421 Picton, Ont. | 191 88 | 1898 Wood. Toronto, Ont. | Pass. 73 | Kingston, Ont. 11-5-17 23-5-17 | T. P. T. W. E. | 1-6-17 11-5-18 | Screw 13·5 | Hamilton, Grimsby & Oakville. | Ontario and Quebec Nav. Co., Picton, Ont. |
| Brown. 131358 Liverpool, Eng. | 102 37 | 1910 Steel. Christiana, Norway. | Whaler | Victoria, B.C. 19-3-18 | B. M. | 23-3-18 18-3-19 | Screw 45·6 | Coasting | Victoria Whaling Co., Toronto, Ont. |
| Brown Bros. 133792 Port Stanley, Ont. | 64 43 | 1915 Composite. Port Stanley, Ont. | Fishing | Port Stanley, Ont. 12-9-17 | J. B. S. | 12-9-18 12-9-17 | Screw 13·5 | Lake Erie | E. Brown & A. C. Colborne, Port Stanley, Ont. |
| Bruce Cann. 103715 Yarmouth, N.S. | 48 25 | 1898 Wood. Lockport, N.S. 1913. Yarmouth, N.S. | Pass. 11 | Yarmouth, N.S. 11-4-17 7-4-17 | N. A. C. A. McD. | 13-4-17 7-4-18 | Screw 17 | Yarmouth and Port Clyde. | H. Cann & Son, Yarmouth, N.S. |
| Brulot. 122253 Quebec, P.Q. | 7 6 | 1903 Wood. Lac au Saumon. | Tug | Lac au Saumon. 29-8-17 | J. A. S. | Not issued. | Paddle 1·6 | Lac au Saumon | G. J. Paradis, Lac au Saumon, P.Q. |
| Buena Vista. 130525 Kingston, Ont. | 141 73 | 1911 Wood. Kingston, Ont. | Freight. | Ottawa, Ont. 27-6-17 | J. T. G. | 28-6-17 27-6-18 | Screw 13·5 | Kingston & Ottawa | J. Randall, Seeley Bay, Ont. |
| Burrard. 117018 New Westminster, B.C. | 56 38 | 1905 Wood. Vancouver, B.C. | Tug | New Westminster. 13-8-17 | A. E. H. | 16-8-17 12-8-18 | Screw 10 | New Westminster & Straits of Georgia. | Monarch Towing and Trading Co., New Westminster, B.C. |
| Burwash. 126403 Ottawa. | 45 28 | 1909 Wood. Kipawa. | Tug | Kippewa, Ont. 25-7-17 | J. E. L. | 1-9-17 29-8-18 | Paddle 9·6 | Lake Kipawa | McLachlin Bros., Arnprior, Ont. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Buster B.<br>133718 Vancouver, B.C. | 34<br>23 | 1912 Wood<br>Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver, B.C.<br>17-1-18 | A. E. H. | 18-1-18<br>2-1-19 | Screw<br>6 | Vancouvor and Straits of Georgia | Christopher E. Keeling, Vancouver, B.C. |
| Bute<br>116407 Victoria, B.C. | 49<br>26 | 1904 Wood<br>Sydney, B.C. | Tug | Victoria, B.C.<br>12-7-17 | B. M. | 13-7-17<br>11-7-18 | Screw<br>12·9 | Coasting | A. Berquist, Sidney, B.C. |
| Byron Whitaker<br>134145 Montreal, P.Q. | 1.539<br>959 | 1890 Wood<br>Mount Clemens, Mich. | Freight | Kingston, Ont.<br>21-4 17<br>23-4-17 | T. P. T.<br>M. R. D. | 4-5-17<br>31-10-17 | Screw<br>89·7 | Erie & Quebec | F. E. Hall, Montreal. |
| C. A. B.<br>126922 Quebec, P.Q. | 29<br>12 | 1909 Wood<br>Lauzon, P.Q. | Tug | Quebec, P.Q.<br>25-4-17 | J. A. S. | 27-4-17<br>25-4-18 | Screw<br>6·3 | Quebec harbour | C. A. Bernier, Lauzon, P.Q. |
| C. F. P.<br>130498 New Westminster. | 24<br>15 | 1912 Wood<br>New Westminster. | Tug | New Westminster<br>13-7-17 | A. E. H. | 17-7-17<br>12-7-18 | Screw<br>5·6 | Fraser river | Canadian Fish Products, Ltd., London. |
| C. A. Jacques<br>129497 Glasgow, G.B. | 2,105<br>1,590 | 1909 Steel<br>Dumbarton, G.B. | Freight | Louisburg, N.S.<br>12-4-16 | N. A. C.<br>A. McD. | | Screw<br>117·6 | Sydney and coastwise | Canada Steamship Lines Montréal, P.Q. |
| C. B. Powell<br>92664 Ottawa. | 272<br>172 | 1887 Composite<br>Pembroke, Ont. | Tug | Pembroke<br>2-5-17 | J. E. L. | 31-5-17<br>23-5-18 | Paddle<br>21 | Pembroke and Des Joachims. | Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa. |
| C. C. Lloyd<br>(130290 St-Catharines) | 40<br>27 | 1915 Wood<br>Stromness, Ont. | Fish tug | Port Maitland, Ont.<br>17-7-17 | J. B. S. | 23-7-17<br>23-7-18 | Screw<br>10·6 | Lake Erie | Chas. Crumb & J. F. Crawford, Port Maitland, Ont. |
| C. C. Wilson<br>Not registered. | | | Tug | Lake Aylmer, P.Q.<br>18-7-17 | J. A. S. | Not issued. | Screw<br>16·6 | Lake Aylmer | Brompton Pulp & Paper Co., East Angus, P.Q. |
| C. E. Ainsworth<br>107485 Sault Ste. Marie. | 76<br>48 | 1901 Wood<br>Sault Ste. Marie, Mich. | Fishing tug | Sault Ste. Marie<br>14-5-17 | G. M. A. | 22-5-17<br>14-5-18 | Screw<br>19·6 | Lake Superior | Dominion Fish Co., Winnipeg, Man. |
| C. E. Tanner<br>103806 Pictou, N.S. | 18<br>6 | 1908 Wood<br>Pictou, N.S. | Tug | Halifax, N.S.<br>30-6-17 | D. J. M. | 8-11-17<br>30-6-18 | Screw<br>5·8 | Halifax Harbour | Southern Salvage Co., Liverpool, N.S. |
| C. J. Booth<br>122646 Ottawa, Ont. | 86<br>55 | 1907 Steel<br>Latchford. | Pass tug<br>40<br>Turtle | Red Pine Chute P.Q.<br>29-8-17<br>Portage 12-9-17 | J. E. L.<br>M. R. D. | 20-9-17<br>29-9-18 | Paddle<br>15·6 | Turtle river | J. R. Booth, Ottawa. |
| C. M. Winch<br>101202 St. Johns, Nfld. | 88<br>49 | 1872 Wood<br>New York, U.S.A. | Tug | Sydney, N.S.<br>1-8-16 | D. J. M. | | Screw<br>23 | Coasting, N.S. | Dominion Coal Co., Sydney, N.S. |
| C. R. Smith<br>131054 Port Arthur, Ont. | 202<br>127 | 1912 Wood<br>The Pas. | Tug | The Pas, Man.<br>27-9-17 | W. J. V. | Not issued. | Paddle<br>16·3 | Saskatchewan river | Finger Lumber Co., The Pas, Man. |
| C. S. Parnell<br>97132, Quebec, P.Q. | 17<br>12 | 1891, Wood<br>Levis, P.Q. | Tug | Three Rivers<br>17-9-17 | F. X. H. | Not issued. | Screw<br>4·7 | St. Maurice River | LaCie Génerale d'Entreprise, Levis, P.Q. |
| C. W. Chamberlain<br>80574 Midland, Ont. | 385<br>243 | 1881 Wood<br>Walkerville, Ont. | Freight | Toronto, Ont.<br>25-5-17<br>15-6-17 | J. B. S.<br>W. E. | 22-6-17<br>15-6-18 | Screw<br>44·9 | All lakes and rivers | J. H. and J. P. and J. H. Milnes, Toronto, Ont. |
| C. W. Endress<br>130778 Sault Ste. Marie | 146<br>69 | 1898 Wood<br>Manitowoc, Wis. | Fishing boat. | Kingsville<br>15-8-17 | J. D. | 20-8-17<br>15-8-18 | Screw<br>16·6 | Sheltered waters and not more than 1 hrs. run beyond sheltered waters. | J. E. Pastorius, Kingsville. |
| C. Kylander<br>138007 Port Arthur, Ont. | 25<br>17 | 1916 Wood<br>Rossport. | Fishing tug. | Rossport, Ont.<br>15-8-17 | W. J. C. | 18-8-17<br>15-8-17 | Screw<br>7·2 | Jackfish and Nipigon Straits. | Chas. Kylander, Rossport, Ont. |
| Cabotia<br>133825 Montreal, P.Q. | 1,530<br>932 | 1880 Wood<br>Gibraltar, Mich. | Freight | Trenton, Ont.<br>19-4-17<br>19-4-17 | T. P. T.<br>M. R. D. | 28-4-17<br>19-4-18 | Screw<br>98 | Lake Erie and Father Point. | Canada Shipping Co., Ltd., Montreal, P.Q. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Port et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cadillac 138230 Montreal, P.Q. | 1,297 732 | 1892 Steel South Chicago, Ill. | Freight | Toronto, Ont. 4-5-17 Welland Canal. 10-5-17 | J. B. S. W. E. | 15-5-17 10-5-18 | Screw 88 | Coasting and Inland | Canada SS. Lines, Montreal P.Q. |
| Caldera St. Catharines. | 44 17 | 1912 Wood Erie, Penn. | Fishing tug. | Port Maitland, Ont. 18-7-17 | J.B.S. | 23-7-17 18-7-18 | Screw 3 | Lake Erie | Little & Siddall, Port Maitland, Ont. |
| Calgarian 131056 Port Arthur. | 2,326 1,302 | 1913 Steel Port Arthur, Ont. | Freight | Hamilton, Ont. 16-4-17 20-4-17 | J.B.S. W.E. | 7-5-17 20-4-18 | Screw 116 | All lakes and rivers | Western Drydcck & Shipbldg Co., Pt. Arthur Ont. |
| *Calumet Island* 131131 Ottawa. | 18 12 | 1909 Wood Calumet Island | Ferry 10 | Calumet Island 11-10-17 | M. R. D. | 11-10-17 | Paddle 1 | Calumet Island and Campbells Bay. | Fred. Ladouceur, Calumet Island. |
| Calvin Austin 127768 Bath, Me. | 3,826 2,854 | 1903 Steel Wilmington, Del. | Pass. 266 | Boston, Mass. 14-5-17 14-5-17 | C. E. D. W. R. B. | 6-6-17 2-6-18 | Screw 249·4 | St. John and Boston | Eastern Steamship Corporation, Boston Mass. |
| Camosun 121204 Vancouver. | 1,369 794 | 1905 Steel Paisley, G.B. | Freight and pass. 143 | Vancouver, B. C. 5-2-18 5-2-18 | H. G. R. | 6-2-18 4-2-19 | Screw 124·7 | Vancouver and Prince Rupert | G. T. Legg, *et al* Vancouver, B.C. |
| Campania 100869 Quebec. | 23 16 | 1884 Wood Lake Megantic. | Tug | Mégantic, P.Q. 10-10-17 | J. A. S. | Not issued | Screw 2·13 | Lake Megantic, P.Q. | G. M. Stearns, Lake Megantic, P.Q. |
| Canada 99675 Vancouver, B.C. | 151 66 | 1892 Iron Beverley, Yorkshire, Scot. | Fishing boat. | Vancouver, B.C. 4-5-17 | A. E. H. | 5-5-17 3-5-18 | Screw 45·2 | Vancouver & Coastwise. | Canada Fishing Co., Ltd. Vancouver, B.C. |
| Canadian 107094 Victoria. | 716 455 | 1898 Wood Victoria, B.C. | Pass. 110 | Dawson, Y.T. 14-7-17 14-7-17 | A. F. | 14-7-17 13-7-18 | Stern wheel 25 | Yukon river | British Yukon Nav. Co. Ltd., Victoria, B.C. |
| Canadian 122533 Vancouver. | 64 44 | 1907 Wood New Westminster | Tug | Vancouver, B.C. 20-7-17 | A. E. H. | 20-7-17 18-7-18 | Screw 12 | Vancouver, B. C. and Straits of Georgia. | H. Wilbur, *et al* Vancouver, B.C. |
| Canadiana 207479 Buffalo, U.S.A. | 974 427 | 1910 Steel Buffalo, N.Y. | Pass. 3,000 | Lonauanda, N. Y. 25-5-17 | J. B. S. W. E. | 28-5-17 25-5-18 | Screw 138 | Buffalo & Pt. Colborne & Niagara River. | Buffalo and Lake Erie Excursion Co. |
| Canna 112353 Brockville, Ont. | 10 6 | 1915 Wood Kingston, Ont. | Yacht | Brockville, Ont. 12-7-17 | T. P. T. | 20-7-17 2-6-18 | Screw ·8 | Not stated | John McGraw, Brockville, Ont. |
| Canobie 133826 Montreal. | 1,748 1,051 | 1887 Wood Detroit, Mich. | Freight | Montreal, P.Q. 5-4-17 17-4-17 | J. E. L. P. D. | 18-4-17 5-4-18 | Screw 94 | Lake Erie to Quebec | Lehigh Coal Co., Ltd., Montreal. |
| Canpac 122524 Vancouver, B.C. | 56 38 | 1907 Wood Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver, B.C. 8-6-17 | H.G.R. | 9-6-17 2-6-18 | Screw 9·4 | Vancouver to Howe Sound, B.C | Swanson Bay Forests Pulp and Lumber Mills Ltd., Ottawa. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Canso..........<br>126803 Yarmouth, N.S. | 225<br>47 | 1910 Steel.........<br>Yarmouth, N.S. | Tug......... | Pt. du Chene, N.B.....<br>24-4-17 | C. E. D.... | Not issued.. | Screw.........<br>47 | Coasting............... | Minister of Public Works, Ottawa. |
| Cape Breton..........<br>97808 Montreal. | 1,764<br>1,108 | 1890 Steel.........<br>Sunderland, G.B. | Freight..... | Sydney, N.S.........<br>29-9-17<br>25-3-18<br>2nd inspection<br>19-3-18 | D. J. M....<br>A. McD....<br>D. J. M.... | 25-3-18<br>18-3-19 | Screw.........<br>146·8 | Coasting............... | Steamship Carbon Co., Ltd. Montreal. P.Q. |
| Capt. Hemens..........<br>130330 Kingston. Ont. | 35<br>23 | 1902 Steel.........<br>Buffalo, N.Y. | Fishing tug. | Port Arthur, Ont........<br>15-11-17 | W. J. V..... | 15-11-17<br>1-1-18 | Twin screw...<br>2·4 | Thunder Bay.......... | Bowman Fish Co., Port Arthur, Ont. |
| Captain Jim..........<br>107139 Goderich, Ont. | 58<br>39 | 1902 Wood.........<br>Goderich, Ont. | Fishing tug. | Sault Ste. Marie........<br>10-5-17 | G. M. A.... | 22-5-17<br>10-5 18 | Screw.........<br>19·5 | Lake Superior.......... | Dominion Fish Co., Winnipeg. |
| Captain Visgar..........<br>137983 Kingston, Ont. | 30<br>20 | 1895 Wood.........<br>Alexandria Bay, N.Y. | Tug......... | Kingston, Ont..........<br>21-7-17 | T. P. T..... | Not issued.. | Screw.........<br>13·5 | River St. Lawrence & Bay of Quinte. | Munroe, Bros. Gananoque, Ont. |
| Caraquet..........<br>104040 Southampton, G.B. | 4,890<br>2975 | 1894 Steel.........<br>Belfast, Ireland. | Pass. freight<br>279 | St. John, N.B..........<br>27-3-18<br>28-3-18 | C. E. D....<br>W. R. B.... | 13-5-18<br>27-3-19 | Tw. screw....<br>245 | St. John, N.B. & West Indies. | Royal Mail Steam Packet Co., London, Eng. |
| Caribou..........<br>116249 Sault Ste. Marie. | 597<br>371 | 1904 Wood.........<br>Goderich, Ont. | Pass........<br>134 | Owen Sound, Ont.......<br>1-5-17<br>2-5-17 | G. M. A.... | 8-5-17<br>2-5-18 | Screw.........<br>43·7 | Owen Sound and Michipicoten. | Dominion Fish Co., Winnipeg, Man. |
| Carillon..........<br>131124 Ottawa. | 41<br>24 | 1912 Wood.........<br>Ottawa. | Tug......... | Montreal, P.Q..........<br>26-4-17 | S. D. A.<br>J. T. G..... | 7-5-17<br>26-4-18 | Screw.........<br>16·8 | Montreal harbour & canal. | Minister of Railway and Canals, Ottawa. |
| Carlotta..........<br>122416 Midland. | 114<br>49 | 1908 Wood.........<br>Midland, Ont. | Yacht...... | Midland, Ont..........<br>22-9-17 | G. M. A.... | 28-9-17<br>21-9-18 | Screw.........<br>31·3 | Georgian bay........... | J. Playfair, Midland, Ont. |
| Carmilia..........<br>112261 Montreal. | 62<br>39 | 1902 Wood.........<br>Sorel, P.Q. | Tug......... | Sorel, P.Q..............<br>30-5-17 | F. X. H.... | Not issued.. | Screw.........<br>28 | St. Lawrence river...... | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa. |
| Carolina..........<br>107238 Sorel, P.Q. | 104<br>52 | 1912 Wood.........<br>Three Rivers, P.Q. | Freight..... | Sorel, P.Q..............<br>2-6-17 | F. X. H.... | 9-6-17<br>2-6-18 | Screw.........<br>2·1 | Louisville and Montreal. | L. Dugre, Montreal, P.Q. |
| *Carrie Helen*—..........<br>130638 St. John, N.B. | 19<br>14 | 1912 Wood.........<br>Reed's Point, N.B. | Ferry.......<br>9 | Gondola Pt., N.B.......<br>19-7-17<br>19-7-17 | C. E. D....<br>W. R. B. | 20-9-17<br>30-11-17 | Cable......... | Gondola Pt. to Reeds Pt. | A. P. Pitt, Reed's Pt., N.B. |
| Cartier..........<br>129745 Ottawa. | 556<br>234 | 1910 Steel........<br>Newcastle-on-Tyne, G.B. | Govt. Surv. | Quebec, P.Q............<br>2-4-17 | J. A. S...... | Not issued.. | Twin screw...<br>98·6 | Coasting............... | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa. |
| *Casarco No. 3*..........<br>131194 St. Andrews, N.B | 39<br>34 | 1912 Wood.........<br>Mahone Bay, N.S. | Pass. freight<br>10 | St. Stephen, N.B......<br>16-5-16<br>21-8-16 | C.E.D.....<br>W.R.B..... | | Screw.........<br>2·8 | St. Croix and Passamoquoddy Bay. | Canadian Sardine Co., St. Andrews, N.B. |
| Casca..........<br>103919 Victoria, B.C. | 1,079<br>790 | 1911 Wood.........<br>White Horse, Y.T. | Pass........<br>160 | Dawson, Y.T...........<br>3-7-17<br>3-7-17 | A. F........ | 3-7-17<br>2-7-18 | Stn. Whl......<br>17 | Yukon river............ | British Yukon Nav. Co., Ltd., Vancouver. |
| Cascade..........<br>112243 Victoria, B.C. | 119<br>81 | 1902 Wood.........<br>Vancouver B.C. | Freight..... | Victoria, B.C...........<br>26-12-17 | W. J. C..... | 27-12-17<br>25-12-18 | Screw.. ......<br>16 | Coasting, B.C.......... | Cascade Transportation Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| Cassiar..........<br>103472 Vancouver. | 597<br>384 | 1890 Wood.........<br>Ballard, U.S.A........<br>1901 Rebuilt.<br>Vancouver, B.C. | Freight and Pass.<br>144 | Vancouver, B.C.........<br>31-1-18<br>31-1-18 | A. E. H....<br>A. E. H.... | 31-1-18<br>28-1-19 | Screw.........<br>43 | Vancouver and Kingcome Inlet. | G. T. Legg, Vancouver, B.C. |
| Castlegar..........<br>130556 Vancouver. | 104<br>71 | 1912 Wood.........<br>Okanagan Landing.... | Tug......... | Okanagan Landing, B.C.<br>3-5-17 | W. J. C..... | 30-5-17<br>2-5-18 | Screw.........<br>27 | Okanagan Lake......... | Can. Pacific Railway Co., Montreal, P.Q. |
| Castor..........<br>122474 Ottawa. | 88<br>23 | 1907 Steel.........<br>Pembroke, Ont. | Tug......... | Fort Coulonge, P.Q.....<br>22-5-17 | J. E. L...... | 31-5-17<br>22-5-18 | Pdl...........<br>33 | Chapeau and Coulonge.. | Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa. |

## Table I—*Continued.*—Tableau I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Port et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance-Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cayuga 122219 Toronto. | 2,196 1,168 | 1907 Steel Toronto, Ont. | Pass. 2,150 | Toronto, Ont. 3-5-17 11-5-17 | J. B. S. W. E. | 14-5-17 11-5-18 | Tw. screw 328·7 | Toronto and Lewiston | Canada S.S. Lines Ltd., Montreal, P.Q. |
| Celestial Empire 106769 Liverpool, G. B. | 204 80 | 1897 Iron Hull, G.B. 1902 Rebuilt. | Fishing boat | Vancouver, B.C. 27-12-17 | A. E.H. A. E. H. | 28-12-17 28-12-18 | Screw 59 | Vancouver and coasting. | Canadian Fishing Co., Ltd. Vancouver, B.C. |
| Celtic 122538 Vancouver, B.C. | 239 163 | 1907 Wood Vancouver, B.C. | Freight | Vancouver, B.C. 18-9-17 | H. G. R. | 20-9-17 15-8-18 | Screw 16·5 | Vancouver and Prince Rupert. | Coasting Steamship Co., Vancouver, B.C. |
| Centre Star 130849 Vancouver, B.C. | 39 27 | 1912 Wood Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver, B.C. 14-3-18 | A. E. H. | 15-3-18 12-3-19 | Screw 8·2 | Vancouver and Points on strs. of Georgia. | W. S. Nicholls, Vancouver, B.C. |
| Chaffey 71083 Montreal, P.Q. | 67 37 | 1875 Wood Portsmouth, Ont. 1914 Rebuilt. Lachine, P.Q. | Pass. 20 | Valleyfield, P.Q. 8-8-17 9-7-17 | J. T. G. P. D. | 9-8-17 8-8-18 | Screw 8·1 | Valleyfield and Lancaster. | Celestin Lebœuf, Valleyfield, P.Q. |
| Chaleur 98863 Southampton, G.B. | 4,758 2,930 | 1893 Steel Belfast, Ireland. | Pass. 238 | Halifax, N.S. 7-3-18 | A. McD. | 6-3-18 19-4-18 | Tw. scr. 418 | Foreign-going | Royal Mail Steam Packet Co., London, Eng. |
| Challenger 92331 Quebec, P.Q. | 109 73 | 1886 Wood Levis, P.Q. | Tug | Three Rivers, P.Q. 17-9-17 | F. X. H. | 19-9-17 17-9-18 | Screw 50 | Three Rivers Harbour | La Cie Générale d'Entreprise, Levis. |
| Champion 103975 Quebec, P.Q. | 482 304 | 1897 Steel Levis, P.Q. | Pass. 600 | Quebec, P.Q. 17-4-17 7-5-17 | J. A. S. P. D. | 8-5-17 17-4-18 | Pdl. 44·9 | Quebec and Berthier | La Cie Maritime et Industrielle de Levis, P.Q. |
| Champlain 103956 St. John, N.B. | 392 267 | 1897 Wood Valleyfield, P.Q. 1913 Metighan, N.S. | Pass. freight | St. John, N.B. 28-3-18 2nd inspection. | C.E.D. | 1-6-18 28-3-19 | Screw 29 | St. John river and tributaries. | Majestic Steamship Co., St. John, N.B. |
| Champlain 116999 Ottawa. | 522 225 | 1904 Steel Paisley, G.B. | Pass & frt. 120 | Quebec, P.Q. 4-12-17 5-12-17 | J. A. S. | 4-12-17 4-12-18 | Screw 87·4 | River Ouelle and Murray Bay. | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa. |
| Charlemagne 100180 Montreal. | 76 52 | 1891 Wood Montreal, P.Q. | Tug | Charlemagne, P.Q. 12-4-17 | T. McC. J. E. G. | 24-7-17 12-4-18 | Screw 37·5 | Montreal & Charlemagne | Charlemagne Lumber Co., Montreal. |
| Charles H. Shaw 134492 Quebec, P.Q. | 1,489 951 | 1889 Wood Detroit, Mich. | Car ferry | Quebec, P.Q. 22-11-16 3-12-17 | P. D. | 18-12-17 3-12-18 | Screw 116 | Quebec and Levis | Quebec and Levis Ferry Co., Quebec. |
| Charles Halliday 134386 Sault Ste. Marie, Ont. | 47 23 | 1881 Wood Saugatuck, Mich. | Tug | Sault Ste. Marie 11-5-17 | G. M. A. | 9-7-17 11-5-18 | Screw 32·6 | St. Marys River | A. B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont. |
| Charles Lyon 125975 Prescott. | 1,658 1,127 | 1908 Steel Toronto. | Car ferry 69 | Prescott, Ont 26-6-17 13-6-17 | T. P. T. | 27-6-17 25-6-18 | Tw. screw 161 | Prescott and Ogdensburg. | Can. Pac. Transfer Co., Prescott. |
| Charles W. Riter 134194 Sault Ste. Marie. | 41 18 | 1876 Wood Buffalo, N.Y. | Tug | Sault Ste. Marie 24-10-17 | M. R. D. G. M. A. | Not issued. | Screw 7·5 | St. Mary river | S. L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Charlie Jones<br>111860 Port Stanley, Ont. | 16<br>12 | 1904 Wood<br>Owen Sound, Ont. | Fishing boat. | Southampton, Ont<br>24-8-17 | J. D. | 2-10-17<br>28-8-18 | Screw<br>2·7 | Lake Huron | D. McDonald, Southampton, Ont. |
| Charlie M.<br>103676 Toronto. | 50<br>30 | 1897 Wood<br>Gravenhurst, Ont. | Pass.<br>32 | Gravenhurst, Ont.<br>28-5-17<br>14-6-17 | J. T. G.<br>S. D. A. | 25-6-17<br>28-5-18 | Screw<br>8·2 | Muskoka Lakes | Muskoka lakes Navigation and Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| Charlton<br>88622 Windsor, Ont. | 389<br>265 | 1862 Wood<br>Chicago, Ill.<br>1894 Rebuilt.<br>Collingwood, Ont. | Tug | Victoria harbour<br>20-9-17 | G. M. A. | 13-5-18<br>19-9-18 | Screw<br>69·4 | Georgian bay | Victoria Harbour Lumber Co., Ltd., Toronto. |
| Charmer<br>100793 Victoria. | 1,044<br>496 | 1887 Steel<br>San Francisco.<br>1911 Rebuilt. | Pass.<br>98 | Victoria, B.C.<br>19-6-17<br>19-6-17 | W. J. C. | 19-6-17<br>18-6-18 | Screw<br>150 | Victoria, Vancouver and Comox. | Can. Pacific Railway, Montreal. |
| Chasina (Ex Selma)<br>85075 Vancouver, B.C. | 259<br>132 | 1881 Iron and steel<br>Glasgow, Scot. | Frt. Pass.<br>153 | Vancouver, B.C.<br>22-3-18 | A. E. H. | 23-3-18<br>9-3-19 | Screw<br>54 | Vancouver and Powell River. | Union Steamship Co. of B.C. Ltd. |
| Chateauguay<br>103099 Montreal, P.Q. | 339<br>170 | 1893 Steel<br>Montreal, P.Q.<br>1907 Rebuilt.<br>Sorel, P.Q. | Pass.<br>380 | Montréal, P.Q.<br>26-6-17<br>20-6-17 | J. E. L.<br>P. D.. | 26-6-17<br>26-6-18 | Pdl<br>19·2 | Montreal and Richelieu River. | J. Beaudoin, Montreal, P.Q. |
| Chatson<br>130282 St. Catharines, Ont. | 55<br>34 | 1911 Wood<br>Port Robinson. | Tug | Cornwall, Ont<br>17-9-17 | T. P. T. | Not issued. | Screw<br>10·8 | Cornwall Canal | Pendergast Bros., Cornwall Ont. |
| Chaudiere<br>123693 London, G.B. | 4,018<br>2,499 | 1899 Steel<br>Middlesboro, G.B. | Pass.<br>240 | Halifax, N.S.<br>9-6-17<br>7-6117 | N. A. C.<br>A. McD. | 12-6-17<br>9-6-18 | Screw<br>340 | Halifax and West Indies | Royal Mail Steam Packet Co., London, G.B. |
| Cheakamus<br>130305 Vancouver, B.C. | 689<br>403 | 1910 Steel<br>Dublin, Ireland.<br>1913 Rebuilt.<br>Esquimalt, B.C. | Freight<br>Pass.<br>162 | Vancouver, B,C<br>16-6-17 | A. E. H.<br>A. E. H. | 23-6-17<br>17-6-18 | Screw<br>58 | Vancouver and Kingcome Inlet. | Union Steamship Co. of B. C. Ltd., Vancouver, B.C. |
| Chebucto<br>108633 Halifax. | 578<br>184 | 1897 Steel<br>Glasgow, G.B | Ferry<br>450 | Dartmouth, N.S<br>5-6-17<br>6-9-17 | D. J. M.<br>A. McD | 11-6-17<br>5t6-18 | Tw. screw<br>40 | Halifax harbour | Dartmouth Ferry Commission, Dartmouth, N.S. |
| Cheerful<br>130493 New Westminster. | 80<br>42 | 1912 Wood<br>Fraser Mills, B.C. | Tug | Vancouver, B.C.<br>11-6-17 | H. G. R. | 12-6-17<br>10-6-18 | Screw<br>28·2 | Vancouver and Straits of Georgia. | The Canadian Tug Boat Co. Ltd., Vancouver, B.C. |
| Chelohsin<br>130805 Vancouver, B. C. | 1,134<br>597 | 1911 Steel<br>Dublin, Ireland. | Freight<br>Pass.<br>191 | Vancouver, B.C<br>22-2-18 | A. E. H.<br>A. E. H | 23-2-18<br>1-2-19 | Tw. screw<br>65·4 | Vancouver and Prince Rupert. | Union Steamship Co., Ltd., Vancouver. |
| Chemainus<br>126509 Victoria, B.C. | 153<br>71 | 1909 Wood<br>Chemainus, B.C. | Tug | Victoria, B.C<br>5-4-17 | B. M. | 6-4-17<br>4-4-18 | Screw<br>40·7 | Coasting | Victoria Lbr. & Mfg. Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| Cherokee<br>125973 Toronto, Ont. | 328<br>160 | 1907 Steel<br>Toronto, Ont. | Pass.<br>390 | Gravenhurst, Ont.<br>28-5-17<br>19-7-17 | J. T. G.<br>S. D. A. | 26-7-17<br>28-5-18 | Tw. screw<br>41·3 | Muskoka lakes | Muskoka Lakes Nav. and Hotel Co., Toronto, Ont. |
| Cheslatta<br>134290 Victoria, B. C. | 18<br>12 | 1907 Wood<br>Arrowhead, B.C. | Fr'g't Pass.<br>10 | Arrowhead, B.C.<br>23-5-17<br>23-5-17 | W. J. C. | 29-5-17<br>22-5-18 | Screw<br>13·5 | Arrowhead to Halls ldg. | Hall Bros. Arrowhead, B.C. |
| Chieftain<br>94820 Victoria, B.C. | 65<br>39 | 1890 Wood<br>Victoria, B.C. | Tug | Vancouver, B.C.<br>13-9-17 | A. F. | 12-9-17<br>14-7-18 | Screw<br>21·1 | Vancouver and Straits of Georgia | R. Cunningham, & Son, Port Essington, B.C. |
| Chignecto<br>125963 Parrsboro, N.S. | 86<br>36 | 1908 Wood<br>Port Greville, N.S. | Tug | Hantsport, N.S.<br>21-6-17 | N. A. C. | 22-6-17<br>21-6-18 | Screw<br>16·7 | Bay of Fundy | J. N. Pugsley, Parrsboro, N.S. |
| *Chinook*<br>117158 New Westminster. | 34<br>28 | 1899 Wood<br>Astoria | Freight | Vancouver, B.C.<br>16-8-17 | A. E. H. | 18-8-17<br>15-8-18 | Screw<br>7·5 | Vancouver and Howe Sd. | W. H. Hind, Vancouver. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chippewa<br>100753 Toronto, Ont. | 1,514<br>763 | 1893 Steel<br>Hamilton, Ont. | Pass.<br>2,060 | Toronto, Ont.<br>10-5-17<br>2-7-17 | J. B. S.<br>W. E. | 5-6-17<br>2-6-18 | Pdl.<br>145·2 | Toronto and Lewiston | Canada S. S. Lines, Ltd., Montreal. |
| Choctaw<br>130234 Port Stanley, Ont. | 53<br>36 | 1911 Wood<br>Collingwood, Ont. | Fishing boat. | Port Stanley, Ont.<br>13-10-17 | J. B. S. | 22-10-17<br>13-10-18 | Screw<br>16·6 | Lake Erie | C. F. Stanton and P. L. Glover, Port Stanley, Ont. |
| Christiana<br>83103 Richibucto, N.B. | 57<br>36 | 1886 Wood<br>Mission Point, P.Q. | Tug | Campbellton, N.B.<br>5-9-17 | C. E. D. | 10-9-17<br>1-12-17 | Paddle<br>9·2 | Inside Heron Is. ligh Tracadigash Pt. | Shives Lumber Co., Campbellton, N.B. |
| Christena Mac<br>131058 Port Arthur. | 14<br>10 | 1913 Wood<br>Port Arthur, Ont. | Fish tug | Rossport, Ont.<br>15-8-17 | W. J. V. | 16-10-17<br>15-8-18 | Screw<br>6 | Jackfish and Nipigon Straits. | Alex. McKay, Rossport. |
| Cingalee<br>126419 Toronto, Ont. | 59<br>23 | 1905 Wood<br>Toronto, Ont. | Yacht | Wards Island, Ont.<br>23-5-17 | J.B.S. | 29-5-17<br>23-5-18 | Screw<br>10·6 | Lake and river | Public Works Department Ottawa. |
| *Circle W*<br>134632 Victoria, B.C. | 35<br>26 | 1912 Wood<br>Tete Juan Cache, B.C. | Frt. Pass.<br>10 | South Fort George<br>7-8-17 | A. F. | 24-8-17<br>6-8-18 | Screw<br>3·3 | South Fort George and points on Upper Fraser River | P. Burns & Co., Ltd., Calgary, Alta. |
| Cisco<br>121960 Port Stanley, Ont. | 42<br>25 | 1910 Wood<br>Collingwood, Ont. | Fishing boat. | Port Stanley, Ont.<br>10-9-17 | J. B. S. | 10-9-17<br>10-9-18 | Screw<br>13·5 | Lake Erie | N.S. Cornell and H. Taylor, Port Stanley, Ont. |
| City Queen<br>111561 Toronto, Ont. | 69<br>42 | 1900 Wood, 1908<br>Midland, Ont. | Pass. 40<br>Ex. 149. | Midland, Ont.<br>21-9-17<br>19-9-17 | G. M. A.<br>S. D. A. | Not issued. | Screw<br>10·6 | Midland and Honey Harbour. | Playfair Preston, Midland, Ont. |
| City of Cheboygan<br>157279 St. Ignace, P.Q. | 247<br>163 | 1890 Wood<br>Cleveland, Ohio. | Pass.<br>520 | Pt. Huron<br>17-7-17<br>17-7-17 | J. D.<br>W. E. | 17-7-17<br>21-6-18 | Screw<br>54·1 | St. Clair River | Island Trans. Co., Michigan. |
| City of Collingwood<br>117089 Collingwood, Ont. | 4,529<br>3,480 | 1907 Steel<br>Collingwood, Ont. | Frt. Pass.<br>10 | Collingwood<br>5-5-17 | S. D. A. | 7-5-17<br>5-5-18 | Screw | Port Colborne and Duluth. | Farrar Transp. Co., Toronto, Ont. |
| City of Dover<br>126647 Port Dover, Ont. | 81<br>55 | 1916 Wood<br>Port Dover, Ont. | Fishing tug. | Port Dover Ont.<br>14-11-17<br>18-6-17 | J.B.S.<br>W.E. | 15-11-17<br>13-11-18 | Screw<br>15·4 | Port Dover and Sandusky. | Wm. F. Kulby, Port Dover, Ont. |
| City of Edmonton<br>126448 Kenora, Ont. | 301<br>189 | 1909 Wood<br>Edmonton, Alta. | Pass.<br>400 | Edmonton, Alta.<br>9-5-17<br>9-5-17 | J. T. M.<br>J. T. M. | 21-8-17<br>9-5-18 | Stern wheel<br>9·6 | Saskatchewan river | J. Walter, Edmonton, Ltd., Alta. |
| City of Haileybury<br>126401 Ottawa. | 38<br>26 | 1908 Wood<br>Kipawa, Ont. | Pass and freight. | Red Pine Chute<br>29-8-17<br>Kippewa.<br>13-9-16 | J. E. L.<br>M. R. D. | 20-9-17<br>29-9-18 | Screw<br>7·5 | Lake Kippawa | John Cunningham, Gondette. |
| City of Hamilton<br>126526 Ottawa. | 1,574<br>869 | 1871 Iron<br>Buffalo, N.Y. | 40<br>Freight | Kingston, Ont.<br>17-4-17<br>Toronto.<br>12-5-17 | T. P. T.<br>W. E. | 18-5-17<br>17-4-18 | Screw<br>80·6 | Lakes and rivers | Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, P.Q. |
| City of Lund<br>126545 Vancouver, B.C. | 49<br>34 | 1908 Wood<br>Lund, B.C. | Tug | Vancouver, B.C.<br>21-6-17 | H. G. R. | 22-6-17<br>13-6-18 | Screw<br>9·6 | Vancouver & Lund, B.C. | F. G. and C. A. Thulin, Lund, B.C. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| City of Meaford.............<br>117082 Collingwood. | 328<br>223 | 1906 Wood.........<br>Meaford, Ont. | Pass........<br>100 | Collingwood, Ont.......<br>30–6–17<br>14–6–17 | G. M.A......<br>S. D. A. | 6–3–17<br>6–7–18<br>30–11–17 | Screw........<br>28·1 | Collingwood and way ports Sault Ste. Marie | Collingwood Steamship Co., Collingwood, Ont. |
| City of New York..........<br>116393 Cobourg. | 292<br>199 | 1863 Wood.........<br>Cleveland, Ohio. | Freight..... | Toronto, Ont............<br>29–11–17<br>18–10–17 | J. B. S......<br>W. E. | 18–10–18 | Screw.........<br>19·2 | Lake Erie ports and Montreal. | Lake Shore Sand and Gravel Co. Ltd., Toronto, Ont. |
| City of Ottawa.............<br>122018 Ottawa. | 1,323<br>671 | 1871 Iron..........<br>Buffalo, N.Y. | Freight..... | Kingston, Ont.<br>26–4–17<br>28–4–17 | T. P. T.<br>M. R. D ... | 4–5–17<br>26–4–18 | Screw.........<br>80·6 | Ft. William and Father Point. | Canada Steamships Lines Ltd., Montreal, P.Q. |
| City of Prince Albert.......<br>122291 Prince Albert, Sask. | 141<br>89 | 1906 Wood.........<br>Prince Albert, Sask. | Tug......... | Prince Albert, Sask.....<br>6–9–17 | W. E.<br>J. T. M..... | 6–9–17<br>6–9–18 | Paddle.......<br>6·7 | Saskatchewan river..... | Prince Albert Lumber Co., Prince Albert, Sask. |
| City of Seattle..............<br>126635 New York. | 1,411<br>768 | 1890 Steel..........<br>Philadelphia, Pa. | Freight<br>pass.<br>234 | Seattle, Wash...........<br>2–4–17 | W. J. C.<br>W. J. C. | 2–4–17<br>14–2–18 | Screw.........<br>150·5 | Pacific ocean coastwise.. | Pacific Coast Steamship Co., New York. |
| City of Toledo..............<br>126738 Detroit. | 796<br>437 | 1890 Steel..........<br>Toledo.<br>1916 Rebuilt-Detroit. | Pass........<br>1,954 Ex-<br>1,650 1,360 | Detroit, Mich...........<br>6–6–17<br>18–7–17 | J. D.........<br>W. E. | 29–6–17<br>8–6–18 | Paddle.......<br>226·5 | Toledo and Port Huron. | White Star Line, Detroit. |
| City of Vernon..............<br>122400 Victoria, B.C. | 19<br>13 | 1908 Wood.........<br>Victoria, B.C. | Tug......... | Kalamaeka, B.C........<br>8–5–17 | W. J. C..... | 31–5–17<br>7–5–18 | Screw.........<br>6 | Kalamaeka.............. | Johnston and Carswell, Vernon, B.C. |
| Clansman...................<br>107711 Vancouver, B.C. | 72<br>49 | 1899 Wood.........<br>Vancouver, B.C. | Freight..... | Vancouver, B.C.........<br>20–4–17 | A.E.H..... | 26–4–17<br>19–4–18 | Screw.........<br>10·7 | Vancouver and Straits of Georgia. | Coast Steamship Co., Vancouver, B.C. |
| Clare.......................<br>116551 Maitland. | 88<br>60 | 1903 Wood.........<br>Lower Onslow, N.S. | Tug......... | Liverpool...............<br>29–9–17 | N. A. C.... | 10–10–17<br>29–7–18 | Screw.........<br>16·6 | Coasting................ | Estate of Lantulum, St. John, N.B. |
| Clarence Fix................<br>205430 Buffalo, N.Y. | 89<br>61 | 1908 Steel..........<br>Buffalo, N.Y. | Pass........<br>327 | Buffalo, U.S.A..........<br>5–7–17<br>5–7–17 | J. B. S......<br>W. E. | 11–7–17<br>22–6–18 | Screw.........<br>7·5 | Buffalo harbour and Niagara river. | F. F. and Chas. Fix, Buffalo. |
| Clark Bros..................<br>94984 Toronto, Ont. | 92<br>38 | 1901 Wood.........<br>Toronto, Ont. | Pass........<br>216 | Hanlan's Point, Ont.....<br>25–4–17<br>Toronto, Ont.<br>9–5–17 | J. B. S......<br>W. E. | 15–5–17<br>9–5–18 | Screw.........<br>13·5 | Toronto bay............ | Toronto Ferry Co.,Ltd.,Toronto. |
| Clayburn...................<br>121741 Vancouver, B.C. | 75<br>51 | 1906 Wood.........<br>Vancouver, B.C. | Tug......... | Vancouver, B.C.........<br>14–5–17 | H. G. R.... | 15–5–17<br>13–5–18 | Screw.........<br>26·9 | Vancouver and Straits of Georgia. | Vancouver Tug and Barge Co., Vancouver, B.C. |
| Clayton.....................<br>111679 Parrsboro, N.S. | 43<br>14 | 1902 Wood.........<br>Parrsboro, N.S. | Tug......... | St. John, N.B...........<br>25–5–17 | C. E. D.... | 29–5–17<br>25–5–18 | Screw.........<br>16·7 | Inside Musquash harbour and C. Spencer. | J. A. Gregory, St. John, N.B. |
| Cleeve......................<br>103170 Vancouver, B.C. | 36<br>24 | 1897 Wood.........<br>New Westminster, B.C. | Tug......... | Vancouver, B.C.........<br>7–5–17 | H. G. R.... | 8–5–17<br>6–5–18 | Screw.........<br>9·[illegible] | Vancouver and Straits of Georgia. | Wm. N. Coughlin, Vancouver, B.C. |
| Cliffside....................<br>126405 Ottawa. | 68<br>24 | 1909 Wood.........<br>Ottawa, Ont. | Tug......... | Ottawa, P.Q............<br>27–4–17 | J.T.G...... | Not issued.. | Screw.........<br>7·5 | Rivers.................. | Dept. Public Works, Ottawa. |
| Clipper.....................<br>116260 Toronto. | 46<br>29 | 1903 Wood.........<br>1906 Midland. | Tug......... | Cutler, Ont.............<br>1–9–17 | G. M. A.... | Not issued | Screw.........<br>16·7 | Spanish river mouth.... | Sable and Spanish Boom & Slide Co., Ltd., Spanish, Ont. |
| Clive.......................<br>111993 New Westminster. | 35<br>24 | 1902 Wood.........<br>New Westminster. | Tug......... | New Westminster, B.C.<br>13–9–17 | A. F........ | 19–9–17<br>17–9–18 | Screw.........<br>9·1 | Fraser River........... | Fraser River Pile Driving Co., Ltd., New Westminster, B.C. |
| Clucas......................<br>77779 Goderich, Ont. | 28<br>19 | 1882 Wood.........<br>Goderich, Ont. | Fish tug.... | Port Arthur.............<br>8–11 17 | W. J. V..... | 9–11–17<br>5 6–18 | Screw.........<br>11·2 | Port Arthur and Points in Black Bay. | Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man. |
| Clutha......................<br>111957 New Westminster. | 28<br>19 | 1903 Wood.........<br>New Westminster, BC | Tug......... | New Westminster, B.C..<br>4–3–18 | H.G.R..... | 7–3–18<br>3–3–19 | Screw.........<br>2·4 | Fraser river............ | St. Mungo Canning Co., Ltd., New Westminster, B.C. |

# TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Port et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Coaster<br>138304 Vancouver, B.C. | 149<br>99 | 1916 Wood<br>Vancouver and Strs. of Georgia. | Freight | Vancouver<br>3-10-17 | A. F. | 4-10-17<br>18-9-18 | Screw<br>10·7 | Vancouver and Straits of Georgia. | Coast SS. Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| Coastguard<br>116651 Bonnington, N.S. | 72<br>49 | 1904 Wood<br>Shelburne, N.S. | Wrecking tug. | Halifax, N.S.<br>5-10-17 | N. A. C. | 5-10-17<br>5-10-18 | Screw<br>16·7 | Coasting, N.S. | Southern Salvage Co., Liverpool, N.S. |
| Coban<br>86071 Montreal, P.Q. | 1,063<br>689 | 1882 Steel<br>Sunderland, G.B. | Freight | Halifax, N.S.<br>3-8-17<br>31-7-17 | D. J. M.<br>A. McD. | 4-8-17<br>3-2-18 | Screw<br>136·6 | Halifax, N.S. | Black Diamond Steamship Co., Montreal. |
| Collingwood<br>117089 Collingwood, Ont. | 4,529<br>3,480 | 1907 Steel<br>Collingwood, Ont. | Freight pass.<br>10 | Collingwood, Ont.<br>6-4-17 | G. M. A. | 19-5-17<br>5-5-18 | Screw<br>163·8 | All lakes and rivers | Farrar Transportation Co., Ltd., Collingwood, Ont. |
| Colomb<br>126926 Quebec, P.Q. | 559<br>338 | 1910 Steel<br>Levis, P.Q. | Freight and pass.<br>400 | Levis, P.Q.<br>9-10-17<br>Quebec, P.Q.<br>27-10-17 | J. A. S.<br>P. D. | 29-10-17<br>9-10-18 | Screw<br>87·1 | Quebec harbour | LaTraverse de Levis, Levis, P.Q. |
| Colonel By<br>80911 Prescott, Ont. | 9<br>6 | 1880 Wood<br>Ogdensburg, N.Y. | Tug | Ottawa, Ont.<br>18-6-17 | J. E. L. | 22-6-17<br>18-6-18 | Screw<br>9·6 | Rideau canal | Jno. Cligh, Kemptville, Ont. |
| Col. White<br>138495 Montreal, P.Q. | 20<br>13 | 1917 Wood<br>Simcoe, Ont. | Warp tug | Calumet, P.Q.<br>23-8-17 | J. T. G. | Not issued | Tw. screw<br>2·7 | Calumet and LaRouge | Riordon & Co., Calumet, P.Q. |
| Colonge<br>113395 Ottawa. | 18<br>12 | 1902 Wood<br>Sand Point | Warp tug | Brae Side<br>22-5-17 | J. E. L. | Not issued | Paddle<br>2·9 | Brae Side Boom | Gillies Bros., Brae Side. |
| Columbia<br>103892 New Westminster. | 50<br>34 | 1896 Wood<br>1913 Nakusp, B.C. | Tug and pass.<br>9 | Arrowhead, B.C.<br>11-5-17 | W. J. C. | 12-5-17<br>10-5-18 | Screw<br>19·5 | Arrowhead and Beaton. | Canadian Pacific Railway, Co., Montreal. |
| Columbia<br>127655 Detroit. | 969<br>550 | 1902 Steel<br>Detroit, Mich. | Pass.<br>3,511 | Detroit, Mich.<br>6-6-17<br>13-6-17 | J. D.<br>W. E. | 16-6-17<br>28-5-18 | Screw<br>151·1 | Detroit river | Detroit and Windsor Ferry Co., Detroit. |
| Commodore<br>107487 Sault Ste. Marie. | 40<br>22 | 1885 Wood<br>Manitowac, Wis.<br>1914 Rebuilt.<br>Sault Ste. Marie. | Tug | Sault Ste. Marie, Ont.<br>11-5-17 | G. M. A. | 22-5-17<br>11-5-18 | Screw<br>6·5 | Batchewana and Thessalon. | Lake Superior Paper Co. Ltd. |
| Commodore<br>122363 Vancuuver, B.C. | 318<br>216 | 1907 Wood<br>Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver, B.C.<br>4-2-18 | H. G. R. | 8-2-18<br>3-2-19 | Screw<br>52·3 | Vancouver, B.C., and Coastwise. | B. C. Mills Tug and Barge Co., Vancouver, B.C. |
| Commordore Jarvis<br>116267 Toronto, Ont. | 287<br>97 | 1903 Wood<br>Bronte, P.Q. | Freight | Toronto, Ont.<br>5-6-17<br>19-6-17 | J. B. S.<br>W. E. | 3-7-17<br>19-6-18 | Twin screw<br>11·2 | Amherstburg and Ft. Gratiot. | Mullen Coal Co., Amherstburg, Ont. |
| Comox<br>100202 Vancouver, B.C. | 101<br>60 | 1891 Steel<br>Vancouver, B.C. | Freight<br>Pass.<br>75 | Vancouver, B.C.<br>28-9-17 | A.E.H. | 29-9-17<br>31-10-17 | Screw<br>23·6 | Vancouver and Bute Inlet. | The Union Steamship Co., Vancouver, B.C. |
| Compton<br>130927 Montreal. | 1,530<br>937 | 1882 Wood<br>Detroit, Mich. | Freight | Trenton, Ont.<br>18-4-17<br>16-4-17 | T. P. T.<br>M. R. D. | 28-4-17<br>16-4-18 | Screw<br>91·5 | Ft. William and Father Point. | Canada Shipping Co. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Connors Bros. 116653 Yarmouth, N.S. | 145 64 | 1904 Wood Shelburne, N.S. | Freight and pass. 19 | St. John, N.B. 4-3-18 4-3-18 | C. E. D. W. R. B. | 30-3-18 4-3-19 | Screw 24 | Coasting, N.B. | Maritime Steamship Co., Blacks Harbour, N.B. |
| Conqueror Montreal. | 166 91 | 1883 Wood Buffalo, N.Y. 1917 Sorel, P.Q. | Tug | Sorel, P.Q. 27-4-17 | F. X. H. | 25-5-17 27-4-18 | Screw 55·2 | | The Sincennes McNaughton Line. |
| Constance 100412 Ottawa. | 185 126 | 1891 Steel Owen Sound. | Patrol serv. | Halifax, N.S. 12-7-17 | D. J. M. | Not issued. | Screw 54 | Coasting | Minister of Marine, Ottawa. |
| Coquitlam 100205 Vancouver. | 256 166 | 1892 Steel Vancouver, B.C. | Freight and pass. 15 | Vancouver, B.C. 7-2-18 | A. E. H. A. E. H. | 7-2-18 6-2-19 | Screw 28·6 | Vancouver and Prince Rupert. | Union Steamship Co., Vancouver, B.C. |
| Cornwall 71609 Kingston. | 588 304 | 1874 Iron Kingston, Ont. | Tug | Portsmouth, Ont. 21-4-17 | J. B. S | 28-4-17 31-12-17 | Paddle 64·5 | Inland Waters | Donnelly Wrecking Co., Kingston. |
| Corona 103673 Toronto. | 1,274 649 | 1896 Steel Toronto, Ont. | Pass. 1,456 | Toronto, Ont. 9-5-17 11-5-17 | J. B. S. W. E. | 14-5-17 11-5-18 | Paddle 300·8 | Toronto and Lewiston | Canada S. S. Lines, Ltd., Montreal, P.Q. |
| Cortland 138271 St. Catharines, Ont. | 74 37 | 1895 Steel Buffalo, N.Y. | Tug | Pt. Dalhousie, Ont. 27-6-17 | J.B.S. | 28-6-17 27-6-18 | Screw 25·7 | Welland canal and Lake Ontario. | John Harrigan, Pt. Dalhousie, Ont. |
| Corunna 99224 Montreal. | 1,269 792 | 1901 Steel Leigh, G.B. | Freight | Halifax, N.S. 28-9-17 12-10-17 | N. A. C. A. McD. | 28-9-17 28-9-18 | Screw 98·5 | Halifax and coastwise | Corunna Shipping Co., Halifax. |
| *Couchiching* Not registered. | | Wood | Pass | Lowbush 28-7-17 | J. E. L. | Not issued. | Twin screw 1·6 | Lake Abitibi | Abitibi Power & Paper Co. |
| Courcelette (ex Juanita) 138068 Ottawa | 111 62 | 1896 Composite Nyack, N.Y. | Pass. Yacht | Quebec 14-5-17 6-6-17 | J. A. S. P. D. | 27-6-17 14-5-18 | Screw 35·6 | Montreal and Gulf of St. Lawrence. | The Canadian Salvage Association, Montreal. |
| Coutli 116775 Vancouver, B.C. | 99 68 | 1904 Wood Vancouver, B.C. | Tug | North Vancouver 28-5-17 | H.G.R | 30-5-17 5-5-18 | Screw 28·2 | Vancouver and Straits of Georgia | Coutil Shipping Co., North Vancouver, B.C. |
| Cowichan 126210 Vancouver, B.C. | 962 520 | 1908 Steel Ayr, G.B. | Pass. 165 | Vancouver, B.C. 28-7-17 | A. E. H. | 30-7-17 27-7-18 | Twin screw 130·8 | Vancouver and Kingcome Inlet. | G. T. Legg, Vancouver, B.C. |
| Crawford 116844 Owen Sound, Ont. | 50 37 | 1905 Composite Wiarton, Ont. | Tug | Wiarton, Ont. 11-8-17 | G. M. A. | Not issued | Screw 30·8 | Georgian bay | Peninsula Tug and Towing Co., Wiarton, Ont. |
| *Crofton* 126895 Vancouver. | 44 30 | 1910 Wood Vancouver, B.C. | Freight | Nanaimo, B.C. 21-6-17 | W. J. C. | 25-6-17 20-6-18 | Screw 4 | Coasting | J. Kitchen et al, Victoria, B.C. |
| Crombie 130557 Victoria. | 162 102 | 1916 Wood Chase, B.C. | Freight & tug | Serento, B.C. 26-5-17 | W. J. C. | 30-5-17 25-5-18 | Stern wheel 6·6 | Shuswap lake | Adams river Lumber Co., Chase, B.C. |
| Cruizer 104606 Halifax, N.S. | 380 24 | 1895 Steel Port Glasgow, G.B. | Tug | Halifax, N.S. 24-9-17 20-5-17 | N. A. C. A. McD. | 28-9-17 24-9-18 | Screw 153·4 | Coasting, N.S. | Brister & Son. Halifax, N.S. |
| *Cumshewa* 133858 Vancouver, B.C. | 11 7 | 1906 Wood Winslow, Wash. | Tug | Prince Rupert, B.C. 17-5-17 | A. E. H. | 23-5-17 16-5-18 | Screw 2 | Prince Rupert harbour | C. C. Ketchum, Prince Rupert, B.C. |
| *Cuprite* 138307 Vancouver, B.C. | 14 10 | 1916 Wood Vancouver, B.C. | Frt. Pass. 23 | Anyox, B.C. 18-3-18 | A. F. | Not issued. | Screw 3 | Anyox to points in Observatory Inlet. | Granby Consolidated Mining, Smelting & Power Co. Ltd., Vancouver, B.C. |
| Curlew 112178 Port Arthur, Ont. | 85 63 | 1896 Steeple Comp. Ogdensburg, N.Y. 1907 Port Arthur, Ont. | Tug | Fort William, Ont. 28-7-17 | W.J.V. | 31-7-17 28-7-18 | Screw 24 | Thunder Bay | Great Lakes Dredging Co., Port Arthur, Ont. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Curlew 100413 Ottawa, Ont. | 158 96 | 1892 Steel Owen Sound, Ont. | Naval service. | Halifax, N.S. 5-6-17 | N.A.C. | Not issued | Screw 54 | Coasting | Minister of the Naval Service, Ottawa. |
| Cygnet 112290 Winnipeg, Man. | 37 25 | 1905 Wood Selkirk, Man. | Tug | Selkirk, Man. 14-6-17 | W. J. V. | 30-6-17 14-6-18 | Screw 2·1 | Red river | Northwest Navigation Co., Selkirk, Man. |
| Cygnet (Not registered). | ...... | 1907 Wood New Westminster, B.C. | Snag boat | Port Essington, B.C. 22-5-17 2nd inspection Prince Rupert, B.C. 21-3-18 | A. E. H. A. E. | 30-3-18 20-3-19 | Stern wheel 9·6 | Skeena river | Minister Public Works, Ottawa. |
| Czar 103907 Victoria, B.C. | 152 93 | 1897 Wood Victoria, B.C. | Tug | Vancouver, B.C. 13-8-17 | A. E. H. | 16-8-17 12-8-18 | Screw 56·4 | Vancouver and Straits of Georgia. | G. F. Payne, Saturna Isd. and E. J. Coyle, Vancouver, B.C. |
| D. A. Gordon 129479 Glasgow, G.B. | 2,300 1,434 | 1910 Steel Port Glasgow, G.B. | Freight | Louisburg, N.S. 15-4-16 14-4-16 | D. J. M. A. McD. | ............ | Screw 124·1 | Foreign-going | Canada Steamship Lines, Montreal. |
| D. A. Thomas Winnipeg (intended). | 1,114 798 | 1916 Wood Peace River. | Freight and Pass. 300 | Peace River, Alta. 26-5-17 26-5-17 | J. T. M. J. T. M. | 26-5-17 26-5-18 | Stn. Paddle 21·6 | Hudson's Hope—Vermilion chutes. | Peace River Tramway & Dunslop Co., Ltd., Peace River, Alta. |
| D. D. Mann 122283 Shelburne, N.S. | 130 89 | 1907 Wood Shelburne, N.S. | Pass. 34 | Lockeport, N.S. 17-7-17 | N. A. C. A. McD. | 19-7-17 17-7-18 | Screw 13·6 | Lockeport harbour Lockeport. | Town of Lockeport. |
| D. J. Burke 85415 Midland, Ont. | 97 47 | 1882 Wood St. Catharines, Ont. | Tug | Toronto, Ont. 24-10-17 | G. M. A. J. B. S. | 25-10-17 24-10-18 | Screw 28·16 | Toronto and Frenchman's Bay. | The Ontario Roche Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| D. J. Purdy 100725 Montreal, P.Q. | 683 430 | 1893 Steel Montreal, P.Q. 1911 rebuilt St. John, N.B. | Pass. 400 | St. John, N.B. 3-5-17 | C. E. D. | 19-5-17 3-5-18 | Paddle 34·1 | St. John river and tributaries. | Crystal Stream SS. Co., St John, N.B. |
| D. P. Russell | ...... | Wood | Pass. Tug | Matheson, Ont. 24-8-17 | M. R. D. | Not issued | Screw | Matheson and TurnFalls | |
| D. R. Van Allen 71104Ft. William, Ont. | 318 216 | 1874 Wood Chatham, Ont. | Freight | Fort William, Ont. 15-9-17 15-9-17 | W. J. V. W. J. V. | 17-9-17 15-9-18 | Screw 34·6 | Port Arthur and Fort William. | N. M. Paterson, Fort William, Ont. |
| D. S. Pratt 126655, Midland, Ont. | 161 74 | 1911 Steel Midland, Ont. | Tug | Midland, Ont. 31-10-17 | G.M.A. | Not issued | Screw 42·6 | Georgian bay | Canadian Dredging Co. Ltd., Midland, Ont. |
| D. W. Crow 90530 Chatham, Ont. | 31 18 | 1902 Wood Chatham, Ont. | Tug | Little Current, Ont. 17-7-17 | G. M. A. | 31-7-17 17-7-18 | Screw 13·5 | North channel, Lake Huron. | N. Trotter, Little Current, Ont. |
| D. McLeod 116361 Goderich, Ont. | 36 25 | 1903 Wood Goderich, Ont. | Fishingboat | Southampton, Ont. 27-8-17 | J. D. | 21-9-17 27-8-18 | Screw 10·7 | Lake Huron | Dominion Fish Co., Winnipeg. |
| Dack 107682 Prescott, Ont. | 18 12 | 1897 Wood Clayton, N.B. 1909 rebuilt. | Fishingboat | Belleville, Ont. 28-5-17 | T. P. T. | 31-5-17 28-5-18 | Screw 1·2 | Bay of Quinte | Wm. Black & Son, Belleville, Ont. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Daisy<br>88375 Vancouver, B.C. | 47<br>25 | 1885 Wood<br>Comox, B.C.<br>1909 Victoria, B.C. | Tug | Vancouver, B.C.<br>17-10-17 | A.E.H. | 30-10-17<br>16-10-18 | Screw<br>11·2 | Vancouver harbour & Straits of Georgia. | Wm. Ed. Brown, Vancouver, B.C. |
| Daisy<br>111457 Winnipeg, Man. | 58<br>39 | 1912 Wood<br>Wasa Bay, Man. | Fish. tug | Selkirk, Man.<br>19-5-17 | W. J. V. | 29-5-17<br>19-5-18 | Screw<br>9·3 | Sandy Island and Poplar Pt. | Northern Fish Co., Selkirk, Man. |
| Dalhousie City<br>130312 Toronto, Ont. | 1,258<br>750 | 1911 Steel<br>Collingwood, Ont. | Pass.<br>1093.<br>120. | Port Dalhousie, Ont.<br>3-4-17 | J.B.S. | 7-5-17<br>31-3-18 | Screw<br>115·6 | Toronto and Pt. Dalhousie. | McKenzie & Mann, Co. Toronto, Ont. |
| Dalton K.<br>138063 Ottawa, Ont. | 21<br>12 | 1915 Wood<br>Sturgeon Falls, Ont. | Tug pass.<br>12 | Sturgeon Falls, Ont.<br>14-7-17<br>8-6-17 | J. T. G.<br>M. R. D. | 31-8-17<br>14-7-18 | Screw<br>3·3 | Lake Nipissing | Charles Williams et al, Sturgeon Falls, Ont. |
| Dandy<br>116805 Sorel, P.Q. | 77<br>36 | 1905 Steel<br>Hull, P.Q. | Tug | Sorel, P.Q.<br>5-5-17 | F. X. H. | 21-5-17<br>5-5-18 | Screw<br>28·1 | Montreal and Quebec | J. Larivière, St. Anne, P.Q. |
| Daniel<br>116726 St. John, N.B. | 28<br>19 | 1904 Wood<br>St. John, N.B. | Tug | St. John, N.B.<br>13-4-17 | C. E. D. | 19-4-17<br>13-4-18 | Screw<br>14 | Inside line through Musquash Ild. Cape Spence | River Valley Lumber Co., Oromocto, N.B. |
| Daniel M. Munro<br>112065 Windsor, N.S. | 1,196<br>1,138 | 1892 Iron<br>Dumbarton, Scot. | Freight | Wentworth, N.S.<br>21-6-17<br>Wentworth, N.S.<br>21-6-17 | N.A.C.<br>A. McD. | 27-6-17<br>21-6-18 | Tw. screw<br>18 | Windsor, N.S. and New York. | Newport Plaster Mining Mfg. Co., Windsor. |
| Daring<br>122375 Vancouver, B.C. | 81<br>55 | 1907 Wood<br>Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver, B.C.<br>22-6-17 | A. E. H. | 23-6-17<br>21-6-18 | Screw<br>16·7 | Vancouver and Strait of Georgia. | W. W. White, Vancouver, B.C. |
| Dartmouth<br>90889 Halifax, N.S. | 311<br>196 | 1888 Wood<br>Yarmouth, N.S. | Ferry<br>400 | Dartmouth, N.S.<br>2-5-17<br>10-6-17 | N. A. C.<br>A. McD. | 24-5-17<br>25-5-18 | Paddle<br>76·3 | Halifax harbour | Dartmouth Ferry Comm'n, Dartmouth, N.S. |
| Daughter of the Peaks<br>134314 Kenora, Ont. | 17<br>12 | 1910 Wood<br>Lake Minniwanka. | Pass.<br>10 | Minniwanki, Alta.<br>17-8-17<br>17-8-17 | J. T. M.<br>J. T. M. | 20-8-17<br>17-8-18 | Screw<br>6·8 | Lake Minniwanki | John Standley, Banff, Alta. |
| Dauntless<br>111599 New Westminster. | 138<br>89 | 1901 Wood<br>New Westminster. | Tug | Vancouver, B.C.<br>29-5-17 | H. G. R. | 30-5-17<br>24-5-18 | Screw<br>39·1 | Vancouver, B. C. and Straits of Georgia. | Westminster Towing & Fish Co., New Westminster. |
| David G. Thomson<br>85306 Montreal, P.Q. | 185<br>78 | 1883 Wood<br>Kingston, Ont.<br>1919 rebuilt.<br>Kingston, Ont. | Tug | Kingston, Ont.<br>1-6-17 | T. P. T. | 19-7-17<br>15-4-18 | Screw<br>50·6 | Lake Ontario and Quebec. | Montreal Transportation Co. Montreal, P.Q. |
| David Ritchie<br>112168 Chatham, N.B. | 25<br>16 | 1903 Wood<br>Newcastle, N.B. | Tug | Newcastle, N.B.<br>26-7-17<br>14-6-18 | C. E. D.<br>C. E.D. | 30-7-17<br>27-7-18 | Screw<br>12 | Inside Escuminac Village and north-east of Portage Ild. | Allan Ritchie, Newcastle, N.B. |
| David Seath<br>134487 Montreal, P.Q. | 111<br>52 | 1915 Wood<br>Montreal, P.Q. | Tug | Montreal, P.Q.<br>19-4-17 | J.T.G. | 26-4-17<br>19-4-18 | Screw<br>28·1 | Montreal harbour | Harbour Commissioners, Montreal, P.Q. |
| Dawson<br>107836 Victoria, B.C. | 779<br>491 | 1901 Wood<br>White Horse, Y.T. | Freight and pass.<br>160 | Dawson, Yukon<br>6-7-17<br>6-7-17 | A. F.<br>A. F. | 6-7-17<br>5-7-18 | Stern wheel<br>19·2 | Yukon river | British Yukon Navigation Co., Ltd., Victoria. |
| Day Star<br>116695 Kenora, Ont. | 13<br>9 | 1903 Wood<br>Kenora, Ont. | Fishing tug. | Norman, Ont.<br>15-5-17 | W. J. V. | 28-5-17<br>15-5-18 | Screw<br>1·2 | Lake of the Woods | Marcus Malmo, Kenora, Ont. |
| Defiance<br>107717 Vancouver, B.C. | 90<br>61 | 1897 Wood<br>Tacoma, Wash. | Tug | Vancouver, B.C.<br>23-5-17 | H. G. R. | 25-5-17<br>1-5-18 | Screw<br>12·1 | Vancouver harbour | Frank Monk, Vancouver B.C. |
| Defiance<br>116744 Halifax, N.S. | 38<br>26 | 1904 Wood<br>Shelburne, N.S. | Fishingboat | Lockeport<br>12-7-17 | N. A. C. | 19-7-17<br>16-7-18 | Screw<br>13·5 | Coasting | Frank Roberts, Halifax. |
| Delbert D.<br>126806 Yarmouth, N.S. | 44<br>16 | 1910 Wood<br>Yarmouth, N.S. | Tug | Halifax, N.S.<br>23-5-17 | N. A. C. | 24-5-17<br>23-5-18 | Screw<br>14·7 | Halifax harbour | Southern Salvage Co., Liverpool, N.S. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Ton-nage. | Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Delilah C* 130532 Montreal, P.Q. | 23 16 | 1907 Wood Bayonne, U.S.A. | Pass 40 | St. Denis, P.Q. 20-7-17 St. Denis, P.Q. 20-7-17 | F.X.H. P.D. | 31-7-17 20-7-18 | Tw. screw 6·6 | Beloeil and Sorel | Louis E. Carron, St. Denis P.Q. |
| Delisle 61134 Montreal, P.Q. | 46 17 | 1869 Wood Buffalo, N.Y. | Tug | Ottawa, Ont. 6-9-17 | J. E. L. | Not issued. | Screw 10·8 | .......... | Minister of Public Works, Ottawa. |
| Delta 100644 Vancouver, B.C. | 15 10 | 1889 Wood Victoria, B.C. | Tug | New Westminster 29-10-17 | A. E H. | 30-10-17 26-10-18 | Screw 6·3 | Fraser river | Abernethy& Lougheed, Ltd, Port Haney, B.C. |
| Denisa 121669 Quebec, P.Q. | 38 26 | 1906 Wood Portneuf, P.Q. | Tug | Three Rivers, P.Q. 17-9-17 | F. X. H. | 19-9-17 17-9-18 | Screw 9·8 | Three Rivers harbour | La Cie Gen. d'Ent. Public, Levis, P.Q. |
| Des Brisay 126554 Vancouver, B.C. | 33 23 | 1909 Wood Vancouver, B.C. | Tug | Victoria, B.C. 14-14-17 2nd inspection 13-12-17 | A. E. H. W. J. C. | 24-4-17 12-4-18 14-12-17 12-12-18 | Screw 8 | Coasting | Genoa Bay Lumber Co., Genoa Bay. |
| Deschaillons 133953 Sorel. P.Q. | 214 76 | 1914 Steel Sorel, P.Q. | Tug | Sorel, P.Q. 15-6-17 | F. X. H. | Not issued. | Twin screw 54·6 | St. Lawrence river | Minister of Marine & Fisheries, Ottawa. |
| Detector (Not registered.) | 607 271 | 1915 Steel Sorel, P.Q. | Govt. Serv. | Sorel, P.Q. 5-4-17 | F. X. H. | Not issued. | Twin screw 65·3 | Montreal & Quebec | Minister of Marine & Fisheries, Ottawa. |
| Detroit 201607 Detroit, Mich. | 2089 1307 | 1904 Steel Ecorse, Mich. | Car ferry | Detroit, Mich. 27-11-17 27-11-17 | J. D. W. E. | 30-11-17 30-10-18 | Screw 384 | Windsor and Detroit | Wabash R.R.Co., St. Louis, Ill. |
| Diamond 100695 Parrsboro, N.S. | 23 15 | 1894 Wood Pictou, N.S. | Tug | Hantsport, N.S. 21-6-17 | N. A. C. | 22-6-17 21-6-18 | Screw 9·9 | Minas Basin ports | Burpee Tupper, Parrsboro, N.S. |
| Dick T. 134367 Sorel, P.Q. | 44 20 | 1914 Wood Sorel, P.Q. | Tug | Quebec, P.Q. 8-5-17 | J. A. S. | 10-5-17 8-5-18 | Screw 16·7 | Quebec harbour | La Cie Sable Union Ltd., Quebec, P,Q. |
| Digges (ex Princess) 133867 Vancouver, B.C. | 64 44 | 1888 Wood Victoria, B.C. | Tug | Vancouver, B.C. 19-5-17 | H.G.R. | 21-5-17 1-4-18 | Screw 18 | Vancouver and Straits of Georgia. | A. R. Bissett, Vancouver. |
| *Dixie Rupert* 138173 Prince Rupert. | 8 5 | 1907 Wood Vancouver, B.C. | Pass 16 | Prince Rupert 23-5-17 2nd inspection 26-3-18 | A. E. H. A. F. | 27-3-18 25-3-19 | Screw 1 | Passages inside Tugwell, Digby, Ridley, Soakey and Kennedy Isds., Ogden Channel to Spicer Isd. and Grenville Channel to Farrant Is. | Reginald L. Newcomb, Prince Rupert, B.C. |
| Dola 122517 Vancouver, B.C. | 176 120 | 1907 Wood Vancouver, B.C. | Tug & Pass. 17 | Vancouver, B.C. 16-10-17 19-10-17 | H. G. R. H. G. R. | 20-10-17 15-9-18 | Screw 39·1 | Vancouver & coasting, trade, B.C. | Vancouver Tug & Barge Co., Vancouver, B.C. |
| Dolaura 128187 Glasgow, G.B. | 791 393 | 1908 Steel Paisley, Scot. | Yacht | Victoria, B.C. 31-5-17 | B. M. | 31-5-17 30-5-18 | Twin screw 154·8 | Foreign going | James Dunsmuir, Victoria, B.C. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dolphin<br>111992 Vancouver, B.C. | 20<br>14 | 1902 Wood<br>Lund, B.C. | Tug | Vancouver, B.C.<br>15-1-18 | H. G. R. | 15-1-18<br>14-1-19 | Screw<br>6·8 | Vancouver harbour | Pacific Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| Dominion<br>116414 Victoria, B.C. | 18<br>10 | 1904 Wood<br>Victoria, B.C. | Tug | Victoria, B.C.<br>25-9-17 | B. M. | 21-9-17<br>24-9-18 | Screw<br>6·9 | Victoria harbour | W. E. Gardner, Victoria, B.C. |
| Donald H. McDonald<br>133947 Ottawa, Ont. | 31<br>17 | 1913 Steel<br>Arnprior, Ont. | Tug | Arnprior, Ont.<br>22-5-17 | J. E. L. | 31-5-17<br>31-5-18 | Paddle<br>5·4 | Chats lake | McLachlin Bros., Arnprior, Ont. |
| Donald Mac<br>134452 Toronto, Ont. | 70<br>50 | 1914 Steel<br>Toronto, Ont. | Fishingboat | Pt. Stanley, Ont.<br>13-10-17 | J. B. S. | Not issued. | Screw<br>13·5 | Lake Erie | Thor Iron Works, Toronto, Ont. |
| *Doncella*<br>131034 Vancouver, B.C. | 27<br>18 | 1908 Wood<br>Tacoma, Wash. | Pass<br>80 s<br>50 w | Vancouver, B.C.<br>20-4-17<br>20-4-17 | H. G. R.<br>H. G. R. | 21-4-17<br>19-4-18 | Screw<br>4 | Vancouver and West Vancouver. | West Vancouver Ferry Co., Vancouver. |
| Doric<br>116263 Toronto. | 2359<br>1452 | 1903 Steel<br>Toronto, Ont. | Freight | Goderich<br>13-4-17<br>23-4-17 | J. D.<br>W. E. | 24-7-17<br>13-4-18 | Screw<br>106·3 | Coasting and island waters. | Canada S. S. Lines, Montreal. |
| Dorothea D<br>130288 St.Catharines,Ont. | 45<br>30 | 1914 Wood<br>Stromness, Ont. | Fishingboat | Port Maitland, Ont.<br>17-7-17 | J. B. S. | 23-7-17<br>17-7-18 | Screw<br>2·7 | Lake Erie | A. L. Dougher, Stromness, Ont., and and M. Jenkinson, Dunville, Ont. |
| *Dorothkalon*<br>Prince Rupert (not completed) | 17<br>11 | 1916 Wood<br>Prince Rupert, B.C. | Frt. Pass<br>18 | Alti Inlet<br>5-3-18 | A. F. | Not issued. | Screw<br>2 | Alti Inlet inside Tanoo Isd. to Dana Inlet. | Kelly Logging & Lumber Co., Vancouver, B.C. |
| Dorothy May<br>130284 St.Catharines,Ont. | 55<br>29 | 1912 Wood<br>Port Dalhousie. | Tug | Port Colborne, Ont.<br>20-8-17 | J. B. S. | 27-8-17<br>20-8-18 | Screw<br>19·4 | Welland canal and lakes | Wm. Hand, Port Dalhousie. |
| Dorothy N<br>122497 Chatham, N.B. | 46<br>36 | 1907 Wood<br>Newcastle, N.B. | Pass<br>121 | Newcastle, N.B.<br>26-7-17<br>26-7-17 | C. E. D.<br>W. R. B. | 4-8-17<br>26-7-18 | Twin screw<br>12 | Miramichi river and tributaries. | Newcastle Steamboat Co., Newcastle, N.B. |
| Douglas H<br>130237 Port Stanley. | 54<br>37 | 1912 Wood<br>Port Stanley, Ont. | Fishingboat | Port Stanley, Ont.<br>13-10-17 | J. B. S. | 20-10-17<br>13-10-18 | Screw<br>11·2 | Lake Erie | R. Long, Port Stanley, Ont. |
| Douglas H. Thomas<br>101291 Sydney, N.S. | 212<br>98 | 1892 Steel<br>Maryland, U.S.A. | Tug and pass.<br>30 | Sydney, N.S.<br>10-8-17<br>8-8-17 | D. J. M.<br>A. McD. | 26-8-17<br>8-8-18 | Screw<br>56·6 | Sydney and N. Sydney. | Dominion Coal Co., Glace Bay, N.S. |
| Douglas M<br>126002 Southampton, Ont | 58<br>39 | 1896 Steel<br>Buffalo, N.Y. | Fish tug | Southampton, Ont.<br>28-8-17 | J. D. | 18-10-17<br>28-6-18 | Screw<br>14·1 | Lake Huron | Donald B. McAulay, Southampton, Ont. |
| Dreadful<br>131148 Vancouver, B.C. | 253<br>92 | 1911 Steel<br>South Shields, G.B. | Tug and<br>17 Pass. | Victoria, B.C.<br>27-5-17<br>27-5-17 | H.G.R.<br>H.G.R. | 26-5-17<br>6-10-17 | Screw<br>74 | Foreign going | Canadian Tug Boat Co., Ltd, Vancouver, B.C. |
| Dream<br>92356 St. John, N.B. | 45<br>30 | 1881 Wood<br>Newark, N.J. | Yacht | St. John, N.B.<br>21-6-17 | C. E. D. | 10-7-17<br>21-6-18 | Screw<br>11 | Inside Musquash Head and Cape Spencer. | W.H.Thorne, St. John, N.B. |
| *Dr. Rymer*<br>Winnipeg (not complete). | 15<br>11 | 1915 Wood<br>Edmonton, Alta. | Yacht | Ft. Resolution<br>25-6-17 | J. T. M. | 25-6-17<br>25-6-18 | Twin screw<br>2 | Slave and McKenzie rivers. | Bishop Breyn, R.C. Mission Ft. Resolution, N.W.T. |
| Druid<br>112393 Ottawa. | 503<br>149 | 1902 Steel<br>Paisley, G.B. | Buoy serv. | Quebec, P.Q.<br>3-4-17<br>5-5-17 | J. A. S.<br>P. D. | Not issued. | Twin screw<br>117·6 | Montreal and Gulf of St. Lawrence. | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa. |
| Duchess of York<br>100342 Montreal. | 490<br>261 | 1895 Steel<br>Montreal, P.Q. | Freight and Pass.<br>650 | Lachine, P.Q.<br>15-5-17<br>9-6-17 | J. F.L.<br>P. D. | 13-6-17<br>30-9-17 | Paddle<br>38·5 | Montreal and Carillon | Central Ry. Co. of Canada, Montreal. |
| Dufferin<br>116896 Halifax, N.S. | 211<br>99 | 1905 Wood<br>Sherbrooke, N.S. | Pass. & frt.<br>96 | Halifax, N.S.<br>10-3-18<br>19-3-18 | W.A.O.<br>A. McD. | 19-3-18<br>19-3-19 | Screw<br>41·6 | Halifax and Coasting | W. J. Murdock, Sherbrooke, N.S. |

TABLE I—*Continued*.—TABLEAU I—*Suite*.

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officials—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expises. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of OWners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Duval 133996 Chatahm, N.B. | 28 18 | 1910 Wood Campbellton, N.B. | Tug | Campbellton, N.B. 5-9-17 | C. E. D. | 10-9-17 5-9-18 | Paddle 3·3 | Inside Heron Isd light and Tracadigan Pt. | Restigouche Log Driving and Boom Co., Campbellton. |
| E. A. Shores Windsor, Ont. | 593 304 | 1892 Wood Sheboygan, Ont. | Freight | Amhertsburg, Ont 19-4-16 | J.D. W.E. | Not issued. | Screw 69·8 | Lake Erie and Detroit river. | Mullens Coal Co., Windsor, Ont. |
| E. B. Osler 125977 Toronto. | 6,787 4,361 | 1908 Steel Bridgeburg, Ont. | Freight and pass. 10 | Port McNicoll 19-4-17 25-4-17 | G. M. A. S. D. A. | 2-5-17 25-4-18 | Screw 203 6 | Inland all lakes and rivers. | Canada S.S. Lines, Montreal, P.Q. |
| E. C. Oggel 126643 Port Dover. | 26 17 | 1874 Wood Grand Haven, Mich. 1912 Port Dover. | Fishing boat. | Port Dover, Ont. 28-7-17 | J. B. S. | 30-7-17 28-7-17 | Screw 3·3 | Lake Erie. | H. W. Ainsley, Port Dover, Ont. |
| E. H. Bronson 103445 Ottawa. | 285 180 | 1895 Steel Pembroke, Ont. | Tug | Pembroke, Ont 23-5-17 | J. E. L. | 31-5-17 23-5-18 | Paddle 69 | Pembroke and Des Joachims. | Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa. |
| E. W. Tobin (Not registered) | ...... | 1914 Wood Garthby. | Tug | Lake Aylmer, Garthby. P.Q. 18-7-17 | J.A.S. | 30-7-17 18-7-18 | Screw 3·3 | Lake Ay mer | Brompton Pulpand PaperCo. East Angus. |
| E. Ross 100883 St. John, N.B. | 30 20 | 1894 Wood St. John, N.B. | Ferry | St. John, N.B. 19-10-17 19-10-17 | C. E. D. W. R. B. | 23-10-17 19-10-18 | Screw 7·3 | Indiantown to Pleasant Pt. | James Leonard, St. John, N.B. |
| Earl 94906 New Westminster. | 71 41 | 1890 Wood Vancouver. 1910 Victoria, B.C. | Tug | Victoria, B.C. 11-4-17 | W. J. C. | 12-4-17 10-4-18 | Screw 20 | Vancouver, B. C. and Straits of Georgia. | Victoria Transportation Co., Ltd., Victoria. |
| Eastern Passage 131202 Liverpool, N.S. | 36 17 | 1913 Wood Liverpool, N.S | Tug | Halifax, N.S. 20-9-17 | N.A.C. | 20-9-17 20-9-18 | Screw 10·6 | Halifax harbour | N.S. Construction Co., Sydney, N.S. |
| Eastholm 134071 Vancouver, B.C. | 197 118 | 1913 Wood Vancouver, B.C. | Freight | Vancouver, B.C. 13-12-17 12-12-17 | H.G.R. H.G.R. | 13-12-17 8-11-18 | Screw 16 | Vancouver, B.C. & Puget Sound. | Lincoln Steamship Co., Ltd., Vancouver. |
| Easton 132069 Sunderland, G.B. | 1,757 1,129 | 1912 Steel Sunderland, G.B. | Freight | Montreal, P.Q. 10-4-17 17-4-17 | J.T.G. P.D. | 17-4-17 10-4-18 | Screw 106·3 | Duluth & Father Point. | Matthews Steamship Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| Eastport 136912 Lubec, Me. | 64 33 | 1901 Wood Dennysville, Me. | Ferry | Eastport, Me. 17-7-17 17-7-17 | C. E. D. W. R. B. | 17-7-17 9-7-18 | Screw 19·5 | Passamaquody bay. | B. M. Pike, Lubec, Me. |
| Eastside 130239 Port Stanley, Ont. | 50 31 | 1912 Wood Collingwood, Ont. | Fishing | Port Stanley, Ont 15-10-17 | J. B. S. | 23-10-17 15-10-18 | Screw 13·5 | Lake Erie | C. Thorne *et al*, Port Stanley, Ont. |
| Ebess 137926 Chatham, N.B. | 62 16 | 1915 Wood Chatham, N.B. | Tug | Chatham, N.B. 24-7-17 | C. E. D. | 13-9-17 24-7-18 | Screw 16·7 | Inside Escuminac village and end of Portage Isd. | F. Tweedie, Chatham, N.B. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Edith.. 103901 Victoria, B.C. | 41 26 | 1897 Wood Victoria, B.C. | Tug | New Westminster, B.C. 29-5-17 2nd inspection. 14-12-17 | A. E. H. A. E. H. | Not issued | Screw 8·4 | Vancouver and Rivers Inlet, B. C | B.C. Canning Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| Edith H. 134461 Halifax, N.S. | 85 57 | 1915 Wood Mahone Bay. | Lighter | Halifax, N.S. 25-7-17 | D. J. M. | 26-7-17 25-7-18 | Screw 18 | Halifax harbour | A. G. Hiffler, Halifax, N.S. |
| Edith. 122511 Vancouver, B.C. | 47 32 | 1907 Wood Vancouver, B.C. | Tug | Victoria, B.C. 30-7-17 | W. J. C. | 30-7-17 29-7-18 | Screw | Victoria Harbour | Westholme Str. Co., Victoria, B.C. |
| Edna K. 116872 St. Catharines, Ont. | 22 15 | 1903 Wood Youngstown, N.Y. | Fish tug | Goderich, Ont 30-8-17 | J. D. | 31-8-17 30-8-18 | Screw | Lake Huron | Jos. Aldridge, Thedford. |
| Edmonton. 122856 Newcastle, G.B. | 1,983 1,341 | 1906 Steel Hepburn-on-Tyne. | Freight | Goderich, Ont. 14-4-17 24-4-17 | J. D. W. E. | 12-5-17 14-4-18 | Screw 106·3 | Lakes and rivers. | Matthews Steamship Co., Toronto. |
| Edna Grace. 111789 Victoria. | 42 22 | 1903 Wood Victoria, B.C. | Tug | Victoria, B.C. 23-6-17 | B. M. | 23-6-17 22-6-18 | Screw 8·7 | Coastwise, B.C. | W. E. Gardner, Victoria, B.C. |
| Edna R. 100326 Yarmouth, N.S. | 50 24 | 1892 Wood Yarmouth, N.S. | Fishing | Yarmouth, N.S. 2-8-17 | N.A.C. | 7-8-17 2-8-18 | Screw 13·5 | Coasting | Mud Island Lobster Co., Yarmouth, N.S. |
| Edouard G. 134230 Montreal, P.Q. | 71 32 | 1914 Wood Sorel, P.Q. | Tug | Bay of Seven Islands 16-6-17 | J.A.S. | Not issued | Screw 24 | Seven Islands Bay | Gulf Pulp and Paper Co., Quebec. |
| Edward Alfred. 126923 Quebec, P.Q. | 129 51 | 1910 Wood Chicoutimi, P.Q. | Pass & Tug. 40 | Chicoutimi, P.Q. 22-5-17 Quebec 7-6-17 | J. A. S. P. D. | 17-8-17 10-12-17 | Screw 32·8 | Chicoutimi and Quebec. | La Cie Générale du port de Chicoutimi, Chicoutimi, P.Q. |
| Edward C. Whalen. 134013 Port Arthur, Ont. | 113 77 | 1913 Steel Port Arthur, Ont. | Tug | Fort William, Ont. 17-8-17 | W. J. V. | 20-8-17 17-8-18 | Screw 35 | Thunder Bay and vicinity. | Can. Towing & Wreckg. Co., Port Arthur, Ont. |
| Edward Fiske. 116389 Port Arthur, Ont. | 69 47 | 1883 Wood Buffalo, N.Y. 1909 Rebuilt, Port Arthur. | Tug | Fort Colborne, Ont. 8-8-17 | J. B. S. | 8-8-17 31-12-17 | Screw 28·6 | Welland Canal and Pt. Maitland | Great Lakes Dredging Co., Port Arthur, Ont. |
| Edward S. 134552 Port Burwell, Ont. | 52 36 | 1914 Wood Port Stanley, Ont. | Fishing tug. | Port Stanley, Ont. 12-10-17 | J. B. S. | 20-10-17 12-10-18 | Screw 23-5 | Lake Erie | Malcolm McIver & Benjamin S. Nichols, Port Stanley. |
| Edwin Price. 138021 Kenora, Ont. | 14 9 | 1912 Wood Simcoe, Ont. | Alligator tug. | Fort Frances 28-8-17 | W.J.V. | 16-10-17 28-8-18 | Tw. screw 2·7 | Rainy river and Rainy lake. | Shelvin Clark Lumber Co., Fort Frances. |
| Eileen. 103213, Ottawa, Ont. | 11 9 | 1905 Wood Buckingham, Que. | Tug | Lièvre river, P.Q. 27-8-17 | J. T. G. | Not issued | Screw 4·8 | Lievre river | Dept. Public Works, Ottawa Ont. |
| Eileen T. 134448, Toronto, Ont. | 12 8 | 1913 Wood Toronto, Ont. | Tug | Healeys Falls 4-9-17 | T.P.T. | 14-9-17 4-7-18 | Screw 1·2 | Trent canal | Dredging Dock Co., Toronto, Ont. |
| Elaine. 111156 St. John, N.B. | 272 156 | 1884 Steel Newbury, N.Y. 1894. | Fr. Pass. 30 | St. John, N.B. 17-5-16 Halifax, N.S. 28-5-17 | N. A. C. A. McD. | 28-5-17 28-5-18 | Screw 29 | Campbellton and Gaspé. | Hampton SS. Co., Ltd., Oak Point, N.B. |
| Elco. 130707 Vancouver, B.C. | 55 30 | 1911 Wood Castlegar, B.C. | Tug | Castlegar, B.C. 22-5-17 | W. J. C. | 29-5-17 21-5-18 | Screw 20·1 | Arrow lakes | Edgewood Lumber Co., Castlegar, B.C. |
| Eldred. 122445 St. John, N.B. | 25 17 | 1907 Wood The Range, N.B. | Tug | St. John, N.B. 21-4-17 | C. E. D. | 21-4-17 21-4-18 | Screw 13·5 | Inside Musquash Head and Cape Spencer. | J. F. Bridges Tug Boat Co., Gagetown, N.B. |
| Edward Pyke | | 1880 Iron Birkenhead 1917 Levis, P.Q. | | Levis, P.Q. 26-5-17 | J. A. S. | Not issued | | | Price Bros. & Co., Quebec, P.Q. |

## TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Port et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Eleanor 97017 St. Catharines, Ont. | 26 18 | 1895 Wood Port Maitland, Ont. | Fishing boat. | Toronto, Ont. 23-8-17 | J. B. S. | 27-8-17 23-8-18 | Screw | Lake Coasting | Steve P. Ahern & Wm. Jos. Howe, *et al*, Port Dalhousie. |
| *Electric* 92449 Toronto, Ont. | 49 29 | 1899 Composite Toronto. | Pass. 40 | Penetang, Ont. 11-8-17 | S.D.A. | 23-8-17 11-8-18 | Screw 5·4 | Penetang, Honey Hbr. and vicinity | Gidley Boat Co., Ltd., Penetang, Ont. |
| Electronic 131220 Sydney, N.S. | 231 157 | 1913 Wood Portland, Me. | Pass. 400 | Sydney, N.S. 3-5-17 5-5-17 | D. J. M. A. McD | 16-5-17 2-5-18 | Screw 46·8 | Sydney and No. Sydney | Cape Breton Electric Co., Sydney, N.S. |
| Elgin E. 121937 Port Stanley, Ont. | 66 45 | 1908 Wood Collingwood, Ont. | Fishing tug. | Port Stanley, Ont. 12-10-17 | J. B. S. | 20-10-17 12-10-18 | Screw 20·2 | Lake Erie | C. Thorn, *et al*. Port Stanley, Ont. |
| Ellen V. 130285 St. Catharines. | 43 29 | 1913 Wood Port Maitland. | Fishing boat. | Port Maitland, Ont. 18-7-17 | J. B. S. | Not issued | Screw 3·7 | Lake Erie | J. Mossip and G. Gorrell, Port Maitland, Ont. |
| Ellison 133843 Vancouver, B.C. | 49 33 | 1913 Wood Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver, B.C. 26-10-17 | H.G.R. | 27-10-17 22-10-18 | Screw 9 | Vancouver and Strs. of Georgia. | Walkem Tow Boat Co., Ltd. Vancouver. |
| Eloise 107690 Prescott, Ont. | 41 28 | 1881 Wood Athens, N.Y. 1914 Cornwall, Ont | Pass. 40 | Morrisburg, Ont. 23-6-17 27-6-17 | T.P.T. M.R.D. | 29-6-17 23-6-18 | Screw | Morrisburg Waddington | Simon Salmon, Morrisburg, Ont. |
| Elsie 117012 Vancouver, B.C. | 33 22 | 1908 Wood Vancouver, B.C | Tug | Vancouver, B.C. 30-5-17 | H.G.R. | 31-5-17 22-5-18 | Screw 5·6 | Vancouver and Strs. of Georgia. | Vancouver Timber & Trading Co., Vancouver, B.C. |
| *Elsie Bradford* 100802 Victoria, B.C. | 23 10 | 1893 Wood Victoria, B.C. | Tug and Cannery tender. | Nanaimo, B.C. 22-6-17 | W.J.C. | 25-6-17 21-6-18 | Screw 1·2 | Nanaimo harbour | A. Bradford, Nanaimo, B.C. |
| Elsie 122071 Toronto, Ont. | 48 33 | 1906 Wood Trenton, Ont. | Pass 130 Frt. | Toronto, Ont. 25-6-17 2-7-17 | J. B. S. W. E. | 24-7-17 25-6-18 | Screw 10·6 | Toronto bay | Margaret A. Clark, Toronto, Ont. |
| Elsie McDonald 134591 Paspebiac, P.Q. | 54 33 | 1916 Wood Cross Point, P.Q. | Pass. 40 | Cross Point P.Q. 23-7-17 Campbellton, P.Q. 6-9-17 | J.A.S. P. D. | 7-9-17 23-7-18 | Paddle 5·4 | Cross Point and Campbellton. | John L. McDonald, Cross Point, P.Q. |
| Emmerson 116592 Montreal, P.Q. | 276 188 | 1893 Steel Collingwood, Ont. | Tug | Kingston, Ont. 24-4-17 | T. P. T. | 28-4-18 1-4-18 | Screw 90·8 | Lake Erie & Quebec | Montreal Transportation Co., Montreal, P.Q. |
| Emilia 131050 Sorel, P.Q. | 89 30 | 1897 Wood Sorel, P.Q. | Tug | Sorel, P.Q. 14-4-17 | F. X. H. | Not issued. | Screw 24·8 | St. Lawrence river | Dept. Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| Emily May 117083 Collingwood, Ont | 30 20 | 1906 Wood Collingwood, Ont. | Fishing boat. | Killarney, Ont. 20-7-17 | G. M. A. | 20-8-17 20-7-18 | Screw 9·6 | Georgian bay | D. Malcolm, Collingwood, Ont. |
| Emily Stewart 134458 Toronto, Ont. | 104 48 | 1914 Steel Toronto, Ont. | Pass. tug 29 | Toronto, Ont. 21-4-17 14-5-17 | J. D. W. E. | 26-5-17 21-4-18 | Screw 10·8 | Toronto harbour | Glin Osler *et al*, Toronto, Ont. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Emerillo<br>Quebec. | 13<br>8 | 1916 Wood<br>Chicoutimi. | | Chicoutimi, P.Q.<br>24-5-17<br>16-8-17 | J. A. S.<br>P. D. | Not issued | | Chicoutimi and St. Alphonse. | La Cie General du Port de Chicoutimi, P.Q. |
| Emma E.<br>130839 Port Arthur, Ont. | 19<br>13 | 1910 Wood<br>Collingwood, Ont. | Tug | The Pas, Man.<br>29-9-17 | W. J. V. | Not issued | Twin screw<br>2·4 | Saskatchewan river | Finger Lumber Co., The Pas, Man. |
| Emma L.<br>116543 Montreal, P.Q. | 53<br>20 | 1903 Wood<br>Farrans Pt., Ont. | Tug | Sorel, P.Q.<br>23-4-17 | F. X. H. | 10-5-17<br>23-4-18 | Screw<br>28·1 | Montreal harbour | The Sin-McNaughton Line, Montreal, P.Q. |
| Emma Mac<br>130266 Ottawa, Ont. | 57<br>36 | 1910 Wood<br>Kipawa, Que. | Pass. tug | Kipawa, Que.<br>24-7-17 | J. E. L. | Not issued | Screw<br>27·9 | Lake Kipawa | John Lumsden, Ottawa, Ont. |
| Emperor<br>126654 Midland, Ont. | 7,031<br>4,641 | 1910 Steel<br>Collingwood, Ont. | Freight pass. 10. | Port McNicoll, Ont.<br>17-4-17<br>19-4-17 | G. M. A.<br>S. D. A. | 23-4-17<br>19-4-18 | Screw<br>199·34 | Port Colborne, Ft. William and Duluth, | Canada Steamship Co., Montreal, P. Q. |
| Empress<br>73086 Montreal, P.Q. | 678<br>372 | 1886 Iron<br>Ottawa, Ont. | Pass.<br>800 | Lachine, Que.<br>15-5-7<br>Montreal, 17-5-16 | J. E. L.<br>P. D. | 19-6-17<br>15-5-18 | Paddle<br>48·1 | Carillon to Montreal | Ottawa River Nav. Co. |
| Empress<br>107815 Peterboro, Ont. | 84<br>57 | 1899 Composite<br>Lakefield, Ont.<br>1909 Rebuilt.<br>Youngs Pt., Ont. | Pass.<br>245 | Lakefield, Ont.<br>18-8-17<br>16-8-17 | T. P. T.<br>W. E. | 23-8-17<br>10-7-18 | Screw<br>13·5 | Trent Valley canal | P. F. Young, Youngs Point, Ont. |
| Empress<br>116309 Charlottetown, P.E.I. | 1,341<br>612 | 1906 Steel<br>Newcastle-on-Tyne, G.B. | Pass.<br>380 | St. John, N.B.<br>23-5-17<br>22-5-17 | C. E. D.<br>W. R. B. | 23-5-17<br>23-6-18 | Twin screw<br>365 | Coasting | Can. Pac. Ry. Co., Montreal, P.Q. |
| Empress of Asia<br>135226 London. | 16,909<br>8,883 | 1913 Steel<br>Govan | Frt. Pass.<br>1,118 | Vancouver, B.C.<br>8-5-17 | H. G. R. | Not issued | Quad. screw | Foreign going | Canadian Pacific Railway Co., Montreal, P.Q. |
| Empress of Japan<br>98911 Vancouver, B.C. | 5,940<br>3,039 | 1891 Steel<br>Barrow in Furness. | Freight and pass.<br>294 | Vancouver, B.C.<br>31-1-18 | A. E. H. | Not issued | Twin screw<br>2,000 | Vancouver and Hong Kong. | Can. Pac. Ry. Co., Montreal, P.Q. |
| Empress of Russia<br>135197 Vancouver, B.C. | 16,810<br>8,789 | 1913 Steel<br>Govan | Frt. Pass.<br>1,112 | Vancouver, B.C.<br>31-7-17 | H. G. R. | Not issued | Quad. screw | Foreign going | Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, P.Q. |
| *Enilada*<br>126432 Victoria, B.C. | 57<br>39 | 1909 Wood<br>Vancouver, B.C. | Pass.<br>110 | Vancouver, B.C.<br>31-5-17<br>31-5-17 | H. G. R.<br>H. G. R. | 31-5-17<br>18-5-18 | Screw<br>3 | Vancouver and Indian river. | Harbour Shipping Co., Ltd., Vancouver. |
| Enola<br>130808 Vancouver. | 26<br>18 | 1902 Wood<br>Ballard, Wash. | Tug | Vancouver, B.C.<br>22-9-17 | A. F. | Not issued | Screw | B. C. coast | Colonial Lumber & Paper Mills, Ltd., Vancouver, B.C. |
| Enterprise<br>122460 Charlottetown, P.E.I. | 211<br>98 | 1907 Wood<br>Shelburne, N.S. | Freight pass.<br>76 | Pictou, N.-S.<br>3-7-17<br>3-7-17 | N. A. C.<br>A. McD. | 9-7-17<br>3-7-18 | Screw<br>41·6 | Pictou and Montague | Three Rivers Steamship Co., Montague, P.E.I. |
| Eric R.<br>134360 Montreal, P.Q. | 47<br>22 | 1914 Wood<br>Three Rivers, P.Q. | Tug | Sorel, P.Q.<br>25-9-17 | F. X. H. | 27-9-17<br>25-9-18 | Twin screw<br>6·6 | Three Rivers harbour | The Wayagamack Pulp & Paper Co., Three Rivers, P.Q. |
| Erin<br>117194 Kenora, Ont. | 14<br>9 | 1905 Wood<br>Fort Frances, Ont. | Tug | Rainy River, Ont.<br>27-8-17 | W. J. V. | 31-8-17<br>27-8-18 | Screw<br>1·2 | Rainy River & Lake of the Woods. | Geo. Brownlee, Rainy River, Ont. |
| Erin<br>121761 N. Vancouver, B.C. | 135<br>91 | 1889 Wood<br>Port Blakely. | Tug | N. Vancouver, B.C.<br>5-9-17 | A. F. | 25-9-17<br>4-9-18 | Screw<br>31·8 | Vancouver and Straits of Georgia. | Achates Tow Boat Co., Vancouver, B.C. |
| Erl Bess<br>137892 Toronto, Ont. | 118<br>65 | 1914 Wood<br>Wallaceburg, Ont. | Tug | Port Burwell, Ont.<br>7-12-17 | J. B. S. | 8-12-17<br>30-9-18 | Screw<br>30·5 | Lake Erie | Jas. Albert Henning, Port Burwell, Ont. |
| Earl King<br>126270 Toronto, Ont. | 45<br>24 | 1909 Steel frame<br>Toronto, Ont. | Tug | Toronto, Ont.<br>26-6-17 | J. B. S. | 28-6-17<br>26-6-18 | Screw<br>6·5 | Toronto bay and Lake Ontario. | John E. Russell, Toronto, Ont. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Port et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ernice 122567 Peterboro, Ont. | 9<br>9 | Wood<br>Unknown. | Tug | Frankford, Ont<br>27-5-17 | T. P. T. | 31-5-17<br>29-5-18 | Screw | Trent canal | Brown, J., Alymer, Campbellford, Ont. |
| Errand Boy 130898 Victoria, B.C. | 12<br>8 | 1902 Wood<br>Bonners Ferry, U.S.A | Tug | Nelson, B.C.<br>21-5-17 | W. J. C. | 29-5-17<br>20-5-18 | Screw<br>21 | Kootenay lake | W. W. West, Nelson, B.C. |
| Escort 97010 St. Catharines, Ont. | 40<br>27 | 1894 Wood<br>Port Robinson. | Tug | Port Dalhousie<br>23-8-17 | J. B. S. | 4-9-17<br>23-8-18 | Screw<br>112 | Welland canal | Welland Canal Tug Co., Ltd., Port Colborne, Ont. |
| Escoumains 126000 Quebec, P.Q. | 104<br>42 | 1908 Wood<br>Escoumains, P.Q. | Tug | Les Escoumains, P.Q.<br>22-10-17 | J. A. S. | 26-10-17<br>22-10-18 | Screw<br>167 | Montreal and Escoumains. | J. A. Mercier, Les Escoumains, P.Q. |
| Esquimalt 134650 Victoria, B.C. | 1,373<br>1,058 | 1917 Wood<br>Victoria, B.C. | Freight | Victoria, B.C<br>31-7-17 | W. J. C<br>W. J. C | 31-7-17<br>30-7-18 | Twin screw | Canadian and foreign ports. | Canada West Coast Nav. Co., Vancouver, B.C. |
| Estevan 131136 Ottawa, Ont. | 1,161<br>606 | 1912 Steel<br>Collingwood, Ont. | Pass.<br>20 | Victoria, B.C.<br>14-11-17<br>19-11-17 | W. J. C.<br>W. J. C. | 24-41-17<br>14-11-18 | Twin screw<br>174 | Coastwise | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa. |
| Essex 211553 Detroit, Mich. | 266<br>181 | 1913 Steel<br>Toledo, Ohio. | Ferry | Walkerville, Ont.<br>6-6-17<br>12-6-17 | J. D.<br>W. E. | 16-6-17<br>3-5-18 | Screw<br>26·1 | Detroit and Walkerville. | Detroit and Walkerville Ferry Co., Detroit Mich. |
| Ethel 103332 Montreal, Que. | 72<br>49 | 1895 Steel<br>Sorel, P.Q. | Tug | Sorel, P.Q.<br>1-5-17 | F. X. H. | 21-5-17<br>1-5-18 | Screw<br>51·6 | Montreal harbour | Sin-McNaughton Line, Montreal. |
| Ethyll Reid 112334 Collingwood, Ont. | 36<br>25 | 1904 Wood<br>Collingwood, Ont. | Fishing tug. | Killarney, Ont<br>20-7-17 | G. M. A. | 20-8-17<br>20-7-18 | Screw<br>10·6 | Georgian bay | W. A. Clark, Collingwood, Ont. |
| Etoile 77874 Quebec, Que. | 560<br>317 | 1879 Composite<br>Sorel, P.Q. | Freight<br>Pass.<br>200<br>590 Ex. | Quebec, Que<br>24-4-17<br>15-5-17 | J. A. S.<br>P.D. | 22-6-17<br>24-4-18 | Pdl.<br>30 | Montreal and Ste. Anne. | F. Boisvert, St. Croix, P.Q. |
| Etta White 64154 Vancouver, B.C. | 111<br>76 | 1871 Wood<br>Freeport, U.S. | Tug | Vancouver, B.C.<br>15-21-18 | A. E. H. | 19-2-18<br>14-2-19 | Screw<br>36·3 | Vancouver & points on Straits of Georgia. | J. D. McNeill *et al*, Vancouver, B.C. |
| Eu Jennie 116367 Goderich, Ont. | 22<br>15 | 1905 Wood<br>Goderich, Ont. | Fishing boat. | Little Current<br>16-7-17 | G. M. A. | 31-7-17<br>16-7-18 | Screw<br>8·4 | Killarney & Sault Ste. Marie, N. Channel. | Jno. Lapointe, Sauit Ste-Marie, Ont. |
| Euphemia 112054 St. Catharines, Ont. | 29<br>19 | 1903 Wood<br>Port Dalhousie, Ont. | Tug | Lauzon, P.Q.<br>26-4-17 | J.A.S. | 27-4-17<br>26-4-18 | Screw<br>13·5 | Quebec harbour | M. P. and J. T. Davis. |
| Eureka 93940 Quebec, Que. | 170<br>19 | 1893 Steel<br>Glasgow, G.B. | Pilot boat tender. | Quebec, Que.<br>30-4-17<br>4-9-17 | J. A. S. | Not issued. | Screw<br>60·1 | Father Point | Dept. Marine and Fisheries, Ottawa. |
| Eva 96991 Vancouver, B.C. | 34<br>24 | 1891 Wood<br>New Westminster. | Tug | Vancouver, B.C.<br>12-7-17 | A. E. H. | 12-7-17<br>11-7-18 | Screw<br>11·8 | Vancouver, B. C. and Straits of Georgia. | Eugène McMullin, Vancouver, B.C. |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Eva Johnson<br>80706 St. John, N.B. | 16<br>7 | 1887 Wood<br>Yarmouth, N.S. | Tug | St. John, N.B.<br>21-5-17 | C. E. D. | 5-6-17<br>21-5-18 | Screw | Inside Musquash Hd. and C. Spencer. | Martin Currier, Oromocto, N.B. |
| Everard<br>107487 Sault Ste. Marie. | 25<br>17 | 1900 Wood<br>Gore Bay, Ont. | Fishing boat. | Kagawong, Ont.<br>23-7-17 | G. M. A. | 7-8-17<br>23-7-18 | Screw<br>6 | Sheltered waters off Kagawong. | M. R. W. and G. Graham, Kagawong, Ont. |
| Ewayea<br>131004 St. John, N.B. | 15<br>10 | 1912 Wood<br>St. John, N.B. | Yacht | St. John, N.B.<br>9-6-17 | C. E. D. | 18-6-17<br>9-6-18 | Screw<br>3·3 | Inside Musquash Hd. & C. Spencer. | J. F. Williamson, St. John, N.B. |
| F. Dupre<br>116593 Montreal, P.Q. | 114<br>70 | 1904 Steel<br>Sorel, P.Q. | Tug | Sorel, P.Q.<br>4-5-17 | F. X. H. | 21-5-17<br>4-5-18 | Screw<br>54 | Montreal harbour | Sin-McNaughton Line, Montreal, P.Q. |
| F. Paul<br>126150 Sorel, P.Q. | 19<br>13 | 1908 Wood<br>Sorel, P.Q. | Tug | Sorel, P.Q.<br>26-4-17 | F. X. H. | 21-5-17<br>26-4-18 | Screw<br>13·5 | Montreal harbour and canal. | A. Desrosiers, Sorel, P.Q. |
| F. B. Stevens<br>134517 Sarnia, Ont. | 516<br>269 | 1867 Wood<br>Buffalo, N.Y. | Freight | Port Huron<br>10-10-17 | J. D.<br>J. D. | 19-10-17<br>10-10-18 | Screw<br>47 | Point Iroquois and Father Point. | American Transit Co., Sarnia, Ont. |
| F. N. McCrea<br>126122 Kingston, Ont. | 19<br>10 | Wood | Tug | Lake Aylmer, P.Q.<br>18-7-17 | J. A. S. | Not issued. | Screw<br>3·3 | Lake Aylmer | Brompton Pulp & Paper Co., East Angus. |
| Fred. L. M. Paint<br>111791 Port Hawkesbury N.S. | 88<br>39 | 1903 Wood<br>Port Hawkesbury, N.S. | Tug | Chatham, N.B.<br>25-6-17 | C. E. D. | 28-6-17 | Screw<br>24 | Coasting, N.B,. and Bathurst harbour. | Northern Dredging Co., Loggieville, N.B. |
| F. W. Avery<br>103639 Ottawa, Ont. | 14<br>9 | 1895 Wood<br>Simcoe, Ont. | Warptug | Hawkesbury, Ont.<br>30-8-16 | J. T. G. | 25-6-18 | Paddle<br>2·7 | Ottawa river | Riordan P. & P. Co., Ottawa, Ont. |
| F. W. Grant<br>134262 Midland, Ont. | 119<br>45 | 1914 Steel<br>Midland, Ont. | Tug | Port Arthur, Ont.<br>13-9-12 | W. J. V. | 18-9-17<br>13-9-18 | Screw<br>37·5 | Thunder bay | Canadian Dredging Co., Midland, Ont. |
| F. W. Roebling<br>113782 Halifax, N.S. | 162<br>78 | 1890 Wood<br>Milford, U.S. | Tug | Dartmouth, N.S<br>(1st Insp.) 30-11-17<br>(2nd Insp.) 30-3-18<br>Halifax 1-12-17 | D. M.<br>N. A. C.<br>A. McD. | 30-3-18<br>30-3-19 | Screw<br>42·6 | Halifax and coastwise | F. W. Roebling Co., Ltd., Halifax, N.S. |
| Fairfax<br>111966 Picton, Ont. | 1,367<br>1,019 | 1890 Wood<br>Grand Haven, Mich. | Freight | Toronto, Ont.<br>7-4-17<br>19-4-17 | J. B. S.<br>W. E. | 7-5-17<br>9-4-18 | Screw<br>85·9 | Lake Erie and Quebec | Canada SS. Lines Ltd., Montreal, P.Q. |
| Fairy<br>80764 Sydney, N.S. | 16<br>9 | 1881 Wood<br>Quebec, P.Q. | Water boat. | Sydney, N.S.<br>4-3-17 | D. J. M. | 16-5-17<br>4-5-18 | Screw<br>3·3 | Sydney harbour | G. M. Fraser, Edwardsville, N.S. |
| Fannie<br>96943 St. John, N.B. | 34<br>23 | 1875 Wood<br>Philadelphia.<br>1906 Rebuilt.<br>St. John, N.B. | Tug | St. John, N.B.<br>19-5-17 | C. E. D. | 5-6-17<br>19-5-18 | Screw<br>8·7 | Inside Mussquash Hd. & C. Spencer. | J. F. Bridges Tug Boat Co., Gagetown, N.B. |
| Fanny Arnold<br>85322 Owen Sound, Ont. | 73<br>50 | 1882 Wood<br>Owen Sound, Ont.<br>1911 Rebuilt.<br>Wiarton, Ont. | Tug and Pass. 8. | Cutler, Ont.<br>1-9-17<br>Marsh Mills<br>27-8-17 | G. M. A.<br>S. D. A. | 10-9-17<br>27-8-18 | Screw<br>31·8 | North Channel | B. W. Arnold, Albany, N.Y |
| Farquhar<br>126205 Vancouver, B.C. | 72<br>49 | 1908 Wood<br>Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver, B.C.<br>9-8-17 | A. E. H. | 9-8-17<br>1-8-18 | Screw<br>16·7 | Vancouver and Powell river. | Kingcome Nav. Co., Vancouver, B.C. |
| Faultless<br>122197 New Westminster | 145<br>95 | 1908 Wood<br>New Westminster | Tug | Vancouver, B.C.<br>1-5-17<br>2nd Inspection.<br>18-2-18 | H. G. R.<br>A. E. H. | 19-2-18<br>17-2-19 | Screw<br>39·1 | Vancouver and straits of Georgia. | Westminster Towing and Fishing Co., New Westminster. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fearful 130494 New Westminster. | 80 42 | 1912 Wood Fraser Mills, B.C. | Tug | Vancouver, B,C 1st inspection. 18-6-17 2nd inspection. 25-3-18 | H.G.R. H.G.R.. | 26-3-18 24-3-19 14-6-17 | Screw 28·2 | Vancouver and Straits of Georgia. | Canadian Tug Boat Co. Vancouver, B.C. |
| Fearless 107247 New Westminster. | 53 36 | 1898 Wood New Westminster | Tug | New Westminster 12-6-17 | H. G. R. | 6-6-18 | Screw 13·5 | Fraser river and straits of Georgia. | Joseph Mayers, New Westminster, B.C. |
| Felicia D 134358 Montreal, P.Q. | 161 80 | 1914 Steel Sorel, P.Q. | Tug | Quebec, P.Q 19-4-17 | J.A. S. | 30-4-17 19-4-18 | Screw 54 | Quebec & St. Lawrence. | Sin-McNaughton Line, Montreal, P.Q. |
| Flamingo 91527 Yarmouth. | 266 125 | 1885 Steel Hull, G.B. | Fishing boat. | Vancouver, B.C. 9-2-18 9-2-18 | H. G. R. H. G. R. | 9-2-18 24-1-19 | Screw 81·6 | Vancouver and Coasting, B.C. | Canadian Fishing Co., Vancouver, B.C. |
| Florence 83072 Ottawa, Ont. | 62 24 | 1881 Wood Rockland, Ont. | Tug | Hull, Que 19-4-17 | J. E. L. | 23-4-17 19-4-18 | Screw 34·7 | Ottawa and Montreal | Ottawa Transportation Co., Ottawa, Ont. |
| Florence 88309 Montreal, P.Q. | 113 30 | 1885 Wood Levis, P.Q. | Tug | Trenton 19-4-17 | T. P. T. | 30-4-17 1-4-18 | Screw 54 | Lake Erie & Father Pt. | Canada Shipping Co., Montreal, P.Q. |
| Florence J. Graham 122616 Goderich, Ont. | 38 26 | Wood Goderich, Ont. | Fish. tug | Goderich, Ont 30-8-17 | J. D | 6-9-17 30-8-18 | Screw | Lake Huron | John Andrew Graham, Goderich, Ont. |
| Florizel 125957 Liverpool, G. B. | 3,081 1,980 | 1909 Steel Glasgow, G.B. | Pass 220 | New York, U.S.A. 5-11-17 Halifax. 10-11-17 | N. A. C. A. McD. | 5-11-17 5-11-18 | Screw 217·4 | Foreign and Canadian | N. Y. Newfoundland and Halifax S. S. Co., Liverpool, G.B. |
| Flushing 90751 St. John, N.B. | 178 121 | 1882 Wood St. John, N.B. | Tug | St. John, N.B. 14-4-17 | C. E. D. | 4-5-17 14-4-18 | Screw 61·1 | St. John river | D. Glasier and Son, St. John, N.B. |
| Flyer 107712 New Westminster, B.C. | 47 32 | 1899 Wood Vancouver, B.C. | Tug | New Westminster 80-5-17 | H. G. R. | 31-5-17 29-5-18 | Screw 13·5 | Fraser river | Monarch Towing and Trading Co., New Westminster, B.C. |
| Forager 116412 Victoria, B.C. | 90 57 | 1904 Wood Victoria, B.C. | Freight | Victoria, B.C 12-3-18 | B.M | 14-3-18 11-3-19 | Screw 13·3 | Victoria-Vancouver and Puget Sound ports. | Forager Trans. Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| Forest City 113897 St. Johns, Nfld. | 571 449 | 1891 Steel Wilmington, Del. | Pass 416 | Port Arthur 27-6-17 24-7-17 | W. J. V. W. J. V. | 24-7-17 30-9-17 | Paddle 48 | Port Arthur and Silver Islet. | Silver Islet Nav. Co., Fort William. |
| *Fort Langley*— 130877 New Westminster. | 34 23 | 1913 Wood Vancouver, B.C. | Pass 40 | New Westminster 29-6-17 29-6-17 | A.E. H. A. E. H | 30-6-17 18-6-18 | Screw 4 | New Westminster and Ruskin. | Brown, Headley and Stalker New Westminster. |
| Fort McMurray 134605 Winnipeg intended. | 661 397 | 1915 Composite Fort McMurray. | Freight and Pass. 40 | Vermilion Chutes, N.W.T. 6-6-17 6-6-17 | J. T. M. J. T. M | 6-6-17 6-6-18 | Sternwheel 9·6 | Vermilion Chutes to Fort McMurray. | Hudson's Bay Co., London, Eng. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Frances Martin........ 126651 Midland, Ont. | 27 13 | 1909 Wood........ Penetang, Ont. | Tug........ | Penetang, Ont........ 25-9-17 | ........ G. M. A. | 28-9-17 25-9-18 | Screw........ 3·3 | Penetang and Parry Sound, inside channel. | Wm. Martin, Penetang, Ont. |
| Francis Cutting........ 126897 Vancouver, B.C. | 91 60 | 1887 Wood........ San Francisco, U.S.A. | Tug........ | Vancouver, B.C........ 28-2-18 | H. G. R. | 28-2-18 15-2-19 | Screw........ 14·3 | Vancouver and Straits of Georgia. | Pulp & Paper Mills, Ltd., Vancouver, B.C. |
| Francis Idaho........ 130846 Vancouver, B.C. | 14 10 | 1911 Wood........ Vancouver, B.C. | Tug........ | New Westminster........ 7-3-18 | ........ H. G. R. | 8-3-18 17-2-19 | Screw........ 6·5 | Fraser river and New Westminster. | A. Gill et al, Vancouver, B.C. |
| Francis C........ 126454 Sorel, P.Q. | 126 49 | 1909 Steel ........ Sorel, P.Q. | Ferry........ 85 | Sorel, P.Q........ 16-4-17 19-4 17 | F. X. H.... P. D. | 30-4-17 16-4-16 | Screw........ 13·5 | Sorel and Berthier........ | François Crépeau, Sorel, P.Q. |
| Frank B. Stevens........ 134517 Sarnia, Ont. | 516 269 | 1867 Wood........ Buffalo, N.Y. | Freight........ | Pt. Huron, Ont........ 10-10-17 | W.E........ | 17-10-17 10-10-18 | Screw........ 47·1 | Point Iroquois and Father Pt. | American Transit Co., Ltd., Sarnia, Ont. |
| Frank G. McAuley........ 1071 Saugeen, Ont. | 43 29 | 1898 Wood........ Saugeen ,Ont. | Fishing boat. | Port Stanley........ 12-10-17 | ........ J. B. S. | 25-10-17 12-10-18 | Screw........ 18·7 | Lake Erie........ | N. S. Cornell, Port Stanley, Ont. |
| Frank H. Stanley........ 130238 Port Stanley, Ont | 43 29 | 1912 Wood........ Port Stanley, Ont. | Fishing boat. | Port Stanley, Ont........ 13-10-17 | ........ J. B. S. | 20-10-17 13-10-18 | Screw........ 10·6 | Lake Erie........ | Moore and Stanton, Port Stanley, Ont. |
| Frank Marshall........ 112083 Kenora, Ont. | 40 27 | 1903 Wood........ Kenora, Ont. 1912 Dryden. | Tug........ | Dryden, Ont........ 8-10-17 | ........ W. J V. | 29-10-17 8-10-18 | Screw........ 13·5 | Lake Wabigoon........ | Dryden Lumber and Power Co., Dryden, Ont. |
| Frank Perew........ 70287 Montreal, P.Q. | 43 24 | 1867 Wood........ Buffalo, N.Y. 1910 Rebuilt. Montreal. | Tug........ | Montreal, P.Q........ 26-4-17 | ........ J. T. G. | 7-5-17 26-4-18 | Screw........ 15·4 | Montreal hbr. and canal. | Railways and Canals Dept., Ottawa. |
| Frankie H........ 116223 Quebec, P.Q. | 17 8 | 1903 Wood........ | Tug........ | Restigouche........ 23-7-17 | J.A.S........ | 3-7-17 23-7-18 | Screw........ 14·1 | Restigouche river........ | Chaleur Bay Mills, C. Point. |
| Fraserville........ 116715 Quebec. | 51 35 | 1904 Steel........ Port Glassgow | Tug........ | Quebec, P.Q........ 1-5-17 | ........ J. A. S. | 1-5-17 1-5-18 | Screw........ 16·6 | Quebec harbour La Cie. | Sable Union Ltd., Quebec, P.Q. |
| Fred A. Lee........ 134379 Sault Ste. Marie, Ont. | 65 32 | 1896 Wood........ Port Huron, Mich... | Tug........ | Sault Ste. Marie, Ont... 27-8-17 | G. M. A........ | Not issued.. | Screw........ 14 | St. Marys river........ | S. L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont. |
| Freddie V........ 80261 Yarmouth, N.S. | 26 13 | 1881 Wood........ Yarmouth, N.S. | Fishing boat. | Yarmouth, N.S........ 5-5-17 | ........ N. A. C. | 10-5-17 5-5-18 | Screw........ 13·5 | Coasting........ | H. J. Garrison, St. John, N.B. |
| Fredericton........ 131137 Ottawa, Ont. | 109 47 | 1913 Steel........ Toronto, Ont. | Tug........ | Shipegan, N.B........ 18-9-17 | C. E. D. ... | 20-9-17 18-9-18 | Screw........ 27·3 | Coasting........ | Public Works Dept., Ottawa, Ont. |
| Fred Glasier........ 103260 St. John, N.B. | 10 7 | 1896 Wood........ Lincoln, N.B. | Tug........ | St. John, N.B........ 25-4-17 | ........ C. E. D. | 28-5-17 25-4-18 | Screw........ 6 | Inside Musquash Hd. and C. Spencer. | P. Glasier, Lincoln, N.B. |
| Frederick........ 112301 Winnipeg, Man. | 36 27 | 1904 Wood........ Selkirk, Man. | Tug........ | Fort Frances........ 28-8-17 | W. J. V........ | 31-8-17 28-8-18 | Screw........ 10·6 | Rainy River and Rainy Lake. | Shevlin Clark Lumber Co., Fort Frances. |
| Freno........ 133720 Vancouver, B.C. | 94 64 | Wood........ North Vancouver, B.C. | Tug........ | Vancouver, B.C........ 1-3-18 | A. E. H........ | 6-3-18 28-2-19 | Screw........ 24 | Vancouver and Points on Straits of Georgia. | Alfred Wallace, North Vancouver, B.C. |
| Friday........ (not registered), Winnipeg | 39 26 | 1911 Wood........ Selkirk, Man. | Dredge Tender | Selkirk, Man........ 17-5-17 | ........ W. J. V, | 28-5-17 17-5-18 | Screw........ 4·8 | Red river........ | Dept. of Public Works, Ottawa, Ont. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Frontenac<br>107668 Quebec, P.Q. | 304<br>206 | 1899 Steel<br>Levis, P.Q. | Ferry<br>550 | Quebec, P.Q.<br>17-4-17<br>23-4-17 | J. A. S.<br>P. D. | 27-4-17<br>17-4-18 | Screw<br>44·6 | Quebec and Isle of Orleans. | La Cie Maritime Industrielle de Lévis, P.Q. |
| Frontenac<br>117767 Kingston, Ont. | 111<br>64 | 1901 Wood<br>Garden Isd.. Ont.<br>1913 Rebuilt.<br>Garden island. | Tug | Portsmouth, Ont.<br>25-9-17 | T. P. T. | Not issued | Screw<br>17·3 | | Jno. Donnelly, Kingston, Ont. |
| Frontenac<br>133909 Sorel, P.Q. | 262<br>131 | 1901 Composite<br>Sorel, P.Q | Tug | Sorel, P.Q.<br>7-4-17<br>1-7-17 | F. X. H. | Not issued | Twin screw<br>63 | Montreal and Quebec | Dept. of Marine and Fisheries, Ottawa. |
| G. B. Greene<br>103882 Ottawa, Ont. | 255<br>218 | 1896 Steel 1917<br>Quyon, Que. | Pass.<br>Tug.<br>370 | Quyon, Que.<br>6-7-17<br>13-7-17 | P. D.<br>J. E. L.<br>P.D. | 23-7-17<br>6-7-18 | Paddle<br>34·1 | Lake Deschenes | Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa. |
| G. D. Hunter<br>66912 St. John, N.B. | 68<br>13 | 1873 Wood<br>St. John, N.B.<br>1901 Rebuilt.<br>St. John, N.B. | Tug | St. John, N.B.<br>13-4-17 | C. E. D. | 21-4-17<br>13-4-18 | Screw<br>20 | Inside C. Spencer and Musquash Hd. | Miss A. F. Gregory, St. John, N.B. |
| G. E. Foster<br>134744 Grimsby, Eng. | 229<br>96 | 1912 Steel<br>Selby, Eng. | Fishing boat. | Prince Rupert<br>18-5-17<br>18-5-17<br>2nd inspection—<br>8-1-18<br>28-2-18 | A. E. H.<br>A. E. H. | Not issued | Screw<br>58 | Prince Rupert & Class in Coasting, B.C. | Atlin Construction Co., Victoria, B.C. |
| G. H. Harris<br>85353 Ottawa, Ont. | 87<br>56 | 1882 Wood<br>Hull, Que. | Tug | Hull, Que<br>19-4-17 | A.F.<br>J. E. L. | 23-4-17<br>19-4-18 | Screw<br>37 | Ottawa and Montreal | Ottawa Transportation Co., Ottawa. |
| G. H. Nottef<br>130935 Montreal, Que. | 33<br>15 | 1882 Wood<br>Hull, P.Q.<br>(1912 Rebuilt.<br>Grenville, P.Q.) | Tug | Ottawa, Ont.<br>19-4-17 | J. E. L. | 8-9-17<br>19-4-18 | Screw<br>4·8 | Ottawa harbour | W. C. Edwards Co., Ottawa, Ont. |
| G. K. King<br>103269 St. John, N.B. | 45<br>31 | 1897 Wood<br>Gondola Pt.<br>1908 Rebuilt.<br>St. John, N.B. | Tug | St. John, N.B.<br>27-8-17 | C. E. D. | 28-8-17<br>27-8-18 | Screw<br>15·5 | Coasting | Mrs. C. A. Waring, St. John, N.B. |
| G. M. Stearns<br>134330 Chatham, N.B. | 57<br>16 | 1914 Wood<br>Chatham, N.B. | Tug | Chatham, N.B.<br>25-7-17 | C.E.D. | 30-7-17<br>25-7-18 | Screw<br>16·7 | Inside Escuminac village and northend of Portage Isd. | J. W. Brankley, Chatham, N.B. |
| G. R. Crowe<br>123324 Toronto, Ont. | 2,940<br>2,347 | 1907 Steel<br>Dundee, G. B.<br>1910 Rebuilt.<br>Collingwood, Ont. | Freight | Halifax, N.S<br>24-4-17<br>26-6-17 | N.A.C.<br>A. McD. | 25-4-17<br>26-3-18 | Screw<br>116·6 | Canadian and Foreign | Monteyuma Transportation Co., Ltd. Toronto, |
| G. R. Geary<br>130313 Toronto, Ont. | 199<br>135 | 1912 Steel<br>Toronto, Ont. | Tug. Pass.<br>60 | Toronto, Ont.<br>17-8-17<br>1-9-17 | J. B. S.<br>W. E. | 17-9-17<br>1-9-18 | Screw<br>8·5 | Toronto bay & Coasting | Corporation of the City of Toronto, Ont. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G. R. Gray. 134620 Sault Ste. Marie | 268 121 | 1917 Wood. Collingwood, Ont. | Freight | Collingwood 19-6-17 22-6-17 | G.M.A. S.D.A. | 22-6-17 22-6-17 | Screw 43·2 | All lakes and Rivers | Lake Superior Paper Co., Ltd., Sault Ste. Marie. |
| G. S. Mayes 133756 St. John, N.B. | 110 75 | 1913 Wood St. John, N.B. | Tug. Pass. 15 | Halifax, N.S. 23-10-17 25-10-17 | J. D. M. A. McD. | 25-10-7 25-10-18 | Screw 41 | Coasting | Beaver Dredging Co. St. John, N.B. |
| Gaetan 133829 Montreal, P.Q. | 22 12 | 1913 Wood Grenville, P.Q. | Tug | Montreal, P.Q. 21-6-17 | J. T. G. | Not issued. | Screw 3·3 | Grenville & La Rouge | George Dansereau, Grenville, P.Q. |
| Gale Staple 134518 Sarnia. | 2,167 1,293 | 1888 Wood Marine City, Mich. | Freight | Port Arthur 4 & 5-9-17 5-9-17 | W. J. V. W.J.V. | 10-9-17 5-9-18 | Screw 83·7 | Duluth & Port Colborne | John R. Smith, Fort William. |
| Gambler 126642 Port Dover, Ont. | 25 17 | 1909 Wood 1917 Port Dover, Ont. | Fishing tug. | Port Dover, Ont. 13-11-17 | J. B. S. | 15-11-17 13-11-18 | Screw 3·3 | Lake Erie | H. W. Ainsley, Port Dover, Ont. |
| Garland 85619 Detroit, Mich. | 248 172 | 1880 Wood Detroit, Mich. | Ferry pass. 700 | Detroit 9-5-17 Windsor, Ont 13-6-17 | J. D. W. E. | 16-6-17 12-4-18 | Screw 26·6 | Windsor and Vicinity | Detroit and Windsor Ferry Co., Detroit. |
| Garry 134253 Winnipeg, Man. | 120 81 | 1914 Wood Selkirk, Man. | Fish. tug 15 | Selkirk, Man. 22-5-17 | W. J. V. | 29-5-17 22-5-18 | Screw 31·8 | Selkirk & Poplar Point. | Northwest Nav. Co., Selkirk, Man. |
| Gaspesian 70228 Quebec. | 490 287 | 1874 Iron Newcastle, Eng. 1907.11 repaired. | Pass. 32 freight | Quebec 9-4-17 14-4-17 | J. A. S. P. D. | 14-4-17 9-4-18 | Screw 70 | Montreal and Bay de Chaleur. | The Gaspé & Baie des Chaleurs SS. Co. Ltd., Quebec |
| Gaudiose 130527 Montreal, P.Q. | 5 3 | 1911 Wood Verdun, P.Q. | | Spider Lake 5-6-16 | J.A.S. | | Screw 1·2 | | Lake Megantic Pulp Co., Megantic, P.Q. |
| Gem 103684 Toronto, Ont. | 35 24 | 1897 Wood Port Sydney, Ont. 1912 Rebuilt. Port Sydney, Ont. | Pass. 40 | Port Sydney, Ont 2-8-17 | S. D. A. | 3-8-17 2-8-18 | Screw 3·5 | Port Sydney & Huntsville. | A. S. Smith, Port Sydney, Ont. |
| General Weitzell 107482 Sault Ste. Marie, Ont. | 32 23 | 1881 Wood Buffalo, N.Y. 1914 Rebuilt. Wood. Sault Ste. Marie. | Tug | Sault Ste. Marie 12-5-17 | G.M.A. | 12-5-17 12-5-18 | Screw 4·8 | St. Marys river, Thessalon. | E. Owen, Sault Ste. Marie. Ont. |
| Gasoline Geneva 116966 St. Andrews, N.B. | 14 6 | 1904 Wood Belfast, Me. | Pass. | St. John, N.B. 9-6-17 9-6-17 | C. E. D. W. R. B. | 18-7-17 9-6-18 | Twin screw 1·2 | St. John river & Trib. | Colwell Bros., St. John, N.B. |
| Geneva 117071 Toronto, Ont. | 92 58 | 1905 Composite Orillia, Ont. | Pass. 215 | Peterboro, Ont. 2-8-17 13-8-17 | T. P. T. W. E. | 25-8-18 10-7-18 | Screw 10·7 | Trent Valley canal | W. Thomson, Orillia, Ont. |
| Geo. H. Jones 130221 Owen Sound. | 71 48 | 1910 Wood Owen Sound. | Tug | Owen Sound 2-5-17 | G.M.A. | Not issued. | Screw 10·66 | Georgian Bay | A. W. Hopps & J. D. Hoytt |
| Geo. W. Smith 131014 Quebec. | 25 14 | 1903 Composite Levis. | Tug | Val. Brilliante 28-8-17 | J.A.S. | 10-9-17 10-10-17 | Screw 3·3 | Lake Matapedia | J. Henderson Co., Soyabec. |
| George A. Graham 131051 Port Arthur. | 2,410 1,498 | 1891 Steel Chicago, Ill. | Freight. | Fort William, Ont. 26-5-17 23-4-17 | W. J. V. S. D. A. | 31-5-17 26-5-18 | Screw 154 | Port Colborne and Duluth. | Montreal Transportation Co., Montreal, P.Q. |
| George Bothwell 133933 Ottawa, Ont. | 71 42 | 1913 Wood Buckingham, Que. | Pass. frt. 40 | Buckingham, P.Q. 20-8-17 12-7-17 | T. G. J. P. D. | 27-8-18 20-8-18 | Screw 13·5 | Buckingham to High Falls. | Lievre River Nav. Co., Buckingham, P.Q. |
| George Emmerson 122437 Sault Ste. Marie | 32 21 | 1888 Wood 1916 Buffalo, N.Y. rebuilt. S. Ste-Marie | Tug | Sault Ste. Marie 12-5-17 | G. M. A. | 6-6-17 12-518 | Screw 8·5 | Thessalon to Goulais bay | The Lake Superior Paper Co., Ltd. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| George D. Morrison<br>11197 Southampton, Ont. | 23<br>16 | 1905 Wood<br>Kincardine, Ont. | Fishing boat. | Port Stanley, Ont<br>12-9-17 | J.B.S. | Not issued. | Screw<br>3·08 | Lake Erie | Wm. Morrison, Kincardine, Ont. |
| George F. Piper<br>116411 Victoria, B.C. | 70<br>48 | 1904 Wood<br>Nakusp, B.C. | Tug | Arrowhead, B.C.<br>24-5-17 | W. J. C. | 30-5-17<br>23-5-18 | Screw<br>16·7 | Arrowlakes | Bowman Lumber Co., Comatlin, B.C. |
| George W. Cuyler<br>111809 Sault Ste. Marie. | 56<br>38 | 1880 Wood<br>West Bay City.<br>1910 Rebuilt.<br>West Bay City. | Tug | Little Current, Ont<br>16-7-17 | G. M. A. | Not issued. | Screw<br>6·5 | Beaverstone & Sault St. Marie. North channel. | B. H. Turner, Little Current, Ont. |
| Georges William<br>Chicoutimi. | 52<br>26 | 1913 Wood<br>Escoumain. | Tug | Chicoutimi Basin<br>11-8-17 | H.A.S. | Not issued. | Screw<br>19·9 | Saguenay River | J. Tremblay & A. Chicou. |
| Geraldine Wolvin<br>138354 Vancouver. | 1,472<br>1,259 | 1917 Wood<br>N. Vancouver. | Freight | Vancouver<br>19-5-17<br>19-5-17 | H.G.R.<br>H.G.R. | 19-5-17<br>17-5-18 | Twin screw<br>18 | Foreign going Trade | Canadian W. Coast Nav. Co. Vancouver, B.C. |
| Germania<br>131310 Liverpool. | 106<br>41 | 1903 Steel<br>Christiana, Nor. | Tug | Vancouver, B.C.<br>21-9-17 | H. G. R. | 26-9-17<br>12-9-18 | Screw<br>30·4 | Port Mann and Patricia Bay. | The Victoria Whaling Co., Toronto, Ont. |
| Gipsy<br>122074 Toronto, Ont. | 35<br>24 | 1906 Wood<br>Toronto, Ont. | Tug | Charlton, Ont<br>27-5-17 | J. E. L. | Not issued | Screw<br>2·4 | Long lake | Dominique Legault, Charlton, Ont. |
| Gipsy<br>112386 Toronto. | 12<br>8 | 1902 Composite<br>Toronto. | Yacht | Killarney<br>19-7-17 | G.M.A. | 19-7-17<br>19-7-18 | Screw | Collins Inlet & Vicinity. | Collins Inlet Lumber Co., Toronto. |
| Gladiator<br>61393 Sydney, N.S. | 70<br>37 | 1864 Wood<br>Brooklyn, N.Y.<br>1892 Rebuilt.<br>Sydney, N.S. | Pass. tug.<br>100 hbr. | Dartmouth, N.S.<br>7-11-17<br>28-11-17 | D. J. M.<br>A. McD. | 28-11-17<br>17-11-18 | Screw<br>27·8 | Coasting and Halifax harbour. | Gladiator Company, Halifax. |
| Gladys<br>107722 Vancouver, B.C. | 9<br>6 | 1899 Wood<br>Jersey City, U.S.A. | Tug | Atlin, B.C.<br>19 6-17 | A. F. | 19-6-17<br>18-6-18 | Screw<br>4·1 | Atlin lake | Inland Trading Co., Victoria, B.C. |
| Gleaner<br>107526 Victoria, B.C. | 241<br>149 | 1899 Wood<br>Bennett lake. | Pass. frt.<br>100 | Carcross, T. T.<br>21-7-17<br>21-7-17 | A. F.<br>A. F. | 21-7-17<br>20-7-18 | Stern wheel<br>8 | Carcross and Taku Lake | British Yukon Nav., Ltd., Victoria, B.C. |
| Gleeful<br>130876 New Westminster, B.C. | 88<br>44 | 1913 Wood<br>Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver, B. C.<br>4-3-18 | H. E. H. | 4-3-18<br>1-3-19 | Screw<br>22·5 | Vancouver and Straits of Georgia. | Canadian Tug boat Co. Vancouver. |
| Glenada<br>116768 Toronto, Ont. | 65<br>44 | 1905 Wood<br>Magnetawan, Ont. | Pass. frt.<br>47 | Burks Falls, Ont<br>19-7-17<br>1-8-17 | J. T. G.<br>S. D. A. | 6-8-17<br>19-7-18 | Screw<br>10-6 | Magnetawan river | A. A. Agar, Burks Falls, Ont. |
| Glen Allan<br>130645 Ottawa, Ont. | 276<br>112 | 1912 Composite<br>Kingston, Ont. | Freight | Hull, P.Q.<br>19-4-17<br>Point Fortune.<br>10-7-17 | J. E. L.<br>P. D. | 19-7-17<br>19-4-18 | Screw<br>20·2 | Lake Ontario and St. Lawrence river. | Ottawa Transportation Co., Ottawa, Ont. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Glenboro<br>130800 Vancouver, B.C. | 74<br>50 | 1912 Wood<br>Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver, B.C.<br>13-2-18 | H. G. R. | 14-2-18<br>1-2-19 | Screw<br>13·5 | Vancouver and Straits of Georgia. | H. Wilbur and J. Speedy, Vancouver, B.C. |
| Glen Erie<br>121958 Port Stanley, Ont. | 43<br>29 | 1909 Wood<br>Port Stanley, Ont. | Fishing tug. | Port Stanley, Ont.<br>11-9-17 | J. B. S. | 21-9-17<br>11-9-18 | Screw<br>16·6 | Lake Erie | John Price, Port Stanley, Ont. |
| Glen Finnan<br>126659 Midland, Ont. | 2,406<br>1,472 | 1893 Steel<br>Cleveland, Ohio. | Freight | Midland, Ont.<br>13-4-17<br>26-4-17 | G. M. A.<br>S. D. A. | 5-5-17<br>26-4-18 | Screw<br>195·4 | All lakes and rivers | Great Lakes Trans. Co., Midland, Ont. |
| Glenlivet<br>134261 Midland, Ont. | 1,860<br>1,089 | 1891 Steel<br>Cleveland, Ohio. | Freight | Port Stanley<br>9-4-17<br>12-4-17 | J. B. S.<br>W. E. | 7-5-17<br>12-4-18 | Screw<br>111·3 | All lakes and rivers. | Great Lakes Trans. Co., Midland, Ont. |
| Glen Lyon<br>126660 Midland, Ont. | 2,759<br>1,644 | 1893 Steel<br>West Bay City, Mich. | Freight | Collingwood, Ont.<br>6-4-17<br>14-4-17 | G. M. A.<br>S. D. A. | 23-4-17<br>14-4-18 | Screw<br>144·6 | Lakes and rivers | Great Lakes Trans. Co., Midland, Ont. |
| Glenmount<br>122408 Montreal, P.Q. | 1,957<br>1,246 | 1907 Steel<br>Dumbarton, G.B. | Freight | Cleveland<br>4-4-17 | T. P. T. | 12-5-17<br>9-4-18 | Screw<br>132 | Duluth and Port Colborne. | Montreal Trans. Co., Montreal. |
| Glenshee<br>134511 Sarnia, Ont. | 5,667<br>3,788 | 1908 Steel<br>Cleveland, U.S.A. | Freight<br>Pass 10. | Tiffin, Ont.<br>13-4-17<br>Midland.<br>20-4-17 | G. M. A.<br>S. D. A. | 23-4-17<br>20-4-18 | Screw<br>180 | Port Colborne and Fort William. | Great Lakes Trans. Co., Midland. |
| Glenora<br>107941 St. Catharines | 17<br>10 | 1900 Wood<br>Port Erie. | Fishing tug. | Rossport<br>14-8-17 | W.J.V. | Not issued. | Screw<br>1·8 | Jackfish & Nipigon Straits. | Eli Bruley, Rossport. |
| Glide<br>169 Kingston, Ont. | 78<br>37 | 1882 Wood<br>Kingston, Ont.<br>1917 Rebuilt.<br>Kingston, Ont. | Tug | Kingston, Ont.<br>25-4-17 | T. P. T. | 28-4-17<br>1-4-18 | Screw<br>32·7 | Sheltered waters of River St. Lawrence and Bay of Quinte. | Montreal Trans. Co., Montreal, P.Q. |
| Glide<br>85368 Ottawa, Ont. | 80<br>59 | 1883 Wood<br>Ottawa, Ont. | Tug | Calumet, Que.<br>23-8-17 | J. T. G. | 31-8-17<br>23-8-18 | Screw<br>4·8 | Hawkesbury and La Rouge. | Wm. Lawlor, Hawkesbury, Ont. |
| Gasoline Glympse<br>126123 Kingston, Ont. | 9<br>6 | 1908 Wood<br>Kingston, Ont. | Pass. 10. | Sparrow lake<br>21-8-17 | S. D. A. | 22-8-17<br>21-8-18 | Screw<br>3·6 | Sparrow lake and Severn river. | F. & A. Stanton, Sparrow lake, Ont. |
| Goldfield<br>134252 Winnipeg | 56<br>38 | 1912 Wood<br>Selkirk.. | Fishing tug. | Winnipeg<br>18-5-17 | W.J.V. | 28-5-17<br>18-5-18 | Screw<br>13·5 | Lake Winnipeg | Chas. Finlay, Port Stanley. |
| Gopher<br>131308 Quebec, P.Q. | 198<br>4 | 1910 Iron<br>Gaxton, G.B. | Tug | Halifax, N.S.<br>19-7-17<br>19-7-17 | D. J. M.<br>A. McD. | 26-7-17<br>19-7-18 | Screw<br>89·8 | Coasting and Halifax | Quebec Salvage & Wrecking Co., Montreal, P.Q. |
| Gordon Brown<br>94716 Port Stanley, Ont. | 33<br>22 | 1901 Wood<br>Port Stanley, Ont. | Tug | Port Stanley, Ont.<br>11-9-17 | J. B. S. | 21-9-17<br>11-9-18 | Screw<br>13 | Lake Erie | G. H. Jackson, *et al*, Port Stanley, Ont. |
| Governor<br>204314 New York, N.Y. | 5,250<br>2,401 | 1907 Steel<br>Camden, N.J. | Freight pass.<br>608 | Victoria, B.C.<br>15-3-18<br>15-3-18 | B. M.<br>W. J. C. | 18-3-18<br>12-12-18 | Twin screw<br>479·7 | Seattle-Victoria-San Francisco. | Pacific Coast SS.. Co., New York, N.Y. |
| Governor Carleton<br>130631 St. John, N.B. | 581<br>395 | 1907 Wood<br>Saunderstown, R.I. | Ferry<br>502 pass. | St. John, N.B.<br>5-6-17<br>13-7-17 | C. E. D.<br>W. R. B. | 13-7-17<br>5-6-18 | Screw<br>52·8 | St. John and St. John west. | City Corporation, St. John, N.B. |
| Governor Dingley<br>96483 Bath, Me. | 3826<br>2856 | 1899 Steel<br>Chester, Pa. | Pass.<br>812 | Boston, Mass.<br>1-6-17<br>1-6-17 | C. E. D.<br>W. R. B. | 7-6-17<br>6-6-18 | Screw<br>254·9 | St. John to Boston and coastwise. | Eastern SS. Co., Boston, Mass. |
| Grace Dormer<br>10997 Port Huron, Mich. | 66<br>49 | 1868 Wood<br>Buffalo, N.Y.<br>1904 Port Huron. | Pass.<br>170 | Port Huron, Mich.<br>18-9-17<br>25-9-17 | J. T. G.<br>W. E. | 27-9-17<br>8-9-18 | Screw<br>5·6 | Sarnia and Pt. Huron | Port Huron & Sarnia Ferry Co., Port Huron, Mich., |
| Grace M.<br>121703 Toronto, Ont. | 61<br>27 | 1905 Wood<br>Gravenhurst, Ont. | Tug | Gravenhurst, Ont.<br>29-5-17 | J. T. G. | 22-6-17<br>29-5-18 | Screw<br>10·6 | Muskoka lakes | Mickle & Dyment, Gravenhurst, Ont. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry.<br>—<br>Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and when Built—Material.<br>—<br>Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass.<br>—<br>Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection.<br>—<br>Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials.<br>—<br>Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires.<br>—<br>Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P.<br>—<br>Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners.<br>—<br>Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gracie<br>116366 Port Arthur, Ont. | 41<br>28 | 1906 Wood<br>Goderich, Ont. | Tug Fishing | Port Arthur, Ont.<br>3-8-17 | W. J. V. | 6-8-17<br>3-8-18 | Screw<br>13·5 | Port Arthur and Ross-port. | Jno. Maloney, Port Arthur, Ont. |
| Gracie, B.<br>116686 Kenora. | 20<br>14 | 1904 Wood<br>Kenora. | Tug | Fort Francis<br>29-8-17 | W.J.V. | 16-10-17<br>29-8-18 | Screw<br>1·56 | Rainy River & Lake | Jas. Harty, Fort Francis. |
| Grainer<br>126506 Victoria, B.C. | 144<br>88 | 1909 Wood<br>Victoria, B.C. | Freight | Victoria, B.C.<br>22-9-17 | W. J. C. | 24-9-17<br>21-9-18 | Screw<br>18·8 | Victoria and Fraser river | Butler Freight Towing Co., Victoria, B.C. |
| Granby No. 1<br>133879 Vancouver, B.C. | 1431<br>1294 | 1875 Wood<br>Bath, Maine, U.S.A. | Tow.<br>Barge. | Myex, B.C.<br>5-12-17 | A.F. | Not issued. | | B.C. Coast, C.T., No. 4. | Granby Consol. & Smelt Co. |
| Grand Island<br>207917 Buffalo. | 222<br>151 | 1910 Steel<br>Buffalo. | Pass.<br>Ferry. | Grand Isd. Tonawanda.<br>5-7-17 | J.B.S. | 11-7-17<br>27-11-17 | Twin Screw<br>15 | Niagara River | Grand Island Ferry Co. Grand Island. |
| Grand Ligne<br>126153 Montreal. | 70<br>38 | 1907 Wood | Tug | Quebec<br>1-6-17 | J.A.S. | Not issued. | Screw | Maitland & Father Pt. | Frs. Lemoine, Maitland. |
| Grand Manan<br>130245 Liverpool, N.S. | 363<br>180 | 1911 Wood<br>Liverpool, N.S. | Pass. Frt.<br>173 | St. Stephen, N.B.<br>24-5-17<br>24-5-17 | C. E. D.<br>W. R. B. | 28-5-17<br>24-5-18 | Screw<br>31·8 | Coasting | Grand Manan SS. Co., Grand Manan. |
| Grand Rapids<br>112308 Winnipeg, Man. | 438<br>297 | 1905 Wood<br>Selkirk, Man.<br>1913 rebuilt.<br>Selkirk, Man. | Freight<br>Pass.<br>90 | Selkirk, Man.<br>22-5-17<br>22-5-17 | W. J. V.<br>W. J. V. | 29-5-17<br>22-5-18 | Screw<br>39·8 | Selkirk and Warren Ldg. | North West Nav. Co., Winnipeg, Man. |
| Granville<br>122587 Yarmouth, N.S. | 140<br>59 | 1909 Wood<br>Shelburne, N.S. | Pass.<br>12 | Annapolis, N.S.<br>12-4-17<br>12-4-17 | N. A. C. | 16-4-17<br>13-4-18 | Screw<br>24 | Annapolis and St. John, N.B. Coasting. | Valley Steamship Co., Granville Ferry, N.S. |
| Gravenhurst<br>102172 Toronto, Ont. | 29<br>20 | 1902 Wood<br>Gravenhurst, Ont. | Tug | Burks Falls, Ont.<br>19-7-17 | A. McD.<br>J. T.G. | 24-7-17<br>19-7-18 | Screw<br>8·3 | Maganetawan river | A. Agar, Burks Falls, Ont. |
| Gravel King<br>112195 Chatham. | 120<br>82 | 1915 Wood<br>Chatham. | Sand Sucker | Chatham<br>20-9-17 | J.D. | Not issued. | Screw<br>4·8 | Thames River | |
| Gray<br>124395 Workington, U.K. | 707<br>280 | 1909 Steel<br>Workington U.K. | Freight and passengers<br>50 | Victoria<br>7-4-17<br>12-4-17 | B.M.<br>B.M. | 12-4-17<br>6-4-18 | Screw<br>85 | Victoria & Queen Charlotte Isl. | Victoria Whaling Co., Ltd., Toronto. |
| Great Western<br>80576 Windsor, Ont. | 1080<br>662 | 1866 Iron<br>Walkerville, Ont. | Car ferry<br>Pass.<br>287 | Windsor, Ont.<br>6-10-17<br>Windsor, Ont.<br>11-10-17 | J. D.<br>W. E. | 18-10-17<br>5-10-18 | Paddle<br>129 | Windsor and Detroit | Grand Trunk Ry., Montreal, P.Q. |
| Guiana<br>125603 London, G.B. | 3657<br>2294 | 1907 Steel<br>Sunderland, G.B. | Passenger<br>152 | New York<br>29-31-10-17<br>31-10-17 | N.A.C.<br>A.M. | 31-10-17<br>31-10-18 | Screw<br>252 | New York and West Indies. | Canada SS. Co. |
| Gunhild<br>130757 Vancouver, B.C. | 27<br>18 | 1906 Wood<br>Quartermaster Head' U.S.A. | Govt. serv. | Victoria, B.C.<br>1-7-18 | W. J. C. | 18-1-18<br>12-1-19 | Screw<br>10 | Victoria Williams Head Quarantine Tender. | Dept. of Agriculture, Ottawa. |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gypsy<br>117120 Vancouver, B.C. | 27<br>18 | 1905 Wood<br>Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver, B.C.<br>30-1-18 | <br>H. G. R. | 31-1-18<br>20-1-19 | Screw<br>5·6 | Rock bay and Granite Point. | B.C. Mels. Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| H. F. Bronson<br>43 of 1870, Montreal, P.Q. | 137<br>70 | 1870 Wood<br>Montreal, Que. 1899 re-built. Kingston, Ont. | Tug | Kingston, Ont.<br>5-5 15 | <br>T. P. T. | 12-5-17<br>15-4-18 | Twin screw<br>57·2 | Brighton and Montreal sheltered waters. | Montreal Transportation Co., Montreal. |
| H. M. Pellatt<br>114446 Newcastle, G.B. | 1592<br>1038 | 1903 Steel<br>Port Glasgow, G.B. | Freight | Goderich, Ont.<br>14-4-17<br>22-4-17 | <br>J. D.<br>W. E. | <br>12-5-17<br>13-4-18 | Screw<br>163·7 | Lakes, &c | Wm. Peterson, Newcastle-on-Lyne, G.B. |
| H. N. Jex<br>137982 Kingston, Ont. | 440<br>230 | 1868 Wood<br>Cleveland, U.S.A.<br>1917 rebuilt.<br>Kingston, Ont. | Freight | Kingston, Ont.<br>14-4-17<br>14-4-17 | <br>T. P. T.<br>M. R. D. | <br>28-4-17<br>14-4-18 | Screw<br>58·9 | Lake Ontario ports and Kingston. | Jno. Sowards, Kingston, Ont. |
| H. P. Bigelow<br>96269 Ogdensburg, N.Y. | 46<br>37 | 1893 Wood<br>Baldwinsville, N.Y.<br>1912 rebuilt.<br>Alexandra Bay, N.Y. | Pass. 80 | Monstown, N.Y.<br>12-7-17<br>12-7-17 | <br>T. P. T.<br>M. R. D. | 24-7-17<br>29-6-18 | Screw<br>8·4 | Morristown and St. Lawrence river. | Brockville and Morristown Transp. Co., Morristown. |
| H. Fors<br>138003 Port Arthur, Ont. | 38<br>21 | 1915 Wood<br>Rossport, Ont. | Fishing tug | Port Hope, Ont.<br>21-8-17 | <br>T.P.T. | 25-8-17<br>1-7-18 | Screw<br>8·4 | Not more than 1 hour's run out of Port Hope. | Inkster & Misner, Collingwood, Ont. |
| Haddington<br>116764 Toronto, Ont. | 1603<br>1010 | 1904 Steel<br>Toronto, Ont. | Freight | Toronto, Ont.<br>6-4-17<br>16-4-17 | <br>J. B. S.<br>W. E. | 7-5-17<br>16-4-18 | Screw<br>87 | Coasting and Inland | Matthews SS. Co., Toronto, Ont. |
| Ha Ha<br>131017 Quebec, P.Q. | 38<br>22 | 1913 Wood<br>St. Alphonse, Que. | Tug | Chicoutimi, P.Q.<br>11-8-17 | <br>J. A. S. | Not issued. | Screw<br>16·6 | Saguenay river. | Jos. Page, Chicoutimi, P.Q. |
| Halifax<br>95099 Halifax, N.S. | 1874<br>1077 | 1888 Steel<br>Glasgow, G.B. | Frt. | New York, N.Y.<br>10-5-17<br>10-5-17 | <br>C.E.D<br>W. R.B. | 20-4-17<br>19-5-18 | Screw<br>350 | Halifax and Boston | Canada Atlantic and Plant SS. Co., Halifax, N.S. |
| Halifax (Lightship)<br>116994 Ottawa. | 396<br>269 | 1904 Steel<br>Toronto. | Lightship | Dartmouth<br>31-10-17<br>8-11-17 | <br>D.J.M.<br>D.J.M. | Not issued. | Screw<br>17·6 | Coasting | Minister of Marine. |
| Halifax<br>129590 Halifax, N.S. | 595<br>268 | 1911 Steel<br>Old Kilpstrick, Scot. | Ferry<br>470 | Dartmouth, N.S.<br>17-10-17<br>19-10-17 | <br>A. M. D. | 20-10-17<br>17-10-18 | Twin screw<br>48 | Halifax harbour | Dartmouth Ferry Com. Dartmouth, N.S. |
| Hall<br>96715 Ottawa, Ont. | 247<br>136 | 1889 Composite<br>Montreal.<br>1902 rebuilt.<br>Ottawa. | Freight<br><br>9 | Montreal, Que.<br>27-4-17<br>Montreal, P.Q<br>10-5-17 | <br>J. E. L.<br>P. D. | 10-5-17<br>27-4-18 | Screw<br>7·5 | Ottawa and Montreal | Ottawa Transportation Co., Ottawa. |
| Hamilton<br>108842 Ottawa. | 319<br>201 | 1896 Steel<br>Sand Point, Ont. | Tug | Chenaux Boom, Ont.<br>22-5-17 | <br>J. E. L. | Not issued. | Paddle<br>61·4 | Chats lake | Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa Ont. |
| Hamiltonian<br>131052 Port Arthur, Ont | 2347<br>1667 | 1912 Steel<br>Port Arthur, Ont. | Freight | Port Arthur, Ont.<br>11-4-17<br>Ft. William, Ont.<br>30-4-17 | W. J. V.<br><br>W. J. V. | 30-4-17<br>30-4-18 | Screw<br>119-10 | Duluth & Father Pt. | Western Drydock and Shipbuilding Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| Hamonic<br>122553 Collingwood, Ont. | 5265<br>3295 | 1909 Steel<br>Collingwood, Ont. | Pass.<br>500 | Sarnia, Ont.<br>26-4-17<br>30-4-17 | J. D.<br>W. E. | 12-5-17<br>25-4-18 | Screw<br>363·5 | Duluth & Port Colborne | Canada Steamship Lines Ltd., Montreal, P.Q. |
| Hampton<br>121837 St. John, N.B. | 183<br>115 | 1906 Wood<br>St .John, N.B. | Freight and Passenger.<br>286 | St. John, N.B.<br>25-4-17<br>25-4-17 | <br>C.E.D.<br>W.R.B. | 26-4-17<br>25-4-18 | Stern wheel<br>34 | St. John River & tributaries. | P. B. Belyea, M.O. |
| Harbinger<br>107348 Yarmouth, N.S. | 109<br>46 | 1901 Wood<br>Shelburne, N.S. | Freight and Pass.<br>19 | St. John, N.B.<br>14-4-17<br>14-4-17 | <br>C. E. D.<br>W. R. B. | 18-4-17<br>14-4-18 | Screw<br>16·7 | Coasting | C. W. Rockwell, R Hebert. |
| Harland<br>122580 Yarmouth, N.S. | 352<br>217 | 1908 Wood<br>Shelburne, N.S. | Freight<br>Pass.<br>95 | Charlottetown<br>4-7-17<br>4-7-17 | <br>C. E. D.<br>W. R. B. | 10-7-17<br>4-7-18 | Twin screw<br>33·3 | Charlottetown to Crapaud. | Island Tug Co., Charlottetown, P.E.I. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Haro<br>130304 Vancouver, B.C. | 233<br>159 | 1908 Wood<br>Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver, B.C.<br>5-11-17 | W. J. C. | 5-11-17<br>4-11-18 | Screw<br>39·1 | Vancouver and Straits of Georgia. | B. C. M. T. and B. Co., Vancouver, B.C. |
| Harold Dollar<br>129531 Victoria, B.C. | 4,377<br>2,823 | 1910 Steel<br>Dumbarton, G.B. | Freight<br>Pass.<br>8 | Vancouver, B.C.<br>30-8-17<br>30-8-17 | H. G. R.<br>H. G. R. | 6-9-17<br>28-8-18 | Screw<br>231 | Vancouver and foreign ports. | Dollar Steamship Lines Ltd. Victoria, B.C. |
| Harrison<br>126053 Owen Sound, Ont. | 221<br>149 | 1909 Wood<br>Owen Sound, Ont. | Pass.<br>Tug<br>15 | Owen Sound<br>3-5-17<br>3-5-17 | G. M. A.<br>S. D. A. | 17-5-17<br>3-5-18 | Screw<br>46·4 | All Lakes and rivers | Jno. Harrison and Sons, Owen Sound, Ont. |
| Harry E. Packer<br>116815 Cobourg, Ont. | 1183<br>810 | 1882 Wood<br>Cleveland, Ohio. | Freight | Montreal, P.Q.<br>10-4-17<br>26-9-17 | J. T. G.<br>P. D. | 1-10-17<br>10-4-18 | Screw<br>99·1 | Great Lakes | Chatham S.S. Co., Quebec, P.Q. |
| Harry S<br>130918 Vancouver, B.C. | 20<br>14 | 1897 Wood<br>Seattle, U.S.A. | Tug | Vancouver, B.C.<br>15-2-18 | H. G. R. | 15-2-18<br>8-2-19 | Screw<br>8·2 | Vancouver and Straits of Georgia. | A. P. Allison, & T.J. Moyes, Green Points Rapids, B.C. |
| Harvey, H.<br>134460 Toronto. | 53<br>32 | 1915 Wood<br>Collingwood. | Tug | Toronto<br>20-4-17 | J.D. | 27-4-17<br>20-4-18 | Screw<br>6·53 | Toronto Harbour | Can. Stewart Co., Toronto. |
| Harwood<br>130372 Peterboro, Ont. | 23<br>15 | 1909 Wood<br>Peterboro, Ont. | Tug | Fenelon Falls<br>16-8-17 | T. P. T. | 25-8-17<br>15-7-18 | Screw<br>1 2 | Trent Valley canal | Railways and Canals Dept., Ottawa. |
| Hattie Berry<br>121955 Port Stanley. | 42<br>29 | 1908 Wood<br>Collingwood, Ont. | Fishing boat | Port Stanley, Ont<br>13-10-17 | J. B. S. | Not issued. | Screw<br>10 6 | Lake Erie | Wm. Barry, Port Stanley, Ont. |
| Hazel B<br>117101 Ottawa, Ont. | 40<br>25 | 1904 Wood<br>North Bay, Ont. | Pass. and Freight,<br>40 | Sturgeon Falls, Ont<br>14-7-17<br>21-8-17 | J. T. G.<br>M. R. D. | 31-8-17<br>14-7-18 | Screw<br>2·1 | Lake Nipissing | W. T. Windsor, Sturgeon Falls, Ont. |
| Hazel Dollar<br>121212 Victoria, B.C. | 4,304<br>2,804 | 1905 Steel<br>Port Glasgow, G.B. | Freight<br>Pass.<br>6 | Vancouver, B.C.<br>13-10-17<br>13-10-17 | A.E.H.<br>A.E.H. | 13-10-17<br>1-10-18 | Screw<br>243·8 | Vancouver and foreign ports. | Dollar Steamship Co., Victoria, B.C. |
| Heathcote<br>129040 Sydney, N.S. | 2345<br>1594 | 1898 Steel<br>Sunderland, G.B. | Freight | Halifax, N.S.<br>15-4-16 | N. A. C.<br>A. McD. | | Screw<br>210 | Coasting<br>Mountain, N.S. | H. McInnis, Halifax, N.S. |
| Hebron<br>107613 Montreal, P.Q. | 352<br>227 | 1899 Wood<br>Ottawa, Ont.<br>1910 rebuilt.<br>Montreal, P.Q. | Freight | Lachine, P.Q.<br>23-4-17<br>10-5-17 | J. T. G.<br>P. D. | 11-5-17<br>23-4-18 | Screw<br>7·5 | Lachine & Caughnawaga | Montreal, Valleyfield and Soulanges Nav. Co., Lachine, P.Q. |
| Hector<br>103962 Montreal. | 21<br>14 | 1898 Wood<br>Sorel, P.Q. | Tug | Montreal, P.Q.<br>25-6-17 | J. E. L. | 25-6-17<br>25-6-18 | Screw<br>12·3 | Montreal & Oka | Montreal Sand and Gravel Co., Montreal. |
| Hector<br>112051 St. Catharines. | 66<br>45 | 1903 Wood<br>Port Colborne. | Tug | Port Colborne<br>1-5-17 | J.B.S. | 27-9-17<br>1-5-18 | Screw<br>13·33 | Welland Canal & Lake Erie Coasting. | M. J. Hogan Port Colborne. |
| Helena<br>133758 St. John, N.B. | 299<br>204 | 1907 Steel<br>Collingwood, Ont. | Tug | St. John, N.B.<br>19-5-17 | C. E. D. | 7-6-17<br>19-5-18 | Screw<br>83·9 | Coasting | Dept. Public Works, Ottawa. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Helen Glasier 112228 St. John, N.B. | 12 8 | 1903 Wood 1917 St. John, N.B. | Tug | Fredericton, N.B. 13-8-17 | C. E. D. | 30-8-17 13-8-18 | Screw 6 | Inside Musquash Hd. & Cape Spencer. | D. D. Glasier & Sons, St. John, N.B. |
| Helen S. 107695 Toronto, Ont. | 86 58 | 1899 Composite Collins Inlet, Ont. | Tug Pass. 4 | Killarney, Ont. 19-7-17 8-8-17 | G. M. A. S. D. A. | 16-8-17 19-7-18 | Screw 17·3 | North channel and Georgian bay. | Collins Inlet Lumber Co., Toronto. |
| Henriette 112254 Vancouver, B.C. | 762 518 | 1874 Iron Unknown. | Freight and Pass, 12 | Vancouver, B.C. 22-9-17 22-9-17 | H. G. R. H. G. R. | 30-9-17 18-9-18 | Twin screw 32 | Vancouver and Prince Rupert. | Coastwise S.S. & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| Henry B. Hall 138094 Montreal, P.Q. | 1,190 618 | 1881 Wood 1906 Detroit, Mich. | Freight | Montreal, P.Q. 27-4-17 17-4-17 | J.E.L. P.D. | 27-4-17 27-4-18 | Screw 95·2 | Montreal and Lake Erie. | Adolf Lomer, Montreal, P.Q. |
| Henry F. Jelly 133793 Port Stanley, Ont. | 30 20 | 1915 Wood Port Stanley, Ont. | Fish tug | Port Burwell, Ont. 15-10-17 | J. B. S. | 23-10-17 15-10-18 | Screw 9·4 | Lake Erie | N. S. Cornell, Port Stanley, Ont. |
| Henry Pedwell 126058 Owen Sound, Ont. | 186 156 | 1909 Wood 1916 Lions Head, Ont. | Pass Tug 5 | Owen Sound, Ont. 18-6-17 22-10-17 2nd inspection | S. D. A. S. D. A. | 30-10-17 22-10-18 | Screw 19·9 | Owen Sound and Providence Bay. | Tyndall & Tackaberry, Lions Head, Ont. |
| Hercule 116607 Montreal, P.Q. | 45 28 | 1904 Wood Sorel, P.Q. | Tug | Melocheville, P. Q. 25-4-17 | J. T. G. | Not issued | Screw 13·3 | Montreal, Oka & Cedars | Canadian Sand and Gravel Co., Montreal. |
| Hercules 111448 Ottawa, Ont. | 21 13 | 1901 Wood Pembroke, Ont. | Warp Tug | Pembroke 23-5-17 | J. E. L. | 31-5-17 23-5-18 | Paddle 2·7 | Fort William boom | Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa, Ont. |
| Hercules 122217 Toronto, Ont. | 234 137 | 1906 Steel Toronto, Ont. | Tug | Collingwood, Ont. 8-5-17 | G. M. A. | 18-5-17 8-5-18 | Screw 65·9 | Great Lakes | Dept. Public Works, Ottawa, Ont. |
| Hero 94751 St. John, N.B. | 128 81 | 1889 Wood St. John, N.B. | Tug | St. John, N.B. 21-5-17 | C. E. D. | 14-6-17 21-5-18 | Paddle 44·9 | Inside Musquash harb'r and Cape Spencer. | D. D. Glasier and Son, St. John, N.B. |
| Hero No. 1 133861 New Westminster. | 31 21 | 1902 Wood Ballard, Wash. | Tug | Vancouver, B.C. 22-2-18 | A. E. H. | 22-2-18 21-2-19 | Screw 13·2 | Vancouver and Straits of Georgia. | Wm. D. Grant and Angus J. Macdonald. |
| Hiawatha 72982 Sarnia, Ont. | 163 110 | 1874 Wood Dresden. 1887 Rebuilt. Sarnia, Ont. 1917 Port Huron, Mich. | Pass 300 | Port Huron, Mich. 26-9-17 28-6-17 | J. D. W. E. | 28-6-17 26-6-18 | Screw 14 | Amherstburg and Port Huron. | Sarnia Tug and Transit Co., Sarnia, Ont. |
| Hiawatha 100768 Toronto, Ont. | 46 31 | 1895 Steel Toronto, Ont. | Yacht | Toronto, Ont. 19-6-17 | J. B. S. | 19-6-17 19-6-18 | Screw 8·1 | Toronto bay | Royal Canadian Yacht Club, Toronto, Ont. |
| Hiawatha 103801 Pictou, N.S. | 49 34 | 1904 Wood Pictou, N.S. | Pass Ferry. 40 | Pictou, N.S. 7-5-17 8-5-17 | N. A. C. A. McD. | 9-5-17 7-5-18 | Screw 8·2 | Pictou and Pictou Landing. | T. R. Powell, Pictou, N.S. |
| Hi da 116783 Vancouver, B.C. | 33 22 | 1904 Wood Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver, B.C. 25-8-17 | H. G. R. | 29-8-17 17-8-18 | Screw 8·2 | Vancouver and Straits of Georgia. | Champion and White, Vancouver, B.C. |
| Hilma 130252 Windsor, N.S. | 31 21 | 1913 Wood Hantsport, N.S. | Freight tug. | Hantsport, N.S. 21-6-17 | N. A. C. | 22-6-17 21-6-18 | Screw 13·5 | Minas Basin, not beyond Cape Split. | W. H. McKinley, Hantsport, N.S. |
| Hilford 122426 Halifax, N.S. | 38 26 | 1908 Wood Tancook, N.S. | Tug | North Sydney, N.S. 19-6-17 | D. J. M. | 27-6-17 9-5-18 | Screw 8·2 | Sydney harbour Quarantine service. | Alex. Gordon, North Sydney, N.S. |
| Hillsborough 97079 Charlottetown. | 229 66 | 1894 Wood Mt. Stewart. P.E.I. | Ferry Pass. 106 | Charlottetown, P.E.I. 4-7-17 4-7-17 | C. E. D. W. R. B. | 10-7-17 4-7-18 | Paddle 30·4 | Charlottetown to Rocky Point. | Provincial Govt., Charlottetown, P.E.I. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Hippolyta II* 134165 Yarmouth, N.S. | 14<br>12 | 1915 Wood<br>Comeauville, N.S. | Pass Ferry. 78 | Yarmouth, N.S.<br>10-7-17<br>9-7-17 | N. A. C.<br>A. McD. | 10-7-17<br>9-7-18 | Screw 2 | Halifax and Woodside | Imperial Oil Co., Halifax, N.S. |
| Hiram Robinson 126530 Ottawa, Ont. | 203<br>118 | 1910 Steel<br>Sand Point, Ont. | Tug | Arnprior, Ont.<br>22-5-17 | J. E. L. | 31-5-17<br>31-5-18 | Screw 37·5 | Chats lake | Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa. |
| Hochelaga 132818 Montreal. | 4,681<br>2,601 | 1912 Steel<br>Middlesboro. G.B. | Freight | St. Johns, Nfd.<br>9-2-18<br>7-2-18 | D. J. M.<br>A. McD. | 22-2-18<br>7-2-19 | Screw 264·7 | Foreign going | Hochelaga S.S. Co., Sydney, N.S. |
| Home 113024 St. Johns, Nfld. | 439<br>200 | 1900 Steel<br>Glasgow, G.B. | Pass. | Halifax, N.S.<br>28-8-16 | A. McD. | | Screw 99 | Sydney and Pt. au Basque. | Reed Nfld. Steamship Co., St. Johns, Nfld. |
| Home Rule 97001 St. Catharines. | 81<br>45 | 1890 Wood<br>Thorold, Ont.<br>1914 Rebuilt.<br>Fort William, Ont. | Tug | Port Colborne, Ont.<br>26-11-17 | J. B. S. | Not issued. | Screw 16·1 | Toronto to Lake Erie Ports. | Canada Steamship Ltd., Montreal. |
| Homer Warren 130222 Owen Sound, Ont. | 447<br>304 | 1863 Wood<br>Cleveland, Ohio.<br>1901 Rebuilt.<br>West Bay City, Mich. | Freight | Wiarton. Ont.<br>15-8-17<br>Manitowaning, Ont.<br>23-6-17 | G. M. A.<br>S. D. A. | 11-9-17<br>15-8-18 | Screw 73·5 | Great Lakes | Peninsula Tug and Towing Co., Wiarton, Ont. |
| Hong Kong 103897 New Westminster. | 36<br>25 | 1897 Wood<br>New Westminster | Fish Tug | Rivers Inlet, B.C.<br>28-5-17 | A. E. H. | 25-9-17<br>26-5-18 | Screw 9·1 | Rivers Inlet, B.C. | Kildala Packing Co., Vancouver, B.C. |
| Hoosier | | Wood | Tug | Baldwinville<br>25-3-17 | T.P.T. | Not issued. | Screw 4 | | Stewart & Co., Baldwinville. |
| Hope | 12 | 1910 Peterboro Boat Co. 1916 L. G. Conbear. | Fire Patrol services. | Fort Smith, N.W.T. | | Not issued. | Screw | Slave River, Class IV. | Dom. Govt. Forestry Branch |
| Hope 85368 Victoria, B.C. | 8<br>78<br>45 | Wood<br>1882 Wood<br>Seattle, U.S.A.<br>1906-16, Victoria, B.C. | Tug | 21-6-17<br>Esquimalt B.C.<br>18-2-18 | J.T.M.<br>W.J.C. | 28-2-18<br>17-2-19 | Screw 8·2 | Coasting | Vancouver Ltd. Towing Co., Victoria, B.C. |
| Hope 117007 Victoria, B.C. | 26<br>18 | 1912 Wood<br>Richardson, U.S. A. | Tug | Rivers Inlet<br>26-5-17 | A. E. H. | 29-5-17<br>25-5-18 | Screw 8·2 | Rivers Inlet, B.C. | C. F. Todd, Victoria, B.C. |
| Hopkins 130294 Vancouver, B.C. | 62<br>42 | 1910 Wood<br>Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver<br>35-3-18 | A. E. H. | 26-3-18<br>2-3-19 | Screw 14·1 | Vancouver and South Vancouver Isd. | G. S. Hopkins *et al*, Vancouver, B.C. |
| Hosmer 126551 Vancouver, B.C. | 154<br>105 | 1909 Wood<br>Nelson, B.C. | Tug. Pass. 7 | Nelson, B.C.<br>16-5-17<br>15-5-17 | W. J. C.<br>W. J. C. | 16-5-17<br>14-5-18 | Screw 36 | Nelson and Keslo | Can. Pacific Ry., Montreal. |
| Howard, W. 133821 Montreal. | 1,517<br>924 | 1891 Wood<br>Green Bay Mich. | Freight | Quebec<br>12-4-17<br>23-4-17 | J.A.S.<br>P.D. | 24-4-17<br>12-4-18 | Screw 96 | Lake Erie & Father Pt. | L. C. Webster, Montreal |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hudson.........................<br>100181 Montreal, P.Q. | 158<br>80 | 1891 Composite....<br>Sorel, P.Q. | Tug......... | Sorel, P.Q................<br>25-4-17 | ..............<br>F. X. H. | 18-6-17<br>25-4-18 | Paddle.......<br>74·7 | Montreal and Quebec.... | Sin-McNaughton Line, Montreal, P.Q. |
| Hugh D. ....................<br>122582 Yarmouth, N.S. | 71<br>20 | 1908 Wood.........<br>Shelburne, N.S. | Freight..... | Yarmouth, N.S..........<br>18-8-17 | ..............<br>N. A. C. | 21-8-17<br>18-8-18 | Screw.........<br>24 | Coasting and Yarmouth. | H. Cann and Sons, Yarmouth, N.S. |
| Hugh Stalker................<br>122558 Collingwood, Ont. | 43<br>29 | 1911 Wood.........<br>Collingwood, Ont. | Fishing tug. | Collingwood, Ont.......<br>30-11-17 | ..............<br>G. M. A.... | Not issued..<br>............ | Screw.........<br>10·9 | Georgian bay........... | Geo. Stalker, Collingwood, Ont. |
| Huron........................<br>71216 Sarnia, Ont. | 1,052<br>688 | 1875 Iron..........<br>Pt. Edward. | Car Ferry.. | Windsor, Ont...........<br>6-10-17<br>11-10-17 | ..............<br>J. D.<br>W. E. | ............... | Twin screw...<br>60·8 | Windsor and Detroit.... | G. T. Railway, Montreal. |
| Huronic......................<br>107168 Collingwood, Ont. | 3,329<br>2,211 | 1902 Steel..........<br>Collingwood, Ont. | Pass.........<br>355<br>535 R. | Pt. Edward, Ont.........<br>26-4-17<br>27-4-17 | J. D.<br>W. E. | 12-5-17<br>25-4-18 | Screw.........<br>245 | Duluth and Port Colborone. | Canada S.S. Lines, Ltd., Montreal, P.Q. |
| Hygeia.......................<br>100460 Sydney, N.S. | 58<br>39 | 1886 Wood.........<br>Levis, P.Q. | Pass Ferry.<br>125 | Sydney, N.S..............<br>4-5-17<br>4-5-17 | ..............<br>D. J.M.<br>A. McD. | 16-5-17<br>4-5-18 | Screw.........<br>30 | Sydney and N. Sydney. | Cape Breton Electric Co., Sydney, N.S. |
| Iagara.........................<br>111761 Kingston, Ont. | 7<br>5 | 1901 Wood.........<br>Kingston, Ont. | Yacht...... | Port Carling, Ont,.......<br>17-8-16 | ..............<br>G.M.A. | ............ | Screw.........<br>5 | Muskoka lakes........... | Geo. V. Forman, Buffalo, N.Y. |
| Iberville.....................<br>133908 Sorel, P.Q | 121<br>43 | 1896 Steel..........<br>Sorel, P.Q. | Tug......... | Sorel, P Q................<br>14-4-17 | ..............<br>F. X. H. | Not issued.. | Screw.........<br>43·6 | St. Lawrence river...... | Dept. Marine and Fisheries, Ottawa. |
| Ida E.........................<br>126222 Montreal, P.Q. | 285<br>135 | 1887 Wood.........<br>Oskosh, Wis. | Freight..... | Montreal, P.Q...........<br>29-4-16<br>17-5-16 | ..............<br>J. T. G.<br>P. D. | ............ | Screw.........<br>10·8 | Montreal and Ottawa river. | River Sand Co., Ltd., Montreal, P.Q. |
| Ida II.........................<br>122634 Kingston. | 17<br>11 | 1906 Wood.........<br>Kingston............... | Yacht...... | Beaumaris...............<br>31 5-17 | ..............<br>J.T.G. | 5-9-17<br>31-5-18 | Screw.........<br>9 | Muskoka Lakes......... | Isaac Fairhall. |
| Ida Lue.......................<br>103188 Yarmouth........ | 45<br>30 | 1896 Wood.........<br>Shelburne... | Tug......... | Sydney...................<br>23-9-17 | ..............<br>D.J.M. | 28-9-17<br>23-9-17 | Screw.........<br>11 | Sydney Harbor......... | A. M. Fraser Edwardville, C.B. |
| Idell..........................<br>100135 Winnipeg, Man. | 54<br>37 | 1893 Wood.........<br>Selkirk, Man.<br>1913 Rebuilt.<br>Selkirk, Man. | Fishing tug. | Selkirk, Man............<br>22-5-17 | ..............<br>W. J. V. | 7-6-17<br>22-5-18 | Screw.........<br>16·7 | Selkirk and Norway House. | North West Nav. Co., Selkirk Man. |
| Idler..........................<br>116865 Ottawa, Ont. | 51<br>32 | 1904 Wood.........<br>Hawkesbury, Ont. | Tug & Sand Pump. | Montreal, P.Q...........<br>27-4-16 | ..............<br>J. T. G. | ............ | Stern wheel...<br>4·2 | Ottawa river............ | The River Sand Co., Montreal, P. Q. |
| Imbricaria..................<br>99710 Vancouver. | 150<br>66 | 1893 ...............<br>Beverley York. | Fishing.....<br>Boat. | Vancouver...............<br>11-9-17 | ..............<br>H.G.R. | 12-9-17<br>10-9-18 | Screw.........<br>45 | Coastal Class IV........ | Can. Fish Co., Ltd., Vanc. |
| Imp...........................<br>122199 Vancouver, B.C. | 56<br>34 | 1908 Wood.........<br>New Westminster. | Tug......... | Vancouver, B.C..........<br>4-9-17 | ..............<br>H. G. R. | 6-9-17<br>3-9-18 | Screw.........<br>12·9 | Vancouver and points on Straits of Georgia. | C. A. Thompson, Vancouver B.C. |
| Imperial.....................<br>108346 Sarnia, Ont. | 796<br>412 | 1898 Steel..........<br>Wellington-on-Tyne. | Freight..... | Collingwood, Ont.......<br>11-4-17<br>17-4-17<br>2nd inspection Sarnia, Ont.<br>28-3-18 | G. M. A.<br>S. D. A.<br>G. P. P.<br>J. D. | 29-3-18<br>27-3-19 | Screw.........<br>99·6 | Lakes and rivers........ | Imperial Oil Co., Sarnia, Ont. |
| Imperial.....................<br>121945 Sorel, P. Q. | 1,099<br>578 | 1906 Steel..........<br>Sorel, P.Q. | Pass.......<br>835 | Sorel, P.Q................<br>3-5-17<br>11-5-17 | F. X. H....<br>P. D. | 18-5-17<br>3-5-18 | Paddle.......<br>38·5 | Montreal and Three Rivers. | Charles Migneault Montreal, P.Q. |
| Imperoyal...................<br>135209 Sarnia, Ont. | 2,253<br>1,384 | 1913 Steel..........<br>Grangemount, G.B. | Freight..... | North Vancouver,B.C...<br>22-1-18<br>21-1-18 | ..............<br>H. G. R.<br>H. G. R.... | 24-1-18<br>20-1-19 | Screw.........<br>157·7 | Vancouver, B. C., and foreign ports. | Imperial Oil Co., Sarnia, Ont. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ina** 111577 Toronto, Ont. | 14<br>10 | 1901 Composite<br>Toronto, Ont. | Freight<br>Supply boat | Gravenhurst, Ont<br>24-5-17 | J. T. G. | 22-6-17<br>29-5-18 | Screw<br>2·6 | Muskoka lakes | R. Lazzaro, Bracebridge, Ont. |
| **Ina** 116759 Parry Sound, Ont. | 27<br>18 | 1904 Wood<br>Parry Sound, Ont. | Tug | Parry Sound, Ont<br>19-7-16 | G. M. A. | | Screw<br>6 | Parry Sound and Midland. | Galna and Danta, Parry Sound, Ont. |
| **India** 107735 Montreal, P.Q. | 976<br>573 | 1899 Wood<br>Garden Island. | Freight | Kingston, Ont.<br>2-4-17<br>19-4-17 | T. P. T.<br>M. R. D. | 28-4-17<br>2-4-18 | Screw<br>118 | Ft. William and Father Pt. | Montreal Trans. Co., Montreal, P.Q. |
| **Inland** 130440 Sarnia, Ont. | 1,889<br>1,098 | 1894 Steel<br>Cleveland, Ohio.<br>1914 Rebuilt.<br>Port Huron, Mich. | Freight | Port Huron<br>13-4-16<br>22-4-16 | J. D.<br>W. E. | | Screw<br>146·8 | Gt. Lakes and Sydney | Lake and River Trans. Co., Montreal, P.Q. |
| **International** 96849 Sarnia, Ont. | 851<br>559 | 1872 Iron<br>Ft. Erie, Ont. | Car ferry<br>10 | Sarnia, Ont<br>18-9-17<br>24-9-17 | J. D.<br>W. E. | 27-9-17<br>17-9-18 | Twin screw<br>60 | Sarnia and Pt. Huron | J. H. Walker, Walkerville, Ont. |
| **Inverness** 107323 Halifax, N.S. | 67<br>46 | 1895 Wood<br>West Mystic, U.S. | Fishing tug. | Canso, N. S.<br>12-5-17 | D. J. M. | 16-5-17<br>12-5-18 | Screw<br>18·4 | Coasting | Maritime Fish Co., Canso, N.S. |
| **Iocolite** 134514 Sarnia, Ont. | 2,060<br>1,549 | 1916 Steel<br>Collingwood, Ont. | Freight | Sarnia, Ont<br>10-11-17<br>10-11-17 | J. D.<br>S.D.A. | 13-11-17<br>13-9-18 | Screw<br>95·6 | Inland and Coasting | Imperial Oil Co., Toronto Ont. |
| **Iocoma** 132745 Sarnia, Ont. | 1,669<br>1,035 | 1912 Steel<br>Dundee, Scot. | Freight | Sarnia, Ont<br>2-4-17<br>18-4-17<br>2nd inspection.<br>27-3-18 | J. D.<br>W. E.<br>J. D. | 29-3-18<br>37-3-19 | Screw<br>84 | Lakes and rivers | Imperial Oil Co, Sarnia, Ont. |
| **Iona** 112338 Collingwood, Ont. | 29<br>20 | 1904 Wood<br>Meaford, Ont. | Fishing boat. | Meaford, Ont<br>13-9-17 | G. M A. | 7-11-17<br>12-9-18 | Screw<br>9·6 | Georgian bay | H. McInnes, Meaford, Ont. |
| **Ionic** 116954 Sarnia, Ont. | 1,708<br>1,030 | 1872 Iron<br>Buffalo, N.Y. | Freight | Sorel P.Q.<br>28-4-17<br>20-4-17 | F. X. H.<br>P. D. | 28-4-17<br>28-4-18 | Twin screw<br>125·9 | Father Point & Duluth. | Northern Nav. Co., Collingwood, Ont. |
| **Irene** 103932 Chatham, N.B. | 10<br>7 | 1897 Wood<br>Pt. Hawkesbury. | Tug | Newcastle, N.B<br>26-7-17 | C. E. D. | 30-7-17<br>26-7-18 | Screw<br>6 | InsideEscuminac Village and north end of Portage Isd. | Jas. Robinson, Derby, N.B. |
| **Iroquois** 111855 Toronto, Ont. | 2,359<br>1,452 | 1902 Steel<br>Toronto, Ont. | Pass<br>Freight.<br>8 | Collingwood, Ont.<br>10-4-17<br>24-4-17 | G. M. A.<br>S. D. A. | 25-4-17<br>24-4-18 | Screw<br>107 | Lakes and rivers | Canada Steamship Lines Ltd., Montreal, P.Q. |
| **Iroquois** 116850 Owen Sound, Ont. | 307<br>198 | 1907 Composite<br>Portage Lake of Bays, Ont. | Pass | Lake of Bays, Ont<br>2-6-17 | J. T. G. | Not issued. | Screw<br>28·1 | Lake of Bays | Lake of Bays and G. S. Nav. Co., Huntsville, Ont. |
| **Iroquois** 100730 Port Townsend | 1,170<br>796 | 1901 Steel<br>Toledo, U.S.A. | Freight<br>Pass.<br>515 | Victoria, B.C.<br>11-4-17<br>2nd inspection<br>23-1-18 | W.J.C.<br>W. J. C. | 23-1-18<br>22-1-19 | Screw<br>160·6 | Victoria and Seattle | Puget Sound Nav. Co., Seattle, U.S.A. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Isaac<br>117002 New Westminster, B.C. | 14<br>9 | 1904 Wood<br>Port Guichon, B.C. | Tug | New Westminster<br>12-9-17 | A. F. H. | 12-9-17<br>11-9-18 | Screw<br>5·6 | Fraser river | Avery and Holmes, New Westminster, B.C. |
| Island Belle<br>Alexandria Bay, N.Y. | 89<br>66 | 1879 Wood 1915<br>Alexandria Bay. | Pass.<br>300 | Ogdensburg, N.Y.<br>25-6-17<br>11-7-17 | T. P. T.<br>M. R. D. | 24-7-17<br>8-6-18 | Screw<br>25·6 | St. Lawrence, Cape Vincent and Massena | Holmes Bros., Redwood, N.Y. |
| Islander<br>111567 Toronto, Ont. | 165<br>78 | 1900 Wood<br>Gravenhurst, Ont. | Pass.<br>150 | Gravenhurst, Ont<br>23-4-17<br>Pt. Carling<br>13-6-17 | J. D.<br>S. D. A. | 24-7-17<br>23-4-18 | Screw<br>13·5 | Muskoka lakes | Muskoka Lakes Nav. Co., and Hotel Co., Toronto, Ont. |
| Island Queen<br>75642 Toronto, Ont. | 129<br>88 | 1905 Wood<br>Bronte, Ont. | Ferry pass.<br>336 | Toronto, Ont.<br>29-5-17<br>9-5-17 | J. B. S.<br>W. E. | 29-5-17<br>9-5-18 | Screw<br>16·6 | Toronto bay | Toronto Ferry Co., Toronto, Ont. |
| *Isobel*<br>111796 Pictou, N.S. | 24<br>20 | 1906 Wood<br>Port Hawkesbury. | Pass.<br>35 | Pictou, N.S.<br>1-6-17<br>3-7-17 | N. A. C.<br>A McD. | 4-7-17<br>1-6-18 | Twin screw<br>2·4 | Pictou and New Glasgow. | G. Fraser, New Glasgow, N.S. |
| Ivanhoe<br>122547 Vancouver, B.C. | 181<br>123 | 1908 Wood<br>Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver, B.C.<br>23-8-17 | H. G. R. | 27-8-17<br>22-8-18 | Screw<br>39·1 | Vancouver and Kingcome Island. | Kingcome Nav. Co., Vancouver, B.C. |
| Ivy Clark<br>126523 Ottawa, Ont. | 28<br>20 | 1907 Wood<br>Sturgeon Falls, Ont. | Tug | Sturgeon Falls<br>17-7-17 | J. T. G. | 26-9-17<br>17-7 18 | Screw<br>2·1 | Lake Nipissing | C. W. Clark, Sturgeon Falls, Ont. |
| J. A. McKee<br>125442 Sault Ste. Marie, Ont. | 2,158<br>1,375 | 1908 Steel<br>Newcastle, Eng. | Freight | Collingwood, Ont<br>9-5-17<br>12-5-17 | G. M. A.<br>S. D. A. | 19-5-17<br>12-5-18 | Screw<br>147·5 | Lakes and rivers | Algoma Steel Corp'n. Ltd., Sault Ste. Marie, Ont. |
| J. A. Mumford<br>117167 Windsor, N.S. | 116<br>9 | 1903 Wood<br>Spencer Isd., N.S. | Tug | Hantsport, N.S.<br>22-3-16 | N. A. C. | | Screw<br>41·6 | Windsor and coastwise | Gypsum Packing Co., Windsor, N.S. |
| J. B. Ketchum, 2nd<br>130435 Montreal, P.Q. | 1,109<br>763 | 1892 Steel<br>Toledo, Ohio. | Freight | Trenton, Ontt<br>18-4-17<br>16-4-17 | T. P. T.<br>M. R. D. | 28-4-17<br>16-4-18 | Screw<br>72·4 | Fort William and Father Point. | Canada Shipping Co., Montreal, P.Q. |
| J. B. McColl<br>126721 Peterboro, Ont. | 24<br>16 | 1908 Wood<br>Lakefield, Ont. | Tug | Frankford, Ont<br>6-9-17 | T. P. T. | 14-8-17<br>10-7-18 | Screw<br>2·13 | Trent canal | Dept. Railways and Canals, Ottawa. |
| J. C. Else<br>134267 Midland, Ont. | 23<br>15 | 1915 Steel<br>Midland. | Tug | Waubaushene, Ont<br>18-9-17 | G. M. A. | 1-10-17<br>18-9-18 | Screw<br>3·7 | Waubaushene harbour and vicinity. | Georgian Bay Lumber Co., Waubaushene, Ont. |
| J. C. Stewart<br>137896 Toronto, Ont. | 112<br>30 | 1915 Steel<br>Ferrysburg, Mich. | Pass. tug<br>29 | Toronto, Ont.<br>14-5-17 | W. E. | 14-5-17<br>14-5-17 | Screw<br>36 | Toronto harbour | Canadian Stewart Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| J. C. Miller<br>12660 Chatham, N.B. | 33<br>8 | 1910 Wood<br>Douglastown, N.B. | Tug | Chatham, N.B<br>24-7-17 | C.E.D. | 30-7-17<br>24-7-18 | Screw<br>12 | Inside Escuminac village and North end of Portage Isd. | W. B. Snowball, Chatham, N.B. |
| J. D. Hamill<br>112335 Collingwood, Ont. | 111<br>76 | 1904 Wood<br>Meaford, Ont.<br>1913 John Island. | Pass. tug<br>25 | Cutler, Ont<br>1-9-17<br>27-8-17 | G. M. A.<br>S. D. A. | 10-9-17<br>27-8-18 | Screw<br>20·9 | John Isl'd. Litle Current and Blind river. | Jno. Island Tug Co., John Island, Ont. |
| J. D. Morrison<br>112179 Port Arthur, Ont. | 116<br>79 | 1907 Wood<br>Collingwood, Ont. | Tug | Port Colborne, Ont<br>7-8-17 | J. B. S. | 7-8-17<br>7-8-18 | Screw<br>32 | Lake Erie ports | Great Lakes Dredging Co., Port Arthur, Ont. |
| J. D. Schofield<br>126089 St. Catharines. | 51<br>31 | 1910 Wood<br>Port Robinson, Ont. | Tug | Port Colborne, Ont<br>22-8-17 | J. B. S. | 27-8-17<br>22-8-18 | Screw<br>10·8 | Welland canal and lake. | G. & C. Ross, Port Robinson, Ont. |
| J. Frater Taylor<br>130776 Sault Ste. Marie. | 3,429<br>2,030 | 1901 Steel<br>Lorain, Ohio. | Freight | Pt. McNicoll<br>18-8-17<br>27-4-17 | G. M. A.<br>S. D. A. | 5-5-17<br>27-4-18 | Screw<br>169·1 | All lakes and rivers | Algoma Central and Hudson Bay Railway, Sault Ste. Marie. |
| J. G. Whiterbee<br>122251 Quebec, P.Q. | 164<br>78 | 1872 Iron<br>Philadelphia, U.S. | Tug | Montreal, P.Q<br>8-5-16<br>27-4-17 | J. E. L. | | Screw<br>49·3 | St. Lawrence river | Dept. Public Works, Ottawa. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| J. H. G. Hagarty 134250 Toronto, Ont. | 7,462 5,704 | 1914 Steel Collingwood, Ont. | Freight pass. 10. | Port McNicoll, Ont. 17-4-17 19-4-17 | G. M. A. S. D. A. | 23-4-17 19-4-18 | Screw 217 7 | Port Colborne and Duluth. | Canada Steamship Line Ltd., Montreal, P.Q. |
| J. H. Hackett 111619 Quebec. | 117 80 | 1901 Wood Quebec, P.Q. | Tug | Trenton, Ont 20-4-17 | T. P. T. | 30-4-17 1-4-18 | Screw 34·6 | Lake Erie and Father Pt. | Canada Shipping Co., Montreal, Que. |
| J. Howard 122626 Chatham, N.B. | 16 11 | 1908 Wood Newcastle, N.B. | Fish boat | Newcastle, N.B. 26-7-17 | C. E. D. | 30-7-17 26-7-18 | Screw 6 | Miramichi river | T. W. Crocker, Newcastle, N.B. |
| J. H. McDonald 107170 Collingwood. | 41 28 | 1902 Wood Collingwood, Ont. | Tug | Victoria Harbour, Ont. 19-9-17 | G. M. A. | 13-5-18 19-9-18 | Screw 13·5 | Blind river and Killarney. | Waldie Bros., Toronto, Ont. |
| J. H. Plummer 114447 Newcastle, Eng. | 1,582 992 | 1903 Steel Lowwalker-on-Tyne, G.B. | Freight | Hamilton, Ont 16-4-17 20-4-17 | J. B. S. W. E. | 7-5-17 20-4-18 | Screw 147·5 | Duluth and Father Point. | Wm Peterson, Newcastle-on-Tyne, Ont. |
| J. H. Wade 134616 Sault Ste. Marie. Ont. | 2,301 1,389 | 1890 Steel Cleveland, Ohio. | Freight | Tiffin 13-4-17 Midland 26-4-18 | G. M. A. S.D.A. | 5-5-17 26-4-18 | Screw 111·3 | All Lakes and rivers. | Jas. Hawson, Treas. Algoma Steel Corp., Sault Ste. Marie, Ont. |
| J. L. Nelson 107333 Halifax, N.S. | 38 19 | 1899 Wood Yarmouth, N.S. | Tug | Halifax, N.S. 27-9-17 | D.J.M. | 29-9-17 27-9-18 | Screw 8·5 | Coasting | Minister, Marine and Fisheries. |
| J. M. Diver 116397 Sarnia, Ont. | 48 33 | 1904 Wood Sarnia, Ont. | Tug | Quebec. P.Q. 3-7-17 | J. A. S. | 3-7-17 3-7-18 | Screw 17·06 | Quebec harbour | Quebec H'br. Commissioners, Quebec, P.Q. |
| J. M. Smith 112309 Winnipeg, Man. | 179 104 | 1905 Wood Winnipeg, Man. | Pass. 330 | Winnipeg, Man. 13-6-17 13-6-17 | W. J. V. | Not issued | Stern pdl 4 | Red river | W. H. Hall, Winnipeg, Man. |
| J. O. B. 126607 Chatham, N.B. | 35 13 | 1910 Wood Chatham, N.B. | Tug | Newcastle, N.B. 26-7-17 | W. J. V. C. E. D. | 30-7-17 26-7-18 | Screw 16·3 | Inside Exuminac village North of Portage Isd. | John O'Brien, Nelson, N.B |
| J. R. Binning 138226 Montreal, P.Q. | 58 31 | 1916 Wood Sorel, P.Q. | Tug | Port Colborne 10-4-17 | J. B. S. | 14-5-17 10-4-18 | Screw 24·1 | Welland canal and Lake Erie. | The Canada Steamship Lines. |
| J. R. Spear 122273 Winnipeg, Man. | 71 48 | 1909 Wood Totogan, Man. | Fish tug | Selkirk, Man. 23-5-17 | W. J. V. | 29-5-17 22-5-18 | Screw 13·5 | Georges Isd. and Poplar Point. | Northern Fish Co., Selkirk, Man. |
| J. S. Rayside 133936 Ottawa. | 49 28 | 1913 Wood Montebello, P.Q. | Tug | Montebello, P.Q. 23-8-17 | T. G. | Not issued | Screw 17·1 | Ottawa & Grenville. | Owens Lumber Co., Ltd., Montebello, P.Q. |
| J. W. Bennett 131055 Port Arthur, Ont. | 108 64 | 1912 Wood Port Arthur, Ont. | Tug | Port Arthur, Ont. 26-7-17 | W. J. V. | 17-8-17 26-7-18 | Screw 30·6 | Not more than 100 miles from Port Arthur or 15 miles off shore. | Superior Sand and Towing Co., Port Arthur, Ont. |
| J. W. Brankley 134327 Chatham, N.B. | 61 19 | 1914 Wood Chatham, N.B. | Tug | Chatham, N.B. 23-7-17 | C.E.D. | 30-7-17 23-7-18 | Screw 16·7 | Miramichi river | J. W. Brankley, Chatham, N.B. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| James Beard... 80343 Port Huron, Mich. | 87 68 | 1873 Wood... Aux Sable, Mich. | Ferry Pass.. 170 | Port Huron, Mich... 4-5-17 Sarnia 1-5-17 | ... J. D. W. E. | 26-5-17 20-4-18 | Screw... 9·6 | Sarnia & Port Huron... | Port Huron and Sarnia, Ferry Co., Port Huron, Mich. |
| James Carruthers... 134746 Grimsby, Eng. | 233 97 | 1912 Steel... Beverly, Eng. | Fishing boat. | Prince Rupert, B.C... 17-5-17 8-1-18 17-5-17 2nd inspection 26-2-18 | A. E. H. A. E. H. | Not issued.. | Screw... 58 | Coasting & Prince Rupert. | Atlin Cons. Co., Victoria, B.C. |
| James Holly... 111511 St. John, N.B. | 31 21 | 1901 Wood... St. John, N.B. | Tug... | St. John, N.B... 12-7-17 | ... C. E. D. | 12-7-17 12-7-18 | Screw... | Inside Musquash Hd. & Cape Spencer. | James Holly & Sons, St. John, N.B. |
| James Howden... 133902 Sorel, P.Q. | 117 66 | 1902 Wood... Sorel, P.Q. | Tug... | Sorel, P.Q... 10-4-17 | ... F. X. H. | Not issued | Twin screw... 48 | Montreal and Quebec... | Dept. Marine and Fisheries, Ottawa. |
| James H. Shrigley... 134512 Sarnia, Ont. | 534 400 | 1881 Wood... Milwaukee, U.S. | Freight... | Port Dalhousie, Ont... 17-4-17 18-4-17 | ... J. B. S. W. E. | 7-5-17 18-4-18 | Screw... 65·3 | All lakes and rivers... | W. C. Thompson,-Port Arthur, Ont. |
| James McKeown... 96844 Sarnia, Ont. | 36 24 | 1893 Wood... Sarnia, Ont. | Tug... | Blind River, Ont... 31-8-17 | ... G. M. A. | Not issued | Screw... 4·8 | Blind river... | Blind River Trans. Co., Blind River, Ont. |
| James Neilson... 116941 Chatham, N.B. | 31 21 | 1904 Wood... Chatham, N.B. | Tug... | Chatham, N.B... 27-7-17 | ... C. E. D. | 30-7-17 27-7-18 | Screw... 8·7 | Inside Excumenac village, north end of Portage Isd. | J. P. Burchill, Nelson, N.B. |
| James Playfair... 100943 Port Burwell, Ont. | 26 18 | 1894 Wood... Collingwood, Ont. 1911 Rebuilt. Port Burwell. Ont, | Fishing boat. | Pt. Burwell, Ont... 17-10-17 | ... J. B. S. | Not issued.. | Screw... 8·1 | Lake Erie... | C. C. Moulton, Pt. Burwell, Ont. |
| James Reid... 116398 Sarnia, Ont. | 180 120 | 1875 Steel... Wilmington, U.S.A. Rebuilt 1910. | Tug... | Sarnia, Ont... 4-5-17 | ... J. D. | 12-5-17 4-5-18 | Screw... 94·5 | Lakes, etc... | Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont. |
| Jas. W. Follette... 116816 Cobourg, Ont. | 756 541 | 1881 Wood... Gibraltar, Mich. 1912 Rebuilt. Tonawanda, Ont. | Freight... | Cobourg, Ont... 1-5-17 2-5-17 | ... T.P.T... M. R. D. | 15-10-17 1-5-18 | Screw... 8·8 | Erie and Saguenay... | The Plunkett Nav. Co., Cobourg, Ont. |
| James Whalen... 121709 Port Arthur, Ont. | 313 156 | 1905 Steel... Toronto, Ont... | Tug... | Fort William, Ont... 22-8-17 | ... W. J. V. G. P. P. | Not issued.. | Screw... 66·6 | Father Pt. & Duluth... | Canadian Towing & Wrecking Co., Port Arthur, Ont, |
| Jean Macnamara... 138069 Ottawa. | 41 26 | 1916 Steel... Ottawa. | Warp Tug... | Arnprior... 22-5-17 | ... J.E.L. | 28-6-17 22-5-18 | Screw... 6·6 | Chat Lake... | McLachlin Bros., Arnprior. |
| Jean Steedman... 134658 Victoria, B.C. | 1,577 1,253 | 1917 Wood... Victoria, B.C. | Freight... | Victoria... 23-1-18 23-1-18 | ... B.M. B.M. | ... 19-2-18 22-1-19 | Twin screw... 18 | Can. and Foreign Ports. | Canada West Coast Nav. Co., Vancouver. |
| Jeanne Alice... 138105 Montreal, P.Q. | 60 29 | 1910 Wood... Valleyfield, P.Q. | Freight... | Montreal, P.Q... 23-7-17 | ... P.D... | Not issued.. | Screw... 1·6 | Verdun & Le Torture... | Leon Lewis and Algide Alie Valleyfield, P.Q. |
| Jericho... 130794 Vancouver. | 44 30 | 1911 Wood... N. Vancouver. | Tug... | Vancouver... 6-2-18 | ... A.E.H. | 8-2-18 5-2-19 | Screw... 8 | Vancouver Harbour, Class IV, C.T. | A. G. Balkwill, Vancouver. |
| Jeska... 126128 Kingston, Ont. | 189 107 | 1909 Composite... Kingston, Ont. | Freight... | Kingston, Ont... 21-4-17 14-4-17 | T. P. T. M. R. D. | 12-6-17 21-4-18 | Screw... 16·7 | Oswego and Ottawa.. | McKenzie & Sowards, Kingston, Ont. |
| Jessie Hall... 70288 Port Arthur. | 57 29 | 1867 Buffalo, N.Y... 1910 S. Ste. Marie, O Wood. | Tug... | Fort William... 1-6-17 | ... W.J.V. | ... 11-6-17 | Screw... 34·6 | Port Arthur and Jackfish. | Hugh Keefer, Port Arthur. |
| Jessie Hume... 97009 St.Catharines, Ont. | 58 40 | 1894 Wood... St. Catharines, Ont. | Tug... | Sorel, P.Q... 4-5-17 | ... F. X. H. | Not issued | Screw... 8.5 | St. Lawrence river... | Marine and Fisheries Dept., Ottawa. |
| Jessie Mac... 117115 Vancouver, B.C. | 57 39 | 1905 Wood... Vancouver. | Tug... | Vancouver... 11-4-17 | ... H.G.R. | 19-4-17 1-4-18 | Screw... 13 | Vancouver & Georgia Sta., Class IV, C.T. | J. McDowell, Vancouver B.C. |

## TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jessie Norcross 138368 Vancouver, B.C. | 1,481<br>1,268 | 1917 Wood<br>N. Vancouver, B.C. | Freight | N. Vancouver<br>25-27-6-17<br>25-27-6-17 | H.G.R.<br>H.G.R. | 27-6-18<br>24-6-18 | Twin screw<br>36·4 | Foreign Trade | Canada West Navigation Co., Vancouver. |
| Jim and Tom 100268 Port Dover, Ont. | 33<br>22 | 1907 Wood<br>Collingwood, Ont. | Fishing tug | Port Dover, Ont.<br>26-7-17 | J. B. S. | 30-7-17<br>26-7-18 | Screw<br>10·6 | Lake Erie | T. H. Low, Port Dover, Ont. |
| Joe 115572 Toronto, Ont. | 57<br>39 | 1890 Wood<br>Huntsville, Ont. | Pass.<br>9 | Lake of Bays, Ont.<br>18-7-17<br>1-6-17 | J.T.G.<br>S. D. A. | 25-7-17<br>1-6-18 | Screw<br>8·8 | Lake of Bays | Huntsville, Lake of Bays and Lake Simoe, Nav. Co., Huntsville, Ont. |
| Joffre | 32<br>19 | 1916 Wood<br>Bic. | Tug | Rimouski River<br>25-8-17 | J.A.S. | Not issued | Screw<br>9·7 | Rimouski Wharf and River. | G. Gamache Bic. |
| Joffre D. 133957 Sorel, P.Q. | 38<br>18 | 1914 Wood<br>Sorel, P.Q. | Tug | Sorel, P.Q.<br>25-4-17 | F. X. H. | 21-5-17<br>25-4-18 | Screw<br>13·6 | Montreal hbr. & canals. | A. Desrochers, Sorel, P.Q. |
| John 111670 Montreal, P.Q. | 19<br>13 | 1885 Steel<br>Point Fortune, P.Q. | Ferry<br>10 | Carillon, P.Q.<br>10-7-17<br>Pt. Fortune 10-7-17 | J. E. L.<br>P. D. | 17-7-17<br>10-7-18 | Screw<br>2·1 | Carillon and Pt. Fortune | T. Martin, Pt. Fortune, P.Q. |
| John A. Minor 130714 Kenora. | 40<br>27 | 1913 Wood<br>Kenora. | Tug | Keewatin<br>15-5-17 | W.J.V. | 28-5-17<br>15-5-17 | Screw<br>3·3 | Lake of the Woods | Keewatin Lumber Co., Keewatin. |
| John E. Monk 130387 Amherstburg. | 58<br>40 | | Tug | Amherstburg<br>16-8-17 | J.D. | 20-8-17<br>16-8-18 | Screw<br>9-9 | 1 hours run from sheltered waters. | Chas. R. Hackett, Amherstburg. |
| John E. Russell 111805 Toronto, Ont. | 26<br>17 | 1902 Wood<br>Sault Ste. Marie. | Tug | Toronto, Ont.<br>24-10-17 | V. B. S. | 25-10-17<br>24-10-18 | Screw<br>10·2 | Toronto harbour & Vicinity. | Toronto Harbour Commissioners, Toronto. |
| *John H. Sprott* 130758 Vancouver, B.C. | 110<br>75 | 1911 Wood<br>Victoria, B.C. | Ferry<br>40 | Mission, B.C.<br>2-10-17<br>2-10-17 | H. G. R.<br>H. G. R. | 3-10-17<br>1-9-18 | Screw. (Turn.)<br>4 | Fraser river at Mission, B.C. | Dept. Public Works, Victoria, B.C. |
| John Haggart 92387 Kingston, Ont. | 184<br>104 | 1887 Wood<br>Perth, Ont. | Frt. | Little Current, Ont.<br>17-7-17 | G. M. A. | Not issued | Screw<br>8 | North channel | T. C. Sims, Little Current, Ont. |
| John Hancock 126013 Annapolis, N.S. | 43<br>30 | 1908 Wood<br>Granville, N.S. | Pass.<br>25 | Granville, N.S.<br>12-4-17<br>12-4-17 | N. A. C.<br>A. McD. | 16-4-17<br>12-4-18 | Screw<br>3·3 | Annapolis and Granville Ferry. | B. Dolan, Annapolis, N.S. |
| John Hanlan 85519 Toronto, Ont. | 37<br>25 | 1884 Wood<br>Pt. Dalhousie, Ont. | Pass.<br>175 | Toronto, Ont.<br>25-4-17<br>6-6-17 | J. B. S.<br>W. E. | 9-6-17<br>16-6-18 | Screw<br>4 | Toronto bay | L. Solman, Toronto, Ont. |
| John J. Noble 107136 Goderich, Ont. | 33<br>23 | 1901 Wood<br>Goderich, Ont. | Fishing tug | Sault Ste. Marie<br>10-5-17 | G. M. A. | Not issued | Screw<br>13·8 | Lake Superior | Dominion Fish Co., Winnipeg, Man. |
| John L. Cann 97037 Yarmouth, N.S. | 166<br>84 | 1891 Wood<br>Yarmouth, N.S. | Pass.<br>19 | Yarmouth, N.S.<br>14-7-17<br>14-7-17 | N. A. C.<br>A. McD. | 19-7-17<br>14-7-18 | Screw<br>34·6 | Yarmouth and St. John. | H. Cann & Son, Yarmouth, N.S. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| John Logie, 94917 Saugean. | 37 / 25 | 1893 Wood, Goderich, Ont. 1900 Rebuilt. Wiarton, Ont. | Fishing tug | Southampton, Ont. 27-8-17 | J. D. | 2-10-17 / 27-8-18 | Screw 13·5 | Lake Huron | Jno. Logie, Southampton, Ont. |
| John McRae, 112339 Collingwood, Ont. | 34 / 23 | 1905 Wood, Meaford, Ont. | Fishing tug. | Killarney, Ont. 19-7-17 | G. M. A. | Not issued | Screw 10·6 | Georgian bay | A. J. Lowe, Killarney, Ont. |
| John Pratt, 130521 Montreal, P.Q. | 166 / 79 | 1910 Steel, Sorel, P.Q. | Tug | Sorel, Que. 23-4-17 | F. X. H. | 9-5-17 / 23-4-18 | Screw 54 | Montreal harbour | Sincennes-McNaughton Line, Montreal. |
| John R. Moore, 130233 Port Stanley, Ont. | 63 / 43 | 1911 Wood, Port Stanley, Ont. | Fishing boat. | Port Stanley, Ont. 15-10-17 | J. B. S. | Not issued | Screw 6·5 | Lake Erie | J. R. Moore, Port Stanley, Ont. |
| John R. Stover, 130431 Sarnia, Ont. | 94 / 45 | 1911 Steel, Collingwood, Ont. | Tug. Pass. 7 | Blind River, Ont. 31-8-17 27-8-17 | G. M. A. / S. D. A. | 27-8-18 / 27-8-18 | Screw 27·3 | Blind River and Sault St. Marie. | Blind River Towing Co., Blind River. |
| John Randall, 117121 Kingston, Ont. | 133 / 53 | 1905 Composite, Kingston, Ont. | Freight | Kingston, Ont. 28-4-17 | T. P. T. | 4-5-17 / 15-4-18 | Screw 13·5 | Lake Ontario and Rideau canal. | Harold F. Randall, Seeley Bay, Ont. |
| John Rolph, 88241 Toronto, Ont. | 421 / 212 | 1882 Wood, Deseronto, Ont. 1908 Rebuilt. Toronto. | Freight | Toronto, Ont. 26-4-17 12-5-17 | J. B. S. / W. E. | 15-5-17 / 12-5-18 | Twin screw 51·4 | Soo and Quebec | M. J. Haney, Toronto, Ont. |
| John S. Thom, 126388 Quebec. | 1,440 / 911 | 1890 Wood, Detroit, Mich. | Car ferry. Freight. | Quebec, P.Q. 30-6-16 29-6-17 | J. A. S. / P. D. | 29-6-17 / 15-11-17 | Screw 111 | Lake Erie and St. Lawrence river. | Quebec and Levis Ferry Co., Quebec. |
| Johnnie W., 107666 Quebec, P.Q. | 16 / 9 | 1899 Wood, 1912 Rebuilt. Quebec. | Tug | Quebec, P.Q. 29-6-17 | J. A. S. | 29-6-17 / 29-6-18 | Screw 2·7 | Quebec harbour | J. S. Thom, Quebec, P.Q. |
| John Webster, 214973 Morristown. | 151 / 102 | 1917 Wood, Morristown, N.Y. | Passenger 337 | Morristown 12-7-17 12-7-17 | T.P.T. / M.R.D. | 20-7-17 / 6-6-18 | Screw 14 | Morristown & St. Lawrence. | Brockville, Morristown Trent Co. |
| Joseph, 107804 St. John, N.B. | 54 / 37 | 1899 Wood, St. John, N.B. | Tug | St. John, N.B. 25-4-17 | C.E.D. | 27-4-17 / 25-4-18 | Screw 17 | Coasting | Beaver Dredging Co., St. John, N.B. |
| Joyland, 138108 Montreal. | 1,845 / 1,070 | 1884 Wood, Detroit, Mich. | Freight | Toronto 6-4-17 19-4-17 | J.B.S. / M.E. | 7-5-17 / 19-4-18 | Screw 88·8 | Duluth & Father Point. | Lake & River Trans. Co. Montreal. |
| John Young, 130521 Montreal, P.Q. | 170 / 77 | 1910 Steel, Sorel, P.Q. | Tug | Montreal, P.Q. 25-4-17 | J. E. L. | 4-5-17 / 25-4-18 | Twin screw 48 | Montreal harbour | Harbour Commissioners, Montreal, P.Q. |
| Jubilee, 103936 Chatham, N.B. | 17 / 11 | 1897 Wood, Chatham, N.B. | Tug | Chatham, N.B. 23-7-17 | C. E. D. | 30-7-17 / 23-7-18 | Screw 8·2 | Inside Escuminac village and north end of Portage Isd. | Wm. Anderson, Church Pt., N.B. |
| Julia V., 126445 Kenora. | 42 / 22 | 1908. Wood, Kenora. | Tug | Kenora 15-5-17 | W.J.V. | 28-5-17 / 15-5-18 | Screw 2·7 | Winnipeg, River | Patrick Villeneau, Kenora. |
| Julian V. O'Brien, 103580 Collingwood. | 59 / 31 | 1888 Wood, Buffalo, N.Y. 1907 Rebuilt. Collingwood, Ont. | Tug | Pt. Colbourne, Ont. 27-11-17 | J. B. S. | Not issued. | Screw 29 | Welland canal and lake. | Pt. Colborne Tug Co., Port Colborne, Ont. |
| "Julienne" ex, 138131 | 956 / 790 | 1914 Steel, Garth Bank on Tees. | Freight | Quebec 1-12-17 | J.A.S. | 1-12-17 / On arrival, Halifax. | Screw 36 | Quebec & Halifax (one passage). | Can. Maritime Co., Ltd., Montreal. |
| Juno, 90674 Goderich, Ont. | 28 / 19 | 1887 Wood, Goderich, Ont. | Fishing tug. | Port Burwell, Ont. 12-10-17 | J. B. S. | 23-10-17 / 17-10-18 | Screw 4·8 | Lake Erie | Dominion Fish Co., Winnipeg, Man. |
| Katherine K., 137969 Montreal, P. Q. | 57 / 22 | 1915 Wood, Montreal, P.Q. | Tug | Lauzon, P.Q. 13-9-17 | J. A. S. | 18-9-17 / 13-9-18 | Screw 6·5 | Quebec Harbour | Messrs Quinlan and Robertson, Montreal. P.Q. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kathleen<br>90574 Toronto, Ont. | 110<br>72 | 1895 Wood<br>Toronto, Ont.<br>1902 Oakville, 1913 Toronto Rebuilt. | Pass. 200. | Toronto, Ont.<br>28-5-17<br>9-5-17 | J. B. S.<br>W. E. | 28-5-17<br>9-5-18 | Screw<br>13·5 | Toronto bay | Toronto Ferry Co., Toronto, Ont. |
| Kawigamog<br>134459 Toronto, Ont. | 85<br>52 | 1913 Wood<br>Loring, Ont. | Tow boat | Loring, Ont.<br>16-9-17 | S. D. A. | Not issued | Screw<br>8·1 | Kawigamog Lake and Wakimagog. | A. Walton & Sons, Loring, Ont. |
| Keenan<br>122414 Owen Sound, Ont. | 133<br>91 | 1907 Wood<br>Midland, Ont.<br>1910 Rebuilt.<br>Owen Sound, Ont. | Tug | Owen Sound, Ont<br>2-5-17 | G. M. A. | 7-5-17<br>2-5-18 | Screw<br>37·5 | Georgian bay and lake Huron. | Keenan Towing Co., Ltd., Owen Sound, Ont. |
| Keenora<br>103680 Toronto. | 535<br>264 | 1917 Composite<br>Rebuilt, Winnipeg.<br>1897 Kenora. | Passenger<br>280 | Winnipeg<br>12-6-17<br>12-6-17 | W.J.V.<br>W.J.V. | 23-6-17<br>12-6-17 | Twin screw<br>38 | Red River & Victoria Beach. | Lake Winnipeg Navigation Co. |
| Keewatin<br>125985 Montreal, P.Q. | 3,856<br>2,470 | 1907 Steel<br>Govan, G.B. | Pas. 246 | Port McNicoll, Ont.<br>20-4-17<br>29-5-17 | G. M. A.<br>S. D. A. | 5-6-17<br>12-6-18 | Screw<br>298·6 | Fort William and Pt. McNicoll. | Can. Pac. Railway Co., Montreal, P.Q. |
| Keith Cann<br>13170 Yarmouth. | 299<br>177 | 1917 Wood<br>Shelburne, N.S. | Freight and Passenger.<br>28 | Yarmouth<br>27-18-12-17<br>4-1-18 | N.A.C.<br>A.M. | 28-12-17<br>28-12-18 | Screw<br>53 | Yarmouth & St. John | Hugh Cann & Sons, Yarmouth. |
| Kenirving<br>107745 Kingston, Ont. | 145<br>70 | 1900 Wood<br>Smith Falls, Ont. | Freight and sand sucker | Hull, P.Q.<br>18-6-17 | J.E.L. | Not issued | Screw<br>4 | Ottawa and Rockland | H. Dupuis & Son, Hull, P.Q. |
| Kenogami Alligator No. 117 | | 1911 Wood<br>Lake Kenogami. | Tug | Lake Kenogami<br>17-5-17 | J.A.S. | Not issued | Paddle<br>3 | Lake Kenogami | Chicoutimi Pulp Co., Chicoutimi. |
| Kenogami<br>88329 Quebec, P.Q. | 27<br>14 | 1886 Wood<br>Quebec, P.Q.<br>1918 Montmagny. | Tug | Montmagny, P.Q.<br>28-5-17 | J. A. S. | Not issued | Screw<br>17 | Saguenay river | Messrs Price & Bros., Quebec, P.Q. |
| Kenozha<br>85512 Toronto, Ont. | 225<br>124 | 1883 Wood<br>Gravenhurst Ont.<br>1898 Rebuilt.<br>Gravenhurst, Ont. | Pass 300 | Gravenhurst, Ont.<br>23-4-17<br>Pt. Carling<br>13-5-17 | J. D.<br>S. D. A. | 24-7-17<br>23-4-18 | Screw<br>20·9 | Muskoka lakes | Muskoka lakes Nav. Co., and Hotel Co., Gravenhurst, Ont. |
| Kenton<br>103773 St. John, N.B. | 46<br>31 | 1909 Wood<br>St. John, N.B. | Tug | St. John, N.B.<br>14-4-17 | C.E.D. | 21-4-17<br>14-4-18 | Screw | Inside Musquash Hd. and Cape Spencer. | J. S. Gregory, St. John, N.B. |
| Keybell<br>131111 Montreal, P.Q. | 1,730<br>1,254 | 1912 Steel<br>Collingwood, Ont. | Freight | Kingston, Ont.<br>21-4-17<br>18-4-17 | T. P. T.<br>M. R. D. | 28-4-17<br>18-4-18 | Screw<br>95·5 | Ft. William and Father Pt. | Keystone Trans. Co., Montreal, P.Q. |
| Keynor<br>133558 Newcastle, G.B. | 1,806<br>1,090 | 1914 Steel<br>Londonderry, G.B. | Freight | Kingston, Ont.<br>21-4-17<br>17-4-17 | T. P. T.<br>M. R. D. | 30-4-17<br>13-4-18 | Screw<br>95·5 | Ft. William and Father Pt. | Keystone Trans. Co., Montreal. |
| Keyport<br>125459 Newcastle, Eng. | 1,721<br>1,298 | 1909 Steel<br>Newcastle-on-Tyne. | Freight | Kingston, Ont.<br>17-4-17<br>18-4-17 | T. P. T.<br>M. R. D. | 28-4-17<br>18-4-18 | Screw<br>87·1 | Ft. William and Father Point. | Swan Hunter and others, Wallsend, Eng. |
| Keywest<br>125458 Newcastle, Eng. | 1,725<br>1,298 | -1909 Steel<br>Wallsend-on-Tyne. | Freight | Kingston, Ont.<br>17-4-17<br>19-4-17 | T. P. T.<br>M. R. D. | 30-4-17<br>17-4-18 | Screw<br>87·1 | Ft. William and Father Pt. | Swan Hunter *et al*, Wallsend, Eng. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kildala.....<br>138162 Vancouver, B.C. | 44<br>30 | 1916 Wood.....<br>Vancouver, B.C. | Tug..... | Vancouver, B.C.....<br>10-5-17 | .....<br>H.G.R..... | 11-5-17<br>9-5-18 | Screw..... | Head of Dean canal (sheltered waters), B.C. | Kildala Packing Co., Vancouver, B.C. |
| Kildonan.....<br>96988 Vancouver, B.C. | 51<br>32 | 1891 Wood.....<br>Victoria, B.C. | Tug..... | Vancouver, B.C.....<br>11-3-18 | A. E. H.... | 12-3-18<br>16-2-19 | Screw.....<br>13·5 | Vancouver & Straits of Georgia. | Evans Coleman & Evans, Vancouver, B.C. |
| Kinburn.....<br>126828 Lunenburg, N.S. | 168<br>79 | 1911 Wood.....<br>Mahone Bay, N.S. | Pass.....<br>32 | Halifax, N.S.....<br>20-4-17<br>20-4-17 | N.A.C.....<br>A. McD. | 20-4-17<br>20-4-18 | Screw.....<br>28·2 | Mulgrave & Pleasant bay. | North Bay Steamship Co., Port Hood, N.B. |
| King Albert.....<br>Charlottetown. | 23<br>16 | Wood..... | Passenger... | Summerside.....<br>25-9-17<br>25-9-17 | .....<br>C.E.D.<br>W.R.B. | .....<br>Not issued.. | Screw.....<br>6 | Summerside to Bedeque | P.C. Gallant, Summerside |
| King Edward.....<br>103818 Belleville, Ont. | 24<br>16 | 1907 Wood .....<br>Trenton, Ont. | Tug..... | Callander, Ont.<br>18-7-17 | J. T. G. | 25-7-17<br>18-7-18 | Screw.....<br>1·6 | Lake Nipissing..... | Mrs. Emma J. Darling, Callender, |
| Kingston.....<br>111654 Toronto. | 2,925<br>1,909 | 1901 Steel.....<br>Toronto, Ont. | Pass.....<br>400 | Toronto.....<br>23-5-17<br>4-6-17 | .....<br>J. B. S.<br>W. E. | .....<br>5-6-17<br>5-6-18 | Paddle.....<br>273·2 | Toronto and Prescott via Charlotte. | Richelieu and Ontario Nav. Co., Montreal. |
| Kingsway.....<br>122938 Vancouver. | 247<br>85 | 1906 Steel.....<br>Lytham, Eng.. | Fishing boat. | Vancouver.....<br>14-4-17<br>2nd Insp., 21-3-18 | .....<br>A.E.H.<br>A.E.H. | .....<br>22-3-18<br>20-3-19 | Screw.....<br>56 | Vancouver & Coast Class IV, C.T. | Can. Fish Co., Ltd., Vancouver. |
| Kingsville.....<br>94760 St. John, N.B. | 36<br>24 | 1889 Wood.....<br>St. John, N.B.<br>1901 Rebuilt.<br>St. John, N.B. | Tug..... | St. John, N.B. .....<br>18-7-17 | .....<br>C. E. D. | 18-7-17<br>18-7-18 | Screw.....<br>6·5 | Inside Musquash Hd. Hd. and Cape Spencer | A. Sewell, Gibson, N.B. |
| Kluhane.....<br>126942 Victoria, B.C. | 19<br>7 | 1910 Wood.....<br>Victoria, B.C., and White Horse. | Freight pass. 10. | White Horse, Y.T.....<br>23-6-17<br>23-6-17 | A. F.....<br>A.F.<br>H. G. R. | 23-6-17<br>22-6-18 | Stern wheel... | Yukon river..... | Taylor & Drury, White Horse, Y.T. |
| Kokanee.....<br>103305 New Westminster. | 348<br>165 | 1896 Wood.....<br>Nelson, B.C.<br>1917 Nelson, B.C. | Freight pass. 186. | Nelson, B.C.....<br>15-5-17<br>15-5-17 | .....<br>W. J. C.<br>W.J.C. | 16-5-17<br>14-5-18 | Stern wheel...<br>19·1 | Nelson and Kaslo..... | Canadian Pacific Railway, Montreal, P.Q. |
| Kootenay.....<br>103164 Vancouver, B.C. | 1117,<br>332 | 1897 Wood.....<br>Nakusp, B.C. | Freight pass. 222. | Nakus, B.C.....<br>23-5-17<br>11-5-17 | .....<br>W. J. C.<br>W. J. C. | 31-5-17<br>10-5-18 | Stern wheel...<br>21·6 | Arrowhead and Robson | Canadian Pacific Railway, Montreal, P.Q. |
| Kuskanook.....<br>121758 Vancouver, B.C. | 1,008<br>548 | 1906 Wood.....<br>Nelson, B.C. | Freight pass. 270. | Nelson, B.C.....<br>20-5-17<br>19-5-17 | .....<br>W. J. C.<br>W. J. C. | 21-5-17<br>18-5-18 | Stern wheel..<br>32·1 | Nelson and Kaslo..... | Canadian Pacific Railway, Montreal. |
| Kyle.....<br>133532 St. John's, Nfld. | 1,055<br>548 | 1913 Steel.....<br>Newcastle, G.B. | Pass.....<br>150 | North Sydney, N.S....<br>8-5-17<br>7-5-17 | .....<br>D. J. M.<br>A. Mc. D. | 16-5-17<br>7-5-18 | Screw.....<br>263 | North Sydney and St. Johns, Nfld. | Reid, Nfld. S.S. Co., St. John's, Nfld. |
| L. C. L. V.....<br>126510 Victoria, B.C. | 9<br>6 | 1909 Wood.....<br>Victoria, B.C. | Fishing tug. | Victoria, B.C.....<br>24-7-17 | .....<br>B. M. | 25-7-17<br>23-7-18 | Screw.....<br>2·5 | Victoria-Nanaimo..... | F. L. Smith, Victoria, B.C. |
| L.O.B. Co.....<br>131130 | 19<br>11 | 1912 Wood.....<br>Deck Island. | Tug..... | Ottawa.....<br>21-5-17 | .....<br>J.E.L. | 24-8-17<br>21-5-18 | Screw.....<br>2 | Ottawa & Grenville..... | Lower Ottawa Boom Co. |
| L. Paul.....<br>126453 Sorel, P.Q. | 23<br>16 | 1908 Wood.....<br>Sorel, P.Q. | Tug..... | Sorel, P.Q. .....<br>4-9-17 | .....<br>F. X. H. | 6-9-17<br>4-9-18 | Screw.....<br>16·7 | Sorel harbour..... | A. Durochers, Quebec, P.Q. |
| L. Robidoux.....<br>126860 Sorel, P.Q. | 62<br>28 | 1912 Wood.....<br>Yamaska, P.Q.<br>1914, rebuilt Pierreville, P.Q. | Tug..... | Sorel, P.Q.....<br>9-6-17 | .....<br>F. X. H. | 14-6-17<br>9-6-18 | Screw.....<br>20·9 | Montreal & St. François river. | M. Robidoux, Yamaska, P.Q. |
| La Belgique..... | 17<br>11 | 1905 Wood.....<br>Toronto. | Tug..... | Shawanigan Falls.....<br>5-9-17 | .....<br>F.X.H. | Not issued.. | Paddle.....<br>2·7 | Shawanigan Falls..... | The Belge Co., Shawanigan Falls. |
| Lac du Bonnet..... | ..... | Wood.....<br>Simcoe, Ont. | Tug..... | Sawridge Lbr. Camp....<br>17-5-17 | .....<br>J.T.M. | | Paddle.....<br>1·5 | Lesser Slave Lake, Class IV. | Northwest Lumber Co. Edmonton. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Ton-nage. | Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lachine 131125 Ottawa, Ont. | 26 15 | 1912 Wood Ottawa, Ont. | Tug | Montreal, P.Q. 20-9-17 | J. E. L. | 24-9-17 31-3-18 | Screw 16·6 | Lachine canal | Dept. Railways and Canals, Ottawa. |
| Lady Evelyn 109680 Quebec. | 483 39 | 1901 Steel Tranmere, G.B. | Pass | Quebec, P.Q. 8-5-17 | J. A. S. | Not issued | Twin screw 151·6 | Mail tender at Rimouski | Post Office Dept., Ottawa. |
| Lady Grey 122014 Ottawa. | 733 65 | 1905 Steel Barrow-in-Furness, G.B. | Ice-breaker. | Sorel. 22-11-16 | F. X. H. | Not issued. | Twin screw 246·1 | All Canadian ports | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa. |
| Lady Laurier 112399 Ottawa. | 1,051 413 | 1902 Steel Paisley, G.B. | Buoy service | Dartmouth, N.S. 24-1-18 25-2-18 | N.A.C. A. McD. | 25-2-18 24-1-19 | Twin screw 186·4 | Coasting, N.S. | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa. |
| Lady Mackworth Winnipeg (intended). | 21 14 | 1916 Wood Peace River, Alta. | Freight Pass. 10. | Peace River, Alta. 1-6-17 1-6-17 | J.T.M. J.T.M. | 2-6-17 1-6-18 | Twin screw 3·7 | Hudson's Hope to Vermilion Chutes. | Peace River Tramway and Nav. Co., Peace River, Alta. |
| Lady Minto 11641 Ottawa | 403 254 | 1903 Steel Temiscaming. | Tug | White River 25-5-17 | J.E.L. | 31-5-17 25-5-18 | Paddle 61·4 | Lake Temiscaming | Upper Ottawa Improv. Co. Commission. |
| Lady of Gaspé 78554 Quebec, P.Q. | 1,237 774 | 1877 Iron Port Glasgow, G.B. | Freight | Stamford, Conn. 15-8-17 14-8-17 | N.A.C. A.McD | 15-8-17 15-8-18 | Screw 115·3 | New York and Foreign. | Nova Scotia SS. Co., Ltd, New York, N.Y., U.S.A. |
| La Have 116742 Halifax, N.S. | 88 60 | 1888 Wood Pocomoke, U.S.A. | Tug & Pass. 16 | Halifax, N.S. 8-7-17 9-7-17 | D. J. M. A.McD. | 10-7-17 7-7-18 | Screw 24 | Halifax & La Have, N.S | Halifax and La Have SS Co., Halifax, N.S. |
| Laird MacAuley 111975 Southampton, Ont. | 88 60 | 1907 Wood Wallaceburg, Ont. | Tug | Midland, Ont. 21-9-17 | G.M.A. | Not issued. | Screw 24·8 | Georgian Bay | Can. Dredging Co., Ltd., Midland, Ont. |
| *Lake Buntzen* 134084 Vancouver. | 23 16 | 1914 Wood Vancouver, B.C. | Pass. 60 | Vancouver, B. C. 24-4-17 | A. E. H. | 28-4-17 8-4-18 | Screw 2·5 | Vancouver and Indian river. | Harbour Shipping Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| Lake Michigan 88537 Hamilton, Ont. | 402 157 | 1873 Wood Hamilton, Ont. | Freight | Toronto, Ont. 1-9-17 3-9-17 | J. B. S. W. E. | 4-9-17 3-9-18 | Screw 51·8 | Sault Ste. Marie and Quebec. | Pt. Anne Quarries Ltd., Toronto, Ont. |
| Lakeside 90778 Windsor, Ont. | 348 220 | 1888 Wood Windsor, Ont. | Tug | Pt. Colborne, Ont. 2-5-17 | J.B.S. | 9-6-17 2-5-18 | Screw 43·76 | Port Colborne and Pt. Stanley. | Michael Jos. Hogan, Port Colborne, Ont. |
| Lambton 126409 Ottawa, Ont. | 323 182 | 1908 Steel Sorel. P.Q. | Tug Pass. | Parry Sound, Ont. 10-4-17 | J. D. | Not issued. | Twin screw 89·6 | Rivers and lakes | Minister M. and F., Ottawa. |
| Lanoraie 126858 Sorel, P.Q. | 90 31 | 1899 Wood Sorel. P.Q. | Tug | Sorel, P.Q. 2-5-17 | F. X. H. | Not issued. | Screw 17·5 | St. Lawrence river | Minister M and F., Ottawa. |
| Landbo 134519 Sarnia. | 2,292 1,656 | Wood 1890 West Bay City. 1917 Repairs Buffalo. | Freight | Buffalo 29-5-17 | W.E. | 31-5-17 29-5-17 | Screw | All Lakes and Rivers | Thos. Lannan Port Colborne |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lansdowne 90604 Ottawa. | 680 463 | 1889 Wood Maccan, N.S. | Govt. Socc. | Halifax 10-15-5-17 | N.A.C. | Not issued | Screw 81 | Coasting | Minister of Marine. |
| Landsowne 88629 Windsor, Ont. | 1,571 907 | 1884 Iron Wyandotte, Mich. | Car ferry Pass. 287 | Windsor, Ont. 8-10-17 12-10-17 | J. D. W. E. | 18-10-17 5-10-18 | Paddle 166 | Windsor and Detroit | Grand Trunk Ry. Co., Montreal, Que. |
| Latona 11225 St. John, N.B. | 29 20 | 1902 Wood 1910 Rebuilt. St. John, N.B. | Tug | St. John, N.B. 21-5-17 | C. E. D. | 25-5-17 21-5-18 | Twin screw 12 | Inside Musquash Head and Cape Spencer. | St. John River Log Driving Co., Fredericton, N.B. |
| Latour 90884 Yarmouth, N.S. | 155 99 | 1888 Wood Yarmouth, N.S. | Pass & Frt. | Yarmouth, N.S. 29-6-17 | N. A. C. | 5-7-17 29-6-18 | Screw 49·7 | Coasting | H. Cann and Sons, Yarmouth, N.S. |
| Laura A. 116989 Kenora, Ont. | 26 17 | 1905 Wood Fort Frances, Ont. | Tug | Fort Frances, Ont. 29-8-17 | W. J. V. | 31-8-17 19-8-18 | Screw 6 | Rainy River | Geo. Allen, Fort Frances, |
| Laura Grace 107171 Port Arthur, Ont. | 86 58 | 1900 Wood Collingwood, Ont. | Pass. & Tug 60 | Port Arthur, Ont. 6-7-17 6-7-17 | W. J. V. W. J. V. | 7-7-17 6-7-18 | Screw 31·8 | From Port Arthur not to exceed 100 miles. | Lake Superior Tug Co., Port Arthur. |
| Laurel Whalen 138367 | 1,357 1,049 | 1917 Wood Victoria, B.C. | Freight | Victoria 25-5-17 25-5-17 | B.M. B.M. | 12-6-17 24-5-18 | Twin screw 18 | Can. & Foreign Ports | Canada West Coast Nav. Co., Vancouver. |
| Laurencia 126485 Montreal, P.Q. | 346 204 | 1909 Wood Valleyfield, P.Q. | Pass. 300 Freight. | Montreal, P.Q. 3-5-17 | J.D. | 4-5-17 3-5-18 | Twin screw 26 | Montreal and Valleyfield | H. Sicotte, Valleyfield, P.Q. |
| Laurentian 113641 Quebec, P.Q. | 355 155 | 1902 Steel Hull, Eng. | Patrol boat 85 | Quebec 27-4-17 | J.A.S | Not issued | Screw 64·9 | Coasting | Naval Service, Ottawa |
| Lauzon 126843 Quebec. | 419 281 | 1910 Steel Levis, P.Q. | Freight and pass. 400 | Quebec, 11-4-17 25-4-17 | J. A. S. P. D. | 26-4-17 11-4-18 | Screw 7 | Quebec and Levis | La Traverse de Lévis, Lévis, P. Q. |
| Lavaltrie (Not registered). Sorel. | 213 82 | 1912 Steel Sorel, P.Q. | Tug | Sorel, P.Q. 13-4-17 | F. X. H. | Not issued | Twin screw 40·3 | St. Lawrence river | Minister M. and F., Ottawa. |
| Laviolette 133906 Sorel, P.Q. | 213 82 | 1911 Steel Sorel, P.Q. | Tug | Sorel, P.Q. 16-4-17 | F. X. H. | Not issued | Twin screw 40·3 | St. Lawrence river | Minister M. and F., Ottawa. |
| Leebro 122394 Victoria, B.C. | 323 198 | 1908 Wood Victoria, B.C. | Lighthouse tender and Pass. 10 | Victoria 26-7-17 26-7-17 | B. M. B.M. | 30-7-17 25-7-18 | Screw 32·5 | Victoria and Queen Charlotte Islds. | Cresent Shipping Co. Ltd., Victoria, B.C. |
| Leighton McCarthy 112333 Collingwood. | 36 24 | 1904 Wood Collingwood, Ont. | Fishing tug. | Killarney, Ont. 20-7-17 | G. M. A. | Not issued | Screw 10·6 | Georgian bay | T. and S. Drever, Collingwood, Ont. |
| Le Pas 138064 Ottawa. | 17 11 | 1916, Orleans Is. 1909 Wood. 1916 Fort Coulonge, P.Q. | Ferry & Pass 10 | La Pas, P.Q. Ft. Coulonge, P.Q. 23-5-17 11-10-17 | J.E.L. M.R.D. | Not issued | Stern Paddle. | Fort Coulonge and Le Pas. | Thepohile Vaillancourt, Fort Coulonge, P.Q. |
| Le Progrès 134138 Quebec. | 465 242 | 1914 Steel Lévis, P.Q. | Pass and freight 540 | Three Rivers, P.Q. 15-9-17 7-8-17 | F. X. H. P. D. | 17-9-17 15-9-18 | Screw 37 5 | Three Rivers and Ste. Angèle | Corporation of the Town of Three Rivers. |
| Le Roi 117112 Vancouver, B.C. | 196 133 | 1905 Wood Vancouver, B.C. | Tug | N. Vancouver, B.C. 29-2-18 | H. G. R. | 1-3-18 18-2-19 | Screw 51·5 | Vancouver, and Straits of Georgia. | T. J. Kickham, Vancouver, B.C. |
| Lévis 126842 Quebec. | 419 281 | 1910 Steel Lévis, Que. | Passenger & freight 400 | Quebec, P.Q. 11-4-17 25-4-17 | J. A. S. P. D. | 26-11-17 11-4-18 | Screw 7 | Quebec and Lévis ferry. | La Traverse de Lévis, Lévis, P.Q. |
| Lévis 133904 Sorel, P.Q. | 185 88 | 1902 Wood Sorel, P.Q. | Tug | Sorel, P.Q. 13-4-17 18-7-17 | F. X. H. P. D. | Not issued | Twin screw 48 | Montreal and Quebec | Minister, Marine and Fisheries, Ottawa. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Liberty<br>116279 Halifax, N.S. | 96<br>42 | 1903 Wood<br>Sheet Hbr., N.S. | Tug | Dartmouth, N.S.<br>21-9-17 | D. J. M. | 29-9-17<br>21-9-18 | Screw<br>18·3 | Halifax hbr | Standard Construction Co., Halifax, N.S. |
| Lillie<br>85543 Chatham, N.B. | 72<br>49 | 1883 Wood<br>Yarmouth, N.S.<br>1907 St. John, N.B. | Tug | St. John, N.B.<br>15-10-17 | C. E. D. | 17-10-17<br>15-10-18 | Screw<br>24 | Coasting | R. C. Hendry, Ltd., Halifax, N.S. |
| Lilloet<br>122395 Victoria, B.C. | 575<br>311 | 1908 Steel<br>Esquimalt, B.C. | Survey boat | Esquimalt, B.C.<br>2-4-17<br>11-4-17 | W. J. C.<br>W. J. C. | 12-4-17<br>1-4-18 | Twin screw<br>94·5 | Pacific coast | Minister M. and F., Ottawa. |
| Lily<br>94985 Toronto, Ont. | 22<br>15 | 1890 Wood<br>Oakville, Ont.<br>1909 Victoria. Harbour. | Tug | Victoria, Harbour<br>19-9-17 | G. M. A. | 1-10-17<br>19-9-18 | Screw<br>3·3 | Victoria harbour | Victoria Harbour Lumber Co., Toronto, Ont. |
| Lilly Glazier<br>80020 St. John, N.B. | 209<br>132 | 1880 Wood<br>Indiantown, N.B.<br>1895 St. John, N.B. | Tug | St. John, N.B.<br>21-5-17 | C. E. D. | 28-5-17<br>21-5-18 | Paddle<br>44·9 | Inside Musquash Hd. Cape Spencer. | D. D. Glazier and Sons, Lincoln, N.B. |
| Lilly May<br>103574 Midland. | 11<br>3 | 1895 Wood<br>North River, Ont. | Tug | Penetang<br>25-5-17 | G.M.A. | 20-10-17<br>25-5-18 | Screw<br>1 | Penetang & Killarney | Geo. Denis, Penetang. |
| Lina<br>103277 Chatham, N.B. | 26<br>17 | 1894 Wood<br>Black Brook, N.B. | Tug | Chatham, N.B.<br>23-7-17 | C. E. D. | 30-7-17<br>23-7-18 | Screw<br>10·7 | Inside Escuminac and north of Portage Isd. | A. R. Loggie, Loggieville, N.B. |
| Linda<br>117008 New Westminster. | 37<br>25 | 1904 Wood<br>Vancouver, B.C. | Tug | New Westminster<br>16-7-17 | A. E. H. | 18-7-17<br>30-9-17 | Screw<br>9·1 | Fraser river | Canada Fish Products Co., London. |
| Lingan, Montreal<br>132810 | 4,677<br>2,603 | 1911 Steel<br>Middlesborough, C.B. | Freight | Louisburg, N.S.<br>17-1-18<br>17-1-18 | N. A. C.<br>A. McD. | 19-1-18<br>17-1-19 | Screw<br>347 | Coasting and foreign | Lingan Steamship Co. Ltd., Halifax. |
| Lintonia<br>126723 Peterboro, Ont. | 58<br>40 | 1910 Wood<br>Lakefield, Ont.<br>1916 Bobcaygeon. | Pass.<br>196 | 23-1-17<br>Lindsay, Ont<br>18-8-17<br>15-8-17 | A. McD.<br>T. P. T.<br>W. E. | 25-8-17<br>10-7-18 | Screw<br>8·2 | Trent Valley canal | C. F. Grey, Lakefield, Ont. Ont. |
| Lisgar<br>122272 Winnipeg, Man. | 26<br>18 | 1910 Wood<br>Selkirk, Man. | Tug | Selkirk, Man.<br>19-5-17 | W.J.V. | 28-5-17<br>19-5-18 | Screw<br>2·7 | Red river | Minister Public Works, Ottawa, Ont. |
| Lisgar<br>126493 Montreal, P.Q. | 210<br>118 | 1909 Steel<br>Sorel, P.Q. | Tug | Halifax, N.S.<br>30-4-17<br>12-5-17 | D. J. M.<br>A. McD. | 28-5-17<br>30-4-18 | Screw<br>46·8 | Coasting | Minister Public Works, Ottawa, Ont. |
| Lizpeth<br>126447 Kenora, Ont. | 25<br>17 | 1909 Wood<br>Fort Frances, Ont.<br>1902 Rebuilt. Muskoka, Ont. | Tug | Fort Frances, Ont.<br>29-8-17 | W.J.V. | 31-8-17<br>29-8-18 | Screw<br>3·5 | Rainy river and Rainy lake. | Peter L. Calder, Fort Frances, Ont. |
| Lloyd, S. Porter<br>94927 Montreal, P.Q. | 489<br>379 | 1893 Wood<br>Port Huron, Mich.<br>1900 Picton, Ont. | Freight | Sorel, P.Q.<br>17-4-17<br>Montreal, 9-5-17 | F. X. H.<br>P. D. | 15-5-17<br>17-4-18 | Screw<br>42·6 | Erie and River St. Lawrence. | A. Larock, Montreal, P.Q. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Long Sault<br>126853 Sorel | 69<br>28 | 1911 Wood<br>Sorel, P.Q. | Tug | Montreal, P.Q.<br>10-5-17 | J. E. L. | 10-5-17<br>10-5-18 | Screw<br>28·1 | Ottawa and Oka | Geo. Dansereau, Grenville, P.Q. |
| Longueuil<br>90531 Montreal, P.Q. | 365<br>220 | 1884 Wood<br>Montreal, P.Q. | Ferry<br>800 | Sorel, P.Q.<br>14-5-17<br>Montreal, P.Q.<br>-5-17 | F. X. H.<br>P. D. | 29-5-17<br>14-5-18 | Paddle<br>43·2 | Montreal and Ste-Helene Island. | Canada Steamship Lines, Montreal, P.Q. |
| *Lo Olbee*<br>130856 Vancouver, B.C. | 40<br>27 | 1911 Wood<br>Vancouver, B.C. | Pass.<br>40 | Vancouver, B.C.<br>30-3-18<br>30-3-18 | H. G. R. | 30-3-18<br>15-3-19 | Screw<br>2·6 | Vancouver and Indian river. | Harbour Shipping Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| Lord Beresford<br>126716 St. John, N.B. | 112<br>18 | 1909 Steel<br>Paisley, G.B. | Tug | Halifax<br>30-17-17 | D. J. M. | 30-7-17<br>30-7-18 | Screw<br>32·6 | Halifax to England | Maritime Dredging and Cons. Co., St. John, N.B. |
| Lord Dufferin<br>108624 Montreal | 4,664<br>3,007 | 1898 Steel<br>Newcastle, Eng. | Freight | St. John, N.B.<br>12-4-18 | W.R.B. | 13-4-18<br>(one trip).<br>13-4-18 | Screw | Canadian and Foreign Parts. | Gaston, Wigmore & Williams, Toronto. |
| Lord Strathcona<br>99478 Quebec, P.Q. | 495<br>76 | 1902 Steel<br>South Shields, G.B. | Tug<br>Pass.<br>378 | Quebec, P.Q.<br>4-4-17<br>Quebec. 30-5-17 | J. A. S.<br>P. D. | 30-5-17<br>30-5-18 | Twin screw<br>212·46 | Montreal and gulf | Quebec Salvage and Wrecking Co., Quebec. |
| Lord Woolsely<br>116723 St. John, N.B. | 73<br>50 | 1905 Wood<br>Parrsboro, N.S. | Tug | St. John, N.B.<br>19-12-17 | C. E. D. | 24-12-17<br>24-12-18 | Screw<br>17 | Coasting | Maritime Dredging and Cons. Co., St. John, N.B. |
| Loretta<br>122480 Ottawa | 75<br>31 | 1907 Composite<br>Toronto, Ont. | Tug | Ottawa<br>19-4-17 | J. E. L. | 23-4-17<br>19-4-18 | Screw<br>13·4 | Rideau canals | Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| Lorancia<br>126485 Montreal, P.Q. | 346<br>205 | 1909 Wood<br>Valleyfield, P.Q. | Pass. freight<br>300 | Montreal, P.Q.<br>11-5-17<br>3-5-17 | J.E.L.<br>P.D. | 4-5-17<br>3-5-18 | Twin screw<br>26 | Montreal and Valleyfield. | Horace Sicotte, Valleyfield, P. Q. |
| L'Orignal Bay<br>130931 Montreal. | 33<br>16 | 1912 Wood<br>L'Orignal. | Tug | Mathewson<br>27-6-17<br>24-8-17 | J.E.L.<br>M.R.D. | 4-9-17<br>27-7-18 | Screw<br>5 | Twin Falls&Mathewson. | Abitibi Power and Pulp Co. |
| Lorne<br>94809 Victoria. | 288<br>159 | 1889 Wood<br>Victoria. | Tug | Vancouver<br>11-2-18 | A.E.H. | 12-2-18<br>10-2-19 | Screw<br>114 | Vancouver & Prince Rupert, Class IV, C.T | G.T.P.Ry., Montreal. |
| Lornet Ex "Wezia"<br>133696 Victoria. | 79<br>39 | 1901 Wood<br>Ballard. | Tug | Victoria<br>14-12-17 | B.M. | 15-1-18<br>13-12-18 | Screw<br>13 | B.C. Coast Class IV, Rule B. | A. McKenzie, Victoria, B.C. |
| Lotbinière<br>126458 Sorel. | 146<br>47 | 1902 Wood<br>Sorel, P.Q. | Tug | Sorel, P.Q.<br>13-5-17 | F. X. H. | Not issued. | Twin screw<br>40 | Montreal and Lac St. Pierre | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa. |
| Lottie and Marguerite<br>126341 Barrington, N.S. | 32<br>22 | 1908 Wood<br>Shelburne, N.S. | Frt & pass.<br>12 | Weymouth, N.S.<br>13-7-17<br>Weymouth, 13-7-17. | N. A. C.<br>A. McD. | 19-7-17<br>13-7-18 | Screw<br>8·2 | Weymouth & Tiverton. | St. Mary's Bay SS. Co. Little River. |
| Louis Joseph<br>126931 Quebec. | 61<br>40 | 1911 Wood<br>St. Anne. | Pass.<br>Freight.<br>2 | Chicoutimi<br>21-5-17<br>21-5-17 | J. A. S.<br>P. D. | 22-6-17<br>21-5-18 | Twin screw<br>4·2 | Chicoutimi and Les Terres Rompues.<br>Saguenay river. | E. Gagnon, Ste. Anne. |
| Louis Philippe<br>134491 Quebec. | 600<br>251 | 1914 Steel<br>Levis, P.Q. | Pass.<br>Freight.<br>500 | Montreal, P.Q.<br>3-4-17<br>3-4-17 | J. E. L.<br>P. D. | 12-5-17<br>3-5-18 | Screw<br>58·4 | Montreal and Longueuil. | The Canada SS. Lines, Ltd. |
| Louisburg<br>73582 Montreal | 1816<br>1182 | 1881 Steel<br>Sunderland, G.B. | Freight | Sydney, N.S.<br>9-8-17<br>Sydney. 8-8-17. | D. J. M.<br>A. McD. | 20-8-17<br>8-8-18 | Screw<br>175 | Foreign going | Dominion SS. Louisburg Co., Ltd., Montreal, P.Q. |
| Lower Traverse No. 20 Ex. "Artic"<br>116992 Quebec. | 762<br>518 | 1901 Wood<br>Kiel Germany. | Light ship | Quebec<br>3-4-17 | J.A.S. | Not issued. | Screw<br>45·3 | Station Lower Traverse. | Minister of Marine & Fisheries. |
| Loup Marion<br>Quebec | 18<br>12 | 1917 Wood<br>St. Méthode. | Pass & 10<br>Tug. | Roberval<br>15-8-17 | P.D. | Not issued. | Triple screw (Gasoline). | Roberval & St. Méthod. | Jos. Matte, St. Méthode. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lowmoore, 126267 Sorel, P.Q. | 14 / 10 | Iron | Tug | Cedars, P.Q. 1-10-16 | J.E.L. | | Screw 3·3 | Inlet Cedars Rapid Power House. | T. C. Simpson, Montreal P.Q. |
| Loyalist, 80947 Chatham, N.B. | 18 / 11 | 1884 Wood, Chatham, N.B. | Tug | Newcastle, N.B. 27-7-17 | C. E. D. | 30-7-17 / 27-7-18 | Paddle 4·2 | Inside Escuminac Village and north end of Portage Isd. | J. A. Flett, Nelson, N.B. |
| Lucia, 103969 Montreal. | 41 / 28 | 1898 Wood, Sorel. | Tug | Montreal 4-4-17 | J.E.L. | 31-4-17 / 4-4-18 | Screw 28 | Montreal & Prescott | Plantyne Transp. Co. |
| Lucina, 121668 Quebec. | 32 / 22 | 1905 Wood, Portneuf, P.Q. | Tug | Three Rivers, P.Q. 6-8-17 | F. X. H. | 11-8-17 / 6-8-18 | Screw 3·3 | Three Rivers harbour. | L. E. Dufresne and Marchildon, St. Maurice, P.Q. |
| Lucknow, 88623 Midland. | 256 / 174 | Wood, 1870 S. Saginaw, Mich. 1901 Collingwood, Ont. 1916 Midland, Ont. | Tug | Midland 14-4-17; 2nd Insp., 31-10-17 | G.M.A. / G.M.A. | 26-4-17 / 14-4-18 | Screw 69 | Georgian Bay & Lake Huron. | Midland Transp. Co., Ltd. |
| Lucy Clive, 116646 Ottawa, Ont. | 13 / 9 | 1900 Wood, Port Hawkesbury, Ont. | Tug | Halifax, N.S. 10-11-17 | D.J.M. | 13-11-17 / 13-11-18 | Screw 1·2 | Halifax harbour | F. W. Mosher, Halifax, N.S. |
| Ludlow, 121831 St. John, N.B. | 534 / 363 | 1905 Steel, St. John, N.B. | Ferry 487 | St. John, N.B. 16-11-17, 2-11-17 | C. E. D. / W. R. B. | 22-11-17 / 15-5-18 | Screw 33·2 | St. John and St. John West. | Corporation of the City of St. John, N.B. |
| Luella, 80591 Toronto, Ont. | 38 / 26 | 1880 Wood, Toronto, Ont. 1912 Toronto. | Ferry | Hanlans Pt, Ont. 25-4-17 | J. B. S. | Not issued. | Screw 2·07 | Toronto bay | Toronto Ferry Co., Toronto, Ont. |
| Lulu Eddy, 116250 Sault Ste. Marie. | 29 / 18 | 1888 Wood, West Bay City, Mich. 1909 Collingwood. | Tug | Little Current 7-7-16 | E. W. McK. | | Screw 6·5 | Georgian Bay. & North channel. | C. S. Boora Dredg. & Cons. Co., Toronto, Ont. |
| Lulu May, 130323 Port Stanley. | 34 / 23 | 1910 Wood, Collingwood. | Tug (fishing). | Port Stanley 12-10-17 | J.B.S. | 20-10-17 / 12-10-18 | Screw 4·8 | Lake Erie, Class IV Inl. | Albert Vary, Port Stanley. |
| Lumberman (Allig Tug) | | Wood, Simcoe, Ont. | Tug (Allig). | Big River, Sask. 8-9-17 | J.T.M. | Not issued. | Paddle 2 | Mill Pond, Class IV | Ladder Lake Lbr.Co., Sask. |
| Lurcher, Ottawa, Ont. | 396 / 269 | 1903 Steel, Toronto, Ont. | Lightship | Yarmouth, N.S. 17-9-17, 16-8-17 | N. A. C. / A. McC. | 27-9-17 / 17-9-18 | Screw 16·1 | Coasting | Minister Marine & Fisheries, Ottawa. |
| Lynn B., 130975 Collingwood, Ont. | 124 / 85 | 1913 Wood, Midland. Ont. | Tug | Port Dalhousie, Ont. 24-8-17 | J. B. S. | Not issued. | Screw 37·5 | New Welland canal and lake. | C. S. Boon Dredg. & Cons. Co., Toronto, Ont. |
| M. C. M., 134119 New Westminster | 73 / 46 | 1914 Wood, New Westminster. | Tug | New Westminster 28-2-18 | H. G. R. | 28-2-18 / 27-2-19 | Screw 16 | New Westminster and Straits of Georgia. | Jos. Mayers, New Westminster. |
| M. T. C. No. 1, 130797 Vancouver, B.C. | 20 / 14 | 1900 Wood, Beach, Wash. | Tug | Vancouver, B.C. 15-10-17 | A. E. H. | 15-10-17 / 14-10-18 | Screw 6 | Vancouver harbour | A. M. Snider, Vancouver, B.C. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M. E. Hackett, 103137 Quebec. | 78<br>55 | 1894 Wood, Quebec, P.Q. | Tug | Quebec, P.Q. 2-11-17 | J. A. S. | 2-11-17<br>2-11-18 | Screw 10·8 | Quebec harbour | Wm Hackett&Sons, Quebec, P.Q. |
| Maagen, 126557 New Westminster. | 45<br>31 | 1905 Wood, Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver, B.C. 3-10-17 | A. E. H. | 3-10-17<br>2-10-18 | Screw 13·5 | Vancouver & Straits of Georgia. | Progressive Steamboat Co., Vancouver, B.C. |
| Macassa, 93932 Hamilton, Ont. | 528<br>234 | 1888 Steel Glasgow, lengthened 1905. Collingwood. | Pass. 709 | Toronto, Ont. 25-3-18<br>5-4-17<br>30-3-18 | J. D.<br>W. E.<br>W. E. | 29-3-18<br>35-3-19 | Twin screw 83·7 | Toronto, Grimsby and Hamilton. | Canada SS. Lines, Ltd., Toronto, Ont. |
| Mackelvie, 126260 Chatham, N.B. | 44<br>22 | 1909 Wood, Campbellton, N.B. | Fishing Tug | Campbellton, N.B. 29-8-16 | C. E. D. | | Paddle 4·3 | Restigouche river | W. H. Miller Co., Campbellton, N.B. |
| Madaline A., 130624 Yarmouth, N.S. | 39<br>27 | 1912 Wood, Mahone Bay. | Warp Tug | Halifax, N.S. 7-4-17 | D. J. M. | 7-4-17<br>7-4-18 | Screw 14·7 | Coasting | P. L. Leblanc, Wedgeport, N.S. |
| Madge, 121984 Victoria, B.C. | 155<br>77 | 1907 Steel, Esquimalt, B.C. | Quarantine tender. Pass. 20. | Victoria, B.C. 20-9-17<br>19-9-17 | W. J. C.<br>W. J.C. | 24-9-17<br>19-3-18 | Screw 31·6 | Victoria and Williams Head. | Minister of Agriculture, Ottawa. |
| Mabel Reid, 122597 St. Andrews. | 63<br>17 | 1887 Wood, Freeport, U.S.A. | Tug | St. John, N.B. 16-8-17 | C.E.D. | 29-8-17<br>16-8-18 | Screw 14 | Musquash Hd. & Cape Spencer. | Public Works Dept., Ottawa |
| Mabel Stewart, 138684 Vancouver. | 1,472<br>1,272 | 1917 Wood, N. Vancouver. | Freight | Vancouver 6-10-17 | H.G.R. | 10-10-17<br>5-10-18 | Twin screw 36 | Foreign going trade | Canada West Coast Navig. Co., Vancouver. |
| Magdalen, 85405 Magdalen Islands. | 135<br>92 | 1906 Wood, Shelburne, N.S. | Pass. Freight. 35 | Mulgrave, N.S. 4-10-17<br>7-8-17 | D.J.M<br>A. McD. | 20-10-17<br>7-8-18 | Screw 28·2 | Mulgrave and Arichat | W. G. Leslie, Halifax, N.S. |
| Magedona, 118465 London, Eng. | 138<br>65 | 1901 Steel, Wilmington, Del. | Yacht | Brockville, Ont. 11-7-17 | T. P. T. | 19-7-17<br>2-6-18 | Screw 28·9 | | G. T. Fulford, Brockville, Ont. |
| Maggie M., 94752 St. John, N.B. | 66<br>45 | 1888 Wood, Portland, U.S.A. 1917 N. Sydney. | Tug | North Sydney, N.S. 7-5-17 | D. J. M. | Not issued. | Screw 30·4 | Coasting | Alex. Gordon, North Sydney N.S. |
| Maggie K., 131132 Ottawa. | 25<br>13 | 1912 Wood, Buckingham, P.Q. | Tug | Callander, Ont 18-7-17 | J. T. G. | Not issued. | Screw 4·8 | Lake Nipissing | Minister of Public Works, Ottawa. |
| Maggie May, 96908 Kingston. | 29<br>20 | 1891 Wood, Washburn. | Tug | Montreal 6-6-17 | J. E. L. | 21-8-17<br>6-6-18 | Screw 4·3 | Rivers and canals | Thos. Weir, Cushing, Que. |
| Maggie Miller, 100086 St. John, N.B. | 146<br>92 | 1892 Wood, Millidgeville. 1914 St. John. | Ferry pass. 150 | Millidgeville, N.B. 20-7-17<br>20-7-17 | C. E. D.<br>W. R. B. | 30-8-17<br>31-10-17 | Paddle 33·6 | Millidgeville to Milkish. | R. White, Millidgeville, N.B. |
| Magnolia, 103690 Midland, Ont. | 182<br>191 | 1898 Wood, Midland, Ont. | Tug | Kingston, Ont. 24-4-17 | T. P. T. | 12-5-17<br>15-4-18 | Screw 56 | Lake Erie ports to Saguenay river. | Midland Towing and Wrecking Co., Midland, Ont. |
| Mahone, 116515 Quebec. | 127<br>79 | 1904 Wood, Mahone Bay, N.S. | Freight | Halifax, N.S. 8-2-18<br>7-7-17 | N. A. C.<br>A. McD. | 12-2-18<br>8-2-19 | Screw 24 | Halifax harbour | Nelson & Hart, Halifax, N.S. |
| Maida Vale, 103935 Peterboro, Ont. | 19<br>13 | 1902 Wood, Hastings, Ont. | Yacht | Peterboro, Ont. 6-8-17 | T. P. T. | 11-8-17<br>10-7-18 | Screw 1·6 | Trent canal | N. P. Laplante, Peterboro, Ont. |
| Maid of the Mist, 90692 St. Catharines, Ont. | 62<br>33 | 1885 Wood, Niagara Falls, Ont. | Ferry 80 | Niagara Falls 26-5-17<br>26-5-17 | J. B. S.<br>W. E. | 28-5-17<br>26-5-18 | Screw 9·8 | Niagara river below Falls. | Carter and LeBond, Niagara Falls, Ont. |
| Maissonneuve I., 138224 Montreal. | 78<br>44 | 1916 Wood, Rebuilt Sorel. | Freight | Sorel 28-4-17 | F.X.H. | 28-4-17<br>28-4-18 | Screw 11·1 | Montreal & Batiscan River. | J. P. Champlain. |

# Table I—*Continued.*—Tableau I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Majestic 107693 Montreal, P.Q. | 275 156 | 1899 Steel Toronto, Ont. | Freight Pass. 315 | St. John, N.B. 3-4-17 20-4-17 | C. E. D. W. R. B. | 21-4-17 3-4-18 | Screw 36·2 | St. John river and tributaries. | Crystal Stream S.S. Co., South Bay, N.B. |
| Majestic 121771 Winnipeg, Man. | 127 86 | 1904 1915. Wood Selkirk, Man. | Pass. & Frt. | Winnipeg, Man. 4-10-17 25-7-16 | W. J. V. | Not issued. | Screw 4·5 | Winnipeg lake and Red river. | Messrs. Bellefeuille & Hutchinson, Winnipeg, Man. |
| Major 134263 Midland, Ont. | 2149 1721 | 1889 Wood West Bay City. | Freight | Midland, Ont. 14-4-17 26-4-17 | G. M. A. S.D.A. | 5-5-17 26-4-18 | Screw 137·6 | Inland lakes and rivers. | Great Lakes Nav. Co., Midland, Ont. |
| Malton 130439 Sarnia, Ont. | 1650 987 | 1888 Composite Detroit, U.S. | Freight | Fort William, Ont. 16-4-17 1-5-17 2nd Inspection 23-10-17 | W. J. V. W. J. V. W. E. | 23-7-17 16-4-18 | Screw 103·3 | Duluth and Father Point. | A. E. Matthews, Toronto, Ont. |
| Manita 107875 Lindsay, Ont. | 34 23 | 1900 Wood Bobcaygeon, Ont. | Pass. 147 | Lakefield, Ont 7-8-17 Young's Point 16-8-17 | T. P. T. W. E. | 26-8-17 16-8-18 | Screw 8·2 | Trent Valley canal | F G. Young, Peterboro, Ont |
| Manitoba 94876 Montreal, P.Q. | 2616 1699 | 1889 Steel Owen Sound, Ont. | Pass. 232 | Port McNicoll, Ont. 19-4-17 17-5-17 | G. M. A. S. D. A. | 19-5-17 17-5-18 | Screw 166·5 | Port McNicoll to Fort William. | Canadian Pacific Railway, Montreal. |
| Manitou No. 138 | | 1912 Wood. | Tug (Alligator). | Seven Islands. 16-6-17 | J.A.S. | Not issued. | Twin screw 2 | Seven Islands Bay | Gulf, P. & P. Co., Quebec. |
| Manitou 107140 Goderich, Ont. | 470 297 | 1903 Wood Goderich, Ont. | Pass. 124 Freight. | Goderich, Ont. 1-5-17 3-5-17 | G. M. A. S. D. A. | 8-5-17 3-5-18 | Screw 42·7 | Owen Sound and Michipicoten. | Dominion Fish Co., Winnipeg, Man. |
| Manitou 111451 Winnipeg, Man. | 108 59 | 1910 Wood Winnipegosis. | Fishing tug. | Winnipegosis 24-9-17 | W. J. V. | 24-9-17 24-9-18 | Screw 16·7 | Lake Winnipegosis | Armstrong Trading Co., Winnipeg, Man. |
| Mapleton 123961 Sunderland, Eng. | 1781 1140 | 1909 Steel Sunderland, Eng. | Freight | Kingston 16-4-17 21-4-17 | T. P. T. M. R. D. | 30-4-17 16-4-18 | Screw 106·3 | Great Lakes and Coasting. | Merchants Mutual Line, Toronto. |
| Margaret 122123 Halifax, N.S. | 195 100 | 1906 Wood Sheet Harbour. | Freight Pass. 38 | Halifax, N.S. 4-10-17 3-10-17 | D. J. M. A. McD. | 20-10-17 4-10-18 | Screw 27·7 | Halifax and St. Peter, C.B. | Halifax and Sheet Harbour S.S. Co., Halifax. |
| Margaret A. Hackett 131016 Montreal. | 192 83 | 1913 Wood Quebec. | Tug | Trenton 19-4-17 | T. P. T. | 30-4-17 1-4-18 | Screw 56·5 | Lake Erie and Gaspé | Canada Shipping Co., Montreal. |
| Margaret Haney 138353 Vancouver. | 1,372 800 | 1917 Wood Victoria. | Freight | Victoria 6-4-17 | B.M. | 26-4-17 5-4-18 | Twin screw 36 | Canadian and Foreign Ports. | Canada West Coast Nav. Co., Vancouver. |
| Margaretville 126804 Annapolis. | 107 46 | 1910 Wood Margaretville. | Freight | Margaretville 12-7-17 | N. A. C. | 18-7-17 12-7-18 | Screw 19·8 | Margaretville and Bay of Fundy ports. | Margaretville S.S. Co., Margaretville, N.S. |
| Marie Louise 92754 Quebec | 99 63 | 1889 Wood Lévis, P.Q. | Freight | Ste. Anne de Chicoutimi 21-5-17 | J. A. S. | Not issued. | Paddle 28 | Saguenay river | E. Gagnon, St. Anne, P.Q. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mariel.........................<br>130772 Sault Ste. Marie.. | 48<br>7 | 1883 Wood.........<br>Chicago, Ill.. | Tug......... | Sault Ste. Marie.........<br>25-8-17<br>12-5-17 | ..............<br>G. M. A.<br>G. M. A. | 25-8-17<br>25-8-18 | Screw.........<br>17 | Sault Ste. Marie—North channel. | S. B. Shipman, Sault Ste. Marie, Ont. |
| *Marine Express No. 1*.........<br>133884 Vancouver, B.C.. | 65<br>44 | 1913 Wood.........<br>Vancouver, B.C. | Pass.........<br>40 | Vancouver, B.C.........<br>12-9-17<br>19-9-17 | ..............<br>H. G. R.<br>H. G. R. | 19-9-17<br>18-8-18 | Screw.........<br>7·8 | Vancouver and Howe Sound. | Marine Nav. & Engineering Co., Vancouver, B.C. |
| Marion.........................<br>85657 Halifax, N.S. | 478<br>269 | 1876 Wood.........<br>New York, U.S.A. | Pass freight<br>134 | North Sydney, N.S.....<br>3-5-17<br>7-5-17 | ..............<br>D. J. M.<br>A. McD. | 16-5-17<br>3-5-18 | Paddle.......<br>43·2 | Sydney and Bras d'Or Lakes. | Bras d'Or Steamboat Co., Sydney, N.S. |
| Marion E. Trotter...........<br>116318 Amherstburg. | 49<br>36 | Wood.........<br>1881 Detroit.<br>1908 Detroit. | Tug......... | Amherstburg...........<br>, 16-8-17 | ..............<br>J.D. | 17-8-18<br>20-8-18 | Screw.........<br>13 | Detroit River........... | F. J. Trotter, Amherstburg. |
| *Marion L*.....................<br>130283 St. Catharines, Ont. | 19<br>13 | 1912 Steel.........<br>Buffalo, N.Y. | Pass.........<br>40 | Crystal Beach..........<br>6-7-17 | J. B. S. | 7-7-17<br>6-7-18 | Screw.........<br>4 | Pt.Abino, and Crystal Beach. | C. F. Adams, Pt. Abino. |
| Mariska.........................<br>130979 Collingwood...... | 2,502<br>1,875 | 1890 Steel.........<br>Cleveland, Ohio. | Freight..... | Midland, Ont...........<br>14-4-17<br>26-4-17 | ..............<br>G. M. A.<br>S. D. A. | 5-5-17<br>26-4-18 | Screw.........<br>191·4 | All lakes and rivers..... | W. J. Bassett, Toronto. |
| Marmion.......................<br>102622 Victoria, B.C. | 324<br>124 | 1893 Steel & iron.<br>Bowling, Scot. | Freight..... | Victoria, B.C...........<br>5-10-17<br>12-10-17 | ..............<br>W. J. C.<br>W. J. C. | 15-10-17<br>5-10-18 | Screw.........<br>33·9 | Victoria and Coast-wise. | R. P. Butchard, Victoria, B.C. |
| Martello.......................<br>100871 St. John, N.B. | 34<br>23 | 1893 Wood.........<br>Jemseg, N.B.<br>1908 Queens Co. | Tug......... | St. John, N.B...........<br>24-8-17 | ..............<br>C. E. D. | 28-8-17<br>24-8-18 | Screw.........<br>11·2 | Inside Maquash harbour and Cape Spencer. | Jas. Holly and Son, St. John, N.B. |
| Martian.........................<br>131057 Port Arthur....... | 3,396<br>2,010 | 1901 Steel.........<br>Wyandotte, Mich. | Freight..... | Goderich, Ont..........<br>14-4-17<br>23-4-17 | ..............<br>J. D.<br>W. E. | 12-5-17<br>13-4-18 | Screw.........<br>169 | Port Colborne and Western lakes. | Canada Interlake Line, Toronto, Ont. |
| Marvis.........................<br>126220 Vancouver, B.C. | 69<br>47 | 1908 Wood.........<br>Vancouver, B.C. | Tug......... | Victoria, B.C...........<br>17-11-17 | ..............<br>W. J. C. | 20-11-17<br>16-11-18 | Screw.........<br>19·5 | Coasting...... ........ | Pacific Dredging Co., Vancouver, B.C. |
| Mary...........................<br>71214 Montreal. | 53<br>34 | 1875 Wood.........<br>Port Huron, Mich. | Tug......... | Kingston, Ont...........<br>30-4-17 | ..............<br>T. P. T. | 30-4-17<br>15-4-18 | Screw.........<br>37·5 | Brighton and Quebec... | Montreal Trans. Co., Montreal, P.Q. |
| *Mary*...........................<br>117027 Sydney........... | 19<br>18 | 1905 Wood.........<br>Mahone Bay.......... | Pass.........<br>40 | Sydney, N.S. ..........<br>6-8-17<br>7-8-17 | D. J. M.<br>A. McD. | 20-8-17<br>6-8-18 | Screw.........<br>2·81 | Sydney harbour......... | J. W. Dobson, Sydney, N.S. |
| Mary Battle......... ......<br>94911 St. Catharines, Ont | 275<br>187 | 1888 Wood.........<br>Saugeen, Mich. | Frt......... | Sarnia, Ont............<br>16-5-17<br>5-6-17 | J. B. S.<br>W. E. | 16-6-17<br>5-6-18 | Screw.........<br>44·2 | All lakes and rivers..... | Read Wrecking Co., Sarnia, Ont. |
| Mary Ellen.................<br>103821 Cornwall, Ont. | 20<br>14 | 1896 Wood.........<br>Cornwall, Ont. | Tug......... | Cornwall, Ont..........<br>11-9-17 | ..............<br>T. P. T. | 17-9-17<br>17-8-18 | Screw.........<br>6·5 | Cornwall canal.......... | Catherine Jesmer, Cornwall, Ont. |
| Mary I. Robertson.........<br>131187 Peterborough, Ont. | 8<br>5 | 1914 Wood.........<br>Glen Ross, Ont. | Tug......... | Heazels Isd, Ont........<br>7-9-17 | ..............<br>T.P.T. | 14-9-17<br>5-7-18 | Screw.........<br>2·1 | Trent canal............. | Robertson & Maloney, Cornwall, Ont. |
| Mary L.......................<br>122345 Toronto, Ont. | 10<br>6 | 1907 Wood.........<br>Penetang, Ont. | Tug......... | Penetang, Ont..........<br>25-9-17 | G. M. A. | 28-9-17<br>25·9-18 | Screw.........<br>6 | Penetang to Pt. au Baril. | Theophile Light, Penetang Ont |
| Mary P. Hall...............<br>121825 Montreal | 104<br>43 | 1898 Wood.........<br>Ogdensburg, N.Y. | Tug......... | Kingston, Ont...........<br>4-5-17 | ..............<br>T. P. T. | 12-5-17<br>1-4-18 | Screw.........<br>42·6 | Lake Ontario and St. Lawrence river.. | Montreal Trans. Co., Montreal, P.Q. |
| Mary R........................<br>97019 St. Catharines, Ont | 44<br>30 | 1897 Wood.........<br>Port Colborne. | Tug......... | Cornwall, Ont..........<br>26-4-17 | ..............<br>J. E. L. | 7-5-17<br>26-4-18 | Screw.........<br>10·8 | Soulanges canal....... .. | A. G. Castleman, Cornwall. |
| Mary Sullivan...............<br>130331 Chatham, N.B. | 29<br>10 | 1910 Wood.........<br>Douglastown, N.B. | Tug......... | Newcastle, N.B.........<br>26-7-17 | ..............<br>C. E. D. | 30-7-17<br>26-7-18 | Screw.........<br>8·2 | Inside Escuminac Village and north end of Portage Isd. | W. M. Sullivan, Redback, N.B. |
| Masaba.........................<br>131088 Toronto, Ont. | 1,913<br>1,267 | 1891 Steel.........<br>Chicago, Ill. | Freight..... | Pt. McNicoll, Ont......<br>18-4-17<br>27-4-17 | ..............<br>G.M.A.<br>S. D. A. | 5-5-17<br>27-4-18 | Screw.........<br>156·3 | All lakes and rivers..... | J. and T. Matthews, Toronto Ont. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mascotte.... 103549 Lunenburg.. | 35 24 | 1896 Wood.... Dartmouth, N.S. | Pass tug.... 39 | Lunenburg, N.S.... 17-7-17 17-7-17 | N. A. C. A. McD. | 19-7-17 17-7-18 | Screw.... 18·4 | Lunenburg and Middle Island. | G. W. Ness, Lunenburg, N.S |
| Maskinongé.... 131422 Liverpool, G.B. | 4,793 2,671 | 1912 Steel.... Sunderland, G.B. | Freight.... | New York, U.S.A.... 16-5-17 16-5-17 | .... C. E. D. W. R. B. | 12-6-17 1-6-18 | Screw.... 264·7 | Foreign.... | Maskinonge SS. Co., Liverpool. |
| *Masson*.... 138076 Ottawa.... | 14 10 | 1917 wood.... Masson, Que.... | Pass.... 10.... | Masson.... 20-8-17 | .... J. T. G.. | Not issued. | Screw.... 2·5 | Masson and Cumberland | Alph. Laflamme. |
| Mathilda.... 107416 Montreal. | 115 70 | 1899 Steel.... Sorel, P.Q. | Tug.... | Sorel, P.Q.... 21-4-17 | F. X. H.... | 8-5-17 21-4-18 | Screw.... 54 | Montreal harbour.... | Sincennes McNaughton Line, Montreal, P.Q. |
| Matsqui.... 130459 Vancouver, B.C. | 113 77 | 1911 Wood.... Vancouver, B.C. | Freight.... | Vancouver, B.C.... 12-7-17 | .... H. G. R. | 13-7-17 11-7-18 | Screw.... 10·7 | Vancouver, Victoria and Fraser river. | Wm. McKenzie *et al*, Vancouver, B.C. |
| Maud Allen.... 126503 Victoria. | 10 7 | 1909 Wood.... Kalamalka Lake, B.C. | Booming Tug. | Kalamaika Lake.... 8-5-17 | .... W. J. C. | 31-5-17 7-5-18 | Screw.... 5·5 | Kalamalka Lake.... | Johnson and Carswell, Vernon, B.C. |
| Maude Annis.... 116456 Vancouver. | 23 15 | 1903 Wood.... Annis, B.C. | Tug pass.... 20. | Sicamous, B.C.... 9-5-17 9-5-17 | .... W. J. C. W. J. C. | 31-5-17 8-11-17 | Screw.... 4·8 | Sicamous and Seymour Arm. | Arrow Lakes Lumber Co. Kamloop, B,C. |
| Maurice.... 103513 Gaspe, P.Q. | 8 3 | 1907 Wood.... Barachois, P.Q. | Tug.... | Gaspe, P.Q.... 25-8-17 | .... J.A.S. | Not issued.. | Screw.... 2·7 | Gaspe basin.... | A. H. Rheinlander, Gaspe, P.Q. |
| Max L.... 97109 Port Burwell. | 45 33 | 1911 Wood.... Port Burwell. | Fishing tug. | Port Burwell.... 17-10-17 | .... J. B. S. | 21-10-17 17-10-18 | Screw.... 19·4 | Lake Erie.... | G. A. Van Orden, and S, H. Davis, Port Burwell, Ont. |
| Mayflower.... 94987 Toronto. | 189 119 | 1890 Steel.... Toronto. | Ferry 900... | Hanlons Pt., Ont.... 25-4-17 6-6-17 | .... J. B. S. W. E. | 9-6-17 6-6-18 | Paddle.... 41·7 | Toronto bay.... | Toronto Ferry- Car Co., Toronto. |
| Mayqueen.... 59243 St. John, N.B. | 539 340 | 1869 Wood.... St. John, N.B. 1908 St. John. | Pass. 725.... | St. John, N.B.... 23-5-14 15-4-15 | .... C. E. D.... W. R. B. | 3-5-17 20-11-17 | .... Paddle.... 43·2 | .... St. John river and Grand lake. | May Queen SS. Co., Chipman, N.B. |
| McCulloch.... 117117 Vancouver. | 39 27 | 1905 Wood.... Vancouver, B.C. | Tug.... | Prince Rupert.... 8-5-17 | .... A. E. H. | 23-5-17 7-5-18 | Screw.... 12·9 | Prince Rupert and Georgetown. | Cyrus W. Peck and Donald M. Moore, Prince Rupert B. C. |
| McKenzie river.... 130279 Winnipeg. | 412 287 | 1909 Composite.... Fort Smith, N.W.T. | Freight pass. 40. | Fort Smith, N.W.T.... 19-6-17 20-6-17 | .... J. T. M. J. T M. | 22-6-17 19-6-18 | Stern paddle wheel.... 9·6 | Slave and McKenzie rivers. | Hudsons Bay Co., London, Eng. |
| McKinac.... 131012 Quebec. | 65 23 | 1912 Wood.... Three Rivers, P.Q. | Tug.... | Three Rivers, P.Q.... 7-8-17 | .... F. X. H. | 11-8-17 7-8-18 | Paddle.... 9·6 | Three Rivers harbour... | M. Robert Grant, Three Rivers. |
| McLean.... 138070 Ottawa. | 14 9 | 1916 Steel.... Ottawa... | Ferry.... | Quyon.... 21-5-17 | .... J. E. L. | Not issued.. | Paddle 1.... | Quyon and Fitzroy.... | Wm. McLean, Quyon. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Medora 100754 Toronto. | 377 256 | 1893 Composite Gravenhurst.. 1902 Gravenhurst. | Pass. 460 | Gravenhurst 29-5-17 19-7-17 | J. T. G. S. D. A. | 26-7-17 29-5-18 | Screw 29 | Muskoka lakes | Muskoka Lakes Nav. and Hotel Co., Toronto. |
| Meigle 85860 St. Johns Nfd | 836 427 | 1891 Steel Whiteinch G. B. | Pass 100 | N. Sydney 24-9-17 | D. J. M. | 28-9-17 24-9-18 | Screw 14 | N. Sydney and Newfoundland. | Reid Mfd. Co. St. Johns Nfd. |
| Mermaid 111590 Peterboro. | 11 7 | 1901 Wood Millbrooke. | Yacht | Peterboro, Ont 2-8-17 | T. P. T. | 16-8-17 10-7-18 | Screw ·3 | Ottonabee river | H. A. Turner and others, Millbrooke. |
| Merrimac 74264 Sydney, N.S. | 85 26 | 1886 Wood Quebec, P.Q. | Tow boat | Halifax, N.S. 31-8-17 | N. A. C. | 31-8-17 31-8-18 | Screw 37·5 | Halifax harbour | Halifax Tow Boat Co., Halifax, N.S. |
| Meteor 107084 Ottawa. | 299 204 | 1897 Wood Opimicam. | Freight Pass. 140. | Timiscaming, Ont 30-8-17 14-9-17 | J. E. L. M. R. D. | 20-9-17 30-8-18 | Screw 29·6 | Lake Timiscaming | Timiscaming Nav. Co., Mattawa, Ont. |
| Meteor 107950 Cornwall. | 47 32 | 1902 Wood Port Robinson. | Tug | Port Colborne 21-8-17 | J. B. S. | 27-8-17 21-8-18 | Screw 10·8 | Welland canal and lake | Port Colborne Tug Co., Port Colborne. |
| Miami Windsor. | | wood | Freight | Chatham 30-6-17 | J. D. | Not issued | Screw 39 | | |
| Michigan 98904 London, Eng. | 1,730 498 | 1890 Steel West Bay City, Mich. | Pass. & Frt. 320 | Windsor, Ont 11-10-17 9-10-17 | J. D. W. E. | 12-12-17 19-10-18 | Paddle 166·6 | Windsor and Detroit | C.P.R., Montreal, P.Q. |
| Michipicoten 99843 St. Ste Marie. | 403 236 | 1883 wood Detroit Mich. | Tug 14-6-17 | Owen Sound 14-6-17 | G. M. A. | Not issued | Screw 34 | Georgian Bay | N. America Bent chair Co. |
| Midland 103575 Midland, Ont. | 55 37 | 1896 Wood Midland, Ont. 1906 Midland, Ont. | Tug | Midland, Ont 21-9-17 | G. M. A. | 28-9-17 20-9-18 | Screw 16 | Georgian bay | Manley Chew, Midland, Ont. |
| Midland King 116661 Midland. | 3,965 2,450 | 1903 Steel Collingwood. | Freight | Port Colborne 10-4-17 21-4-17 | J. B. S. W. E. | 7-5-17 12-4-18 | Screw 150·4 | All lakes and rivers | Midland Nav. Co., Midland, Ont. |
| Midland Prince 116669 Midland. | 6,153 4·560 | 1907 Steel Collingwood. | Freight 11 | Ashtapuly, Ont 6-4-17 17-4-17 | J. D. S. W. E. | 12-5-17 6-4-18 | Screw 199·3 | Port Colborne and western lakes. | Canada Steamship Lines Ltd., Montreal. |
| Mildred 103267 St. John. | 40 27 | 1897 Wood Queens Co., N.B. 1913 Meteghan, N.S. | Tug | St. John, N.B. 29-11-17 | C. E. D. | 26-11-17 29-11-18 | Screw 13·5 | St. John river and harbour. | J. E. Moore, St. John. |
| Mina G 126529 Ottawa. | 23 14 | 1910 Wood Ottawa, Ont. | Tug | Verdun, P.Q 23-5-17 | J. T. G. | Not issued | Screw 4·8 | Montreal harbour | Minister of Public Works, Ottawa. |
| Minasin 130715 Kenora, Ont. | 39 26 | 1911 Wood The Pas, Man. | Pass. tug 14 | The Pas, Man 28-9-17 28-9-17 | W. J. V. W. J. V. | Not issued | Screw 6 | Saskatchewan river | Ross Nav. Co., The Pas, Man. |
| Mink 103881 Ottawa, Ont. | 14 9 | 1896 Wood Gordon Creek. | Warp tug | Quyon, P.Q 21-5-17 | J. E. L. | 31-5-17 31-5-18 | Paddle 2·1 | Quyon boom | Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa. |
| Minitaga 107361 Toronto, Ont. | 73 29 | 1898 Wood Midland, Ont. | Tug | Trenton, Ont 2-5-17 | T. P. T. | 12-5-17 2-5-18 | Screw 28·4 | Great Lakes and Quebec | R. Waddell, Trenton, Ont. |
| Minnicog 112330 Midland, Ont. | 35 23 | 1902 Wood Collingwood, Ont. | Tug | Little Current, Ont 16-7-17 | G. M. A. | Not issued | Screw 5·2 | Vicinity of Little Current. | D. S. Pratt, Midland, Ont. |
| Minnie W 126672 Port Arthur | 57 34 | 1911 Composite Fort William. | Tug | Fort William 18-10-17 | W. J. N. | 20-8-17 18-8-18 | Screw 10 | Thunder Bay Class IV | Thunder Bay Contract Co Port Arthur. |
| Minoru 126602 Chatham, N.B. | 148 81 | 1904 Wood Baltimore, Md. | Tug | Halifax, N.S 29-5-17 | N.A.C. | 29-5-17 29-5-18 | Screw 32 | Coasting | Northern Dredging Co., Loggieville, N.B. |

TABLE I—*Continued*.—TABLEAU I—*Suite*.

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Minto 107453 Vancouver, B.C. | 829 523 | 1898 Steel and wood Nakusp, B.C. 1916. | Freight pass. 218 | Arrowhead, B.C 11-5-17 11-5-17 | W. J. C. | 12-5-17 10-5-18 | Stern wheel 17 | Arrowhead and Robson | Can. Pacific Ry., Montreal, P.Q. |
| Modello 137897 Toronto, Ont. | 46 29 | 1915 Wood Kingston, Ont. | Pass | Orilia, Ont. 26-9-17 | G.M.A. | Not issued | Screw 6·0 | Not in commission. | Lake Simcoe Nav. Co., Ltd. Toronto, Ont. |
| Miramichi 88666 Chatham, N.B. | 75 51 | 1885 Wood Chatham, N.B. 1903 Chatham, N.B. | Freight pass 172 | Chatham, N.B 25-7-17 25-7-17 | C. E. D. W. R. B. | 4-8-17 25-7-18 | Screw 18·4 | Miramichi river and bay | Miramichi Steam Nav. Co., Miramichi, N.B. |
| Missisquoi 112279 Brockville. | 152 86 | 1903 Wood Noyan, Que. 1915 Kingston. | Pass. 300 | Kingston, Ont 19-5-17 22-5-17 | T. P. T. M. R. D. | 25-5-17 19-5-18 | Screw 16·7 | Kingston and Prescott | Rockport Nav. Co., Rockport, Ont. |
| Miseford 134553 Port Burwell. | 113 40 | 1915 Steel Welland, Ont. | Fish tug | Pt. Burwell, Ont 16-10-17 | J. B. S. | 23-10-17 16-10-18 | Screw 24 | Lake Erie | Misner and Tedford, Port Burwell, Ont. |
| Miss Vandenberg 107689 Prescott, Ont. | 266 181 | 1909 Steel Wilmington, Del. | Pass. 338 | Ogdensburg 23-8-17 15-8-17 | T. P. T. M. R. D. | 24-8-17 15-8-18 | Screw | Prescott and Ogdensburg. | Prescott and Ogdensburg Ferry Co., Prescott. |
| Modjeska 96058 Hamilton, Ont. | 678 461 | 1889 Steel Yoken, Scot. | Pass. 945 | Toronto, Ont 5-5-17 21-5-17 | J. B. S. W. E. | 22-5-17 21-5-18 | Twin screw 160 | Toronto and Hamilton | Canada Steamship Lines, Toronto, Ont. |
| Mohawk Belle 133744 Toronto. | 167 103 | 1913 Composite Portage Lake of Bays. | Pass. 95 | Portage Lake of Bays 2-6-17 29-6-17 | S. D. A. | 25-7-17 2-6-18 | Screw 12·9 | Lake of Bays to Doiset. | Huntsville, Lake of Bays and Lake Simcoe Nav. Co., Huntsville, Ont. |
| Monitor 107891 Montreal. | 62 39 | 1899 Steel Montreal, P.Q. | Tug | Ottawa 27-4-17 | J. T. G. | Not issued | Screw 14·4 | Montreal harbour | Minister of Public Works, Ottawa. |
| Montague 77933 Charlottetown, P.E.I. | 130 38 | 1878 Wood Georgetown, P.E.I. | Ferry 21 | Georgetown 5-7-17 5-7-17 | C. E. D. W. R. B. | 10-7-17 5-7-18 | Paddle 16·1 | Georgetown to Montague. | Georgetown Ferry Co., Georgetown. |
| Montcalm 117069 Ottawa. | 1,432 526 | 1904 Steel Yoker, G.B. | Pass. Ice breaker 120 | Quebec 16-7-17 | P. D. | 27-7-17 16-7-18 | Twin screw 406·5 | Montreal and gulf | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa. |
| Montreal 116600 Montreal. | 4,282 2,299 | 1904 Steel Sorel, P.Q. | Pass & Frt. 515 | Sorel, P.Q 25-5-17 14-6-17 | F. X. H. P. D. | 15-6-17 22-5-18 | Paddle 391 | Montreal and Quebec | Canada Steamship Lines, Montreal. |
| Moonlight 131037 Vancouver. | 63 43 | 1912 Wood Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver, B.C. 9-8-17 | A. E. H. | 11-8-17 1-8-18 | Screw 11·2 | Vancouver & Straits of Georgia. | T. G. McBridge, Vancouver, B.C. |
| Mouton 130269 Yarmouth, N.S. | 53 36 | 1913 Wood Liverpool, N.S. | Freight | Halifax, N.S. 28-1-18 19-4-17 | D. J. M. A. McD. | 28-1-18 28-1-19 | Screw 14·7 | Coasting and Halifax | Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mowitz 122166 Vancouver, B.C. | 50<br>34 | 1906 Wood<br>Vancouver, B.C. | Yacht | Vancouver, B.C.<br>28-3-18 | H. G. R. | 28-3-18<br>27-3-19 | Tw. screw<br>16·1 | B.C. Coast sheltered waters. | Samuel Hallander, Vancouver, B.C. |
| Moyie 107454 Vancouver. | 835<br>526 | 1898 Steel & wood.<br>Nelson, B.C. | Freight pass. 263. | Nelson, B.C.<br>20-5-17<br>25-5-17 | W. J. C.<br>W. J. C. | 21-5-17<br>19-5-18 | Stern wheel.<br>17·1 | Nelson and Lardo | Can. Pacific Ry., Montreal, P.Q. |
| Mulgrave 103042 Ottawa, Ont. | 485<br>330 | 1885 Steel<br>New Glasgow, N.S. | Tug | Halifax, N.S.<br>25-7-17 | A. McD. | 23-7-17<br>25-7-18 | Screw<br>74·9 | Coasting and Halifax | Chas. Brister & Sons, Halifax, N.S. |
| Murray Bay 101261 Montreal | 1307<br>770 | 1877 Composite<br>Wilmington Del. U. | Pass.<br>2-8-17 | Sorel<br>2-8-17 | F. X. H. | Not issued. | Paddle<br>120 | | Canada S S Lines, Montreal. |
| Muscallonge 133752 St. John, N.B. | 360<br>245 | 1896 Wood<br>Port Huron, Mich.<br>1913 St. John. | Tug | Pt. du Chêne, N.B.<br>24-4-17 | C. E. D. | 24-4-17<br>24-4-18 | Screw<br>61·4 | Coasting | Roger Miller & Co., Ltd. Shediac, N.B. |
| Muskrat 126524 | 35<br>19 | 1908 Wood<br>Simcoe | Tug | White River<br>25-5-17 | J. E. L. | Not issued. | Paddle<br>2·7 | Lake Temiscaming Shores. | Upper Ottawa Imp. Co. |
| Musquash 131307 Quebec. | 198<br>4 | 1910 Steel<br>Gorston, G.B. | Tug | Halifax, N.S.<br>24-9-17<br>Halifax, 19-9-17<br>2nd inspection.<br>1-3-18 | N. A. C.<br>A. McD. | 28-9-17<br>24-9-18 | Screw<br>89 | Coasting | Quebec Salvage & Wrecking Co., Quebec. |
| Musquash 133677 Halifax, N.S | 22<br>15 | 1894 Composite<br>Portsmouth, Eng. | Tug | Chatham, N.B.<br>25-7-17 | D. J. M.<br>C.E.D. | 30-7-17<br>25-7-18 | Twin screw<br>89·8 | Inside Escuminac Village and north end of Portage Isd. | Dominion Pulp Co., Chatham, N.B. |
| Myra 88634 Prescott. | 73<br>37 | 1884 Wood<br>St. Catharines. | Tug | Sorel, P.Q<br>25-4-17 | F. X. H. | 14-5-17<br>25-4-18 | Screw<br>32 | Montreal harbour and Quebec. | Sincennes McNaughton Line, Montreal, P.Q. |
| Mystery 94816 Victoria, B.C. | 65<br>39 | 1890 Wood<br>Victoria, B.C. | Tug | Victoria, B.C.<br>1-12-17 | B. M. | 3-12-17<br>30-11-18 | Screw<br>24 | Coasting. B.C. | Producers' Rock and Gravel Co., Victoria, B.C. |
| N. Dyment 107134 Goderich. | 59<br>40 | 1900 Wood<br>Goderich, Ont. | Pass. tug<br>15 | Thessalon, Ont.<br>30-8-17<br>26-8-17 | G. M. A.<br>S. D. A. | 10-9-17<br>26-8-18 | Screw<br>33·3 | Nelsonville, Thessalon and vicinity. | N. and A. Dyment, Barrie, Ont. |
| Naiad 92389 Kingston, Ont. | 15<br>10 | 1888 Wood<br>Kingston, Ont. | Pass. boat<br>30 | Lakefield, Ont.<br>7-8-17<br>Mt. Julian<br>17-817 | T. P. T.<br>W. E. | 23-8-17<br>10-7-18 | Screw<br>5·2 | Trent Valley canal | Wm. Thompson, Mt. Julian, Ont. |
| Naiad 122539 Vancouver. | 46<br>31 | 1907 Wood<br>Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver, B.C.<br>6-6-17 | H. G. R. | 9-6-17<br>4-6-18 | Screw<br>8·2 | Vancouver to Howe Sound. | Kinnie & Kinnie, Vancouver. |
| Nama 100729 Montreal. | 42<br>36 | 1887 Composite<br>Montreal. | Tug | Brockville<br>13-7-17 | T. P. T. | Not issued. | Screw<br>15 | Brockville and 1 hours run out. | George Weir, Montreal. |
| Nanoose 122397 Victoria. | 305<br>166 | 1908 Steel<br>Victoria, B.C. | Tug pass.<br>12 | Vancouver, B.C.<br>25-7-17<br>25-7-17 | H. G. R.<br>H. G. R. | 26-7-17<br>20-6-18 | Screw<br>63 | Vancouver, Victoria and Ladysmith. | Can. Pacific Ry., Montreal, P.Q. |
| Naramata 134271 Victoria. | 150<br>74 | 1913 Steel<br>Okonagan Ldg. | Tug | Okanagan, Ldg.<br>4-5-17 | W. J. C. | 5-5-17<br>3-5-18 | Screw<br>27·3 | Okanagan lakes | Can. Pacific Ry. Co., Montreal. |
| *Narbethong* 134216 Prince Rupert. | 13<br>8 | 1914 Wood<br>Prince Rupert, B.C. | Pass 20 | Prince Rupert, B.C.<br>9-5-17<br>9-5-17 | A. E. H.<br>A. E. H. | 9-5-17<br>15-9-17 | Screw<br>1 | Prince Rupert and Port Simpson. | H. K. Freeman, Prince Rupert, B.C. |
| N.A.S.C. O. | 71<br>41 | 1914 Wood<br>Grouard, Alta.<br>1917 Grouard, Alta. | Freight and fishing boat. | Grouard<br>19-5-17 | J.T.M. | Not issued | Stern. paddle.<br>1·6 | Lesser Slave lake | Menzie Fish Co., Faust, Alta. |

TABLE I—*Continued*.—TABLEAU I—*Suite*.

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nasookin, 133885 Vancouver. | 1,869 / 1,035 | 1913 Steel, Nelson, B.C. | Freight pass. 320. | Nelson, B.C. 21-5-17 / 18-5-18 | W. J. C. / W. J. C. | 21-5-17 / 18-5-18 | Stern wheel 102 | Nelson and Kalso | Can. Pacific Railway, Montreal, P.Q. |
| Nasutlin, 133738 Vancouver. | 405 / 256 | 1912 Wood, White Horse, Y.T. | Freight pass. 90. | Dawson, Y.T. 30-6-17 / 39-6-17 | A. F. / A. F. | 30-6-17 / 29-6-18 | Stern wheel 9·6 | Yukon river | British Yukon Nav. Co., Vancouver. |
| Nathalie R., 130923 Montreal. | 55 / 25 | 1912 Wood, Sorel, P.Q. | Tug | Sorel, P.Q. 26-4-17 | F. X. H. | 14-5-.7 / 26-4-18 | Screw 28·1 | Montreal harbour and Canada. | Sincennes McNaughton Line, Montreal, P.Q. |
| National, 116255 Toronto. | 18 / 12 | 1903 Wood, Toronto. 1909 Toronto. | Tug | Toronto, Ont. 18-7-17 | J. B. S. | 25-8-17 / 19-8-18 | Screw 1·9 | Toronto bay | Corporation City of Toronto, Toronto. |
| Natironco, 133741 Toronto. | 1,079 / 542 | 1892 Steel, Detroit, Mich. | Freight | Pt. Dalhousie, Ont 12-4-17 | J. B. S. | Not issued | Screw 144·3 | Lakes and rivers | Canada Interbaker Line, Toronto. |
| Native, .07926 New Westminster. | 52 / 36 | 1900 Wood, New Westminster. | Tug | Vancouver, B.C. 27-.-17 | H. G. R. | 31-7-17 / 31-12-17 | Screw 12·9 | Vancouver and Howe Sound. | Edith Cates, Vancouver. |
| Nellie J., 130711 Kenora. | 30 / 21 | 1911 Wood, Kenora, Ont. | Tug | Norman, Ont. 15-5-17 | W. S. V. | 28-5-17 / 15-5-18 | Screw 3·3 | Lake of the Woods | Armstrong Trading Co., Norman, Ont. |
| Neptune, 130633 St. John, N.B. | 117 / 80 | 1911 Wood, Port Greville, N.S. | Tug | St. John, N.B. 10-9-17 | C. E. D. | 12-9-17 / 10-9-18 | Screw 19·5 | Coasting | Messrs W. Thomson & Co., St. John, N.B. |
| Nereid, 133751 St. John, N.B. | 40 / 28 | 1913 Wood, Watersboro. | Tug | St. John, N.B. 22-5-17 | C. E. D. | 30-5-17 / 22-5-18 | Screw 13·5 | Coasting | J. W. Smith, St. John, N.B. |
| Nevada, 59225 Montreal. | 1,276 / 794 | 1890 Steel, Leith, G.B. | Freight | Halifax, N.S. 8-6-17 / 4-6-17 | N. A. C. / A. McD. | 8-6-17 / 4-6-18 | Screw 99 | Sydney and Constance | Nevada Shipping Co., Montreal. |
| New Delta, 126894 Vancouver. | 73 / 49 | 1910 Wood, Vancouver. | Freight 80 Pass. | Vancouver 25-3-18 / 25-3-18 | H. G. R. / H. G. R. | 26-3-18 / 11-6-18 | Screw 8·2 | Vancouver, Indian river and Port Moody. | G. W. Brewster, Vancouver, B.C. |
| New Era, 111813 Vancouver. | 56 / 37 | 1901 Wood, Vancouver, B.C. | Tug | Victoria, B.C. 29-11-17 | B. M. | 30-11-17 / 28-11-18 | Screw 8·7 | Victoria-Vancouver | W. T. Cotsford, Salt Spring, B.C. |
| Newington, 110697 Vancouver. | 193 / 61 | 1899 Iron and Steel, Hull, Eng. | Lighthouse tender and 10 pass. | Victoria, B.C. 4-1-18 / 4-1-18 | B. M. / B. M. | 7-1-18 / 3-1-19 | Screw 58 | Coasting | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa. |
| New Minko, 126413 Toronto. | 128 / 81 | 1909 Composite, Gravenhurst, Ont. 1915 Pt. Carling. | Pass. 40 | Gravenhurst, Ont. 28-5-17 / Pt. Carling 14-6-17 | J. T. G. / S. D. A. | 20-6-17 / 28-5-18 | Screw 13·5 | Muskoka lakes | W. Hanna & Co., Port Carling. |
| New Success, 126255 Chatham, N.B. | 77 / 34 | 1909 Wood, Burnt Church, N.B. | Tug | Chatham, N.B. 24-7-17 | C. E. D. | 30-7-17 / 24-7-18 | Screw 5·4 | Inside Escuminac Village and north end of Portage Isd. | J. Anderson, Burnt Church, N.B. |
| Nipigon, 117090 Collingwood. | 35 / 24 | 1908 Wood, Collingwood. | Fishing tug. | Fort William, Ont. 14-11-17 | W. J. V. | 14-11-17 / 14-11-18 | Screw | Fort William and points in Black Bay. | Thos. Cragie, Fort William. |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nipisiguit...<br>134329 Chatham, N.B. | 94<br>22 | 1914 Wood...<br>Bathurst, N.B. | Tug... | Bathurst, N.B...<br>17-9-17 | ...<br>C. E. D. | 20-9-17<br>17-9-18 | Screw...<br>18·7 | Inside Rochette Point and Grindstone Point. | Bathurst Lumber Co. Bathurst, N.B. |
| Nishka...<br>133747 Toronto. | 35<br>23 | 1913 Composite...<br>Birkendale, Ont. | Pass...<br>17 Tug. | Lake of Bays, Ont...<br>1-6-17<br>Birkendale.<br>18-7-17 | ...<br>J. T.G.<br>S. D. A. | 25-7-17<br>1-6-18 | Screw...<br>6 | Lake of bays... ... | S. V. Blake, London, Eng. |
| Nitinat...<br>91255 Victoria. | 19<br>332<br>58 | 1885 Iron...<br>South Shields, G.B. | Tug...<br>16 Pass. | Vancouver, B.C...<br>25-2-18<br>25-2-18 | ...<br>A. E. H.<br>A. E. H. | 27-2-18<br>24-2-19 | Screw...<br>144·6 | Vancouver, B.C., and ports in B.C. | Can. Pac. Ry. Co., Montreal. |
| No. 3...<br>Montreal. | 17<br>10 | 1916 Wood...<br>Sanman Que. | Tug... | Sanman...<br>30-8-17 | ...<br>F. X. H. | Not issued. | Twin...<br>Screw. | Sanman and nine miles.. | St. Maurice construct. Co. |
| No. 26...<br>124261 Quebec. | 49<br>48 | 1908 Steel. ...<br>Kirkintillock, Scot. | Tug... | Dalhousie, N.B...<br>5-9-17 | ...<br>C. E. D. | 10-9-17<br>5-9-18 | Screw...<br>28·2 | Inside Heron Island light and Tracadigash Pt. | Dalhousie Lumber Co., Dalhousie, N.B. |
| Nora...<br>100208 Vancouver, B.C. | 19<br>13 | 1889 Wood ...<br>Port Essington. | Tug... | Vancouver, B.C...<br>30-3-18 | ...<br>A.E.H. | 30-3-18<br>1-3-19 | Screw...<br>6·6 | Vancouver harbour inside Pt. Atkinson. | Atta Singh, Victoria, B.C. |
| Nord...<br>112044 Quebec, P.Q. | 55<br>39 | 1901 Wood...<br>Peribonka, P.Q. | Pass 40...<br>Freight. | Roberval, P.Q...<br>19-5-17<br>19-5-17 | ...<br>J. A. S.<br>P. D. | 26-5-17<br>19-5-18 | Twin screw...<br>2·81 | Roberval and Peribonka | A. Donladson, Roberval, P. Q. |
| Noreen...<br>133668 Halifax... | 46<br>31 | 1878 Wood...<br>Dartmouth... | Tug... | Halifax...<br>17-10-17 | D. J. M.... | 22-10-17<br>17-10-18 | Screw...<br>17 | Halifax Harbour... | A. B. Crosley, Halifax. |
| Noreg I...<br>134169 Yarmouth... | 337<br>174 | 1917 Wood...<br>Wedgeport.. | Freight... | Wedgeport...<br>18-8-17 | N. A. C.... | 10-8-17<br>10-8-18 | Screw...<br>34 | Coasting... | Westport Transp. Co. Westport. |
| Norfolk...<br>97108 Port Burwell. | 32<br>22 | 1907 Wood...<br>Collingwood, Ont. | Fishingboat | Port Maitland, Ont...<br>17-7-17 | ...<br>J. B. S. | 23-7-17<br>17-7-18 | Screw...<br>10·6 | Lake Erie... | Chas. Ross, Dunnville, Ont. |
| Noronic...<br>134014 Port Arthur. | 6905<br>3935 | 1913 Steel...<br>Port Arthur, Ont. | Pass...<br>650 | Sarnia, Ont...<br>9-6-17<br>11-6-17 | ...<br>J. D.<br>W. E. | 11-6-17<br>8-6-18 | Screw...<br>328·4 | Port Colborne and Duluth. | Canada Steamship Lines, Montreal, P.Q. |
| North...<br>88323 Quebec. | 289<br>192 | 1886 Wood...<br>Levis.<br>1902 Levis. | Ferry Frt.<br>300 | Quebec...<br>15-5-17<br>23-5-17 | ...<br>J. A. S.<br>P. D. | 29-5-17<br>15-5-18 | Paddle... | Quebec and Orleans Island. | Quebec and Levis Ferry Co., Quebec. |
| North American...<br>211076 Michigan City. | 2327 | 1913 Steel...<br>Ecorse, Mich. | Pass...<br>620 | Fort William...<br>23-7-17<br>23-7-17 | ...<br>W. J. V.<br>W. J. V. | 23-7-17<br>7-6-18 | Screw...<br>164·4 | All Lakes and rivers Inland. | Chicago, Duluth and Georgian Bay Transit Co., Chicago, Ill. |
| North Star...<br>130924 Boston, Mass. | 3160<br>1999 | 1901 Steel...<br>Chester, Pa. | Frt., Pass...<br>266 | New York...<br>6-4-17<br>7-4-17 | ...<br>C. E. D.<br>W. R. B. | ... | Screw... | St. John to Boston and intermediate. | Eastern Steamship Co., Boston, Mass. |
| Northern Belle...<br>117105 Ottawa, Ont. | 222<br>169 | 1905 Wood...<br>Sturgeon Falls, Ont. | Pass...<br>350 | North Bay...<br>16-7-17<br>Callendar...<br>7-6-17 | ...<br>J.T.G.<br><br>M.R.D. | ...<br>1-8-17<br>16-7-18 | Screw...<br>20·9 | Lake Nipising... | North Bay & French River Nav. Co. |
| Northland Call...<br>Kenora (138024) | 194<br>112 | 1915 Wood...<br>Peace River Crossing, Alta. | Pass...<br>40 Freight. | Peace River Crossing...<br>23-5-17<br>23-5-17 | ...<br>J. T. M.<br>J. T. M. | 23-5-17<br>23-5-18 | Stern paddle..<br>3·2 | Hudsons Hope to Vermilion. | Peace River Navigation Co., Peace River. |
| Northland Trader...<br>130717 Kenora, Ont. | 110<br>59 | 1906 Composite...<br>Fort Smith, Alta. | Freight...<br>20 Pass. | Fort Smith...<br>21-6-17<br>21-6-17 | ...<br>J. T. M.<br>J. T. M. | 21-6-17<br>21-6-18 | Screw...<br>8·1 | Slave and McKenzie rivers. | Northern Trading Co., Edmonton Alta. |
| Northumberland...<br>96937 Charlottetown, P.E.I | 1255<br>519 | 1891 Steel...<br>Newcastle-on-Tyne. | Pass...<br>210 | Charlottetown, P.E.I...<br>18-4-17<br>17-6-17 | ...<br>C. E. D.<br>W. R. B. | 28—17<br>1—17 | Twin screw...<br>350 | Coasting... | Charlottetown Steam Nav. Co., Charlottetown, P.E.I. |
| North Vancouver Ferry No.1<br>107725 Vancouver. | 104<br>71 | 1900 Wood...<br>Vancouver, B.C. | Pass...<br>200 | North Vancouver...<br>28-6-17<br>28-6-17 | ...<br>A. E. H.<br>A. E. H. | 29-6-17<br>21-6-18 | Screw...<br>19 | Vancouver and North Vancouver. | Corp. of North Vancouver City. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Ton-nage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| North Vancouver Ferry No. 2<br>116784 Vancouver. | 544<br>370 | 1904 Composite....<br>Vancouver. | Pass........<br>584 | North Vancouver.......<br>19-4-17<br>19-4-17 | H. G. R.<br>H. G. R. | 20-4-17<br>18-4-18 | Screw.........<br>32·6 | Vancouver and North Vancouver. | Corp. of North Vancouver City. |
| North Wind................<br>138023 Kenora, Ont.. | 15<br>10 | 1904 Wood.........<br>Chipewyan | Freight.....<br>Tug. | Fort Chipewyan.<br>13-6-17 | J. T. M..... | 15-6-17<br>13-6-18 | Screw.........<br>2 | Chipewyan Class IV.... | C. Fraser, Fort Chipewyan.. |
| Norway Belle..............<br>122011 Ottawa. | 46<br>42 | 1905 Wood.........<br>Bristol, Que. | Ferry....... | Norway Bay, Ont.......<br>22-5-17<br>Sand Point.............<br>11-9-17 | ............<br>J. E. L.<br>M. R. D | 20-9-17<br>22-5-18 | Paddle.......<br>1·1 | Sand Point and Norway Bay. | A. McFarland, Bristol, P.Q. |
| Nubertha...................<br>130978 Collingwood. | 24<br>16 | 1914 Wood.........<br>Gravenhurst, Ont. | Tug... ..... | Gravenhurst, Ont.......<br>29-5-17 | ............<br>J. T. G. | 22-6-17<br>28-5-18 | Screw.........<br>6·3 | Muskoka lakes.......... | H. Walker and Son, Walker's Point. |
| O.L. R.....................<br>134562 New Westminster | 11<br>8 | 1914 Wood.........<br>Vancouver, B.C. | Freight.....<br>Pass 15. | New Westminster.......<br>13-7-17<br>13-7-17 | A. E. H.<br>A. E. H. | 16-7-17<br>12-7-18 | Screw......... | New Westminster and Ladner. | Alex. Alwin Murray, Vancouver, B.C. |
| Oatland.....................<br>138107 Montreal.......... | 1854<br>1063 | 1884 Wood.........<br>Detroit. | Freight..... | Toronto..................<br>6-4-17 | T. B. S..... | 7-5-17<br>19-4-18 | Screw.........<br>88·8 | Duluth and Father Point | Little River Transp., Co Ltd. Montreal. |
| Oconee......................<br>126284 St. John, N.B. | 272<br>221 | 1908 Wood.........<br>Oromocto, N.B.<br>1913 Browns Flat, N.B. | Freight.....<br>Pass 228. | St. John, N.B... ......<br>19-4-17<br>19-4-17 | C. E. D.....<br>W. R. B. | 21-4-17<br>19-4-18 | Paddle.......<br>24 | St. John river and Tributaries. | Suburban Steamship, Browns Flat, N.B. |
| Odinak.....................<br>134260 Winnipeg, Man. | 37<br>25 | 1914 Wood.........<br>Winnipegosis, Man. | Fishing tug. | Winnipegosis, Man......<br>22-9-17 | ............<br>W. J. V. | 22-9-17<br>22-9-18 | Screw.........<br>2·7 | Lake Winnipegosis...... | Messrs. Coffey and Grenon, Winnipegosis. |
| Oiseau........ ............<br>107087 Ottawa. | 148<br>90 | 1897 Steel.........<br>Pembroke, Ont.<br>1913 Pembroke. | Pass........<br>Freight. | Pembroke, Ont.........<br>23-5-17<br>11-9-17 | ............<br>J. E. L.<br>M. R. D. | 20-9-17<br>23-5-18 | Twin screw...<br>27 | Pembroke and DesJoachim. | Pembroke Transp. Co., Pembroke. |
| Okanagan..................<br>122378 Vancouver. | 1078<br>679 | 1907 Wood.........<br>Okanagan Landing. | Freight.....<br>282 Pass. | Okanagan Ldg., B.C....<br>3-5-17<br>4-5-17 | ............<br>W. J. C. | 5-5-17<br>3-5-18 | Stern wheel...<br>32·3 | Okanagan lake.......... | Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q. |
| Olallie......................<br>130908 Vancouver. | 80<br>54 | 1912 Wood.........<br>North Vancouver. | Tug......... | New Westminster.......<br>19-4-17 | ............<br>A. C. H. | 23-4-17<br>18-4-18 | Screw.........<br>16 | New Westminster and Lower Inlet. | Packer Steamship Co., Vancouver, B.C. |
| O'Learylee..................<br>131209 Liverpool, N.S. | 75<br>49 | 1915 Wood.........<br>Liverpool, N.S. | Fishing tug. | Yarmouth N.S. 11-8-17<br>Halifax, N.S............<br>2-3-17 | N.A.C... ..<br>D. J. M. | 4-3-18<br>2-3-19 | Screw.........<br>16·6 | Coasting.................. | G. S. Lee, Halifax. |
| Olive.......................<br>116277 Halifax, N.S. | 35<br>24 | 1903 Wood.........<br>Dartmouth, N.S. | Pass........<br>20 Tug. | Louisburg, N.S.........<br>8-5-17<br>5-5-17 | ............<br>D. J. M.<br>A. McD. | 16-5-17<br>9-6-18 | Screw.........<br>8·2 | Louisburg and Gabarus. | Atlantic Dredging Co., Louisburg. |
| Olive M.....................<br>130611 Victoria, B.C. | 134<br>71 | 1911 Wood.........<br>Victoria, B.C. | Tug......... | Victoria, B.C..........<br>6-8-17 | ............<br>W.J.C. ... | 8-8-17<br>5-8-18 | Screw.........<br>21·9 | Coasting................ | Vancouver Isd. Towing Co., Victoria, B.C. |
| Omaha......................<br>134350 Montreal, P.Q. | 1251<br>800 | 1872 Wood.........<br>Milwaukee, Wis. | Freight..... | Quebec, P.Q...........<br>30-4-17<br>24-4-17 | ............<br>J. A. S.<br>P. D. | 25-4-17<br>24-4-18 | Screw.........<br>67·6 | Lake Erie and Father Pt. | N. J. Tourgeon Beauceville, P.Q. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Omar D. Conger 155055 Port Huron. | 196 132 | 1882 Wood Port Huron, Mich. 1917 Pt. Huron. | Ferry pass. 335 | Port Huron 28-11-17 28-11-17 | J. D. W. E. | 30-11-17 12-11-18 | Screw 37·5 | St. Clair River | Port Huron and Sarnia Ferry Co., Port Huron. |
| Onajag 133791 Port Stanley. | 51 35 | 1913 Wood Port Stanley. | Fishing boat | Port Stanley 13-10-17 | J. B. S. | Not issued. | Screw 13·5 | Lake Erie | McPherson and Wilson, Port. Stanley. |
| Onawana 126712 St. John. | 30 20 | 1909 Wood The Range, N.B. | Tug | St. John, N.B. 3-5-17 | C. E. D. | 7-5-17 3-5-18 | Screw 13·5 | Inside Musquash Hd. and Spencer. | G. McKean Co., Ltd., St. John, N.B. |
| Ondot 130893 Victoria. | 30 20 | 1912 Wood Proctor, B.C. | Tug | Nelson, B.C. 21-5-17 | W. J. C. | 29-5-17 20-5-18 | Screw 9·6 | Kootenay lake | F. Cogle, Proctor, B.C. |
| Ongiara 90562 Toronto. | 98 64 | 1885 Wood Toronto, Ont. | Pass. 200 | Toronto, Ont. 15-8-17 | J. B. S. | Not issued. | Screw 6·5 | Toronto bay | P. J. McSherry, Toronto, Ont. |
| Ontario 94485 Montreal, P.Q. | 1615 1018 | 1890 Steel Owen Sound, Ont. | Ry. car ferry. Pass. 350. | Windsor, Ont. 11-10-17 9-10-17 | J. D. W. E. | 18-10-17 9-10-18 | Paddle 166·6 | Windsor and Detroit | Can. Pac. Ry., Montreal. |
| Ontario No. 1 125985 Montreal. | 5146 3329 | 1907 Steel Toronto. | Pass. 800 sum. 100 win. | Cobourg, Ont. 6-10-17 28-9-17, Second inspection. 27-11-16 2-10-16 | J. B. S. M. R. D. | 6-10-17 28-9-18 | Twin screw 292·8 | Lake Ontario and Cobourg. | Ontario Car Co., Ltd., Montreal. |
| Ontario No. 2 137978 Montreal. | 5567 3375 | 1915 Steel Toronto, Ont. | Pass. 860-S. 679-W. | Cobourg, Ont. 9-11-17 16-5-17 | J. B. S. W. E. | 10-11-17 9-11-18 | Twin Screw 294·3 | Cobourg and Lake Ontario ports. | Ontario Car Co., Ltd., Montreal. |
| Onward 111973 Saugeen, Mich. | 22 15 | 1902 Wood Kincardine, Ont. 1915 Kincardine, Ont. | Fishing boat | Kincardine, Ont. 29-8-17 | J. D. | 31-8-17 29-8-18 | Screw 3·3 | Lake Huron | J. McGaw, Kincardine, Ont. |
| Opeongo 126402 Ottawa. | 121 77 | 1909 Composite Arnprior, Ont. | Tug | Arnprior, Ont. 22-5-17 | J. E. L. | 31-5-17 31-5-18 | Paddle 54 | Chats lake | McLaughlin Bros., Arnprior. |
| Orchard City. 133779 Victoria, B.C. | 105 66 | 1912 Wood Kelowna, B.C. | Tug | Kelowna, B.C. 5-5-17 | W. J. C. | 31-5-17 4-5-18 | Twin screw 16·3 | Okanagan lake | Kelowna Saw Mills Co., Kelowna, B.C. |
| Oriole 92431 Toronto, Ont. | 75 48 | 1886 Wood Gravenhurst, Ont. | Pass. 40 | Gravenhurst, Ont. 23-4-17 13-6-17 | J. D. S. D. A. | 18-6-17 23-4-18 | Screw 13·5 | Muskoka lakes | Muskoka Lakes Nav. and Hotel Co., Toronto. |
| Orion 116932 Victoria, B.C. | 109 40 | 1904 Steel Christiana, Norway. | Whaler | Victoria, B.C. 30-3-18 | B.M. | 2-4-18 29-3-19 | Screw 42 | Coasting | Victoria. Whaling Co., Toronto. |
| Orleans 107235 Toronto. | 269 183 | 1898 Steel Levis, P.Q. | Pass. 650 | Fort Erie 18-5-17 | J. B. S. W. E. | 19-5-17 18-5-18 | Screw 52·8 | Ft. Erie and Buffalo | Buffalo and Fort Erie S.S. Co., Fort Erie. |
| Orontes 105040 Vancouver, B.C. | 177 76 | 1895 Iron Beverley. | Fishing boat. | 18-5-17 Halifax, N.S. 11-9-17 Vancouver, B.C. 26-4-17 Halifax. 10-9-17 | N.A.C. A. E. H. A. McD. | 12-9-17 10-9-18 | Screw 60 | Coasting, B.C. | A. R. Loggie & Co. Loggieville, N.B. |
| Osprey 107138 Goderich, Ont. | 42 28 | 1902 Wood Goderich, Ont. | Fishing boat. | Misery Bay, Ont. 14-7-16 | E. W. McK. | Not issued. | Screw 16·6 | Lake Huron | J. & A. Purvis, Gore Bay, Ont. |
| Ossifrage 107488 Chatham, Ont. | 632 303 | 1886 Wood West Bay City, Mich. | Pass. 724 | Chatham, Ont. 8-6-17 14-6-17 | J. D. W. E. | 11-6-17 7-6-18 | Screw 61·9 | Amhertsburg and Pt Huron. | Wm. Ball, Chatham, Ont. |
| Ossian Bedell 155414 Buffalo, N.Y. | 296 192 | 1901 Steel Buffalo, N.Y. | Pass. 650. | Buffalo, N.Y. 25-5-17 25-5-17 | J.B.S. W.E. | 28-5-17 25-5-18 | Screw 19·9 | Buffalo harbour and Niagara river. | Buffalo & Erie Beach Trans. Co., Buffalo, N.Y. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ostrea 138,065 Sorel | 109 34 | 1916 Wood Sorel, P.Q. | Govt. service. | Pictou, N.S. 25-5-17 | N. A. C. | 28-5-17 25-5-18 | Screw 16·6 | Coasting | Marine and Fisheries Dept. Ottawa. |
| Oswegatchie (Not registered.) | 41 19 | 1902 Wood Ogdensburg, Ont. 1888 Ottawa. | Tender | Quebec, P.Q. 15-5-17 | J. A. S. | Not issued | Screw 9·3 | St. Lawrence river | Minister of Public Works. |
| Ottawan 116650 Ottawa. | 311 167 | 1904 Composite Ottawa. | Freight pass. 12. | Montreal, P.Q. 2-5-17 Montreal, P.Q. 2-5-17 | J. E. L. P. D. | 2-5-17 2-5-18 | Screw 16·5 | Montreal and Ottawa | Ottawa Trans Co., Ottawa. |
| Otter 107832 Victoria. | 366 232 | 1900 Wood Victoria, B.C. | Freight pass. 60. | Esquimalt, B.C. 4-4-17 4-9-17 | W. J. C. W. J. C. | 5-4-17 4-4-18 | Screw 26 | Victoria, Vancouver and Gulf Isd. Points. | Can. Pac. Ry., Montreal. |
| Otter 138071 Ottawa, Ont. | 21 12 | 1895 Wood 1915 Kippawa, Ont. | Warp tug | Kippawa, Ont. 24-7-17 | J.E.L. | Not issued | Paddle 2·7 | Lake Kippawa | John Lumsden, Ottawa. |
| Otter 121911 Kenora, Ont. | 16 11 | 1905 Wood 1916 Kenora, Ont. | Fishing tug | Kenora, Ont. 6-10-17 | W. A. V. | 6-10-17 6-10-18 | Screw 1·8 | Lake of the Woods | The Armstrong Trading Co., Kenora, Ont. |
| Overland 134520 Sarnia, Ont. | 758 398 | 1881 Wood Bay City, Mich. | Freight | Sarnia, Ont. 3-11-17 Detroit. 3-11-17 | J.D. W.E. | 5-11-17 3-11-18 | Screw 54 | Lakes and rivers | Reid Wrecking Co., Sarnia, Ont. |
| Owana 150813 Detroit. | 747 420 | 1899 Steel Wyandotte, Mich. | Pass. 1,335 | Detroit, Mich. 9-5-17 12-6-17 Sarnia. | J. D. W. E. | 5-6-17 15-5-18 | Paddle 73·4 | Port Huron and Toledo. | White Star Line, Detroit. |
| Owen 122396 Victoria. | 44 30 | 1901 Wood Tacoma, U.S.A. | Tug | Vancouver 7-9-17 | A. F. H. | 11-9-17 6-9-18 | Screw 10·7 | Vancouver and Strs. Georgia. | Marion Tugboat Co.. Ltd., |
| Oyama 117047 Barrington, N.S. | 44 28 | 1905 Wood Port Clyde, N.S. | Pass. 39 | Barrington Passage, N.S. 14-7-17 14-7-17 | N. A. C. A. McD. | 19-7-17 14-7-18 | Screw 8·2 | Barrington and Cape Island. | Barrington and Cape Isd., Steam Ferry Co., Barrington, N.S. |
| P.B. & Co. Ltd. No. 1 | | 1912 Wood Simcoe. | Tug | Kenogami 17-5-17 | J. A. S. | Not issued. | Twin screw 3 | Lake Kenogami | Rice Bros. & Co. Ltd Quebec |
| P. B. & Co. Ltd. No. 2 | | 1914 Wood Simcoe | Tug | Kenogami 17-5-17 | J. A. S. | Not issued. | Twin screw 3 | Lake Kenogami | Rice Bros & Co. Ltd. Quebec |
| P. B. & Co. Ltd. No. 4 | | 1917 Wood Lake Kenogami | | Kenogami 17-5-17 | J. A. S. | Not issued. | Paddle 4 | Lake Kenogami | Rice Bros & Co. Ltd. Quebec |
| P. B. McNaughton 134516 Sarnia, Ont. | 67 30 | 1888 Wood East Saginaw, Mich. | Tug | Pt. Huron, Ont. 5-5-17 | J.D. | 12-5-17 4-5-18 | Screw 10·8 | Lakes, etc. | Chas. E. Millard, Sarnia, Ont. |
| P. S. Hiesordt 92286 Owen Sound. | 45 31 | 1887 Wood Owen Sound. | Tug | Cutler, Ont. 1-9-17 | G. M. A. | Not issued | Screw 14·1 | Little Current and Sault Ste. Marie. | W. J. Bell, Sudbury, Ont. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P. W. D. No. 102 | | 1910 Wood<br>Simcoe | Tug | Chicoutimi<br>22-5-17 | J. A. S. | Not issued. | Twin screw<br>3 | Saguenay River | Minister of P. W. Dept. |
| Paipoonge<br>130840 Port Arthur. | 2,517<br>1,565 | 1888 Steel<br>Cleveland, O. | Freight | Pt. McNicoll, Ont<br>18-4-17<br>19-4-17 | G. M. A.<br>S. D. A. | 23-4-17<br>19-4-18 | Screw<br>185·5 | All lakes and rivers | Canadian Northwest S.S. Co., Toronto. |
| Pappoose<br>100756 Windsor, Ont. | 57<br>39 | 1893 Wood<br>Bronte, Ont. | Pass. 40. | Amherstburg, Ont<br>9-6-17<br>Detroit.<br>6-6-17 | J. D.<br>W. E. | 11-6-17<br>6-6-18 | Screw<br>10·7 | Amherstburg and Port Huron. | A. H. Clarke, Windsor, Ont. |
| Gasoline Paridie<br>137893 Toronto, Ont. | 18<br>8 | 1915 Wood<br>Toronto, Ont. | Pass.<br>16 | Napanee, Ont<br>30-5-17<br>Picton.<br>6-7-17 | T. P. T.<br>M. R. D. | 7-7-17<br>6-7-18 | Screw<br>1 | Napanee and Picton | Albert S. Ward, Toronto, Ont. |
| Parima<br>96643 Montreal | 2,990<br>1,874 | 1889 Steel<br>New Castle Eng | Pass.<br>100 | New York<br>23-11-17 | J. E. L. | 23-11-17<br>19-11-18 | Screw<br>271 | New York & West Indies | Canada S.S. Lines. |
| Passepartout<br>134486 Montreal, P.Q. | 29<br>13 | 1912 Wood<br>Montreal, P.Q. | Tug | Montreal, P.Q.<br>19-4-17 | J. T. G. | 26-4-17<br>19-4-18 | Screw<br>2·7 | Montreal harbour | Harbour Commissioners of Montreal. |
| Pattie II<br>116647 Ottawa. | 51<br>38 | 1904 Steel<br>Quyon, P.Q. | Tug | Quyon, P.Q.<br>21-5-17 | J. E. L. | 31-5-17<br>31-5-18 | Screw<br>6·5 | Aylmer and Quyon | Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa. |
| Pawnee<br>111168 Sydney. | 107<br>65 | 1890 Wood<br>Athens, N.Y. | Pass. | Sydney, N.S.<br>2-5-17 | D. J. M. | Not issued. | Screw<br>23·9 | Sydney and N. Sydney. | Cape Breton Electric Co., Sydney, N.S. |
| Paystreak<br>126279 New Westminster | 280<br>129 | 1910 Wood<br>New Westminster. | Tug | Vancouver<br>25-10-17 | A. E. H. | 26-10-17<br>1-3-18 | Stern wheel<br>9·6 | Between Vancouver Isd. Valley, Geleane Mayne and Tender Isds. | Canadian Kelp Products, Ltd., Vancouver, B.C. |
| Peel<br>122683 Montreal | 105<br>117 | 1909 Steel<br>Sorel | Tug | Port Burwell<br>30-4-17 | J. B. S. | 5-5-17<br>30-4-18 | Screw<br>46·8 | Dredge towing | P. W. Dept. Ottawa. |
| Peerless<br>97282 Sydney, N.S. | 94<br>81 | 1884 Wood<br>New York, N.Y. | Pass. 320. | Sydney, N.S.<br>19-6-17<br>10-6-17 | D. J. M.<br>A. McD. | 22-6-17<br>19-6-18 | Screw<br>32·5 | Sydney and N. Sydney. | Cape Breton Electric Co., Sydney, N.S. |
| Peerless<br>111953 New Westminster | 128<br>88 | 1904 Wood<br>New Westminster. | Tug | Vancouver, B.C.<br>3-5-17 | H. G. R. | 4-5-17<br>14-4-18 | Screw<br>39·2 | Vancouver & Strs. of Georgia. | Westminster Towing & Fish Co., New Westminster. |
| Pekin<br>107328 Liverpool, N.S. | 85<br>50 | 1910 Wood<br>Moss River, N.S. | Tug<br>freight. | Georgetown, P.E.I.<br>5-7-17 | C. E. D. | 10-7-17<br>5-7-18 | Screw<br>16·7 | Inside C. Bear and Souris Head. | McKinnon Bros., Montague, P.E.I. |
| Pelee<br>130388 Amherstburg. | 538<br>243 | 1914 Steel<br>Collingwood. | Pass. 300. | Windsor, Ont.<br>7-6-17<br>13-6-17 | J. D.<br>W. E. | 11-6-17<br>6-6-16 | Screw<br>58·4 | Windsor and Sandusky. | Windsor and Pelee Isd. Steamboat Co., Pelee Island, Ont. |
| Pembroke<br>103434 Ottawa. | 194<br>122 | 1895 Wood<br>Pembroke, Ont. | Tug | Fort Coulonge<br>22-5-17 | J. E. L. | 31-5-17<br>22-5-18 | Paddle<br>9·1 | Upper Ottawa river | Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa. |
| Penetang<br>111914 Toronto, Ont. | 100<br>64 | 1901 Wood<br>Owen Sound, Ont. | Tug | Toronto, Ont<br>14-8-17 | J. B. S. | 15-8-17<br>14-8-18 | Screw<br>27·3 | Lake Ontario and bay | The Lake Shore Sand & Gravel Co., Toronto, Ont. |
| Percesian<br>117146 Quebec. | 782<br>502 | 1893 Steel<br>Kinghorn, G.B.<br>1914 Repaired. | Pass. frt. 68. | Quebec<br>9-4-17<br>4-4-17 | J. A. S.<br>P. D. | 14-4-17<br>9-4-18 | Screw<br>131 | Montreal and Baie des Chaleurs. | Gaspé and Baie de Chaleur S.S. Lines, Quebec. |
| Percy Cann<br>100531 Digby, N.S. | 80<br>56 | 1892 Wood<br>Meteghan, N.S. | Pass. 20 frt. | Mulgrave<br>16-7-17<br>8-8-17 | D. J. M.<br>A. McD. | 10-8-17<br>6-8-18 | Screw<br>13·5 | Yarmouth & Guysbore. | H. Cann & Son, Yarmouth. |
| Père Marquette 14<br>200611 Detroit, Mich. | 2,531<br>1,656 | 1904 Steel<br>Wyandotte, Mich. | Ferry | Windsor, Ont<br>11-10-17<br>12-10-17 | J. D.<br>W. E | 18-10-17<br>14-9-18 | Twin screw<br>221·9 | Windsor and Detroit | Père Marquette Ry., Detroit, Mich. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Peter Pan Second 138571 Windsor | 190 58 | 1917 Wood Collingwood | Freight | Collingwood 9-10-17 | G. M. A. | Not issued. | Screw 34·6 | Windsor etc class IV | Ont. Freight & Gravel Co Ltd. Windsor. |
| Peter Paul Midland, Ont. | 31 21 | 1908 Wood Penetang, Ont. | Tug | Bradleys Bay, Ont. 5-9-17 | T. P. T. | 14-9-17 5-7-18 | Screw 1-8 | Trent canal | Dredging Dock Co., Toronto, Ont. |
| Petit Demon 103829 Paspebiac, P.Q. | 7 5 | 1910 Wood Bonaventure, P.Q. | Tug | Bonaventure, P.Q. 25-7-17 | J. A. S. | 31-7-17 25-7-18 | Screw 1·2 | Bonaventure bay | Angus McLean, Montreal. P.Q. |
| Petrel 121974 Victoria. | 134 58 | 1906 Steel Victoria, B.C. | Tug | Vancouver, B.C. 12-3-18 | A. E. H. | 18-3-18 10-3-19 | Screw 23·2 | Vancouver harbour | Minister, Public Works, Ottawa. |
| Phoenix 111571 Toronto. | 29 19 | 1900 Wood Huntsville, Ont. | Tug | Huntsville, Ont. 14-6-17 | J. T. G. | 7-7-17 4-6-18 | Screw 7·3 | Huntsville and vicinity. | Huntsville, Lake of Bays & Lake Simcoe Nav. Co., Huntsville, Ont. |
| Phoenix 103480 Vancouver, B.C. | 87 54 | 1896 Wood Ballard, U.S.A. | Tug | Victoria, B.C. 15-6-17 | W. J. C. | 16-6-17 14-6-18 | Screw 10·7 | Coasting | Bell, Irving *et al*, Vancouver, B.C. |
| Pierrepont Kingston, Ont. | 251 152 | 1871 Composite Kingston. | Pass. 375 | Sorel, P.Q 5-5-17 Montreal, 9-7-17 | F. X. H. P. D. | 19-7-17 15-5-18 | Paddle 24·4 | Montreal and Ile St. Helene. | Canada Steamship Lines, Montreal, P.Q. |
| Pikouagami 125991 Quebec | 57 36 | 1902 Composite. Roberval, P.Q. | Pass. frt. | Roberval, P.Q. 7-8-17 | J. A. S. | 14-8-17 9-8-18 | Stern wheel 3·2 | Lake St. John | C. Lindsay, Roberval, P.Q. |
| *Pine Pass* 134606 Winnipeg | 42 29 | 1915 Wood Prudce Crossing | Freight Pass | Peace River 26-5-17 | J. T. M. | 26-5-17 26-5-18 | Screw 4 | Hudsons' Hopeto Vermilion Chute. | Smoky & Peace River boat Co. |
| Pinola 134387 Sault Ste. Marie. | 34 18 | 1894 Wood Cleveland, O. | Tug | Sault Ste. Marie 27-8-17 | G. M. A. | 8-11-17 27-8-18 | Screw 4·8 | St. Mary river | Algoma Dredging Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont. |
| Pleasure 150670 Detroit, Mich. | 490 293 | 1894 Wood West Bay City. | Pass. 1,145. 792 lake. | River Detroit, Mich. 10-5-17 9-6-17 | J. D. W. E. | 16-6-17 11-5-18 | Screw 96·3 | Detroit River | Detroit and Windsor Ferry Co., Detroit, Mich. |
| Plessis 126925 Quebec. | 559 338 | 1910 Steel Levis, P.Q. | Pass. 410 Frt. | Lauzon, P.Q. 12-10-17 Quebec, 13-11-17 | J. A. S. P. D. | 14-11-17 12-10-18 | Screw 87·1 | Quebec harbour, Quebec & Lévis. | Levis Ferry Co., P.Q.. |
| Plunger 131152 Vancouver. | 57 38 | 1912 Wood Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver, B.C. 25-8-17 | H. G. R. | 27-8-17 24-8-18 | Screw 11·2 | Vancouver & Straits of Georgia. | B. T. Brynelson, Vancouver. |
| Point Ellice 130897 Victoria. | 163 69 | 1911 Steel Vancouver, B.C. | Tug | Victoria, B.C. 9-10-17 | B. M. | 31-10-17 8-10-18 | Screw 47 | Coasting, B.C. | Minister, Public Works, Ottawa. |
| Point Grey 130917 Vancouver. | 238 162 | 1912 Steel North Vancouver. | Tug | Vancouver 21-2-18 | H. G. R. | 23-2-18 8-2-19 | Screw . 62·9 | Vancouver harbour and Georgia Straits. | Minister, Public Works, Ottawa. |
| Point Hope 130310 Vancouver. | 66 45 | 1910 Wood Vancouver, B.C. | Tug | Victoria, B.C. 19-9-17 | B. M. | 20-9-17 18-9-18 | Screw 17 | Victoria Harbour | Minister, Public Works, Ottawa. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pollux<br>122457 Ottawa. | 88<br>23 | 1907 Steel<br>Pembroke, Ont. | Tug | Pembroke, Ont.<br>23-5-17 | J. E. L. | 31-5-17<br>23-5-18 | Paddle<br>3·3 | Pembroke & Des Joachims. | Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa. |
| Polana<br>126930 Quebec. | 296<br>86 | 1911 Steel<br>Kingston. | Quarantine tender. | Levis, P.Q.<br>14-4-17 | J. A. S. | Not issued. | Screw<br>54 | Grosse Ile and Quebec | Minister of Agriculture, Ottawa. |
| *Polarine*<br>134107 Vancouver, B.C. | 23<br>13 | 1914 Wood<br>Vancouver, B.C. | Pass. 20 | Vancouver, B.C.<br>8-6-17<br>8-6-17 | H. G. R.<br>H. G. R. | 9-6-17<br>30-5-18 | Screw<br>4 | Vancouver and Indian river. | Imperial Oil Co., Ltd., Vancouver. |
| Pontiac<br>135209 Detroit | 229<br>128 | 1876 Wood<br>Detroit. | Pass | Detroit<br>5-4-17 | J. D. | 16-6-17<br>5-5-17 | Screw<br>16 | Windsor and Detroit | Detroit & Windsor FerryCo. Detroit. |
| PortAlberni<br>138775 Victoria | 35<br>24 | 1917 Wood<br>Port Alberni | Tug | Port Alberni<br>12-12-17 | W. J. C. | 2-1-18<br>21-12-17 | Screw<br>7 | Alberni Canal etc. Class IV. | J. R. Croll, Alberni B.C. |
| Portneuf<br>133905 Sorel, P.Q. | 104<br>31 | 1905 Wood<br>Sorel, P.Q. | Tug | Sorel<br>12-4-17 | F. X. H. | Not issued. | Screw<br>20·2 | Montreal & Quebec | Minister, Marine and Fisheries, Ottawa. |
| Premier<br>98964 London, G.B. | 374<br>188 | 1891 Steel<br>Ayr, G.B. | Naval Service | Halifax, N.S.<br>28-5-17<br>28-5-17 | N. A. C.<br>A. McD. | 28-5-17<br>28-5-18 | Screw<br>80·6 | Halifax and coastwise | Canadian Dredging Co., Midland, Ont. |
| Premier<br>92735 Toronto. | 337<br>219 | 1888 Wood<br>Hamilton, Ont. | Pass<br>356 | Sault Ste. Marie<br>13-5-17<br>26-5-17 | G. M. A.<br>S. D. A. | 5-6-17<br>26-5-18 | Screw<br>26·1 | Sault Ste. Marie and Thessalon. | The Premier SS. Line, Sault Ste. Marie. |
| Premier<br>122444 St. John N.B. | 195<br>133 | 1906 Collingwood.<br>Wood<br>1907 Clifton N.B.<br>1915 Meteghan N.S. | Freight | St John N.B.<br>4-10-17 | C. E. D. | 13-10-17<br>15-12-17 | Screw<br>20 | St. John River & Grand Lake. | David Coy St. John, N.B. |
| President<br>203813 New York. | 5218<br>2393 | 1906 Steel<br>Camden, N.J. | Freight<br>Pass. 531 | Victoria, B.C.<br>23-3-18<br>23-3-18 | W. J. C.<br>B. M. | 23-3-18<br>20-1-19 | Screw<br>413 | Seattle: Victoria-San Francisco. | Pacific Coast S.S. Co., New York. |
| Primrose<br>94990 Toronto. | 189<br>119 | 1890 Steel<br>Toronto, Ont. | Ferry<br>900 | Hanlans Point<br>25-4-17<br>Toronto 6-6-17 | J. B. S.<br>W. E. | 9-6-17<br>6-6-18 | Paddle<br>41·6 | Toronto bay | Toronto Ferry Co., Toronto. |
| Prince Albert<br>107849 Yarmouth, N.S. | 127<br>64 | 1901 Wood<br>Shelburne, N.S. | Pass | Parrsboro, N.S.<br>30-4-17 | N. A. C. | 1-5-17<br>27-4-18 | Screw<br>24 | Parrsboro and Wolfville. | Dominion Atlantic Ry. Co., Kentville, N.S. |
| Prince Arthur<br>110131 Yarmouth, N.S. | 2188<br>923 | 1899 Steel<br>Hull, G.B. | Pass<br>434 | Boston, Mass<br>9-4-17<br>6-4-17 | N. A. C.<br>A. McD. | 17-4-17<br>6-4-18 | Twin screw<br>34113 | Yarmouth and Boston | Boston and Yarmouth S.S. Co., Montreal. |
| *Prince Edward Ferry*<br>80955 Picton, Ont. | 18<br>12 | 1885 Wood<br>Deseronto, Ont.<br>1903 rebuilt. | Ferry<br>Pass. 10 | Glenora, Ont.<br>16-5-17<br>6-7-17 | T. P. T.<br>M. R. D. | 23-11-17<br>31-12-17 | Paddle<br>1·6 | Glenora and Adolphustown. | Wm. Powles, Picton, Ont. |
| Prince Edward Island<br>134206 Charlottetown, P.E.I. | 2795<br>1110 | 1915 Steel<br>Newcastle, G.B. | Ferry<br>347 | Pictou and Montreal<br>9-7-17<br>9-7-17 | J. E. L.<br>T. McC. | 12-9-17<br>9-7-18 | Twin screw<br>518 | Pictou and Charlottetown | Minister of Railways, Ottawa, Ont. |
| Prince George<br>129748 Newcastle, Eng. | 3372<br>1025 | 1910 Steel<br>Wallsend, Eng. | Freight<br>Pass. 381 | Prince Rupert, B.C.<br>19-2-18<br>5-2-18 | A. F.<br>A. F. | 19-2-18<br>18-2-19 | Twin screw<br>385·5 | Seattle, Victoria, Vancouver, Prince Rupert and Skagway. | Swan-Hunter-Wigham, Wallsend, Eng. |
| Prince Ito<br>126476 Halifax, N.S. | 473<br>321 | 1900 Steel<br>Holland | Freight | Cornwall, P.Q.<br>26-4-17<br>26-4-17 | J. E. L.<br>M. R. D. | 14-6-17<br>26-4-18 | Screw<br>45·6 | Montreal and Three Rivers. | The W. Poupore Co., Montreal, P.Q. |
| Prince John<br>129472 Prince Rupert. | 904<br>540 | 1910 Steel<br>Bowling, Eng. | Freight<br>Pass. 174 | Prince Albert, B. C.<br>16-12-18<br>5-1-18 | A. F.<br>B. M. | 7-1-18<br>28-12-18 | Screw<br>103 | Victoria, Prince Rupert and Skagway. | Grand Trunk Pac. Development Co., Montreal, P.Q. |
| Prince Shoal<br>96889 Ottawa. | ......<br>142 | ......<br>Iron. | Light Ship | Quebec<br>3-4-17 | J. A. S. | Not issued. | | ...... | M. & F. Dept. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Prince Rupert<br>129743 Newcastle. | 3379<br>1626 | 1910 Steel<br>Wallsend-on-Tyne. | Freight<br>Pass. 395 | Prince Rupert, B.C.<br>24-1-18<br>31-1-18 | <br>A. F.<br>A. F. | 31-1-18<br>10-1-19 | Twin screw<br>118·8 | Victoria, Seattle & Skagway. | Swan-Hunter *et al*, Newcastle, Eng. |
| Princess<br>103599 Charlottetown. | 542<br>252 | 1896 Steel<br>Grangemount, G.B. | Fishery service. | Quebec<br>2-4-17 | J.A.S. | Not issued. | Screw<br>90·4 | Coasting Canada | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa. |
| Princess Adelaide<br>126948 Victoria, B.C. | 3060<br>1910 | 1910 Steel<br>Glasgow, Scot. | Freight<br>Pass. 480 | Victoria, B.C.<br>28-1-18<br>28-1-18 | <br>W. J. C.<br>W. J. C. | 29-1-18<br>27-1-19 | Screw<br>274·4 | Victoria, Vancouver and Skagway. | Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q. |
| Princess Alice<br>130609 Victoria, B.C. | 3099<br>1904 | 1911 Steel<br>Wallsend, Eng. | Freight<br>Pass. 402 | Victoria, B.C.<br>16-3-18<br>11-3-18 | <br>W. J. C.<br>W. J. C. | 16-3-18<br>9-3-19 | Screw<br>239·9 | Victoria, Seattle, Vancouver and Skagway. | Can. Pac. Ry., Montreal. P.Q. |
| Princess Beatrice<br>116405 Victoria, B.C. | 1290<br>635 | 1903 Wood<br>Victoria, B.C. | Freight<br>Pass.<br>146 | Victoria, B.C.<br>16-5-17<br>18-5-17 | B.M.<br>B.M. | 21-5-17<br>15-5-18 | Screw<br>124·7 | Victoria-Prince Rupert | C.P.Ry. Co., Montreal, P.Q. |
| Princess Charlotte<br>126236 Victoria, B.C. | 3844<br>1999 | 1908 Steel<br>Glasgow, Scot. | Freight<br>Pass. 215 | Victoria, B.C.<br>27-4-17<br>28-4-17 | W. J. C.<br>W. J. C. | 30-4-17<br>27-4-18 | Screw<br>313·8 | Victoria, Seattle and Skagway. | Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q. |
| Princess Ena<br>122387 Victoria, B.C. | 1368<br>827 | 1907 Steel<br>Garston, G.B. | Freight | Vancouver, B.C.<br>9-2-18<br>8-2-18 | H.G.R.<br>H.G.R. | 18-2-18<br>7-2-18 | Screw<br>75 | Vancouver & Coasting | C. P. Ry. Co., Montreal P.Q. |
| Princess Louise<br>77903 Cornwall, Ont. | 26<br>18 | 1879 Wood<br>Ogdensburg, N.Y.<br>1888 Dundee, P.Q. | Tug | Cornwall, Ont.<br>11-9-17 | <br>T. P. T. | 17-9-17<br>17-8-18 | Screw<br>3·3 | Cornwall canal | H. F. Cummings, Cornwall, Ont. |
| Princess Maquinna<br>133769 Victoria, B.C. | 1777<br>979 | 1913 Steel<br>Victoria, B.C. | Freight<br>Pass. 118 | Victoria, B.C.<br>13-6-17<br>6-6-17 | W.J.C.<br>W. J. C. | 14-6-17<br>5-6-18 | Screw<br>146·8 | Victoria & Holberg | Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q. |
| Princess Mary<br>126950 Victoria, B.C. | 2155<br>1346 | 1910 Steel<br>Paisley, Scot.<br>1914 Esquimalt | Freight<br>Pass. 440 | Victoria, B.C.<br>3-6-17<br>5-5-17<br>2nd inspection,<br>26-3-18<br>26-3-18 | B. M.<br>B. M.<br><br><br>B. M.<br>B. M. | <br><br><br><br>3-4-18<br>25-3-19 | Twin screw<br>195 | Victoria & Vancouver | Can. Pac. Ry., Montreal. |
| Princess May<br>109860 Vancouver, B.C. | 1717<br>892 | 1888 Steel<br>Newcastle-on-Tyne.<br>1906 Victoria, B.C. | Freight<br>Pass. 164 | Victoria, B.C.<br>28-4-17<br>5-5-17 | W. J. C.<br>W. J. C. | 30-4-17<br>27-4-18 | Twin screw<br>250·8 | Victoria, Vancouver & Skagway. | Can. Pac. Ry., Montreal. P.Q. |
| Princess Patricia<br>115685 Victoria, B.C. | 1157<br>535 | 1902 Steel<br>Dumbarton, Scot. | Freight<br>Pass. 289 | Victoria, B.C.<br>27-2-18<br>18-2-18 | B. M.<br>B. M. | 2-3-18<br>25-2-19 | Triple screw<br>450 | Nanaimo, Vancouver | Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q. |
| Princess Royal<br>121988 Victoria, B.C. | 1997<br>981 | 1907 Wood<br>Victoria, B.C. | Freight<br>Pass. 274 | Victoria, B.C.<br>14-6-17<br>15-6-17 | B. M.<br>B. M. | 22-6-17<br>13-6-18 | Screw<br>143·6 | Victoria and Skagway | Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q. |
| Princess Sophia<br>130620 Victoria, B.C. | 2320<br>1466 | 1912 Steel<br>Paisley, Scot. | Freight<br>Pass. 328 | Vancouver, B.C.<br>4-5-17<br>22-3-18<br>26.3-18 | W. J. C.<br>H. G. R. | 27-3-18<br>22-3-19 | Screw<br>181·7 | Victoria and Skagway | Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Princess Victoria<br>115953 London, | 1943<br>428 | 1903 Steel<br>Newcastle-on-Tyne. | Freight<br>Pass. 490 | Victoria, B.C.<br>29-5-17<br>31-5-17 | <br>B. M.<br>B. M. | 2-6-17<br>28-5-18 | Twin screw<br>404 | Victoria, Vancouver and Seattle. | Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q. |
| Proctor<br>107727 Vancouver | 43<br>29 | 1900 Wood<br>Nelson, B.C. | Tug | Trout Lake<br>24-5-17 | W. J. C. | 30-5-17<br>23-5-18 | Screw<br>14 | Trout Lake Class IV | C.P.R. Montreal. |
| Progressive<br>122158 Vancouver, B.C. | 88<br>60 | 1906 Wood<br>Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver, B.C.<br>15-1-18 | <br>A. E. H. | 17-1-18<br>14-1-19 | Screw<br>33·7 | Vancouver and Straits of Georgia. | Kingcome Nav. Co. Ltd., Vancouver, B.C. |
| Promise<br>150590 Detroit, Mich. | 473<br>296 | 1892 Wood<br>Detroit, Mich. | Ferry | Detroit<br>Windsor 10-5-17<br>9-6-17 | <br>J. D.<br>W. E. | 16-6-17<br>25-5-18 | Screw<br>40·4 | Detroit river | Detroit and Windsor Ferry Co., Detroit, Mich |
| Pronative<br>131153 Vancouver, B.C. | 55<br>37 | 1912 Wood<br>Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver, B.C.<br>17-11-17 | <br>H. G. R. | 17-11-17<br>19-10-18 | Screw<br>15·5 | Vancouver & Straits of Georgia. | Progressive Steamboat Co., Vancouver, B.C. |
| Pro Patria<br>83 St. Pierre Miquelon. | 548<br>215 | 1905 Steel<br>Troon, Scot. | Pass.<br>60 | Halifax, N.S.<br>21-4-17<br>21-4-17 | N. A. C.<br>A. Mc. D. | 21-4-17<br>21-4-18 | Screw<br>90·4 | Halifax & St. Pierre | LaMoon Francais Pechers, Paris. |
| Protective<br>131025 Victoria | 73<br>50 | 1912 Wood<br>Vancouver. | Tug | New westminster<br>15 & 19-5-17 | H. G. R. | 19-5-17<br>14-5-18 | Screw<br>19 | Vancouver & Georgia Sts. Class IV G. T. | Monarch Tow. & Trade Co. New West. |
| Protesilaus<br>128014 Liverpool, G.B. | 9,547<br>6,118 | 1909 Steel<br>Newcastle, G.B. | Freight | Seattle, U.S.A.<br>23-1-18 | <br>A.E.H. | Not issued. | Twin screw<br>208 | Foreign-going | The China Mutual S. Nav. Co., Ltd., Liverpool, G.B. |
| Puffing Billy<br>122493 Chatham, N.B. | 9<br>9 | 1903 Wood<br>Shippigan, N.B. | Tug | L'Anse aux Cousins<br>26-7-17 | <br>J.A.S. | 31-3-17<br>26-7-18 | Paddle<br>1·2 | Dartmouth river | J. H. Taylor, Campbellton, N.B. |
| Put-in-Bay<br>208636 Detroit. | 1,183<br>731 | 1911 Steel<br>Wyandotte, Mich. | Pass.<br>327 | Detroit<br>18-7-17 | J. D. | 20-7-17<br>4-6-18 | Screw<br>209 | Detroit & Sandusky | Ashley & Dustin Star Line Detroit. |
| Quadra<br>96899 Vancouver. | 683<br>375 | 1891 Steel<br>Paisley, Scot. | Freight | Victoria, B.C<br>31-10-17<br>30-10-17 | W. J. C.<br>W. J. C. | 31-10-17<br>30-10-18 | Screw<br>120 | Britannia Beach, Tacoma. | Britannia Mining Co., Britannia Beach, B.C. |
| Qualicum<br>130607 Victoria, B.C. | 200<br>98 | 1904 Steel<br>Philadelphia, Pa. | Tug & Pass.<br>16 | Vancouver, B.C.<br>12-1-18<br>12-1-18 | A. E. H-<br>A. E. H. | 16-1-18<br>3-1-19 | Screw<br>46·6 | Victoria and Vancouver coasting. | Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q |
| Quebec<br>96916 Kingston, Ont. | 108<br>60 | 1867 Wood<br>Bedford Mills. | Sand barge. | Ottawa, Ont<br>18-6-17 | I.E.L. | 28-6-17<br>18-6-18 | Screw<br>6·5 | Ottawa & Buckingham. | Brooks and Beaton, Ottawa. |
| Quebec<br>122405 Montreal. | 3497<br>2012 | 1865 Sorel.<br>1906 Steel | Pass.<br>480 Freight. | Montreal<br>19-4-17<br>4-5-17 | F. X. H.<br>P. D. | 15-5-17<br>4-5-18 | Paddle<br>120 | Montreal and Quebec | Canada Steamship Lines, Montreal, P.Q. |
| Queen<br>134285 Victoria | 115<br>65 | 1914 Wood<br>New Westminster. | Tug | Vancouver<br>12-4-17<br>2nd In'sp. n 2-3-18 | H. G. R. | 30-3-18<br>1-3-19 | Screw<br>23 | Vancouver & Gorgia Sts | Queen City Trad. & Trans;. Co., Victoria. |
| Queen<br>20587 New-York. | 2,729<br>1,672 | 1882 Iron<br>Philadelphia U.S.A. | Freight & Pass.<br>309 | Seattle<br>7-12-17 | B. M. | 20-12-17<br>20-9-18 | Screw<br>218·4 | Seattle, Victoria San Francisco. | Pacific Coast Co., Seattle. |
| Queen<br>92335 Quebec. | 367<br>249 | 1886 Wood<br>Levis. | Pass. | Quebec<br>26-9-17 | J. A. S. | 16-10-17<br>26-9-18 | Screw<br>74 | | Que. & Levis Ferry Co., Quebec. |
| Queen City<br>103482 Victoria, B.C. | 391<br>181 | 1894 Wood<br>Vancouver, B.C. | Freight | Vancouver, B. C.<br>30-10-17<br>30-10-17 | H.G.R.<br><br>H.G.R. | 31-10-17<br>29-10-18 | Screw<br>34 | Vancouver Seattle and Amyox, B.C. | Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q. |
| Queen of the Isles<br>90567 Toronto, Ont. | 40<br>27 | 1885 Wood<br>Orillia, Ont.<br>1906 Bracebridge, Ont. | Tug. Pass. | Gravenhurst, Ont<br>30-5-17 | B. M.<br>S.T.G. | Not issued. | Screw<br>11·1 | Muskoka lakes and rivers. | Muskoka Leather Co., Bracebridge. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry.<br>—<br>Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Ton-nage. | Where and When Built—Material.<br>—<br>Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass.<br>—<br>Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection.<br>—<br>Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials.<br>—<br>Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires.<br>—<br>Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P.<br>—<br>Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners.<br>—<br>Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Quinitsa*<br>134413 Vancouver, B.C. | 30<br>22 | 1914 Wood<br>Vancouver, B.C. | Tug | Ocean Falls, B.C.<br>25-5-17 | A. E. H. | 25-5-17<br>24-5-18 | Screw<br>9·3 | Ocean Falls & Cousens Inlet. | H. B. Babington, Prince Rupert. |
| R. H. Dobson<br>111971 Saugeen, Ont. | 44<br>30 | 1902 Wood<br>Goderich, Ont. | Fishingboat | Southampton, Ont<br>28-8-17 | J. D. | 2-10-17<br>28-8-18 | Screw<br>13·5 | Lake Huron | J. B. McLeod, Southampton, Ont. |
| R. J. Morrill<br>111853 Owen Sound, Ont. | 40<br>27 | 1901 Wood<br>Meaford, Ont.<br>1916 Collingwood. | Fishingboat | Meaford, Ont.<br>13-9-17 | G. M. A. | Not issued. | Screw<br>13·5 | Georgian bay. and Bustard isles. | James Pilgrim, Meaford, Ont. |
| R. R. Call<br>116472 Chatham, N.B. | 23<br>16 | 1904 Wood<br>Chatham, N.B. | Pass.<br>30 | Dalhousie, N.B.<br>5-9-17<br>5-9-17 | C. E. D.<br>W.R.B. | 10- 9-17<br>30-12-17 | Screw<br>8·2 | Dalhousie, N. B. to Carleton, P.Q. | F. J. Allard, Carleton, P.Q. |
| R. R. Foster<br>130647 Ottawa, Ont. | 135<br>82 | 1912 Wood<br>Ottawa, Ont. | Sand barge. | Ottawa<br>18-6-17 | J. E. L. | 28-6-17<br>8-6-18 | Screw<br>4·8 | Ottawa and Grenville | Rideau Canal Supply Co., Ottawa, Ont. |
| Racey<br>100630 Port Dover, Ont. | 25<br>17 | 1903 Steel<br>Buffalo, N.Y. | Fishingboat | Port Dover, Ont.<br>27-7-17 | J. B. S. | 29-11-17<br>27- 7-18 | Screw<br>4 | Lake Erie | H. W. Ainsley, Port Dover, Ont. |
| Ragus<br>138348 Halifax. | 78<br>43 | 1917 Wood<br>Mahone Bay. | Pass. | Halifax<br>11-22-10-18 | N. A. C. | 24-11-17<br>22-10-18 | Screw<br>18 | Halifax Harbour | Acadia Sugar Refin. Co., Halifax. |
| Rainbow<br>103906 Peterboro, Ont. | 56<br>38 | 1909 Wood<br>Birdsall, Ont. | Pass.<br>196 | Peterboro, Ont.<br>6-8-17<br>14-8-17 | T. P. T.<br>W. E. | 25-8-17<br>10-7-18 | Screw<br>9·4 | Trent Valley canal | Burnett and Simpson, Birdsall, Ont. |
| Ralph, E. S.<br>90725 Halifax, N.S. | 28<br>19 | 1886 Wood<br>Mahone Bay, N.S. | Fishing tug. | Halifax, N.S.<br>26-3-18 | N.A.C. | 27-3-18<br>26-3-19 | Screw<br>15·3 | Coasting | The Tug Ralph E. S., Ltd, Halifax, N.S. |
| Ralph T. Holcomb<br>116400 Sarnia, Ont. | 375<br>165 | 1898 Wood<br>Marine City, U.S. | Freight | Cardinal, Ont<br>27-4-17<br>14-5-18 | T. P. T.<br>M. R. D. | 13-6-17<br>27-4-18 | Screw<br>41·6 | Erie and Montreal | Edwardsburg Starch Co., Cardinal, Ont. |
| Ramona<br>100397 Brockville, Ont. | 102<br>83 | 1894 Wood<br>Hamilton, Ont.<br>1908 Huntsville, Ont. | Pass. | N. Portage, Ont.<br>1-6-17 | J.T.G. | Not issued. | Screw<br>8·1 | Huntsville and vicinity | Huntsville, Lake of Bays and Lake Simcoe Nav. Co., Huntsville, Ont. |
| Randolph<br>103259 St. John, N.B. | 9<br>6 | 1894 Wood<br>St. John, N.B.<br>1902 Fredericton. | Tug | St. John, N.B<br>25-4-17 | C. E. D. | 4-7-17<br>21-5-18 | Twin screw<br>15·5 | Inside Cape Spencer and Musquash Head. | St. John River Log Driving Co., Fredericton, N.B. |
| Rapids King<br>122607 Montreal, P.Q. | 1,801<br>1,200 | 1907 Steel<br>Toronto, Ont. | Pass.<br>500 | Sorel, P.Q.<br>15-5-17<br>15-6-17 | F.X.H.<br>P.D. | 15-6-17<br>18-5-18 | Twin screw<br>174·4 | Montreal and Prescott | The Canada Steamship Lines, Montreal, P.Q. |
| Rapids Prince<br>130418 Montreal, P.Q. | 1384<br>955 | 1911 Steel<br>Toronto, Ont. | Pass. | Sorel, P.Q.<br>7-5-17<br>2-6-17 | F. X. H.<br>P. D. | 2-6-17<br>7-5-18 | Twin screw<br>102 | Montreal and Brockville | Canada S.S. Lines, Montreal, P.Q. |
| Rapids Queen<br>101254 Montreal. | 1307<br>770 | 1909 Steel<br>Sorel, P.Q. | Pass.<br>422 | Sorel, P.Q.<br>5-6-17 | F. X. H. | Not issued. | Twin screw<br>96 | Montreal and Prescott | Canada S.S. Line, Montreal |
| Ray Stanton<br>130231 Kingston, Ont. | 34<br>20 | 1910 Wood<br>Collingwood. | Tug | Kingston<br>21-5-17 | T. P. T. | 22-5-17<br>21-5-18 | Screw<br>8·4 | Brighton and Montreal. | G. Pyke, Wolfe Island, Ont. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Red Fir 85674 Victoria, B.C. | 67 45 | 1884 Wood New Westminster. | Tug | Victoria, B.C. 21-8-17 | W.J.C. | 22-8-17 21-8-18 | Screw 16·7 | Coasting | Chas. Bruce, Victoria, B. C. |
| Red Island No. 3 96888 Quebec, P.Q. | 152 | Iron | Lightship | Quebec, P.Q. 19-4-17 | J. A. S. | Not issued. | | Stationed at Red Isd. | Minister, Marine and Fisheries, Ottawa. |
| Regal R. 138179 Prince Rupert | 8 6 | 1910 Wood Prince Rupert. | Freight Passenger 12 | Prince Rupert 22-8-17 | A. F. | 22-8-17 15-9-17 | Screw 3 | Prince Rupert etc. Class III C. T. | J. A. Swanson Prince Rupert. |
| Reginald 100654 Sarnia, Ont. | 265 122 | 1894 Wood Garden Island, Ont. | Tug | Victoria harbour 19-9-17 | G. M. A. | 1-10-17 19-9-18 | Screw 48·2 | Georgian bay | Victoria harbour Lumber Co., Toronto, Ont. |
| Reginolite 138372 Sarnia. | 2,642 1,33 | 1917 Steel 2Collingwood. | Oil Tanker. | Collingwood 4-10-17 | G. M. A. | 11-10-17 11-10-18 | Screw 124 | Lakes, River & coasting | Imperial Oil Co. Lts. Toronto. |
| Reliable 126603 Chatham, N.B. | 208 112 | 1901 Wood Wilmington, Del. | Tug | Halifax, N.B 29-5-17 21-5-17 | N. A. C. A.M.D. | 29-5-17 25-5-18 | Screw 48·2 | Canadian and Foreign | Northern Dredging Co., Loggieville. |
| Reliance 85281 Montreal, P.Q. | 239 169 | 1881 Wood Deseronto. 1899 Deseronto. | Freight | Montreal 12-5-17 9-6-17 | J. E. L. P. D. | 13-6-17 12-5-18 | Twin screw 25·8 | Valleyfield and Montreal. | Adolf. Lorner, Montreal, P.Q. |
| Reliance 97115 Sault Ste. Marie. Ont. | 311 182 | 1892 Composite Collingwood, Ont. 1903. Midland. | Pass. tug 15 | Sault Ste. Marie 14-5-17 25-8-17 | G. M. A. S. D. A. | 17-9-17 14-5-18 | Screw 66·7 | St. Mary's river | Lake Superior Paper, Co., Sault Ste. Marie. Ont. |
| Reliance 103166 Vancouver | 36 25 | 1897 Wood NewWestminster. | Tug | Vancouver 24-10-17 | A. E. H. | Not issued. | Screw 9 | Vancouver etc. Class IV C.T. | Kingcome Nav. Co., Vancouver. |
| Rescue 88244 Port Arthur | 52 36 | 1885 Wood Deseronto, Ont. | Tug | Port Arthur 7-6-17 | W. T. V. | Not issued. | Screw 21 | Port Arthur & Jackfish. | Superior Sandand Towing Co Co. |
| Reserve 85710 Ottawa, Ont. | 114 37 | 1884 Wood Buffalo, N.Y. 1905 Prescott. | Tug Buoy service. | Sorel, P.Q. 12-4-17 | F. X. H. | Not issued. | Screw 5·6 | Montreal and St. Jean des Chaleurs. | The Public Works Dept., Ottawa. |
| Respond 133768 Victoria, B.C. | 30 16 | 1913 Wood Vancouver, B.C. | Tug | Victoria, B.C. 4-7-17 | W. J. C. | 5-7-17 3-7-18 | Screw 9·1 | Coasting | W. E. Gardner, Victoria, B.C. |
| Restless 117159 New Westminster | 76 53 | 1906 Wood New Westminster. | Fishery cruiser. | Esquimalt, B.C. 7-6-17 | W. J. C. | 12-6-17 6-6-18 | Screw 16· | Esquimalt harbour | Minister, Marine and Fisheries, Ottawa. |
| Rex 122494 Chatham. | 59 38 | 1907 Wood Chatham, N.B. | Tug | Chatham 24-7-17 | C. E. D. | 13-8-17 24-7-18 | Paddle 6 | Escuminac Village etc. | J. W. Brankley Chatham. |
| Rex 122514 Vancouver, B.C. | 14 9 | 1907 Wood Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver, B.C. 26-11-17 | A. E. H. | 3-12-17 25-11-18 | Screw 5·6 | Denman island, B.C. Comox channel. | G. A. Graham, Denman, Island, B.C. |
| Rey Ottawa (not registered.) | 15 10 | 1909 Wood Peterboro. | Fire patrol | Smiths Ldg., Alta. 18-6-17 | J. T. M. | Not issued. | Screw 1·2 | Peace River and Slave river. | Dept. of Interior, Ottawa. |
| Richard W. (Ex Pueblo) 133822 Montreal. | 1,493 905 | 1891 Wood Milwaukee. | Freight | Quebec 27-4-17 | J. A. S. | 27-4-17 27-4-18 | Screw 88 | Lake Erie and Father Point. | L. C. Webster, Montreal. |
| Richelieu 134370 Sorel, P.Q. | 194 178 | 1915 Wood Sorel, P.Q. | Freight | Sorel, P.Q. 2-5-17 10-5-17 | F. X. H. P.D. | 2-5-17 2-5-18 | Screw 13·5 | Montreal and Quebec | J. L.B. LeClaire, Sorel, P.Q. |
| Richmond 117023 Sydney, N.S. | 132 83 | 1884 Wood Levis, P.Q. 1905 Sydney. | Pass. 18 | Grand Narrows, N.S. 10-5-17 8-5-17 | D. J. M. A. McD | 16-5-17 10-5-18 | Screw 20·2 | Mulgrave and Grand Narrows. | Richmond Steamship Co., Sydney, N.S. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rideau Queen 107742 Kingston | 351<br>195 | 1900 Wood Kingston. | Frt. | Kingston 3-9-17<br>1-6-17 | T. P. T.<br>M. R. D. | 1-6-17<br>1-6-18 | Screw 25 | Trenton and Prescott. | Rideau Lakes Nav. Co., Kingston, Ont. |
| Rival 66064 Montreal. | 125<br>36 | 1873 Wood Quebec, P.Q. | Tug | Sorel, P.Q. 7-6-17 | F. X. H. | 10-6-17<br>7-6-18 | Paddle 34·1 | Sorel-Chambly | Sincennes McNaughton Line, Montreal, P.Q. |
| Riverside Alexander Bay, N.Y. | 90 | 1892 Wood Buffalo, N.Y. 1913 Rebuilt. | Pass. 300 | Brockville, Ont. 12-7-17<br>Prescott 11-7-17 | T. P. T.<br>M. R. D. | 17-7-17<br>12-5-18 | Screw 28·1 | St. Lawrence river and Massena. | Holmes Bros., Redwood, N.Y. |
| Riverton 137898 Toronto, Ont. | 4,423<br>2,684 | 1896 Steel Bay City, Mich. | Freight | Tiffin 13-4-17<br>Midland 20-4-17 | M.A.<br>S.D.A. | 23-4-17<br>20-4-18 | Screw 196·5 | Lakes and rivers | Mathews Steamship Co., Ltd., Toronto. Ont, |
| Rob G. Weddell 122360 Kinsgton, Ont. | 46<br>19 | 1907 Wood Trenton, Ont. | Tug | Kingston, Ont. 22-6-17 | J. B. S. | 28-6-17<br>22-6-18 | Screw 28 | Toronto Bay | Robt.. Weddell, Trenton,Ont |
| Robert Downey 112191 Chatham, Ont. | 37<br>25 | 1893 Wood Buffalo, N.Y. | Tug | Collingwood 5-10-17 | G. M. A. | 5-10-17<br>28-7-18 | Screw 8·5 | North channel & Georgian Bay. | C. S. Boone, Dredg. & Cohs. Co., Ltd., Toronto. |
| Robert G. Cann 130622 Yarmouth, N.S. | 265<br>112 | 1911 Wood Shelburne, N.S. | Pass. frt. 67 | Pictou, N.S. 24-7-17<br>24-7-17 | N. A. C.<br>A. McD. | 25-7-17<br>24-7-18 | Screw 41·6 | Mulgrave and Canso | H. Cann & Son, Yarmouth, N.S. |
| Robert K. 126648 Port Dover. | 57<br>39 | 1917 Wood Port Dover. | Fishing Tug. | Port Dover 13-11-17 | J. B. S. | Not issued. | Screw 17 | Lake Erie | W. F. Kolbe Port Dover. |
| Robert McDonald 94921 Kingston. | 97<br>50 | Wood 1890 Pictou. 1915 Rebuilt Kingston. | Freight | Kingston 6-6-17 | T. P. T. | 9-6-17<br>6-6-18 | Screw 18 | Bay of Quinte & St. Lawrence. | A .& G. Sudds, Kingston. |
| Robert MacKay 107419 Montreal. | 129<br>87 | 1899 Steel Levis, P.Q. | Tug | Montreal 8-5-17 | J. E. L. | 8-5-17<br>8-5-18 | Screw 42·6 | Montreal harbour | Harbour Commissioners, Quebec. |
| Robert L. Fryer 134019 Port Arthur, Ont. | 2,033<br>1,158 | 1888 Wood West Bay City, Mich. | Freight | Port Arthur, Ont. 29-6-17 | W.J.V. | 30-6-17<br>29-6-18 | Screw 128·8 | Port Arthur and Fort William. | J. L. Davidson, Vancouver, B.C. |
| Robert R. Rhodes 131109 Montreal. | 1,599<br>957 | 1887 Wood Cleveland, Ohio. | Freight | Trenton, Ont. 18-4-17<br>Quebec. 12-4-17 | T. P. T.<br>M. R. D. | 28-4-17<br>9-8-18 | Screw 80·6 | Lake Erie and Quebec | Canada Shipping Co., Ltd., Montreal. |
| Roberval 116226 Quebec | 126<br>71 | 1902 Composite Roberval | | Roberval 10-8-17 | J. A. S. | | Paddle 9·6 | Lake St. John | La Cie de Pulp. d'Almas. |
| Robie M. 122024 Halifax, N.S. | 67<br>31 | 1907 Wood Liverpool, N.S. | Freight | Pictou, N.S. 7-5-17 | N. A. C. | 9-5-17<br>7-5-18 | Screw 19·8 | Northumberland straits | J. W. Langille, Halifax, N.S. |
| *Roche Point* 130458 Vancouver. | 76<br>52 | 1910 Wood Vancouver. | Tug and Pass 18 c.3 12 c 2. | Nanaimo 21-6-17 | W.J.C. | 30-6-17<br>28-6-18 (c.3)<br>30-9-17 c2 | Screw 14 | Alberni & Banfield-Clayuquot. | Halley Vancouver. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rochester... Duluth | 1,603 867 | 1909 Steel... Wyandotte Mich. | Pass... | Sarnia... 8-6-17 | J.D... | 26-6-17 22-6-18 | Twin screw... 187 | Great Lakes... | American Interlake Co. |
| Rocket... 107216 Winnipeg. | 56 21 | 1899 Wood 1911.. Selkirk, Man. | Fishing. | Selkirk, Man... 21-5-17 | ... W. J. V. | 29-5-17 21-5-18 | Screw... 16·6 | Black River and Bad Throat. | Northwest Nav. Co., Winnipeg, Man. |
| Rock Ferry... 130419 Montreal. | 1,454 716 | 1892 Wood... Cleveland, Ohio. | Freight... | Montreal... 5-4-17 17-4-17 | ... J. E. L. P. D. | 18-4-17 5-4-18 | Screw... 90·1 | Lake Erie to Montreal.. | W. Patterson & Co., Montreal, P.Q. |
| Rockland... 131126 Ottawa. | 78 50 | 1882 Wood 1902... Rockland, Ont. | Tug... | Hull, P.Q... 19-4-17 | ... J. E. L. | 11-9-17 19-4-18 | Screw... 6·5 | Ottawa harbour... | Geo. Charron and Hilaire Bray, Gatinean Point. |
| Rona... 112348 Liverpool, N.S. | 70 42 | 1903 Wood... Liverpool, N.S. | Tug... | Rustico, P.E.I... 25-9-17 | ... C. E. D. | 1-10-17 30-12-17 | Screw... 9·6 | Coasting... | Minister, Public Works, Ottawa. |
| Rosalie L... 130928 Montreal.. | 73 38 | 1912 Steel... Sorel, P.Q. | Tug... | Sorel, P.Q... 23-4-17 | ... F. X. H. | 9-5-17 23-4-18 | Screw... 28·1 | Montreal harbour and canal. | Sincennes McNaughton Line, Montreal, P.Q. |
| Rosanna B... 138350 Halifax. | 320 181 | 1917 Wood... Mahone Bay. | Freight... | Halifax... 23-10-17 | N.A.C... | Not issued. | Screw... 54 | Halifax & Coasting... | C. & G. Brister, Halifax. |
| Rosemary... 122122 Halifax, N.S. | 41 28 | 1906 Wood... Sable River, N.S. | Fishing boat. | Halifax, N.S... 5-12-17 2nd insp. 16-12-16 | ... D. J. M. | 5-12-17 5-12-18 | Screw... 8·2 | Coasting... | Mrs. R. Neville, Halifax, N.S. |
| *Rosina, K*... 126736 Vancouver. | 33 22 | 1910 Wood... Vancouver. | Tug... | Vancouver... 26-9-17 5 & 12-7-17 | ... A.F. H.G.R. | 26-9-17 25-9-18 | Screw... 94 | B.C. Coast class III... | I. Jl Kickham, Vancouver. |
| Rossport... 138002 Port Arthur. | 19 8 | 1915 Steel... Port Arthur, Ont. | Fish tug... | Rossport,, Ont... 14-8-17 | ... W. J. V. | Not issued | S crew... 5·4 | Jéckfish and Nipigon straits. | Fred Garrow, Rossport, Ont. |
| Rotundus... 130251 Windsor, N.S. | 123 66 | 1910 Wood... Shelburne, N.S. | Pass. 250... | Hantsport, N.S... 21-6-17 21-6-17 | ... N. A. C. A. McD. | 27-6-17 21-6-18 | Screw... 19·18 | Windsor and Summerville. | Steamship Rotundus Co., Sommerville, N.S. |
| *Rounder*... 134277 Victoria. | 7 5 | 1914 Wood... Ft.George B.C. | Freight &... Pass 9. | S. Fort George... 9-8-17 | ... A.F.. | Not issued. | Screw... 4 | Fraser River class III... | Bloom & Freed Fort George B.C. |
| Rouville... 126528 Quebec, P.Q. | 301 144 | 1906 Wood... Sorel, P.Q. | Govt. service. | Quebec, N.S... 13-4-17 3-7-17 | J. A. S... P. D. | Not issued.. | Screw... 51·6 | Montreal and gulf... | Minister Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| Rover... 121918 Kenora, Ont. | 11 7 | 1907 Wood... 1916 Kenora, Ont. | Fishing tug. | Kenora, Ont... 3-10-17 | W.J.V... | 6-10-17 6-10-18 | Screw... 1·2 | Lake of the Woods... | The Armstrong Trading Co., Kenora, Ont. |
| Royalite... 134513 Sarnia, Ont. | 2,052 1,542 | 1916 Steel... Collingwood, Ont. | Oil tank str. freight. | Sarnia, Ont... 20-3-18 27-3-18 | J. D... S.D.A... | 21-6-16 20-6-17 | Screw... 95·6 | Great Lakes... | Imperial Oil Co., Sarnia, Ont. |
| Roy Mac... 117081 Toronto. | 23 16 | 1905 Wood... Collingwood... | Tug... | Toronto... 16-6-17 | J.B.S... | 18-6-17 16-6-18 | Screw... 4·8 | Toronto bay... | Roger Miller & Son Ltd. Toronto. |
| Ruby... 116991 Ottawa. | 11 9 | 1903 Wood... Barry's Bay. | Tug... | Barrys Bay... 16-10-17 | J. E. L... | Not issued.. | Screw... 1 | Barrys Bay to Havergal. | H. E. Hudson, Combermere |
| Ruby L... 122148 Annapolis, N.S. | 119 51 | 1907 Wood... Margaretville, N.S. | Pass. 10... | Margaretville, N.S. 12-7-17 12-7-17 | ... N. A. C. A. McD. | 19-7-17 12-7-18 | Screw... 37·5 | Margaretville and St. John. | Margaretville SS. Co., Margaretville, N.S. |
| Russell... 103848 Ottawa, Ont. | 76 44 | 1896 Steel... Rockland, Ont. | Tug... | Rockland, Ont... 22-8-17 | ... J. T. G. | 30-8-17 22-8-18 | Screw... 8·5 | Ottawa river... | W. C. Edwards Lumber Co., Ottawa. |
| Russell Roque... 100024 Toronto, Ont. | 38 26 | 1890 Wood... Roaches Point, Ont. 1909 Wiarton, Ont. | Tug... | Killarney, Ont... 19-7-17 | ... G. M. A. | 31-7-17 19-7-18 | Screw... 9·4 | Georgian bay and North channel. | J. Roque, Killarney, Ont. |

TABLE I—*Continued*.—TABLEAU I—*Suite*.

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S. B. Grabell 126644 Port Dover, Ont. | 40 27 | 1912 Wood Port Dover, Ont. | Tug | Port Dover, Ont. 27-7-17 | J. B. S. | 30-7-17 27-7-18 | Screw 4·8 | Lake Erie | Ainsley, H. W., Port Dover, Ont. |
| Sable I. 136307 Halifax, N.S. | 734 341 | 1914 Steel Paisley, Scot. | Pass. 54 | Halifax, N.S. 23-2-17 | N. A. C. | 23-2-17 23-2-18 | Screw 85·2 | Coasting | J. A. Farquhar, Halifax, N.S. |
| Sadie 100497 Victoria, B.C. | 60 34 | 1892 Wood Victoria, B.C. 1909 Victoria. | Tug | Victoria, B.C. 19-3-18 | W. J. C. | 21-3-18 19-3-19 | Screw 13·5 | Coasting | Geo. McGregor *et al* Victoria, B.C. |
| Sagamo 122218 Toronto, Ont. | 744 420 | 1906 Steel Gravenhurst, Ont. | Pass. 730 | Gravenhurst, Ont. 29-5-16 | G. M. A. | | Screw 68·8 | Muskoka lakes | Muskoka Lakes Nav. and Hotel, Co. Toronto, Ont. |
| Saginaw 69524 Sarnia, Ont. | 357 243 | 1873 Wood Port Huron, Mich. 1892 Detroit, Mich. | Tug | Portsmouth, Ont. 7-9-16 | T. P. T. | | Screw 21·6 | Inland waters | E. A. Booth, Jr., Kingston, Ont. |
| Saguenay 130526 Montreal, P.Q. | 2,776 1,864 | 1911 Steel Gowan, Eng. | Frt. pass. 404 | Sorel, P.Q. 26-4-16 19-4-16 | F. X. H. P. D. | | Twin screw 283 | Montreal and Chicoutimi. | Canada Steamship Lines, Montreal. |
| St. Alice 130305 Vancouver. | 56 38 | 1890 Wood Seattle. | Tug | Vancouver 16-3-18 | A. E. H. | Not issued. | Screw 24 | Vancouver Class IV C.T | W. J. Bicknell, Vancouver. |
| St. Andrew 85601 Chatham, N.B. | 77 52 | 1883 Wood Chatham, N.B. 1910 Chatham, N.B. | Pass. tug | Chatham, N.B. 25-7-17 | C. E. D. | 30-7-17 25-7-18 | Screw 36·3 | Inside Escuminac Village and north end of Portage Isd. | J. B. Snowball & Co. Chatham, N.B. |
| St. Andrews 96564 Boston, Mass. | 240 142 | 1901 Wood Portland, Me. | Pass. 361 | Eastport, Me. 16-7-17 16-7-17 | C. E. D. W. R. B. | 17-7-17 3-5-18 | Screw 37 | Calais, Eastport and Int. ports. | E. S. S. Corporation, Boston. |
| St. Charles 111681 Quebec. | 23 16 | 1901 Wood Quebec. | Tug | Three Rivers 6-8-17 | F. X. H. | 11-8-17 6-8 18 | Screw 4·8 | Three Rivers | Picard & Valliere, Quebec. |
| St. Charles (Not registered.) | 32 22 | 1903 Wood Peace River. | Tug and freight. | Peace River, Alta. 25-5-16 | J. T. M. | | Screw 6 | Peace River | Walter Ford, Peace River, Alta. |
| St. Clair 107246 Vancouver, B.C. | 68 46 | 1898 Wood New Westminster. | Tug | N. Vancouver, B.C. 4-5-17 | A. E. H. | 5-5-17 3-5-18 | Screw 77·3 | Vancouver and Points of Straits of Georgia. | The B.C. Sulphate Fibre Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| St. Claire 207582 Detroit, Mich. | 870 507 | 1910 Steel Toledo, Ohio. | Pass. 3,024 | Windsor, Ont. 9-5-17 13-6-17 | J. D. W. E. | 16-6-17 10-5-18 | Screw 131·5 | Detroit river | Detroit and Windsor Ferry Co., Detroit, Mich. |
| St. Croix 80731 Quebec | 506 319 | 1880 Wood Quebec 1908 Quebec. | Pass. frt. 525 | Quebec 27-4-17 29-5-17 | J. A. S. P. D. | 29-5-17 29-5-18 | Paddle 26 | Quebec-Ste. Anne de Beaupre. | F. Boisvert, St. Croix, P.Q., |
| St. Emelie | 19 9 | 1914 Composite Fort Chipewyan. | Tug, fishing. | Fort Chipewyan 11-6-17 | J. T. M. | 16-6-17 15-6-18 | Screw 1·2 | Lake Athabaska | R. C. Mission, Fort Chipewyn, Alta. |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| St. Gabriel (ex St. Joseph)..<br>Winnipeg. | 10<br>7 | Composite............<br>1912 Fort Resolution<br>1916 Fort Resolution | Tug........ | Fort Resolution.........<br>25-6-17 | J. T. M..... | 25-5-17<br>25-5-18 | Screw.........<br>1 | Slave River & Lake class IV. | R. C. Mission Fort Resolution. |
| St. George..................<br>Newport, P. E. I. | ...... | ........................ | ........... | Cardigan Pt.............<br>27-9-17 | C. E. D.... | Not issued. | 40 | South Cardigan to Newport. | P. E. I. Local Govt. |
| St. George..................<br>103937 Chatham, N.B. | 278<br>175 | 1897 Wood.........<br>Chatham, N.B. | Tug......... | Chatham, N.B..........<br>23-7-17 | ............<br>C. E. D. | 30-7-17<br>23-7-18 | Paddle.......<br>44·9 | Inside Escuminac Village and north end of Portage Isd | J. B. Snowball, Chatham, N.B. |
| St. Ignace..................<br>134017 Port Arthur, Ont. | 1476<br>934 | 1888 Wood.........<br>rebuilt 1906.<br>Detroit, Mich. | Ice breaker. | Port Arthur, Ont........<br>11-7-16<br>8-4-16 | ............<br>W. J. V.<br>G.P.P | ............ | Screw.........<br>218 | Port Arthur and Sault Ste. Marie. | Can. Towing and Wrecking Co., Port Arthur, Ont. |
| St. Iréné..................<br>122406 Montreal. | 2094<br>1168 | 1901 Steel.........<br>Sorel, P.Q. | Pass........ | Sorel.....................<br>16-5-17 | ............<br>F. X. H. | Not issued. | Paddle.......<br>105·5 | Montreal and Chicoutimi | Canada S.S. Line, Montreal. |
| St. Joe......................<br>132434 Sault Ste. Marie, Ont. | 39<br>26 | 1907 Wood.........<br>Marksville, Ont. | Tug......... | Sault Ste. Marie........<br>14-5-17 | ............<br>G. M. A. | 26-6-17<br>14-5-18 | Screw.........<br>4·8 | St. Marys river and vicinity. | T. B. Scott, Sault Ste. Marie, Ont. |
| St. Joseph..................<br>(Not registered). | 11<br>8 | 1912 Composte........<br>1916 Resolution, N.W.T. | Fish tug.... | Resolution, N.W.T....<br>15-7-16 | ............<br>J.T.M. | ............ | Screw.........<br>1·2 | McKenzie river........ | Bishop Breynat, McKenzie River, Ont. |
| St. Kilda..................<br>103942 Chatham, N.B. | 56<br>35 | 1898 Wood.........<br>Chatham, N.B.<br>1912 Chatham, N.B. | Tug......... | Chatham, N.B..........<br>24-7-17 | ............<br>C. E. D. | Not issued.. | Paddle.......<br>5·4 | Inside Escuminac Village and north end of Portage Isd. | J. B. Snowball & Co., Chatham, N.B. |
| St. Laurent..................<br>80735 Montreal. | 349<br>189 | 1909 Wood.........<br>Sorel | Freight..... | Montreal...............<br>12-6-17 | J. E. L..... | 26-6-17<br>12-6-18 | Paddle.......<br>43 | Montreal & Prescott.... | A. N. Smith, Ottawa. |
| St. Lawrence................<br>117295 St. John, Nfld. | 111<br>24 | 1903 Steel.........<br>Christiana, Nor. | Whaler..... | Victoria, B.C...........<br>20-3-18 | ............<br>W.J.C..... | 28-3-18<br>20-3-19 | Screw.........<br>40·4 | Coasting................ | Victoria Whaling Co., Toronto, Ont. |
| St. Louis....................<br>71622 Montreal. | 40<br>19 | 1907 Wood.........<br>Montreal, P.Q. | Tug......... | Montreal, P.Q...........<br>27-4-17 | ............<br>J. E. L. | 19-6-17<br>27-4-18 | Screw.........<br>24 | Montreal and Oka...... | Montreal Sand and Gravel Co., Montreal, P.Q. |
| St. Louis....................<br>80739 Quebec. | 428<br>270 | 1880 Wood.........<br>Lotbiniere, P.Q.<br>1895 Grondines, P.Q. | Ferry ...... | Montreal, P.Q...........<br>16-5-16<br>17-5-16 | ............<br>J. E. L.<br>P. D. | ............ | Paddle.......<br>29·5 | Verdun and LaTortue.. | P. McLean, Laprairie. |
| St. Louis....................<br>112260 Montreal, P.Q. | 35<br>24 | 1900 Wood.........<br>Kingston, Ont. | Pass........<br>40 | Smith Falls, Ont........<br>14-7-17<br>2-8-17 | ............<br>T. P. T.<br>M. R. D. | 9-8-17<br>4-6-18 | Screw.........<br>6 | Smith Falls and Rideau lakes. | Peter Cavanagh, Perth, Ont. |
| St. Maurice..................<br>111485 Quebec, P.Q. | 45<br>30 | 1900 Wood.........<br>Grandes Piles, P.Q. | Tug......... | Rimouski, P.Q...........<br>25-8-17 | ............<br>J.A.S. | 5-9-17<br>25-8-18 | Screw.........<br>3·3 | Rimouski harbour...... | Raymond & Talbot, Rimouski, P.Q. |
| St. Maurice No. 1..........<br>(Not registered.) | 18 | 1904 Wood......... | Tug......... | Small Piles, P.Q.........<br>8-8-17 | ............<br>F.X.H. | Not issued.. | Twin screw..<br>2·7 | St. Maurice river....... | The Public Works, Dept., Ottawa. |
| Gasoline St. Maurice........<br>138106 Montreal. | 19<br>13 | 1916 Wood.........<br>Grandes Piles, P.Q. | Tug......... | Grandes Piles, P.Q .....<br>7-8-17<br>8-8-17 | ............<br>F.X.H.<br>P.D. | 10-8-18<br>7-8-18 | Twin screw..<br>2·7 | Grandes Piles and La Tuque. | Jean Crete, Grandes Piles, P.Q. |
| St. Maurice No. 2........... | 19 | 1905 Wood......... | Tug ........ | Shawinigan, P.Q........<br>5-9-17 | F.X.H..... | Not issued.. | Screw.........<br>9·8 | St. Maurice river....... | The Public Works Dept., Ottawa. |
| St. Maurice No. 3...........<br>(Not registered.) | 18 | 1904 Wood.........<br>Toronto, Ont. | Tug......... | Grandes Piles, P.Q .....<br>8-8-17 | ............<br>F.X.H..... | Not issued.. | Twin screw...<br>2·7 | St. Maurice river........ | The Public Works Dept., Ottawa. |
| St. Maurice No. 4...........<br>(Not registered.) | 18 | 1912 Wood.........<br>Grandes Piles, P.Q. | Tug......... | Grandes Piles, P.Q......<br>8-8-17 | ............<br>F.X.H. | Not issued.. | Twin screw ..<br>2·7 | St. Maurice river....... | The Public Works Dept., Ottawa. |
| St. Maurice No. 5...........<br>(Not registered.) | 18 | 1912 Wood.........<br>Toronto, Ont. | Tug......... | Three Rivers, P.Q......<br>7-8-17 | ............<br>F.X.H. | Not issued.. | Twin screw...<br>2·7 | Three Rivers harbour. | The Public Works Dept., Ottawa. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| St. Nicholas<br>92411 Chatham, N.B. | 62<br>42 | 1885 Wood<br>Chatham, N.B. | Tug | Chatham, N.B<br>24-7-17 | C. E. D. | 30-7-17<br>24-7-18 | Screw<br>20·3 | Inside of Escuminac Village and north end of Portage Island. | J. B. Snowball & Co., Chatham, N.B. |
| St. Peter<br>71623 Montreal. | 66<br>41 | 1903 Wood<br>Montreal, P.Q. | Tug | Montreal, P.Q<br>8-5-17 | J. E. L. | 8-5-17<br>8-5-18 | Screw<br>13·6 | Montreal harbour | Harbour Commissioners, Montreal, P.Q. |
| St. Raphael<br>Winnipeg | 12<br>8 | 1906 Wood<br>Peterboro. | Tug | Fort Providence<br>30-6-17 | J. T. M. | 30-6-17<br>30-6-18 | Screw<br>1 | Mackenzie River class IV. | R.C. Mission Fort Frontenac |
| Saguenay<br>130526 Montreal | 2,777<br>1,864 | 1911 Steel<br>Glasgow. | Freight<br>Pass 346 | Sorel<br>13-4-17 | F.X H. | 14-5-17<br>13-4-18 | Twin screw<br>284 | Montreal & Saguenay | Canada Ship Line Co. Montreal |
| Salvor<br>62279 Victoria, B.C. | 887<br>561 | 1869 Iron<br>Glasgow, Scot. | Freight<br>25 Pass. | Esquimalt, B.C<br>19-9-17 | W. J. C. | 28-9-17<br>18-9-18 | Screw<br>65·6 | Cape Spencer, Victoria and San Diego. | British Columbia Salvage Co., Victoria, B.C. |
| Salvor<br>116395 Port Arthur, Ont. | 126<br>72 | 1898 Wood<br>Bay City, Mich. | Tug | Port Arthur<br>2-6-17 | W. J. V. | 6-6-17<br>2-6-18 | Screw<br>51·7 | Thunder Bay | Great Lakes Dredging Co., Port Arthur, Ont. |
| Sam Brisbin<br>122554 Collingwood, Ont. | 26<br>7 | 1909 Wood<br>Collingwood, Ont. | Pass<br>10 Tug. | The Pas, Man<br>22-7-16<br>24-7-16 | G. P. P.<br>G. P. P. | | Screw<br>4·1 | Saskatchewan river | Ross Navigation Co., The Pas, Man. |
| Samson<br>100423 Ottawa. | 15<br>7 | 1893 Wood<br>Simcoe, Ont. | Tug | Chenaugh Boom<br>22-5-17 | J. E. L. | 31-5-17<br>22-5-18 | Paddle<br>2·7 | Chenaugh Boom | Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa. |
| Samson<br>111629 Quebec. | 94<br>64 | 1901 Composite<br>Grandes Piles, P.Q. | Tug | Montreal<br>25-4-17 | J. E. L. | 19-6-17<br>20-4-18 | Twin screw<br>6·7 | Montreal and Oka | Montreal Sand and Gravel Co., Montreal. |
| Samson<br>122352 Lunenburg, N.S. | 110<br>49 | 1907 Wood<br>Shelburne, N.S. | Tug | Halifax<br>24-4-17 | N. A. C. | 30-5-17<br>29-5-18 | Screw<br>33·6 | Halifax harbour | Foley Bros. and Welch, Halifax, N.S. |
| Samson<br>134304 New Westminster. | 435<br>227 | 1914 Wood<br>Port Coquitlam, B.C. | Snag boat | New Westminster<br>30-4-17 | A. E. H. | 30-4-17<br>18-4-18 | Stern wheel<br>13·1 | Fraser river | Minister of Public Works, Ottawa. |
| Samuel Marshall<br>107426 Brockville, Ont. | 772<br>540 | 1888 Wood<br>Grand Haven, Mich. | Freight | Kingston, Ont<br>12-4-17 | M. R. D. | 12-4-17<br>12-4-18 | Screw<br>72·1 | Chicago and Father Pt. | Central Canada Coal Co., Brockville, Ont. |
| Sand Bird<br>112194 Chatham. | 64<br>43 | Wood<br>1906 Chatham.<br>1914 Chatham. | Sand<br>Sucker. | Chatham<br>20-9-17 | J. D. | Not issued | Screw<br>2 | Thames River | H. E. Crow, Chatham. |
| Sandon<br>107451 Vancouver, B.C. | 96<br>65 | 1898 Wood<br>Roseberry, B.C.<br>1911 Roseberry. | Freight<br>50 Pass. | Slocan, B.C<br>18-5-17 | W. J. C. | 18-5-17<br>16-5-18 | Screw<br>19·5 | Slocan and Roseberry | Can. Pacific Ry., Montreal, P.Q. |
| Santa Maria<br>87034 Vancouver, B.C. | 309<br>197 | 1883 Steel<br>Fairfield, Scot. | Pass. frt<br>146 | Vancouver, B.C<br>6-10-17 | A. E. H. | 10-10-17<br>14-9-18 | Screw<br>54 | Vancouver to Powel river. | Union S.S. Co., Ltd., Vancouver, B.C. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sappho. 115928 Detroit, Mich. | 224 154 | 1883 Wood. Detroit, Mich. | Pass. ferry. | Windsor, Ont. 10-5-17 13-6-17 | J. D. W. E. | 16-6-17 24-5-18 | Screw 26·6 | Windsor and Detroit. | Detroit and Windsor Ferry Co., Detroit, Mich. |
| Sarcelle. 96734 Chatham, N.B. | 23 15 | 1890 Wood. Douglastown, N.B. | Tug. | Chatham, N.B. 25-7-17 | C. E. D. | 30-7-17 25-7-18 | Screw 11·2 | Inside Escuminac Village and North end of Portage Island. | J. W. Brankley, Chatham, N.B. |
| Sarnia. 96853 Port Arthur, Ont. | 85 57 | 1901 Wood. Sarnia, Ont. 1914 Fort William. | Tug. | Fort William, Ont. 17-3-17 | W. J. V. | 17-9-17 17-9-18 | Screw 26·6 | Port Arthur and Fort William. | Canadian Tow. and Wrecking Co., Port Arthur, Ont. |
| Sarnia City. 126227 Sarnia, Ont. | 223 68 | 1909 Wood. Sarnia, Ont. | Tug. | Sarnia, Ont. 2-11-17 | J. D. | 5-11-17 17-9-18 | Screw 84·5 | Lakes and rivers. | Reid Wrecking Co., Sarnia, Ont. |
| Sarnian. 134011 Port Arthur, Ont. | 2656 1710 | 1895 Steel. Cleveland, Ohio. | Freight. | Collingwood, Ont. 18-4-17 | S. D. A. G. M. A. | 23-4-17 19-4-18 | Screw 146 | All lakes and rivers. | Canada Interlake Line, Ltd., Toronto. |
| Sarnolite. 134515 Sarnia, Ont. | 2,060 1,549 | 1916 Steel. Collingwood, Ont. | Oil tank Str. and freight. | Sarnia, Ont. 21-11-17 | J. D. W. E. | 22-11-17 21-11-18 | Screw 95·6 | Inland and Coasting. | Imperial Oil Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| Sarnor. 133824 Montreal, P.Q. | 1,319 1,152 | 1888 Wood. West Bay City, Mich. 1896 Marine City, Mich. | Freight. | Port Colborne, Ont. 7-7-17 | J. B. S. W. E. | 11-7-17 5-7-18 | Screw 79·2 | All lakes and rivers. | Frederic R. Johnson, Port Colborne, Ont. |
| Saskatoon. 123965 Sunderland, Eng. | 1798 1148 | 1910 Steel. Sunderland, Eng. | Freight. | Kingston, Ont. 16-4-17 21-4-17 | T. P. T. M. R. D. | 30-4-17 16-4-18 | Screw 106 | Lakes and rivers and coasting. | Colonial Transp. Co., Ltd., Toronto. |
| Savoy. 104887 London, Eng. | 348 184 | 1895 Iron. Montrose, Scot. | Pass. 43 Freight. | Quebec. 9-4-17 11-4-17 | J. A. S. P. D. | 14-4-17 11-4-18 | Screw 41·8 | Quebec and Ellis Island. | La Maritime Commerciale du Bas St. Laurent. |
| Schoolcraft. 134270 Midland, Ont. | 972 690 | 1884 Wood. Trenton, Mich. | Freight and tug. | Midland, Ont. 30-5-17 8-5-17 | G. M. A. S. D. A. | 8-6-17 8-6-18 | Screw 82·5 | All lakes and rivers. | Manley Chew, Midland, Ont. |
| Scotchman. 116998 Ottawa, Ont. | 21 13 | 1904 Wood. Carleton Place, Ont. | Tug. | Haileybury, Ont. 27-7-17 | J. E. L. | Not issued. | Screw 1·6 | Lake Timiskaming. | Abitibi Power & Paper Co., Montreal. |
| Scotia. 107829 Victoria, B.C. | 214 135 | 1899 Wood. Atlin lake, B.C. | Freight. 72 Pass. | Atlin, B.C. 18-6-17 | A. F. | 18-6-17 17-6-18 | Stern wheel 3·4 | Atlin lake. | British Yukon Nav. Co., Victoria, B.C. |
| Scotia II. Ottawa. | 1,859 740 | 1915 Steel. Newcastle, G.B. | Car ferry. | Mulgrave, N.S. 30-8-17 | D. J. M. | Not issued. | Twin screw 300·8 | Mulgrave and Port Tupper. | Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| Scotia. 122423 Halifax, N.S. | 376 268 | 1907 Wood. Mahone Bay, N.S. | Freight. 46 Pass. | Halifax, N.S. 10-7-17 | N. A. C. A. McD. | 10-7-17 10-7-18 | Screw 53·4 | Halifax and Cape Breton ports. | Halifax and Canso Steamship Co., Halifax, N.S. |
| Scotsburn. 126909 Halifax, N.S. | 224 119 | 1910 Wood. Mahone Bay, N.S. | Pass. 18 | Halifax, N.S. 11-5-17 | N. A. C. A. McD. | 11-5-17 11-5-18 | Screw 32·6 | Halifax and Cape Breton. | Halifax and Glace Bay Steamship Co., Halifax, N.S. |
| Scotia. 111865 Ottawa. | 1,461 324 | 1901 Steel. Walker on Tyne, G.B. | Ferry. | Mulgrave N.S. 27-2-18 | D. J. M. | Not issued. | Screw 245 | Strait of Canso. | Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont. |
| Scotsman. 116331 Ottawa, Ont. | 265 114 | 1903 Composite. Ottawa, Ont. | Freight. | Hull, P.Q. 19-4-17 26-5-17 | J. E. L. P. D. | 28-8-17 25-5-18 | Screw 17·4 | Ottawa-Montreal. | Ottawa Transp. Co., Ottawa, Ont. |
| Scout. 112396 Ottawa, Ont. | 176 70 | 1900 Wood. Cardinal, Ont. 1903 Kingston, Ont. | Buoy serv. | Kingston, Ont. 11-5-17 Prescott, Ont. 11-7-17 | T. P. T. M. R. D. | 5-6-17 4-4-18 | Screw 18·4 | Montreal-Trenton. | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa. |
| Seabird. 103207 Halifax, N.S. | 41 28 | 1886 Wood. Liverpool, N.S. | Fishing tug. | Darmouth, N.S. 16-5-17 | N. A. C. | 21-5-17 16-5-18 | Screw 13·5 | Coasting. | C. Brester and Son, Halifax, N.S. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessels—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sea Breeze 204279 Buffalo, N.Y. | 87 59 | 1907 Steel Buffalo, N.Y. | Pass. 587 | Buffalo, N.Y. 5-7-17 | J. B. S. W. E. | 11-19-17 23-6-18 | Screw 24 | Buffalo harbour, Niagara river and Erie Beach. | C. and F. Fix, Buffalo, N.Y. |
| Seacrest 122425 Halifax, N.S. | 19 11 | 1908 Wood Tancook, N.S. | Tug | Newcastle, N.B. 26-7-17 | C. E. D. | 30-7-17 26-6-18 | Screw 6 | Inside Escuminac village and north end of Portage Id. | L. F. Smith, Halifax, N.S. |
| Seagull 96372 Goderich, Ont. | 31 21 | 1890 Wood Goderich, Ont. 1914 Owen Sound. | Tug | Owen Sound, Ont. 2-5-17 | G. M. A. | Not issued. | Screw 8·2 | Georgian bay and North Shore. | J. Harrison and Sons Co., Owen Sound, Ont. |
| Sea Gull 121848 Toronto, Ont. | 149 73 | 1906 Wood Calendar, Ont. | Pass tug. 46 | Sturgeon Falls, Ont. 17-7-17 21-8-17 | J. T. G. M. R. D. | 31-8-17 17-7-18 | Screw 29 | Lake Nipissing | Armstrong Towing Co., Cache Bay, Ont. |
| Seal 129556 Windsor, N.S. | 608 277 | 1911 Steel Glasgow, Scot. | Pass & frt. 20 | Halifax, N.S. 18-4-17 17-4-18 | N. A. C. A. McD. | 20-4-17 17-4-18 | Screw 85·2 | Halifax and Newfoundland. | Halifax Trading and Sealing Co., Halifax. |
| *Seal Cove* 138527 Vancouver. | 17 12 | 1916 Wood New Westminster. | Tug | Prince Rupert 11-2-18 | A. F. | 12-2-18 10-2-19 | Screw 6 | Prince Rupert etc. class IV. | J. S. Emerson, Vancouver. |
| Sea Otter 122526 Vancouver. | 13 9 | 1907 Wood Lund, B.C. | Tug | Vancouver 19-4-17 | A. E. H. | 24-4-17 18-4-18 | Screw 6 | Southgate River class IV C.T. | Southgate Logging Co. Vancouver. |
| Sea Lion 117116 Vancouver, B.C. | 218 148 | 1905 Wood Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver, B.C. 18-2-18 | A. E. H. | 19-2-17 17-2-19 | Screw 52 | Vancouver and straits of Georgia. | Young & Gore Tugboat Co., Ltd, Vancouver, B.C. |
| Sebastien 117323 St. John, Nfld. | 103 17 | 1904 Steel Christiana, Norway. | Tug | Vancouver, B.C. 8-3-18 | H. G. R. | 12-3-18 10-1-19 | Screw 39·1 | Vancouver and straits of Georgia. | Victoria Whaling Co., Ltd. Toronto, Ont. |
| Seguin 94763 Owen Sound, Ont. | 1141 771 | 1890 Steel Owen Sound, Ont. | Freight | Toronto, Ont. 17-4-17 24-4-17 | T.P.T. M.R.D. | 4-5-17 17-4-18 | Screw 106 | Fort William and Father Point. | Parry Sound Lumber Co., Parry Sound, Ont., and F. B. Polson, Toronto. |
| Selkirk 107095 Victoria, B.C. | 142 86 | 1898 Wood Victoria, B.C. | Freight | Vancouver, B.C. 7-5-17 | H. G. R. | 8-5-17 6-5-18 | Screw 11·2 | Vancouver & straits of Georgia. | Lincoln S.S. Co., Vancouver, B.C. |
| Selkirk 107835 Victoria, B.C. | 777 490 | 1901 Wood White Horse, Y.T. | Freight 160 Pass. | Dawson, Y.T. 26-6-17 | A.F. | 26-6-17 25-6-18 | Stern wheel 17·1 | Yukon river | British Yukon Nav. Co., Victoria, B.C. |
| Senator 80902 Vancouver, B.C. | 27 21 | 1880 Wood Burrard Inlet, B.C. | Tug | Vancouver, B.C. 16-3-18 | A. E. H. | 30-3-18 1-3-19 | Screw 9·1 | Vancouver harbour | Progressive S.S. Co., Ltd., Vancouver. |
| Senator 116811 New York | 2,410 1,836 | 1898 Steel San Francisco | Freight Pass. 264 | Seattle 7-12-17 | B. M. | 7-12-17 25-5-18 | Screw 180 | Seattle, Victoria Singapore. | Pacific Coast Co. Victoria. |
| Senator Derbyshire 112351 Montreal. | 1246 987 | 1897 Wood West Bay City, U.S. | Freight | Montreal. PQ. 9-5-17 | J. E. L. P. D. | 9-5-17 9-5-18 | Screw 73·5 | Lakes and rivers | Lachine Transp. and Coal Co., Montreal. |
| Senator Jansen 126272 New Westminster | 230 93 | 1909 Wood New Westminster. | Tug 16 Pass. | New Westminster, B.C. 27-3-17 | A. E. H. | 30-3-18 4-3-19 | Stern wheel 9·6 | Fraser river | Fraser River Lumber Co., New Westminster, B.C. |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Serieux<br>134131 Quebec, P.Q. | 41<br>18 | 1913 Wood<br>Quebec, P.Q. | Tug | Quebec, P.Q.<br>5-5-17 | <br>J. A. S. | 5-5-17<br>5-7-17 | Screw<br>15·3 | St. Lawrence river | Nap. Trudel, St. Irene, P.Q. |
| Shamrock<br>107497 Quebec. | 237<br>161 | 1898 Wood<br>Quebec, P.Q. | Buoy service. | Sorel, P.Q.<br>16-4-17 | <br>F. X. H. | Not issued | Screw<br>37·5 | Montreal & Quebec | Minister of Public Works, Ottawa. |
| Shanley<br>126269 Kingston, Ont. | 50<br>19 | 1908 Wood<br>Parry Sound, Ont.<br>1915 Kingston. | Tug | Kingston, Ont.<br>26-9-17 | <br>T. P. T. | 20-11-17<br>1-9-18 | Screw<br>4·9 | St. Lawrence river | J. F. Sowards, Kingston, Ont. |
| Shannon<br>83199 Pictou, N.S. | 75<br>51 | 1886 Wood<br>Pictou, N.S. | Tug | Dartmouth, N.S.<br>23-4-17 | <br>N. A. C. | 30-4-17<br>23-4-18 | Screw<br>32·8 | Coasting | Beazley Bros., Halifax, N.S. |
| Sheba<br>129326 Ottawa, Ont. | 2,268<br>1,341 | 1912 Steel<br>Sunderland, Eng. | Freight | Halifax, N.S.<br>15-5-17 | D.J.M.<br>A. McD. | 17-5-17<br>16-5-18 | Screw<br>163·8 | Halifax and foreign ports | Minister, Railways and Canals, Ottawa. |
| Shirley<br>116225 Quebec, P.Q. | 37<br>25 | 1903 Wood<br>Bic, P.Q. | Tug | Quebec, P.Q.<br>20-7-17 | <br>J.A.S. | 21-7-17<br>21-8-18 | Screw<br>10·7 | Matane | Magdalen River Valley Ry. Co., Magdalen River, P.Q. |
| Shuswap<br>126330 Vancouver, B.C. | 33<br>22 | 1888 Wood<br>Astoria, U.S.A. | Tug | Vancouver, B. C.<br>19-4-17<br>New Westminster<br>8-3-18 | <br>A. E. H.<br>H. G. R. | 29-9-17<br>18-4-18<br>30-3-18<br>7-3-19 | Screw<br>37·7 | Fraser river and Straits of Georgia. | J. W. Saul, New Westminster, B.C. |
| Sicamous<br>134276 Victoria, B.C. | 1,787<br>994 | 1914 Steel<br>Okanagan Ldg. | Frt. pass.<br>320 | Penticton, B.C<br>6-5-17 | <br>W. J. C. | 7-5-17<br>5-5-18 | Stern wheel<br>101·5 | Okanagan Landing and Penticton. | Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q. |
| Silverland<br>126410 Ottawa, Ont. | 92<br>53 | 1909 Steel<br>Haileybury, Ont. | Pass & frt.<br>40 | Ville Marie, Ont.<br>17-5-17 | J. E. L.<br>M. R. D. | 25-5-17<br>17-5-18 | Screw<br>13·5 | Lake Timiskaming | Timiskaming Nav. Co., Haileybury, Ont. |
| Simcoe<br>125456 Ottawa, Ont. | 913<br>438 | 1909 Steel<br>Newcastle, G.B. | Govt. light house Str.<br>10 | Parry Sound, Ont.<br>5-7-17 | <br>S.D.A.<br>J. D. | 5-7-17<br>5-7-18 | Twin screw<br>130·8 | All lakes and rivers | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| Simla<br>112144 Kingston, Ont. | 1,197<br>731 | 1903 Wood<br>Garden Id., Ont. | Freight | Kingston, Ont.<br>14-4-17<br>20-4-18 | <br>T. P. T.<br>M. R. D. | 28-4-17<br>14-4-18 | Screw<br>106·3 | Ft. William and Father Pt. | Montreal Transportation Co. Montreal, P.Q. |
| Sinmac<br>126492 Montreal. | 322<br>99 | 1909 Steel<br>Dumbarton, G.B. | Tug | Sorel, P.Q.<br>4-6-17 | <br>F. X. H. | 12-6-17<br>4-6-18 | Screw<br>108·7 | All Canadian ports | Sincennes McNaughton Co., Montreal. |
| Sir Douglas<br>130989 Chatham, N.B. | 18<br>12 | 1912 Wood<br>Chatham, N.B. | Tug | Chatham, N.B.<br>25-7-17 | <br>C. E. D. | 30-7-17<br>25-7-18 | Screw<br>6 | Inside Escuminac Village and north end of Portage island. | Charles Rainsbarrow, Chatham, N.B. |
| Sir Hector<br>96892 Ottawa. | 40<br>10 | 1891 Wood<br>Ottawa. | Tug | Hull, P.Q.<br>12-5-17 | <br>J. T. G. | 17-5-17<br>12-5-18 | Screw<br>17 | Ottawa & Grenville | Ottawa Trans. Co., Ottawa. |
| Sir Hugh Allan<br>130534 Montreal, P.Q. | 354<br>10 | 1911 Steel<br>Barrow-in-Furness, G.B. | Tug pass.<br>14—From Montreal to Quebec.<br>87—Sorel to Montreal. | Montreal, P.Q.<br>25-4-17<br>9-5-17 | <br>J. E. L.<br>P. D. | 10-5-17<br>25-4-18 | Twin screw<br>61·8 | St. Lawrence river | Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, P.Q. |
| Siskiwit<br>134012 Port Arthur | 61<br>41 | 1876 Wood<br>Buffalo. | Tug | Port Arthur<br>3-8-17 | W. J. V. | 4-8-17<br>3-8-17 | Screw<br>10·8 | Thunder Bay class IV. | Canadian Tow. & wreck Co. Pt. Arthur. |
| Skeena<br>126212 Vancouver, B.C. | 515<br>310 | 1908 Wood<br>Vancouver, B.C. | Pass. and freight.<br>12 | New Westminster<br>25-3-18 | <br>A. E. H. | 30-3-18<br>1-6-19 | Stern wheel<br>11·3 | New Westminster and Chilliwack. | C. E. Seymour, New Westminster, B. C. |
| Slocan<br>121680 Vancouver, B.C. | 615<br>338 | 1905 Wood<br>Roseberry, B.C. | Pass.<br>172 | Slocan, B.C.<br>17-5-16 | <br>W. J. C. | 18-5-17<br>16-5-18 | Stern wheel<br>17'·1 | Slocan and Roseberry | Can. Pac. Ry. Co., Montreal. |
| Sogenada<br>126766 Montreal, P.Q. | 64<br>6 | 1909 Steel<br>Rutherglen, G.B. | Tug | Pictou, N.S.<br>25-5-17 | <br>N. A. C. | 27-5-17<br>7-5-18 | Screw<br>36 | Coasting | Minister of Public Works, Ottawa. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessels—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sol Duc 210138 Port Townsend, U.S.A. | 1,086<br>667 | 1912 Steel<br>Seattle, U.S.A. | Pass. 561 | Victoria, B.C.<br>21-4-17 | W. J. C. | 21-4-17<br>12-4-18 | Screw<br>111 | Victoria and Seattle | Puget Sound Nav. Co., Seattle, U.S.A. |
| Sonoma 117111 Vancouver, B.C. | 19<br>13 | 1905 Wood<br>Vancouver, B.C. | Frt. pass. 40<br>25 Howich in summer | Vancouver, B.C.<br>27-5-16<br>27-5-16 | H. G. R.<br>H. G. R. | | Screw<br>3·1 | Vancouver and Indian river. | G. W. Brewster, Vancouver, B.C. |
| *Sonrisa* 133877 Vancouver, B.C. | 57<br>39 | 1913 Wood<br>Vancouver, B.C. | Pass.<br>130 S.<br>100 W. | Vancouver, B.C.<br>21-5-17 | H. G. R. | 23-5-17<br>1-5-18 | Screw<br>5·4 | Vancouver and W. Vancouver. | West Vancouver Ferry Co., Vancouver. |
| Soo City 117085 Collingwood, Ont. | 500<br>296 | 1889 Wood<br>Benton, Mich. | Pass. 150<br>190 ex. | Collingwood, Ont.<br>5-8-16<br>17-7-16 | E. W. McK.<br>S. D. A. | | Screw<br>34·6 | Georgian bay & North channel. | Georgian Bay Nav. Co., Owen Sound, Ont. |
| Soulanges 126149 Sorel, P.Q. | 383<br>224 | 1909 Wood<br>Pierreville, P.Q. | Freight and pass.<br>40 | Montreal, P.Q.<br>11-5-17<br>21-5-17 | J.T.G.<br>P.D. | 9-5-17<br>11-5-18 | Paddle<br>33·6 | Montreal and Ottawa | H. J., H. B. & E. Seguin, Hudson, P.Q. |
| South 88314 Quebec, P.Q. | 349<br>219 | 1885 Wood<br>Levis, P.Q. | Pass. frt.<br>300 | Quebec<br>29-5-17<br>30-5-17 | J. A. S.<br>P. D. | 30-5-17<br>29-5-18 | Paddle<br>22·5 | Montreal & Longueuil. | Quebec and Levis Ferry Co., Quebec. |
| South American 212244 Er:● Pa. | 2,662<br>1,427 | 1914 Steel<br>Ecorse. | Pass 678 | Buffalo<br>21-7-17 | W. E. | 21-7-17<br>2-7-17 | Screw | Great Lakes | Chicoutimi, Duluth, Geo. Bay Transit Co. |
| Sparrow 90561 Toronto, Ont. | 38<br>16 | 1882 Wood<br>1889 Deschenes Creek, Ont. | Tug | Callender, Ont.<br>18-7-17 | J. T. G. | 25-7-18<br>18-7-18 | Screw<br>4 | Lake Nipissing | J. B. Smith, Toronto, Ont. |
| Speedy II 104920 Montreal. | 233<br>83 | 1896 Steel<br>Leith, E.R. | Patrol Boat | Sorel<br>1-5-17 | F. X. H. | Not issued. | Twin screw<br>40 | Halifax | P. W. Dept. Ottawa. |
| Spragge 134613 Sault Ste. Marie Ont. | 19<br>12 | 1915 Wood<br>Collingwood, Ont. | Tug | Blind River, Ont.<br>31-8-17 | G. M. A. | 4-9-17<br>31-8-18 | Screw<br>1·8 | North channel, Georgian bay. | J. J. McFadden, Renfrew, Ont. |
| Spray 100727 Montreal, P.Q. | 107<br>60 | 1893 Steel<br>Montreal, P.Q. | Tug | Sorel, P.Q.<br>21-4-17 | F.X.H. | 8-5-17<br>21-4-18 | Screw<br>37·5 | Montreal and Quebec | The Sincennes-McNaughton Line, Montreal, P.Q. |
| Spray 103145 Quebec. | 21<br>14 | 1892 Levis<br>Wood.<br>Rebuilt 1907. | Tug | Quebec<br>28-16-17 | J. A. S. | 28-6-17<br>28-6-18 | Screw<br>12·3 | Quebec harbour | J. S. Thom, Quebec. |
| Spray 122383 Victoria, B.C. | 118<br>61 | 1907 Wood<br>Vancouver, B.C. | Tug | Victoria, B.C.<br>20-8-17 | B. M. | 21-8-17<br>19-8-18 | Screw<br>19·5 | Coasting | G. McGregor *et al*, Victoria, B.C. |
| Springhill 103011 Parrsboro, N.S. | 189<br>96 | 1893 Wood<br>1914 St. John, N.B | Tug | St. John, N.B.<br>20-9-17 | C. E. D. | 21-9-17<br>21 9-18 | Screw<br>61·4 | Coasting, N.B. | Dominion Coal Co., St. John, N.B. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sport<br>103666 Kenora. | 16<br>12 | 1897 Wood<br>Kenora. | Tug | Kenora<br>5-10-17 | W. J. V. | Not issued. | Screw<br>1 | Winnipeg River class IV | H. Lindsay, Kenora. |
| Squid<br>116459 Vancouver, B.C. | 60<br>41 | 1903 Wood<br>Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver, B.C.<br>5-1-18 | A. E. H. | 8-1-18<br>1-1-19 | Screw<br>11·2 | Vancouver and straits of Georgia. | Nanaimo Fish & Bait Co., Nanaimo, B.C. |
| Stadium<br>130623 Yarmouth, N.S. | 118<br>49 | 1912 Wood<br>Shelburne, N.S. | Pass. 20 | St. John, N.B.<br>14-4-17 | C. E. D.<br>W. R. B. | 19-4-17<br>14-4-18 | Screw<br>28·2 | St. John. Apple river and Coasting. | C. T. White & Sons, Apple river, N.B. |
| Staffa<br>100677 Vancouver, B.C. | 51<br>35 | 1893 Wood<br>Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver, B.C.<br>8-9-17 | A. E. H. | 10-9-17<br>7-9-18 | Screw<br>2·7 | Vancouver harbour | P. E. Ritchie, Vancouver, B.C. |
| Stanley Foster<br>130240 Port Stanley, Ont. | 56<br>28 | 1904 Wood<br>Owen Sound, Ont. | Fishing boat. | Port Stanley, Ont.<br>15-10-17 | J. B. S. | 23-10-17<br>15-10-18 | Screw<br>6·2 | Lake Erie | Nathan S. Cornell, Port Stanley, Ont. |
| Stanstead<br>134347 Montreal. | 1,549<br>970 | 1912 Port Stanley.<br>1881 Wood<br>West Bay City, Mich. | Freight | Kingston, Ont.<br>23-4-17<br>25-9-17 | T. P. T.<br>P. D. | 4-5-17<br>31-10-17 | Screw<br>98 | Lakes and rivers | F. E. Hall, Montreal, P.Q. |
| Starling<br>134177 Shelburne, N.S. | 122<br>50 | 1888 Wood<br>East Boston, Mass. | Freight | Dartmouth, N.S.<br>8-2-18 | N.A.C. | 11-2-18<br>8-2-19 | Screw<br>37·5 | Coasting | Lockport Cold Storage, Lockport, N.S. |
| Steelton<br>132078 Sunderland, G.B. | 1,750<br>1·130 | 1914 Steel<br>Sunderland, G.B. | Freight | Kingston, Ont.<br>2-4-17<br>21-4-18 | T. P. T.<br>M. R. D. | | Screw<br>157 | Ft. William to Father Point. | Matthews S.S. Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| Stella Maris<br>117528 St. Johns, Nfld. | 228<br>53 | 1882 Composite<br>London, G.B. | Wrecking tug. | Halifax, N.S.<br>29-5-17 | N. A. C.<br>A. McD. | 29-5-17<br>29-5-18 | Screw<br>102·9 | Coasting | Stella Maris S.S. Co., Halifax, N.S. |
| Stephen C. Hall<br>130432 Sarnia, Ont | 511<br>307 | 1880 Wood<br>Grand Haven, Mich. | Freight | Sarnia, Ont.<br>4-5 17<br>30-4-18 | J. D.<br>W. E. | 12-5-17<br>4-5-18 | Screw<br>58·9 | Lakes and rivers | Horne & Chown, Kingston Ont. |
| Steward W (exCollinge)<br>138096 Montreal. | 1,707<br>971 | 1881 Wood<br>Cleveland. | Freight | Quebec.<br>24-4-17 | J. A. S. | Not issued. | Screw<br>79·23 | Lake Erie | L. C. Webster, Montreal |
| Stoney Lake<br>111881 Peterboro, Ont. | 156<br>109 | 1904 Composite.<br>Young's Point, Ont. | Pass.<br>295 | Peterboro, Ont.<br>6-8-17<br>18-8-17 | T. P. T.<br>W. E. | 25-8-17<br>10-7-18 | Screw<br>13·5 | Trent Valley canal | P. P. Young's Pt., Ont. |
| Stormer<br>133730 Vancouver, B.C. | 53<br>37 | 1913 Wood<br>Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver, B.C.<br>26-2-18 | A. E. H. | 28-2-18<br>24-2-19 | Screw<br>13·1 | Vancouver and straits of Georgia. | H. Thorsen, Vancouver, B.C. |
| Storm King<br>88683 Chatham, N.B. | 108<br>73 | 1885 Wood<br>Portland, N.B. | Tug | Sorel, P.Q.<br>27-4-17 | F. X. H. | 7-5-17<br>27-4-18 | Screw<br>42·6 | Montreal and Saguenay. | Minister of Public Works, Ottawa. |
| Storm King<br>122165 Vancouver, B.C. | 99<br>70 | 1905 Sorel.<br>1906 Wood<br>New Westminster. | Tug | Vancouver, B.C.<br>3-3-18 | A. E. H. | 18-3-18<br>28-2-19 | Screw<br>16 | Vancouver and straits of Georgia. | G. F. Payne, Saturna Isds., B.C. |
| Stranger<br>103304 New Westminster | 21<br>14 | 1895 Wood<br>New Westminster. | Tug | New Westminster<br>8-3-18 | H. G. R. | 9-3-18<br>28-2-19 | Screw<br>9·1 | Fraser river at New Westminster. | Sinclair & Logan, New Westminster, B.C. |
| Strathlorne<br>126138 Halifax, N.S. | 135<br>81 | 1909 Wood<br>Mahone Bay, N.S. | Pass. & frt.<br>20 | Halifax, N.S.<br>9-4-17<br>9-4-18 | D. J. M.<br>A. McD. | 16-4-17<br>9-4-18 | Screw<br>24 | Coasting | Messrs. Hendry Ltd., Halifax, N.S. |
| Superior<br>111991 Vancouver, B.C. | 44<br>30 | 1901 Wood<br>Ladner, B.C. | Tug | Vancouver, B.C.<br>9-8-17 | A. E. H. | 10-8-17<br>7-4-18 | Screw<br>10·7 | Vancouver and Straits of Georgia. | Gore & Young, Vancouver. |
| Susie<br>107569 Montreal, P.Q. | 27<br>16 | 1911 Wood<br>Parrsboro, N.S. | Tug | Quebec, P.Q.<br>25-9-17 | J.A.S. | 28-9-17<br>25-9-18 | Screw<br>8 | Quebec harbour | Dominion Iron & Wrecking Co. Ltd., Montreal. |
| Swan<br>100792 Victoria, B.C. | 36<br>25 | 1893 Wood<br>Victoria, B.C. | Tug | New Westminster<br>30-5-17 | A. E. H. | 30-5-17<br>28-5-18 | Screw<br>8·4 | Burke channel and Kimsquit | R. Draney, Namu harbour, B.C. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessels—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance-Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Swan<br>122340 Vancouver, B.C. | 30<br>21 | 1907 Wood<br>Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver, B.C.<br>26-3-18 | A.E.H. | 5-4-18<br>25-3-19 | Screw<br>10·1 | Skidegate, Queen Charlotte Islands. | T. A. Logging and Lumber Co., Vancouver, B.C. |
| Swell<br>130882 Victoria, B.C. | 85<br>42 | 1912 Wood<br>Vancouver, B.C. | Tug | Victoria, B.C.<br>20-6-17 | B. M. | 22-6-17<br>19-6-18 | Screw<br>18·8 | Coasting | Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| Sybella H.<br>85697 Chatham, N.B. | 71<br>48 | 1884 Wood<br>Chatham, N.B. | Ferry pass.<br>40 | Chatham, N.B.<br>24-7-17 | C. E. D.<br>W. R. B. | 10-9-17<br>30-12-17 | Paddle<br>7·9 | Chatham to Ferryville. | Miramichi Steam Nav. Co., Chatham, N.B. |
| Syracuse<br>111964 Picton, Ont. | 2,105<br>1,469 | 1911 Steel<br>Collingwood, Ont. | Pass<br>200 | Sorel, P.Q.<br>12-6-17 | F.X.H.<br>P.D. | 15-6-17<br>12-6-18 | Twin screw<br>183·7 | Montreal and Chicoutimi | The Canada Steamship Lines, Montreal, P.Q. |
| *T. and B.*<br>133845 Vancouver, B.C. | 11<br>7 | 1913 Wood<br>Vancouver, B.C. | Tug & pass.<br>10 | Nanaimo, B.C.<br>21-12-17 | W.J.C. | 21-12-17<br>20-12-18 | Screw<br>2 | Nanaimo, Gabriola Isd. and Coasting. | T. R. McLay, Nanaimo B.C. |
| *T. R.*<br>126629 Vancouver, B.C. | 13<br>9 | 1908 Wood<br>Retreat Cove, B.C. | Tug. pass.<br>10 | Nanaimo, B.C.<br>21-12-17 | W.J.C. | 21-12-17<br>20-12-18 | Screw<br>1 | Nanaimo and points on Gabriola Isd. Coasting. | T. R. McLay, Nanaimo. B.C. |
| T. J. Clark<br>126838 Toronto, Ont. | 75<br>51 | 1911 Composite<br>Toronto, Ont. | Frt. | Toronto, Ont.<br>26-6-17 | S. B. S. | 28-6-17<br>26-6-18 | Tw. Scr.<br>4·2 | Toronto bay | Clark Limited, Toronto, Ont. |
| T. F. Battle<br>126092 St.Catharines,Ont. | 54<br>32 | 1888 Wood<br>Detroit, U.S.A. | Tug | Thorold, Ont.<br>26-10-17 | J. B. S. | Not issued. | Screw<br>10·8 | Port Colborne and Port Maitland, Ont. | Jos. Battle, Thorold, Ont. |
| T. F. Jarmin<br>112337 Collingwood, Ont. | 48<br>19 | 1889 Wood<br>West Bay City, Mich. | Tug | Toronto, Ont.<br>13-4-17 | J. B. S. | 13-4-17<br>13-4-18 | Screw<br>16·6 | Whitby and Cobourg Harbours. | Jennings & Ross, Ltd., Toronto, Ont. |
| T .J. Waffles<br>130767 Kingston, Ont. | 149<br>75 | 1913 Wood<br>Smith Falls, Ont. | Freight | Kingston, Ont.<br>3-5-17 | T. P. T. | Not issued. | Screw<br>4·8 | Lake Erie & Montreal | James Swift & Co., Kingston. |
| T. Osborne<br>100416 Ottawa, Ont. | 25<br>18 | 1893 Wood<br>Ottawa, Ont. | Tug | Calumet, P.Q.<br>23-8-17 | J.T.G. | 31-8-17<br>23-8-18 | Screw<br>4·8 | Hawkesbury and La Rouge. | W. E. Lawlor, Hawkesbury Ont. |
| Tadousac<br>112267 Montreal. | 1701<br>1052 | 1910 Montreal, P.Q.<br>1879 Iron<br>Wilmington, Del. | Freight<br>35 Pass. | Sorel, P.Q.<br>24-9-17<br>Quebec 5-5-17 | F.X.H.<br>P. D. | 9-5-17<br>24-4-18 | Paddle<br>120 | Montreal & Chicoutimi. | Canada Steamship Lines Montreal. |
| *Tahltan*<br>134639 Victoria. | 69<br>59 | 1916 Wood<br>New Westminster. | Freight | Prince Rupert<br>24-5-17 | A. E. H. | 24-5-17<br>23-5-18 | Twin screw<br>13 | Stikine River | Hudson's Bay Co., London Eng. |
| *Tarahue*<br>Vancouver. | 198<br>156 | 1917 Wood<br>Atlin, B.C. | Freight<br>Pass. 77 | Vancouver<br>19-6-17 | A. F. | 19-6-17<br>18-8-17 | Twin screw<br>61 | Atlin Lake | British Yukon Nav. Co., Ltd., Vanc. |
| Tartar<br>124355 Vancouver, B.C. | 133<br>50 | 1906 Steel<br>Bowling, Eng. | Pass tug<br>13 | Victoria, B.C.<br>17-7-17 | W. J. C. | 20-7-17<br>16-7-18 | Screw<br>41·6 | Port Renfrew, Victoria and Vancouver. | Grant, Smith & McDonnell, Victoria, B.C. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tashmoo<br>145843 Detroit, Mich. | 1345<br>767 | 1900 Steel<br>Wyandotte, U.S. | Pass<br>3000 | Detroit, Mich<br>6-6-17<br>25-5-18 | J. D.<br>W. E. | 7-6-17<br>25-5-18 | Paddle<br>347 | Detroit river | White Star Line, Detroit, Mich. |
| Tees<br>95925 Victoria, B.C. | 679<br>441 | 1893 Steel<br>Stockton, Eng. | Freight<br>22 Pass. | Victoria, B.C<br>1-8-17 | B. M. | 15-8-17<br>31-7-18 | Screw<br>97·9 | Victoria and Coastwise. | Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q. |
| Temagami<br>(Not registered.) | | 1903 Wood<br>Simcoe, Ont. | Warp tug | Cache Bay, P.Q<br>15-7-17 | J.T.G. | Not issued. | Paddle<br>2·1 | Lake Nipissing | George Gordon, Sturgeon Falls, Ont. |
| Tempest<br>112299 Winnipeg, Man. | 75<br>42 | 1904 Wood<br>Selkirk, Man.<br>1915. Selkirk. | Fish tug | Selkirk, Man<br>21-5-17 | W. J. V | 29-5-17<br>21-5-18 | Screw<br>19·5 | Selkirk and Warren Landing. | Northern Fish Co., Selkirk, Man. |
| *Tenno*<br>107430 Brockville, Ont. | 24<br>16 | 1892 Wood<br>Detroit, U.S.<br>1915 partially rebuilt, Midland, Ont. | Pass | Midland, Ont<br>30-5-17<br>30-6-17 | G. M. A.<br>S. D. A. | 4-7-17<br>30-6-18 | Screw<br>2·4 | Midland, Penetang, Port McNicoll and Parry Sound, Ont. | N. K. Wagg, Midland, Ont. |
| Tepic<br>87180 Vancouver, B.C. | 71<br>37 | 1883 Steel<br>Blackwall, Eng.<br>1911 Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver, B.C<br>29-5-17 | A. E. H. | 31-5-17<br>28-5-18 | Screw<br>33·6 | Vancouver and straits of Georgia. | Evans, Coleman and Evans, Ltd., Vancouver, B.C. |
| Terrebonne<br>103336 Montreal. | 635<br>320 | 1895 Steel<br>Sorel, P.Q. | Pass<br>350 Freight | Sorel<br>20-4-17<br>19-4-17 | F. X. H.<br>P. D. | 7-5-17<br>20-4-18 | Paddle<br>26·2 | Montreal to Richelieu river. | The St. Lawrence Nav. Co., Montreal. |
| Thames<br>121679 Vancouver. | 20<br>14 | 1905 Wood<br>Vancouver. | Yacht | Vancouver<br>18-3-17 | H. G. R | 26-3-18<br>12-3-19 | Screw<br>34 | B. C. Coast | J. Nicholson, Vancouver. |
| The Belle<br>100624 Port Dover, Ont. | 31<br>18 | 1899 Wood<br>Port Dover, Ont. | Fishing tug. | Meaford, Ont<br>13-9-17 | G. M. A. | Not issued. | Screw<br>13·5 | Meaford and Western Islands. | A. Kennedy, Meaford, Ont. |
| The Morgan<br>130235 Port Stanley, Ont. | 50<br>34 | 1911 Wood<br>Port Stanley, Ont. | Fishing boat | Port Stanley, Ont<br>13-10-17 | J. B. S. | 20-10-17<br>13-10-18 | Screw<br>13·1 | Lake Erie | Morgan Bros., Port Stanley, Ont. |
| Thirty-Three<br>115525 Ottawa, Ont. | 79<br>33 | 1902 Steel<br>North Shields, G.B. | Govt. Ser. | Canso, N.S<br>12-5-17 | D. J. M. | Not issued. | Screw<br>20·2 | Coasting | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa. |
| Thistle<br>78024 Collingwood. | 36<br>25 | 1881 Wood<br>Collingwood. | Tug | Rondeau<br>14-8-17 | J. D | 20-8-17<br>14-8-17 | Screw<br>5 | Lake Erie | N. Macaulay and R. Nichol, Kent, Ont. |
| Thistle<br>107867 Dawson, Y.T. | 224<br>152 | 1902 Wood<br>Dawson, Y.T. | Frt | White Horse, Y.T<br>22-6-17 | A. F. | 22-6-17<br>21-6-18 | Stern wheel<br>4·8 | Yukon river | British Yukon Navigation Co., Ltd., Victoria, B.C. |
| Thomas B.<br>138345 Halifax. | 199<br>135 | 1885 Wood<br>Brooklyn, N.Y. | Freight | Halifax<br>2-10-17<br>10-10-17 | D. J. M.<br>A. M. | 12-10-17<br>10-11-17 | Screw<br>65 | Coasting | H. J. Mathers, Halifax. |
| Thomas Crosby<br>131147 Vancouver, B.C. | 116<br>79 | 1912 Wood<br>Vancouver, B.C. | Mission Steamer | Vancouver, B.C<br>30-3-18 | A. E. H. | 30-3-18<br>22-3-19 | Screw<br>19·5 | Vancouver and ports in B.C. | J. H. White, Sardis, B.C. |
| Thomas Fisher<br>134016 Port Arthur. | 52<br>23 | 1914 Composite<br>Fort William. | Tug | Ft. William<br>5-7-17 | W. J. V | 5-7-17<br>5-7-18 | Screw<br>14 | Thunder Bay<br>Class IV. | Great Lakes Dredg. Co., Port Arthur. |
| Thomas J. Drummond<br>126863 Sault Ste. Marie. | 2201<br>1664 | 1910 Steel<br>Dumbarton, G.B. | Freight | Montreal, P.Q<br>3-5-17<br>1-5-17 | J. E. L.<br>P. D. | 4-5-17<br>3-5-18 | Screw<br>147 | Lakes and coasting | Algoma Central and Hudson Bay Ry., Sault Ste. Marie, Ont. |
| Thomas Lapointe | | Wood | Tug | Lake St. Francis<br>19-7-17 | J. A. S. | Not issued. | Twin screw<br>2 | Lake St. Francis | Brompton, P. & P. Co. |
| Thomas Maitland<br>107595 Owen Sound, Ont. | 107<br>73 | 1899 Wood<br>Owen Sound, Ont. | Tug | Owen Sound, Ont<br>2-5-17 | G. M. A. | 21-5-17<br>2-5-18 | Screw<br>30·8 | Georgian Bay & Lake Huron. | Rixon Ainslie and Stoddart Co. Ltd., Owen Sound, Ont. |
| Thomas Mason<br>133755 St John, N.B. | 31<br>23 | 1904 Wood<br>South Boston, Mass. | Govt. Ser. | St. John, N.B<br>25-5-17 | C.E.D. | Not issued. | Screw<br>10 | Inside Musquash head and cape Spencer. | Minister Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Thousand Islander... 209906, Cape Vincent, N.Y. | 355 242 | 1912 Steel... Toledo, Ohio. | Pass... 800 L. 556 R. | Kingston, Ont... 28-6-17 23-7-17 | ... T. P. T. M. R. D. | ... | Twin screw... 37·5 | Cape Vincent and Ogdensburg. | Thousand Island Steamboat Co., Cape Vincent, N.Y. |
| Thyra... 116755 Toronto, Ont. | 33 23 | 1887 Wood... Poughkeepsie, N.Y. | Fish. Patrol | Port Arthur, Ont... 24-7-17 | ... W. J. V. | 26-7-17 24-7-18 | Screw... 8·6 | North Shore of Lake Superior, | Minister of Public Works for Prov. of Ontario, Toronto. |
| *Tillamook* (American)... 208718 Seattle, U.S.A. | 424 283 | Wood... 1911 North Bend, U.S.A. 1917 Rebuilt. | Freight and Pass. 35 | Vancouver... 18-5-17 | H. G. R... | 19-5-17 6-9-17 | Twin screw... 33 | Pr. Rupert and Alaska.. | G.T.P. Alaska SS. Co., Seattle. |
| Tillie Battle... 130286 St. Catharines. | 76 51 | 1914 Wood... Thorold. | Sand sucker | Thorold... 1-8-17 | J. B. S... | 10-8-17 1-8-18 | Screw... 7 | Chippewa creek... Class III. | Can. Sand & Gravel Co., Ltd., Thorold. |
| Tillicum... 122535 Vancouver, B.C. | 14 9 | 1916 Wood... Port Simpson, B.C. | Tug... | Arrowhead, B.C... 23-5-17 | ... W. J. C. | 29-5-17 23-5-18 | Screw... 2 | Arrow lakes... | R. Simpson, Arrowhead, B.C. |
| Togo... 116741 Halifax, N.S. | 97 66 | 1904 Wood... Dartmouth, N.S. | Tug... 100 Pass Halifax Hbr | Halifax, N.S... 30-6-17 6-7-18 | ... D. J. M. A. McD. | 9-7-17 30-6-18 | Screw... 32·6 | Halifax harbour and Coasting. | Togo Steamship Co., Halifax, N.S. |
| Togo... 122492 Chatham, N.B. | 51 32 | 1907 Wood... Newcastle, Eng. | Tug... | Campbellton, N.B... 4-9-17 | ... C. E. D. | 10-9-17 4-9-18 | Paddle... 9.6 | Restigouche river... | Richards Mfg. Co., Campbellton, N.B. |
| Toiler... 129767 Kingston, Ont. | 1692 1036 | 1910 Steel... Newcastle-on-Tyne. | Freight... | Fort William, Ont... 17-9-17 | ... T. P. T. M. R. D. | 28-5-17 18-4-18 | Screw... 88·8 | Father Point and Duluth | Great Lakes Transp. Co., Midland, Ont. |
| Tommy Mathieu... 134320 Kenora, Ont. | 20 13 | 1914 Wood... Fort Frances, Ont. | Alligator tug. | Fort Francis... 28-8-17 | ... W.J.V... | 16-10-17 28-8-18 | Twin screw... 5·4 | Rainy river and lake... | Shelvin Clark, Ft. Frances. Ont. |
| Topaz... 122162 Vancouver, B.C. | 34 23 | 1903 Steel... Victoria, B.C. | Tug... | Prince Rupert, B.C... 15-10-17 | ... A. F. | 15-10-17 31-10-18 | Screw... 12 | Prince Rupert and Georgetown, | Cyrus W. Pech, Vancouver, B.C. |
| Toronto... 107412 Toronto, Ont. | 2779 1652 | 1898 Steel... Toronto, Ont. | Pass... 400 | Toronto, Ont... 29-5-17 2-6-18 | ... J. B. S. W. E. | 5-6-17 2-6-18 | Paddle... | Toronto and Prescott... | Richelieu and Ontario Nav. Co., Montreal. |
| Tourville... 126851 Sorel. | 57 26 | 1911 Wood... Sorel. | Tug... | Sorel... 1-5-17 2-6-17 | F. X. H... P.D. | 18-5-17 1-5-18 | Screw... 19 | Louisville, Three Rivers and Sorel. | Tourville Lumber Co., Montreal. |
| Trader... 107838 Victoria, B.C. | 167 114 | 1901 Wood... Vancouver, B.C. | Freight... | Victoria, B.C... 28-1-18 | ... B. M. | 31-1-18 31-1-19 | Screw... 16·7 | Victoria, Vancouver and Puget sound. | C. S. Baxter, Victoria, B.C. |
| Trader S... 126656 Midland, Ont. | 96 66 | 1912 Wood... Midland, Ont. | Pass... 8 | Midland, Ont... 21-9-17 19-9-17 | ... G. M. A. S. D. A. | 29-9-17 19-9-18 | Screw... 11·3 | Parry Sound and Midland. | Playfair-Preston Co., Midland, Ont. |
| Transfer... 145503 Detroit, Mich. | 1511 1060 | 1888 Steel... Cleveland, Ohio. | Pass. Car Ferry. | Detroit, Mich... 12-6-17 | ... W. E. | 16-6-17 17-4-18 | Paddle screw 347 | Windsor to Detroit... | Wabash Railway Co., Detroit, Mich. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Transport 145211 Grosse Point. | 1594 797 | 1880 Iron Wyandotte, Mich. | Railway car ferry. | Detroit, Mich. 27-11-17 | J. D. W. E. | 30-11-17 12-11-18 | Paddle 108·4 | Windsor and Detroit | Waubash Ry. Co., Detroit, Mich. |
| Traveler 111930 Port Arthur, Ont. | 437 247 | 1871 Wood Sheboggan, Wis. | Tug | Port Arthur, Ont 10-5-17 | W. J. V. | 31-5-17 10-5-18 | Screw 118 | Father Point & Duluth. | Russell Timber Co., Port Arthur, Ont. |
| Tremblay 138266 Quebec. | 129 78 | 1917 Wood Chicoutimi. | Pass 40 | Chicoutimi 21-5-17 18-5-18 | J. A. S. P. D. | 26-5-17 21-5-18 | Paddle 10 | Chicoutimi and Ste. Anne, Chi. | Jos. Tremblay, St. Anne, Chi. |
| Trepanier 134038 Victoria, B.C. | 11 8 | 1911 Wood Vancouver, B.C. | Freight 14 Pass. | Penticton, B.C. 6-6-17 | W. J. C. | 9-5-17 5-5-18 | Screw 1·1 | Okanagan lake | Okanagan Lake Boat Co., Naramata, B.C. |
| Trillium 126833 Toronto, Ont. | 673 463 | 1910 Steel Toronto, Ont. | Ferry Pass. 1350 | Toronto, Ont 25-4-17 22-6-18 | J. B. S. W. E. | 9-6-17 6-6-18 | Paddle 48·2 | Toronto bay | Toronto Ferry Co., Toronto, Ont. |
| Trois Pistoles 138268 Quebec. | 21 15 | 1911 Wood Bec | Pass | Trois Pistoles 23-8-17 | J. A. S | Not issued. | Screw 6 | Trois Pistoles and Escoumain. | J. E. Rioux and F. Scrois. |
| Trois Rivières 126768 Montreal. | 1448 664 | 1910 Steel Sorel, P.Q. | Pass. & Frt 1050 | Sorel, P.Q. 17-4-17 | F. X. H. P. D. | 17-4-17 15-5-18 | Paddle 53·3 | Montreal & Trois Rivières. | Canada S.S. Lines, Montreal. |
| Turbinia 112201 Hamilton, Ont. | 1064 603 | 1904 Steel Hepburn-on-Tyne B | Pass 1350 | Hamilton, Ont 21-6-17 26-6-18 | J. B. S. W. E. | 28-6-17 26-6-18 | Triple screw 437·5 | Toronto, Hamilton & Lewiston. | Canada S.S. Lines, Toronto. |
| Turret Crown 104279 Vancouver, B. C. | 1827 1142 | 1895 Steel Sunderland, Eng. | Freight | Seattle, U.S.A. 10-8-17 | A. E. H. | 16-8-17 9-8-18 | Screw 175 | Vancouver and foreign ports. | Coastwise Steamship & Barge Co., Vancouver, B.C. |
| Turtle 112394 Ottawa, Ont. | 38 33 | 1902 Wood Cache Bay, Ont. | Warp tug | Cache Bay, Ont 17-7-17 | J.T.G. | Not issued. | Paddle 1·6 | Lake Nipissing | George Gordon, Pembroke, Ont. |
| Tussle 137884 Lunenburg, N.S. | 151 67 | 1916 Wood Lunenburg, N.S. | Pass 130 Tug. | Bridgewater, N.S. 17-1-17 17-7-17 | N. A. C. A. McD. | 19-7-17 17-8-18 | Screw 28·2 | Lahave & Bridgewater. | Lahave S.S. Co., West Lahave, N.S. |
| Tutshi Vancouver. | 922 634 | 1917 Wood Carcross, B.C. | Freight and Pass. 165 | Carcross, B.C. 14-6-17 | A. F. | 14-6-17 13-8-17 | Paddle 17 | Taku Lake Class III Inland. | British Yukon Nav. Co., Ltd. |
| Tuttsy 111885 Peterboro, Ont. | 9 6 | 1905 Wood Peterboro, Ont. | Yacht | Peterboro, Ont 6-8-17 | T. P. T. | 11-8-17 10-7-18 | Screw ·4 | Trent canal | H. Allan, Peterboro, Ont. |
| Two Friends 100627 Port Dover. | 23 15 | 1905 Wood Port Dover, Ont. | Fishboat | Port Dover, Ont 26-7-17 | J. B. S. | 30-7-17 26-7-18 | Screw 9·3 | Lake Erie | H. W. Ansley, Port Dover, Ont. |
| Tyee 107639 Vancouver, B.C. | 32 18 | 1914 Port Dover. 1899 Wood New Westminster. | Tug | New Westminster, B.C. 9-1-19 | A. E. H. | Not issued. | Screw 10·7 | Vancouver & straits of Georgia. | The Packers Steamship Co., Vancouver, B.C. |
| Umatilla 25242 New York. | 3,070 2,168 | Iron 1881 Chester, U.S.A. 1903 Seattle, U.S.A. | Freight and Pass. 401 | Seattle 5-11-17 | W. J. C. | 15-11-17 29-5-18 | Screw 217 | U.S., Canada, and foreign ports. | Pacific Coast SS. Co., New York. |
| Una 107370 Toronto, Ont. | 22 15 | 1885 Wood Peekskill, N.Y. | Tug | Healeys Falls, Ont 4-9-17 | T.P.T. | 14-9-17 4-7-18 | Screw 1·6 | Trent canal | Dredging Dock Co., Toronto, Ont. |
| United Lumberman 85707 Wallaceburg, Ont. | 399 140 | 1884 Wood Dresden, Ont. | Freight | 16-4-17 26-4-18 | G. M. A. S. D. A. | 5-5-17 26-4-18 | Screw 46·2 | Sault Ste. Marie and Quebec. | Morden Transit Co., Midland, Ont. |
| Urgel 138061 Ottawa, Ont. | 19 12 | 1915 Wood Monte Bello, P.Q. | Pass. Ferry 10 | Monte Bello, P.Q. 23-8-17 | J. T. G. P. D. | 11-7-17 17-4-18 | Paddle 2·7 | Monte Bello and Alfred | Henry Carriere, Monte Bello P.Q. |
| Va Et Viens 131139 Ottawa, Ont. | 10 7 | 1912 Wood Fassett, P.Q. | Ferry 10 | Fassett, P.Q. 23-8-17 11-7-18 | J. T. G. P. D. | 27-8-17 11-7-18 | Screw 2·2 | Fassett-St. Thomas | Andre Chretion, Fassett P.Q. |

TABLE I—*Continued*.—TABLEAU I—*Suite*.

| Name of Vessels—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Val Cartier 116573 Fort William, Ont | 3,754 2,248 | 1903 Steel Cleveland, Ohio. | Freight | Port McNicoll, Ont. 19-4-17 25-4-18 | G. M. A. S. D. A. | 5-5-17 26-4-18 | Screw 147 | Pt Colborne & Duluth | Sault Shipping Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont. |
| Valhalla 111541 Vancouver, B.C. | 153 34 | 1901 Wood Nelson, B.C. 1910 Nelson. | Tug pass | Nelson, B.C. 21-5-17 | W. J. C. | 19-7-17 12-7-18 | Screw 36 | Kootenay lakes | Can. Pac. Ry., Montreal, P.Q. |
| Valinda 130244 Yarmouth, N.S. | 117 60 | 1911 Wood Liverpool, N.S. | Pass and frt. 6 | Bridgetown, N.S. 12-7-17 | N. A. C. A. McD. | 7-8-16 7-8-17 | Screw 18·4 | Bridgetown and St. John. | Bridgetown S.S. Co., Bridgetown. |
| Vancouver 92775 Vancouver. | 47 32 | 1888 Wood Victoria. | Tug | Vancouver 18-4-17 | H. G. R. | 19-4-17 17-4-18 | Screw 130 | Vancouver and Georgia straits. | E. H. Heaps & Co., Vancouver. |
| Varennes 133907 Sorel, P.Q. | 186 82 | 1911 Wood Sorel, P.Q. | Tug | Sorel, P.Q. 11-4-17 | F. X. H. | Not issued | Twin screw 20·2 | St. Lawrence river | Minister Marine & Fisheries, Ottawa. |
| Varuna 72967 Picton. | 134 85 | Wood 1880 Kingston. 1903 Trenton. | Pass 125 | Kingston 24-5-17 18-7-17 | T. P. T. M. R. D. | 19-7-17 24-5-18 | Screw 17 | Trenton and Prescott | Ont. & Que. Nav. Co., Picton. |
| Vaughan 131258 Winnipeg, Man. | 134 91 | 1914 Wood Selkirk, Man. | Tug | Selkirk, Man. 17-5-17 | W. J. V. | 28-5-17 17-5-18 | Screw 20·2 | Red River | Minister, Public Works, Ottawa. |
| Venture 129475 Victoria, B.C. | 1,011 580 | 1910 Steel Old Kilpatrick, Scot. | Freight pass. 186 | Vancouver, B.C. 15-3-18 | A. E. H. | 15-3-18 1-3-19 | Twin screw 171 | Vancouver and Prince Rupert. | Union S.S. Co., Vancouver. |
| Vera T. 126384 Quebec, P.Q. | 36 22 | 1909 Wood Lauzon, Que. | Tug | Quebec 28-6-17 | J. A. S. | 28-6-17 28-6-18 | Screw 3·3 | Quebec harbour | J. S. Thom, Quebec, P.Q. |
| Verbena 122601 Kenora, Ont. | 73 46 | 1907 Wood Kenora, Ont. | Tug | Keewatin, Man. 14-5-17 | W. J. V. | 28-5-17 14-5-18 | Screw 13·5 | Lake of the Woods | Lake of the Woods Milling Co., Kenora, Ont. |
| Vercheres 133955 Sorel. | 147 53 | 1906 Wood Sorel, P.Q. | Tug | Sorel, P.Q. 23-4-17 | F. X. H. | Not issued | Screw 24·7 | St. Lawrence river | Minister, Marine & Fisheries Ottawa. |
| Vermillion 126387 Quebec, P.Q. | 41 23 | 1909 Wood Grande Piles, P.Q. | Tug | Sanmaur, P.Q. 30-8-17 | F. X. H. | Not issued | Paddle 3.2 | St. Maurice river | St. Maurice Contracting Co., Three Rivers, P.Q. |
| Victor 96728 Chatham, N.B. | 46 29 | 1889 Wood Chatham, N.B. | Tug | Campbellton, N.B. 4-9-17 | C. E. D. | 10-9-17 4-9-18 | Screw 8 | Inside Heron Island Light & Troaadigash point. | Richards Mfg. Co., Campbellton, N.B. |
| Victoria 25868 Detroit, Mich. | 192 116 | 1872 Wood Detroit, Mich. 1904 Detroit, Mich. | Ferry Pass. | Detroit, Mich. 9-10-17 18-10-17 | J. D. W. E. | 18-10-17 22-9-18 | Screw 26·6 | Windsor & Detroit | Detroit and Windsor Ferry Co., Detroit, Mich. |
| Victoria 107408 Ottawa. | 181 108 | 1899 Wood Toronto, Ont. | Pass. frt. 235 | Ottawa, Ont. 7-4-17 1-5-18 | J.E.L. P. D. | Not issued | Screw 16·7 | Ottawa-Thurso | Victoria Nav. Co., Ottawa, Ont. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Victoria. 107746 Brockville, Ont. | 58 40 | 1900 Wood. Kingston, Ont. | Pass. 40 | Smith Falls, Ont. 14-1-17 3-1-17 | T. P. T. M. R. D. | 17-7-17 15-5-18 | Screw. 9·4 | Smith Falls and Rideau Lakes. | G. A. Davis, Smith Falls, Ont. |
| Victoria. 116666 Montreal, P.Q. | 343 183 | 1896 Wood. Sorel, P.Q. 1902 Sorel, P.Q. | Pass. frt. 40 | Montreal, P.Q. 4-5-17 | J. T. G. P. D. | 4-4-17 4-5-18 | Screw. 16·6 | Montreal-Pt. Fortune. | A. Mallette, Rigaud, Ont. |
| Vigilant. 111594 Vancouver, B.C. | 29 20 | 1890 Wood. Victoria, B.C. | Tug. | Vancouver, B.C. 27-2-18 | H. G. R. | 28-2-18 2-01-19 | Screw. 7·9 | Vancouver and Howe sound. | R. Bailey, Vancouver, B.C. |
| Viking. 116371 Port Arthur. | 15 10 | 1902 Wood. Rossport. | Tug. | Fort William. 13-11-17 | W. J. V. | 13-11-17 13-12-18 | Screw. 4 | Thunder Bay. | Thos. Craigie, Fort William |
| Violet G. 138009 Port Arthur. | 37 25 | 1917 Wood. Rossport. | Tug. | Rossport. 15-8-17 | W. J. V. | 1-12-17 15-8-18 | Screw. 8 | Jackfish and Nipigon straits. | James Gerow, Rossport. |
| Viper. 107740 Kingston, Ont. | 8 5 | 1899 Wood. Kingston, Ont. | Tug. | Belleville, Ont. 28-5-17 | T.P.T. | 13-6-17 28-5-18 | Screw. 1·7 | Bay of Quinte. | Frances J. Drake, Kingston, Ont. |
| Viper. 111852 Port Arthur, Ont. | 34 19 | 1901 Wood. Owen Sound, Ont. | Tug. | Toronto, Ont. 20-6-17 | J. D. | Not issued. | Screw. 10·9 | Grand river, Pte. Maitland and Dunville. | Canadian Towing & Wrecking Co., Port Arthur, Ont. |
| Virginia. 71615 Montreal, P.Q. | 146 89 | 1875 Wood. Philadelphia, Pa. | Tug. | Sorel, P.Q. 26-4-17 | F. X. H. | 15-4-17 25-4-18 | Screw. 66·6 | Quebec & Kingston. | Sincennes McNaughton Co., Montreal. |
| Volodga. 135303 St. John, N.B. | 4,784 2,906 | 1913 Steel. Sunderland. | Freight. | St. John, N.B. 30-4-18 | C. E. D. | 30-4-18 30-4-19 | Screw. 214 | Canadian and Foreign Ports. | Gov. Gen'l. of Canada. |
| Volunda II. 134524 Sydney. | 33 23 | Wood. Ulira, C.B. | Tug. | Ulira Gut. 13-8-17 | D. J. M. | 20-8-17 138 18 | Screw. 7·5 | Ulira River. | Phillips and Nichol, Ulira. |
| Voyageur. 103553 Midland, Ont. | 44 30 | 1895 Steel. Montreal, P.Q. | Pass. 40 | Parry Sound, Ont. 10-8-17 | S.D.A. | 13-8-17 10-8-18 | Screw. 8·4 | Parry Sound& Rose Pt | Manley Chew, Midland, Ont |
| W. B. Morley. 138093 Montreal, P.Q. | 1,913 1,087 | 1892 Wood. Marine City, Mich. | Freight. | Montreal, P.Q. 9-4-17 | J.E.L. P.D. | 18-4-17 9-4-18 | Screw. 124·3 | Montreal and lake ports. | Plantyre Transportation Co, Montreal, P.Q. |
| W. C. Franz. 130775 Sault Ste. Marie. | 3,429 2,030 | 1901 Steel. Wyandotte, Mich. | Frt. | Goderich, Ont. 13-4-17 23-4-17 | J. D. W. E. | 12-4-17 14-5-18 | Screw. 169·1 | Port Colborne & Western Lakes. | Algoma Central & Hudson Bay Ry., Sault Ste. Marie. |
| W. D. Brock. 117036 Sault Ste. Marie. | 13 9 | 1905 Wood. Echo Bay, Ont. | Tug. | Sault Ste. Marie. 14-5-17 | G. M. A. | Not issued | Screw. 1·6 | St. Mary river. | Thos. Longworth, Steelton, Ont. |
| W. D. Matthews. 116264 Toronto, Ont. | 3,965 2,450 | 1903 Steel. Collingwood, Ont. | Freight pass. | Midland, Ont. 16-4-17 19-4-17 | G. M. A. S. D. A. | 28-4-17 19-4-18 | Screw. 151·5 | All lakes and rivers. | St. Lawrence & Chicago S.Nav. Co. |
| W. F. McRae. 77717 Wallaceburg, Ont. | 46 31 | 1880 Wood. Wallaceburg, Ont. | Tug. | Sorel, P.Q. 3-5-17 | F. X. H. | 21-5-17 3-5-18 | Screw. 8·5 | Three Rivers and Grondines. | Messrs. Jackson, Seaforth, Ont. |
| W. G. Harrow. 134018 Port Arthur. | 110 75 | Wood. 1893 1912 Port Huron. | Tug. | Port Arthur. 9 11 17 | W. J. V. | 10 11 17 1 1-18 | Screw. 20 | Thunder Bay. Class IV. | Dom. Fish Co., Port Arthur. |
| W. H. Seymour. 111810 Sault Ste. Marie. | 85 42 | 1874 Wood. Erie, Pa. 1916 Blind-River, Ont. | Tug. | Blind River, Ont. 31-8-17 | G.M.A. | Not issued. | Screw. 36·5 | Blind River and vicinity | North Channel Towing Co., Cutler, Ont. |
| W. H. Siebold. 90763 Goderich, Ont. | 22 15 | 1887 Wood. Goderich, Ont. | Fishing tug. | Sault Ste. Marie. 11-5-17 | E. W. McK. | Not issued | Screw. 8·4 | Pilot harbour, Batchawana and vicinity. | Dominion Fish Co., Winnipeg, Man. |
| W. J. Emmerson. 107133 Goderich, Ont. | 28 19 | 1900 Wood. Goderich, Ont. | Fishing tug. | Port Arthur, Ont. 8-11-17 | W. J. V. | 8-11-17 8-11-18 | Screw. 5·6 | Thunder bay. | Jonn Maloney, Port Arthur, Ont. |

TABLE I—*Continued.*—TABLEAU I—*Suite.*

| Name of Vessels—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W. J. Guest 138419 Winnipeg. | 97 66 | 1917 Wood Selkirk. | Tug | Selkirk 3-10-17 | W. J. V. | 29-10-17 3-10-18 | Screw 21 | Lake Winnipeg Class IV. | Northern Fish Co., Ltd., Selkirk. |
| W. L. Forrest 122613 Goderich, Ont. | 84 57 | 1912 Wood Goderich, Ont. | Tug | Walkerville, Ont. 5-10-17 | J. D. | 17-10-17 4-10-18 | Screw 37·5 | Amherstburg and Port Huron. | Bermingham & Forrest, Goderich, Ont. |
| W. L. Murphy 131121 Ottawa, Ont. | 80 49 | 1912 Wood Pembroke, Ont. | Ferry 40 Pass. | Pembroke, Ont. 23-5-17 11-9-17 | J. E. L. M. R. D. | 20-9-17 23-5-18 | Screw 4·8 | Pembroke-Allumette Isd. | W. L. Murphy, Pembroke, Ont. |
| W. M. Weatherspoon 94697 Sydney, N.S. | 59 34 | 1890 Wood Digby, N.S. | Tug | Halifax, N.S. 20-7-17 | D. J. M | 25-7-17 26-8-18 | Screw 24 | Halifax harbour | D. Rudderham, North Sydney, N.S. |
| W. R. Charlton 134497 Quebec, P.Q. | 62 36 | 1906 Wood Sault au Mouton, P.Q. | Tug | Quebec, P.Q. 3-5-17 | J. A. S. | 3-5-17 3-3-18 | Paddle 20 | Sault au Mouton | Iberville Lumber Co., Sault au Mouton, P.Q. |
| W. Grant 126517 Victoria. | 103 37 | 1910 Steel Victoria. | Whaler | Victoria 19-2-18 | B. M | 1-3-18 18-2-19 | Screw 46 | B.C. Coast Class IV B. | Victoria Whaling Co., Toronto. |
| W. Grant-Morden 134015 Port Arthur, Ont. | 8,611 6,086 | 1914 Steel Port Arthur, Ont. | Frt. pass. 10 | Port McNicoll, Ont. 18-4-17 25-4-17 | G. M. A. S. D. A. | 5-5-17 25-4-18 | Screw 210·7 | All lakes and rivers | Western Drydock & Shipbuilding Co., Port Arthur, Ont. |
| Wabana 100702 Pictou, N.S. | 12 8 | 1899 Steel New Glasgow, N.S. | Tug | North Sydney, N.S. 10-8-17 | D. J. M. | 20-8-17 10-8-18 | Screw 4·1 | Sydney harbour | N.S. Steel & Coal Co., New Glasgow, N.S. |
| Wacouta 116633 Lindsay, Ont. | 33 22 | 1909 Wood Peterboro, Ont. | Pass. 40 | Lindsay, Ont. 17-8-17 | T. P. T. | 25-8-17 10-7-18 | Screw 6 | Trent Valley canal | W. B. Burgoyne & Sons, Fenelon Falls, Ont. |
| Wahnapitae 116754 Toronto, Ont. | 153 95 | 1904 Wood Penetang, Ont. | Tug | Penetang, Ont. 25-9-17 | G. M. A. | 1-10-17 25-9-18 | Screw 37·5 | Georgian bay | C Beck Mfg. Co., Penetang, Ont. |
| *Wake* 131159 Prince Rupert. | 18 12 | 1912 Wood Vancouver. | Freight and Pass. 20 | Anyox, B.C. 16-3-16 | A. F. | Not issued. | Screw 4 | Portland Canal, Anyox, B.C. | Kergin & Fowler, Alice Arm, B.C. |
| Wanakewan 126465 Kingston, Ont. | 68 44 | 1910 Wood Kingston, Ont. | Pass. and freight 107 | Ottawa, Ont. 12-5-17 25-5-17 | J. T. G. P. D. | 9-6-17 12-5-18 | Screw 8·1 | Ottawa and Cars | B. W. Campbell, Ottawa, Ont. |
| Wanda 94950 Shelburne, N.S. | 38 32 | 1890 Wood Shelburne, N.S. | Fishing boat. | Yarmouth, N.S. 14-7-17 | N. A. C. | 19-7-17 14-7-18 | Screw 18·4 | Coasting | H. Cann & Sons, Yarmouth, N.S. |
| War Dance Port Arthur. | 2,231 1,337 | 1917 Steel Port Arthur. | Freight | Port Arthur 24-11-17 | W. J. V. | 24-11-17 1-1-18 | Screw 147 | Port Arthur to Father Point. Class IV. | Imperial Munitions Board, Ottawa. |
| War Fish 138008 Port Arthur. | 2,646 1,613 | 1917 Steel Port Arthur. | Freight | Port Arthur 18-9-17 | W. J. V. | 18-9-17 31-10-17 | Screw 146 | Port Arthur to Father Point. Class IV. | Jas. Playfair, Midland. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| War Wasp 103810 Pictou. | 1,422 810 | 1917 Steel New Glasgow. | Freight | New Glasgow 3-8-17 | W. J. V. | 20-8-17 3-8-18 | Screw | Canadian and Foreign Ports, Class II. | Wassis SS. Co., Ltd., New Glasgow. |
| Wanita 103683 Toronto, Ont. | 44 30 | 1896 Wood Ahmic Harbour. 1913 Burks Falls. | Tug | Burks Falls, Ont. 20-7-17 | J. T. G. | 24-7-17 20-7-18 | Screw 8·1 | Burks Falls-Ahmic harbour. | A. A. Agar, Burks Falls, Ont. |
| Waring 100084 St. John, N.B. | 29 20 | 1892 Wood Kings Co., N.B. 1904 St. John, N.B. | Tug | St. John, N.B. 11-10-17 | C. E. D. | 11-10-17 11-10-18 | Screw 13·5 | Inide Musquash Head and Cape Spencer | Mrs. C. A. Waring, St. John, N.B. |
| Wasson 126288 St. John, N.B. | 45 31 | 1909 Wood The Range, N.B. | Tug | St. John, N.B. 25-10-17 | C. E. D. | 24-10-17 23-10-18 | Screw 16·7 | Coasting | A. W. Adams, St. John, N.B. |
| Water Lily 94923 Picton, Ont. | 95 60 | 1891 Wood Picton, Ont. | Freight | Sorel, P.Q. 9-5-17 | F. X. H. | 15-5-17 9-5-18 | Screw 11 | Montreal harbour and Lachine canal. | Ontario & Quebec Nav. Co., Picton, Ont. |
| Water Witch 116288 Halifax, N.S. | 90 51 | 1903 Wood Dartmouth, N.S. | Water boat. | Halifax, N.S. 4-8-17 | D. J. M. | 4-8-17 4-8-18 | Screw 19·8 | Halifax harbour | Judge Bros., Halifax, N.S. |
| Waubano 138497 Montreal. | 61 34 | 1917 Wood Saumon, P.Q. | Tug | Saumon 31-8-17 | F. X. H. | Not issued. | Paddle 5 | Saumon and Chaudière. | St. Maurice Co. |
| Waubaushene 112336 Collingwood, Ont. | 135 92 | 1904 Steel Collingwood, Ont. | Tug | Waubaushene, Ont. 18-9-17 | G. M. A. | 1-10-17 18-9-18 | Screw 37·5 | Georgian bay | Georgian Bay Lumber Co., Waubaushene, Ont. |
| Waubic 122555 Collingwood, Ont. | 504 244 | 1909 Steel Collingwood, Ont. | Pass. 461 | Collingwood, Ont. 5-6-17 22-6-17 | G. M. A. S. D. A. | 22-6-17 22-6-18 | Twin screw 73·4 | Penetang and Parry Sound. | Northern Nav. Co., Collingwood, Ont. |
| Wauketa 206077 Detroit, Mich. | 543 268 | 1909 Steel Toledo, O. | Pass. 1,560 | Detroit, Mich. 3-5-17 8-6-17 | J. D. W. E. | 5-6-17 22-3-18 | Screw 96·4 | Port Huron and Toledo. | White Star Line, Detroit, Mich. |
| Waukon 130971 Collingwood, Ont. | 29 20 | 1912 Wood Collingwood, Ont. | Pass. 30 | Point au Baril 29-8-17 | S.D.A. | 30-8-17 29-8-18 | Screw 6 | Point au Baril and Pte. au Baril station. | Wm. Watts & Sons, Collingwood, Ont. |
| Wawinet 116762 Toronto, Ont. | 68 46 | 1904 Wood Toronto, Ont. | Yacht | Fenelon Falls, Ont. 16-8-17 | T. P. T. | 25-8-17 10-7-18 | Screw 9·9 | Trent canal | Wm. McKenzie, Toronto. |
| Web 126646 Port Dover. | 30 26 | 1903 Wood Buffalo, U.S. 1914 Port Dover. | Fish boat | Port Dover, Ont. 26-7-17 | J. B. S. | 30-7-17 26-7-18 | Screw 3·3 | Lake Erie | H. W. Ansley, Port Dover, Ont. |
| Welcome 85510 Collingwood. | 21 14 | 1886 Wood Collingwood. | Tug | Port Arthur 1-12-17 | W. J. V. | 1-12-17 11-9-18 | Screw 7 | Port Arthur and Rossport. | Central Contracting Co., Fort William. |
| Wendigo 126444 Kenora, Ont. | 33 20 | 1908 Wood Kenora, Ont. | Tug | Kenora, Ont. 2-5-17 | W. J. V. | Not issued | Screw 2·7 | Lake of the Woods | Rat Portage Lumber Co., Kenora, Ont. |
| Westerian 117073 Ottawa, Ont. | 988 580 | 1871 Iron Buffalo, N.Y. 1913 Montreal, P.Q. | Freight | Montreal, P.Q. 23-4-17 28-4-17 | J. T. G. M. R. D. | 30-4-17 28-4-18 | Screw 80·6 | Fort William and Father Point. | Westerian Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont. |
| Westham 126276 New Westminster. | 199 126 | 1909 Wood New Westminster. | Freight | Vancouver, B.C. 22-11-17 | H. G. R. | 23-11-17 26-10-18 | Screw 10·7 | Vancouver, Nanaimo & New Westminster. | Westham SteamshipCo. Ltd Vancouver, B.C. |
| Westmount 138232 Montreal. | 7,392 5,635 | 1917 Steel Collingwood. | Freight and pass. 10 | Collingwood 24-4-17 12-5-17 | G. M. A. S. D. A. | 22-8-17 12-5-18 | Screw 218 | Port Colborne and Fort William. | Montreal Trans. Co., Ltd., Montreal. |
| Westport III 116208 Yarmouth. | 140 49 | 1903 Wood Shelburne. | Naval Service. | Halifax 3-8-17 16-10-17 | N. A. C. A. M. | Not issued. | Screw 24 | Coasting | Insular SS. Co., Yarmouth. |
| *West Vancouver* No. 5 134086 Vancouver, B.C. | 71 49 | 1914 Wood Vancouver, B.C. | Pass. 150 S. 115 W. | Vancouver, B.C. 21-5-17 | H. G. R. | 25-5-17 1-5-18 | Screw 9·3 | Vancouver and West Vancouver. | Corporation of the District of Vancouver. B.C. |

TABLE I—*Continued*.—TABLEAU I—*Suite*.

| Name of Vessels—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wethersfield<br>114445 Montreal, P.Q. | 1,875<br>1,171 | 1903 Steel<br>Wallsend on Tyne, G.B. | Freight | Chester, Pa.<br>26-3-18<br>22-3-18 | T.P.T.<br>M.R.D. | 30-3-18<br>24-3-19 | Screw<br>167·6 | Kingston, Ont. and overseas. | Inter American Steamship Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| We Two<br>122541 Vancouver, B.C. | 32<br>22 | 1907 Wood<br>Vancouver, B.C. | Tug | Vancouver, B.C.<br>27-4-17 | A.E.H. | Not issued. | Screw<br>9·4 | Vancouver harbour | Evans Coleman & Evans, Vancouver, B.C. |
| Weymouth<br>94824 Pictou, N.S. | 154<br>116 | 1890 Wood<br>Weymouth, N.S.<br>1901 North Sydney. | Frt. | Sydney, N.S.<br>4-5-17 | D. J. M.<br>A. McD. | 10-5-17<br>1-4-18 | Screw<br>29 | Sydney and Port Hastings. | Merchants Transportation Co., Sydney, N.S. |
| Whatshan<br>126552 Vancouver, B.C. | 106<br>72 | 1909 Wood<br>Nakusp, B.C. | Tug | East Robson, B.C.<br>22-5-17 | W. J. C. | 16-5-17<br>1-5-18 | Screw<br>37·3 | Arrow head and Robson | Can. Pac. Ry., Montreal P.Q. |
| *Where To*<br>112209 Hamilton, Ont. | 13<br>10 | 1915 Wood<br>Hamilton, Ont. | Pass.<br>70 | Hamilton, Ont.<br>13-6-17<br>24-5-17 | J. B. S.<br>W. E. | 14-6-17<br>24-5-18 | Screw<br>8·4 | Burlington bay | Hamilton Shipbulding & Ferry Co., Hamilton, Ont. |
| Wherenow<br>92400 Kingston, Ont. | 48<br>26 | 1889 Composite<br>Kingston, Ont. | Pass.<br>85 | Hamilton, Ont.<br>12-7-16<br>13-7-16 | J. B. S.<br>W. E. | | Screw<br>3·2 | Burlington bay | Hamilton Shipbuilding & Ferry Co., Hamilton, Ont. |
| White<br>131338 Liverpool, Eng. | 102<br>37 | 1910 Steel<br>Christiana, Norway. | Whaler | Victoria, B.C.<br>18-2-18 | B. M. | 1-3-18<br>17-2-19 | Screw<br>45·6 | Coasting | Victoria Whaling Co., Ltd., Toronto, Ont. |
| White Horse<br>107837 Victoria, B.C. | 987<br>631 | 1901 Wood<br>White Horse, Y.T. | Freight<br>160 Pass. | Dawson, Y.T.<br>1-7-17 | A. F. | 1-7-17<br>30-6-18 | Stern wheel<br>17 | Yukon river | British Yukon Nav. Co., Victoria, B.C. |
| White Star<br>103961 Montreal. | 624<br>313 | 1897 Steel<br>Montreal. | Pass.<br>700 | Sorel, P.Q.<br>22-5-17<br>9-5-18 | F. X. H.<br>P. D. | 22-5-17<br>9-5-18 | Paddle<br>40·7 | Montreal and St. Helen's Island. | Canada Steamships Line, Montreal, P.Q. |
| White Wing | 17<br>12 | .... Wood | Tug | Lake St. Francis, P.Q.<br>19-3-17 | J.A.S. | 30-7-17<br>19-7-18 | Screw<br>2·1 | Lake St. Francis | Brompton Pulp & Paper Co., East Angus, P.Q. |
| Wiley M. Egan<br>111965 Picton, Ont. | 1667<br>1425 | 1887 Wood<br>Cleveland, O. | Freight | Port Colborne<br>11-4-17<br>21-4-17 | J.B.S.<br>W.F. | Not issued. | Screw<br>36 | Lakes and rivers | C. S. Lines, Montreal, P.Q. |
| Willard<br>130761 Kingston, Ont. | 27<br>18 | 1912 Wood<br>Rideau Ferry, Ont. | Yacht | Smith Falls, Ont.<br>14-7-17 | T. P. T. | 20-7-17<br>3-6-18 | Screw<br>1·2 | Rideau canal | Mabel A. Code, Smith Falls, Ont. |
| William Aitken<br>90880 Charlottetown. | 75<br>51 | 1887 Wood<br>Yarmouth, N.S. | Tug | Charlottetown, P.E.I.<br>28-9-17 | C. E. D. | 1-10-17<br>28-9-18 | Screw<br>34·6 | Inside Rice Point and Prim Point. | W. H. Batt Bros., Charlottetown, P.E.I. |
| William A. Rooth<br>96858 Port Arthur. | 52<br>32 | 1872 Wood<br>Port Colborne. | Tug | Port Arthur<br>6-9-17 | W. J. V. | 5-11-17<br>1-1-18 | Screw<br>18 | Port Arthur and Nipigon Class IV. | Jas. Horrigan Co., Port Arthur. |
| William D.<br>121953 Port Stanley. | 10<br>7 | 1899 Wood<br>Erie, Pa. | Tug | Gore Bay, Ont.<br>23-7-17 | G. M. A. | Not issued. | Screw<br>1·2 | Sheltered waters off Gore Bay. | Jas. Young, Gore Bay, Ont. |
| Wm. J. Averill<br>138107 Montreal, P.Q. | 1,854<br>1,063 | 1884 Wood<br>Detroit, Mich. | Freight | Kingston, Ont.<br>22-4-16 | T.P.T.<br>M.R.D. | Not issued. | Screw<br>88·8 | Duluth & Father Point. | Lake and River Transp. Co., Ltd., Montreal, P.Q. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| William Edwards<br>134528 Sydney, N.S. | 1,336<br>831 | 1879 Wood<br>Abbotts Bridge, Ohio. | Freight | Sydney, N.S.<br>19-4-17 | D.J.M.<br>A. McD. | 20-4-17<br>19-4-18 | Screw<br>107·6 | Canadian and foreign | Wm. Edwards Steamship Co., Sydney, N.S. |
| William Johnston<br>80874 Kingston, Ont. | 95<br>53 | 1878 Wood<br>Garden Island.<br>1912 Garden Island. | Tug | Portsmouth, Ont<br>27-3-17 | T. P. T. | Not issued | Screw<br>12·9 | St. Lawrence river | Jno. Donnelly, Kingston, Ont. |
| William H. Ladner<br>126731 Vancouver, B.C. | 284<br>162 | 1909 Wood<br>Vancouver, B.C. | Pass<br>150 | New Westminster, B.C.<br>8-6-17<br>19-1-18 2nd insp. | A.E.H.<br>A. E. H. | 16-6-17<br>7-12-18<br>21-1-18<br>1-5-18 | Stern wheel<br>9·6 | Fraser river Ladner to Woodward's Landing | Minister of Public Works, Victoria, B.C. |
| William H. Murray<br>100887 St. John, N.B. | 75<br>51 | 1894 Wood<br>St. John, N.B. | Tug | Dartmouth, N.S<br>30-5-17 | D.J.M. | 31-7-17<br>30-5-18 | Screw<br>33·6 | Halifax harbour | Hendry, Limited, Halifax, N.S. |
| Wm. M<br>111842 Chatham. | 29<br>20 | 1901 Wood<br>Chatham. | Tug | Dalhousie<br>5-9-17 | C. E. D. | 10-9-17<br>5-9-18 | Screw<br>13 | Heron Is. Light and Tracadigash Pt. | Dalhousie Lumber Co., Dalhousie. |
| Wm. Rollar<br>134193 Sault Ste. Marie | 35<br>11 | 1882 Wood<br>Saugatuck, Mich. | Tug | Sault Ste. Marie, Ont<br>11-5-17 | G.M.A. | 9-7-17<br>11-6-18 | Screw<br>8·5 | St. Mary River | A. B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont. |
| Willie C<br>107402 Montreal. | 8<br>6 | 1893 Wood<br>Eddieville, N.Y. | | Sorel<br>28-8-17 | F. X. H | Not issued. | Screw<br>3 | Riviere St. Francois | L. Cahen, Montreal. |
| Willrose<br>130980 Collingwood. | 49<br>31 | 1915 Wood<br>Collingwood. | Tug | Meaford<br>13-9-17 | G. M. A | Not issued. | Screw<br>11 | Meaford, Coasting | Wm. Rose, Meaford. |
| Wilma<br>130326 Port Stanley. | 55<br>37 | 1911 Wood<br>Collingwood. | Tug | Port Stanley<br>12-10-17 | J. B. S | 20-11-17<br>12-11-18 | Screw<br>14 | Lake Erie | Wilma Fish Co., Port Stanley. |
| Windsor<br>125986 Montreal. | 1,962<br>1,276 | 1892 Wood<br>Marine City, Mich. | Freight | Kingston<br>14-4-17<br>30-4-17 | T. P. T.<br>M. R. D. | 30-4-17<br>14-4-18 | Screw<br>27 | Erie and Quebec | M. T. Co., Montreal. |
| Winner<br>116314 Amherstburg, Ont. | 48<br>32 | 1884 Wood<br>Port Clinton, Ont. | Fishing boat | Port Burwell, Ont<br>16-10-17 | J. B. S. | 23-10-17<br>16-10-18 | Screw<br>20·1 | Lake Erie | C. F. Stanton, et al, Port Stanley, Ont. |
| Winona<br>94717 Midland, Ont. | 231<br>149 | 1902 Wood<br>Port Stanley, Ont. | Pass<br>140 | Gore Bay, Ont<br>23-7-17<br>9-8-17 | G. M. A.<br>S. D. A. | 16-8-17<br>23-7-18 | Screw<br>24 | Gore Bay and Thessalon | Jas. Purvis, Gore Bay, Ont. |
| Wireless<br>126783 New Westminster, B.C. | 90<br>49 | 1910 Wood<br>New Westminster. | Tug | Vancouver, B.C<br>11-5-17 | H. G. R. | 12-5-17<br>6-5-18 | Screw<br>33 | Vancouver and Straits of Georgia. | Westminster Towing and Fishing Co., New Westminster, B.C. |
| Woburn (E. Jubilee)<br>138089 Quebec. | 51<br>34 | 1915 Composite<br>Lake Megantic.<br>1897 Sorel. | Pass. and<br>29 Freight. | Lake Megantic, P.Q.<br>10-10-17<br>28-8-17 | J. A. S.<br>P. D. | 11-10-17<br>28-8-18 | Screw<br>2·1 | Megantic and Woburn | H. W. Alron, Lake Megantic, P.Q. |
| Wolfe Islander<br>116763 Kingston, Ont. | 224<br>98 | 1904 Composite<br>Toronto, Ont. | Pass<br>340 | Kingston, Ont<br>23-4-17<br>11-4-17 | T. P. T.<br>M. R. D. | 23-4-17<br>11-4-18 | Paddle<br>28·2 | Kingston and Wolfe Island. | Corporation of the Tp. of Wolfe Island, Ont. |
| Wolverine<br>102295 Winnipeg, Man. | 278<br>180 | 1903 Wood<br>Selkirk, Man. | Pass. and Freight.<br>100 | Selkirk, Man<br>21-5-17 | W. J. V. | 29-5-17<br>21-5-18 | Screw<br>31·8 | Selkirk and Warren landing. | Northern Fish Co., Winnipeg, Man. |
| Yale<br>116402 Victoria, B.C. | 36<br>25 | 1903 Wood<br>Nakusp, B.C. | Tug | Arrowhead, B.C<br>11-5-17 | W. J. C. | 28-5-17<br>10-5-18 | Screw<br>16 | Arrow lakes | Bowman Lumber Co., Comaplix, B.C. |
| Yarmouth<br>93373 Yarmouth, N.S. | 1452<br>725 | 1887 Steel<br>Dumbarton, G.B. | Frt. & pass.<br>24 | New York<br>8-5-17 | C. E. D.<br>W.R.B. | 17-5-17<br>8-5-18 | Screw<br>211·7 | Coasting | North American S.S. Corporation, Halifax N.S. |
| *Yennek*<br>126467 Kingston, Ont. | 39<br>27 | 1896 Wood<br>Clayton, N.Y. | Pass<br>40 | Kingston, Ont<br>12-5-17 | T. P. T.<br>M. R. D. | 12-5-17<br>12-5-18 | Screw<br>3·5 | Trenton and Prescott | D. J. Kenney, Gananoque, Ont. |

TABLE I—*Concluded.*—TABLEAU I—*Fin.*

| Name of Vessels—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Trade—No. of Pass. — Service—Nombre de pass. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Inspectors' Initials. — Initiales des inspecteurs. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ymir........ 107452 Vancouver, B.C. | 70<br>47 | 1898 Wood........ Nelson, B.C. 1912 Nelson, B.C. | Tug........ | Nelson, B.C.......... 15-5-17 | ........... W. J. C. | 29-5-17<br>14-5-18 | Screw........ 27·3 | Kootenay lake........ | Can. Pac. Ry. Co., Montreal |
| Yorkton........ 132060 Sunderland, Eng. | 1772<br>1136 | 1911 Steel........ Sunderland, Eng. | Freight..... | Midland, Ont..... 14-4-17 26-4-17 | ........... G. M. A. S. D. A. | 12-5-17<br>20-4-18 | Screw........ 106·3 | Lakes and rivers........ | Matthews Steamship Co., Toronto. |
| You and I........ 112050 St.Catharines, Ont. | 25<br>17 | 1902 Wood........ Port Maitland, Ont. | Fishingboat | Port Maitland, Ont..... 18-7-17 | ........... J. B. S. | Not issued. | Screw........ 4 | Lake Erie........ | McKeown Bros., Port Maitland, Ont. |
| *Yusella*........ 134642 Victoria, B.C. | 9<br>6 | 1913 Wood........ Nanaimo, B.C. | 25 Pass..... | Nanaimo, B.C.......... 22-6-17 | ........... W. J. C. | 25-6-17<br>21-6-18 | Screw........ 1·0 | Nanaimo and Gabreola Island. | Jancowski Bros., Nanaimo, B.C. |
| Yvon........ 122226 Montreal, P.Q. | 51<br>26 | 1906 Wood........ Sorel, P.Q. | Tug........ | Sorel, P.Q.......... 7-5-17 | ........... F. X. H. | 22-5-17<br>21-5-18 | Screw........ 29 | Montreal harbour and canals. | Sincennes-McNaughton Line, Montreal. |
| Zaidee........ 88150 Sydney, N.S. | 19<br>13 | 1884 Wood........ Dartmouth, N.S. | Tug........ | North Sydney, N.S..... 5-5-17 | ........... D. J. M. | 16-5-17<br>3-5-18 | Screw........ 3·3 | Sydney Harbour........ | W. S. Thomspon, North Sydney, N.S. |
| Zara........ 100625 Port Dover, Ont. | 35<br>24 | 1903 Wood........ Port Rowan, Ont. | Tug........ | New Liskeard.......... 26-5-17 | ........... J. E. L. | 31-5-17<br>26-5-18 | Screw........ 2·1 | Lake Timiskaming...... | Reynolds and Hendry, Toronto, Ont. |

TABLE II.—Showing Inspections made during Fiscal Year ended March 31, 1918, of Dredges, Drill Boats, Floating Elevators, etc., arranged according to Districts.

TABLEAU II.—Inspections faites durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1918, de dragues, bateaux-forets, élévateurs, flottants, etc. Les noms sont disposés d'après les districts.

Tonnage: Gross registered—Brut enregistré.

HALIFAX DIVISION.—N. A. Currie and D. J. Murray, Inspectors.

DIVISION D'HALIFAX—N. A. Currie et D. J. Murray, inspecteurs.

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Port d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Class of Vessel. — Catégories des navires. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Where employed. — Localités où employés. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ferguson<br>130599 Halifax, N.S. | 387<br>387 | 1912 Steel<br>Welland, Ont. | Dipper dredge | Pictou, N.S.<br>8-5-17 | 9-5-17<br>8-5-18 | Harbour | Beasley Bros., Halifax, N.S. |
| P. W. D. No. 5<br>(Not registered.) | | 1904<br>Toronto, Ont. | Suction dredge | Pictou, N.S.<br>7-5-17 | 9-5-17<br>7-5-18 | Harbour | Minister of Public Works, Ottawa. |
| P. W. D. No. 7<br>130249 (En Canada) Ottawa | 232<br>46 | 1872 Iron<br>Renfrew, G.B. | Dredge | Liverpool, N.S.<br>21-5-17 | 22-5-17<br>21-5-18 | Coasting | Minister of Public Works, Ottawa. |
| P. W. D No. 13<br>133950 Ottawa. | 404<br>404 | 1914 Wood | Dipper<br>Dredge. | Pictou<br>7-5-17 | 9-5-17<br>7-5-18 | Harbour | Public Works Department. |

## Table II—*Continued.*—Tableau II—*Suite.*

NEW BRUNSWICK AND PRINCE EDWARD ISLAND DIVISION—C. E. Dalton, Inspector.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD—C. E. Dalton, inspecteur.

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Class of Vessel. — Catégories des navires. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Where employed. — Localites où employés. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| McDougald 131009 St. John, N.B. | 805 805 | Wood Not known | Dredge | Point du Chene, N.B. 24-5-17 | 11-6-17 24-4-18 | Northumberland straits | Roger, Millar & Co., Ltd., Shediac, N.B. |
| P. W. D. No. 1 134184 Ottawa, Ont. | 1,605 887 | 1905 Steel Toronto, Ont. | Dredge | St. John, N.B. 26-4-17 | 17-10-17 26-4-18 | St. John harbour | Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| P. W. D No. 2 71716 Halifax. | 467 290 | 1875 Iron Renfrew. | Dredge | St. John, N.B. 22-5-17 | 23-5-17 22-5-18 | Coasting | Public Works Department. |
| P. W. D. No. 3 130642 Ottawa | 470 319 | 1900 Steel Amsterdam. | Dredge | Bathurst 17-9-17 | Not issued | Coasting | Public Works Department. |
| P. W. D. No. 9 130346 Charlottetown. | 368 368 | 1906 Steel Toronto, Ont. | Dredge | Georgetown, P.E.I. 26-9-17 | 1-10-17 26-9-18 | Inside Cape Bear & Souris Head. | Minister of Public Works, Ottawa. Ont. |
| P. W. D. No. 10 130347 Charlottetown. | 244 | 1871 Wood Summerside, P.E.I. | Dredge | Charlottetown, P.E.I. 27-9-16 | | P. E. I. harbours and rivers. | Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| P. W. D. No. 11 130348 Charlottetown. | 192 192 | 1911 Wood Pugwash, N.S. | Dredge | Rustico, P.E.I. 25-9-17 | 1-10-17 25-9-18 | P.E.I. rivers and harbours. | Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |
| Hopper No. 63 135138 London, Eng. | 486 187 | 1912 Steel Hull, Eng.. | Hopper barge | St. John, N.B. 1-11-17 | Not issued | Foreign | J. Constant, London, Eng. |
| Hopper No. 64 135138 London, Eng. | 486 187 | 1912 Steel Hull, England. | Hopper barge | St. John, N.B. 1-11-17 | Not issued. | Foreign | J. Constant, London, Eng. |

QUEBEC DIVISION.—J. A. Samson, Inspector.

DIVISION DE QUEBEC.—J. A. Samson, inspecteur.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| King Edward 122482 Quebec. | 330 330 | 1903 Wood Montreal. | Dredge | Levis 4-5-17 | 15-5-17 4-5-18 | Rimouski Harbour. | W. J. Poupore. Montreal. |
| P. W. D. Crane No. 2 | | | | Chicoutimi 22 5 17 | Not issued | Saguenay river, | Public Works Department, Montreal |
| Q.H.C. Elevator Dredge No. 2 134498 Quebec, P.Q. | 520 264 | 1914 Steel | Elevator dredge | Quebec, P.Q. 23-5-17 | 30-6-17 29-6-18 | Quebec harbour | Quebec Harbour Commission, Quebec, P.Q. |
| J.L.L. No. 9 134495 Quebec, P.Q. | 187 173 | 1914 Wood Quebec, P.Q. | Suction dredge | Quebec P.Q. 24-4-17 | 14-8-17 24-9-18 | Quebec harbour | La Cie Sable Union, Ltee, Quebec, P.Q. |
| M. & F. No. 9 131049 Sorel, P.Q. | 1,332 837 | 1905 Steel Germany. | Suction dredge | Quebec ,P.Q. 27-4-17 | Not issued | St. Lawrence river | Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| P. W. D. No. 115 Ottawa, Ont. | 414 | 1907 Wood Ottawa, Ont. | Dipper dredge | Chicoutimi, P.Q. 22-5-17 | Not issued | | Minister of Public Works, Ottawa, Ont. |

SOREL DIVISION—F. X. Hamelin, Inspector.

DIVISION DE SOREL—F. X. Hamelin, inspecteur.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M. & F. No. 2 131043 Sorel, P.Q. | 539 508 | 1896 Wood Sorel, P.Q. | Elevator dredge | Sorel, P.Q. 24-4-17 | Not issued | St. Lawrence river | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa. |
| M. & F. No. 3 131044 Sorel, P.Q. | 528 479 | 1900 Steel Sorel, P.Q. | Elevator dredge | Sorel, P.Q. 10-5-16 | Not issued | St. Lawrence river | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa. |
| M. & F. No. 4 131045 Sorel, P.Q. | 575 330 | 1900 Wood Sorel, P.Q. | Dredge | Sorel, P.Q. 19-9-17 | Not issued | St. Lawrence river | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa. |
| M. & F. No. 5 131046 Sorel, P.Q. | 566 519 | 1901 Wood Sorel, P.Q. | Elevator dredge | Sorel, P.Q. 24-9-17 | | St Lawrence river | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa. |
| M. & F. No. 6 131047 Sorel, P.Q. | 603 559 | 1902 Wood Sorel, P.Q. | Elevator dredge | Sorel, P.Q. 11-5-17 | Not issued | St. Lawrence river | Marine and Fisheries, Ottawa. |
| M. & F. No. 8 131048 Sorel, P.Q. | 2,049 1,269 | 1907 Steel Sorel, P.Q. | Suction dredge | Sorel, P.Q. 9-5-17 | Not issued | St. Lawrence river | Marine and Fisheries, Ottawa. |

TABLE II—*Continued.*—TABLEAU II—*Suite.*

SOREL DIVISION—F. X. Hamelin, Inspector
—
DIVISION DE SOREL—F. X. HAMELIN, Inspecteur.

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Class of Vessel. — Catégories des navires. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Where employed. — Localités où employés. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M. & F. No. 12........ 134361 Sorel, P.Q. | 841 682 | 1912 Steel........ Sorel, P.Q. | Elevator dredge.... | Sorel, P.Q........ 20-4-17 | Not issued.... | St. Lawrence river...... | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| M. &. F. No. 13........ 134362 Sorel, P.Q. | 841 682 | 1913 Steel........ Sorel, P.Q. | Elevator dredge.... | Sorel, P.Q........ 30-4-17 | Not issued.... | St. Lawrence river...... | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont. |
| Rock Breaker No. 1........ 134363 Sorel, P.Q. | 309 197 | 1911 Steel........ Sorel, P.Q. | Stonebreaker....... | Sorel, P.Q........ 8-5-17 | Not issued.... | St. Lawrence river...... | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa. |
| M. & F. No. 14........ 134365 Sorel, P.Q. | 842 331 | 1914 Steel........ Collingwood, Ont. | Elevator dredge.... | Sorel, P.Q........ 25-4-17 | Not issued.... | St. Lawrence river...... | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa. |
| M. & F. No. 15........ 134366 Sorel, P.Q. | 887 331 | 1914 Steel........ Collingwood, Ont. | Elevator dredge.... | Sorel, P.Q........ 18-4-17 | Not issued.... | St. Lawrence river...... | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa. |
| Capital........ 121787 Ottawa, Ont. | 178 | 1905 Wood........ Ottawa, Ont. | Spoon dredge....... | Three Rivers, P.Q...... 6-8-17 | 11-8-17 6-8-18 | Three Rivers Harbour.. | A. Marchildon and L. E. Dufresne, Three Rivers, P.Q. |
| Coal Barge No. 6........ (Not completed.) | 611 340 | 1916 Steel........ Sorel, P.Q. | Coal barge........ | Sorel, P.Q........ 12-4-17 | Not issued.... | Montreal and Quebec... | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa. |
| Hopper Barge No. 1........ 134364 Sorel, P.Q. | 676 347 | 1913 Steel........ Levis, P.Q. | Mud hopper........ | Sorel, P.Q........ 18 5 17 | Not issued.... | Canadian ports........ | Marine and Fisheries Department, Ottawa, Ont. |
| Stone Lifter No. 4........ (Not registered.) | ...... | 1910 Steel........ Sorel, P.Q. | Stone Lifter........ | Sorel, P.Q........ 18-6-17 | Not issued.... | Cap. Laroche........ | Minister of Marine and Fisheries, Ottawa. |

MONTREAL DIVISION—J. E. Lunan and J. T. Gardham, Inspectors.

DIVISION DE MONTREAL—J. E. Lunan et J. T. Gardham, inspecteurs.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Filgate | | 1879 Iron Montreal. | Derrick scow | Kingston, Ont. 10 9 17 | Not issued | Kingston to Montreal | J. L. Weller, St. Catharines. |
| F. A. R. No. 3 Peterboro. | 67 67 | 1917 Wood Glen Ross.0 | Dipper dredge | Hazel's Island 8 9-17 | 14 9 17 5-7-18 | Trent canal | Robertson & Maloney, Cornwall. |
| John Kennedy 126151 Montreal, P.Q. | 359 359 | 1892 Wood Levis, P.Q. | Dipper dredge | Montreal, P.Q. 24-4-17 | 5-5-17 24-4-18 | Montreal harbour | Harbour Commission of Montreal. |
| Ottawa 107736 Montreal, P.Q. | 220 130 | 1889 Wood Cornwall, Ont. | Dipper dredge | Cedars, P.Q. 1-10-16 | | Inlet to Cedars Power House. | Montreal General Contracting Co. Montreal, P.Q. |
| Prince Ito 126474 Halifax, N.S. | 473 321 | 1900 Steel Holland. | Suction dredge | Montreal, P.Q. 2-5-16 | | Montreal and Three Rivers. | Wm. J. Poupore, Montreal, P.Q. |
| St. Louis (now Dredge 121) 134451 Ottawa, Ont. | 115 104 | 1906 Wood Ottawa. | Dipper dredge | Montreal, P.Q. 18-4-16 | | Rivers | Dept. Public Works, Ottawa. |
| St. Pierre 107899 Montreal, P.Q. | 201 180 | 1899 Wood Three Rivers. | Dipper dredge | Cedars, P.Q. 1-10-16 | | Inlet to Cedar Rapids Power House. | Montreal General Contracting Co., Montreal, P.Q. |
| Tay (Not registered.) | | | Dipper dredge | Ottawa, Ont. 2-5-16 | | Rideau canal | Dept. Railways and Canals, Ottawa. |
| Dredge No. 4 107881 Montreal, P.Q. | 461 436 | 1899 Steel Levis, P.Q. | Dipper dredge | Montreal, P.Q. 25-4-17 | 7-5-17 25-4-18 | Montreal harbour | Harbour Commissioners, Montreal, P.Q. |
| Dredge No. 5 130921 Montreal, P.Q. | 498 498 | 1910 Steel Toronto, Ont. | Dipper dredge | Montreal, P.Q. 27-4-17 | 5-5-17 24-4-18 | Montreal harbour | Harbour Commissioners, Montreal, P.Q. |
| Dredge No. 6 138097 Montreal, P.Q. | 550 550 | 1911 Steel Sorel. P.Q, | Dipper dredge | Montreal, P.Q. 24-4-17 | 5-5-17 24-4-18 | Montreal harbour | Harbour Commissioners, Montreal, P.Q. |
| Dredge No. 102 134537 Ottawa, Ont. | 115 104 | 1905 Wood Buckingham, P.Q. | Dipper dredge | Buckingham, Que. 21-8-17 | Not issued | Lievre river | Minister of Public Works, Ottawa. |
| Dredge No. 103 134538 Ottawa, Ont. | 104 | 1909 Wood Ottawa, Ont. | Dipper dredge | Ottawa, Ont. 12-5-17 | Not issued | Ottawa river | Minister of Public Works, Ottawa. |
| Dredge No. 123 133934 Ottawa, Ont. | 404 | 1912 Wood Ottawa, Ont. | Dipper dredge | Montreal P.Q. 15-5-17 | Not issued | | Minister of Public Works, Ottawa. |

TABLE II—*Continued.*—TABLEAU II—*Suite.*

MONTREAL DIVISION—J. E. Lunan and J. T. Gardham, Inspectors.

—

DIVISION DE MONTREAL—J. E. Lunan et J. T. Gardham, inspecteurs.

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms de navires—Numéros officiels—Port d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Class of Vessel. — Catégories des navires. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Where employed. — Localités où employés. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Derrick No. 1 138099 Montreal, P.Q. | 197 | 1899 Wood Montreal, P.Q. | Floating derrick | Montreal, P.Q. 20-9-17 | Not issued | Montreal harbour | Harbour Commissioners, Montreal., P.Q. |
| Derrick No. 3 138100 Montreal, P.Q. | 196 | 1900 Wood Montreal, P.Q. | Derrick | Montreal, P.Q. 20-4-17 | Not issued | Montreal harbour | Harbour Commissioners, Montreal |
| Derrick No. 4 138101 Montreal, P.Q. | 197 | 1892 Wood Montreal, P.Q. | Derrick | Montreal, P.Q. 20-4-17 | Not issued | Montreal harbour | Harbour Commissioners, Montreal. |
| Derrick No. 5 138102 Montreal, P.Q. | 195 | 1892 Wood Montreal, P.Q. | Derrick | Montreal, P.Q. 8-5-17 | Not issued | Montreal harbour | Harbour Commissioners, Montreal. |
| Derrick No. 6 138103 Montreal, P.Q. | 169 | 1892 Wood Montreal, P.Q. | Derrick | Montreal, P.Q. 20-4-17 | Not issued | Montreal harbour | Harbour Commissioners, Montreal. |
| Derrick No. 7 138104 Montreal, P.Q. | 288 | 1914 Wood Montreal, P.Q. | Derrick | Montreal, P.Q. 19-4-17 | Not issued | Montreal harbour | Harbour Commissioners, Montreal. |
| Derrick No. 8 134488 Montreal, P.Q. | 282 | 1915 Wood Montreal, P.Q. | Derrick | Montreal, P.Q. 19-4-17 | Not issued | Montreal harbour | Harbour Commissioners, Montreal, P.Q. |
| Grain Elevator No. 15 130413 Montreal, P.Q. | 205 125 | 1899 Steel Montreal, P.Q. | Grain elevator | Montreal, P.Q. 21-4-17 | Not issued | Montreal harbour | Harbour Commissioners, Montreal. |
| Grain Elevator No. 16 130414 Montreal, P.Q. | 205 125 | 1899 Steel Montreal, P.Q. | Grain elevator | Montreal, P.Q. 21-4-17 | Not issued | Montreal harbour | Harbour Commissioners, Montreal. |
| Grain Elevator No. 17 130415 Montreal, P.Q. | 210 129 | 1904 Steel Montreal, P.Q. | Grain elevator | Montreal, P.Q. 21-4-17 | Not issued | Montreal harbour | Harbour Commissioners, Montreal. |
| Grain Elevator No. 18 130416 Montreal, P.Q. | 210 129 | 1904 Steel Montreal, P.Q. | Grain elevator | Montreal, P.Q. 21-4-17 | Not issued | Montreal harbour | Harbour Commissioners, Montreal. |

EASTERN ONTARIO DIVISION—T. P. Thompson, Inspector.

—

DIVISION DE L'ONTARIO-EST—T. P. Thompson, inspecteur.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alfred.......... 111937 Lindsay, Ont. | 89 61 | 1895 Wood.......... Kirkfield, Ont. | Dipper dredge...... | Frankford, Ont......... 29-5-17 | 31-5-17 29-5-18 | Trent Valley canal...... | Brown & Aylmer, Campbellford, Ont. |
| Fenelon.......... 126728 Peterboro, Ont. | 146 146 | 1903 Wood.......... Peterboro, Ont. | Dipper dredge...... | Robertson island Ont.... 17-7-16 | 10-8-17 10-7-18 | Trent canal............ | Minister of Railways and Canals, Ottawa. |
| Auburn.......... 131181 Peterboro, Ont. | 190 190 | 1912 Wood.......... Peterboro, Ont. | Clamshell dredge... | Yankee Bonnets......... 3-8-17 | 10-8-17 10-7-18 | Trent canal............ | Minister of Railways and Canals. Ottawa, Ont. |
| F.A.R. No. 1.......... 131188 Peterboro, Ont. | 63 63 | 1914 Wood.......... Glen Ross, Ont. | Dipper dredge...... | Heazel's island, Ont.... 8-9-17 | 14-9-17 5-7-18 | Trent canal............ | Robertson & Maloney, Cornwall, Ont. |
| F.A.R. No. 2.......... 131189 Peterboro, Ont. | 15 15 | 1914 Wood.......... Glen Ross, Ont. | Drill scow.......... | Heazel's island, Ont.... 7-9-17 | 17-9-17 5-7-18 | Trent canal............ | Robertson & Maloney, Cornwall, Ont. |
| Islander.......... 121845 Toronto, Ont. | 242 242 | 1905 Wood.......... Toronto, Ont.......... | Clamshell dredge... | Bradleys Bay, Ont...... 5-9-17 | 14-9-17 5-7-18 | Trent canal............ | John E. Russell, Toronto, Ont. |
| Jack Canuck No. 3.......... 126652 Midland, Ont. | 174 113 | 1909 Wood.......... Midland, Ont. | Dipper dredge...... | Healey's Falls.......... 4-9-17 | 14-9-17 4-7-18 | Trent canal............ | Jennings & Ross, Toronto, Ont. |
| Trenton.......... 126125 Kingston, Ont. | 288 251 | 1908 Wood.......... Trenton, Ont. | Dipper dredge...... | Trenton, Ont.......... 2-5-17 | 12-5-17 2-5-18 | Bay of Quinte.......... | R. Waddell, Trenton, Ont. |

WESTERN ONTARIO DIVISION—John Dodds, G. M. Arnold and J. B. Stewart, Inspectors.

—

DIVISION DE L'ONTARIO-OUEST—John Dodds, G. M. Arnold, et J. B. Stewart, inspecteurs.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Continental.......... 134388 Sault Ste. Marie, Ont. | 238 204 | Wood.......... Cleveland, Ohio.. | Dredge............ | Sault Ste. Marie, Ont... 29-8-17 | Not issued.... | St. Mary's river........ | Algoma Dredging Co., Sault Ste. Marie, Ont. |

# TABLE II—*Continued.*—TABLEAU II—*Suite.*

WESTERN ONTARIO DIVISION—John Dodds, G. M. Arnold and J. B. Stewart, Inspectors.

DIVISION DE L'ONTARIO-OUEST—John Dodds, G. M. Arnold et J. B. Stewart, inspecteurs.

| Name of Vessel—Official No. Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction. Nature de la coque. | Class of Vessel. — Catégories des navires. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d inspection. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Where employed. — Localités où employés. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses. des proprietaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Toronto Harb'r Com. D'dge No. 1. 107369 Toronto, Ont. | 253<br>18 | 1896 Wood Toronto, Ont. 1910 Rebuilt. Toronto, Ont. | Suction dredge | Toronto, Ont. 29-3-17 | .............. | Toronto bay | Toronto Harbour Commissioners, Toronto, Ont. |
| Dominion No. 4 122442 St. John, N.B. | 538<br>538 | 1906 Wood Boston, Mass. | Dipper dredge | Port Weller, Ont. 29-8-16 | .............. | Welland canal | Dominion Dredging Co., Ottawa, Ont. |
| Dragon Rouge 125976 Toronto, Ont. | 231<br>209 | 1908 Wood Toronto, Ont. | Dipper dredge | Toronto, Ont. 26-6-17 | 28-6-17<br>26-6-18 | Toronto Harbour | John E. Russell, Toronto. |
| Edwards Bros. No. 2 122439 Sault Ste. Marie, Ont. | 237<br>237 | 1896 Wood Bay City, Mich. | Dredge | Sault Ste. Marie, Ont. 28-8-17 | 4-9-17<br>28-8-17 | St. Mary's river | Soo Dredging and Towing Co., S.S. Marie, Ont. |
| Excelsior 116846 Owen Sound, Ont. | 474<br>372 | 1905 Steel Welland, Ont. | Dredge | Midland, Ont. 25-5-17 | 28-5-17<br>25-5-18 | Port Arthur, Ont. Harbour. | Northern Dredge Co., Ltd, Owen Sound, Ont. |
| Goderich 122612 Goderich, Ont. | 258<br>258 | 1911 Wood Goderich, Ont. | Dredge | Goderich, Ont. 29-9-16 | .............. | Goderich harbour | Marlton & Norton, Goderich, Ont. |
| Dredge Hackett 107193 Saugeen, Ont. | 95<br>50 | 1900 Wood Saugeen, Ont. | Dipper dredge | Sturgeon Bay, Ont. 22-9-16 | .............. | Sturgeon Point and Penetang. | Penetang Dredging Co., Penetang, Ont. |
| Dredge No. 8 116384 Port Arthur, Ont. | 415<br>415 | 1911 Wood Port Arthur. | Dipper dredge | Port Colborne, Ont. 8-8-17 | 10-8-17<br>8-10-18 | Port Maitland harbour | Great Lakes Dredging Co., Port Arthur, Ont. |
| Dredge L. S. No. 3 126862 Sault Ste. Marie, Ont. | 383<br>383 | 1896 Wood Duluth, Ont. | Dredge | Sault Ste. Marie, Ont. 26-8-17 | 4-9-17<br>28-8-18 | Sault Ste. Marie, Ont. | S. L. Penhound, Sault Ste. Marie, Ont. |
| Dredge L. S. No. 8 130774 Sault Ste. Marie, Ont. | 383<br>383 | 1896 Wood Duluth, Ont. | Dredge | Sault Ste. Marie, Ont. 24-10-17 | 3-11-17<br>24-10-18 | St. Marys river | S. L. Penhound, Sault Ste. Marie, Ont. |
| Dredge L. S. No. 31 134177 Sault Ste. Marie, Ont. | 377<br>377 | 1876 Wood Cleveland, Ohio. | Dredge | Sault Ste. Marie, Ont. 28-8-17 | 4-9-17<br>28-8-18 | Sault Ste. Marie | S. L. Penhound, Sault Ste. Marie, Ont. |
| Dredge P. W. D. No. 109 131123 Ottawa, Ont. | 766<br>766 | 1905 Wood Duluth, Ont. | Dredge | Collingwood, Ont. 8-5-17 | 18-5-17<br>8-5-18 | Georgian Bay | Master P. W., Ottawa. |
| Dredge P. W. D. No. 117 112186 Toronto, Ont. | 670<br>570 | Composite 1902 Polsons Toronto 1909 " " | Dipper dredge | Port Burwell, Ont. | 5-5-17 | Port Burwell harbour | Public Works Department, Ottawa. |
| Isabel 112053 St. Catharines, Ont. | 507<br>446 | 1903 Steel Welland, Ont. | Dipper dredge | Port Colborne, Ont. 12-4-17 | 28-4-17<br>12-4-18 | Port Stanley harbour | M. J. Hogan, Port Colborne, Ont. |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| J. W. Henessey<br>137891 Toronto, Ont. | 238<br>238 | 1909 Wood<br>South Milwaukee, U.S. | Suction dredge | Hamilton, Ont.<br>6-11-16 | | Hamilton harbour | Ottawa Contractors, Ltd., Ottawa. Ottawa. |
| Leland<br>126653 Midland, Ont. | 619<br>470 | 1911 Steel<br>Welland, Ont. | Clamshell dredge | Port Robinson, Ont.<br>25-10-16 | | Welland canal | Canadian Dredging Co., Midland, Ont. |
| McLean No. 3<br>134380 S. Ste. Marie. | 177<br>164 | 1913 Wood<br>Sault Ste. Marie. | Dredge | Sault Ste. Marie, Ont.<br>11-5 17 | 22-5-17<br>11-5-18 | St. Marys river | A. B. McLean, Sault Ste. Marie, |
| Menesetung<br>122614 Goderich, Ont. | 205<br>205 | 1913 Wood<br>Goderich, Ont. | Dredge | Goderich, Ont.<br>29-9-16 | | Goderich harbour | W. Martin and W. L. Norton, Goderich, Ont. |
| Monarch<br>116668 Midland, Ont. | 473<br>371 | 1906 Steel<br>Welland, Ont. | Dipper dredge | Port Robinson, Ont.<br>24-10-16 | | Welland canal | Canadian Drodging Co., Midland, Ont. |
| Primrose<br>134269 Midland, Ont. | 407<br>149 | 1915 Steel<br>Welland, Ont. | Suction dredge | Port Robinson, Ont.<br>2-5-16 | | Welland canal | Canadian Dredging Co., Midland Ont. |
| The Sydenham<br>126052 Owen Sound, Ont. | 445<br>348 | 1908 Steel<br>Welland, Ont. | Dipper dredge | Port Robinson, Ont.<br>23-10-16 | | Welland canal | Canadian Dredging Co., Midland, Ont. |
| Peltier<br>126192 Windsor, Ont. | 300<br>257 | 1906 Wood<br>Sandwich, Ont. | Dipper dredge | Port Dalhousie<br>2-5-16 | | Hamilton harbour | The Windsor Dredging Co., Windsor, Ont. |
| Shuniah<br>126671 Port Arthur, Ont. | 759<br>602 | 1910 Steel<br>Toronto, Ont. | Suction dredge | Welland, Ont.<br>9-8-17 | 15-8-17<br>9-8-18 | Port Maitland | The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont. |
| Simcoe<br>116269 Toronto, Ont. | 214<br>136 | 1901 Wood<br>Beaverton, Ont. | Dipper dredge | Washago, Ont.<br>10-10-16 | Not issued | Trent canal Washago division. | Randolph McDonald Co., Toronto, Ont. |
| Tillie Battle<br>130286 St. Catharines, Ont. | 76<br>51 | 1914 Wood<br>Thorold, Ont. | Sand sucker | Thorold, Ont.<br>12-5-16 | | Port Maitland and Thorold. | The Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Thorold, Ont. |

## TABLE II—*Continued*.—TABLEAU II—*Suite*.

PORT ARTHUR DIVISION—W. J. Vigars, Inspector.

—

DIVISION DE PORT-ARTHUR—W. J. Vigars, inspecteur.

| Name of Vessel—Official No. Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction. Nature de la coque. | Class of Vessel. — Catégories des navires. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Localities Where employed. — Localités où employés. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des proprietaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dominion 116383 Port Arthur, Ont. | 595 | 1906 Wood Port Arthur, Ont. | Dredge | Fort William, Ont. 9-5-17 | 10-5-17 9-5-18 | Kaministiquia river | Great Lakes Dredging Co., Port Arthur. |
| Empire 116571 Port Arthur, Ont. | 413 | 1902 Wood Fort William, Ont. | Derrick scow | Port Arthur 25-6-17 | 39-6-17 25-6-18 | Lake Superior | Canadian Towing & Wrecking Co., Port Arthur, Ont. |
| Province 130808 Port Arthur, Ont. | 580 580 | 1911 Wood Port Arthur. | Derrick Scow. | Fort William, Ont. 21-7-17 | 31-7-17 21-7-17 | Lake Superior, ClassIV | Canadian Towing & Wrecking Co., Port Arthur, Ont. |
| Robert L. Fryer 134019 Port Arthur, Ont. | 2,033 1,158 | 1888 Wood West Bay City, Mich. | Grain transfer, | Port Arthur, Ont. 7-5-17 | Not issued | Fort William and Port Arthur, | J. L. Davidson, Vancouver, B.C. |
| No. 201 Winnipeg. | 442 279 | 1909 Wood Selkirk. | Suction dredge | Selkirk 17-5-17 | 28-5-17 17-5-17 | Red river | Public Works Department, Ottawa. |
| No. 202 Winnipeg. | 233 233 | 1911 Wood Selkirk. | Dipper Dredge | Selkirk 19-5-17 | 28-5-17 19-5-18 | Red river | Public Works Department, Ottawa. |
| No. 204 Winnipeg. | 233 233 | 1911 Wood Selkirk. | Dipper dredge | Selkirk 19-5-17 | 28-5-17 19-5-17 | Red river | Public Works Department, Ottawa. |
| No. 205 Winnipeg. | 245 245 | 1910 Wood Selkirk. | Dipper dredge | Selkirk 17-5-17 | 28-5-17 19-5-17 | Red river | Public Works Department, Ottawa. |
| Dredge No. 6 112010 Port Arthur, Ont. | 209 | 1891 Wood Duluth, Minn. | Dredge | Fort William 3-5-17 | 10-5-17 3-5-18 | Kaministkwia river | Great Lakes Dredging Co., Port Arthur. |

BRITISH COLUMBIA, VANCOUVER DIVISION—H. G. Robinson and A. E. Hopper, Inspectors.

—

COLOMBIE ANGLAISE, DIVISION DE VANCOUVER—H. G. Robinson at A. E. Hopper, inspecteurs.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Barnston<br>126791 New Westminster, B.C. | 52<br>52 | 1910 Wood<br>New Westminster, B.C. | Dredge | New Westminster, B.C.<br>28-5-17 | 29-5-17<br>27-5-18 | Fraser river | Richmond, B.C. Corporation. |
| Coquitlam City<br>134081 New Westminster, B.C. | 933<br>922 | 1914<br>Port Coquitlam. | Barge | Vancouver, B.C.<br>15-11-17 | 15-11-17<br>14-11-18 | Vancouver and Anyox | Coquitlam Ship & Marine Railway New Westminster, B.C. |
| Mastodon<br>129529 Vancouver, B.C. | 748<br>435 | 1910 Steel<br>Renfrew, Scot. | Dredge | Vancouver, B.C.<br>22-2-18 | 23-2-18<br>8-2-19 | Vancouver harbour | Minister of Public Works, Ottawa. |
| Melanope<br>74550 Vancouver, B.C. | 1,624<br>1,561 | 1876 Steel<br>Liverpool, G.B. | Coal barge | Vancouver, B.C.<br>18-3-18 | 26-3-18<br>17-3-19 | Vancouver & Ladysmith. | C. P. Railway, Montreal, P.Q. |
| Pacific Coast Cable Co. No. 1<br>134069 Vancouver, B.C. | 137<br>137 | 1909 Wood<br>New Westminster, B.C. | Cable barge | Vancouver, B.C.<br>10-5-17 | 11-5-17<br>9-5-18 | Vancouver harbour | British Columbia Telephone Co., Ltd., Vancouver, B.C. |
| P. S. B. and B. C. Dredge No. 1<br>131038 Vancouver, B.C. | 484<br>484 | Wood<br>Seattle, U.S.A. | Dredge | Vancouver, B.C.<br>3-7-17 | 9-7-17<br>24-6-18 | Vancouver harbour | West Coast Bridge & Dredging Co., Vancouver, B.C. |
| P. W. D. Dredge No. 303<br>(Not registered.) | ..... | 1907 Steel<br>Dantzic. | Suction dredge | Vancouver<br>13-12-17 | Not issued | Fraser river Sand Heads | Public Works Dept., Ottawa. |
| Robson<br>130874 Vancouver, B.C. | 464<br>464 | 1901 Wood<br>Portland, Me. | Dredge | Vancouver, B.C.<br>2-1-17 | 3-1-17<br>12-12-17 | Harbour dredging | Pacific Dredging Co., Ltd., Vancouver. |
| Transfer No. 1<br>107143 Vancouver, B.C. | 772<br>772 | 1898 Wood<br>Vancouver, B.C. | Tow barge | Vancouver, B.C.<br>17-8-17 | 18-8-17<br>16-8-18 | Vancouver and Ladysmith. | Canadian Pacific Railway Co., Vancouver, B.C. |
| Transfer No. 4<br>134031 Victoria, B.C. | 1,042<br>895 | 1913 Steel<br>Esquimalt, B.C. | Car ferry | Vancouver, B.C.<br>21-2-18 | 22-2-18<br>1-2-19 | Vancouver & Nanoose bay. | Can. Pac. Railway Co., Montreal, P.Q. |
| C.P.R. No. 100<br>134348 Montreal, P.Q. | 1,383<br>1,273 | 1868 Wood<br>Farmingdale, Me. | Barge | Vancouver, B.C.<br>19-4-17 | 23-4-17<br>18-4-18 | Vancouver and Ladysmith. | Can. Pac. Ry. Co., Montreal, P.Q. |
| P.D.C. No. 3<br>130863 New Westminster. | 119<br>119 | 1908 Wood<br>New Westminster, B.C. | Dredge | Chilliwack, B.C.<br>25-9-17 | 26-9-17<br>24-9-18 | Fraser river | J. W. Pike, New Westminster, B.C. |
| P.D. Co. No. 4 (Ex Tacoma)<br>138170 Vancouver, B.C. | 515<br>515 | 1904 Wood<br>Seattle, Wash. | Dredge | Vancouver, B.C.<br>18-7-17 | 20-7-17<br>5-7-18 | Vancouver harbour | Stuart Cameron, Vancouver, B.C. |
| Sidney No. 2<br>126179 New Westminster. | 378<br>378 | 1908 Wood<br>Seattle, Wash. | Tow barge | New Westminster<br>29-10-17 | 31-10-17<br>28-10-18 | New Westminster and Sidney, Vancouver Isd. | Vancouver, Victoria & Eastern Ry. & Nav. Co., Vancouver, B.C. |
| Sidney No. 3<br>138128 New Westminster. | 656<br>652 | 1913 Wood<br>Seattle, Wash. | Car ferry | New Westminster, B.C.<br>9-10-17 | 10-10-17<br>27-9-18 | New Westminster and Sidney, Vancouver Isd. | Vancouver, Victoria & Eastern Railway & Nav. Co., Vancouver, B.C. |
| Skookum I<br>122523 Vancouver, B.C. | 129<br>88 | 1904 Wood<br>Vancouver, B.C. | Dredge | Vancouver, B.C.<br>16-4-17 | 23-4-17<br>1-4-18 | Vancouver harbour Class IV. | Vancouver Dredging & Salvage Co. Vancouver, B.C. |

## Table II—VANCOUVER DIVISION.—*Concluded.*

BRITISH COLUMBIA, VANCOUVER DIVISION—H. G. Robinson and A. E. Hopper, Inspectors.

COLOMBIE ANGLAISE, DIVISION DE VANCOUVER—H. G. Robinson, et A. E. Hopper. inspecteurs.

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Port d'enregistrement. | Tonnage. | Where and When Built—Material. — Année et lieu de construction—Nature de la coque. | Class of Vessel. — Catégories des navires. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Where employed. — Localités où employés. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Skookum No. 2 131030 Vancouver, B.C. | 217 148 | 1912 Wood Vancouver, B.C. | Dredge | Vancouver, B.C. 8-8-17 | 18-8-17 7-8-18 | Vancouver Harbour | Vancouver Dredging & Salvage Co., Vancouver, B.C. |
| Transfer No. 2 122381 Victoria, B.C. | 1,090 973 | 1907 Wood Victoria, B.C. | Car ferry | Vancouver, B.C. 27-3-18 | 27-3-18 26-2-19 | Vancouver & Nanoose Bay. | Can. Pac. Railway Co., Montreal, P.Q. |
| Transfer No. 3 130606 Victoria, B.C | 977 927 | 1911 Steel Esquimalt, B.C. | Car ferry | Vancouver, B.C. 19-2-18 | 20-2-18 4-1-19 | Vancouver & Nanoose Bay. Class IV. | Canadian Pacific Railway, Montreal. |

BRITISH COLUMBIA, VICTORIA DIVISION—W. J. Cullum and B. Mantrop, Inspectors.

COLOMBIE-ANGLAISE, DIVISION DE VICTORIA—W. J. Cullum et B. Mantrop, inspecteurs.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mudlark 100361 Victoria, B.C. | 203 138 | 1890 Wood Victoria, B.C. | Dipper dredge | Victoria, B.C. 24-1-18 | 24-1-18 23-1-19 | Harbour | Public Works Dept., Ottawa, Ont. |
| F. W. D. Dredge No. 301 130896 Victoria, B.C. | 738 538 | 1908 Steel New Westminster. | Dipper dredge | Victoria, B.C. 25-10-17 | 26-10-17 24-10-18 | Harbour | Public Works Dept., Ottawa. |
| Lobnitz Rock Breaker No. 2 137960 Vancouver, B.C. | 634 512 | Steel 1913 Renfrew, G.B. 1914 Vancouver. | Rock breaker | Victoria, B.C. 6-6-17 | 12-6-17 6-6-18 | | Public Works Department, Ottawa. |

PRINCE RUPERT DIVISION—A. Farrow, Inspector.

DIVISION DE PRINCE-RUPERT—A. Farrow, Inspecteur.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C. F. & C. S No. 2 | | | Dredge | Prince Rupert, B.C. 21-12-17 | Not issued | | Canadian Fish & Cold Storage Co., Prince Rupert, B.C. |
| John C. Potter 133889 Vancouver, B.C. | 1,244 1,145 | 1869 Wood Searsport, U.S.A. | Barge | Anyox, B.C. 15-3-18 | 22-3-18 14-3-19 | B. C. Coast | Granby Consolidated M. S. & P. Co. Grand Forks. |

TABLE III.—Passenger Barges (towed) inspected during the Fiscal Year ended March 31, 1918,

TABLEAU III.—Barges (en remorque) pour passagers, inspectées durant l'année fiscale terminée le 31 mars 1918.

| Name of Vessel—Official No.—Port of Registry. — Noms des navires—Numéros officiels—Ports d'enregistrement. | Tonnage. | Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction Nature de la coque. | Port and Date of Inspection. — Ports et dates d'inspection. | Pass. — Pass. | Certificate: Issued—Expires. — Certificat: Délivrance—Expiration. | Route. | Name and Address of Owners. — Noms et adresses des propriétaires. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A. M. XVIII......... 138533 Vancouver, B.C. | 56 56 | 1915 Wood.......... Vancouver, B.C. | Eburn, B.C.......... 27-7-17 | Freight... 924 | 31-7-17 30-9-17 | Fraser River at Ebne. | Armstrong and Morrison, Vancouver, B.C. |
| Chiblow.......... 121842 Toronto, Ont. | 79 79 | 1903 Wood.......... Blind River, Ont. | Blind River, Ont...... 17-9-16 | 25 | 27-7-17 27-7-18 | Blind River.......... | Blind River Transportation Co., Blind River, Ont. |
| G.T.D.......... 97096 | 343 285 | 1890 Wood.......... Bridgewater, N.S. | Quebec, P.Q.......... 11-5-16 | 40 | 6-6-17 6-6-18 | Montreal and gulf.......... | The Quebec Salvage & Wrecking Co., Montreal, P.Q. |
| Rainbow No. 2.......... 134633 Victoria, B.C. | 61 61 | 1915 Wood.......... N. Vancouver, B.C. | Nanaimo, B.C.......... 9-3-17 | 290 | 9-3-18 8-3-19 | Nanaimo harbour.......... | Western Trans. Co., Ltd., Nanaimo, B.C. |
| Vivian C.......... (Not registered.) | ...... | 1913 Wood.......... Oromocto, N.B. | Fredericton, N.B...... 9-10-16 | .......... | 5-6-17 4-6-18 | Oromocto to Fredericton... | Martin Currier, Oromocto, N.B. |

TABLE IV.—Vessels not Inspected during the Fiscal Year ended March 31, 1918.

TABLEAU IV.—Navires non-inspectés durant l'exercice financier terminé le 21 mars 1918.

| Name of Vessel. — Noms des navires. | Tonnage. — Gross-Brut. | Class of Vessel. — Catégories des navires. | District. | Reason for Non-Inspection — Motif de la non-inspection. |
|---|---|---|---|---|
| A. Chambers | 23 | Scr. Fish. Tug | Toronto | No application. |
| A. D. Cross | 47 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Aberdeen | 554·04 | Stn. Whl. Frt. and Pass. | Victoria | Laid up. |
| Acadia | 74·21 | Scr. Tug | St. John | Laid up. |
| Active | 174·74 | Scr. Tug | Vancouver | Inspected since March 31, 1918. |
| Actress | 12 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Adam Hall | 144·61 | Tw. Scr. Tug | Victoria | Laid up. |
| Adjii | 17 | Scr. Yacht | Toronto | No application. |
| Agnes P | 32 | Scr. Tug | Montreal | No application. |
| Agwinde | 307 | Pd. Pass | Port Arthur | Not running. |
| Alace | 67 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Allan Sewell | 11·59 | Scr. Tug | St. John | Laid up. |
| Albatross | 18·55 | Scr. Customs, Service | St. John | Laid up. |
| Alice Maud | 45 | Scr. Tug. Hbr | Halifax | Laid up. |
| Alexandra | 417 | Pd. Tug | Montreal | Not in commission. |
| Aletha | 171 | Scr. Pass | Kingston | No application. |
| Allans No. 1 | 280 | Steam Derrick | Montreal | No application. |
| Albert C | 17 | Scr. Tug | Montreal | No application. |
| Algoma | 69 | Scr. Tug | Port Arthur | Not in commission. |
| Alert | 28 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Alporto | 24 | Scr. Frt | Toronto | No application. |
| Alva B | 53 | Scr. Fish. Tug | Toronto | Not running. |
| Amable Dufond | 17 | Pd.l Tug | Montreal | Not in commission. |
| Anchora | 6 | Scr. Yacht | Toronto | Not running. |
| Andover | 176·5 | Stn. Whl. Frt. and Pass. | Victoria | Laid up. |
| Andy | 13·03 | Tw. Scr. Frt. and Pass. | Victoria | Laid up. |
| Anamoose | 68·07 | Scr. Tug | Victoria | Laid up. |
| Animay | 15 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Annie Barrett | 42 | Scr. Tug | Montreal | No application. |
| Annie Currier | 10·56 | Scr. Tug | St. John | Laid up. |
| Anita | 27 | Sc. Fishing Coasting | Halifax | Inspection not applied for. |
| Arabian | 73 | Scr. Frt | Kingston | No application. |
| Argo | 20 | Scr. Tug | Port Arthur | Broken up. |
| Arrah Wanna | 21 | Scr. Tug | Kingston | Not in commission. |
| Andrey C | 87 | Scr. Tug | Toronto | No application. |
| Beaver | 514 | Dredge | St. John | Laid up. |
| Beaver | 29 | Scr. Tug | Toronto | No application. |
| Beaumont | 58 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Bedeque | 50·15 | Scr. Ferry | St. John | Out of district. |
| Bella Donna | 57 | Scr. Pass | Toronto | Not running. |
| Belle of Temagami | 169 | Scr. Pass | Kingston | Not in commission. No application. |
| Belle of Temagami | 169 | Scr. Pass | Montreal | Not in commission. |
| Belleville | 1,233·30 | | Quebec | No application. |
| Bella Vista | 8 | Scr. Tug | Toronto | No application. |
| Bermuda | 72·03 | Scr. Tug | Vancouver | Not in commission. |
| Bertha May | 20 | Scr. Tug | Toronto | No application. |
| Bethalma | 113 | Scr. Yacht | Toronto | Not running. |
| Bickendike | 1,515 | Scr. Frt | Kingston | No application. |
| Blanche | | Scr. Tug | Montreal | Not in commission. |
| Black For | 10·36 | Tw. Scr. Pass. Gas | Edmonton | Inspection not applied for. Laid up. |
| Blue Bell | 12 | Scr. Yacht | Kingston | Not in commission. |
| Bobs | 38 | Scr. Pass. Frt | Montreal | Not in commission. |
| Bonnitoba | 138 | Pd. Pass | Port Arthur | Not running. |
| Borrioboola Cha | 96 | Scr. Tug | St. John | Laid up. |
| Boucherville | 419 | Pd. Pass | Montreal | Changed district. |
| Bradbury | 476 | Tw. Scr. Fish. Pat | Port Arthur | No application. |
| Brant | 49 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Brockville | 191 | Scr. Pass | Kingston | No application. |
| Brunette | 37·03 | Scr. Tug | Vancouver | No application. |
| Brunswick | 1,184 | Scr. Frt | St. John | Inspected elsewhere. |
| Brusier | 507·69 | Dredge | St. Johh | Laid up. |
| Byron Whitaker Now Marian W) | 1,538·97 | Scr. Frt | Quebec | No application. |
| C. M. Winch | 88 | Scr | St. John | Registered in Nd. |
| C. R. Lamb | 191·98 | Stn. Whl. Frt. and Pass. | Victoria | Laid up. |
| C. S. Parnell | 16·90 | Scr. Tug | Quebec | Not in commission. |
| Canada | 411 | Tw. Scr | Halifax | Naval Service. |
| Caldreco | 236 | Dredge | Halifax | Laid up. |
| Callcreeks Pride | 20·69 | Scr. Tug | Vancouver | No application. |
| Calypso | 15 | Scr. Pass | Kingston | No application. |
| Calumet Island | 18 | Stn. Ferry Whl | Montreal | No application. |
| Canso | 225 | Scr. Tug Coasting | Halifax | Out of district. |
| Cara | 24 | Scr. Yacht | Toronto | No application. |
| Caraboo | 29 | Tw. Scr. Frt. Pass | Edmonton | Inspection not applied for. Laid up. |

TABLE IV—*Continued*.—TABLEAU IV—*Suite*.

| Name of Vessel. — Noms des navires. | Tonnage. Gross-Brut | Class of Vessel. — Catégories des navires. | District. | Reason for Non-Inspection. — Motif de la non-inspection. |
|---|---|---|---|---|
| Cascapedia | 1,849 | Scr. Pass | Quebec | Out of district. |
| Caspian | 957 | Pd. Pass | Kingston | Not in commission. |
| Cecilia S. | 71 | Scr. Pass | Kingston | No application. |
| Chas. Armstrong | 49 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Charles Boona | 529 | Dredge | Toronto | Not running. |
| Charley M. Scott | 17 | Scr. Tug | St. John | Laid up. |
| Chas. H. Shaw | 1,489 | Car Ferry | Quebec | No application. |
| Chester | 80 | Scr. Tug | Halifax | Inspection not applied for. |
| Chicora | 930 | Pd. Pass | Toronto | Not running. |
| Chummy | 28 | Scr. Tug | Montreal | Not in commission. |
| City of St. Boniface | 314 | Pd. Tug | Port Arthur | Not running. |
| City of Chatham | 362 | Scr. Pass | Toronto | Not running. |
| City of Dresden | | Scr. Frt | Toronto | No application. Register not completed. |
| City of London | 555·77 | Scr. Frt | Quebec | Not in commission. |
| Clarg | 88 | Scr. Lighter | St. John | Laid up. |
| Cleopatra | 104 | Scr. Yacht | Toronto | Not running. |
| Clipper | 53 | Scr. Tug | Port Arthur | No application. |
| Clymenc | 10 | Scr. Yacht | St. John | Laid up. |
| Collector | 52 | Scr. Lighter | Halifax | Inspection not applied for. |
| Colonial | 47 | Scr. Tug. Pass | Montreal | Not in commission. |
| Comet | 20 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Commodore Holliwell | 10 | Scr. Tug | Quebec | Not in commission. |
| Compton | 1,530 28 | Scr. Frt | Quebec | No application. |
| Concretg Mixer No. 1 | 308 | | Montreal | Not in commission. |
| Constance | 52 | Scr. Frt | Toronto | No application. |
| Contrecoeur | 173 | Twn. Scr. Tug | Sorel | No application. |
| Cora | 23 | Scr. Tug | Kingston | Not in commission. |
| Corinne | 23 | Scr. Tug | Sorel | Laid up. No application. |
| Corunna | 1,269 | Scr. Pass | St. John | Certificate not applied for. |
| Copoming | 18 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Courier | 13 | Scr. Tug | Montreal | Not in commission. |
| Crescent | 41 | Scr. Yacht | Montreal | Not in commission. |
| Crester | 19·37 | Scr. Pass. Tug | Edmonton | Inspection not applied for. Laid up. |
| Cyclone | 1,207 | Dredge | Toronto | Inspected since March 31. |
| Cynthia W. | 676·79 | Scr. Dredge | St. John | Inspected elsewhere. |
| D.G. No. 3 | 181·65 | Dredge | Vancouver | Not in commission. |
| Dredge No. 1 | 153 | Scr. Dredge | Halifax | Inspection not applied for. |
| Dredge No. 2 | 164 | Dredge | Halifax | Inspection not applied for. |
| Dredge No. 2 | | Dipper Dredge | Montreal | Not in commission. |
| Dredge No. 15 | 327 | Dipper Dredge | Port Arthur | Not running. |
| Dredge No. 8 | 415 | Dipper Dredge | Port Arthur | Not running. |
| Dredge No. 1 | 176 | Dipper Dredge | Port Arthur | Not running. |
| Dredge No. 210 | 109 | Dipper Dredge | Port Arthur | Not running. |
| Dredge No. 203 | 123 | Dipper Dredge | Port Arthur | Not running. |
| Dredge No. 118 | | Dipper Derdge | Montreal | Not in commission. |
| Dredge No. 110 | 458 | Dipper Dredge | Montreal | Changed district. |
| Dredge No. 121 | 115 | Dipper Dredge | Montreal | Not in commission. |
| Dredge No. 106 | 100 | Dipper Dredge | Montreal | Changed district. |
| Dredge No. 119 | | Dipper Dredge | Montreal | Not in commission. |
| Dredge No. 112 | | Dipper Dredge | Montreal | Not in commission. |
| Dredge No. 8 | 151 | Dredge | Toronto | No application. |
| Dredge No. 10 | 434 | Dredge | Toronto | Not running. |
| Dredge No. 5 | 234 | Dredge | Toronto | Not running. |
| Dredge Deschenes | | Dipper Dredge | Montreal | No application. |
| Dredge Ella M. | 420 | Dipper Dredge | Montreal | No application. |
| Dredge Frank | 185 | Dipper Dredge | Port Arthur | Not running. |
| Dredge Hackett | 96 | Scr. Dredge | Toronto | Not running. |
| Dredge Julia Murphy | 108 | Dredge | Toronto | Not running. |
| Dredge Moose | 233 | Dipper Dredge | Port Arthur | Not running. |
| Dredge Ottawa | 220 | Dipper Dredge | Montreal | No application. |
| Dredge St. Pierre | 180 | Dipper Dredge | Montreal | No application. |
| Dredge Tay | | Dipper Dredge | Montreal | No application. |
| Dredge Wingfield | 191 | Dredge | Toronto | Not running. |
| Daisy | 15 | Scr. Tug | Montreal | Not in commission. |
| Daisy | 58 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Daisy Moor | 38 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Dandy | 77 | Scr. Tug | Montreal | Changed district. |
| Dauntless | 23 | Scr. Fish. Tug | Toronto | Not running. |
| Davis-McNab | 54 | Scr. Bass. Gas | Halifax | Laid.up. |
| Deiver | 396 | Dredge | Toronto | Not running. |
| Denisa | 38 | Scr. Tug | Quebec | No application. |
| Denise S. | 54 | Scr. Tug | Montreal | No application. |
| Derrick No. 2 | | Steam Derrick | Montreal | Not in commission. |
| Dickson | 16 | Pd. Alligator | Kingston | Not in commission. |
| Distributor | 617·42 | Str. Whl. Frt. and Pass | Victoria | Laid up. |
| Dolphin | 70 | Scr. Tug | Montreal | Not in commission. |
| Dominion No. 4 | 538 | Dredge | Toronto | Not running. |
| Don | 11·85 | Scr. Yacht | Victoria | No application. |
| Donnelly | 319 | Pd. Tug | Kingston | Not in commission. |

TABLE IV—*Continued.*—TABLEAU IV—*Suite.*

| Name of Vessel. — Noms des navires. | Tonnage. — Gross-Brut | Class of Vessel. — Catégories des navires. | District. | Reason for Non-Inspection. — Motif de la non-inspection. |
|---|---|---|---|---|
| Don Federico | 481 | Scr. Dredge | St. John | Laid up. |
| Dora | 48 | Scr. Tug | Montreal | Not in commission. |
| Dora M | 24·02 | Scr. Tug | St. John | Laid up. |
| Dorothe | 8 | Scr. Tug | Toronto | No application. |
| Dorothy Symons | 10·32 | Scr. Tug | Victoria | Laid up. |
| Drill Boat Burrard | 426·26 | Rock Drill | Vancouver | Not in commission. |
| E. A. Shores | 593 | Scr. Frt | Toronto | Not running. |
| Ed. Conroy | 11 | Scr. Tug | Toronto | No application. |
| E. E. Frost | 13 | Scr. Tug | Kingston | Not in commission. |
| Eagele | 12 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Edith | 22 | Scr. Tug | St. John | Laid up. |
| Edith Ann | 11 | Scr. Yacht | Toronto | No application. |
| Edward Blake | 22 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Elaine | 272·08 | Scr. Pass | St. John | Inspected elsewhere. |
| Ella C | 10 | Scr. Fish. Boat | Kingston | Not in commission. |
| Ella | 15 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Elgin L. Lewis | 50 | Scr. Pass | Kingston | No application. Not in commission. |
| Ella May | 41 | Scr. Yacht | Toronto | Not running. |
| Elsie Bell | 33 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Elsie M | 28 | Scr. Tug | Toronto | No application. |
| Elsie Mac | 55 | Scr. Tug | Toronto | No application. |
| Ellwood | 7·04 | Scr. Yacht | Victoria | Laid up. |
| Elymer | 12·47 | Scr. Frt. and Pass. Gas | Edmonton | Inspection not applied for. Laid up. |
| Emma Mac | 57 | Scr. Pass | Kingston | No application. Not in commission. |
| Empress | 129 | Tw. Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Enterprise | 210 | Scr. Pass | St. John | Out of district. |
| Equal Rights | 14 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Ernest | .......... | Scr. Tug | Montreal | Not in commission. |
| Espanola | 7 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Ehtel | 13 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Ehtel Banning | 38 | Scr. Tug | Port Arthur | Not in commission. |
| Eva, | 18 | Scr. Tug | St. John | Laid up. |
| Evangeline | 13·86 | Scr. Tug | Vancouver | Inspected since March 31, 1918. |
| Evelyn | 14 | Tug Coasting | Halifax | Inspection not applied for. |
| F. W. Avery | 14 | Pdl. Warp Tug | Montreal | Not in commission. |
| Fairfax | 1,365 | Scr. Frt | Kingston | No application. |
| Fallon Bros. No. 5 | 271 | Dredge | Kingston | Not in commission. |
| Fallons Dredge No. 3 | 108 | Dredge | Kingston | Not in commission. |
| Falmouth | 43 | Scr. Tug | St. John | Laid up. |
| Fashion | 43 | Scr. Tug | Montreal | Not in commission. |
| Fenelon Falls Gull | Not regd. | Pd. all. Tug | Kingston | Not in commission. |
| Ferdinand | 76·39 | Scr. Pass. and Frt | Quebec | Not in commission. |
| Fisherman | 44 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Five Roses | 43 | Scr. Tug | Port Arthur | No application. |
| Florence | 18 | Scr. Pass. Frt | Montreal | Not in commission. |
| Florence | 7 | Scr. Fish. Tug | Kingston | Not in commission. |
| Florence Carlin | 143·15 | Str. Whl. Tug | Victoria | Laid up. |
| Foam | 15·51 | Scr. Tug | Quebec | Not in commission. |
| Forest B | 88 | Scr. Tug | Port Arthur | Not in commission. |
| Fraces W | 43 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Frank L | 46 | Scr. Fish. Tug | Toronto | No application. |
| Frank Warren | 29 | Drill Boat | Kingston | Not in commission. |
| Fred M. Batt | 59·9 | Scr. Tug | St. John | Laid up. |
| Frontier | 700 | Pdl. Pass | Toronto | Not running. |
| Fundy | 732 | Dredge | Toronto | Not running. |
| G. H. Johnston | 56 | Dipper Dredge | Montreal | Not in commission. |
| G. P. McIntosh | 58 | Scr. Tug | Port Arthur | Not in commission. |
| G. S. Mayes | 109·59 | Scr. Tug | St. John | Out of district. |
| G. Whiz | 55 | Tw. Scr. Pass | Toronto | Not running. |
| Galatea | 46 | Scr. Tug | Port Arthur | No application. |
| Galiano | 393 | Scr | Victoria | Naval Service. No application. |
| Garden City | 637 | Pdl. Pass | Toronto | Not running. |
| Gaudiose | 5 | Scr. Tug | Quebec | No application. |
| Gem | 34 | Scr. Pass | Toronto | No application. |
| General Meade | 244 | Dredge | Toronto | Not running. |
| George A. McLaurin | 17 | Scr. Tug | Port Arthur | Not in commission. |
| George E. Young | 12 | Scr. Tug | Port Arthur | No application. |
| Geraldine | 65 | Scr. Tug | Toronto | No application. |
| Gipsy | 35 | Scr. Pass | Kingston | No application. |
| Glad Tidings | 10 | Scr. Tug | Toronto | No application. |
| Glen Isle | 142 | Scr. Sand Barge | Montreal | Not in commission. |
| Glimpse | 9 | Scr. Pass | Toronto | No application. |
| Goderich | 259 | Dredge | Toronto | Not running. |
| Goliah | 147 | Scr. Tug | Halifax | Inspection not applied fo |
| Gooding | 10 | Pdl. Warp Tug | Montreal | Not in commission. |
| Gordon S | 16 | Scr. Tug | Toronto | No application. |

TABLE IV—*Continued.*—TABLEAU IV—*Suite.*

| Name of Vessel. — Noms des navires. | Tonnage. — Gross-Brut | Class of Vessel. — Catégories des navires. | District. | Reason for Non-Inspection. — Motif de la non-inspection. |
|---|---|---|---|---|
| Grain Elevator No. 9 | 170 | Fltg. Elev | Montreal | Not in commission. |
| Grain Elevator No. 14 | 190 | Fltg. Elevator | Montreal | Not in commission. |
| Grace | 6·06 | Scr. Frt. and Pass. (Gas) | Edmonton | Inspection not applied for. Laid up. |
| Granet Rock | 214 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Gray Loggie | 99·2 | Scr. Dredge | St. John | Laid up. |
| Grebe | 9 | Scr. Tug | Port Arthur | No application. |
| Grenfell | 78 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Greenwood | 22·95 | Scr. Tug | Vancouver | To be inspected later. |
| Grosbeak | 14 | Scr. Tug | Toronto | No application. |
| Gulnare | 262 | Scr | Halifax | Inspection not applied for. Naval Service. |
| H. B. Phillips | 66 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Haddington | 1,603·25 | Scr. Frt | Kingston | No application. |
| Haha | 38·25 | | Quebec | No application. |
| Halcro | 8 | Scr. Yacht | Toronto | No application. |
| Halcro II | 11 | Scr. Yacht | Toronto | No application. |
| Hamiltonian | 2,346·54 | Scr. Frt | Quebec | No application. |
| Harvey | 7 | Scr. Tug | Toronto | No application. |
| Harry E. Packer | 1,183 | Scr. Tug | St. John | Out of district. |
| Harry A | 11 | Scr. Tug | Toronto | No application. |
| Hattie Bell | 8 | Scr. Tug | Kingston | Not in commission. |
| Hayward | 121·77 | Dredge | St. John | Laid up. |
| Hazel G | 10·3 | Scr. Tug | St. John | Laid up. |
| Hazard | 34 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Hazel Graham | 15 | Scr. Tug | Montreal | Not in commission. |
| Helen R | 11 | Scr. Frt | Montreal | Not in commission. |
| Helen S | 13 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Helena | 10 | Scr. Yacht | Toronto | No application. |
| Henri R | 15 | Scr. Tug | Sorel | No application. |
| Hepburn | 15 | Scr. Yacht | Toronto | No application. |
| Herbert M | 44 | Scr. Tug | Toronto | No application. |
| Herman Witt | 17 | Scr. Tug | Port Arthur | No application. |
| Hiawatha | 27 | Scr. Tug | Toronto | No application. |
| Highland Belle | 50 | Scr. Pass | Kingston | No application. Not in commission. |
| Highland Mary | 74 | Scr. Lighter | Halifax | Inspection not applied for. |
| Hope | 21·66 | Scr. Tug | Quebec | Not in commission. |
| Horton | 66 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Idler | 51 | Str. Whl. Tug | Montreal | Not in commission. |
| Iland | 30 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Ilderin | 18 | Scr. Yacht | Toronto | Not running. |
| Ilsway | 14 | Scr. Yacht | Montreal | Not in commission. |
| Ina | 27 | Scr. Tug | Toronto | No application. |
| Invader | 280·7 | Dredge | St. John | Laid up. |
| Iona | 21 | Scr. Yacht | Toronto | No application. |
| Iota | 6 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Iris | 37·7 | Scr. Tug | Vancouver | No application. |
| Iroquois | 286 | Dredge | St. John | Laid up. |
| Iroquois | 307 | Scr. Pass | Collingwood | Not running. |
| Islander | 54·44 | Scr. Tug | St. John | Laid up. |
| Isabelle | ,0 | Scr. Tug | Port Arthur | No application. |
| Island Lassie | 7 | Scr. Yacht | Kingston | Not in commission. |
| Islay | 175 | Scr. Pass | Toronto | Not running. |
| Ivan R | 66 | Tw. Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| J. Russell Smith | ...... | Pdl. Tug | Montreal | Not in commission. |
| J. B. Hamil | 169 | Dredge | Kingston | Not in commission. |
| J. C. Stewart | 113 | Scr. Pass | Toronto | Gone to U.S. ports. |
| J. F. Booth | 90 | Pdl. Pass | Kingston | No application. |
| J. G. Witherbee | 165 | Scr. Tug | Montreal | Changed district. |
| J. G. Cox | 9·53 | Scr. Frt. and Pass | Victoria | Laid up. |
| J. H. Montgomery | 76 | Scr. Tug | Port Arthur | No application. |
| J. O. Gravel | 197·24 | Scr. Pass | St. John | Out of district. |
| J. W. Ward | 64 | Scr. Tug | Port Arthur | Not in commission. |
| Jack Canuck | 173 | Dredge | Toronto | Not running. |
| Jacobsen | 507 | Scr. Frt. Coasting | Halifax | Out of district. |
| Janne d'Arc | 104 | St. Ferry | Sorel | Laid up. |
| Jasmine | 298 | Scr. Pass | Toronto | Not running. |
| Jeanne d'Arc | 105 | Scr. Ferry | Montreal | Changed district. |
| Jeanne Alice | 60 | Scr. Frt | Montreal | No application. |
| Jean Jacques II | 329 | Scr. Pass | Quebec | Not in commission. |
| Jennett B | 20 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Jessie M | 14 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| John Duncan | 1,517 | Scr. Frt | Kingston | No application. Name changed. |
| John Fraser | 6 | Scr. Yacht | Toronto | Not running. |
| John L. Card | 141·08 | Tw. Scr. Frt | Victoria | Laid up. |
| Joe Dudley | 52 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Jolly IV | 10 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Kaleden | 180·14 | Str. Whl. Frt. and Pass | Victoria | Laid up. |
| Kate | 23 | Scr. Yacht | Kingston | Not in commission. |

TABLE IV—*Continued.*—TABLEAU IV—*Suite.*

| Name of Vessel. — Noms des navires. | Tonnage. — Gross-Brut | Class of Vessel. — Catégories des navires. | District. | Reason for Non-Inspection. — Motif de la non-inspection. |
|---|---|---|---|---|
| Kathleen | 76 | Scr. Pass | Port Arthur | Not running. |
| Kawigamog | 85 | Scr. Pass | Toronto | No application. |
| Kaybee | 9 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Kennequhare | 572 | Dipper Dredge | Port Arthur | Out of district. |
| Keeyo | | Scr. Pass | Kingston | No application. Not in commission. |
| Keewatin | 50 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Kestrel | 7 | Scr. Tug | Toronto | No application. |
| Kestrel | 311·07 | Schooner Frt | Victoria | In foreign port. Not available. |
| Ketin | 6 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Kilbirnie | 15 | Scr. Yacht | Kingston | Not in commission. |
| Killarney Bell | 28 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| King Edward | Not reg'd. | Suction Dredge | Vancouver | Inspected since Mar. 31, 1918. |
| Kingfisher | 77 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Kruger | 243 | Sand Sucker | Toronto | Not running. |
| Kwasind | 47 | Scr. Yacht | Toronto | Not running. |
| Lac Saul | 18 | Scr. Tug | Port Arthur | Not in commission. |
| Lac St. Jean | 184·18 | Dredge | Quebec | Not in commission. |
| Lac St. Pierre | 158 | Tw. Scr. Tug | Sorel | Laid up. |
| Lady of the Lake | 7 | Scr. Yacht | Toronto | Not running. |
| Lady of the Lake | 160 | Scr. Frt | Port Arthur | No application. |
| Lakefield | 33 | Scr. Pass | Toronto | Not running. |
| La Jeanette | 8 | Scr (Gas) | Quebec | Not in commission. |
| Lamonde | 86 | Scr. Pass | Kingston | Not in commission. |
| Landbo | 2,292 | Scr. Frt | Toronto | Inspected since Mar. 31, 1918. |
| Lansdowne | 680·31 | Scr. Gov't Buoy Service | St. John | Laid up. |
| La Salle | 85 | Scr. Yacht | Toronto | Not running. |
| Laurentian | 355·02 | Scr. Pass | Quebec | No application. |
| Laurin and Leitch | 297 | Dipper Dredge | Montreal | Not in commission. |
| Leader | 29·32 | Scr. Tug | St. John | Out of district. |
| Le Colon | 173·13 | Pdl. Geared | Quebec | Unfit for service. |
| Lee | 9 | Scr. Pass | Kingston | Not in commission. |
| Leland | 619 | Dredge | Toronto | Not running. |
| Lena | 14 | Scr. Fishing Tug | Toronto | Not running. |
| Leonard | 3,365·4 | Tw. Scr | Quebec | Not in commission. |
| Leroy Brooks | 61 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Lightship No. 18 | 94 | Lightship | Toronto | Inspected since Mar. 31, 1918. |
| Lily of the Lake | 18·87 | Scr. Frt. and Pass. (Gas) | Edmonton | Inspection not applied for. Laid up. |
| Lingan | 4,676·56 | Scr. Frt | St. John | Inspected elsewhere. |
| Little Ada | 236 | Scr. Tug | St. John | Laid up. |
| Little Bobs | 13 | Scr. Tug | Port Arthur | No application. |
| Little Lake | 50 | Dredge | Toronto | No application. |
| Lizzie May | 18 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Llano | 14 | Scr. Yacht | Toronto | No application. |
| Loblintz | 438 | Rock Breaker | Halifax | Laid up. |
| Lobnitz No. 3 | 438·39 | Gov. Stone Breaker | St. John | Out of district. |
| Lobnitz Rockcutter No. 1 | 222 | Rock Cutter P.W.D | Victoria | Laid up. |
| Lolita | 14 | Scr. Yacht | St. John | Laid up. |
| Longlad | 22 | Scr. Tug | Toronto | No application. |
| Loon Lake | 9 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Lord Roberts | 55·98 | Scr. Tug | St. John | Inspected elsewhere. |
| Lord Beresford | 111·73 | Scr. Tug | St. John | Out of district. |
| Lottie | 12 | Scr. Ferry | Montreal | Not in commission. |
| Lotus | 26 | Scr. Yacht | Toronto | No application. |
| Lorne Hale | 22 | Pdl. Tug | Toronto | Not running. |
| Louise | | Warp Tug | Montreal | No application. |
| Louisburg | 1,815·6 | Scr. Frt | St. John | Inspected elsewhere. |
| Lowmoor | 14 | Scr. Tug | Montreal | No application. |
| Lubec | 50·94 | Scr. Pass | St. John | |
| Lubricator | 10·46 | Scr. Frt. and Pass. (Gas) | Victoria | Laid up. |
| Ludivica | 16·72 | Scr. Tug | Quebec | Not in commission. |
| M. & F. No. 1 | 409 | Elev. Dredge | Sorel | Laid up. |
| M. & F. No. 7 | 913 | Suction Dredge | Sorel | Laid up. |
| M. & F. No. 10 | 759 | Dipper Dredge | Sorel | Laid up. |
| M. & F. No. 11 | 842 | Dipper Dredge | Sorel | Laid up. |
| M.G.C. Co. No. 1 | 401 | Drill Boat | Montreal | No application. |
| M. & W | 9 | Scr. Tug | Kingston | Not in commission. |
| M. J. O'Brien | 252 | Pdl. Frt | Port Arthur | Not running. |
| Mabel Brown | 1,474·4 | Scr. Frt | Vancouver | In foreign ports. Not available. |
| Mabel D | 38 | Scr. Fishg. Tug | Toronto | Being rebuilt. |
| Mabel McDonald | 42 | Scr. Tug | Kingston | Not in commission. |
| Mabel Reid | 63 | Scr. Tug Coasting | Halifax | Laid up. |
| MacNaughton | 137 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| McPhee | Not reg'd. | Stn. Pdl. Scow | Edmonton | Inspection not applied for. Laid up. |

TABLE IV—*Continued.*—TABLEAU IV—*Suite.*

| Name of Vessel. — Noms des navires. | Tonnage. — Gross-Brut | Class of Vessel. — Catégories des navires. | District. | Reason for Non-Inspection. — Motif de la non-inspection. |
|---|---|---|---|---|
| Madawaska | 15 | Pdl. Warp Tug | Montreal | Not in commission. |
| Maggie May | 46 | Scr. Pass | Toronto | Not running. |
| Maganetawan | 25 | Scr. Tug | Toronto | No application. |
| Maggie R. King | 27 | Scr. Tug | Kingston | Not in commission. |
| Malaspina | 392 | Scr. Gov't Ser | Victoria | Naval Service. No application. |
| Margaret F | 31 | Scr. Yacht | Toronto | Not running. |
| Margaret | 24 | Scr. Tug | Port Arthur | No application. |
| Marguerite | 19·7 | Scr. Tug | St. John | Laid up. |
| Maria | 31 | Scr. Tug | Sorel | Laid up. No application. |
| Marion | 32 | Scr. Frt. Tug | Edmonton | Inspection not applied for. Laid up. |
| Marie Josephine | 117·43 | Wrecking Sch. Scr | Quebec | Not in commission. |
| Marie Louise | 32 | Scr. Tug | Kingston | Not in commission. |
| Markland | 22 | Scr. Pass | Halifax | Laid up. |
| Marlton | 64 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Mesaba | 1,913 | Scr. Frt | Kingston | No application. |
| Marshall W | 5·5 | Scr. Tug | St. John | Laid up. |
| Mather | 144 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Matheson | 20 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Mazeppa | 149 | Scr. Frt | Toronto | Not running. |
| Mendora | 73 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Menesetung | 205 | Dredge | Toronto | Not running. |
| Mersey | 41·6 | Scr. Tug | St. John | Laid up. |
| Michael Davitt | 28 | Scr. Tug | Montreal | No application. |
| Minorca | 110 | Quarantine Boat | Halifax | Inspection not applied for. |
| Minouche | 10·76 | Scr. Gas | Quebec | Not in commission. |
| Minoru | 147·7 | Scr. Tug | St. John | Out of district. |
| Mikado | 80·1 | Scr. Tug | St. John | Out of district. |
| Mistango | 72 | Pdl. Tug | Montreal | No application. |
| Minnie C | 7 | Scr. Yacht | Toronto | Not running. |
| Minota | 29 | Scr. Yacht | Toronto | Not running. |
| Minga | 20 | Scr. Yacht | Toronto | Not running. |
| Mink | 88 | Scr. Pass | Toronto | No application. |
| Mildred | 39 | Scr. Yacht | Toronto | No application. |
| Mills | 11 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Minaki | 53 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Minnie M | 19 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Mistassini | 235 | Pdl. geared | Quebec | Unfit for service. |
| Monsmeg | 361 | Drill Boat | Kingston | Not in commission. |
| Mollie | 11 | Scr. Yacht | Kingston | Not in commission. |
| Modello | 46 | Tw. Scr | Collingwood | Not running. |
| Monarch | 474 | Dredge | Toronto | Not running. |
| Mont Cashel | 508 | Scr. Pass | Port Arthur | Not running. |
| Montmorency | 38 | Scr. Tug | Montreal | No application. |
| Morning Star | 72 | Scr. Yacht | Kingston | Not in commission. |
| Morinus | 10 | Scr. Pass | Toronto | Not running. |
| Mossy River | 30 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Mouping | 33 | Scr. Pass | Vancouver | Not in commission. |
| Mulgrave | 485 | Scr. Tug Coasting | Halifax | No application. |
| N.B. No. 1 | 244 | Dredge | St. John | Laid up. |
| Naiad | 29 | Scr Yacht | Toronto | Not running. |
| Natironco | 1,079 | Scr. Gvt | Sorel | No application. |
| Nellie Bly | 13 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Nellie J. Thurston | 100 | Scr. Tug | Vancouver | Not in commission. |
| Nelson | 24·5 | Scr. Frt. and Pass | Victoria | Laid up. |
| Nettie B | 12 | Scr. Fishg. Tug | Toronto | Not running. |
| Nipissing | 275 | Pdl. Pass | Collingwood | Not running. |
| Nokomis | 25 | Scr. Yacht | Montreal | No application. |
| Norcross | 20 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Northland Echo | 146·5 | Str. Pdl. Frt. Pass | Edmonton | Inspection not applied for |
| Northland Star | 20 | Str. Pdl. Frt. Pass | Edmonton | No application. |
| Northland Sun | 132 | Tw. Scr. Frt. Pass | Edmonton | No application. |
| Notin | 18 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Nootka | 18·7 | Scr. Yacht | Vancouver | No application. |
| North Vancouver—Ferry No. 3 | 1,176 | Scr. Pass | Vancouver | Inspected since Mar. 31-18. |
| Number 6 | 170 | Dipper Dredge | Sorel | Unfit for service. |
| Nymoca | 51 | Scr. Tug | Toronto | Not running |
| Nymph | 84 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Oak Bay | 26·6 | Scr. Tug | Quebec | Not in commission. |
| Oak Leaf | 39 | Scr. (gas) | Halifax | No application. |
| Old Glory | 199 | Dredge | Toronto | Not running. |
| Omaha | 1,246 | Scr. Frt | Montreal | Changed districts. |
| Onagonah | 19 | Scr. Frt | Toronto | Not running. |
| Ontario | 11 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Ophir | 11 | Scr. Yacht | Toronto | No application. |
| Orvil | 7 | Scr. Pass | Montreal | Not in commission. |
| Osprey | 6 | Scr. Tug | M:ntreal | Not in commission. |
| Osso | 24 | Scr. Yacht | Toronto | No application. |
| Ott | 9 | Scr. Yacht | Kingston | Not in commission. |
| Ottawa | ...... | Scr. Tug | Montreal | Not in commission. |

TABLE IV—*Continued.*—TABLEAU IV—*Suite.*

| Name of Vessel. — Noms des navires. | Tonnage. — Gross-Brut | Class of Vessel. — Catégories des navires. | District. | Reason for Non-Inspection. — Motif de la non-inspection. |
|---|---|---|---|---|
| P.D.C. No. 2 | 156·7 | Dredge | Vancouver | No application. |
| P.D.C. No. 4 | 337·8 | Dredge | Vancouver | Not in commission. |
| P.D.C. No. 5 | 148·9 | Dredge | Vancouver | Not in commission. |
| P.W.D. No. 3 | 447 | Dredge | Halifax | No application. |
| P.W.D. No 4 | Not Regt. | Dredge | Halifax | No application. |
| P.W.D. No. 10 | 244·3 | Dredge | St. John | Laid up. |
| P.W.D. No. 14 | Not Regt. | Dredge | Halifax | No application. |
| P.W.D. No. 13 | 403·7 | Dredge | St. John | Laid up. |
| P.W.D. No. 12 | 434·8 | Dredge | St. John | Laid up. |
| P.W.D No. 120 | 268 | Dredge | Toronto | Not running. |
| Panter | 15 | Scr. Tug | Kingston | Not in commission. |
| Pastime | 15 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Pauline Hickler | 51 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Parrsboro | 57 | Scr. Tug | Halifax | No application. |
| Pearl | 6 | Scr. Yacht | Toronto | No application. |
| Peace River | 292 | Pdl. Frt. and Pass | Edmonton | No application. |
| Peace River Boy | 15·9 | Scr. Frt. and Pass. (gas) | Edmonton | No application. |
| Peguis | 39 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Peltier | 300 | Dredge | Toronto | Not running. |
| Peribonka | 178·8 | Pdl. Tug | Quebec | Not in commission. |
| Perley Holmes | 20 | Scr. Tug. Allgtr | Port Arthur | Not located. |
| Petawic | 29 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Pete Gorman | 64 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Phoebe II | 13 | Scr. Yacht | Toronto | No application. |
| Phylis William | 154 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Pioneer | 15 | Scr Tug | St. John | Laid up. |
| Piper | 281·8 | Scr. Hopper | St. John | Laid up. |
| Pluvia | 42 | Scr. Pass | St. John | No application. |
| Pocahontas | 55·8 | Scr. Pass | Montreal | Not in commission. |
| Polaris | 532·7 | Scr. Tug | Quebec | No application. |
| Port Douglas | 12·9 | Scr. Tug | Vancouver | No application. |
| Portneuf | 38·7 | Scr. Tug | Quebec | No application. |
| Port Wade | 17 | Scr. Pass (gas) | Halifax | Out of district. |
| Powerful | 29 | Pdl. Tug | St. John | Laid up. |
| Premier | 177 | Elev. Dredge | Montreal | Not in commission. |
| Primrose | 916 | Dredge | Toronto | Not running. |
| Primrose | 23 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Prince Edward Island | 2,795 | Tw. Scr. Ferry | Halifax | Out of district. |
| Prince Ito | 472·6 | Scr. Frt | Quebec | No application. |
| Prince Willie | 290 | Dipper Dredge | Sorel | No application. |
| Prince Guy | 261 | Dipper Dredge | Sorel | No application. |
| Princess Louise | 26 | Scr. Pass | Kingston | No application. |
| Prince Albert | 1,015 | Scr. Frt. and Pass | Vancouver | Inspected since Mar. 31-18. |
| Priscilla | 20 | Scr. Yacht | Toronto | Not running. |
| Projective | 71·1 | Scr. Tug | Vancouver | Inspected since Mar. 31-18. |
| Provincial No. 1 | 168·4 | Dredge | St. John | Laid up. |
| Pueblo | 1,493 | Scr. Frt | Kingston | No application. |
| Pukwanna | 14 | Scr. Yacht | Toronto | No application. |
| Q.H.C. Dredge No. 1 | 748 | Tw. Scr. Suction Dredge | Quebec | Not in commission. |
| Qu'Appelle | 82·2 | Scr. Pass | Edmonton | No application. |
| Queen of Temagami | 36 | Scr. Pass | Kingston | No application. |
| Quincy | 209 | Dredge | Halifax | Laid up. |
| Quinte Chief | 264 | Drill Boat | Kingston | Not in commission. |
| R. G. Shaw | 28 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| R. G. A. Weaver | 81 | Scr. Tug | Kingston | Not in commission. |
| R.M.C. Dredge No. 10 | 511 | Dredge | Kingston | Not in commission. |
| Rambler | 39 | Scr. Yacht | Toronto | No application. |
| Rambler | 26 | Scr. Tug | Port Arthur | No application. |
| Ramona | 102 | Scr | Collingwood | Not running. |
| Ranger | 8 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Rapids Queen | 1,307·5 | Pdl. Pass | Quebec | Not in commission. |
| Rat Portage | 14 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Redwing | 23 | Scr. Tug | Port Arthur | No application. |
| Reliable | 207·7 | Scr. Tug | St. John | Out of district. |
| Reliance C | 19 | Scr. Pass | Kingston | No application. |
| Rexton | 35·1 | Pdl. Tug | St. John | Laid up. |
| Rideau King | 266 | Scr. Pass | Kingston | Not in commission. |
| Robbie Burns | 89 | Scr. Tug | Halifax | Laid up. |
| Robert R. Rhodes | 1,598·9 | | Quebec | No application. |
| Rob Roy | 12 | Scr. Yacht | Kingston | Not in commission. |
| Robson | 464·1 | Suction Dredge | Vancouver | Not in commission. |
| Rock Breaker No. 1 | 146 | Rock Breaker | Kingston | Not in commission. |
| Rosamond Billett | 679 | Tw. Scr | Port Arthur | Dismantled. |
| Rosemount | 1,580 | Scr. Frt | Kingston | No application. |
| Rosina | 8 | Scr. Yacht | Toronto | Not running. |
| Rosseau | 53 | Scr. Yacht | Toronto | Not running. |
| Roy | 6 | Scr. Yacht | Toronto | Not running. |
| Ruby | 20 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Rustler | 101·5 | Pdl. Ferry | St. John | Laid up. |
| St. Andrew | 76·6 | Scr. Tug | St. John | No application. |
| St. Anthony | | Pdl. Warp Tug | Montreal | Not in commission. |

## TABLE IV—*Continued.*—TABLEAU IV—*Suite.*

| Name of Vessel. — Noms des navires. | Tonnage. — Gross-Brut | Class of Vessel. — Catégories des navires. | District. | Reasonfor Non-Inspection. — Motif de la non-inspection. |
|---|---|---|---|---|
| St. Charles | 27 | Scr. Tug | Kingston | Not in commission. |
| St. Claire No. 2 | Not Regt. | Dredge | Toronto | Not running. |
| St. Irenee | 2,158·5 | Pdl. Pass | Quebec | Not in commission. |
| St. John | 941 | Dredge | St. John | Laid up. |
| St. Paul | 45 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| St. Roch | 17·7 | Scr. Tug | Quebec | Not in commission. |
| Sadie | 14 | Scr. Fishg. Tug | Toronto | Not running. |
| Saeborn | 30 | Tw. Scr. Yacht | Montreal | Not in commission. |
| Sagamo | 744 | Tw. Scr. Pass | Toronto | Not running. |
| Sagenada | 64·3 | Scr. Tug | St. John | Inspected elsewhere. |
| Sam Brisbin | 26 | Scr. Tug | Port Arthur | Could not make port, river low. |
| Scona | 114·2 | Str. Pdl. Tug | Edmonton | No application. |
| Scowlitz | 177·9 | Str. Whl. Tug | Vancouver | Not in commission. |
| Seacrest | 18 | Scr. Tug | Halifax | No application. |
| Sea Gull | 9 | Scr. Tug | Toronto | No application. |
| Seaton Lake | 12·2 | Tw. Scr. Frt. and Pass (gas) | Victoria | Laid up. |
| Shamrock | 23·8 | Scr. Tug | Victoria | Laid up. |
| Shamrock II | 10 | Scr. Pass | Toronto | Not running. |
| Siesta | 99 | Scr. Yacht | Toronto | Not running. |
| Sigma | 191 | Scr. Yacht | Port Arthur | Not running. |
| Sir Henry Harness | 100 | Scr. Tug Coasting | Halifax | Laid up. |
| Sir Lomer | 48 | Scr. Tug | Quebec | No application. |
| Sissiboo | 61 | Scr. Pass | St. John | No application. |
| Skookum | 16·1 | Tw. Scr. Frt. & Pass | Victoria | Laid up... |
| Skwala | ,164·6 | Strn. Whl. Tug | Vancouver | Not in commission. |
| Slave River | 318·2 | Str. Pdl. Frt. and Pass | Edmonton | No application. |
| Smith Brothers | 13·4 | Scr. Tug | St. John | Laid up. |
| Solid Comfort | 26 | Scr. Tug | Port Arthur | No application. |
| Sonci | 14 | Scr. Pass | Toronto | Not running. |
| Southwood | 19 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Sowards | 238 | Scr. Frt | Toronto | Not running. |
| Spray | 18 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Spirit | 13 | Scr. Tug | Port Arthur | No application. |
| Stanstead (New Colin W) | 1,458·7 | Scr. Frt | Quebec | No application. |
| Standard | 16 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Stella A. K | 61 | Scr. Tug | Montreal | Changed district. |
| Stella | 16 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Stetson | 36·1 | Scr. Tug | Vancouver | Not in commission. |
| Stodard | 11 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Stornaway | 41 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Swastika | 9 | Scr. Yacht | Toronto | No application. |
| Sweepstakes | 28 | Pdl. Tug | Toronto | No application. |
| T. A. Stewart | 36 | Tw. Scr. Tug | St. John | Laid up. |
| T.F.M. No. 4 | 143 | Dredge | Kingston | Not in commission. |
| Tadenac | 9 | Scr. Tug | Montreal | Not in commission. |
| Takara Maru | 30·1 | Scr. Tug | Vancouver | Not in commission. |
| Tangent | 36 | Tw. Scr. Tug | St. John | Laid up. |
| Tantawanta | 158·5 | Scr. Dredge | St. John | Laid up. |
| Temagami | 18 | Scr. Pass | Kingston | No application. |
| Temiskaming | 295 | Scr. Pass. Frt | Montreal | Not in commission. |
| The Chief | 325 | Dredge | Toronto | Not running. |
| Thelma | 19 | Scr. Tug | Kingston | Not in commission. |
| Theresa | 26 | Scr. Tug | Toronto | No application. |
| The Sydenham | 445 | Dredge | Toronto | Not running. |
| The Pas | 23 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Terra Nova | 47·1 | Scr. Tug | Vancouver | Inspected since Mar. 31-18. |
| Thos. Maitland | 107 | Scr. | Collingwood | Not running. |
| Thyra Menier | 1,456·5 | Scr. Frt. & Pass | St. John | Inspected elsewhere. |
| Tig | 10 | Scr. Tug | Port Arthur | No application. |
| Tim Healy | 34 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Togo | 15 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Topsy | 15 | Scr. Tug | Toronto | No application. |
| Tornado | 1,121 | Dredge | Toronto | Inspected since Mar. 31-18. |
| Torpy | 7 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Torpedo | 8 | Scr. Tug | Montreal | Not in commission. |
| Torsand | 56 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Tranquillo | 39 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Trusty | 58 | Scr | Halifax | Naval service. |
| Tug No. 1 | 115 | Scr. Tug | Montreal | Not in commission. |
| Tyrian | 1,039 | Scr | Halifax | Naval Service. No application. |
| Umbria | 97 | Scr. Tug | Kingston | Not in commission. |
| Una | 14 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Undine | 9 | Scr. Tug | Port Arthur | Out of district. |
| Vera A | 11 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Verda Bell | 34 | Scr. Tug. Fishg | Toronto | Not running. |
| Veta | 11·8 | Scr. Tug | St. John | Laid up. |
| Victor | 26 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Vulcan | 76·8 | Scr. Tug | Vancouver | To be inspected later. |
| W. H. Murray | 74·9 | Scr. Tug | St. John | Out of district. |

TABLE IV—*Concluded.*—TABLEAU IV—*Fin.*

| Name of Vessel. — Noms des navires. | Tonnage. Gross-Brut | Class of Vessel. — Catégories des navires. | District. | Reason for Non-Inspection. — Motif de la non-inspection. |
|---|---|---|---|---|
| Wabash | 13·7 | Scr. Tug | Victoria | Laid up. |
| Wabis | 77 | Pdl. Warp Tug | Montreal | Not in commission. |
| Wahwaskash | 19 | Pdl. Frt | Toronto | No application. |
| Wanda III | 60 | Scr. Yacht | Toronto | No application. |
| Wanderer | 21 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Wapite | 18 | Scr. Yacht | Port Arthur | Not running. |
| Water Lily | 54 | Scr. Pass | Kingston | Not in commission. |
| Walter H. Stone | 35 | Scr. Tug | Toronto | Not running. |
| Wasp. B | 15 | Scr. (gas) | Halifax | No application. |
| Waukon | 29 | Scr. Pass | Toronto | No application. |
| Wawa | 9 | Scr. Yacht | Toronto | Not running. |
| Wawono | 31 | Scr. Fisg. Sc | Toronto | Not running. |
| Wendigo | 34 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Westerian | 987·6 | Scr. Frt | Quebec | No application. |
| Westport | 80 | Scr. Frt | Montreal | No application. |
| Where Now | 48 | Scr. Pass | Toronto | Not running. |
| Wiley M. Egan | 1,620 | Scr. Frt | Montreal | Changed district. |
| Wilfred C | 99·3 | Scr. Pass | St. John | Laid up. |
| Willie H | Not Regt. | Scr. Tug | Quebec | No application. |
| Willowdee | 25 | Scr. Yacht | Toronto | No application. |
| William White | 18 | Scr. Tug | Port Arthur | Not running. |
| Winnet | 22 | Scr. Tug | Kingston | Not in commission. |
| Winnie | 225·6 | Scr. Tug | St. John | Out of district. |
| Winnifred | 13 | Scr. Tug | Vancouver | No application. |
| Wm. A. Haskell | 1,845 | Scr. Frt | Kingston | No application. Name changed. |
| Wm. J. Averill | 1,854 | Scr. Frt | Kingston | No application. Name changed. |
| Woodnymth | 18·6 | Scr. Tug | Vancouver | To be inspected later. |
| Yeldah | 42 | Scr. Frt | Toronto | Not running. |
| Zella V | 47·4 | Scr. Tug | St. John | Laid up. |

TABLE V.—Statement showing Steam Vessels added to Dominion during the Fiscal Year ended March 31, 1918

TABLEAU V.—Relevé des navires à vapeur ajoutés à la marine marchande de la Puissance durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1918.

Tonnage:. Gross registered—Tonnage: Brut emregistré.

| Name of Vessel. — Noms des navires. | Tonnage. | Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction. Nature de la coque. | Trade. — Désignation d'emploi commercial. | — Propulsion N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Division. | Route. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A. B. Commee | 133·<br>72· | Port Arthur<br>Wood. | Tug | Screw<br>31· | Port Arthur | Lake Superior. |
| Agnes W. Dods | 12·39<br>8·43 | Victoria, B.C.<br>Wood. | Pass | Screw gas<br>1·4 | Victoria | Sydney and James Island, B.C. |
| Argenteuil | 174·<br>64· | Sorel<br>Steel. | Buoy service | Steam Barge<br>16·6 | Sorel | Ottawa River. |
| Aurore Marie | 19·<br>11· | St. Fulgence<br>Wood. | Pass | Tw. Screw Gas<br>2 | Quebec | Chicoutimi and St. Fulgence. |
| *Beatrice Castle | 1,565·6<br>1,248·2 | Victoria, B.C.<br>Wood. | Freight | Aux. Sc. Tw. Scr.<br>18 | Victoria | Foreign ports. |
| C. Kylander | 25·<br>17· | Rossport, Ont<br>Wood. | Fishing Tug | Screw<br>7 | Port Arthur | Rossport. |
| Cadillac | 1,297·<br>732· | South Chicago, U.S.A<br>Steel. | Pass. and Frt | Screw<br>88·16 | Toronto | Lakes, etc. |
| Col. White | 19·<br>13· | Simcoe, Ont<br>Wood. | Warp Tug | 2·7 | Montreal | Calumet and La Rouge. |
| Conqueror | 166·<br>91· | Buffalo, N.Y<br>Wood. | Tug | Screw<br>55·2 | Sorel | Rivers and lakes. |
| Couchiching | 43·<br>26· | Lowbush<br>Wood. | Passenger | Twin Screw<br>3·2 | Montreal | Abitibi Lake. |
| Dr. Rymer | 15·5<br>10·5 | Edmonton, Alba<br>Wood. | Yacht | Tw. Scr. gas<br>70 | Edmonton | McKenzie River. |
| Empress Asia | 16,909·<br>8,883·2 | Govan, B.G<br>Steel. | Freight and Pass | Four Steam Turbine | Vancouver | Vancouver and Foreign ports. |
| Empress of Japan | 5,940·4 | Barrow-in-Furness, Eng<br>Steel. | Freight and Pass | Twin Screw<br>2,000 | Vancouver | Vancouver and Foreign ports. |

*Since sold to French Interests, now named Stasia.

TABLE V—*Continued.*—TABLEAU V—*Suite.*

| Name of Vessel. — Noms des navires. | Tonnage. | Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction. Nature de la coque. | Trade. — Désignation d'emploi commercial. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Division. | Route. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Empress Russia | 16,810· 8,789·1 | Govan, G. B. Steel. | Freight and Pass | Four St. Turbine | Vancouver | Vancouver and Foreign ports. |
| Esquimalt | 1,373· 1,058· | Victoria, B.C. Wood. | Freight | Aux. sc. Tw. Scr. 18 | Victoria | Foreign ports. |
| F. A. R. No. 3 | 67· 67· | Glenross, Ont. Wood. | Dredge | 5 | Kingston | Trent Canal. |
| Festubert | 365· Not reg'd. | Toronto, Ont. Steel. | Trawler | Screw 58·93 | Toronto | |
| G. B. Greene | 254· 218· | Quyon, Que. Steel. | Passenger | Paddle (Gas)) 34 | Montreal | Deschenes Lake. |
| G. R. Gray | 268· 121· | Collingwood, Ont. Wood. | Freight | Screw 56·5 | Collingwood | Sault Ste. Marie and vicinity. |
| George Williams | 52· 26· | Les Escoumains, P.Q. Wood. | Tug | Tw. Screw 50 | Quebec | Saguenay River. |
| Geraldine Wolvin | 1,472· 1,259· | North Vancouver, B.C. Wood. | Freight | Tw. Scr. aux sc. 36·3 | Vancouver | Vancouver and Foreign ports. |
| Glenmount | 2·111· 1,218· | Wiandotte, Mich., U.S.A. Composite. | Freight | Screw 132 | Kingston | Great Lakes. |
| James W. Follette | 756· 540· | Gibraltar, Mich, U.S.A. Wood. | Freight | Screw | Kingston | Erie and Saguenay. |
| Janet Carruthers | 1,466· 1,253· | North Vancouver, B.C. Wood. | Freight | Tw. Scr. aux. sc. 36·3 | Vancouver | Vancouver and Foreign ports. |
| Jean McNamara | 41· 25· | Ottawa, Ont. Steel. | Warp Tug | Screw 6·6 | Montreal | Chat Lake. |
| Jean Steedman | 1,577· 1,253· | Victoria, B.C. Wood. | Freight | Tw. Scr. aux. sch. 18 | Victoria | Foreign ports. |
| Jessie Norcross | 1,481· 1,268· | North Vancouver, B.C. Wood. | Freight | Tw. Scr. aux. sch. 36·3 | Vancouver | Vancouver and Foreign ports. |
| Ketih Cann | 299· 17·6 | Shelburne, N.S. Wood. | Freight | Steam 52·6 | Halifax | Coasting. |
| La Pas | 17· 11· | Fort Coulonge, P.Q. Wood. | Pass. Frery | Pdl | Kingston | Fort Coulonge and Pas Pas. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Laurel, Whalen | 1,357·<br>1,049· | Victoria, B.C.<br>Wood. | Freight | Tw. Scr. aux. s.<br>18 | Victoria | Foreign ports. |
| Lord Ormonde | 3,914·<br>2,533· | Low-Walker-on-Tyne, G.B.<br>Steel. | Freight | Screw<br>320 | Quebec | Foreign ports. |
| Low Bush | 117·<br>64· | Low Bush<br>Wood. | Tug | Pdl.<br>6·6 | Montreal | Abitibi lake. |
| Mabel Stewart | 1,471·<br>1,272· | North Vancouver, B.C.<br>Wood. | Freight | Tw. Scr. aux sch.<br>36·3 | Vancouver | Vancouver and Freign ports. |
| Mac Sin | 280·<br>80· | Sorel<br>Wood. | Tug | Screw Tug<br>118 | Sorel | Rivers and lakes. |
| Mayata | 112·<br>63· | New York, U.S.A.<br>Composite. | Not in commission | Tw. Screw<br>51 | Quebec | |
| Messines | 325·<br>Not reg'd. | Toronto, Ont<br>Steel. | Trawler | Screw<br>58·9 | Toronto | |
| Monteagle | 6·162·<br>3,953· | New Castle, Eng<br>Steel. | Frt. and Pass | Tw. Screw<br>750 | Vancouver | Vancouver and Foreign ports. |
| M'Sigone | 275·6<br>160·8 | Church Point, N.S.<br>Wood. | Freight | Steam<br>28 | Halifax | Coasting. |
| Noreg 1 | 337·<br>174· | Wedge Port N.S.<br>Wood. | Freight | Steam<br>34 | Halifax | Coasting. |
| Parima | 2,990·<br>1,874· | New Castle, Eng<br>Steel. | Pass | Screw<br>271 | Montreal | New York and West Indies. |
| Peter Pan II | 190·<br>58· | Collingwood, Ont<br>Wood. | Towing and Frt | Screw<br>34·67 | Collingwood | Windsor and Pelee Islands. |
| Port Alberni | 34·7<br>23·6 | Port Alberni, B.C.<br>Wood. | Tug | Screw<br>7 | Victoria | Albernia Canal, B.C. |
| Premier | 195·<br>133· | Mateghan, N.S<br>Wood. | Freight | Screw<br>20·4 | St. John, N.B. | St. John River. |
| Ragus | 78·<br>43· | Mahone Bay, N.S.<br>Wood. | Pass. and Frt | Steam<br>18·2 | Halifax | Mahone Bay. |
| Regal R. | 8·<br>5·8 | Prince Rupert<br>Wood. | Frt. and Pass | Gas. Screw<br>2·8 | Prince Rupert | Prince Farrant Isld. |
| Reginolite | 2,631·<br>1,394· | Collingwood, Ont<br>Steel. | Freight | Screw oil<br>124 | Collingwood | Coasting. |
| Robert K. | 57·<br>39 | Port Dover, Ont<br>Wood. | Fishing tug | Screw<br>16·8 | Toronto | Lake Erie. |
| Rosina B. | 320·<br>181· | Mahone Bay, N.S.<br>Wood. | Freight | Steam<br>54 | Halifax | Coasting. |
| St. Eloi | 325·<br>Not reg'd. | Toronto<br>Steel. | Trawler | Screw<br>58·9 | Toronto | |

## TABLE V—*Concluded.*—TABLEAU V—*Fin.*

| Name of Vessel. — Noms des navires. | Tonnage. | Where and when Built—Material. — Année et lieu de construction. Nature de la coque. | Trade. — Désignation d'emploi commercial. | Propulsion—N.H.P. — Propulsion—N. en H.P. | Division. | Route. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| St. Julian | 325· Not reg'd. | Toronto, Ont. Steel. | Trawler | Screw 58·93 | Toronto | |
| Tarahne | 198· 156· | Atlin, B.C. Wood. | Frt. and Pass | Tw. Scr. gas 12·15 | Prince Rupert | Atlin Lake. |
| Thomas B. | 199· 135· | Brooklyn, N.Y. Wood. | Freight | Steam 65·3 | Halifax | Coasting. |
| Trawler No. 7 | | Collingwood, Steel | Trawler | Screw 61 | Collingwood | |
| Trawler No. 8 | | Collingwood, Steel | Trawler | Screw 61 | Collingwood | |
| Trawler No. 9 | | Collingwood, Steel | Trawler | Screw 61 | Collingwood | |
| Tremblay | 129· 78· | Chicoutimi Wood. | Pass | Pdl. 9 | Quebec | Chicoutimi and Ste. Anne. |
| Trois Pistoles | 20· 11· | Bic, P.Q. Wood. | Pass | Screw 1 | Quebec | Trois Pistoles and Escoumains. |
| Tutshi | 922· 634· | Carcross, Y.T. Wood. | Frt. and Pass | Str. Whl. 18·4 | Prince Rupert | Taku Lake. |
| Viny | 325· Not reg'd. | Toronto, Ont. Steel. | Trawler | Screw 58·93 | Toronto | |
| Violet G. | 37· 25· | Rossport, Ont. Wo.d. | Fishing Tug | Screw 8 | Port Arthur, Ont. | Rossport. |
| W. J. Guest | 97· 66· | Selkirk, Man. Wood. | Fishing Tug | Screw 20·9 | Port Arthur | Lake Winnipeg. |
| War Dance | 2,231· 1,337· | Port Arthur, Ont. Steel. | Freight | Screw 146 | Port Arthur | Foreign ports. |
| War Fish | 2,646· 1,612· | Port Arthur Steel. | Freight | Screw 146 | Port Arthur | Foreign ports. |
| War Wasp | 1,421·6 809·9 | New Glasgow, N.S. Steel. | Freight | Turbine 1,000 | Halifax | Foreign ports. |
| Wau Apos Bano | 61· 24· | Sanmour, P.Q. Wood. | Freight Tug | Str. Whl. 5 | Sorel. P. Q. | St. Maurice River. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Westmount | 7,392·<br>5,635· | Collingwood, Steel | Freight and Pass. | Screw<br>217·7 | Collingwood | Great Lakes. |
| Ypres | 325·<br>Not reg'd. | Toronto, Ont.<br>Steel. | Trawler | Screw<br>58·93 | Toronto | |

Table VI.—Statement of Steam Vessels, Lost, Broken up, or Laid up as unfit for service, in the Dominion during the Fiscal Year ending March 31, 1918, and where and how last employed.

Tableau VI.—Relevé des bateaux à vapeur perdus, démolis ou désarmés comme impropres à tout service, dans la Puissance, durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1918. Ce relevé indique aussi l'endroit où le navire a navigué en dernier lieu.

Tonnage: Gross—Tonnage: Brut.

| Name of Vessel. — Noms des navires. | Tonnage. | Class of Vessel. — Catégories des navires. | Division. | Where employed. — Localités ou employés. | —— |
|---|---|---|---|---|---|
| Acadien | 707 | Gas. Freight | Halifax | Foreign ports | Total loss. |
| Albert | 269 | | Montreal | Deschenes Lake | Dismantled at Quyon, P.Q. |
| Alberta | 7 | Tug Screw | Port Arthur | Thunder Bay fishing | Foundered. |
| Albert Lea | 18·7 | Scr. Tug | Victoria | Alberni Canal, B.C | Machinery and boiler taken out. |
| Aliford | 61 | Scr. Tug | Vancouver | Coast, B.C | Destroyed by fire. |
| Argo | 20 | Wood Screw | Port Arthur | Rossport fishing | Broken up. |
| Atlantic | 98 | Screw fishing | Halifax | Coasting | Total loss. |
| Bridgewater | 208 | Steam Freight | Halifax | Coasting | Dismantled. |
| C. E. Tanner | 18 | Screw Tug | Halifax | Naval Service | Total loss. |
| Captor | 22 | Gas. Fishing | Halifax | Coasting | Dismantled. |
| Case | 2,309 | Scr. Frt | Toronto | Great Lakes | Burned. |
| Chicora | 931 | Pdl. Pass | Toronto | Lake Ontario | Laid up for repairs. |
| City of Chatham | 362 | Scr. Pass. and Frt | Collingwood | North Channel | Dismantled—boiler condemned. |
| City of London | | Scr. Frt | Quebec | Montreal and Baie St. Paul | |
| Conger Coal | 672 | Scr. Frt | Toronto | Great Lakes | Burned. |
| Cygnet | 11 | Steam Fishing | Halifax | Coasting | Dismantled. |
| Deliverance | 280 | Scr. Tug | Halifax | Naval Service | Total loss. |
| Dexuen | 94 | Tw. Scr. Pass. and Frt. | Quebec | Roberval and La Pipe | Destroyed by fire. |
| Durley Chine | 1,918 | Scr. Frt | Halifax | Coasting | Total loss. |
| E. A. Shores | 593 | Pdl. Frt | Toronto | Lake Erie | Not running. |
| E. G. Laverdure | 54 | Scr. Tug | Sorel | Sorel | Dismantled. |
| Elgin L. Lewis | 50 | Scr. Pass | Montreal | Lake Nipissing | Unfit for service. |
| Escort No. 2 | 192·4 | Scr. Tug | Vancouver | Coasting | Sold to foreigners. |
| Eva Marie | 126 | Scr. Frt | Victoria | Victoria and West Coast, Vancouver Isld | Abandoned. Total loss. |
| Florizel | 3,081 | Scr. Gas | Halifax | Halifax, Newfoundland & New York | Total loss. |
| Frank Jackman | 39 | Scr. Tug | Quebec | Quebec | Machinery taken out. |
| Frontier | 700 | Pdl. Pass | Toronto | Detroit River | Sunk at dock. |
| Gambrineus | 28 | Scr. Lighter | Halifax | Halifax Harbour | Dismantled. |
| Garden City | 637 | Pdl Pass | Toronto | Toronto and Port Dalhousie | Laid up. |
| Geo. H. Jones | 71 | Scr. Tug Frt | Toronto | Georgian Bay | Foundered. |
| Glen Rosa | 17·9 | Scr. Tug | Vancouver | Coasting | Wrecked. |
| H. Larose | 13 | Scr. Tug | Sorel | Sorel | Hull dismantled. Engine and boiler taken out. |
| Heathcote | 2,345 | Scr. Frt | Halifax | Foreign ports | Total loss. |
| Highland Belle | 50 | Scr. Pass | Montreal | Lake Nipissing | Unfit for service. |
| Hiptolyta | 15 | Scr. Gas. Pass | Halifax | Barrington and Cape Island | Total loss. |
| Islay | 175 | Scr. Tug | Collingwood | Lake Couchiching | Sunk. Abandoned. |
| J. E. Mills | 149 | Scr. Frt | Toronto | Detroit River | Dismantled. |
| James Reid | 181 | Scr. Tug Frt | Toronto | Great Lakes | Foundered. |
| Jasmine | 298 | Scr. Pass | Toronto | Toronto Bay | Laid up. |
| Jean Jacques | 22·6 | Scr. (Gas) Pass | Quebec | Grandes Piles and La Tuque | Dismantled. |
| Jubilee | 117 | | Montreal | Lake Temiskaming | Broken up. |
| Lady of the Lake | 607 | | Montreal | Magog and Newport | Dismantled. |
| Lady of the Lake | 33 | Scr. Tug | Kingston | Trent Canal | Hull used up. |
| Loretta | 12 | Scr. Tug | St. John | St. John River | Burned. |
| Lottie N | 34 | Scr. Tug | Vancouver | Coasting | Boiler burned. |
| Luella | 38 | Scr. Pass | Toronto | Toronto Bay | Laid up. |
| Malcom Cann | 212 | Scr. Frt | Halifax | Coasting | Dismantled. |
| May Queen | 539 | Pdl. Pass. Tug | St. John | St. John River | Burned. |
| Mecklavie | 44 | Pdl. Tug | St. John | Restigouche River | Burned. |
| Mistassini | 235 | Pdl. Pass | Quebec | Roberval and Peribonka | Unfit for service. |
| Montmorency | 27 | Scr. Tug | Sorel | Sorel | Dismantled. |
| Njord | 523 | Scr. Frt | Halifax | Coasting | Total loss. |
| Nora J | 19 | Scr. Fishing | Halifax | Coasting | Dismantled. |
| Noreg I | 332 | Scr. Frt | Halifax | Coasting | Total loss. |
| Northland Sud | 132 | Scr. Pass. and Frt | Edmonton | Lesser Slave Lake | Dismantled. |
| Olita | 15 | Scr. Fishing | Halifax | Coasting | Dismantled. |
| Pastime | 68 | Scr. Lighter | Halifax | Halifax Harbour | Dismantled. |
| Premier | 374 | Scr. Tug | Halifax | Naval Service | Total loss. |
| Quinte Queen | 203 | | Montreal | Ottawa and Kettle Isld | Broken up. |

TABLE VI—*Concluded.*—TABLEAU VI—*Fin.*

| Name of Vessel. — Noms des navires. | Tonnage. | Class of Vessel. — Catégories des navires. | Division. | Where employed. — Localités ou employés. | — |
|---|---|---|---|---|---|
| R. Paul | 174·6 | Scr. Frt | Quebec | Montreal, Richelieu River | Destroyed by fire. |
| Roberval | 343 | Scr. Frt | Quebec | Quebec and Port Colborne | Loss. |
| Rosamond Bellet | 679 | Tw. Scr | Port Arthur | Lake Winnipeg, freight | Dismantled. |
| St. Anne | 99·6 | Pdl. Ferry | Quebec | Chicoutimi and Ste. Anne | Broken up. |
| St. Laurent | 350 | Pdl. Frt | Kingston | Prescott and Montreal | Destroyed by fire. |
| St. Lewis | 428 | Pdl. Ferry | Quebec | Verdun and La Tortue | Sunk. |
| St. Louis | 269 | Pdl. Ferry | Montreal | Verdun and La Tortue | Sunk. |
| Scottish Hero | 2,205 | Scr. Frt | Halifax | Foreign ports | Total loss. |
| Smuggler | 16 | Scr. Tug | Victoria | Arrow Lake, B.C | Sunk. |
| Sove City | 500 | Scr. Frt | Collingwood | Georgian Bay | Dismantled. |
| Valleyfield | 417 | Pdl. Pass | Toronto | Burlington Bay | Dismantled. |
| W. Robidoux | 127 | Dipper Dredge | Sorel | St. Francois River | Laid up. |
| William Edwards | 1,336 | Scr. Frt | Halifax | Foreign ports | Total loss. |
| Where Now | 48 | Pdl. Pass | Toronto | Burlington Bay | Not required. |
| Wm. H. Murray | 75 | Scr. Tug | Halifax | Coasting | Total loss. |

TABLE VII.—Statement showing the number of inspections of ship's tackle made during the Fiscal Year ended March 31, 1918.

TABLEAU VII.—Relevé du nombre des inspections des appareils de levage à bord des navires, faites durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1918.

| Port. | Number of Inspections. — Nombre d'inspections. | Name of Inspector. — Nom de l'inspecteur. |
|---|---|---|
| Halifax, N.S | 49 | D. J. Murray. |
| St. John, N.B | 279 | E. D. Ring. |
| Montreal, P.Q | 479 | J. A. Duval. |

TABLE VIII.—List of Certificates granted to Engineers of steamships during the Fiscal Year ended March 31, 1918.

CERTIFICATES OF COMPETENCY.

TABLEAU VIII.—Liste des certificats accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1918.

CERTIFICATS DE CAPACITÉ.

| No. of Certificate. — Nos des certificats. | Date of Certificate. — Dates des Certificats. | Name. — Noms. | Class. — Classes. | Address. — Adresses. | Place of Examination. — Localité où l'examen a été passé. |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1917. | | | | |
| 7902 | April 6 | Oliva Seguin | 3rd | Hull, P.Q | Montreal, P.Q. |
| 7903 | " 12 | John Thorne | 2nd | St. John, N.B | St. John, N.B. |
| 7904 | " 12 | Charles Vallor | 4th | Esquimalt, B.C | Victoria, B.C. |
| 7905 | " 18 | Wm. Maurice Sims | 3rd | Liverpool, N.S | Halifax, N.S. |
| 7906 | " 18 | Jno. Thomas Dalziel | 4th | Georgetown, P.E.I | Halifax, N.S. |
| 7907 | " 19 | Harris Spencer | 2nd | Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7908 | " 19 | Harry McLaughlin | 3rd | New Westminster, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7909 | " 19 | Jas. West Massey | 4th | Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7910 | " 25 | Wallace Arthur Field | 4th | Charlottetown, P.E.I | St. John, N.B. |
| 7911 | " 26 | Milford Vermard Dalzell | 4th | St. John, N.B | St. John, N.B. |
| 7912 | " 26 | Jas. Richard Wisner | 4th | Charlottetown, P.E.I | St. John, N.B. |
| 7913 | May 9 | Bernard Jno. Meagher | 4th | Canso, N.S | Halifax, N.S. |
| 7914 | " 9 | Leonard Brookes Stedman | 4th | Victoria, B.C | Victoria, B.C. |
| 7915 | " 11 | Roy Cocker | 3rd | Victoria, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7916 | " 11 | Anthony Chas. Clarke | 4th | Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7917 | " 11 | Thos. Mills Dick | 3rd | Bunaby, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7918 | June 1 | Arthur Kitching | 4th | Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7919 | " 1 | Jos. Emanuel Seay | 4th | S. Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7920 | " 1 | Geo. Thompson Dennis | 4th | Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7921 | " 1 | Samuel Jas. Diamond | 4th | Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7922 | " 1 | Geo. Johan Langmyhr | 4th | Montreal, P.Q | Montreal, P.Q. |
| 7923 | " 7 | Chas. Alfred Warry | 4th | Charlottetown, P.E.I | Halifax, N.S. |
| 7924 | " 14 | Jno. Shields Graham | 4th | Victoria, B.C | Victoria, B.C. |
| 7925 | " 14 | John Greenwood | 4th | Sannich, B.C | Victoria B.C. |
| 7926 | " 14 | Geor. Wm. McKay | 1st | New Westminster, B.C | Victoria, B.C. |
| 7927 | " 18 | Jno. Henry McCarvill | 3rd | Pictou, N.S | Halifax, N.S. |
| 7928 | " 18 | Edward Vernon Jones | 3rd | Bear River, N.S | Halifax, N.S. |
| 7929 | " 18 | Thos. Fred. Dunstan | 4th | Dartmouth, N.S | Halifax, N.S. |
| 7930 | " 23 | Daniel Jos. Cogan | 3rd | North Sydney, N.S | Halifax, N.S. |
| 7931 | July 4 | Thos. Cossar Porteous | 2nd U.K. | Montreal, P.Q | Montreal, P.Q. |
| 7932 | " 4 | James Reid | 2nd U.K. | S. Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7933 | " 4 | Alexander Morrow | 2nd U.K. | Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7934 | " 4 | Stafford Hugh Shorto | 1st U.K. | Halifax, N.S | Halifax, N.S. |
| 7935 | " 4 | Herbert Thos. Cottrell | 4th | Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7936 | " 4 | Jos. Wilkins | 4th | N. Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7936 | " 4 | Jos. Wilkins | 4th | N. Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7937 | " 9 | Walter Litster | 3rd | Sarnich, B.C | Victoria, B.C. |
| 7938 | " 9 | Andrew McNeney | 4th | Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7939 | " 17 | William Sampson | 4th | River Bourgoise, N.S | Halifax, N.S. |
| 7940 | " 17 | Walter McWilliams Roberts | 4th | Esquimalt, B.C | Victoria, B.C. |
| 7941 | " 17 | James Hart | 4th | Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7942 | " 17 | Joseph Kelly | 4th | Nanaimo, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7943 | " 17 | Stanley Mathews | 4th | Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7944 | " 20 | Donald McDonald | 1st U.K. | Sandbank, Argyle | Vancouver, B.C. |
| 7945 | Aug. 9 | Reginald Gerrard | 4th | Victoria, B.C | Victoria, B.C. |
| 7946 | " 15 | Hugh Karl Larsen | 3rd | Victoria, B.C | Victoria, B.C. |
| 7947 | " 15 | Lars Larsen | 3rd | Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7948 | " 15 | Edwin Jno. Witteridge | 4th | Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7949 | " 15 | John Collins | 3rd | Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7950 | Sept. 5 | George Sargent | 4th | Victoria, B.C | Victoria, B.C. |
| 7951 | " 8 | Arnaud Fenwick Lovely | 4th | Vancouver, B.C | Victoria, B.C. |
| 7952 | " 13 | Walter Dinsmore Barss | 2nd | Guysboro, N.S | Halifax, N.S. |
| 7953 | " 13 | Clarence Roy Riley | 4th | Hantsport, N.S | Halifax, N.S. |
| 6954 | " 13 | Jos. Solomon Ed. Ransom | 3rd | Louisburg, N.S | Halifax, N.S. |
| 7955 | " 13 | Thos. Proudlock | 3rd | Victoria, B.C | Victoria, B.C. |
| 7956 | " 28 | George Coull | 4th | Edmonton, Alta | Edmonton, Alta. |
| 7957 | " | William Sauvageau | 4th | Champlain, P.Q | Montreal, P.Q. |
| 7958 | " 28 | Ernest Cliffrod Tetlock | 3rd | Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7959 | " 28 | George Harris | 4th | Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7960 | " 28 | Robert Smith | 3rd | Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7961 | " 28 | Wm. Richard Duncan | 4th | Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7962 | Oct. 1 | Budd Millidge Riley | 4th | Hantsport, N.S | Halifax, N.S. |
| 7963 | " 1 | Chas. Ernest Fahie | 4th | East Ship Harbour, N.S | Halifax, N.S. |
| 7964 | " 1 | Ulric Robidoux | 4th | Yamaska, P.Q | Montreal, P.Q. |
| 7965 | " 1 | Jos. Romeo Hamelin | 4th | Champlain, P.Q | Montreal, P.Q. |
| 7966 | " 1 | Gavin Williamson Noonan | 4th | Pictou, N.S | Halifax, N.S. |

TABLE VIII—*Continued.*—TABLEAU VIII—*Suite.*

| No. of Certificate. — Nos. des certificats. | Date of Certificate. — Date des Certificats. | Name. — Noms. | Class. — Classes. | Address. — Adresses. | Place of Examination. — Localité où l'examen a été passé. |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1917. | | | | |
| 7967 | Oct. 11 | Henry Bowser Haswell | 4th | N. Vancouver, B.C | Victoria, B.C. |
| 7968 | " 11 | Henry Dent Scaling | 4th | Sannich, B.C | Victoria, B.C. |
| 7969 | " 13 | John Boner | 4th | Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7970 | " 13 | Fortunat Mailhot | 3rd | Montreal, P.Q | Montreal, P.Q. |
| 7971 | " 13 | Thos. Henry Rankin | 2nd | Victoria, B.C | Victoria, B.C. |
| 7972 | " 13 | Fred Samuel Colwell | 4th | St. John, N.B | St. John, N.B. |
| 7973 | " 20 | Jos. John Raoul Lafleur | th4 | Montreal, P.Q | Montreal, P.Q. |
| 7974 | " 20 | Arthur Goulet | 4th | Lanoraie, P.Q | Montreal, P.Q. |
| 7975 | " 22 | Alexander Nantais | 4th | Windsor, Ont | Windsor, Ont. |
| 7976 | " 30 | Nelson George Sladden | 4th | Victoria, B.C | Victoria, B.C. |
| 7977 | " 30 | Ujiro Moriyama | 4th | Victoria, B.C | Victoria, B.C. |
| 7978 | " 30 | Ralph Cecil Pitt | 4th | St. John, N.B | Quebec, P.Q. |
| 7979 | Nov. 7 | Thos. McInerney Anderson | 3rd | Mulgrave, N.S | Halifax, N.S. |
| 7980 | " 7 | Thos. Henry Angell | 2nd | Montreal, P.Q | Montreal, P.Q. |
| 7981 | " 15 | Wm. Frank Merrick | 4th | Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7982 | " 15 | Daniel Wm. Matheson | 4th | New Westminster | Vancouver, B.C. |
| 7983 | " 15 | Harvey Rowland Howe | 4th | Victoria, B.C | Victoria, B.C. |
| 7984 | " 15 | James Brice | 3rd | Vancouver, B.C | Victoria, BC. |
| 7985 | " 15 | Hugh Patrick Troland | 2nd | Prince Rupert, B.C | Prince Rupert. |
| 7986 | " 15 | Eric Geo. Philip Hopkins | 2nd | Hopkins Landing, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7987 | " 16 | John Thos. Mather | 3rd | Halifax, N.S | Halifax, N.S. |
| 7988 | " 16 | John Fraser | 4th | Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 7989 | " 20 | Robt. Lindsay Campbell | 1st U.K. | Higher Broughton Manchester, Eng | Halifax, N.S. |
| 7990 | " 23 | Wm. David McCann | 4th | Montreal, P.Q | Montreal, P.Q. |
| 7991 | " 23 | Philip Alexander Watson | 3rd | Patrol Vessel 4 H.M. Dockyard | Halifax, N.S. |
| 7992 | " 23 | Harold Bedford Eastwood | 1st U.K. | New Glasgow, N.S | Halifax, N.S. |
| 7993 | " 23 | Adelme Bernard | 4th | Carleton, P.Q | Quebec, P.Q. |
| 7994 | " 23 | George Scott Brown | 3rd | St. John, N.B | St. John, N.B. |
| 7995 | " 23 | Joseph Louis Gauthier | 4th | Montreal, P.Q | Montreal, P.Q. |
| 7996 | " 29 | Thos. Edward Kennedy | 4th | Ft. William, Ont | Pt. Arthur, Ont. |
| 7997 | Dec. 6 | Wilfried Laurie Crowley | 4th | Pictou, N.S | Halifax, N.S. |
| 7998 | " 10 | Jno. Austin McKenzie | 2nd | St. John. N.B | St. John, N.B. |
| 7999 | " 13 | Matt. Gladstone Jemsen | 4th | Nanaimo, B.C | Vancouver, B.C. |
| 8000 | " 14 | Albert Gouin | 4th | Champlain, P.Q | Montreal, P.Q. |
| 8001 | " 14 | Alfred Geo. Henry Mattinson | 4th | S. Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 8002 | " 14 | Harve, Johnston | 4th | Montreal, P.Q | Montreal, P.Q. |
| 8003 | " 19 | Albert Morinville | 3rd | Ste. Anne de Bellevue, P.Q | Montreal, P.Q. |
| 8004 | " 21 | Herbert Elsley Russell Brittain | 4th | Toronto, Ont | Toronto, Ont. |
| 8005 | " 21 | Mathias Jno. LaChapelle | 4th | Midland, Ont | Toronto, Ont. |
| 8006 | " 21 | Ernest Alf. Sauvageau | 4th | Champlain, P.Q | Montreal, P.Q. |
| 8007 | " 21 | Alphonse Beaudoin | 4th | Sorel, P.Q | Sorel, P.Q. |
| 8008 | " 22 | Thos. Fugere | 3rd | Champlain, P.Q | Montreal, P.Q. |
| 8009 | " 22 | David Geo. Donovan | 3rd | Brockville, Ont | Kingston, Ont. |
| 8010 | " 22 | Louis Morinville | 4th | Champlain, P.Q | Sorel, P.Q. |
| | 1918 | | | | |
| 8011 | Jan. 9 | Philippe Tavara | 4th | Bienville, P.Q | Sorel, P.Q. |
| 8012 | " 9 | Onesime Carignan | 4th | Champlain, P.Q | Sorel, P.Q. |
| 8013 | " 9 | Gregoire Brabant | 3rd | Cascades Pt | Montreal, P.Q. |
| 8014 | " 9 | Ernest Legrand | 4th | St. Joseph de Levis, P.Q | Quebec, P.Q. |
| 8015 | " 9 | Jno. Wm. Wearmouth | 4th | Victoria, B.C | Victoria, B.C. |
| 8016 | " 11 | Sinai Geo. Brown Reid | 4th | Toronto, Ont | Toronto, Ont. |
| 8017 | " 12 | Peter Jos. Rouleau | 3rd | Mattawa, Ont | Montreal, P.Q. |
| 8018 | " 12 | Wm. Dennis | 3rd | Victoria, B.C | Victoria, B.C. |
| 8019 | " 12 | Thos. Salmon | 4th | Victoria, B.C | Victoria, B.C. |
| 8020 | " 12 | Henry Parker | 4th | Victoria, B.C | Victoria, B.C. |
| 8021 | " 15 | Adelard Lesperance | 4th | Sorel, P.Q | Sorel, P.Q. |
| 8022 | " 16 | Jos. Alex. Snyder | 4th | Sandwich, Ont | Toronto, Ont. |
| 8023 | " 16 | Henri Lemieux | 4th | Maisonneuve | Montreal, P.Q. |
| 8024 | " 16 | Thos. Hebert | 4th | Champlain, P.Q | Montreal, P.Q. |
| 8025 | " 17 | Thos. Edward Hurl | 2nd | Midland, Ont | Toronto, Ont. |
| 8026 | " 17 | Alexandre Godin | 4th | Ile St. Ignace de Loyola, P.Q. | Sorel, P.Q. |
| 8027 | " 17 | Alexander Davies | 4th | Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 8028 | " 17 | Jno. Robt. Muir | 3rd | Goderich, Ont | Toronto, Ont. |
| 8029 | " 17 | Oliver Sherberg | 4th | Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 8030 | " 17 | Ernest Jno. Nicholls | 4th | Okanagan Falls | Victoria, B.C. |
| 8031 | " 25 | Barthelemi Bouret | 4th | St. Antoine, P.Q | Montreal, P.Q. |
| 8032 | " 26 | Jno. Raymond Martell | 4th | Louisburg, N.S | Halifax, N.S. |
| 8033 | " 26 | Francis Laroche | 4th | St. Croix, P.Q | Quebec, P.Q. |
| 8034 | " 26 | Sinclair Munro McDougall | 2nd | Victoria, B.C | Victoria, B.C. |
| 8035 | Feb. 4 | Robt. Edward Pilsworth | 3rd | Toronto, Ont | Toronto, Ont. |

TABLE VIII—*Concluded.*—TABLEAU VIII—*Fin.*

| No. of Certificate. — Nos des certificats. | Date of Certificate. — Date des Certificats. | Name. — Noms. | Class. — Classes. | Address. — Adresses. | Place of Examination. — Localité où l'examen a été passé. |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1918. | | | | |
| 8036 | Feb. 4 | Louis Kaufman Malcolm | 4th | Toronto, Ont | Toronto, Ont. |
| 8037 | " 14 | Frank Cameron Lancaster | 2nd | Sarnia, Ont | Toronto, Ont. |
| 8038 | " 15 | Isban Allen Clark | 4th | Little Current | Toronto, Ont. |
| 8039 | " 15 | Harry Myers | 4th | Morrisburg, Ont | Kingston, Ont. |
| 8040 | " 16 | Jonathan Vipond | 4th | Victoria, B.C | Victoria, B.C. |
| 8041 | " 16 | Bernardin Daigle | 2nd | Montreal, P.Q | Montreal, P.Q. |
| 8042 | " 16 | Albert Theriault | 1st | Montreal, P.Q | Montreal, P.Q. |
| 8043 | " 16 | Albert Bibeau | 4th | Montreal, P.Q | Montreal, P.Q. |
| 8044 | " 22 | Frank Tousignant | 4th | Kingston, Ont | Kingston, Ont. |
| 8045 | " 22 | Ernest Desnoyer | 4th | Sorel, P.Q | Sorel, P.Q. |
| 8046 | " 22 | Percy Roy Davis | 3rd | St. John, N.B | St. John, N.B. |
| 8047 | " 22 | Herbert Chas. Small | 4th | Grand Manan, N.B | St. John, N.B. |
| 8048 | " 22 | Wm. Leslie Hurder | 2nd | St. John, N.B | St. John, N.B. |
| 8049 | " 22 | Wm. Jno. Seigman | 4th | Hanover, Ont | Collingwood. |
| 8050 | " 22 | Jas. Wm. Durran | 4th | Prince Rupert | Prince Rupert, B.C. |
| 8051 | " 22 | Art. Byron Flewelling | 3rd | St. John, N.B | St. John, N.B. |
| 8052 | " 22 | Peter Jno. Brimacombe | 4th | Pelee Isd., Ont | Toronto, Ont. |
| 8053 | " 22 | George Baker | 2nd | Montreal, P.Q | Montreal, P.Q. |
| 8054 | " 22 | Thos. Fred Dunstan | 3rd | Dartmouth, N.S | Halifax, N.S. |
| 8055 | " 22 | Wallace Earl Springer | 3rd | St. John, N.B | Halifax, N.S. |
| 8056 | " 22 | Leon Slavail | 3rd | Sorel, P.Q | Sorel, P.Q. |
| 8057 | " 22 | Elphege Lanneville | 3rd | Sorel, P.Q | Sorel, P.Q. |
| 8058 | " 22 | Michael Jos. O'Brien | 3rd | Elgin, Ont | Kingston, Ont. |
| 8058 | " 22 | Henry Cossette | 4th | Champlain, P.Q | Montreal, P.Q. |
| 8060 | " 22 | Andrew Hastings | 4th | Toronto, Ont | Toronto, Ont. |
| 8061 | " 22 | Joseph Hastings | 4th | Wiarton, Ont | Toronto, Ont. |
| 8062 | " 22 | Jas. Henry Croucher | 4th | Bracebridge, Ont | Toronto, Ont. |
| 8063 | " 22 | Henri Fugere | 3rd | Maisonneuve | Montreal, P.Q. |
| 8064 | March 8 | John Burns | 3rd | Soutl Ste. Marie | Sault Ste. Marie, Ont. |
| 8065 | " 8 | Chas. Ethel Harrison | 3rd | Sault Ste. Marue | Sault Ste. Marie. |
| 8066 | " 8 | Rokuichi Maiyoko | 3rd | Victoria, B.C | Victoria, B.C. |
| 8067 | " 8 | Tomejiro Naka | 4th | Victoria, B.C | Victoria, B.C. |
| 8068 | " 8 | Henry Jarvis Harper | 4th | Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 8069 | " 8 | Alexander Hay | 4th | Toronto, Ont | Toronto, Ont. |
| 8070 | " 9 | Robin Aitken | 1st U.K. | Bermuda | Montreal, P.Q. |
| 8071 | " 9 | Michael Convey | 4th | Quebec, P.Q | Quebec, P.Q. |
| 8072 | " 9 | Wellington Selby Evans | 3rd | Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 8073 | " 9 | Jos. Razeau, Jr | 4th | Portage du Fort | Montreal, P.Q. |
| 8074 | " 9 | Thos. Hawley Smith | 4th | Parrsboro, N.S | Halifax, N.S. |
| 8075 | " 9 | Orin DeBrize Milbery | 3rd | Advocate Harbour | Halifax, N.S. |
| 8076 | " 9 | Geo. Alex. Russell | 3rd | Pt. Arthur, Ont | Pt. Arthur, Ont. |
| 8077 | " 9 | Michael Manner | 2nd | Kingston, Ont | Kingston, Ont. |
| 8078 | " 9 | Auguste Lecompte, Jr | 3rd | Valleyfield, P.Q | Montreal, P.Q. |
| 8079 | " 9 | Frederick Slater | 2nd U.K. | Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 8080 | " 9 | Wm. Maxwell Saunders | 2nd U.K. | H.M.C.S. *Niobe* | Halifax, N.S. |
| 8081 | " 9 | Alfred Cote | 2nd | Montreal, P.Q | Montreal, P.Q. |
| 8082 | " 11 | Louis Hnore Filteau | 4th | Levis, P.Q | Quebec, P.Q. |
| 8083 | " 27 | Howard McDonald | 4th | Pictou, N.S. | Halifax, N.S. |
| 8084 | " 9 | Henri Fugere | 4th | Montreal, P.Q | Montreal, P.Q. |
| 8085 | " 9 | Leo Puis LeBlanc | 4th | Candlebuck Isd | Halifax, N.S. |
| 8086 | " 9 | Dugald McColl | 4th | Belfast, P.E.I | Halifax, N.S. |
| 8087 | " 9 | Abel Guibeau | 4th | Montreal, P.Q | Montreal, P.Q. |
| 8088 | " 9 | David Henry Lowry | 4th | Victoria, B.C | Victoria, B.C. |
| 8089 | " 9 | Arthur Weeks | 4th | Vernon, B.C | Victoria, B.C. |
| 8090 | " 9 | Harold Jas. Pendergast | 3rd | Cornwall, Ont | Kingston, Ont. |
| 8091 | " 9 | Joseph Denis | 3rd | Coteau du Lac | Montreal, P.Q. |
| 8092 | " 27 | Robt. Averill | 3rd | Vancouver, B.C | Vancouver, B.C. |
| 8093 | " 27 | Edmond Sinclair Knarston | 2nd U.K. | Victoria, B.C | Victoria, B.C. |

TABLE IX.—List of Certificates granted to Engineers of steamboats during the Fiscal Year ended March 31, 1918.

TEMPORARY CERTIFICATES.

TABLEAU IX.—Liste des certificats accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1918.

CERTIFICATS TEMPORAIRES.

| No. of Certificate. — Nos des certificats. | Date of Certificate. — Dates des certificats. | Name. — Noms. | Address. — Adresses. | Place of Examination. — Localité où l'examen a été passé. |
|---|---|---|---|---|
| | 1917. | | | |
| 601 | April 2 | Albert Edgar Brown | Joyce, B.C. | Vancouver, B.C. |
| 602 | " 4 | William Harry Taylor | North Vancouver | Vancouver, B.C. |
| 603 | " 30 | John Porter | Kelowna, B.C. | Victoria, B.C. |
| 604 | " 30 | Walter McMillan Lambert | Gravenhurst, Ont. | Toronto, Ont. |
| 605 | May 2 | Theophile Vaillancourt | Fort Coulonge, P.Q. | Ottawa, Ont. |
| 606 | " 2 | Archibald Brower Gesner | Granville Ferry | Halifax, N.S. |
| 607 | " 4 | Earl George Ramsey | Vancouver, B.C. | Vancouver, B.C. |
| 608 | " 4 | James Harold Massey | Vancouver, B.C. | Vancouver, B.C. |
| 609 | " 4 | Frank Gaudreau | Kenora, Ont. | Kenora, Ont. |
| 610 | " 15 | Joseph Albert Seguin | Carillon, P.Q. | Montreal, P.Q. |
| 611 | " 16 | Stanley Cross | Gananoque, Ont. | Kingston, Ont. |
| 612 | " 19 | Pierce Power | Fort Louisburg, N.S. | Halifax, N.S. |
| 613 | " 21 | Wilson Smith | Picton, Ont. | Kingston, Ont. |
| 614 | " 21 | Bert Campsall | Ottawa, Ont. | Ottawa, Ont. |
| 615 | " 26 | William Brothsreton | Peterboro, Ont. | Kingston, Ont. |
| 616 | " 26 | Thomas A. Payne | Warsaw, Ont. | Kingston, Ont. |
| 617 | " 29 | Wm. Joseph Mark | Amherstburg, Ont. | Toronto, Ont. |
| 618 | June 14 | James H. Laird | Bristol, P.Q. | Sand Point, P.Q. |
| 619 | " 14 | Wm. George Murray | S. Portage, Lake of Bays, Ont | Huntsville, Ont. |
| 620 | " 14 | Newton Kirby Wagg | Midland, Ont. | Midland, Ont. |
| 621 | " 14 | Andrew Davie | Ponce Coupe, B.C. | Peace River Crossing. |
| 622 | = 14 | Angus McLean | Quyon, P.Q. | Quyon, P.Q. |
| 623 | " 14 | Frederick M. Young | Young's Point, Ont. | Kingston, Ont. |
| 624 | " 14 | Chesley Dewitt Colwell | St. John, N.B. | St. John, N.B. |
| 625 | " 14 | Albert Shaw Ward | Napanee, Ont. | Belleville, Ont. |
| 626 | " 14 | Egide Girard | St. Fulgence, P.Q. | Chicoutimi, P.Q. |
| 627 | " 16 | Daniel McKenzie | Pictou, N.S. | Halifax, N.S. |
| 628 | " 16 | Frederick Herbert Pitt | St. John, N.B. | St. John, N.B. |
| 629 | " 18 | Wm. George Gratley | Lockeport, N.S. | Halifax, N.S. |
| 630 | " 23 | William Heintz | Kitchener, Ont. | Gravenhurst, Ont. |
| 631 | " 26 | Hoomes Kemper Freeman | Prince Rupert, B.C. | Prince Rupert, B.C. |
| 632 | " 26 | Walter Henry Clement | New Westminster, B.C. | Prince Rupert, B.C. |
| 633 | " 26 | Reginald Lloyd Newcomb | Prince Rupert, B.C. | Prince Rupert, B.C. |
| 634 | " 26 | Arthur Neyle Edwards | Vancouver, B.C. | Prince Rupert, B.C. |
| 635 | " 26 | John Alexander MacKenzie | Gravenhurst, Ont. | Toronto, Ont. |
| 636 | " 26 | George Thos. Stanton | Port Stanton, Ont. | Toronto, Ont. |
| 637 | July 3 | Robt. Anderson Robertson | Baysville, Ont. | Birkendale, Ont. |
| 638 | " 3 | Ernest Price Rochester | Vancouver, B.C. | Vancouver, B.C. |
| 639 | " 7 | Andrew Brotherston | Peterboro, Ont. | Kingston, Ont. |
| 640 | " 7 | Andrew Lajeunesse | Peterboro, Ont. | Petrrboro, Ont. |
| 641 | " 7 | John A. Harris | Gore Landing, Ont. | Peterboro, Ont. |
| 652 | " 7 | John James Coones | Bridgenorth, Ont. | Kingston, Ont. |
| 643 | " 7 | Roderick Jas. McLennan | Fort Chipewyan, Alta. | Fort Chipewyan, Alta. |
| 644 | " 7 | Edward Henry Fowel | Hamilton, Ont. | Hamilton, Ont. |
| 645 | " 12 | Frederick Richard Jancouski | Nanaimo, B.C. | Nanaimo, B.C. |
| 646 | " 12 | Jacob Allen Kennedy | Burk Falls, Ont. | Toronto, Ont. |
| 647 | " 12 | Archibald Ennest | Lake of Bays, Ont. | Lake of Bays, Ont. |
| 648 | " 13 | Alexander Northcott | Sydney, N.S. | Halifax, X.S. |
| 649 | " 16 | Harold Nystedt | Lac du Bonnet, Man. | Port Arthur, Ont. |
| 650 | " 17 | Chester Roy Stone | Port Alberni, B.C. | Victoria, B.C. |
| 651 | " 20 | David Thomas Hall | Arrowhead, B.C. | Victoria, B.C. |
| 652 | " 23 | Frank W. Pitt | Reeds Point, N.B. | St. John, N.B. |
| 653 | " 27 | David Pitceathly | Fenelon, Oalls, Fnt. | Kingston, Ont. |
| 654 | " 27 | Benjamin Windsor | Sturgeon Falls, Ont. | Sturgeon Falls, Ont. |
| 655 | " 30 | Chas. Layton Dupont Sims | Little Current, Ont. | Manitowaning, Ont. |
| 656 | " 30 | Harold Alfred Jones | Vancouver, B.C. | Vancouver, B.C. |
| 657 | Aug. 9 | Joseph Cloutier | Timmins, Ont. | Timmins, Ont. |
| 658 | " 9 | Robert William Pyne | Vancouver, B.C. | Vancouver, B.C. |
| 659 | " 9 | Harold Mooring | Atlin, B.C. | Atlin, B.C. |
| 660 | " 9 | Adoni Paddock Pitt | Reeds Point, N.B. | Gondola Point, N.B. |
| 661 | " 15 | Archie Rattray | Cross Pointe, P.Q. | Cross Pointe, P.Q. |
| 662 | " 16 | Charles Lemay | Grandes Piles, P.Q. | Grandes Piles, P.Q. |
| 663 | " 16 | J. Ernest Desjardins | Richelieu River, P.Q. | Sorel, P.Q. |
| 664 | " 16 | William Collins | Sturgeon Falls, Ont. | Sturgeon Falls, Ont. |
| 665 | " 20 | John Draper | St. John, N.B. | St. John, N.B. |

TABLE IX—*Concluded.*—TABLEAU IX—*Fin.*

| No. of Certificate. — Nos des certificats. | Date of Certificate. — Dates des certificats. | Name. — Noms. | Address. — Adresses. | Place of Examination. — Localité où l'examen a été passé. |
|---|---|---|---|---|
| | 1917. | | | |
| 666 | Aug. 25 | Henry Carr Cartmell | New Westminster, B.C. | Vancouver, B.C. |
| 667 | " 28 | Osias Payette | Buckingham, P.Q. | Buckingham, P.Q. |
| 668 | " 28 | Daniel Landry | Point Aconia, C.B. | Halifax, N.S. |
| 669 | " 28 | Joseph Ranger | Greeces Point, P.Q. | Calumet, P.Q. |
| 670 | " 29 | Dieudonne Laflamme | Masson, P.Q. | Calumet, P.Q. |
| 671 | " 29 | Treffle Bougie | Valleyfield, P.Q. | Valleyfield, P.Q. |
| 672 | " 31 | Adelbert Rogers | Yarmouth, N.S. | Halifax, N.S. |
| 673 | Sept. 4 | Meartin, Mearvel Jeaston | Point aux Baril, P.Q. | Toronto, Ont. |
| 674 | " 8 | Alexander Baker | Liverpool, N.S. | Halifax, N.S. |
| 675 | " 8 | Regis John Kelly | Kippawa, P.Q. | Turtle Portage, Ont. |
| 676 | " 10 | Robert Ambrose Phillips | Mira Gut, C.B. | Halifax, N.S. |
| 677 | " 10 | John Alfred Swanson | Prince Rupert, B.C. | Prince Rupert, B.C. |
| 678 | " 10 | Emery Dearduff | Prince George, B.C. | Prince Rupert, B.C. |
| 679 | " 19 | Joseph Matte | Lac St. Jean, P.Q. | Roberval, P.Q. |
| 680 | " 29 | David Leroy Stover | Low Bush, Ont. | Low Bush, Ont. |
| 681 | Oct. 9 | Walter Archibald Dods | Victoria, B.C. | Victoria, B.C. |
| 682 | " 22 | Frank Krafve | Barrington Passage | Halifax, N.S. |
| 683 | " 22 | Gordon Fader | Parrsboro, N.S. | Halifax, N.S. |
| 684 | " 22 | Charles Alfred Warry | Charlottetown, P.E.I. | Summerside, P.E.I. |
| 685 | " 22 | Alfred Sirois | Trois Pistoles, P.Q. | Trois Pistoles, P.Q. |
| 686 | " 22 | Hilljeard F. Carefoot | The Pas, Man. | The Pas, Man. |
| 687 | " 22 | Albert Mouldey | Mission City, B.C. | Mission City, B.C. |
| 688 | " 30 | Thomas Gagnon, Jr. | Ste. Anne de Chicoutimi | Chicoutimi, P.Q. |
| 689 | " 30 | Thomas Gagnon, Sr. | Ste. Anne de Chicoutimi | Chicoutimi, P.Q. |
| 690 | Nov. 2 | Harry Lawson Thompson | West Vancouver, B.C. | Vancouver, B.C. |
| 691 | " 5 | Thomas Sherman Howe | Victoria, B.C. | Victoria, B.C. |
| 692 | " 13 | John Boudreault | Newport, P.E.I. | Georgetown, P.E.I. |
| 693 | " 15 | James Joseph Leonard | St. John, N.B. | St. John, N.B. |
| 694 | " 22 | Peter Brow | Lake Megantic, P.Q. | Lake Megantic, P.Q. |
| 695 | Dec. 6 | Ernest Eldon Cameron | Halifax, N.S. | Halifax, N.S. |
| 696 | " 15 | John Cairns | Smiths Falls, Ont. | Smiths Falls, Ont. |
| 697 | " 19 | Frederick Lavery | Prescott, Ont. | Prescott, Ont. |
| | 1918. | | | |
| 698 | Jan. 10 | Thos. Robt. McLay | Nanaimo, B.C. | Victoria, B.C. |
| 699 | " 14 | Gordon Fader | Halifax, N.S. | Halifax, N.S. |
| 700 | " 28 | Herbert Goodwin | Yarmouth, N.S. | Halifax, N.S. |
| 701 | Feb. 22 | Wm. Ambrose Walton | Loring, Ont. | Magnetawan, Ont. |
| 702 | Mar. 4 | John Grant | Natsqui., B.C. | Vancouver, B.C. |
| 703 | " 27 | John Chas. Bowden | Ocean Falls, B.C. | Vancouver, B.C. |

# RAPPORT

DU

# MINISTRE DES POSTES

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS

1918

*IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT*




OTTAWA
J. DE LABROQUERIE TACHÉ
IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1919

[N° 24—1918]—*Prix, 35 cents.*

*A Son Excellence le Duc de Devonshire, C.R., P.C., G.C.M.G., G.C.V.O., etc., etc., Gouverneur général et commandant en chef du Dominion du Canada.*

Qu'il plaise à Votre Excellence:

J'ai l'honneur d'envoyer à Votre Excellence le rapport ci-joint du Ministère des Postes du Dominion du Canada pour l'exercice financier terminé le 31 mars 1918, qui est respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être, Monsieur,

de Votre Excellence,

le très obéissant serviteur,

P. E. BLONDIN,

*Ministre des Postes.*

MINISTÈRE DES POSTES,

OTTAWA, le 21 novembre 1918.

## TABLE DES MATIÈRES

DU

# RAPPORT DU SOUS-MINISTRE DES POSTES

POUR

## L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS 1918.

# RAPPORT

DU

# SOUS-MINISTRE DES POSTES

## 1917-1918

MINISTÈRE DES POSTES,
OTTAWA, le 21 novembre 1918.

A l'honorable PIERRE-EDOUARD BLONDIN,
Ministre des Postes du Canada.

En soumettant le rapport suivant pour l'année terminée le 31 mars 1918, j'ai l'honneur de faire remarquer que, quoique les affaires du département n'indiquent pas une augmentation sensible dans une division particulière durant cette période, le progrès a été en général entièrement normal et satisfaisant.

Il y avait 12,622 bureaux de poste en opération en Canada le 31 mars 1918, le nombre des bureaux de poste ouverts durant l'année a été de 216. Le nombre des bureaux de poste fermés a été de 366, la raison pour la fermeture dans presque chaque cas était que le bureau de poste n'était plus nécessaire à cause de l'établissement des routes de distribution rurale.

Il y a eu 88 nouvelles routes de distribution rurale établies durant l'année et le nombre des boîtes sur ces routes a augmenté de 8,065.

Le nombre total des routes de distribution rurale en opération au 31 mars 1918 était de 3,674, et le nombre total des boîtes desservies était de 173,150.

Le nombre des bureaux de poste transigeant les affaires de mandats de poste était de 4,930, soit une augmentation de 120 sur l'année précédente; et le nombre des bureaux succursales de caisse d'épargne était de 1,318, soit une augmentation de 6.

La somme totale retirée de la caisse d'épargne des postes et le nombre des comptes fermés ont été plus élevés que durant l'année précédente tandis qu'un plus petit nombre de nouveaux comptes ont été ouverts. L'on croit que ceci est dû au fait que l'argent a été utilisé pour l'achat de bons de la victoire.

Le nombre de comptes restant ouverts au 31 mars 1918 était de 125,735 et la balance au crédit des déposants était de $41,283,478.84.

Sur la recommandation du Comité Editorial de l'imprimerie du Gouvernement, il a été décidé d'omettre dans ce rapport une partie considérable des tableaux qui y étaient publiés précédemment, et donnant en détail les affaires transigées par chacune des divisions du département séparément, et de les remplacer par des états sommaires qui se trouvent dans les pages suivantes.

J'ai l'honneur d'être,
Monsieur,
Votre obéissant serviteur,

R. M. COULTER,
*Sous-ministre des Postes.*

## COMPTE RENDU GÉNÉRAL FINANCIER.

Le revenu net pour l'année s'est élevé à $21,345,394.45 et les dépenses à $18,046,557.90, les augmentations ayant été de $443,010.02 et de $1,745,979.25 respectivement. Le surplus du revenu sur les dépenses pour l'année a été de $3,298,836.55.

L'augmentation anormale dans les dépenses, comparaison faite avec les trois dernières années, est due aux augmentations spéciales de salaire payées aux employés des postes dans le service extérieur et qui sont payés sur la base du Service civil, c'est-à-dire les maîtres de poste et le personnel des bureaux de ville, les inspecteurs des postes et leur personnel et les employés du service des malles par chemin de fer, afin de parer aux dépenses excessives résultant des conditions de la guerre. Sur une augmentation totale de $1,745,979.25 dans les dépenses, les augmentations de salaire se sont élevées à $1,301,769.75. Les salaires des employés qui sont payés sur les fonds votés par le Parlement, sont publiés en détail dans le rapport de l'Auditeur général (Partie S).

Les bureaux de poste de ville mentionnés ci-dessus sont les suivants:— Brandon, Brantford, Calgary, Charlottetown, Edmonton, Fredericton, Guelph, Halifax, Hamilton, Kingston, Kitchener, London, Montréal, Moosejaw, New-Westminster, Ottawa, Peterboro, Québec, Regina, St. John, Saskatoon, Sherbrooke, Toronto, Vancouver, Victoria, Windsor, Winnipeg.

En outre de ces bureaux, le service de distribution par facteurs a été en opération dans les villes suivantes:—Amherst, Belleville, Brockville, Chatham, Fort William, Galt, Hull, Lethbridge, Medicine Hat, Moncton, Niagara Falls, Owen Sound, Port Arthur, Prince Albert, St. Catharines, St-Hyacinthe, St-Thomas, Sarnia, Shawinigan Falls, Stratford, Strathcona, Sydney, Sault-Ste-Marie, Trois-Rivières.

Tous les facteurs sont payés sur la base du Service civil sans avoir égard au classement du bureau auquel ils sont attachés.

Les états suivants indiquent en détail le revenu et les dépenses pour l'année:—

### REVENU.

| | | |
|---|---|---|
| Balance due par les maîtres de poste sur le compte du revenu le 31 mars 1917 | | $ 27,161 61 |
| Timbres-poste, cartes postales, etc., vendus | | 23,681,229 82 |
| Frais de port payés en espèces sur journaux | | 291,539 21 |
| Frais de port payés en espèces sur matières (imprimés) de troisième classe | | 515,772 55 |
| Loyer de boîtes aux lettres et de casiers postaux | | 200,054 06 |
| Commission reçue sur mandats de poste | | 891,822 71 |
| Commission reçue sur bons de poste | | 134,516 45 |
| Profit sur échange des bons de poste britanniques | | 528 01 |
| Commission reçue du Royaume-Uni sur affaires de bons de poste | | 952 28 |
| Frais de transit de la correspondance étrangère | | 664,064 80 |
| Port sur colis venant d'autres pays | | 330,647 50 |
| Mandats de poste périmés, c'est-à-dire mandats de poste émis entre le 1er janvier et le 31 décembre 1916 dont le paiement n'avait pas été réclamé le 31 décembre 1917 | | 53,032 58 |
| Paiement sur boîtes de distribution rurale | | 36,603 00 |
| Recettes diverses | | 19,280 67 |
| | | $ 26,847,205 25 |
| **DÉDUCTIONS.** | | |
| Appointements, alloc. pour expéd. en passe, alloc. pour loyer, conbust. et éclair., comp. allouée pour serv. des mand. de p. et com. sur loyer des boîtes aux lett. et casiers. p. | $ 4,246,735 58 | |
| Escompte alloué aux vendeurs de timbres-poste et aux maîtres de poste et gratifications à des messagers pour livraison spéciale de lettres | 169,374 90 | |
| Pertes provenant d'incendie, vol, etc | 9,102 43 | |
| Balance de commission payée aux autres pays (service des mandats de poste) | 40,587 98 | |
| Perte sur l'échange de mandats de poste avec d'autres pays | 60,788 75 | |
| Frais de transit de la correspondance à destination d'autres pays | 116,687 51 | |
| Port sur colis à destination d'autres pays | 831,372 01 | |
| Balance due par les maîtres de poste sur le compte du revenu le 31 mars 1918 | 27,161 61 | |
| | | 5,501,810 77 |
| | | $ 21,345,394 48 |

DÉPENSES.

(*Payé par chèque sur le crédit voté par le parlement.*)

| | |
|---|---|
| Transports de malles par terre | $ 4,468,$81 15 |
| " par chemins de fer | 3,487,590 37 |
| " par bateaux à vapeur | 174,249 92 |
| Confection et réparation des sacs, cadenas, etc | 163,483 80 |
| Total des dépenses du transport des malles | $ 8,293,515 24 |
| Appointements payés par chèque | 8,784,512 42 |
| Frais de voyages | 36,539 57 |
| Fabrication de timbres-poste, etc | 149,585 43 |
| Papeterie, imprimerie et publicité | 337,942 41 |
| Déboursés divers | 267 078 47 |
| Entretien du service dans le district du Yukon | 177,384 36 |
| Total | $ 18,046,557 90 |

En ce qui a trait à l'item de $4,246,735.58 qui se trouve dans l'état ci-dessus comme déduction sur le revenu, l'on peut expliquer que ce montant comprend les salaires et les allocations payés aux maîtres de poste des bureaux de campagne ou des bureaux plus importants qui n'ont pas été placés sur la base des bureaux de poste de ville. L'on accorde à ces maîtres de poste une commission sur leur revenu postal, d'après l'échelle suivante, qui est venue en force à partir du 1er avril 1917, pour les bureaux dont le revenu n'excède pas $10,000, savoir:—

50% sur le revenu jusqu'à $1,000.
25% sur le revenu de $1,000 à $10,000.
Un salaire minimum de $60 pour les bureaux ayant un revenu inférieur à $120.

Les maîtres de poste dont le revenu excède $10,000 par année sont payés conformément à l'échelle suivante qui a été mise en force à partir du 1er avril 1915:—

40% sur le revenu postal jusqu'à $800.
25% sur le revenu postal de $800 à $10,000.
15% sur le revenu au-dessus de $10,000.

En outre de cette commission sur leur revenu, les maîtres de poste reçoivent une allocation pour confectionner et expédier les malles reçues d'autres bureaux, équivalente à 10% du revenu des bureaux sur lesquels ces malles sont expédiées. Une indemnité pour service de nuit variant de $10 à $100 est également accordée aux maîtres de poste qui doivent tenir leurs bureaux ouve ts après 9 heures du soir et qui sont obligés de les ouvrir avant 7 heures du matin. Le montant de l'indemnité dépend du temps employé au travail et de la somme de travail à faire.

Les maîtres de poste dont les bureaux ne se trouvent pas dans des édifices appartenant au gouvernement ou dans des locaux loués par le gouvernement, reçoivent une allocation de loyer lorsque le revenu excède $100 par année. Le minimum de l'allocation de loyer est de $6 pour les bureaux ayant un revenu de $100 à $200 et l'allocation est augmentée graduellement d'après le revenu.

Les maîtres de poste qui sont payés à commission reçoivent pour la transaction des affaires de mandats de poste, une allocation de 4 cents pour chaque mandat de poste émis, et de un cent pour chaque mandat de poste payé. L'on accorde une indemnité d'un cent pour chaque bon de poste vendu, mais il n'est rien donné pour le paiement des bons de poste. Le maître de poste des bureaux où fonctionne la caisse d'épargne reçoit 27½ cents sur chaque $100 déposés.

Il n'est payé aucune commission aux maîtres de poste des bureaux de ville dont les salaires sont fixés par la loi.

*Bons de poste.*—Durant l'année l'on a payé 6,207,793 bons de poste s'élevant à une valeur de $12,535,579.19—augmentation sur l'année précédente de 28,286 dans le nombre et de $591,719.75 dans la valeur. Le revenu provenant de la vente des bons de poste s'est élevé à $196,594.38.

Les bons de poste anglais sont payés aux bureaux de poste de ville en Canada. Le nombre de ces bons payés en 1917-18 a été de 67,846 et la valeur s'est élevée

à $204,382.37 en argent canadien. Ces chiffres indiquent une diminution, comparaison faite avec l'année précédente, de 5,006 dans le nombre et de $12,202.73 dans la valeur.

Un état indiquant le revenu postal brut de chaque bureau de poste comptable et de chaque bureau de poste non-comptable dans le Dominion se trouve à la fin de ce rapport.

## TRANSACTIONS DES MANDATS DE POSTE.

Le nombre des bureaux de mandats de poste en opération le 31 mars 1918 était de 4,930, soit une augmentation de 120 sur l'année précédente.

Le nombre total des mandats de poste émis durant l'année a été de 9,919,665 contre 8,698,502 pour l'année précédente. Le montant total a été de $142,959,167.54, contre $119,695,535.27 pour l'année précédente.

8,011,523 des mandats émis durant l'année pour la somme de $116,764,491.11 étaient payables dans le Dominion du Canada.

1,908,142 pour la somme de $26,194,676.43 étaient payables à l'étranger.

Le nombre des mandats émis à l'étranger et payables en Canada a été de 668,990, pour une somme totale de $9,385,627.24.

Le nombre des mandats émis en Canada sur les Etats-Unis a été de 1,070,935 et le montant de $15,741,314.28.

Le nombre des mandats émis aux Etats-Unis sur le Canada a été de 562,558 et le montant de $7,591,506.43.

L'état suivant indique le nombre et la valeur des mandats de poste canadiens, et des bons de poste payés aux Etats-Unis:—

| —— | Nombre. Année 1917. | Montant. Année 1917. | Nombre. Année 1918. | Montant. Année 1918. |
|---|---|---|---|---|
| Mandats de Poste | 908,512 | $ 12,838,222 11 | 1,070,935 | $ 15,741,314 28 |
| Bons de poste | 590,407 | 983,394 79 | 594,480 | 1,090,613 90 |
| | 1,498,919 | $ 13,821,616 90 | 1,665,415 | $ 16,831,928 18 |

La valeur moyenne des mandats de poste émis durant l'année a été de $14.41, et la commission moyenne reçue du public a été de 8·990 cents.

Les recettes totales de toutes sources se sont élevées à $944,855.29 et les dépenses totales, y compris les salaires du service intérieur à Ottawa, se sont élevées à $924,301.65, ce qui fait un excédent de $20,553.64 de recettes sur les dépenses.

L'état suivant indique les recettes et les dépenses pour l'année finie le 31 mars 1918:—

RECETTES.

| | |
|---|---|
| Commission reçue du public | $ 891,822 71 |
| Profit sur les échanges avec les autres pays | Nil |
| Mandats périmés émis entre le 1er janvier 1916 et le 31 décembre 1916 | 53,032 58 |
| | $ 944,855 29 |

DÉPENSES.

| | | |
|---|---|---|
| Bureau d'échange des mandats de poste à Ottawa:— | | |
| Employés permanents | $ 119,045 76 | |
| Employés temporaires | 8,256 94 | |
| Aides pour Noël | 1,344 25 | |
| | | 128,646 95 |
| Coût approximatif du personnel employé aux bureaux des mandats de poste dans les bureaux de ville | | 125,000 00 |
| Commission aux maîtres de poste de la campagne | | 344,209 72 |
| Balance des commissions payées aux autres pays | | 40,587 98 |
| Imprimerie et papeterie pour bureau central | | 4,468 78 |
| Pertes sur les échanges avec les autres pays | | 60,788 75 |
| Revues financières et journaux | | 15 00 |
| Imprimerie, papeterie, timbres à date, etc., service extérieur | | *59,547 41 |
| | | $ 763,264 59 |
| Excédent des recettes sur les dépenses | | 181,590 70 |
| Déduction des item du gouvernement civil pour les traitements du bureau central Ottawa— | | |
| Employés permanents | $ 153,148 92 | |
| Employés temporaires | 7,888 14 | |
| | | 161,037 06 |
| Revenu net | | $ 20,553 64 |

TABLEAU analytique des affaires de mandats de poste au cours de l'année close le 31 mars 1918.

| — | Nombre de mandats. | Montant. | Total. |
|---|---|---|---|
| | | $ c. | $ c. |
| Montant et nombre total des mandats de poste émis dans— | | | |
| Ontario | 3,136,558 | 40,576,600 80 | |
| Québec | 1,110,542 | 15,669,297 73 | |
| Nouvelle-Ecosse | 539,671 | 7,877,906 54 | |
| Nouveau-Brunswick | 264,547 | 3,996,863 19 | |
| Ile du Prince-Edouard | 43,806 | 684,849 23 | |
| Manitoba | 867,968 | 11,869,795 74 | |
| Saskatchewan | 1,938,431 | 31,964,230 67 | |
| Alberta | 1,259,922 | 18,399,045 76 | |
| Colombie-Britannique | 748,746 | 11,671,635 48 | |
| Yukon | 9,474 | 248,942 40 | |
| Montant et nombre total des mandats de poste émis | 9,919,665 | 142,959,167 54 | |
| Montant et nombre total des mandats de poste payés dans— | | | |
| Ontario | 2,595,537 | 40,013,726 83 | |
| Quebec | 1,232,482 | 16,761,172 67 | |
| Nouvelle-Ecosse | 235,606 | 4,432,929 15 | |
| Nouveau-Brunswick | 138,946 | 2,576,596 96 | |
| Ile du Prince-Edouard | 31,999 | 617,456 23 | |
| Manitoba | 1,936,761 | 31,430,518 63 | |
| Saskatchewan | 1,025,124 | 15,399,241 84 | |
| Alberta | 355,988 | 7,420,506 55 | |
| Colombie-Britannique | 370,261 | 6,587,919 66 | |
| Yukon | 1,028 | 27,782 07 | |
| Montant et nombre total des mandats de poste payés | 7,923,732 | 125,267,850 59 | |
| Montant total des mandats de poste payés et émis | | | 268,227,018 13 |

*L'augmentation considérable dans cet item, comparaison faite avec 1916–17, est due en grande partie à l'augmentation dans le coût du papier et de l'impression, à cause de cela et de l'augmentation dans la quantité, les livres de formules de mandats de poste et d'avis ont coûté $11,000 de plus que l'année précédente.

L'échange des mandats de poste entre le Dominion du Canada et les autres pays pour les exercices 1916-1917 et 1917-1918 s'est fait comme suit:—

| Nom du pays. | Emis en Canada. | | | | Payables en Canada. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nombre, 1917. | Nombre, 1918. | Montant. 1917. | Montant. 1918. | Nombre, 1917. | Nombre, 1918. | Montant. 1917. | Montant. 1918. |
| | | | $ c. | $ c. | | | $ c. | $ c. |
| Autriche* | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ |
| Bahamas | 131 | 123 | 1,472 99 | 1,421 51 | 53 | 67 | 318 89 | 395 73 |
| Barbade | 2,672 | 3,521 | 34,277 17 | 49,973 49 | 169 | 224 | 3,510 15 | 2,700 08 |
| Belgique* | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ |
| Bermudes | 515 | 452 | 6,878 36 | 10,157 41 | 963 | 688 | 12,516 34 | 6,042 16 |
| Guyane anglaise | 409 | 422 | 4,183 74 | 4,318 45 | 153 | 192 | 1,482 20 | 1,785 07 |
| Danemark | 837 | 842 | 17,400 00 | 15,777 83 | 136 | 124 | 3,864 13 | 4,995 06 |
| Fidji | 30 | 11 | 616 97 | 155 79 | 12 | 18 | 345 45 | 404 30 |
| France | 20,448 | 18,083 | 171,312 67 | 173,718 17 | 2,798 | 2,227 | 89,608 84 | 44,893 73 |
| Allemagne* | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ |
| Grenade | 158 | 194 | 1,643 24 | 3,200 07 | 50 | 30 | 1,215 58 | 1,205 14 |
| Hollande | 1,375 | 1,718 | 17,331 20 | 23,744 11 | 334 | 260 | 3,040 03 | 2,659 35 |
| Hong-Kong | 935 | 989 | 20,344 99 | 24,729 23 | 103 | 139 | 745 38 | 1,675 82 |
| Hongrie* | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ |
| Italie | 22,738 | 27,536 | 752,060 88 | 1,216,715 11 | 51 | 28 | 5,532 53 | 420 00 |
| Jamaïque | 1,034 | 1,667 | 11,751 46 | 20,841 27 | 115 | 113 | 2,086 03 | 1,613 35 |
| Japon | 22,101 | 28,888 | 888,963 73 | 1,482,608 55 | 429 | 410 | 10,781 07 | 10,373 28 |
| Iles sous le Vent | 788 | 707 | 7,920 61 | 6,026 83 | 81 | 114 | 902 79 | 1,244 20 |
| Mexique† | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ |
| Terre-Neuve | 12,864 | 13,796 | 268,071 36 | 361,947 71 | 14,677 | 17,744 | 126,010 10 | 157,544 77 |
| Nouvelle-Galles du Sud | 807 | 836 | 12,160 07 | 15,569 59 | 1,391 | 1,237 | 22,281 01 | 19,512 03 |
| Nouvelle-Zélande | 801 | 745 | 14,199 01 | 13,827 46 | 1,605 | 1,442 | 46,786 14 | 35,887 27 |
| Norvège | 2,459 | 2,174 | 67,853 76 | 57,493 22 | 207 | 141 | 7,480 71 | 4,530 94 |
| Queensland | 240 | 213 | 2,510 65 | 3,200 98 | 401 | 379 | 7,162 51 | 5,439 34 |
| Sainte-Lucie | 99 | 183 | 1,441 27 | 2,697 06 | 211 | 163 | 6,452 85 | 2,618 19 |
| Saint-Vincent | 220 | 296 | 3,769 88 | 4,724 38 | 58 | 62 | 1,082 41 | 808 08 |
| Australie méridionale | 126 | 90 | 1,667 13 | 1,272 11 | 171 | 140 | 2,168 70 | 1,788 31 |
| Suède‡ | 2,802 | 2,171 | 60,491 24 | 43,420 24 | 283 | 183 | 16,369 37 | 10,267 94 |
| Suisse | 1,590 | 1,363 | 23,069 90 | 24,337 76 | 107 | 76 | 1,853 39 | 1,165 79 |
| Tasmanie | 195 | 166 | 1,090 89 | 1,112 53 | 81 | 77 | 1,146 72 | 984 63 |
| Trinité | 333 | 399 | 4,527 75 | 6,362 69 | 171 | 198 | 1,586 13 | 1,636 18 |
| Union de l'Afrique-Sud | 731 | 629 | 10,283 68 | 11,061 93 | 551 | 470 | 14,750 58 | 13,646 94 |
| Royaume-Uni ‖ | 816,279 | 728,392 | 7,176,289 59 | 6,864,578 30 | 92,070 | 78,476 | 1,769,815 20 | 1,445,621 18 |
| Etats-Unis | 908,512 | 1,070,935 | 12,838,222 11 | 15,741,314 28 | 569,936 | 562,558 | 7,528,825 04 | 7,591,506 43 |
| Victoria | 491 | 463 | 6,955 52 | 6,218 65 | 667 | 690 | 10,176 35 | 8,485 22 |
| Australie occidentale | 145 | 138 | 2,811 82 | 2,149 72 | 329 | 320 | 4,713 18 | 3,776 73 |
| Totaux | 1,822,865 | 1,908,142 | 22,431,573 64 | 26,194,676 43 | 688,363 | 668,990 | 9,704,609 80 | 9,385,627 24 |

*Service suspendu le 8 août 1914, à cause de la guerre. †Service suspendu le 18 novembre 1914. ‡Y compris la Finlande. ‖ Y compris les possessions britanniques et certains pays étrangers entre lesquels et le Canada il n'y a pas d'échange direct de mandats de poste.

TABLEAU des opérations générales du service des mandats de poste dans le Dominion du Canada durant les cinq dernières années.

| Année. | Nombre de bureaux de mandats de poste. | Nombre total des mandats de poste émis. | Montant total des mandats de poste émis. | Où payables. | | Montant des mandats de poste émis dans d'autres pays payables au Canada. | Recettes brutes provenant des droits sur les mandats de poste et profit sur les échanges étrangers. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | En Canada. | En d'autres pays | | |
| | | | $ c. | $ c. | $ c | $ c. | $ c. |
| 1914 .......... | 4,274 | 7,228,369 | 109,500,670 12 | 66,113,221 29 | 43,387,448 83 | 9,807,313 39 | 924,920 53 |
| 1915............ | 4,499 | 6,990,813 | 89,957,906 53 | 64,723,940 75 | 25,233,965 78 | 9,707,382 61 | 753,681 63 |
| 1916............ | 4,690 | 7,161,375 | 94,469,871 15 | 75,781,582 14 | 18,688,289 01 | 9,858,136 97 | 672,044 47 |
| 1917............ | 4,810 | 8,698,502 | 119,695,535 27 | 97,263,961 63 | 22,431,573 64 | 9,704,609 80 | 786,397 52 |
| 1918............ | 4,930 | 9,919,665 | 142,959,167 54 | 116,764,491 11 | 26,194,676 43 | 9,385,627 24 | 944,855 29 |

## CAISSE D'ÉPARGNE DES POSTES.

La balance au crédit des déposants à la date du 31 mars 1918 était de $41,283,478.84, soit une diminution durant l'année de $1,298,999.75. La moyenne au crédit de chaque déposant était de $328.34, comparaison faite avec $315.09 au 31 mars 1917.

Les nouveaux comptes ouverts durant l'année ont été de 20,726, et 30,563 comptes ont été fermés, ce qui fait que les comptes ouverts à la fin de l'année étaient au nombre de 125,735, ou une diminution de 9,407.

Le nombre des dépôts a été de 162,921 et le montant total de $11,791,966.66. La moyenne du montant de chaque dépôt a été de $72.38, comparaison faite avec $58.39 pour l'année précédente.

Le nombre des remboursements a été de 78,259 et le montant s'est élevé à $14,427,194.11, la moyenne des retraits étant de $184.35, comparaison faite avec $155.40 durant l'exercice financier précédent.

Des transfers spéciaux et des paiements à faire au département des Finances pour les bons de la victoire ont été arrangés pour les déposants durant la période de souscription à l'emprunt de la victoire, et après. Le nombre de ces transferts a été de 2,726, et le montant a excédé $500,000.

Les transferts de la Caisse d'Epargne des Postes du Royaume-Uni (compris dans des dépôts) ont été de 264 et se sont élevés à $61,712.22. Les dépôts transférés au Royaume-Uni (y compris les remboursements) ont été de 39 et se sont élevés à $11,406.65.

Des balances de comptes au nombre de 166, pour une somme de $91,649.09 à Wallace, N.-E., ont été transférées à la Caisse d'Epargne des Postes de la Caisse d'Epargne du gouvernement du Dominion du département des Finances.

L'intérêt payé aux déposants durant l'année s'est élevé à $104,982.44 et l'intérêt accru et attaché au principal a été de $1,139,596.17, ce qui fait un total de $1,244,578.61.

Le nombre des bureaux autorisés à transiger des affaires s'est élevé de 1,312 à 1,318.

Les réclamations pour fonds dûs aux déposants décédés, examinées et dont il a été disposé d'une manière définitive, se sont élevées à 1,089.

Ci-après se trouve un état des opérations annuelles de la Caisse d'Epargne des Postes depuis son organisation en avril 1868.

ETAT (préparé conformément aux Statuts revisés du Canada, 1906, chapitre 30, article 16) des opérations de la Caisse d'Epargne des Postes pour l'exercice terminé le 31 mars 1918, et du montant total dû aux déposants à cette date.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | $ c. | | $ c. |
| Solde dû aux déposants au 31 mars 1917...... | 42,582,478 59 | Remboursements aux déposants durant l'année. | 14,427,194 11 |
| Dépôts reçus durant l'année.................. | 11,791,966 66 | Solde dû aux déposants au 31 mars 1918........ | 41,283,478 84 |
| Balances transférées de la Caisse d'Epargne du gouvernement du Dominion.............. | 91,649 09 | | |
| Intérêt alloué aux déposants durant l'année conformément au statut.................. | 1,244,578 61 | | |
| | 55,710,672 95 | | 55,710,672 95 |

ETAT des opérations de la Caisse d'Epargne Postale du

| Période. | Nombre de bureaux de caisse d'épargne, fin de chaque période. | Nombre de dépôts reçus pendant la période indiquée. | Montant total de ces dépôts, même période. | Montant moyen de chaque dépôts, même période. | Montant des comptes des déposants transférés de la caisse d'épargne de même période. | Nombre de retraits, même période. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $ c. | $ c. | $ c. | |
| Trois mois expirés le 30 juin 1868...... | 81 | 3,247 | 212,507 00 | 65 44 | .............. | 166 |
| Exercice expiré le 30 juin 1869.......... | 213 | 16,653 | 927,885 00 | 55 71 | .............. | 4,787 |
| " " 1870.......... | 226 | 24,994 | 1,347,901 00 | 53 93 | .............. | 9,478 |
| " " 1871.......... | 230 | 33,256 | 1,917,576 00 | 57 66 | .............. | 15,148 |
| " " 1872.......... | 235 | 39,489 | 2,261,631 00 | 57 27 | .............. | 20,154 |
| " " 1873.......... | 239 | 44,413 | 2,306,918 00 | 51 94 | .............. | 23,800 |
| " " 1874.......... | 266 | 45,329 | 2,340,284 00 | 51 63 | .............. | 25,814 |
| " " 1875.......... | 268 | 42,508 | 1,942,346 00 | 45 69 | .............. | 25,954 |
| " " 1876.......... | 279 | 48,647 | 1,726,204 00 | 44 66 | .............. | 24,152 |
| " " 1877.......... | 287 | 36,126 | 1,521,000 00 | 42 10 | .............. | 22,484 |
| " " 1878.......... | 295 | 40,097 | 1,724,371 00 | 43 00 | .............. | 21,944 |
| " " 1879.......... | 297 | 43,349 | 1,973,243 00 | 45 52 | .............. | 23,226 |
| " " 1880.......... | 297 | 56,031 | 2,720,216 00 | 48 55 | .............. | 26,716 |
| " " 1881.......... | 304 | 71,747 | 4,175,042 00 | 58 19 | .............. | 28,510 |
| " " 1882.......... | 308 | 97,380 | 6,435,989 00 | 66 09 | .............. | 35,859 |
| " " 1883.......... | 330 | 109,489 | 6,826,266 00 | 62 35 | .............. | 45,253 |
| " " 1884.......... | 343 | 109,388 | 6,441,439 00 | 58 88 | .............. | 56,026 |
| " " 1885.......... | 355 | 116,576 | 7,098,459 00 | 60 89 | .............. | 59,714 |
| " " 1886.......... | 392 | 126,322 | 7,642,227 00 | 60 52 | .............. | 62,205 |
| " " 1887.......... | 415 | 143,076 | 8,272,041 00 | 57 81 | .............. | 65,853 |
| " " 1888.......... | 433 | 155,978 | 7,722,330 00 | 49 51 | 217,385 10 | 78,229 |
| " " 1889.......... | 463 | 166,235 | 7,926,634 00 | 47 67 | 1,085,979 72 | 84,572 |
| " " 1890.......... | 494 | 154,678 | 6,599,896 00 | 42 67 | 167,501 53 | 90,151 |
| " " 1891.......... | 633 | 147,672 | 6,500,372 00 | 44 02 | 389,169 28 | 84,963 |
| " " 1892.......... | 642 | 145,423 | 7,056,002 00 | 48 52 | .............. | 76,381 |
| " " 1893.......... | 673 | 148,868 | 7,708,888 00 | 51 78 | .............. | 73,361 |
| " " 1894.......... | 699 | 145,960 | 7,525,286 00 | 51 55 | 218,173 60 | 84,941 |
| " " 1895.......... | 731 | 143,685 | 7,488,028 00 | 52 11 | 494,889 23 | 85,888 |
| " " 1896.......... | 755 | 155,308 | 8,138,947 00 | 52 37 | 449,981 61 | 87,221 |
| " " 1897.......... | 779 | 161,151 | 8,233,000 00 | 51 02 | 1,856,474 31 | 91,398 |
| " " 1898.......... | 814 | 179,814 | 9,183,693 00 | 51 07 | 786,868 48 | 94,532 |
| " " 1899.......... | 838 | 174,658 | 8,310,630 00 | 47 58 | .............. | 95,090 |
| " " 1900.......... | 847 | 201,262 | 10,448,485 00 | 51 91 | 141,171 82 | 92,713 |
| " " 1901.......... | 895 | 212,217 | 11,091,099 00 | 52 26 | .............. | 102,083 |
| " " 1902.......... | 915 | 219,678 | 11,382,025 00 | 51 81 | 415,507 96 | 105,946 |
| " " 1903.......... | 934 | 231,619 | 12,060,825 00 | 52 07 | .............. | 104,393 |
| " " 1904.......... | 961 | 235,043 | 11,739,940 00 | 49 94 | .............. | 108,237 |
| " " 1905.......... | 989 | 223,281 | 10,503,870 00 | 47 04 | 252,773 93 | 110,157 |
| " " 1906.......... | 1,001 | 233,803 | 10,805,458 00 | 46 21 | 559,593 31 | 105,923 |
| Neuf mois expirés le 31 mars 1907...... | 1,043 | 186,916 | 8,803,233 00 | 47 09 | 1,216,168 80 | 79,338 |
| Exercice expiré le 31 mars 1908........ | 1,084 | 242,386 | 12,293,544 17 | 50 71 | 59,243 71 | 116,435 |
| " " 1909........ | 1,102 | 199,884 | 9,415,569 29 | 47 10 | .............. | 115,048 |
| " " 1910........ | 1,133 | 190,510 | 8,816,511 71 | 46 28 | .............. | 96,413 |
| " " 1911........ | 1,151 | 203,196 | 9,957,016 17 | 49 00 | .............. | 90,664 |
| " " 1912........ | 1,172 | 225,316 | 11,054,877 19 | 49 06 | 223,831 24 | 95,829 |
| " " 1913........ | 1,212 | 230,263 | 11,299,963 88 | 49 07 | .............. | 96,835 |
| " " 1914........ | 1,250 | 236,260 | 11,346,459 39 | 48 02 | 140,318 65 | 104,917 |
| " " 1915........ | 1,269 | 183,515 | 10,154,189 07 | 55 33 | .............. | 104,816 |
| " " 1916........ | 1,289 | 173,456 | 8,539,742 07 | 49 23 | 295,100 47 | 77,985 |
| " " 1917........ | 1,312 | 205,050 | 11,974,434 11 | 58 39 | .............. | 68,254 |
| " " 1918........ | 1,318 | 162,921 | 11,791,966 66 | 72 38 | 91,649 09 | 78,259 |
| Total, période expirée le 31 mars 1918.. | 1,318 | 7,114,223 | 365,676,469 71 | 72 38 | 9,060,781 83 | 3,479,915 |

Canada, par exercice, du 1er avril 1868 au 31 mars 1918.

| Montant total des retraits, même période. | Moyenne de chaque retrait, même période. | Nombre de comptes ouverts dans le cours de la période. | Nombre de comptes de déposants transférés de la caisse d'épargne de l'Etat pendant la période. | Nombre de comptes clos durant la même période. | Nombre de comptes restant ouverts à la fin de la période. | Intérêt alloué aux déposants. | Montant total restant à l'avoir de tous comptes ouverts, intérêt compris, à la fin de la période. | Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert à la fin de la période. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $ c. | $ c. | | | | | $ c. | $ c. | $ c. |
| 8,857 48 | 53 35 | 2,146 | ............ | 44 | 2,102 | 939 37 | 204,588 89 | 97 33 |
| 296,754 35 | 61 99 | 9,429 | ............ | 1,319 | 7,212 | 21,094 72 | 856,814 26 | 118 80 |
| 664,655 51 | 70 11 | 7,823 | ............ | 2,857 | 12,178 | 48,689 08 | 1,588,848 82 | 130 41 |
| 1,093,438 86 | 72 10 | 9,424 | ............ | 4,449 | 17,153 | 84,273 08 | 2,497,259 65 | 145 59 |
| 1,778,565 19 | 81 33 | 10,856 | ............ | 6,940 | 21,059 | 116,174 55 | 3,096,500 01 | 147 04 |
| 2,323,299 32 | 86 91 | 11,995 | ............ | 9,528 | 23,526 | 126,932 88 | 3,207,051 57 | 136 32 |
| 2,468,643 42 | 86 04 | 12,048 | ............ | 10,606 | 24,968 | 126,273 31 | 3,204,965 46 | 128 36 |
| 2,341,979 04 | 82 88 | 10,516 | ............ | 11,190 | 24,294 | 120,758 06 | 2,926,090 48 | 120 44 |
| 2,021,457 97 | 77 11 | 10,218 | ............ | 10,097 | 24,415 | 110,116 08 | 2,740,952 59 | 112 27 |
| 1,726,082 98 | 70 49 | 8,791 | ............ | 9,312 | 24,074 | 104,067 86 | 2,639,937 47 | 109 60 |
| 1,713,658 79 | 70 55 | 10,058 | ............ | 8,597 | 25,535 | 103,834 29 | 2,754,484 03 | 107 87 |
| 1,733,448 79 | 66 07 | 10,755 | ............ | 8,845 | 27,445 | 110,912 56 | 3,105,190 80 | 113 14 |
| 2,015,813 16 | 69 89 | 14,407 | ............ | 10,481 | 31,365 | 136,075 47 | 3,945,669 11 | 125 80 |
| 2,097,389 15 | 73 56 | 18,731 | ............ | 10,491 | 39,605 | 184,904 81 | 6,208,226 77 | 156 75 |
| 3,461,619 31 | 96 53 | 25,778 | ............ | 13,920 | 51,463 | 291,065 07 | 9,473,661 53 | 184 08 |
| 4,730,995 39 | 104 54 | 27,127 | ............ | 17,531 | 61,059 | 407,305 17 | 11,976,237 31 | 196 13 |
| 5,649,611 13 | 100 84 | 26,562 | ............ | 20,939 | 66,682 | 477,487 64 | 13,245,552 64 | 198 63 |
| 5,973,031 84 | 97 01 | 27,591 | ............ | 20,951 | 73,322 | 539,650 51 | 15,090,540 31 | 205 81 |
| 6,183,470 60 | 96 40 | 29,103 | ............ | 21,555 | 80,870 | 607,075 37 | 17,159,372 09 | 212 18 |
| 6,626,067 51 | 100 52 | 31,874 | ............ | 22,585 | 90,159 | 692,404 57 | 19,497,750 15 | 216 26 |
| 7,514,071 78 | 96 05 | 37,515 | 723 | 26,704 | 101,693 | 975,639 15 | 20,689,032 62 | 203 44 |
| 7,532,145 56 | 89 06 | 38,049 | 962 | 29,581 | 113,123 | 841,921 79 | 23,011,422 57 | 203 41 |
| 8,575,041 98 | 95 12 | 32,127 | 570 | 33,499 | 112,321 | 786,875 37 | 21,990,653 49 | 195 78 |
| 7,875,977 57 | 92 67 | 29,791 | 1,124 | 32,006 | 111,230 | 734,430 89 | 21,738,648 09 | 195 44 |
| 7,230,839 14 | 93 44 | 28,943 | ............ | 29,368 | 110,805 | 734,590 70 | 22,298,401 65 | 201 24 |
| 6,631,578 97 | 90 39 | 29,502 | ............ | 26,032 | 114,275 | 777,482 98 | 24,153,193 66 | 211 36 |
| 7,473,585 46 | 87 98 | 29,116 | 662 | 27,033 | 117,020 | 835,800 34 | 25,257,868 14 | 215 84 |
| 7,310,291 97 | 85 41 | 27,988 | 1,647 | 26,037 | 120,628 | 876,049 07 | 26,805,542 47 | 222 22 |
| 7,406,066 13 | 84 91 | 30,100 | 1,959 | 26,245 | 126,442 | 944,524 73 | 28,932,929 68 | 228 82 |
| 7,656,086 64 | 83 76 | 30,236 | 5,722 | 26,663 | 135,737 | 1,024,511 74 | 32,380,829 09 | 238 55 |
| 8,853,178 42 | 93 65 | 33,722 | 2,279 | 29,449 | 142,289 | 982,725 62 | 34,480,937 77 | 242 47 |
| 9,021,862 56 | 94 88 | 30,172 | ............ | 30,320 | 142,141 | 1,001,899 96 | 34,771,605 17 | 244 62 |
| 8,903,505 46 | 96 03 | 37,596 | 587 | 29,337 | 120,987 | 1,049,699 27 | 37,507,455 80 | 248 41 |
| 9,774,694 62 | 95 75 | 38,685 | ............ | 32,304 | 157,368 | 1,126,952 44 | 39,950,812 62 | 253 87 |
| 10,617,070 50 | 100 21 | 38,886 | 712 | 34,205 | 162,761 | 1,188,924 83 | 42,320,209 91 | 260 01 |
| 11,379,756 94 | 109 01 | 39,786 | ............ | 35,524 | 167,023 | 1,254,048 96 | 44,255,326 93 | 264 96 |
| 11,883,127 70 | 109 79 | 38,925 | ............ | 37,376 | 168,572 | 1,309,567 05 | 45,419,706 28 | 269 44 |
| 12,129,101 23 | 110 11 | 35,376 | 572 | 39,002 | 165,518 | 1,320,511 70 | 45,367,760 68 | 274 09 |
| 12,324,529 26 | 115 26 | 37,681 | 879 | 39,536 | 164,542 | 1,328,205 78 | 45,736,488 51 | 276 75 |
| 9,330,766 39 | 117 35 | 30,282 | 3,310 | 30,849 | 167,285 | 1,027,833 83 | 47,452,957 75 | 283 66 |
| 13,610,865 95 | 116 89 | 42,530 | 279 | 44,403 | 165,691 | 1,369,404 60 | 47,564,284 28 | 287 07 |
| 13,132,239 00 | 114 14 | 31,611 | ............ | 41,507 | 155,895 | 1,342,869 64 | 45,190,484 21 | 389 88 |
| 11,699,649 54 | 121 35 | 29,661 | ............ | 36,663 | 148,893 | 1,279,011 04 | 43,586,357 43 | 292 73 |
| 11,470,360 24 | 126 51 | 34,639 | ............ | 36,054 | 147,478 | 1,257,565 84 | 43,330,579 19 | 293 51 |
| 12,303,688 13 | 128 39 | 38,796 | 600 | 38,955 | 147,919 | 1,258,164 85 | 43,563,764 33 | 294 51 |
| 13,389,966 01 | 138 23 | 40,120 | ............ | 42,005 | 146,034 | 1,255,179 63 | 42,728,941 83 | 292 59 |
| 13,842,924 98 | 131 64 | 41,917 | 343 | 44,974 | 143,320 | 1,218,491 69 | 41,591,286 57 | 290 20 |
| 12,925,606 20 | 123 31 | 34,506 | ............ | 42,349 | 135,477 | 1,175,536 96 | 39,995,406 40 | 295 22 |
| 9,981,914 13 | 128 00 | 27,988 | 1,050 | 30,170 | 134,345 | 1,160,082 89 | 40,008,417 70 | 297 80 |
| 10,606,900 87 | 155 40 | 29,481 | ............ | 28,684 | 135,142 | 1,206,527 65 | 42,582,478 59 | 315 09 |
| 14,427,194 11 | 184 35 | 20,726 | 166 | 30,563 | 125,735 | 1,244,578 61 | 41,283,478 84 | 328 34 |
| 371,543,327 17 | 184 35 | 1,358,865 | 26,146 | 1,259,540 | 125,735 | 38,089,554 47 | 41,283,478 84 | 328 34 |

SERVICE DES POSTES PAR CHEMINS DE FER.

ETAT indiquant le total des salaires des surintendants, des commis de malle sur chemins de fer, des agents de transfert, etc., ainsi que l'indemnité de route payée aux commis de malle sur chemins de fer, durant l'exercice financier 1917–18, comparaison faite avec les sommes payées durant l'exercice financier précédent 1916–17.

| Année. | Salaires. | Augmentation. | Indemnité de route. | Augmentation. |
|---|---|---|---|---|
| | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. |
| 1916–1917 | 1,394,290 47 | ............ | 344,033 38 | |
| 1917–18 | 1,756,925 41 | 362,634 94 | 372,305 61 | 28,272 23 |

Durant l'exercice financier 1917–18, 121·7 milles de ligne de chemin de fer additionnels ont été utilisés pour le transport des dépêches, faisant un parcours total de 35,221.47 milles sur lesquels les malles étaient transportées au 31 mars 1918.

Le tableau suivant donne les détails de ce service additionnel:—

| Chemins de fer. | Points terminus. | Distance en milles. | Service. |
|---|---|---|---|
| Ch. de fer Can.-Nord | Grahamdale à Steep Rock | 12 | Trois fois par semaine W. B. |
| " " | Roverval à St-Félicien | 18 | Quotidien excepté le dimanche W.B. |
| " " | Yorkton à Willowbrook | 16 | Trois fois par semaine W.B. |
| Ch. de fer Pacifique-Can | Pakowki à Manyberries | 13·2 | Deux fois par semaine W.B. |
| " " | Vantage à Assiniboia | 14·5 | Quotidien excepté le dimanche W.P. |
| Ch. de fer Grand-Tronc-Pacifique | St-Louis à Prince Albert | 48 | Trois fois par semaine W. B. |
| | | 121·7 | |

CHANGEMENTS DANS LES SERVICES EN EXISTENCE.

Durant l'année les changements suivants ont eu lieu ainsi que les augmentations dans la fréquence des malles par chemins de fer:—

| Chemins de fer. | Points terminus. | Distance en milles. | Détails. |
|---|---|---|---|
| Ch. de fer du Gouvernement Can. | Jacksonboro à Kapuskasing | 28·3 | Service W. B. augmenté de 3 fois par semaine à quot. excepté le dimanche. |
| Ch. de fer Can.-Nord | Camrose à Alliance | 59·8 | Service W. B. augmenté de 2 fois à 3 fois par semaine. |
| " " | Moosejaw à Avonlea | 34·9 | Service W.B. augmenté de 3 fois par semaine à quotidien excepté le dimanche. |
| " " | North Battleford à Turtleford. | 56 | Service W.B. augmenté de 3 fois par semaine à quotidien excepté le dimanche. |
| " " | Saskatoon à Eston | 160·7 | Service W.B. changé en W.P. |
| Ch. de fer Pacifique-Can | Coronation à Monitor | 41·7 | Service W.B. augmenté de 3 fois par semaine à quotidien excepté le dimanche. |
| " " | Hardisty à Wetaskiwin | 42 | Service W. B. additionnel quotidien excepté le dimanche. |
| " " | Kerrobert à Monitor | 74·7 | Service W.B. augmenté de 3 fois par semaine à quotidien excepté le dimanche. |
| " " | Medicine Hat à Suffield | 25·8 | Service W.B. additionnel 2 fois par semaine. |
| " " | Moosejaw à Assiniboia | 67·4 | Service W. B. changé en W.P. |
| " " | Moosejaw à Vantage | 51·7 | Service W.B. augmenté de 3 fois par semaine à quotidien excepté le dimanche. |
| " " | Tadanac à Trail | 1·4 | Service W.B. additionnel hebdomadaire. |
| " " | Tramping Lake à Revenue | 6·6 | Service W.B.augmenté de 2 à 3 fois par semaine. |
| Ch. de fer Grand-Tronc-Pacif | Wakaw à St-Louis | 19·9 | Service W.B. augmenté de 2 à 3 fois par semaine. |
| Ch. de fer Québec Central | St-Camille à Lac Frontier | 19 | Service W.B. augmenté de 3 fois par semaine à quotidien excepté le dimanche. |

ÉTAT COMPARATIF du service des postes par chemins de fer durant les exercices financiers 1916–17 et 1917–18.

| Date. | Milles de chemin de fer en opération sur lesquels les dépêches sont transportées. | Wagons-poste service quotidien. Parcours en milles. | Wagons à bagage service quotidien. Parcours en milles. | Distance totale. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Quotidienne | Annuelle. |
| En mars 1918 | 35,221 | 69,680 | 51,133 | 120,813 | 37,712,710 |
| " 1917 | 35,099 | 69,710 | 49,997 | 119,707 | 37,468,540 |
| | 122 | *30 | 1,136 | 1,106 | 244,170 |

*Diminution.

## TIMBRES-POSTE.

L'émission des timbres-poste durant l'exercice financier indique une forte augmentation de $996,568.44 sur l'exercice financier précédent, ce qui prouve le progrès accompli par le Dominion dans son commerce et sa population, et dont l'émission des timbres-poste est une bonne indication. Les chiffres sont les suivants:—

Exercice financier 1916–17 .................. $ 23,174,601 59
Exercice financier 1917–18 .................. 24,171,170 03

En juillet 1917, l'on a émis des cartes postales de la Confédération, et au mois de septembre de la même année des timbres-poste de trois cents de la Confédération ont été également émis, les deux étaient destinés à commémorer le cinquantième anniversaire de la Confédération. La carte postale contenait des statistiques démontrant la croissance du Dominion depuis la Confédération, tandis que le timbre-poste était une reproduction en miniature de la peinture si bien connue de Robert Harris, «Les Pères de la Confédération».

## DIVISION DES REBUTS.

Les transactions de la Division des Rebuts du département durant l'année fiscale finissant le 31 mars, 1918, ont été les suivantes:—

| | | |
|---|---|---|
| Nombre de lettres originaires du Canada retournées comme non distribuées (rebuts):— | | |
| Par les bureaux de poste britanniques | 221,589 | |
| Par les bureaux de poste des Etats-Unis | 154,195 | |
| Par les colonies britanniques et les pays étrangers | 8,600 | |
| Livres, paquets, etc., reçus des pays étrangers | 44,314 | |
| | 428,698 | |
| Lettres, circulaires, cartes postales, etc., de rebut renvoyées par les bureaux de poste canadiens | 2,083,724 | |
| Lettres de rebut recommandées | 38,222 | |
| Lettres de rebut contenant des valeurs | 161,204 | |
| Lettres, circulaires, cartes postales, etc., de rebut, envoyées au bureau des rebuts pour des raisons spéciales, tel que, insuffisance d'adresse, non-affranchissement, etc | 1,335,594 | |
| | | 4,047,442 |

## RAPPORT CONCERNANT LES LETTRES PERDUES CONTENANT DE L'ARGENT.

| | |
|---|---|
| Nombre de cas dans lesquels l'on a pu localiser la responsabilité pour la perte | 85 |
| Nombre de cas dans lesquels la responsabilité pour la perte n'a pas été déterminée | 18 |
| Nombre de cas dans lesquels l'enquête n'est pas terminée | 57 |
| Nombre de paquets d'argent envoyés par les banques et assurés | 6 |
| Nombre total des lettres contenant de l'argent et perdues, y compris les paquets d'argent envoyés par les banques, | 166 |
| Valeur totale alléguée de toutes les lettres perdues contenant de l'argent, y compris les paquets d'argent de banques | 13,793 54 |
| Valeur totale alléguée des paquets d'argent de banques assurés pour lesquels aucune indemnité n'est payable d'après les règlements postaux | 11,386 35 |
| Valeur totale alléguée des lettres perdues, contenant de l'argent autres que les paquets d'argent de banques | 2,407 19 |
| Montant total d'indemnité payé par le département d'après les limites d'indemnité fixées par la loi | 292 42 |

## MATÉRIEL POSTAL.

### *Imprimerie et papeterie.*

État comparatif sommaire des dépenses pour l'exercice financier terminé le 31 mars, 1917, et l'exercice financier terminé le 31 mars 1918:—

| Item de compte. | 1916-17. | 1917-18. | Augmentation 1917-18. |
|---|---|---|---|
| | $ c. | $ c. | $ c. |
| Service intérieur:— | | | |
| Imprimerie | 32,277 00 | 41,805 05 | 9,528 05 |
| Papeterie | 18,692 90 | 22,294 69 | 3,601 79 |
| Total | 50,969 90 | 64,099 74 | 13,129 84 |
| Augmentation—Service intérieur | | | 13,129 84 |
| Service extérieur:— | | | |
| Imprimerie | 137,282 84 | 194,832 59 | 57,549 75 |
| Papeterie | 90,360 85 | 115,472 70 | 25,111 85 |
| Total | 227,643 69 | 310,305 29 | 82,661 60 |
| Augmentation—Service extérieur | | | 82,661 60 |
| Dépenses totales—Service intérieur et service extérieur | 278,613 59 | 374,405 03 | |
| Augmentation totale—Service Intérieur et service extérieur | | | 95,791 44 |

NOTE.—Un crédit de $4,609.62 a été donné au département par l'Imprimeur du Roi pour des objets d'imprimerie et de papeterie que ce département s'était procuré et qu'il avait payés, mais dont on s'est servi pour des certificats d'épargne de guerre.

L'augmentation ci-dessus indiquée est le résultat d'une forte augmentation dans les prix à cause des conditions de la guerre et qui a dû être payée durant l'année par le bureau de l'Imprimerie et le bureau de la Papeterie du Gouvernement.

## RENTES VIAGÈRES DU GOUVERNEMENT.

Durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1918, 65 rentes viagères immédiates et 122 rentes viagères à terme, soit un total de 187, ont été achetées pour un montant de $55,260.56. La somme reçue pour prix d'achat durant la même période s'est élevée à $335,359.21.

Le nombre des rentes viagères en force le 31 mars 1918, était ainsi qu'il suit:—Rentes viagères immédiates, 853; à terme, 3,453; soit un total de 4,306 pour une somme de $967,007.53. La somme reçue pour achat des rentes viagères du 1er septembre 1908 au 31 mars 1918, moins les sommes remboursées aux acheteurs a été de $3,649,472.21.

## ÉTAT RELATIF AU FONDS DES RENTES VIAGÈRES DU GOUVERNEMENT, AU 31 MARS 1918.

| ACTIF. | $ c. | $ c. | PASSIF. | $ c. | $ c. |
|---|---|---|---|---|---|
| Fonds au 31 mars 1917 | 3,066,659 61 | | Valeur nette actuelle de tous les contrats en cours | | 3,336,006 26 |
| Recettes, 1917-18, moins paiement | 269,346 65 | | | | |
| Fonds au 31 mars 1918 | | 3,336,006 26 | | | |
| RECETTES. | | | PAIEMENTS. | | |
| Pour rentes viagères immédiates | 198,611 62 | | Paiements effectués en vertu de cont. imméd | 212,771 17 | |
| Pour rentes viagères à terme | 136,747 59 | | Remb. des prim. conf. aux cont. passé d'ap. le p. A | 9,681 72 | |
| Sommes transférées par le gouvernement pour maintenir la réserve | 159,007 53 | | Remb. du prix d'achat | 2,567 20 | |
| | | | Balance au 31 mars 1918 | 269,346 65 | |
| Total | | 494,366 74 | Total | | 494,366 74 |

## ÉVALUATION au 31 mars 1918 des rentes viagères accordées conformément à la loi des Rentes Viagères du gouvernement.

| Description du contrat. | Nombre. | Montant des rentes viagères. | Valeur totale au 31 mars 1918 des rentes viagères achetées. |
|---|---|---|---|
| | | $ c. | $ c. |
| 1. Rentes viagères immédiates | 563 | 148,453 52 | 1,155,425 00 |
| 2. " " garanties | 204 | 48,391 21 | 447,464 00 |
| 3. " " au dernier vivant (deux vies) | 86 | 25,525,05 | 259,947 00 |
| 4. " à terme, plan "A" | 1,143 | 236,179 23 | 505,610 12 |
| 5. " " garanties | 1,836 | 375,461 66 | 503,962 98 |
| 6. " " au dernier vivant (deux vies) | 38 | 10,375 29 | 54,082 19 |
| 7. " " plan 'B" | 436 | 122,621 57 | 409,514 97 |
| Totaux | 4,306 | 967,007 53 | 3,336,006 26 |

R. M. COULTER,
*Sous-Ministre des postes.*

# BUREAUX COMPTABLES.

ÉTAT indiquant le revenu postal brut des bureaux comptables durant l'exercice terminé le 31 mars 1918.

## PROVINCE D'ONTARIO.

| Nom du bureau. | Revenu. |
|---|---|
| | $ c. |
| Aberfeldy | 196 07 |
| Aberfoyle | 319 11 |
| Actinolite | 350 82 |
| Acton | 6,421 48 |
| Addison | 357 57 |
| Admaston Station | 229 87 |
| Adolphustown | 218 53 |
| Agincourt | 1,649 88 |
| Ahmic Harbour | 401 07 |
| Ailsa Craig | 3,206 25 |
| Alexandria | 8,745 63 |
| Alfred | 1,487 97 |
| Alfred Station | 264 77 |
| Algoma Mills | 264 79 |
| Algonquin | 441 88 |
| Algonquin Park | 915 96 |
| Allandale | 5,011 42 |
| Allen Park | 210 97 |
| Allenford | 1,649 67 |
| Allensville | 193 22 |
| Allenwood | 134 48 |
| Allisonville | 170 27 |
| Alliston | 8,006 08 |
| Alma | 1,044 34 |
| Almonte | 9,552 42 |
| Alton | 1,899 95 |
| Alvinston | 4,011 02 |
| Ameliasburg | 344 16 |
| Amherstburg | 8,004 23 |
| Amigari | 514 74 |
| Amyot | 61 50 |
| Ancaster | 1,738 30 |
| Angus | 3,806 82 |
| Annan | 459 70 |
| Anten Mills | 207 61 |
| Appin | 1,513 60 |
| Apple Hill | 1,946 04 |
| Appleton | 828 93 |
| Apsley | 642 07 |
| Arden | 1,104 40 |
| Argyle | 365 02 |
| Ariss | 276 12 |
| Arkona | 1,777 46 |
| Armow | 249 65 |
| Arnprior | 12,883 97 |
| Arthur | 5,199 48 |
| Ashburn | 348 09 |
| Ashton | 698 09 |
| Ashworth | 150 73 |
| Athens | 4,001 56 |
| Atherley | 1,103 85 |
| Athlone | 219 80 |
| Atikokan | 455 83 |
| Attercliffe Station | 550 54 |
| Atwood | 2,521 80 |
| Auburn | 1,392 69 |
| Aultsville | 1,605 94 |
| Aurora | 10,767 71 |
| Avening | 300 33 |
| Avonmore | 2,049 92 |
| Aylmer West | 13,069 26 |
| Ayr | 3,755 81 |
| Ayton | 2,120 81 |
| Baden | 1,885 14 |
| Badjeros | 403 73 |
| Bailieboro | 547 28 |
| Bainsville | 798 76 |
| Bala | 1,835 69 |
| Balderson | 582 36 |
| Ballantrae | 287 86 |
| Ballinafad | 192 29 |
| Ballycroy | 51 44 |
| Baltimore | 645 33 |
| Bancroft | 3,880 89 |
| Bannockburn | 379 35 |
| Barrie | 25,174 13 |
| Barriefield Military Camp | 1,428 30 |
| Barrie Island | 165 68 |
| Bar River | 447 50 |
| Barrow Bay | 237 11 |
| Barry's Bay | 1,597 69 |
| Bartonville | 508 74 |
| Barwick | 769 33 |
| Bath | 1,723 11 |
| Batteau | 230 95 |
| Battersea | 580 20 |
| Bayfield | 1,491 32 |
| Baysville | 843 83 |
| Beachburg | 1,817 96 |
| Beachville | 1,353 86 |
| Beamsville | 7,204 67 |
| Beaumaris | 1,112 30 |
| Beaverton | 5,529 56 |
| Bedford-Mills | 207 48 |
| Beechwood | 278 84 |
| Beeton | 3,456 46 |
| Belfountain | 252 42 |
| Belgrave | 1,024 98 |
| Belhaven | 299 77 |
| Bellamy's | 524 08 |
| Belle River | 1,020 61 |
| *Belleville | *48,844 04 |
| *Divisé ainsi qu'il suit: | |
| Bureau principal | 47,216 48 |
| Belleville-Station | 1,627 56 |
| Bell Ewart | 435 41 |
| Bell's Corners | 324 96 |
| Bellview | 777 36 |
| Belmont | 2,530 23 |
| Belwood | 1,476 17 |
| Benmiller | 238 60 |
| Berkeley | 596 93 |
| Bernie | 308 84 |
| Berwick | 870 70 |
| Bethany | 1,060 70 |
| Bexley | 195 31 |
| Bigwood | 236 93 |
| Billing's Bridge | 1,038 85 |
| Binbrooke | 365 80 |
| Birch Cliff | 1,081 28 |
| Biscotasiug | 864 85 |
| Bishop's Mills | 341 24 |
| Bismark | 337 40 |
| Blackstock | 898 72 |
| Blackwater | 422 14 |
| Blair | 553 32 |
| Blakeney | 277 80 |
| Blenheim | 6,870 65 |
| Blezard Valley | 345 33 |
| Blind River | 5,497 89 |
| Bloomfield | 2,211 64 |
| Bluevale | 1,004 10 |
| Blyth | 3,592 26 |
| Blytheswood | 401 56 |
| Bobcaygeon | 3,804 15 |
| Bognor | 592 05 |
| Bolsover | 313 15 |
| Bolton | 3,244 22 |
| Bondhead | 672 21 |
| Bonfield | 906 62 |
| Bornholm | 383 50 |
| Boston Creek | 546 42 |
| Bothwell | 3,644 10 |
| Bourget | 1,013 35 |

## Revenu postal brut des bureaux comptables—*Suite.*

PROVINCE D'ONTARIO—*Suite.*

| Nom du bureau | Revenu. $ c. |
|---|---|
| Bowmanville | 13,614 92 |
| Bracebridge | 11,719 71 |
| Bradford | 5,006 32 |
| Braeside | 1,655 98 |
| Brampton | 22,002 30 |
| Branchton | 602 57 |
| *Brantford | *114,661 25 |
| *Divisé ainsi qu'il suit:— | |
| Bureau principal | 110,040 99 |
| Eagle's Nest | 2,061 44 |
| Farringdon Hill | 277 00 |
| Grand View | 1,239 82 |
| Tutela | 1,042 00 |
| Brechin | 1,832 16 |
| Breslau | 750 61 |
| Bridgeburg | 14,974 51 |
| Bridgenorth | 416 21 |
| Brigden | 2,881 19 |
| Bright | 1,663 69 |
| Brighton | 5,991 21 |
| Brinston | 1,099 94 |
| Britannia Bay | 374 80 |
| Brockville | 46,980 74 |
| Brodhagen | 196 31 |
| Bronte | 1,317 60 |
| Brookholm | 539 32 |
| Brooklin | 2,228 95 |
| Brougham | 379 95 |
| Brown's Brae | 145 87 |
| Brownsville | 1,217 96 |
| Brownton | 715 57 |
| Brucefield | 742 12 |
| Bruce Mines | 2,979 11 |
| Bruce Station | 262 00 |
| Brudenell | 256 75 |
| Brule Lake Station | 248 42 |
| Brussels | 5,352 25 |
| Burford | 2,940 40 |
| Burgessville | 1,316 52 |
| Burketon Station | 650 74 |
| Burk's Falls | 5,626 81 |
| Burlington | 7,935 34 |
| Burndick | 308 14 |
| Burnstown | 340 26 |
| Burnt River | 427 93 |
| Burritt's Rapids | 779 55 |
| Byng Inlet | 2,195 45 |
| Cache Bay | 1,606 82 |
| Caesarea | 392 78 |
| Cainsville | 817 27 |
| Caintown | 253 89 |
| Cairo | 280 32 |
| Caistor Centre | 391 52 |
| Caistorville | 244 00 |
| Calabogie | 1,563 79 |
| Caldwell's Mills | 316 11 |
| Caledon | 973 54 |
| Caledon East | 1,223 33 |
| Caledonia | 6,472 14 |
| Caledonia Springs | 776 05 |
| Callander | 1,714 41 |
| Cambray | 468 34 |
| Camden East | 1,121 39 |
| Cameron | 548 59 |
| Camilla | 321 80 |
| Camlachie | 1,395 78 |
| Campbellcroft | 645 07 |
| Campbellford | 12,070 56 |
| Campbellville | 1,579 96 |
| Camp Borden | 13,689 90 |
| Camp Leaside Military Camp | 2,178 30 |
| Campden | 335 77 |
| Camp Mohawk, Military Camp | 322 86 |
| Canboro | 694 54 |
| Canfield | 1,253 61 |
| Cannifton | 437 69 |
| Cannington | 4,453 32 |
| Canonto | 305 66 |
| Capreol | 1,071 37 |
| Cardinal | 4,761 28 |
| Cargill | 1,552 40 |
| Carleton Place | 13,473 48 |
| Carlingford | 208 65 |
| Carlisle | 705 58 |
| Carlsbad Springs | 592 50 |
| Carlsruhe | 300 74 |
| Carp | 2,673 13 |
| Carrying Place | 815 22 |
| Carterton | 114 99 |
| Cartier | 737 58 |
| Casselman | 2,071 46 |
| Castleford | 201 46 |
| Caslteford Station | 133 98 |
| Castleton | 1,230 86 |
| Cataraqui | 534 34 |
| Cathcart | 303 77 |
| Cavan | 444 19 |
| Cayuga | 4,278 04 |
| Cedar Dale | 1,484 31 |
| Cedar Springs | 389 27 |
| Cedar Valley | 323 47 |
| Cedarville | 270 58 |
| Centralia | 781 36 |
| Centreville | 353 94 |
| Ceylon | 1,067 33 |
| Chalk River | 1,035 53 |
| Chapleau | 6,700 44 |
| Charing Cross | 346 54 |
| Charlton | 1,512 82 |
| Chatham | 58,789 12 |
| Chastworth | 2,538 53 |
| Chedoke | 565 06 |
| Chelmsford | 1,329 82 |
| Cheltenham | 559 94 |
| Cherry Valley | 507 39 |
| Chesley | 8,974 89 |
| Chesterville | 5,733 01 |
| Chippawa | 1,803 20 |
| Christy's Lake | 115 92 |
| Churchill | 752 88 |
| Chute à Blondeau | 305 39 |
| City View | 638 03 |
| Clandeboye | 886 13 |
| Claraday | 1,131 15 |
| Claremont | 1,596 82 |
| Clarence | 393 39 |
| Clarence Creek | 839 65 |
| Clarendon Station | 339 18 |
| Clarke | 816 27 |
| Clarksburg | 2,257 34 |
| Clarkson | 1,523 61 |
| Clarkstown | 561 27 |
| Clayton | 407 89 |
| Clear Creek | 424 84 |
| Clifford | 2,980 61 |
| Clinton | 9,832 64 |
| Cloyne | 394 02 |
| Coatsworth Station | 615 38 |
| Cobalt | 25,365 97 |
| Cobden | 3,835 84 |
| Coboconk | 1,249 15 |
| Cobourg | 22,489 53 |
| Cochrane | 9,377 48 |
| Cockburn Island | 217 73 |
| Codrington | 378 93 |
| Coe Hill | 1,424 84 |
| Colbeck | 58 42 |
| Colborne | 5,484 14 |
| Cold Springs | 319 61 |
| Coldwater | 4,948 33 |
| Colgan | 271 90 |
| Collingwood | 25,301 04 |
| Collin's Bay | 341 64 |
| Colpoy's Bay | 11 08 |
| Colombus | 475 62 |
| Comber | 2,233 14 |
| Combermere | 604 59 |
| Conestogo | 523 79 |
| Coniston | 2,872 79 |
| Conn | 447 90 |
| Connaught Station | 707 69 |
| Consecon | 1,569 67 |
| Cookstown | 3,767 29 |
| Cooksville | 1,266 71 |

## REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite.*

PROVINCE D'ONTARIO—*Suite.*

| Nom du bureau. | Revenu. $ c. |
|---|---|
| Copetown | 723 34 |
| Copleston | 245 94 |
| Copper Cliff | 8,393 87 |
| Corbetton | 699 99 |
| Corbyville | 730 34 |
| Cordova Mines | 558 55 |
| Corinth | 575 07 |
| Cornwall | 27,881 33 |
| Corson's Siding | 225 14 |
| Corunna | 905 14 |
| Cottam | 1,563 37 |
| Courtland | 1,103 88 |
| Courtright | 2,045 95 |
| Craighurst | 587 55 |
| Craigmont | 116 06 |
| Craigvale | 400 64 |
| Cranbrook | 337 05 |
| Crean Hill Mine | 900 81 |
| Crediton | 1,430 57 |
| Creemore | 3,621 64 |
| Creighton Mine | 3,146 59 |
| Cresswell | 449 91 |
| Crookston | 346 78 |
| Croton | 488 70 |
| Crysler | 2,165 19 |
| Crystal Beach | 2,716 98 |
| Cumberland | 943 82 |
| Cumming's Bridge | 1,958 31 |
| Curran | 777 22 |
| Cutler | 1,262 39 |
| Cyrville | 373 67 |
| Dacre | 470 20 |
| Dalkeith | 1,305 71 |
| Dartford | 387 33 |
| Dashwood | 1,161 92 |
| Dean Lake | 507 38 |
| Delaware | 810 69 |
| Delhi | 4,628 78 |
| Deloro | 1,595 65 |
| Delta | 1,641 77 |
| Demorestville | 462 62 |
| Denbigh | 427 83 |
| Denfield | 1,234 37 |
| Depot Harbour | 1,490 62 |
| Desaulniers | 160 04 |
| Desbarats | 1,274 14 |
| Desboro | 802 37 |
| Deseronto | 11,426 36 |
| Deux-Rivières | 453 21 |
| Devlin | 631 88 |
| Dickinson's Landing | 345 49 |
| Dixie | 372 72 |
| Dobbinton | 838 66 |
| Domville | 515 64 |
| Donald | 342 61 |
| Doon | 319 32 |
| Dorchester Station | 1,689 31 |
| Dorion | 53 07 |
| Dorion Station | 418 39 |
| Dornoch | 394 61 |
| Dorset | 829 33 |
| Douglas | 1,719 15 |
| Downeyville | 288 32 |
| Downsview | 314 06 |
| Drayton | 3,806 49 |
| Dresden | 6,145 80 |
| Dromore | 390 28 |
| Drumbo | 1,503 90 |
| Dryden | 5,449 52 |
| Duart | 455 17 |
| Dublin | 1,611 71 |
| Dunbar | 205 24 |
| Dunbarton | 504 63 |
| Duncan | 197 12 |
| Dunchurch | 493 79 |
| Dundalk | 4,487 60 |
| Dundas | 19,378 04 |
| Dungannon | 1,275 15 |
| Dunville | 15,463 59 |
| Dunrobin | 422 94 |
| Dunsford | 644 35 |
| Duntroon | 637 95 |
| Dunvegan | 650 18 |
| Durham | 7,072 04 |
| Dutton | 4,894 32 |
| Dwight | 471 34 |
| Eagle River | 414 05 |
| Earlton | 867 87 |
| Easton's Corners | 487 45 |
| Eastview Centre | 649 71 |
| Eastwood | 282 47 |
| Eauclaire | 669 26 |
| Echo Bay | 951 62 |
| Echo Place | 723 20 |
| Edenvale | 137 50 |
| Edgeley | 220 04 |
| Edwards | 392 87 |
| Eganville | 5,544 43 |
| Egbert | 443 30 |
| Eldorado | 704 01 |
| Elgin | 1,884 18 |
| Elginburg | 323 41 |
| Elk Lake | 2,131 26 |
| Elmira | 5,764 93 |
| Elmvale | 4,339 27 |
| Elmwood | 1,947 99 |
| Elora | 6,740 19 |
| Elphin | 298 43 |
| Embro | 2,680 04 |
| Embrun | 1,421 94 |
| Emo | 2,092 21 |
| Emsdale | 1,291 52 |
| Englehart | 3,943 08 |
| Enniskillen | 417 67 |
| Ennismore | 335 49 |
| Enterprise | 1,690 95 |
| Erieau | 492 76 |
| Erin | 2,266 22 |
| Erindale | 446 00 |
| Erinsville | 438 99 |
| Espanola | 3,008 89 |
| Espanola Station | 273 71 |
| Essex | 7,759 14 |
| Ethel | 899 45 |
| Eugenia | 498 97 |
| Everett | 918 72 |
| Everton | 224 88 |
| Exeter | 6,297 39 |
| Fairbank | 484 97 |
| Fairfield East | 269 48 |
| Fair Ground | 255 27 |
| Falding | 218 38 |
| Fall's View | 586 80 |
| Farran's Point | 728 71 |
| Fauquier | 349 36 |
| Fenella | 331 26 |
| Fenelon Falls | 5,650 25 |
| Fenwick | 1,573 62 |
| Fergus | 13,392 83 |
| Fesserton | 340 05 |
| Feversham | 1,108 26 |
| Field | 578 91 |
| Finch | 2,501 47 |
| Fingal | 887 11 |
| Fisherville | 798 41 |
| Fitzroy Harbour | 555 50 |
| Flesherton | 2,357 42 |
| Fletcher | 814 83 |
| Flinton | 937 89 |
| Floradale | 262 63 |
| Florence | 1,357 70 |
| Foleyet | 1,261 17 |
| Folger Station | 107 35 |
| Fonthill | 2,190 70 |
| Footes Bay | 495 82 |
| Ford | 7,705 16 |
| Fordwich | 1,872 01 |
| Forest | 6,352 50 |
| Forester's Falls | 981 67 |
| Formosa | 824 09 |
| Fort Erie | 2,746 73 |
| Fort Frances | 9,397 14 |
| Fort Stewart | 396 92 |
| Fort William | *60,957 97 |

## REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE D'ONTARIO—*Suite.*

| Nom du bureau. | Revenu. $ | c. |
|---|---|---|
| Fort-William— | | |
| *Divisé ainsi qu'il suit:— | | |
| Bureau principal | 57,856 | 77 |
| Fort William West | 3,101 | 20 |
| Fournier | 785 | 42 |
| Foxboro | 957 | 95 |
| Fox Point | 392 | 88 |
| Frankford | 3,535 | 84 |
| Franklin | 212 | 38 |
| Frankville | 480 | 01 |
| Franz | 548 | 01 |
| Fraserville | 345 | 40 |
| Freelton | 703 | 78 |
| Freeman | 1,509 | 94 |
| French River | 222 | 35 |
| Fruitland | 559 | 03 |
| Fullarton | 421 | 96 |
| Galetta | 602 | 58 |
| Gallingertown | 235 | 49 |
| Galt | 56,935 | 60 |
| Gamebridge | 828 | 90 |
| Gananoque | 16,261 | 05 |
| Garson | 898 | 99 |
| Gelert | 451 | 49 |
| Georgetown | 8,815 | 37 |
| Gilford | 470 | 84 |
| Gilmour | 474 | 61 |
| Giroux Lake | 1,144 | 98 |
| Glammis | 750 | 03 |
| Glanworth | 745 | 73 |
| Glasgow Station | 533 | 44 |
| Glen Allen | 445 | 78 |
| Glen Buell | 342 | 52 |
| Glencairn | 592 | 52 |
| Glencoe | 5,620 | 27 |
| Glen Miller | 196 | 19 |
| Glen Morris | 216 | 02 |
| Glen Robertson | 1,097 | 69 |
| Glen Sandfield | 503 | 61 |
| Glen Williams | 807 | 92 |
| Goderich | 17,462 | 48 |
| Godfrey | 575 | 22 |
| Golden Lake | 784 | 94 |
| Goldlands | 126 | 43 |
| Goldstone | 186 | 85 |
| Gooderham | 615 | 87 |
| Goodwood | 678 | 17 |
| Gordon Bay | 343 | 72 |
| Gore Bay | 3,853 | 69 |
| Gore's Landing | 363 | 28 |
| Gormley | 876 | 05 |
| Gorrie | 1,772 | 21 |
| Goudreau | 627 | 86 |
| Gowanstown | 641 | 57 |
| Gowganda | 1,026 | 40 |
| Grafton | 1,555 | 79 |
| Grand Bend | 600 | 51 |
| Grand Valley | 4,689 | 28 |
| Granton | 1,529 | 98 |
| Grassie | 285 | 63 |
| Gravenhurst | 6,790 | 80 |
| Greenfield | 945 | 32 |
| Greensville | 504 | 16 |
| Green Valley | 516 | 18 |
| Greenwood | 375 | 79 |
| Grimsby | 11,304 | 00 |
| Grimsby East | 1,254 | 62 |
| Guelph | 82,000 | 63 |
| Hagersville | 6,299 | 84 |
| Haileybury | 15,052 | 87 |
| Haley Station | 385 | 26 |
| Haliburton | 2,763 | 48 |
| Halloway | 537 | 52 |
| Hallville | 321 | 90 |
| Hamilton | *463,749 | 62 |
| Divisé ainsi qu'il suit: * | | |
| Bureau principal | 360,428 | 63 |
| Station B | 48,297 | 21 |
| Sub-Office n° 2 | 1,313 | 14 |
| Sub-Office n° 3 | 1,271 | 25 |
| Sub-Office n° 4 | 15,964 | 49 |
| Sub-Office n° 5 | 7,351 | 55 |
| Hamilton—*Fin.* | | |
| Sub-Office n° 6 | 2,317 | 00 |
| Sub-Office n° 7 | 707 | 00 |
| Sub-Office n° 8 | 5,614 | 00 |
| Sub-Office n° 9 | 2,063 | 00 |
| Sub-Office n° 10 | 5,125 | 00 |
| Sub-Office n° 11 | 424 | 00 |
| Sub-Office n° 12 | 2,088 | 91 |
| Crown-Point | 8,262 | 40 |
| Homeside | 527 | 00 |
| Mount-Hamilton | 1,995 | 04 |
| Hamilton Beach | 512 | 48 |
| Hammond | 771 | 94 |
| Hampton | 787 | 29 |
| Hanmer | 565 | 16 |
| Hanover | 12,277 | 48 |
| Harley | 407 | 28 |
| Harold | 520 | 79 |
| Harietsville | 636 | 22 |
| Harrington West | 338 | 12 |
| Harrisburg | 253 | 66 |
| Harrison's Corners | 294 | 49 |
| Harrison | 10,004 | 25 |
| Harrow | 3,430 | 71 |
| Harrowsmith | 1,610 | 90 |
| Hartford | 238 | 68 |
| Hartington | 560 | 47 |
| Harwood | 413 | 34 |
| Hastings | 3,138 | 16 |
| Havelock | 4,237 | 74 |
| Hawkesbury | 7,849 | 14 |
| Hawkestone | 1,286 | 48 |
| Hawkesville | 269 | 50 |
| Haysville | 223 | 27 |
| Hearst | 1,206 | 95 |
| Heaslip | 431 | 56 |
| Heathcote | 438 | 38 |
| Helen Mine | 328 | 88 |
| Hensall | 3,586 | 33 |
| Hepworth | 1,714 | 03 |
| Heron Bay | 169 | 99 |
| Hespeler | 11,032 | 08 |
| Hickson | 1,035 | 69 |
| Highgate | 2,119 | 75 |
| Highland Creek | 288 | 39 |
| Highland Grove | 442 | 84 |
| Hillier | 995 | 88 |
| Hillsburg | 1,454 | 92 |
| Hillsdale | 758 | 65 |
| Hilton | 528 | 91 |
| Holland Centre | 670 | 66 |
| Holland Landing | 767 | 13 |
| Holstein | 1,498 | 44 |
| Honeywood | 581 | 36 |
| Hopeville | 389 | 76 |
| Hornby | 719 | 77 |
| Hornepayne | 481 | 98 |
| Horning's Mills | 982 | 75 |
| Humber Bay | 1,417 | 88 |
| Humberstone | 2,158 | 93 |
| Huntsville | 10,150 | 66 |
| Hurdman's Bridge | 726 | 20 |
| Hattonsville | 343 | 64 |
| Hyde Park Corner | 619 | 67 |
| Hymers | 467 | 43 |
| Hyndford | 405 | 97 |
| Ice Lake | 154 | 52 |
| Ida | 208 | 97 |
| Ignace | 1,146 | 87 |
| Ilderton | 1,871 | 41 |
| Indian River | 610 | 44 |
| Ingersoll | 22,895 | 43 |
| Inglewood | 1,543 | 36 |
| Inkerman | 871 | 64 |
| Innerkip | 1,069 | 63 |
| Inverary | 323 | 83 |
| Inwood | 1,639 | 50 |
| Iona | 158 | 26 |
| Iona Station | 734 | 04 |
| Iron Bridge | 577 | 02 |
| Iron Dale | 89 | 32 |
| Iroquois | 4,773 | 27 |

## REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite.*

PROVINCE D'ONTARIO—*Suite.*

| Nom du bureau. | Revenu. |
|---|---|
| | $ c. |
| Iroquois Falls | 8,041 45 |
| Island Grove | 264 57 |
| Islington | 1,400 36 |
| Ivanhoe | 497 55 |
| Jackfish | 400 65 |
| Jacksonboro | 842 74 |
| Jackson's Point | 838 71 |
| Janetville | 670 09 |
| Jarratt | 342 67 |
| Jarvis | 3,343 03 |
| Jasper | 1,107 86 |
| Jerseyville | 654 66 |
| Jessopville | 394 43 |
| John Island | 424 11 |
| Jordan | 828 46 |
| Jordan Harbour | 216 70 |
| Jordan Station | 906 46 |
| Joyceville | 332 96 |
| Kagawong | 831 27 |
| Kakabeka Falls | 570 98 |
| Kaladar Station | 258 82 |
| Kaministikwia | 487 80 |
| Kapuskasing | 1,849 28 |
| Kars | 661 17 |
| Katrine Station | 308 66 |
| Kearney | 1,576 95 |
| Keene | 1,174 19 |
| Keewatin | 4,542 82 |
| Kelvin | 305 25 |
| Kemble | 440 00 |
| Kemptville | 6,056 79 |
| Kenabeck | 453 18 |
| Kendal | 516 93 |
| Kenilworth | 1,048 46 |
| Kenmore | 931 12 |
| Kenora | 25,996 28 |
| Kent Bridge | 466 37 |
| Kerwood | 1,378 15 |
| Keswick | 1,156 99 |
| Kettleby | 434 64 |
| Kilbride | 182 07 |
| Killaloe Station | 2,152 02 |
| Killarney | 475 51 |
| Kilsyth | 349 44 |
| Kilworthy | 558 10 |
| Kimberley | 497 53 |
| Kinburn | 1,695 56 |
| Kincardine | 10,078 38 |
| King | 1,790 27 |
| Kingsbridge | 158 50 |
| Kingsmill | 407 88 |
| *Kingston | *112,780 96 |
| Divisé ainsi qu'il suit:— | |
| Bureau-principal | 97,428 04 |
| Sub-Office n° 1 | 14,033 37 |
| Sub-Office n° 2 | 615 80 |
| Bath Road | 360 25 |
| Kingston, Station | 343 50 |
| Kingsville | 6,824 73 |
| Kinmount | 1,807 07 |
| Kintore | 546 10 |
| Kippen | 620 32 |
| Kirkfield | 1,684 64 |
| Kirkland Lake | 2,724 35 |
| Kirkton | 1,216 74 |
| Kitchener | 78,666 18 |
| Kleinburg | 576 09 |
| Klock | 132 93 |
| Komoka | 1,019 96 |
| Krugersdorf | 167 19 |
| Lafontaine | 328 03 |
| Lakefield | 4,146 37 |
| Lakeport | 783 34 |
| Lakeside | 967 64 |
| L'Amable | 83 21 |
| Lambeth | 1,286 03 |
| Lambton Mills | 1,036 65 |
| Lanark | 3,592 95 |
| Lancaster | 2,743 74 |
| Langstaff | 408 94 |
| Langton | 656 12 |
| Landsdowne | 3,313 87 |
| Larchwood | 257 87 |
| Larder Lake | 11 22 |
| Latchford | 583 28 |
| Latta | 267 56 |
| Laurel | 851 14 |
| Laurentian View | 344 74 |
| La Vallée | 567 25 |
| Lavant Station | 466 66 |
| Leamington | 13,054 68 |
| Lefaivre | 704 00 |
| Lefroy | 1,137 74 |
| Lemieux | 254 03 |
| Leonard | 285 55 |
| Levack | 841 87 |
| Lime House | 350 59 |
| Lindsay | 30,660 70 |
| Linwood | 1,553 67 |
| Lion's Head | 1,980 64 |
| Lisle | 808 63 |
| Listowel | 11,592 62 |
| Little Britain | 1,248 74 |
| Little Current | 4,489 46 |
| Lloydtown | 399 18 |
| Lochlin | 349 39 |
| Locust Hill | 701 81 |
| Lombardy | 485 17 |
| Londesborough | 1,671 05 |
| *London | *334,851 78 |
| Divisé ainsi qu'il suit:— | |
| Bureau principal | 293,951 14 |
| Sub-Office n° 1 | 203 54 |
| Sub-Office n° 2 | 1,493 47 |
| Sub-Office n° 3 | 5,466 44 |
| Sub-Office n° 4 | 7,559 66 |
| Sub-Office n° 5 | 1,376 00 |
| Sub-Office n° 6 | 273 00 |
| Sub-Office n° 7 | 404 00 |
| Ealing | 2,195 96 |
| London East | 2,220 19 |
| London Junction | 2,220 45 |
| London Mil. Camp | 6,911 89 |
| London South | 2,899 38 |
| London West | 850 30 |
| St. James Park | 6,356 36 |
| Tamblings Corners | 410 00 |
| Long Branch | 1,731 67 |
| Longford Mills | 2,449 53 |
| Longtinville | 1 31 |
| Longwood | 351 95 |
| Lonsdale | 338 99 |
| Loretto | 288 50 |
| L'Orignal | 2,024 50 |
| Loring | 751 44 |
| Lorneville | 786 63 |
| Lowbanks | 751 90 |
| Lucan | 3,554 23 |
| Locknow | 6,681 64 |
| Lunenburg | 470 49 |
| Lyn | 1,669 46 |
| Lynden | 1,310 39 |
| Lyndhurst | 1,363 75 |
| Lynedock | 491 12 |
| McAlpine | 246 08 |
| McCool | 189 05 |
| McCrimmon | 236 22 |
| McDonald's Corners | 442 69 |
| McGregor | 279 53 |
| McIntyre | 277 05 |
| McKellar | 686 62 |
| Maberley | 854 17 |
| Macfarlane | 416 80 |
| MacLennan | 692 33 |
| MacTier | 961 92 |
| Madawaska | 1,245 22 |
| Madoc | 6,646 91 |
| Magnetawan | 1,558 89 |
| Magpie Mine | 539 38 |
| Maidstone | 639 14 |
| Maitland | 429 86 |
| Malakoff | 111 62 |
| Mallorytown | 2,031 43 |
| Malton | 1,072 26 |

## Revenu postal brut des bureaux comptables—*Suite.*

### PROVINCE D'ONTARIO—*Suite.*

| Nom du bureau. | Revenu. | Nom du bureau. | Revenu. |
|---|---|---|---|
| | $ c. | | $ c. |
| Manchester | 223 66 | Moulinette | 582 26 |
| Mandamin | 397 28 | Mountain | 1,719 93 |
| Manilla | 476 40 | Mountain Grove | 743 79 |
| Manion | 169 24 | Mount Albert | 2,004 86 |
| Manitowaning | 1,824 19 | Mount Brydges | 2,275 43 |
| Manotick | 1,002 88 | Mount Elgin | 835 14 |
| Mansfield | 1,050 68 | Mount Forest | 9,996 40 |
| Maple | 1,484 43 | Mount Hope | 1,019 88 |
| Maple Valley | 265 05 | Mount Joy | 631 07 |
| Markdale | 6,032 73 | Mount Pleasant | 166 72 |
| Markham | 3,584 19 | Mowat | 238 38 |
| Markstay | 483 83 | Muir Kirk | 795 95 |
| Marksville | 910 85 | Muncey | 876 61 |
| Marlbank | 1,030 06 | Murillo | 677 92 |
| Marmion | 156 46 | Myrtle Station | 548 71 |
| Marmora | 3,396 42 | Nairn Centre | 818 58 |
| Marshville | 1,321 40 | Nanticoke | 689 63 |
| Martintown | 2,074 29 | Napanee | 18,658 92 |
| Marysville | 407 69 | Nashville | 385 09 |
| Massey Station | 3,418 55 | Navan | 997 30 |
| Matheson Station | 2,561 06 | Nepigon | 1,036 00 |
| Mattagami Heights | 204 66 | Nesterville | 817 78 |
| Mattawa | 3,763 79 | Nestleton Station | 798 62 |
| Maxville | 3,814 11 | Neustadt | 1,497 53 |
| Maxwell | 533 30 | Newboro | 1,313 81 |
| Maynooth | 916 63 | Newburgh | 1,526 12 |
| Meadowvale | 536 05 | Newbury | 1,534 05 |
| Meaford | 12,755 31 | Newcastle | 2,339 00 |
| Melancthon | 357 57 | New Dundee | 871 55 |
| Melbourne | 1,421 31 | New Durham | 468 34 |
| Melrose | 311 97 | New Germany | 157 13 |
| Merlin | 3,773 74 | New Hamburg | 4,890 63 |
| Merrickville | 4,541 02 | Newington | 1,182 77 |
| Merritton | 5,238 73 | New Liskeard | 11,096 39 |
| Metcalfe | 1,406 53 | New Lowell | 1,296 30 |
| Michipicoten Harbour | 425 94 | Newmarket | 15,610 66 |
| Middleville | 364 59 | Newton | 685 26 |
| Midhurst | 285 61 | Newton Brook | 458 38 |
| Midland | 21,138 88 | Newton Robinson | 323 92 |
| Milberta | 188 77 | New Toronto | 5,838 32 |
| Mildmay | 2,728 03 | *Niagara Falls | *61,731 12 |
| Milford | 490 36 | *Divisé ainsi qu'il suit:— | |
| Millbank | 1,105 86 | Bureau principal | 42,231 71 |
| Mill Bridge | 218 22 | Niagara Falls Centre | 9,359 59 |
| Millbrook | 3,709 89 | Niagara Falls South | 8,062 27 |
| Mille Roches | 2,502 09 | Niagara Military Camp | 2,077 55 |
| Mill Grove | 429 02 | Niagara-on-the-Lake | 8,662 32 |
| Milliken | 553 68 | Nicholson's Siding | 660 75 |
| Milton West | 9,878 79 | Nipissing | 546 72 |
| Milverton | 4,830 90 | Nobel | 2,264 01 |
| Mimico | 3,716 99 | Nobleton | 442 77 |
| Mimico Beach | 1,869 38 | Noëlville | 527 34 |
| Minaki | 588 40 | Norland | 548 11 |
| Mindemoya | 482 78 | Norman | 501 63 |
| Minden | 1,837 78 | North Augusta | 1,475 06 |
| Minesing | 680 89 | North Bay | 37,323 85 |
| Minett | 463 20 | North Brook | 424 83 |
| Missanabie | 174 48 | North Cobalt | 1,719 99 |
| Mitchell | 8,137 03 | Northfield Station | 1,026 27 |
| Moffat | 586 25 | North Gower | 1,481 76 |
| Mohawk | 673 73 | North Lancaster | 418 71 |
| Moira | 336 44 | Northpines | 699 04 |
| Monckland Station | 1,269 58 | North Port | 374 77 |
| Mond | 440 07 | Northwood | 836 60 |
| Monkton | 2,101 64 | Norval | 956 16 |
| Mono Centre | 249 50 | Norwich | 6,760 62 |
| Mono Mills | 345 15 | Norwood | 4,172 70 |
| Mono Road Station | 881 81 | Nottawa | 735 12 |
| Monteith | 961 58 | Novar | 894 32 |
| Monticello | 163 29 | Nushka Station | 334 05 |
| Montreal River | 139 12 | Oakland | 262 28 |
| Moorefield | 1,734 80 | Oakville | 13,445 10 |
| Mooretown | 1,281 38 | Oakwood | 1,703 46 |
| Moore Creek | 1,931 13 | Odessa | 1,696 38 |
| Morewood | 1,155 49 | O'Donnell | 443 01 |
| Morganston | 502 46 | Oshweken | 497 62 |
| Morpeth | 776 01 | Oil City | 326 11 |
| Morrisburg | 7,387 20 | Oil Springs | 2,507 62 |
| Morriston | 393 14 | Omemee | 2,578 26 |
| Morton | 249 67 | Onondaga | 312 22 |
| Moscow | 676 90 | Orangeville | 10,724 43 |
| Mossley | 707 64 | Orchard | 85 03 |

## Revenu postal brut des bureaux comptables—*Suite.*

### PROVINCE D'ONTARIO—*Suite.*

| Nom du bureau. | Revenu. |
|---|---|
| | $ c. |
| Orillia | 38,593 79 |
| Orléans | 274 91 |
| Ormond | 274 05 |
| Orono | 2,766 05 |
| Oro Station | 475 36 |
| Orrville | 641 27 |
| Orton | 887 54 |
| Orivell | 136 84 |
| Osgoode Station | 1,550 09 |
| Oshawa | 38,602 34 |
| Osnabruck Centre | 558 79 |
| *Ottawa | *446,441 50 |
| *Divisé ainsi qu'il suit:— | |
| Bureau principal | 341,904 81 |
| Sub-Office n° 3 | 1,512 00 |
| Sub-Office n° 4 | 9,098 05 |
| Sub-Office n° 5 | 2,814 62 |
| Sub-Office n° 6 | 7,872 52 |
| Sub-Office n 10 | 3,539 81 |
| Sub-Office n° 15 | 866 00 |
| Sub-Office n° 17 | 5,063 23 |
| Bank Street | 30,581 94 |
| Bank Street South | 8,182 99 |
| Bayswater | 718 00 |
| Hintonburg | 3,882 00 |
| LeBreton Flats | 7,200 41 |
| Mechanicsville | 45 59 |
| Mount Sherwood | 1,159 63 |
| New Edinburgh | 1,066 12 |
| Ottawa-East | 1,979 32 |
| Ottawa-South | 3,956 27 |
| Stewarton | 14,998 28 |
| Otter Lake Station | 539 44 |
| Otterville | 2,482 40 |
| Owen Sound | 44,389 44 |
| Oxdrift | 412 38 |
| Oxford Centre | 271 06 |
| Oxford Mills | 639 96 |
| Oxford Station | 508 40 |
| Paisley | 5,369 79 |
| Pakenham | 2,290 05 |
| Palermo | 471 92 |
| Palgrave | 577 90 |
| Palmer Rapids | 308 31 |
| Palmerston | 6,722 69 |
| Palmyra | 343 99 |
| Parham | 583 49 |
| Paris | 16,650 66 |
| Paris Station | 2,822 72 |
| Park Hill | 7,178 44 |
| Parry Harbour | 774 04 |
| Parry Sound | 18,418 46 |
| Pearson | 173 74 |
| Pefferlaw | 797 46 |
| Pelee Island | 562 04 |
| Pembroke | 28,550 56 |
| Pendleton | 741 35 |
| Penetanguishene | 9,173 37 |
| Perry Station | 204 37 |
| Perth | 20,026 92 |
| Perth Road | 446 82 |
| Petawawa | 447 62 |
| Petawawa Field Camp | 7,421 38 |
| Peterboro | 92,221 59 |
| Petersburg | 405 32 |
| Petrolia | 13,471 86 |
| Phelpston | 719 59 |
| Philipsville | 474 05 |
| Pickering | 2,408 26 |
| Picton | 15,890 95 |
| Pinewood | 572 81 |
| Pinkerton | 565 55 |
| Plantagenet | 1,550 51 |
| Plantaganet Springs | 219 18 |
| Plattsville | 1,809 89 |
| Plevna | 341 28 |
| Plummer | 117 40 |
| Point Anne | 608 20 |
| Point Edward | 1,380 28 |
| Pontypool | 1,260 29 |
| Porcupine | 318 12 |
| Porquis Junction | 886 05 |

| Nom du bureau. | Revenu. |
|---|---|
| | $ c. |
| *Port Arthur | *47,935 15 |
| *Divisé ainsi qu'il suit:— | |
| Bureau principal | 45,402 54 |
| Sub-Office n° 2 | 340 00 |
| Sub-Office n° 3 | 1,610 97 |
| Sub-Office n° 4 | 342 89 |
| Sub-Office n° 5 | 235 15 |
| Port Burwell | 2,648 56 |
| Port Carling | 2,410 46 |
| Port Colborne | 13,696 55 |
| Port Credit | 3,906 75 |
| Port Dalhousie | 3,374 84 |
| Port Dover | 5,742 35 |
| Port Elgin | 6,581 99 |
| Port Elmsley | 173 95 |
| Port Hope | 18,725 48 |
| Port Lambton | 1,182 01 |
| Portland | 1,217 11 |
| Port McNichol | 2,037 42 |
| Port Maitland | 242 98 |
| Port Nelson | 634 64 |
| Port Perry | 5,245 84 |
| Port Robinson | 1,561 42 |
| Port Rowan | 3,243 91 |
| Portsmouth | 1,472 93 |
| Port Stanley | 3,004 49 |
| Port Stanton | 439 79 |
| Port Sydney | 886 18 |
| Port Whitby | 558 92 |
| Powassan | 6,247 83 |
| Prescott | 10,478 69 |
| Preston | 17,799 22 |
| Priceville | 1,708 00 |
| Princeton | 1,732 76 |
| Proton Station | 1,235 08 |
| Providence Bay | 709 63 |
| Puslinch | 1,112 54 |
| Quartz | 126 88 |
| Queensborough | 979 47 |
| Queenston | 1,250 60 |
| Queensville | 626 75 |
| Rainy River | 4,235 87 |
| Ramore | 418 18 |
| Ramsayville | 320 17 |
| Rathburn | 153 52 |
| Ravenna | 516 89 |
| Ravenshoe | 269 20 |
| Reaboro | 369 26 |
| Rednersville | 279 97 |
| Renfrew | 29,200 93 |
| Riceville | 577 31 |
| Richard's Landing | 1,436 15 |
| Richmond | 1,822 20 |
| Richmond Hill | 3,024 29 |
| Richwood | 335 94 |
| Rideau Ferry | 245 09 |
| Ridgetown | 7,698 36 |
| Ridgeville | 2,537 32 |
| Ridgeway | 3,051 49 |
| Ripley | 3,648 48 |
| River Valley | 437 92 |
| Riverview | 394 25 |
| Roblin | 605 39 |
| Roche's Point | 462 25 |
| Rockingham | 248 65 |
| Rockland | 3,221 70 |
| Rocklyn | 323 42 |
| Rockport | 337 75 |
| Rockton | 287 39 |
| Rockwood | 2,758 28 |
| Rodney | 3,821 71 |
| Rose Corner | 148 13 |
| Rosemount | 565 35 |
| Roseneath | 1,073 00 |
| Roslin | 425 92 |
| Rosseau | 2,169 40 |
| Rossmore | 375 81 |
| Rossport | 514 09 |
| Rothsay | 424 15 |
| Ruel | 425 57 |
| Ruscom Station | 455 24 |
| Russell | 2,923 02 |

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite.*

PROVINCE D'ONTARIO—*Suite.*

| Nom du bureau. | Revenu. $ c. | Nom du bureau. | Revenu. $ cts. |
|---|---|---|---|
| Rutherglen | 554 60 | Sombra | 1,653 16 |
| Ruthven | 1,114 08 | Sonya | 594 89 |
| Rydal Bank | 414 20 | Southampton | 5,182 53 |
| St-Albert | 237 82 | South Bay | 248 18 |
| St-Amour | 442 19 | South Cayuga | 338 62 |
| St. Andrew's West | 359 11 | South End | 1,217 78 |
| St-Anne-de-Prescott | 307 61 | South Indian | 805 59 |
| St. Ann's | 609 79 | South March | 378 65 |
| St. Catharines | 76,854 40 | South Monaghan | 342 13 |
| St-Charles | 419 61 | South Mountain | 1,381 84 |
| St-Clements | 514 75 | South Oshawa | 2,607 16 |
| St. Columban | 270 13 | South Porcupine | 6,158 07 |
| St-Davids | 1,135 77 | South River | 3,181 94 |
| St-Eugène | 1,571 94 | South Woodslee | 1,528 94 |
| St. George Brant | 3,934 78 | Spanish | 915 93 |
| St-Isidore de Prescott | 794 07 | Spanish Mills | 513 25 |
| St-Jacobs | 1,316 96 | Sparrow Lake | 375 41 |
| St-Joachim River Ruscom | 522 65 | Sparta | 813 21 |
| St. Mary's | 16,982 30 | Spencerville | 3,100 25 |
| St-Onge | 759 59 | Spragge | 866 16 |
| St-Pachal Baylon | 257 74 | Spring Brook | 627 34 |
| St-Raphael West | 418 49 | Springfield | 2,258 55 |
| St-Thomas | 54,871 26 | Springford | 615 64 |
| St-Williams | 1,526 29 | Sprucedale | 1,355 17 |
| Sandpoint | 332 50 | Staffa | 457 15 |
| Sandwich | 5,487 39 | Stamford | 490 60 |
| Sanitarium | 2,588 88 | Stanley's Corners | 342 14 |
| Sarnia | *51,278 04 | Staples | 648 46 |
| *Divisé ainsi qu'il suit:— | | Stayner | 4,692 24 |
| Bureau principal | 50,177 70 | Steelton | 7,278 14 |
| Tunnel | 1,100 34 | Steelton West | 1,348 81 |
| Sarsfield | 307 57 | Stella | 718 41 |
| Sault-Ste-Marie | *54,747 56 | Stevensville | 1,523 26 |
| *Divisé ainsi qu'il suit:— | | Stirling | 4,882 46 |
| Bureau principal | 48,906 06 | Stittsville | 1,054 61 |
| Sub-office n° 1 | 1,527 71 | Stobie Mine | 100 71 |
| Sault-Ste-Marie, West | 4,313 79 | Stoco | 228 51 |
| Sault Ship Canal | 715 81 | Stokes Bay | 131 77 |
| Scarboro | 530 54 | Stonecliff | 141 34 |
| Scarborough Junction | 546 17 | Stony Creek | 1,857 76 |
| Schomberg | 2,279 05 | Stony Point | 571 53 |
| Schreiber | 3,445 63 | Stouffville | 4,893 74 |
| Schumacher | 3,024 74 | Straffordville | 862 45 |
| Scotland | 1,628 99 | Stratford | 47,784 01 |
| Seaforth | 10,505 58 | Stratford Station | 8,197 00 |
| Seagrave | 652 12 | Strathcona | 33 51 |
| Searchmont | 390 60 | Strathroy | 12,255 15 |
| Sebright | 566 62 | Stratton | 889 96 |
| Sebringville | 1,135 06 | Streetsville | 2,505 63 |
| Seely's Bay | 1,201 48 | Stroud | 666 06 |
| Seguin Falls | 333 68 | Sturgeon Falls | 7,777 56 |
| Selby | 430 40 | Sudbury | 37,487 12 |
| Selkirk | 2,254 34 | Sulphide | 676 73 |
| Selwood | 853 06 | Summerstown | 229 89 |
| Seven Bridge | 1,276 06 | Summerstown Station | 437 62 |
| Shakespeare | 1,126 07 | Sunbury | 243 87 |
| Shallow Lake | 1,012 01 | Sunderland | 2,600 45 |
| Shannonville | 864 61 | Sundridge | 2,177 83 |
| Shanty Bay | 868 25 | Sutton West | 2,936 29 |
| Sharbot Lake | 1,594 21 | Swastika | 940 29 |
| Sharon | 293 70 | Sydenham | 2,267 85 |
| Sheddon | 1,312 79 | Tamworth | 2,097 53 |
| Sheffield | 245 70 | Tara | 3,824 24 |
| Sheguindah | 577 48 | Tavistock | 4,087 85 |
| Shelburne | 7,065 88 | Tecumseh | 1,046 99 |
| Sherkston | 787 30 | Teeswater | 4,223 65 |
| Shetland | 218 12 | Tehkummah | 281 76 |
| Sillsville | 194 72 | Temperanceville | 252 04 |
| Silver Centre | 241 52 | Terra Cotta | 323 48 |
| Silverdale Station | 411 27 | Thamesford | 2,295 70 |
| Silverwater | 324 93 | Thamesville | 4,956 83 |
| Simcoe | 20,118 41 | Thedford | 2,882 97 |
| Singhampton | 691 50 | Thessalon | 5,637 28 |
| Sioux Lookout | 2,609 79 | Thomasburd | 635 08 |
| Sleeman | 364 36 | Thornbury | 3,255 94 |
| Smithdale | 183 39 | Thorndale | 1,892 83 |
| Smithfield | 422 76 | Thornhill | 1,168 96 |
| Smiths Falls | 24,368 17 | Thornloe | 657 45 |
| Smithville | 2,940 31 | Thornton | 1,428 60 |
| Smoky Falls | 276 69 | Thorold | 10,525 03 |
| Smooth Rock Falls | 1,941 19 | Tichborne | 478 25 |
| Snelgrove | 306 91 | Tilbury | 4,929 51 |

## Revenu postal brut des bureaux comptables—*Suite.*

PROVINCE D'ONTARIO—*Suite.*

| Nom du bureau. | Revenu. $ | c. |
|---|---|---|
| Tillsonburg | 15,054 | 75 |
| Timagami | 438 | 63 |
| Timmins | 13,391 | 89 |
| Tin Gap | 362 | 56 |
| Tiverton | 1,721 | 88 |
| Toledo | 717 | 99 |
| Tomiko | 285 | 54 |
| Tomstown | 292 | 73 |
| *Toronto | *4,137,678 | 14 |
| *Divisé anisi qu'il suit:— | | |
| Bureau principal | 1,987,926 | 59 |
| Station B | 156,274 | 87 |
| Station C | 27,246 | 07 |
| Station D | 68,104 | 85 |
| Station E | 38,077 | 20 |
| Station F | 77,820 | 60 |
| Station G | 40,283 | 80 |
| Station H | 7,726 | 35 |
| Station K | 10,672 | 28 |
| Sub-Office X | 11,963 | 39 |
| Sub-Office n° 1 | 12,395 | 42 |
| Sub-Office n° 2 | 4,424 | 00 |
| Sub-Office n° 3 | 1,536 | 83 |
| Sub-Office n° 4 | 1,506 | 73 |
| Sub-Office n° 5 | 2,077 | 38 |
| Sub-Office n° 6 | 2,069 | 19 |
| Sub-Office n° 7 | 4,411 | 76 |
| Sub-Office n° 8 | 589 | 08 |
| Sub-Office n° 9 | 2,199 | 82 |
| Sub-Office n° 11 | 11,067 | 16 |
| Sub-Office n° 12 | 6,126 | 13 |
| Sub-Office n° 13 | 194 | 00 |
| Sub-Office n° 14 | 6,631 | 71 |
| Sub-Office n° 16 | 28,043 | 18 |
| Sub-Office n° 17 | 3,747 | 66 |
| Sub-Office n° 18 | 10,631 | 24 |
| Sub-Office n° 20 | 16,342 | 70 |
| Sub Office n° 21 | 40,602 | 04 |
| Sub-Office n° 22 | 4,431 | 76 |
| Sub-Office n° 23 | 7,549 | 89 |
| Sub-Office n° 24 | 7,468 | 06 |
| Sub-Office n° 25 | 8,393 | 67 |
| Sub-Office n° 26 | 5,155 | 94 |
| Sub-Office n° 27 | 4,936 | 35 |
| Sub-Office n° 29 | 5,070 | 37 |
| Sub-Office n° 30 | 3,580 | 98 |
| Sub-Office n° 31 | 19,005 | 07 |
| Sub-Office n° 32 | 995 | 20 |
| Sub-Office n° 33 | 3,289 | 37 |
| Sub-Office n° 34 | 11,343 | 79 |
| Sub-Office n° 36 | 2,363 | 06 |
| Sub-Office n° 37 | 7,640 | 01 |
| Sub-Office n° 38 | 2,956 | 40 |
| Sub-Office n° 39 | 6,669 | 15 |
| Sub-Office n° 40 | 6,819 | 45 |
| Sub-Office n° 41 | 2,873 | 29 |
| Sub-Office n° 42 | 4,667 | 49 |
| Sub-Office n° 43 | 6,150 | 90 |
| Sub-Office n° 44 | 7,270 | 86 |
| Sub-Office n° 45 | 8,835 | 53 |
| Sub-Office n° 46 | 14,616 | 88 |
| Sub-Office n° 47 | 2,619 | 63 |
| Sub-Office n° 48 | 15,880 | 20 |
| Sub-Office n° 49 | 6,529 | 25 |
| Sub-Office n° 50 | 18,987 | 18 |
| Sub-Office n° 51 | 16,474 | 02 |
| Sub-Office n° 52 | 6,773 | 30 |
| Sub-Office n° 53 | 4,492 | 82 |
| Sub-Office n° 54 | 7,042 | 60 |
| Sub-Office n° 55 | 7,009 | 66 |
| Sub-Office n° 56 | 3,091 | 99 |
| Sub-Office n° 57 | 2,302 | 54 |
| Sub-Office n° 58 | 10,433 | 21 |
| Sub-Office n° 59 | 10,981 | 57 |
| Sub-Office n° 60 | 1,415 | 76 |
| Sub-Office n° 61 | 1,678 | 16 |
| Sub-Office n° 62 | 3,822 | 94 |
| Sub-Office n° 63 | 1,914 | 56 |
| Sub-Office n° 64 | 3,368 | 88 |
| Sub-Office n° 66 | 6,358 | 82 |
| Sub-Office n° 67 | 775 | 20 |
| Sub-Office n° 68 | 10,497 | 69 |

| Nom du bureau. | Revenu. $ | c. |
|---|---|---|
| *Toronto—*Fin.* | | |
| *Divisé anisi qu'il suit:— | | |
| Sub-Office n° 69 | 1,806 | 51 |
| Sub-Office n° 70 | 3,627 | 78 |
| Sub-Office n° 71 | 874 | 43 |
| Sub-Office n° 72 | 757 | 00 |
| Sub-Office n° 77 | 250 | 00 |
| Sub-Office n° 79 | 1,409 | 24 |
| Sub-Office n° 101 | 11,429 | 34 |
| Sub-Office n° 102 | 473 | 60 |
| Sub-Office n° 103 | 7,492 | 96 |
| Sub-Office n° 104 | 4,907 | 27 |
| Sub-Office n° 106 | 2,855 | 71 |
| Sub-Office n° 107 | 1,491 | 00 |
| Sub-Office n° 108 | 2,816 | 00 |
| Sub-Office n° 109 | 7,082 | 35 |
| Sub-Office n° 110 | 1,424 | 60 |
| Sub-Office n° 111 | 8,987 | 88 |
| Sub-Office n° 112 | 2,307 | 87 |
| Sub-Office n° 116 | 430,982 | 00 |
| Sub-Office n° 116A | 58,368 | 00 |
| Sub-Office n° 117 | 18,208 | 34 |
| Sub-Office n° 118 | 4,733 | 69 |
| Sub-Office n° 122 | 19,137 | 61 |
| Sub-Office n° 125 | 303,817 | 89 |
| Sub-Office n° 136 | 3,404 | 26 |
| Sub-Office n° 140 | 7,577 | 80 |
| Sub-Office n° 141 | 5,151 | 04 |
| Sub-Office n° 157 | 3,435 | 13 |
| Sub-Office n° 167 | 2,530 | 34 |
| Balmy Beach | 7,164 | 98 |
| Bathurst St | 12,573 | 60 |
| Bedford Park | 1,475 | 94 |
| Bleecker St | 7,250 | 00 |
| Bloor St | 11,287 | 91 |
| Broadview Ave | 7,102 | 46 |
| Brockton | 10,463 | 49 |
| Carlton St | 52,726 | 44 |
| Clinton St | 12,275 | 31 |
| Coleman | 3,212 | 49 |
| Davisville | 4,419 | 06 |
| Deer Park | 11,561 | 43 |
| Dundas St | 9,006 | 23 |
| Earlscourt | 2,817 | 21 |
| Lee Ave | 12,214 | 13 |
| Mount Dennis | 13,236 | 21 |
| North Toronto | 12,087 | 50 |
| Pape Ave | 5,493 | 41 |
| Parkdale | 15,179 | 59 |
| Peter St | 32,639 | 07 |
| Queen St., East | 14,296 | 97 |
| Rusholme Road | 9,634 | 94 |
| St. Joseph St | 8,738 | 00 |
| Spadina Ave | 37,395 | 93 |
| Swansea | 2,750 | 42 |
| Todmorden | 2,254 | 46 |
| Wychwood Park | 6,919 | 48 |
| Yorkville | 18,786 | 36 |
| Torrance | 544 | 39 |
| Tory Hill | 686 | 92 |
| Tottenham | 3,062 | 72 |
| Treadwell | 82 | 77 |
| Trenton | 27,217 | 46 |
| Trout Creek | 1,606 | 34 |
| Trout Mills | 279 | 01 |
| Trowbridge | 236 | 17 |
| Troy | 373 | 96 |
| Tupperville | 797 | 70 |
| Turbine | 261 | 34 |
| Tweed | 6,692 | 00 |
| Tyrone | 383 | 81 |
| Udney | 431 | 42 |
| Uffington | 321 | 33 |
| Underwood | 578 | 53 |
| Union | 428 | 97 |
| Unionville | 1,718 | 47 |
| Uno Park | 372 | 08 |
| Uphill | 175 | 59 |
| Uptergrove | 445 | 53 |
| Utopia | 319 | 71 |
| Utterson | 939 | 08 |
| Uxbridge | 8,432 | 69 |

## REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite.*

PROVINCE D'ONTARIO—*Fin.*

| Nom du bureau. | Revenu. | Nom du bureau. | Revenu. |
|---|---|---|---|
| | $ c. | | $ c. |
| Vandorf | 399 65 | West Gravenhurst | 312 40 |
| Vanessa | 580 58 | West Hill | 1,003 95 |
| Vankleek Hill | 6,841 58 | West Huntingdon | 198 98 |
| Varna | 693 70 | West Lorne | 3,399 88 |
| Varney | 535 79 | Westmeath | 1,081 76 |
| Vars | 1,187 76 | West Montrose | 333 78 |
| Vasey | 331 17 | Weston | 12,049 98 |
| Ventnor | 277 06 | Westport | 3,297 92 |
| Verner | 1,585 41 | Westwood | 308 33 |
| Vernon | 673 45 | Wheatley | 3,140 03 |
| Vernonville | 269 84 | Whitby | 12,577 37 |
| Verona | 1,243 08 | White Church | 469 46 |
| Victoria Harbour | 3,271 70 | Whitefish | 328 99 |
| Victoria Mines | 217 83 | White Lake | 432 93 |
| Victoria Road | 688 44 | White River | 1,279 18 |
| Vienna | 880 87 | Whitevale | 500 58 |
| Villanova | 539 02 | Whitney | 1,375 52 |
| Vineland | 1,858 17 | Wiarton | 9,029 47 |
| Vineland Station | 1,067 17 | Widdifield Station | 282 38 |
| Vinemount | 481 59 | Wilberforce | 515 60 |
| Virginia | 364 46 | Wilkesport | 473 12 |
| Vittoria | 947 69 | Williamsburg | 1,643 87 |
| Wabigoon | 354 25 | Williamsford | 370 20 |
| Wahnapitae | 179 63 | Williamtown | 1,899 34 |
| Waldemar | 502 69 | Wilno | 503 46 |
| Waldhof | 153 89 | Wilton | 368 56 |
| Wales | 1,831 40 | Winchester | 6,654 18 |
| Walford Station | 512 34 | Winchester Springs | 384 28 |
| Walkerton | 10,957 22 | Windermere | 886 00 |
| Walkerville | 45,159 08 | Windham Centre | 421 27 |
| Wallaceburg | 11,650 57 | Windsor | 113,400 81 |
| Wallacetown | 868 93 | Wingham | 11,299 62 |
| Walsh | 208 26 | Winona | 4,586 61 |
| Walsingham | 398 13 | Winterbourne | 241 21 |
| Walter's Falls | 547 06 | Woito | 172 77 |
| Walton | 1,099 44 | Wolfe Island | 1,313 82 |
| Wanstead | 519 87 | Woodbridge | 2,576 65 |
| Wardsville | 1,448 04 | Woodford | 558 37 |
| Warkworth | 2,398 86 | Woodham | 686 44 |
| Warminster | 278 00 | Woodlawn | 494 37 |
| Warren | 1,458 85 | Woodrous | 251 47 |
| Warsaw | 1,040 83 | Woodstock | 46,472 22 |
| Warwick | 270 14 | Woodville | 2,808 11 |
| Washago | 1,302 88 | Wooler | 747 93 |
| Washburn | 151 00 | Worthington | 956 95 |
| Waterdown | 2,051 96 | Wroxeter | 2,582 88 |
| Waterford | 4,625 79 | Wyebridge | 427 28 |
| Waterloo | 22,499 46 | Wyevale | 546 74 |
| Watford | 6,637 95 | Wyoming | 3,131 07 |
| Watson's Corners | 255 70 | Yarker | 1,075 45 |
| Waubaushene | 2,985 66 | York | 793 05 |
| Waverley | 269 23 | Young's Point | 424 22 |
| Webbwood | 2,269 19 | Zephyr | 740 46 |
| Welland | 41,907 96 | Zurich | 2,215 07 |
| Welland Port | 1,458 40 | Bureaux de poste non comptables | 167,191 01 |
| Wellesley | 1,791 04 | | |
| Wellington | 3,520 78 | | 10,007,333 29 |
| Wemyss | 240 16 | Moins valeur des timbres-poste collés aux bons | |
| Wendover | 321 05 | de poste | 8,383 90 |
| Westboro | 3,222 86 | | |
| West Brook | 208 87 | | 9,998,949 39 |

PROVINCE DE QUÉBEC.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Abbotsford | 963 79 | Arundel | 869 06 |
| Abenakis Springs | 343 76 | Asbestos | 2,509 37 |
| Abercorn | 1,338 07 | Ascot Corner | 423 33 |
| Acton Vale | 2,857 54 | Athelstan | 1,063 99 |
| Adamsville | 732 45 | Aubrey | 309 54 |
| Adstock | 402 57 | Aurigny | 110 22 |
| Albanel | 502 23 | Avignon | 432 50 |
| Amos | 3,720 73 | Ayer's Cliff | 2,738 06 |
| Amqui | 3,239 91 | Aylmer (East) | 3,001 89 |
| Ancienne Lorette | 421 63 | Aylwin | 268 25 |
| Ange-Gardien de Rouville | 562 85 | Bagotville | 2,029 98 |
| Angers | 313 71 | Baie St-Clair | 60 45 |
| Armagh | 994 14 | Baie St-Paul | 2,381 68 |
| Armand | 432 30 | Baillargeon | 142 54 |
| Arthabaska | 3,559 09 | Barachois de Malbaie | 1,048 54 |

## REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite.*

PROVINCE DE QUÉBEC—*Suite.*

| Nom du bureau. | Revenu. | Nom du bureau. | Revenu. |
|---|---|---|---|
| | $ c. | | $ c. |
| Barnston | 545 41 | Chapeau | 927 21 |
| Batiscan | 933 86 | Charlemagne | 446 76 |
| Beauce Junction | 1,017 11 | Charlesbourg | 810 00 |
| Beauceville, Est | 6,119 40 | Charny | 1,272 25 |
| Beauceville, Ouest | 1,338 50 | Charteris | 276 98 |
| Beauharnois | 3,711 54 | Chartierville | 689 29 |
| Beauport | 1,064 28 | Châteauguay | 919 87 |
| Beaupré | 429 44 | Châteauguay Bassin | 1,088 08 |
| Beaurivage | 1,029 43 | Château-Richer | 469 60 |
| Bécancour | 750 24 | Chaudière Curve | 790 88 |
| Bedford | 3,624 84 | Chelsea | 355 00 |
| Beebe | 2,091 38 | Chemin Gouin | 510 52 |
| Beech Grove | 383 96 | Chemin Taché | 420 19 |
| Belisle's Mills | 276 91 | Chêneville | 726 06 |
| Bellerive | 809 50 | Chicoutimi | 11,324 71 |
| Belœil Station | 1,905 54 | Chicoutimi-Ouest | 2,230 62 |
| Belœil Village | 1,226 75 | Clarenceville | 1,380 64 |
| Bergerville | 1,112 24 | Clarke City | 702 89 |
| Berthier (en bas) | 422 40 | Coaticook | 9,766 24 |
| Berthier (en haut) | 3,893 94 | Como | 565 01 |
| Bic | 1,862 13 | Compton | 1,444 84 |
| Bienville | 1,266 09 | Contrecœur | 1,024 14 |
| Birchton | 317 31 | Cookshire | 6,294 07 |
| Bishop's Crossing | 1,277 50 | Coteau du Lac | 773 86 |
| Black Cape | 479 85 | Coteau Landing | 597 56 |
| Black Lake | 2,843 83 | Coteau Station | 1,103 82 |
| Blaisville | 886 76 | Courcelles | 626 87 |
| Blanche | 130 20 | Cowansville | 5,105 70 |
| Bleriot | 704 40 | Daaquam | 1,099 00 |
| Boileau | 120 60 | Dalesville | 234 38 |
| Bolduc | 750 43 | Dalhousie Station | 1,571 02 |
| Bolton Centre | 770 89 | Dalibaire | 325 01 |
| Bonaventure | 1,354 79 | Danville | 6,118 85 |
| Bon Conseil | 447 13 | Daveluyville | 567 48 |
| Boucherville | 1,605 42 | Davidson | 570 48 |
| Bouchette | 519 44 | Delisle | 701 23 |
| Breakeyville | 787 64 | Delson | 498 52 |
| Brebeuf | 202 16 | Dequen | 319 04 |
| Brigham | 724 08 | Deschaillons | 1,853 24 |
| Bristol | 459 44 | Deschambault | 1,013 51 |
| Brome | 809 06 | Desjardins | 290 27 |
| Bromptonville | 2,193 06 | Dewittville | 387 02 |
| Brosseau Station | 86 56 | D'Israeli | 2,382 49 |
| Broughton Station | 355 96 | Dixville | 609 81 |
| Brownsburg | 2,374 63 | Dolbeau | 282 38 |
| Bryson | 671 22 | Donnacona | 1,625 70 |
| Buckingham | 6,933 42 | Dorval | 687 29 |
| Buckland | 247 14 | Dorval Station | 1,638 30 |
| Bulwer | 452 64 | Dosquet | 308 72 |
| Burbidge | 595 90 | Douglastown | 749 32 |
| Bury | 3,025 38 | Douville | 305 31 |
| Cabano | 2,149 13 | Dragon | 586 74 |
| Cacouna | 1,340 59 | Drummondville-East | 7,183 31 |
| Calumet | 1,643 63 | Duclos | 149 11 |
| Calumet Island | 367 50 | Dundee | 1,114 92 |
| Campbell's Bay | 2,042 86 | Dunham | 1,781 72 |
| Cap-à-l'Aigle | 626 46 | East Angus | 4,792 46 |
| Cap-Chat | 1,014 34 | East Broughton | 446 45 |
| Cape Cove | 665 53 | East Broughton Station | 985 67 |
| Capelton | 590 82 | East Clifton | 261 38 |
| Caplin River | 371 76 | East Farnham | 491 76 |
| Cap de la Madeleine | 2,201 86 | East Hereford | 368 86 |
| Cap Rouge | 626 98 | Eastman | 1,078 60 |
| Cap St-Ignace | 1,625 64 | East Templeton | 289 37 |
| Cap Santé | 548 87 | Ellis Bay | 340 15 |
| Carillon | 303 40 | Escuminac | 277 96 |
| Carleton | 392 11 | Esquimaux Point | 245 07 |
| Carleton Centre | 468 47 | Etang du Nord | 203 22 |
| Carrière | 78 92 | Fabre | 316 55 |
| Cartierville | 776 68 | Farm Point | 352 43 |
| Cascades | 241 43 | Farnham | 7,681 03 |
| Cascades Point | 273 99 | Farrelton | 342 93 |
| Caughnawaga | 791 73 | Fassett | 1,326 25 |
| Causapscal | 926 04 | Father Point | 378 66 |
| Causapscal Station | 712 24 | Ferme Neuve | 716 11 |
| Cedars | 2,113 10 | Fitch Bay | 551 25 |
| Chaleurs | 400 88 | Fontainebleau | 339 12 |
| Champly | 1,809 90 | Fort Coulonge | 2,526 65 |
| Chambly Canton | 2,076 67 | Foster | 1,488 09 |
| Chambord | 667 31 | Fox River | 701 70 |
| Champlain | 994 43 | Farmpoint | 753 72 |
| Chandler | 3,637 15 | Franklin Centre | 934 84 |

## REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite.*

PROVINCE DE QUÉBEC—*Suite.*

| Nom du bureau. | Revenu. $ | c. |
|---|---|---|
| Fraserville Centre | 2,033 | 98 |
| Frelighsburg | 1,671 | 93 |
| Fulford | 304 | 66 |
| Gamelin | 1,043 | 11 |
| Garneau | 752 | 27 |
| Garthby Station | 1,047 | 25 |
| Gascons | 576 | 72 |
| Gaspé | 2,638 | 74 |
| Gaspé Harbour | 800 | 21 |
| Gentilly | 1,009 | 59 |
| Georgeville | 841 | 34 |
| Glen Elm | 930 | 04 |
| Glen Iver | 88 | 66 |
| Gould | 762 | 78 |
| Gracefield | 1,326 | 91 |
| Granby | 12,795 | 40 |
| Grand Cascapedia | 916 | 29 |
| Grande Baie | 996 | 80 |
| Grande Grève | 341 | 42 |
| Grande Ligne | 622 | 09 |
| Grand Entry | 122 | 12 |
| Grandes Bergeronnes | 497 | 00 |
| Grandes Piles | 572 | 70 |
| Grand'Mère | 5,190 | 00 |
| Grand'Mère Village | 6,343 | 71 |
| Grand Métis | 298 | 20 |
| Grand River | 1,274 | 66 |
| Graniteville | 302 | 75 |
| Greenlay | 288 | 18 |
| Grenville | 2,029 | 20 |
| Griffin Cove | 287 | 31 |
| Grindstone Island | 479 | 26 |
| Grondines | 493 | 63 |
| Grosse Ile | 156 | 06 |
| Guay | 1,453 | 73 |
| Guigues | 492 | 89 |
| Ham Nord | 430 | 24 |
| Ham Sud | 497 | 26 |
| Harrington East | 210 | 92 |
| Hatley | 831 | 93 |
| Havre Aubert | 436 | 03 |
| Hébertville | 948 | 15 |
| Hébertville Station | 2,467 | 52 |
| Hemmingford | 2,500 | 00 |
| Henryville | 709 | 58 |
| Hervey Junction | 438 | 96 |
| Highwater | 627 | 72 |
| Hillhurst | 303 | 93 |
| Honfleur | 145 | 77 |
| House Harbour | 171 | 56 |
| Howick | 1,698 | 78 |
| Howick Station | 650 | 85 |
| Huberdeau | 606 | 24 |
| Hudson | 841 | 04 |
| Hudson Heights | 1,278 | 31 |
| Hull | 20,024 | 22 |
| Huntingdon | 6,659 | 76 |
| Iberville | 2,517 | 18 |
| Ile aux Noix | 309 | 40 |
| Indian Lorette | 2,065 | 90 |
| Inverness | 1,654 | 01 |
| Island Brook | 309 | 98 |
| Ile-aux-Grues | 268 | 37 |
| Ile-Verte | 1,505 | 08 |
| Johnville | 386 | 83 |
| Joliette | 13,282 | 23 |
| Jonquières | 3,879 | 10 |
| Kamouraska | 945 | 08 |
| Katevale | 286 | 65 |
| Kazubazua | 596 | 00 |
| Kenogami | 1,672 | 50 |
| Kiamika | 215 | 92 |
| Kildare | 616 | 53 |
| Kingsbury | 819 | 99 |
| Kingsey Falls | 699 | 16 |
| Kinnear's Mills | 280 | 44 |
| Kippewa | 717 | 73 |
| Knowlton | 5,056 | 39 |
| La-Baie | 1,491 | 60 |
| La Baie Shawenegan | 637 | 93 |
| Labelle | 1,051 | 25 |
| L'Acadie | 340 | 39 |
| Lac à la Croix | 254 | 18 |
| Lac à la Torture | 376 | 89 |
| Lac au Saumon | 1,493 | 85 |
| Lac aux Sables | 414 | 91 |
| Lac aux Sables Station | 250 | 97 |
| Lac Bouchette | 521 | 48 |
| Lac des Ecorces | 339 | 48 |
| Lac des Iles | 198 | 13 |
| Lac Frontière | 935 | 63 |
| Lachute | 6,919 | 40 |
| Lachute Mills | 1,833 | 21 |
| Lac Masson | 947 | 89 |
| Lac Mercier | 608 | 57 |
| Lacolle | 1,735 | 17 |
| La Conception | 185 | 98 |
| Lac Ste-Marie | 326 | 75 |
| Ladysmith | 285 | 80 |
| Lake Edward | 1,300 | 35 |
| Lac Etchemin | 838 | 17 |
| Lac Mégantic | 5,727 | 42 |
| La Macaza | 406 | 12 |
| La Malbaie | 3,921 | 55 |
| Lamartine | 423 | 52 |
| Lambton | 1,274 | 86 |
| Langevin | 1,013 | 65 |
| L'Annonciation | 1,621 | 71 |
| Lanoraie | 715 | 52 |
| L'Anse à la Louise | 316 | 51 |
| L'Anse St-Jean | 515 | 17 |
| La Patrie | 1,448 | 99 |
| Laprairie | 2,719 | 03 |
| La Présentation | 618 | 06 |
| La Sarre | 1,025 | 48 |
| L'Ascension | 528 | 28 |
| L'Assomption | 3,452 | 99 |
| Laterrière | 340 | 70 |
| La Tortue | 170 | 72 |
| La Trappe | 1,498 | 99 |
| La Tuque | 8,721 | 69 |
| Laurentides | 1,694 | 33 |
| Laurier | 274 | 54 |
| Laurierville | 814 | 59 |
| Lauzon | 2,457 | 84 |
| Lauzon Ouest | 735 | 65 |
| Lavaltrie | 389 | 45 |
| L'Avenir | 595 | 14 |
| La Visitation | 227 | 54 |
| Lawrenceville | 617 | 29 |
| Leeds Village | 848 | 35 |
| Lemieux | 403 | 93 |
| Lennoxville | 7,184 | 82 |
| L'Epiphanie | 1,971 | 47 |
| Lesage | 368 | 52 |
| Les Eboulements | 582 | 29 |
| Les Ecureuils | 253 | 54 |
| Les Escoumains | 695 | 70 |
| Lévis | 6,548 | 90 |
| Lime Ridge | 217 | 69 |
| Linière | 1,074 | 03 |
| L'Islet | 1,908 | 46 |
| Little Cascapedia | 329 | 74 |
| Little Métis Beach | 1,617 | 87 |
| Longueuil | 3,987 | 65 |
| Loretteville | 727 | 93 |
| Lorne | 218 | 61 |
| Lorrainville | 530 | 72 |
| Lotbinière | 824 | 39 |
| Louiseville | 3,087 | 93 |
| Lourdes | 459 | 26 |
| Low | 339 | 89 |
| Luceville | 706 | 25 |
| Luskville | 374 | 89 |
| Lyster Station | 1,604 | 67 |
| McKee | 146 | 06 |
| Macdonald College | 3,307 | 42 |
| Maddington Falls | 503 | 33 |
| Magog | 7,687 | 35 |
| Makamick | 1,062 | 22 |
| Mandeville | 315 | 86 |
| Maniwaki | 1,635 | 22 |
| Manouan | 484 | 23 |
| Manseau | 864 | 86 |

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

## REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite.*

PROVINCE DE QUEBEC—*Suite*

| Nom du bureau. | Revenu. $ | c. |
|---|---|---|
| Mansonville | 1,775 | 90 |
| Marbleton | 780 | 43 |
| Maria | 659 | 69 |
| Marieville | 2,383 | 17 |
| Marion Station | 154 | 95 |
| Martinville | 368 | 05 |
| Maryland | 366 | 82 |
| Mascouche | 1,011 | 72 |
| Masham Mills | 366 | 14 |
| Massawippi | 456 | 05 |
| Masson | 884 | 97 |
| Mastai | 0 | 00 |
| Matane | 3,644 | 80 |
| Matapédia | 1,664 | 93 |
| Melbourne | 871 | 14 |
| Metabetchouan | 1,699 | 78 |
| Milan | 595 | 67 |
| Mille Isles | 120 | 77 |
| Minerve | 247 | 46 |
| Mistassini | 404 | 08 |
| Montauban | 1,061 | 70 |
| Montauban les Mines | 296 | 38 |
| Mont Carmel | 440 | 07 |
| Montcerf | 624 | 85 |
| Montebello | 1,602 | 09 |
| Montfort | 357 | 95 |
| Mont Joli | 5,010 | 79 |
| Mont Laurier | 3,437 | 48 |
| Montmagny | 7,374 | 14 |
| Montmagny Station | 3,075 | 21 |
| Montmorency Village | 1,978 | 78 |
| Montpelier | 334 | 07 |
| *Montréal | *2,353,045 | 65 |
| *Divisé ainsi qu'il suit:— | | |
| Bureau principal | 1,399,449 | 44 |
| Station A | 42,879 | 00 |
| Station B | 185,655 | 56 |
| Station C | 32,129 | 12 |
| Station D | 12,012 | 53 |
| Station E | 27,563 | 74 |
| Station F | 11,779 | 14 |
| Station H | 75,868 | 24 |
| Station M | 7,492 | 94 |
| Station N | 26,883 | 48 |
| Station O | 3,888 | 52 |
| Station S | 4,829 | 15 |
| Sub.-office n° 15 | 2,547 | 99 |
| Sub.-office n° 16 | 5,142 | 50 |
| Sub.-office n° 17 | 3,335 | 31 |
| Sub.-office n° 18 | 2,343 | 59 |
| Snb.-office n° 19 | 20,219 | 20 |
| Sub.-office n° 20 | 7,221 | 05 |
| Sub.-office n° 21 | 7,911 | 84 |
| Sub.-office n° 22 | 1,661 | 21 |
| Sub.-office n° 23 | 6,140 | 45 |
| Sub.-office n° 26 | 4,014 | 41 |
| Sub.-office n° 27 | 10,672 | 61 |
| Sub.-office n° 31 | 2,706 | 31 |
| Sub.-office n° 33 | 3,297 | 00 |
| Sub.-office n° 35 | 8,240 | 63 |
| Sub.-office n° 37 | 6,855 | 49 |
| Sub.-office n° 38 | 4,957 | 37 |
| Sub.-office n° 39 | 15,199 | 86 |
| Sub.-office n° 41 | 3,269 | 00 |
| Sub.-office n° 42 | 6,054 | 38 |
| Sub.-office n° 43 | 2,439 | 73 |
| Sub.-office n° 44 | 1,244 | 90 |
| Sub.-office n° 46 | 20,461 | 31 |
| Sub.-office n° 47 | 15,827 | 17 |
| Sub.-office n° 48 | 3,123 | 34 |
| Sub.-office n° 49 | 1,414 | 76 |
| Sub.-office n° 50 | 3,834 | 05 |
| Sub.-office n° 51 | 8,705 | 84 |
| Sub.-office n° 54 | 16,483 | 80 |
| Sub.-office n° 56 | 367 | 83 |
| Sub.-office n° 58 | 6,800 | 60 |
| Sub.-office n° 60 | 1,437 | 00 |
| Sub.-office n° 61 | 1,637 | 00 |
| Sub.-office n° 64 | 4,485 | 07 |
| Sub.-office n° 65 | 11,047 | 34 |
| Sub.-office n° 66 | 7,393 | 95 |
| Sub.-office n° 68 | 1,180 | 00 |

| Nom du bureau. | Revenu. $ | c. |
|---|---|---|
| *Montréal—*Fin.* | | |
| *Divisé ainsi qu'il suit—*Fin.* | | |
| Sub.-office n° 69 | 380 | 23 |
| Sub.-office n° 72 | 4,538 | 22 |
| Sub.-office n° 73 | 4,811 | 38 |
| Sub.-office n° 75 | 3,622 | 29 |
| Sub.-office n° 77 | 11,299 | 65 |
| Sub.-office n° 83 | 4,397 | 93 |
| Sub.-office n° 85 | 1,517 | 06 |
| Sub.-office n° 86 | 704 | 24 |
| Sub.-office n° 93 | 4,341 | 33 |
| Sub.-office n° 94 | 91 | 00 |
| Sub.-office n 95 | 8,185 | 23 |
| Sub.-office n° 96 | 3,809 | 63 |
| Sub.-office n° 97 | 4,126 | 60 |
| Sub.-office n° 98 | 6,500 | 38 |
| Sub.-office n° 99 | 1,430 | 00 |
| Sub.-office n° 101 | 324 | 00 |
| Sub.-office n° 102 | 1,197 | 22 |
| Sub.-office n° 103 | 8,885 | 60 |
| Sub.-office n° 104 | 2,552 | 45 |
| Sub.-office n° 105 | 3,778 | 00 |
| Sub.-office n° 106 | 4,876 | 23 |
| Sub.-office n° 107 | 2,465 | 39 |
| Sub.-office n° 108 | 966 | 71 |
| Sub.-office n° 109 | 445 | 65 |
| Ahuntsic | 624 | 00 |
| Beaudoin St | 2,438 | 00 |
| Bordeaux | 180 | 00 |
| Chaboillez Square | 12,128 | 96 |
| Côte-des-Neiges-Ouest | 187 | 33 |
| Côte St-Louis | 2,858 | 71 |
| Côte St-Michel | 192 | 00 |
| Côte Visitation | 584 | 00 |
| Delorimier Postal Station | 3,762 | 26 |
| Dominion | 1,357 | 61 |
| Greenfield Parc | 332 | 30 |
| Hochelaga | 6,880 | 88 |
| Lachine | 7,042 | 90 |
| Lachine Locks | 9,988 | 72 |
| Leduc | 2,297 | 00 |
| Long Point | 2,221 | 38 |
| Montréal South | 245 | 70 |
| Montréal West | 4,036 | 79 |
| Notre-Dame-de-Grâce | 1,583 | 82 |
| Notre-Dame-des-Victoires | 560 | 76 |
| Ontario St. Centre | 8,601 | 66 |
| Ontario St. East | 4,829 | 18 |
| Parc Lafontaine | 480 | 90 |
| Parc avenue | 13,181 | 38 |
| Parc Avenue Extension | 1,229 | 78 |
| Roy St | 389 | 40 |
| St. Catherine St. west | 9,416 | 50 |
| Ste-Cunégonde | 12,627 | 80 |
| St-Denis St. | 283 | 19 |
| St-Henri de Montréal | 24,417 | 12 |
| St-Jean-Baptiste de Montréal | 6,402 | 89 |
| St-Jean de la Croix | 4,400 | 75 |
| St-Laurent St. Centre | 12,929 | 81 |
| St-Louis Square | 3,884 | 96 |
| St-Paul | 5,823 | 90 |
| Sault-au-Récollet | 906 | 16 |
| Tétreaultville | 916 | 30 |
| Verdun | 11,942 | 79 |
| Victoria Ave | 18,666 | 24 |
| Villeneuve | 4,532 | 21 |
| Villeray | 1,636 | 44 |
| Youville | 693 | 00 |
| Mont Rolland | 752 | 77 |
| Monument | 294 | 67 |
| Morin Heights | 840 | 14 |
| Mount Johnston | 368 | 61 |
| Mousseauville | 145 | 31 |
| Mystic | 340 | 89 |
| Namur | 395 | 64 |
| Napierville | 1,027 | 95 |
| Neilsonville | 1,078 | 15 |
| Neubois | 399 | 92 |
| Neuville | 782 | 26 |
| New Carlisle | 3,840 | 05 |
| New Glasgow | 697 | 65 |
| New Liverpool | 253 | 25 |

## Revenu postal brut des bureaux comptables—*Suite.*

PROVINCE DE QUÉBEC—*Suite.*

| Nom du bureau. | Revenu. |
|---|---|
| | $ c. |
| Newport Centre | 326 50 |
| Newport Point | 239 66 |
| New Richmond | 1,395 61 |
| New Richmond Station | 867 27 |
| Nicolet | 4,873 11 |
| Nominingue | 1,333 80 |
| Normandin | 1,067 87 |
| North Coaticook | 1,024 12 |
| North Hatley | 3,319 76 |
| North Nation Mills | 417 99 |
| North Stanbridge | 296 74 |
| North Stukely | 440 16 |
| North Timiskaming | 769 85 |
| North Wakefield | 493 68 |
| Notre-Dame de Ham | 357 44 |
| Notre-Dame de la Paix | 216 44 |
| Notre-Dame de la Salette | 462 79 |
| Notre-Dame de Lévis | 5,533 88 |
| Notre-Dame de Rimouski | 264 67 |
| Notre-Dame des Bois | 616 70 |
| Notre-Dame du Portage | 383 15 |
| Notre-Dame de Stanbridge | 420 81 |
| Notre-Dame du Lac | 1,369 57 |
| Notre-Dame du Laus | 336 97 |
| Notre-Dame du Pont Main | 180 00 |
| Notre-Dame du Rosaire | 617 88 |
| Noyan | 561 96 |
| Oka | 797 57 |
| Ormstown | 3,658 70 |
| Ormstown Station | 433 12 |
| Padoue | 397 35 |
| Panet | 466 51 |
| Papineauville | 2,121 45 |
| Paquette | 388 74 |
| Parent | 642 71 |
| Parisville | 356 53 |
| Parkhurst | 249 91 |
| Paspébiac | 1,923 99 |
| Paspébiac West | 488 71 |
| Peninsula—Gaspé | 385 56 |
| Pentecost River | 77 24 |
| Percé | 1,169 99 |
| Peribonca | 383 95 |
| Perkins | 453 01 |
| Petite Matane | 124 61 |
| Phillipsburg East | 824 55 |
| Pierreville | 2,854 79 |
| Pintendre | 156 47 |
| Piopolis | 202 02 |
| Plaisance | 454 67 |
| Plessisville | 3,442 76 |
| Plessisville Station | 1,741 57 |
| Pointe au Pic | 2,184 17 |
| Pointe aux Trembles (Laval) | 2,592 81 |
| Pointe Basse | 97 02 |
| Pointe Claire | 1,446 43 |
| Pointe au Chêne | 383 80 |
| Pointe du Lac | 523 60 |
| Pointe Gatineau | 861 80 |
| Pointe Fortune | 900 93 |
| Point St-Peter | 153 12 |
| Poltimore | 399 74 |
| Pontbriand | 248 12 |
| Pont de Maskinongé | 1,089 83 |
| Pont Etchemin | 1,098 99 |
| Pont Rouge | 1,889 31 |
| Portage du Fort | 866 73 |
| Port Daniel Centre | 672 34 |
| Port Daniel East | 648 74 |
| Portneuf | 1,262 01 |
| Portneuf Station | 824 49 |
| Price | 1,253 27 |
| Princeville | 1,764 62 |
| Privat | 721 28 |
| Proulxville | 556 06 |
| Quai de Rimouski | 333 35 |
| Quai des Eboulements | 271 07 |
| *Québec | *311,642 88 |
| *Divisé ainsi qu'il suit:— | |
| Bureau principal | 125,102 66 |
| Station B | 59,030 22 |
| Candiac | 8,083 92 |
| Québec—*Fin.* | |
| *Divisé—*Fin.* | |
| Faubourg St-Jean-Baptiste | 28,634 68 |
| Lairet | 689 00 |
| Limoilou | 2,560 25 |
| Palais | 5,556 77 |
| Rue St-Joseph | 10,953 55 |
| St-Roch de Québec | 47,422 64 |
| St-Sauveur de Québec | 11,551 61 |
| Sans Bruit | 6,878 59 |
| Stadacona | 170 88 |
| Valcartier Military Camp | 4,355 25 |
| Sub-Office No. 1 | 652 50 |
| Quyon | 2,250 63 |
| Racine | 421 43 |
| Rapide de l'Orignal | 524 15 |
| Rapides des Joachims | 321 31 |
| Rawdon | 1,754 76 |
| Rectory Hill | 44 71 |
| Repentigny | 141 39 |
| Restigouche | 713 96 |
| Richardville | 209 45 |
| Richmond | 8,517 52 |
| Rigaud | 3,088 53 |
| Rimouski | 7,693 01 |
| Ripon | 468 03 |
| River Beaudette | 600 05 |
| River Désert | 2,033 58 |
| Riverfield | 238 56 |
| Rivière Joseph | 214 83 |
| Rivière à Pierre | 884 31 |
| Rivière Bell | 299 95 |
| Rivière Bleue | 1,057 02 |
| Rivière Bois-Clair | 769 89 |
| Rivière du Loup (en bas) | 6,582 45 |
| Rivière du Loup Station | 6,093 83 |
| Rivière du Moulin | 793 26 |
| Rivière Ouelle | 394 28 |
| Rivière Paquette | 305 21 |
| Rivière Trois-Pistoles | 699 05 |
| Rivington | 252 98 |
| Robertsonville | 1,237 89 |
| Roberval | 6,607 15 |
| Robitaille | 470 30 |
| Rochon | 215 13 |
| Rock Forest | 340 02 |
| Rock Island | 8,439 61 |
| Rougemont Station | 387 94 |
| Roxton Falls | 1,908 74 |
| Roxton Pond | 735 39 |
| Rupert | 307 02 |
| St-Adalbert | 186 59 |
| Ste-Adélaïde de Pabos | 442 38 |
| Ste-Adèle | 973 94 |
| St-Adolphe de Champlain | 707 09 |
| St-Adolphe de Dudswell | 450 16 |
| St-Adolphe de Howard | 276 88 |
| St-Adrien | 387 95 |
| St-Agapit | 471 21 |
| Ste-Agathe de Lotbinière | 884 91 |
| Ste-Agathe des Monts | 6,687 96 |
| Ste-Agnès de Dundee | 393 56 |
| St-Aimé | 1,074 66 |
| St-Alban | 603 37 |
| St-Alexandre d'Iberville | 661 64 |
| St-Alexandre de Kamouraska | 1,058 20 |
| St-Alexis de Montcalm | 843 48 |
| St-Alexis des Monts | 577 88 |
| St-Alphonse de Caplan | 235 94 |
| St-Anaclet | 550 94 |
| Ste-Anastasie | 483 66 |
| St-André Avelin | 1,112 31 |
| St-André de Kamouraska | 1,186 18 |
| St-André de Restigouche | 153 79 |
| St-Andrews-East | 1,379 30 |
| Ste-Angèle de Laval | 718 81 |
| Ste-Angèle de Monnoir | 368 16 |
| Ste-Angèle de Rimouski | 624 08 |
| St-Anicet | 890 40 |
| St-Anne de Beaupré | 2,695 73 |
| Ste-Anne de Bellevue | 2,800 74 |
| Ste-Anne de la Pérade | 2,071 61 |

## Revenu postal brut des bureaux comptables—*Suite.*

PROVINCE DE QUÉBEC—*Suite.*

| Nom du bureau. | Revenu. |
|---|---|
| | $ cts. |
| Ste-Anne de la Pocatière | 3,753 29 |
| Ste-Anne des Monts | 901 10 |
| Ste-Anne des Plaines | 518 58 |
| St-Anselme | 1,123 58 |
| St-Anselme Station | 685 43 |
| St-Antoine, Lotbinière | 476 32 |
| St-Antoine, River Richelieu | 1,054 20 |
| St-Apollinaire | 721 17 |
| Ste-Apoline-de-Patton | 207 92 |
| St-Armand Station | 886 58 |
| St-Arsène | 467 83 |
| St-Aubert | 616 61 |
| St-Augustin de Québec | 641 88 |
| St-Augustin, Two Mountains | 518 94 |
| St-Barnabé Nord | 978 21 |
| St-Barnabé Sud | 366 47 |
| St-Barthélemi | 1,605 78 |
| St-Bazile de Portneuf | 1,396 84 |
| St-Bazile le Grand | 380 75 |
| Ste-Beatrix | 375 37 |
| St-Benoit | 626 72 |
| St-Benoit Labre | 527 25 |
| St-Bernard de Dorchester | 544 30 |
| St-Blaise | 267 58 |
| St-Bonaventure | 445 56 |
| Ste-Brigide d'Iberville | 386 52 |
| Ste-Brigitte des Saults | 109 89 |
| St-Bruno | 317 89 |
| St-Bruno, Lac St. Jean | 457 38 |
| St-Calixte de Kilkenny | 250 72 |
| St-Camille | 845 16 |
| St-Camille de Bellechasse | 1,624 62 |
| St-Canute | 254 64 |
| St-Casimir | 2,402 16 |
| Ste-Catherine | 475 29 |
| St. Catherine's Bay | 88 61 |
| Ste-Cécile de Masham | 401 64 |
| Ste-Cécile de Milton | 257 09 |
| Ste-Cécile de Whitton | 272 86 |
| Ste-Cécile Station | 185 90 |
| St-Célestin | 714 11 |
| St-Césaire | 2,045 27 |
| St-Charles de Bellechasse | 1,356 37 |
| St-Charles de Caplan | 676 97 |
| St-Charles, River Richelieu | 1,409 94 |
| Ste-Christine | 124 77 |
| St-Chrysostôme | 1,686 73 |
| Ste-Claire | 1,228 21 |
| St-Claude | 158 83 |
| St-Clément | 403 75 |
| St-Clet | 1,108 09 |
| Ste-Clothilde | 971 11 |
| St-Côme | 228 72 |
| St-Constant | 646 44 |
| Ste-Croix | 1,086 37 |
| St-Cyprien | 246 44 |
| St-Cuthbert | 1,182 84 |
| St-Cyrille de l'Islet | 670 03 |
| St-Cyrille de Wendover | 2,048 40 |
| St-Damase | 375 30 |
| St-Damase de Matane | 381 34 |
| St-Damase des Aulnaies | 165 57 |
| St-Damien de Brandon | 351 07 |
| St-Damien de Buckland | 660 57 |
| St-David de Lévis | 401 34 |
| St-David d'Yamaska | 557 66 |
| St-Denis de la Bouteillerie | 514 52 |
| St-Denis, River Richelieu | 1,403 63 |
| St-Désiré du Lac Noir | 398 74 |
| St-Didace | 299 36 |
| St-Dominique de Bagot | 499 77 |
| St-Donat | 388 66 |
| St-Donat de Montcalm | 294 60 |
| St-Edouard de Napierville | 249 96 |
| St-Edwidge | 475 08 |
| St-Eleuthère | 685 70 |
| St-Elie | 459 39 |
| Ste-Elizabeth | 835 69 |
| St-Eloi | 472 93 |
| St-Elzéar de Beauce | 371 07 |
| St-Elzéar de Laval | 415 38 |
| Ste-Emélie de L'Energie | 630 31 |
| Ste-Emélie de Lotbinière | 703 04 |
| St-Emile de Suffolk | 301 18 |
| St-Ephrem de Tring | 1,316 70 |
| St-Esprit | 562 49 |
| St-Etienne de Beauharnois | 170 04 |
| St-Etienne de Bolton | 220 35 |
| St-Etienne des Grès | 258 41 |
| St-Eugène de Grantham | 461 16 |
| St-Eugène de Guigues | 134 92 |
| Ste-Eulalie | 620 35 |
| St-Eusèbe | 213 28 |
| St-Eustache | 2,471 70 |
| St-Evariste de Forsyth | 359 55 |
| St-Evariste Station | 1,950 68 |
| St-Fabien | 1,131 87 |
| Ste-Famille | 268 67 |
| St-Faustin | 314 28 |
| St-Faustin Station | 814 58 |
| St-Félicien | 2,046 12 |
| Ste-Félicité | 415 52 |
| St-Félix de Kingsey | 814 13 |
| St-Félix-de-Valois | 1,307 97 |
| St-Ferdinand | 1,500 24 |
| St-Flavien | 922 82 |
| Ste-Flore | 523 95 |
| Ste-Florence | 420 72 |
| St-Fortunat | 265 10 |
| Ste-Foy | 414 95 |
| St-François de Sales Station | 268 74 |
| St-François du Lac | 1,130 73 |
| St-François, Montmagny | 606 98 |
| St-François-Xavier, de Brompton | 670 78 |
| St-Frédéric | 364 15 |
| St-Gabriel de Brandon | 2,217 26 |
| St-Gabriel de Rimouski | 525 40 |
| St-Gabriel Station | 129 60 |
| St-Gédéon | 595 02 |
| St-Gédéon de Beauce | 338 19 |
| Ste-Geneviève de Batiscan | 1,419 65 |
| Ste-Geneviève de Pierrefonds | 900 08 |
| St-George, Beauce | 1,090 94 |
| St-George de Windsor | 522 41 |
| St-Georges Est | 4,221 69 |
| St-Gérard | 541 40 |
| St-Gérard d'Yamaska | 143 11 |
| St-Germain de Grantham | 1,410 21 |
| St-Germain de Kamouraska | 262 97 |
| Ste-Germaine Station | 248 96 |
| Ste-Gertrude | 504 46 |
| St-Gervais | 1,449 41 |
| St-Giles | 277 63 |
| St-Godfroy | 436 30 |
| St-Grégoire | 1,050 94 |
| St-Guillaume d'Upton | 1,666 50 |
| St-Guillaume Station | 349 67 |
| Ste-Hélène de Bagot | 496 63 |
| Ste-Hélène de Kamouraska | 633 73 |
| Ste-Hénédine | 1,099 38 |
| St-Henri de Lévis | 877 06 |
| St-Hermas | 1,004 52 |
| St-Herménégilde | 368 93 |
| St-Hilaire Station | 851 24 |
| St-Hilaire Village | 624 19 |
| St-Hilarion | 153 72 |
| St-Hippolyte de Kilkenny | 354 00 |
| St-Honoré | 558 36 |
| St-Hubert | 492 92 |
| St-Hugues | 904 12 |
| St-Hyacinthe | 24,032 84 |
| St-Irénée | 421 04 |
| St-Isidore d'Auckland | 543 82 |
| St-Isidore, Dorchester | 589 02 |
| St-Isidore, Laprairie | 464 86 |
| St-Jacques | 1,732 34 |
| St-Jacques le Mineur | 250 64 |
| St-Janvier | 383 24 |
| St-Jean | 19,532 25 |
| St-Jean-Baptiste de Rouville | 508 68 |
| St-Jean Chrysostôme | 927 41 |
| St-Jean de Dieu | 558 91 |
| St-Jean de Matha | 642 40 |
| St-Jean des Piles | 267 31 |

## REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

PROVINCE DE QUÉBEC—*Suite.*

| Nom du bureau. | Revenu. $ c. |
|---|---|
| St-Jean d'Orléans | 425 08 |
| St-Jean L'Evangéliste | 433 57 |
| St-Jean Port-Joli | 1,163 98 |
| St-Jérôme | 6,536 50 |
| St-Joachim de Montmorency | 243 50 |
| St-Joseph d'Alma | 1,156 92 |
| St-Joseph de Beauce | 4,341 52 |
| St-Joseph de Lévis | 804 87 |
| St-Joseph de Sorel | 399 31 |
| St-Joseph du Lac | 199 80 |
| St-Jovite | 1,477 02 |
| St-Jovite Station | 930 04 |
| St-Jude | 546 52 |
| Ste-Julie de Verchères | 463 16 |
| Ste-Julie Station | 266 56 |
| Ste-Julienne | 594 67 |
| St-Justin | 540 91 |
| St-Justin de Newton | 732 71 |
| Ste-Justine Station | 270 76 |
| St-Lambert (Chambly) | 19,217 21 |
| St-Lambert de Lévis | 348 00 |
| St-Laurent d'Orléans | 471 02 |
| St-Lazare Village | 368 94 |
| St-Léon | 914 20 |
| St-Léonard d'Aston | 1,332 38 |
| St-Léonard de Portneuf | 359 45 |
| St-Léon le Grand | 479 13 |
| St-Liboire | 908 61 |
| St-Louis de Courville | 480 64 |
| St-Louis de Gonzague | 887 40 |
| St-Louis du Ha-Ha | 488 67 |
| Ste-Louise | 523 22 |
| Ste-Luce | 216 67 |
| Ste-Lucie de Beauregard | 256 18 |
| Ste-Lucie de Doncaster | 278 38 |
| St-Ludger | 841 00 |
| Ste-Madeleine | 1,214 69 |
| St-Magloire | 521 97 |
| St-Malachie | 564 52 |
| St-Malo | 464 58 |
| St-Marc | 384 21 |
| St-Marc des Carrières | 1,077 25 |
| St-Marcel de Richelieu | 258 24 |
| Ste-Marguerite de Dorchester | 506 82 |
| Ste-Marie, Beauce | 3,759 47 |
| Ste-Marthe | 399 47 |
| St-Martin | 309 10 |
| Ste-Martine | 638 59 |
| St-Maurice | 580 75 |
| Ste-Mélanie | 239 30 |
| St-Michel de Bellechasse | 784 96 |
| St-Michel de Napierville | 231 17 |
| St-Michel des Saints | 760 55 |
| St-Moïse Station | 955 10 |
| Ste-Monique de Nicolet | 624 90 |
| Ste-Monique des Deux-Montagnes | 290 13 |
| St-Narcisse | 834 51 |
| St-Nazaire | 469 24 |
| St-Nicholas | 305 45 |
| St-Nicholas Station | 1,154 33 |
| St-Norbert Berthier | 323 24 |
| St-Norbert d'Arthabaska | 373 15 |
| St-Octave | 688 57 |
| St-Odilon | 352 62 |
| St-Omer | 354 16 |
| St-Ours | 1,077 90 |
| St-Pacôme | 1,456 30 |
| St-Pamphile | 1,230 68 |
| St-Pascal | 2,427 23 |
| St-Paul de Chester | 392 40 |
| St-Paul du Buton | 524 16 |
| St-Paulin | 730 19 |
| St-Paul l'Ermite | 320 07 |
| Ste-Perpétue | 431 63 |
| St-Philémon | 434 53 |
| St-Philippe d'Argenteuil | 725 44 |
| St-Phillippe de Laprairie | 501 24 |
| St-Philippe de Néry | 391 60 |
| St-Phillippe, Ouest | 349 80 |
| Ste-Philomène | 277 56 |
| Ste-Philomène de Fortierville | 691 38 |
| St-Pie | 1,815 22 |
| St-Pierre Baptiste | 250 90 |
| St-Pierre les Becquets | 525 42 |
| St-Pierre, Montmagny | 549 16 |
| St-Placide | 354 56 |
| St-Polycarpe | 1,114 09 |
| St-Prime | 596 55 |
| St-Prosper | 669 72 |
| St-Prosper de Dorchester | 893 97 |
| St-Raphaël, East | 881 03 |
| St-Raymond | 2,803 86 |
| St-Rémi | 2,569 22 |
| St-Rémi d'Amherst | 566 35 |
| St-Rémi de Tingwick | 456 21 |
| St-Robert | 262 58 |
| St-Roch de Richelieu | 407 75 |
| St-Roch des Aulnaies | 452 92 |
| St-Roch l'Achigan | 623 31 |
| St-Romain | 280 19 |
| St-Romuald d'Etchemin | 2,059 00 |
| St-Rosaire | 531 35 |
| Ste-Rosalie | 646 90 |
| Ste-Rose | 1,457 02 |
| Ste-Rose de Lima | 426 00 |
| Ste-Rose du Dégelé | 928 16 |
| Ste-Sabine de Bellechasse | 208 20 |
| Ste-Sabine Station | 398 44 |
| St-Samuel de Gayhurst | 527 81 |
| St-Sauveur des Montagnes | 440 34 |
| Ste-Scholastique | 2,621 61 |
| St-Sébastien | 602 94 |
| St-Sébastien de Beauce | 586 65 |
| St-Siméon | 345 08 |
| St-Simon de Rimouski | 454 33 |
| St-Simon de Yamaska | 494 69 |
| St-Sixte | 165 76 |
| Ste-Sophie de Lacorne | 327 53 |
| Ste-Sophie de Lévrard | 697 96 |
| Ste-Sophie de Mégantic | 648 02 |
| St-Stanislas de Champlain | 1,099 24 |
| St-Stanislas de Kostka | 362 27 |
| St-Sylvère | 458 32 |
| St-Sylvestre | 813 52 |
| St-Télesphore | 415 70 |
| Ste-Thècle | 1,192 53 |
| Ste-Thècle Station | 672 08 |
| St-Théodore | 245 20 |
| St-Théodore d'Acton | 387 12 |
| Ste-Thérèse de Blainville | 3,807 94 |
| St-Thomas de Joliette | 407 92 |
| St-Timothée | 453 43 |
| St-Tite | 3,308 36 |
| St-Tite des Caps | 331 75 |
| St-Ubalde | 635 94 |
| St-Ulric Station | 905 49 |
| St-Urbain de Charlevoix | 337 58 |
| St-Urbain de Chateauguay | 513 94 |
| Ste-Ursule | 647 22 |
| St-Valentin | 393 97 |
| St-Valérien | 360 74 |
| St-Vallier | 508 40 |
| St-Vallier Station | 276 29 |
| Ste-Véronique | 159 02 |
| St-Victor de Tring | 991 81 |
| Ste-Victoire | 291 19 |
| St-Vincent de Paul | 1,096 59 |
| St-Wenceslas | 523 39 |
| St-Zacharie | 716 78 |
| St-Zénon | 409 38 |
| St-Zéphirin | 590 71 |
| St-Zotique | 202 82 |
| Sabrevois | 367 58 |
| Sandy-Bay | 763 70 |
| Sawyerville | 2,156 37 |
| Sayabec | 771 67 |
| Sayabec Station | 1,837 80 |
| Scotstown | 2,690 64 |
| Scott Junction | 935 59 |
| Seven Islands | 338 94 |
| Shawbridge | 991 73 |
| Shawenegan | 745 43 |
| Shawenegan Falls | 15,158 80 |
| Shawville | 4,091 57 |

## REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite.*

### PROVINCE DE QUÉBEC—*Fin.*

| Nom du bureau. | Revenu. $ c. |
|---|---|
| Sheenborough | 475 24 |
| *Sherbrooke | *76,627 02 |
| *Divisé ainsi qu'il suit:— | |
| Bureau principal | 60,513 42 |
| East Sherbrooke | 6,398 52 |
| South Sherbrooke | 9,328 30 |
| Sherbrooke, Sub. no. 3 | 386 78 |
| Sherrington | 365 15 |
| Shigawake | 395 68 |
| Sillery | 418 72 |
| Sixteen Island Lake | 532 62 |
| Smiths' Falls | 611 64 |
| Sorel | 11,651 12 |
| South Bolton | 257 37 |
| South Durham | 1,605 69 |
| South Quebec | 313 03 |
| South Roxton | 701 37 |
| South Stukely | 716 47 |
| Spring Hill | 385 36 |
| Stanbridge East | 1,268 38 |
| Stanbridge Station | 322 52 |
| Standon | 442 05 |
| Stanstead | 2,745 01 |
| Stoke Centre | 325 23 |
| Stornoway | 429 15 |
| Stratford Centre | 279 57 |
| Sully | 370 58 |
| Sutton | 5,120 41 |
| Sutton Junction | 724 95 |
| Sweetsburg | 1,532 74 |
| Tadoussac | 1,124 23 |
| Taillon | 378 27 |
| Taschereau | 881 19 |
| Terrebonne | 4,596 54 |
| Terre Haute | 112 20 |
| Thetford Mines | 9,046 99 |
| Thetford Mines West | 1,645 07 |
| Thurso | 1,494 69 |
| Tikuape | 367 12 |
| Tingwick | 628 25 |
| Tremblay | 686 58 |
| Trenholme | 260 35 |
| Tring Junction | 572 06 |
| Trois-Pistoles | 2,986 92 |
| *Trois-Rivières | *32,171 49 |
| *Divisé ainsi qu'il suit:— | |
| Bureau principal | 28,821 99 |
| Sub. office, no. 1 | 3,349 50 |
| Ulverton | 351 56 |
| Upton | 1,204 39 |
| Val Barette | 675 21 |

| Nom du bureau. | Revenu. $ c. |
|---|---|
| Val Brillant | 1,654 91 |
| Valcourt | 1,486 34 |
| Val des Bois | 414 98 |
| Val Jalbert | 458 19 |
| Valleyfield | 10,637 00 |
| Val Quesnel | 359 56 |
| Valracine | 262 52 |
| Val Morin | 348 30 |
| Varennes | 1,150 97 |
| Vaudreuil | 1,050 12 |
| Vaudreuil Station | 2,059 20 |
| Venosta | 348 34 |
| Verchères | 1,175 32 |
| Victoriaville | 10,141 19 |
| Viger | 624 38 |
| Village des Aulnaies | 441 34 |
| Village Richelieu | 808 52 |
| Ville Marie | 1,666 26 |
| Village St-Onge | 1,015 02 |
| Ville Saint-Pierre | 4,764 37 |
| Wakefield | 1,034 69 |
| Waltham Station | 460 24 |
| Warden | 856 96 |
| Warwick | 2,836 19 |
| Waterloo | 5,734 21 |
| Waterville | 2,061 02 |
| Way's Mills | 435 18 |
| Weedon | 1,572 12 |
| Weir | 604 93 |
| West Brome | 711 03 |
| West Broughton | 458 43 |
| Westmount | 26,345 29 |
| West Shefford | 1,244 23 |
| Wickham West | 925 81 |
| Windsor | 2,886 95 |
| Windsor East | 1,456 25 |
| Woburn | 326 60 |
| Wolfstown | 346 48 |
| Wotton | 1,232 70 |
| Wright | 651 50 |
| Wyman | 536 60 |
| Yamachiche | 1,501 40 |
| Yamaska | 486 23 |
| Yamaska East | 385 09 |
| Bureaux de poste non comptables | 133,666 78 |
| Moins valeur des timbres-poste collés aux bons de poste | 3,454 05 |
| | 4,123,537 80 |

### PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

| Nom du bureau. | Revenu. $ c. |
|---|---|
| Advocate Harbour | 911 55 |
| Aldershot, Military Camp | 1,426 50 |
| *Amherst | *39,070 43 |
| *Divisé ainsi qu'il suit:— | |
| Bureau principal | 36,684 37 |
| Sub. office, no. 1 | 1,999 33 |
| Sub. office, no. 2 | 386 73 |
| Annapolis Royal | 6,121 08 |
| Antigonish | 10,042 63 |
| Arcadia | 721 24 |
| Arichat | 1,637 45 |
| Athol | 381 51 |
| Auburn | 504 96 |
| Avonport Station | 424 85 |
| Aylesford | 2,786 02 |
| Baddeck | 2,917 02 |
| Bailey's Brook | 219 43 |
| Barrington | 1,515 59 |
| Barrington Passage | 1,586 64 |
| Barss' Corners | 819 21 |
| Barton | 401 33 |
| Bass River | 1,053 74 |
| Bayfield | 262 69 |
| Bear River | 3,381 28 |
| Bedford | 1,950 13 |

| Nom du bureau. | Revenu. $ c. |
|---|---|
| Belliveau Cove | 595 15 |
| Belmont | 694 74 |
| Berwick | 4,782 49 |
| Big Bras d'Or | 228 00 |
| Big Tracadie | 397 02 |
| Bill Town | 280 45 |
| Birch Grove | 584 50 |
| Blandford | 321 74 |
| Boylston | 592 78 |
| Bridgeport | 784 74 |
| Bridgetown | 5,812 78 |
| Bridgeville | 225 45 |
| Bridgewater | 13,939 86 |
| Brookfield (Colchester) | 965 61 |
| Brookfield (Queens) | 388 11 |
| Brooklyn (Queens) | 553 33 |
| Broughton | 133 56 |
| Caledonia (Queens) | 1,252 72 |
| Caledonia Mines | 1,285 95 |
| Cambridge Station | 623 76 |
| Canning | 3,266 25 |
| Canso | 4,233 82 |
| Cape North | 394 98 |
| Carleton | 419 48 |
| Centre Burlington | 419 51 |

## REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE—*Suite.*

| Nom du bureau. | Revenu. $ | c. |
|---|---|---|
| Centreville | 580 | 10 |
| Chester | 3,150 | 85 |
| Chester Basin | 910 | 76 |
| Cheverie | 618 | 93 |
| Chignecto | 296 | 49 |
| Christmas Island | 353 | 86 |
| Church Point | 923 | 43 |
| Clarence | 128 | 63 |
| Clark's Harbour | 1,713 | 72 |
| Clements port | 943 | 69 |
| Clementsville | 429 | 27 |
| Cleveland | 341 | 98 |
| Clyde River | 415 | 35 |
| Cold Brook Station | 322 | 38 |
| Collingwood Corner | 558 | 10 |
| Conquerall Banks | 315 | 74 |
| Crossburn | 439 | 00 |
| Cross Roads, Country Harbour | 267 | 96 |
| Dartmouth | 10,538 | 94 |
| Debert Station | 658 | 11 |
| Deep Brook | 642 | 04 |
| Denmark | 491 | 32 |
| Descousse | 652 | 49 |
| Digby | 8,252 | 73 |
| Dominion n° 4 | 949 | 67 |
| Dominion n° 6 | 833 | 86 |
| Earlton | 242 | 36 |
| East Apple River | 435 | 62 |
| East Erinville | 77 | 57 |
| Eastern Harbour | 890 | 60 |
| East Pubnico | 275 | 80 |
| Economy | 281 | 99 |
| Eel Brook | 547 | 49 |
| Elderbank | 493 | 57 |
| Ellerhouse | 538 | 07 |
| Elmsdale | 1,250 | 75 |
| Enfield | 593 | 36 |
| English Town | 293 | 75 |
| Eureka | 829 | 71 |
| Falmouth Station | 693 | 54 |
| Rive Islands | 568 | 14 |
| Florence | 1,340 | 60 |
| Fortier Settlement | 177 | 60 |
| Frankville | 390 | 53 |
| Freeport | 900 | 74 |
| Frizzelton | 339 | 33 |
| Gabarouse | 202 | 78 |
| Gaspereaux | 1,587 | 53 |
| Gay's River | 268 | 79 |
| Glace Bay | 15,513 | 80 |
| Glenholme | 428 | 75 |
| Glenwood | 187 | 85 |
| Goldboro | 686 | 53 |
| Gold River | 511 | 78 |
| Goldenville | 233 | 22 |
| Grafton | 405 | 07 |
| Grand Etang | 428 | 29 |
| Grand Narrows | 310 | 62 |
| Grand Pré | 772 | 64 |
| Grand River | 384 | 98 |
| Granville Centre | 565 | 24 |
| Granville Ferry | 1,695 | 88 |
| Great Village | 1,564 | 42 |
| Greenwich | 966 | 49 |
| Guysborough | 2,527 | 28 |
| *Halifax | *278,324 | 00 |
| *Divisé ainsi qu'il suit:— | | |
| Bureau principal | 247,558 | 77 |
| Sub. office n° 3 | 1,495 | 00 |
| Sub. office n° 4 | 2,279 | 17 |
| Sub. office n° 5 | 380 | 18 |
| Armdale | 1,252 | 00 |
| Fairview Station | 366 | 59 |
| Gottingen Street | 17,571 | 90 |
| Morris Street | 7,420 | 39 |
| Hampton | 345 | 93 |
| Hantsport | 3,322 | 62 |
| Havre Boucher | 409 | 67 |
| Hazel Hill | 946 | 33 |
| Heatherton | 386 | 38 |
| Hebron | 1,002 | 74 |
| Hopewell | 1,161 | 77 |
| Hortonville | 493 | 57 |
| Hubbard's | 1,108 | 85 |
| Ingonish | 192 | 88 |
| Ingramport | 407 | 00 |
| Inverness | 4,393 | 43 |
| Iona | 419 | 19 |
| Irish Cove | 185 | 97 |
| Isaac's Harbour | 437 | 75 |
| Joggin Mines | 2,656 | 46 |
| Jordan Falls | 491 | 32 |
| Kempt | 296 | 37 |
| Kemptville | 498 | 36 |
| Kentville | 15,190 | 32 |
| Kingsport | 723 | 76 |
| Kingston Station | 1,858 | 07 |
| La Have | 995 | 39 |
| Lantz Siding | 236 | 23 |
| L'Ardoise | 414 | 88 |
| Larry's River | 254 | 28 |
| Lawrencetown | 2,159 | 55 |
| Liscomb | 388 | 65 |
| Little Bras d'Or | 256 | 20 |
| Little River | 511 | 19 |
| Liverpool | 8,273 | 77 |
| Lochaber | 469 | 34 |
| Lockport | 2,528 | 61 |
| Londonderry | 1,925 | 27 |
| Louisburg | 2,950 | 67 |
| Louisdale | 167 | 11 |
| Lower Argyle | 409 | 35 |
| Lower East Pubnico | 453 | 53 |
| Lower L'Ardoise | 413 | 05 |
| Lower Wood Harbour | 1,007 | 92 |
| Lunenburg | 9,843 | 13 |
| Lydgate | 329 | 23 |
| Lyons Brook | 576 | 99 |
| McGray | 167 | 50 |
| McKay's Corner | 254 | 01 |
| Mabou | 1,052 | 86 |
| Maccan | 1,066 | 82 |
| Mahone Bay | 3,647 | 51 |
| Main à Dieu | 296 | 84 |
| Maitland (Annapolis) | 368 | 24 |
| Maitland (Hants) | 1,223 | 00 |
| Marble Mountain | 844 | 19 |
| Margaree Forks | 374 | 01 |
| Margaree Harbour | 577 | 26 |
| Margaretsville | 631 | 82 |
| Marion Bridge | 256 | 81 |
| Melvern Square | 635 | 51 |
| Merigomish | 653 | 65 |
| Meteghan | 946 | 85 |
| Meteghan River | 901 | 18 |
| Middle Musquodoboit | 1,545 | 76 |
| Middle Stewiacke | 382 | 09 |
| Middleton | 5,618 | 00 |
| Middle West Pubnico | 267 | 38 |
| Milford Station | 951 | 02 |
| Mill Village | 680 | 74 |
| Milton | 1,479 | 54 |
| Morden | 223 | 09 |
| Moser's River | 390 | 25 |
| Mount Uniacke | 527 | 78 |
| Mulgrave | 2,688 | 99 |
| Musquodoboit Harbour | 1,108 | 00 |
| Nappan Station | 664 | 34 |
| New Aberdeen | 2,782 | 24 |
| New Campbellton | 130 | 10 |
| New Germany | 1,269 | 91 |
| New Glasgow | 39,138 | 98 |
| Newport | 1,095 | 69 |
| Newport Landing | 453 | 42 |
| New Ross | 909 | 66 |
| New Waterford | 5,099 | 09 |
| Nictaux Falls | 396 | 39 |
| Noël | 541 | 15 |
| North Brookfield | 313 | 42 |
| North Lochaber | 1,152 | 12 |
| North Port | 636 | 30 |
| North Sydney | 15,840 | 40 |
| Old Barns | 592 | 65 |
| Old Bridgeport | 1,448 | 85 |

## REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite.*

### PROVINCE DE LA NOUVELLE ÉCOSSE—*Fin.*

| Nom du bureau. | Revenu. $ | c. |
|---|---|---|
| Oldham | 347 | 82 |
| Orangedale | 596 | 50 |
| Oxford | 5,790 | 81 |
| Paradise | 845 | 91 |
| Parrsboro | 5,891 | 05 |
| Petite de Grat Bridge | 264 | 15 |
| Petite Rivière Bridge | 738 | 48 |
| Pictou | 13,268 | 47 |
| Pictou Landing | 324 | 56 |
| Plympton | 359 | 48 |
| Point Tupper | 676 | 11 |
| Port Clyde | 371 | 84 |
| Port Dufferin | 539 | 53 |
| Port Greville | 1,010 | 12 |
| Port Hastings | 770 | 63 |
| Port Hawkesbury | 2,748 | 19 |
| Port Hood | 1,594 | 66 |
| Port Hood Mines | 229 | 75 |
| Port Howe | 326 | 24 |
| Port La Tour | 349 | 37 |
| Port Lorne | 333 | 63 |
| Port Maitland | 1,122 | 92 |
| Port Medway | 655 | 73 |
| Port Morien | 1,321 | 85 |
| Port Mouton | 435 | 72 |
| Port Williams | 1,607 | 83 |
| Prospect | 226 | 88 |
| Pubnico Head | 694 | 42 |
| Pugwash | 3,005 | 37 |
| Pugwash Junction | 306 | 21 |
| Queensport | 332 | 37 |
| Reserve Mines | 808 | 50 |
| River Bourgeois | 290 | 49 |
| River Dennis Station | 314 | 73 |
| River Hebert | 2,627 | 89 |
| River John | 2,103 | 52 |
| Riverport | 938 | 13 |
| Rockdale | 214 | 06 |
| Rose Bay | 357 | 88 |
| Roseway | 228 | 59 |
| Round Hill | 640 | 16 |
| St-Andrews | 275 | 58 |
| Ste-Croix | 348 | 16 |
| St-Peter's | 2,090 | 57 |
| Salmon River | 351 | 61 |
| Sandy Cove | 547 | 31 |
| Sandy Point | 407 | 72 |
| Saulnierville | 307 | 67 |
| Scotch Village | 393 | 19 |
| Scotsburn Station | 1,183 | 55 |
| Scotsville | 191 | 12 |
| Shag Harbour | 315 | 33 |
| Sheet Harbour | 849 | 87 |
| Shelburne | 4,310 | 30 |
| Sherbrooke | 1,318 | 25 |
| Shinimecas Bridge | 337 | 45 |
| Ship Harbour | 280 | 50 |
| Shubenacadie | 2,924 | 75 |
| Smith's Cove | 578 | 65 |
| Somerset | 513 | 43 |
| Sonora | 312 | 68 |
| Southampton | 416 | 00 |
| South Farmington | 389 | 54 |
| South Gut of St-Ann's | 198 | 03 |
| South Maitland | 534 | 87 |
| South Ohio | 934 | 99 |
| Springfield | 1,172 | 08 |
| Springhill | 9,164 | 07 |
| Springhill-Junction | 536 | 94 |
| Spry Bay | 213 | 19 |
| Stake Road | 561 | 93 |
| Stellarton | 9,752 | 74 |
| Stewiacke | 2,575 | 51 |
| Strathlorne | 242 | 14 |
| Summerville | 349 | 46 |
| Sunnybrae | 536 | 74 |
| Surette Island | 204 | 80 |
| *Sydney | *52,057 | 80 |
| *Divisé ainsi qu'il suit: | | |
| Bureau principal | 51,816 | 80 |
| Ashby | 241 | 00 |
| Sydney Mines | 10,516 | 07 |
| Tancook Island | 313 | 26 |
| Tangier | 576 | 33 |
| Tatamagouche | 3.379 | 01 |
| Thompson's Station | 372 | 86 |
| Thorburn | 837 | 74 |
| Tidnish | 217 | 41 |
| Tiverton | 903 | 20 |
| Torbrook Mines | 456 | 12 |
| Tracadie | 342 | 78 |
| Trenton | 7,967 | 19 |
| Truro | 45,794 | 29 |
| Tusket | 928 | 37 |
| Upper Kennetcook | 343 | 80 |
| Upper Musquodoboit | 826 | 33 |
| Upper Port la Tour | 291 | 21 |
| Upper Stewiacke | 1,247 | 73 |
| Victoria Beach | 343 | 20 |
| Wallace | 1,109 | 00 |
| Walton | 690 | 67 |
| Waterville | 1,488 | 36 |
| Waverley | 232 | 53 |
| Wedgeport | 434 | 80 |
| Wentworth Centre | 121 | 35 |
| West Arichat | 423 | 87 |
| West Bay | 436 | 52 |
| West Branch River John | 263 | 93 |
| West Chester Station | 659 | 66 |
| West Dublin | 359 | 85 |
| West Gore | 491 | 40 |
| West La Have | 481 | 83 |
| Westport | 1,244 | 29 |
| West Pubnico | 565 | 16 |
| West River Station | 518 | 54 |
| Westville | 7,708 | 09 |
| Weymouth | 2,923 | 12 |
| Weymouth North | 594 | 62 |
| Whitehead | 283 | 69 |
| Whitney Pier | 5,554 | 85 |
| Whycocomagh | 830 | 94 |
| Wilkin Siding | 174 | 75 |
| Williams dale East | 180 | 47 |
| Wilmot | 425 | 79 |
| Windsor | 17,780 | 41 |
| Wolfville | 9,294 | 41 |
| Yarmouth | 22,340 | 76 |
| Yarmouth North | 2,241 | 69 |
| Yarmouth South | 1,730 | 25 |
| Bureaux de poste non-comptables | 130,291 | 66 |
| | 1,090,185 | 22 |
| Moins valeur des timbres-poste collés aux bons de poste | 913 | 74 |
| | 1,089,271 | 48 |

## Revenu postal brut des bureaux comptables—*Suite.*

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

| Nom du bureau. | Revenu. $ | c. |
|---|---|---|
| Adamsville | 302 | 40 |
| Albert | 1,009 | 67 |
| Alma | 822 | 29 |
| Anagance | 560 | 10 |
| Anderson Siding | 1,358 | 70 |
| Andover | 1,229 | 06 |
| Apohaqui | 1,310 | 75 |
| Aroostook Junction | 716 | 40 |
| Baie Verte | 563 | 62 |
| Baker Brook | 424 | 85 |
| Bass River | 544 | 46 |
| Bath | 2,330 | 14 |
| Bathurst | 10,178 | 00 |
| Bayfield | 850 | 22 |
| Beaver Harbour | 531 | 20 |
| Benton | 806 | 65 |
| Blackville | 1,231 | 14 |
| Bloomfield Station | 472 | 60 |
| Boiestown | 1,322 | 56 |
| Bristol | 879 | 57 |
| Buctouche | 2,096 | 92 |
| Burtt's Corner | 712 | 54 |
| Butternut Ridge | 1,364 | 01 |
| Cambridge | 519 | 95 |
| Campbellton | 17,218 | 47 |
| Campobello | 667 | 28 |
| Canterbury Station | 1,434 | 02 |
| Cape Bald | 351 | 59 |
| Caraquet | 2,044 | 02 |
| Central Blissville | 193 | 17 |
| Centreville | 2,315 | 89 |
| Chatham | 12,351 | 58 |
| Chipman | 2,680 | 10 |
| Clair | 410 | 19 |
| Clifton | 429 | 60 |
| Cocagne | 246 | 67 |
| Cody's | 659 | 62 |
| Coldstream | 398 | 99 |
| Cole's Island | 571 | 21 |
| Collina | 391 | 55 |
| Corn Hill | 302 | 65 |
| Cross Creek | 995 | 53 |
| Cumberland Bay | 534 | 80 |
| Dalhousie | 4,116 | 00 |
| Debec | 1,223 | 98 |
| Doaktown | 1,776 | 44 |
| Dorchester | 3,046 | 48 |
| Douglastown | 651 | 59 |
| Durham Bridge | 368 | 40 |
| Durham Centre | 627 | 49 |
| East Florenceville | 1,700 | 36 |
| East St. John | 652 | 37 |
| Edmundston | 6,007 | 41 |
| Eel River Crossing | 662 | 67 |
| Elgin | 1,067 | 85 |
| Elm Tree | 410 | 99 |
| Fairville | 4,643 | 19 |
| Florenceville | 984 | 54 |
| Fredericton | 51,157 | 55 |
| Fredericton Junction | 910 | 85 |
| Gagetown | 1,587 | 73 |
| Glassville | 976 | 49 |
| Grande Anse | 647 | 41 |
| Grand Falls | 5,038 | 09 |
| Grand Harbour | 803 | 88 |
| Great Shemogue | 269 | 98 |
| Green Point | 329 | 80 |
| Hampstead | 455 | 20 |
| Hampton | 1,238 | 40 |
| Hampton Station | 2,467 | 53 |
| Harcourt | 1,513 | 67 |
| Hartland | 4,257 | 53 |
| Harvey | 320 | 12 |
| Harvey Station | 1,233 | 79 |
| Hatfield Point | 708 | 46 |
| Hawkshaw | 565 | 56 |
| Hillsborough | 2,979 | 12 |
| Hopewell Cape | 538 | 59 |
| Hopewell Hill | 442 | 47 |
| Hoyt Station | 598 | 69 |
| Inkerman | 254 | 16 |
| Jacquet River | 1,282 | 91 |
| Jemseg | 303 | 66 |
| Kedgewick | 985 | 75 |
| Keswick Ridge | 192 | 67 |
| Kilburn | 534 | 55 |
| Kingston, Kings | 277 | 51 |
| Kouchibouguac | 299 | 96 |
| Lake Baker | 244 | 84 |
| Lakeville | 755 | 02 |
| Lambertville | 198 | 66 |
| Lamèque | 417 | 00 |
| Leonardville | 176 | 48 |
| Lepreau | 414 | 87 |
| Little Shemogue | 412 | 55 |
| Loggeville | 1,910 | 15 |
| Lord's Cove | 301 | 07 |
| Lower Hainesville | 479 | 16 |
| Lower Southampton | 1,066 | 61 |
| McAdam Junction | 3,661 | 91 |
| Mace's Bay | 210 | 58 |
| Marysville | 2,256 | 81 |
| Maugerville | 505 | 76 |
| Meductic | 178 | 11 |
| Melrose | 380 | 57 |
| Memramcook | 670 | 63 |
| Middle Sackville | 984 | 82 |
| Millerton | 1,202 | 21 |
| Milltown | 2,328 | 87 |
| Millville | 1,149 | 93 |
| Minto | 1,504 | 74 |
| *Moncton | *67,470 | 37 |
| *Divisé ainsi qu'il suit:— | | |
| Bureau principal | 64,660 | 07 |
| Sub-office n° 2 | 2,201 | 50 |
| Sub-office n° 3 | 608 | 80 |
| Moore's Mills | 619 | 02 |
| Morehouse | 144 | 97 |
| Mount Carmel | 238 | 48 |
| Mount Pleasant | 270 | 46 |
| Mouth of Keswick | 569 | 75 |
| Narrows | 200 | 35 |
| Nashwaaksis | 634 | 63 |
| Neguac | 289 | 27 |
| Newcastle | 12,541 | 80 |
| Newcastle Creek | 422 | 98 |
| New Mills | 473 | 58 |
| North Devon | 1,419 | 98 |
| North Head | 1,237 | 28 |
| Norton | 2,105 | 96 |
| Oak Point | 343 | 27 |
| Oromocto | 1,144 | 54 |
| Pennfield | 215 | 49 |
| Pennfield Ridge | 232 | 98 |
| Penobsquis | 631 | 58 |
| Perth | 3,827 | 79 |
| Petitcodiac | 3,291 | 85 |
| Petit Rocher | 675 | 91 |
| Pierston | 49 | 30 |
| Pinder | 587 | 64 |
| Plaster Rock | 1,945 | 63 |
| Pointe de Bute | 384 | 23 |
| Port Elgin | 2,498 | 57 |
| Prime | 127 | 33 |
| Prince William | 625 | 83 |
| Quarryville | 188 | 22 |
| Red Bank | 625 | 01 |
| Renton | 2,892 | 59 |
| Richibouctou | 2,856 | 05 |
| Richmond Corner | 125 | 56 |
| Riley Brook | 279 | 22 |
| Riverbank | 87 | 30 |
| River Charlo | 614 | 65 |
| River de Chute | 278 | 13 |
| River Louison | 525 | 11 |
| River Side | 779 | 87 |
| Rockland | 85 | 61 |
| Rogersville | 1,522 | 05 |
| Rolling Dam Station | 1,165 | 10 |
| Rothesay | 2,054 | 35 |
| St.-Andrews | 5,932 | 71 |
| Ste-Anne de Madawaska | 248 | 68 |
| St-Anthony | 353 | 26 |
| St-Basil | 617 | 20 |

## Revenu postal brut des bureaux comptables—*Suite.*

### PROVINCE DU NOUVEAU BRUNSWICK—*Fin.*

| Nom du bureau. | Revenu. | Nom du bureau. | Revenu. |
|---|---|---|---|
| | $ c. | | $ c. |
| St-Charles | 202 54 | South Branch of St-Nicolas River | 217 52 |
| St-François de Madawaska | 405 46 | South Devon | 1,326 58 |
| St-George | 3,554 38 | South Nelson | 1,250 19 |
| St-Jacques | 373 03 | Springfield | 420 31 |
| *St-John | *225,882 11 | Stanley | 1,913 37 |
| | | Stonehaven | 500 63 |
| *Divisé ainsi qu'il suit:— | | Sunny Brae | 692 62 |
| Bureau principal | 161,127 74 | Sussex | 14,357 95 |
| Sub-Office No 1 | 5,630 72 | Tabucintac | 510 55 |
| Sub-Office No 2 | 12,157 14 | Taymouth | 561 96 |
| Sub-Office No 3 | 7,356 62 | Tracadie | 1,760 16 |
| Haymarket Square | 3,899 84 | Tracey Station | 468 73 |
| Indian Town | 5,355 66 | Upham | 291 75 |
| Marsh Bridge | 1,576 58 | Upper Gagetown | 372 35 |
| Sand Point Road | 4 50 | Upper Kent | 398 25 |
| St-John North | 5,197 86 | Upper Pockmouche | 343 87 |
| St-John West | 7,692 43 | Upper Woodstock | 553 32 |
| Union Street | 15,883 02 | Verret | 72 01 |
| St-Joseph, Westmoreland | 1,156 87 | Victoria—Carleton | 655 01 |
| St-Léonard, Station | 1,493 59 | Welsford | 820 44 |
| St-Louis de Kent | 461 74 | West Bathurst | 2,201 92 |
| St-Martin's | 1,378 28 | Westfield | 389 89 |
| St-Paul's | 268 76 | Wilson's Beach | 505 16 |
| St-Stephen | 17,032 66 | Woodstock | 16,782 11 |
| Saskville | 12,534 73 | Young's Cove Road | 471 46 |
| Salisbury | 1,424 89 | Zealand Station | 317 87 |
| Salmonhurst | 263 21 | Bureaux de poste non comptables | 92,161 07 |
| Scotch Town | 82 14 | | |
| Seal Cove | 624 76 | | 749,692 23 |
| Shediac | 5,179 72 | | |
| Sheffield | 225 30 | Moins valeur des timbres-poste collés aux bons | |
| Shippigan | 788 61 | de poste | 628 72 |
| Shives Athol | 476 86 | | |
| Siegas | 256 13 | | 749,063 51 |

### PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Albany | 948 95 | Murray Harbour | 963 54 |
| Alberton | 3,476 36 | Murray River | 858 99 |
| Bedeque | 555 25 | New-Glasgow | 316 34 |
| Belfast | 484 69 | New-London | 468 79 |
| Bloomfield Station | 727 12 | New-Wiltshire | 1,093 93 |
| Bonshaw | 465 98 | Northam | 351 25 |
| Breadalbane | 1,090 79 | O'Leary Station | 2,604 15 |
| Bridgetown | 664 33 | Peake Station | 492 62 |
| Bristol | 245 97 | Port Borden | 222 15 |
| Cape Traverse | 1,009 04 | Richmond | 610 26 |
| Cardigan | 1,424 63 | St-Louis | 684 84 |
| Central Bedeque | 553 22 | St. Peter's Bay | 1,344 77 |
| Charlottetown | 48,861 36 | Souris East | 4,054 73 |
| Clyde River | 750 50 | Stanley Bridge | 483 58 |
| Coleman | 690 14 | Summerside | 16,813 67 |
| East Baltic | 428 36 | Tignish | 2,483 24 |
| Elmira | 516 48 | Tyne Valley | 642 41 |
| Emerald | 607 51 | Vernon Bridge | 605 30 |
| Fredericton Station | 398 73 | Victoria | 939 96 |
| Freetown | 506 35 | Wellington Station | 1,112 98 |
| Georgetown | 1,414 25 | Bureaux de poste non comptables | 18,066 50 |
| Hunter's River | 1,882 42 | | |
| Kensington | 2,685 28 | | 134,156 97 |
| Kinross | 496 86 | Moins valeur des timbres-poste collés aux bons | |
| Lot 56 | 395 18 | de poste | 117 36 |
| Montague | 5,345 18 | | |
| Morrell | 899 74 | | 134,039 61 |
| Mount Stewart | 1,418 30 | | |

### PROVINCE DU MANITOBA.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Alexander | 1,911 13 | Arrow River | 493 28 |
| Altamont | 823 53 | Arnaud | 697 70 |
| Altona | 2,300 69 | Ashern | 1,333 39 |
| Amaranth | 874 40 | Ashville | 358 38 |
| Angusville | 797 14 | Austin | 1,422 80 |
| Arborg | 1,309 31 | Bagot | 842 55 |
| Arden | 2,146 74 | Baldur | 2,319 51 |
| Argyle | 421 70 | Balmoral | 830 76 |

REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite.*

PROVINCE DU MANITOBA—*Suite.*

| Nom du bureau. | Revenu. $ | c. |
|---|---|---|
| Bannerman | 422 | 35 |
| Barrows | 511 | 58 |
| Basswood | 1,328 | 07 |
| Beaman | 109 | 24 |
| Beauséjour | 2,133 | 37 |
| Beaver | 379 | 86 |
| Belleview | 237 | 01 |
| Belmont | 2,507 | 35 |
| Benito | 2,057 | 36 |
| Beresford | 675 | 33 |
| Bethany | 369 | 77 |
| Beulah | 1,535 | 63 |
| Binscarth | 2,347 | 60 |
| Bird's Hill | 1,201 | 51 |
| Birnie | 748 | 30 |
| Birtle | 3,539 | 99 |
| Boissevain | 5,402 | 51 |
| Bowsman River | 2,271 | 40 |
| Bradwardine | 977 | 47 |
| Brandon | 91,698 | 06 |
| Broad Valley | 224 | 23 |
| Brookdale | 842 | 90 |
| Broomhill | 365 | 87 |
| Brunkild | 580 | 44 |
| Bruxelles | 309 | 03 |
| Bunclody | 184 | 84 |
| Butler Station | 249 | 18 |
| Cameron | 167 | 55 |
| Camper | 644 | 21 |
| Carberry | 5,818 | 42 |
| Cardale | 667 | 23 |
| Cardinal | 268 | 58 |
| Carman | 8,274 | 47 |
| Carnegie | 286 | 21 |
| Carroll | 889 | 67 |
| Cartwright | 2,850 | 97 |
| Chatfield | 298 | 09 |
| Clandeboye | 608 | 56 |
| Clan William | 1,240 | 51 |
| Clearwater | 975 | 28 |
| Cordova | 334 | 26 |
| Coulter | 399 | 96 |
| Crandell | 1,518 | 20 |
| Cromer | 620 | 32 |
| Crystal City | 2,703 | 51 |
| Cypress River | 2,393 | 88 |
| Darlingford | 1,841 | 52 |
| Dand | 485 | 43 |
| Dauphin | 18,263 | 36 |
| Deepdale | 770 | 49 |
| Deleau | 434 | 01 |
| Deloraine | 5,393 | 28 |
| Desford | 416 | 90 |
| Dominion City | 1,567 | 52 |
| Douglas Station | 864 | 92 |
| Dunrea | 1,175 | 93 |
| Durban | 1,125 | 43 |
| East Kildonan | 798 | 14 |
| East Selkirk | 350 | 16 |
| Ebor | 304 | 48 |
| Eden | 857 | 75 |
| Edrans | 577 | 16 |
| Elgin | 2,105 | 46 |
| Elie | 662 | 34 |
| Elkhorn | 3,626 | 46 |
| Elm Creek | 2,259 | 35 |
| Elphinstone | 904 | 87 |
| Elva | 594 | 76 |
| Emerson | 4,474 | 80 |
| Erickson | 593 | 33 |
| Ericksdale | 1,464 | 03 |
| Erinview | 296 | 14 |
| Ethelbert | 1,217 | 12 |
| Ewart | 237 | 56 |
| Fairfax | 561 | 53 |
| Fannystelle | 805 | 96 |
| Firdale | 221 | 43 |
| Fork River | 744 | 27 |
| Forrest Station | 543 | 36 |
| Foxwarren | 2,503 | 38 |
| Franklin | 1,335 | 47 |
| Gardenton | 394 | 47 |
| Garson Quarry | 360 | 53 |
| Gilbert Plains | 4,702 | 09 |
| Gimli | 1,602 | 00 |
| Giroux | 539 | 74 |
| Gladstone | 5,531 | 82 |
| Glenboro | 3,099 | 32 |
| Glenella | 1,557 | 56 |
| Glenora | 449 | 86 |
| Goodlands | 1,360 | 86 |
| Grande Clairière | 366 | 12 |
| Grand View | 5,643 | 29 |
| Graysville | 524 | 08 |
| Greenway | 634 | 17 |
| Gregg | 565 | 94 |
| Gretna | 2,023 | 65 |
| Griswold | 1,572 | 23 |
| Gunton | 637 | 46 |
| Gypsumville | 431 | 73 |
| Hamiota | 3,645 | 18 |
| Harding | 583 | 66 |
| Hargrave | 448 | 87 |
| Harrowby | 438 | 19 |
| Harte Station | 315 | 70 |
| Hartney | 4,332 | 84 |
| Hayfield | 388 | 18 |
| Haywood | 483 | 83 |
| Headingly | 668 | 85 |
| High Bluff | 1,151 | 61 |
| Hilton | 517 | 60 |
| Holland | 3,440 | 58 |
| Holmfield | 1,104 | 29 |
| Icelandic River | 793 | 61 |
| Ingelow | 288 | 42 |
| Inwood | 823 | 54 |
| Isabella | 603 | 73 |
| Justice | 433 | 73 |
| Katrine | 352 | 86 |
| Kawende | 1,469 | 55 |
| Kelloe | 771 | 09 |
| Kelwood | 1,597 | 87 |
| Kenton | 1,314 | 27 |
| Kenville | 832 | 15 |
| Keyes | 601 | 69 |
| Killarney | 5,598 | 49 |
| Kirkfield Park | 1,509 | 25 |
| La Broquerie | 503 | 42 |
| Lac du Bonnet | 1,121 | 90 |
| Langruth | 923 | 49 |
| Larivière | 1,331 | 10 |
| La Salle | 392 | 30 |
| Lauder | 1,205 | 60 |
| Laurier | 733 | 90 |
| Lavenham | 461 | 47 |
| Lenore | 1,411 | 15 |
| Le Pas | 7,601 | 99 |
| Letellier | 1,239 | 98 |
| Loretto | 310 | 76 |
| Lowe Farm | 682 | 27 |
| Lundar | 1,524 | 92 |
| Lyleton | 1,552 | 80 |
| McAuley | 1,239 | 88 |
| McConnell | 755 | 91 |
| McCreary | 1,859 | 63 |
| MacDonald | 851 | 61 |
| MacGregor | 3,348 | 16 |
| Mafeking | 188 | 33 |
| Makinak | 1,032 | 71 |
| Manitou | 4,692 | 90 |
| Manson | 513 | 83 |
| Mariapolis | 739 | 20 |
| Marquette | 572 | 92 |
| Mather | 1,006 | 05 |
| Medora | 820 | 28 |
| Melita | 5,158 | 01 |
| Miami | 2,506 | 39 |
| Millwood | 303 | 64 |
| Miniota | 2,121 | 68 |
| Minitonas | 1,630 | 12 |
| Minnedosa | 9,825 | 01 |
| Minto | 1,772 | 77 |
| Moline | 435 | 93 |
| Moorepark | 463 | 08 |

## Revenu postal brut des bureaux comptables—*Suite.*

### PROVINCE DU MANITOBA—*Fin.*

| Nom du bureau. | Revenu. $ cts. |
|---|---|
| Morden | 7,062 10 |
| Morris | 2,634 50 |
| Mowbray | 378 42 |
| Mulvihill | 812 83 |
| Myrtle | 613 53 |
| Napinka | 2,546 00 |
| Narcisse | 373 41 |
| Neelin | 573 55 |
| Neepawa | 11,922 37 |
| Nesbitt | 952 01 |
| Newdale | 2,995 68 |
| Ninette | 2,582 98 |
| Ninga | 1,525 82 |
| Notre Dame de Lourdes | 976 27 |
| Oak Bank | 703 37 |
| Oakburn | 687 46 |
| Oak Lake | 3,583 32 |
| Oak Point | 632 23 |
| Oak River | 1,905 14 |
| Oberon | 317 99 |
| Ochre River | 1,254 86 |
| Otterburne | 1,241 81 |
| Petersfield | 559 92 |
| Petrel | 118 14 |
| Pettapiece | 262 65 |
| Pierson | 1,454 70 |
| Pilot Mound | 3,826 45 |
| Pipestone | 1,845 16 |
| Plumas | 2,431 69 |
| Plum Coulee | 1,711 38 |
| Pope | 379 61 |
| Poplar Point | 707 51 |
| Portage la Prairie | 33,542 83 |
| Purves | 383 04 |
| Rapid City | 3,328 30 |
| Rathwell | 1,988 03 |
| Reaburn | 347 90 |
| Regent | 337 55 |
| Rembrandt | 211 10 |
| Reston | 3,633 73 |
| Riding Mountain | 548 96 |
| Ridgeville | 742 17 |
| Rivers | 2,573 68 |
| Roblin | 4,413 93 |
| Roland | 3,630 79 |
| Rosebank | 629 23 |
| Roseisle | 828 71 |
| Rosenfeld | 765 41 |
| Rossburn | 2,291 76 |
| Rossendale | 537 34 |
| Rosser | 1,026 89 |
| Rounthwaite | 470 58 |
| Russell | 6,453 24 |
| Ste. Agathe | 581 77 |
| St. Alphonse | 220 14 |
| Ste. Anne des Chênes | 918 43 |
| St. Claude | 1,116 78 |
| St. Jean-Baptiste | 1,235 06 |
| St. Laurent | 832 66 |
| St. Lazare | 503 32 |
| St. Norbert | 741 69 |
| St. Pierre Joly | 1,563 32 |
| Ste. Rose du Lac | 1,985 84 |
| Sandy Lake | 617 92 |
| Sanford | 1,037 85 |
| Scandinavia | 125 50 |
| Selkirk | 82,249 36 |
| Shellmouth | 847 79 |
| Shoal Lake | 5,240 33 |
| Sidney | 1,224 37 |
| Sifton | 1,040 49 |
| Silverton Station | 440 18 |
| Sinclair Station | 814 31 |
| Snow Flake | 1,124 48 |
| Solsgirth | 1,347 80 |
| Somerset | 2,256 06 |
| Souris | 8,389 65 |
| Sperling | 1,652 75 |
| Sprague | 392 86 |
| Starbuck | 1,359 34 |
| Steinbach | 1,624 59 |
| Stephenfield | 237 71 |
| Stockton | 642 40 |
| Stonewall | 5,437 90 |
| Stony Mountain | 572 08 |
| Strathclair | 2,425 99 |
| Stuartburn | 279 38 |
| Swan Lake | 1,697 07 |
| Swan River | 4,992 98 |
| Teulon | 1,948 33 |
| Thornhill | 649 75 |
| Tilston | 686 37 |
| Transcona | 6,388 06 |
| Treesbank | 575 90 |
| Treherne | 3,755 16 |
| Tyndall | 795 60 |
| Underhill | 261 30 |
| Valley River | 308 80 |
| Virden | 12,378 33 |
| Vista | 368 50 |
| Vita | 474 67 |
| Vakopa | 248 90 |
| Warrenton | 424 80 |
| Waskada | 2,369 86 |
| Wawanesa | 7,218 18 |
| Wellwood | 1,010 43 |
| Westbourne | 1,307 61 |
| Wheatland | 316 84 |
| Whitemouth | 969 92 |
| Whitewater | 426 11 |
| Winkler | 2,536 31 |
| *Winnipeg | 2,452,902 96 |
| *Divisé ainsi qu'il suit:— | |
| Bureau principal | *1,344,865 63 |
| Station B | 27,650 54 |
| Station C | 12,499 69 |
| Station D | 13,123 13 |
| Sub-Office n° 2 | 5,537 18 |
| Sub-Office n° 3 | 23,372 86 |
| Sub-Office n° 4 | 36,506 01 |
| Sub-Office n° 5 | 14,604 31 |
| Sub-Office n° 6 | 10,426 80 |
| Sub-Office n° 7 | 16,499 17 |
| Sub-Office n° 8 | 1,186 53 |
| Sub-Office n° 9 | 9,588 64 |
| Sub-Office n° 10 | 20,413 53 |
| Sub-Office n° 11 | 4,563 86 |
| Sub-Office n° 12 | 5,864 68 |
| Sub-Office n° 13 | 7,394 30 |
| Sub-Office n° 14 | 1,777 38 |
| Sub-Office n° 17 | 5,233 83 |
| Sub-Office n° 18 | 4,396 25 |
| Sub-Office n° 19 | 820 00 |
| Sub-Office n° 20 | 3,894 83 |
| Sub-Office n° 21 | 7,304 45 |
| Sub-Office n° 22 | 4,360 25 |
| Sub-Office n 23 | 670,421 75 |
| Sub-Office n° 24 | 1,023 16 |
| Sub-Office n° 25 | 128,190 92 |
| Sub-Office n° 27 | 4,403 24 |
| Dickens | 822 90 |
| Fort Rouge | 12,778 55 |
| Grand Vital | 715 73 |
| Inkster | 5,400 30 |
| Karnac | 4,450 73 |
| Kildonnan West | 1,347 32 |
| King Edward | 1,338 23 |
| Louise Bridge | 11,573 58 |
| Morse Place | 161 00 |
| Norwood Grove | 11,553 94 |
| St. Boniface | 16,837 66 |
| Winnipeg Beach | 1,712 96 |
| Winnipegosis | 2,383 68 |
| Woodlands | 583 12 |
| Woodnorth | 604 92 |
| Bureaux de poste non comptables | 53,836 64 |
| | 3,112,021 28 |
| Moins valeur des timbres-poste collés aux bons de poste | 2,607 57 |
| | 3,109,413 71 |

## REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite.*

PROVINCE DE LA SASKATCHEWAN.

| Nom du bureau. | Revenu. $ | c. |
|---|---|---|
| Abbey | 3,657 | 63 |
| Aberdeen | 2,022 | 06 |
| Abernethy | 2,189 | 16 |
| Adanac | 1,104 | 23 |
| Admiral | 2,549 | 90 |
| Aiktow | 356 | 42 |
| Alameda | 2,426 | 39 |
| Allan | 2,129 | 61 |
| Alida | 544 | 81 |
| Alsask | 4,885 | 67 |
| Amulet | 870 | 05 |
| Anerley | 319 | 90 |
| Aneroid | 3,635 | 76 |
| Anglia | 684 | 91 |
| Annaheim | 534 | 57 |
| Antelope | 729 | 15 |
| Antler | 1,422 | 85 |
| Arcola | 5,728 | 50 |
| Ardath | 1,372 | 02 |
| Argo | 223 | 85 |
| Arran | 866 | 97 |
| Asquith | 2,915 | 83 |
| Assiniboia | 9,143 | 16 |
| Atwater | 767 | 97 |
| Avonhurst | 709 | 79 |
| Avonlea | 2,537 | 38 |
| Aylesbury | 1,621 | 78 |
| Baildon | 418 | 59 |
| Balcarres | 3,405 | 57 |
| Balgonie | 1,352 | 99 |
| Bangor | 1,024 | 30 |
| Baring | 347 | 03 |
| Battleford | 9,562 | 97 |
| Battrum | 1,018 | 15 |
| Beadle | 598 | 85 |
| Beatty | 528 | 73 |
| Beauchamp | 202 | 58 |
| Beaufield | 223 | 27 |
| Belle Plaine | 552 | 30 |
| Bender | 601 | 05 |
| Bengough | 2,735 | 78 |
| Benson | 873 | 27 |
| Bethune | 2,366 | 14 |
| Beverley Station | 580 | 33 |
| Bienfait | 1,326 | 17 |
| Biggar | 7,248 | 40 |
| Big River | 2,329 | 50 |
| Birch Hills | 2,087 | 11 |
| Birmingham | 214 | 56 |
| Bladworth | 2,195 | 58 |
| Blaine Lake | 2,668 | 86 |
| Blucher | 529 | 17 |
| Blumenhof | 361 | 88 |
| Boharm | 638 | 76 |
| Borden | 2,116 | 94 |
| Bounty | 1,430 | 41 |
| Bradwell | 1,150 | 60 |
| Bratton | 333 | 35 |
| Bredenbury | 1,833 | 70 |
| Bresaylor | 439 | 69 |
| Bridgeford | 677 | 95 |
| Briercrest | 1,754 | 06 |
| Broadacres | 488 | 20 |
| Broadview | 4,203 | 81 |
| Brock | 2,411 | 10 |
| Broderick | 1,692 | 98 |
| Bromhead | 1,680 | 81 |
| Brooking | 407 | 03 |
| Browning | 380 | 38 |
| Brownlee | 2,369 | 39 |
| Bruno | 1,829 | 16 |
| Buchanan | 2,244 | 78 |
| Bulyea | 1,323 | 46 |
| Buttress | 439 | 28 |
| Cabri | 6,536 | 68 |
| Cadillac | 2,715 | 35 |
| Calder Station | 1,096 | 74 |
| Candiac Station | 607 | 93 |
| Cando | 643 | 54 |
| Canora | 5,911 | 06 |
| Cantaur | 594 | 08 |
| Canwood | 1,190 | 29 |
| Carievale | 1,887 | 21 |
| Carlyle | 3,536 | 88 |
| Carmel Station | 440 | 87 |
| Carmichael | 935 | 73 |
| Carnduff | 4,199 | 24 |
| Caron | 2,400 | 43 |
| Carruthers | 603 | 80 |
| Cavell | 656 | 48 |
| Cedoux | 515 | 97 |
| Central Butte | 2,358 | 96 |
| Ceylon Station | 2,366 | 80 |
| Chamberlain | 1,560 | 70 |
| Chaplin | 3,095 | 06 |
| Churchbridge | 1,213 | 49 |
| Clair | 1,038 | 26 |
| Clavet | 456 | 52 |
| Cloan | 199 | 03 |
| Coderre | 220 | 94 |
| Coleville | 789 | 60 |
| Colfax | 492 | 85 |
| Colgate | 1,258 | 84 |
| Colonsay | 1,665 | 01 |
| Conquest | 2,431 | 10 |
| Consul | 882 | 83 |
| Corinne | 447 | 82 |
| Craik | 4,978 | 57 |
| Craven | 792 | 72 |
| Creelman | 2,257 | 43 |
| Crichton | 435 | 92 |
| Crooked River | 454 | 61 |
| Cudworth | 1,497 | 58 |
| Cupar | 3,626 | 77 |
| Cut Knife | 1,726 | 93 |
| Dafoe | 707 | 10 |
| Dalmeny | 550 | 18 |
| Dana | 829 | 87 |
| D'Arcy Station | 936 | 16 |
| Darmody | 459 | 60 |
| Davidson | 5,689 | 99 |
| Davin | 273 | 45 |
| Davis | 318 | 08 |
| Daysville | 182 | 80 |
| Debden | 535 | 77 |
| Delisle | 3,413 | 27 |
| Delmas | 457 | 16 |
| Denholm | 1,127 | 90 |
| Denzil | 2,064 | 49 |
| Dewar Lake | 593 | 05 |
| Dilke | 1,187 | 53 |
| Dinsmore | 2,047 | 25 |
| Desley | 788 | 21 |
| Dodsland | 1,208 | 26 |
| Dollard | 841 | 93 |
| Domremy | 684 | 24 |
| Donavon | 877 | 78 |
| Drake | 821 | 92 |
| Drinkwater | 1,704 | 63 |
| Druid | 1,130 | 31 |
| Dubuc | 2,150 | 72 |
| Duck Lake | 1,985 | 11 |
| Duff | 511 | 50 |
| Dumas | 516 | 95 |
| Dummer | 1.159 | 65 |
| Dunblane | 1,907 | 25 |
| Dundurn | 2,908 | 63 |
| Dunfermline | 341 | 43 |
| Dunkirk | 581 | 67 |
| Duval | 1,617 | 54 |
| Dysart | 1,457 | 57 |
| Earl Grey | 2,200 | 01 |
| East End | 3,506 | 20 |
| Ebenezer | 434 | 42 |
| Edam | 2,134 | 24 |
| Edenwold | 660 | 75 |
| Edgeley | 548 | 09 |
| Elbow | 3,371 | 30 |
| Eldersley | 252 | 74 |
| Eldred | 175 | 75 |
| Elfros | 2,232 | 27 |
| Elrose | 3,055 | 84 |
| Elstow | 1,521 | 12 |
| Emmaville | 151 | 26 |

## REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite.*

PROVINCE DE LA SASKATCHEWAN—*Suite.*

| Nom du bureau. | Revenu. $ c. | Nom du bureau. | Revenu. $ c. |
|---|---|---|---|
| Englefeld | 648 90 | Humboldt | 11,275 35 |
| Ernfold | 1,767 05 | Huntoon | 323 91 |
| Esk | 250 89 | Hyas | 536 54 |
| Esterhazy | 2,775 48 | Imperial | 2,939 94 |
| Estevan | 16,119 93 | Indian Head | 9,443 10 |
| Estlin | 474 44 | Insinger | 605 82 |
| Eston | 3,088 39 | Instow | 543 07 |
| Estuary | 2,995 61 | Invermay | 1,127 57 |
| Ettington | 382 71 | Ituna | 1,377 79 |
| Evesham | 601 08 | Jansen | 1,890 35 |
| Expanse | 2,575 91 | Jasmin | 470 89 |
| Eyebrow | 2,529 65 | Kamsack | 6,680 95 |
| Fairlight Station | 1,004 23 | Kandahar | 1,665 06 |
| Fairmount Station | 603 65 | Keddleston | 657 47 |
| Fenwood | 664 96 | Keeler | 1,412 27 |
| Fielding | 1,261 81 | Kelfield | 1,281 24 |
| Fillmore | 2,639 89 | Kelliher | 2,682 47 |
| Findlater | 973 19 | Kelso Station | 507 63 |
| Fiske | 1,431 30 | Kelvington | 466 15 |
| Flaxcombe | 1,509 69 | Kenaston | 1,526 81 |
| Fleming | 1,925 35 | Kendal Station | 476 14 |
| Foam Lake | 3,102 21 | Kennedy | 2,083 98 |
| Forgan | 531 81 | Keppel | 546 15 |
| Forget | 1,922 08 | Kerr Robert | 8,451 61 |
| Forres | 3,356 82 | Khedive | 953 48 |
| Fort Pitt | 213 50 | Killaly | 547 53 |
| Fort Qu'Appelle | 2,407 77 | Kincaid | 3,878 56 |
| Fortune | 233 32 | Kincorth | 420 93 |
| Forward | 323 32 | Kindersley | 8,416 12 |
| Francis | 2,163 91 | Kinistino | 2,825 88 |
| Frobisher | 1,454 70 | Kinley | 1,459 45 |
| Froude | 593 13 | Kipling Station | 2,215 09 |
| Gainsborough | 2,513 95 | Kisbey | 2,685 99 |
| Gerald | 496 43 | Kronau | 851 24 |
| Gilroy | 836 65 | Krydor | 672 92 |
| Girvin | 1,690 24 | Kuroki | 948 75 |
| Glasnevin | 237 62 | Laflèche | 3,720 91 |
| Glenavon | 2,036 30 | Laird | 1,109 17 |
| Glen Ewen | 1,773 11 | Lajord | 1,017 01 |
| Glenside | 1,866 45 | Lake Valley | 341 26 |
| Goodeve | 722 07 | Lampman | 1,822 72 |
| Goodwater | 1,283 55 | Lancer | 2,514 73 |
| Gorlitz | 196 24 | Landis | 2,054 99 |
| Gouverneur | 630 03 | Lang | 2,402 62 |
| Govan | 5,984 91 | Langbank | 612 64 |
| Govenlock | 697 94 | Langenburg | 1,789 25 |
| Grand Coulee | 717 12 | Langham | 2,905 47 |
| Grandora | 302 14 | Lanigan | 3,212 07 |
| Gravelbourg | 7,721 73 | Lashburn | 3,190 08 |
| Gray | 726 11 | Laura | 1,416 01 |
| Grayson | 1,425 14 | Lawson | 1,156 09 |
| Grenfell | 5,586 70 | Leader | 6,019 65 |
| Griffin | 1,572 88 | Leask | 1,720 29 |
| Guernsey | 1,719 01 | Lebret | 842 29 |
| Gull Lake | 9,434 12 | Leipzig | 549 54 |
| Hafford | 2,077 07 | Lemberg | 2,889 34 |
| Hague | 1,666 98 | Lemsford | 908 57 |
| Halbrite | 1,815 47 | Leney | 1,048 61 |
| Hamton Station | 321 31 | Leofeld | 99 82 |
| Handel | 667 30 | Leross | 782 21 |
| Hanley | 3,790 28 | Leslie Station | 1,228 09 |
| Hardy | 540 38 | Lestock Station | 1,007 71 |
| Harris | 3,055 91 | Lewvan | 808 31 |
| Hawarden | 2,183 45 | Liberty | 1,576 08 |
| Hazel Cliffe | 365 48 | Limerick | 3,653 37 |
| Hazenmore | 2,294 92 | Lipton | 3,107 71 |
| Hearne | 562 42 | Lloydminster | 8,391 71 |
| Hepburn | 583 74 | Lockwood | 1,645 31 |
| Herbert | 5,958 67 | Loreburn | 2,349 59 |
| Herschel | 2,265 62 | Lorlie | 494 31 |
| Heward | 1,385 55 | Loverna | 3,882 84 |
| Hirsch | 476 67 | Lumsden | 3,244 61 |
| Hitchcock | 331 05 | Luseland | 2,956 86 |
| Hoey | 449 12 | Lydden | 554 38 |
| Holdfast | 1,512 68 | McGee | 913 49 |
| Hoodoo | 129 23 | McLean | 675 66 |
| Hoosier | 441 28 | McTaggart | 945 93 |
| Horizon | 803 77 | Macdowall | 694 86 |
| Howell | 1,107 85 | Macklin | 4,075 42 |
| Hubbard | 707 03 | MacNutt | 818 81 |
| Hudson Bay Junction | 1,211 99 | Macoun | 2,054 63 |
| Hughton | 1,948 71 | Macrorie | 1,911 12 |

## Revenu postal brut des bureaux comptables—*Suite.*

PROVINCE DE LA SASKATCHEWAN—*Suite.*

| Nom du bureau. | Revenu. |
|---|---|
| | $ c. |
| Maidstone | 2,704 80 |
| Major | 1,414 91 |
| Manor | 2,249 26 |
| Maple Creek | 13,519 63 |
| Marcelin | 1,682 62 |
| Marchwell | 659 56 |
| Marengo | 1,907 55 |
| Margo | 1,120 80 |
| Markinch | 1,612 64 |
| Marquis | 1,477 97 |
| Marshall | 1,461 28 |
| Maryfield | 4,357 45 |
| Mawer | 1,452 15 |
| Maxim | 397 16 |
| Maymont | 1,639 63 |
| Mazenod | 1,980 83 |
| Melaval | 581 63 |
| Melfort | 8,969 48 |
| Melville | 9,121 69 |
| Meota | 1,796 74 |
| Merid | 469 82 |
| Mervin | 817 04 |
| Meyronn | 3,526 31 |
| Midale | 1,911 32 |
| Mikado | 567 41 |
| Milden | 1,920 58 |
| Milestone | 3,727 86 |
| Millerdale | 302 39 |
| Mitchellton | 636 67 |
| Montmartre | 1,914 60 |
| *Moosejaw | *119,764 35 |
| *Divisé ainsi qu'il suit:— | |
| Bureau principal | 118,293 38 |
| Sub-office n° 1 | 1,114 51 |
| Sub-office n° 2 | 356 46 |
| Moosomin | 9,386 32 |
| Morse | 5,692 94 |
| Mortlach | 4,598 67 |
| Mossbank | 1,985 91 |
| Mozart | 711 79 |
| Muenster | 789 99 |
| Naisberry | 254 20 |
| Naseby | 328 67 |
| Neptune | 400 63 |
| Netherhill | 1,679 38 |
| Neudorf | 2,291 83 |
| Neville | 2,170 33 |
| Nokomis | 4,719 32 |
| Noremac | 695 67 |
| Norquay | 1,100 85 |
| North Battleford | 24,028 38 |
| Northgate | 203 33 |
| North Portal | 1,257 19 |
| Nottingham | 244 75 |
| Nut Mountain | 132 67 |
| Odessa Station | 950 12 |
| Ogema | 3,448 23 |
| Onion Lake | 470 13 |
| Orcadia | 296 07 |
| Ormaux | 126 46 |
| Osage | 1,494 35 |
| Osler | 538 70 |
| Otthon | 438 28 |
| Outlook | 5,419 39 |
| Outram Station | 326 40 |
| Oxbow | 4,731 40 |
| Palmer | 999 56 |
| Pambrun | 1,021 48 |
| Pangman | 1,634 59 |
| Parkbeg | 1,107 88 |
| Parkside | 1,149 41 |
| Parry | 598 20 |
| Pasqua | 934 55 |
| Paswegin | 605 52 |
| Pathlow | 459 26 |
| Paynton | 1,426 00 |
| Pelly | 2,051 97 |
| Pennant Station | 2,467 50 |
| Pense | 2,783 75 |
| Penzance | 921 78 |
| Percival | 221 63 |
| Perdue | 3,602 21 |

| Nom du bureau. | Revenu. |
|---|---|
| | $ c. |
| Phippen | 533 69 |
| Piapot | 2,986 71 |
| Pilot Butte | 405 30 |
| Pinkham | 1,027 01 |
| Plato | 2,009 92 |
| Pleasantdale | 228 88 |
| Plenty | 1,637 65 |
| Plunkett | 1,111 69 |
| Ponteix | 3,815 11 |
| Portreeve | 1,081 26 |
| Preeceville | 2,242 60 |
| Prelate | 3,281 89 |
| Primate | 648 58 |
| Prince | 586 92 |
| Prince Albert | 34,628 92 |
| Punnichy | 2,505 76 |
| Qu'Appelle | 4,307 65 |
| Quill Lake | 2,397 34 |
| Quinton | 554 97 |
| Radisson | 4,369 04 |
| Radville | 3,864 81 |
| Rainton | 235 67 |
| Rama | 630 63 |
| Ravenscrag | 706 74 |
| Raymore | 2,336 58 |
| Readlyn | 2,104 74 |
| Red Deer Hill | 254 41 |
| Redvers | 2,106 02 |
| *Regina | *561,854 23 |
| *Divisé ainsi qu'il suit:— | |
| Bureau principal | 304,734 03 |
| Sub-office n° 1 | 247,286 00 |
| Sub-office n° 5 | 9,220 28 |
| North Regina | 411 56 |
| Regina Junction | 272 36 |
| Regina Beach | 500 96 |
| Renown | 558 57 |
| Rhein | 1,278 78 |
| Riceton | 900 68 |
| Richard | 1,159 65 |
| Richardson Station | 469 22 |
| Richlea | 865 86 |
| Ridpath | 395 78 |
| Riverhurst | 3,302 43 |
| Robsart | 1,386 11 |
| Rocanville | 3,589 62 |
| Roche Percée | 520 25 |
| Rock Haven | 1,285 52 |
| Rokeby Station | 454 45 |
| Rosetown | 7,933 62 |
| Rossduff | 383 05 |
| Rosthern | 5,413 91 |
| Rouleau | 4,918 99 |
| Ruddell | 1,295 22 |
| Runnydale | 212 88 |
| Rush Lake | 2,007 08 |
| Ruthilda | 805 98 |
| Rutland Station | 596 61 |
| St-Benedict | 173 05 |
| St-Boswell's | 515 80 |
| St-Brieux | 895 39 |
| St-Gregor | 545 05 |
| St-Hippolyte | 168 33 |
| St-Hubert Mission | 112 16 |
| St-Louis | 801 07 |
| St-Walburg | 429 11 |
| Saltcoats | 3,692 99 |
| Salvador | 1,818 54 |
| Saskatchewan Landing | 367 54 |
| *Saskatoon | *190,398 69 |
| *Divisé ainsi qu'il suit:— | |
| Bureau principal | 177,472 83 |
| Nutana | 7,036 79 |
| Sub-office n° 2 | 4,151 85 |
| Sub-office n° 3 | 1,347 82 |
| Sub-office n° 4 | 389 40 |
| Sceptre | 2,729 23 |
| Scotsguard | 1,766 60 |
| Scott | 3,174 22 |
| Sedley | 1,603 13 |
| Semans | 4,235 61 |
| Senate | 514 78 |

## REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite*

### PROVINCE DE LA SASKATCHEWAN—*Fin.*

| Nom du bureau. | Revenu. $ c. |
|---|---|
| Senlac | 1,522 39 |
| Shackleton | 1,043 22 |
| Shaunavon | 9,929 25 |
| Sheho | 1,820 13 |
| Shell Brook | 3,869 86 |
| Sidewood | 532 48 |
| Silton | 1,151 35 |
| Simpson | 2,309 85 |
| Sintulata | 2,443 28 |
| Smiley | 698 14 |
| Southey | 2,324 50 |
| South Fork | 361 65 |
| Sovereign | 1,706 42 |
| Spalding | 695 98 |
| Speers | 1,241 76 |
| Springside | 1,250 69 |
| Spring Valley | 814 76 |
| Springwater | 1,179 00 |
| Spruce Bluff | 163 37 |
| Spy Hill | 1,045 90 |
| Stalwart | 774 72 |
| Star City | 3,147 92 |
| Stenen | 1,643 65 |
| Stockholm | 1,466 33 |
| Stony Beach | 677 04 |
| Stornoway | 1,080 24 |
| Stoughton | 3,428 77 |
| Stranraer | 1,070 77 |
| Strassburg Station | 5,060 72 |
| Strongfield | 1,303 65 |
| Sturgis | 784 11 |
| Success | 1,595 56 |
| Summerberry | 846 70 |
| Superb | 470 73 |
| Surbiton | 313 16 |
| Sutherland | 1,672 61 |
| Swanson | 1,279 33 |
| Swift-Current | 38,686 75 |
| Tadmore | 242 86 |
| Tako | 262 60 |
| Talmage | 279 56 |
| Tantallon | 1,521 94 |
| Tate | 807 55 |
| Taylorton | 587 45 |
| Tessier | 1,880 26 |
| Theodore | 2,186 19 |
| Tiny | 201 63 |
| Tisdale | 3,967 69 |
| Togo | 2,238 31 |
| Tompkins | 4,103 92 |
| Torquay | 892 18 |
| Tramping Lake | 1,466 27 |
| Traynor | 651 35 |
| Tregarva | 459 73 |
| Tribune | 1,820 57 |
| Trossachs | 863 03 |
| Truax | 1,525 22 |
| Tuffnell | 279 03 |
| Tugaske | 3,128 38 |
| Turtleford | 2,612 45 |
| Tuxford | 1,502 86 |
| Tyvan | 1,628 98 |
| Unity | 5,797 63 |
| Uren | 362 61 |
| Valparaiso | 390 15 |
| Vanguard | 5,024 24 |
| Vanscoy | 1,099 31 |
| Vantage | 1,080 05 |
| Vawn | 6$0 17 |
| Venn | 1,2$6 65 |
| Verigin | 1,197 26 |
| Verwood | 2,464 45 |
| Vibank | 809 49 |
| Viceroy | 2,276 90 |
| Vidora | 1,332 9y |
| Viscount | 2,720 50 |
| Vonda | 2,944 44 |
| Wadena | 4,696 02 |
| Wakaw | 2,426 85 |
| Waldeck | 1,950 38 |
| Waldheim | 1,174 96 |
| Waldron | 1,375 10 |
| Walpole | 561 07 |
| Wapella | 3,818 32 |
| Warman | 976 98 |
| Wartime | 544 80 |
| Waseca | 1,092 35 |
| Watrous | 5,146 90 |
| Watson | 3,074 88 |
| Wauchope | 787 69 |
| Wawota | 2,221 37 |
| Webb | 3,287 96 |
| Weldon | 974 28 |
| Welwyn | 1,725 34 |
| Weyburn | 31,381 11 |
| White Bear | 361 70 |
| Whitewood | 3,713 67 |
| Wilcox | 2,925 31 |
| Wilkie | 6,549 84 |
| Willow Brook | 801 77 |
| Willows | 576 01 |
| Wilmar Station | 686 38 |
| Windthorst | 2,558 51 |
| Winter | 549 93 |
| Wiseton | 1,653 43 |
| Wolfe | 318 43 |
| Wolseley | 6,517 17 |
| Wood Mountain | 753 99 |
| Woodrow | 2,475 23 |
| Wroxton | 657 63 |
| Wymark | 1,476 26 |
| Wynyard | 4,650 63 |
| Yarbo | 262 24 |
| Yellow Grass | 3,626 73 |
| Yorkton | 28,902 26 |
| Young | 3,324 11 |
| Zealandia | 2,799 11 |
| Zelma | 918 04 |
| Bureaux de poste non comptables | 87,317 95 |
| | 2,188,602 79 |
| Moins valeur des timbres-poste collés aux bons de poste | 1,835 97 |
| | 2,186,766 82 |

### PROVINCE DE L'ALBERTA.

| Nom du bureau. | Revenu. $ c. |
|---|---|
| Acadia Valley | 498 76 |
| Acme | 2,176 52 |
| Aerial | 327 56 |
| Airdrie | 1,733 35 |
| Alderson | 2,562 77 |
| Aldersyde | 569 62 |
| Alhambra | 364 22 |
| Alix | 2,403 76 |
| Alliance | 1,868 97 |
| Altorado | 68 20 |
| Amisk | 916 38 |
| Andrew | 395 33 |
| Ankerton | 134 99 |
| Ardrossan | 477 05 |
| Aspen Beach | 244 48 |
| Athabaska | 2,649 67 |
| Banff | 9,856 31 |
| Bankhead | 1,132 31 |
| Barrhead | 295 19 |
| Barons | 4,322 42 |
| Bashaw | 2,737 45 |
| Bassano | 6,052 58 |
| Battle Lake | 150 96 |
| Bawlf | 2,393 21 |
| Bear Lake | 318 06 |
| Beaumont | 280 59 |

## Revenu postal brut des bureaux comptables—*Suite.*

PROVINCE DE L'ALBERTA—*Suite.*

| Nom du bureau. | Revenu. | Nom du bureau. | Revenu. |
|---|---|---|---|
| | $ c. | | $ c. |
| Beaverlodge | 561 57 | Cheadle | 487 10 |
| Beaver Mines | 317 51 | Cherhill | 324 71 |
| Beiseker | 1,654 98 | Chinook | 3,612 46 |
| Bellevue | 2,175 43 | Chipman | 1,674 00 |
| Benalto | 284 75 | Clairmont | 864 11 |
| Bentley | 1,173 54 | Claresholm | 7,419 05 |
| Benton Station | 597 91 | Clemens | 146 69 |
| Beverley | 1,147 78 | Clive | 1,647 23 |
| Big Valley | 3,009 46 | Clover Bar | 536 44 |
| Bittern Lake | 706 71 | Cluny Station | 1,718 92 |
| Black Diamond | 380 53 | Clyde | 934 55 |
| Blackfalds | 795 26 | Coaldale | 1,438 39 |
| Blackfoot | 298 81 | Coalhurst | 1,731 61 |
| Blackie | 2,912 20 | Coalspur | 456 82 |
| Blairmore | 4,734 76 | Cochrane | 2,404 97 |
| Bluff Centre | 58 22 | Coleman | 4,918 85 |
| Bindloss | 414 49 | Coleridge | 499 43 |
| Bon Accord | 576 72 | Colinton | 486 73 |
| Bonnyville | 339 80 | Commerce | 537 19 |
| Botha | 1,155 81 | Compeer | 1,151 57 |
| Bottrel | 329 28 | Consort | 2,892 28 |
| Bowden | 1,809 93 | Coronation | 6,355 30 |
| Bowell | 400 02 | Coutts | 894 67 |
| Bow Island | 4,553 26 | Cowley | 2,021 45 |
| Boyle | 255 10 | Craigmyle | 2,886 14 |
| Brant | 1,339 53 | Crossfield | 2,921 24 |
| Bremner | 560 10 | Czar | 2,279 26 |
| Brightview | 206 09 | Dalemead | 402 12 |
| Brocket | 592 75 | Dalroy | 529 15 |
| Brooks Station | 2,647 85 | Dapp | 317 83 |
| Bruce | 1,036 28 | Daysland | 3,283 61 |
| Bruederheim | 1,124 42 | Delburne | 2,010 60 |
| Brûlé Mines | 796 68 | Delia | 3,591 94 |
| Bulwark | 465 13 | Denisville | 183 68 |
| Burdett | 2,607 33 | Dewberry | 251 04 |
| Burmis | 238 33 | De Winton | 628 53 |
| Busby | 562 26 | Diamond City | 541 37 |
| Cadogan | 2,567 97 | Didsbury | 6,504 91 |
| Cairns | 360 34 | Dinant | 205 50 |
| *Calgary | *446,170 28 | Doods | 170 59 |
| *Divisé ainsi qu'il suit: | | Donalda | 2,356 02 |
| Bureau principal | 303,619 97 | Donnelly | 244 96 |
| Sub-Office No. 1 | 5,367 24 | Dorenlee | 242 89 |
| Sub-Office No. 2 | 375 66 | Drumheller | 7,198 02 |
| Sub-Office No. 3 | 638 93 | Duchess | 450 86 |
| Sub-Office No. 4 | 4,305 82 | Duffield | 501 42 |
| Sub-Office No. 5 | 964 56 | Duhamel | 584 15 |
| Sub-Office No. 6 | 1,714 35 | Dunstable | 303 63 |
| Sub-Office No. 7 | 3,970 01 | Durlingville | 294 10 |
| Sub-Office No. 8 | 17,052 30 | Dusseldorf | 221 38 |
| Sub-Office No. 9 | 87 77 | Duvernay | 295 72 |
| Sub-Office No. 10 | 587 48 | Eckville | 1,056 90 |
| Sub-Office No. 11 | 1,215 74 | Edberg | 914 47 |
| Sub-Office No. 13 | 329 00 | Edgerton Station | 2,790 16 |
| Sub-Office No. 14 | 671 16 | *Edmonton | *284,866 78 |
| Sub-Office No. 15 | 306 24 | *Divisé ainsi qu'il suit: | |
| Sub-Office No. 16 | 211 99 | Bureau principal | 255,428 73 |
| Sub-Office No. 17 | 5,378 55 | Sub-Office No. 1 | 12,706 00 |
| Sub-Office No. 19 | 879 44 | Sub-Office No. 2 | 463 09 |
| Sub-Office No. 20 | 96,129 58 | Sub-Office No. 3 | 6,239 15 |
| Sub-Office No. 22 | 959 33 | Sub-Office No. 4 | 1,039 77 |
| Sub-Office No. 23 | 254 00 | Sub-Office No. 5 | 167 18 |
| Sub-Office No. 24 | 795 16 | Sub-Office No. 6 | 110 00 |
| Sub-Office No. 25 | 257 00 | Sub-Office No. 7 | 170 00 |
| Sub-Office No. 26 | 99 00 | Sub-Office No. 8 | 160 00 |
| Calmar | 312 53 | Sub-Office No. 10 | 8,382 86 |
| Camrose | 14,026 66 | Edson | 2,656 04 |
| Canmore | 1,671 90 | Egremont Station | 277 46 |
| Carbon | 1,316 40 | Elk Point | 711 69 |
| Cardiff | 984 45 | Elscott | 161 48 |
| Cardston | 7,317 56 | Elnora | 1,432 24 |
| Carmangay | 3,948 05 | Empress | 4,551 33 |
| Caroline | 240 76 | Enchant | 1,113 64 |
| Carseland | 951 50 | Ensign | 485 66 |
| Carstairs | 4,227 33 | Entrance | 223 77 |
| Carvel Station | 163 96 | Entwistle | 803 28 |
| Castor | 4,930 44 | Erskine | 2,162 50 |
| Cavendish | 565 05 | Etzikom | 2,159 37 |
| Cayley | 2,000 85 | Evansburgh | 606 47 |
| Cereal | 3,171 01 | Evarts | 357 74 |
| Champion | 4,377 17 | Excel | 732 85 |
| Chauvin | 3,414 01 | Exshaw | 523 50 |

## REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite.*

PROVINCE DE L'ALBERTA—*Suite.*

| Nom du bureau. | Revenu. $ c. |
|---|---|
| Eyremore | 1,113 32 |
| Falher | 236 19 |
| Fallis | 276 09 |
| Favor | 231 64 |
| Federal | 153 66 |
| Ferintosh | 1,008 11 |
| Fishburn | 215 16 |
| Fleet | 484 58 |
| Foremost | 3,124 18 |
| Forestburg | 1,609 42 |
| Fort McMurray | 266 17 |
| Fort Saskatchewan | 4,918 83 |
| Frank | 1,718 93 |
| Gadsby | 3,376 20 |
| Gainford | 307 76 |
| Galahad | 906 80 |
| Gem | 404 74 |
| Ghost Pine Creek | 456 17 |
| Gleichen | 5,801 11 |
| Glenwoodville | 360 36 |
| Glenbow | 252 86 |
| Grainger Station | 643 59 |
| Grande-Prairie | 3,676 72 |
| Granum | 4,004 60 |
| Grassy Lake | 2,491 10 |
| Green Court | 275 94 |
| Greenshields | 345 92 |
| Grouard | 653 34 |
| Gwynne | 730 45 |
| Halkirk | 2,047 47 |
| Hanna | 8,483 90 |
| Hardieville | 612 22 |
| Hardisty | 4,022 08 |
| Hay Lakes | 550 38 |
| Haynes | 289 34 |
| Hayter | 589 58 |
| Heath | 636 51 |
| Heatherdown | 217 27 |
| Heisler | 832 59 |
| Hespero | 507 40 |
| High Prairie | 809 05 |
| High River | 9,144 42 |
| Hillcrest Mines | 1,896 36 |
| Holden | 2,021 60 |
| Horse Hills | 126 20 |
| Hughenden | 2,179 39 |
| Hussar | 376 50 |
| Hutton | 458 39 |
| Huxley | 1,098 93 |
| Iddlesleigh | 598 94 |
| Innisfail | 6,117 44 |
| Innisfree | 2,201 74 |
| Irma | 2,544 90 |
| Iron Springs | 183 47 |
| Irricana | 1,674 49 |
| Irvine | 2,609 68 |
| Islay | 2,035 64 |
| Jarrow | 810 94 |
| Jasper | 1,149 27 |
| Jenner | 2,167 75 |
| Junkins | 745 33 |
| Keoma | 573 39 |
| Killam | 4,144 70 |
| Kilsey | 60 80 |
| Kingman | 549 58 |
| Kinsella | 851 10 |
| Kinuso | 565 89 |
| Kipp | 232 97 |
| Kircaldy | 416 16 |
| Kirriemuir | 1,018 20 |
| Kitscoty | 2,362 88 |
| Knee Hill Valley | 365 08 |
| Lac la Biche Station | 687 08 |
| Lacombe | 10,752 51 |
| Lac Ste-Anne | 329 16 |
| Lake Louise | 431 10 |
| Lake Saskatoon | 1,248 97 |
| Lamont | 3,207 21 |
| L'Amoureux | 110 91 |
| Landonville | 115 15 |
| Lanfine | 492 21 |
| Langdon | 1,493 91 |
| Lavoy | 946 47 |
| Lea Park | 251 29 |
| Leduc | 4,619 99 |
| Leedale | 304 63 |
| Legal | 891 00 |
| Legoff | 114 12 |
| Leslieville | 772 32 |
| Lethbridge | 61,987 00 |
| Lomond | 2,661 73 |
| Lonebutte | 382 22 |
| Lougheed | 3,042 86 |
| Lousana | 633 92 |
| Lovettville | 433 67 |
| Loyalist | 982 42 |
| Lucky Strike | 408 34 |
| Lundbreck | 1,034 00 |
| McLellan | 313 77 |
| Macleod | 12,016 97 |
| Magrath | 3,768 07 |
| Maleb | 240 07 |
| Mannville | 3,134 00 |
| Manyberries | 1,705 75 |
| Markerville | 839 65 |
| Marlboro | 652 94 |
| Mayton | 388 34 |
| McLeod Valley | 135 71 |
| Mecheche | 503 87 |
| Medicine Hat | 52,562 37 |
| Meeting Creek | 782 20 |
| Metiskow | 935 72 |
| Midnapore | 922 39 |
| Milk River | 2,400 74 |
| Millarville | 346 85 |
| Millet | 1,933 13 |
| Minburn | 1,037 77 |
| Mirror | 1,526 81 |
| Monarch | 846 72 |
| Monitor | 3,094 92 |
| Morinville | 2,260 53 |
| Morningside | 334 01 |
| Morrin | 1,045 91 |
| Mountain Park | 973 33 |
| Mountain View | 424 02 |
| Mundare | 2,526 01 |
| Munson | 2,903 26 |
| Myrnam | 279 16 |
| Namaka | 675 17 |
| Namao | 383 35 |
| Nanton | 6,430 63 |
| Nemiskam | 734 05 |
| Nevis | 534 59 |
| New-Dayton | 1,369 73 |
| New-Norway | 1,674 96 |
| Nightingale | 335 97 |
| Nobleford | 2,000 90 |
| Nordegg | 1,870 55 |
| Northbank | 204 18 |
| North Cooking Lake | 246 99 |
| North Edmonton | 6,441 40 |
| Ohaton | 790 36 |
| Okotoks | 3,417 63 |
| Olds | 7,281 11 |
| Oliphant Mines | 243 15 |
| Onoway | 794 63 |
| Orion | 1,133 35 |
| Orton | 124 30 |
| Oyen | 5,914 46 |
| Pakan | 419 77 |
| Pakowki | 493 74 |
| Paradise Valley | 144 09 |
| Parkland | 1,070 64 |
| Passburg | 170 42 |
| Peace River | 4,312 92 |
| Peers | 382 44 |
| Penhold | 1,558 76 |
| Phillips | 321 12 |
| Pincher Creek | 7,153 66 |
| Pincher Station | 747 49 |
| Pine Creek | 342 57 |
| Pine Lake | 542 79 |
| Plamondon | 251 99 |
| Pocohontas | 777 49 |

## REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite.*

### PROVINCE DE L'ALBERTA—*Fin.*

| Nom du bureau. | Revenu. $ | c. |
|---|---|---|
| Ponoka | 5,480 | 59 |
| Priddis | 343 | 31 |
| Provost | 4,714 | 36 |
| Purple Springs | 828 | 89 |
| Queenstown | 253 | 37 |
| Ranfurly | 729 | 98 |
| Raymond | 3,366 | 09 |
| Redcliffe | 5,243 | 64 |
| Red Deer | 17,454 | 09 |
| Reid Hill | 222 | 57 |
| Redland | 315 | 40 |
| Red Willow | 735 | 02 |
| Retlaw | 2,564 | 76 |
| Ribstone | 570 | 54 |
| Richdale | 2,210 | 19 |
| Rimbey | 1,371 | 77 |
| Rivière Qui Barre | 386 | 58 |
| Rockyford | 1,181 | 39 |
| Rocky Mountain House | 1,917 | 78 |
| Rosalind | 277 | 62 |
| Rosebud Creek | 802 | 48 |
| Rosedale | 493 | 11 |
| Rosemead | 109 | 59 |
| Rosenroll | 74 | 58 |
| Rosevear | 208 | 19 |
| Round Hill | 1,318 | 92 |
| Rowley Station | 554 | 50 |
| Rumsey | 1,373 | 74 |
| Ryley | 1,724 | 79 |
| St-Albert | 1,454 | 99 |
| St-Paul de Métis | 2,091 | 51 |
| Sangudo | 973 | 39 |
| Sawridge | 426 | 68 |
| Sedgewick | 4,481 | 91 |
| Seven Persons | 1,366 | 66 |
| Sexmith | 591 | 54 |
| Shandro | 310 | 76 |
| Shepard | 497 | 06 |
| Sibbald | 2,330 | 74 |
| Sion | 225 | 01 |
| Spirit River | 178 | 98 |
| Spirit River Station | 1,495 | 68 |
| Spruce Grove | 463 | 72 |
| Stafford Village | 659 | 23 |
| Standard | 1,356 | 10 |
| Stanmore | 1,209 | 42 |
| Stavely | 3,693 | 40 |
| Stettler | 9,011 | 36 |
| Steveville | 537 | 44 |
| Stirling | 619 | 03 |
| Stoney Plain | 2,265 | 81 |
| Stoppington | 101 | 39 |
| Strathcona | 24,001 | 65 |
| Strathmore | 4,163 | 78 |
| Strome | 3,080 | 82 |
| Suffield Station | 1,487 | 31 |
| Sunnyslope | 432 | 79 |
| Swalwell | 1,854 | 90 |
| Sylvan Lake | 914 | 69 |
| Taber | 9,057 | 25 |
| Tawatinaw | 496 | 01 |
| Tees | 668 | 48 |
| Telfordville | 175 | 43 |
| Thérien | 266 | 07 |
| Thorhild | 315 | 09 |
| Three Hills | 3,528 | 39 |
| Tilley Station | 182 | 17 |
| Tofield | 4,478 | 05 |
| Tollerton | 27 | 42 |
| Travers | 1,768 | 01 |
| Trochu | 3,776 | 62 |
| Tudor | 352 | 15 |
| Twin Butte | 379 | 22 |
| Vegreville | 9,075 | 50 |
| Venice | 112 | 33 |
| Vermilion | 10,114 | 05 |
| Veteran | 2,763 | 11 |
| Viking | 3,928 | 04 |
| Villeneuve | 113 | 31 |
| Vulcan | 7,781 | 79 |
| Wabamun | 665 | 07 |
| Wainwright | 6,811 | 84 |
| Walsh | 1,407 | 24 |
| Wanekville | 230 | 85 |
| Warner | 3,025 | 08 |
| Waterhole | 538 | 00 |
| Wayne | 984 | 53 |
| West Edmonton | 1,694 | 89 |
| Westerose | 195 | 79 |
| Westlock | 1,858 | 41 |
| Wetaskiwin | 12,741 | 72 |
| Whitla | 1,000 | 57 |
| Wilhelmina | 786 | 96 |
| Winnifred | 2,304 | 35 |
| Winterburn | 537 | 01 |
| Wrentham | 354 | 20 |
| Yeoford | 237 | 43 |
| Youngstown | 7,329 | 56 |
| Bureaux de poste non-comptables | 79,942 | 62 |
| | 1,665,484 | 16 |
| Moins valeur des timbres-poste collés aux bons de poste | 1,400 | 04 |
| | 1,664,084 | 12 |

### PROVINCE DE LA COLOMBIE-ANGLAISE.

| Nom du bureau. | Revenu. $ | c. |
|---|---|---|
| Abbotsford | 2,862 | 62 |
| Adelphi | 441 | 24 |
| Agassiz | 2,296 | 50 |
| Agerton | 163 | 46 |
| Ainsworth | 1,035 | 38 |
| Alberni | 2,523 | 66 |
| Albion | 230 | 88 |
| Aldergrove | 958 | 47 |
| Aleza Lake | 261 | 27 |
| Alert Bay | 973 | 35 |
| Alice Arm | 551 | 82 |
| Alta Vista | 583 | 67 |
| Anyox | 5,652 | 91 |
| Armstrong | 7,435 | 42 |
| Arrowhead | 888 | 02 |
| Arrow Park | 288 | 06 |
| Ashcroft | 4,675 | 63 |
| Athalmer | 515 | 53 |
| Atlin | 1,126 | 83 |
| Balfour | 1,106 | 87 |
| Bamfield | 965 | 23 |
| Barkerfield | 467 | 08 |
| Barnet | 248 | 46 |
| Barrière | 384 | 61 |
| Baynes Lake | 866 | 80 |
| Beaton | 198 | 44 |
| Bella Coola | 795 | 75 |
| Bevan | 358 | 93 |
| Big Bay | 218 | 29 |
| Blubber Bay | 200 | 33 |
| Blue River | 352 | 65 |
| Boswell | 234 | 73 |
| Boundary Falls | 100 | 80 |
| Bowen Island | 442 | 38 |
| Brackendale | 240 | 94 |
| Bridesville | 396 | 30 |
| Britannia Beach | 4,954 | 02 |
| Bull River | 930 | 01 |
| Burnaby Lake | 762 | 51 |
| Burton | 293 | 34 |
| Campbell River | 1,110 | 26 |
| Canford | 135 | 82 |
| Canford Mill | 859 | 99 |
| Canoe | 300 | 56 |
| Carmi | 279 | 43 |
| Cascade | 568 | 35 |

## REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite.*

PROVINCE DE LA COLOMBIE-ANGLAISE—*Suite.*

| Nom du bureau. | Revenu. $ c. |
|---|---|
| Castlegar | 707 99 |
| Cedarvale | 281 06 |
| Celista | 198 73 |
| Central Park | 1,580 71 |
| Chamadaska | 118 49 |
| Chase | 2,699 78 |
| Chase River | 237 10 |
| Chemainus | 2,244 43 |
| Chilliwack | 11,468 36 |
| Clayburn | 1,398 17 |
| Clayoquot | 196 02 |
| Clinton | 1,498 44 |
| Cloverdale | 3,212 47 |
| Coal Creek | 656 13 |
| Coalmont | 185 27 |
| Cobble Hill | 1,495 49 |
| Coghlan | 272 68 |
| Collingwood East | 1,971 41 |
| Collingwood West | 294 36 |
| Colwood | 1,214 44 |
| Comox | 917 53 |
| Coombs | 376 00 |
| Copper Mountains | 806 45 |
| Corbin | 831 97 |
| Cortez Island | 208 54 |
| Courtenay | 3 138 10 |
| Coutlee | 47 85 |
| Cowichan Station | 1,055 28 |
| Craigellachie | 75 55 |
| Cranbrook | 15,201 38 |
| Crawdorf Bay | 237 00 |
| Crescent | 247 11 |
| Crescent Valley | 311 99 |
| Creston | 2,800 63 |
| Crofton | 334 30 |
| Crows Nest | 470 74 |
| Cumberland | 5,274 18 |
| Deerholme | 8 59 |
| Denman Island | 385 92 |
| De Roche | 461 84 |
| Dewdney | 459 97 |
| Discovery | 472 43 |
| Duncan Station | 9,535 67 |
| Earl's Road | 762 31 |
| East Burnaby | 1,033 27 |
| East Wellington | 536 65 |
| Eburne | 1,430 13 |
| Edgewood | 601 41 |
| Edmonds | 3,280 00 |
| Eholt | 231 21 |
| Elko | 716 52 |
| Endako | 325 17 |
| Enderby | 3,938 75 |
| Erickson | 584 45 |
| Erie | 203 22 |
| Extension | 287 75 |
| Fairview | 567 06 |
| Fauquier | 85 61 |
| Ferguson | 254 55 |
| Fernie | 15,948 68 |
| Fern Ridge | 274 83 |
| Flagstone | 515 46 |
| Field | 1,959 28 |
| Fort Fraser | 498 92 |
| Fort George | 421 21 |
| Fort Steele | 796 37 |
| François Lake | 245 63 |
| Fraser Mills | 1,624 84 |
| Fruitvale | 492 93 |
| Galiano | 404 05 |
| Ganges | 1,353 51 |
| Genoa Bay | 345 24 |
| Gerrard | 121 21 |
| Gibson Landing | 723 60 |
| Giscome | 1,002 34 |
| Glacier | 925 54 |
| Golden | 5,397 16 |
| Grand Forks | 8,758 61 |
| Granite Bay | 71 85 |
| Green Point Rapids | 354 64 |
| Greenwood | 4,091 29 |
| Grindrod | 330 10 |
| Hagensborg | 248 48 |
| Harrison Mills | 437 64 |
| Harrop | 334 04 |
| Hatzic | 1,437 70 |
| Haysport | 192 42 |
| Hazelton | 2,644 35 |
| Headquarters | 645 78 |
| Hedley | 1,581 98 |
| Heffley Creek | 356 38 |
| Heriot Bay | 419 55 |
| Hilier's Crossing | 225 40 |
| Holberg | 56 78 |
| Hollyburn | 1,093 40 |
| Hope | 1,286 79 |
| Hosmer | 315 01 |
| Houston | 234 77 |
| Huntingdon | 601 93 |
| Illicillewaet | 105 03 |
| Invermere | 961 35 |
| Inverness | 530 47 |
| Ioco | 976 22 |
| Irvine's Landing | 562 83 |
| Jaffray | 911 50 |
| James Island | 877 17 |
| Jones Road | 637 95 |
| Joyce | 711 86 |
| Jubilee Station | 779 97 |
| Kaleden | 180 19 |
| Kamloops | 23,907 76 |
| Kaslo | 4,005 19 |
| Keating | 283 84 |
| Kelowna | 14,331 35 |
| Keremeos | 1,300 87 |
| Keremeos Centre | 25 05 |
| Kerrisdale | 6,256 83 |
| Kildonan | 327 45 |
| Kimberley | 1,245 08 |
| Kingcome Inlet | 408 31 |
| Kitwanga | 287 36 |
| Koksilah | 321 68 |
| Kuper Island | 155 04 |
| Lac La Hache | 366 06 |
| Ladner | 4,299 05 |
| Ladysmith | 6,103 68 |
| Langford Station | 346 65 |
| Langley Fort | 1,052 23 |
| Langley Prairie | 1,295 38 |
| Lasqueti | 123 68 |
| Lazo | 94 32 |
| Lillooet | 1,754 10 |
| Lower Nicola | 314 02 |
| Lucerne Station | 596 06 |
| Lumby | 668 38 |
| Lund | 555 36 |
| Lynn Creek | 1,363 85 |
| Lytton | 1,557 41 |
| McBride | 1,007 48 |
| McKay | 1,319 95 |
| Maillairdville | 633 81 |
| Malakwa | 412 21 |
| Mara | 414 96 |
| Marpole | 2,371 35 |
| Marysville | 323 73 |
| Massett | 314 66 |
| Matsqui | 849 63 |
| Mayne | 913 78 |
| Maywood | 1,877 63 |
| Merritt | 5,153 76 |
| Metchosin | 510 41 |
| Michel | 1,130 42 |
| Midway | 811 38 |
| Mill Bay | 272 35 |
| Milner | 798 94 |
| Milne's Landing | 164 81 |
| Missin City | 5,221 05 |
| Mount Lehman | 417 00 |
| Mount Olie | 164 41 |
| Moyie | 631 61 |
| Murrayville | 1,097 01 |
| Nakusp | 1,970 75 |
| Nanaimo | 25,884 55 |
| Nanoose Bay | 531 67 |

## REVENU postal brut des bureaux comptables—*Suite.*

PROVINCE DE LA COLOMBIE-ANGLAISE—*Suite.*

| Nom du bureau. | Revenu. |
|---|---|
| | $ c. |
| Naramata | 784 95 |
| Natal | 1,837 61 |
| Needles | 262 89 |
| Nelson | 35,356 79 |
| New Denver | 2,184 44 |
| Newgate | 328 36 |
| New Hazelton | 627 44 |
| *New Westminster | *51,721 30 |
| *Divisé ainsi qu'il suit:— | |
| Bureau principal | 49,134 25 |
| Sub-Office n° 2 | 1,232 05 |
| Queensborough | 141 83 |
| Sapperton | 1,213 17 |
| Nicola | 596 91 |
| North Bend | 804 61 |
| Northfield | 274 03 |
| North Lonsdale | 1,165 00 |
| *North Vancouver | *12,980 95 |
| *Divisé ainsi qu'il suit:— | |
| Bureau principal | 11,700 91 |
| Sub-Office n° 1 | 1,280 04 |
| Notch Hill | 716 02 |
| Oakalla | 117 51 |
| Ocean Falls | 4,531 06 |
| Okanagan Centre | 587 37 |
| Okanagan Falls | 217 37 |
| Okanagan Landing | 577 24 |
| Okanagan Mission | 423 00 |
| 150-Mile House | 853 36 |
| Owl Creek | 170 06 |
| Oyama | 519 64 |
| Pacific | 263 01 |
| Parksville | 1,631 26 |
| Poulson | 205 17 |
| Peachland | 1,285 11 |
| Pender Island | 406 78 |
| Penticton | 10,656 48 |
| Perry Siding | 487 58 |
| Phoenix | 2,863 31 |
| Pitt Meadows | 474 18 |
| Point Grey | 388 04 |
| Port Alberni | 3,490 09 |
| Port Alice | 636 47 |
| Port Clements | 367 95 |
| Port Coquitlam | 2,943 37 |
| Port Essington | 1,032 44 |
| Port Hammond | 2,240 71 |
| Port Haney | 2,442 61 |
| Port Kells | 321 67 |
| Port Mann | 546 59 |
| Port Moody | 3,350 21 |
| Port Renfrew | 460 34 |
| Port Simpson | 566 96 |
| Port Washington | 225 66 |
| Pouce Coupé | 606 19 |
| Powell River | 5,259 33 |
| Prince George | 4,462 61 |
| Prince Rupert | 22,817 42 |
| Princeton | 3,354 63 |
| Pritchard | 541 73 |
| Procter | 594 37 |
| Qualicum Beach | 1,538 65 |
| Quathiaski Cove | 496 45 |
| Quatsino | 519 37 |
| Queen Charlotte | 424 49 |
| Queen's Bay | 192 18 |
| Quesnel | 3,418 39 |
| Quilchena | 278 06 |
| Red Gap | 583 44 |
| Revelstoke | 12,078 83 |
| Riondel | 558 86 |
| Riske Creek | 342 04 |
| Riverside Inn | 556 32 |
| Rivers Inlet | 299 09 |
| Robson | 307 89 |
| Rock Bay | 578 02 |
| Rock Creek | 588 85 |
| Rolla | 187 48 |
| Rosedale | 741 26 |
| Rossland | 10,575 55 |
| Royal Oak | 1,561 97 |
| Ruskin | 414 64 |
| Rutland | 521 51 |
| Salmo | 1,052 39 |
| Salmon Arm | 6,332 04 |
| Salt Spring Island | 483 47 |
| Sandon | 1,998 26 |
| Sandwick | 520 60 |
| Sardis | 2,278 00 |
| Savona | 848 72 |
| Sayward | 161 96 |
| Sechelt | 629 21 |
| 70-Mile House | 197 04 |
| Seymour Arm | 145 32 |
| Shawinigan Lake | 1,196 14 |
| Sheep Creek | 19 83 |
| Shuswap | 346 79 |
| Sicamous | 1,224 64 |
| Sidney | 3,723 05 |
| Silverdale | 399 46 |
| Silverton | 2,744 72 |
| Simoon Sound | 280 44 |
| Skeena Crossing | 168 89 |
| Slocan | 793 51 |
| Smithers | 1,752 33 |
| Sointula | 414 60 |
| Somenos | 452 72 |
| Sooke | 600 39 |
| South Fort George | 1,060 70 |
| South Salt Spring | 262 43 |
| South Slocan | 338 53 |
| South Wellington | 838 53 |
| South Westminster | 88 52 |
| Spence's Bridge | 721 75 |
| Sperling Station | 347 35 |
| Spuzzum | 400 42 |
| Squamish | 845 85 |
| Stave Falls | 542 89 |
| Steveston | 3,488 15 |
| Stewart | 322 31 |
| Strawberry Vale | 147 18 |
| Sullivan Station | 321 46 |
| Summerland | 3,516 83 |
| Surf Inlet | 641 35 |
| Surrey Centre | 417 85 |
| Swanson Bay | 1,502 16 |
| Taft | 132 74 |
| Tellwa | 895 18 |
| Terrace | 886 52 |
| Thurlow | 267 40 |
| Tod Inlet | 346 52 |
| Tofino | 262 41 |
| Trail | 11,819 36 |
| Trout Lake | 289 91 |
| Tulameen | 191 59 |
| Turgoose | 932 42 |
| Ucluelet | 378 66 |
| Union Bay | 1,651 82 |
| Vananda | 897 26 |
| *Vancouver | *667,280 27 |
| *Divisé ainsi qu'il suit:— | |
| Bureau principal | 493,598 24 |
| Station B | 32,119 76 |
| Station C | 7,052 04 |
| Sub-Office n° 1 | 4,052 66 |
| Sub-Office n° 2 | 455 53 |
| Sub-Office n° 3 | 18,478 20 |
| Sub-Office n° 4 | 775 62 |
| Sub-Office n° 5 | 5,108 87 |
| Sub-Office n° 6 | 11,990 56 |
| Sub-Office n° 7 | 6,057 63 |
| Sub-Office n° 8 | 9,949 94 |
| Sub-Office n° 9 | 1,374 16 |
| Sub-Office n° 10 | 3,015 73 |
| Sub-Office n° 12 | 6,101 40 |
| Sub-Office n° 15 | 2,939 70 |
| Sub-Office n° 16 | 645 81 |
| Sub-Office n° 17 | 988 33 |
| Sub-Office n° 18 | 9,429 50 |
| Sub-Office n° 19 | 12,680 35 |
| Sub-Office n° 20 | 2,499 07 |
| Sub-Office n° 21 | 1,018 60 |
| Sub-Office n° 22 | 1,640 69 |
| Sub-Office n° 25 | 17,952 87 |

## Revenu postal brut des bureaux comptables—*Suite.*

### PROVINCE DE LA COLOMBIE-ANGLAISE—*Fin.*

| Nom du bureau. | Revenu. $ c. |
|---|---|
| *Vancouver—*Fin.* | |
| *Divisé ainsi qu'il suit:—*Fin.* | |
| Adela | 2,579 86 |
| Britcola | 448 73 |
| Cedar Cottage | 2,039 46 |
| City Heights | 2,910 06 |
| Fraser Avenue | 1,324 26 |
| Grimmett | 421 41 |
| Hastings | 678 09 |
| North Arm | 688 79 |
| South Hill | 3,797 93 |
| South Vancouver | 99 18 |
| Sunnydene | 727 00 |
| Vancouver Heights | 1,345 30 |
| Winnot | 294 94 |
| Vanderhoof | 1,016 78 |
| Vernon | 21,232 80 |
| Vicosa | 606 04 |
| *Victoria | *222,375 91 |
| *Divisé ainsi qu'il suit:— | |
| Bureau principal | 192,278 58 |
| Sub-Office n° 1 | 1,332 94 |
| Sub-Office n° 2 | 689 00 |
| Sub-Office n° 3 | 3,951 00 |
| Sub-Office n° 4 | 1,696 35 |
| Sub-Office n° 5 | 2,069 17 |
| Sub-Office n° 6 | 1,375 00 |
| Sub-Office n° 7 | 2,153 78 |
| Sub-Office n° 8 | 463 00 |
| Sub-Office n° 9 | 710 00 |
| Sub-Office n° 10 | 409 00 |
| Sub-Office n° 11 | 222 91 |
| Sub-Office n° 12 | 2,992 06 |
| *Victoria—*Fin.* | |
| *Divisé ainsi qu'il suit:—*Fin.* | |
| Beaumont | 3,080 82 |
| Esquimalt | 1,708 26 |
| Thoburn | 5,209 34 |
| Willow Park | 2,034 70 |
| Waldo | 1,213 21 |
| Walhachin | 713 16 |
| Waneta | 324 24 |
| Wardner | 898 31 |
| Wellington | 1,458 38 |
| Westbank | 432 26 |
| West Grand Forks | 413 16 |
| Westholme | 659 25 |
| West Summerland | 2,957 51 |
| Whaletown | 333 75 |
| White Rock | 1,818 60 |
| Whonnock | 628 76 |
| Wilmer | 413 44 |
| Windermere | 183 38 |
| Winlaw | 264 11 |
| Wycliffe | 861 00 |
| Yahk | 295 65 |
| Yale | 464 30 |
| Yennadon | 103 96 |
| Ymir | 723 09 |
| Bureaux de poste non-comptables | 55,745 77 |
| | 1,612,439 20 |
| Moins—Valeur des timbres-poste collés aux bons de poste | 1,349 73 |
| | 1,611,089 47 |

### YUKON.

| Nom du bureau. | Revenu. $ c. |
|---|---|
| Carcross | 959 55 |
| Carmacks | 276 19 |
| Dawson | 12,222 66 |
| Hunker | 119 04 |
| White Horse | 3,493 16 |
| Bureaux de poste non-comptables | 1,360 25 |
| | 18,430 85 |
| Moins—Valeur des timbres-poste collés aux bons de poste | 16 76 |
| | 18,414 09 |
| Bureau des rebuts | 611 83 |
| Bureau du haut commissaire | 0 26 |

# REVENU DES BUREAUX DE POSTE NON-COMPTABLES.

REVENU perçu par les Maîtres de Poste des bureaux non-comptables dans le Dominion du Canada durant l'année terminée le 31 mars 1918.

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ c. |
|---|---|---|
| Abbeville | Man | 61 75 |
| Abbotshall | Man | 43 19 |
| Abenakis | P.Q | 35 50 |
| Aberdeen | Ont | 51 90 |
| Aberdeen | N.-E. | 49 26 |
| Abigail | Man | 27 00 |
| Abilene | Alberta | 83 60 |
| Abney, Lot 64 | I.P.-E. | 150 00 |
| Abram River | N.-E. | 60 00 |
| Abrams Village | I.P.-E. | 143 80 |
| Acaciaville | N.-E. | 406 19 |
| Acadie | N.-B. | 80 44 |
| Acadie Siding | N.-B. | 92 40 |
| Acorn (fermé 1-9-17) | Man | 28 00 |
| Ada | Sask | 95 50 |
| Adair | Sask | 174 35 |
| Adams | Sask | 76 00 |
| Adams Lake | C.-B. | 31 90 |
| Adderley | P.Q. | 46 30 |
| Addingham | Man | 103 70 |
| Addington Forks | N.-E. | 16 00 |
| Adelard | Ont | 30 00 |
| Aden | Alberta | 126 10 |
| Admaston | Ont | 205 42 |
| Admiral Rock | N.-E. | 49 00 |
| Advance | Ont | 6 50 |
| Ætna | Alberta | 350 07 |
| Afton | N.-E. | 293 96 |
| Afton Station | N.-E. | 63 15 |
| Agapit | N.-B. | 13 25 |
| Agardsley | Man | 40 86 |
| Aguanish | P.Q. | 28 46 |
| Ahmic Lake | Ont | 125 05 |
| Ahousat | C.-B. | 60 72 |
| Ahuntsic | P.Q. | *a* |
| Ainslie Glen | N.-E. | 23 00 |
| Ainslie Point | N.-E. | 25 50 |
| Aiyansh (ouvert 1-5-17) | C.-B. | 35 50 |
| Akerley | N.-B. | 15 00 |
| Akra | Sask | 32 56 |
| Alainbourg | P.Q. | 31 00 |
| Alaindale | P.Q. | 36 75 |
| Alba | N.-E. | 49 70 |
| Albany Cross | N.-E. | 55 02 |
| Albas | C.-B. | 63 51 |
| Albeck (fermé 1-8-17) | Alberta | 5 75 |
| Alberta Beach S.O. (ouvert 1-7-17) | Alberta | 32 00 |
| Albert Bridge | N.-E. | 128 10 |
| Albert Canyon | C.-B. | 240 05 |
| Albertine | N.-B. | 211 20 |
| Albert Mines | N.-B. | 277 20 |
| Albert Mines | P.Q. | 162 00 |
| Albert Park | Alberta | 97 25 |
| Alberton | Ont | 167 50 |
| Albertown | Sask | 109 65 |
| Albertville | P.Q. | 69 00 |
| Albertville | Sask | 189 05 |
| Albion | I.P.-E. | 96 28 |
| Albion | Ont | 148 60 |
| Albion Ridge | Alberta | 65 00 |
| Alcida | N.-B. | 60 25 |
| Alcona | Ont | 76 47 |
| Alcorn | N.-B. | 45 00 |
| Alderdale | Ont | 175 35 |
| Alder Point | N.-E. | 83 00 |
| Alder River | N.-E. | 11 00 |
| Aldersville | N.-E. | 78 70 |
| Alderville | Ont | 42 50 |
| Alderwood (ouvert 8-12-17) | N.-B. | 32 00 |
| Aldina | Sask | 43 04 |
| Aldouane | N.-B. | 65 20 |
| Alencon | P.Q. | 76 00 |
| Alexandria | C.-B. | 132 50 |
| Alexandrina | N.-B. | 37 00 |
| Alexis Creek | C.-B. | 275 61 |
| Alford | Sask | 68 50 |
| Alice | Ont | 160 76 |
| Alingly | Sask | 138 90 |
| Alkali Lake | C.-B. | 37 95 |
| Allainville | N.-B. | 27 01 |
| Allanburg | Ont | 335 47 |
| Allandale | N.-B. | 36 00 |
| Allan Hills | Sask | 59 50 |
| Allanlea | Man | 5 00 |
| Allans Corners | P.Q. | 162 00 |
| Allan Water | Ont | 170 50 |
| Allard | P.Q. | 100 30 |
| Allegra (ouvert 1-3-18) | Man | 10 00 |
| Allandale | N.-E. | 354 95 |
| Allen Grove | C.-B. | 20 00 |
| Allen's Mills | P.Q. | 105 70 |
| Allerston | Alberta | 160 60 |
| Alloa (fermé 1-2-18) | Ont | 5 22 |
| Allsaw | Ont | 42 75 |
| Allumette Island | P.Q. | 119 37 |
| Alma | N.-E. | 307 69 |
| Alma | I.P.-E. | 350 90 |
| Almasippi | Man | 55 50 |
| Almaville | P.Q. | 267 29 |
| Alpha | Sask | 57 35 |
| Alpine (fermé 1-7-17) | Man | 5 00 |
| Alpine Ridge | N.-E. | 15 00 |
| Alport | Ont | 101 07 |
| Alta Lake | C.-B. | 199 30 |
| Alticane | Sask | 21 00 |
| Alton | N.-E. | 159 20 |
| Alvaston | C.-B. | 111 00 |
| Alvena | Sask | 47 20 |
| Alvin | C.-B. | 46 00 |
| Amaranth Station | Ont | 104 30 |
| Amateur | P.Q. | 40 50 |
| Amazon | Sask | 430 58 |
| Ambles | Sask | 40 26 |
| Ambrose | Ont | 64 00 |
| Amelia | Sask | 243 20 |
| Amethyst | Alberta | 69 00 |
| Amherst Point | N.-E. | 53 60 |
| Amirault Hill | N.-E. | 213 00 |
| Ammon | N.-B. | 15 00 |
| Amsterdam | Sask | 104 06 |
| Anagance Ridge | N.-B. | 19 50 |
| Anderson | N.-B. | 50 00 |
| Anfield | N.-B. | 55 45 |
| Ange Gardien | P.Q. | 215 00 |
| Ange Gardien, Est | P.Q. | 42 20 |
| Angeline | P.Q. | 97 00 |
| Angle Lake | Alberta | 170 47 |
| Anglemount | C.-B. | 41 10 |
| Angoulême | P.Q. | 25 05 |
| Anjou | P.Q. | 80 65 |
| Annable | C.-B. | 85 95 |
| Annandale | N.-E. | 87 50 |
| Annette | Sask | 59 05 |
| Allan Water | Ont | 170 50 |
| Annidale | N.-B. | 210 50 |
| Annieheld | Sask. | 17 75 |
| Anning | Alberta | 101 32 |
| Anselmo | Alberta | 96 30 |
| Anthony | Ont | 35 70 |
| Antigonishe Harbour | N.-E. | 30 01 |
| Antigonishe Harbour (south-side) | N.-E. | 37 00 |
| Antioch | Ont | 20 00 |
| Antrim | N.-E. | 17 00 |
| Anvers | P.Q. | 39 00 |

*a* Pour revenu voir sous, Montréal Sub-offices

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. |
|---|---|---|
| | | $ c. |
| Anvil-Island | C.-B. | 28 00 |
| Apleby Corner (fermé 21-7-17) | Ont. | 17 00 |
| Appledale | C.-B. | 250 67 |
| Apple-River | N.-E. | 301 43 |
| Aquadell | Sask. | 52 20 |
| Arabella | Sask. | 50 55 |
| Arawna | Man. | 37 15 |
| Arbakka | Man. | 117 11 |
| Arbeau | N.-B. | 21 28 |
| Arborfield | Sask. | 231 23 |
| Arbury | Sask. | 23 20 |
| Arcata | Sask. | 9 00 |
| Archibald | N.-E. | 54 25 |
| Archibald Settlement | N.-B. | 70 30 |
| Archive | Sask. | 136 75 |
| Archydal | Sask. | 188 40 |
| Ardbeg | Ont. | 327 75 |
| Ardenode | Alberta | 284 05 |
| Ardenville | Alberta | 21 25 |
| Ardill | Sask. | 189 30 |
| Ardkenneth | Sask. | 65 72 |
| Ardley | Alberta | 270 97 |
| Ardley | C.-B. | 267 80 |
| Ardmore | Alberta | 27 70 |
| Ardness | N.-E. | 52 00 |
| Ardoch | Ont. | 333 15 |
| Ardsley | Sask. | 69 75 |
| Ardtrea | Ont. | 47 00 |
| Arelee (fermé 8-5-17) | Sask. | 30 00 |
| Argenta | C.-B. | 57 25 |
| Argentenay | P. Q. | 62 70 |
| Argyle | N.-B. | 113 42 |
| Argyle | N.-E. | 111 00 |
| Argyle (fermé 1-9-17) | Man. | 9 00 |
| Argyle Head | N.-E. | 162 00 |
| Argyle Sound | N.-E. | 130 00 |
| Argyle South | N.-E. | 145 00 |
| Arisaig | N.-E. | 116 20 |
| Arkell | Ont. | 174 75 |
| Arlington | N.-E. | 32 20 |
| Arlington West | N.-E. | 17 70 |
| Armanda | Alberta | 258 20 |
| Armadale | Ont. | 50 60 |
| Armadale | I. du P.-E | 330 84 |
| Armagh Station | P. Q. | 205 00 |
| *b*Armadale (ci-devant Dutch-Village 1-6-17) | N.-E. | ...... |
| Armena (ouvert 1-5-17) | Alberta | 87 00 |
| Armitage | Ont. | 85 27 |
| Armley | Sask. | 56 00 |
| Armorin | Sask. | 12 50 |
| Armorique (bureau d'été) | P. Q. | ...... |
| Armstrong | P. Q. | 126 05 |
| Armstrong's Brook | N.-B. | 33 60 |
| Armstrong's Corner | N.-B. | 147 20 |
| Armstrong Station | Ont. | 329 20 |
| Arner | Ont. | 482 05 |
| Arnes | Man. | 307 20 |
| Arnold | N.-E. | 71 50 |
| Arnott (fermé 1-6-17) | Ont. | 9 00 |
| Arnstein | Ont. | 376 71 |
| Aroostook Portage | N.-B. | 14 00 |
| Arrandale | C.-B. | 198 70 |
| Arrowood | Alberta | 37 80 |
| Arsenault | P. Q. | 12 00 |
| Arsenault Siding | N.-B. | 275 76 |
| Arthurette | N.-B. | 66 58 |
| Arthurville | P. Q. | 61 50 |
| Artland | Sask. | 675 19 |
| Artois | P. Q. | 80 30 |
| Arvilla | Alberta | 109 84 |
| Asessippi (fermé 1-11-17) | Man. | 82 95 |
| Ash | Ont. | 154 25 |
| Ashby | N.-E. | *a* |
| Ashdale | N.-E. | 6 00 |
| Ashfield | N.-E. | 27 00 |
| Ashkirk (ouvert 1-3-18) | Man. | 10 00 |
| Ashmont | Alberta | 241 90 |
| Ashmore | N.-E. | 144 22 |
| Ash-Point | N.-B. | 17 00 |
| Ashton Station | Ont. | 264 18 |
| Askilton | N.-E. | 27 79 |
| Asor | Sask. | 137 51 |

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. |
|---|---|---|
| | | $ c. |
| Aspdin | Ont. | 154 45 |
| Aspen | N.-E. | 110 20 |
| Aspen-Grove | C.-B. | 100 00 |
| Aspotogan | N.-E. | 55 25 |
| Asselin | P.Q. | 21 36 |
| Aston Junction | P.Q. | 307 73 |
| Aston Station | P.Q. | 154 00 |
| Astorville | Ont. | 231 06 |
| Astwood | Sask. | 37 70 |
| Atalanta | P.Q. | 49 96 |
| Atchelitz | C.-B. | 361 75 |
| Atherton | Ont. | 22 00 |
| Athol | Ont. | 97 30 |
| Atkinson | Sask. | 75 00 |
| Atlanta | N.-E. | 43 00 |
| Atlantic | N.-E. | 41 00 |
| Atlas | Sask. | 118 78 |
| Atlee | Alberta | 645 71 |
| Atnarko | C.-B. | 34 25 |
| Atwood's Brook | N.-E. | 125 51 |
| Auberiviere | P.Q. | 46 50 |
| Aubigny | Man. | 213 05 |
| Auburn | I.P.-E. | 15 50 |
| Auburndale | N.-E. | 38 25 |
| Auburndale | Alberta | 87 50 |
| Auburnton | Sask. | 6 00 |
| Auburnville | N.-B. | 52 50 |
| Audet | P.Q. | 180 06 |
| Auld | Ont. | 200 21 |
| Auld's Cove | N.-E. | 228 50 |
| Authier (ouvert 1-10-17) | P.Q. | 83 80 |
| Autoroad | Sask. | 53 00 |
| Auvergne | P.Q. | 183 97 |
| Avalon | Alberta | 46 00 |
| Avery's Portage | N.-B. | 69 08 |
| Avebury | Sask. | 109 00 |
| Avoca | P.Q. | 238 00 |
| Avola | C.-B. | 125 70 |
| Avon | P.Q. | 21 22 |
| Avondale | N.-E. | 32 00 |
| Avondale Station | N.-E. | 178 77 |
| Avonhill | Sask. | 45 50 |
| Avonmore | N.-B. | 66 00 |
| Avonport | N.-E. | 89 75 |
| Axe Lake | Ont. | 33 98 |
| Axford | Sask. | 223 65 |
| Aylesworth | Ont. | 51 00 |
| Ayotte | P.Q. | 18 50 |
| Azilda | Ont. | 178 10 |
| Babineau | N.-B. | 11 01 |
| Baccaro | N.-E. | 179 00 |
| Back Bay | N.-B. | 406 58 |
| Back Shore (fermé 1-5-17) | N.-E. | ...... |
| Baddeck Bay | N.-E. | 59 60 |
| Baddeck Bridge | N.-E. | 51 90 |
| Baddeck River, North-Branch | N.-E. | 18 00 |
| Badger | Man. | 249 05 |
| Badger Lake | Alberta | 53 00 |
| Bagley | Sask. | 215 25 |
| Baie de la Trinité | P.Q. | 47 09 |
| Baie des Bacons | P.Q. | 42 03 |
| Baie des Rochers | P.Q. | 61 10 |
| Baie d'Urie | P.Q. | 20 00 |
| Baie Johan Beetz | P.Q. | 42 00 |
| Baie Ste Anne (ouvert 1-8-17) | N.- | 92 25 |
| Baie St Nicholas | P.Q. | 12 50 |
| Baintree | Alberta | 190 25 |
| Baird | Ont. | 59 81 |
| Bairdsville | N.-B. | 60 70 |
| Baker | C.-B. | 46 70 |
| Baker Settlement | N.-E. | 192 76 |
| Balaclava | Ont. | 52 26 |
| Bald Rock | N.-E. | 23 00 |
| Bala Park (bureau d'été) | Ont. | 113 00 |
| Baldwin | Ont. | 210 00 |
| Baldwin's Road | I.P.-E. | 55 55 |
| Baleine | N.-E. | 4 00 |
| Baljennie | Sask. | 107 50 |
| Ballentyne | Alberta | 113 77 |
| Ballantyne's Cove | N.-E. | 145 33 |
| Balla Philip | N.-B. | 20 25 |

*a*Pour le revenu, voir sous Sydney Sub-Office. *b*Pour le revenu, voir sous Halifax Sub-Office.

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ | c. |
|---|---|---|---|
| Ballinora | Sask | 81 | 55 |
| Ballysheen (bureau d'été ouvert 1-7-17) | Ont | | |
| Balm | Alberta | 50 | 98 |
| Balmoral | Ont | 160 | 93 |
| Balmoral | N.-B | 265 | 42 |
| Balmoral | N.-E | 12 | 00 |
| Balmoral Mills | N.-E | 96 | 74 |
| Balsam | Ont | 122 | 67 |
| Balsam Bay | Man | 123 | 00 |
| Baltic | I.P.-E | 91 | 40 |
| Balvenie | Ont | 43 | 25 |
| Bamberg | Ont | 252 | 00 |
| Bangs Falls | N.-E | 74 | 50 |
| Bangsund | Sask | 13 | 50 |
| Banks of Broad Cove | N.-E | 25 | 00 |
| Banning | Ont | 84 | 00 |
| Bannon | N.-B | 18 | 00 |
| Baptiste | Ont | 102 | 00 |
| Baraca | Alberta | 141 | 90 |
| Barachois | N.-B | 65 | 00 |
| Barachois Harbour | N.-E | 84 | 00 |
| Barachois Ouest | P.Q | 96 | 00 |
| Barveau | Alberta | 22 | 54 |
| Barberton | N.-E | 70 | 00 |
| Bardal | Man | 11 | 00 |
| Bar de Cocagne | N.-B | 50 | 00 |
| Bardsville | Ont | 83 | 70 |
| Barick | Alberta | 43 | 50 |
| Barkers Point | N.-B | 91 | 20 |
| Barkfield | Man | 57 | 25 |
| Bark Lake | Ont | 46 | 00 |
| Barkmere (bureau d'été) | P.Q | 56 | 00 |
| Barkway | Ont | 163 | 74 |
| Barlochan (bureau d'été) | Ont | 28 | 83 |
| Barnaby River | N.-B | 601 | 20 |
| Barnard | P.Q | 67 | 00 |
| Barnesdale | Ont | 180 | 25 |
| Barnesville | N.-B | 147 | 62 |
| Barney River Station | N.-E | 112 | 10 |
| Barney's Brook | N.-E | 85 | 50 |
| Barney's River | N.-E | 445 | 11 |
| Barnhart | Ont | 182 | 95 |
| Barnhart Vale | C.-B | 68 | 00 |
| Barnston Island | C.-B | 55 | 90 |
| Barnwell | Alberta | 309 | 20 |
| Barra Glen | N.-E | 50 | 70 |
| Barra Head | N.-E | 53 | 00 |
| Barre | P.Q | 115 | 56 |
| Barren Hill | N.-E | 26 | 00 |
| Barrett Lake | C.-B | 24 | 40 |
| Barrieau | N.-B | 54 | 00 |
| Barriefield | Ont | 211 | 64 |
| Barrière des Caps | P.Q | 9 | 00 |
| Barrier Lake | Sask | 90 | 25 |
| Barrington | P.Q | 261 | 71 |
| Barrington Ouest | N.-E | 118 | 50 |
| Barrio's Beach | N.-E | 102 | 00 |
| Barr Settlement | N.-E | 10 | 00 |
| Barry River | P.Q | 23 | 29 |
| Barry's Corner | N.-E | 55 | 00 |
| Barryvale | Ont | 127 | 75 |
| Barryville | N.-B | 35 | 32 |
| Bartholomew | N.-B | 23 | 79 |
| Bartibog | N.-B | 28 | 00 |
| Bartibog Bridge | N.-B | 139 | 95 |
| Bartibogue Station | N.-B | 81 | 45 |
| Bartlettville | Alberta | 18 | 75 |
| Barvas | Sask | 52 | 00 |
| Bas de la Baie | P.Q | 77 | 50 |
| Bas de l'Anse | P.Q | 55 | 00 |
| Bas du Sault | P.Q | 102 | 20 |
| Base Line Road | N.-E | 37 | 25 |
| Basin Depot | Ont | 20 | 02 |
| Baskatong | P.Q | 93 | 06 |
| Bass Creek | Ont | 48 | 68 |
| Bassin du Lièvre | P.Q | 49 | 20 |
| Bass River Point | N.-B | 76 | 53 |
| Basswood Ridge | N.-B | 72 | 40 |
| Batchawana | Ont | 73 | 00 |
| Bateman | Sask | 57 | 00 |
| Bateston | N.-E | 56 | 58 |
| Batesville (bureau d'été) | P.Q | 85 | 00 |
| Bathgate | Alberta | 44 | 50 |
| Bath Road | Ont | 360 | 25 |
| Bathurst Mines | N.-B | 49 | 60 |
| Batiscan Station | P.Q | 556 | 00 |
| Batoche | Sask | 100 | 00 |
| Battenburg | Alberta | 56 | 95 |
| Battle Bend | Alberta | 106 | 52 |
| Battle Creek | Sask | 62 | 70 |
| Battle Ridge | Alberta | 124 | 24 |
| Battle Valley | Sask | 15 | 25 |
| Battleview | Alberta | 95 | 50 |
| Beauval | Sask | 24 | 50 |
| Bavelaw | Sask | 5 | 20 |
| Baxter's Harbour | N.-E | 37 | 25 |
| Baxterville | Sask | 33 | 00 |
| Bayard | P.Q | 57 | 14 |
| Bayard Station | Sask | 199 | 88 |
| Bay du Vin | N.-B | 347 | 00 |
| Bay du Vin Mills | N.-B | 10 | 00 |
| Beyer Settlement | N.-E | 46 | 26 |
| Bayham | Ont | 159 | 18 |
| Bayhead | N.-E | 259 | 92 |
| Bay Road Balley | N.-E | 14 | 70 |
| Bayside | N.-E | 79 | 80 |
| Bayside | N.-B | 82 | 95 |
| Bay St Lawrence | N.-E | 95 | 26 |
| Bayswater | N.-B | 58 | 60 |
| Bayswater | N.-E | 93 | 95 |
| Bayswater | Ont | | |
| Bayton | Man | 34 | 00 |
| Bay View | N.-E | 58 | 50 |
| Bay View | N.-B | 63 | 85 |
| Beach Meadows | N.-E | 173 | 75 |
| Beach Park (bureau d'été) | Ont | | |
| Bacon Hill (fermé 1-5-17) | N.-E | | |
| Beaconsfield | Man | 49 | 99 |
| Beaconsfield | P.Q | 272 | 29 |
| Barberry | Alberta | 56 | 56 |
| Bear Brook | Ont | 222 | 82 |
| Bear Cave | Ont | 17 | 00 |
| Bear Cove, Cheticamp | N.-E | 41 | 00 |
| Bear Creek (fermé 29-5-17 | C.-B | 28 | 75 |
| Bear Island | Ont | 381 | 92 |
| Bear Line | Ont | 269 | 75 |
| Bearn | P.Q | 142 | 75 |
| Bear Point | N.-E | 144 | 44 |
| Bear River East | N.-E | 94 | 30 |
| Bear River | I.P.-E | 309 | 15 |
| Bear Steram | Sask | 17 | 45 |
| Beaton Road | I.P.-E | 32 | 98 |
| Beaton's Mills | I.P.-E | 336 | 00 |
| Beatonville | N.-E | 32 | 45 |
| Beatrice | Ont | 134 | 59 |
| Beaudoin | P.Q | 22 | 00 |
| Beaudoin Centre | P.Q | 76 | 60 |
| Beaufort | N.-B | 117 | 75 |
| Beaulac | P.Q | 19 | 00 |
| Beauly | N.-E | 13 | 01 |
| Beaumont | P.Q | 230 | 75 |
| Beaumont | N.-B | 76 | 63 |
| Beauport East | P.Q | 68 | 20 |
| Beaurepaire (bureau d'été) | P.Q | 79 | 00 |
| Beauséjour | P.Q | 110 | 42 |
| Beausoleil | P.Q | 46 | 20 |
| Beauvallon | Alberta | 65 | 78 |
| Beaver | C.-B | 215 | 20 |
| Beaver Bank | N.-E | 220 | 25 |
| Beaver Brook | N.-B | 35 | 00 |
| Beaver Brook Station | N.-B | 41 | 40 |
| Beaver Cove | N.-E | 89 | 73 |
| Beaver Cree, | C.-B | 92 | 00 |
| Beaver Crossing | Alberta | 59 | 00 |
| Beaver Dale | Sask | 68 | 45 |
| Beaverdell | C.-B | 140 | 56 |
| Beaver Harbour | N.-E | 134 | 70 |
| Beaver Hiolls | Alberta | 27 | 55 |
| Beaver Lake | C.-B | 82 | 00 |
| Beaver Lake | Alberta | 73 | 00 |
| Beaver Landing (fermé 1-3-16) | Sask | 12 | 50 |
| Beaver Plains (fermé 12-1-18) | Sask | 5 | 75 |
| Beaver Point | C.-B | 114 | 70 |

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. |
|---|---|---|
| | | $ c. |
| Beaver River | N.-E. | 242 95 |
| Beazer | Alberta | 119 08 |
| Bechard | Sask | 226 50 |
| Becher | Ont | 396 75 |
| Beckenham | Sask | 79 50 |
| Beckville | Man | 57 25 |
| Beddington | Alberta | 70 50 |
| Bedford Station | I. P.-E. | 279 46 |
| Bedford Station | Man | 63 10 |
| Bedfordville | Sask | 30 75 |
| Bedworth | Ont | 62 25 |
| Beach Hill | N.-E. | 29 00 |
| Beech Hill Farms | N.-E. | 50 50 |
| Beech Lane | Ont | 21 00 |
| Beechmont | N.-E. | 6 00 |
| Beechmont North | N.-E. | 15 00 |
| Beechville | N.-E. | 14 00 |
| Beechwood | N.-B. | 175 00 |
| Beechwood | N.-E. | 12 00 |
| Beersville | N.-B. | 108 95 |
| Begin | P.Q. | 36 01 |
| Beith (fermé 1-8-17) | P.Q. | 20 00 |
| Bekever | Sask | 20 00 |
| Belanger | Sask | 47 50 |
| Belbeck | Sask | 227 00 |
| Belbute | Sask | 43 26 |
| Belford | C.-B. | 42 75 |
| Bellavance | P.Q. | 94 61 |
| Bella Bella | C.-B. | 230 50 |
| Bellcamp | Alberta | 27 50 |
| Belle Anse | P.Q. | 179 00 |
| Belle Cote | N.-E. | 223 10 |
| Belle Creek | I.P.-E. | 231 00 |
| Belledune | N.-B. | 178 28 |
| Belledune River | N.-B. | 114 60 |
| Bellefeuille | P.Q. | 39 00 |
| Bellefleur | N.-B. | 42 45 |
| Bellefontaine | N.-E. | 55 47 |
| Bellegarde | Sask | 62 60 |
| Belleisle Creek | N.-B. | 565 90 |
| Belle Marche | N.-E. | 74 10 |
| Bellerive Station | P.Q. | 179 65 |
| Belle Plage (bureau d'été) | P.Q. | 65 00 |
| Bellerose | C.-B. | 36 00 |
| Belleville | N.-B. | 36 25 |
| Belleville | N.-E. | 137 00 |
| Belleville North | N.-E. | 151 25 |
| Belleville South | N.-E. | 53 00 |
| Bellevue Junction | P.Q. | 28 00 |
| Belley | P.Q. | 16 00 |
| Bellehampton | Man | 56 50 |
| Bellingham | Ont | 99 75 |
| Bellis | Alberta | 85 19 |
| Belliveau Village | N.-B. | 36 00 |
| Bells Mills | N.-B. | 13 00 |
| Bell Mount | P.Q. | 67 90 |
| Belloni | N.-E. | 96 05 |
| Bell Rapids | Ont | 57 00 |
| Bellrock | Ont | 135 50 |
| Bellshill | Alberta | 24 40 |
| Belmina | P.Q. | 63 00 |
| Bellmore | Ont | 325 50 |
| Belton | Ont | 387 39 |
| Belvedere | Alberta | 276 21 |
| Belvoir | Sask | 34 25 |
| Benacadie | N.-E. | 42 29 |
| Benacadie Pond | N.-E. | 19 23 |
| Benacadie West | N.-E. | 30 60 |
| Benard | Man | 162 70 |
| Benbecula | Sask | 15 25 |
| Ben Eoin | N.-E. | 20 09 |
| Benjamin's Mills | N.-E. | 29 75 |
| Benjamin River | N.-B. | 118 75 |
| Ben Lomond | N.-B. | 79 00 |
| Bennett | P.Q. | 58 50 |
| Benoit (fermé 18-4-17) | Ont | ........ |
| Benstephen | Sask | 44 00 |
| Benton Siding | C.-B. | 203 36 |
| Bent River | Ont | 110 78 |
| Berens River | Man | 74 81 |
| Beresford | N.-B. | 275 00 |
| Beresina | Sask | 14 00 |
| Bergen | Alberta | 77 50 |
| Bergeron | P.Q. | 45 00 |
| Bergfield | Sask | 55 26 |
| Bergland | Ont | 346 20 |
| Berlo | Man | 52 40 |
| Bernard | Sask | 33 50 |
| Bernier | P.Q. | 3 82 |
| Berny | Alberta | 39 00 |
| Berriedale | Ont | 132 50 |
| Berry Hill | N.-E. | 20 00 |
| Berry Creek | Alberta | 303 00 |
| Berryer | P.Q. | 116 69 |
| Berry Mill Station | N.-B. | 218 75 |
| Berrymoor | Alberta | 36 85 |
| Bersimis | P.Q. | 204 80 |
| Berthelot | P.Q. | 49 70 |
| Berthe | P.Q. | 9 00 |
| Berton | Man | 343 45 |
| Bertrand | N.-B. | 54 01 |
| Bérubé | P.Q. | 53 70 |
| Berwick West | N.-E. | 30 00 |
| Bestville | Sask | 100 50 |
| Bestwick | C.-B. | 53 20 |
| Bethel | P.Q. | 133 95 |
| Bethesda | Ont | 226 00 |
| Beulah | N.-B. | 102 01 |
| Bewdley | Ont | 274 44 |
| Beynes | Sask | 19 35 |
| Beynon | Alberta | 151 05 |
| Bezanson | Alberta | 122 45 |
| Bible Hill | N.-E. | 713 00 |
| Bickerdike | Alberta | 213 94 |
| Bickle | C.-B. | 115 50 |
| Bickford | Ont | 345 02 |
| Bideford | I.P.-E. | 179 05 |
| Bickleigh | Sask | 41 40 |
| Bield | Man | 193 59 |
| Bifrost | Man | 44 55 |
| Big Bank | N.-E. | 66 20 |
| Big Bar Creek | C.-B. | 136 35 |
| Big Bay Point (bureau d'été) | Ont | ........ |
| Big Beach | N.-E. | 55 90 |
| Big Brook | N.-E. | 6 00 |
| Big Cedar Point (bureau d'été) | Ont | 52 00 |
| Big Cove | N.-B. | 35 00 |
| Big Creek | C.-B. | 76 27 |
| Bigelow (ouvert 3-12-17) | Ont | 34 05 |
| Bigford | Sask | 80 55 |
| Big Fork | Ont | 134 91 |
| Biggar Ridge | N.-B. | 190 17 |
| Big Glen | N.-E. | 28 20 |
| Big Harbour | N.-E. | 10 00 |
| Big Harbour Centre | N.-E. | 32 02 |
| Big Harbour Island | N.-E. | 28 68 |
| Big Intervale (Cape North) | N.-E. | 26 00 |
| Big Intervale (Margaree) | N.-E. | 15 00 |
| Big Island | N.-E. | 50 20 |
| Big Lake | Ont | 176 79 |
| Big Lorraine | N.-E. | 30 50 |
| Big Marsh | N.-E. | 21 00 |
| Big Meadow | N.-E. | 42 50 |
| Big Muddy | Sask | 104 80 |
| Big Pond | N.-E. | 89 00 |
| Big Pond Centre | N.-E. | 68 00 |
| Big Port L'Hébert | N.-E. | 21 60 |
| Big Prairie | Alberta | 161 70 |
| Big Ridge | N.-E. | 28 00 |
| Big Ridge South | N.-E. | 21 00 |
| Big Spring | Alberta | 31 88 |
| Big Stick Lake | Sask | 176 63 |
| Big Stone | Alberta | 138 85 |
| Big Woody | Man | 26 35 |
| Billimun | Sask | 38 70 |
| Bingley | Alberta | 45 35 |
| Bingville | Alberta | 55 68 |
| Birchbank | C.-B. | 47 50 |
| Birch Brook | N.-E. | 32 00 |
| Birch Creek | Sask | 34 60 |
| Birch Island (ouvert 1-5-17) | C.-B. | 110 92 |
| Birch Plain | N.-E. | 29 25 |
| Birch Ridge | N.-B. | 59 50 |
| Birch River | Man | 344 00 |
| Birch Siding | N.-B. | 50 00 |
| Birchtown | N.-E. | 152 30 |
| Birchwood | N.-E. | 17 00 |
| Bird River | Man | 22 00 |
| Birdsalls | Ont | 176 77 |
| Bird's Creek | Ont | 155 75 |

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ c. |
|---|---|---|
| Birdsholm | Alberta | 110 25 |
| Birdtail | Man | 150 00 |
| Birdton (fermé 1-11-17) | N.-B. | 28 00 |
| Birkendale | Ont | 214 50 |
| Birr | Ont | 154 95 |
| Bisaillon | P.Q. | 113 85 |
| Bishop Landing (ouvert 1-7-17) | C.-B. | 75 82 |
| Bishopville | N.-E. | 6 00 |
| Bismark | Alberta | 109 47 |
| Bissett Creek | Ont | 107 70 |
| Bjorkdale | Sask | 60 30 |
| Black Avon | N.-E. | 34 50 |
| Black Brock | N.-E. | 52 00 |
| Blackburn | Ont | 49 58 |
| Blackburn Mine | P.Q. | 32 00 |
| Blackdale | Man | 26 50 |
| Black Donald | Ont | 32 00 |
| Blackett's Lake | N.-E. | 10 00 |
| Black Hawk | Ont | 384 20 |
| Black Heath | Ont | 485 43 |
| Black Hills | Yukon | 51 75 |
| Black Land | N.-B. | 212 00 |
| Black oam | C.-B. | 20 00 |
| Black Pines | C.-B. | 65 20 |
| Black Point | N.-B. | 168 55 |
| Black Point | N.-E. | 258 00 |
| Black Point | N.-E. | 42 25 |
| Black Pool | C.-B. | 153 30 |
| Black River, Northumberland | N.-B. | 57 90 |
| Black River, St. John | N.-B. | 65 00 |
| Black River, Bridge | N.-B. | 145 00 |
| Black Rock | N.-E. | 10 00 |
| Black Rock | N.-B. | 27 00 |
| Black Rock | N.-E. | 29 00 |
| Black's-Harbour | N.-B. | 1,166 00 |
| Blackstone | N.-E. | 65 00 |
| Blackstone Lake | Ont | 69 59 |
| Blacktail | Alberta | 19 00 |
| Blackwood | Sask | 115 80 |
| Blair | N.-B. | 345 00 |
| Blair Athol | N.-B. | 75 00 |
| Blairhampton | Ont | 17 30 |
| Blairton | Ont | 101 79 |
| Blais | P.Q. | 28 00 |
| Blakesville (fermé 1-11-17) | Alberta | 52 81 |
| Blanchard Road | N.-E. | 12 00 |
| Blanchard Settlement | N.-B. | 46 10 |
| Blanche | N.-E. | 85 55 |
| Blanchet | P.Q. | 93 95 |
| Blandford | P.Q. | 93 19 |
| Blantyre | Ont | 255 46 |
| Blaquière | P.Q. | 7 00 |
| Blayney | Ont | 68 00 |
| Blind Creek | Alberta | 93 50 |
| Blind Bay | C.-B. | 140 00 |
| Blind Channel (ouvert 1-10-17) | C.-B. | 95 75 |
| Blissfield | N.-B. | 265 95 |
| Blissville | N.-B. | 42 00 |
| Block 14 | N.-B. | 24 00 |
| Block House | N.-E. | 243 90 |
| Blondheim (fermé 24-11-17) | Alberta | 7 50 |
| Blondin | P.Q. | 428 58 |
| Bloomfield | N.-E. | 61 50 |
| Bloomfield Ridge | N.-B. | 19 78 |
| Blooming | Sask | 58 00 |
| Bloomingdale | Ont | 111 75 |
| Bloomington | N.-E. | 56 35 |
| Bloomington | Ont | 126 33 |
| Blucher Hall | C.-B. | 44 20 |
| Blue Bell | N.-B. | 67 50 |
| Blueberry Creek | C.-B. | 32 50 |
| Blue Cove | N.-B. | 61 50 |
| Blue Lake | Ont | 169 80 |
| Blue Mountain | N.-E. | 130 65 |
| Blue Mountain-Bend | N.-B. | 41 81 |
| Blue Rock | N.-E. | 140 00 |
| Blue Sea Corner (fermé 1-11-17) | N.-E. | 24 50 |
| Blue Sea Lake | P.Q. | 275 22 |
| Bluesky | Alberta | 246 37 |
| Blue's Mill | N.-E. | 58 20 |
| Bluff Creek | Man | 166 75 |
| Boakview | Ont | 137 43 |
| Bobs Lake | Ont | 59 70 |
| Bocabec | N.-B. | 121 20 |
| Bocage | P.Q. | 22 60 |
| Bodham | Man | 31 00 |
| Bogart | Ont | 147 00 |
| Bog End | Sask | 74 70 |
| Bonian | Alberta | 83 41 |
| Boilard | P.Q. | 139 58 |
| Boisdale | N.-E. | 154 72 |
| Bois Franc | P.Q. | 214 92 |
| Bois des Hurons | P.Q. | 42 50 |
| Boishébert | N.-B. | 43 00 |
| Boivin | P.Q. | 21 05 |
| Bold Point | C.-B. | 71 83 |
| Bolger Bridge (bureau d'été) | Ont | 207 74 |
| Bolingbrooke | Ont | 88 70 |
| Bolkow | Ont | 107 95 |
| Bolney | Sask | 45 50 |
| Bon Accord | N.-B. | 67 70 |
| Bon Air (bureau d'été) | Ont | 57 50 |
| Bonanza | Yukon | 138 50 |
| Bonaventure East | P.Q. | 260 11 |
| Bonaventure Island | P.Q. | 50 00 |
| Bon Désir | P.Q. | 51 35 |
| Bond (fermé 1-7-17) | Sask | 12 00 |
| Bondiss | Alberta | 101 20 |
| Bondville | P.Q. | 277 05 |
| Bon Echo (bureau d'été) | Ont | 45 00 |
| Bonheur | Ont | 98 00 |
| Bonlea | Alberta | 51 51 |
| Boninville | Ont | 120 45 |
| Bonnechère | Ont | 76 90 |
| Bonne Espérance | P.Q. | 57 23 |
| Bonne Madone | Sask | 71 30 |
| Bonney River Station | N.-B. | 212 60 |
| Bonnie Doon | Man | 17 00 |
| Bonnie Glen | Alberta | 55 16 |
| Bonnington Falls | C.-B. | 440 55 |
| Bon Secours | N.-B. | 45 03 |
| Boom Road | N.-B. | 163 00 |
| Booth | P.Q. | 205 00 |
| Bord à Piouffe | P.Q. | 331 42 |
| Bordenave | Alberta | 36 50 |
| Borderland | Sask | 30 25 |
| Bordenwood | Ont | 42 85 |
| Borland | C.-B. | 45 00 |
| Borradaile | Alberta | 50 45 |
| Borszezow | Alberta | 14 00 |
| Boschink (bureau d'été) | Ont | |
| Boskung | Ont | 82 60 |
| Bosse | N.-B. | 29 00 |
| Boston Bar | C.-B. | 197 25 |
| Botrel | P.Q. | 10 00 |
| Botsford Portage | N.-B. | 42 00 |
| Bouchard | P.Q. | 81 45 |
| Boucher | N.-B. | 53 00 |
| Boucherville | Ont | 23 50 |
| Bouck's Hill | Ont | 198 69 |
| Boudreau | N.-B. | 58 00 |
| Boudreauville | N.-E. | 102 70 |
| Boudreau Village | N.-B. | 49 70 |
| Bougainville | P.Q. | 55 00 |
| Boughton Island | I.P.-E. | 30 60 |
| Boulardarie | N.-E. | 42 50 |
| Boulardarie Centre | N.-E. | 44 19 |
| Boulardarie East | N.-E. | 42 00 |
| Boulardarie West | N.-E. | 46 00 |
| Boulay | P.Q. | 30 35 |
| Boulter | Ont | 239 85 |
| Boultonville | Man | 16 00 |
| Boundary Bay | C.-B. | 43 25 |
| Boundary Creek | Alberta | 62 66 |
| Boundary Creek | N.-B. | 332 00 |
| Boundary Presqu'île | N.-B. | 18 00 |
| Bourbon | P.Q. | 38 60 |
| Bourdeau | Ont | 63 00 |
| Bourgault | P.Q. | 30 00 |
| Bourgeois | N.-B. | 61 90 |
| Bourgeois Mills | N.-B. | 35 00 |
| Bourg Louis | P.Q. | 82 50 |
| Bourgogne | Sask | 25 00 |
| Bourkes | Ont | 317 33 |
| Bourlamaque (bureau d'été) | P.Q. | 20 00 |
| Bournival | P.Q. | 20 00 |
| Bousquet | P.Q. | 68 25 |
| Bout de l'Isle | P.Q. | 90 00 |
| Bout du Monde | P.Q. | 27 50 |

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ c. |
|---|---|---|
| Boutilier Point | N.-E. | 152 00 |
| Boutin | Sask | 129 12 |
| Bouvier | Alberta | 109 70 |
| Bouville | Man | 36 60 |
| Bowesville | Ont | 75 25 |
| Bowmanton | Alberta | 31 75 |
| Bow Park Farm | Ont | 40 00 |
| Bowser | C.-B | 119 00 |
| Bow Valley | Alberta | 24 73 |
| Box Grove | Ont | 107 14 |
| Box Springs | Alberta | 8 00 |
| Boyd's | N.-E. | 8 00 |
| Boyer | P.Q | 73 05 |
| Boyne Lake | Alberta | 202 06 |
| Boynton | P.Q | 258 65 |
| Brabazon | P.Q | 24 00 |
| Brackenrig | Ont | 67 45 |
| Brackley Beach | I.P.-E. | 107 50 |
| Brackley Point (fermé 30-6-17) | I.P.-E. | 3 50 |
| Bradley Creek | Ont | 35 50 |
| Bradner | C.-B | 385 75 |
| Bradore Bay | P.Q | 21 10 |
| Bragg Creek | Alberta | 21 25 |
| Bramber | N.-E. | 59 35 |
| Branch La Have | N.-E. | 82 00 |
| Brancepeth | Sask | 228 90 |
| Branham Island (ouvert 1-9-17) | C.-B | 12 50 |
| Bransfield | N.-B | 72 15 |
| Brantville | N.-B | 47 50 |
| Bras d'Apic | P.Q | 114 50 |
| Brass Hill | N.-E. | 245 05 |
| Brawford | Alberta | 100 56 |
| Brazil Lake | N.-E. | 175 85 |
| Breault Mill | P.Q | 52 89 |
| Breau Village | N.-B | 114 00 |
| Brêche à Manon | P.Q | 102 50 |
| Brechin (fermé 1-9-17) | C.-B | 10 00 |
| Breckenridge Station | P.Q | 282 37 |
| Breda | Alberta | 16 00 |
| Bredin | Alberta | 17 50 |
| Bremen | Sask | 117 25 |
| Brennan Hills | P.Q | 190 00 |
| Brennen | Ont | 48 48 |
| Brentha | Ont | 119 35 |
| Brentwood | Ont | 186 30 |
| Brentwood | N.-E. | 81 20 |
| Brest | N.-B | 72 50 |
| Bretagneville, ci-devant McLeod Mills (1-4-17) | N.-B | 68 50 |
| Brethour | Ont | 90 73 |
| Brewer | Sask | 86 00 |
| Brewer's Mills | Ont | 254 00 |
| Brewesterville | Man | 31 20 |
| Briar Lake | N.-E. | 37 45 |
| Briarlea | Sask | 41 75 |
| Brickton | N.-E. | 154 34 |
| Bridge Creek (fermé 1-1-18) | Man | 12 00 |
| Bridgedale | N.-B | 32 25 |
| Bridgeville | P.Q | 245 63 |
| Bridgeport | Ont | 405 19 |
| Bridstow | Alberta | 32 65 |
| Brièreville | Alberta | 35 01 |
| Brierwood | Man | 30 25 |
| Brigade Lake | C.-B | 118 50 |
| Brigg's Corner | N.-B | 81 73 |
| Bright Bank | Alberta | 153 53 |
| Brighton | N.-E. | 282 40 |
| Brighton Beach (bureau d'été) | Ont | 106 00 |
| Brightholme | Sask | 11 00 |
| Bright Sand | Sask | 219 65 |
| Brightside | Ont | 41 00 |
| Brightstone | Man | 30 00 |
| Brightwood (fermé 15-10-17) | Alberta | 11 00 |
| Briley's Brook | N.-E. | 40 55 |
| Brilliant | C.-B | 505 40 |
| Brinkman's Corners | Ont | 136 90 |
| Brisco | C.-B | 183 51 |
| Brisson (fermé 1-2-18)) | Ont | 32 24 |
| Bristol Mines | P.Q | 102 53 |
| Bristol Ridge | P.Q | 108 76 |
| Britain | Alberta | 55 00 |
| Britainville | Ont | 36 00 |
| Britannia Heights | Ont | 173 29 |
| Brithdir | Sask | 86 00 |

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ c. |
|---|---|---|
| Briton Cove | N.-E. | 94 00 |
| Britonville | P.Q | 33 00 |
| Britton | Ont | 603 40 |
| Broadbent | Ont | 80 00 |
| Broad Cove (Lunenburg) | N.-E. | 253 00 |
| Broad Cove Chapel | N.-E. | 80 00 |
| Broad Cove Marsh | N.-E. | 19 00 |
| Broadlands | P.Q | 120 78 |
| Broadwater | C.-B | 88 90 |
| Broadway | N.-E. | 50 40 |
| Brockington | Sask | 59 00 |
| Brokenhead | Man | 71 50 |
| Brombury | Sask | 110 40 |
| Bromley Line | Ont | 100 90 |
| Bronson | Ont | 82 65 |
| Brookdale | P.Q | 97 16 |
| Brookfield Mines | N.-E. | 144 36 |
| Brooklyn | N.-E. | 153 00 |
| Brooklyn Corner | N.-E. | 96 00 |
| Brookmere | C.-B | 302 25 |
| Brookside | Sask | 172 70 |
| Brooksley | Alberta | 55 25 |
| Brookton | N.-B | 12 75 |
| Brookvale | N.-B | 39 42 |
| Brookvale | N.-E. | 46 50 |
| Brook Village | N.-E. | 317 41 |
| Brooks Village Rear | N.-E. | 198 00 |
| Brookville | N.-B | 710 00 |
| Brophy's | N.-E. | 18 00 |
| Brora | Sask | 122 30 |
| Brosseau | Alberta | 287 08 |
| Brotherston | Ont | 51 00 |
| Brough | Sask | 72 20 |
| Brouse (fermé 1-6-17) | C.-B | 14 00 |
| Brower (ci-devant Abitibi, ouvert 1-11-17) | Ont | 69 95 |
| Brown | Man | 162 45 |
| Brownfield | Alberta | 170 88 |
| Brown Hill | Ont | 164 55 |
| Browning Island (bureau d'été) | Ont | 35 00 |
| Brown's Corners | Ont | 164 60 |
| Brown's Flats | N.-B | 370 50 |
| Brown's Mountain | N.-E. | 9 00 |
| Brownsville | N.-E. | 74 53 |
| Brûlé | N.-E. | 81 50 |
| Brunet | P.Q | 262 02 |
| Brunetville | Ont | 161 50 |
| Brunner | Ont | 270 25 |
| Brutus | Alberta | 69 75 |
| Bryant | Sask | 158 00 |
| Bryants Corner | N.-B | 74 25 |
| Bryenton | N.-B | 163 25 |
| Brynmarl | C.-B | 92 75 |
| Bryon Island (bureau d'été) | P.Q | 19 70 |
| Brysonville | P.Q | 202 25 |
| B-Say-Tah (bureau d'été) | Sask | 22 00 |
| Buchanan (fermé 16-6-17) | Ont | .......... |
| Buckfield | N.-E. | 51 75 |
| Buckhorn | Alberta | 41 70 |
| Buck Lake | Ont | 10 00 |
| Bucklaw | N.-E. | 31 68 |
| Buckskin (fermé 30-4-17) | Ont | .......... |
| Buctouche Bay | N.-B | 61 40 |
| Budd Mills | Ont | 21 00 |
| Buena Vista | C.-B | 34 00 |
| Buffalo Gap | Sask | 66 35 |
| Buffalo Head | Sask | 299 80 |
| Buffalo Horn | Sask | 104 55 |
| Buffalo Lake (ci-devant Spitfire Lake 1-10-17) | Alberta | 47 00 |
| Buffalo View | Alberta | 43 50 |
| Buford | Alberta | 122 00 |
| Buller | Ont | 23 00 |
| Bull Moose Hill | N.-B | 10 00 |
| Bulstrode Station | P.Q | 251 45 |
| Bunesville | Sask | 6 85 |
| Bunglass | Sask | 20 50 |
| Burfield | Alberta | 108 68 |
| Burgis | Sask | 123 49 |
| Burk's Corners | P.Q | 86 10 |
| Burleigh | Ont | 90 20 |
| Burleigh Falls | Ont | 147 35 |
| Burlington | N.-E. | 86 05 |
| Burnaby | Ont | 109 39 |

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. |
|---|---|---|
| | | $ cts. |
| Burnbank | Man | 87 50 |
| Burnhamthorpe | Ont | 202 64 |
| Burnley | Ont | 154 87 |
| Burnside | Man | 258 44 |
| Burns Lake | C.-B | 486 60 |
| Burnsville | N.-B | 255 02 |
| Burntcoat | N.-E | 29 00 |
| Burnt Land Brook | N.-B | 128 00 |
| Burpee | Ont | 19 00 |
| Burquitlam | C.-B | 193 00 |
| Burr | Sask | 121 47 |
| Burrard Inlet | C.-B | 390 00 |
| Burridge | Ont | 143 26 |
| Burriss | Ont | 131 35 |
| Burritt | Ont | 32 50 |
| Burtch | Ont | 133 00 |
| Burtonsville | Alberta | 92 80 |
| Burwash | Ont | 514 44 |
| Bushland | Alberta | 16 00 |
| Butedale (ouvert 1-7-17) | C.-B | 140 85 |
| Butterby | Sask | 53 20 |
| Butterton | Sask | 17 40 |
| Byrne's Road | I. P.-E | 19 00 |
| Byron | Ont | 531 00 |
| Cache Creek | C.-B | 164 50 |
| Cache Lake | Alberta | 26 32 |
| Cacouna-South (bureau d'été) | P.Q | 11 00 |
| Cactus | Sask | 45 50 |
| Cadboro Bay | C.-B | 458 25 |
| Caderette | Ont | 62 11 |
| Cadot (fermé 1-8-17) | P.Q | 17 10 |
| Cadrin | P.Q | 48 50 |
| Cailmont | Sask | 85 70 |
| Cail's Mills | N.-B | 49 10 |
| Cain's Mountain | N.-E | 37 50 |
| Cain's River | N.-B | 85 45 |
| Cairnside | P.Q | 82 00 |
| Calahoo (ouvert 15-5-17) | Alberta | 35 00 |
| Calais | Alberta | 64 00 |
| Calbeck | Alberta | 40 00 |
| Calderbank | Sask | 39 95 |
| Caldwell | P.Q | 109 15 |
| Caldwell | Alberta | 67 75 |
| Caldwell Brook | N.-B | 132 09 |
| Caledonia | N.-E | 153 00 |
| Caledonia | I. P.-E | 159 91 |
| Caledonia Mills | N.-E | 36 00 |
| Caledonia Ridge | Ont | 30 00 |
| Calendula | Alberta | 18 75 |
| Calgary, Sub-Office n° 13 | Alberta | a |
| Calgary, Sub-Office n° 23 | Alberta | a |
| Calgary, Sub-Office n° 25 | Alberta | a |
| Calgary, Sub-Office n° 26 | Alberta | a |
| Calhoun | N.-B | 98 10 |
| Caliento | Man | 154 12 |
| California | N.-B | 42 98 |
| Callières | P.Q | 5 00 |
| Calvin (fermé 20-6-17) | Ont | 21 50 |
| Camagna | C.-B | 61 00 |
| Camberley | Sask | 15 35 |
| Camborne | Ont | 157 61 |
| Cambria | P.Q | 124 05 |
| Cambridge | N.-E | 68 00 |
| Camden | N.-E | 53 00 |
| Camel Chute | Ont | 80 76 |
| Cameron Island (bureau d'été) | Ont | 7 00 |
| Cameron Lake | C.-B | 141 45 |
| Cameron's Mills | N.-B | 15 00 |
| Cameron Settlement | N.-E | 40 04 |
| Campbell Hill | Alberta | 25 75 |
| Campbell Lake | Alberta | 58 31 |
| Campbell Mountain | N.-E | 12 00 |
| Campbell's Cross | Ont | 87 30 |
| Campbell Settlement (fermé 1-3-18) | N.-B | 38 60 |
| Campbelton | Ont | 86 18 |
| Camperdown | Ont | 257 04 |
| Camperdown | N.-E | 20 00 |
| Camperville | Man | 211 41 |
| Camp Leaside (F.P.O. ouvert 1-6-17) | Ont | |
| Camp Mohawk (F.P.O. ouvert 14-5-17) | Ont | 50 00 |
| Campsie | Alberta | 24 00 |
| Camp Sussex | N.-B | |
| Cana | Sask | 139 99 |
| Canaan | N.-E | 36 00 |
| Canaan Rapids | N.-B | 18 00 |
| Canaan Station | N.-B | 138 30 |
| Canada Creek | N.-E | 93 77 |
| Canal (bureau d'été) | N.-E | 28 25 |
| Canal Flats | C.-B | 84 50 |
| Cane | Ont | 246 60 |
| Canim Lake | C.-B | 58 50 |
| Cannamore | Ont | 217 31 |
| Cannell | Alberta | 47 50 |
| Cannes | N.-E | 256 70 |
| Canning | Ont | 144 07 |
| Cannington Manor | Sask | 74 00 |
| Canobie | N.-B | 100 25 |
| Canoe Cove | I. P.-E | 105 25 |
| Canoe Lake | N.-E | 21 00 |
| Canopus (fermé 1-12-17) | Sask | 17 25 |
| Canous | N.-B | 22 00 |
| Canough Creek | C.-B | 39 25 |
| Cantal | Sask | 57 00 |
| Cantin | P.Q | 35 00 |
| Canton | Ont | 162 00 |
| Canton Taché | P.Q | 120 00 |
| Canuck | Sask | 147 39 |
| Camp Sussex | | |
| Cap-à-la Baleine | P.Q | 52 80 |
| Cap-à-la-Branche | P.Q | 92 03 |
| Cap-aux-Corbeaux | P.Q | 25 70 |
| Cap-au-Renard | P.Q | 32 50 |
| Cap-aux-Oies | P.Q | 40 70 |
| Cap-aux-Os | P.Q | 97 13 |
| Cap Bateau | N.-B | 38 05 |
| Cap d'Espaoir | P.Q | 196 30 |
| Cap d'Espoir Centre | P.Q | 146 25 |
| Cap des Rosiers | P.Q | 138 42 |
| Cape Augnet | N.-E | 40 00 |
| Cape Chin | Ont | 78 98 |
| Cape Cliff (rouvert 1-1-18) | N.-E | 54 00 |
| Cape Croker | Ont | 445 23 |
| Cape Dauphin | N.-E | 49 70 |
| Cape de Moiselle Creek | N.-B | 58 00 |
| Cape d'Or | N.-E | 49 90 |
| Cape Enrage | N.-B | 36 86 |
| Cape Fourchu (bureau d'été) | N.-B | 14 50 |
| Cape George | N.-E | 48 00 |
| Cape George Harbour | N.-E | 28 50 |
| Cape Jack | N.-E | 40 00 |
| Cape Negro | N.-E | 111 00 |
| Cape Negro Island | N.-E | 99 87 |
| Cape Rich | Ont | 15 00 |
| Cape Sable Island, (south side) | N.-E | 128 01 |
| Cape Scott | C.-B | 97 06 |
| Cape Station | N.-B | 64 25 |
| Cape Tormentine | N.-B | 430 35 |
| Capélano | C.-B | 426 55 |
| Capital | Sask | 18 50 |
| Capitol Hill | C.-B | 172 18 |
| Cap la Ronde | N.-E | 55 40 |
| Cap Lumière | N.-B | 40 00 |
| Cappon | Alberta | 172 21 |
| Cap Rouge | P.Q | 614 78 |
| Cap Rouge | N.-E | 18 00 |
| Cap St-Gabriel (fermé 30-8-17) | P.Q | 20 00 |
| Cap St-Ignace, Station | P.Q | 380 90 |
| Cap St-Martin | P.Q | 70 00 |
| Capstick | N.-E | 30 75 |
| Cap Tourmente | P.Q | 129 90 |
| Capucins | P.Q | 130 13 |
| Cardell | Sask | 89 45 |
| Carey | Man | 142 20 |
| Carholme | Ont | 113 94 |
| Cariboo Gold Mines | N.-E | 183 23 |
| Cariboo Island | N.-E | 20 00 |
| Cariboo Islands | P.Q | 36 30 |
| Cariboo Marsh | N.-E | 37 50 |
| Cariboo River (fermé 1-5-17) | N.-E | 4 00 |
| Cariss | Sask | 39 00 |
| Carlea | Sask | 132 25 |
| Carleton Ouest | P.Q | 87 50 |
| Carleton Village | N.-E | 94 25 |

cPour le revenu voir sous Calgary, Sub-Offices.

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ c. |
|---|---|---|
| Carlin | C.-B | 144 50 |
| Carling | Ont | 68 15 |
| Carlingford | N.-B | 36 50 |
| Carlisle | N.-B | 62 70 |
| Carlos | Alberta | 75 95 |
| Carlow | N.-B | 11 00 |
| Carlton | Sask | 392 52 |
| Carlton Hill (ouvert 8-5-17) | Alberta | 36 64 |
| Carlyle Lake Resort (bureau d'été) | Sask | 94 00 |
| Carmel | Ont | 51 32 |
| Carnagh | Sask | 27 50 |
| Carnavon | Ont | 320 52 |
| Carnforth | Alberta | 50 22 |
| Carnoustie | Sask | 56 50 |
| Caron Brook | N.-B | 214 59 |
| Carr | Ont | 161 88 |
| Carrignan | Sask | 22 50 |
| Carroll | P.Q | 37 99 |
| Carroll's Corners | N.-E | 33 00 |
| Carrolls' Crossing | N.-B | 13 60 |
| Carrollton (ouvert (1-1-18) | Sask | 25 00 |
| Carrot Creek | Alberta | 207 54 |
| Carr's Brook | N.-E | 91 31 |
| Carrville | Ont | 20 78 |
| Carsonby (rouvert 23-4-17) | Ont | 86 11 |
| Carter's Point | N.-B | 77 70 |
| Casault | P.Q | 60 50 |
| Casavant | Alberta | 28 00 |
| Caseleyville (fermé 1-5-17) | Alberta | |
| Cashtown | Ont | 38 00 |
| Caspaco | C.-B | 125 34 |
| Cassilis | N.-B | 82 75 |
| Castalia | N.-B | 333 16 |
| Castelneau | P.Q | 56 13 |
| Castaway | N.-B | 4 00 |
| Castel Bay | N.-E | 58 80 |
| Castle Coomb | Sask | 29 75 |
| Castledale | C.-B | 122 80 |
| Castleberg | Ont | 25 25 |
| Castlemore | Ont | 139 00 |
| Castlereagh | N.-E | 15 00 |
| Castle Rock | C.-B | 54 70 |
| Catalone | N.-E | 83 00 |
| Catalone Gut | N.-E | 35 00 |
| Catalone Road | N.-E | 50 00 |
| Catamount | N.-B | 44 00 |
| Cataract | Ont | 182 53 |
| Catchacoma | Ont | 25 00 |
| Catchem (fermé 18-12-17) | Alberta | 29 00 |
| Cater | Sask | 25 00 |
| Cateville | Sask | 37 75 |
| Cavendish (ci-devant Pancras, 1-9-17) | Alberta | |
| Cavers | Ont | 97 67 |
| Cawston | C.-B | 149 50 |
| Cawood | P.Q | 64 00 |
| Cayer | Man | 109 25 |
| Cecebe | Ont | 68 25 |
| Cecil | Sask | 82 20 |
| Cedar | C.-B | 166 50 |
| Cedarbrae | Ont | 192 50 |
| Cedar Croft (bureau d'été) | Ont | 107 00 |
| Cedarkine | Man | 45 32 |
| Cedar Lake | N.-E | 43 00 |
| Cedar Lake | Man | 11 50 |
| Celtic | Sask | 52 00 |
| Centennial | N.-E | 54 00 |
| Central Argyle | N.-E | 292 80 |
| Central Chebogue | N.-E | 78 45 |
| Central Clarence | N.-E | 369 50 |
| Central Earlton | N.-E | 10 00 |
| Central Greenwich | N.-B | 275 10 |
| Central Grove | N.-E | 101 00 |
| Central Hampstead | N.-B | 178 55 |
| Central New Annan | N.-E | 176 38 |
| Central North River | N.-E | 36 00 |
| Central Port Mouton | N.-E | 305 60 |
| Central Walkerville | N.-B | 35 26 |
| Central Wood Harbour | N.-E | 87 00 |
| Central Acadie | N.-B | 90 96 |
| Centredale | N.-E | 24 00 |
| Centre Dummer | Ont | 32 95 |
| Centre Millstream | N.-B | 37 64 |
| Centre Musquodoboit | N.-E | 238 07 |
| Centre Nappan | N.-B | 53 00 |
| Centre St Simon | N.-B | 29 35 |
| Centreton | Ont | 300 90 |
| Centreview | Ont | 51 25 |
| Centre Village | N.-B | 10 50 |
| Centreville | N.-E | 680 16 |
| Centreville East | N.-E | 10 00 |
| Centurion | Ont | 32 00 |
| Cessford (fermé 1-10-17, rouvert 1-11-17) | Alberta | 112 67 |
| Chaffey's Locks | Ont | 743 18 |
| Chagoness | Sask | 123 95 |
| Chailey | Alberta | 85 38 |
| Chalet (bureau d'été) | N.-B | 68 00 |
| Chalifoux | P.Q | 14 15 |
| Chamberey | Sask | 96 00 |
| Chambord Est | P.Q | 29 00 |
| Chambord Junction | P)Q | 337 80 |
| Chamcook | N.-B | 745 00 |
| Champagne | Yukon | 67 50 |
| Champigny | P.Q | 347 54 |
| Chance Harbour | N.-B | 176 50 |
| Chance Harbour | N.-E | 18 00 |
| Chandonnet | P.Q | 22 05 |
| Chandos | Ont | 44 35 |
| Chantelle (fermé 17-2-18) | P.Q | 11 73 |
| Chantler | Ont | 106 00 |
| Chantry | Ont | 214 30 |
| Chapais | P.Q | 63 00 |
| Chapleau Station (bureau d'été) | P.Q | 65 00 |
| Chaplip | N.-E | 34 00 |
| Chaplin Road | N.-B | 42 30 |
| Chapman | Ont | 126 50 |
| Chapman Settlement (fermé 1-1-18) | N.-E | 12 50 |
| Chapple | Ont | 11 00 |
| Charette | P.Q | 455 83 |
| Charlesbourg west | P.Q | 51 20 |
| Charleston | N.-E | 99 00 |
| Charleston | Ont | 246 05 |
| Charleswood | Man | 161 50 |
| Charlos Cove | N.-E | 144 15 |
| Charlo Station | N.-B | 365 22 |
| Charlotte | Sask | 259 95 |
| Charron (ouvert 1-12-17) | Alberta | 15 00 |
| Chartersville | N.-B | 11 00 |
| Chartrand Corner | Ont | 68 98 |
| Chase Corners | Ont | 68 41 |
| Chaswood | N.-E | 153 08 |
| Chateau Lake Louise (bureau d'été) | Alberta | 1,479 00 |
| Chater | Man | 291 55 |
| Chaudière Basin | P.Q | 130 75 |
| Chaudière Station | P.Q | 220 76 |
| Chaumont | P.Q | 26 00 |
| Cheam View | C.-B | 23 00 |
| Chebogue Point | N.-E | 77 00 |
| Cheddar | Ont | 35 10 |
| Chegoggin | N.-E | 339 45 |
| Chellwood | Sask | 35 25 |
| Chelmsford | N.-B | 78 50 |
| Chelsea | N.-E | 144 09 |
| Chemical Road | N.-B | 12 00 |
| Chemin Neuf | P.Q | 15 00 |
| Chenard | P.Q | 16 44 |
| Cheney Station | Ont | 117 35 |
| Chenier | P.Q | 146 70 |
| Chepstow | Ont | 467 38 |
| Cherryfield | N.-E | 49 69 |
| Cherryfield | N.-B | 33 00 |
| Cherry Hill | N.-E | 170 80 |
| Cherry Valley | I.P.-E | 275 27 |
| Cherrywood | Ont | 180 00 |
| Chesaning | Sask | 25 26 |
| Chester Grant | N.-E | 35 20 |
| Chester Nord | P.Q | 18 20 |
| Chesterwold | Alberta | 101 00 |
| Cheticamp | N.-E | 35 30 |
| Chevalier | P.Q | 8 00 |
| Cheviot | Sask | 333 14 |
| Chevrier | Ont | 61 50 |
| Chezacut | C.-B | 51 70 |
| Chiasson | N.-B | 36 12 |
| Chichester | P.Q | 219 98 |
| Chief Lake | C.-B | 23 90 |
| Chigwell | Alberta | 116 30 |
| Chikopi (bureau d'été) | Ont | 18 00 |
| Chilanco Forks | C.-B | 22 50 |
| Chilco | C.-B | 65 30 |

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. |
|---|---|---|
| | | $ c. |
| Chilmark | Alberta | 148 60 |
| Chimney Corner | N.-B. | 36 00 |
| Chimney Creek (fermé 15-4-17) | C.-B. | ........ |
| Chin | Alberta | 204 50 |
| Chinook Cove | C.-B. | 192 35 |
| Chipman's Brook | N.-E. | 5 00 |
| Chipman's Corners | N.-E. | 81 25 |
| Chippewa Hill | Ont | 168 25 |
| Chiswick | Ont | 262 72 |
| Chlorydormes | P.Q. | 220 60 |
| Chocolate Cove | N.-B. | 63 75 |
| Choisy | P.Q. | 198 32 |
| Choquette | P.Q. | 50 90 |
| Chortitz | Man | 77 60 |
| Christian Island | Ont | 112 61 |
| Christieville | P.Q. | 181 20 |
| Christina | Ont | 122 75 |
| Christina Lake | C.-B. | 73 00 |
| Chubbville | Sask | 60 95 |
| Chu Chua | C.-B. | 188 26 |
| Chudleigh | Ont | 53 00 |
| Churcane (fermé 20-10-17) | Sask | 13 25 |
| Church Hill | N.-B. | 14 00 |
| Church Lake | N.-E. | 31 32 |
| Church House | C.-B. | 170 00 |
| Church Over | N.-E. | 63 75 |
| Churchview | N.-E. | 87 70 |
| Churchville | Ont | 178 00 |
| Chute Nairn | P.Q. | 105 16 |
| Chute Panet | P.Q. | 347 00 |
| Chutes Péribonca | P.Q. | 73 00 |
| Chute Shipshaw | P.Q. | 68 52 |
| Chute Victoria | P.Q. | 50 52 |
| Claire Fontaine | N.-B. | 18 25 |
| Clairmont Road | N.-E. | 5 02 |
| Claivaux de Bagot | P.Q. | 133 48 |
| Clairvaux de Charlevoix | P.Q. | 36 87 |
| Clairville | N.-B. | 80 75 |
| Clam Bay | N.-E. | 28 75 |
| Clam Harbour | N.-E. | 228 00 |
| Clam Point | N.-E. | 40 00 |
| Clamricarde | Ont | 46 93 |
| Clansman | Sask | 42 00 |
| Clapham | P.Q. | 68 84 |
| Clapperton | P.Q. | 155 16 |
| Clapton | Sask | 10 00 |
| Clarendon Station | N.-B. | 244 85 |
| Clarina | Ont | 80 38 |
| Clarinda | Alberta | 23 21 |
| Clarkboro | Sask | 125 00 |
| Clarkleigh | Man | 232 84 |
| Clarke Manor | Alberta | 20 00 |
| Clark's Crossing | Sask | 204 20 |
| Clark's Road | N.-E. | 22 50 |
| Clarksville | N.-E. | 261 26 |
| Clarkville | N.-B. | 32 00 |
| Claverhouse | N.-E. | 20 00 |
| Clavering | Ont | 279 33 |
| Claxton | C.-B. | 80 00 |
| Clay Bank | Ont | 24 00 |
| Claydon | Sask | 109 02 |
| Claybank | Sask | 151 90 |
| Claytonville | Sask | 31 00 |
| Clearfield (fermé 1-1-18) | Sask | 5 00 |
| Clear Lake | Ont | 70 25 |
| Clearland | N.-E. | 12 00 |
| Cleland Corners | N.-E. | 20 51 |
| Clematis | Man | 35 05 |
| Clement | P.Q. | 92 20 |
| Clevelands | N.-B. | 12 00 |
| Cliffordvale | N.-B. | 275 98 |
| Clifton | N.-B. | 182 49 |
| Cliftonville | Sask | 67 50 |
| Climax | Sask | 24 00 |
| Clivale | Alberta | 188 18 |
| Clodford | Alberta | 119 20 |
| Clontarf | Ont | 113 00 |
| Clo-oose | C.-B. | 220 75 |
| Cloud Bay | Ont | u0 40 |
| Cloudslee (fermé 1-5-17) | Ont | |
| Clouston | Sask | 240 45 |
| Cloutier | P.Q. | 122 24 |
| Cloverdale | N.-E. | 29 85 |
| Cloverdale | N.-B. | 175 13 |
| Cloverdale East | N.-B. | 29 00 |
| Cloverleaf | Man | 82 40 |
| Cloverley | Sask | 131 28 |
| Clover Hill | N.-B. | 42 23 |
| Cloverville | N.-E. | 9 00 |
| Club Shawinigan | P.Q. | 49 70 |
| Club Summit (ouvert 21-5-17) | P.Q. | 27 55 |
| Cluffield | Sask | 127 25 |
| Clumber | Sask | 30 70 |
| Clydesdale | Ont | 146 65 |
| Clymont | Alberta | 15 73 |
| Clute | P.Q. | 241 24 |
| Coal Branch Station | N.-B. | 294 27 |
| Coal Creek | N.-B. | 225 62 |
| Coates' Mills | N.-B. | 94 16 |
| Coburn | N.-B. | 413 00 |
| Cocagne Cape | N.-B. | 73 00 |
| Cocagne Cove | N.-B. | 52 00 |
| Cocagne River | N.-B. | 25 00 |
| Cochin | Sask | 105 65 |
| Cochrans' Lake | N.-E. | 10 00 |
| Coddle's Harbour | N.-E. | 48 10 |
| Codette | Sask | 105 15 |
| Coffee | P.Q. | 173 50 |
| Coffinscroft | N.-E. | 57 00 |
| Cogmagun River | N.-E. | 34 51 |
| Colbert | P.Q. | 13 26 |
| Colcleugh | Man | 15 40 |
| Coldbrook | N.-B. | 61 00 |
| Cold Lake | Alberta | 147 51 |
| Cold Springs | Man | 26 50 |
| Coldstream | N.-E. | 19 75 |
| Colebrook | Ont | 361 65 |
| Cole Harbour | N.-E. | 242 83 |
| Cole Lake | Ont | 173 68 |
| Coleman Corner | N.-B. | 7 60 |
| Coleraine Station | P.Q. | 433 00 |
| Colin | N.-B. | 43 50 |
| College Bridge | N.-B. | 418 30 |
| College Grant | N.-E. | 12 50 |
| Collegeville | N.-E. | 39 50 |
| Collette | N.-B. | 138 65 |
| Collette Village | N.-B. | 55 00 |
| Colleymount | C.-B. | 49 98 |
| Collfield | P.Q. | 54 00 |
| Collins | Sask | 200 25 |
| Collin's Inlet | Ont | 394 01 |
| Collhome | Alberta | 94 75 |
| Colmer | Sask | 40 32 |
| Colne Valley (ouvert 1-6-17) (fermé 1-12-17) | P.Q. | 8 87 |
| Colomb | P.Q. | 47 43 |
| Colpton | N.-E. | 76 85 |
| Colquitz | C.-B. | 492 50 |
| Colryan (fermé 1-5-17) | Sask | 4 00 |
| Coltern (ouvert 1-10-17) | C.-B. | 162 25 |
| Columbia Gardens | C.-B. | 190 10 |
| Columbine | Alberta | 22 50 |
| Colwell | Ont | 50 95 |
| Comeau Ridge | N.-B. | 24 00 |
| Comeau's Hill | N.-E. | 43 70 |
| Comeauville | N.-E. | 218 89 |
| Comet | Alberta | 109 32 |
| Commanda | Ont | 245 12 |
| Compton Station | P.Q. | 228 70 |
| Comrey | Alberta | 47 00 |
| Concession | N.-E. | 278 95 |
| Concord | Ont | 173 95 |
| Condie | Sask | 286 71 |
| Condon Settlement | N.-E. | 36 00 |
| Condor | Alberta | 300 25 |
| Conflict | Sask | 43 60 |
| Congress (ouvert 1-1-18) | Sask | 74 50 |
| Conjuring Creek | Alberta | 62 04 |
| Commee (fermé 1-2-18) | Ont | 28 50 |
| Connell Corners (ouvert 1-3-18) | Sask | 12 00 |
| Connolly | Alberta | 22 00 |
| Connor | N.-B. | 252 90 |
| Connor Creek | Alberta | 43 63 |
| Connorsville | Alberta | 95 00 |
| Conn's Mills | N.-E. | 89 65 |
| Conquerall-Mills | N.-E. | 93 50 |
| Conway Station | I.P.-E. | 420 50 |
| Cooking Lake | Alberta | 200 75 |
| Cook's Brook | N.-E. | 101 45 |
| Cook's Cove | N.-E. | 82 00 |

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ c. | Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ c. |
|---|---|---|---|---|---|
| Cook's Creek | Man | 216 45 | Craigleith | Ont | 60 00 |
| Cookville | N.-B | 40 20 | Craig's Crossing | C.-B | 100 50 |
| Cookville | Alberta | 61 06 | Craig's Road Station | P.Q | 144 50 |
| Cooper | Ont | 235 20 | Cramersburg | Sask | 190 20 |
| Cooper's Falls | Ont | 122 87 | Cranberry | P.Q | 43 74 |
| Copeland | Sask | 25 10 | Cranbourne | P.Q | 36 31 |
| Copley | Man | 22 00 | Crabdall Road | N.-E | 30 00 |
| Copp | Ont | 37 25 | Crane Valley | Sask | 58 52 |
| Copper Lake | N.-E | 50 00 | Cranton Section | N.-E | 122 00 |
| Copper River | C.-B | 78 20 | Crapaud | I.P.E | 582 93 |
| Copper Head (bureau d'été) | Ont | | Crawfordville | P.Q | 22 20 |
| Coppice Hill | Alberta | 39 35 | Cravath Corners | Alberta | 112 25 |
| Corbeil | Ont | 175 11 | Credit Forks | Ont | 170 00 |
| Corberrie | N.E | 94 07 | Crediton East (fermé 18-7-17) | Ont | 29 50 |
| Corcoran | P.Q | 43 00 | Creeford | Man | 23 00 |
| Corey | N.-B | 28 50 | Creekfield (fermé 31-10-17) | Sask | 22 92 |
| Coriander | Sask | 82 70 | Creek Road | N.-B | 19 00 |
| Cork | Alberta | 33 00 | Creemorne | P.Q | 51 91 |
| Corkery | Ont | 96 40 | Creignish Rear | N.-E | 14 00 |
| Cork Station | N.-B | 108 32 | Creigeish Station | N.-E | 71 05 |
| Corleigh | Sask | 20 00 | Creighton Valley (fermé 1-6-7) | C.-B | 7 00 |
| Cormac | Ont | 55 00 | Cremona | Alberta | 306 35 |
| Cormier's Cove | N.-B | 20 00 | Crescent | Man | 29 68 |
| Cormier Village | N.-B | 45 10 | Crescent Beach | N.-E | 83 00 |
| Cormierville | N.-B | 112 50 | Crescent Hill | Sask | 42 00 |
| Corner of the Beach | P.Q | 347 79 | Crescent Lake | Sask | 67 50 |
| Cornfelt | Sask | 57 35 | Cresthill (bureau d'été ouvert 1-7-17) | P.Q | 10 00 |
| Cornucopia | Alberta | 199 45 | Crestwynd | Sask | 256 30 |
| Cornwall | I.P.E | 276 55 | Crinan | Ont | 76 90 |
| Cornwall Island | Ont | 14 50 | Crippsdale | Alberta | 27 25 |
| Coronation | N.-B | 48 00 | Criss Creek | C.-B | 111 02 |
| Cortereal | P.Q | 84 00 | Crockett | N.-B | 57 20 |
| Costello | Ont | 63 25 | Croft | N.-E | 7 00 |
| Cosmos | Alberta | 80 37 | Cromarty | Ont | 392 70 |
| Cossetteville | P.Q | 80 00 | Crombie Settlement | N.-B | 50 95 |
| Costigan (fermé 1-11-17) | N.-B | 24 10 | Cromwell | Man | 9 00 |
| Coteau | Sask | 31 20 | Cross | Sask | 84 10 |
| Coteau Road | N.-B | 30 00 | Crosshill | Ont | 137 55 |
| Côté's Mills | P.Q | 7 00 | Cross Lake (fermé 16-2-18) | Ont | 15 00 |
| Côte Ste-Anne | N.-B | 17 00 | Crossland | Ont | 174 23 |
| Côte D'Or (ouvert 1-7-17) | N.-B | 30 28 | Crossman | N.-B | 33 30 |
| Côte St-Léonard | P.Q | 10 00 | Crosspoint | P.Q | 43 00 |
| Côte St-Michel | P.Q | .......... | Cross Roads, Mid-Meldford | N.-E | 99 39 |
| Côte St-Pierre | P.Q | 54 65 | Cross Roads, Ohio | N.-E | 84 05 |
| Côte St-Vincent | P.Q | 16 00 | Crosswoods | Sask | 52 25 |
| Cotham | Sask | 33 00 | Crosthwaite | Sask | 137 76 |
| Cottage Inn (bureau d'été) | Ont | 150 00 | Course Town | N.-E | 73 20 |
| Cottonwood | Sask | 67 15 | Crowel | N.-E | 401 70 |
| Cottonwood | C.-B | 138 20 | Crowes Landing (bureau d'été) | Ont | 55 00 |
| Coughlan | N.-B | 113 36 | Crowfoot | Alberta | 121 75 |
| Coulee | Sask | 69 00 | Crow Lake | Ont | 161 50 |
| Coulee View (fermé 31-12-17) | Sask | .......... | Crow's Nest | N.-E | 8 00 |
| Coulombe | P.Q | 122,75 | Crowtherview | Sask | 34 50 |
| Coulson | Ont | 216,13 | Croydon | Ont | 151 47 |
| Coultervale | Man | 60 70 | Croydon Station (ouvert 1-7-17) | C.-B | 158 78 |
| County Line | C.-B | 204 12 | Crozier | Ont | 146 85 |
| Country Harbour Mines | N.-E | 86 64 | Crystal Hill | Sask | 58 00 |
| Courcelette (ouvert 1-5-17) | P.Q | 32 50 | Crystal Springs | Sask | 114 25 |
| Court | Sask | 146 00 | Cuffley | Sask | 39 95 |
| Courval | Sask | 249 65 | Culdaff | P.Q | 60 25 |
| Courtice | Ont | 271 14 | Cullen (fermé 27-8-17, rouvert 1-1-18) | Sask | 116 50 |
| Cousineau | P.Q | 62 02 | Cullen's Brook | P.Q | 87 75 |
| Cousins | Alberta | 24 60 | Cullingan | N.-B. | 305 94 |
| Couttsville | Ont | 39 56 | Culloden | Ont | 268 97 |
| Coutuval | P.Q | 39 00 | Culloden | N.-E | 93 60 |
| Covedell | N.-B | 120 03 | Cullyton | Sask | 46 00 |
| Coverdale | N.-B | 57 25 | Culross | Man | 301 00 |
| Cove Road | N.-E | 110 45 | Cumberland Home | Sask | 81 00 |
| Covington | Sask | 27 00 | Cumberland Mills | P.Q | 66 40 |
| Cowan | Man | 143 10 | Cumberland Point | N.-B | 34 25 |
| Cowan Creek | N.-B | 16 00 | Cummings | Alberta | 118 40 |
| Cow Bay | N.-E | 38 80 | Cummings' Cove | N.-B | 43 23 |
| Cowdery | Man | 34 50 | Cumming's Mountain | N.-E | 10 00 |
| Cowichan Bay | C.-B | 194 30 | Cundles | Ont | 64 25 |
| Cowichan Lake | C.-B | 264 52 | Cupid | N.-B | 179 30 |
| Coxby | Sask | 55 00 | Curlew | Alberta | 128 24 |
| Coxheath | N.-E | 150 00 | Currieburg | N.-B | 43 00 |
| Coxvale | Ont | 41 75 | Currie's Crossing | Ont | 344 70 |
| Coyote Valley | Alberta | 40 25 | Curryville | N.-B | 116 48 |
| Crabtree Mills | P.Q | 223 11 | Curve Lake | Ont | 75 00 |
| Cracroft | C.-B | 105 25 | Curventon | N.-B | 50 61 |
| Craigie | Sask | 48 00 | Custeau | P.Q | 33 00 |
| Craigie Lea | Ont | 198 60 | Cymric | Sask | 215 85 |
| Craiglands | Sask | 120 00 | Cypress | Sask | 36 00 |
| Craigmillar | Alberta | 34 00 | Cyr | P.Q | 58 95 |

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ c. | Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ c. |
|---|---|---|---|---|---|
| Cyrene | N.-B. | 45 15 | DeLesseps | P.Q. | 52 66 |
| Dacotah | Man. | 130 41 | Dellwood | Sask. | 10 00 |
| Dahinda | Sask. | 160 65 | Delph | Alberta | 89 64 |
| Dahlby | Sask. | 128 30 | Delta Station (bureau d'été) | Man. | 91 00 |
| Dahlton | Sask. | 283 65 | Del Bonta | Alberta | 279 60 |
| D'Aiguillon | P.Q. | 65 62 | Del Val | P.Q. | 32 25 |
| Daisy Lake | C.-B. | 50 34 | Demaine | Sask. | 93 50 |
| Dale | N.-E. | 83 35 | Demuth (ouvert 1-6-17) | C.-B. | 85 20 |
| Dalen Lake | N.-E. | 11 06 | Denhart | Alberta | 198 25 |
| Dalesboro | Sask. | 38 00 | Deniau | P.Q. | 386 47 |
| Daleview | Sask. | 35 00 | Dennison Station | C.-B. | 94 00 |
| Dalhousie East | N.-E. | 94 00 | Dennistown | N.-E. | 20 00 |
| Dalhousie Junction | N.-B. | 228 12 | Dennonville, W. O | P.Q. | ....... |
| Dalhousie Lake | Ont. | 83 20 | Densmore's Mills | N.-E. | 93 40 |
| Dalhousie Lake | N.-E. | 19 00 | Denver | N.-E. | 21 10 |
| Dalhousie Mills | Ont. | 127 40 | Departure Bay | C.-B. | 197 50 |
| Dalhousie Road | N.-E. | 127 25 | Depew | Sask. | 28 50 |
| Dalhousie Settlement (fermé 1-3-18) | N.-E. | 15 00 | Despres Road | N.-B. | 12 00 |
| Dalhousie West | N.-E. | 99 29 | Dequen, Nord | P.Q. | 190 43 |
| Dallas | Man. | 72 74 | Derby | N.-B. | 151 50 |
| Dalmuir | Alberta | 28 80 | Derby Junction | N.-B. | 119 39 |
| Daly | Man. | 12 50 | Dermid | Ont. | 50 00 |
| D'Amade | P.Q. | 12 00 | Derrick (fermé 1-12-17) | Sask. | 31 00 |
| Damascus | Ont. | 230 55 | Derryville | Ont. | 259 00 |
| Damascus | N.-B. | 14 00 | Derry | Man. | 15 00 |
| Danby | P.Q. | 171 70 | De St-Just | P.Q. | 162 00 |
| Danbury | Sask. | 27 50 | Deschambault Station | P.Q. | 42 60 |
| Dane | Ont. | 326 50 | Deschênes Mills | P.Q. | 123 23 |
| Danesville | N.-E. | 20 57 | Desjarlais | Alberta | 90 20 |
| Danford Lake | P.Q. | 391 50 | Desormeaux | P.Q. | 54 70 |
| Danforth | Ont. | 20 30 | Dessaint | P.Q. | 110 55 |
| Danvers | N.-E. | 72 70 | Detlor | Ont. | 485 50 |
| Danvers (fermé 1-2-18) | Man. | 82 00 | Devault | P.Q. | 44 08 |
| Darcy (fermé 31-5-17) | C.-B. | 14 23 | Deveron | Sask. | 120 00 |
| Darling Lake | N.-E. | 118 15 | Devereaux | N.-B. | 17 00 |
| Darling Road | Ont. | 176 40 | Deville | Alberta | 101 01 |
| Darlington Station | Ont. | 50 55 | Devils Lake | Sask. | 10 02 |
| D'Artagnan | P.Q. | 58 03 | Devils Island | N.-E. | 19 00 |
| Dartigny | P.Q. | 25 00 | Devon | N.-E. | 19 25 |
| Darveau (fermé 13-6-17) | P.Q. | 6 00 | Dewdrop | Sask. | 15 00 |
| Darwell | Alberta | 104 50 | Dewey | C.-B. | 85 83 |
| Dauntless (fermé 1-12-17) | Alberta | 42 21 | DeWet | Man. | 80 90 |
| Davidson Corners | P.Q. | 16 06 | Dexter | Ont. | 107 45 |
| Davidson Hill | P.Q. | 29 50 | Diamond | N.-E. | 30 00 |
| Davis Point | Man. | 87 25 | Dickson | Alberta | 232 67 |
| Davison Street | N.-E. | 15 00 | Diebolt | Sask. | 62 95 |
| Davyroyd | Sask. | 54 00 | Dijon (ouvert 11-9-17) | P.Q. | 83 00 |
| Dawn Mills | Ont. | 84 15 | Diligence | Alberta | 73 00 |
| Dawsonville | N.-B. | 11 00 | Diligent River | N.-E. | 478 44 |
| Daylesford | Sask. | 19 50 | Dillon Port | Ont. | 37 64 |
| Day's Corner | N.-B. | 34 00 | Dill Siding | Ont. | 26 25 |
| Dayspring | N.-E. | 338 13 | Dimmock | Sask. | 44 50 |
| Dayton | Ont. | 158 95 | Dimock Creek | P.Q. | 142 00 |
| Dayton | N.-E. | 191 45 | Dina | Alberta | 131 55 |
| Deacon | Ont. | 41 00 | Dingwall | N.-E. | 63 25 |
| Dead Creek | Ont. | 149 00 | Dinorwic | Ont. | 247 35 |
| Dead Moose Lake | Sask. | 115 00 | Dinton | Alberta | 129 50 |
| Deadwood | C.-B. | 35 00 | Dipper Harbour | N.-B. | 20 30 |
| Dean | N.-E. | 235 80 | Dipper Harbour West | N.-B. | 135 75 |
| Dearlock | Ont. | 45 00 | Dirt Hills | Sask. | 86 50 |
| Deaver | Alberta | 5 00 | Ditton Park | Sask. | 68 00 |
| Debay Cove | N.-E. | 69 00 | Divide | Sask. | 148 10 |
| Deckerville | Sask. | 56 00 | Divide | N.-B. | 24 00 |
| Decker | Man. | 535 77 | Dixon | N.-B. | 50 50 |
| Deemerton | Ont. | 102 50 | Dixon's Corners | Ont. | 168 00 |
| Deep Cove | N.-E. | 18 50 | Dneiper | Man. | 104 00 |
| Deep Cove Island | N.-E. | 106 00 | Dnipro | Alberta | 18 50 |
| Deepdale | N.-E. | 34 00 | Dobson's Corner | N.-B. | 52 20 |
| Deer Horn | Man. | 181 54 | Dobrowody | Sask. | 20 63 |
| Deering | Alberta | 65 25 | Dock | P.Q. | 17 08 |
| Deer Lodge | Sask. | 48 97 | Doctor's Brook | N.-E. | 30 50 |
| Deer Mound | Alberta | 72 00 | Doctor's Cove | N.-E. | 148 15 |
| Deer Park | C.-B. | 192 34 | Dodd Lake | P.Q. | 61 65 |
| Deerview | Sask. | 84 55 | Doe Lake | Ont. | 86 84 |
| Deerwood | Man. | 53 35 | Dog Creek | C.-B. | 132 75 |
| Dee Side | P.Q. | 38 77 | Dog Creek | Man. | 188 75 |
| Dee Valley | Sask. | 24 50 | Dogherty | N.-B. | 12 00 |
| DeGrassi Point (bureau d'été) | Ont. | 149 00 | Dog Pound | Alberta | 302 40 |
| Delacour | Alberta | 170 77 | Doheny | P.Q. | 16 50 |
| Delagrave | P.Q. | 247 00 | Dolcy | Alberta | 175 25 |
| DeLanaudière (fermé 15-5-17) | P.Q. | 4 01 | Dolly Bay | Man. | 62 25 |
| Delano | Alberta | 79 00 | Dome Creek | C.-B. | 468 00 |
| Delap's Cove | N.-E. | 63 70 | Dominion (fermé 1-8-17) | Yukon | 2 70 |

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ c. |
|---|---|---|
| Donahue | Ont | 37 25 |
| Donaldson | Ont | 49 50 |
| Donatville | Alberta | 97 20 |
| Dongola | Ont | 31 00 |
| Donjean | Sask | 33 50 |
| Donnybrook | N.-E. | 9 00 |
| Donwell | Sask | 205 00 |
| Dorchester Crossing | N.-B. | 85 75 |
| Doriston (ci-devant Shaw Cove 1-3-18) | C.-B. | 24 50 |
| Doreil | P.Q. | 300 00 |
| Dorland | Ont | 193 68 |
| Dorothy | Alberta | 85 50 |
| Dorr | C.-B. | 40 40 |
| Dorrell (fermé 1-6-17) | Sask | |
| Dort's Cove | N.-E. | 34 80 |
| Dot | C.-B. | 161 57 |
| Doucet | P.Q. | 224 96 |
| Doucettville | N.-E. | 45 60 |
| Douglasfield | N.-B. | 35 00 |
| Douglas Harbour | N.-B. | 126 50 |
| Douglas Lake | C.-B. | 108 20 |
| Douglas Road (fermé 1-1-18) | N.-E. | 21 00 |
| Douglaston | Sask | 76 12 |
| Douglas West | P. Q. | 76 65 |
| Douro | Ont | 203 75 |
| Dover | N.-B. | 61 04 |
| Dover Centre | Ont | 259 20 |
| Dovercourt | Alberta | 117 00 |
| Dover West | N.-E. | 94 78 |
| Dowling Lake | Alberta | 137 20 |
| Dowling | Alberta | 74 65 |
| Doyle | P.Q. | 20 00 |
| Doyles Brook | N.-B. | 15 00 |
| Doyle Settlement | N.-B. | 15 00 |
| Dreamwold | Sask | 91 50 |
| Drifting River | Man | 40 00 |
| Drew Station | Ont | 191 25 |
| Driftwood | Ont | 51 81 |
| Driscol Lake | Sask | 25 00 |
| Driver | Sask | 385 05 |
| Drobot | Sask | 33 25 |
| Drolet | P.Q. | 27 00 |
| Dropmore | Man | 571 50 |
| Drumboy | Sask | 31 00 |
| Drouin | P.Q. | 17 00 |
| Droxford | Sask | 195 55 |
| Drumhead | N.-E. | 201 00 |
| Drummondville | N.-E. | 71 70 |
| Dry Fork | Alberta | 77 65 |
| Dry River | Man | 147 48 |
| Duagh | Alberta | 51 00 |
| Dubail | P.Q. | 31 70 |
| Dublin Shore | N.-E. | 189 75 |
| Duck Cove (bureau d'été) | N.-B. | 103 00 |
| Duck Range | C.-B. | 37 65 |
| Duck Mountain | Man | 41 37 |
| Dudley | Ont | 91 50 |
| Dudswell Junction | P.Q. | 119 20 |
| Dufaultville | P.Q. | 40 09 |
| Dufferin | N.-B. | 10 05 |
| Dufferin Mines | N.-E. | 20 00 |
| Dufour | P.Q. | 32 51 |
| Dufourville | N.-B. | 22 00 |
| Dufresne | Man | 45 50 |
| (e) Dufrost (fermé 15-7-17) | Man | 85 30 |
| Dufton | Sask | 61 80 |
| Dugald | Man | 495 20 |
| Dugas | N.-B. | 35 00 |
| Duguayville | N.-B. | 21 70 |
| Duhamel | P.Q. | 107 50 |
| Duke | Sask | 48 50 |
| Dumbarton Station | N.-B. | 65 20 |
| Dumblane | Ont | 55 70 |
| Dumoine | P.Q. | 11 00 |
| Dunakeym | N.-E. | 40 75 |
| Dunallen | Man | 70 00 |
| Dunany | P.Q. | 62 99 |
| Dunbar Heights | C.-B. | 243 00 |
| Dunboyne | Ont | 467 76 |
| Duncan | N.-E. | 103 00 |
| Duncan Cove | N.-E. | 35 20 |
| Dundas | N.-B. | 43 70 |
| Dundee | N.-B. | 16 00 |
| Dundee | Man | 72 63 |
| Dundee | N.-E. | 26 50 |
| Dundonald | Ont | 178 15 |
| Dunedin | Ont | 130 95 |
| Dunelm | Sask | 238 47 |
| Dungloe (fermé 2-2-18) | Sask | 16 50 |
| Dunkin | P.Q. | 91 95 |
| Dunleath | Sask | 10 00 |
| Dunleath Station (ouvert 1-6-17) | Sask | 122 50 |
| Dunlop | N.-B. | 58 80 |
| Dunmaglass | N.-E. | 6 00 |
| Dunmore | N.-E. | 8 00 |
| Dunn | Alberta | 278 47 |
| Dunnet | Ont | 62 13 |
| Dunn's Valley | Ont | 121 25 |
| Dunraven | P.Q. | 227 26 |
| Dunster | C.-B. | 250 48 |
| Dunvegan | Alberta | 67 70 |
| Dunvegan | N.-E. | 115 60 |
| Dupey's Corners | N.-B. | 150 00 |
| Duplin | P.Q. | 28 70 |
| Dupuy | P.Q. | 321 60 |
| Durieu | C.-B. | 64 70 |
| Dutch Brook | N.-E. | 27 00 |
| Dutch Settlement | N.-E. | 49 70 |
| Duvic bureau d'été (ouvert 1-7-17) | P.Q. | |
| Dwyer' Hill | Ont | 39 75 |
| Dyer's Bay | Ont | 191 53 |
| Dyment | Ont | 79 40 |
| Dynevor | Man | 35 95 |
| Eagle Bay | C.-B. | 40 10 |
| Eagle Butte | Alberta | 131 43 |
| Eagle Head | N.-E. | 105 00 |
| Eagle Hill | Alberta | 182 22 |
| Eagle Point | Sask | 20 50 |
| Eakindale | Sask | 18 00 |
| Earl | Sask | 21 50 |
| Earlie | Alberta | 96 60 |
| Earlswood | Sask | 28 80 |
| Earlstone | Alberta | 123 65 |
| Earlville | Alberta | 35 00 |
| East Advocate | N.E. | 99 72 |
| East Aldfield | P.Q. | 89 91 |
| East Arlington | N.-E. | 25 52 |
| East Arrow Park | C.-B. | 167 00 |
| East Baccaro | N.-E. | 34 00 |
| East Bathurst | N.-B. | 422 70 |
| East Bay | Man | 181 00 |
| East Bay | N.-E. | 105 20 |
| East Bay, north side | N.-E. | 35 20 |
| East Bella Bella | C.-B. | 173 70 |
| East Bideford | I.P.E. | 54 50 |
| Eastbourne (bureau d'été) | Ont | 20 00 |
| East Branch | P.Q. | 30 00 |
| East Branch River John | N.-E. | 22 00 |
| East Brenton | N.-E. | 28 95 |
| East Brighton | N.-B. | 41 25 |
| Eastbrook | Sask | 68 75 |
| East Brookville | N.-E. | 42 50 |
| Eastburg | Alberta | 114 55 |
| East Centreville | N.-B. | 65 00 |
| East Chebogue | N.-E. | 48 00 |
| East Chezzetcook | N.-E. | 213 00 |
| East Clifford | N.E. | 36 50 |
| East Collette | N.B. | 78 22 |
| East Dover | N.E. | 115 55 |
| East Earltown | N.E. | 71 20 |
| East Passage | N.E. | 176 10 |
| Eastern Points | N.E. | 76 20 |
| East Ferry | N.-E. | 84 29 |
| East Folly Mountain | N.-E. | 45 20 |
| East Fraserville | N.-E. | 50 00 |
| East Galloway | N.-B. | 22 00 |
| Eastgate | Alberta | 47 90 |
| East Glassville | N.-B. | 50 92 |
| East Hall's Harbour Road | N.-E. | 56 95 |
| East Hungerford | Ont | 14 09 |
| East Jeddore | N.-E. | 225 30 |
| East Kelowna | C.-B. | 127 10 |
| Eastlake | N.-E. | 4 00 |
| East Leicester | N.-E. | 71 57 |

(e) Rouvert 19-11-17.

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ | c. |
|---|---|---|---|
| East Linton | Ont | 60 | 24 |
| East Margaree | N.-E. | 197 | 50 |
| East Mines Station | N.-E. | 179 | 38 |
| East New Annan | N.-E. | 53 | 60 |
| Easton | N.-E. | 82 | 20 |
| East Portapique | N.-E. | 44 | 00 |
| East Quinan | N.-E. | 72 | 00 |
| East Port Medway | N.-E. | 206 | 66 |
| East River Point | N.-E. | 121 | 25 |
| East River, St-Mary's | N.-E. | 152 | 30 |
| East River, Sheet Harbour | N.-E. | 53 | 25 |
| East Riverside | N.-B. | 39 | 50 |
| East Rogerville | N.-B. | 72 | 00 |
| East Roman Valley | N.-E. | 69 | 00 |
| East Sable River | N.-E. | 83 | 75 |
| East Side of Ragged Island | N.-E. | 97 | 07 |
| East Side Port l'Hébert | N.-E. | 83 | 45 |
| East Sooke | C.-B. | 49 | 70 |
| East Southampton | N.-E. | 249 | 75 |
| East Uniacke | N.-E. | 42 | 00 |
| Eastville | N.-E. | 141 | 51 |
| East Wabamun (bureau d'été ouvert 18-7-17) | Alberta | 15 | 00 |
| East Wallace (fermé 1-11-17) | N.-E. | 12 | 00 |
| East Walton | N.-E. | 41 | 25 |
| East Waterville | N.-B. | 37 | 20 |
| Eastway (fermé 14-11-17) | Alberta | 120 | 60 |
| East Wentworth | N.-E. | 265 | 37 |
| Eaton | P.Q. | 270 | 90 |
| Eatonville | N.-E. | 35 | 73 |
| Ebbsfleet | I.P.-E. | 51 | 45 |
| Ebenezer Valley | Sask | 70 | 00 |
| Eberts | Ont | 486 | 35 |
| Eboulements Centre | P.Q. | 71 | 47 |
| Eboulements East | P.Q. | 54 | 25 |
| Echohill | Alberta | 34 | 63 |
| Echo Lake | Ont | 62 | 65 |
| Echo Vale | P.Q. | 46 | 50 |
| Economy Point | N.-E. | 124 | 15 |
| Ecum Secum | N.-E. | 226 | 65 |
| Ecum Secum Bridge | N.-E. | 217 | 60 |
| Eddleston | Sask | 9 | 20 |
| Eddy | Ont | 290 | 20 |
| Eddyside | Sask | 57 | 10 |
| Eden | Ont | 367 | 23 |
| Eden Grove | Ont | 286 | 81 |
| Edenbridge | Sask | 197 | 75 |
| Edenkillie | Sask | 54 | 00 |
| Eden Lake | N.-E. | 30 | 00 |
| Eden Mills | Ont | 251 | 83 |
| Eden Valley | Sask | 32 | 36 |
| Edgar | Ont | 234 | 58 |
| Edgell | Sask | 4 | 00 |
| Edgett's Landing | N.-B. | 358 | 25 |
| Edgewater | C.-B. | 104 | 00 |
| Edillen (ouvert 1-6-17) | Man | 80 | 58 |
| Edina | P.Q. | 34 | 00 |
| Edmondville (fermé 26-10-17) | P.Q. | 68 | 30 |
| Edmonton Sub-Office No. 5 | Alberta | *a* | |
| Edmonton Sub-Office No. 6 | Alberta | *a* | |
| Edmonton Sub-Office No. 7 | Alberta | *a* | |
| Edmonton Sub-Office No. 8 | Alberta | *a* | |
| Edmore | Sask | 68 | 00 |
| Edmund (ouvert 15-10-17) | Sask | 33 | 32 |
| Edward | Alberta | 221 | 76 |
| Edwards Point (fermé 1-3-18) | Man | 52 | 25 |
| Edwardsville | N.-E. | 19 | 00 |
| Edwell | Alberta | 165 | 14 |
| Edwin | Man | 194 | 30 |
| Eddy's Mills | Ont | 155 | 40 |
| Eel Cove | N.-E. | 25 | 00 |
| Eel River Bridge | N.-B. | 136 | 40 |
| Egg Island | P.Q. | 12 | 00 |
| Eglise St-Pierre les Becquets | P.Q. | 93 | 04 |
| Egmondville | Ont | 255 | 00 |
| Egmont (ouvert 1-6-17) | C.-B. | 108 | 52 |
| Egmont Bay (fermé 7-4-17) | I.P.-E. | .......... | |
| Egremont | Alberta | 40 | 11 |
| Eigenheim | Sask | 5 | 25 |
| Eight Island Lake | N.-E. | 61 | 50 |
| Eildon | Sask | 18 | 00 |
| Elardee | Sask | 23 | 00 |
| Elbourne | Sask | 26 | 00 |
| Elbridge | Alberta | 43 | 30 |
| Elcan | Alberta | 240 | 05 |
| Elder's Mills | Ont | 103 | 07 |
| Eldon Mines (ouvert 1-5-17, fermé 10-11-17) | Alberta | 15 | 11 |
| Eldon Station | Ont | 228 | 80 |
| Eldorena | Alberta | 30 | 50 |
| Electric | Ont | 187 | 00 |
| Elgin House (bureau d'été) | Ont | 475 | 00 |
| Elgin Mills | Ont | 196 | 25 |
| Elgin Road | P.Q. | 106 | 40 |
| Elimville | Ont | 155 | 93 |
| Elizabeth Bay | Ont | 52 | 84 |
| Elkdale | Man | 70 | 00 |
| Elk Prairie | C.-B. | 20 | 00 |
| Elk Ranch | Man | 73 | 10 |
| Elkton | Alberta | 127 | 26 |
| Elkwater | Alberta | 153 | 50 |
| Ellaton | Ont | 43 | 00 |
| Ellerslie Station | I.P.-E. | 454 | 00 |
| Ellesmere (fermé 1-12-17) | Ont | 48 | 30 |
| Elliott's Corners | Ont | 26 | 00 |
| Ellis | Ont | 137 | 10 |
| Ellisboro' | Sask | 252 | 50 |
| Ellison | C.-B. | 110 | 25 |
| Ellwood | Ont | 72 | 50 |
| Elma | Ont | 180 | 50 |
| Elmartha | Sask | 28 | 00 |
| Elm Brook | Ont | 62 | 51 |
| Elmcroft | N.-B. | 29 | 00 |
| Elm Grove | Man | 49 | 10 |
| Elm Hill | N.-B. | 39 | 55 |
| Elmhurst | N.-B. | 50 | 00 |
| Elmont | Sask | 16 | 25 |
| Elmsdale | I.P.-E. | 465 | 05 |
| Elmside | P.Q. | 128 | 00 |
| Elm Springs | Sask | 117 | 26 |
| Elmstead | Ont | 112 | 85 |
| Elmvale | N.-E. | 153 | 53 |
| Elmsville | N.-B. | 214 | 00 |
| Elm Tree | Ont | 132 | 25 |
| Elm Valley | N.-B. | 14 | 00 |
| Elsie | Ont | 58 | 03 |
| Elswick | Sask | 90 | 00 |
| Elton | Man | 41 | 50 |
| Elysée | P.Q. | 44 | 80 |
| Elzevir | Ont | 59 | 15 |
| Emberson | Ont | 18 | 50 |
| Emerald | Ont | 221 | 51 |
| Emerald | N.-E. | 14 | 00 |
| Emerson | N.-B. | 91 | 16 |
| Emesville | Man | 34 | 00 |
| Emileville | P.Q. | 176 | 00 |
| Endiang | Alberta | 279 | 25 |
| English | Ont | 181 | 95 |
| English Corner | N.-E. | 105 | 74 |
| Enid | Sask | 31 | 65 |
| Emilda | Alberta | 99 | 16 |
| Ennishore | N.-B. | 65 | 00 |
| Enniskillen Station | N.-B. | 269 | 25 |
| Enon | N.-E. | 26 | 00 |
| Ensleigh | Alberta | 242 | 80 |
| Entrelac (bureau d'été) | P.Q. | 173 | 50 |
| Entry Island | P.Q. | 25 | 00 |
| Epping | Ont | 74 | 20 |
| Equity | Sask | 10 | 00 |
| Eramosa | Ont | 250 | 25 |
| Erie Beach (bureau d'été) | Ont | 188 | 00 |
| Erin Lodge (ouvert 20-8-17) | Alberta | 25 | 00 |
| Ermine | Sask | 141 | 80 |
| Ernsted (fermé 22-12-17) | Alberta | 47 | 20 |
| Errington | C.-B. | 232 | 27 |
| Escuminac | N.-B. | 64 | 00 |
| Escuminac Flats | P.Q. | 95 | 91 |
| Escuminac Nord | P.Q. | 78 | 00 |
| Eskasoni | N.-E. | 41 | 50 |
| Eskasoni Chapel | N.-E. | 18 | 00 |
| Eskbank | Sask | 380 | 00 |
| Esmonde (fermé 15-5-17) | Ont | 2 | 00 |
| Espérance | Sask | 29 | 00 |
| Esquesing | Ont | 30 | 00 |

*a*Pour le revenu *voir* sous Edmonton Sub-Offices.

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. |
|---|---|---|
| | | $ c. |
| Essex | N.-E. | 15,00 |
| Essondale | C.-B. | 643 50 |
| Essonville | Ont. | 40 61 |
| Estcourt | P.Q. | 442 87 |
| Esther | Alberta | 42 20 |
| Estmere | N.-E. | 103 25 |
| Etang des Caps | P.Q. | 12 50 |
| Ethelton | Sask. | 131 50 |
| Ethelwyn | Alberta | 72 95 |
| Ethmuir | Sask. | 33 70 |
| Etna | N.-E. | 22 95 |
| Etobicoke | Ont. | 54 73 |
| Ettrick | Ont. | 232 35 |
| Ettyville | Ont. | 35 00 |
| Etwell | Ont. | 117 05 |
| Eustis | P.Q. | 472 75 |
| Eva | Alberta | 43 50 |
| Evandale | N.-B. | 169 00 |
| Evangeline | N.-B. | 16 00 |
| Evans | N.-B. | 52 00 |
| Evanston | N.-E. | 44 00 |
| Evansville | Ont. | 95 41 |
| Everard | Ont. | 216 60 |
| Everett | N.-B. | 100 40 |
| Evergreen | Alberta | 101 92 |
| Eversley | Ont. | 252 50 |
| Ewan | Ont. | 37 20 |
| Ewelme | Alberta | 25 00 |
| Ewing | Alberta | 27 05 |
| Ewings Landing | C.-B. | 277 50 |
| Excelsior | Alberta | 16 00 |
| Excelsior | Ont. | 102 95 |
| Exmoor | N.-B. | 24 00 |
| Eye Hill | Alberta | 58 73 |
| Eyre | Sask. | 28 90 |
| Fabyan (ouvert 1-5-17) | Alberta | 140 90 |
| Fafard | P.Q. | 19 85 |
| Fairacres | Alberta | 24 70 |
| Fairdale | Sask. | 14 10 |
| Fairfield | N.-B. | 83 15 |
| Fairford | Man. | 419 83 |
| Fairhall | Man. | 7 50 |
| Fairhaven | N.-B. | 126 50 |
| Fairholme | Ont. | 45 00 |
| Fairlawn | Sask. | 26 55 |
| Fairmede | Sask. | 128 95 |
| Fairmont | N.-E. | 18 20 |
| Fairmont Springs | C.-B. | 71 55 |
| Fairmount | Ont. | 89 73 |
| Fair Vale | N.-B. | 507 00 |
| Fairview Station | N.-E. | 366 59 |
| Fairydell | Alberta | 97 60 |
| Fairy Glen | Sask. | 82 20 |
| Fairy Hill | Sask. | 66 00 |
| Faith | Alberta | 141 90 |
| Falardeau | Ont. | 127 00 |
| Falkenburg Station | Ont. | 394 52 |
| Falkland | N.-E. | 103 60 |
| Falkland | C.-B. | 223 35 |
| Fallbrook | Ont. | 306 20 |
| Fall River | Ont. | 42 08 |
| Falmouth | N.-E. | 187 70 |
| False Bay (ouvert 1-6-17) | C.-B. | 87 75 |
| Falun | Alberta | 149 80 |
| Fame Point | P.Q. | 96 15 |
| Fanford | Sask. | 54 20 |
| Fanny Bay | C.-B. | 166 50 |
| Faraday | Ont. | 40 70 |
| Fareham (ouvert 1-3-18—) | Alberta | 10 00 |
| Farmingdale | Sask. | 119 76 |
| Farmington | N.-E. | 31 50 |
| Farmville | N.-E. | 4 00 |
| Farringdon Hill | Ont. | a |
| Farrington | Ont. | 29 46 |
| Fartown | Sask. | 33 90 |
| Faucher | P.Q. | 48 54 |
| Faulkner (ouvert 17-9-17) | Man. | 74 24 |
| Fauvel | P.Q. | 110 25 |
| Fauxborough | N.-E. | 12 00 |
| Fawcett | Alberta | 201 22 |
| Fawcett Hill | N.-B. | 41 00 |
| Fawn | C.-B. | 47 20 |
| Fawn Lake | Alberta | 120 75 |
| Fedorah | Alberta | 96 90 |
| Feener's Corner | N.-E. | 26 08 |
| Felton | Ont. | 81 80 |
| Feltz South | N.-E. | 78 00 |
| Fenaghvale | Ont. | 62 70 |
| Fenn | Alberta | 128 26 |
| Fenner | Alberta | 84 44 |
| Fenton | Sask. | 176 00 |
| Fenwick | N.-B. | 36 90 |
| Ferguson's Falls | Ont. | 15 00 |
| Ferguson Manor | N.-B. | 179 44 |
| Ferguson's Lake | N.-E. | 26 00 |
| Ferguson Flats | Alberta | 102 60 |
| Fergusonvale | Ont. | 63 00 |
| Ferland | Sask. | 98 30 |
| Ferme Rouge | P.Q. | 47 32 |
| Fernmount | N.-B. | 51 24 |
| Fern Creek | Alberta | 36 25 |
| Ferndale | N.-B. | 7 00 |
| Ferndale House | Ont. | 16 00 |
| Fern Glen | Ont. | 92 45 |
| Fernlee | Ont. | 68 00 |
| Fernleigh | Ont. | 98 59 |
| Fermoy | Ont. | 124 06 |
| Feronia | Ont. | 192 54 |
| Ferrybank | Alberta | 45 27 |
| Ferry Point | Alberta | 124 52 |
| Ferry Road | N.-B. | 136 00 |
| Fertile | Sask. | 213 18 |
| Fertility | Alberta | 69 75 |
| Fetherston | Ont. | 65 00 |
| Feuille d'Erable | P.Q. | 190 45 |
| Fielding | N.-B. | 67 43 |
| Fieldville | P.Q. | 118 85 |
| Fife | C.-B. | 259 00 |
| Fife Lake | Sask. | 92 40 |
| Findlay | Man. | 313 46 |
| Finland | Ont. | 64 00 |
| Finlay Forks | C.-B. | 10 00 |
| Finlayson | N.-E. | 15 00 |
| Finmark | Ont. | 115 00 |
| Fir Grove | N.-B. | 8 00 |
| Fir Grove | P.Q. | 62 85 |
| Fir Mountain | Sask. | 22 20 |
| Fir Ridge | Sask. | 33 00 |
| First South | N.-E. | 92 66 |
| Fiset (ouvert 1-12-17) | P.Q. | 24 12 |
| Fish Creek | Sask. | 38 10 |
| Fisher Mill | N.-E. | 37 50 |
| Fisherman Bay | C.-B. | 94 00 |
| Fisherman's Harbour | N.-E. | 75 74 |
| Fisher Home | Alberta | 27 20 |
| Fisher Branch | Man. | 746 28 |
| Fisher River | Man. | 131 50 |
| Fisherton | Man. | 129 90 |
| Fishing Lake | Sask. | 71 70 |
| Fitsmaurice | Sask. | 81 63 |
| Fitzpatrick | P.Q. | 120 50 |
| Five Fingers | N.-B. | 276 39 |
| Five Mile River | N.-E. | 157 25 |
| Flagstaff | Alberta | |
| Flamand | P.Q. | 148 00 |
| Flamboro Centre | Ont. | 167 08 |
| Flanders | Ont. | 690 95 |
| Flatbush (fermé 8-4-17) | Alberta | |
| Flat Creek | Alberta | 10 50 |
| Flat Lake | Alberta | 181 45 |
| Flatlands | N.-B. | 213 00 |
| Flee Island | Man. | 32 55 |
| Flett's Springs | Sask. | 91 00 |
| Fletwode | Sask. | 58 20 |
| Fleurant | P.Q. | 74 50 |
| Fleury | P.Q. | 185 30 |
| Flint | Ont. | 374 28 |
| Flodden | P.Q. | 60 70 |
| Flood | C.-B. | 72 65 |
| Floral | Sask. | 205 75 |
| Florann | Alberta | 62 77 |
| Florze (fermé 1-1-18) | Man. | 8 00 |
| Flower's Cove (fermé 20-6-17) | N.-B. | 9 00 |

aPour le revenu voir sousBrantford Sub-Offices.

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. |
|---|---|---|
| | | $ c. |
| Flower Station | Ont | 344 96 |
| Flowing Well | Sask | 76 05 |
| Flynn | P.Q | 35 00 |
| Foley | Man | 69 77 |
| Foley Brook | N.-B | 57 00 |
| Folkins | N.-B | 85 00 |
| Folly Lake | N.-E | 243 46 |
| Folly Mountain | N.-E | 36 10 |
| Fonderie | P.Q | 35 07 |
| Fontarabie | P.Q | 107 73 |
| Fontenelle | P.Q | 240 55 |
| Forbes | N.-E | 5 00 |
| Forbes Point | N.-E | 165 50 |
| Forbesville | Alberta | 15 50 |
| Forcina | Alberta | 32 50 |
| Ford | Sask | 27 25 |
| Ford Bank (ouvert 1-8-17) | N.-B | 57 78 |
| Ford's Mills | N.-B | 201 01 |
| Foreman | Alberta | 87 26 |
| Forest Bank | Sask | 85 72 |
| Forest City | N.-B | 54 20 |
| Forester | Sask | 218 85 |
| Forest Farm | Sask | 37 20 |
| Forest Glen | N.-E | 21 00 |
| Forest Grove (ouvert 1-8-17) | C.-B | 116 58 |
| Forest Hall | Sask | 53 75 |
| Forest Hill (fermé 1-1-18) | N.-E | 5 00 |
| Forest Hill | N.-B | 46 65 |
| Forest Home | N.-E | 36 00 |
| Forest Lawn | Alberta | 215 02 |
| Forest Nook (bureau d'été) | Ont | 400 00 |
| Foreston | N.-B | 181 24 |
| Forestbille | Ont | 33 50 |
| Forfar | Ont | 235 10 |
| Fork Lake | Alberta | 29 00 |
| Forks | N.-B | 6 00 |
| Forks Baddeck | N.-E | 67 70 |
| Fort à la Corne | Sask | 82 05 |
| Fort Alexander | Man | 169 29 |
| Fort Assiniboine | Alberta | 141 50 |
| Fort Augustus | I.P.-E | 64 30 |
| Fort Chipewyan | Alberta | 105 20 |
| Fortescue | Ont | 37 50 |
| Fortier | Man | 403 73 |
| Fort Fitzgerald | Alberta | 51 70 |
| Fort Lawrence | N.-E | 123 75 |
| Fort Louisburg | N.-E | 26 63 |
| Fort Pelly | Sask | 41 00 |
| Fort Providence | Alberta | 57 70 |
| Fort Résolution | Alberta | 47 64 |
| Fort St. James | C.-B | 206 76 |
| Fort St. John | C.-B | 149 83 |
| Fort Simpson | Alberta | 50 00 |
| Fort Smith | Alberta | 92 70 |
| Fort Vermilion | Alberta | 133 25 |
| Fort William | P.Q | 163 05 |
| Forty Mile | Yukon | 60 00 |
| Fossambault | P.Q | 18 00 |
| Fosston | Sask | 105 95 |
| Fosterville | N.-B | 150 21 |
| Fourchu | N.-E | 188 10 |
| Fournierville | Sask | 69 00 |
| Four Falls | N.-B | 236 30 |
| Four Roads | N.-B | 31 84 |
| Fourteen Island Lake (bureau d'été) | P.Q | 122 50 |
| Fourteen Mile House | N.-E | 45 17 |
| Fowler's Corners | Ont | 149 31 |
| Fox | Alberta | 64 25 |
| Fox Creek | N.-B | 336 50 |
| Foxdale | Sask | 34 00 |
| Foxey | Ont | 68 60 |
| Fox Harbour | N.-E | 53 40 |
| Fox Harbour Point | N.-E | 47 00 |
| Fox Island Main | N.-E | 23 00 |
| Foxmead | Ont | 344 90 |
| Fox Hills | Sask | 32 50 |
| Fox Point | N.-E | 109 85 |
| Fox River | N.-E | 398 07 |
| Fox Valley | Sask | 308 50 |
| Foymont | Ont | 47 20 |
| Fradetteville | P.Q | 31 00 |
| Framboise | N.-E | 101 45 |
| Framboise Intervale | N.-E | 34 40 |
| Framnes | Man | 65 29 |
| Frankburg | Alberta | 84 55 |
| Frankslake | Sask | 66 02 |
| Franktown | Ont | 465 85 |
| Fraser Arm | C.-B | 80 00 |
| Fraserburg | Ont | 56 17 |
| Fraser's Mills | N.-E | 29 00 |
| Fraser's Point (saison d'été) | P.Q | 48 00 |
| Fraserton | Alberta | 272 02 |
| Fraxville | N.-E | 22 05 |
| Frechette | P.Q | 7 00 |
| Frederickhouse | Ont | 98 00 |
| Fredericton Road | N.-B | 52 70 |
| Freedale | Man | 212 90 |
| Free Grant | N.-B | 31 15 |
| Freeman River | Alberta | 14 00 |
| Fremington | Sask | 28 50 |
| Freemont | Sask | 41 00 |
| French Bay | Ont | 11 00 |
| French Cove | N.-E | 45 95 |
| French Hill | Ont | 76 00 |
| French Lake | N.-B | 75 15 |
| French River | N.-E | 64 00 |
| French River | I.P.-E | 356 65 |
| French Road | N.-E | 51 00 |
| Frenchvale | N.-E | 11 00 |
| French Village | I.P.-E | 104 45 |
| French Village | N.-B | 37 00 |
| French Village | N.-E | 119 25 |
| Frenchville (Ci devant Filiatrault 1-10-17) | Sask | 92 27 |
| Frenette | P.Q | 11 00 |
| Freppel | P.Q | 20 00 |
| Freshfield | Alberta | 18 50 |
| Freshwater | P.Q | 38 75 |
| Friar's Head | N.-E | 111 45 |
| Fribourg | Alberta | 24 00 |
| Friedenstal | Alberta | 98 75 |
| Frog Lake | Alberta | 180 92 |
| Frogmore | Ont | 93 75 |
| Frontenac | P.Q | 27 44 |
| Frontier (ouvert 1-8-17) | Sask | 64 78 |
| Frost Village | P.Q | 45 70 |
| Fry's | Sask | 203 15 |
| Fugèreville | P.Q | 98 17 |
| Fulda | Sask | 88 70 |
| Futon Brook | N.-B | 31 00 |
| Fundale | Sask | 57 75 |
| Furman | Alberta | 37 00 |
| Furnace Falls | Ont | 49 70 |
| Furness | Sask | 38 50 |
| Fusilier | Sask | 783 34 |
| Gabourouse Barachois | N.-E | 470 00 |
| Gabarous Lake | N.-E | 87 00 |
| Gabriola Island | C.-B | 207 00 |
| Gad's Hill Station | Ont | 365 50 |
| Gagné | P.Q | 91 20 |
| Gagnon | Ont | 96 10 |
| Gahern | Alberta | 102 00 |
| Gairloch Mountain | N.-E | 12 40 |
| Galena | C.-B | 249 06 |
| Galarneauville | Alberta | 66 00 |
| Galesburg | Ont | 14 00 |
| Galilee | Sask | 208 35 |
| Gallagher | N.-B | 45 00 |
| Gallant Settlement | N.-B | 19 00 |
| Gallivan | Sask | 300 80 |
| Gallocks | Sask | 31 90 |
| Galloway | C.-B | 151 20 |
| Galdston (fermé 20-6-17) | Ont | 16 51 |
| Galway | N.-B | 49 70 |
| Gambier | C.-B | 365 00 |
| Gameland | Ont | 40 25 |
| Gananoque Junction | Ont | 5 00 |
| Gang Ranch | C.-B | 93 15 |
| Cap View | Sask | 25 50 |
| Garden Head | Sask | 28 47 |
| Garden Hill | Ont | 222 11 |
| Gardenia (fermé 1-12-17) | Sask | 24 00 |
| Garden Island | Ont | 37 50 |
| Garden of Eden | N.-E | 75 69 |
| Garden Plain | Alberta | 308 90 |
| Gardiner Mines | N.-E | 22 00 |
| Gardner's Creek | N.-B | 60 00 |
| Gardner's Mills | N.-E | 25 00 |
| Garland | N.-E | 34 56 |
| Garland | Man | 343 54 |

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ c. |
|---|---|---|
| Garland Mountain | N.-B. | 9 00 |
| Garneau Junction | P.Q. | 267 34 |
| Garner Lake | Alberta | 27 00 |
| Garnet | N.-B. | 28 70 |
| Garnier | P.Q. | 20 50 |
| Garonne | Sask. | 90 00 |
| Garrington | Alberta | 70 95 |
| Garroz | P.Q. | 57 25 |
| Garry | N.-E. | 28 00 |
| Garth (fermé 1-5-17) | Alberta | |
| Garthby West | P.Q. | 17 50 |
| Gaspé Bay, South | P.Q. | 212 50 |
| Gaspereau | N.-B. | 70 70 |
| Gaspereau Station | N.-B. | 204 20 |
| Gaudette | P.Q. | 133 00 |
| Gauthier | P.Q. | 33 00 |
| Gauvin | P.Q. | 21 50 |
| Gawas | Ont. | 135 90 |
| Gaythorne | N.-B. | 37 04 |
| Geary | N.-B. | 130 65 |
| Gegoggin | N.-E. | 17 59 |
| Gellatly | C.-B. | 98 12 |
| Gem | Alberta | 351 60 |
| Gendron | P.Q. | 17 00 |
| Genesse | Alberta | 21 76 |
| Genest | P.Q. | 19 00 |
| Genthon | Man. | 321 00 |
| Georgefield | N.-E. | 127 00 |
| George's River | N.-E. | 133 60 |
| George's River Station | N.-E. | 39 00 |
| Georgeville | N.-E. | 57 20 |
| Georgina Island | Ont. | 33 50 |
| Gergovia | Sask. | 68 00 |
| Gerin | P.Q. | 107 00 |
| Germania | Ont. | 76 50 |
| German Brook | N.-B. | 35 50 |
| German Mills | Ont. | 31 50 |
| Germantown | N.-B. | 37 00 |
| Gerowville (fermé 1-5-17) | Sask. | |
| Gerrard Island | N.-E. | 32 00 |
| Gethsemani | P.Q. | 33 00 |
| Geyser | Man. | 107 95 |
| Giant's Lake | N.-E. | 22 20 |
| Giasson | P.Q. | 25 00 |
| Gibbon | N.-B. | 52 00 |
| Gibbs | Sask. | 273 00 |
| Gibson (fermé 1-3-18) | Ont. | |
| Gibson Heights | C.-B. | 101 44 |
| Gifford | P.Q. | 346 75 |
| Gifford Station | C.-B. | 168 65 |
| Gilbert | Alberta | 89 31 |
| Gilbert Cove | N.-E. | 208 50 |
| Gilbert des Caps | P.Q. | 12 00 |
| Gilby | Alberta | 210 25 |
| Gilks | N.-B. | 157 72 |
| Gillander's Mountain | N.-E. | 24 60 |
| Gillespie | Sask. | 95 00 |
| Gillies Bay | C.-B. | 38 00 |
| Gillies Lake | N.-E. | 6 00 |
| Gillies Point | N.-E. | 11 00 |
| Gillies Point East | N.-E. | 25 00 |
| Gillies Cove | N.-E. | 34 45 |
| Gillisdale | N.-E. | 53 77 |
| Gillisville | N.-E. | 23 00 |
| Gilnokie | Sask. | 5 00 |
| Gilt Edge | Alberta | 24 50 |
| Girard | P.Q. | 71 00 |
| Girardville | P.Q. | 30 05 |
| Gironde | P.Q. | 217 07 |
| Girouardville | N.-B. | 50 00 |
| Girouxville (ouvert 15-6-17) | Alberta | 115 25 |
| Glacier Creek | Yukon | 67 50 |
| Gladmar | Sask. | 285 50 |
| Gladstone | N.-B. | 27 50 |
| Gladwin | Sask. | 80 70 |
| Gladwyn | N.-B. | 41 50 |
| Gladys | Alberta | 248 70 |
| (a) Glamorgan | Ont. | 22 00 |
| Glanford Station | Ont. | 430 00 |
| Glanmire | Ont. | 49 74 |
| Glasgow | N.-E. | 24 50 |
| Glasgow Mountain | N.-E. | 14 20 |
| Glaslyn | Sask. | 72 75 |
| Glassburn | N.-E. | 50 00 |
| Glassford (fermé 1-9-17) | Alberta | 30 70 |
| Glaude | N.-B. | 16 00 |
| Gleason Road | N.-B. | 101 00 |
| Glebe Road | N.-E. | 8 00 |
| Gledhow | Sask. | 152 25 |
| Gleneda | P.Q. | 233 82 |
| Glenada | Sask. | 153 50 |
| Glen Adelaide | Sask. | 38 10 |
| Glen Alda | Ont. | 73 75 |
| Glen Almond | P.Q. | 121 30 |
| Glen Alpine | N.-E. | 35 80 |
| Glen Andrew | Ont. | 143 51 |
| Glenannan | Ont. | 146 99 |
| Glenarm | Ont. | 262 20 |
| Glen Banner (fermé 1-3-18) | Alberta | 68 20 |
| Glen Bean (fermé 26-9-17) | P.Q. | 53 25 |
| Glenbervie | N.-E. | 141 40 |
| Glenbogie | Sask. | 148 35 |
| Glenboyle | Yukon | 59 50 |
| Glenbrea | Sask. | 59 50 |
| Glenburnie | Ont. | 114 00 |
| Glenbush | Sask. | 291 61 |
| Glencairn | Man. | 246 25 |
| Glen Campbell | N.-E. | 10 00 |
| Glencoe | N.-E. | 15 20 |
| Glencoe | N.-B. | 40 25 |
| Glencoe Mills | N.-E. | 41 59 |
| Glencove | N.-E. | 4 00 |
| Glen Cross | Ont. | 142 50 |
| Glendale | N.-E. | 120 70 |
| Glendale | Man. | 20 00 |
| Glendinning | Man. | 52 20 |
| Glendon | Alberta | 25 20 |
| Glendower | Ont. | 28 90 |
| Glendyer | N.-E. | 57 25 |
| Glen Elder | Sask. | 60 00 |
| Glendyne | P.Q. | 306 55 |
| Glenelg | N.-E. | 72 64 |
| Glenellen | Sask. | 78 85 |
| Glen Elmo | Man. | 78 25 |
| Glenemma | C.-B. | 79 40 |
| Glenevis | Alberta | 233 08 |
| Glenfarne (bureau d'été) | P.Q. | 20 11 |
| Glenfield | Ont. | 27 50 |
| Glenford | Alberta | 37 30 |
| Glen Forest | I.P.-E. | 23 00 |
| Glenforsa | Man. | 16 00 |
| Glengarden | Alberta | 48 76 |
| Glengarry | N.-E. | 3 00 |
| Glengarry Station | N.-E. | 264 45 |
| Glengarry Valley | N.-E. | 23 00 |
| Glenglow (fermé 3-11-17) | Alberta | |
| Glen Haven | N.-E. | 158 83 |
| Glenhewitt | Alberta | 33 50 |
| Glen Huron | Ont. | 144 98 |
| Glenhurst (fermé 1-3-18) | Sask. | 30 45 |
| Gleniffer | Alberta | 24 00 |
| Glen Island (bureau d'été) | Ont. | 82 00 |
| Glenister | Alberta | 49 70 |
| Glenkeen | N.-E. | 15 00 |
| Glen Kerr | Sask. | 29 00 |
| Glenlily | C.-B. | 41 32 |
| Glenlivet | P.Q. | 74 00 |
| Glenlivet | N.-B. | 60 00 |
| Glen Leslie | Alberta | 55 50 |
| Glen Major | Ont. | 46 02 |
| Glen Margaret | N.-E. | 182 09 |
| Glen Mary | Sask. | 47 60 |
| Glen Meyer | Ont. | 252 96 |
| Glen McPherson | Sask. | 68 50 |
| Glen Morrison | N.-E. | 20 00 |
| Glenmount (bureau d'été) | Ont. | 262 00 |
| Glenora | N.-E. | 22 25 |
| Glenora Falls | N.-E. | 13 00 |
| Glen Orchard | Ont. | 114 60 |
| Glen Porter (fermé 1-7-17) | N.-B. | |
| Glen Rae | Ont. | 133 35 |
| Glenreagh | Alberta | 124 96 |
| Glen Road | N.-E. | 16 00 |
| Glenrosa | C.-B. | 90 95 |

(e) Rouvert 3-7-17.

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ c. |
|---|---|---|
| Glenrose | Sask | 113 68 |
| Glenroy | Ont | 291 95 |
| Glenshee | Ont | 51 00 |
| Glen Sutton | P.Q | 419 04 |
| Glen Titus | N.-B | 23 50 |
| Glen Tosh | N.-E | 36 00 |
| Glentworth | Sask | 134 50 |
| Glen Valley | C.-B | 195 00 |
| Glenview | Alberta | 57 25 |
| Glenville | N.-E | 47 20 |
| Glenwood | N.-B | 128 45 |
| Glenwood, Lot 8 (fermé 1-2-18) | I. P.-E | 128 70 |
| Glevennah | Alberta | 47 98 |
| Glidehurst | Alberta | 18 00 |
| Gobeil | P.Q | 57 25 |
| Goble's | Ont | 239 69 |
| Godbout | P.Q | 85 70 |
| Goddard | Alberta | 145 35 |
| Goff's | N.-E | 76 75 |
| Go-Home (bureau d'été) | Ont | 357 09 |
| Golburn Valley | Sask | 22 75 |
| Gold Brook | N.-E | 22 45 |
| Goldburg | Sask | 37 20 |
| Gold Creek, ci devant Fescue (1-9-17) | Alberta | 55 00 |
| Golden Acre | Sask | 40 00 |
| Goldenburg | Ont | 57 77 |
| Golden Grove | N.-B | 50 00 |
| Golden Grove Mills | N.-B | 14 01 |
| Golden Plain | Sask | 122 65 |
| Golden Prairie | Sask | 277 60 |
| Golden Spike | Alberta | 8 00 |
| Golden Stream | Man | 115 80 |
| Golden Vale | Sask | 28 00 |
| Golden Valley | Ont | 201 83 |
| Golden West | Sask | 57 75 |
| Gold Rock | Ont | 43 40 |
| Gold Spring | Alberta | 52 50 |
| Goldstream | C.-B | 154 75 |
| Gollier | Sask | 43 90 |
| Gondola Point | N.-B | 135 50 |
| Gonor | Man | 62 25 |
| Goodhue | Sask | 15 20 |
| Good Hope | Alberta | 57 00 |
| Gooding | Sask | 46 40 |
| Goodwin Mill | N.-B | 29 00 |
| Gooseberry Cove | N.-B | 63 50 |
| Goose Creek | N.-B | 37 20 |
| Gopher Head | Alberta | 77 05 |
| Gordon | Sask | 6 50 |
| Gordon Head | C.-B | 105 40 |
| Gordon Lake | Ont | 224 55 |
| Gordon Rapids | Ont | 11 00 |
| Gordonsville | N.-B | 155 45 |
| Gore | N.-E | 284 95 |
| Gore | P.Q | 152 00 |
| Gorefield | Sask | 183 90 |
| Goring | Ont | 116 26 |
| Gorkendon | Sask | 20 60 |
| Gosford | P.Q | 13 00 |
| Goshen | N.-B | 10 00 |
| Goshen | N.-E | 147 83 |
| Goudronnerie | P.Q | 10 00 |
| Gouffre | P.Q | 24 00 |
| Goulais Bay | Ont | 131 61 |
| Goulais River | Ont | 124 31 |
| Goulbourne | Man | 25 75 |
| Gould Station | P.Q | 230 50 |
| Gouldtown | Sask | 148 95 |
| Goulet | P.Q | 51 00 |
| Gowland Mountain | N.-B | 28 00 |
| Grace | Sask | 99 73 |
| Grahamdale | Man | 520 04 |
| Graham Hill | Sask | 70 00 |
| Graham Landing | C.-B | 123 00 |
| Grainfield | N.-B | 59 00 |
| Grainland (fermé 20-11-17) | Alberta | 6 06 |
| Graminia | Alberta | 79 20 |
| Gramont | P.Q | 121 15 |
| Grand Aldouane | N.-B | 39 00 |
| Grande Anse | N.-E | 130 45 |
| Grand Bay | N.-B | 282 67 |
| Grand Beach (bureau d'été rouvert 15-6-17) | Man | 141 00 |
| Grande Caroline | P.Q | 60 70 |
| Grand Désert | N.-E | 172 00 |
| Grand Deuxième | P.Q | 19 50 |
| Grand Grève | N.-E | 50 72 |
| Grande Montagne | P.Q | 90 00 |
| Grande Pointe | Man | 78 75 |
| Grande Vallée | P.Q | 270 00 |
| Grands Fonds | P.Q | 10 00 |
| Grandigue | N.-B | 148 11 |
| Grandin | Alberta | 64 60 |
| Grandique Ferry | N.-E | 26 00 |
| Grand Lake Station | N.-E | 64 65 |
| Grand Mira, North | N.-E | 27 00 |
| Grand Mira, South | N.-E | 23 00 |
| Grand Pabos | P.Q | 159 70 |
| Grand Pabos, Ouest | P.Q | 42 52 |
| Grand Rang | P.Q | 80 40 |
| Grand Rapids | Man | 46 00 |
| Grand Remou | P.Q | 87 20 |
| Grande Rivière Ouest | P.Q | 176 00 |
| Grand River Falls | N.-E | 30 20 |
| Grand St. Esprit | P.Q | 206 45 |
| Grand St. Louis | P.Q | 49 70 |
| Grangeville | N.-B | 45 00 |
| Granite Creek | C.-B | 114 30 |
| Granite Hill | Ont | 54 70 |
| Granite Siding | C.-B | 23 50 |
| Granlea | Alberta | 34 50 |
| Grant | Ont | 585 70 |
| Granville | N.-E | 109 73 |
| Granville | Yukon | 150 00 |
| Grass Cove | N.-E | 32 50 |
| Grassmere | Ont | 37 00 |
| Grass River (fermé 1-1-18) | Man | 58 70 |
| Grattan | N.-B | 41 35 |
| Grattan | Ont | 98 47 |
| Gratz | Alberta | 15 00 |
| Gravel | P.Q | 38 35 |
| Gravel Hill | Ont | 76 20 |
| Gravesend | Sask | 41 05 |
| Grayburn | Sask | 147 00 |
| Gray Creek | C.-B | 93 00 |
| Graydahl | Sask | 51 25 |
| Graystones | Alberta | 8 09 |
| Graytown | Sask | 81 70 |
| Great Deer | Sask | 204 75 |
| Great Desert | Ont | 80 00 |
| Greece's Point | P.Q | 102 40 |
| Greenan | Sask | 299 20 |
| Greenbank | Ont | 360 69 |
| Greenbrier | Sask | 104 95 |
| Greendale | N.-E | 12 00 |
| Greene | Sask | 132 45 |
| Greenfield | N.-B | 40 39 |
| Greenfield, Queens | N.-E | 371 81 |
| Greenfield, Colchester | N.-E | 75 25 |
| Green Glade | Alberta | 38 00 |
| Green Harbour | N.-E | 164 50 |
| Green Lake | Sask | 56 25 |
| Greenland (fermé 1-12-17) | N.-E | 19 00 |
| Greenland | Man | 32 50 |
| Greenlawn | Alberta | 162 40 |
| Green Mountain | Ont | 21 00 |
| Greenock | Ont | 332 39 |
| Greenough Settlement | N.-E | 30 00 |
| Green Ridge | Man | 187 15 |
| Green River | P.Q | 103 49 |
| Green River | Ont | 257 47 |
| Green River Station | N.-B | 325 44 |
| Green's Brook | N.-E | 26 00 |
| Greensides | Sask | 44 00 |
| Greenstreet | Sask | 74 15 |
| Greenvale | N.-E | 9 70 |
| Greenview | Ont | 70 92 |
| Greenville Station | N.-E | 195 23 |
| Greenwald | Man | 63 10 |
| Greenwich Hill | N.-B | 166 00 |
| Greer | N.-B | 78 10 |
| Greer Mount | P.Q | 56 19 |
| Gregan | N.-B | 176 20 |
| Gregherd (ouvert 1-5-17) | Sask | 48 00 |
| Gregory | Ont | 270 63 |
| Grenadier Island | Ont | 62 93 |
| Grenville Bay | P.Q | 99 45 |
| Grey's Mills | N.-B | 74 25 |
| Greywood | N.-E | 60 06 |
| Griffin Cove East | P.Q | 116 46 |

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ c. |
|---|---|---|
| Griffin-Creek | Alberta | 263 36 |
| Griffith | Ont | 162 61 |
| Grimsby Park (bureau d'été) | Ont | |
| Grimsthorpe | Ont | 68 75 |
| Grizzly Bear | Alberta | 160 20 |
| Grondines Est | P.Q. | 79 25 |
| Grondines Station | P.Q. | 157 00 |
| Grondines Ouest | P.Q. | 49 80 |
| Grosmont | Alberta | 64 75 |
| Gros Morne | P.Q. | 42 17 |
| Gros Pin | P.Q. | 45 97 |
| Grosse Isle | Man | 246 87 |
| Grosse Coques | N.-E. | 257 64 |
| Grosses Roches | P.Q. | 165 75 |
| Grossewerder | Sask | 72 00 |
| Grosvenor | N.-E. | 21 00 |
| Gros Ventre | Alberta | 108 13 |
| Groton | Alberta | 80 50 |
| Grove Park | Sask | 22 50 |
| Grove Creek | P.Q. | 56 50 |
| Groves Point | N.-E. | 64 90 |
| Grund | Man | 36 25 |
| Grunthal | Man | 152 80 |
| Gueguen | N.-B. | 73 50 |
| Guimond | N.-B. | 31 90 |
| Guindon | P.Q. | 21 00 |
| Guiney | Ont | 22 00 |
| Guite | P.Q. | 50 98 |
| Gulf Shore | N.-E. | 48 00 |
| Gunderson | Sask | 145 25 |
| Gull Cove | N.-E. | 49 65 |
| Gunn | Alberta | 96 36 |
| Gunning Cove | N.-E. | 272 25 |
| Gunningsville | N.-B. | 149 75 |
| Gunter | Ont | 155 62 |
| Gurneyville | Alberta | 94 50 |
| Guthrie | Ont | 141 25 |
| Guynemer (ouvert 1-12-17) | Man | 35 75 |
| Guysborough Intervale | N.-E. | 96 27 |
| Gwendoline | Sask | 10 59 |
| Haas | Man | 141 65 |
| Hachi | N.-B. | 51 40 |
| Hacheyville | N.-B. | 12 00 |
| Hacke | Alberta | 51 60 |
| Hackett's Cove | N.-E. | 253 30 |
| Hadashville | Man | 198 66 |
| Haddock | Alberta | 59 32 |
| Hadlington | Ont | 30 50 |
| Hadlow Cove | P.Q. | 26 95 |
| Hagermans Corners | Ont | 194 75 |
| Haglof | Sask | 57 50 |
| Haines Lake | Ont | 13 00 |
| Hairy Hill | Alberta | 197 06 |
| Halbstadt | Man | 65 00 |
| Halcomb | N.-B. | 58 30 |
| Halcourt | Alberta | 113 20 |
| Halcro | Sask | 25 10 |
| Halcyon Hot Springs | C.-B. | 367 50 |
| Haldane Hill | Ont | 97 50 |
| Haldimand | P.Q. | 229 09 |
| Half Island Cove | N.-E. | 212 82 |
| Halfmoon Bay | C.-B. | 239 70 |
| Halfway Brook | N.-E. | 45 25 |
| Halfway Cove | N.-E. | 80 00 |
| Halfway Lake | Alberta | 85 10 |
| Halfway River Station | N.-E. | 170 00 |
| Halicz | Man | 29 15 |
| Halifax, Sub-Office n° 3 | N.-E. | *b* |
| Halifax, Sub-Office n° 4 (fermé 31-5-17, rouvert 25-7-17) | N.-E. | *b* |
| Hall | C.-B. | 340 75 |
| Hallboro | Man | 115 00 |
| Halley | Alberta | 92 20 |
| Hallgarth | Sask | 40 50 |
| Halls Bridge | Ont | 521 49 |
| Hall's Glen | Ont | 54 00 |
| Hall's Harbour | N.-E. | 149 30 |
| Hall's Lake | Ont | 50 48 |
| Hall's Prairie | C.-B. | 81 30 |
| Halpenny | Ont | 67 50 |
| Halversen | P.Q. | 49 70 |

*a* Rouvert 25-7-17. *b* Pour le revenu, voir. Halifax, Sub-Offices. *c* Pour le revenu, voir, Hamilton, Sub-Offices.

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ c. |
|---|---|---|
| Halvorgate | Sask | 31 95 |
| Hamel | P.Q. | 45 10 |
| Hamelin | P.Q. | 30 00 |
| Hamill's Point (bureau d'été) | Ont | 171 30 |
| Hamilton | I.P.-E. | 175 10 |
| Hamilton Cove | P.Q. | 196 57 |
| Hamilton Mountain | N.-B. | 49 70 |
| Hamilton Piers (bureau d'été) | Ont | |
| Hamilton, Sub-Office n° 2 (fermé 31-6-17, rouvert 5-12-17) | Ont | |
| Hamilton, Sub-Office n° 6 | Ont | *c* |
| Hamilton, Sub-Office n° 7 | Ont | *c* |
| Hamilton, Sub-Office n° 8 | Ont | *c* |
| Hamilton, Sub-Office n° 9 (fermé 18-5-17, rouvert 6-7-17) | Ont | *c* |
| Hamilton, Sub-Office n° 10 | Ont | *c* |
| Hamilton, Sub-Office n° 11 (fermé 6-6-17, rouvert 28-7-17) | Ont | 424 00 |
| Hamlin | Alberta | 199 23 |
| Hammertown | Ont | 48 25 |
| Hammond River | N.-B. | 77 75 |
| Hammondvale | N.-B. | 112 80 |
| Hampton | I.P.-E. | 239 10 |
| Hamrlik | Man | 32 40 |
| Hamtown (fermé 1-11-17) | N.-B. | 13 00 |
| Hanbury | Ont | 107 15 |
| Hanbury | C.-B. | 211 22 |
| Hanceville | C.-B. | 175 20 |
| Handsworth | Sask | 60 89 |
| Hanford Brook | N.B. | 31 04 |
| Hannon | Ont | 396 50 |
| Hansford | N.-E. | 70 00 |
| Hanson | Sask | 17 00 |
| Happy Valley | C.-B. | 72 00 |
| Harbledown | C.-B. | 112 00 |
| Harbour Centre | N.-E. | 19 70 |
| Harbour Road | N.-E. | 55 76 |
| Harbourview | N.-E. | 110 09 |
| Harbourville | N.-E. | 201 60 |
| Harcourt | Ont | 196 51 |
| Hardwicke | N.-B. | 205 25 |
| Hardwood Hills | P.-Q. | 36 00 |
| Hardwood Lake | Ont | 49 00 |
| Hardwood Lands | N.E. | 25 00 |
| Harehills | Sask | 68 50 |
| Harewood | N.-B. | 21 60 |
| Harlan | Sask | 126 70 |
| Harlem | Ont | 197 49 |
| Harlington | Man | 131 00 |
| Harlowe | Ont | 161 48 |
| Harmatten | Alberta | 179 12 |
| Harmony | Ont | 91 75 |
| Harmony | N.-E. | 77 50 |
| Harmony Mills | N.-E. | 171 40 |
| Harnett | Sask | 40 30 |
| Harmsworth | Man | 162 25 |
| Harper's Camp | C.-B. | 301 97 |
| Harper's Corners | Ont | 62 00 |
| Harperville | Man | 35 00 |
| Harptree | Sask | 92 40 |
| Harrigan Cove | N.-E. | 230 20 |
| Harrington | I.P.-E. | 6 50 |
| Harrington Harbour | P.Q. | 61 63 |
| Harrisland | Sask | 34 65 |
| Harrison Hot Springs | C.-B. | 507 30 |
| Harrison Settlement | N.-E. | 10 00 |
| Harrisville | N.-B. | 28 00 |
| Hart | Sask | 317 25 |
| Hartcliffe (fermé 1-7-17) | Alberta | 5 25 |
| Hartfield (fermé 1-3-18) | N.-B. | 53 25 |
| Hartford | N.-E. | 99 00 |
| Hartley | Ont | 134 54 |
| Hartley Bay | C.-B. | 102 75 |
| Hartling | N.-E. | 292 91 |
| Hartshorn | Alberta | 236 00 |
| Hartmere | Ont | 57 00 |
| Hartville | N.-E. | 85 20 |
| Harvard Lakes | N.-E. | 12 00 |
| Harvey Bank | N.-B. | 109 15 |
| Harwill | Man | 25 50 |
| Harwood Plains | Ont | 17 00 |
| Haskett | Man | 260 50 |

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ | c. |
|---|---|---|---|
| Hassett | N.-E. | 58 | 40 |
| Hastings (fermé 7-1-18) | N.-E. | 17 | 00 |
| Hastings | N.-B. | 12 | 20 |
| Hastings Coulee (fermé 29-1-18) | Alberta | 50 | 09 |
| Hatchley Station | Ont. | 303 | 69 |
| Hatfield | Sask. | 111 | 25 |
| Hartherleigh | Sask. | 110 | 10 |
| Hathersage | Alberta | 166 | 20 |
| Hattonford | Alberta | 53 | 25 |
| Haultain | Ont. | 39 | 50 |
| Haultain (fermé 1-3-18) | Sask. | 56 | 15 |
| Hauteur | P.Q. | 127 | 61 |
| Haut Lameque | N.-B. | 51 | 60 |
| Haut Shippigan | N.-B. | 20 | 85 |
| Havelock | N.-E. | 150 | 08 |
| Havendale | N.-E. | 54 | 00 |
| Havergale | Ont. | 99 | 48 |
| Haverhill | Sask. | 69 | 20 |
| Haverigg | Alberta | 22 | 50 |
| Havilah | Ont. | 48 | 50 |
| Hawkeye | Sask. | 102 | 62 |
| Hawkhuerst | Sask. | 34 | 25 |
| Hawk Lake | Ont. | 102 | 30 |
| Hawsdale | Alberta | 128 | 79 |
| Hawthorne | Ont. | 68 | 57 |
| Hawthorne | N.-E. | 25 | 00 |
| Hay | Ont. | 329 | 26 |
| Hay Cove | N.-E. | 74 | 12 |
| Hay Creek | Alberta | 60 | 90 |
| Hay Meadow | Sask. | 70 | 00 |
| Hayesville | N.-B. | 53 | 20 |
| Hayland | Man. | 38 | 20 |
| Hayhurst (fermé 1-8-17) | Alberta | | |
| Hay River | Alberta | 25 | 02 |
| Hay's River | N.-E. | 30 | 61 |
| Hazel Bank | Sask. | 50 | 00 |
| Hazel Bluff (fermé 22-1-18) | Alberta | 42 | 50 |
| Hazeldale | N.-E. | 30 | 00 |
| Hazell Dell | Sask. | 194 | 00 |
| Hazel Land | P.Q. | 47 | 80 |
| Hazelridge | Man. | 467 | 65 |
| Hazelwood | Sask. | 82 | 20 |
| Hazlet | Sask. | 19 | 40 |
| Head Lake | Ont. | 179 | 00 |
| Headlands | Sask. | 17 | 50 |
| Head of Amherst | N.-E. | 168 | 00 |
| Head of Chezzetcook | N.-E. | 270 | 23 |
| Head of Jeddore | N.-E. | 180 | 20 |
| Head of Lochaber | N.-E. | 51 | 00 |
| Head of Loch Lomond | N.-E. | 50 | 00 |
| Head of Millstream | N.-B. | 160 | 80 |
| Head of St-Margaret's Bay | N.-E. | 336 | 75 |
| Head of Tide | N.-B. | 189 | 35 |
| Hearnleugh | Alberta | 49 | 26 |
| Heart Lake | Alberta | 199 | 50 |
| Heaslip Station | Man. | 112 | 95 |
| Heather Brae (fermé (27-8-17) | Alberta | 50 | 25 |
| Heath Creek | Alberta | 23 | 95 |
| Heathdale | Alberta | 63 | 50 |
| Heath Point | P.Q. | | |
| Hebbs Cross | N.-E. | 154 | 33 |
| Hebbville | N.-E. | 78 | 00 |
| Hebert | N.-B. | 19 | 00 |
| Hebron | N.-B. | 41 | 00 |
| Hecla | Man. | 158 | 63 |
| Hectanooga | N.-E. | 172 | 80 |
| Hector (bureau d'été) | Ont. | 170 | 00 |
| Heidelburg | Ont. | 251 | 64 |
| Hekkla | Ont. | 94 | 50 |
| Heinsburg | Alberta | 108 | 17 |
| Heldar | Alberta | 138 | 15 |
| Helana (fermé 1-8-17) | P.Q. | 30 | 65 |
| Helmsdale | Alberta | 36 | 45 |
| Hemford | N.-E. | 319 | 67 |
| Hemison | P.Q. | 106 | 80 |
| Henderson Settlement | N.-B. | 90 | 80 |
| Henderson's Grove (fermé 10-10-17) | P.Q. | 14 | 00 |
| Henderson Vale | P.Q. | 25 | 00 |
| Henfryn | Ont. | 90 | 70 |
| Hennepin | P.Q. | 24 | 67 |
| Hennigar | N.-E. | 132 | 90 |
| Henribourg | Sask. | 205 | 30 |
| Henriel | Sask. | 31 | 35 |
| Henrivassal (ouvert 1-5-17) | P.Q. | 159 | 40 |
| Henry River, ci-devant Gourand (1-4-17) | P.Q. | 573 | 31 |
| Heon | P.Q. | 40 | 00 |
| Heppel | P.Q. | 72 | 05 |
| Hercules | Alberta | 82 | 50 |
| Hereford | P.Q. | 39 | 00 |
| Hermitage Club | P.Q. | 65 | 00 |
| Hermit Lake | Alberta | 59 | 70 |
| Hermon | Ont. | 181 | 21 |
| Heron Island | N.-B. | 28 | 00 |
| Herring Cove | N.-E. | 82 | 05 |
| Hérouville | P.Q. | 221 | 69 |
| Herronton | Alberta | 30 | 00 |
| Hesquiat (fermé 1-6-17) | C.-B. | 7 | 00 |
| Hétriére | P.Q. | 17 | 00 |
| Hewitt Landing | Sask. | 103 | 60 |
| Hexham | N.-B. | 72 | 00 |
| Hibernia | N.-B. | 104 | 60 |
| High Bank | I.P.-E. | 39 | 50 |
| High Falls | P.Q. | 136 | 30 |
| Highfield | N.-B. | 127 | 95 |
| Hihg Hill | Sask. | 36 | 75 |
| Highland | N.-E. | 14 | 00 |
| Highland Hill | N.-E. | 20 | 00 |
| Highland Ranch | Alberta | 24 | 03 |
| Highland Village | N.-E. | 86 | 00 |
| High Point | Sask. | 30 | 10 |
| Highvale | Alberta | 90 | 20 |
| High View | Sask. | 164 | 10 |
| Highworth | Sask. | 48 | 00 |
| Hilbre | Man. | 238 | 51 |
| Hilda | Alberta | 403 | 95 |
| Hildegard | N.-B. | 20 | 30 |
| Hilden | N.-E. | 151 | 00 |
| Hillaton | N.-E. | 61 | 20 |
| Hillbank | C.-B. | 277 | 00 |
| Hillandale | Sask. | 65 | 25 |
| Hillburn | Sask. | 36 | 30 |
| Hill Crest | P.Q. | 16 | 00 |
| Hill End | Alberta | 144 | 70 |
| Hillesden | Sask. | 51 | 25 |
| Hill Farm | Sask. | 33 | 50 |
| Hill Grove | N.-E. | 66 | 70 |
| Hilliardton | Ont. | 158 | 50 |
| Hillsborough | N.-E. | 125 | 38 |
| Hillsburn | N.-E. | 136 | 54 |
| Hillsdale | N.-E. | 27 | 00 |
| Hillsdale | N.-B. | 153 | 29 |
| Hillsdown | Alberta | 223 | 57 |
| Hillside | Ont. | 130 | 86 |
| Hillside Boularderie | N.-E. | 76 | 75 |
| Hillside | N.-E. | 43 | 60 |
| Hillside | Sask. | 135 | 00 |
| Hillsley | Sask. | 55 | 00 |
| Hillspring | Alberta | 446 | 31 |
| Hillsvale | N.-E. | 64 | 80 |
| Hilltop | Man. | 81 | 40 |
| Hillview | Ont. | 114 | 90 |
| Hillview | N.-E. | 22 | 00 |
| Hillview | Man. | 12 | 50 |
| Hilly Grove | Ont. | 46 | 55 |
| Hilton | C.-B. | 126 | 60 |
| Hindon Hill | Ont. | 25 | 00 |
| Hindville | Alberta | 36 | 28 |
| Hinton | Alberta | 48 | 55 |
| Hiram | Alberta | 81 | 00 |
| Hnausa | Man. | 175 | 90 |
| Hoard's Station | Ont. | 317 | 00 |
| Hoath | Sask. | 53 | 50 |
| Hobbema | Alberta | 149 | 05 |
| Hobart | Ont. | 51 | 45 |
| Hochfeld | Man. | 17 | 13 |
| Hochsradt | Man. | 42 | 14 |
| Hockin Landing | C.-B. | 32 | 50 |
| Hockley | Ont. | 106 | 30 |
| Hocquart | P.Q. | 74 | 00 |
| Hodgeville | Sask. | 490 | 70 |
| Hodgins | P.Q. | 63 | 40 |
| Hodgson | Man. | 476 | 50 |
| Hodson (fermé 30-6-17) | N.-E. | | |
| Hogan | Ont. | 137 | 58 |
| Holar | Sask. | 38 | 00 |
| Holbeck | Sask. | 157 | 20 |
| Holbein | Sask. | 87 | 00 |
| Holborn | Alberta | 92 | 71 |
| Holderville | N.-B. | 80 | 40 |
| Holland's Mills | P.Q. | 59 | 00 |

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ | c. |
|---|---|---|---|
| Holmesville | N.-B. | 50 | 50 |
| Homesville | Ont. | 289 | 75 |
| Holmwood | C.-B. | 44 | 01 |
| Holt | Ont. | 118 | 50 |
| Holtville | N.-B. | 86 | 63 |
| Holyrood | Ont. | 521 | 50 |
| Homeglen | Alberta | 94 | 10 |
| Homer | Ont. | 136 | 00 |
| Homer Siding | Ont. | 79 | 50 |
| Homeside | Ont. | 770 | 00 |
| Homeville | N.-E. | 15 | 00 |
| Homewood | Man. | 488 | 45 |
| Honeydale | N.-B. | 161 | 00 |
| Honey Harbour (bureau d'été) | Ont. | 327 | 00 |
| Honeymoon | Sask. | 8 | 00 |
| Honora | Ont. | 91 | 20 |
| Hope Bay | Ont. | 182 | 34 |
| Hopefield | Ont. | 20 | 00 |
| Hopefield | I. P.-E. | 175 | 90 |
| Hope Hill | Sask. | 23 | 00 |
| Hope Point (fermé 15-9-17) | C.-B. | 18 | 00 |
| Hopetown | P.Q. | 58 | 00 |
| Hopetown | Ont. | 141 | 26 |
| Hope Valley | Alberta | 42 | 25 |
| Hopewell | N.-B. | 118 | 83 |
| Hopington | C.-B. | 102 | 60 |
| Hopkins | Alberta | 85 | 43 |
| Hopkins Landing | C.-B. | 85 | 20 |
| Hopper | N.-B. | 23 | 60 |
| Horfield | Sask. | 45 | 00 |
| Hornby Island | C.-B. | 339 | 06 |
| Horncastle | Ont. | 49 | 00 |
| Horndean | Man. | 110 | 35 |
| Horn's Road | N.-E. | 30 | 00 |
| Horse Butte | Sask. | 55 | 75 |
| Horse Creek (ouvert 1-7-17) | Sask. | 32 | 00 |
| Horse Lake | Sask. | 58 | 25 |
| Horseshoe Canyon (fermé 1-6-17) | Alberta | 3 | 00 |
| Horseshoe Lake | Alberta | 11 | 00 |
| Hoselaw | Alberta | 26 | 97 |
| Hotham | Ont. | 80 | 70 |
| Hotspur | Ont. | 9 | 00 |
| Houde | P.Q. | 12 | 00 |
| Hough Lake | Ont. | 97 | 13 |
| Housey's Rapids | Ont. | 163 | 75 |
| Hove | Man. | 35 | 80 |
| Howard Brook | N.-B. | 29 | 30 |
| Howardville | Man. | 54 | 70 |
| Howdenvale (bureau d'été) | Ont. | 26 | 00 |
| Howie | Alberta | 106 | 75 |
| Howie Centre | N.-E. | 6 | 00 |
| Howlan | I. P.-E. | 296 | 20 |
| Howser | C.-B. | 74 | 35 |
| Hoyle | Ont. | 268 | 70 |
| Hubert | C.-B. | 54 | 79 |
| Hudson Hope | C.-B. | 74 | 30 |
| Hugel | Ont. | 62 | 60 |
| Hulatt (fermé 1-9-17) | C.-B. | 32 | 00 |
| Hume | Sask. | 222 | 25 |
| Hume Rear | N.-E. | 18 | 00 |
| Humphrey | Ont. | 42 | 20 |
| Huns' Valley | Man. | 87 | 70 |
| Hunta | Ont. | 94 | 75 |
| Hunter's Home | N.-B. | 28 | 51 |
| Hunter's Lodge | N.-E. | 16 | 00 |
| Hunter's Mountain | N.-E. | 41 | 75 |
| Hunter's Point | P.Q. | 104 | 50 |
| Hunter's Town | P.Q. | 140 | 25 |
| Hunterville | Alberta | 52 | 47 |
| Huntington | N.-E. | 11 | 00 |
| Hunt's Point | N.-E. | 202 | 73 |
| Hupel | C.-B. | 112 | 75 |
| Hurdman Lodge | Sask. | 93 | 70 |
| Hurdville | Ont. | 142 | 87 |
| Hurley Corner | N.-B. | 12 | 00 |
| Huronia Mine (fermé 15-8-17) | Ont. | 12 | 75 |
| Huronville | Sask. | 114 | 00 |
| Husavick | Man. | 22 | 00 |
| Hustlers | Sask. | 26 | 50 |
| Hutton House | Ont. | 167 | 95 |
| Hutton Mills (ouvert 1-11-17) | C.-B. | 156 | 82 |
| Hyannes | N.-E. | 16 | 00 |
| Hybla | Ont. | 301 | 31 |
| Hydah | C.-B. | 39 | 40 |
| Hyde | Sask. | 51 | 50 |

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ | c. |
|---|---|---|---|
| Hyde Park | Man. | 22 | 00 |
| Hyder | Man. | 78 | 80 |
| Hydraulic | C.-B. | 59 | 20 |
| Hydro Glen | Ont. | 222 | 00 |
| Hyndman | Man. | 50 | 40 |
| Hythe | Alberta | 144 | 90 |
| Ida | N.-B. | 14 | 00 |
| Idaleen | Sask. | 21 | 00 |
| Ideal | Man. | 79 | 76 |
| Idylwild | Man. | 39 | 95 |
| Ile à la Crosse | Sask. | 75 | 00 |
| Ile aux Oies | P.Q. | 17 | 64 |
| Ile Mainville | P.Q. | 70 | 00 |
| Ile Michon | P.Q. | 6 | 05 |
| Illerbrun | Sask. | 31 | 85 |
| Ilfracombe | Ont. | 64 | 25 |
| Imhoff | N.-B. | 61 | 85 |
| Imlah | N.-B. | 37 | 50 |
| Imrie (ouvert 15-5-17) | Alberta | 134 | 05 |
| Inchby | N.-B. | 50 | 90 |
| Indian Brook | N.-E. | 64 | 15 |
| Indian Harbour | N.-E. | 317 | 52 |
| Indian Harbour Lake | N.-E. | 81 | 75 |
| Indian Island | N.-B. | 22 | 15 |
| Indian Mountain | N.-B. | 44 | 00 |
| Indian Point | N.-E. | 150 | 75 |
| Indian Road | N.-E. | 51 | 05 |
| Indian Springs | Man. | 59 | 50 |
| Ingebright | Sask. | 221 | 00 |
| Ingleford | Sask. | 81 | 28 |
| Ingleton (fermé 22-6-17) | Alberta | 13 | 00 |
| Inglis | Alberta | 38 | 29 |
| Ingoldsby | Ont. | 42 | 35 |
| Ingolf | Ont. | 184 | 05 |
| Ingomar | N.-E. | 232 | 50 |
| Ingonish Beach | N.-E. | 139 | 32 |
| Ingonish Centre | N.-E. | 49 | 11 |
| Ingonish Ferry | N.-E. | 156 | 55 |
| Inholmes | Ont. | 50 | 70 |
| Inkerman Ferry | N.-B. | 35 | 00 |
| Inlet | P.Q. | 78 | 50 |
| Inlet Baddeck | N.-E. | 30 | 20 |
| Innes | Sask. | 102 | 10 |
| Innisville | Ont. | 83 | 30 |
| Interlake | Sask. | 25 | 00 |
| Intervale | N.-B. | 31 | 00 |
| Intola | Ont. | 60 | 00 |
| Invergordon | Sask. | 177 | 00 |
| Inventa | N.-E. | 41 | 20 |
| Invernairn (fermé 23-5-17) | Sask. | 13 | 00 |
| Iola | Alberta | 33 | 37 |
| Iona | I. P.-E. | 145 | 25 |
| Iona Rear | N.-E. | 71 | 00 |
| Ireland | Ont. | 16 | 00 |
| Ireland | Ont. | 36 | 11 |
| Iris | I. P.-E. | 91 | 32 |
| Irishtown | N.-B. | 59 | 30 |
| Irish Vale | N.-E. | 32 | 15 |
| Iron Bound Cove | N.-B. | 20 | 00 |
| Iron Hill | P.Q. | 225 | 01 |
| Iron Mines | N.-E. | 61 | 00 |
| Iron Ore | N.-E. | 9 | 00 |
| Ironside | P.Q. | 312 | 79 |
| Ironville | N.-E. | 39 | 00 |
| Iroquois | N.-B. | 112 | 27 |
| Irwinville | Alberta | 69 | 75 |
| Isaac's Harbour North | N.-E. | 129 | 80 |
| Isaford | Man. | 14 | 95 |
| Isherwood | Ont. | 48 | 75 |
| Island Point | N.-E. | 69 | 00 |
| Island River | N.-B. | 114 | 00 |
| Isle aux Coudres | P.Q. | 94 | 39 |
| Isle Bizard | P.Q. | 147 | 62 |
| Isle des Chênes | Man. | 87 | 00 |
| Isle Dupas | P.Q. | 106 | 00 |
| Ile Perrot, North | P.Q. | 207 | 23 |
| Isle Verte, Sud | P.Q. | 55 | 15 |
| Ispas | Alberta | 39 | 00 |
| Issoudun | P.Q. | 213 | 20 |
| Italy Cross | N.-E. | 255 | 55 |
| Ivera | N.-E. | 9 | 00 |
| Ivor (fermé 2-5-17) | Sask. | ...... | ... |
| Ivry | P.Q. | 73 | 8 |
| Ivry Nord | P.Q. | 282 | 00 |

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ | c. |
|---|---|---|---|
| Ivy | Ont | 251 | 00 |
| Ivy-Lea (fermé 24-11-17) | Ont | 175 | 01 |
| Jackfish Lake (fermé 21-8-17) | Sask | 14 | 00 |
| Jack's Lake | Ont | 69 | 10 |
| Jackson | N.-E | 59 | 50 |
| Jackson Corners | Ont | 127 | 20 |
| Jacksonville | N.-E | 10 | 00 |
| Jackville (fermé 13-12-17) | Alberta | 27 | 00 |
| Jaco Hughes | P.Q | 46 | 60 |
| Jaffa | Ont | 61 | 75 |
| Jailletville | N.-B | 24 | 49 |
| James Bay Junction | Ont | 80 | 15 |
| James River | N.-E | 21 | 00 |
| James River Bridge | Alberta | 43 | 25 |
| James River Station | N.-E | 352 | 50 |
| Jamesville | N.-E | 26 | 00 |
| Jamesville West | N.-E | 112 | 30 |
| Janetville Station | Ont | 107 | 20 |
| Janow | Man | 593 | 85 |
| Jardine Brook | N.-B | 19 | 50 |
| Jardineville | N.-B | 57 | 45 |
| Jarlsberg | Ont | 274 | 75 |
| Jarnac | P.Q | 16 | 80 |
| Jauvrin's Harbour | N.-E | 37 | 00 |
| Jeanette's Creek | Ont | 197 | 67 |
| Jeanne d'Arc | P.Q | 104 | 23 |
| Jean Noël | P.Q | 31 | 85 |
| Jedburgh | Sask | 119 | 40 |
| Jeddore Oyster Ponds | N.-E | 362 | 80 |
| Jedway | C.-B | 65 | 37 |
| Jefferson | Ont | 159 | 26 |
| Jeffry | N.-B | 151 | 54 |
| Jeffrey | Alberta | 19 | 53 |
| Jellicoe | Ont | 203 | 10 |
| Jellyby | Ont | 239 | 90 |
| Jennings | Alberta | 59 | 25 |
| Jersey Cove | N.-E | 38 | 25 |
| Jersey Cove | P.Q | 147 | 85 |
| Jersey Mills | P.Q | 138 | 00 |
| Jesmond (ouvert 1-3-18) | C.-B | 35 | 00 |
| Jethson | Alberta | 38 | 00 |
| Jewellville | Ont | 142 | 54 |
| Jock Vale | Ont | 62 | 40 |
| Jocko River | Ont | 199 | 90 |
| Joffre | P.Q | 30 | 00 |
| Joggin Bridge | N.-E | 367 | 46 |
| Johnson's Croft | N.-B | 8 | 00 |
| Johnson Landing (ouvert 1-12-17) | C.-B | 35 | 00 |
| Johnson's Mills | N.-B | 58 | 00 |
| Johnton's River | I.-P.-E | 256 | 80 |
| Johnstown | N.-E | 51 | 00 |
| Johnville | N.-B | 136 | 45 |
| Jolicure | N.-B | 151 | 95 |
| Joly (fermé 20-4-17) | P.Q | | |
| Jonction Bel Air (fermé 1-9-17) | P.Q | 25 | 00 |
| Jones Falls | Ont | 200 | 34 |
| Jonquière, Ouest | P.Q | 255 | 00 |
| Jordon Bay | N.-E | 57 | 25 |
| Jordan Bay, E. Side | N.-E | 153 | 15 |
| Jordan Branch | N.-E | 78 | 00 |
| Jordan Ferry | N.-E | 68 | 20 |
| Jordan Mountain | N.-B | 23 | 20 |
| Jordan River (ouvert 1-6-17) | Sask | 52 | 50 |
| Joseph Farm | P.Q | 25 | 12 |
| Josephine | Sask | 47 | 20 |
| Josephsburg | Ont | 25 | 00 |
| Josephsburg (fermé 14-11-17) | Alberta | 107 | 50 |
| Joynt | P.Q | 81 | 18 |
| Joyal | P.Q | 36 | 01 |
| Jual (fermé 1-10-17) | Ont | 6 | 00 |
| Jubilee | N.-E | 42 | 15 |
| Juddhaven | Ont | 301 | 33 |
| Judge | Ont | 47 | 25 |
| Judique | N.-E | 142 | 57 |
| Judique Intervale | N.-E | 27 | 00 |
| Judique North | N.-E | 187 | 58 |
| Judique, South | N.-E | 236 | 50 |
| Julien | P.Q | 47 | 40 |
| Jumbo Gardens (ouvert 1-8-17) | Ont | 40 | 08 |
| Jumping Pound | Alberta | 220 | 73 |
| Juniata | Sask | 447 | 70 |
| Juniper (ouvert 1-10-17) | N.-B | 81 | 41 |
| Juniper Island (bureau d'été) | Ont | 256 | 40 |
| Juniper Mount | N.-E | 14 | 00 |
| Junior | Sask | 155 | 00 |
| Juvenille Settlement | N.-B | 59 | 26 |
| Kahshe Lake (bureau d'été) | Ont | 135 | 25 |
| Kahwin | Alberta | 120 | 50 |
| Kakawis | C.-B | 42 | 55 |
| Kaleida | Man | 386 | 78 |
| Kaleland | Alberta | 10 | 00 |
| Kalevala | Man | 88 | 20 |
| Kamouraska-aux-Côtes | P.Q | 69 | 83 |
| Kanata | Alberta | 77 | 25 |
| Kananaskis | Alberta | 102 | 25 |
| Kanawana (bureau d'été) | P.Q | 30 | 00 |
| Kannon | P.Q | 72 | 75 |
| Kanteville | Sask | 62 | 95 |
| Kanyengeh | Ont | 38 | 00 |
| Karink | Sask | 210 | 70 |
| Kashaboiwe | Ont | 199 | 95 |
| Kavanagh Mills | N.-E | 21 | 50 |
| Kawartha Park (bureau d'été) | Ont | 155 | 00 |
| Kawene | Ont | 81 | 15 |
| Kayville (fermé 1-5-17, rouvert (23-6-17) | Sask | 15 | 00 |
| Kazubazua Station | P.Q | 202 | 10 |
| Kealey Springs | Sask | 51 | 43 |
| Keatley | Sask | 82 | 00 |
| Kedgemakooge | N.-E | 60 | 00 |
| Kedron | N.-B | 17 | 00 |
| Keefers | C.-B | 298 | 00 |
| Keeferville | Ont | 45 | 00 |
| Keephills | Alberta | 114 | 99 |
| Kegaska | P.Q | 20 | 97 |
| Keithley Creek | C.-B | 50 | 00 |
| Keld | Man | 55 | 60 |
| Kells (fermé 15-6-17) | Ont | 19 | 50 |
| Kelly | P.Q | 89 | 59 |
| Kelly's Cross | I.-P.-E | 215 | 00 |
| Kelley Cove | N.-E | 15 | 00 |
| Kelly's Mills | P.Q | 71 | 60 |
| Kelso (fermé 1-8-17) | P.Q | 15 | 00 |
| Kelso | Ont | 179 | 00 |
| Kelvin Glen | N.-E | 6 | 00 |
| Kemnay | Man | 224 | 50 |
| Kempt Road | N.-E | 51 | 40 |
| Kempt Road Hill | P.Q | 36 | 26 |
| Kempt Shore | N.-E | 225 | 30 |
| Kempt Town | N.-E | 100 | 91 |
| Kempton | Ont | 9 | 00 |
| Kenex | Alberta | 59 | 50 |
| Kenfalls (bureau d'été) | C.-B | ..... | |
| Kenlis | Sask | 164 | 37 |
| Kenlock | N.-E | 176 | 01 |
| Kennaway | Ont | 59 | 70 |
| Kennebecasis Island | N.-B | 29 | 70 |
| Kennell | Sask | 41 | 00 |
| Kennetcook Corner | N.-E | 240 | 58 |
| Kenney | Ont | 410 | 25 |
| Kennington Cove | N.-E | 21 | 00 |
| Kenogami Lake | Ont | 108 | 50 |
| Kensington (fermé 1-8-17) | Ont | 31 | 49 |
| Kensington Heights (fermé 1-9-17) | Ont | 62 | 50 |
| Kensington Point (bureau d'été ouvert 28-8-17) | Ont | | |
| Kensington Prairie | C.-B | 68 | 26 |
| Kensmith | Sask | 39 | 25 |
| Kent Centre | Ont | 86 | 95 |
| Kent Junction | N.-B | 181 | 15 |
| Kent Lake | N.-B | 85 | 00 |
| Kentvale | Ont | 201 | 94 |
| Kenyon (ouvert 15-6-17, fermé 30-11-17) | Ont | 50 | 00 |
| Keppoch | N.-E | 9 | 00 |
| Kermaria | Sask | 89 | 50 |
| Kerndale (fermé 1-11-17) | Alberta | 29 | 16 |
| Kerry | N.-B | 10 | 00 |
| Kersey | Alberta | 24 | 75 |
| Kersley | C.-B | 174 | 40 |
| Kessler | Alberta | 25 | 60 |
| Kessock (ouvert 1-6-17) | Sask | 61 | 00 |
| Ketch Harbour | N.-E | 57 | 50 |
| Kettle Valley | C.-B | 390 | 42 |
| Kevisville | Alberta | 91 | 00 |
| Kew | Alberta | 223 | 37 |
| Kewstoke | N.-E | 37 | 00 |
| Key Junction | Ont | 97 | 50 |

# Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ | c. |
|---|---|---|---|
| Keystone | Alberta | 19 | 00 |
| Keystown | Sask | 448 | 67 |
| Kew West | Sask | 63 | 50 |
| Khatum | Ont | 49 | 65 |
| Kilfoil | N.-B. | 55 | 20 |
| Kilkenny | Man | 24 | 50 |
| Killaloe | Ont | 120 | 60 |
| Killam's Mills | N.-B. | 82 | 00 |
| Killarney Lake | Alberta | 49 | 00 |
| Killowen | N.-B. | 65 | 00 |
| Kiltarlity | N.-E. | 58 | 00 |
| Kilronan | Sask | 86 | 45 |
| Kilwinning | Sask | 55 | 75 |
| Kilwinning Siding | Sask | 95 | 00 |
| Kimball | Alberta | 272 | 00 |
| Kimberley | P.Q. | 32 | 75 |
| Kimsquit (bureau d'été) | C.-B. | 42 | 50 |
| Kinbrae | Sask | 51 | 00 |
| Kincardine | N.-B. | 46 | 40 |
| Kincolith | C.-B. | 149 | 05 |
| King Corner (fermé 10-10-17) | P.Q. | 10 | 00 |
| Kinglake | Ont | 233 | 50 |
| Kingross | N.-E. | 64 | 70 |
| Kingsclear | N.-B. | 338 | 98 |
| Kingsburg | N.-E. | 68 | 10 |
| Kingscroft | P.Q. | 104 | 72 |
| Kingscroft | N.-B. | 61 | 75 |
| Kingsford | Sask | 194 | 10 |
| Kingsgate | C.-B. | 391 | 05 |
| King's Head | N.-E. | 95 | 10 |
| Kingsland | Sask | 82 | 00 |
| Kingsley | Man | 90 | 14 |
| Kingsley (fermé 1-11-17) | N.-B. | 10 | 00 |
| Kingsmere | P.Q. | 94 | 50 |
| Kingston Mills | Ont | 63 | 80 |
| Kingston Station | Ont | 343 | 50 |
| Kingston Village | N.-E. | 200 | 69 |
| Kingsvale | C.-B. | 19 | 25 |
| Kingsville | N.-E. | 77 | 91 |
| Kingsway (bureau d'été) | Ont | 280 | 50 |
| Kingwood | Ont | 51 | 00 |
| Kinikinik (ouvert 1-12-17) | Alberta | 16 | 00 |
| Kinkora | I.P.-E. | 404 | 73 |
| Kinloss | Ont | 268 | 52 |
| Kinmunday | Alberta | 233 | 61 |
| Kinosota | Man | 421 | 00 |
| Kinnondale | Alberta | 53 | 78 |
| Kinsman's Corners | N.-E. | 367 | 00 |
| Kintail | Ont | 144 | 25 |
| Kintore | N.-B. | 166 | 50 |
| Kipling | Ont | 223 | 10 |
| Kippenville | Alberta | 139 | 40 |
| Kirkcaldy | Alberta | 168 | 05 |
| Kirkella | Man | 359 | 66 |
| Kirkhill | N.-E. | 20 | 50 |
| Kirkman Creek (bureau d'été fermé 30-9-17) | Yukon | | |
| Kirkness | Man | 33 | 65 |
| Kirkmount | N.-E. | 9 | 00 |
| Kirk's Ferry | P.Q. | 337 | 05 |
| Kirkwood | N.E. | 28 | 82 |
| Kirkwood | N.-B. | 29 | 51 |
| Kirouac | P.Q. | 112 | 13 |
| Kirwan | P.Q. | 8 | 50 |
| Kiskisink | P.Q. | 204 | 95 |
| Kispiox | C.-B. | 50 | 00 |
| Kitchener | C.-B. | 221 | 48 |
| Kitimat | C.-B. | 33 | 50 |
| Kitimat mission | C.-B. | 63 | 76 |
| Kitselas (fermé 9-9-17) | C.-B. | 22 | 50 |
| Kitsum Kelum | C.-B. | 90 | 75 |
| Kivikoski | Ont | 36 | 00 |
| Kleczkowski | Sask | 87 | 35 |
| Kleefeld | Man | 65 | 75 |
| Klemme (fermé 1-9-17) | Alberta | 6 | 00 |
| Kleskeen Hill | Alberta | 62 | 25 |
| Klintonel | Sask | 42 | 50 |
| Kluane | Yukon | 102 | 50 |
| Knappen | Alberta | 117 | 25 |
| Knightington | Ont | 103 | 75 |
| Knob Hill | Alberta | 84 | 74 |
| Knowles | N.-E. | 92 | 00 |
| Knowlton Landing | P.Q. | 219 | 40 |
| Knoxbridge | P.Q. | 54 | 00 |
| Knoydart | N.-E. | 28 | 00 |
| Knutsford | C.-B. | 80 | 75 |
| Koch Siding | C.-B. | 493 | 85 |
| Komarno | Man | 337 | 28 |
| Kootenay Bay | C.-B. | 172 | 50 |
| Kopernick | Alberta | 14 | 00 |
| Korah | Ont | 87 | 89 |
| Koshee | Ont | 48 | 00 |
| Kossuth | Ont | 40 | 50 |
| Kouchibouguac Beach | N.-B. | 34 | 35 |
| Kowkash | Ont | 104 | 00 |
| Krakow | Alberta | 66 | 60 |
| Kramer | Sask | 21 | 00 |
| Krasne | Sask | 15 | 50 |
| Kreuzburg | Man | 413 | 80 |
| Kristnes | Sask | 73 | 20 |
| Krupp | Sask | 191 | 01 |
| Kuest | Sask | 94 | 80 |
| Kulish | Man | 127 | 00 |
| Kuskonook | C.-B. | 116 | 04 |
| Kyle | Sask | 26 | 75 |
| Kylemore | Sask | 305 | 80 |
| Kyleville | Sask | 170 | 10 |
| Kyouquot | C.-B. | 54 | 45 |
| Kynoch | Ont | 166 | 16 |
| La Baleine | P.Q. | 27 | 20 |
| La Barre | P.Q. | 76 | 45 |
| La Barrière | P.Q. | 49 | 65 |
| Labisonnière | P.Q. | 41 | 00 |
| Lebonneville | P.Q. | 43 | 20 |
| La Boucane | P.Q. | 16 | 00 |
| La Branche | P.Q. | 30 | 50 |
| La Butte | P.Q. | 38 | 96 |
| Lac à Laurent | P.Q. | 26 | 00 |
| Lac à Beauce | P.Q. | 70 | 33 |
| Lac à Foin | P.Q. | 77 | 75 |
| Lac à la Truite (bureau d'été) | P.Q. | 55 | 00 |
| La Calmette | Alberta | 63 | 56 |
| Lacasse | P.Q. | 23 | 10 |
| Lac aux Brochets | P.Q. | 77 | 00 |
| Lac Beauport | P.Q. | 98 | 50 |
| Lac Bellemare | P.Q. | 224 | 84 |
| Lac Bellevue | Alberta | 69 | 70 |
| Lac Bitobige | P.Q. | 54 | 00 |
| Lac Bouchette Station | P.Q. | 342 | 00 |
| Lac Canard (ouvert 1-12-17) | Alberta | 20 | 00 |
| Lac Castor | P.Q. | 84 | 48 |
| Lac Charlebois (bureau d'été) | P.Q. | 34 | 00 |
| Lac Chat | P.Q. | 136 | 00 |
| Lac Cornu (bureau d'été) | P.Q. | 60 | 00 |
| Lac David | P.Q. | 12 | 50 |
| Lac des Commissaires | P.Q. | 24 | 05 |
| Lac Désert | P.Q. | 81 | 25 |
| Lac Duhamel (bureau d'été) | P.Q. | 25 | 00 |
| Lac Echo (bureau d'été) | P.Q. | 73 | 00 |
| Lac Français (ouvert 25-6-17) | P.Q. | 35 | 00 |
| Lac Gatineau | P.Q. | 20 | 00 |
| Lac Gorman | P.Q. | 16 | 00 |
| Lac Grosleau | P.Q. | 74 | 69 |
| Lac Guindon (bureau d'été) | P.Q. | 94 | 00 |
| Lachance | P.Q. | 50 | 16 |
| Lachenaie | P.Q. | 149 | 00 |
| La Chevrotière | P.Q. | 332 | 50 |
| Lachine Rapids | P.Q. | 25 | 00 |
| Lac Humqui | P.Q. | 153 | 41 |
| Lackenby (ouvert 1-3-18) | C.-B. | 25 | 00 |
| Lac la Biche | Alberta | 81 | 00 |
| Lac la Nonne | Alberta | 23 | 00 |
| Lac la Pêche (bureau d'été) | P.Q. | 160 | 00 |
| Lac la Ronge | Sask | 114 | 95 |
| Lac Long | P.Q. | 111 | 99 |
| Lac Manitou, Sud (bureau d'été) | P.Q. | | |
| Lac Marois (bureau d'été) | P.Q. | 199 | 50 |
| Lac Maskinongé (bureau d'été, fermé 15-7-17) | P.Q. | 10 | 00 |
| Lac Nantel | P.Q. | 118 | 83 |
| Lacolle Station | P.Q. | 130 | 65 |
| Lac la Conception Station | P.Q. | 55 | 00 |
| Laconia | N.-E. | 30 | 50 |
| Lacordaire | Sask | 120 | 35 |
| La Corey (ouvert 1-12-17) | Alberta | 24 | 00 |
| La Corniche | P.Q. | 19 | 00 |
| Lac Paquin (bureau d'été) | P.Q. | 83 | 00 |
| Lac Pelletier | Sask | 250 | 34 |

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. |
|---|---|---|
| | | $ c. |
| Lac Renaud (bureau d'été, ouvert 1-8-17) | P.Q. | 17 00 |
| La Croche | P.Q. | 84 00 |
| La Croix | P.Q. | 7 00 |
| Lac St-Joseph | P.Q. | 210 17 |
| Lac St-Pacôme | P.Q. | 97 50 |
| Lac St-Vincent | Alberta | 61 05 |
| Lac Sergent | P.Q. | 75 95 |
| Lac Supérieur | P.Q. | 116 70 |
| Lac Thomas | P.Q. | 12 00 |
| Lactor | P.Q. | 20 00 |
| Lac Tremblant (bureau d'été) | P.Q. | 66 00 |
| Lac Unique | N.-B. | 50 00 |
| Lac Vert | Sask. | 241 00 |
| Lac Windigo | P.Q. | 49 40 |
| Lacy Road | N.-E. | 13 00 |
| La Décharge | P.Q. | 134 09 |
| La Descente des Femmes | P.Q. | 31 26 |
| Ladstock | Sask. | 184 00 |
| LaDurantaye | P.Q. | 169 77 |
| Ladysmith Station | Man. | 69 80 |
| Ladywood | Man. | 149 05 |
| Lafayette | P.Q. | 67 55 |
| La Ferme (fermé 20-1-17) | P.Q. | [redacted] |
| Lafond | Alberta | 322 97 |
| Lafrance | P.Q. | 38 00 |
| Lagacé | P.Q. | 123 74 |
| Lagacéville | N.-B. | 176 40 |
| Lagadelle (ouvert 1-6-17) | P.Q. | 35 00 |
| Laganière | P.Q. | 35 00 |
| Laggan | N.-E. | 54 00 |
| La Glace | Alberta | 52 25 |
| La Grande Pointe | P.Q. | 64 00 |
| La Have Island | N.-E. | 203 36 |
| Laidlaw | C.-B. | 293 40 |
| Laird | Ont. | 63 40 |
| Lake | Ont. | 36 40 |
| Lake Ainslie Chapel | N.-E. | 8 00 |
| Lake Ainslie (W. Side) | N.-E. | 20 80 |
| Lake Ainslie (E. Side) | N.-E. | 75 00 |
| Lake Ainslie (S. Side) | N.-E. | 31 05 |
| Lake Annis | N.-E. | 133 30 |
| Lake Aylmer | P.Q. | 92 40 |
| Lakeburn | N.-B. | 39 00 |
| Lake Canorasset (bureau d'été ouvert 1-7-17) | P.Q. | |
| Lake Cayamont | P.Q. | 88 50 |
| Lake Centre (fermé 1-1-18) | Sask. | 7 00 |
| Lake Clear | Ont. | 54 65 |
| Lake Couchiching (bureau d'été) | Ont. | 255 00 |
| Lakedale | N.-E. | 20 00 |
| Lake Doucette | N.-E. | 91 89 |
| Lake Eliza | Alberta | 61 25 |
| Lake Edward | N.-B. | 39 10 |
| Lake Egmont | N.-E. | 50 50 |
| Lakefield | P.Q. | 194 25 |
| Lake Frances | Man. | 43 33 |
| Lake Francis Station | Man. | 238 02 |
| Lake Geneva | Alberta | 69 05 |
| Lake George, Kings | N.-E. | 53 00 |
| Lake George, Yarmouth | N.-E. | 38 00 |
| Lake Hill | C.-B. | 276 20 |
| Lakehurst | Ont. | 233 01 |
| Lake Ignace | Sask. | 5 00 |
| Lake Isle | Alberta | 68 25 |
| Lake Jolly | N.E. | 70 85 |
| Lake L'Achigan (bureau d'été) | P.Q. | |
| Lakeland | Man. | 65 95 |
| Lake La Rose | N.-E. | 13 20 |
| Lakelet | Ont. | 126 55 |
| Lake McGregor | Alberta | 111 70 |
| Lake Midway | N.-E. | 47 00 |
| Lake Munro | N.-E. | 15 00 |
| Lakeneath | Sask. | 57 50 |
| Lake Opinicon | Ont. | 82 40 |
| Lakepark | Sask. | 33 75 |
| Lake Paul | N.-E. | 39 50 |
| Lake Ramsay | N.-E. | 45 00 |
| Lake Road | N.-B. | 14 25 |
| Lake Road | N.-E. | 19 55 |
| Lakesend | Alberta | 29 00 |
| Lake St. Joseph Hotel (bureau d'été) | P.Q. | ........ |
| Lake St. Charles | P.Q. | 40 35 |
| Lakeside | P.Q. | 95 00 |
| Lake Stream | N.-B. | 9 00 |
| Lake Thelma | Alberta | 39 50 |
| Lake Thomas | N.-E. | 67 76 |
| Laketon | N.-B. | 20 50 |
| Lake Uist | N.-E. | 32 00 |
| Lakevale | N.-E. | 70 20 |
| Lake Verd | I.P.-E. | 35 70 |
| Lakeview | N.-E. | 16 00 |
| Lakeview | P.Q. | 73 25 |
| Lakeview (fermé 15-8-17) | N.-B. | 14 70 |
| Lake View House (bureau d'été) | P.Q. | 139 34 |
| Lake Victoria (bureau d'été) | Ont. | 10 00 |
| Lakeville | N.-E. | 397 33 |
| Lakeville Corner | N.-B. | 45 00 |
| Lake Wasaw | Ont. | 76 50 |
| Lake Wayagamac (bureau d'été, fermé 1-5-17) | P.Q. | |
| Lake William | P.Q. | 9 00 |
| Lalancette | P.Q. | 23 00 |
| Lalement | P.Q. | 95 95 |
| La Madeleine | Alberta | 35 51 |
| Lamarche (fermé 20-11-17) | P.Q. | 31 60 |
| La Mare | P.Q. | 48 20 |
| Lambert Corners | P.Q. | 21 60 |
| La Mérisière | P.Q. | 23 51 |
| La Miche | P.Q. | 41 57 |
| Lammermoor | Ont. | 55 00 |
| La Montagne | P.Q. | 27 90 |
| Lamy | P.Q. | 94 20 |
| Lanark | N.-E. | 40 00 |
| La Nation | P.Q. | 76 10 |
| Lancelot | Ont. | 70 70 |
| Lance Valley | Sask. | 95 00 |
| Landestrew (fermé 31-12-17) | Sask. | 14 00 |
| Landrienne (ouvert 18-7-17) | P.Q. | 128 90 |
| Landrose | Sask. | 11 00 |
| Landry | N.-B. | 30 00 |
| Landscape | Sask. | 62 95 |
| Lands End | N.B. | 29 00 |
| Lanes | Ont. | 52 45 |
| Lanesville | N.-E. | 25 00 |
| Lang | Ont. | 349 10 |
| Langarra | C.-B. | 158 45 |
| Langmeade | Sask. | 81 58 |
| Langvale | Man. | 45 25 |
| Lanoraie Station | P.Q. | 49 70 |
| La Normandie | P.Q. | 41 00 |
| Lansdowne | N.-E. | 31 50 |
| Lansdowne Station | N.-E. | 267 30 |
| L'Anse à Brillant | P.Q. | 199 42 |
| L'Anse à Fougère | P.Q. | 55 94 |
| L'Anse à Giles | P.Q. | 153 06 |
| L'Anse à Giles Station | P.Q. | 71 00 |
| L'Anse à la Barbe | P.Q. | 257 10 |
| L'Anse à la Cabane | P.Q. | 30 39 |
| L'Anse à la Croix | P.Q. | 78 30 |
| L'Anse au Beaufils | P.Q. | 378 00 |
| L'Anse aux Cousins | P.Q. | 364 00 |
| L'Anse à Valleau | P.Q. | 69 00 |
| Lansing | Ont. | 437 50 |
| Lantana | Ont. | 56 25 |
| Lantier | P.Q. | 86 00 |
| Lantz | N.-E. | 59 40 |
| Lanuke | Alberta | 124 55 |
| La Passe | Ont. | 295 55 |
| Lapeyrere | P.Q. | 5 00 |
| La Petite Rivière-Saint-François | P.Q. | 217 00 |
| La Plaine | P.Q. | 115 00 |
| La Plante | N.-B. | 35 25 |
| Lapland | N.-E. | 69 00 |
| Laporte | Sask. | 35 82 |
| La Ratière | P.Q. | 26 28 |
| Larawls | P.Q. | 13 00 |
| L'Archevêque | N.-E. | 27 28 |
| Lardo | C.-B. | 145 60 |
| L'Ardoise Highlands | N.-E. | 28 70 |
| L'Ardoise West | N.-E. | 178 30 |
| La Reine | P.Q. | 587 22 |
| La Renaudière | P.Q. | 46 83 |
| Larkin | Ont. | 68 20 |
| LaRochelle | Man. | 87 20 |
| Larocque | Ont. | 48 50 |
| Larouche | P.Q. | 87 85 |

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ c. |
|---|---|---|
| La Salette | Ont | 397 81 |
| Lascelles | P.Q. | 172 43 |
| Laskay | Ont | 283 26 |
| La Société | P.Q. | 65 00 |
| Lassewade | Ont | 141 30 |
| Last Chance | Yukon | 22 50 |
| Last Lake (ouvert 1-11-17) | Alberta | 38 00 |
| Last Mountain | Sask | 43 25 |
| La Tabatière | P.Q. | 11 10 |
| Latchford Bridge | Ont | 33 18 |
| Lathom | Alberta | 245 00 |
| Lattie's Brook | N.-E. | 128 00 |
| Latourelle | P.Q. | 28 00 |
| Latulipe | P.Q. | 141 09 |
| Laudia | N.-B. | 19 00 |
| Launching Place | I. P.-E. | 110 40 |
| Laureat | P.Q. | 62 00 |
| Laurel | P.Q. | 62 30 |
| Laurence | Alberta | 22 00 |
| Laurin | Ont | 82 08 |
| Lauvina | N.-B. | 17 70 |
| Laval | P.Q. | 82 50 |
| Laval des Rapides | P.Q. | 339 00 |
| Lavaltrie Station | P.Q. | 32 90 |
| Lavant | Ont | 37 50 |
| Lavender | Ont | 50 70 |
| Laverlochère | P.Q. | 251 39 |
| LaVernière | P.Q. | 27 00 |
| Lavery | P.Q. | 27 00 |
| Lavigne | Ont | 62 00 |
| Lavington | C.-B. | 203 80 |
| Lavesta | Alberta | 77 00 |
| Lavinia | Man | 291 50 |
| Lavoie | P.Q. | 39 55 |
| Lawndale | Alberta | 146 25 |
| Lawn Hill | C.-B. | 32 00 |
| Lawrence Station | N.-B. | 402 85 |
| Lawrence Station | Ont | 364 64 |
| Lawrencetown | N.-E. | 110 10 |
| Lawrie | Sask | 68 50 |
| Lawson | Ont | 157 20 |
| Lawsonburg | Alberta | 95 71 |
| Lawton | Alberta | 54 10 |
| Leafland | Alberta | 29 30 |
| Leakville | Sask | 23 75 |
| Lealholme | Alberta | 3 00 |
| Leaman | Alberta | 144 15 |
| Leamington | N.-E. | 69 99 |
| Leary | Man | 68 50 |
| Leaside | Ont | 358 30 |
| Leasowe | Alberta | 14 50 |
| Leaskdale | Ont | 183 67 |
| Leavitt | Alberta | 119 10 |
| Lebanon | Ont | 128 33 |
| Leblanc | N.-B. | 54 00 |
| La Blancville | N.-B. | 6 00 |
| Le Bouthillier | N.-B. | 161 97 |
| Le Bras | P.Q. | 77 40 |
| Le Cordon | P.Q. | 50 30 |
| LeChourie | P.Q. | 85 93 |
| Leclair | P.Q. | 35 00 |
| Lecoq | Sask | 41 20 |
| Ledwyn | Man | 34 00 |
| Leeburn | Ont | 210 91 |
| Leech | N.-B. | 55 00 |
| Leeshore | Alberta | 23 52 |
| Lee Valley | Ont | 123 00 |
| Leeville | Ont | 113 59 |
| Lefaive's Corners | Ont | 14 00 |
| Leger Brook | N.-B. | 43 35 |
| Légère | N.-B. | 78 60 |
| Legere Corner | N.-B. | 119 90 |
| Légerville | N.-B. | 94 50 |
| Leggatt's Point | P.Q. | 304 90 |
| Lehman | Sask | 1 00 |
| Leifur | Man | 126 40 |
| Leighside | N.-B. | 53 00 |
| Leighton | Alberta | 128 15 |
| Leinan | Sask | 200 75 |
| Leitche's Creek | N.-E. | 65 00 |
| Leiche's Creek Station | C.-B. | 145 10 |
| Leitchville | Sask | 106 70 |
| Leitch | Ont | 196 94 |
| Leitrim (fermé 18-4-17) | Ont | ........ |
| Leland | Ont | 29 50 |
| Lemay | P.Q. | 13 60 |
| Lemesurier | P.Q. | 262 50 |
| Leminster | N.-E. | 46 20 |
| Lemonville | Ont | 146 25 |
| Lemoyne | P.Q. | 428 03 |
| Lena | Man | 440 59 |
| Leneuf | P.Q. | 27 00 |
| Lennard | Man | 95 00 |
| Lenora Lake | Sask | 78 50 |
| Lennox | N.-E. | 28 36 |
| Lennox Ferry | N.-E. | 136 21 |
| Lennox Island | I.P.-E. | 42 80 |
| Leo | Alberta | 381 15 |
| Léopold | P.Q. | 52 00 |
| Le Petit Bois Franc | P.Q. | 24 51 |
| Lequille | N.-E. | 393 30 |
| Le Rapide | P.Q. | 19 50 |
| Le Rocher | P.Q. | 24 00 |
| Lerwick | N.-B. | 44 50 |
| Les Boules | P.Q. | 363 24 |
| Les Bucherons | P.Q. | |
| Les Caps | P.Q. | 15 00 |
| Les Chenaux | P.Q. | 56 60 |
| Lesdale | Man | 30 00 |
| Les Dalles | P.Q. | 33 00 |
| Les Etroits (ouvert 1-5-17) | P.Q. | 202 40 |
| Les Fonds | P.Q. | 165 45 |
| Les Hauteurs | P.Q. | 57 00 |
| Leskard | Ont | 131 11 |
| Les Lacs (bureau d'été) | P.Q. | 60 00 |
| Leslie | P.Q. | 95 48 |
| Les Saules | P.Q. | 84 00 |
| Les Vieilles Forges | P.Q. | 18 38 |
| L'Etang | N.-B. | 50 45 |
| L'Étêté | N.-B. | 322 70 |
| Letterkenny | Ont | 20 00 |
| Lettonia | Man | 61 50 |
| Levesque | N.-B. | 12 80 |
| Lewis Lot 60 | I.P.-E. | 26 00 |
| Lewis Bay West | N.-E. | 12 00 |
| Lewis Cove Road | N.-E. | 26 60 |
| Lewisham | Ont | 32 00 |
| Lewis Mountain | N.-B. | 58 50 |
| Lewis Mountain | N.-E. | 12 00 |
| Lewis Settlement | N.-B. | 9 00 |
| Lewiston | N.-E. | 362 60 |
| Lewisville | N.-B. | 792 15 |
| Leweswyn | Sask | 9 25 |
| Lexington | N.-E. | 14 00 |
| Libau | Man | 145 85 |
| Lidgett | Sask | 151 05 |
| Lidstone | Man | 113 51 |
| Lighwoods | Sask | 36 50 |
| Lilac (ouvert 15-3-18) | Sask | 30 00 |
| Lillestrom | Sask | 37 00 |
| Lillesve | Man | 45 45 |
| Lillyfield | Man | 90 75 |
| Lily | N.-E. | 52 35 |
| Lily Bay | Man | 59 00 |
| Lilydale | Sask | 23 50 |
| Lily Plain | Sask | 74 70 |
| Lily Vale | N.-E. | 15 50 |
| Lime Hill | N.-E. | 27 18 |
| Limekiln | N.-B. | 19 00 |
| Limestone Lake (ouvert 15-5-17) | Alberta | 63 99 |
| L'Immaculée Conception | P.Q. | 43 50 |
| Linaria (ouvert 15-1-18) | Alberta | 17 00 |
| Linda | P.Q. | 12 75 |
| Lindale | Alberta | 55 00 |
| Lindel | C.-B. | 12 00 |
| Lindsay | N.-B. | 214 50 |
| Lineham | Alberta | 170 59 |
| Linfield | Alberta | 39 74 |
| Lingan | N.-E. | 186 25 |
| Lintlaw | Sask | 270 72 |
| Linton Junction, ci-devant La Tuque Junction (1-1-18) | P.Q. | 122 95 |
| Linton's | N.-B. | 106 00 |
| Lintrathen | Man | 25 00 |
| Linville | N.-B. | 30 75 |
| Linwood | N.-E. | 210 41 |
| Lippentott (fermé 9-6-17) | Sask | |
| Lisburn | Alberta | 54 20 |
| Liscombe Mills | N.-E. | 84 48 |
| Lisgar Station | P.Q. | 482 70 |

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. |
|---|---|---|
| | | $ c. |
| L'Islet Station | P.Q. | 634 34 |
| Lismore | N.-E. | 70 50 |
| Lisson | N.-B. | 26 40 |
| Listerville | N.-B. | 29 00 |
| Litchfield | N.-E. | 85 60 |
| Little Aldouane | N.-B. | 131 30 |
| Little Bartibog | N.-B. | 24 00 |
| Little Brass River | N.-E. | 193 25 |
| Little Beach | N.-B. | 12 30 |
| Little Branch | N.-B. | 131 50 |
| Little Bras d'Or (S. side) | N.-E. | 24 00 |
| Little Bras d'Or Bridge | N.-E. | 465 00 |
| Little Brook | N.-E. | 386 15 |
| Little Brook Station | N.-E. | 125 00 |
| Little Cape | N.-B. | 87 00 |
| Little Dover | N.-E. | 65 25 |
| Little Gaspé | P.Q. | 96 00 |
| Little Harbour | N.-E. | 78 94 |
| Little Judique | N.-E. | 43 10 |
| Little Judique Ponds | N.-E. | 62 00 |
| Little Lake | N.-B. | 61 93 |
| Little Lepreaux | N.-B. | 70 50 |
| Little Liscombe | N.-E. | 10 00 |
| Little Loraine | N.-E. | 62 35 |
| Little Mabou | N.-E. | 6 00 |
| Little Narrows | N.-E. | 168 34 |
| Little Pabos | P.Q. | 225 95 |
| Little Plume | Alberta | 59 00 |
| Little Port l'Hébert | N.-E. | 31 50 |
| Little Rapids | Ont. | 245 70 |
| Little Ridge | N.-B. | 38 50 |
| Little Ridgeton | N.-B. | 30 00 |
| Little River Chéticamp | N.-E. | 32 00 |
| Little River East | P.Q. | 324 00 |
| Little River West | P.Q. | 194 50 |
| Little River | N.-B. | 266 00 |
| Little River Harbour | N.-E. | 34 00 |
| Little Rocher | N.-B. | 69 40 |
| Little Salmon River | N.-B. | 5 00 |
| Little Shippigan | N.-B. | 93 50 |
| Little Tancook | N.-E. | 68 00 |
| Little Volga | Alberta | 85 20 |
| Little Woody | Sask. | 140 70 |
| Little York | I.P.-E. | 296 25 |
| Livelong (ouvert 1-7-17) | Sask. | 70 45 |
| Livingstone | Alberta | 158 00 |
| Livingstone Cove | N.-E. | 19 50 |
| Livingstone Creek | Ont. | 47 00 |
| Lizard Lake | Sask. | 70 50 |
| Lloyd's | N.-E. | 33 70 |
| Lloy's Hill | Alberta | 107 45 |
| Lobley | Alberta | 137 45 |
| Lobo | Ont. | 170 00 |
| Lobster Beach | N.-B. | 16 00 |
| Lochaber Bay | P.Q. | 199 68 |
| Lochaber Mines | N.-E. | 50 00 |
| Loch Ban | N.-E. | 14 20 |
| Lochdale | C.-B. | 49 50 |
| Lochend | Alberta | 28 80 |
| Loch Katrine | N.-E. | 109 25 |
| Lochinvar | Alberta | 71 20 |
| Loch Lomond | N.-E. | 35 32 |
| Loch Lomond West | N.-E. | 20 25 |
| Loch Monar | Man. | 45 00 |
| Lochside | N.-E. | 28 00 |
| Loch Sloy | Alberta | 87 69 |
| Lockeport | C.-B. | 239 54 |
| Lockerbie | Sask. | 43 25 |
| Lockhart | Alberta | 115 25 |
| Lockhartville | N.-E. | 241 00 |
| Lockport | Man. | 343 76 |
| Locksteed | N.-B. | 24 00 |
| Lodore | Ont. | 26 00 |
| Loganville | N.-E. | 86 71 |
| Logberg | Sask. | 63 50 |
| Logoch | Man. | 30 00 |
| Log Valley (fermé 11-5-17) | Sask. | 76 20 |
| Loiselleville | Ont. | 319 50 |
| London Cadet Camp | Ont. | |
| London Field Camp | Ont. | |
| London Sub-Office n° 5 | Ont. | a |
| London Sub-Office n° 6 | Ont. | a |
| London Sub-Office n° 7 | Ont. | a |
| London, Tambling's Corners | Ont. | a |
| Londonderry | N.-B. | 16 00 |
| Londonderry Station | N.-E. | 364 36 |
| Lonely Lake | Man. | 28 45 |
| Lone Rock | Sask. | 14 00 |
| Lonesome Butté | Sask. | 61 00 |
| Long Spruce | Sask. | 24 00 |
| Long Bay | Ont. | 83 95 |
| Long Coulee | Alberta | 81 50 |
| Long Breek | N.-B. | 68 30 |
| Longfield | Sask. | 112 50 |
| Long Hill | N.-E. | 10 00 |
| Long Island Main | N.-E. | 10 00 |
| Long Lake | Ont. | 132 56 |
| Long Point | N.-E. | 209 75 |
| Long Point | N.-B. | 89 74 |
| Long Point of Mingan | P.Q. | 74 70 |
| Long Reach | N.-B. | 186 15 |
| Long River | I.P.-E. | 263 50 |
| Longs | N.-E. | 4 00 |
| Long's Cove | N.-B. | 35 20 |
| Longview | Alberta | 204 70 |
| Longworth | C.-B. | 42 70 |
| Lonira | Alberta | 145 80 |
| Lonsdale | N.-B. | 23 75 |
| Loon (bureau d'été) | Ont. | |
| Loos | C.-B. | 65 60 |
| Loree | Ont. | 71 60 |
| Lorenzo | Sask. | 34 50 |
| Lorimier Lake | Ont. | 27 50 |
| Lorne | N.-B. | 40 00 |
| Lorne | Ont. | 49 00 |
| Lorne Creek | C.-B. | 113 00 |
| Lorne House (bureau d'été) | P.Q. | 332 00 |
| Lorne Park | Ont. | 439 00 |
| Lorne Mine | C.-B. | 122 50 |
| Lornevale | N.-E. | 30 00 |
| Lorneville | N.-E. | 117 45 |
| Lorneville (bureau d'été) | N.-B. | 168 25 |
| Lorraine | Alberta | 84 50 |
| Lost River | P.Q. | 163 53 |
| Lost River | Sask. | 77 50 |
| Louisa | P.Q. | 37 00 |
| Louis Docks | P.Q. | |
| Louisburg Road | N.-E. | 12 00 |
| Louis Creek | C.-B. | 145 00 |
| Louise | Ont. | 105 00 |
| Louis Head | N.-E. | 149 00 |
| Louisville | N.-E. | 61 20 |
| Loulay | P.Q. | 15 50 |
| Lourdes | N.-E. | 231 00 |
| Lourdes du Blanc Sablon | P.Q. | 46 20 |
| Loutre Dam (fermé 1-12-17) | P.Q. | 860 00 |
| Louvain | Sask. | 46 00 |
| Lovat Station | Sask. | 282 00 |
| Lovering | Ont. | 247 40 |
| Low Bush | Ont. | 216 50 |
| Lowell | N.-B. | 15 00 |
| Lower Abougoggin | N.-B. | 49 70 |
| Lower Branch | N.-E. | 56 00 |
| Lower Brighton | N.-B. | 27 20 |
| Lower Burlington | N.-E. | 92 00 |
| Lower Burnside | N.-E. | 43 00 |
| Lower Caledonia | N.-E. | 94 10 |
| Lower Cape | N.-B. | 54 55 |
| Lower Cape Bald | N.-B. | 11 00 |
| Lower Caraquet | N.-B. | 272 95 |
| Lower Clarke Harbour (fermé 1-3-18) | N.E. | 89 94 |
| Lower Cove | N.-E. | 51 00 |
| Lower Coverdale | N.-B. | 89 00 |
| Lower Derby | N.-B. | 166 59 |
| Lower Dominion | Yukon | 5 00 |
| Lower East Chezzetcook | N.-E. | 64 75 |
| Lower East Wallace (fermé 1-11-17) | N.-E. | 15 00 |
| Lower Economy | N.-E. | 160 52 |
| Lower Eel Brook | N.-E. | 18 00 |
| Lower Escuminac | N.-B. | 52 55 |
| Lower Five Islands | N.-E. | 245 28 |
| Lower Flodden | P.Q. | 21 00 |
| Lower Gagetown | N.-B. | 126 20 |
| Lower Greenville | N.-E. | 36 00 |

aPour le revenu voir, sous London, Sub-Offices.

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. |
|---|---|---|
| | | $ c |
| Lower Gueguen | N.-B. | 79 00 |
| Lower Gulf Shore | N.-E. | 60 50 |
| Lower Hillsdale (fermé 10-8-17) | N.-E. | 10 00 |
| Lower Ireland | P.Q. | 143 00 |
| Lower Jordan Bay | N.-E. | 90 25 |
| Lower Kingston | N.-B. | 94 50 |
| Lower La Have | N.-E. | 118 11 |
| Lower Meagher's Grant | N.-E. | 79 50 |
| Lower Melbourne | N.-E. | 35 40 |
| Lower Middle River | N.-E. | 10 00 |
| Lower Millstream | N-B. | 335 35 |
| Lower Montague | I.P.E. | 387 46 |
| Lower Mount Thom | N.-E. | 37 20 |
| Lower Nappan | N.-B. | 134 66 |
| Lower Neguac | N.-B. | 380 19 |
| Lower Newcastle | N.-B. | 79 75 |
| Lower Northfield | N.-E. | 38 00 |
| Lower Ohio | N.-E. | 73 01 |
| Lower Onslow | N.-E. | 162 60 |
| Lower Prospect | N.-E. | 11 00 |
| Lower River Inhabitants | N.-E. | 105 02 |
| Lower Rose Bay | N.-E. | 98 15 |
| Lower St. Esprit | N.-E. | 38 90 |
| Lower Sackville | N.-E. | 45 00 |
| Lower Sandy Point | N.-E. | 90 90 |
| Lower Sapin | N.-B. | 44 00 |
| Lower Saulnierville | N.-E. | 179 30 |
| Lower Selmah | N.-E. | 124 95 |
| Lower Shag Harbour | N.-E. | 64 07 |
| Lower Shinimecas | N.-E. | 56 00 |
| Lower Ship Harbour | N.-E. | 169 98 |
| Lower Ship Harbour, East | N.-E. | 163 70 |
| Lower South River | N.-E. | 81 50 |
| Lower Springfield | N.-E. | 16 00 |
| Lower Washabuck | N.-E. | 30 00 |
| Lower Wedgeport | N.-E. | 172 00 |
| Lower Wentworth | N.-E. | 41 90 |
| Lower West Jeddore | N.-E. | 112 80 |
| Lower West Pubnico | N.-E. | 148 00 |
| Lower West River | N.-E. | 6 00 |
| Lower Whitehaven | N.-E. | 212 50 |
| Low Moor | N.-E. | 11 00 |
| Low Point | N.-E. | 107 00 |
| Low Station | P.Q. | 188 10 |
| Lozells | C.-B. | 45 50 |
| Lozier Settlement | N.-B. | 110 00 |
| Lucasville | N.-E. | 22 00 |
| Lucerne | P.Q. | 61 20 |
| Lucky Lake | Sask. | 343 95 |
| Ludlow | N.-B. | 300 10 |
| Luella | Sask. | 151 50 |
| Lulu Island | C.-B. | 50 20 |
| Lumsden's Mills | P.Q. | 552 01 |
| Lumsden Beach (bureau d'été) | Sask. | 32 00 |
| Lundemo | Alberta | 27 70 |
| Lundy | N.-E. | 25 00 |
| Lunford | Alberta | 90 23 |
| Lusignan | Alberta | 27 00 |
| Lutes Mountain | N.-B. | 121 31 |
| Luxton | C.-B. | 105 05 |
| Luzon | Alberta | 15 00 |
| Lydiatt | Man. | 119 52 |
| Lydiart (fermé 1-4-17, rouvert 16-6-17) | Sask. | 26 53 |
| Lynch River | N.-E. | 12 00 |
| Lyndon | Alberta | 44 20 |
| Lyn (fermé 1-11-17) | N.-E. | 28 50 |
| Lynville | Ont. | 163 94 |
| Lynthorpe | Sask. | 51 00 |
| Lyttleton | N.-B. | 80 00 |
| Lythmore | Ont. | 103 40 |
| Lytton | P.Q. | 176 05 |
| McAdam's Lake | N.-E. | 10 00 |
| McArras Brook | N.-E. | 32 00 |
| McArthurs Mills | Ont. | 181 74 |
| McAulay's | N.-E. | 52 50 |
| McBean | P.Q. | 43 00 |
| McCallum's Settlement | N.-E. | 19 00 |
| McCannell Wharf | I.-P.-E. | 9 50 |
| McClure | N.-E. | 69 00 |
| McCluskey | N.-B. | 13 20 |
| McCord (ouvert 1-16-17) | Sask. | 133 20 |
| McCormack | N.-E. | 39 82 |
| McCreadyville | N.-E. | 20 00 |
| McCrae (fermé 11-7-17, rouvert 1-10-17) | Ont. | 40 00 |
| McCracken's Landing | Ont. | 90 00 |
| McDonald Glen | N.-E. | 10 00 |
| McDonald Hills | Sask. | 84 00 |
| McDonaldville | Alberta | 64 20 |
| McDougall | Ont. | 102 84 |
| McDougall Mills (ouvert 1-6-17) | Ont. | 249 15 |
| McEachern | Sask. | 28 00 |
| McEwan | Alberta | 25 55 |
| McFarlane Lake | Ont. | 36 28 |
| McGiveney Junction | N.-B. | 180 00 |
| McGrath Cove | N.-E. | 59 70 |
| McGrath Mountain | N.-E. | 9 00 |
| McGregor Bay (bureau d'été) | Ont. | 30 00 |
| McInnis Creek | Ont. | 16 00 |
| McIntosh | Ont. | 122 08 |
| McIntosh Springs | Ont. | 79 00 |
| McIntyre's Lake | N.-E. | 51 75 |
| McIntyre's Mountain | N.-E. | 23 00 |
| McKee's Mills | N.-B. | 123 10 |
| McKendrick | N.-B. | 41 80 |
| McKenzie East Bay | N.-E. | 16 00 |
| McKenzie Lake | Ont. | 25 00 |
| McKinleyville | N.-B. | 72 82 |
| McKinnon's Brook | N.-E. | 5 00 |
| McKinnon's Harbour | N.-E. | 63 00 |
| McKinnon Hill | N.-B. | 23 33 |
| McLeggan | N.-B. | 2 00 |
| McLaren (fermé 31-1-18) | Sask. | 21 00 |
| McLaughlin | Alberta | 68 00 |
| McLaughlin Road | N.-B. | 76 00 |
| McLean | Ont. | 48 40 |
| McLean | N.-B. | 62 50 |
| McLeanville | N.-E. | 37 50 |
| McLellan's Mountains | N.-E. | 19 00 |
| McLeod Point | N.-E. | 25 00 |
| McLeod Siding | N.-B. | 54 00 |
| McMillan | N.-B. | 12 35 |
| McMurdo | C.-B. | 90 30 |
| McMurphy (fermé 1-3-18) | C.-B. | 19 30 |
| McMurrich | Ont. | 77 92 |
| McNab's Cove | N.-E. | 46 90 |
| McNairn | N.-B. | 44 10 |
| McNally | Alberta | 119 00 |
| McNamee | N.-B. | 206 96 |
| McNeill's Mills | I.-P.-E. | 160 03 |
| McNeill's Vale | N.-E. | 20 00 |
| McNeily's | N.-E. | 75 50 |
| McNutt's Island | N.-E. | 40 34 |
| McPhee Corner | N.-E. | 87 00 |
| McPherson | N.-E. | 43 00 |
| McPherson's Ferry (fermé 30-11-17) | N.-E. | 44 80 |
| McPherson's Mills | N.-E. | 51 50 |
| McQuade | N.-B. | 13 90 |
| McTavish | Man. | 186 30 |
| McVicar | Ont. | 49 70 |
| Mabella | Ont. | 54 15 |
| Mabel Lake | C.-B. | 39 50 |
| Mabou Harbour | N.-E. | 9 00 |
| Mabou Harbour Mouth | N.-E. | 26 70 |
| Mabou Mines | N.-E. | 27 36 |
| Macalister | C.-B. | 81 11 |
| MacDougall's | N.-B. | 188 00 |
| Mackdale | N.-E. | 29 00 |
| Mackey's Station | Ont. | 189 40 |
| MacKinnon | C.-B. | 19 00 |
| Mackville | N.-B. | 6 00 |
| Mackworth (ouvert 1-1-18) | Sask. | 20 00 |
| Macpes | P.Q. | 90 00 |
| Macross | Man. | 81 00 |
| Macville | Ont. | 112 30 |
| Madeleine | Man. | 24 00 |
| Mader's Cove | N.-E. | 107 85 |
| Madford | Man. | 20 00 |
| Madran | N.-B. | 38 00 |
| Maeshowe | Sask. | 145 00 |
| Magnet | Man. | 232 50 |
| Magnolia | Alberta | 150 51 |
| Magpie | P.Q. | 93 84 |
| Magundy | N.-B. | 164 25 |
| Magyar | Sask. | 28 50 |
| Mahaska | Alberta | 85 00 |
| Mailhiot | P.Q. | 65 37 |

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. |
|---|---|---|
| | | $ c. |
| Maillard | P.Q. | 60 50 |
| Mailloux | P.Q. | 46 83 |
| Main Centre | Sask. | 308 75 |
| Main River | N.-B. | 159 05 |
| Main Stream | N.-B. | 25 00 |
| Mair | Sask | 399 05 |
| Maitland Forks | N.-E. | 27 25 |
| Majoryme | Alberta | 161 78 |
| Makaroff | Man. | 454 75 |
| Makepeace (ouvert 1-7-17) | Alberta | 89 25 |
| Makinson | C.-B. | 115 95 |
| Malachi | Ont. | 116 16 |
| Malaga Gold Mines | N.-E. | 195 33 |
| Malagash (fermé 1-11-17) | N.-E | 5 00 |
| Malagash Centre (fermé 1-7-17) | N.-E. | 28 00 |
| Malagash Point (fermé 1-7-17) | N.-E. | 53 75 |
| Malagawatch | N.-E. | 36 00 |
| Malakoff | N.-B. | 12 25 |
| Malby | Sask. | 45 75 |
| Mal-Bay | P.Q. | 165 00 |
| Malden | N.-B | 57 70 |
| Malherbe (fermé 4-2-18) | P.Q | 37 50 |
| Malignant Cove | N.-E. | 133 15 |
| Maliseet | N.-B. | 36 40 |
| Maloy | Alberta | 26 25 |
| Malmaison | P.Q. | 82 00 |
| Malmo | Alberta | 15 00 |
| Maloneck | Sask. | 17 50 |
| Malonton | Man. | 204 47 |
| Malone | Ont. | 272 08 |
| Malta | Ont. | 37 00 |
| Maltais | N.-B. | 13 00 |
| Maltempèque | N.-B. | 28 25 |
| Malvern | Ont. | 261 51 |
| Malvina | P.Q. | 78 55 |
| Mamette Lake | C.-B. | 50 20 |
| Manassett Lake | N.-E. | 45 00 |
| Mance | Alberta | 60 52 |
| Manche d'Epée | P.Q. | 60 25 |
| Mancroft | Sask. | 20 20 |
| Manda (fermé 14-7-17) | Man. | |
| Mandeville | Ont. | 25 00 |
| Manes | Ont. | 40 45 |
| Manfred | Alberta | 65 45 |
| Manganese Mines | N.-E. | 34 00 |
| Manigotagan | Man. | 24 00 |
| Mankota | Sask. | 181 14 |
| Manly | Alberta | 20 50 |
| Mann | P.Q. | 28 00 |
| Manna | Sask. | 302 42 |
| Manners Sutton | N.-B. | 363 50 |
| Mannheim | Ont. | 23 00 |
| Manns Mountain | N.-B. | 20 03 |
| Manoir Richelieu (bureau d'été) | P.Q. | 461 00 |
| Manola | Alberta | 45 20 |
| Manotick Station | Ont. | 451 46 |
| Manresa | Sask. | 61 00 |
| Manson Creek (bureau d'été) | C.-B. | 10 00 |
| Mantario | Sask. | 205 52 |
| Manuels | N.-B. | 56 00 |
| Manvers Station | Ont. | 110 75 |
| Mapes | C.-B. | 95 20 |
| Maple Brook | N.-E. | 15 70 |
| Mapleburg | N.-B. | 56 48 |
| Maple Grove | P.Q. | 181 38 |
| Maple Glen | N.-B. | 88 10 |
| Maple Green | N.-B. | 19 50 |
| Maple Grove | N.-E. | 64 00 |
| Maple Hill | Ont. | 22 00 |
| Maple Island | Ont. | 91 70 |
| Maple Lake | Ont. | 246 70 |
| Maple Lake Station | Ont. | 270 00 |
| Maple Leaf (ouvert 1-5-17) | Ont. | 137 12 |
| Maple Ridge | N.-E. | 6 00 |
| Maple View | N.-B. | 51 05 |
| Mar | Ont. | 148 25 |
| Marble Bluff | Ont. | 9 45 |
| Marble Ridge | Man. | 79 06 |
| Marcelville | N.-B. | 49 00 |
| Marchand | Man. | 161 77 |
| Marchantgrove | Sask. | 37 10 |
| Marchbank | N.-B. | 36 00 |
| Marchildon | P.Q. | 50 55 |
| Marcil | P.Q. | 96 51 |
| Marco | Man. | 55 00 |
| Margaree Ford | N.-E. | 7 00 |
| Margaree Island | N.-E. | 4 00 |
| Margaret | Man. | 643 75 |
| Margate | I.P.-E. | 135 05 |
| Maria Capes | P.Q. | 143 17 |
| Maria de Kent | N.-B. | 36 00 |
| Maria East | P.Q. | 214 05 |
| Mariahilf (fermé 7-12-17) | Sask. | 10 00 |
| Marie Joseph | N.-E. | 349 41 |
| Marienthal | Sask. | 30 50 |
| Marier | P.Q. | 309 25 |
| Marieton | Sask. | 63 50 |
| Marieval | Sask. | 89 20 |
| Marigold | C.-B. | 287 50 |
| Marine Heights | C.-B. | 198 73 |
| Marion (fermé 1-10-17) | P.Q. | 5 00 |
| Marion Bridge Road | N.-E. | 8 00 |
| Marionville | Ont. | 185 95 |
| Marius | Man. | 40 20 |
| Mark Crossing | P.Q. | 112 00 |
| Markhamville | N.-B. | 45 95 |
| Markland | Man. | 33 40 |
| Marklee (fermé 1-5-17) | Sask. | |
| Marlin | Sask. | 36 00 |
| Marlow | P.Q. | 63 75 |
| Marney | Man. | 38 00 |
| Marriott's Cove | N.-E. | 168 55 |
| Marriott | Sask. | 73 10 |
| Marron Lake | C.-B. | 24 54 |
| Marrtown | N.-B. | 30 00 |
| Marsboro | P.Q. | 96 00 |
| Marsden | Sask. | 266 02 |
| Marsh | N.-E. | 11 00 |
| Marshall's Town | N.-E. | 123 25 |
| Marshes (West Bay) | N.-E. | 36 00 |
| Marshville | N.-E. | 43 95 |
| Marshy Hope | N.-E. | 88 15 |
| Marsouins | P.Q. | 109 55 |
| Martel | P.Q. | 92 30 |
| Martel Corners | Ont. | 75 00 |
| Marter | Ont. | 51 53 |
| Martigny | P.Q. | 30 00 |
| Martin Brook | N.-E. | 52 50 |
| Martindale | P.Q. | 78 75 |
| Martineau | P.Q. | 30 20 |
| Martin's | N.-B. | 53 40 |
| Martins | Alberta | 18 00 |
| Martins Head | N.-B. | 22 00 |
| Martin's Lake | P.Q. | 61 20 |
| Martin Siding | Ont. | 145 26 |
| Martin's Point | N.-E. | 239 60 |
| Martin's River | N.-E. | 264 71 |
| Martock | N.-E. | 84 05 |
| Marvelville | Ont. | 137 00 |
| Marvin | N.-B. | 10 00 |
| Marwayne | Alberta | 50 02 |
| Marx | Sask. | 8 00 |
| Marydale | N.-E. | 15 00 |
| Mary Hill | Man. | 73 62 |
| Mary Lake | Alberta | 39 75 |
| Maryvale | N.-E. | 15 50 |
| Mascarene | N.-B. | 33 77 |
| Masinasin | Alberta | 147 88 |
| Maskawata | Man. | 19 00 |
| Maskinongé | P.Q. | 103 00 |
| Mason Point | N.-E. | 8 00 |
| Masonville | Sask. | 6 00 |
| Massé (ouvert 1-10-17) | P.Q. | 33 00 |
| Mass Town | N.-E. | 188 60 |
| Matapedia West | P.Q. | 38 06 |
| Matawatchan | Ont. | 247 00 |
| Matheson | N.-E. | 30 20 |
| Mathews Crossing | Alberta | 14 50 |
| Mathieu | P.Q. | 29 00 |
| Mattatall Lake | N.-E. | 30 75 |
| Mattice | Ont. | 102 70 |
| Mattie | N.-E. | 39 50 |
| Maughan | Alberta | 40 25 |
| Maunders | Alberta | 32 00 |
| Mavilette | N.-E. | 278 50 |
| Maxston | Sask. | 46 00 |
| Mawcook | P.Q. | 30 00 |
| Maxwell | N.-B. | 79 70 |

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ c. |
|---|---|---|
| Maxwelton | Sask | 19 65 |
| Maxwelton Station | N.-E | 15 00 |
| Mayberry | Sask | 105 75 |
| Maybridge | Alberta | 19 57 |
| Maybutt | Alberta | 387 50 |
| Maycroft | Alberta | 135 20 |
| Mayerthorpe | Alberta | 116 90 |
| Mayfield Station | Man | 334 25 |
| Mayfield | N.-E | 47 00 |
| Mayflower | N.-E | 62 00 |
| Maynooth Station | Ont | 569 84 |
| Mayo | P.Q | 120 42 |
| Maypole | Sask | 35 15 |
| Mayo Landing | Yukon | 214 00 |
| Mayview | Sask | 11 80 |
| Mazama | C.-B | 44 75 |
| Mazeppa | Alberta | 350 60 |
| Meacham | Sask | 861 78 |
| Meach Lake | P.Q | 77 00 |
| Meadow | N.-E | 14 00 |
| Meadow | N.-B | 37 00 |
| Meadow Bank | Sask | 46 45 |
| Meadowbrook | Alberta | 48 50 |
| Meadow Creek | Alberta | 104 60 |
| Meadow Lake | Sask | 204 70 |
| Meadows | Man | 165 50 |
| Meadow Springs | N.-E | 20 01 |
| Meadows Road | N.-E | 30 06 |
| Meadowcale | Man | 55 70 |
| Meadowvale | N.-E | 13 00 |
| Meadowville Station | N.-E | 375 57 |
| Meadowview | Alberta | 61 00 |
| Meagher's Grant | N.-E | 349 97 |
| Meat Cove | N.-E | 25 00 |
| Meanook | Alberta | 261 06 |
| Meath Park | Sask | 12 03 |
| Meaux | P.Q | 25 50 |
| Mechanic's Settlement | N.-B | 85 00 |
| Mechanicsville | Ont | 45 50 |
| Medford | N.-B | 68 42 |
| Medstead | Sask | 183 50 |
| Meeting Lake | Sask | 70 00 |
| Meiklefield | N.-E | 30 00 |
| Meiseners | N.-E | 42 90 |
| Mekiwin | Man | 52 55 |
| Melanson | N.-E | 166 66 |
| Melbourne | Man | 37 17 |
| Meldrum Bay | Ont | 225 51 |
| Meleb | Man | 463 00 |
| Melford | N.-E | 96 59 |
| Melissa | Ont | 31 50 |
| Mellon | Alberta | 21 00 |
| Mellowdale | Alberta | 120 75 |
| Melocheville | P.Q | 140 00 |
| Melrose | N.-E | 91 20 |
| Melrose | Man | 60 00 |
| Melrose Hill | N.-E | 20 00 |
| Melton | Man | 82 75 |
| Melville | Ont | 100 00 |
| Memel | N.-B | 20 25 |
| Memramcook East (fermé 1-11-17) | N.-B | 46 00 |
| Memramcook West | N.-B | 389 17 |
| Menard | P.Q | 107 40 |
| Menisino | Man | 111 10 |
| Mennon | Sask | 273 48 |
| Menteith | Man | 102 50 |
| Menzie | Man | 167 10 |
| Mercer (fermé 15-2-18) | N.-B | 12 00 |
| Mercier | P.Q | 64 46 |
| Mere | Alberta | 32 72 |
| Merivale | Ont | 57 34 |
| Merland | N.-E | 17 00 |
| Merl Bluff | Alberta | 10 00 |
| Mermaid Farm | I. P.-E | 36 00 |
| Merna | Alberta | 53 70 |
| Merridale | Man | 91 50 |
| Merryflat | Sask | 69 90 |
| Merryland (fermé 15-9-17) | Alberta | 4 58 |
| Merton | Ont | 113 02 |
| Meshanaw | Sask | 112 80 |
| Methven | Man | 314 05 |
| Meteghan Centre | N.-E | 186 52 |
| Meteghan Station | N.-E | 251 75 |
| Meteor | Sask | 65 50 |
| Metlakatla | C.-B | 41 31 |
| Meyersburg | Ont | 90 20 |
| Mézières | Man | 20 50 |
| Michaud | N.-B | 46 51 |
| Michaudville | P.Q | 87 00 |
| Michener (fermé 1-11-17) | Alberta | 14 00 |
| Michipicoten River | Ont | 170 08 |
| Micksburg | Ont | 253 03 |
| Micmac Gold Mines | N.-E | 8 25 |
| Middle Barney's River | N.-E | 32 80 |
| Middleboro' | N.-E | 64 45 |
| Middle Cape | N.-E | 34 00 |
| Middle Caraquet | N.-B | 169 39 |
| Middle Church | Man | 351 70 |
| Middle Clyde River | N.-E | 32 00 |
| Middle Country Harbour | N.-E | 64 35 |
| Middle Coverdale | N.-B | 24 00 |
| Middle East Pubnico | N.-E | 182 25 |
| Middlefield | N.-E | 85 95 |
| Middle Greenfield | N.-B | 29 00 |
| Middle Kouchibougnac | N.-B | 43 35 |
| Middle Lake | Sask | 26 25 |
| Middle La Have Ferry | N.-E | 174 85 |
| Middle Manchester | N.-E | 86 90 |
| Middlemarch | Ont | 76 95 |
| Middlemiss | Ont | 293 20 |
| Middle Ohio | N.-E | 57 00 |
| Middleport | Ont | 353 00 |
| Middle Porter's Lake | N.-E | 29 00 |
| Middle River | N.-E | 134 63 |
| Middle River Centre | N.-E | 21 00 |
| Middle Ste. Louise | N.-B | 58 00 |
| Middle Sackville | N.-E | 13 20 |
| Middlesboro | C.-B | 346 00 |
| Middleton | N.-E | 17 00 |
| Middlewood | N.-E | 111 55 |
| Midford | Ont | 64 75 |
| Midgell | I. P.-E | 160 00 |
| Midgic Station | N.-B | 333 80 |
| Midlandvale (fermé 1-12-17) | Alberta | 103 65 |
| Mid Lothian | Ont | 56 95 |
| Mid Lothian Wharf (bureau d'été) | Ont | 115 10 |
| Midnight Lake | Sask | 132 30 |
| Midville Branch | N.-E | 81 55 |
| Midway | N.-B | 48 15 |
| Miguasha | P.Q | 57 30 |
| Miguasha West | P.Q | 15 05 |
| Milford | N.-E | 67 17 |
| Milford | N.-B | 301 80 |
| Milford Bay | Ont | 512 25 |
| Milford Haven | Ont | 101 50 |
| Milford Haven Bridge | N.-E | 11 00 |
| Militia Point | N.-E | 21 00 |
| Milkish | N.-B | 50 70 |
| Millanville (fermé 18-6-17) | P.Q | 10 10 |
| Millar | Ont | 111 90 |
| Millar Hill | Ont | 95 01 |
| Millbank | N.-B | 91 37 |
| Mill Brook | N.-E | 45 00 |
| Millbrook | Man | 49 49 |
| Millburn (fermé 1-5-17) | N.-E | ........ |
| Mill Cove | N.-E | 17 50 |
| Mill Cove | N.-B | 101 21 |
| Mill Creek | N.-E | 40 00 |
| Mill Creek | Man | 64 00 |
| Milledgeville | N.-B | a |
| Millerand | Ont | 34 43 |
| Millerfield | Alberta | 75 51 |
| Miller Lake | Ont | 46 50 |
| Millers Bay | Ont | 5 00 |
| Milleton | Sask | 45 70 |
| Mille Vaches | P.Q | 274 84 |
| Millfield | P.Q | 71 30 |
| Millicent | Alberta | 717 07 |
| Million | Man | 175 17 |
| Mill Road | N.-E | 40 00 |
| Millstream | P.Q | 86 60 |
| Millstream | N.-B | 167 85 |
| Millstream | C.-B | 400 78 |
| Millsville | N.-E | 180 09 |
| Mill Valley | Ont | 27 40 |

*a*Pour le revenu voir sous St. John, N.B., Sub-Offices.

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ | c. |
|---|---|---|---|
| Millville | N.-E | 274 | 76 |
| Millville Boularderie | N.-E | 118 | 00 |
| Milly | Sask | 267 | 54 |
| Milnerton | Alberta | 50 | 00 |
| Milnet | Ont | 790 | 25 |
| Milnikek | P.Q. | 163 | 01 |
| Milo | Alberta | 119 | 00 |
| Milton Heights | Ont | 174 | 10 |
| Milton Station | I.P.-E. | 232 | 50 |
| Miminegash | I.P.-E. | 114 | 00 |
| Minahico | Ont | 54 | 70 |
| Minasville | N.-E | 133 | 99 |
| Minoela | C.-B. | 155 | 35 |
| Minda (fermé 1-5-17) | Alberta | 10 | 00 |
| Mine Centre | Ont | 314 | 25 |
| Mine de Mica | P.Q. | 59 | 42 |
| Mineral | N.-B | 40 | 75 |
| Mineral Rock | N.-E | 11 | 00 |
| Miners Bay | Ont | 83 | 27 |
| Mineville | N.-E | 30 | 00 |
| Mingan | P.Q. | 45 | 15 |
| Ministik Lake | Alberta | 20 | 37 |
| Mink Cove | N.-E | 97 | 35 |
| Mink Creek | Man | 64 | 00 |
| Minnehaha | Sask | 115 | 50 |
| Minnie Lake | Sask | 114 | 80 |
| Minnehik | Alberta | 32 | 02 |
| Minnewakan | Man | 54 | 09 |
| Minnicoganashene | Ont | 188 | 00 |
| Minnitaki | Ont | 118 | 95 |
| Minto Bridge | Yukon | 58 | 45 |
| Minudie | N.-E | 144 | 59 |
| Miocene | C.-B. | 45 | 00 |
| Mira Gut | N.-E | 288 | 87 |
| Mira Road | N.-E | 5 | 00 |
| Miramichi | N.-E | 22 | 00 |
| Miron | P.Q. | 37 | 54 |
| Mirror Lake | C.-B. | 182 | 15 |
| Mirror Landing | Alberta | 170 | 54 |
| Miscou Centre | N.-B | 156 | 85 |
| Miscouche | I.P.-E. | 580 | 87 |
| Miscou Harbour | N.-B | 117 | 03 |
| Miscou Lighthouse | N.-B | 45 | 40 |
| Miscou Plains | N.-B | 37 | 00 |
| Misère | P.Q | 54 | 50 |
| Mispec | N.-B | 54 | 65 |
| Missisipi Station | Ont | 195 | 70 |
| Mission Saint-Louis | P.Q | 43 | 00 |
| Mississagi | Ont | 45 | 25 |
| Miscoula | P.Q. | 46 | 30 |
| Mistatim (rouvert 1-11-17) | Sask | 80 | 16 |
| Mistawasis | Sask | 320 | 00 |
| Mitchell Bay | N.-E | 12 | 00 |
| Mitchell's Bay | Ont | 82 | 50 |
| Mitchell Settlement | N.-B | 4 | 00 |
| Mitchell Station | P.Q | 183 | 65 |
| Mitchellview | Sask | 34 | 35 |
| Mizonette | N.-B | 135 | 05 |
| Mizpah | Alberta | 113 | 55 |
| Moffatt | Sask | 121 | 65 |
| Model Farm | Sask | 50 | 20 |
| Moe's River | P.Q | 121 | 74 |
| Moha | C.-B | 15 | 00 |
| Moirvale | Sask | 25 | 00 |
| Moisie | P.Q. | 115 | 59 |
| Molewood | Sask | 58 | 50 |
| Molson | Man | 500 | 00 |
| Monchy (ouvert 1-7-17) | Sask | 66 | 93 |
| Monck | Ont | 166 | 80 |
| Moncrieff | Ont | 160 | 26 |
| Moncton Road | N.-B | 17 | 95 |
| Moncton, Sub-Office n° 2 | N.-B | a | |
| Moncton, Sub-Office n° 3 | N.-B | a | |
| Monetveille | Ont | 201 | 53 |
| Monk Road | Ont | 34 | 00 |
| Monk's Head | N.-E | 23 | 20 |
| Monnery | Sask | 51 | 70 |
| Moneminto | Man | 144 | 22 |
| Monsell | Ont | 19 | 00 |
| Montague Gold Mines | N.-E | 33 | 00 |
| Montague Ronde | P.Q | 43 | 00 |
| Montalembert | P.Q | 60 | 02 |
| Montcalm | P.Q | 106 | 00 |
| Montcalm Mills | P Q | 86 | 00 |
| Monteagle | N.-B | 24 | 00 |
| Monteagle Valley | Ont | 207 | 50 |
| Monte Creek | C.-B | 489 | 55 |
| Montigny | P.Q. | 57 | 00 |
| Mont Louis | P.Q. | 359 | 00 |
| Montmorency, Est | P.Q. | 110 | 60 |
| Mont Nebo | Sask | 49 | 70 |
| Montréal, Ahuntsic | P.Q. | b | |
| Montréal, St-Denis St | P.Q. | b | |
| Montréal, Beaudoin St | P.Q. | b | |
| Montréal, Bordeaux | P.Q. | b | |
| Montréal, Côte St-Michel | P.Q. | b | |
| Montréal Parc Lafontaine (rouvert 23-8-17) | P.Q. | b | |
| Montréal, Parc Avenue Est | P.Q. | ........ | |
| Montréal, Sub-Office n° 17 (rouvert 26-9-17) | P.Q. | b | |
| Montréal, Sub-Office n° 18 (rouvert 12-3-17) | P.Q. | ........ | |
| Montréal, Sub-Office n° 26 | P.Q. | b | |
| Montréal, Sub-Office n° 29 | P.Q. | ........ | |
| Montréal, Sub-Office n° 33 | P.Q. | b | |
| Montréal, Sub-Office n° 49 | P.Q. | b | |
| Montréal, Sub-Office n° 61 (fermé 10-10-17) | P.Q. | b | |
| Montréal, Sub-Office n° 68 | P.Q. | b | |
| Montréal, Sub-Office n° 94 | P.Q. | b | |
| Montréal, Sub-Office n° 99, Councillor Street | P.Q. | b | |
| Montréal, Sub-Office n° 101 | P.Q. | b | |
| Montréal, Sub-Office n° 105 | P.Q. | b | |
| Montréal, Sub-Office n° 108 (ouvert 28-3-17) | P Q | b | |
| Montréal-East (fermé 31-8-17) | P Q | b | |
| Montréal-South | P.Q. | b | |
| Montreal Lake | Sask | 18 | 34 |
| Montrose | N.-E | 164 | 84 |
| Montroy (bureau d'été) | P.Q. | 25 | 00 |
| Mont St-Hilaire | P.Q. | 205 | 70 |
| Mont St-Pierre | P.Q. | 54 | 61 |
| Monvel | Alberta | 27 | 50 |
| Moonbeam | Ont | 188 | 50 |
| Moon Falls | Ont | 47 | 05 |
| Moon Hills | Sask | 37 | 80 |
| Moonstone | Ont | 297 | 25 |
| Moor Lake Station | Ont | 164 | 87 |
| Moose Bay | Man | 50 | 20 |
| Moose Brook | N.-E | 65 | 75 |
| Moosehead | N.-E | 77 | 65 |
| Moose Hill | Ont | 36 | 25 |
| Moosehorn | Man | 603 | 66 |
| Mooseland | N.-E | 61 | 80 |
| Moose Lake | Man | 12 | 00 |
| Moose Mountain | N.-B | 57 | 00 |
| Moose Range | Sask | 133 | 95 |
| Moose River, Pictou | N.-E | 36 | 00 |
| Moose River, Cumberland | N.-E | 34 | 70 |
| Moose River Gold Mines | N.-E | 114 | 09 |
| Moose Valley | Sask | 71 | 00 |
| Moosewa | Alberta | 163 | 00 |
| Moran | N.-B | 55 | 95 |
| Morar | N.-E | 28 | 00 |
| Moreau | P.Q. | 34 | 10 |
| Morehead | P.Q. | 65 | 48 |
| Moreland | Sask | 289 | 55 |
| Morganville | N.-E | 50 | 50 |
| Morigeau | P.Q. | 77 | 50 |
| Morin | P.Q. | 43 | 00 |
| Morinus | Ont | 186 | 00 |
| Morisset Station | P.Q. | 403 | 65 |
| Morley | Alberta | 411 | 50 |
| Morris | P.Q. | 25 | 00 |
| Morrisdale | N.B. | 97 | 95 |
| Morris Island | N.-E | 29 | 00 |
| Morrison | N.-E | 14 | 00 |
| Morrison Lake | Ont | 40 | 00 |
| Morrison Station | P.Q. | 45 | 00 |
| Morrissey | C.-B | 851 | 61 |

*a* Pour le revenu voir sous Moncton, N.-B., Sub-Offices.

*b* Pour le revenu voir sous Montréal, Sub-Offices.

Bureaux de poste non-comptables—*Suite*.

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ c. | Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ c. |
|---|---|---|---|---|---|
| Morristown | N.-E. | 35 55 | Murphy | N.-E. | 17 00 |
| Morrisville | Ont. | 64 33 | Murphy Cove | N.-E. | 157 62 |
| Morson | Ont. | 111 21 | Murray | N.-E. | 42 10 |
| Mortimer's Point | Ont. | 152 00 | Murraydale | Sask. | 74 25 |
| Mortonmoor | Alberta | 38 98 | Murray Park | Man. | 26 50 |
| Morton's Corners | N.-E. | 31 00 | Murray Road | N.-B. | 56 40 |
| Morvan | N.-E. | 21 00 | Muskoka Falls | Ont | 118 75 |
| Morwena | Man. | 20 70 | Murray Valley | Alberta. | 27 00 |
| Morwick | Sask. | 28 20 | Musclow | Ont. | 54 24 |
| Mosborough | Ont. | 40 11 | Mushaboom | N.-E. | 104 25 |
| Mosher's Corner | N.-E. | 52 38 | Musidora | Alberta. | 60 15 |
| Mosherville | N.-E. | 216 84 | Musquash | N.-B. | 308 80 |
| Moss Glen | N.-B. | 103 39 | Mussel | Alberta | 38 40 |
| Mosside | Alberta | 206 35 | Musselgville | P.Q. | 65 59 |
| Mossleigh | Alberta | 193 90 | Mutrie | Sask. | 91 60 |
| Mossman's Grant | N.-E. | 183 00 | Mutton Bay | P.Q. | 27 70 |
| Mosten | Sask. | 70 75 | Myer's Cave | Ont. | 41 00 |
| Motherwell | Ont. | 152 70 | Myer's Point | N.-E. | 11 00 |
| Mouliee's River | N.-B. | 201 86 | Myleen | Alberta | 34 25 |
| Moulin Beaupré (fermé 2-11-17) | P.Q. | 46 50 | Myncaster | C.-B. | 41 35 |
| Moulin Bersimis | P.Q. | 63 82 | Myrtle | Ont. | 310 68 |
| Moulin Tardif (fermé 21-8-17) | P.Q. | 19 10 | Myrtle Creek | Alberta | 268 90 |
| Moulin Vallière | P.Q. | 21 00 | Myrtle Point | C.-B. | 401 40 |
| Mound | Alberta | 189 55 | | | |
| Mountain Brook | N.-B. | 93 70 | Naas Harbour | C.-B. | 137 05 |
| Mountain Dale | N.-B. | 36 00 | Nadeau | N.-B. | 15 49 |
| Mountain House | Alberta | 141 35 | Nadeauville | Sask. | 236 50 |
| Mountain Road | Man. | 142 75 | Naden Harbour (fermé 1-7-17) | C.-B. | |
| Mountainside | Man. | 221 00 | Nadu River | C.-B. | 24 50 |
| Mountain View | Ont. | 178 50 | Naev Meehal | Ont. | 11 00 |
| Mount Albion | Ont. | 25 00 | Nahma | Ont. | 10 00 |
| Mount Auburn | N.-E. | 45 55 | Nahun (fermé 15-7-17) | C.-B. | 5 00 |
| Mount Borden | N.-E. | 15 00 | Nahwitti | C.-B. | 27 50 |
| Mount Chesney | Ont. | 58 50 | Nakamun | Alberta | 44 25 |
| Mount Denison | N.-E. | 251 80 | Namu | C.-B. | 335 64 |
| Mount Green | Sask. | 65 00 | Nappan | N.-E | 49 70 |
| Mount Hanly | N.-E. | 164 60 | Napudogan | N.-B. | 335 01 |
| Mount Irwin | Ont. | 70 10 | Narol | Man. | 91 00 |
| Mount Julien | Ont. | 276 85 | Nashlyn | Sask. | 73 50 |
| Mount Kinsella | P.Q. | 38 20 | Nashton | C.-B. | 60 00 |
| Mount Loyal | P.Q. | 49 70 | Nashwaak Bridge | N.-B. | 381 61 |
| Mount Macdonald (rouvert 2-7-17) | Ont. | 8 75 | Nashwaakis Valley (fermé 1-11-17) | N.-B. | 4 00 |
| Mount Murray | P.Q. | 183 00 | Natagan River (ouvert 1-8-17) | P.Q. | 232 06 |
| Mount Oscar | P.Q. | 77 25 | Natashquan | P.Q. | 128 75 |
| Mount Prospect | N.-B. | 15 50 | Nateby | Alberta | 134 47 |
| Mount Robson | P.Q. | 27 21 | Nathella | Alberta | 39 25 |
| Mount Rose | N.-E. | 55 44 | Natika | Sask. | 19 00 |
| Mount Royal | Man. | 16 50 | Naud | P.Q. | 30 00 |
| Mount Ryan | I.P.-E. | 43 10 | Naughton | Ont. | 125 19 |
| Mount St-Louis | Ont. | 286 55 | Naughton Glen | Alberta | 85 02 |
| Mount St. Patrick | Ont. | 222 21 | Nauwigewauk | N.-B | 193 64 |
| Mountsberg | Ont | 58 20 | Navarre | P.Q. | 10 23 |
| Mount Stephen | Ont. | 66 25 | Nazko | C.-B. | 22 00 |
| Mount Thom | N.-E. | 56 25 | Nealdale | Sask. | 72 00 |
| Mount Tolmie | C.-B. | 326 70 | Nebo | Ont | 67 50 |
| Mount Vernon (ouvert 1-5-17 | Ont. | 102 57 | Nechacco (fermé 1-9-17) | C.-B. | 12 20 |
| Mount Vernon | I.P.-E. | 34 00 | Necum Teuch | N.-E. | 169 80 |
| Mount View | N.-B. | 38 00 | Nedelac | P.Q. | 81 10 |
| Mountville | N.-B. | 35 00 | Neerlandia | Alberta | 76 75 |
| Mount Young | N.-E. | 20 00 | Neidpath | Sask | 176 25 |
| Mouth of Jemseg | N.-B. | 181 15 | Neigette | P.Q. | 21 25 |
| Mowat Station (fermé 1-11-17) | Ont. | 184 47 | Neilburg | Sask. | 73 50 |
| Mowat Island (bureau d'été) | Ont. | 15 00 | Neil's Harbour | N.-E. | 237 86 |
| Moyerton | Alberta | 96 00 | Nellie Lake | Ont. | 145 14 |
| Muddy Creek (fermé 21-11-17) | I.P.-E. | 49 45 | Neilsonville (fermé 1-3-18) | P.Q. | 409 15 |
| Muhlbach | Alberta | 40 00 | Nelson Reserve | N.-B. | 35 25 |
| Muirhead | Alberta | 7 00 | Nemegos | Ont. | 153 77 |
| Mulga | Alberta | 34 00 | Neola | Sask. | 31 00 |
| Mulhurst | Alberta | 67 70 | Neosho | Sask. | 50 45 |
| Mull | Ont. | 389 20 | Nerepis Station | N.-B. | 125 23 |
| Mull River | N.-E. | 27 00 | Nerissa | N.-E. | 10 00 |
| Mulligan Ferry | P.Q. | 30 27 | Nes | Man. | 70 75 |
| Mullingar | Sask. | 246 43 | Nesbitt Corners | P.Q. | 24 52 |
| Mullraney | Sask. | 345 00 | Nesham | Sask. | 15 00 |
| Mulock | Sask. | 28 50 | Nesto | Ont. | 274 86 |
| Mundleville | N.-B. | 94 00 | Nestow | Alberta | 65 00 |
| Muniac | N.-B. | 183 40 | Netherton | Sask. | 10 00 |
| Munro | Ont. | 219 00 | Nettly Lake | Man. | 40 00 |
| Munroe's Bridge | N.-E. | 44 50 | Neuchatel | Alberta | 70 90 |
| Murchison | Man | 30 00 | Neutral Hills | Alberta | 64 00 |
| Murchyville | N.-E | 36 00 | Neutral Valley | Alberta | 33 90 |
| Murphy | Ont. | 38 00 | Neveton | Man. | 67 15 |

(a) Ouvert 1-5-17.

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ | c. |
|---|---|---|---|
| New Albany | N.-E. | 167 | 90 |
| Newaygo, bureau d'été (ouvert 15-6-17) | P.Q. | 45 | 00 |
| Newbank | Sask. | 95 | 10 |
| Newbliss | Ont. | 131 | 75 |
| New Boston | N.-E. | 2 | 00 |
| Newboyne | Ont. | 84 | 53 |
| New Brigden | Alberta | 138 | 60 |
| Newbrook (ouvert 1-6-17) | Alberta | 76 | 97 |
| Newburg | Alberta | 72 | 05 |
| Newburg Junction | N.-B. | 276 | 96 |
| Newburn | N.-E. | 28 | 75 |
| New Canaan | Ont. | 100 | 00 |
| New Canada | N.-E. | 112 | 20 |
| New Carlisle West | P.Q. | 128 | 95 |
| New Carlow | Ont. | 119 | 28 |
| Newcastle Bridge | N.-B. | 433 | 90 |
| Newcastle Centre | N.-B. | 14 | 00 |
| New Chester | N.-E. | 33 | 00 |
| Newcomb | N.-E. | 88 | 22 |
| Newcomb Corner | N.-E. | 91 | 10 |
| New Cornwall | N.-E. | 130 | 10 |
| New Credit | Ont. | 22 | 50 |
| New Cumberland | N.-E. | 45 | 00 |
| New Denmark | N.-B. | 101 | 75 |
| New Edinburgh | N.-E. | 133 | 75 |
| Newellton | N.-E. | 292 | 53 |
| New Elm | N.-E. | 16 | 00 |
| Newfield | Ont. | 23 | 03 |
| New Finland | Sask. | 23 | 40 |
| New Flos | Ont. | 136 | 55 |
| New Gairloch | N.-E. | 58 | 75 |
| New Grafton | N.-E. | 165 | 15 |
| New Harbour, West | N.-E. | 149 | 52 |
| New Harris | N.-E. | 24 | 00 |
| New Harris Forks | N.-E. | 31 | 00 |
| New Haven | N.-E. | 204 | 84 |
| New Hill | Alberta | 60 | 10 |
| Newholm | Ont. | 91 | 71 |
| New Holme | Sask. | 82 | 64 |
| New Horton | N.-B. | 53 | 75 |
| New Ireland | P.Q. | 67 | 70 |
| New Jersey | N.-B. | 82 | 09 |
| New Jerusalem | N.-B. | 125 | 65 |
| Newlands Station | C.-B. | 166 | 95 |
| Newlands | Sask. | 62 | 50 |
| New Lindsay | Alberta | 62 | 00 |
| New Lunnon | Alberta | 42 | 33 |
| Newmarket | N.-B. | 41 | 00 |
| New Osgoode | Sask. | 80 | 10 |
| Newport | Ont. | 71 | 70 |
| Newport | P.Q. | 252 | 00 |
| Newport Corner | N.-E. | 132 | 25 |
| Newport Lot 54 | I.P.-E. | 143 | 80 |
| Newport Station | N.-E. | 428 | 50 |
| New Prospect | N.-E. | 4 | 00 |
| New River Station | N.-B. | 62 | 85 |
| New Rockland | P.Q. | 121 | 00 |
| New Ross Road | N.-E. | 47 | 00 |
| New Russell | N.-E. | 53 | 50 |
| New Salem | N.-E. | 173 | 12 |
| New Sarepta | Alberta | 240 | 92 |
| New Sarum | Ont. | 189 | 00 |
| New Scotland | N.-B. | 41 | 70 |
| Newton Station | C.-B. | 261 | 73 |
| Newton Mills | N.-E. | 240 | 33 |
| Newton Siding | Man. | 216 | 45 |
| Newtonville | N.-E. | 47 | 00 |
| New Town | N.-E. | 82 | 58 |
| New Town | N.-B. | 413 | 00 |
| Newton Cross | I.P.-E. | 124 | 90 |
| New Tusket | N.-E. | 252 | 46 |
| New Ufford (fermé 15-12-17) | Sask. | 7 | 00 |
| New Victoria | N.-E. | 106 | 59 |
| Newville | N.-E. | 202 | 60 |
| New Yarmouth | N.-E. | 18 | 00 |
| Nichabau | P.Q. | 48 | 78 |
| Nichol | C.-B. | 88 | 53 |
| Nicholson | C.-B. | 33 | 25 |
| Nickelton | Ont. | 409 | 39 |
| Nicolet Falls | P.Q. | 62 | 44 |
| Nictau | N.-B. | 78 | 30 |
| Nictaux South | N.-E. | 5 | 00 |
| Nictaux West | N.-E. | 83 | 00 |
| Nigado | N.-B. | 156 | 50 |
| Nile | Ont. | 174 | 75 |
| Nilestown | Ont. | 178 | 00 |
| Nilrem | Alberta | 60 | 00 |
| Nine Mile Creek | I.P.-E. | 30 | 75 |
| Nine Mile River | N.-E. | 184 | 00 |
| Ninevah | N.-E. | 66 | 00 |
| Niobe | Alberta | 40 | 25 |
| Nipawin | Sask. | 223 | 00 |
| Nipissing Junction | Ont. | 108 | 60 |
| Nisbet | Alberta | 32 | 50 |
| Niverville | Man. | 509 | 81 |
| Nixon | Ont. | 286 | 00 |
| Nixon | N.-B. | 20 | 50 |
| Nobleville (rouvert 1-10-17) | Sask. | 25 | 00 |
| Noel Road | N.-E. | 132 | 50 |
| Noel Shore | N.-E. | 91 | 00 |
| Nogies Creek | Ont. | 180 | 25 |
| Nolalu | Ont. | 246 | 79 |
| Nora | Sask. | 134 | 50 |
| Nootka | C.-B. | 208 | 94 |
| Norbury | Sask. | 97 | 75 |
| Nordin | N.-B. | 141 | 75 |
| Norgate | Man. | 197 | 70 |
| Norge | Sask. | 40 | 00 |
| Norham | Ont. | 339 | 01 |
| Normandale | Ont. | 211 | 47 |
| Normandeau | Alberta | 47 | 15 |
| Normandie | N.-B. | 54 | 00 |
| Norris Lake | Man. | 13 | 25 |
| North Ainslie | N.-E. | 40 | 00 |
| North Alton | N.-E. | 27 | 00 |
| Northam | I.P.-E. | 125 | 00 |
| North Bloomfield | N.-E. | 26 | 00 |
| North Bonaparte (fermé 3-12-17) | C.-B. | 42 | 50 |
| North Branch | Ont. | 58 | 15 |
| North Bruce | Ont. | 344 | 25 |
| North Bulkley | C.-B. | 83 | 09 |
| North Buston | Ont. | 231 | 79 |
| North Cardigan (fermé 1-11-17) | N.-B. | 16 | 45 |
| North Clones (fermé 15-2-18) | N.-B. | 23 | 45 |
| Northcote | Ont. | 236 | 71 |
| North Earltown | N.-E. | 28 | 55 |
| North East Harbour | N.-E. | 179 | 92 |
| North East Mabou | N.-E. | 9 | 00 |
| North East Margaree | N.-E. | 303 | 68 |
| North East Point | N.-E. | 135 | 77 |
| North End (fermé 1-3-18) | Sask. | 92 | 95 |
| North Esk Boom | N.-B. | 41 | 50 |
| Northern Valley | Alberta | 63 | 00 |
| Northfield | N.-B. | 22 | 05 |
| Northfield | N.-E. | 106 | 75 |
| Northfield Queens | N.-E. | 49 | 50 |
| Northfield Farm (fermé 15-8-17) | P.Q. | 7 | 50 |
| North Fork | Alberta | 122 | 77 |
| North Framboise | N.-E. | 31 | 40 |
| North Gabriola | C.-B. | 86 | 02 |
| North Gore | P.Q. | 25 | 00 |
| North Grant | N.-E. | 17 | 00 |
| North Greenville | N.-E. | 108 | 50 |
| North Gut, St. Ann's | N.-E. | 26 | 05 |
| North Harbour, Cape North | N.-E. | 16 | 00 |
| North Highlands | N.-E. | 13 | 00 |
| North Intervale | N.-E. | 49 | 00 |
| North Kamloops (fermé 31-8-17) | C.-B. | 8 | 00 |
| North Kemptville | N.-E. | 81 | 00 |
| North Keppel | Ont. | 216 | 66 |
| North Kingston | N.-E. | 109 | 43 |
| North Lake | N.-B. | 113 | 81 |
| Northleigh | Alberta | 12 | 50 |
| North Low | P.Q. | 103 | 44 |
| North Malden | Ont. | 222 | 00 |
| North Meiklefield | N.-E. | 49 | 00 |
| North Middleboro | N.-E. | 42 | 00 |
| Northminster | Sask. | 26 | 15 |
| North Mountain | N.-E. | 16 | 50 |
| North Ogden | N.-E. | 22 | 00 |
| North Range Corner | N.-E. | 200 | 45 |
| North Renous | N.-B. | 45 | 88 |
| North River | I.P.-E. | 128 | 20 |
| North River | N.-E. | 92 | 00 |
| North River Bridge | N.-E. | 270 | 00 |
| North River Centre | N.-E. | 36 | 20 |
| North Riverside | N.-E. | 6 | 00 |

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ c. |
|---|---|---|
| North Rustico | I. P.-E. | 290 50 |
| North Séguin | Ont. | 124 74 |
| North Shore (fermé 1-11-17) | N.-E. | 44 00 |
| North Shore, Cumberland | N.-E. | 18 22 |
| Northside | Sask. | 71 95 |
| North Star | Man. | 53 50 |
| North Transcona | Man. | 114 75 |
| North Vermillion | Alberta | 44 50 |
| Northview | N.-B. | 76 70 |
| North Wallace | N.-E. | 24 00 |
| North West | N.-E. | 48 00 |
| North West Arm | N.-E. | 59 50 |
| North West Bridge | N.-B. | 250 27 |
| North West Cove | N.-E. | 49 00 |
| North West Harbour | N.-E. | 83 29 |
| North Whitton | P.Q. | 25 00 |
| North Winchester | Ont. | 50 50 |
| North Wolfestown | P.Q. | 34 20 |
| Norton Dale | N.-B. | 37 50 |
| Nortonville | Ont. | 17 00 |
| Norval Station | Ont. | 165 00 |
| Norway Bay (bureau d'été) | P.Q. | 249 50 |
| Norway House | Man. | 266 65 |
| Norwood | N.-E. | 85 25 |
| Nosbonsing | Ont. | 49 88 |
| Notre Dame | N.-B. | 373 76 |
| Notre Dame de la Doré (fermé 5-2-18) | P.Q. | 33 41 |
| Notre Dame de l'Ile Verte | P.Q. | 119 74 |
| Notre Dame de la Merci | P.Q. | 76 91 |
| Notre Dame de Pierreville | P.Q. | 375 25 |
| Notre Dame des Quinze | P.Q. | 49 00 |
| Notre Dame du Lac | Ont. | 55 00 |
| Notre Dame du Lac Station | P.Q. | 177 00 |
| Nouvelle | P.Q. | 226 00 |
| Noyes Crossing | Alberta | 92 49 |
| Nugent | Alberta | 57 50 |
| Nummola | Sask. | 20 00 |
| Nunebor | Sask. | 67 90 |
| Nut Lake | Sask. | 91 45 |
| Nuttby | N.-E. | 52 00 |
| Nyanza | N.-E. | 237 00 |
| Oak Bay | N.-B. | 192 50 |
| Oak Bay Mills | P.Q. | 240 25 |
| Oak Bluff | Man. | 216 71 |
| Oakbrae | Man. | 26 05 |
| Oakdale | Ont. | 161 33 |
| Oakfield | N.-E. | 140 50 |
| Oakhill | N.-B. | 103 17 |
| Oak Lake | Ont. | 43 00 |
| Oakland | N.-E. | 47 00 |
| Oakland | Man. | 245 63 |
| Oakley (fermé 1-9-17) | Sask. | 5 00 |
| Oakner | Man. | 301 20 |
| Oaknook | Man. | 17 00 |
| Oak Park | N.-E. | 62 20 |
| Oak Ridges | Ont. | 203 25 |
| Oakshela | Sask. | 186 00 |
| Oakview | Man. | 43 00 |
| Oatfield | Man. | 115 20 |
| Oba | Ont. | 135 14 |
| Oban | N.-E. | 39 01 |
| Oban Station | Sask. | 176 50 |
| Oceanic | C.-B. | 67 20 |
| Ocean Park (bureau d'été ouvert 1-7-17) | C.-B. | 40 00 |
| Ocean View | I. P.-E. | 97 80 |
| O'Connell | P.Q. | 19 00 |
| O'Connell | Ont. | 101 75 |
| Odanak | P.Q. | 170 57 |
| Oconto | Ont. | 82 00 |
| Odell River | N.-B. | 166 00 |
| Odin | N.-E. | 29 20 |
| O'Farrell | P.Q. | 66 30 |
| Ogden | N.-E. | 50 08 |
| Ogilvie | N.-E. | 15 00 |
| Ogilvie Station | Man. | 237 97 |
| Ohio | N.-E. | 38 20 |
| Ojibway | Ont. | 353 50 |
| Ojibway Island (bureau d'été) | Ont. | 319 20 |
| Okanagan | C.-B. | 17 00 |
| Okno | Man. | 84 55 |
| Oldbury | Sask. | 100 70 |
| Old Chelsea | P.Q. | 111 60 |
| Old Fort Bay | P.Q. | 20 00 |
| Old Harry | P.Q. | 47 20 |
| Old Lake Road | P.Q. | 140 00 |
| Old Wives | Sask. | 52 75 |
| Olga | Sask. | 43 50 |
| Olha | Man. | 67 00 |
| Olinville | N.-B. | 32 25 |
| Oliphant | Ont. | 220 00 |
| Oliver (fermé 1-5-17) | N.-E. | ........ |
| Oliver (fermé 31-1-18) | Sask. | 34 00 |
| Olscamp | P.Q. | 75 25 |
| Olsen Creek | Alberta | 42 75 |
| Olsen Lake | C.-B. | 34 55 |
| Olson | Sask. | 6 00 |
| O'Malley | Sask. | 62 55 |
| Omer | P.Q. | 72 14 |
| Ompah | Ont. | 207 30 |
| O'Neil | N.-B. | 9 00 |
| Onefour | Alberta | 29 56 |
| 100 Mile House | C.-B. | 133 55 |
| Onslow Corners | P.Q. | 269 81 |
| Onslow Mountain | N.-E. | 39 30 |
| Onslow Station | N.-E. | 124 67 |
| Ootsa Lake | C.-B. | 45 75 |
| Opall | Alberta | 243 00 |
| Ophir | Ont. | 175 53 |
| Orangedale, East | N.-E. | 24 05 |
| Oranmore | Ont. | 49 92 |
| Orbindale | Alberta | 38 20 |
| Orchard Beach (bureau d'été) | Ont. | 255 00 |
| Orient | Ont. | 51 00 |
| Orient Bay | Ont. | 63 25 |
| Orland | Ont. | 188 34 |
| Ormission | Sask. | 147 70 |
| Ormsby | Ont. | 282 94 |
| Ormside | Sask. | 19 25 |
| Orpington | Sask. | 43 50 |
| Orr Lake | Ont. | 104 30 |
| Orrwold | Man. | 62 00 |
| Ortonville | N.-B. | 69 80 |
| Orvilton | Alberta | 19 00 |
| Orwell Cove | I. P.-E. | 201 95 |
| Osaca | Ont. | 145 59 |
| Osborne | Man | 133 00 |
| Oso Station | Ont. | 225 85 |
| Ospringe | Ont. | 263 67 |
| Ostrander | Ont. | 241 30 |
| Ostrea Lake | N.-E. | 168 05 |
| O'Sullivan (bureau d'été) | Ont. | 110 00 |
| Oswald | Man. | 65 05 |
| Otis | P.Q. | 57 53 |
| Ottawa Brook | N.-E. | 108 90 |
| Ottawa, Sub-Office nº 3 | Ont. | *a* |
| Ottawa, Sub-Office nº 16 | Ont. | *a* |
| Ottawa, Sub-Office nº 17 | Ont. | *a* |
| Ottawa, West | Ont. | 365 50 |
| Otter (fermé 1-11-17) | C.-B. | 121 00 |
| Otter Brook | N.-E. | 124 50 |
| Otter Creek | Ont. | 19 10 |
| Otter Lake | P.Q. | 541 02 |
| Otter Point | C.-B. | 95 15 |
| Otterton (fermé 30-11-17) | Sask. | ........ |
| Otto | Man | 132 02 |
| Otty Glen | N.-B. | 65 75 |
| Ouananiche | P.Q. | 5 00 |
| Ouelletteville | Alberta | 130 00 |
| Ouellette | Ont. | 162 31 |
| Ouimet | Ont. | 180 50 |
| Outer Island of Port Hood | N.-E. | 2 00 |
| Outlet | Ont. | 46 00 |
| Outlook | Ont. | 32 00 |
| Outram | N.-E. | 47 50 |
| Overland | Sask. | 177 52 |
| Owenbrook | Ont. | 62 44 |
| Owl Creek (ci-devant Pemberton Meadows, 1-4-17) | C.-B. | 49 51 |
| Owls Eye Lake | Alberta | 61 52 |
| Owl's Head Harbour | N.-E. | 148 72 |
| Owoju | Man. | 24 00 |
| Oxarat | Sask. | 7 50 |
| Oxbow | N.-B. | 138 38 |
| Oxenden | Ont. | 183 20 |

*a*Pour le revenu voir, sous Ottawa Sub-Offices.

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ c. |
|---|---|---|
| Oxford Junction | N.-E. | 416 00 |
| Oxville | Alberta | 74 00 |
| Ozerna | Man. | 63 85 |
| Oyster Bed Bridge | I.P.-E. | 161 40 |
| Oyster Ponds | N.-E. | 120 50 |
| Ozanam | P.Q. | 82 88 |
| Pabos Mills | P.Q. | 169 11 |
| Pacific (rouvert 1-8-17) | C.-B. | 77 97 |
| Pacific Junction | Man. | 62 80 |
| Packington | P.Q. | 51 74 |
| Paddle River | Alberta | 134 63 |
| Padding Lake | Sask. | 13 00 |
| Paddockwood | Sask. | 98 00 |
| Padstow | Alberta | 55 75 |
| Paimpol (fermé 1-5-17) | P.Q. | |
| Painchaud | P.Q. | 117 00 |
| Paincourt | Ont. | 420 55 |
| Painsec | N.-B. | 43 00 |
| Painswick | Ont. | 254 38 |
| Paisley Brook | Sask. | 75 25 |
| Pakesley (ouvert 3-3-17) | Ont. | 380 85 |
| Palm Bay | Alberta | 27 75 |
| Pandora | Alberta | 284 57 |
| Panmure | Ont. | 78 00 |
| Papineau | P.Q. | 19 00 |
| Paquette Station | Ont. | 293 49 |
| Paquetville | N.-B. | 237 99 |
| Paradis | P.Q. | 109 19 |
| Paradis Bay | Ont. | 36 25 |
| Paradise Hill | Sask. | 196 00 |
| Paramé | P.Q. | 118 15 |
| Paré | P.Q. | 75 45 |
| Parents | N.-B. | 85 50 |
| Paris | Yukon | 30 00 |
| Park | Sask. | 38 25 |
| Parkersville | Ont. | 103 25 |
| Park Bluff | Sask. | 70 65 |
| Park Court | Alberta | 46 00 |
| Parkdale (fermé 1-11-17) | N.-E. | 53 75 |
| Parkdale | Man. | 50 17 |
| Parker | Ont. | 143 00 |
| Parkers Cove | N.-E. | 176 80 |
| Parkers Ridge | N.-B. | 198 25 |
| Park Head | Ont. | 345 78 |
| Parkhouse | Ont. | 64 00 |
| Parkin | Sask. | 67 12 |
| Parkindale | N.-B. | 148 75 |
| Parkinson | Ont. | 80 63 |
| Parkman | Sask. | 343 87 |
| Parks Creek | N.-E. | 249 05 |
| Parkview | Sask. | 13 00 |
| Parlee Settlement (fermé 13-2-18) | N.-B. | 30 00 |
| Parr | Alberta | 151 35 |
| Parrsboro' Shore | N.-E. | 91 00 |
| Parson | C.-B. | 130 90 |
| Parvilla | Alberta | 41 00 |
| Pashley | Alberta | 255 00 |
| Passekeag | N.-B. | 140 70 |
| Pasteur | P.Q. | 27 00 |
| Patchgrove | Sask. | 89 60 |
| Paterson | C.-B. | 105 75 |
| Pathfinder | Alberta | 12 00 |
| Patience | Alberta | 58 00 |
| Patience Lake (fermé 1-5-17) | Sask. | 4 00 |
| Patriot | Sask. | 21 25 |
| Patton | Ont. | 92 29 |
| Pattullo | Ont. | 30 00 |
| Pau | P.Q. | 46 00 |
| Paudash | Ont. | 50 70 |
| PaughLake | Ont. | 34 55 |
| Paul Lemay (ouvert 1-6-17) | P.Q. | 49 87 |
| Paul's Corners | Alberta | 48 00 |
| Pavillon | C.-B. | 98 85 |
| Paxson | Alberta | 40 00 |
| Paxton Valley | C.-B. | 57 75 |
| Payndale (fermé 2-2-18) | Alberta | 14 50 |
| Pearce | Alberta | 217 85 |
| Pearceley | Ont. | 51 00 |
| Peardonville | C.-B. | 53 20 |
| Pearl | N.-B. | 35 50 |
| Perasonville | N.-B. | 25 50 |
| Peas Brook | N.-E. | 57 20 |
| Peat | Alberta | 35 58 |

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ c. |
|---|---|---|
| Peavine | Alberta | 115 75 |
| Peckham | Alberta | |
| Peebechill | Sask. | 20 00 |
| Pebble Beach | Man. | 56 00 |
| Peebles | Sask. | 172 00 |
| Peel | N.-B. | 256 22 |
| Peerless | Alberta | 40 00 |
| Peesane | Sask. | 225 00 |
| Pegasus | Sask. | 44 25 |
| Peguis | Alberta | 40 00 |
| Peguis | Man. | 106 00 |
| Peggy's Cove | N.-E. | 72 12 |
| Pekisko | Alberta | 298 90 |
| Pelican Rapids | Man. | 59 20 |
| Pellatt | Ont. | 85 00 |
| Pellerin | P.Q. | 24 00 |
| Pelletier Mills | N.-B. | 222 40 |
| Pelletier Station | P.Q. | 110 00 |
| Pelly | Yukon | 146 50 |
| Pembina | Alberta | 81 50 |
| Pembroke | N.-E. | 100 75 |
| Pemberton Hill | Alberta | 26 00 |
| Pendant d'Oreille | Alberta | 211 20 |
| Pendennis | Man. | 114 91 |
| Pendryl | Alberta | 55 00 |
| Pengarth | Sask. | 14 53 |
| Penge | Sask. | 14 00 |
| Peniac | N.-B. | 250 00 |
| Peninsula (ouvert 15-9 17) | Ont. | 47 73 |
| Penkill | Sask. | 46 20 |
| Pennant | N.-E. | 52 50 |
| Pennfield Centre | N.-B. | 102 16 |
| Pennock | Sask. | 28 50 |
| Penny | C.-B. | 139 90 |
| Peno | Alberta | 53 20 |
| Pentz | N.-E. | 118 00 |
| Pepin (fermé 1-2-18) | P.Q. | 33 25 |
| Pepper | Sask. | 59 70 |
| Perbeck | Alberta | 103 40 |
| Perigord | Sask. | 251 50 |
| Percivale | Ont. | 48 00 |
| Perkinsfield | Ont. | 159 65 |
| Perley | Sask. | 18 50 |
| Perreault | Ont. | 90 00 |
| Perront | P.Q. | 25 00 |
| Perrott Settlement | N.-E. | 38 00 |
| Perry Settlement | N.-B. | 13 00 |
| Perry's Point | N.-B. | 153 40 |
| Perrytown | Ont. | 90 80 |
| Perryvale | Alberta | 378 03 |
| Perthuis | P.Q. | 94 89 |
| Peter's Brook | N.-E. | 15 00 |
| Peter's Mills | N.-B. | 38 00 |
| Peterson | N.-B. | 64 50 |
| Peterson | Sask. | 193 45 |
| Peterson's Corners | Ont. | 38 03 |
| Peter's River | N.-B. | 21 00 |
| Petersville | N.-B. | 70 50 |
| Petersville Church (fermé 15-2-18) | N.-B. | 102 15 |
| Petit Bécancour | P.Q. | 21 00 |
| Petites Bergeronnes | P.Q. | 55 52 |
| Petit Bonaventure | P.Q. | 143 40 |
| Petit Bois | P.Q. | 76 00 |
| Petit Carleton | P.Q. | 53 90 |
| Petit Cap | P.Q. | 96 20 |
| Petits Capucins | P.Q. | 73 40 |
| Petit Cascapedia Nord | P.Q. | 23 50 |
| Petite Côte | Ont. | 259 71 |
| Petit Lac | P.Q. | 52 60 |
| Petite Chockfish | N.-B. | 30 60 |
| Petite Lamèque | N.-B. | 102 75 |
| Petite Magdeleine | P.Q. | 217 00 |
| Petite Mascouche | P.Q. | 23 00 |
| Petit Méchin | P.Q. | 84 28 |
| Petit Métis Station | P.Q. | 177 53 |
| Petit Moulin | P.Q. | 83 25 |
| Petit Nord | Sask. | 16 00 |
| Petit Paquetville | N.-B. | 58 25 |
| Petit Pré Est | P.Q. | 39 02 |
| Petite Rivière au Renard | P.Q. | 85 70 |
| Petite Rivière aux Sables | P.Q. | 45 00 |
| Petite Tourelle | P.Q. | 41 00 |
| Petite Vallée | P.Q. | 76 60 |
| Petpeswick Harbour | N.-E. | 97 00 |

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ | c. |
|---|---|---|---|
| Petrofka | Sask | 112 | 10 |
| Pettigrew Settlement | N.-E. | 20 | 50 |
| Pevensey | Ont | 21 | 00 |
| Philemon | P.Q. | 40 | 25 |
| Philibert | P.Q. | 12 | 75 |
| Philips Harbour | N.-E. | 95 | 00 |
| Pibroch | Alberta | 236 | 96 |
| Piccadilly | N.-B. | 32 | 50 |
| Piché | Sask | 103 | 20 |
| Picardville | Alberta | 260 | 46 |
| Pickerel (ouvert 1-2-18) | Ont | 61 | 25 |
| Pickerel Lake | Ont | 36 | 50 |
| Picnic | Sask | 49 | 95 |
| Pictou Island | N.-E. | 70 | 00 |
| Picture Butte | Alberta | 192 | 00 |
| Pidgeon | P.Q. | 42 | 00 |
| Pied de la Montagne | P.Q. | 34 | 00 |
| Piedmont | P.Q. | 180 | 00 |
| Piedmont Valley | N.-E. | 105 | 77 |
| Piercemont | N.-B. | 30 | 00 |
| Pigeon Bluff | Man | 73 | 94 |
| Pigeon Hill | N.-B. | 67 | 66 |
| Pigeon Lake | Man | 271 | 14 |
| Pigou River (ouvert 1-6-17) | P.Q. | 38 | 87 |
| Pike Bay | Ont | 60 | 08 |
| Pike Lake | Sask | 120 | 00 |
| Pike River | P.Q. | 241 | 50 |
| Pikes Peak | Sask | 20 | 00 |
| Pilger | Sask | 35 | 25 |
| Pinantan | C.-B. | 83 | 30 |
| Pinard (ouvert 1-6-17) | P.Q. | 66 | 35 |
| Pinawa | Man | 159 | 10 |
| Pincebec | P.Q. | 43 | 96 |
| Pine | Ont | 228 | 32 |
| Pineau | N.-B. | 33 | 70 |
| Pine Canyon (fermé 1-5-17) | Alberta | .... | |
| Pine Coulee | Sask | 25 | 45 |
| Pine Creek Station | Man | 201 | 55 |
| Pine Glen | N.-B. | 43 | 75 |
| Pine Grove | Ont | 138 | 00 |
| Pine Hill | P.Q. | 15 | 00 |
| Pinelands (bureau d'été) | Ont | 147 | 00 |
| Pine Ridge | N.-B. | 83 | 40 |
| Pine Ridge | Man | 39 | 23 |
| Pine River | Man | 407 | 10 |
| Pinette | I.E.-P. | 106 | 50 |
| Pine Tree | N.-E. | 56 | 00 |
| Pinevale | N.-E. | 9 | 00 |
| Pine View | Man | 83 | 00 |
| Pineville | N.-B. | 54 | 45 |
| Pinguet | P.Q. | 26 | 00 |
| Pinhorn (fermé 30-5-17) | Alberta | .... | |
| Piney | Man | 429 | 61 |
| Pinkney's Point | N.-E. | 69 | 90 |
| Pinto | Sask | 71 | 75 |
| Pioneer | Alberta | 76 | 05 |
| Piper Glen | N.-E. | 7 | 00 |
| Piper's Cove | N.-E. | 24 | 00 |
| Pirmez Creek | Alberta | 64 | 50 |
| Pitcher's Farm | N.-E. | 10 | 00 |
| Pitman | Sask | 121 | 25 |
| Piusville Station | I.P.-E. | 244 | 59 |
| Plainfield | Ont | 173 | 19 |
| Plain Lake | Alberta | 53 | 86 |
| Plain View | Sask | 35 | 51 |
| Plainville | Ont | 186 | 02 |
| Plaister Mines | N.-E. | 60 | 00 |
| Plateau | N.-E. | 77 | 00 |
| Platinum | Ont | 38 | 00 |
| Pleasant Bay | N.-E. | 96 | 20 |
| Pleasantfield | N.-E. | 36 | 01 |
| Pleasant Grove | I.P.-E. | 22 | 00 |
| Pleasant Harbour | N.-E. | 176 | 59 |
| Pleasant Hills | N.-E. | 51 | 00 |
| Pleasant Home | Man | 85 | 60 |
| Pleasant Lake | N.-E. | 111 | 78 |
| Pleasant Mount | N.-B. | 18 | 00 |
| Pleasant Point | N.-E. | 136 | 10 |
| Pleasant Point | N.-B. | 69 | 50 |
| Pleasant Point | Ont | 100 | 25 |
| Pleasant River | N.-E. | 365 | 66 |
| Pleasant Valley, Yarmouth | N.-E. | 54 | 00 |
| Pleasant Valley | Sask | 203 | 80 |
| Pleasant Valley, Antigonish | N.-E. | 39 | 00 |
| Pleasant View | Alberta | 105 | 45 |
| Pleasant Villa | N.-B. | 45 | 00 |
| Pleasantville | N.-E. | 310 | 75 |
| Pleasington | Alberta | 55 | 60 |
| Plessis | Sask | 48 | 10 |
| Plouffe Landing | P.Q. | 84 | 00 |
| Plouard | N.-B. | 76 | 50 |
| Plumbridge | Sask | 173 | 20 |
| Plum Hollow | Ont | 309 | 83 |
| Plymouth | N.-E. | 138 | 15 |
| Plympton | Man | 95 | 05 |
| Plympton Station | N.-E. | 69 | 00 |
| Pohenagamooke | P.Q. | 215 | 42 |
| Poe | Alberta | 109 | 45 |
| Pointe Aconi | N.-E. | 30 | 00 |
| Point Alexander | Ont | 395 | 50 |
| Pointe à Naveau | P.Q. | 59 | 10 |
| Pointe au Car | N.-B. | 34 | 10 |
| Pointe Carrée | P.Q. | 37 | 00 |
| Pointe Chambord | P.Q. | 21 | 00 |
| Point Comfort | P.Q. | 119 | 50 |
| Point Cowan | C.-B. | 70 | 80 |
| Point Cross | N.-E. | 85 | 98 |
| Point Edward | N.-E. | 41 | 00 |
| Pointe Escuminac | N.-B. | 44 | 70 |
| Point Gardiner | N.-B. | 40 | 10 |
| Pointe Jaune | P.Q. | 50 | 20 |
| Point Kaye | Ont | 53 | 95 |
| Pointe la Nim | N.-B. | 43 | 00 |
| Pointe Michaud | N.-E. | 24 | 00 |
| Pointe Pelée | Ont | 63 | 71 |
| Point of Cape | N.-E. | 20 | 25 |
| Point Platon | P.Q. | 94 | 00 |
| Point Sapin | N.-B. | 142 | 33 |
| Point Traverse | Ont | 80 | 65 |
| Point Wolfe | N.-B. | 119 | 40 |
| Pointe à la Frégate | P.Q. | 68 | 17 |
| Pointe à la Garde | P.Q. | 160 | 61 |
| Pointe au Baril | Ont | 360 | 48 |
| Pointe au Boisvert | P.Q. | 59 | 70 |
| Pointe au Bouleau | P.Q. | 95 | 89 |
| Pointe au Gœmon | P.Q. | 81 | 42 |
| Pointe aux Anglais | P.Q. | 36 | 00 |
| Pointe aux Orignaux | P.Q. | 47 | 90 |
| Pointe aux Outardes | P.Q. | 25 | 10 |
| Pointe-aux-Trembles-Ouest | P.Q. | 47 | 00 |
| Pointe Bleue | P.Q. | 110 | 90 |
| Pointe Bourque | P.Q. | 55 | 20 |
| Pointe des Monts | P.Q. | 24 | 10 |
| Pointe des Roches | P.Q. | 35 | 45 |
| Pointe du Chêne | N.-B. | 411 | 00 |
| Pointe Ste-Anne-des-Monts | P.Q. | 217 | 30 |
| Poirier | N.-B. | 12 | 00 |
| Poirierville | N.-E. | 97 | 75 |
| Poitou | P.Q. | 45 | 50 |
| Poitras | N.-B. | 12 | 50 |
| Pokehasset (fermé 1-11-17) | Alberta | .... | |
| Pokesudi | N.-B. | 26 | 00 |
| Poland | Ont | 220 | 45 |
| Poliquin | P.Q. | 32 | 04 |
| Pollett River | N.-B. | 269 | 55 |
| Pollockville | Alberta | 198 | 00 |
| Polleyhurst | N.-B. | 36 | 35 |
| Polson's Brook | N.-E. | 25 | 00 |
| Polwarth | Sask | 122 | 15 |
| Pomeroy | Man | 4 | 00 |
| Pomquet | N.-E. | 193 | 40 |
| Pomquet Station | N.-E. | 143 | 56 |
| Ponass Lake | Sask | 108 | 70 |
| Poncheville (ouvert 1-6-17) | P.Q. | 33 | 75 |
| Pondville | N.-E. | 38 | 00 |
| Pont de Batiscan | P.Q. | 29 | 30 |
| Pont de la Noreau | P.Q. | 124 | 12 |
| Pontgravé | P.Q. | 22 | 80 |
| Pont rilas | Sask | 81 | 90 |
| Pont St-Maurice | P.Q. | 446 | 40 |
| Pont Viau | P.Q. | 134 | 75 |
| Poole | Ont | 175 | 50 |
| Pope's Harbour | N.-E. | 153 | 25 |
| Poplar | Ont | 220 | 40 |
| Poplar Creek | C.-B. | 90 | 20 |
| Poplar Dale | Ont | 37 | 00 |
| Poplarfield | Man | 197 | 95 |
| Poplar Grove | Sask | 95 | 60 |
| Poplar Hill | Ont | 281 | 90 |
| Poplar Park | Man | 50 | 25 |

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau | Province. | Revenu. $ c. |
|---|---|---|
| Portage | Ont | 326 00 |
| Portage | I.P.-E | 253 70 |
| Portage de la Nation | P.Q | 150 97 |
| Portage du Lac | N.-B | 48 68 |
| Portage East Bay | N.-E | 18 00 |
| Portage Griffon | P.Q | 9 00 |
| Portage River | N.-B | 50 00 |
| Port Albert | Ont | 210 50 |
| Port Alfred (ouvert 18-5-17) | P.Q | 160 00 |
| Port Anson | Ont | 95 63 |
| Portapique | N.-E | 123 25 |
| Portapique Mountain | N.-E | 43 50 |
| Port Arthur, Sub-Office n° 2 | Ont | *a* |
| Port Arthur, Sub-Office n° 4 | Ont | *a* |
| Port Arthur, Sub-Office n° 5 | Ont | *a* |
| Port au Persil | P.Q | 169 20 |
| Port au Saumon | P.Q | 52 75 |
| Port aux Quilles | P.Q | 73 00 |
| Port Ban | N.-E | 9 00 |
| Port Bevis | N.-E | 27 00 |
| Port Bickerton | N.-E | 200 15 |
| Port Bowmanville (bureau d'été) | Ont | 40 00 |
| Port Bruce | Ont | 46 20 |
| Port Caledonia | N.-E | 104 50 |
| Port Carmen | Ont | 85 10 |
| Port Cockburn (bureau d'été) | Ont | 47 10 |
| Port Coldwell | Ont | 237 27 |
| Port Crawford | C.-B | 122 50 |
| Port Cunnington | Ont | 240 20 |
| Port Daniel, West | P.Q | 376 49 |
| Port Dufferin, West | N.-E | 33 00 |
| Porteau | C.-B | 47 75 |
| Portelance (fermé 15-1-18) | P.Q | 55 73 |
| Porter Cove Road | N.-B | 60 02 |
| Porter's | N.-B | 33 95 |
| Porter's Lake | N.-E | 98 45 |
| Porter's River | N.-E | 20 00 |
| Porterville | Ont | 121 80 |
| Port Félix | N.-E | 143 60 |
| Port Félix, East | N.-E | 93 00 |
| Port Franks | Ont | 110 84 |
| Port George | N.-E | 273 55 |
| Port Gillan (fermé 1-6-17) | C.-B | .......... |
| Port Granby | Ont | 56 00 |
| Port Hardy | C.-B | 242 66 |
| Port Hill | I.P.-E | 264 90 |
| Port Hillford | N.-E | 197 64 |
| Port Hood Island | N.-E | 151 69 |
| Port Joli | N.-E | 237 20 |
| Port Keewaydin (bureau d'été) | Ont | 170 00 |
| Port Lewis (bureau d'été ouvert 1-8-17) | P.Q | 10 00 |
| Port Lock | Ont | 108 97 |
| Port Malcolm | N.-E | 88 75 |
| Port Neville | C.-B | 119 10 |
| Portree | N.-E | 32 10 |
| Port Richmond | N.-E | 49 70 |
| Port Royal | N.-E | 78 00 |
| Port Ryerse (rouvert 15-6-17) | Ont | 53 00 |
| Port Sandfield | Ont | 204 73 |
| Port Saxon | N.-E | 119 90 |
| Port Severn | Ont | 237 75 |
| Port Shoreham | N.-E | 162 00 |
| Portuguese Cove | N.-E | 49 20 |
| Port Union | Ont | 48 87 |
| Pottageville | Ont | .......... |
| Potter | Ont | 200 75 |
| Potton Springs | P.Q | 125 70 |
| Potvin | P.Q | 54 00 |
| Poulamon | N.-E | 268 40 |
| Poulin | P.Q | 30 00 |
| Poupore | P.Q | 52 64 |
| Power House | Alberta | 54 31 |
| Power's Creek | N.-B | 47 00 |
| Pownall | I.P.-E | 329 21 |
| Prague | Alberta | 23 25 |
| Prairie Grove | Man | 72 24 |
| Prairie River | Sask | 211 10 |
| Prairie Siding | Ont | 129 09 |
| Pratt | Man | 275 15 |
| Précieux Sang | P.Q | 202 56 |
| Pré d'en haut | N.-B | 185 00 |
| Preneveau | Ont | 160 51 |
| Presqu'Isle | Ont | 58 00 |
| Presqu'Isle Point (bureau d'été) | Ont | 191 00 |
| Prestfoss | Sask | 26 00 |
| Pré Ste-Marie | Sask | 37 00 |
| Preston | N.-E | 21 00 |
| Preston Road | N.-E | 70 00 |
| Prestville (ouvert 8-5-17) | Alberta | 72 00 |
| Pretty River Valley (fermé 1-8-17) | Ont | 9 00 |
| Pretty Valley | Sask | 226 95 |
| Préval | P.Q | 193 90 |
| Price's Corner | Ont | 71 00 |
| Price Settlement | N.-B | 40 50 |
| Primeauville | P.Q | 427 27 |
| Primula | Alberta | 50 00 |
| Prince Albert | Ont | 456 00 |
| Prince Albert | N.-E | 27 00 |
| Prince Dale | N.-E | 66 50 |
| Prince of Wales | N.-B | 67 00 |
| Prince's Lodge | N.-E | 112 95 |
| Princetown | I.P.-E | 768 45 |
| Princeville | N.-E | 59 30 |
| Prince William Station | N.-B | 343 94 |
| Privett | N.-E | 21 00 |
| Product | Sask | 43 48 |
| Prongua (rouvert 9-3-17) | Sask | 221 65 |
| Prospect | Ont | 127 04 |
| Prospect Valley | Alberta | 64 80 |
| Prosperity (fermé 1-12-17) | Sask | 37 00 |
| Prospy | Alberta | 100 00 |
| Prosser Brook | N.-B | 51 75 |
| Provence (fermé 6-1-17) | P.Q | .......... |
| Pruden | Sask | 112 60 |
| Prudens Crossing (ouvert 1-8-17) | Alberta | 39 08 |
| Public Landing | N.-B | 194 49 |
| Pubnico Beach | N.-E | 35 00 |
| Puckahn | Sask | 48 50 |
| Puellering | N.-B | 16 00 |
| Puffer | Alberta | 242 54 |
| Pugwash River | N.-E | 45 25 |
| Pulp Siding | Ont | 640 00 |
| Purbrook | Ont | 28 00 |
| Purdy | Ont | 34 50 |
| Purlbrook | N.-E | 48 00 |
| Purple Ridge | Man | 20 75 |
| Purpleville | Ont | 36 00 |
| Putnam | Ont | 324 40 |
| Quaco Road | N.-B | 23 00 |
| Quadville | Ont | 110 00 |
| Qualicum | C.-B | 118 25 |
| Quantock | Sask | 238 50 |
| Quarrel | Alberta | 57 00 |
| Quarries | Ont | 92 25 |
| Quarry St. Anne's (rouvert 1-7-17) | N.-E | 40 00 |
| Quatre Chemins | P.Q | 138 00 |
| Quatre Coins | N.-B | 44 00 |
| Québec Stadacona | P.Q | *b* |
| Québec Sub-Office, Lairet | P.Q | *b* |
| Queen Centre | Sask | 76 00 |
| Queensland | N.-E | 91 45 |
| Queen's Line | Ont | 84 47 |
| Queenstown | N.-B | 213 15 |
| Queens Valley | Man | 63 05 |
| Queensville | N.-E | 89 00 |
| Querrin | Sask | 42 75 |
| Querry | P.Q | 28 00 |
| Quesnel Forks | C.-B | 103 00 |
| Quibell | Ont | 370 55 |
| Quill Plain | Sask | 63 00 |
| Quimper | Sask | 41 15 |
| Quinan | N.-E | 74 47 |
| Quinnville | P.Q | 38 75 |
| Quispamsis | N.-B | 69 70 |
| Quinnox (fermé 2-10-17) | Sask | 57 85 |
| Rabbit Lake | Sask | 569 70 |
| Racine Mills | P.Q | 88 00 |
| Racing Lake | Sask | 16 50 |
| Radford | Yukon | 23 75 |
| Radnor Forges | P.Q | 50 46 |
| Radouga | Sask | 15 59 |

*a* Pour le revenu voir sous Port Arthur Sub-Office.

*b* Pour le revenu voir sous Quebec Sub-Offices.

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. |
|---|---|---|
| | | $ c. |
| Radium Hot Springs | C.-B. | 56 25 |
| Radway | Man. | 63 50 |
| Radway Centre | Alberta | 220 15 |
| Raft River | C.-B. | 91 39 |
| Rageot (fermé 20-11-17) | P.Q. | 23 25 |
| Raglan | Ont. | 300 12 |
| Raimbault | P.Q. | 42 70 |
| Rainbow | Alberta | 34 20 |
| Rainville | P.Q. | 47 06 |
| Rail | P.Q. | 35 00 |
| Raith | Ont. | 266 45 |
| Raley | Alberta | 124 00 |
| Ralph Station | Sask. | 209 68 |
| Rama Road | Ont. | 36 00 |
| Ranching | Alberta | 55 00 |
| Ranchvale | Man. | 60 00 |
| Ranchville | Alberta | 147 50 |
| Randobro' | P.Q. | 155 20 |
| Rancourt | P.Q. | 21 58 |
| Randall Corner | N.-B. | 59 80 |
| Randolph | N.-B. | 218 64 |
| Randolph | Ont. | 74 30 |
| Rang Double | P.Q. | 35 00 |
| Rangeview | Sask. | 49 65 |
| Rang Mathias | P.Q. | 72 40 |
| Rang Portage | P.Q. | 10 00 |
| Rang Ste-Catherine | P.Q. | 10 00 |
| Rang St-Achille | P.Q. | 70 90 |
| Rang St-Paul | P.Q. | 15 60 |
| Rankin | Ont. | 164 66 |
| Rankinville | N.-E. | 14 50 |
| Rapdan | Sask. | 107 50 |
| Rapide des Chiens | P.Q. | 32 50 |
| Rapide Dufort | P.Q. | 18 85 |
| Rapid Narrows | Alberta | 87 10 |
| Rassdon | Sask. | 58 45 |
| Rastad | Sask. | 36 25 |
| Ratcliffe | Sask. | 68 10 |
| Rateau | Man. | 90 00 |
| Ratner | Sask. | 116 60 |
| Raudot | P.Q. | 11 00 |
| Raush Valley | C.-B. | 28 00 |
| Raven | Alberta | 185 23 |
| Ravenscliffe | Ont. | 97 57 |
| Ravenswood | Ont. | 165 75 |
| Ravensworth | Ont. | 236 46 |
| Ravignan | P.Q. | 133 83 |
| Ravine | Alberta | 35 25 |
| Ravine Bank | Sask. | 229 80 |
| Rawcliffe | P.Q. | 38 56 |
| Rawdon | N.-E. | 273 26 |
| Rawdon Gold Mines | N.-E. | 135 80 |
| Raycroft | Ont. | 5 00 |
| Raymond | Ont. | 175 25 |
| Read | Ont. | 286 71 |
| Read Island | C.-B. | 36 50 |
| Rear Big Hill | N.-E. | 11 00 |
| Rear Boisdale | N.-E. | 12 00 |
| Rear Christmas Island | N.-E. | 27 00 |
| Rear Dunvegan | N.-E. | 7 00 |
| Rear Georgeville | N.-E. | 20 00 |
| Rear Judique South | N.-E. | 28 20 |
| Rear Judique Chapel | N.-E. | 12 20 |
| Rear of Baddeck Bay | N.-E. | 23 00 |
| Rear of Ball's Creek | N.-E. | 19 00 |
| Rear of Black River | N.-E. | 5 00 |
| Rear of East Bay | N.-E. | 8 00 |
| Rear of Little Judique | N.-E. | 30 00 |
| Rearville | Alberta | 105 50 |
| Reay | Ont. | 57 30 |
| Redan | Ont. | 37 95 |
| Red Bay | Ont. | 51 50 |
| Redberry (rouvert 1-1-18) | Sask. | 41 90 |
| Red Cross | Sask. | 35 00 |
| Red Head | N.-B. | 16 50 |
| Redfield | Sask. | 58 50 |
| Red Jackett | Sask. | 195 00 |
| Red Islands | N.-E. | 39 15 |
| Red Lodge | Alberta | 94 50 |
| Red Mill | P.Q. | 46 15 |
| Redmond | P.Q. | 14 25 |
| Redmondville | N.-B. | 31 80 |
| Red Pheasant | Sask. | 138 95 |
| Red Pine | N.-B. | 66 00 |
| Red Rapids | N.-B. | 165 68 |
| Red River | N.-E. | 72 19 |
| Red Stone | C.-B. | 20 10 |
| Redwater | Alberta | 108 92 |
| Redwater Station | Ont. | 75 47 |
| Red Wing | Ont. | 141 76 |
| Red Wood | Ont. | 192 10 |
| Reed's Point | N.-B. | 62 00 |
| Rees | N.-B. | 49 70 |
| Refuge Bay | C.-B. | 35 50 |
| Regina, Sub-Office n° 1 | Sask. | a |
| Regina, Sub-Office n° 5 | Sask. | a |
| Reidvale | N.-E. | 25 00 |
| Reindaln | Man. | 119 65 |
| Reist | Alberta | 91 53 |
| Reklaw | Sask. | 135 00 |
| Remo | C.-B. | 46 25 |
| Renata | C.-B. | 212 75 |
| Renaud's Mills | N.-B. | 33 00 |
| Renfrew | N.-E. | 35 00 |
| Rennie | Man. | 140 20 |
| Renous | N.-B. | 315 86 |
| Renversy | P.Q. | 65 00 |
| Repentigny les Bains (bureau d'été) | P.Q. | 3 00 |
| Rereshill | Sask. | 19 00 |
| Restoule | Ont. | 266 42 |
| Retreat Cove | C.-B. | 69 70 |
| Revenue | Sask. | 328 75 |
| Rexboro | Alberta | 42 00 |
| Rex | Sask. | 51 50 |
| Rexmount | C.-B. | 70 00 |
| Reynaud | Sask. | 20 00 |
| Reykjavik | Man. | 31 00 |
| Reynolds | N.-E. | 80 25 |
| Reynolds | N.-B. | 32 00 |
| Reynoldscroft | N.-E. | 33 57 |
| Rheault | Ont. | 16 00 |
| Rhodena | N.-E. | 19 00 |
| Rhode's Corner | N.-E. | 63 70 |
| Ribot | P.Q. | 47 85 |
| Richardson | N.-B. | 102 00 |
| Richardville | N.-B. | 9 00 |
| Richard Village | N.-B. | 24 00 |
| Richer | Man. | 141 25 |
| Richfield | N.-E. | 83 37 |
| Richibucto Village | N.-B. | 224 70 |
| Richland | Man. | 93 40 |
| Richmond | Sask. | 435 70 |
| Rich Valley | Alberta | 100 75 |
| Ricinus | Alberta | 63 32 |
| Rideau Lake | Ont. | 30 00 |
| Ridgeclough | Alberta | 52 25 |
| Ridgeley | Man. | 74 70 |
| Ridgedale | Sask. | 108 50 |
| Riel | Man. | 1 50 |
| Rife | Alberta | 121 74 |
| Riga | Sask. | 59 95 |
| Rimington | Ont. | 39 00 |
| Rimouski Ouest | P.Q. | 125 15 |
| Ringwood | Ont. | 207 70 |
| Riou | P.Q. | 25 00 |
| Ripples | N.-B. | 297 45 |
| Rising Sun | Alberta | 16 00 |
| Ritchie | Sask. | 237 90 |
| Ritchot | Man. | 8 00 |
| Riverbow | Alberta | 92 60 |
| Rivercourse | Alberta | 64 00 |
| River Centre | N.-E. | 40 00 |
| Riverdale | N.-E. | 93 00 |
| River Dennis | N.-E. | 87 27 |
| River Dennis Centre | N.-E. | 51 55 |
| River Dennis Road | N.-E. | 54 00 |
| Riverfront | Sask. | 38 10 |
| River Gilbert | P.Q. | 61 70 |
| River Gilbert Gold Mine | P.Q. | 70 20 |
| River Glade | N.-B. | 497 00 |
| Riverhead | N.-E. | 22 25 |
| River Hébert | N.-E. | 186 85 |
| River John Road (fermé 31-6-17) | N.-E. | 6 00 |
| River Philip | N.-E. | 453 40 |
| River Phillip Centre | N.-E. | 79 95 |
| River Ryan | N.-E. | 86 50 |

*a*Pour le revenu voir sous Regina Sub-Offices.

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. |
|---|---|---|
| | | $ c. |
| Riversdale | N.-E. | 269 50 |
| Riverside | N.-E. | 4 00 |
| Riverside Corner | N.-E. | 77 25 |
| Riverstone | Sask | 88 50 |
| Riverton | Alberta | 67 25 |
| Riverview | N.-B. | 27 00 |
| Rivière à Claude | P.Q. | 106 54 |
| Rivière à la Marre | P.Q. | 129 27 |
| Rivière à l'Ours | P.Q. | 309 58 |
| Rivière au Doré | P.Q. | 252 44 |
| Rivière au Rat | P.Q. | 139 50 |
| Rivière aux Chiens | P.Q. | 71 04 |
| Rivière aux Ecorses | P.Q. | 10 00 |
| Rivière aux Graines | P.Q. | 59 70 |
| Rivière aux Pins | P.Q. | 65 00 |
| Rivière Blanche, Portneuf | P.Q. | 69 89 |
| Rivière Bonaventure | P.Q. | 38 10 |
| Rivière Castor | Alberta | 27 50 |
| Rivière des Caches | N.-B. | 109 70 |
| Rivière des Plantes | P.Q. | 24 50 |
| Rivière des Prairies | P.Q. | 124 72 |
| Rivière des Prairies Ouest (fermé 1-2-18) | P.Q. | 37 20 |
| Rivière des Roches | P.Q. | 148 73 |
| Rivière-du-Loup (Wharf) | P.Q. | 66 00 |
| Rivière du Milieu | P.Q. | 55 49 |
| Rivière Famine | P.Q. | 53 00 |
| Rivière Gagnon | P.Q. | 23 00 |
| Rivière Gentilly | P.Q. | 83 40 |
| Rivière Jaune | P.Q. | 173 70 |
| Rivière la Fleur | P.Q. | 33 50 |
| Rivière de la Madeleine | P.Q. | 230 96 |
| Rivière Mailloux | P.Q. | 320 00 |
| Rivière Manie | P.Q. | 250 25 |
| Rivière Maskinongé (fermé 15-12-17) | P.Q. | 35 00 |
| Rivière Matamek | P.Q. | |
| Rivière Mattawin | P.Q. | 73 55 |
| Rivière Mékinac | P.Q. | 154 17 |
| Rivière Metgermette North | P.Q. | 76 21 |
| Rivière Noire | P.Q. | 75 05 |
| Rivière Ouelle, Junction | P.Q. | 144 00 |
| Rivière Ouelle, (Wharf) | P.Q. | 145 23 |
| Rivière Paspébiac | P.Q. | 37 00 |
| Rivière St-André | P.Q. | 56 70 |
| Rivière St-Jean | P.Q. | 96 70 |
| Rivière Ste-Marguerite | P.Q. | 123 77 |
| Rivulet | N.-E. | 27 50 |
| Roach Vale | N.-E. | 31 00 |
| Roadene | Sask | 67 00 |
| Roanmine | Sask | 38 50 |
| Roberge | P.Q. | 32 50 |
| Roberta | N.-E. | 33 29 |
| Roberts | Sask | 125 10 |
| Robert's Creek | C.-B. | 155 60 |
| Robert's Island | N.-E. | 20 00 |
| Robertson | N.-B. | 62 45 |
| Robertville | N.-B. | 91 30 |
| Roberval Ouest | P.Q. | 97 00 |
| Robichaud | N.-B. | 86 00 |
| Robins Range | C.-B. | 86 70 |
| Robims | N.-E. | 21 25 |
| Robinson's Corners | N.-E. | 111 86 |
| Robinsonville | N.-B. | 113 20 |
| Rob Roy | Ont | 49 70 |
| Rochefort | Ont | 65 50 |
| Roche Plaine | Sask | 88 25 |
| Roche Plate | P.Q. | 35 00 |
| Rocher de la Chapelle | P.Q. | 70 00 |
| Rocher Noir | P.Q. | 65 00 |
| Rochester | Alberta | 472 03 |
| Rockcroft | Ont | 65 70 |
| Rock Dell | Sask | 60 80 |
| Rockford | Sask | 43 00 |
| Rockhill (fermé 31-1-18) | Sask | 12 00 |
| Rockingham Station | N.-E. | 263 28 |
| Rockland | N.-E. | 99 00 |
| Rock Mills | Ont | 159 95 |
| Rockmount (fermé 21-3-17) | P.Q. | 17 95 |
| Rockport | N.-B. | 85 70 |
| Rock Springs | Ont | 282 65 |
| Rockville | N.-E. | 39 00 |
| Rockville | Ont | 46 30 |
| Rockway Valley | P.Q. | 175 20 |
| Rockwell Settlement | N.-E. | 96 26 |
| Rockwyan (bureau d'été) | Ont | 30 00 |
| Rocky Bay | N.-E. | 13 00 |
| Rocky Brook | N.-B. | 35 02 |
| Rocky Mountain | N.-E. | 26 00 |
| Rocky Point | I.P.-E. | 50 00 |
| Rocky Point | C.-B. | 168 75 |
| Rocky Rapids | Alberta | 37 96 |
| Rocky Ridge | N.-E. | 20 00 |
| Rodef (ouvert 15-5-17) | Alberta | 17 10 |
| Roden | Man | 50 00 |
| Rodgers | Sask | 99 41 |
| Rodino | Alberta | 25 20 |
| Rodney | N.-E. | 111 90 |
| Roe (ouvert 1-8-17) | Sask | 72 08 |
| Roebuck | Ont | 47 50 |
| Roe Lake | C.-B. | 79 50 |
| Rogerton | N.-E. | 27 25 |
| Rolling River (fermé 1-6-17) | Man | 5 00 |
| Rollinson | Alberta | 14 00 |
| Roman Valley | N.-E. | 30 52 |
| Ronan | Alberta | 60 00 |
| Rondeau | Ont | 51 96 |
| Rooney | P.Q. | 62 04 |
| Roosville | C.-B. | 189 05 |
| Rooth Station | N.-B. | 45 91 |
| Roros | Alberta | 15 50 |
| Rosaireville | N.-B. | 56 00 |
| Rose | N.-E. | 83 25 |
| Rosebank | N.-B. | 55 00 |
| Rosebeg | Alberta | 100 35 |
| Roseberry | C.-B. | 218 70 |
| Rose Bridge | P.Q. | 134 05 |
| Roseburn | N.-E. | 19 00 |
| Rosedale | N.-E. | 8 00 |
| Rosedale (bureau d'été) | Ont | 200 00 |
| Roseglen | Alberta | 101 20 |
| Rose Island | Ont | 65 10 |
| Roselea | Alberta | 33 50 |
| Rose Lynn | Alberta | 114 38 |
| Rosemae | Sask | 50 55 |
| Rosemere | P.Q. | 220 60 |
| Rosenburg | Man | 55 00 |
| Rosenheim | Alberta | 104 25 |
| Rosenort | Man | 165 95 |
| Rosenthal | Ont | 61 68 |
| Rose Point (bureau d'été) | Ont | 40 00 |
| Roseray | Sask | 29 00 |
| Rose Vale | N.-B. | 54 00 |
| Rose Valley (fermé 1-11-17) | Sask | 21 00 |
| Roseview | Sask | 96 00 |
| Roseville | Ont | 67 64 |
| Rosewood | Man | 204 30 |
| Rossall | Sask | 45 25 |
| Rossclair | Ont | 150 12 |
| Ross Creek (fermé 8-10-17) | Alberta | 32 50 |
| Rosseau Falls | Ont | 30 30 |
| Ross Ferry | N.-E. | 85 00 |
| Rossfield | N.-E. | 10 00 |
| Rossington | Alberta | 238 65 |
| Rosslyn Village | Ont | 91 09 |
| Ross Mount | Ont | 111 70 |
| Rossville (fermé 1-12-17) | N.-B. | 12 00 |
| Rossway | N.-E. | 196 50 |
| Rosswood (fermé 1-8-17) | C.-B. | 6 25 |
| Rostock | Ont | 231 63 |
| Rostrevar (bureau d'été) | Ont | |
| Rosyth | Alberta | 156 70 |
| Rothbury | Sask | 23 50 |
| Rothwell | N.-B. | 151 00 |
| Rouen (fermé 28-11-17) | Sask | 16 00 |
| Rouge | Ont | 66 00 |
| Rouge Valley | P.Q. | 32 50 |
| Rough Waters | N.-B. | 42 00 |
| Round Bay | N.-E. | 69 20 |
| Round Island | N.-E. | 13 00 |
| Round Lake | Ont | 37 00 |
| Round Up | Alberta | 24 25 |
| Rousillon | P.Q. | 23 00 |
| Rousseau's Mills | P.Q. | 47 95 |
| Route Alfred | P.Q. | 35 00 |
| Routhier | Ont | 110 72 |
| Routhierville | P.Q. | 84 01 |
| Routledge (fermé 2-1-18) | Man | 148 50 |
| Rowanton | P.Q. | 184 00 |
| Rowde | Alberta | 30 00 |
| Rowena | N.-B. | 35 80 |

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ | c. |
|---|---|---|---|
| Rowington | Sask | 26 | 50 |
| Rowland | Ont | 36 | 85 |
| Rowletta | Sask | 266 | 75 |
| Roxburgh | N.-B | 22 | 00 |
| Roxville | N.-E | 36 | 50 |
| Roy | C.-B | 84 | 40 |
| Roy | N.-B | 48 | 90 |
| Royal Muskoka (bureau d'été) | Ont | 3,199 | 35 |
| Royal Road (fermé 1-11-17) | N.-B | 16 | 00 |
| Royal West Road (fermé 1-11-17) | N.-B | 5 | 00 |
| Roydale | Alberta | 87 | 58 |
| Royston | Ont | 73 | 00 |
| Royston Station | C.-B | 193 | 90 |
| Rozilee | Sask | 134 | 25 |
| Ruby | Ont | 248 | 33 |
| Ruby Creek | C.-B | 120 | 05 |
| Ruby Mine | Ont | 17 | 20 |
| Ruddington | Alberta | 14 | 50 |
| Ruisseau Harbour | P.Q | 50 | 35 |
| Ruisseau Castor (fermé 20-8-17) | P.Q | 5 | 00 |
| Ruisseau à l'Eau Chaude | P.Q | 58 | 40 |
| Ruisseau à Sem | P.Q | 36 | 10 |
| Ruisseau des Olives | P.Q | 50 | 31 |
| Ruisseau Le Blanc | P.Q | 225 | 38 |
| Ruisseau Michel | P.Q | 16 | 00 |
| Ruisseau Plat | P.Q | 72 | 90 |
| Ruke Lake | Alberta | 29 | 70 |
| Rumpelville | P.Q | 21 | 63 |
| Runnymede | P.Q | 77 | 00 |
| Rusagornis | N.-B | 154 | 26 |
| Rusagornis Station | N.-B | 366 | 75 |
| Rushford | Sask | 25 | 00 |
| Rush Point | Ont | 45 | 00 |
| Rushton (fermé 19-12-17) | Sask | 58 | 40 |
| Rushville | Sask | 29 | 00 |
| Russborough | Sask | 45 | 65 |
| Russeldale | Ont | 328 | 96 |
| Russelville | N.-B | 77 | 40 |
| Rustico | I.P.-E | 224 | 05 |
| Rusticoville | I.P.-E | 157 | 00 |
| Rusylvia | Alberta | 140 | 60 |
| Ruth | Man | 89 | 05 |
| Rutter | Ont | 158 | 17 |
| Ryanton | Man | 86 | 57 |
| Ryanville | P.Q | 28 | 85 |
| Ryckman's Corners | Ont | 132 | 00 |
| Rye | Ont | 50 | 70 |
| Ryerson | Sask | 70 | 65 |
| Ryland (ouvert 1-1-18) | Ont | 24 | 00 |
| St-Abdon | P.Q | 56 | 70 |
| St-Adolphe | Man | 207 | 00 |
| St-Agapit Station | P.Q | 304 | 10 |
| St-Agatha | Ont | 243 | 21 |
| Ste-Agnès de Charlevoix | P.Q | 111 | 88 |
| St-Agricole | P.Q | 20 | 25 |
| St-Albert | P.Q | 223 | 30 |
| St-Alexander Station | P.Q | 46 | 50 |
| St-Alexis | P.Q | 48 | 25 |
| St-Alexis Station | P.Q | 144 | 70 |
| St-Almo | N.-B | 73 | 55 |
| St-Alphonse | P.Q | 200 | 00 |
| St-Alphonse de Granby | P.Q | 139 | 40 |
| St-Amable | P.Q | 70 | 80 |
| St-Amand | N.-B | 20 | 00 |
| St-Amateur | N.-B | 41 | 00 |
| St-Ambroise | Man | 162 | 10 |
| Ste-Amélie | Man | 462 | 20 |
| St-Amédée | P.Q | 67 | 40 |
| St-Amédée de Péribonca | P.Q | 151 | 20 |
| St-André de Madawaska | N.-B | 273 | 95 |
| St-André de Shédiac | N.-B | 75 | 00 |
| St-André Station | P.Q | 57 | 50 |
| St. Andrews | Man | 189 | 15 |
| St. Andrews Channel | N.-E | 19 | 00 |
| Ste-Anne de la Pocatière Station | P.Q | 363 | 25 |
| Ste-Anne de Kent | N.-B | 268 | 87 |
| Ste-Anne de Sorel | P.Q | 114 | 20 |
| Ste-Anne de Stukely | P.Q | 83 | 25 |
| Ste-Anne du Lac (ouvert 1-11-17) | P.Q | 50 | 24 |
| Ste-Ann's | N.-E | 249 | 15 |
| Ste-Ann's | I.P.-E | 33 | 50 |
| St-Anselme | N.-B | 52 | 00 |
| St. Anthony Mine | Ont | 218 | 50 |
| St-Antoine | Sask | 83 | 00 |
| St-Antoine de Charlevoix | P.Q | 72 | 05 |
| St-Antonin | P.Q | 233 | 02 |
| Ste-Apolline Station | P.Q | 95 | 03 |
| St-Athanase (ouvert 8-12-17) | N.-B | 12 | 00 |
| Ste-Augustine | N.-B | 21 | 25 |
| Ste Augustine | Ont | 96 | 89 |
| St-Augustin, Saguenay | P.Q | 5 | 00 |
| Ste-Aurélie | P.Q | 194 | 70 |
| Ste-Barbe | P.Q | 111 | 50 |
| St-Bazile Station | P.Q | 505 | 00 |
| St-Benjamin | P.Q | 365 | 11 |
| St-Benoit de Matapédia | P.Q | 220 | 25 |
| St-Bernard | N.-E | 50 | 00 |
| Ste-Blandine | P.Q | 260 | 00 |
| St-Bruno de Kamouraska | P.Q | 225 | 50 |
| St-Bruno Station | P.Q | 57 | 50 |
| St-Calixte Nord | P.Q | 35 | 00 |
| St-Camille Station | P.Q | 327 | 44 |
| St-Cassien des Caps | P.Q | 25 | 00 |
| Ste-Catherine River | N.-E | 39 | 50 |
| Ste-Catherine Station | P.Q | 248 | 20 |
| Ste Cécile de Lévrard | P.Q | 210 | 02 |
| St-Charles | Man | 183 | 95 |
| St-Charles de Montcalm | P.Q | 27 | 00 |
| St-Charles Parish (fermé 30-9-17) | Sask | 12 | 29 |
| St-Claude Nord | P.Q | 80 | 20 |
| St-Cléophas de Brandon | P.Q | 114 | 95 |
| Ste-Clothilde de Châteauguay | P.Q | 77 | 62 |
| St-Columba | N.-E | 17 | 00 |
| St-Columbin | P.Q | 79 | 40 |
| Ste-Croix | N.-B | 61 | 80 |
| Ste-Croix Cove | N.-E | 70 | 60 |
| St-Cyr | P.Q | 220 | 70 |
| St-Cyriac | P.Q | 190 | 00 |
| St-Cyrille | N.-B | 31 | 00 |
| St-Damase de Thetford | P.Q | 49 | 70 |
| St-Damien | N.-B | 46 | 00 |
| St-Damien Station | P.Q | 88 | 79 |
| St-Denis | Sask | 130 | 50 |
| St-Dominique du Lac | P.Q | 21 | 00 |
| Ste-Dorothée | P.Q | 243 | 43 |
| St-Edmond de Stoneham | P.Q | 7 | 78 |
| St-Edmond de Berthier | P.Q | 49 | 00 |
| St-Edouard | Alberta | 29 | 40 |
| St-Edouard de Frampton | P.Q | 60 | 50 |
| St-Edouard de Kent | N.-B | 57 | 70 |
| St-Edouard de Maskinongé | P.Q | 33 | 25 |
| St-Eléanor's | I.P.-E | 400 | 20 |
| Ste-Elizabeth | Man | 219 | 00 |
| Ste-Elizabeth de Warwick | P.Q | 139 | 88 |
| St-Eloi Station | P.Q | 181 | 29 |
| St-Elphège | P.Q | 158 | 24 |
| St-Elzéar de Ham (fermé 21-5-17) | P.Q | 11 | 50 |
| Ste-Emilie Junction (fermé 1-7-17) | P.Q | 10 | 00 |
| St-Emile de Montcalm | P.Q | 114 | 00 |
| St-Ephrem Station | P.Q | 215 | 00 |
| St-Esprit | N.-E | 25 | 00 |
| St-Euphémie | P.Q | 351 | 81 |
| St-Eustache | Man | 244 | 00 |
| St-Fabien | N.-B | 46 | 00 |
| St-Félix | Ont | 65 | 50 |
| St-Féréol | P.Q | 117 | 90 |
| St-Fidèle | P.Q | 315 | 33 |
| Ste-Flavie | P.Q | 225 | 60 |
| St-Francis Harbour | N.-E | 85 | 63 |
| St-François de Kent | N.-B | 51 | 07 |
| St-François de Lévrard | P.Q | 30 | 64 |
| St-François d'Assise | P.Q | 96 | 10 |
| St-François d'Orléans | P.Q | 100 | 05 |
| Ste-Françoise | P.Q | 154 | 65 |
| St-François Station | P.Q | 80 | 00 |
| St-François-Xavier | Man | 312 | 60 |
| St-François-Xavier de Viger | P.Q | 43 | 50 |
| St-Fulgence | P.Q | 195 | 02 |
| St-Gabriel de Kent | N.-B | 46 | 21 |
| St-Gédéon, Est | P.Q | 79 | 00 |
| St-Gédéon Station | P.Q | 377 | 00 |
| St-George | Man | 141 | 00 |
| St-George de Malbaie | P.Q | 179 | 06 |
| St. George's Channel | N.-E | 70 | 51 |
| St-Gilbert | P.Q | 151 | 10 |
| St-Gilbert (fermé 1-8-17) | I.P.-E | ........ | |
| St-Grégoire | N.-B | 50 | 00 |
| Ste-Hélène de Chester | P.Q | 127 | 27 |
| Ste-Hélène de la Croix | P.Q | 42 | 00 |

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau | Province. | Revenu. $ c. | Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ c. |
|---|---|---|---|---|---|
| St-Hélier | P.Q. | 45 00 | St-Ours Locks | P.Q. | 210 68 |
| St-Hilaire | N.-B. | 63 50 | St-Pacôme Station | P.Q. | 137 00 |
| St-Hilaire de Dorset | P.Q. | 62 71 | St. Patrick | P.Q. | 190 00 |
| St-Hilaire du Lac Saint-Jean | P.Q. | 131 00 | St. Patrick's Channel | N.-E. | 40 95 |
| St-Hilarion du Lac | P.Q. | 29 00 | St-Paul de la Croix | P.Q. | 206 49 |
| St-Ignace | N.-B. | 105 50 | St-Paul d'Industrie | P.Q. | 251 00 |
| St-Ignace de Loyola | P.Q. | 100 00 | St-Paul, Est | P.Q. | 86 75 |
| St-Ignace de Québec | P.Q. | 26 45 | St. Paul's Island (bureau d'été) | N.-E. | 51 70 |
| St-Ignace du Lac | P.Q. | 285 60 | St-Paul Station | Ont. | 395 70 |
| St-Irénée les Bains | P.Q. | 479 00 | Ste-Pétronille | P.Q. | 309 01 |
| St-Isidore | N.-B. | 186 39 | St-Perpétue Station | P.Q. | 138 70 |
| St-Isidore de Bellevue | Sask. | 92 45 | St-Philippe de Chester | P.Q. | 65 35 |
| St-Isidore de Gaspé | P.Q. | 54 50 | St-Philips | Sask. | 21 20 |
| St-Isidore Junction | P.Q. | 68 97 | St-Pie de Guire | P.Q. | 239 25 |
| St-Jean-Baptiste | N.-B. | 104 00 | St-Pierre | N.-B. | 63 35 |
| St-Jean Port Joli Station | P.Q. | 168 10 | St-Pierre de Sorel (rouvert 1-5-17) | P.Q. | 21 00 |
| St-Joachim de Courval | P.Q. | 105 00 | St-Pierre de Wakefield | P.Q. | 103 00 |
| St-Joachim de Shefford | P.Q. | 301 80 | St-Pierre d'Orleans | P.Q. | 130 10 |
| St-Joseph | N.-E. | 36 25 | St-Polycarpe Jonction | P.Q. | 166 09 |
| St-Joseph | Man. | 125 35 | St-Raymond | Man. | 37 20 |
| St-Joseph de Kent | N.-B. | 49 20 | St-Regmond | N.-B. | 34 00 |
| St-Joseph de Lepage | P.Q. | 144 00 | St-Rédempteur | P.Q. | 119 95 |
| St-Joseph de Mékinac | P.Q. | 125 88 | St-Régis | P.Q. | 75 23 |
| St-Joseph de Moine | N.-E. | 193 00 | Ste Rose | N.-E. | 40 00 |
| St-Julien | Sask. | 35 00 | Ste-Rose de Watford | P.Q. | 355 40 |
| Ste-Julienne Station (fermé 1-8-17) | P.Q. | 3 00 | Ste-Rose Station (bureau d'été, ouvert 1-7-17) | P.Q. | 21 35 |
| St-Juste de Bretonnière | P.Q. | 298 15 | Ste-Rosette | N.-B. | 31 50 |
| St-Kilda | Alberta | 152 26 | Ste Rufine (fermé 1-5-17) | P.Q. | .......... |
| St-Labre | Man. | 27 73 | Ste-Sabine | P.Q. | 131 92 |
| St-Laurent Grandin | Sask. | 34 00 | St-Samuel de Horton | P.Q. | 211 71 |
| St-Lazare | N.-B. | 24 00 | St-Samuel Station | P.Q. | 132 50 |
| St-Lazare de Vaudreuil | P.Q. | 249 23 | St-Sébastien Station | P.Q. | 94 50 |
| St-Lazare Station | P.Q. | 76 00 | St-Sévère | P.Q. | 180 66 |
| St-Léandre | P.Q. | 202 40 | St-Sévère Nord | P.Q. | 21 67 |
| St-Léandre Station | P.Q. | 35 20 | St-Sévérin de Beaurivage | P.Q. | 183 89 |
| St-Léon | Man. | 250 00 | St-Simeon de Bonaventure | P.Q. | 305 89 |
| St-Léolin | N.-B. | 152 36 | St-Sosime | N.-B. | 22 40 |
| St-Léon, Hot Springs | C.-B. | 46 19 | St-Sulpice | P.Q. | 75 00 |
| St-Léonard de Port Maurice | P.Q. | 110 64 | St-Séraphine | P.Q. | 63 00 |
| St-Liguori | P.Q. | 279 35 | St-Swithin | Sask. | 26 15 |
| St-Lina | Alberta | 232 59 | St-Térésa | I.P.-E. | 86 50 |
| St-Louis de Bagot | P.Q. | 36 31 | St-Térésa West | I.P.-E. | 12 00 |
| St-Louis de Bonsecours | P.Q. | 204 25 | Ste-Théodosie | P.Q. | 142 20 |
| St-Louis de Champlain | P.Q. | 160 00 | St-Théodule | N.-B. | 18 00 |
| St-Louis-Nazaire | P.Q. | 181 50 | St-Théophile | P.Q. | 312 00 |
| St-Luc | N.-B. | 34 40 | St-Thomas d'Aquin | P.Q. | 254 00 |
| St-Luc | P.Q. | 108 38 | St-Thomas de Caxton | P.Q. | 31 00 |
| St-Luc de Matane | P.Q. | 264 73 | St-Thomas de Kent | N.-B. | 71 70 |
| St-Luke | Sask. | 29 00 | St-Thomas de Soulanges | P.Q. | 37 00 |
| St-Lucien | P.Q. | 302 00 | St-Thuribe | P.Q. | 214 53 |
| St-Majoric | P.Q. | 220 00 | St-Valère de Bulstrode | P.Q. | 209 58 |
| St-Malachie Station | P.Q. | 624 29 | St-Valérien de Rimouski | P.Q. | 257 80 |
| St-Malo | Man. | 309 85 | St-Victor Station | P.Q. | 189 72 |
| St-Marcel de L'Islet | P.Q. | 282 36 | St-Vital | Man. | 265 50 |
| St-Marcellin | P.Q. | 28 72 | St-Yvon | P.Q. | 144 33 |
| Ste-Marguerite Bay Mill | P.Q. | 197 15 | Sable River | N.-E. | 207 43 |
| Ste-Marguerite Station | P.Q. | 212 29 | Sable River, West | N.-E. | 371 75 |
| Ste-Marie de Blandford | P.Q. | 192 59 | Sacré-Cœur de Marie | P.Q. | 171 56 |
| Ste-Marie de Charlevoix | P.Q. | 16 00 | Sacred Heart | Alberta | 115 04 |
| St. Margaret Village | N.-E. | 58 70 | Saddle Lake | Alberta | 108 70 |
| Ste-Marie Salomée | P.Q. | 302 05 | Sadowa | Ont. | 94 50 |
| St. Marks | Man. | 151 75 | Sagathun | Sask. | 49 00 |
| St. Martins Station | Man. | 315 55 | Sage Creek | Alberta | 25 00 |
| St. Mary's East | N.-E. | 23 00 | Sahanatien | Ont. | 26 50 |
| St. Marys of Ely | P.Q. | 58 50 | Saint Front | Sask. | 28 15 |
| St. Marys River | N.-E. | 46 00 | Saint Olivier | N.-B. | 19 50 |
| St. Marys Road | I.P.-E. | 319 05 | Saints Anges | P.Q. | 278 52 |
| St-Mathias | P.Q. | 141 20 | Salaberry | P.Q. | 57 00 |
| St-Mathieu | P.Q. | 359 00 | Salem | Ont. | 406 14 |
| St-Maure | N.-B. | 31 00 | Salem | N.-E. | 274 00 |
| St-Maurice | N.-B. | 45 00 | Salem Road | N.-E. | 31 70 |
| St-Maxime | P.Q. | 204 35 | Salford | Ont. | 315 80 |
| St-Michel de Rougemont | P.Q. | 356 98 | Salina | N.-B. | 28 50 |
| St-Michel de Wentworth | P.Q. | 33 75 | Saline Creek | Sask. | 27 00 |
| St-Michel Station | P.Q. | 111 00 | Salines (fermé 1-9-17) | Ont. | 107 00 |
| Ste-Modeste | P.Q. | 186 06 | Salkeld | N.-B. | 55 50 |
| St-Moïse | P.Q. | 311 00 | Salmon Bay | P.Q. | 14 70 |
| St-Nazaire de Buckland | P.Q. | 113 50 | Salmondale | N.-B. | 50 00 |
| St-Nérée | P.Q. | 247 50 | Salmon Harbour | N.-B. | 39 00 |
| St-Nérée Station | P.Q. | 30 00 | Salmon River | N.-B. | 241 80 |
| St-Nicholas, Est | P.Q. | 37 70 | Salmon River | N.-E. | 36 00 |
| St-Norbert | N.-B. | 24 25 | Salmon River Bridge | N.-E. | 91 69 |
| St-Ola | Ont. | 253 79 | Salmon River Road | N.-E. | 19 65 |
| St-Onésime | P.Q. | 93 64 | Salmon River Lake | N.-E. | 10 00 |
| St-Ouens | Man. | 170 95 | | | |

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. |
|---|---|---|
| | | $ c. |
| Saltburn | Sask | 106 95 |
| Saltaux | Alberta | 60 50 |
| Saltel | Man | 41 16 |
| Salter | Sask | 119 05 |
| Salt Springs | N.-B | 135 20 |
| Salt Springs, Antigonish | N.-E | 33 00 |
| Salt Springs, Pictou | N.-E | 194 73 |
| Salt Springs Station | N.-E | 54 31 |
| Sambro | N.-E | 420 65 |
| Samburg | Sask | 48 00 |
| Samsonton | Alberta | 233 00 |
| Samson | P.Q | 24 70 |
| Samsonville | N.-E | 42 45 |
| Sanborn | P.Q | 42 00 |
| Sand Banks | Ont | 20 00 |
| Sand Bay (fermé 15-9-17) | Ont | 18 00 |
| Sand Beach | N.-E | 10 00 |
| Sandfield | Ont | 137 40 |
| Sandford | Ont | 259 80 |
| Sandford Dene | Sask | 267 95 |
| Sand Hill | P.Q | 59 00 |
| Sandilands | Man | 125 20 |
| Sand Lake | Ont | 89 70 |
| Sandown | Ont | 109 15 |
| Sandspit | C.-B | 44 71 |
| Sand Point | N.-E | 90 60 |
| Sand Point Road | N.-B | 4 50 |
| Sandridge | Man | 244 45 |
| Sandringham | Ont | 96 30 |
| Sand River | N.-E | 57 05 |
| Sandstone | Alberta | 95 35 |
| Sandville | N.-E | 89 10 |
| Sandwith | Sask | 148 00 |
| Sandy Creek | P.Q | 51 00 |
| Sandy Beach Centre | P.Q | 244 97 |
| Sandy Hook | Man | 50 25 |
| Sandy Point (bureau d'été) | Ont | 128 00 |
| Sangster | Ont | 21 00 |
| San Josef Bay | C.-B | 63 00 |
| Sans Souci (bureau d'été) | Ont | 256 00 |
| Sarrail | Alberta | 17 00 |
| Sarcee Butte (fermé 11-2-18) | Alberta | 54 00 |
| Sargent | N.-B | 17 00 |
| Sartigan | P.Q | 24 05 |
| Sarto | Man | 31 00 |
| Sarty's | N.-E | 48 00 |
| Saskalta | Alberta | 24 00 |
| Saskatoon Sub-office 3 | Sask | *a* |
| Saturna | C.-B | 200 90 |
| Saulnierville Station | N.-E | 136 50 |
| Sault-à-la Puce | P.Q | 54 73 |
| Sault-au-Mouton | P.Q | 264 00 |
| Sault St-Lin | P.Q | 113 70 |
| Sault Ste-Marie, Sub-office nº 1 (ouvert 1-6-17) | Ont | *b* |
| Savanne | Ont | 260 85 |
| Savary Island | C.-B | 133 95 |
| Savoie | P.Q | 18 00 |
| Savoy | N.-B | 73 50 |
| Savoy Landing | N.-B | 34 00 |
| Sawdy | Alberta | 28 50 |
| Sawyer | Sask | 22 64 |
| Saxby | Sask | 33 00 |
| Scadouc | N.-B | 55 00 |
| Scanterbury | Man | 18 00 |
| Scarf (fermé 1-1-18) | C.-B | 74 75 |
| Scarsdale | N.-E | 64 60 |
| Scarth | Man | 159 55 |
| Scatarie Island | N.-E | 68 20 |
| Schooner Passage (bureau d'été) | C.-B | 97 50 |
| Schmidt | Sask | 136 95 |
| Schuler | Alberta | 517 70 |
| Schutt | Ont | 114 79 |
| Schwart | P.Q | 69 50 |
| Schyan | P.Q | 181 00 |
| Science Hill | Ont | 172 20 |
| Sclater | Man | 223 58 |
| Scoble, Ouest | Ont | 84 00 |
| Scollard | Alberta | 451 50 |
| Scotch Bay | Man | 114 24 |
| Scotch Hill | N.-E | 5 00 |
| Scotch Hill, East | N.-E | 18 50 |
| Scotch Lake | N.-E | 69 60 |

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. |
|---|---|---|
| | | $ c. |
| Scotch Ridge | N.-B | 60 80 |
| Scotch Road | P.Q | 10 00 |
| Scotch Settlement | N.-B | 60 00 |
| Scotfield | Alberta | 245 40 |
| Scotia | Ont | 347 62 |
| Scotland Farm | Man | 47 99 |
| Scott Mills | N.-B | 58 70 |
| Scott Road | N.-B | 24 00 |
| Scott's Bay | N.-E | 328 62 |
| Scott Siding | N.-B | 106 00 |
| Scottsdale | Alberta | 42 40 |
| Scout Lake | Sask | 55 89 |
| Scribner | N.-B | 27 00 |
| Scrip | Sask | 46 50 |
| Scroggie Creek | Yukon | 36 00 |
| Scudder | Ont | 487 55 |
| Scugog | Ont | 102 16 |
| Seabright | N.-E | 188 02 |
| Seabrook | N.-E | 31 00 |
| Sea Cow Pond | I.P.-E | 26 00 |
| Sea Dog Cove | N.-B | 26 85 |
| Seafoam (fermé 1-5-17) | N.-E | |
| Seafoam, East (fermé 1-15-17) | N.-E | |
| Seaford (ouvert 1-1-17) | C.-B | 37 31 |
| Seaforth | N.-E | 123 00 |
| Sea Gull | Ont | 41 60 |
| Seal | Alberta | 34 50 |
| Seal Cove | P.Q | 89 25 |
| Seal Harbour | N.-E | 92 15 |
| Seal Island | N.-E | 129 02 |
| Seamo | Man | 29 50 |
| Sea Otter Cove | C.-B | 32 00 |
| Sea Side | N.-B | 67 74 |
| Seaview | N.-E | 76 00 |
| Sea View | I.P.-E | 360 86 |
| Seba Beach | Alberta | 158 00 |
| *a*Sechart | C.-B | 88 85 |
| Second Falls | N.-B | 194 11 |
| Second Peninsula | N.-E | 15 00 |
| Secretan | Sask | 327 00 |
| Secret Cove (fermé 1-6-17) | C.-B | 14 00 |
| Sedalia | Alberta | 636 47 |
| Seebe | Alberta | 199 90 |
| Seech | Man | 36 25 |
| Seely | Ont | 49 70 |
| Sefferensville | N.-E | 48 75 |
| Selkirk Road | I.P.-E | 25 00 |
| Sellars | Ont | 101 00 |
| Sellarville | P.Q | 98 39 |
| Selmah | N.-E | 286 63 |
| Selwood | N.-B | 48 53 |
| Selwyn | Ont | 71 00 |
| Semiwagan Ridge | N.-B | 44 00 |
| Senkiw | Man | 39 05 |
| Senneville | P.Q | 196 20 |
| Septième Lac (bureau d'été, ouvert 1-8-17) | P.Q | 19 00 |
| Serath | Sask | 29 58 |
| Sesikinika Lake | Ont | 374 87 |
| Seton Lake | C.-B | 86 70 |
| Seven Lakes | C.-B | 52 00 |
| Sévigny | P.Q | 58 50 |
| Sevogle | N.-B | 42 00 |
| Sewell (ouvert 1-8-17) | C.-B | 45 83 |
| Sewell Brook | N.-B | 26 68 |
| Sewellville | N.-B | 40 00 |
| Seymour | Alberta | 103 40 |
| Shad Bay | N.-E | 42 00 |
| Shady Grove | Sask | 9 61 |
| Shaftesbury | Alberta | 16 00 |
| Shalka | Alberta | 30 00 |
| Shamrock Valley | Alberta | 6 00 |
| Shanawan | Man | 210 00 |
| Shand | Sask | 144 00 |
| Shandleigh (fermé 1-11-17) | Alberta | 28 86 |
| Shanick | Ont | 36 03 |
| Shankin | N.-B | 25 10 |
| Shannon | P.Q | 17 30 |
| Shannon | N.-B | 215 60 |
| Shannonvale | N.-B | 50 00 |
| Sharp (fermé 1-11-17) | N.-B | 13 00 |
| Sharp Corners | Ont | 60 80 |
| Sharpewood | Man | 68 20 |

*a* Pour le revenu *voir* sous Sask. Sub-Offices.
*a*Rouvert 1-5-17, fermé 1-1-18.

*b* Pour le revenu *voir* sous Sault Ste-Marie Sub -Office.

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ c. |
|---|---|---|
| Shawanaga | Ont. | 163 66 |
| Shaw Brook | N.-B. | 6 00 |
| Sheatown | Ont. | 27 00 |
| Sheba | N.-B. | 50 25 |
| Shebeshkong | Ont. | 77 90 |
| Shediac Bridge | N.-B. | 242 85 |
| Shediac Island | N.-B. | 25 00 |
| Shediac Road | N.-B. | 60 00 |
| Sheerness | Alberta | 299 01 |
| Sheerway | P.Q. | 25 00 |
| Sheet Harbour Road | N.-E. | 62 25 |
| Sheet Harbour Passage | N.-E. | 120 00 |
| Sheffield Mills Station | N.-E. | 317 16 |
| Sheffield Mills | N.-E. | 345 20 |
| Sheila | N.-B. | 280 30 |
| Shekatika Bay (ouvert 1-8-17) | P.Q. | 15 00 |
| Sheldrake | P.Q. | 33 05 |
| Shell Lake | Sask. | 120 75 |
| Shell River | Sask. | 160 00 |
| Shelter Bay | P.Q. | 35 00 |
| Shenley, East | P.Q. | 62 00 |
| Shenley, Nord | P.Q. | 10 00 |
| Shenston | Ont. | 73 50 |
| Shepenge | Alberta | 20 00 |
| Shepody Road | N.-B. | 13 00 |
| Sheppardton | Ont. | 169 25 |
| Sheridan | Ont. | 208 00 |
| Shergrove | Man. | 111 60 |
| Sherwood | Ont. | 45 50 |
| Shigawake East (ouvert 3-5-17) | P.Q. | 212 92 |
| Shillington | Ont. | 135 00 |
| Shillingthorpe | Sask. | 12 00 |
| Shingle Creek (fermé 15-7-17) | C.-B. | 4 00 |
| Shining Bank | Alberta | 53 50 |
| Shinnickburn | N.-B. | 8 00 |
| Ship Harbour Lake | N.-E. | 232 70 |
| Shippigan Gulley | N.-B. | 24 20 |
| Shippigan Island | N.-B. | 119 05 |
| Shirley | C.-B. | 41 70 |
| Shoal Creek | Alberta | 9 00 |
| Shoolbred | P.Q. | 156 20 |
| Shooter Hill | Sask. | 39 50 |
| Shoreacres | C.-B. | 168 02 |
| Short Beach | N.-E. | 120 20 |
| Shortdale | Man. | 189 80 |
| Shrewsbury | P.Q. | 39 20 |
| Shulie | N.-E. | 364 27 |
| Shunacadie | N.-E. | 214 45 |
| Shushartie | C.-B. | 93 35 |
| Sidcup | Alberta | 59 20 |
| Sideview | Alberta | 40 00 |
| Sidney Inlet (ouvert 1-5-17) | C.-B. | 180 75 |
| Siberville (fermé 27-12-17) | Alberta | 34 25 |
| Siglunes | Man. | 46 25 |
| Sight Point | N.-E. | 6 00 |
| Silcote | Ont. | 95 79 |
| Silicia Lake | N.-E. | 35 00 |
| Sillikers | N.-B. | 82 51 |
| Siloam | Ont. | 81 50 |
| Silver Bay | Man. | 22 00 |
| Silver Grove | Sask. | 89 45 |
| Silver Hill | Ont. | 182 00 |
| Silver Isle (bureau d'été) | Ont. | ........ |
| Silver Lake | Ont. | 59 98 |
| Silver Mountain | Ont. | 190 52 |
| Silver Mine | N.-E. | 25 65 |
| Silver Park | Sask. | 43 91 |
| Silver Ridge (ouvert 1-8-17) | Man. | 24 86 |
| Silver Springs | Sask. | 25 45 |
| Silver Stream | Sask. | 134 27 |
| Silver Valley | C.-B. | 46 20 |
| Simard | P.Q. | 38 75 |
| Simcoe Island | Ont. | 41 00 |
| Similkameen | C.-B. | 145 60 |
| Simons Valley | Alberta | 29 24 |
| Simpson Corner | N.-E. | 131 10 |
| Simpson's Pitt | Ont. | 51 90 |
| Singleton | Ont. | 336 35 |
| Sinnett | Sask. | 32 00 |
| Sirko | Man. | 45 54 |
| Sirdar | C.-B. | 277 44 |
| Sissiboo Falls | N.-E. | 21 02 |
| Sisson Ridge | N.-B. | 68 05 |
| Six Mile Creek | C.-B. | 193 72 |
| Six Nations | Ont. | 79 00 |
| Six Portages | P.Q. | 69 70 |
| Six Roads | N.-B. | 109 25 |
| Sixty-nine Corners | Ont. | 56 01 |
| Skalholt (fermé 1-1-17) | Man. | 7 00 |
| Skaro | Alberta | 93 37 |
| Skerryvore (bureau d'été) | Ont. | 140 00 |
| Skibo | Ont. | 31 10 |
| Skibbereen | Sask. | 12 00 |
| Skidegate | C.-B. | 134 85 |
| Skipton (fermé 4-1-18) | Sask. | 68 25 |
| Skir Dhu | N.-E. | 32 85 |
| Skookumchuck | C.-B. | 62 40 |
| Skull Creek | Sask. | 71 00 |
| Sky Glen | N.-E. | 55 60 |
| Skye Glen East | N.-E. | 19 00 |
| Skylake | Man. | 29 20 |
| Sky Mountain | N.-E. | 5 00 |
| Slate Falls | Ont. | 56 02 |
| Slate River Valley | Man. | 175 85 |
| Slateville | N.-E. | 28 00 |
| Slawa | Alberta | 24 25 |
| Sletten | Sask. | 36 75 |
| Slocan Park | C.-B. | 82 35 |
| Sluice Point | N.-E. | 172 15 |
| Smithburg | Sask. | 24 00 |
| Smithfield | N.-E. | 37 00 |
| Smith Hill | Man. | 71 50 |
| Smith's | N.-B. | 141 00 |
| Smith's Corner | N.-B. | 58 20 |
| Smith Settlement | N.-E. | 82 00 |
| Smith Town | N.-B. | 74 62 |
| Smithsville | N.-E. | 132 20 |
| Smoky Lake | Alberta | 318 00 |
| Snell | N.-B. | 28 21 |
| Sniatyn | Alberta | 439 80 |
| Snider Mountain | N.-B. | 67 90 |
| Snipe Lake (ouvert 15-9-17) | Sask. | 75 00 |
| Snow Road Station | Ont. | 365 28 |
| Snowville | Ont. | 69 54 |
| Soapstone Mine | N.-E. | 36 00 |
| Sober Island | N.-E. | 146 00 |
| Social Plains | Alberta | 42 50 |
| Socrates | Sask. | 113 50 |
| Soda Creek | C.-B. | 304 47 |
| Soda Lake | Alberta | 308 57 |
| Sokal | Sask. | 43 00 |
| Solberg | Alberta | 57 68 |
| Soldier's Cove | N.-E. | 101 10 |
| Solomon | P.Q. | 61 10 |
| Solsqua | C.-B. | 285 10 |
| Sonier | N.-B. | 30 50 |
| Sonningdale | Sask. | 457 49 |
| Soperton | Ont. | 264 20 |
| Sopoff | Sask. | 40 00 |
| Sorrento | C.-B. | 406 70 |
| Sounding Lake | Alberta | 46 50 |
| Sourisford | Man. | 68 70 |
| Souris Valley (rouvert 1-7-17) | Sask. | 58 25 |
| South | N.-E. | 85 40 |
| South Alton | N.-E. | 60 00 |
| South Bar of Sydney River | N.-E. | 67 50 |
| South Bathurst | N.-B. | 210 00 |
| South Bay | N.-B. | 67 00 |
| South Bay | N.-E. | 162 80 |
| South Bay Mouth | Ont. | 157 55 |
| South Beach | P.Q. | 47 50 |
| South Branch | N.-E. | 92 80 |
| South Branch | N.-B. | 46 05 |
| South Brook (fermé 30-6-17) | N.-E. | ........ |
| South Bulkley | C.-B. | 145 80 |
| South Canaan | N.-E. | 23 40 |
| South Clones | N.-B. | 63 00 |
| South Cove | N.-E. | 64 36 |
| South Dudswell | P.Q. | 45 05 |
| South East Passage | N.-E. | 68 00 |
| South Esk | N.-B. | 40 18 |
| South Ferriby | Alberta | 40 00 |
| Southfield | N.-B. | 55 00 |
| South Gillies | Ont. | 107 81 |
| South Greenwood | N.-E. | 34 75 |
| South Harbour | N.-E. | 34 00 |
| South Harmony | N.-E. | 11 01 |
| South Highlands | N.-E. | 6 00 |
| South Ingonish Harbour | N.-E. | 40 19 |
| South Johnville | N.-B. | 22 60 |

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureaiu | Province. | Revenu. | Non du bureau. | Province. | Revenu. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | $ c. | | | $ c. |
| South Junction | Man | 237 20 | Springville | N.-E | 200 63 |
| South Lancaster | Ont | 330 07 | Sproat | C.-B | 68 50 |
| South Lochaber | N.-E | 55 20 | Sproule Settlement | N.-B | 5 50 |
| Southmag (bureau d'été) | Ont | 15 00 | Spruce Creek | Man | 32 25 |
| South Manchester | N.-E | 24 75 | Sprucefield | Alberta | 65 25 |
| South McLellan's Mountain | N.-E | 22 05 | Spruce Home (fermé 31-8-17) | Sask | 5 00 |
| South Melford | Sask | 69 20 | Spruce Hedge | Ont | 28 90 |
| South Milford | N.-E | 172 10 | Spry Harbour | N.-E | 222 00 |
| Southminster | Sask | 23 00 | Spurgrave | Man | 83 30 |
| South Minto | N.-B | 589 12 | Square Hill | Sask | 38 02 |
| South Merland | N.-E | 13 00 | Squatteck | P.Q | 108 50 |
| South Nelson Road | N.-B | 92 00 | Squilax | C.-B | 170 15 |
| South Pender | C.-B | 130 85 | Squirrel Cove | C.-B | 86 74 |
| Southport | I.P.-E | 230 40 | Stagsburn | P.Q | 39 70 |
| South Port Mann | C.-B | 27 95 | Stainsleigh | Alberta | 44 01 |
| South Port Morien | N.-E | 44 50 | Standard Hill | Sask | 20 60 |
| South Range | N.-E | 83 65 | Stand Off | Alberta | 142 50 |
| South Rawdon | N.-E | 206 00 | Stanger | Alberta | 127 70 |
| South Rhodena | N.-E | 16 20 | Stanhope | P.Q | 166 50 |
| South River | N.-B | 78 70 | Stanhope | I.P.-E | 159 95 |
| South River Bourgeoise | N.-E | 63 04 | Stanley | Ont | 205 50 |
| South River Lake | N.-E | 73 50 | Stanley House (bureau d'été) | Ont | 40 00 |
| South St-Norbert | N.-B | 44 90 | Stanley Section | N.-E | 44 00 |
| South Salt Springs | N.-E | 6 00 | Stanleyville | Ont | 35 20 |
| South Side Basin of River Dennis | N.-E | 118 50 | Stanwoods Beach (bureau d'été) | N.-E | 48 00 |
| South Side of Baddeck River | N.-E | 54 26 | Stapelhurst | Alberta | 102 75 |
| South Side of Boularderie | N.-E | 53 50 | Stapleby | C.-B | 60 45 |
| South Star | Sask | 28 00 | Staples Brook | N.-E | 35 10 |
| South Tatamagouche | N.-E | 20 00 | Star | Alberta | 66 05 |
| South Tilly | N.-B | 61 20 | Starblanket | Sask | 45 50 |
| South Touchwood | Sask | 25 00 | Starkeys | N.-B | 105 75 |
| South Tremont | N.-E | 15 00 | Starkville | Ont | 65 20 |
| South Uniacke | N.-E | 100 75 | Starnesborough | P.Q | 183 20 |
| South Vale | N.-E | 34 50 | Starrat | Ont | 48 25 |
| South Valley | Sask | 61 50 | Starview | Sask | 61 00 |
| South Victoria | N.-E | 48 00 | Station Bilodeau | P.Q | 83 04 |
| Southview | Sask | 58 70 | Stauffer | Alberta | 161 35 |
| Southville | N.-E | 52 00 | Staunton (fermé 22-12-17) | Alberta | 23 50 |
| South Waterville | N.-B | 18 25 | Stavert | Ont | 42 40 |
| South West Lot 16 | I.P.-E | 14 10 | Staynor Hall | Sask | 133 00 |
| South West Mabou | N.-E | 35 00 | Steam Mill Village | N.-E | 77 00 |
| South West Margaree | N.-E | 189 01 | Steeledale | Sask | 17 60 |
| South West Point | P.Q | 10 40 | Steeles Lake | N.-E | 9 00 |
| South West Port Hood | N.-E | 58 25 | Steelhead | C.-B | 72 50 |
| South West Port Mouton | N.-E | 186 05 | Steelman | Sask | 212 83 |
| South West Ridge | N.-E | 24 00 | Steenburg | Ont | 191 10 |
| Southwold Station | Ont | 509 59 | Steep Creek | Sask | 202 20 |
| Southwood | Ont | 69 70 | Steep Creek | N.-E | 49 00 |
| Sowerby | Ont | 269 44 | Steep Rock | Man | 383 40 |
| Spanish Ship Bay | N.-E | 154 85 | Steeves Mountain | N.-B | 70 60 |
| Spapley Creek | P.Q | 34 00 | Steeves Stetlement | N.-B | 49 60 |
| Spa Springs | N.-E | 80 55 | Stelcam | Sask | 81 00 |
| Spearhill | Man | 143 45 | Stellaco | C.-B | 134 20 |
| Speddington | Sask | 64 53 | Stenson | P.Q | 239 40 |
| Spence | Ont | 72 42 | Sterlingville | Alberta | 234 00 |
| Spencer's Island | N.-E | 422 62 | Stetten | Alberta | 27 45 |
| Spennymoor | Alberta | 25 00 | Stewart Lake | Man | 13 25 |
| Speyer (fermé 1-8-17) | Sask | 9 00 | Stewart Valley | Sask | 155 60 |
| Spiddle Hill | N.-E | 20 08 | Stewartdale | N.-E | 4 00 |
| Spiller River (fermé 1-8-17) | C.-B | ........ | Stewarton | N.-B | 68 75 |
| Spinney Hill | Sask | 176 00 | Stewart River | Yukon | 37 20 |
| Spirit Lake (rouvert 1-5-17) | P.Q | 90 00 | Stewiacke Cross Roads | N.-E | 239 97 |
| Spooner | Sask | 69 00 | Stickney | N.-B | 260 00 |
| Sporran | Sask | 21 75 | Stiles Village | N.-B | 33 00 |
| Spring Bank | Alberta | 85 75 | Still Water | N.-E | 97 00 |
| Spring Bay | Ont | 247 00 | Stillwater | C. B | 422 54 |
| Springbourne | Sask | 46 25 | Stirling | N. E | 58 25 |
| Springbrook | P.Q | 69 38 | Stirling Brook | N.-E | 48 00 |
| Spring Coulée | Alberta | 779 90 | Stirling Falls | Ont | 71 05 |
| Spring Creek | Sask | 87 35 | Stocks | Alberta | 139 30 |
| Spring Creek | Ont | 26 00 | Stoddarts | N.-E | 24 00 |
| Springdale | N.-E | 31 32 | Stokeville | Alberta | 19 20 |
| Springdale | Alberta | 123 70 | Stone | Sask | 249 25 |
| Springfield | Man | 170 86 | Stoneham | P.Q | 108 12 |
| Springfield Park (ouvert 20-12-17) | P.Q | 21 50 | Stonehenge | Sask | 78 75 |
| Spring Grove | Sask | 69 00 | Stonehurst | Alberta | 80 15 |
| Springhaven | N.-E | 174 50 | Stonelaw | Alberta | 167 50 |
| Springhouse | C.-B | 59 70 | Stoneleigh | Ont | 68 26 |
| Springhurst | Man | 100 20 | Stone Ridge | N.-B | 70 93 |
| Spring Lake | Alberta | 79 25 | Stony Creek | N.-B | 33 00 |
| Springpark | Alberta | 6 50 | Stony Hill | Man | 59 20 |
| Spring Point | Alberta | 53 78 | Stony Island | N.-E | 230 75 |
| Springridge | Alberta | 95 00 | Stoneyroyd (fermé 1-1-18) | Sask | 12 11 |
| Springstein | Man | 61 20 | Stony Lake | Sask | 180 52 |
| Springtown | Ont | 32 50 | Stonyview | Sask | 17 00 |

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ c. |
|---|---|---|
| Storie | Ont | 32 75 |
| Stormont | N.-E | 123 06 |
| Storthoaks | Sask | 497 23 |
| Stowlea | Sask | 15 00 |
| Strachan, (ci-devant Vetchland 1-4-17) | Alberta | 44 70 |
| Straiton | C.-B | 236 30 |
| Strand | Sask | 30 56 |
| Standby (fermé 1-5-17) | C.-B | 3 00 |
| Strange | Ont | 296 54 |
| Strangfield | Ont | 73 95 |
| Strathadam | N.-B | 106 00 |
| Strathewen | Man | 20 25 |
| Strawberry Hill | C.-B | 157 65 |
| Streets Ridge | N.-E | 31 00 |
| Streamstown | Alberta | 121 00 |
| Strickland (ouvert 10-9-17) | Ont | 21 25 |
| Strong Pine | Sask | 63 50 |
| Struan | Sask | 27 00 |
| Stry | Alberta | 118 85 |
| Stubb's Bay | P.Q | 136 84 |
| Stump Lake | C.-B | 87 00 |
| Sturdee | Sask | 19 10 |
| Sturgeon Bay | Ont | 85 00 |
| Sturgeon Creek | Man | 271 59 |
| Sturgeon Point (bureau d'été) | Ont | 581 00 |
| Sturgeon River | Sask | 71 20 |
| Sturgeon Valley | Sask | 179 15 |
| Sturgeonville | Alberta | 49 40 |
| Sucker Lake | Ont | 67 35 |
| Sudbury Jct | Ont | 24 15 |
| Suffolk Station | I.-P.-E | 17 00 |
| Suffren | Man | 112 91 |
| Sugar Camp | N.-E | 27 02 |
| Sugar Loaf | N.-E | 48 00 |
| Sugden | Alberta | 38 50 |
| Sullivan Lake | Alberta | 189 00 |
| Sulphur Springs | Alberta | 175 90 |
| Sulphur | Yukon | 24 70 |
| Summercove | Sask | 125 38 |
| Summer Hill | N.-B | 134 84 |
| Summerlea | P.Q | 30 75 |
| Summerview | Alberta | 39 50 |
| Summerville | Ont | 160 60 |
| Summerville | I.-P.-E | 138 40 |
| Summerville Centre | N.-E | 84 06 |
| *a*Summit Lake | C.-B | 81 30 |
| Sunbeam | Alberta | 17 75 |
| Sundown | Man | 159 20 |
| Sundre | Alberta | 337 22 |
| Sundridge (fermé 1-5-17) | N.-E | |
| Suniebend | Alberta | 65 00 |
| Sunkist | Sask | 178 15 |
| Sunland | Alberta | 47 50 |
| Sunny Bank | P.Q | 175 00 |
| Sunnybrook | Alberta | 26 30 |
| Sunnycorner | N.-B | 265 24 |
| Sunnydale | Alberta | 62 88 |
| Sunny Isle | Sask | 17 70 |
| Sunnymead | Sask | 59 00 |
| Sunnynook | Alberta | 310 76 |
| Sunnyside | N.-B | 55 25 |
| Sunnywold | C.-B | 19 00 |
| Sunrise | N.-E | 16 00 |
| Sunset Cape North | N.-E | 32 51 |
| Sunville | Man | 16 00 |
| Superior Junction | Ont | 218 00 |
| Surge Narrows | C.-B | 49 70 |
| Surprise | Sask | 23 00 |
| Surretteville | N.-B | 15 01 |
| Surrey | N.-B | 420 65 |
| Sussex Military Camp | N.-B | |
| Sussex Corner | N.-B | 950 00 |
| Suquash | C.-B | 5 00 |
| Sutherland's River | N.-E | 41 15 |
| Sutton | N.-B | 138 90 |
| Sutton Bay | Ont | 44 00 |
| Swansburg | N.-E | 128 50 |
| Swannell | Sask | 12 60 |
| Swan Plain | Sask | 44 00 |
| Swarthmore | Sask | 200 00 |
| Sweenyville | N.-B | 12 00 |
| Sweetland | N.-E | 15 00 |
| Sweet's Corners | N.-E | 169 00 |
| Swift Creek, ci-devant Cranberry Lake (1-1-18) | C.-B | 239 00 |
| Sybouts | Sask | 56 80 |
| Sydney Forks | N.-E | 76 86 |
| Sydney River | N.-E | 214 55 |
| Sylvan | Man | 62 40 |
| Sylvan Valley | Ont | 113 37 |
| Sylvan Valley | N.-E | 28 00 |
| Sylvania | Sask | 20 45 |
| Synton | N.-B | 13 00 |
| Sypher's Cove (fermé 1-11-17) | N.-B | 13 00 |
| Syringa Creek | C.-B | 67 05 |
| Taché Station | Ont | 34 50 |
| Talon | P.Q | 39 50 |
| Takusk Harbour | C.-B | 94 70 |
| Tain | Ont | 20 80 |
| Talbot | Alberta | 171 15 |
| Talbotville Royal | Ont | 312 37 |
| Tamaracouta (bureau d'été) | P.Q | 61 00 |
| Tambling's Corners | Ont | *a* |
| Tancredia | P.Q | 159 48 |
| Tangleflags | Sask | 63 20 |
| Tanglefoot | C.-B | 220 00 |
| Tankville | N.-B | 21 01 |
| Tansley | Ont | 115 55 |
| Tantallon | N.-E | 156 00 |
| Tarbot | N.-E | 58 00 |
| Tarbotvale | N.-E | 54 00 |
| Tarentorus | Ont | 186 19 |
| Tarrys | C.-B | 132 00 |
| Tartigou | P.Q | 139 00 |
| Tarves | Alberta | 31 02 |
| Tashota | Ont | 181 10 |
| Tatamagouche Mountain | N.-E | 56 20 |
| Tatehusrt | P.Q | 137 45 |
| Tatla Lake | C.-B | 37 75 |
| Tatlock | Ont | 37 97 |
| Taunton | Ont | 127 50 |
| Taylorboro | Sask | 34 50 |
| Taylor's Head | N.-E | 18 40 |
| Taylorside | Sask | 68 02 |
| Taylor Village | N.-B | 63 36 |
| Taylorville | Alberta | 307 50 |
| Tay Settlement (fermé 1-7-19) | N.-B | 16 20 |
| Teddington (fermé 1-1-18, rouvert 1-3-18) | Sask | 50 20 |
| Teepee | Sask | 62 00 |
| Teeterville | Ont | 311 47 |
| Telegraph Creek | C.-B | 205 80 |
| Telford | N.-E | 9 00 |
| Temperance Vale | N.-B | 37 48 |
| Tenby | Man | 205 13 |
| Tenby Bay | Ont | 78 00 |
| Tenecape | N.-E | 84 70 |
| Ten Mile Creek | N.-B | 54 85 |
| Tennex | Sask | 38 25 |
| Terrence | Man | 334 45 |
| Terrence Bay | N.-E | 122 88 |
| Terra Nova | Ont | 167 00 |
| Terra Nova | N.-E | 40 00 |
| Teslin | Yukon | 37 50 |
| Teston | Ont | 32 70 |
| Tête la Baleine | P.Q | 3 00 |
| Tête Jaune Cache (ci-devant Henningville 1-7-17) | C.-B | 112 58 |
| Tétreaultville | P.Q | *b* |
| Tewkesbury | P.Q | 18 00 |
| Tezarton | Sask | 12 00 |
| Thalberg | Man | 108 00 |
| The Beach (fermé 9-11-17) | C.-B | 167 32 |
| The Bluffs | N.-B | 34 65 |
| The Cottages (bureau d'été) | Ont | 35 00 |
| The Falls | N.-E | 153 75 |
| The Glades | N.-B | 48 00 |
| The Halfway | Man | 37 20 |
| The Hawk | N.-B | 108 00 |
| Thelma | Alberta | 413 55 |
| The Lodge | N.-E | 34 25 |
| The Manor (fermé 1-6-17) | N.-B | 3 00 |
| The Narrows | Man | 61 70 |
| The Points West Bay | N.-E | 75 80 |
| The Range | N.-B | 122 15 |

*a*Rouvert 1-11-17.

*b*Pour le revenu *voir* sous Montreal Sub-Offices.

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ c. |
|---|---|---|
| Theresa | Sask | 111 35 |
| Thériault | N.-B | 30 00 |
| The Ridge | Ont | 58 60 |
| The Slash | Ont | 65 00 |
| Thetford Sud | P.Q | 416 20 |
| The Willows | N.-B | 67 20 |
| Thibeauville | N.-E | 65 79 |
| Thistle Creek | Yukon | 37 20 |
| Thistletown | Ont | 172 50 |
| Thivierge | P.Q | 161 50 |
| Thomasville | N.-E | 60 70 |
| Thompson | Alberta | 71 36 |
| Thompson Lake | N.-B | 10 00 |
| Thorah Island (bureau d'été) | Ont | ............ |
| Thorel House (bureau d'été, ouvert 18-7-17) | Ont | 38 00 |
| Thornbrook | N.-B | 21 00 |
| Thornby | P.Q | 74 50 |
| Thorne Centre | P.Q | 18 09 |
| Thorsby | Alberta | 21 60 |
| Three Brooks | N.-B | 154 45 |
| Three Fathom Harbour | N.-E | 60 25 |
| Three Forks (fermé 7-11-17) | C.-B | 97 00 |
| Three Lakes | P.Q | 108 90 |
| Three Mile Plains | N.-E | 296 14 |
| Three Valley | C.-B | 95 20 |
| Throne | Alberta | 151 00 |
| Thrums | C.-B | 186 25 |
| Thunder Hill | Man | 60 00 |
| Thunder River | P.Q | 135 43 |
| Thurstonia Park (bureau d'été) | Ont | 270 00 |
| Thwaites | Ont | 53 00 |
| Tiddville | N.-E | 60 40 |
| Tide Lake | Alberta | 145 32 |
| Tidnish Bridge | N.-B | 179 73 |
| Tidnish River | N.-E | 103 70 |
| Tilley | N.-B | 107 00 |
| Tillicum | C.-B | 373 50 |
| Tilly | Sask | 25 20 |
| Tilley Road | N.-B | 86 89 |
| Tilney | Sask | 317 70 |
| Timagimi Park (bureau d'été) | Ont | ............ |
| Timberlea | N.-E | 56 50 |
| Timiskaming Station | P.Q | 582 35 |
| Tinchebray | Alberta | 83 85 |
| Tingley | N.-B | 16 00 |
| Tioga | Ont | 52 50 |
| Tipperary | Man | 16 00 |
| Titanic | Sask | 92 00 |
| Titusville | N.-B | 127 48 |
| Tlell | C.-B | 35 50 |
| Tobermory | Ont | 672 46 |
| Tobique Narrows | N.-B | 31 00 |
| Tobique River | N.-B | 34 70 |
| Tod Creek | Alberta | 43 75 |
| Tolland | Alberta | 182 60 |
| Tolman | Alberta | 26 50 |
| Tolstoï | Man | 366 80 |
| Tomahawk | Alberta | 151 33 |
| Tomkinsville | N.-E | 12 00 |
| Toney Mills (fermé 1-5-17) | N.-E | 6 00 |
| Toney River (fermé 1-5-17) | N.-E | 4 00 |
| Tongue Creek | Alberta | 20 20 |
| Tonkin (ouvert 1-6-18) | Sask | 81 00 |
| Tooleton | N.-B | 120 64 |
| Topax Harbour | C.-B | 94 20 |
| Topland | Alberta | 20 00 |
| Torbay | N.-E | 51 59 |
| Torbrook | N.-E | 116 41 |
| Torbrook, East | N.-E | 60 00 |
| Torbrook West | N.-E | 144 96 |
| Torlea | Alberta | 41 10 |
| Toronto, Earlscourt (fermé 10-1-18 et rouvert 31-1-18) | Ont | ............ |
| Toronto, Rusholme Road (fermé 24-4-17 et rouvert 31-5-17) | Ont | ............ |
| Toronto, Sub-Office No. 13 | Ont | *a* |
| Toronto, Sub-Office No. 72 | Ont | *a* |
| Toronto, Sub-Office No. 77 | Ont | *a* |
| Toronto, Sub-Office No. 79 | Ont | 642 00 |
| Toronto, Sub-Office No. 107 | Ont | *a* |
| Toronto, Sub-Office No. 108 | Ont | *a* |

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ c. |
|---|---|---|
| Toronto, Sub-Office No. 157 (rouvert 13-3-17) | Ont | *a* |
| Torryburn | N.-B | 217 95 |
| Totonka | Man | 38 00 |
| Touchwood Hills (fermé 1-12-17) | Sask | 20 00 |
| Touffe des Pins | P.Q | 88 08 |
| Tourelle | P.Q | 195 02 |
| Tourville | P.Q | 452 05 |
| Toutes Aides | Man | 235 40 |
| Tow Hill | C.-B | 14 23 |
| Tracadie Beach | N.-B | 75 00 |
| Tracadie Cross | I.P.-E | 279 00 |
| Tracadie Road | N.-E | 6 00 |
| Tracey's Mills | N.-B | 102 69 |
| Trafalgar | Ont | 246 45 |
| Trafalgar | N.-E | 18 00 |
| Trait Carré | P.Q | 55 00 |
| Tramore | Ont | 94 30 |
| Tramville | C.-B | 251 90 |
| Tranquille | C.-B | 787 00 |
| Tranter | Man | 46 80 |
| Trapp Lake | C.-B | 50 00 |
| Treelon | Sask | 50 00 |
| Trelydden | Man | 32 87 |
| Tremblay Settlement | N.-B | 43 00 |
| Tremont | N.-E | 63 50 |
| Trentham | Man | 35 01 |
| Trent River | Ont | 293 35 |
| Trenville | Alberta | 81 25 |
| Trewdale | Sask | 107 30 |
| Tring | Alberta | 227 47 |
| Trinity Valley | C.-B | 43 70 |
| Triple Lake | Sask | 31 60 |
| Tripola | Alberta | 187 00 |
| Tristram | Alberta | 80 10 |
| Triton Fishing Club (bureau d'été) | P.Q | 102 50 |
| Trois Saumons | P.Q | 137 31 |
| Trois Saumons Station | P.Q | 75 94 |
| Trottier | P.Q | 112 14 |
| Trout Brook | N.-B | 82 00 |
| Trout Brook | N.-E | 49 70 |
| Trout River | N.-E | 63 70 |
| Trout Stream | N.-B | 67 50 |
| Troy | N.-E | 26 70 |
| Trudeau | Ont | 62 05 |
| Truemanville | N.-E | 43 00 |
| Tuberose | Sask | 146 75 |
| Tulsa | Sask | 29 20 |
| Tullymet | Sask | 270 90 |
| Tumbell | Man | 35 25 |
| Tupperville | N.-E | 180 50 |
| Turenne (fermé 20-4-17) | P.Q | 1 00 |
| Turgeon | P.Q | 43 50 |
| Turgeon | N.-B | 233 80 |
| Turin | Alberta | 260 15 |
| Turnhill | Sask | 13 10 |
| Turnerville | Ont | 386 14 |
| Turriff | Ont | 193 09 |
| Turtle Creek | N.-B | 252 65 |
| Turtle Lake | Ont | 66 64 |
| Turtle River | Man | 52 96 |
| Tuscola | Sask | 47 75 |
| Tutela | Ont | *a* |
| Tuxedo | Man | 345 00 |
| Tway | Sask | 70 00 |
| Tweedie Brook | N.-B | 10 00 |
| Twickenham | Sask | 63 25 |
| Twin Hill | Sask | 66 75 |
| Twining | Alberta | 227 58 |
| Twin Lakes (fermé 1-3-18) | Sask | 25 00 |
| Twin Rock Valley | N.-E | 33 00 |
| Twin Valley | Sask | 25 00 |
| Two Creeks | Man | 401 20 |
| Two Hills | Alberta | 113 40 |
| Two Rivers | N.-E | 69 70 |
| Tyner (fermé 30-9-17) | Sask | 40 00 |
| Tzouhalem | C.-B | 107 00 |
| Udora | Ont | 308 96 |
| Ufford | Ont | 110 10 |
| Uhthoff | Ont | 274 13 |
| Ukrania | Man | 164 03 |

*a*Pour le revenu voir sous Toronto Sub-Office.

Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ c. |
|---|---|---|
| Ullswater | Ont | 98 11 |
| Umphrey | Sask | 22 50 |
| Underhill | N.-B | 155 00 |
| Undine | N.-B | 18 00 |
| Union Creek | Ont | 93 40 |
| Union Mills | N.-B | 76 20 |
| Union Point | Man | 87 50 |
| Union Road | I.P.-E | 96 95 |
| Uno | Man | 237 95 |
| Union Square | N.-E | 52 75 |
| Upper Abougoggin | N.-B | 82 00 |
| Upper Baddeck River | N.-E | 30 25 |
| Upper Balmoral | N.-B | 89 00 |
| Upper Barney River | N.-E | 41 55 |
| Upper Bass River | N.-E | 50 50 |
| Upper Bay du Vin | N.-B | 97 12 |
| Upper Bedford | P.Q | 505 23 |
| Upper Bertrand | N.-B | 90 00 |
| Upper Big Tracadie | N.-E | 61 40 |
| Upper Blackville | N.-B | 162 25 |
| Upper Blandford | N.-E | 49 00 |
| Upper Branch | N.-E | 106 75 |
| Upper Brighton | N.-B | 55 00 |
| Upper Buctouche | N.-B | 69 80 |
| Upper Burlington | N.-E | 87 80 |
| Upper Cape | N.-B | 95 46 |
| Upper Caraquet | N.-B | 329 66 |
| Upper Charlo | N.-B | 190 45 |
| Upper Chelsea | N.-E | 54 45 |
| Upper Clyde River | N.-E | 42 45 |
| Upper Coverdale | N.-B | 10 00 |
| Upper Derby | N.-B | 71 75 |
| Upper Dorchester | N.-B | 181 00 |
| Upper Dover | N.-B | 31 50 |
| Upper Dundee | N.-B | 25 00 |
| Upper Economy | N.-E | 113 00 |
| Upper French Village | N.-B | 19 50 |
| Upper Gaspereau | N.-B | 33 00 |
| Upper Glencoe | N.-E | 19 00 |
| Upper Glen Road | N.-E | 7 50 |
| Upper Golden Grove | N.-B | 16 45 |
| Upper Goshen | N.-B | 30 25 |
| Upper Grand Mira | N.-E | 37 00 |
| Upper Greenwich | N.-B | 118 80 |
| Upper Hampstead | N.-B | 53 00 |
| Upper Hat Creek | C.-B | 63 50 |
| Upper Kempt Head | N.-E | 33 20 |
| Upper Kemptown | N.-E | 17 00 |
| Upper Keswick | N.-B | 156 35 |
| Upper Kingsburg | N.-E | 54 75 |
| Upper Kintore | N.-B | 37 00 |
| Upper La Have | N.-E | 247 05 |
| Upper Lakeville | N.-E | 60 50 |
| Upper Lawrencetown | N.-E | 11 00 |
| Upper Leitch's Creek | N.-E | 12 00 |
| Upper Loch Lomond | N.-B | 44 00 |
| Upper Main River | N.-B | 64 00 |
| Upper Malagash (fermé 1-11-17) | N.-E | 9 00 |
| Upper Margaree | N.-E | 16 00 |
| Upper Melbourne | P.Q | 341 85 |
| Upper Middleboro | N.-E | 142 10 |
| Upper Middle River | N.-E | 76 70 |
| Upper Mills | N.-B | 38 50 |
| Upper Naas | C.-B | 55 45 |
| Upper Nappan | N.-E | 22 00 |
| Upper Nelson | N.-B | 96 80 |
| Upper New Cornwall | N.-E | 49 68 |
| Upper New Harbour | N.-E | 138 00 |
| Upper New Horton | N.-B | 59 86 |
| Upper New Port | N.-E | 165 00 |
| Upper North River | N.-E | 24 00 |
| Upper Ohio | N.-E | 19 20 |
| Upper Peel | N.-B | 13 20 |
| Upper Rawdon | N.-E | 259 42 |
| Upper Rexton | N.-B | 78 93 |
| Upper River Dennis | N.-E | 21 30 |
| Upper Rockport | N.-B | 49 54 |
| Upper St-Maurice | N.-B | 17 40 |
| Upper Ste-Rose | N.-B | 40 00 |
| Upper St-Simon | N.-B | 22 00 |
| Upper Sackville | N.-B | 505 00 |
| Upper Siegas | N.-B | 26 60 |
| Upper Smithfield | N.-E | 26 00 |
| Upper South River | N.-E | 123 70 |
| Upper South West Mabou | N.-E | 39 40 |
| Upper Springfield | N.-E | 24 00 |
| Upper Squamish | C.-B | 66 00 |
| Upper Tantallon | N.-E | 113 54 |
| Upper Tilley Road | N.-B | 30 00 |
| Upper Washabuck | N.-E | 48 15 |
| Upper Wedgeport | N.-E | 85 00 |
| Upper West New Harbour | N.-E | 43 75 |
| Upper Whitehead | N.-E | 24 00 |
| Upper Wood Harbour | N.-E | 31 00 |
| Upsalquitch | N.-B | 202 77 |
| Urbania | N.-E | 133 00 |
| Urbinville (fermé 7-4-18) | I.P.-E | |
| Urney (fermé 15-10-17) | N.-B | 8 00 |
| Urquharts | N.-B | 30 50 |
| Ursa | Ont | 20 25 |
| Usherville | Sask | 82 65 |
| Usk | C.-B | 287 80 |
| Usona | Alberta | 74 25 |
| Vachon | P.Q | 76 80 |
| Vaillancourt (fermé 6-8-17) | P.Q | |
| Valbrand | Sask | 168 95 |
| Valcartier | P.Q | 132 55 |
| Valcartier, Village | P.Q | 166 86 |
| Val d'Amour, ci-devant Seven Mile Ridge (1-2-18) | N.-B | 48 00 |
| Valdor | P.Q | 58 60 |
| Vale | Alberta | 53 20 |
| Valencay | P.Q | 112 70 |
| Valenciennes | P.Q | 17 20 |
| Valentia | Ont | 247 88 |
| Vale Perkins | P.Q | 177 35 |
| Val Franc | Ont | 64 30 |
| Valin | P.Q | 29 00 |
| Valjean | Sask | 319 37 |
| Vallée Ste-Claire | Sask | 24 10 |
| Valhalla | Alberta | 96 00 |
| Vallentyne | Ont | 123 80 |
| Valleville | P.Q | 45 51 |
| Valley Centre | Sask | 63 41 |
| Valley Mills | N.-E | 29 00 |
| Valley Station | N.-E | 62 34 |
| Valley Stream | Man | 101 46 |
| Vallican | C.-B | 49 70 |
| Valmont | P.Q | 176 50 |
| Val Marie | Sask | 75 50 |
| Val Morin Station (bureau d'été) | P.Q | 277 00 |
| Valois | P.Q | 177 25 |
| Val Ombreuse | P.Q | 67 82 |
| Valor | Sask | 404 07 |
| Valpoy | Man | 31 00 |
| Val Soucy (ouvert 1-5-17) | Alberta | 72 45 |
| Vanarsdol | C.-B | 108 45 |
| Vance | Sask | 89 10 |
| Vanbrugh | Ont | 43 00 |
| Van Bruyssel | P.Q | 731 97 |
| Vancouver Sub-office No. 17 (ouvert 10-1-18) | C.-B | |
| Vancouver Postal Station A | C.-B | |
| Vandeleur | Ont | 65 00 |
| Vandura | Sask | 261 50 |
| Vandyne | Alberta | 41 00 |
| Vanesti | Alberta | 66 00 |
| Vankoughnet | Ont | 122 27 |
| Vannes | Man | 60 80 |
| Vanrena | Alberta | 199 69 |
| Vansickle | Ont | 30 50 |
| Van Winkle | C.-B | 170 62 |
| Vargas | C.-B | 42 87 |
| Vassar | Man | 342 97 |
| Vauban | P.Q | 224 32 |
| Vautour | N.-B | 52 23 |
| Vauvert | P.Q | 302 86 |
| Vaucluse | P.Q | 141 45 |
| Vaughan | N.-E | 155 00 |
| Vauquelin | P.Q | 8 30 |
| Vavenby | C.-B | 178 10 |
| Vedder Crossing | C.-B | 91 80 |
| Veillette | Alberta | 188 30 |
| Veilleux | P.Q | 69 50 |
| Venlaw | Man | 54 00 |
| Vennacher | Ont | 181 90 |
| Verdant | Sask | 34 50 |

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revene. |
|---|---|---|
| | | $ cts. |
| Verdant Valley | Alberta | 28 50 |
| Vera | Sask | 331 45 |
| Verbois | P.Q. | 51 00 |
| Vermillion Bay | Ont | 267 08 |
| Verna | Sask | 79 70 |
| Vernal | N.-E. | 20 00 |
| Verndale | Sask | 27 00 |
| Vernon Mines | N.-E. | 12 00 |
| Vernon River | I. P.-E. | 288 34 |
| Verschoyle | Ont | 243 34 |
| Vestfold | Man | 25 00 |
| Vesuvius | N.-E. | 27 00 |
| Vezina's Corner | P.Q. | 27 00 |
| Victor | Alberta | 132 79 |
| Victoria | N.-E. | 58 50 |
| Victoria Sub-Office No. 2 | C.-B. | b |
| Victoria Sub-Office Nol 6 | C.-B. | b |
| Victoria Sub-Office No. 8 | C.-B. | b |
| Victoria Sub-Office No. 9 | C.-B. | b |
| Victoria Sub-Office No. 10 | C.-B. | b |
| *a*Victoria Beach (bureau d'été) | Man | 106 50 |
| Victoria Bridge | N.-E. | 56 65 |
| Victoria Corners | Ont | 90 00 |
| Victoria Harbour | N.-E. | 58 25 |
| Victoria Line | N.-E. | 27 25 |
| Victoria Mines | N.-E. | 193 40 |
| Victoria Plains (fermé 31-1-18) | Sask | 29 50 |
| Victoria Vale | N.-E. | 166 50 |
| Victory (fermé 1-12-17) | N.-E. | 14 00 |
| Victory | N.-B. | 16 08 |
| Vidir | Man | 139 55 |
| Vieille Eglise | P.Q. | 174 92 |
| Vienneau | N.-B. | 46 26 |
| Viewfair (fermé 1-3-18) | Sask | 16 00 |
| Viewfield | Sask | 249 00 |
| View Hill | C.-B. | 250 00 |
| Vigilant | Sask | 37 40 |
| Village Belanger | P.Q. | 33 00 |
| Village Blier (ouvert 1-11-17) | P.Q. | 117 75 |
| Villagedale | N.-E. | 88 30 |
| Village La Prairie | N.-B. | 13 00 |
| Village St-Augustin | N.-B. | 19 00 |
| Village St-Croix | N.-B. | 47 00 |
| Village St-Irenee | N.-B. | 17 25 |
| Village St-Jean | N.-B. | 29 00 |
| Village St-Paul | N.-B. | 33 50 |
| Village St-Pierre | N.-B. | 27 02 |
| Villa Lea | Sask | 18 50 |
| Ville Bouvier | Sask | 23 75 |
| Villefranche | Sask | 55 40 |
| Ville Guay | P.Q. | 88 00 |
| Ville La Salle | P.Q. | 399 78 |
| Villemay | P.Q. | 167 20 |
| Villemontel (ouvert 18-7-18) | P.Q. | 136 50 |
| Ville Real | P.Q. | 80 00 |
| Villeroy | P. Q. | 197 21 |
| Vimy (ouvert 21-5-17) | Alberta | 119 85 |
| Vinca | Alberta | 62 50 |
| Vincennes | P.Q. | 292 94 |
| Vincent | N.-B. | 55 26 |
| Vinoit | P.Q. | 54 00 |
| Vinton | P.Q. | 263 18 |
| Violet Hill (fermé 1-8-17) | Ont | 14 00 |
| Virgil | Ont | 309 75 |
| Virginia East | N.-E. | 34 70 |
| Vivian | Ont | 75 50 |
| Vivian Station | Man | 198 65 |
| Voght Valley | C.-B. | 53 50 |
| Vogler's Cove | N.-E. | 384 12 |
| Volga | Man | 15 00 |
| Vroomanton | Ont | 113 28 |
| | | |
| Waasis Station (fermé 1-6-17) | N.-B. | 15 00 |
| Waba | Ont | 211 50 |
| Wabasca | Alberta | 110 99 |
| Wabassee | P.Q. | 86 01 |
| Wabun | Ont | 35 00 |
| Wacouta | Man | 10 00 |
| Wadden Cove | N.-E. | 15 20 |
| Washams | C.-B. | 309 10 |
| Wagarville | Ont | 146 95 |
| Wagram | Ont | 15 00 |

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. |
|---|---|---|
| | | $ cts. |
| Wahstao | Alberta | 166 20 |
| Wah Tay Beg | Ont | 55 50 |
| Waitville | Sask | 57 70 |
| Wako | Ont | 108 70 |
| Waldeck Line | N.-E. | 41 50 |
| Walden | N.-E. | 64 00 |
| Waldersea | Man | 91 00 |
| Waldorf | Sask | 64 90 |
| Waldville | Sask | 378 00 |
| Walkerburn | Man | 49 10 |
| Walkers | Ont | 451 00 |
| Walkers Cutting | P.Q. | 76 70 |
| Walkers Point | Ont | 193 99 |
| Walkerville | N.-E. | 125 76 |
| Walkleyburg | Man | 20 00 |
| Wallace Bridge | Man | 419 90 |
| Wallace Highlands | N.-E. | 67 08 |
| Wallace Mill | P.Q. | 22 00 |
| Wallace Point (fermé 1-12-17) | Ont | 13 00 |
| Wallace Ridge (fermé 1-11-17) | N.-E. | 64 43 |
| Wallace Station | N.-E. | 209 89 |
| Wallard | Sask | 168 78 |
| Wallbrook | N.-E. | 38 00 |
| Wallenstein | Ont | 486 02 |
| Wallmore (ouvert 1-3-18) | Man | 8 00 |
| Walnut Grove | C.-B. | 31 20 |
| Walpole Island | Ont | 268 35 |
| Wampum | Man | 69 37 |
| Wamsley | Ont | 35 84 |
| Wandsworth | Sask | 63 45 |
| Wanganui | Sask | 27 00 |
| Wanikewin | Ont | 174 75 |
| Waniska | Sask | 94 32 |
| Wapashoe | Sask | 40 25 |
| Wapske | N.-B. | 371 25 |
| Warburg | Alberta | 6 00 |
| Wardenville | Sask | 94 00 |
| Ward's Brook | N.-E. | 115 69 |
| Warmely | Sask | 19 00 |
| Warnock | Sask | 38 00 |
| Warspite | Alberta | 171 45 |
| Warwick | Alberta | 352 33 |
| Wasa | C.-B. | 335 95 |
| Wasel | Alberta | 164 65 |
| Washabuck Bridge | N.-E. | 17 10 |
| Washabuck Centre | N.-E. | 31 00 |
| Wasing | Ont | 79 15 |
| Wassewa | Man | 35 00 |
| Wastena | Alberta | 50 50 |
| Watauga (fermé 1-5-17) | N.-E. | .......... |
| Watch Lake (ouvert 1-5-17) | C.-B. | 48 36 |
| Waterborough | N.-B. | 78 40 |
| Waterfield | Sask | 11 25 |
| Waterford | N.-E. | 115 50 |
| Waterford | N.-B. | 139 95 |
| Water Glen | Alberta | 192 50 |
| Waterloo | N.-E. | 35 00 |
| Waternish | N.-E. | 31 00 |
| Waterside | N.-E. | 46 00 |
| Waterside | N.-B. | 159 35 |
| Waterton Park (rouvert 15-6-17) | Alberta | 86 00 |
| Watervale | N.-E. | 83 02 |
| Watford | N.-E. | 48 50 |
| Watling | N.-B. | 18 25 |
| Watts (ouvert 1-10-17) | Alberta | 137 00 |
| Watt Section, Sheet Harbour | N.-E. | 166 00 |
| Wattsburg | C.-B. | 174 63 |
| Wattsford | Alberta | 41 86 |
| Waubamick | Ont | 86 65 |
| Waugh | N.-B. | 29 00 |
| Waugh | Alberta | 172 86 |
| Waugh's River | N.-E. | 143 41 |
| Waupoos | Ont | 307 47 |
| Wawashkesh (bureau d'été) | Ont | 265 00 |
| Wavy Bank | Man | 34 68 |
| Wavy Creek | Sask | 20 00 |
| Wavy Lake | Alberta | 41 29 |
| Wawbewawa | Ont | 117 75 |
| Waybrook | Alberta | 24 00 |
| Waweig | N.-B. | 121 35 |
| Wawbeek | Sask | 18 25 |
| Wayerton | N.-B. | 11 00 |

e Rouvert 11-6-17.

## Bureaux de poste non-comptables—*Suite.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. |
|---|---|---|
| | | $ c. |
| Wealthy | Alberta | 34 50 |
| Weatherly | N.-E. | 57 00 |
| Weaver | N.-B. | 52 70 |
| Weaver Settlement | N.-E. | 26 00 |
| Weaver Siding | N.-B. | 32 60 |
| Webster's Corners | C.-B. | 66 20 |
| Weedon Centre (fermé 1-3-18) | P.Q. | 86 25 |
| Weir | Ont. | 60 50 |
| Weirstead | P.Q. | 147 80 |
| Welby | Sask. | 151 92 |
| Welcome Harbour (fermé 1-5-17) | C.-B. | ........ |
| Welland Junction | Ont. | 364 88 |
| Wellfield Settlement (ouvert 8-12-17 | N.-B. | 21 16 |
| Welling | Alberta | 78 02 |
| Wellington | N.-E. | 91 55 |
| Wellington Station | N.-E. | 80 50 |
| Wellnage | Sask. | 111 75 |
| Wells | N.-B. | 17 00 |
| Wells Brook | N.-B. | 36 00 |
| Wellsdale | Alberta | 92 00 |
| Wellsville | Alberta | 30 25 |
| Welsford | N.-E. | 20 00 |
| Welshtown | N.-E. | 6 00 |
| Welton's Corner | N.-E. | 40 00 |
| Wenham Valley | Alberta | 35 00 |
| Weno | Alberta | 283 50 |
| Wensley | Ont. | 97 31 |
| Wentworth | N.-E. | 137 47 |
| Wentworth Creek | N.-E. | 15 00 |
| Wentworth Station | N.-E. | 332 20 |
| Wentzell's | N.-E. | 80 00 |
| Wesley | Ont. | 32 00 |
| Wesleyville | Ont. | 113 75 |
| West Advocate | N.-E. | 130 00 |
| West Alba | N.-E. | 49 70 |
| West Apple River | N.-E. | 29 35 |
| Westasta Valley | Sask. | 33 00 |
| West Aylwin | P.Q. | 135 95 |
| West Baccaro | N.-E. | 39 44 |
| West Bay Centre | N.-E. | 106 50 |
| West Bay Road | N.-E. | 437 78 |
| West Berlin | N.-E. | 125 28 |
| West Branch, St-Nicholas River | N.-B. | 71 09 |
| Westbridge | C.-B. | 178 57 |
| Westbrook | N.-E. | 150 00 |
| Westbury Basin | P.Q. | 10 00 |
| West Caledonia | N.-E. | 66 45 |
| Westchester | N.-E. | 24 70 |
| Westchester Lake | N.-E. | 26 00 |
| West Chezzetcook | N.-E. | 158 25 |
| West Clifford | N.-E. | 42 70 |
| Westcock | N.-B. | 59 75 |
| West Cooks Cove | N.-E. | 36 00 |
| Westcott | Alberta | 87 50 |
| West Demars | C.-B. | 148 98 |
| West Devon | I.P.-E. | 214 01 |
| West Ditton | P.Q. | 8 00 |
| West Earltown | N.-E. | 18 00 |
| Westerdale | Alberta | 188 75 |
| West Erinville | N.-E. | 35 00 |
| Westerham | Sask. | 367 97 |
| Westerleigh | Sask. | 108 25 |
| Westerly | N.-E. | 26 00 |
| Western Head | N.-E. | 58 00 |
| Westfield | Ont. | 18 00 |
| Westfield | N.-E. | 30 75 |
| Westfield Centre | N.-B. | 313 00 |
| West Flamborough | Ont. | 317 63 |
| West Glassville | N.-B. | 76 65 |
| West Grove | Ont. | 16 00 |
| West Guilford | Ont. | 92 95 |
| West Hall | Man. | 12 50 |
| West Hamilton | Ont. | 410 25 |
| Westham Island | C.-B. | 80 00 |
| Westhazel | Sask. | 60 35 |
| West Head | N.-E. | 232 00 |
| West Ingonish | N.-E. | 78 93 |
| West Jeddore | N.-E. | 207 36 |
| Westlake | Sask. | 28 10 |
| West Lakeville | N.-E. | 25 00 |
| West Lawrencetown | N.-E. | 82 17 |
| West Liscombe | N.-E. | 57 01 |
| West Lochaber | N.-E. | 24 70 |
| West Mabou Harbour | N.-E. | 7 00 |
| Westmere | C.-B. | 25 70 |
| West Merigomish | N.-E. | 182 80 |
| West Middle Sable | N.-E. | 63 60 |
| Westmoreland Point | N.-B. | 860 00 |
| Westmoor | Sask. | 64 75 |
| West New Annan (fermé 1-5-17) | N.-E. | 15 00 |
| West Newdy Quoddy | N.-E. | 204 60 |
| West-Northfield | N.-E. | 138 00 |
| Weston | N.-E. | 186 50 |
| West Peace River | Alberta | 180 75 |
| West Petpeswick | N.-E. | 33 15 |
| West Port Clyde | N.-E. | 125 00 |
| West Quaco | N.-B. | 269 75 |
| West River | N.-B. | 80 35 |
| West Roachvale | N.-E. | 47 40 |
| West St-Andrews | N.-E. | 22 49 |
| West Salisbury (fermé 17-8-17) | Alberta | 9 00 |
| West Shore | Sask. | 122 00 |
| West Side of Middle River | N.-E. | 86 82 |
| West Springhill | N.-E. | 26 25 |
| West Tarbot | N.-E. | 18 50 |
| West Tatamagouche | N.-E. | 28 00 |
| Westview | Sask. | 21 00 |
| Westward Ho | Alberta | 99 36 |
| West Waterville | N.-B. | 16 00 |
| West Wingham | Alberta | 54 15 |
| West Winnipeg | Man. | 30 75 |
| Wexford | Ont. | 95 00 |
| Weymouth Falls | N.-E. | 44 00 |
| Weymouth Mills | N.-E. | 85 00 |
| Wharncliffe | Ont. | 152 65 |
| Wharton | N.-E. | 51 75 |
| Whatcheer | Alberta | 109 20 |
| Whatshan (fermé 1-5-17) | C.-B. | ........ |
| Wheat Centre | Alberta | 44 00 |
| Wheatley River | I.P.-E. | 151 65 |
| Wheaton Mills | N.-B. | 46 50 |
| Wheaton Settlement | N.-B. | 58 00 |
| Wheat Valley (fermé 16-6-17) | Sask. | 8 50 |
| Wheatwyn | Sask. | 5 00 |
| Whitebeech | Sask. | 54 00 |
| Whistle Mine | Ont. | 76 82 |
| White | Ont. | 16 00 |
| Whiteburn Mines | N.-E. | 43 00 |
| Whitecourt | Alberta | 226 20 |
| White Fish Lake | P.Q. | 41 00 |
| White Fish Lake | Alberta | 37 00 |
| Whitehall | Ont. | 119 95 |
| White Head Percé | P.Q. | 177 10 |
| Whitehead | N.-B. | 73 10 |
| White Head | N.-B. | 237 70 |
| White Lake | C.-B. | 12 50 |
| Whiteman Creek | C.-B. | 35 11 |
| Whitemouth Lake | Man. | 46 10 |
| Whitemud | Sask. | 49 50 |
| White Point | N.-E. | 23 00 |
| White Rapids | N.-B. | 21 68 |
| White Rock Mills | N.-E. | 106 10 |
| White Sand | Sask. | 28 00 |
| White's Brook | N.-B. | 134 77 |
| White's Corner | N.-E. | 31 00 |
| White's Cove | N.-B. | 293 50 |
| Whiteside | Ont. | 195 88 |
| Whiteside | N.-E. | 64 39 |
| White's Lake | N.-E. | 30 00 |
| White's Mills | N.-B. | 30 65 |
| White's Mountain | N.-B. | 8 00 |
| White's Settlement | N.-B. | 41 00 |
| Whitestone | Ont. | 209 90 |
| White Sulphur | C.-B. | 89 02 |
| White Star | Sask. | 53 70 |
| Whitewood Grove | Ont. | 136 50 |
| Whitford | Alberta | 122 72 |
| Whitkow | Sask. | 109 00 |
| Whitney | N.-B. | 152 86 |
| Whitton | Alberta | 8 00 |
| Whitworth | P.Q. | 473 32 |
| Wyhcocomagh Bay (North side) | N.-E. | 35 00 |
| Whycocomagh Mountain | N.-E. | 1 00 |
| Whycocomagh Portage | N.-E. | 15 45 |
| Whytewold | Man. | 362 76 |
| Wickham | N.-B. | 186 40 |
| Wideview | Sask. | 88 55 |
| Wien | Alberta | 15 12 |
| Wiggions | Sask. | 34 25 |
| Wigwam (fermé 1-10-17) | Ont. | 13 10 |

## Bureaux de poste non-comptables—*Fin.*

| Nom du bureau. | Province. | Revenu. $ c. |
|---|---|---|
| Wikwemikong | Ont | 209 24 |
| Wile Settlement | N.-E. | 34 25 |
| Wilbert | Sask | 59 45 |
| Wilburn | N.-E. | 39 00 |
| Wildmere | Alberta | 182 69 |
| Wild Oak | Man | 9 75 |
| Wild Rose | Sask | 201 30 |
| Wildunn | Alberta | 124 25 |
| Wileville | N.-E. | 9 00 |
| Wilfrid | Ont | 203 25 |
| Wilkin Siding | N.-E. | 169 44 |
| Willard Mills | P.Q. | 22 00 |
| Willen | Man | 270 25 |
| Willesden Green | Alberta | 41 05 |
| William | P.Q. | 72 50 |
| Williamsdale | N.-E. | 27 00 |
| Williams Lake | C.-B. | 57 00 |
| Williams Point (rouvert 1-10-17) | N.-E. | 22 00 |
| William's Siding | C.-B. | 97 40 |
| Willmont | Sask | 50 50 |
| Willow Bunch | Sask | 2,375 78 |
| Willowdale | Ont | 449 15 |
| Willowdale | N.-E. | 61 00 |
| Willowfield | Sask | 29 06 |
| Willow Grove | N.-B. | 20 50 |
| Willow Hill | Sask | 20 89 |
| Willow River | C.-B. | 292 60 |
| Willowlea (ouvert 8-8-17) | Alberta | 55 75 |
| Willowmoor (fermé 2-3-18) | Sask | 26 25 |
| Willow Ridge | Sask | 9 00 |
| Willowvale | Sask | 70 70 |
| Willow Spring | Sask | 41 00 |
| Willowview | Man | 55 17 |
| Wilmot Valley | I.-P.-E. | 75 74 |
| Wilson | Ont | 85 00 |
| Wilson Creek | C.-B. | 36 85 |
| Wilson Lake | Sask | 68 00 |
| Wilson Landing | C.-B. | 56 70 |
| Wilson's Corners | P.Q. | 151 35 |
| Wilson's Mills | P.Q. | 132 00 |
| Wilson's Point | N.-B. | 5 00 |
| Wilsonville | Ont | 450 89 |
| Wilton Grove | Ont | 625 40 |
| Wilton Park | Alberta | 28 25 |
| Wimborne | Alberta | 214 70 |
| Windham Hill (fermé 1-6-17) | N.-E. | 6 25 |
| Windsor | N.-B. | 226 48 |
| Windsor Forks | N.-E. | 268 75 |
| Windsor Junction | N.-E. | 380 98 |
| Windsor Lake | Sask | 32 50 |
| Windygates | Man | 132 60 |
| Windy Lake | Ont | 94 65 |
| Wine Harbour | N.-E. | 232 92 |
| Wine River | N.-B. | 56 00 |
| Wingard | Sask | 113 50 |
| Wingle | Ont | 52 10 |
| Wingello | Sask | 104 25 |
| Winnington | Alberta | 376 30 |
| Winnipeg, Sub-Office No. 19 (ouvert 4-2-18) | Man | a |
| Winside | Sask | 17 00 |
| Winsloe | I.-P.-E. | 208 90 |
| Winsloe Road | I.-P.-E. | 23 50 |
| Winslow, South | P.Q. | 88 20 |
| Winthorpe | Sask | 49 00 |
| Winton | Sask | 54 45 |
| Winton Hill | Sask | 20 00 |
| Wisawasa | Ont | 28 85 |
| Wisdom | Alberta | 23 00 |
| Wishart | Sask | 251 80 |
| Wishart Point | N.-B. | 63 00 |
| Wisla | Man | 25 00 |
| Wiste | Alberta | 331 08 |
| Wistario | C.-B. | 71 95 |
| Witchekan | Sask | 151 77 |
| Wittenburg | N.-E. | 90 25 |
| Wiwa Hill | Sask | 94 24 |
| Woden River (fermé 1-11-17) | C.-B. | |
| Woermke | Ont | 45 35 |
| Wolf Creek | Alberta | 181 56 |
| Wolfe | Ont | 100 63 |
| Wolf Lake | P.Q. | 110 77 |
| Wolf River Ranch (ouvert 15-11-17) | Alberta | 18 00 |
| Wolverine (fermé 21-7-17) | Sask | 45 00 |
| Wolverton | Ont | 314 47 |
| Wood | Ont | 33 00 |
| Wood Bay | Man | 123 25 |
| Woodbend | Alberta | 44 75 |
| Woodbine | N.-E. | 34 00 |
| Woodbourne | N.-E. | 27 40 |
| Woodburn | Ont | 120 00 |
| Woodfield | N.-E. | 26 00 |
| Woodfield | Man | 51 11 |
| Woodglen | Alberta | 21 25 |
| Woodhouse | Alberta | 214 63 |
| Woodington (bureau d'été) | Ont | 150 00 |
| Wodd Island | N.-B. | 40 70 |
| Wood Islands, North | I.-P.-E. | 273 50 |
| Wood Islands, West | I.-P.-E. | 43 00 |
| Wood Lake | N.-B. | 10 00 |
| Woodlands (fermé 15-2-18) | N.-B. | 24 00 |
| Woodlight | Sask | 10 00 |
| Woodman's Point | N.-B. | 310 00 |
| Woodmore | Man | 117 99 |
| Wood Point | N.-B. | 59 50 |
| Wood River | Alberta | 18 44 |
| Woodrock | Sask | 27 70 |
| Woodroffe | Ont | 227 50 |
| Woodroyd | Man | 68 75 |
| Woodside | P.Q. | 49 25 |
| Woodside | Man | 97 00 |
| Woodside | N.-B. | 59 55 |
| Woodside (fermé 1-6-17) | N.-E. | |
| Woodvale | N.-E. | 32 50 |
| Woodville | N.-E. | 52 00 |
| Woodville | I.-P.-E. | 15 00 |
| Woodville | N.-B. | 38 00 |
| Woodward's Cove | N.-B. | 223 95 |
| Woolchester | Alberta | 60 50 |
| Woolford Station | Alberta | 224 20 |
| Woonona (fermé 1-1-18) | Man | 8 00 |
| Wordsworth | Sask | 439 50 |
| Wostok | Alberta | 159 04 |
| Wreck Cove | N.-E. | 43 70 |
| Wrightville | Sask | 31 25 |
| Wyborn | Ont | 76 75 |
| Wyatt Bay | C.-B. | 147 52 |
| Wycollar | Sask | 162 15 |
| Wyecombe | Ont | 364 69 |
| Wyers Brook (fermé 15-11-17) | N.-B. | 15 00 |
| Wylie | Ont | 102 65 |
| Wynot | Sask | 161 95 |
| Wynndell | C.-B. | 330 55 |
| Wyse's Corner | N.-E. | 51 50 |
| Wyvern | N.-E. | 26 20 |
| Yankee Harbour | N.-E. | 42 00 |
| Yarm | P.Q. | 139 83 |
| Yarmouth Centre | Ont | 77 31 |
| Yarrow | C.-B. | 88 00 |
| Yates | Alberta | 35 48 |
| Yearley's | Ont | 76 50 |
| Yeomans | Sask | 229 40 |
| Yetwood | Alberta | 101 35 |
| Yoho Island (bureau d'été) | Ont | |
| Yone | N.-B. | 32 00 |
| Yonker | Sask | 295 20 |
| York-Centre | P.Q. | 100 20 |
| York-Mills | Ont | 218 69 |
| Youghall | N.-B. | 30 00 |
| Young's Cove | N.-B. | 175 00 |
| Zalicia | Man | 35 00 |
| Zant | Man | 39 20 |
| Zawale | Alberta | 48 20 |
| Zbaraz | Man | 16 00 |
| Zehner | Sask | 223 20 |
| Zaneta | Sask | 207 50 |
| Zenith (fermé 9-11-17) | Alberta | 56 50 |
| Zenon Park | Sask | 118 52 |
| Zeta | Ont | 34 25 |
| Zetland | Alberta | 105 50 |
| Zhoda | Man | 45 00 |
| Zincton | C.-B. | 114 06 |
| Ziska | Ont | 76 40 |
| Zoldovaro | Alberta | 20 25 |
| Zoria | Man | 23 00 |
| Zorra | Sask | 14 74 |
| Zwickers | N.-E. | 11 00 |

aPour le revenu voir Annexe C, sous Winnipeg Sub- Offices.

# RAPPORT ANNUEL

DU

# MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

POUR

## L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1918.

*(Traduit de l'anglais.)*

*IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT*




OTTAWA
J. DE LABROQUERIE TACHÉ
IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1919

*A Son Excellence le duc de Devonshire, C.J., C.P., G.C.M.G., G.C.O.V., etc., etc., etc.,*
*Gouverneur général et Commandant en chef du Dominion du Canada.*

QU'IL PLAISE À VOTRE EXCELLENCE :

Le soussigné a l'honneur de soumettre à Votre Excellence le rapport des travaux du Ministère de l'Intérieur pour l'exercice clos le 31 mars 1918.

Respectueusement soumis,

A. MEIGHEN,
*Ministre de l'Intérieur.*

OTTAWA, le 2 juillet 1918.

# TABLE DES MATIÈRES.

## PARTIE III—SYLVICULTURE.



## PARTIE IV—IRRIGATION.



## PARTIE V—FORCES HYDRAULIQUES.

# RAPPORT

DU

# MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

# 1917-18

---

L'honorable ARTHUR MEIGHEN,
Ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

J'ai l'honneur de soumettre le quarante-cinquième rapport annuel du ministère de l'Intérieur pour les douze mois de l'exercice clos le 31 mars 1918.

Le mouvement de colonisation dans les provinces de l'Ouest et sur les terres fédérales a été aussi satisfaisant que les circonstances le pouvaient permettre, et les recettes du département indiquent une légère augmentation.

Les données préliminaires relatives à l'établissement d'un bureau chargé de s'occuper de la question du rétablissement des soldats revenus du front sont à l'étude, et on a fait tout ce que l'on a pu pour prévoir les exigences de ce problème pour ce qui a trait aux terres fédérales. Toutes terres convenables et disponibles pour la colonisation en vertu de la Loi des Terres Fédérales sont sans retard soustraites à la liste des terres proposées à la colonisation ordinaire, et ce afin que les soldats de retour aient le premier choix pour s'y établir.

La tâche menée à bonne fin par les diverses divisions du département donne ample satisfaction, comme on peut s'en rendre compte par les données générales ci-dessous de même que par les rapports plus circonstanciés des diverses divisions.

ETAT des recettes brutes d'origine diverse encaissées au cours de l'exercice clos le 31 mars 1918, comparées aux recettes de l'exercice précédent.

| Provenance. | Exercices. | | Augmentation | Diminution. | Augmentation nette. |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1917-18. | 1916-17. | | | |
| | $ c. | $ c. | $ c. | $ cts. | $ c. |
| Terres fédérales | 4,557,438 61 | 4,189,905 55 | 367,533 06 | | |
| Terres des écoles | 2,836,216 40 | 1,699,370 06 | 1,136,846 34 | | |
| Terres de l'artillerie | 7,929 75 | 5,553 26 | 2,376 49 | | |
| Grains de semence | 2,613,708 67 | 3,652,729 05 | | 1,039,020 38 | |
| Revenu casuel | 9,074 15 | 15,618 26 | | 6,544 11 | |
| Droits d'enregistrement--Yukon | 562 25 | 796 85 | | 234 60 | |
| Amendes et confiscations | 170 00 | | 170 00 | | |
| Amendes et confiscation-T.N.-O. | 383 00 | 95 00 | 288 00 | | |
| Amendes (Loi d'immigration) | 3,133 00 | 2,089 72 | 1,043 28 | | |
| Recette de l'immig. chinoise | 336,757 00 | 140,487 00 | 196,270 00 | | |
| Vent. de terres à compte spécial | 626,203 49 | 407,125 71 | 219,077 78 | | |
| | 10,991,576 32 | 10,113,770 46 | 1,923,604 95 | 1,045,799 09 | 877,805 86 |

ÉTAT des recettes à compte du revenu des terres fédérales pour l'exercice clos le 31 mars 1918, comparées à celles de l'exercice précédent.

| Détails. | 1917-18. | 1916-17. | Augmentation. | Diminution. | Augmentation nette. |
|---|---|---|---|---|---|
| | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. |
| Honoraires sur homesteads | 83,180 00 | 112,110 20 | ........... | 28,930 20 | |
| " de préemptions | 7,870 00 | 14,690 00 | ........... | 6,820 00 | |
| " sur homesteads achetés | 2,040 00 | 2,660 00 | ........... | 620 00 | |
| Améliorations | 88,198 99 | 111,071 53 | ........... | 22,872 54 | |
| Ventes de préempt. en v. l'Acte de 1908 | 2,596,932 35 | 2,326,402 52 | 270,529 83 | ........... | |
| Honor. des ventes de homesteads | 245,834 54 | 254,017 48 | ........... | 8,182 94 | |
| Vente générale | 191,729 12 | 112,636 24 | 79,092 88 | ........... | |
| Vente de cartes, émol. de bur., etc | 12,066 22 | 13,976 95 | ........... | 1,910 73 | |
| Loyers de terre | 10,603 38 | 10,112 04 | 491 34 | ........... | |
| Honoraires d'arpentage | 7,915 99 | 6,638 68 | 1,277 31 | ........... | |
| Droits de coupes de bois | 482,006 25 | 429,403 09 | 52,603 16 | ........... | |
| Pâturages | 125,300 69 | 128,341 50 | ........... | 3,040 81 | |
| Pâturages, améliorations | 1,172 60 | 1,639 80 | ........... | 467 20 | |
| Terrains houillers | 334,889 57 | 323,740 72 | 11,148 85 | ........... | |
| Droits de fenaison | 10,861 62 | 9,834 20 | 1,027 42 | ........... | |
| Droits miniers | 59,679 31 | 57,907 25 | 1,772 06 | ........... | |
| Forces hydrauliques | 2,273 23 | 2,338 50 | ........... | 65 27 | |
| Droits de dragage | 2,943 45 | 1,540 86 | 1,402 59 | ........... | |
| Droits d'exportation sur l'or | 81,650 55 | 99,043 07 | ........... | 17,392 52 | |
| Exportation de l'or (permis grat.) | 35 00 | 38 00 | ........... | 3 00 | |
| Carrières | 7,117 30 | 7,795 48 | ........... | 678 18 | |
| Droits d'irrigation | 458 75 | 629 00 | ........... | 170 25 | |
| Loyer de force hydraulique | 1,210 00 | 600 00 | 610 00 | ........... | |
| Vente d'irrigation | 11,595 54 | 14,147 75 | ........... | 2,552 21 | |
| Hon. d'examens des arpenteurs féd | 250 00 | 560 00 | ........... | 310 00 | |
| Hon. de patentes et d'échange | 160 00 | 250 00 | ........... | 90 00 | |
| Compte indéterminé | 3,598 95 | 3,890 34 | ........... | 291 39 | |
| Recettes à compte indéterm.—Yukon | 153 00 | 190 00 | ........... | 37 00 | |
| Sable, pierre et gravier | 1,094 98 | 2,089 46 | ........... | 994 48 | |
| Pétrole | 124,179 69 | 92,242 37 | 31,937 32 | ........... | |
| Sylviculture—Vente d'arbres, etc | 3,907 50 | 3,054 22 | 853 28 | ........... | |
| Droits de pêche | 67 00 | 81 00 | ........... | 14 00 | |
| Baux d'exploitation de potasse | 60 00 | ........... | 60 00 | ........... | |
| Divers | 4,242 52 | 381 85 | 3,860 67 | ........... | |
| Parc des Montagnes-Rocheuses | 43,632 08 | 40,290 93 | 3,341 15 | ........... | |
| Parc Jasper | 5,292 83 | 2,828 73 | 2,464 10 | ........... | |
| Parc des lacs Waterton | 1,307 65 | 1,332 00 | ........... | 24 35 | |
| Parc Yoho | 502 40 | 385 36 | 117 04 | ........... | |
| Parc aux Bisons | 142 46 | 257 23 | ........... | 114 77 | |
| Parc de l'Ile-aux-Elans | 1 00 | 8 25 | ........... | 7 25 | |
| Parc Glacier | 331 90 | 542 25 | ........... | 210 35 | |
| Parc aux Bisons de la mont. de l'Orignal | ........... | 1 50 | ........... | 1 50 | |
| Parc Antilope | 905 20 | 205 20 | 700 00 | ........... | |
| Parc Fort-Anne | 45 00 | ........... | 45 00 | ........... | |
| | 4,557,438 61 | 4,189,905 55 | 463,334 00 | 95,800 94 | 367,533 06 |
| Remboursés | 113,680 44 | 134,243 14 | ........... | 20,562 70 | |
| | 4,443,758 17 | 4,055,662 41 | 463,334 00 | 75,238 24 | 388,095 76 |

En sus des $191,729.12 à compte des dépenses générales, le ministère a reçu $626,203.49 de la vente des terres de chemins de fer, et cette somme, conformément aux arrêtés ministériels, a été portée au crédit des comptes spéciaux dans les livres du ministère des Finances.

ETAT des recettes provenant des terres fédérales, du 1er juillet 1872 au 31 mars 1918

| Exercice. | Droits sur homesteads. | Droits sur préemption. | Améliorations. | Ventes. | | Vente de cartes, émoluments de bureau, hon. d'enregistrement. | Terres féd., honoraires d'examens des arpenteurs des T. F. | Loyers hon. d'arpentage, divers, y compris les dépôts. | Achat de homesteads, inspection, annulation et honoraires divers | Droits de coupe de bois. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Comptant. | Scrip. | | | | | |
| | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. |
| 1872-73 | 6,960 00 | | | 19,170 20 | | | | | | 109 25 |
| 1873-74 | 7,310 00 | | | 19,834 75 | | | | 125 50 | | 2,710 55 |
| 1874-75 | 11,510 00 | | | 13,666 90 | | 129 00 | | | | 2,335 25 |
| 1875-76 | 4,680 00 | | | 3,478 94 | 320 00 | | | | | 387 00 |
| 1876-77 | 2,250 00 | | | 1,085 86 | 136,955 16 | 4 00 | | 100 00 | 40 00 | 320 00 |
| 1877-78 | 14,540 00 | | | 2,794 86 | 120,159 54 | | 180 00 | | 290 00 | 1,620 00 |
| 1878-79 | 17,690 00 | | | 4,998 39 | 210,904 84 | 81 00 | 310 00 | 13 70 | 410 00 | 325 00 |
| 1879-80 | 41,255 00 | 10,241 43 | | 45,708 97 | 81,685 86 | 245 40 | 580 00 | 183 25 | 1,780 00 | 25,121 46 |
| 1880-81 | 20,450 00 | 10,801 75 | 269 00 | 71,170 17 | 70,828 30 | 985 40 | 420 00 | 37 58 | | 32,028 34 |
| 1881-82 | 54,155 00 | 39,843 90 | 1,758 00 | 1,240,328 27 | 50,590 84 | 3,036 45 | 890 00 | 58 10 | | 58,753 14 |
| 1882-83 | 73,015 00 | 54,725 00 | 7,114 91 | 516,092 21 | 33,638 40 | 3,109 50 | 890 00 | 501 77 | 0 45 | 90,066 46 |
| 1883-84 | 41,580 00 | 28,810 00 | 2,596 11 | 424,863 36 | 40,919 67 | 1,289 55 | 530 00 | 45,766 53 | 1,713 00 | 147,983 10 |
| 1884-85 | 25,645 00 | 17,100 00 | 2,328 75 | 199,275 32 | 45,875 60 | 1,621 82 | 370 00 | 50,068 57 | 2,685 00 | 87,474 99 |
| 1885-86 | 26,110 00 | 14,371 00 | 1,101 50 | 76,140 41 | 214,657 97 | 1,339 34 | 360 00 | 20,070 00 | 5,025 40 | 64,820 31 |
| 1886-87 | 19,614 00 | 6,887 93 | 1,971 55 | 48,175 76 | 337,640 19 | 1,171 39 | 240 00 | 44,561 00 | 7,778 53 | 65,111 74 |
| 1887-88 | 23,691 00 | 4,830 00 | 1,918 35 | 52,238 36 | 313,522 67 | 1,660 75 | 240 00 | 20,591 41 | 12,078 50 | 94,964 55 |
| 1888-89 | 39,460 00 | 10,550 00 | 4,128 48 | 57,513 16 | 318,238 57 | 1,410 16 | 220 00 | 10,389 57 | 20,402 50 | 90,290 00 |
| 1889-90 | 35,920 00 | 8,580 00 | 3,250 54 | 54,896 85 | 228,744 47 | 2,099 07 | 190 00 | 3,316 23 | 20,232 50 | 84,642 95 |
| 1890-91 | 29,164 10 | | 6,302 61 | 91,664 98 | 171,425 14 | 1,854 78 | 83 00 | 7,951 05 | 14,712 50 | 102,902 71 |
| 1891-92 | 46,994 00 | | 6,472 31 | 108,901 01 | 97,822 41 | 2,147 31 | 135 00 | 29,898 49 | 23,104 00 | 106,461 35 |
| 1892-93 | 37,689 74 | | 7,113 50 | 93,671 67 | 77,231 18 | 975 20 | 82 00 | 18,509 35 | 22,014 00 | 105,865 24 |
| 1893-94 | 36,462 26 | | 3,497 76 | 53,254 71 | 27,840 96 | 973 11 | 40 00 | 13,457 09 | 11,097 90 | 81,290 51 |
| 1894-95 | 29,664 88 | | 3,567 90 | 37,293 71 | 23,269 62 | 695 99 | | 6,271 77 | 6,566 50 | 74,079 20 |
| 1895-96 | 18,278 00 | | 3,163 15 | 46,373 98 | 46,929 65 | 610 78 | 50 00 | 21,679 31 | 6,810 50 | 61,923 47 |
| 1896-97 | 21,179 00 | | 3,737 01 | 49,335 53 | 16,929 38 | 795 05 | 70 00 | 19,421 98 | 8,527 00 | 68,992 82 |
| 1897-98 | 34,780 00 | | 5,649 63 | 80,178 64 | 28,918 14 | 1,987 40 | 10 00 | 21,242 66 | 10,042 50 | 119,313 78 |
| 1898-99 | 58,235 00 | | 4,297 62 | 116,598 35 | 21,307 58 | 1,262 05 | 20 00 | 75,085 95 | 13,549 00 | 155,360 63 |
| 1899-1900 | 72,690 00 | | 4,835 81 | 103,247 58 | 88,756 22 | 1,258 85 | 190 00 | 38,072 54 | 14,937 00 | 126,345 82 |
| 1900-1901 | 79,910 00 | | 5,213 32 | 40,360 93 | 326 270 03 | 3,874 14 | 165 00 | 70,970 54 | 12,722 00 | 209,399 32 |
| 1901-1902 | 144,425 00 | | 8,481 46 | 66,950 21 | 169,767 13 | 5,792 96 | 370 00 | 71,997 30 | 663 00 | 207,790 90 |
| 1902-1903 | 320,409 65 | | 11,829 08 | 155,507 59 | 158,452 66 | 5,911 96 | 365 00 | 125,158 56 | 595 00 | 470,916 93 |
| 1903-1904 | 255,772 36 | | 15,119 47 | 196,750 15 | 188,424 22 | 5,549 13 | 463 50 | 81,550 46 | 1,081 00 | 397,344 33 |
| 1904-1905 | 304,806 25 | | 21,571 25 | 154,128 04 | 19,644 59 | 4,879 13 | 906 50 | 144,924 31 | 1,205 00 | 266,951 46 |
| 1905-1906 | 417,834 25 | | 31,795 19 | 442,588 69 | 7,654 57 | 6,042 34 | 474 00 | 141,948 55 | 976 25 | 292,684 53 |
| 1906-1907 (neuf mois) | 215,449 55 | | 39,763 63 | 494,117 12 | 11,349 89 | 5,449 06 | 420 00 | 69,536 31 | 1,089 51 | 379,476 32 |
| 1907-1908 | 301,693 73 | | 71,139 47 | 656,303 03 | 92,311 24 | 7,727 29 | 690 00 | 148,914 00 | 1,283 50 | 473,608 94 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1908-1909 | 389,039 00 | 141,550 15 | 70,928 86 | 951,442 28 | 20,136 27 | 296 55 | 1,040 00 | 75,596 96 | 9,946 50 | 269,837 52 |
| 1909-1910 | 415,232 00 | 174,250 00 | 105,009 07 | 1,239,037 33 | 9,973 84 | 9,135 49 | 1,577 10 | 100,257 89 | 14,028 30 | 378,010 70 |
| 1910-1911 | 445,135 00 | 156,485 00 | 143,227 13 | 1,193,756 04 | 1,437 84 | 8,730 01 | 1,310 00 | 42,111 92 | 20,142 85 | 387,054 96 |
| 1911-1912 | 391,703 12 | 102,070 00 | 184,825 92 | 1,967,182 85 | 3,256 99 | 11,239 14 | 1,400 00 | 44,167 03 | 14,745 50 | 400,668 61 |
| 1912-1913 | 337,055 00 | 85,940 00 | 168,904 42 | 1,650,491 87 | 6,157 27 | 14,483 91 | 1,040 00 | 17,866 65 | 11,380 00 | 463,738 75 |
| 1913-1914 | 317,412 00 | 61,660 00 | 187,052 46 | 1,279,223 51 | 240 00 | 16,056 07 | 1,350 00 | 40,148 65 | 8,402 00 | 378,365 33 |
| 1914-1915 | 238,295 00 | 28,720 00 | 114,982 17 | 691,122 56 | 80 00 | 14,290 23 | 970 60 | 32,218 77 | 4,776 10 | 310,934 29 |
| 1915-1916 | 170,350 00 | 22,760 00 | 112,782 70 | 1,073,970 21 | ........ | 11,485 83 | 470 00 | 19,495 98 | 3,475 00 | 378,960 68 |
| 1916-1917 | 112,110 20 | 14,690 00 | 112,711 33 | 2,707,203 99 | 332 61 | 13,976 95 | 560 00 | 21,212 91 | 2,910 00 | 429,403 09 |
| 1917-1918 | 83,180 00 | 7,870 00 | 89,371 59 | 3,046,091 55 | 131 47 | 12,066 22 | 250 00 | 26,513 84 | 2,200 00 | 482,006 25 |
| Total | 5,790,784 09 | 1,002,736 16 | 1,569,782 91 | 21,638,180 85 | 3,820,732 98 | 194,729 76 | 19,926 70 | 1,721,964 03 | 315,418 29 | 8,428,752 53 |

ETAT indiquant les recettes provenant des terres fédérales, du 1er juillet 1872 au 31 mars 1918—*Fin.*

| Exercice. | Pâturage. | | Permis de fenaison, mines, carrières, taxe d'exportation sur l'or, etc. | | Parcs nationaux. | Terrains de colonisation | | Recettes brutes. | Rembourse-ments. | Recettes nettes. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Argent. | Scrip, etc. | Comptant. | Scrip. | | Comptant. | Scrip. | | | |
| | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. |
| 1872-73 | | | | | | | | 26,239 45 | | 26,239 45 |
| 1873-74 | | | | | | | | 29,980 80 | | 29,980 80 |
| 1874-75 | | | | | | | | 27,641 15 | | 27,641 15 |
| 1875-76 | | | | | | | | 8,865 94 | | 8,865 94 |
| 1876-77 | | | | | | | | 140,755 02 | | 140,755 02 |
| 1877-78 | | | | | | | | 139,584 40 | | 139,584 40 |
| 1878-79 | | | | | | | | 234,732 93 | | 234,732 93 |
| 1879-80 | | | | | | | | 206,801 37 | 4,636 08 | 202,165 29 |
| 1880-81 | | | | | | | | 206,990 54 | 5,038 22 | 201,952 32 |
| 1881-82 | 2,245 00 | | 40 00 | | | 354,036 17 | | 1,805,734 87 | 10,687 55 | 1,795,047 32 |
| 1882-83 | 22,844 43 | | 913 91 | | | 248,492 01 | | 1,051,403 60 | 8,746 05 | 1,042,657 55 |
| 1883-84 | 11,370 60 | | 640 90 | | | 253,713 40 | | 1,001,776 67 | 9,220 50 | 992,556 17 |
| 1884-85 | 17,089 75 | | 815 63 | | | 1,214 22 | | 451,564 65 | 12,070 85 | 439,493 80 |
| 1885-86 | 29,562 51 | 3,131 08 | 1,284 83 | | | | | 457,973 95 | 63,389 12 | 394,584 83 |
| 1886-87 | 14,242 77 | 39,487 67 | 1,570 40 | 80 00 | | | | 588,532 80 | 19,543 16 | 568,989 64 |
| 1887-88 | 5,922 47 | 23,023 28 | 2,273 73 | 80 80 | 2,951 58 | | 10,000 00 | 569,986 68 | 6,277 66 | 563,709 02 |
| 1888-89 | 2,207 69 | 16,802 63 | 3,946 55 | | 2,528 73 | | 16,000 00 | 594,088 04 | 5,226 23 | 588,861 81 |
| 1889-90 | 1,305 57 | 9,021 63 | 9,242 08 | | 1,094 37 | | | 462,536 26 | 8,209 74 | 454,326 52 |
| 1890-91 | 3,079 55 | 16,193 77 | 8,628 44 | 160 00 | 2,397 35 | 5 28 | 4,460 50 | 460,990 76 | 7,195 27 | 453,795 49 |
| 1891-92 | 3,726 80 | 17,222 60 | 5,616 85 | | 3,648 45 | | | 452,151 08 | 15,291 39 | 436,859 69 |
| 1892-93 | 6,380 80 | 11,542 39 | 6,266 13 | | 4,983 23 | | | 392,324 43 | 18,314 97 | 374,009 46 |
| 1893-94 | 5,740 79 | 7,687 86 | 6,243 15 | | 2,523 92 | | | 250,069 12 | 4,544 01 | 245,525 11 |
| 1894-95 | 5,353 72 | 8,628 00 | 5,229 54 | | 2,321 87 | | | 202,983 10 | 4,365 99 | 198,617 11 |
| 1895-96 | 7,071 86 | 6,255 90 | 5,813 51 | | 2,734 82 | | | 227,694 93 | 8,368 79 | 219,326 14 |
| 1896-97 | 4,715 01 | 2,500 00 | 8,518 18 | | 2,132 11 | | | 206,853 57 | 15,010 54 | 191,843 03 |
| 1897-98 | 4,728 58 | 510 39 | 699,334 76 | | 3,045 65 | | | 1,009,741 63 | 4,678 55 | 1,005,063 08 |
| 1898-99 | 5,245 88 | | 1,130,371 60 | | 2,994,16 | | | 1,584,328 32 | 32,296 39 | 1,552,031 93 |
| 1899-1900 | 8,382 86 | 4,083 30 | 1,038,195 42 | 20 00 | 2,727 60 | | | 1,503,743 00 | 23,062 28 | 1,480,680 72 |
| 1900-1901 | 4,726 28 | 14,671 99 | 1,101,808 33 | 20 00 | 4,047 31 | | | 1,874,159 09 | 18,368 85 | 1,855,790 24 |
| 1901-1902 | 7,292 46 | 8,409 27 | 737,878 43 | | *2,861 13 | | | 1,432,679 25 | 27,165 55 | 1,405,513 70 |
| 1902-1903 | 13,913 33 | 15,041 33 | 607,722 05 | | *5,063 69 | | | 1,890,886 83 | 21,519 84 | 1,869,366 99 |
| 1903-1904 | 19,790 27 | 15,202 15 | 495,579 18 | | *9,198 48 | | | 1,681,824 70 | 36,721 75 | 1,645,102 95 |
| 1904-1905 | 36,145 32 | 5,237 36 | 364,923 59 | | *14,059 55 | | | 1,339,382 35 | 25,786 90 | 1,313,595 45 |
| 1905-1906 | 51,583 89 | 80 00 | 296,769 19 | | 18,883 83 | | | 1,709,315 28 | 33,418 36 | 1,675,896 92 |
| 1906-1907 (neuf mois) | 43,711 91 | 400 00 | 213,852 59 | | *15,887 42 | | | 1,490,503 31 | 35,117 48 | 1,455,385 83 |
| 1907-1908* | 43,211 78 | 4,048 01 | 266,415 31 | | 27,322 87 | | | 2,094,579 17 | 115,080 04 | 1,979,499 13 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1908-1909 | 53,312 79 | 3,257 84 | 252,972 17 | ........ | 31,321 20 | ........ | ........ | 2,277,678 09 | 102,463 78 | 2,175,214 31 |
| 1909-1910 | 67,434 29 | 5,081 47 | 460,154 29 | ........ | 43,264 36 | ........ | ........ | 3,022,446 13 | 121,431 15 | 2,901,014 98 |
| 1910-1911 | 60,702 80 | 2,356 00 | 774,569 27 | ........ | 69,054 59 | ........ | ........ | 3,306,073 41 | 198,689 47 | 3,107,383 94 |
| 1911-1912 | 69,519 41 | 1,520 00 | 729,240 42 | ........ | 56,497 74 | ........ | ........ | 3,978,036 73 | 197,641 35 | 3,780,405 38 |
| 1912-1913 | 79,412 76 | ........ | 779,695 53 | 1,587 32 | 37,448 72 | ........ | ........ | 3,655,202 20 | 246,105 26 | 3,409,996 94 |
| 1913-1914 | 84,926 15 | 320 00 | 889,863 15 | ........ | 48,800 33 | ........ | ........ | 3,313,819 65 | 277,309 33 | 3,036,510 32 |
| 1914-1915 | 101,710 58 | 400 00 | 1,600,455 09 | ........ | 37,895 97 | ........ | ........ | 3,176,851 36 | 317,764 75 | 3,859,086 61 |
| 1915-1916 | 118,955 02 | 100 00 | 493,280 07 | ........ | 37,493 53 | ........ | ........ | 2,443,630 92 | 143,942 57 | 2,299,697 35 |
| 1916-1917 | 128,341 50 | ........ | 600,934 13 | ........ | 45,851 45 | ........ | ........ | 4,190,238 16 | 134,243 14 | 4,055,995 02 |
| 1917-1918 | 125,300 69 | 240 00 | 630,427 95 | ........ | 52,160 52 | ........ | ........ | 4,557 810 08 | 113,680 44 | 4,444,129 64 |
| Total | 1,271,107 87 | 242,515 92 | 14,231,487 25 | 1,947 32 | 593,106 53 | 857,461 08 | 30,460 50 | 61,731,194 77 | 2,452,613 35 | 59,278,581 42 |

ÉTAT indiquant le revenu brut (en espèces seulement) perçu de toutes sources, du premier juillet 1897 au 31 mars 1918.

| Exercice. | Terres fédérales. | Terres des écoles. | Des grains de semence. | Terres de l'artillerie. | Amendes et confiscations. | Droits d'enregistrement. | Revenu casuel. | Revenu de l'immigration chinoise. | Total. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. |
| 1898-1899 | 1,563,020 74 | 41,249 77 | 12,388 69 | 12,349 65 | 2,801 03 | 19,220 73 | 2,620 91 | .......... | 1,653,651 52 |
| 1899-1900 | 1,410,883 48 | 220,874 78 | 15,271 84 | 11,043 53 | 1,452 92 | 21,751 90 | 3,664 00 | .......... | 1,684,942 45 |
| 1900-1901 | 1,533,197 07 | 48,049 83 | 15,711 63 | 14,604 41 | 1,977 96 | 33,979 77 | 1,587 57 | .......... | 1,649,108 30 |
| 1901-1902 | 1,254,333 56 | 193,410 75 | 20,293 06 | 16,967 36 | 1,955 61 | 50,854 99 | 3,900 62 | .......... | 1,541,715 95 |
| 1902-1903 | 1,716,597 20 | 392,206 93 | 28,789 97 | 17,612 79 | 5,220 88 | 81,404 18 | 2,230 26 | .......... | 2,244,062 21 |
| 1903-1904 | 1,478,106 33 | 233,769 62 | 26,122 30 | 30,494 34 | 5,911 92 | 109,233 73 | 3,402 94 | .......... | 1,887,041 18 |
| 1904-1905 | 1,314,485 40 | 332,914 48 | 16,471 34 | 10,346 90 | 10,018 49 | 123,082 86 | 4,258 14 | .......... | 1,811,577 61 |
| 1905-1906 | 1,701,580 71 | 608,960 79 | 12,577 29 | 10,893 17 | 3,304 77 | 180,310 73 | 8,496 09 | .......... | 2,526,123 55 |
| 1906-1907 (neuf mois) | 1,478,749 51 | 724,353 73 | 10,850 06 | 6,663 90 | 21 00 | 46,124 20 | 11,785 81 | .......... | 2,278,548 21 |
| 1907-1908 | 1,998,219 92 | 708,045 83 | 12,899 84 | 8,674 95 | 1,650 00 | 2,256 65 | 20,069 03 | .......... | 2,751,816 22 |
| | 15,449,173 92 | 3,503,836 51 | 171,376 02 | 139,651 06 | 34,314 58 | 668,219 74 | 62,015 37 | .......... | 20,028,587 20 |
| 1908-1909 | 2,254,283 98 | 687,422,74 | 53,590 86 | 205,749 96 | 281 00 | 1,352 13 | 26,224 29 | .......... | 3,228,904 96 |
| 1909-1910 | 3,007,390 82 | 1,292,259 95 | 175,152 72 | 189,902 48 | 211 00 | 1,471 49 | 42,625 96 | .......... | 4,709,014 42 |
| 1910-1911 | 3,302,279 57 | 1,614,733 93 | 153,351 14 | 6,009 34 | 4,052 22 | 1,378 19 | 11,336 06 | .......... | 5,093,140 45 |
| 1911-1912 | 3,973,259 74 | 1,594,533 96 | 119,634 13 | 11,566 46 | 10,510 48 | 1,066 05 | 32,824 65 | 971,339 00 | 6,714,734 47 |
| 1912-1913 | 3,647,457 61 | 1,621,508 11 | 171,342 87 | 60,607 80 | 7,150 35 | 1,241 25 | 22,873 55 | 3,549,242 00 | 9,081,423 54 |
| 1913-1914 | 3,313,259 65 | 1,215,822 37 | 176,736 89 | 5,805 98 | 7,888 50 | 966 50 | 27,884 47 | 2,644,593 00 | 7,392,957 36 |
| 1914-1915 | 3,177,386 73 | 943,717 00 | 68,263 56 | 4,416 64 | 5,828 00 | 969 85 | 11,738 10 | 588,124 00 | 4,800,443 88 |
| 1915-1916 | 2,443,479 92 | 934,965 37 | 2,525,528 50 | 5,997 98 | 3,075 21 | 908 15 | 28,002 62 | 19,389 00 | 5,961,346 75 |
| 1916-1917 | 4,189,905 55 | 1,699,370 06 | 3,652,729 05 | 5,553 26 | 2,184 72 | 796 85 | 15,618 26 | 140,487 00 | 9,706 644 75 |
| 1917-1918 | 4,557,438 61 | 2,836,216 40 | 2,613,708 67 | 7,929 75 | 3,686 00 | 562 25 | 9,074 15 | 336,757 00 | 10,365,372 83 |
| | 33,866,142 18 | 14,440,549 89 | 9,710,038 39 | 503,539 65 | 44,867 48 | 10,712 71 | 228,202 11 | 8,249,931 00 | 67,053,983 41 |
| Augmentations | 18,416,968 26 | 10,936,713 38 | 9,538,662 37 | 363,888 59 | 10,552 90 | .......... | 166,186 74 | 8,249,931 00 | 47,025,396 21 |
| Diminutions | .......... | .......... | .......... | .......... | .......... | 657,507 03 | .......... | .......... | .......... |

ETAT des recettes provenant des parcs nationaux pour l'exercice clos le 31 mars 1918, comparées à celles de l'exercice précédent.

| Détails. | Exercices. 1917-18. | Exercices. 1916-17. | Augmentation. | Diminution. | Diminution nette. |
|---|---|---|---|---|---|
| *Parc des Montagnes-Rocheuses.* | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. |
| Loyer | 7,561 94 | 9,835 33 | | 2,273 39 | |
| Droits de coupe | 1,541 46 | 1,002 98 | 538 48 | | |
| Taxes d'eau (sulfureuse) | 779 86 | 1,166 66 | | 386 80 | |
| " | 7,026 78 | 7,640 53 | | 613,75 | |
| Taxes d'égout | 2,552 80 | 2,882 58 | | 329 78 | |
| Honoraires de transfert | 106 00 | 118 00 | | 12 00 | |
| Grotte et bassin (billets) | 8,278 60 | 6,614 25 | 1,664 35 | | |
| Permis pour écuries de louage | 448 00 | 651 00 | | 203 00 | |
| " billards et quilles | 210 00 | 260 00 | | 50 00 | |
| " bateaux | 28 00 | 85 00 | | 57 00 | |
| " bouchers | 60 00 | 120 00 | | 60 00 | |
| Pâturages | 397 00 | 382 00 | 15 00 | | |
| Sources thermales (billets) | 6,612 50 | 4,905 65 | 1,706 85 | | |
| Loyer de téléphone | 2,048 86 | 1,876 96 | 171 90 | | |
| Amendes | 177 00 | 236 00 | | 59 00 | |
| Permis de colporteur | 62 00 | 86 00 | | 24 00 | |
| " guides | 50 00 | 65 00 | | 15 00 | |
| " campement | 61 00 | 47 00 | 14 00 | | |
| Terrains de cimetières | 58 00 | 34 00 | 24 00 | | |
| Permis de salle à thé | 220 00 | 140 00 | 80 00 | | |
| Droits de fenaison | | 3 00 | | 3 00 | |
| Sable | 27 42 | 28 00 | | 0 58 | |
| Droits de fourrière | 2 00 | 16 00 | | 14 00 | |
| Permis de chiens | 262 00 | 323 00 | | 61 00 | |
| " d'automobiles | 2,489 00 | 1,078 00 | 1,411 00 | | |
| Balances | 40 50 | 24 25 | 16 25 | | |
| Glace | 6 00 | 306 23 | | 300 23 | |
| Vente de chaux | 15 35 | 15 25 | 0 10 | | |
| Permis de théâtre | 45 00 | 46 00 | | 1 00 | |
| Permis de construction | 25 00 | 38 00 | | 13 00 | |
| Divers | 98 56 | 94 26 | 4 30 | | |
| Permis de restaurants | | 30 00 | | 30 00 | |
| Droits régaliens sur la houille et hon. | | 5 00 | | 5 00 | |
| Jardins et industrie laitière | 100 00 | 25 00 | 75 00 | | |
| Machines automatiques | 42 00 | 108 00 | | 66 00 | |
| Permis d'électriciens | 1 00 | 2 00 | | 1 00 | |
| Permis de boxe | 10 00 | | 10 00 | | |
| Carrières | 119 45 | | 119 45 | | |
| Coupons (jeu de golf) | 2,069 00 | | 2,069 00 | | |
| | 43,632 08 | 40,290 93 | 7,919 68 | 4,578 53 | 3,341 15 |
| *Parc Glacier.* | | | | | |
| Loyer | 329 15 | 227 25 | 101 90 | | |
| Permis de campement | | 6 00 | | 6 00 | |
| Gravier | | 290 50 | | 290 50 | |
| Loyer de pâturages | | 18 00 | | 18 00 | |
| Droits de coupe | 1 75 | 0 50 | 1 25 | | |
| Permis de construction | 1 00 | | 1 00 | | |
| | 331 90 | 542 25 | 104 15 | 314 50 | Diminution. 210 35 |
| *Parc Jasper.* | | | | | |
| Droits de coupe de bois | 80 78 | 574 84 | | 494 06 | |
| Loyer | 3,895 80 | 1,654 14 | 2,241 66 | | |
| Permis de construction | 13 00 | 51 00 | | 38 00 | |
| Permis de bateaux | 5 00 | 3 50 | 1 50 | | |
| Droits de fenaison | | 2 60 | | 2 60 | |
| Permis de colporteurs | 12 00 | 6 00 | 6 00 | | |
| Amendes | 67 00 | 67 00 | | | |
| Pâturages | 261 00 | 5 00 | 256 00 | | |
| Permis de guides | 27 50 | 18 00 | 9 50 | | |
| Permis d'écuries de louage et de cochers | 144 00 | 92 00 | 52 00 | | |

ETAT des recettes provenant des parcs nationaux pour l'exercice clos le 31 mars 1918, comparées à celles de l'exercice précédent—*Suite.*

| Détails. | Exercices. 1917-1918. | Exercices. 1916-1917. | Augmentation. | Diminution. | Augmentation nette. |
|---|---|---|---|---|---|
| *Parc Jasper*—Fin. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. |
| Permis de campement | 85 50 | 80 00 | 5 50 | | |
| " de billards et quilles | 210 00 | 123 00 | 87 00 | | |
| " de chiens | 176 00 | 131 40 | 44 60 | | |
| Divers | 7 25 | 10 00 | ........... | 2 75 | |
| Permis de restaurants | 30 00 | 10 25 | 19 75 | | |
| Loyer de téléphone | 25 00 | ........... | 25 00 | | |
| Permis de théâtre | 10 00 | ........... | 10 00 | | |
| " de boucher | 20 00 | ........... | 20 00 | | |
| Taxes d'eau | 223 00 | ........... | 223 00 | | |
| | 5,292 83 | 2,828 73 | 3,001 51 | 537 41 | 2,464 10 |
| *Parc Yoho.* | | | | | |
| Droits de coupe de bois | 27 00 | 29 00 | ........... | 2 00 | |
| Droits de fenaison | ........... | 1 50 | ........... | 1 50 | |
| Loyers | 426 95 | 252 61 | 174 34 | | |
| Frais de transferts | 4 00 | 4 00 | | | |
| Permis de campement | ........... | 7 00 | ........... | 7 00 | |
| Lots de cimetières | 9 00 | 12 00 | ........... | 3 00 | |
| Pâturages | 33 25 | 74 00 | ........... | 40 75 | |
| Glace | ........... | 0 25 | ........... | 0 25 | |
| Permis de construction | ........... | 4 00 | ........... | 4 00 | |
| Divers | 2 20 | 1 00 | 1 20 | | |
| | 502 40 | 385 36 | 175 54 | 58 50 | 117 04 |
| *Parc des lacs Waterton.* | | | | | |
| Loyer | 257 48 | 235 61 | 21 87 | | |
| Permis de campement | 112 00 | 63 00 | 49 00 | | |
| Droits de coupe | 16 25 | 11 25 | 5 00 | | |
| Amendes | 13 00 | 217 10 | ........... | 204 10 | |
| Permis de guides | 2 50 | 5 00 | ........... | 2 50 | |
| Loyer de pâturages | 777 92 | 715 54 | 62 38 | | |
| Droits de fenaison | 2 50 | 1 50 | 1 00 | | |
| Permis d'écuries de louage et de cochers | 22 00 | 2 00 | 20 00 | | |
| Permis de bateaux | 22 00 | 47 00 | ........... | 25 00 | |
| Honoraires de transports | ........... | 2 00 | ........... | 2 00 | |
| Permis de construction | 42 00 | 2 00 | 40 00 | | |
| Permis de salle à thé | 20 00 | 10 00 | 10 00 | | |
| Divers | 20 00 | 20 00 | | | |
| | 1,307 65 | 1,332 00 | 209 25 | 233 60 | Diminution. 24 35 |
| *Parc de l'île aux Elans.* | | | | | |
| Droits de coupe de bois | ........... | 2 25 | ........... | 2 25 | |
| Permis de campement | 1 00 | 1 00 | | | |
| Permis de bateaux | ........... | 5 00 | ........... | 5 00 | |
| | 1 00 | 8 25 | ........... | 7 25 | Diminution. 7 25 |
| *Parc aux Bisons.* | | | | | |
| Droits de fenaison | 80 10 | 7 20 | 72 90 | | |
| Droits de coupe de bois | 7 50 | 7 50 | | | |
| Divers | 54 86 | 242 53 | ........... | 187 67 | |
| | 142 46 | 257 23 | 72 90 | 187 67 | Diminution. 114 77 |

ETAT des recettes provenant des parcs nationaux pour l'exercice clos le 31 mars 1918, comparées à celles de l'exercice précédent—*Fin.*

| Détails. | Exercices. | | Augmentation. | Diminution. | Diminution nette. |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1917-1918. | 1916-1917. | | | |
| *Parc aux Bisons de la montagne à l'Orignal..* | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. |
| Droits de fenaison | ............ | 1 50 | ............ | 1 50 | |
| | ............ | 1 50 | ............ | 1 50 | Diminution. 1 50 |
| *Parc à l'Antilope.* | | | | | |
| Loyer de pâturage | 905 20 | 205 20 | 700 00 | | |
| | 905 20 | 205 20 | 700 00 | ............ | 700 00 |
| *Parc du Fort-Anne.* | | | | | |
| Droits de fenaison | 45 00 | ............ | 45 00 | | |
| | 45 00 | ............ | 45 00 | ............ | 45 00 |
| Totaux | 52,160 52 | 45,851 45 | 12,228 03 | 5,918 96 | 6,309 07 |

ETENDUE des terres dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta, corrigés jusqu'au 1er janvier 1918.

| Province. | Etendue arpentée. | | | Etendue non-arpentée. | | | Etendue totale. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Terre. | Eau. | Total. | Terre. | Eau. | Total. | Terre. | Eau. | Total. |
| Manitoba | 31,714,366 | 4,257,637 | 35,972,003 | 111,856,332 | 13,343,963 | 125,200,295 | 143,570,698 | 17,601,600 | 161,172,298 |
| Saskatchewan | 77,023,135 | 1,902,336 | 78,925,471 | 75,317,185 | 6,845,344 | 82,162,529 | 152,340,320 | 8,747,680 | 161,088,000 |
| Alberta | 84,372,309 | 2,284,610 | 86,653,919 | 74,506,351 | 2,219,130 | 76,725,481 | 158,878,660 | 4,503,740 | 163,382,400 |
| Totaux | 193,109,810 | 8,444,583 | 201,554,393 | 261,679,868 | 22,408,437 | 284,088,305 | 454,789,678 | 30,853,020 | 485,642,698 |

Une grande partie de l'étendue non arpentée, n'a encore été explorée que superficiellement, et l'on ne saurait guère estimer avec quelque exactitude la superficie propre à la culture.

ETAT détaillé des superficies arpentées dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta, le 1er janvier 1918.

| — | Manitoba. | Saskatchewan. | Alberta. | Total. |
|---|---|---|---|---|
| | Acres. | Acres. | Acres. | Acres. |
| Superficie sous établissement (y compris les homesteads concédés aux militaires) | 8,423,000 | 27,127,800 | 18,106,700 | 53,657,500 |
| Superficie sous préemption ou achats de homesteads | ........... | 5,897,000 | 2,854,900 | 8,751,900 |
| Superficie sous concessions, ventes et concessions particulières aux métis du Nord-Ouest | 5,085,454 | 2,289,800 | 1,215,000 | 8,590,254 |
| Superficie accordée aux compagnies de chemin de fer. | 3,566,997 | 15,177,063 | 13,120,014 | 31,864,074 |
| Superficie accordée à la Cie de la Baie-d'Hudson | 1,212,300 | 3,090,100 | 2,094,800 | 6,397,200 |
| Superficie accordée aux terres des écoles | 1,585,400 | 3,967,400 | 3,457,800 | 9,010,600 |
| Superficie vendue pour irrigation | ........... | 76,921 | 980,680 | 1,057,601 |
| *Superficie affectée aux permis des coupes de bois | 1,119,400 | 1,141,100 | 1,315,200 | 3,575,700 |
| *Superficie des pâturages | 66,500 | 2,723,200 | 2,563,100 | 5,352,800 |
| *Superficie des réserves forestières et des parcs | 2,606,400 | 6,195,700 | 16,813,400 | 25,615,500 |
| *Zone réservée pour fins forestières (étendue de l'intérieur arpentée) | 746,300 | 1,430,000 | 1,666,000 | 3,842,300 |
| *Superficie allouée aux chemins | 972,848 | 1,464,041 | 1,275,049 | 3,711,938 |
| Superficie des paroisses et lots de grève | 503,647 | 82,542 | 118,564 | 704,753 |
| Superficie des réserves des sauvages | 433,860 | 1,131,122 | 1,368,156 | 2,933,138 |
| Superficie de réserves de sauvages achetées | 87,560 | 332,746 | 302,046 | 722,352 |
| *Superficie des terres couvertes par l'eau (étendue arpentée) | 4,257,637 | 1,902,336 | 2,284,610 | 8,444,583 |
| Superficie actuellement non concédée | 5,304,700 | 4,896,600 | 17,120,900 | 27,322,200 |
| Totaux | 35,972,003 | 78,925,471 | 86,656,919 | 201,554,393 |

* Superficie actuellement propre à la culture.

ETAT des terres vendues par les compagnies de chemins de fer ayant obtenu des

| Année. | Compagnie de la Baie-d'Hudson. | | Compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien. | | Compagnie de chemin de fer Manitoba Southwestern-Colonization. | | Compagnie de chemin de fer et de bateaux Qu'Appelle, Lac-Long et Saskatchewan. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acres. | Montant. | Acres. | Montant. | Acres. | Montant. | Acres. | Montant. |
| | | $ | | $ | | $ | | $ |
| 1893 | ........ | ....... | 93,184 | 295,288 | 14,164 | 57 559 | 1,603 | ........ |
| 1894 | 7,526 | 48,225 | 43,155 | 131,628 | 6,312 | 28,003 | 640 | ........ |
| 1895 | 4,431 | 23,209 | 55,453 | 176,950 | 5,623 | 22,330 | 2,391 | ........ |
| 1896 | 9,299 | 52,410 | 66,624 | 220,360 | 21,254 | 88,568 | 286 | ........ |
| 1897 | 10,784 | 53,277 | 135,681 | 431,095 | 63,800 | 634,644 | 2,524 | ........ |
| 1898 | 62,000 | 310,000 | 242,135 | 757,792 | 106,473 | 363,982 | 22,534 | ........ |
| 1899 | 56,875 | 274,625 | 261,832 | 814,857 | 58,019 | 199,558 | 61,030 | 178,517 |
| 1900 | 70,196 | 352,631 | 379,091 | 1,152,836 | 133,507 | 437,449 | 18,932 | 53,974 |
| 1901 | 82,308 | 399,804 | 339,985 | 1,046,665 | 59,749 | 214,953 | 22.266 | 74,810 |
| 1902 | 269,577 | 1,412,332 | 1,362,478 | 4,440,500 | 206,411 | 713,365 | 39,835 | 147,365 |
| 1903 | 330,046 | 1,939,804 | 2,260,722 | 8,472,250 | 250.372 | 699,210 | 843,900 | 1,476,900 |
| 1904 | 144,857 | 879,910 | 857,474 | 3,516,864 | 29,522 | 113,303 | ........ | ........ |
| 1905 | 139,721 | 865,905 | 411,451 | 2,045,800 | 80,342 | 296,936 | ........ | ........ |
| 1906 | 236,191 | 1,863,375 | 1,012,322 | 6,015,060 | 83,418 | 360,889 | ........ | ........ |
| 1907 9 mois jusq. | | | | | 3,051 | 22,645 | 1,353 | 16,789 |
| 31 mars | 69,158 | 742,221 | 851,083 | 4,817,632 | | | | |
| 1908 | 21,184 | 267,215 | 81.060 | 727,367 | 31,982 | 153,007 | 5,621 | 68,869 |
| 1909 | 25,449 | 288,836 | 29,331 | 383,390 | 10,396 | 84,845 | 37,662 | 380,371 |
| 1910 | 104,382 | 1,297,454 | 655,585 | 10,473,425 | 14,501 | 126,950 | 106,000 | 964,600 |
| 1911 | 267,038 | 3,747,768 | 715,095 | 10,372,661 | 20,313 | 284,859 | 113,533 | 1,237,204 |
| 1912 | 42,554 | 808,943 | 855,280 | 12,420,488 | 18,932 | 117,497 | 35,213 | 495,116 |
| 1913 | 53,581 | 1,128,806 | 447,158 | 6,348,352 | 2,768 | 48,639 | 15,395 | 255,399 |
| 1914 | 26,292 | 572,837 | 263,962 | 4,242,089 | 7,626 | 91,948 | 1,629 | 21,546 |
| 1915 | 16,400 | 306,550 | 151,262 | 2,496,872 | 489 | 5,508 | 1,292 | 19,118 |
| 1916 | 79,310 | 1,273,144 | 242,215 | 3,670,421 | 4,780 | 58,808 | 12,246 | 180,361 |
| 1917 | 254,941 | 4.234,244 | 405,764 | 6,612,040 | 12,470 | 165,245 | 21,533 | 331,596 |
| 1918 | 386,394 | 6,914,947 | 545,285 | 11,044,883 | 25,933 | 321,005 | 49,723 | 783,062 |
| Total | 2,770,494 | 30,058,472 | 12,764,667 | 103,127,565 | 1,272,207 | 5,311,605 | 1,417,141 | 6,685,597 |

concessions de terres du gouvernement et par la Compagnie de la Baie-d'Hudson.

| Compagnie du chemin de fer Calgary-Edmonton. | | Compagnie du chemin de fer Canadian-Northern. | | Compagnie du chemin de fer Great-Northwest-Central. | | Totaux. | | Moyenne de pourcentage. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Acres. | Montant | Acres. | Montant. | Acres. | Montant. | Acres. | Montant. | |
| | $ | | $ | | $ | | $ | $ c. |
| 11,260 | ... | ... | ... | ... | ... | 120,211 | 352,847 | 2 93 |
| 11,035 | ... | ... | ... | ... | ... | 68,668 | 207,856 | 3 02 |
| 46,815 | ... | ... | ... | ... | ... | 114,713 | 222,489 | 1 94 |
| 10,553 | ... | ... | ... | ... | ... | 108,016 | 361,338 | 3 34 |
| 9,436 | ... | ... | ... | ... | ... | 222,225 | 719,016 | 3 23 |
| 15,481 | ... | ... | ... | ... | ... | 448,623 | 1,431,774 | 3 18 |
| 24,738 | 53,335 | ... | ... | ... | ... | 462,494 | 1,520,792 | 3 28 |
| 46,653 | 128,256 | ... | ... | ... | ... | 648,379 | 2,125,146 | 3 27 |
| 116,719 | 352,037 | ... | ... | ... | ... | 621,027 | 2,088,269 | 3 36 |
| 323,494 | 1,033,396 | ... | ... | ... | ... | 2,201,795 | 7,746,958 | 3 56 |
| 231,800 | 909,600 | 183,736 | 631,503 | 128,435 | 522,490 | 4,229,011 | 14,651,757 | 3 46 |
| 129,007 | 563,507 | 64,469 | 313,575 | 41,858 | 177,081 | 1,267,187 | 5,564,240 | 4 39 |
| 109,191 | 512,898 | 231,707 | 1,221,469 | 17,593 | 103,564 | 990,005 | 5,046,572 | 5 09 |
| 85,784 | 480,063 | 204,966 | 1,014,351 | 20,003 | 137,503 | 1,642,684 | 9,871,241 | 6 01 |
| 59,515 | 346,064 | 289,576 | 1,711,109 | 4,023 | 41,470 | 1,277,759 | 7,697,930 | 6 02 |
| 8,606 | 75,644 | 196,946 | 1,746,504 | 1,294 | 13,855 | 346,693 | 3,052,461 | 8 80 |
| 6,370 | 66,508 | ... | ... | 165 | 7,935 | 109,373 | 1,211,885 | 11 08 |
| 18,323 | 182,926 | 285,428 | 2,783,010 | 571 | 6,863 | 1,184,790 | 15,835,228 | 13 36 |
| 11,820 | 116,231 | 277,414 | 3,336,797 | 1,438 | 27,417 | 1,406,651 | 19,122,937 | 13 59 |
| 10,853 | 154,424 | 365,926 | 4,216,578 | 632 | 11,373 | 1,329,390 | 18,224,419 | 13 70 |
| 4,155 | 44,212 | 182,491 | 2,009,642 | 1,601 | 32,105 | 707,149 | 9,867,155 | 13 95 |
| 19,575 | 460,129 | 182,491 | 2,009,642 | ... | ... | 501,575 | 7,398,191 | 14 75 |
| 23,042 | 444,018 | ... | ... | 316 | 6,965 | 192,801 | 3,279,031 | 17 01 |
| 11,689 | 172,033 | ... | ... | 4,646 | 81,182 | 354,886 | 5,435,949 | 15 32 |
| 33,821 | 573,875 | 17,796 | 298,938 | 8,829 | 141,439 | 755,154 | 12,357,377 | 16 35 |
| 53,335 | 815,628 | 39,546 | 732,351 | 16,021 | 275,724 | 1,116,237 | 20,887,600 | 18 71 |
| 1,433,070 | 7,484,784 | 2,522,492 | 22,025,469 | 247,425 | 1,586,966 | 22,427,496 | 176,280,458 | 7 86 |

## Travaux dans le Nord.

### ZONE DE CEINTURE DU NORD MANITOBAIN.

Sur les 424 milles de chemin de fer de la baie d'Hudson, il en reste 92 à terminer, cependant la partie de la ligne qui est actuellement parachevée à partir de Le Pas rencontre en partie les besoins de la zone du Nord-Manitobain. Au nord du chemin de fer les travaux de forage ont continué au sein des couches de sulfure, et l'on a réussi à broyer le minerai avec profit. On vient de faire rapport que de nouvelles découvertes ont été faites, au sud du chemin de fer, de veines de quartz aurifères; cette nouvelle nous arrive de la rivière Hoyes. Les chemins rouliers du gouvernement unissent actuellement le lac des Esturgeons au lac Athapapuskow, et le lac aux Herbes au chemin de fer. Maintenant que le district donne des assurances de bon rendement, les esprits se tournent vers l'installation d'un fondeur. Bien que témoignant de la qualité supérieure du minerai, il est tout de même peu avantageux d'avoir, comme c'est actuellement le cas, à expédier ce minerai à une distance de 1,200 milles au fondeur de Trail, C.-B.

### CHUTES.

Les forces hydrauliques du Nord-Manitobain dérivent de plusieurs systèmes distincts. Au nord du chemin de fer de la baie d'Hudson on trouve les rapides de la Churchill, C'est-à-dire à la chute de Grandville. Sur la Nelson, on trouve un nombre d'autres emplacements de développement d'énergie hydraulique, celui où la rivière se rétrécit jusqu'à 200 yards à Kettle-Crossing. La meilleure source d'énergie électrique connue se trouve là où la Saskatchewan se déverse dans le lac Winnipeg à Grand-Rapids. On a en mains tout un plan de construction d'une chaussée pouvant servir de pont pour le développement du chemin de fer venant de Gypsumville, sur la ligne du Canadian-Northern. Il est possible ici de développer 80,000 chevaux-vapeur, pour servir à la fabrication d'énormes quantités de bois de pulpe autour du lac des Cèdres et pour transmission à Le Pas et la zone minérale.

La totalité de chevaux-vapeur à retirer de ces systèmes hydrauliques peut être portée en chiffres ronds à trois millions et demi, énergie potentielle que le temps pourra faire servir non seulement aux besoins locaux des manufacturiers et des mineurs mais aussi à l'électrification des chemins de fer et, surtout, à la production de l'hydrogène. "L'emploi sur une vaste échelle de la houille blanche constitue le mode principal d'extraction de nitrogène de l'atmosphère et celui de la mainmise de ce produit en vue de le faire servir à des fins pratiques." Les nécessités de la guerre ont de nos jours fait de la production des nitrates et de l'acide nitrique dérivé de cette source une exploitation familière et économique pour les régions où les sources d'énergie hydraulique ne comptent presque pas, si on les compare à celles dont dispose le Canada.

### CHARBON, GAZ, ETC.

L'extension des travaux a fait découvrir l'existence d'une zone assez étendue de gisements carbonifères de bonne qualité au sein du district avoisinant Hudson-Hope et Rivière-la-Paix, dans le nord de l'Alberta; des travaux de forage ont même mis au jour des sources de gaz naturel.

Devant la demande incessante de minéraux tels que la potasse et le platine, il conviendrait de suivre pas à pas tout indice pouvant servir à leur découverte. On a découvert de légères traces de platine uni à du quartz aurifère soustrait aux eaux du lac des Herbes, et on entretient des espérances bien fondées d'arriver à la découverte de potasse en exploitant les couches d'une épaisseur considérable de gypse dans le lit de la rivière la-Paix, à proxomité de la pointe la Paix.

TERRES DE COLONISATION POUR LES SOLDATS.

On a mis de côté une large superficie de terres devant être consacrée à cette œuvre dans les frontières du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta, et ce non seulement dans les districts les plus populeux mais aussi dans ceux qui conviennent le plus à des pionniers, je veux parler du district de la Rivière-la-Paix et des prairies Haute, Grande et du Pouce-coupé.

CONSTRUCTION DE CHEMINS DE FER.

La construction de chemins de fer, vu la rareté de l'acier, a été généralement remise à plus tard, et les derniers 92 milles du chemin de fer de la baie d'Hudson sont encore inachevées. Le pont de la compagnie de chemin de fer Central Canada à la Rivière-la-Paix (Peace River) sera achevé au printemps de 1919. En août 1918, on a posé un pont sur la rivière Nelson aux rapides Kettle.

BOIS À PULPE.

Une étendue d'une certaine valeur entoure le lac des Cèdres; une autre, dont on porte le pouvoir de rendement à six millions de cordes, se trouve sur la ligne du chemin de fer de la baie d'Hudson à proximité de Le Pas. Des feux de forêts ont dans le passé ravagé de grands espaces de terrains, mais on rapporte que la nouvelle pousse pourrait être, au besoin, prête à abattre. L'un des services insignes et variés que l'on pourra tirer de l'industrie de l'aéroplane profitera au service forestier. Tout filet de fumée ou tout jet de flamme pourra être sans délai découvert par le surveillant ailé, et des appels par sans-fils auront vite fait de rassembler la main de secours nécessaire.

POISSON.

Le petit lac des Esclaves continue à expédier son poisson blanc gelé et on porte à au moins 100 wagons la quantité de poisson blanc sortie de Le Pas la saison dernière. Le poisson à bon marché est actuellement un antidote nécessaire à la rareté de la viande, et le champ de culture du poisson au Canada ne connaît pas de limites.

L'OBSERVATOIRE ASTRONOMIQUE FÉDÉRAL.

Au cours de l'exercice 1917-18, l'équatorial de 15 pouces a été mis à profit comme dans le passé pour assurer la détermination des vélocités radiales des étoiles binaires spectroscopiques, le but cherché étant de connaître les éléments de leurs orbites. On a à cet effet pris 350 plaques photographiques dans 136 nuits, et la durée des expositions a été bien plus longue que par le passé à cause des conditions défectueuses de l'atmosphère et du faible éclat des étoiles. On a réussi à mener à bonne fin quatre orbites pendant l'année, et un certain nombre d'autres sont en voie de calcul.

A l'aide du télescope coelestat et du spectrographe à diffraction on a obtenu 243 plaques· Ce nombre comprend 1,200 photographies dont chacune contient de 7 à 9 enregistrements divers de spectres pris sur les diverses faces du disque du soleil, avec, en certains cas, les spectres à arc électrique et l'absorption à l'iode. Les observations couvrent plusieurs importants problèmes de la spectroscopie solaire et terrestre. Une "variation cyclique" du mouvement de rotation solaire a trouvé une explication tout à fait satisfaisante en ce qu'on l'attribue aux variations de densité de la brume atmosphérique solaire, comme d'ailleurs nous l'avions laissé entendre dans notre dernier rapport. Le mesurage de la vélocié équatoriale de la rotation solaire, en se basant sur les

spectres du limbe, nous procure des valeurs d'un pourcentage bien plus faible que le mesurage simultané des spectres en se basant sur des points situés à mi-chemin entre les limbes et le centre du disque solaire. Les variations dans les mesurages spectroscopiques de la rotation solaire de radiation, les deux effets recevant le contrecoup de la brume terrestre, interplanétaire ou solaire. La poussière issue des volcans dans les Indes Occidentales en 1902, et en 1912, de Katmai, en Alaska, ont eu pour effet de causer une diminution marquée des mesurages sur divers points de la terre; et on a des raisons de supposer que le rendement canadien a baissé à la même période. En ayant recours à l'appareil de 6 pouces, on a obtenu 146 plaques sur plus de 400 expositions, et on a pu étudier de légères variations de mouvements binaires spectroscopiques. De nombreux champs d'étoiles de grandeurs bien établies ont été marqués et photographiés de façon à nous mettre aux mains un moyen de faire la comparaison entre l'échelle photométrique et les échelles des autres observatoires.

Les sismographes de l'observatoire, en même temps qu'un instrument de déformation destiné à traduire les secousses terrestres, ont fonctionné sans cesse, ce qui a permis de recueillir au cours de l'exercice 104 tremblements de terre. On a maintenu en activité un compte-courant ou ondagraphe à Chebucto-Head, Nouvelle-Ecosse. Deux autres sismographes, l'un à l'université de la Saskatchewan, à Saskatoon, et l'autre à l'université Dalhousie d'Halifax, envoient régulièrement leurs rapports à l'observatoire. Le sismographe de Halifax nous a été d'une grande aide au cours des recherches dernières relatives à la récente explosion en ce qu'il nous a fourni des données de toute exactitude sur l'heure exacte de l'explosion.

## LES EXPÉRIENCES SUR LA GRAVITÉ ONT ÉTÉ SUSPENDUES POUR LE MOMENT.

On a obtenu pendant 105 nuits de pouvoir faire des observations avec le cercle méridien; le temps de ces observations a été consacré en partie à établir les diverses déterminations d'erreurs d'horloge pour ce qui touche au travail de longitude et aux fins du Service de Temps; en partie aussi à la poursuite des observations au sujet de l'ascension directe et de la déclinaison pour une certaine liste choisie d'étoiles, cette liste devant faire partie d'un catalogue stellaire. On a préparé cette liste en vue de la faire servir à des observations sur la latitude et la longitude, tout en la considérant comme une contribution dans le champ général d'étude de l'astronomie de position. Trois observateurs se sont mis à cette tâche. Le chronographe d'impression a été mis à contribution tout le long de l'année aux fins d'enregistrement des passages.

Les observations en plein air touchant la latitude et la longitude ont été poursuivies à une station située sur la frontière entre la Colombie-Britannique et l'Alberta. Ottawa a été choisi comme base pour le calcul de détermination de la longitude, l'échange de signaux de temps se faisant sur une longueur de 3,000 milles de fil ininterrompu.

Le Service de Temps a été maintenu comme dans le passé. Il existe maintenant neuf horloges-maîtresses secondaires qui prennent continuellement leur direction en même temps sur l'observatoire; ces horloges-maîtresses établissent à leur tour le mouvement de 377 horloges et cadrans divers dans les bureaux du gouvernement. En outre, des relais marquant les secondes sont installés dans deux bureaux de ville. Les signaux de temps sont expédiés par télégraphe et téléphone, et le temps est enregistré par les divers sismographes installés à l'observatoire.

Notre installation de sans-fil a servi de temps en temps pour les fins de réception des signaux Arlington de même que pour les fins de comparaison avec notre temps officiel. Aucune longitude n'a été déterminée par sans-fil cette année.

## ÉNERGIE HYDRAULIQUE.

Du fait de la guerre et à titre de mesure rendue nécessaire pour les fins de préparation à la période de reconstruction qui la suivra, les fonctionnaires du département ont donné une attention toute spéciale au travail de recherches et d'administration des ressources d'énergie hydraulique pour l'Ouest canadien en particulier. L'éner-

gie hydraulique à bon compte promet de constituer l'un des plus grands avantages de ce pays sur les autres pays dans la rivalité d'après-guerre relativement au commerce mondial. Les grandes réserves de combustible du Canada, secondées par ses ressources d'énergie hydraulique, représentent une source certaine d'énergie peu coûteuse, en même temps qu'elles lui assurent sa part dans le commerce mondial pourvu que l'on en tire tout le rendement possible.

L'un des facteurs les plus importants et dont la portée est la plus considérable dans le relèvement rapide de l'Angleterre de l'épuisement où l'avaient jetée les guerres napoléonniennes, a été l'impulsion industrielle donnée à la locomotive à vapeur. L'élan donné à l'industrie, grâce à l'emploi de l'énergie électrique, que cette énergie provienne soit de la houille noire soit de la houille blanche, aura certainement pour effet de constituer un facteur de relèvement aussi important que l'autre pour le relèvement des actions du monde après la guerre actuelle. La nation qui peut compter sur une source disponible capable de produire l'énergie à meilleur compte que les autres nations, aura dans les mains un atout d'une valeur sans égale.

Des experts réputés sur les questions de combustible et d'énergie en général, nous assurent que nul pays au monde n'est plus riche en combustible et en ressources hydrauliques que le Canada.

L'interdépendance et l'interrelation de toutes les sources de production de combustible situées au Canada—énergie hydraulique, houille, huile et gaz—nécessitent une organisation quelconque constructive et immédiate, si l'on veut assurer leur développement concomitant et coordonné en même temps que leur usage. Le travail principal d'une organisation de ce genre serait la création de l'évolution d'une politique centrale nationale de production de combustible applicable à toutes les parties du pays et qui retirerait tous les avantages possibles de l'emploi de tout élément créateur de combustible, quel qu'il soit.

Il est probable que la méthode la plus efficace, la plus rapide, la moins coûteuse et la moins directe d'arriver à ce résultat reposerait dans la création d'un bureau de combustible comprenant les fonctionnaires du gouvernement, pris dans tous les départements fédéraux, dont le travail a été durant des années de consacrer tout leur temps aux manifestations particulières des divers problèmes relatifs à l'énergie qu'a eu à affronter le pays, et qui ont de ce fait amassé dans leurs cartons une somme considérable de données fort précieuses relatives à l'usage actuel et à la possibilité d'un usage plus étendu des ressources de combustible et d'énergie.

Pour arriver à la solution de ces problèmes d'énergie hydraulique d'un bout du pays à l'autre, les fonctionnaires du département ont donné la main et se sont montrés fort utiles à la Commission Internationale mixte, à la Commission de conservation, au Conseil consultatif honoraire des recherches scientifiques et industrielles, à la Commission d'énergie hydraulique de la Nouvelle-Ecosse, à divers départments provinciaux de même qu'au Bureau fédéral des statistiques. Nonobstant le fort pourcentage de fonctionnaires de la division d'énergie hydraulique fédérale partis outre-mer, les travaux essentiels ont été maintenus sur le chantier sans perte appréciable dans la qualité du travail ou dans la somme des résultats obtenus. On a reconnu tout de suite qu'il importait de mettre la main sur des données essentielles relatives à des emplacements d'installations hydrauliques adéquates d'un développement économique dans les limites de temps raisonnables, et que ces données fussent à la portée des besoins généraux. Jamais dans l'histoire du Canada il ne s'est trouvé une époque où il importât plus que maintenant de mettre la main sur ces données dans le plus court délai possible et dans des conditions de sécurité les plus absolues.

IRRIGATION.

Comme résultat de la campagne de surproduction, les colons du sud de la Saskatchewan et de l'Alberta ont dirigé la plus grande part de leur activité dans le sens de la culture à sec et n'ont prêté que peu d'attention à la création de travaux d'irrigation

ou de culture par irrigation, cette dernière méthode de culture demandant une main plus experte que l'autre.

Cette façon de voir a, jusqu'à un certain point, trouvé sa justification dans le rendement splendide obtenu dans les deux ou trois dernières années sans l'aide de travaux d'irrigation. Cependant, le temps finira par démontrer que la pratique de l'irrigation constitue le seul moyen, grâce auquel les colons de cette partie de l'Ouest canadien puissent être assurés d'obtenir chaque année un rendement substantiel en retour de leurs travaux, le fait étant admis que le sol ne trouve la limite de la productivité que dans la somme d'humidité qui lui a été confiée.

Nos ingénieurs d'irrigation ont reçu instruction de coopérer avec les colons en leur donnant des conseils sur les méthodes les plus modernes d'irrigation et la nature des récoltes les plus recommandables à obtenir, en tenant compte de la nature des divers terrains. Dans nombre de cas, nos gens ont développé certains systèmes de drainage d'une certaine envergure destinés à thésauriser un excès de richesse d'éléments d'irrigation et à faire en sorte d'éviter que certaines zones subissent un trop plein d'humidité ou deviennent alcalisées.

Les levés hydrométriques (mesurage des cours d'eau) ont continué comme par le passé, la valeur de ces travaux dépendant en grande partie de la régularité des données obtenues pour une certaine période de temps. On a fait quelques changements dans l'emplacement des stations de jaugeage. Quelques-unes des anciennes stations qui nous ont fourni des données pendant longtemps ont été abandonnées alors que là où le besoin s'en faisait sentir on en a ajouté de nouvelles.

EXPLOITATIONS RELATIVES À L'APPROVISIONNEMENT D'EAU.

Dans certaines parties de l'Alberta et de la Saskatchewan du Sud, les colons ont eu à faire face à de sérieuses difficultés dans leur approvisionnement d'eau potable. Cette situation s'est aggravée à mesure que le pays se peuplait davantage.

L'an dernier, du fait de l'initiative prise par le Board of Trade de Lethbridge, on a tenu à Lethbridge une conférence au sujet de l'approvisionnement d'eau qui a eu pour effet de créer une coopération plus étroite entre les gouvernement fédéral et provinciaux de l'Alberta et de la Saskatchewan dans la recherche de toutes les sources d'approvisionnement d'eau que peuvent fournir les districts en cause. La division d'irrigation fait des investigations sur toutes les réserves d'approvisionnement d'eau mises de côté en vue de maintenir en usage toutes celles qui pourraient servir dans cette affaire d'approvisionnement d'eau potable.

Au cours de l'année dernière, les ingénieurs de la division d'irrigation ont visité bon nombre de puits et autres sources d'approvisionnement d'eau en vue d'en connaître la nature, la quantité d'eau disponible et le caractère de permanence de ces sources. Ces recherches vont se poursuivre et on s'attend que, le temps aidant, les renseignements obtenus arrivent à servir dans la solution de la difficulté actuelle.

Les gouvernements provinciaux ont mis la main à la pâte en faisant construire, partout où il était possible de le faire, des abris ou réservoirs de petite dimension pour y faire arriver l'eau généralement emmagasinée dès le commencement des crues du printemps. Bon nombre de ces abris ont reçu la visite des ingénieurs d'irrigation pendant l'année, avec le résultat que le département a accordé des permis d'emmagasinage d'eau dans ces abris avec la faculté pour le public d'en tirer profit.

LEVÉS DE TRAVAUX D'IRRIGATION.

Vu le coût élevé des matériaux et de la main-d'œuvre, on fait peu de construction, on n'a pas même considéré comme nécessaire ni dans l'intérêt d'une stricte économie de maintenir en activité de fortes équipes d'arpenteurs. Toutefois, bon nombre d'inspecteurs ont fait des travaux sur des projets d'approvisionnement d'eau pour fins industrielles en même temps que l'on a fait quelque travail au sujet de certains projets de peu d'intérêt concernant le drainage.

W. W. CORY,
*Sous-ministre.*

1ère PARTIE

# TERRES FÉDÉRALES

# TERRES FÉDÉRALES.

## RAPPORT DU COMMISSAIRE J. W. GREENWAY.

Demandes de lettres patentes:

| | | |
|---|---|---|
| Nombre des lettres examinées | 40,572 | 45,752 |
| Nouvelles demandes | 20,281 | 20,923 |
| Demandes agrées et certificats émis | 18,163 | 19,832 |

## RAPPORT DE L'INSPECTEUR EN CHEF DES AGENCES DES TERRES FÉDÉRALES H. G. CUTTLE.

Au cours de l'exercice finissant le 31 mars 1918, j'ai tenu plusieurs enquêtes sur des questions relatives aux terres fédérales dont six sous serment, autorisées par un arrêté en conseil, et trente-deux de moindre importance. A l'heure actuelle, j'ai onze enquêtes à terminer, dont trois sous serment, et huit au cours desquelles il faudra recevoir des déclarations attestées sous serment.

J'ai visité presque tous les bureaux d'agences des terres dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta, et j'ai constaté que tout était dans un état satisfaisant, et que la besogne était tenue à jour. Au cours de l'exercice écoulé, les bureaux d'agences des terres se trouvaient mieux en mesure de répondre aux demandes de grains de semences et aux demandes de secours, et il n'y a pas eu la même congestion que par les années précédentes.

Le 1er août, j'ai ouvert mon bureau central à Moosejaw pour le recouvrement des sommes dues pour grains de semences et pour secours. Mon personnel à cet endroit a été augmenté par des employés du ministère venant des différents bureaux d'agences dans tout l'Ouest, et j'ai engagé quelques autres personnes pour nous aider dans nos travaux pendant une courte période.

Les rentrées cette année n'ont pas été aussi considérables que l'année précédente, ce qui s'explique par le fait que les récoltes ont été inférieures dans un grand nombre de districts. A partir du 1er avril 1917 jusqu'au 31 mars 1918, les recettes pour les grains de semences et pour les demandes de secours ont été de $2,503,037.74, et les rentrées totales pour grains de semences et demandes de secours s'élevaient au 31 mars à $7,894,088.51.

J'ai préparé de nouvelles listes de débiteur pour l'été et j'en ai fourni une à chaque inspecteur de homestead, cette liste couvrant son district d'inspection des homesteads. En vertu des instructions qu'ils ont reçues, ils sont supposés percevoir autant que possible les sommes dues pour grains lorsqu'ils font leurs inspections, sans frais supplémentaires pour le ministère.

J'ai reçu plusieurs enquêtes compliquées du bureau-chef sur des questions relatives aux grains de semences et aux demandes de secours et j'en ai réglé cent trente-cinq. A l'heure actuelle, j'en ai trente-quatre à terminer.

Pendant la dernière partie de l'exercice, il y a eu une réorganisation générale des bureaux de l'Ouest, et on a fermé les agences suivantes: Red-Deer, High-Prairie; Weyburn, Yorkton, Medicine-Hat, Humboldt, Maple-Creek.

On a aussi fermé les sous-agences dont les noms suivent: Estevan, Hanley, Willow Bunch, Castor, Olds, Vulcan, Canora, Rosthern, Wilkie, Grassy-Lake, Sedgewick, Sheho, Unity, Biggar, Lacombe, Trochu, Punnichy, Blaine-Lake, Brooks, MacLeod, Vègreville.

L'agence de Red-Deer a été attachée à celle de Calgary. L'agence de Yorktown a été attachée en partie à celle de Saskatoon et de Moosejaw. L'agence d'Humbolt a été attachée en partie à celle de Prince-Albert et de Saskatoon, celle de High-Prairie à Peace-River, celle de Medicine-Hat à Lethbridge, celle de Maple-Creek à Swift-Current et celle de Weyburn à Moosejaw.

Il y a aussi une réduction dans le nombre des inspecteurs d'homesteads dans l'Ouest, et un remaniement général du personnel des différents bureaux intéressés. Dans quelques cas on a remercié quelques employés de leurs services, tandis que d'autres ont permuté aux bureaux les plus affairés.

## RAPPORT DE L'INSPECTEUR O. NEFF, DES AGENCES DES TERRES FÉDÉRALES, À BRANDON.

AGENCES DES TERRES FÉDÉRALES—Manitoba et Saskatchewan—Transactions principales pendant l'exercice clos le 31 mars 1918.

| Agences. | Inspections de homesteads accordés. | Ventes. | | | S. A. scrip. | Demandes de lettres patentes. | Inscriptions annulées. | Permis de | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ordinaires et terres des écoles. | Préemptions. | Achats de homesteads. | | | | Coupe de bois. | Fenaison. |
| Battleford | 353 | 57 | 24 | 10 | ........ | 811 | 368 | 169 | 879 |
| Dauphin | 725 | 36 | ........ | ........ | ........ | 322 | 393 | 474 | 469 |
| Humboldt(ferm. le 8 mars) | 279 | 29 | ........ | ........ | 4 | 376 | 138 | 85 | 568 |
| Moosejaw | 421 | 25 | 131 | 35 | ........ | 2,686 | 462 | 5 | 1,044 |
| Maple-Creek (fermée le 21 mars) | 300 | 5 | 161 | 27 | ........ | 2,952 | 267 | 42 | 643 |
| Prince-Albert | 556 | 62 | ........ | 2 | 1 | 625 | 322 | 555 | 674 |
| Saskatoon | 226 | 43 | 70 | 25 | ........ | 1,600 | 234 | 23 | 647 |
| Swift-Current | 320 | 10 | 128 | 18 | ........ | 2,383 | 319 | 4 | 514 |
| Le Pas | ........ | 7 | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | 38 | 17 |
| Winnipeg | 868 | 80 | ........ | ........ | ........ | 666 | 582 | ........ | ........ |
| Weyburn (ferm. le 14 mars) | 137 | 7 | 55 | 11 | ........ | 441 | 154 | 3 | 517 |
| Yorkton (ferm. le 7 mars). | 138 | 53 | ........ | ........ | ........ | 384 | 87 | 24 | 316 |
| Total | 4,323 | 414 | 569 | 128 | 5 | 13,246 | 3,326 | 1,422 | 6,288 |
| Comparé avec 1916-17. | 6,714 | 359 | 1,010 | 157 | 1 | 13,351 | 4,571 | 1,367 | 6,235 |
| Comparé avec 1915-16. | 10,212 | 378 | 1,699 | 219 | ........ | 11,819 | 7,365 | 1,907 | 6,768 |

SOUS-AGENCES DES TERRES FÉDÉRALES—Manitoba et Saskatchewan—Travail accompli pendant l'exercice clos le 31 mars 1918.

| Nom. | Sous-agences. | Demandes de— Homesteads. | Achats de homesteads. | Préemptions. | Lettres patentes. | Inspections. | Permis de coupe de bois. | Permis de fenaison. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S. Einarsson | Arborg | 13 | | | 17 | 9 | | |
| T. G. Ross | Assiniboia | 114 | 10 | 38 | 606 | 197 | 1 | 160 |
| J. Roberts | Blaine-Lake | 36 | 2 | | 67 | 26 | 37 | 52 |
| H. P. Turner | Biggar | 30 | | 8 | 216 | 53 | 79 | 66 |
| Mme M. Bucke | Brandon | 84 | | | 28 | 5 | | 3 |
| A. H. Bomford | Canora | 17 | | | 89 | 13 | 1 | 12 |
| J. Cusack | Empress | 34 | | 15 | 513 | 68 | 3 | 18 |
| J. Templeman | Estevan | 15 | 1 | 1 | 23 | 16 | 1 | 50 |
| Wm. Banks | Gull-Lake | 14 | 3 | 7 | 299 | 45 | | 49 |
| J. Wiebe | Herbert | 10 | 1 | 5 | 144 | 27 | 2 | 63 |
| Geo. Gregg | Hanley | 6 | | 1 | 65 | 13 | | 6 |
| A. Read | Kerrobert | 42 | 2 | 21 | 162 | 44 | 1 | 26 |
| J. H. Elliott | Kindersley | 34 | 3 | 5 | 218 | 39 | | 17 |
| W. H. Holland | Lloydminster | 31 | | | 64 | 22 | 18 | 22 |
| J. T. McCordie | Meadow-Lake | 16 | | | 15 | 8 | 17 | 61 |
| A. Featherstonhaugh | Macklin | 15 | 1 | | 124 | 21 | | |
| W. Young | Melfort | 73 | | | 125 | 43 | 23 | 35 |
| W. Deans | North-Battleford | 108 | 1 | | 133 | 44 | 26 | 127 |
| J. J. McGurran | Nokomis | 50 | | 3 | 39 | 24 | | 17 |
| W. Giroux | Ponteix | 138 | 3 | 84 | 577 | 205 | | 31 |
| E. C. Medland | Punnichy | 10 | | | 22 | 8 | 1 | 27 |
| D. McMurphy | Preeceville | 49 | | | 118 | 41 | 15 | 34 |
| V. W. Johnson | Rossburn | 12 | | | 5 | 5 | | 1 |
| E. St-G. Hodson | Rosthern | 4 | | | 36 | | 1 | 13 |
| J. H. Canham | Sprague | 31 | | | 3 | 10 | 6 | 5 |
| S. G. Maddock | Shellbrooke | 64 | | | 115 | 32 | 32 | 37 |
| B. T. Tucker | Ste-Rose-d.-Lac | 176 | | | 31 | 26 | 34 | 50 |
| A. E. Reid | Swan-River | 51 | | | 37 | 33 | 50 | 11 |
| W. M. Spencer | Sheho | 4 | | | 41 | 4 | | 32 |
| J. V. Ablott | Shaunavon | 82 | 16 | 30 | 673 | 195 | | 4 |
| D. Hughes | Turtleford | 42 | | | 146 | 25 | 12 | 29 |
| Wm. Buxton | Tisdale | 147 | | | 132 | 45 | 25 | 26 |
| S. Humphreys | Unity | 39 | 2 | 15 | 153 | 40 | 2 | 85 |
| J. J. Gunn | Wilkie | 10 | | 1 | 25 | 8 | | 32 |
| Mlle M. Langstaff | Wadena | 72 | | | 108 | 39 | 3 | 30 |
| S. Lytwyn | Winnipegosis | 42 | | | | 1 | 3 | 35 |
| P. Lapointe | Willow-Bunch | 56 | 10 | 20 | 319 | 98 | 2 | 77 |
| F. N. Rowe | Wynyard | 23 | | | 64 | 16 | | 34 |
| Totaux | | 1,794 | 55 | 254 | 5,552 | 1,548 | 395 | 1,377 |
| Comparé avec 1916-1917 | | 2,364 | 72 | 375 | 5,850 | 2,175 | 418 | 1,406 |
| Comparé avec 1915-1916 | | 3,986 | 82 | 630 | 5,314 | 2,631 | 768 | 1,635 |

# RAPPORT DE L'INSPECTEUR DES AGENCES DES TERRES FÉDÉRALES J. W. MARTIN, CALGARY, ALTA.

AGENCES DES TERRES FÉDÉRALES—Alberta et Colombie-Britannique—Principales transactions faites au cours de l'exercice se terminant le 31 mars 1918.

| Agences. | Inspections de homesteads accordés. | Ventes de terre. | | | S. A. Scrip. | Demandes de lettres patentes. | Inscriptions annulées. | Permis de | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ordinaires et terres des écoles. | Préemptions. | Achats de homesteads. | | | | Coupe de bois. | Fenaison. |
| Calgary | 292 | 30 | 71 | 26 | ...... | 2,548 | 338 | 265 | 603 |
| Edmonton | 1,535 | 150 | ........ | 2 | ...... | 1,646 | 1,399 | 1,638 | 1,039 |
| Grande-Prairie | 886 | 32 | ........ | ........ | ...... | 380 | 269 | 365 | 347 |
| High-Prairie (fermée) | 116 | 7 | ........ | ........ | ...... | 18 | 41 | 35 | 53 |
| Kamloops | 127 | 34 | ........ | ........ | ...... | 82 | 34 | 360 | 21 |
| Lethbridge | 91 | 36 | 18 | ........ | ...... | 473 | 103 | 190 | 58 |
| Medicine-Hat (fermée) | 2,671 | 11 | 125 | 29 | ...... | 1,433 | 384 | 147 | 251 |
| New-Westminster | 33 | 4 | ........ | ........ | ...... | 22 | 32 | ........ | ........ |
| Peace River | 451 | 24 | ........ | ........ | ...... | 337 | 140 | 356 | 176 |
| Revelstoke | 18 | 3 | ........ | ........ | ...... | 19 | 26 | 86 | ........ |
| Red-Deer (fermée) | 166 | 16 | 17 | 17 | ...... | 523 | 154 | 129 | 440 |
| Totaux | 6,386 | 347 | 231 | 74 | ...... | 7,481 | 2,920 | 3,571 | 2,988 |
| Totaux 1916-17 | 4,815 | 312 | 457 | 110 | ...... | 8,053 | 3,871 | 3,604 | 3,076 |

SOUS-AGENCES DES TERRES FÉDÉRALES—Alberta et Colombie-Britannique—Travail accompli pendant l'exercice clos le 31 mars 1918.

| Nom. | Sous-agences. | Homesteads. | Achats de homesteads. | Pré-emptions. | Demandes de | | Permis de coupe de bois. | Permis de fenaison |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Lettres patentes | Inspections. | | |
| Spicer, S. E. | Alsask | 33 | 3 | 15 | 516 | 87 | ........ | 41 |
| Rennison, G. | Athabaska | 91 | ........ | ........ | 114 | 54 | 27 | 91 |
| Ostigny, N. | Bonnyville | 74 | ........ | ........ | 36 | 11 | 21 | 100 |
| Binns, H. P. | Brooks | 6 | 1 | ........ | 109 | 15 | ........ | 1 |
| Mercer, R. M. | Castor | 22 | 6 | 5 | 123 | 28 | ........ | 22 |
| Glover, Frank | Edson | 21 | ........ | ........ | 63 | 14 | 6 | 9 |
| Brown, Alex. | Entwistle | 23 | ........ | ........ | 60 | 12 | 20 | 33 |
| Cusack, J. | Empress | 71 | 7 | 39 | 354 | 142 | ........ | 20 |
| McGowan, J. | Frog-Lake | 15 | ........ | ........ | 36 | 14 | 15 | 10 |
| Potts, Cecil | Ft.-McMurray | 2 | ........ | ........ | 8 | 1 | ........ | ........ |
| Barber, J. C. | Ft.-St. John | 10 | ........ | ........ | 9 | 3 | ........ | 3 |
| Morden, A. L. | Ft. Vermilion | 13 | ........ | ........ | ........ | ........ | 6 | 39 |
| Requier, E. E. | Donnelly | 66 | ........ | ........ | 82 | 21 | 101 | 24 |
| Gody, J. G. | Golden | 14 | ........ | ........ | 8 | 4 | 25 | ........ |
| Snowdon, T. | Grassy-Lake | 10 | 1 | 3 | 149 | 26 | ........ | ........ |
| Trenaman, J. C. | Hanna | 28 | 7 | 10 | 399 | 71 | ........ | 60 |
| Cameron, A. J. | Lacombe | 7 | ........ | ........ | 14 | 5 | 2 | 7 |
| Prince, A. | Lac-la-Biche | 45 | ........ | ........ | 38 | 22 | 18 | 72 |
| Holland, W. H. | Lloydminster | 10 | ........ | ........ | 38 | 11 | 4 | 12 |
| Whitaker, J. | Mosside | 21 | ........ | ........ | 51 | 7 | 10 | 12 |
| Rhodes, C. C. | Macleod | 6 | ........ | ........ | 40 | 11 | 6 | 3 |
| Craig, R. A. | Olds | 7 | ........ | ........ | 23 | 3 | ........ | 3 |
| Rogers, M. J. | Orion | 8 | 1 | 6 | 106 | 13 | ........ | 1 |
| McDonald, S. A. | Pine-Creek | 18 | ........ | ........ | 54 | 21 | 70 | ........ |
| Fleming, W. S. | Provost | 53 | 9 | 15 | 240 | 66 | 1 | 40 |
| Saloway, G. | Pouce-Coupé | 72 | ........ | ........ | 103 | 40 | 84 | 34 |
| Hankinson, R. T. | Ry.-Mt.-House | 34 | ........ | ........ | 78 | 33 | 29 | 8 |
| Lacey, J. E. | Salmon-River | 13 | ........ | ........ | 11 | 3 | ........ | ........ |
| McDonald, J. S. | Sedgewick | 25 | ........ | ........ | 58 | 26 | ........ | 5 |
| Grey, W. B. | Stettler | 21 | 1 | 3 | 118 | 29 | ........ | 25 |
| Fildes, J. W. | Spirit-River | 106 | ........ | ........ | 49 | 70 | 67 | 37 |
| Racicot, B. | St.-Paul-de-Métis | 36 | ........ | ........ | 97 | 30 | 36 | 52 |
| LaPlante, J. R. | St.-Lina | 40 | ........ | ........ | 79 | 38 | 18 | 13 |
| Garrick, W. H.S. | Trochu | 3 | 3 | ........ | 30 | 8 | ........ | ........ |
| Wilson ,F. | Vêgreville | 9 | ........ | ........ | 25 | 12 | 10 | 17 |
| Flood, A. J. | Vulcan | 2 | ........ | ........ | 41 | 4 | ........ | 7 |
| Mace, Job | Vermilion | 32 | 1 | ........ | 93 | 31 | 9 | 26 |
| Todd, H. E. | Wetaskiwin | 33 | ........ | ........ | 15 | 22 | 62 | 10 |
| Torgerson, J. | Whitecourt | 12 | ........ | ........ | 13 | 8 | 7 | 2 |
| McLeod, W. H. | Wainwright | 50 | 1 | ........ | 85 | 48 | ........ | 16 |
| Laight, E. V. | Wabamun | 6 | ........ | ........ | 25 | 7 | 1 | 7 |
| Hughson, W. S. | Whitford | 1 | ........ | ........ | 44 | 6 | 57 | 1 |
| Alton, B. C. | Westlock | 57 | ........ | ........ | 62 | 24 | 72 | 52 |
| Rayment, M. | Youngstown | 42 | 3 | 13 | 668 | 139 | ........ | 83 |
| Wenham, M. | Yeoford | 15 | ........ | ........ | 27 | 14 | 15 | 11 |
| Totaux | | 1,283 | 44 | 109 | 4,391 | 1,254 | 799 | 1,009 |

ÉTAT indiquant le principal travail des inspecteurs de homesteads dans l'Alberta et la Colombie-Britannique, pendant l'exercice clos le 31 mars 1918.

| Nom des inspecteurs de homesteads. | Résidence. | Inspections faites. | Demandes de lettres patentes. |
|---|---|---|---|
| Benzie, J. M. | Kamloops | 686 | 16 |
| Blackwell, A. J. | Edmonton | 18 | 1 |
| Creighton, H. E. | Red-Deer | 198 | 104 |
| Cunningham, T. J. | Edmonton | 316 | 54 |
| Cook, H. | Revelstoke | 149 | 6 |
| Doze, I. S. | Edmonton | 426 | 9 |
| Fletcher, J. | Grande-Prairie | 182 | ..... |
| Fleming, G. W. | Calgary | 194 | 27 |
| Gerow, H. S. | Medicine-Hat | 31 | ..... |
| Griffin, A. H. | Edmonton | 419 | 28 |
| Grasse, P. L. | Red-Deer | 124 | 6 |
| Hagen, S. C. | Edmonton | 460 | 48 |
| Huntley, J. R. | Medicine-Hat | 134 | 1 |
| Horne, J. A. | Edmonton | 124 | 3 |
| Kembrey, R. A. | Calgary | 226 | 94 |
| Key, A. E. | High-Prairie | 62 | 2 |
| Letson, W. A. | Edmonton | 120 | 24 |
| Magee, W. D. | New-Westminster | 119 | ..... |
| McMullen, J. E. | Peace-River | 189 | 13 |
| McCowan, H. S. | Edmonton | 366 | 34 |
| Scott, Hugh | Lethbridge | 187 | 61 |
| Switzer, Wm | Medicine-Hat | 147 | 7 |
| Tempany, Wm | Calgary | 138 | 7 |
| Woodlock, P. A. | Calgary | 249 | 47 |
| Wynne, A. E. | Edmonton | 152 | 22 |
| Totaux | | 5,416 | 614 |
| Totaux 1916-17 | | 5,337 | 748 |

Quelques-uns des inspecteurs de homesteads dont les noms sont donnés plus haut ont, en sus de leurs fonctions régulières, consacré une bonne partie de leur temps aux demandes de grains de semences et à l'établissement des soldats.

## RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES L. P. O. NOËL, BATTLEFORD, SASKATCHEWAN.

ÉTAT des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1918.

| | Nombre. | Recettes. | Total. |
|---|---|---|---|
| **Division des lettres patentes:** | | | |
| Inscriptions de homesteads | 353 | $ 3,610 00 | |
| Préemptions | 22 | 240 00 | |
| Inscriptions de homesteads achetés | 10 | 100 00 | |
| Améliorations | 55 | 2,106 80 | |
| Ventes de terres | 55 | 3,648 18 | |
| Paiements sur préemptions | 266 | 82,194 18 | |
| Paiements pour achats de homesteads | 83 | 13,977 20 | |
| Recherches | 333 | 83 25 | |
| Demandes de lettres patentes | 811 | ........ | |
| Demandes d'annulations | 171 | ........ | |
| Inscriptions annulées | 334 | ........ | |
| Divers | 5 | 664 45 | |
| Total | | | $106,624 06 |
| **Division des bois et pâturages:** | | | |
| Permis de coupe de bois | 167 | $ 381 25 | |
| " " excédents | 39 | 149 18 | |
| " " saisies | 5 | 151 05 | |
| Permis de fenaison | 388 | 1,014 20 | |
| Loyers de pâturages, espèces | 384 | 1,449 68 | |
| Permis de fenaison, excédents | 4 | 5 10 | |
| Total | | | 3,150 46 |
| **Division de la sylviculture:** | | | |
| Droits de permis et loyers | 231 | $234 20 | |
| " " " excédents | 2 | 6 00 | |
| Loyers de pâturages, etc | 86 | 796 15 | |
| Campements | .... | 0 25 | |
| Droits de fenaison | 24 | 96 35 | |
| Total | | | 1,132 95 |
| **Division des terrains miniers et du Yukon:** | | | |
| Droits de mine | 1 | $ 2 50 | |
| Paiements d'évaluation | 1 | 11 32 | |
| Total | | | 13 82 |
| **Division des terres des écoles:** | | | |
| Vente générale | 1 | $ 14 00 | |
| Permis de coupe de bois | 1 | 2 25 | |
| " " excédent | 1 | 3 00 | |
| Permis de fenaison | 626 | 1,157 40 | |
| " " excédents | 6 | 7 80 | |
| Loyers de pâturages | 293 | 3,700 13 | |
| Permis de culture | 2 | 150 00 | |
| Total | | | 5,034 58 |
| **Divers:** | | | |
| Paiements des grains de semence et de provisions | 264 | $21,587 65 | |
| Divers | 7 | 253 70 | |
| Total | | | 21,841 35 |
| Grand total | | | $137,797 22 |

# RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES W. E. TALBOT, CALGARY, ALBERTA.

ÉTAT des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1918.

| | Nombre. | Recettes. | Total. |
|---|---|---|---|
| **Division des lettres patentes:** | | | |
| Inscriptions pour homesteads | 456 | $ 4,560 00 | |
| Inscriptions pour préemptions | 87 | 870 00 | |
| Achats de homesteads | 42 | 420 00 | |
| Améliorations | 199 | 9,826 58 | |
| Ventes de terres | 46 | 4,775 41 | |
| Paiements pour préemptions | 2,045 | 572,278 54 | |
| Paiements pour achats de homesteads | 314 | 48,877 15 | |
| Recherches, etc | 450 | 110 00 | |
| Demandes de lettres patentes reçues | 3,071 | ........ | |
| Demandes d'annulations | 558 | ........ | |
| Inscriptions annulées | 491 | ........ | |
| Total | | | $641,717 68 |
| **Division des grains de semence:** | | | |
| Paiements sur grains de semence et provisions | 1,845 | $217,301 00 | |
| Total | | | 217,301 00 |
| **Division des bois et pâturages:** | | | |
| Bonus | 1 | $1,100 00 | |
| Loyers de terres | 36 | 2,439 68 | |
| Droits sur ventes | 39 | 9,833 07 | |
| Permis de coupe de bois | 269 | 6,832 23 | |
| Saisies de bois | 13 | 474 76 | |
| Permis de fenaison | 113 | 399 38 | |
| Loyers de pâturages | 627 | 6,581 92 | |
| Divers | 8 | 73 99 | |
| Total | | | 27,735 03 |
| **Division de la sylviculture:** | | | |
| Droits de permis et loyers | 148 | $10,711 46 | |
| Saisies | 4 | 44 79 | |
| Loyers de pâturages, etc | 67 | 2,511 26 | |
| Droits de fenaison, etc | 19 | 86 15 | |
| Total | | | 13,353 66 |
| **Division de l'irrigation:** | | | |
| Ventes | 7 | $541 32 | |
| Loyer de réservoir | 1 | 119 25 | |
| Total | | | 660 57 |
| **Division des terrains miniers et du Yukon:** | | | |
| Droits de mine (quartz et placer) | 97 | $ 300 50 | |
| Loyers (charbon) | 187 | 14,497 53 | |
| Droits | 143 | 14,311 45 | |
| Pétrole et gaz naturel | 92 | 4,659 51 | |
| Permis de houillères | 6 | 30 00 | |
| Permis de carrières | 4 | 2 00 | |
| Total | | | 33,800 99 |
| **Division des terres des écoles:** | | | |
| Ventes générales | 11 | $ 4,337 06 | |
| Permis de coupe de bois | 3 | 11 75 | |
| Permis de fenaison | 912 | 2,217 30 | |
| Loyers de pâturages | 642 | 10,143 89 | |
| Loyers de houillères | 29 | 1,968 20 | |
| Droits sur houillères | 6 | 271 30 | |
| Paiement sur le pétrole et le gaz naturel | 5 | 518 33 | |
| Total | | | 19,467 83 |
| Grand total | | | $954,036 76 |

# RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES E. W. WIDMEYER, DAUPHIN, MANITOBA.

ÉTAT des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1918.

| | Nombre. | Recettes. | Total. |
|---|---|---|---|
| Division des lettres patentes: | | | |
| Homesteads.. | 725 | $ 7,250 00 | |
| Améliorations.. | 73 | 2,351 30 | |
| Ventes de terres.. | 24 | 1,921 39 | |
| Recherches.. | 830 | 207 50 | |
| Demandes de lettres patentes reçues. | 322 | ........ | |
| Demandes d'inspections.. | 241 | ........ | |
| Inscriptions annulées. | 393 | ........ | |
| Total.. | | | $11,730 19 |
| Division des bois et pâturages: | | | |
| Permis de coupe de bois.. | 471 | $ 2,086 61 | |
| Saisies de bois.. | 24 | 326 90 | |
| Permis de fenaison.. | 241 | 555 65 | |
| Loyers de pâturages.. | 51 | 221 55 | |
| Total.. | | | 3,190 71 |
| Division de la sylviculture: | | | |
| Permis de coupe de bois.. | 1,712 | $13,972 22 | |
| Permis de frais de location.. | 23 | 135 00 | |
| Saisies.. | 79 | 909 48 | |
| Loyers de pâturages.. | 28 | 431 25 | |
| Arrérages sur le foin, etc.. | 251 | 597 00 | |
| Total.. | | | 16,044 95 |
| Division des terres des écoles: | | | |
| Ventes annuelles.. | 12 | $ 3,363 75 | |
| Permis de coupe de bois.. | 3 | 28 25 | |
| Permis de fenaison.. | 228 | 375 70 | |
| Loyers de pâturages.. | 43 | 566 30 | |
| Saisies de bois.. | 2 | 183 25 | |
| Total.. | | | 4,517 25 |
| Grains de semence: | | | |
| Grains de semence.. | 46 | $ 2,014 33 | |
| Total.. | | | 2,014 33 |
| Grand total.. | | | $37,497 43 |

## RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES A. NORQUAY, EDMONTON, ALBERTA.

ÉTAT des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1918.

| | Nombre. | Recettes. | Total. |
|---|---|---|---|
| Division des lettres patentes: | | | |
| Inscriptions de homesteads | 1,535 | $15,310 00 | |
| Achats de homesteads | 2 | 20 00 | |
| Améliorations | 422 | 11,526 63 | |
| Ventes de terres (comptant) | 150 | 9,341 84 | |
| Paiements sur préemptions | 21 | 4,071 25 | |
| Paiements de homesteads achetés | 19 | 2,819 22 | |
| Recherches | 232 | 58 00 | |
| Demandes de lettres patentes recommandées | 1,646 | ........ | |
| Demandes d'inspections reçues | 780 | ........ | |
| Inscriptions annulées | 1,399 | ........ | |
| Divers | 2 | 12 00 | |
| Total | | | $43,158 94 |
| Division des bois et pâturages: | | | |
| Bonis | 4 | $ 9,877 95 | |
| Loyers des terres | 43 | 5,193 91 | |
| Droits régaliens sur ventes | 45 | 13,946 70 | |
| Permis de coupe de bois | 1,509 | 8,622 97 | |
| Saisies de bois | 131 | 26,376 52 | |
| Permis de fenaison | 527 | 921 19 | |
| Loyers de pâturages (comptant) | 165 | 589 81 | |
| Garde-feu | 1 | 57 05 | |
| Divers | 564 | 59,522 92 | |
| Total | | | 125,109 02 |
| Division de la sylviculture: | | | |
| Droits forestiers | 30 | $1,489 60 | |
| Droits et loyers | 63 | 22 75 | |
| Saisies | 12 | 454 37 | |
| Loyers de pâturages | 16 | 142 35 | |
| Droits de fenaison | 39 | 212 25 | |
| Total | | | 2,321 32 |
| Division de l'irrigation: | | | |
| Vente | 1 | $509 60 | |
| Total | | | 509 60 |
| Division des terrains miniers et du Yukon: | | | |
| Droits miniers | 71 | $ 197 00 | |
| Loyers | 73 | 4,906 97 | |
| Droits régaliens | 21 | 12,045 49 | |
| Impôts | 16 | 1,500 00 | |
| Permis de houillères | 2 | ....... | |
| Divers | 445 | 55,138 84 | |
| Total | | | 73,788 30 |
| Division des terres des écoles: | | | |
| Ventes en général | 5 | $2,792 48 | |
| Permis de coupe de bois | 59 | 760 56 | |
| Permis de fenaison | 474 | 846 70 | |
| Permis de pâturages | 318 | 3,948 96 | |
| Loyers de houillères | 13 | 603 77 | |
| Permis de culture | 1 | 15 00 | |
| Divers | 87 | 4,280 84 | |
| Total | | | 13,248 31 |
| Divers: | | | |
| Remboursements de grains de semence et provisions | 500 | 19,334 53 | |
| Total | | | 19,334 53 |
| Grand total | | | $277,470 02 |

## RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, F. L. CHRISTIE, GRANDE-PRAIRIE, ALBERTA.

Ci-suit un état des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1918:

| | Nombre. | Recettes. | Total. |
|---|---|---|---|
| Division des lettres patentes: | | | |
| Inscriptions de homesteads.. .. .. .. .. | 886 | $8,860 00 | |
| Améliorations.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 107 | 4,617 15 | |
| Ventes de terres (au comptant).. .. .. | 32 | 3,663 77 | |
| Recherches, etc.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 26 | 6 50 | |
| Demandes de lettres patentes.. .. .. .. | 380 | ........ | |
| Demandes d'inscriptions.. .. .. .. .. | 201 | ........ | |
| Inscriptions annulées.. .. .. .. .. .. | 269 | ........ | |
| Total.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | | | $17,147 42 |
| Division des bois et pâturages: | | | |
| Permis de coupe de bois.. .. .. .. .. .. | 365 | $583 11 | |
| Permis de fenaison.. .. .. .. .. .. .. .. | 298 | 671 10 | |
| Loyers de pâturages.. .. .. .. .. .. .. | 64 | 713 52 | |
| Excédents sur permis de fenaison. .. .. | 8 | 10 40 | |
| Excédents sur permis de coupe. .. .. .. | 83 | 294 40 | |
| Bonis de fenaison.. .. .. .. .. .. .. .. | 1 | 4 00 | |
| Loyer de bail de fenaison.. .. .. .. .. | 1 | 10 00 | |
| Total.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | | | 2,286 53 |
| Division des terrains miniers du Yukon: | | | |
| Droits miniers.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 3 | $15 00 | |
| Loyer.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 4 | 65 25 | |
| Droit régalien.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 7 | 20 75 | |
| Transfert de bail.. .. .. .. .. .. .. .. | 1 | 2 00 | |
| Permis de houillères.. .. .. .. .. .. .. | 2 | 20 00 | |
| Permis de sablière.. .. .. .. .. .. .. .. | 2 | 1 00 | |
| Total.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | | | 124 00 |
| Division des terres des écoles: | | | |
| Permis de fenaison .. .. .. .. .. .. .. | 49 | $ 55 10 | |
| Loyers de pâturages.. .. .. .. .. .. .. | 64 | 931 27 | |
| Excédents sur permis de fenaison. .. .. | 1 | 0 40 | |
| Total.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | | | 986 77 |
| Divers: | | | |
| Remboursements sur grains de semence. | 184 | $11,773 12 | |
| Total.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | | | 11,773 12 |
| Grand total.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | | | $32,317 84 |

## RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, W. C. COWELL, KAMLOOPS, C.-B.

ÉTAT des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1918.

| | Nombre. | Recettes. | Total. |
|---|---|---|---|
| Division des lettres patentes: | | | |
| Homesteads | 127 | $1,270 00 | |
| Améliorations | 63 | 2,847 83 | |
| Ventes de terrains | 34 | 3,534 19 | |
| Loyers de terrains | 1 | 4 25 | |
| Recherches | 137 | 66 85 | |
| Demandes de patentes | 82 | ........ | |
| Demandes d'inscriptions | 54 | ........ | |
| Inscriptions annulées | 34 | ........ | |
| Total | | | $ 7,723 12 |
| Division des bois et pâturages: | | | |
| Vente de livres d'écorçage | 8 | $ 45 00 | |
| Boni | 2 | 1,132 63 | |
| Loyers de terrains | 51 | 2,512 47 | |
| Droits régaliens | 24 | 6,846 81 | |
| Permis de coupe de bois | 325 | 1,693 50 | |
| Saisies | 10 | 906 97 | |
| Permis de fenaison | 9 | 11 30 | |
| Loyers de pâturages | 452 | 6,687 24 | |
| Honoraires d'inscriptions | 15 | 30 00 | |
| Garde-feux, perception | 2 | 12 06 | |
| Total | | | 19,877 98 |
| Division de la sylviculture: | | | |
| Arrérages sur coupe | 28 | $453 70 | |
| Permis de coupe | 35 | 8 75 | |
| Saisies | 3 | 217 53 | |
| Loyers | 8 | 93 40 | |
| Loyers de fenaison | 12 | 13 35 | |
| Total | | | 786 73 |
| Division des terrains miniers: | | | |
| Loyers | 5 | $133 20 | |
| Permis | 1 | 0 50 | |
| Total | | | 133 70 |
| Divers: | | | |
| Grains de semence | 10 | $256 45 | |
| Total | | | 256 45 |
| Grand total | | | $28,777 98 |

# RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, G. H. MACDONELL, LETHBRIDGE, ALTA.

ÉTAT des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1918.

| | Nombre. | Recettes. | Total. |
|---|---|---|---|
| **Division des lettres patentes:** | | | |
| Inscriptions de homesteads | 358 | $ 3,580 00 | |
| Inscriptions de préemptions | 143 | 1,430 00 | |
| Inscriptions d'achats de homesteads | 32 | 320 00 | |
| Améliorations | 124 | 6,517 78 | |
| Ventes de terrain (comptant) | 47 | 7,646 29 | |
| Paiements de préemptions | 1,283 | 395,022 52 | |
| Paiements sur achats de homesteads | 98 | 17,564 51 | |
| Recherches, cartes, honoraires, etc. | 262 | 65 75 | |
| Demandes de patentes reçues | 1,993 | ....... | |
| Demandes d'inspections reçues | 518 | ....... | |
| Inscriptions annulées | 581 | ....... | |
| Divers honoraires d'enregistrement | 1 | 2 00 | |
| Divers homesteads gratuits | 1 | ....... | |
| Total | | | $432,148 85 |
| **Division des bois et pâturages:** | | | |
| Permis de coupe de bois | 34 | $ 53 50 | |
| Permis de fenaison | 39 | 78 50 | |
| Loyers de pâturages (comptant) | 1,197 | 26,289 72 | |
| Améliorations | 4 | 156 60 | |
| Divers | 9 | 18 00 | |
| Total | | | 26,596 32 |
| **Division de la sylviculture:** | | | |
| Droits de coupe | 6 | $ 212 85 | |
| Permis, inscriptions et loyers | 303 | 592 94 | |
| Saisies | 8 | 83 95 | |
| Loyers de pâturages | 62 | 1,827 44 | |
| Fenaison | 73 | 322 20 | |
| Total | | | 3,039 38 |
| **Division de l'irrigation:** | | | |
| Ventes | 19 | $2,945 13 | |
| Total | | | 2,945 13 |
| **Division des terrains miniers et du Yukon:** | | | |
| Droits miniers | 105 | $ 1,180 00 | |
| Loyer | 105 | 11,211 82 | |
| Droits régaliens | 98 | 7,000 36 | |
| Pétrole et gaz naturel | 23 | 1,909 50 | |
| Divers | 9 | 22 50 | |
| Total | | | 21,324 18 |
| **Division des terres des écoles:** | | | |
| Ventes générales | 43 | $31,624 83 | |
| Permis de fenaison | 137 | 174 80 | |
| Loyers de pâturages | 351 | 6,398 90 | |
| Droits miniers | 1 | 5 00 | |
| Loyer: pétrole, gaz et charbon | 8 | 1,033 61 | |
| Droits régaliens sur charbon | 1 | 2 50 | |
| Divers | 2 | 4 00 | |
| Total | | | 39,243 64 |
| **Divers:** | | | |
| Paiements sur grains de semence et provisions | 4,674 | $517,264 96 | |
| Total | | | 517,264 96 |
| Grand total | | | $1,042,562 46 |

## RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, G. K. SMITH, MOOSEJAW, SASKATCHEWAN.

ÉTAT des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1918.

| | Nombre. | Recettes. | Total. |
|---|---|---|---|
| Division des lettres patentes: | | | |
| Inscriptions de homesteads | 421 | $ 4,210 00 | |
| Droits de préemptions | 131 | 1,310 00 | |
| Droits de homesteads achetés | 35 | 350 00 | |
| Améliorations | 102 | 8,750 83 | |
| Ventes de terres (au comptant) | 20 | 2,009 35 | |
| Paiements sur préemptions | 1,313 | 403,073 81 | |
| Paiements sur homesteads achetés | 117 | 21,139 74 | |
| Recherches, etc | 1,618 | 429 25 | |
| Demandes de patentes reçues | 2,486 | ........ | |
| Demandes d'inspections reçues | 584 | ........ | |
| Inscriptions annulées | 462 | ........ | |
| | | | $441,272 98 |
| Division des bois et pâturages: | | | |
| Permis de coupe de bois | 3 | $ 0 75 | |
| Saisies de bois | 1 | 0 25 | |
| Permis de fenaison | 47 | 137 50 | |
| Loyers de pâturages (au comptant) | 529 | 4,557 61 | |
| Améliorations | 1 | 60 00 | |
| Divers—honoraires d'enregistrement | 1 | 2 00 | |
| | | | 4,758 11 |
| Division de la sylviculture: | | | |
| Loyers des terres | 3 | $ 15 00 | |
| Droits de coupe | 107 | 238 25 | |
| Permis et loyers | 53 | 158 75 | |
| Saisies | 12 | 69 55 | |
| Loyers de pâturages | 70 | 489 35 | |
| Droits de fenaison | 74 | 305 10 | |
| | | | 1,276 00 |
| Division des terrains miniers et du Yukon: | | | |
| Droits miniers | 25 | $125 00 | |
| Loyers | 7 | 156 00 | |
| Droits régaliens | 38 | 311 51 | |
| Droits de carrières | 1 | 5 00 | |
| Permis de houillères | 8 | 171 40 | |
| Divers | 1 | 5 00 | |
| | | | 773 91 |
| Division des terres des écoles: | | | |
| Ventes générales | 5 | $1,236 92 | |
| Permis de coupe | 3 | 14 75 | |
| Permis de fenaison | 997 | 1,910 80 | |
| Loyers de pâturages | 653 | 7,275 96 | |
| Loyers de permis houillers | 1 | 25 00 | |
| | | | 10,463 43 |
| Divers: | | | |
| Grains de semence et provisions | 3,263 | $287,172 77 | |
| Divers | 9 | 45 85 | |
| | | | 287,218 62 |
| Grand total | | | $745,763 05 |

## RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, W. D. MAGEE, NEW-WESTMINSTER, COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ÉTAT des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1918.

| Division des lettres patentes: | Nombre. | Recettes. | Total. |
|---|---|---|---|
| Inscriptions de homesteads | 33 | $ 330 00 | |
| Améliorations | 14 | 1,480 00 | |
| Ventes de terres | 4 | 178 69 | |
| Paiements sur emplacements de villes | 8 | 590 93 | |
| Paiements sur achats de homesteads | 50 | 1,471 24 | |
| Recherches, cartes, etc | 24 | 6 15 | |
| Demandes de lettres patentes | 22 | ........ | |
| Demandes d'inspections | 24 | ........ | |
| Inscriptions annulées | 32 | ........ | |
| | | | $4,057 61 |
| Division des terrains miniers et du Yukon: | | | |
| Droits miniers | 40 | $ 195 50 | |
| Loyer | 74 | 3,547 87 | |
| Divers | 12 | 23 00 | |
| | | | 3,766 37 |
| Grand total | | | $7,823 38 |

## RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, F. BARKER, LE-PAS, MANITOBA.

ÉTAT des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1918.

| Division des lettres patentes: | Nombre. | Recettes. | Total. |
|---|---|---|---|
| Ventes de terres au comptant | 7 | $ 509 40 | |
| | | | $ 509 40 |
| Division des forêts et pâturages: | | | |
| Permis de coupe | 38 | $1,204 30 | |
| Saisies de bois | 1 | 22 50 | |
| Permis de fenaison | 15 | 35 80 | |
| Divers | 2 | 101 50 | |
| | | | 1,364 10 |
| Division des terrains miniers et du Yukon: | | | |
| Droits miniers | 382 | $1,762 50 | |
| Réparations | 7 | 1,000 00 | |
| Divers | 748 | 1,912 30 | |
| | | | 4,674 80 |
| Division des terres des écoles: | | | |
| Permis de fenaison | 2 | $8 50 | |
| | | | 8 50 |
| Grand total | | | $6,556 80 |

## RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, J. E. CARSON, RIVIÈRE-LA-PAIX, (PEACE RIVER), ALBERTA.

ÉTAT des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1918.

| | Nombre. | Recettes. | Total. |
|---|---|---|---|
| Division des lettres patentes: | | | |
| Inscriptions de homesteads | 451 | $4,510 00 | |
| Améliorations | 46 | 1,971 12 | |
| Ventes de terres | 24 | 2,467 65 | |
| Recherches | 24 | 6 00 | |
| Demandes de lettres patentes | 337 | ........ | |
| Demandes d'inscriptions | 94 | ........ | |
| Inscriptions annulées | 140 | ........ | |
| Bail de terres | 1 | 3 20 | |
| | | | $ 8,957 97 |
| Division des bois et pâturages: | | | |
| Permis de coupe | 356 | $961 46 | |
| Permis de fenaison | 146 | 249 00 | |
| Loyers de pâturages | 73 | 539 04 | |
| | | | 1,749 50 |
| Division des terrains miniers et du Yukon: | | | |
| Baux pour pétrole et gaz naturel | 546 | $21,844 71 | |
| Permis houillers | 5 | 120 00 | |
| Gravier | 1 | 5 00 | |
| | | | 21,969 71 |
| Division des terres des écoles: | | | |
| Permis de coupe de foin | 36 | $ 151 64 | |
| Loyers de pâturages | 10 | 166 24 | |
| Baux pour pétrole | 32 | 1,098 20 | |
| Permis de culture | 1 | 11 50 | |
| | | | 1,427 58 |
| Division des grains de semence: | | | |
| Remboursements sur grains de semence. | 116 | $6,689 10 | |
| | | | 6,689 10 |
| Recettes totales | | | $40,793 86 |

## RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, R. M. TREEN, PRINCE-ALBERT, SASKATCHEWAN.

ÉTAT des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1918.

| | Nombre. | Recettes. | Total. |
|---|---|---|---|
| Division des lettres patentes: | | | |
| Inscriptions pour homesteads | 556 | $5,560 00 | |
| Achats de homesteads | 2 | 20 00 | |
| Améliorations | 116 | 3,861 25 | |
| Ventes de terres (au comptant) | 57 | 3,521 67 | |
| Ventes de scrips | 1 | 88 35 | |
| Paiements pour préemptions | 2 | 238 00 | |
| Paiements pour achats de homesteads | 7 | 997 75 | |
| Recherches, etc | 209 | 54 00 | |
| Demandes de lettres patentes reçues | 259 | ........ | |
| Demandes d'inspections reçues | 438 | ........ | |
| Inscriptions annulées | 586 | ........ | |
| | | | $14,341 02 |
| Division des bois et pâturages: | | | |
| Boni | 1 | $ 1,500 00 | |
| Loyers de terres | 16 | 11,134 71 | |
| Droits sur ventes | 54 | 72,568 34 | |
| Permis de coupe de bois | 538 | 6,035 18 | |
| Saisies de bois | 21 | 2,738 46 | |
| Permis de fenaison | 367 | 686 15 | |
| Loyers de pâturages (comptant) | 244 | 861 33 | |
| Divers impôts (feux) | .... | 49 78 | |
| | | | 95,573 95 |
| Division de la sylviculture: | | | |
| Droits de permis et loyers | 435 | $4,858 82 | |
| Saisies | 17 | 242 30 | |
| Loyers de pâturages, etc | 22 | 174 15 | |
| Droits de fenaison, etc | 90 | 270 30 | |
| | | | 5,545 57 |
| Division des terrains miniers et du Yukon: | | | |
| Droits miniers | 499 | $2,584 50 | |
| | | | 2,584 50 |
| Division des terres des écoles: | | | |
| Ventes générales | 2 | $1,031 36 | |
| Permis de coupe de bois | 29 | 506 77 | |
| Permis de fenaison | 307 | 566 40 | |
| Loyers de pâturages | 124 | 1,259 31 | |
| Permis de culture | 1 | 35 50 | |
| Divers | 3 | 49 00 | |
| | | | 3,448 34 |
| Divers: | | | |
| Remboursements sur grains de semence | 209 | $12,095 52 | |
| | | | 12,095 52 |
| Grand total | | | $133,588 90 |

## RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, T. J. WADMAN, REVELSTOKE, C.-B.

ÉTAT des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1918.

| | Nombre. | Recettes. | Total. |
|---|---|---|---|
| Division des lettres patentes: | | | |
| Homesteads.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 18 | $180 00 | |
| Améliorations.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 15 | 406 66 | |
| Ventes de terrains.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 3 | 350 38 | |
| Paiements sur emplacements de ville. .. | 11 | 300 30 | |
| Paiements sur homesteads achetés .. .. | 4 | 142 34 | |
| Recherches, ventes de cartes, etc.. .. .. | 120 | 20 53 | |
| Divers.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2 | 4 00 | |
| Demandes de patentes.. .. .. .. .. .. .. | 19 | ........ | |
| Demandes d'inspections.. .. .. .. .. .. .. | 8 | ........ | |
| Inscriptions annulées.. .. .. .. .. .. .. .. | 26 | ........ | |
| | | | $ 1,404 21 |
| Bois, pâturages, etc.: | | | |
| Boni sur bois.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 5 | $ 4,306 51 | |
| Loyers de terrains.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 75 | 2,418 41 | |
| Droits régaliens.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 28 | 18,693 97 | |
| Permis de coupe de bois.. .. .. .. .. .. .. | 86 | 639 64 | |
| Saisies.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 3 | 532 50 | |
| Loyer de pâturage.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1 | 3 20 | |
| Droits sur garde-feux.. .. .. .. .. .. .. | 1 | 1,118 59 | |
| Divers.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 4 | 2 50 | |
| Division des terrains miniers et du Yukon: | | | |
| | | | 27,715 32 |
| Loyer.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1 | $40 20 | |
| | | | 40 20 |
| Total des recettes.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | | | $29,159 73 |

# RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, W. A. MACINNES, SASKATOON, SASK.

ÉTAT des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1918.

| | Nombre. | Recettes. | Total. |
|---|---|---|---|
| Division des lettres patentes: | | | |
| Inscriptions de homesteads.. .. .. .. .. | 226 | $ 2,260 00 | |
| Inscriptions de préemptions.. .. .. .. .. | 57 | 570 00 | |
| Inscriptions d'achats de homesteads.. .. | 23 | 230 00 | |
| Améliorations.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 52 | 4,897 10 | |
| Ventes de terrains—comptant.. .. .. .. | 39 | 3,753 70 | |
| Paiements de préemptions.. .. .. .. .. .. | 570 | 181,735 77 | |
| Paiements sur achats de homesteads. .. | 308 | 58,387 41 | |
| Recherches, etc., etc.. .. .. .. .. .. .. .. | 780 | 195 00 | |
| Demandes de patentes reçues.. .. .. .. | 1,600 | ........ | |
| Demandes d'inspections reçues. .. .. .. | 257 | ........ | |
| Inscriptions annulées.. .. .. .. .. .. .. | 279 | ........ | |
| | | | $252,028 98 |
| Division des bois et des pâturages: | | | |
| Permis de coupe de bois.. .. .. .. .. .. | 20 | $ 21 50 | |
| Saisies.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 4 | 3 75 | |
| Permis de fenaison.. .. .. .. .. .. .. .. | 80 | 178 55 | |
| Loyers de pâturages au comptant. .. .. | 52 | 143 78 | |
| Loyers de pâturages provisoires.. .. .. | 50 | 505 32 | |
| Excédents (fenaison).. .. .. .. .. .. .. | 2 | 1 70 | |
| | | | 854 60 |
| Division de la sylviculture: | | | |
| Droits de coupe de bois.. .. .. .. .. .. | 56 | $ 89 00 | |
| Droits de permis de loyer.. .. .. .. .. | 2 | 0 50 | |
| Saisies.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1 | 2 00 | |
| Loyers de pâturages.. .. .. .. .. .. .. .. | 26 | 229 80 | |
| Droits de coupe de foin, etc.. .. .. .. .. | 14 | 27 45 | |
| | | | 348 75 |
| Division des terrains miniers et du Yukon: | | | |
| Divers.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 12 | $456 25 | |
| | | | 456 25 |
| Division des terres des écoles: | | | |
| Ventes en général.. .. .. .. .. .. .. .. | 4 | $2,750 00 | |
| Permis de coupe.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 3 | 13 25 | |
| Permis de fenaison.. .. .. .. .. .. .. .. | 567 | 1,525 95 | |
| Loyers de pâturages.. .. .. .. .. .. .. .. | 405 | 4,405 38 | |
| Permis de culture.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 11 | 203 50 | |
| Excédents (fenaison).. .. .. .. .. .. .. | 13 | 813 40 | |
| | | | 9,711 48 |
| Divers: | | | |
| Remboursements sur grains de semence et vivres.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 3,040 | $336,584 06 | |
| | | | $336,584 06 |
| Grand total.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | | | $599,984 12 |

## RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, S. LEE, SWIFT-CURRENT, SASKATCHEWAN.

ÉTAT des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1918.

| | Nombre. | Recettes. | Total. |
|---|---|---|---|
| Division des lettres patentes: | | | |
| Inscriptions de homesteads.. .. .. .. .. | 320 | $ 3,200 00 | |
| Droits de préemptions.. .. .. .. .. .. | 128 | 1,280 00 | |
| Droits de homesteads achetés.. .. .. .. | 17 | 170 00 | |
| Améliorations.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 52 | 4,578 15 | |
| Ventes de terres, au comptant.. .. .. .. | 10 | 1,912 05 | |
| Paiements sur préemptions.. .. .. .. .. | 1,043 | 358,629 96 | |
| Paiements sur homesteads achetés. .. .. | 121 | 25,331 65 | |
| Recherches, ventes de cartes.. .. .. .. | 1,592 | 398 00 | |
| | | | $395,499 81 |
| Division des bois et des pâturages: | | | |
| Permis de coupe de bois.. .. .. .. .. | 4 | $ 1 00 | |
| Permis de fenaison .. .. .. .. .. .. .. | 53 | 113 60 | |
| Loyers de pâturages, au comptant. .. .. | 419 | 5,346 65 | |
| | | | 5,461 25 |
| Division de la sylviculture: | | | |
| Honoraires de permis et loyer.. .. .. .. | 1 | $ 1 00 | |
| Saisies.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1 | 3 00 | |
| Loyers de pâturages.. .. .. .. .. .. .. | 18 | 221 25 | |
| Droits de fenaison, etc.. .. .. .. .. .. | 10 | 37 75 | |
| | | | 263 00 |
| Division de l'irrigation: | | | |
| Ventes.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1 | $0 30 | |
| | | | 0 30 |
| Division des terrains miniers et du Yukon: | | | |
| Droits de mines.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 5 | $25 00 | |
| Loyer.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1 | 12 00 | |
| Droits régaliens.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2 | 5 10 | |
| Paiements d'évaluation.. .. .. .. .. .. | 3 | 45 00 | |
| Permis d'exploitation houillère.. .. .. | 1 | 2 00 | |
| | | | 89 10 |
| Division des terres des écoles: | | | |
| Permis de fenaison.. .. .. .. .. .. .. .. | 451 | $ 742 70 | |
| Loyers de pâturages.. .. .. .. .. .. .. | 384 | 4,971 61 | |
| Permis de culture.. .. .. .. .. .. .. .. | 1 | 5 00 | |
| Divers.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 5 | 4 70 | |
| | | | 5,724 01 |
| Divers: | | | |
| Remboursement sur grains de semence et provisions.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1,889 | $327,178 38 | |
| | | | 327,178 38 |
| Grand total.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | | | $734,215 85 |

## RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, L. RANKIN, WINNIPEG, MANITOBA.

ÉTAT des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1918.

| | Nombre. | Recettes. | Total. |
|---|---|---|---|
| Division des lettres patentes: | | | |
| Inscriptions de homesteads.. .. .. .. .. .. | 868 | $ 8,680 00 | |
| Améliorations.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 201 | 7,675 07 | |
| Ventes de terres, au comptant. .. .. .. | 59 | 5,369 69 | |
| Recherches, cartes, etc.. .. .. .. .. .. .. | 741 | 480 65 | |
| Grains de semence.. .. .. .. .. .. .. .. | 493 | 14,273 19 | |
| | | | $36,478 60 |
| Division des bois et pâturages: | | | |
| Loyers de pâturages.. .. .. .. .. .. .. .. | 82 | $510 58 | |
| Loyers de fenaisons.. .. .. .. .. .. .. .. | 2 | 20 00 | |
| | | | 530 58 |
| Division des mines: | | | |
| Droits miniers.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1,315 | $5,906 30 | |
| Loyers.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 35 | 860 67 | |
| Carrières.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 3 | 76 96 | |
| | | | 6,843 93 |
| Division des terres des écoles: | | | |
| Ventes .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 22 | $5,335 01 | |
| Loyers de pâturages.. .. .. .. .. .. .. .. | 90 | 1,188 97 | |
| Permis houillers.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1 | 5 00 | |
| Permis de culture.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1 | 4 00 | |
| | | | 6,532 98 |
| Grand total.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | | | $50,386 09 |

En général:

| | |
|---|---|
| Demandes de lettres patentes reçues. .. | 666 |
| Demandes d'inspections.. .. .. .. .. .. | 401 |
| Inscriptions annulées.. .. .. .. .. .. .. | 582 |

## RAPPORT DES TERRAINS MINIERS DE LA DIVISION DU YUKON.— H. H. ROWATT, CONTRÔLEUR.

Les recettes totales de cette division, provenant de toutes les sources, durant l'exercice, s'élèvent à $639,929.98. Par suite de la situation créée par la guerre, on a accordé dans plusieurs cas des extensions de temps pour le paiement du loyer des allocations de terrains houillers ou d'autres terrains miniers. Nonobstant ce fait, on constate une augmentation de $27,001.92 dans les recettes.

Les relevés marqués " A " et " B ", indiquant, sous des formes diverses, comment ce montant est réparti, se trouvent à la fin de ce rapport. Le relevé marqué " A " indique les recettes totales pour chaque mois, et le relevé marqué " B " indique les recettes perçues dans chaque agence, y compris le territoire du Yukon.

Les recettes du territoire du Yukon s'élèvent pour l'année à $150,809.32.

Les rapports et relevés pour l'exercice de la part du commissaire des terrains aurifères, de l'agent des terres et des bois de la couronne, à Dawson, territoire du Yukon, de même que celui de l'ingénieur inspecteur, se trouvent dans cette partie du rapport.

BOIS DANS LE TERRITOIRE DU YUKON.

Le montant total des droits perçus pour le bois dans le territoire du Yukon durant l'exercice a été de $12,235.41. Durant l'année, 145 permis de coupe de bois ont été accordés et 257,936 pieds, m.p., et 18,524¼ cordes de bois ont été coupées en vertu de ces permis. Les droits perçus sur les permis se sont élevés à $9,027.61.

Il y a actuellement 90 concessions de bois sur lesquelles on a permis de couper du bois de construction dans le territoire, couvrant une superficie de 188·93 milles carrés, lesquels permis ont été accordés avant le 10 mai 1906, date à laquelle les règlements accordant des permis de couper ces bois dans le territoire ont été rescindés, de nouveaux règlements leur ayant été substitués pour l'émission des permis de coupe de bois.

D'après les rapports reçus au ministère, le nombre de pieds de bois (mesure de planche) manufacturés en vertu des permis et vendus durant l'année a été de 250,290 et 3·119½ cordes de bois de corde. On a perçu des droits de saisie au montant de $480.86 sur 443¾ cordes de bois et 1,778 pieds de bois de construction coupés en contravention. Cela ne comprend pas la très forte quantité de bois de corde et de bois de construction coupée franc de droits pour les fins d'exploitation minière.

TERRAINS MINIERS AUTRES QUE LES HOUILLÈRES.

Durant l'exercice, les receveurs de l'enregistrement des Mines du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta et dans les districts non organisés ont accordé 752 inscriptions de concessions d'exploitation minière dans le quartz.

D'après les rapports reçus durant l'exercice l'on a inscrit dans cette période 293 concessions de placers, 64 concessions de quartz et 3,667 renouvellements et nouvelles délimitations. Les recettes perçues de ces sources et des droits d'enregistrement de documents relatifs aux opérations minières se sont élevés à $60,964.30.

DROITS RÉGALIENS SUR L'OR EXTRAIT DES MINES DANS LE YUKON.

Le montant total perçu jusqu'au 31 mars 1918 pour droits régaliens sur l'or, la production brute des concessions de placers dans le territoire du Yukon, déduction faite de l'exemption naguère allouée en vertu des règlements, a été de $4,664,620.64, dont $81,650.55 ont été perçus durant le dernier exercice. Pour les fins d'estimation de ces droits régaliens l'or est évalué à $15 l'once, ce qui est de beaucoup au-dessous de sa valeur réelle.

La valeur réelle de l'or produit par l'exploitation des placers dans le territoire du Yukon jusqu'au 31 mars dernier peut, en toute certitude, être portée à $152,316,110.

Le relevé marqué " C " à la fin du présent rapport indique le total de la production de l'or, la production sujette au droit régalien et le total des droits régaliens perçus durant chaque exercice depuis le 1er mai 1898 jusqu'au 31 mars 1918.

DRAGAGE.

Il y a maintenant en vigueur dans le territoire du Yukon 25 baux de dragage pour les minéraux dans les lits des rivières, couvrant un front total de 157·76 milles. Le total des recettes provenant de cette source jusqu'au 31 mars 1918 s'élève à $198,-260.09, dont $701.76 ont été perçus durant l'exercice qui vient d'être clos.

Ces baux de dragage sont limités aux rivières Yukon, Quarante-Milles, du Gros-Saumon, Klondike et Soixante-Milles.

Onze dragueurs sont en opération dans le territoire du Yukon. La plupart de ces dragueurs travaillent sur la rivière Klondike et ses affluents et sont mus par la force hydro-électrique. Deux des plus gros dragueurs à mines d'or du monde entier fonctionnent maintenant avec succès sur la rivière Klondike.

Onze baux de dragage pour minerais dans les lits submergés de rivières, dans les provinces d'Alberta et de la Saskatchewan sont maintenant en vigueur et couvrent

un front total de 52·19 milles. Dix de ces baux sont dans la province de l'Alberta et comprennent 45 milles et 1 se trouve dans la province de la Saskatchewan et comprend 7·19 milles. Le total des recettes provenant de cette source jusqu'au 31 mars 1918 s'élève à $46,526.35 dont $470.20 ont été perçus durant le dernier exercice.

PROCÉDÉ HYDRAULIQUE D'EXPLOITATION MINIÈRE.

Les règlements relatifs au procédé hydraulique d'exploitation minière s'appliquant au territoire du Yukon ont été rescindés par décret de l'exécutif en date du 2 février 1904, mais les baux déjà accordés n'ont pas été résiliés par cette décision.

Il y a encore en vigueur dans le territoire du Yukon 7 baux hydrauliques d'exploitation minière couvrant une superficie de 15·27 milles carrés. Depuis le premier établissements des règlements relatifs à l'exploitation minières par le procédé hydraulique, en décembre 1898, quarante-sept baux hydrauliques ont été accordés. Tous ont été annulés à l'exception du nombre ci-dessus.

HOMESTEADS DANS LE TERRITOIRE DU YUKON.

On a accordé dans le territoire du Yukon 94 inscriptions de homesteads dont soixante-onze sont actuellement en vigueur, comprenant une superficie totale de 11,050.56 acres. Des lettres patentes ont été accordées pour sept homesteads.

PÉTROLE ET GAZ NATUREL.

Il y a maintenant en vigueur, en vertu des règlements établis, 3,369 baux de pétrole et de gaz naturel, comprenant une superficie totale de 1,173,591 acres répartis comme suit: Dans la province du Manitoba, 5 baux comprenant 1,213 acres; dans la Saskatchewan, 92 baux, comprenant 43,476 acres; dans l'Alberta, 2,966 baux comprenant 1,044,777 acres; dans la Colombie-Britannique, 298 baux, comprenant 75,165 acres; et, dans les territoires du Nord-Ouest, 8 baux comprenant 8,960 acres. Les recettes totales provenant des terres à pétrole durant l'année s'élèvent à $124,727.19.

On a découvert dans diverses parties de la province de l'Alberta du gaz naturel qui est maintenant utilisé pour des fins commerciales et domestiques. On a découvert de l'huile, mais en petites quantités. On est maintenant à pratiquer des forages dans toute l'étendue de l'Alberta et de la Saskatchewan afin de faire de nouvelles découvertes.

CARRIÈRES.

Le nombre de baux actuellement en vigueur et qui ont été accordés en vertu des dispositions de ces règlements est de 274, répartis comme suit: Dans le Manitoba, 85 baux, contenant 2,130 acres en superficie; dans la Saskatchewan, 34 baux, contenant 1,058 acres en superficie; dans l'Alberta, 90 baux, contenant 3,775 acres en superficie; dans la Colombie-Britannique, 65 baux, contenant 2,025 acres en superficie.

Les recettes totales perçues durant l'exercice pour baux de carrières, y compris les honoraires de demandes, s'élèvent à $7,129.70.

DROITS DE PRISE D'EAU.

Il y a maintenant en vigueur dans le territoire du Yukon 468 permis de prise d'eau pour des fins d'exploitation minière, s'élevant à un total de 115,571 pouces de mineur. Durant le dernier exercice, on a accordé treize droits de prise d'eau comprenant 5,925 pouces de mineur.

Notre département émet des concessions autorisant le détournement de l'eau, dans le territoire du Yukon, pour des fins de force motrice. Jusqu'à cette date treize concessions ont été accordées, autorisant le détournement d'eau au montant de 131,200 pouces de mineur. On a laissé périmer quatre de ces concessions, mais les neuf autres, autorisant le détournement de l'eau au montant de 66,200 pouces de mineur sont restées en règle. Deux outillages de force motrice ont été installés, dont l'un est situé sur

le bras nord de la rivière Klondike. Il paraît que cet outillage fonctionne durant l'hiver, et l'on se sert de l'énergie produite pour l'éclairage et le chauffage dans la ville de Dawson.

HOUILLÈRES.

Le montant perçu durant l'année pour houillères vendues jusqu'au 31 mars 1918 a été de $2,097,228.90.

BAUX DE HOUILLÈRES.

Le nombre total de baux de houillères en vigueur à la fin de l'exercice était de 562, comprenant une superficie totale de 288,087 acres, répartis comme suit: Dans la province de l'Alberta, 479 baux, comprenant une superficie de 280,310 acres; dans la province de la Saskatchewan, 82 baux, comprenant une superficie de 7,737 acres; et dans le territoire du Yukon, un bail, comprenant une superficie de 40 acres.

Le nombre total de baux de droits d'exploitation de houillères émis durant l'année a été de 117, comprenant une superficie de 46,543 acres. Le total des recettes perçues durant l'année pour loyers de droits d'exploitation minière a été de $182,323.53.

DROITS RÉGALIENS SUR LA HOUILLE.

Les règlements en vertu desquels les droits d'exploitation de houillères ont été vendus exigeaient un droit régalien de 5 cents par tonne de 2,000 livres sur la production commerciale de la mine.

Le relevé suivant indique le montant perçu en droits régaliens sur les houillères des terres situées dans les provinces de l'Ouest et dans le territoire du Yukon respectivement, durant chaque année depuis l'entrée en vigueur des règlements:

| Année. | Alberta. | Saskatchewan. | Colombie-Britannique. | Yukon. | Territoires du Nord-Ouest. |
|---|---|---|---|---|---|
| | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. |
| 1903-4 | 56 90 | Aucun. | Aucun. | 2 40 | Aucun. |
| 1904-5 | 2,822 00 | 110 70 | Aucun. | 47 00 | Aucun. |
| 1905-6 | 2,379 75 | 47 10 | Aucun. | 569 33 | Aucun. |
| 1906-7 | 3,865 26 | 74 20 | Aucun. | 517 34 | Aucun. |
| 1907-8 | 7,621 67 | 4 30 | Aucun. | 1,543 38 | Aucun. |
| 1908-9 | 5,322 39 | 358 11 | Aucun. | 371 73 | Aucun. |
| 1909-10 | 153,559 98 | 1,672 50 | 3 00 | 136 38 | Aucun. |
| 1910-11 | 218,932 88 | 2,184 74 | 3 50 | 125 00 | Aucun. |
| 1911-12 | 104,894 55 | 2,034 74 | 2 78 | 390 00 | Aucun. |
| 1912-13 | 142,997 79 | 3,145 72 | 6 95 | 1,069 11 | Aucun. |
| 1913-14 | 147,198 75 | 2,123 43 | 19 35 | Aucun. | Aucun. |
| 1914-15 | 104,489 77 | 1,880 06 | 4 90 | Aucun. | Aucun. |
| 1915-16 | 67,190 17 | 2,601 52 | 3 50 | Aucun. | $ 5 10 |
| 1916-17 | 149,447 82 | 2,228 08 | 8 92 | Aucun. | Aucun. |
| 1917-18 | 144,634 75 | 4,046 55 | Aucun. | Aucun. | 6 00 |

Par un décret de l'exécutif en date du 7 avril 1918, il a été arrêté que, par suite de la rareté du combustible dans le territoire du Yukon, aucun droit régalien ne serait imposé ou perçu sur la houille extraite de ce territoire pendant une période de cinq ans, c'est-à-dire jusqu'au 7 avril 1923.

Le montant provenant des houillères comme prix d'achat, loyer, droit régalien et honoraires de demandes, durant l'exercice, s'est élevé à $338,701.19.

Au cours de l'an dernier on a extrait pour $9,137 d'or des minerais provenant de mines du Manitoba Nord et plus de 3,000 tonnes de minerai de cuivre venant de ce district ont été traitées avec avantage à Trail, C.-B.

Onze membres du personnel de cette division sont en service actif.

# RECETTES DES TERRES FÉDÉRALES, LE TERRITOIRE DU YUKON COMPRIS.

A.—Etat des recettes provenant de la houille et des minéraux des provinces et des territoires, ainsi que du bois, du foin, de la houille, de l'exploitation minière au moyen de l'eau, du dragage, du droit régalien sur l'or, droits miniers, des loyers des terres arables, des forces hydrauliques des terres donnant sur des rivières, et de la vente des terres fédérales au Yukon pendant l'exercice finissant le 31 mars 1918.

| | |
|---|---|
| Vente de terrains quartzifères | $ 526 67 |
| Ventes de terres fédérales | 585 45 |
| Ventes de houille | 3,600 36 |
| Exploitation minière | 4,090 00 |
| Droit régalien sur la houille | 148,687 20 |
| Loyer des houillères | 182,323 53 |
| Loyers (Yukon) | 6,872 15 |
| Droits de coupe au Yukon | 12,235 41 |
| Droits d'exploitation minière | 60,964 30 |
| Baux hydrauliques | 2,273 23 |
| Baux de dragage des Territoires du Nord-Ouest | 470 20 |
| Baux de dragage du Yukon | 701 76 |
| Taxe sur l'exportation de l'or | 81,650 55 |
| Certificats gratuits d'exportation d'or | 35 00 |
| Exploitation de carrières | 7,129 70 |
| Droits d'enregistrement | 125 50 |
| Droits de homesteads | 50 00 |
| Foin, Yukon | 31 10 |
| Potasse | 1,630 00 |
| Sables bitumineux | 1,008 98 |
| Sables, pierre et gravier | 56 00 |
| Pétrole et gaz naturel | 124,727 19 |
| Compte de reçus intérimaires | 155 60 |
| Montant total | 639,929 98 |

B.—Etat indiquant le montant total des recettes perçues, territoire du Yukon compris, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1918.

| | |
|---|---|
| Vente de terrains quartzifères | $ 526 67 |
| Ventes de terres fédérales | 585 45 |
| Ventes de charbon | 3,600 36 |
| Exploitation minière (houille) | 4,090 00 |
| Droit régalien (charbon) | 148,687 30 |
| Loyers (charbon) | 182,323 53 |
| Loyers (Yukon) | 6,872 15 |
| Droits de coupe au Yukon | 12,235 41 |
| Droits d'exploitation minière | 60,964 30 |
| Baux hydrauliques | 2,273 23 |
| Baux de dragage des Territoires du Nord-Ouest | 470 20 |
| Baux de dragage du Yukon | 701 76 |
| Taxe d'exportation de l'or | 81,650 55 |
| Certificats gratuits d'exportation d'or | 35 00 |
| Exploitation de carrières | 7,129 70 |
| Droits d'enregistrement | 125 50 |
| Droits de homesteads | 50 00 |
| Foin, Yukon | 31 10 |
| Potasse | 1,630 00 |
| Sables bitumineux | 1,008 98 |
| Sables, pierre et gravier | 56 00 |
| Pétrole et gaz naturel | 124,727 19 |
| Compte de reçus intérimaires | 155 60 |
| Montant total | 639,929 98 |

C.—Etat indiquant la production totale de l'or, du total sujet au droit régalien et du total de droit régalien perçu pendant chaque exercice, du 1er maai 1898 au 31 mars 1918.

| Exercice. | Production de l'or. | Sujet au droit régalien. | Droit régalien perçu. | Recettes totales. |
|---|---|---|---|---|
| | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. |
| 1897-1898 | 3,072,773,20 | 2,732,928 20 | 273,292 82 | 273,292 82 |
| 1898-1899 | 7,582,283 02 | 5,882,626 00 | 588,262 37 | 589,943 52 |
| 1899-1900 | 9,809,464 64 | 7,307,720 00 | 730,771 99 | 733,041 04 |
| 1900-1901 | 9,162,082 79 | 7,234,416 17 | 592,660 98 | 596,368 03 |
| 1901-1902 | 9,566,340 52 | 8,367,225 88 | 331,436 79 | 331,532 04 |
| 1902-1903 | 12,113,015 34 | 12,113,015 34 | 302,893 48 | 302,893 48 |
| 1903-1904 | 10,790,663 12 | 10,790,663 12 | 272,217 96 | 272,217 96 |
| 1904-1905 | 8,222,053 91 | 8,222,053 91 | 206,760 87 | 206,760 87 |
| 1905-1906 | 6,540,007 09 | 6,540,007 09 | 163,963 25 | 163,963 25 |
| 1906-1907 | 3,304,791 05 | 3,304,791 05 | 82,622 42 | 82,622 42 |
| 1907-1908 | 2,820,161 60 | 2,820,161 60 | 70,504 65 | 70,504 65 |
| 1908-1909 | 3,260,282 80 | 3,260,282 80 | 81,507 07 | 81,507 07 |
| 1909-1910 | 3,594,251 20 | 3,594,251 20 | 89,844 10 | 89,844 10 |
| 1910-1911 | 4,126,727 60 | 4,126,727 60 | 103,168 19 | 103,168 19 |
| 1911-1912 | 4,024,236 75 | 4,024,236 75 | 100,606 29 | 100,606 29 |
| 1912-1913 | 5,018,411 85 | 5,018,411 85 | 125,460 52 | 125,460 52 |
| 1913-1914 | 5,301,507 60 | 5,301,507 60 | 132,537 69 | 132,537 69 |
| 1914-1915 | 4,649,634 40 | 4,649,634 40 | 116,241 04 | 116,241 04 |
| 1915-1916 | 4,458,278 00 | 4,458,278 00 | 111,457 19 | 111,457 19 |
| 1916-1917 | 3,960,206 99 | 3,960,206 99 | 99,007 92 | 99,007 92 |
| 1917-1918 | 3,266,018 85 | 3,266,018 85 | 81,650 55 | 81,650 55 |
| Total | 124,643,192 32 | 116,975,164 40 | 4,656,868 14 | 4,664,620 64 |

## RAPPORT DE G. P. MacKENZIE, COMMISSAIRE DE L'OR.

### EXTRACTION DE L'OR DES PLACERS.

On a extrait 217,734.57 onces d'or pendant l'année et les droits régalions payés ont été de $81,650.55.

La production a été vivement affectée par l'état de choses provoqué par la guerre. Le coût des machines, des outils et de toutes les fournitures en général, comme celui de la main d'œuvre, ont augmenté dans quelques cas de 100 pour 100.

La *North West Corporation,* en particulier, propriétaire de vastes terrains miniers, n'a pas pu trouver le capital nécessaire pour outiller sa propriété et a dû limiter ses opérations à l'inondation des sables et graviers aurifères sur le sol et encore cette compagnie a-t-elle accompli juste assez de ces travaux pour conserver ses claims.

### LA "YUKON GOLD COMPANY".

*Dragage.*—La *Yukon Gold Company* a continuellement exploité sept dragues pendant une période de 150 jours, du 20 mai au 17 octobre.

### LA "CANADIAN KLONDYKE MINING COMPANY LIMITED".

*Dragage.*—La compagnie a mis quatre dragues en opération.

Toutes les dragues que cette compagnie exploite sont mues par l'électricité, le courant provenant de l'usine hydro-électrique de la *Canadian Klondike Power Company*

située à la fourche nord de la rivière Klondike. Cette usine, placée sous la même direction que la *Canadian Klondike Mining Company, Limited,* a fonctionné pendant toute l'année.

On a employé à cette exploitation une moyenne de 200 hommes et on a dragué 5,500,000 verges cubes de matériaux.

*Exploitation hydraulique.*—La compagnie a fait de vastes exploitations hydrauliques dans sa propriété située sur le creek Last Chance. La rivière Klondike est la source de l'approvisionnement d'eau qui sert à cette exploitation, l'eau étant pompée par un canal de 4 milles de long jusqu'à une usine située à l'embouchure du creek Hunker.

La pompe se décharge dans un canal sur la limite gauche du creek Hunker, lequel amène ensuite l'eau à l'endroit des travaux hydrauliques sur le creek Last-Chance, à une distance d'environ quatre milles. L'outillage comprend une pompe centrifuge Kingsford à quatre phases, reliée directement à un moteur à babines d'une force de 1,200 chevaux, pompant contre une colonne hydraulique de 600 pieds.

Outre les hommes employés directement aux travaux de dragage et aux travaux hydrauliques, une grand nombre était occupé aux travaux de recherches avec le foret Keystone et dans les ateliers et à se procurer du bois pour travaux de dégel.

### "NORTH WEST CORPORATION, LIMITED".

Pendant l'année cette compagnie n'a pas extrait d'or mais, comme nous le disions plus haut, a limité ses opérations à l'inondation des terrains. 523,300 yards cubes de matériaux ont été enlevés des claims entre les numéros 236 et 276, en aval de Lower Discovery, sur le creek Dominion et 231,600 yards cubes des claims de la compagnie sur le creek Lower Quartz.

### EXPLOITATIONS PARTICULIÈRES.

Des exploitations dirigées par des particuliers ou des associés, quelques-uns munis d'un outillage étendu, se sont accomplies sur une plus grande échelle que l'année précédente. Le creek Hunker et ses tributaires avaient trente de ces exploitations de ce genre, le Dominion, six; le Sulphur, quinze; le Quartz, dix; l'Eureka, huit; le Gold Run, trois; le Creek Clair, quatre; le Scroggie et ses tributaires, douze; le Barker, trois; le Thistle, huit; le Kirkham, dix et le creek Ten Miles, cinq, tandis que les exploitations de ce genre dans les districts miniers de Duncan et Glacier étaient les mêmes que l'an dernier.

### EXPLOITATIONS DE FILONS.

Du grand nombre de claims miniers jouissant de leurs droits de véritables travaux de développement n'ont été tentés que dans très peu. Les propriétaires de plomb argentifère du district de Duncan continuent d'attirer l'attention des experts et les perspectives sont, pour le moins, des plus encourageantes.

### SCHEELITE.

Une découverte de scheelite dans le ravin Dublin autorise des recherches plus approfondies surtout quand on sait le prix élevé actuel de ce minerai. Une consignation d'essai de 350 livres envoyé à la commission des Ressources des Munitions a fait voir que ce minerai a un titre élevé, et porte 69½ pour 100 d'acide tungstique. Au prix actuel du marché ces 350 livres valent, net, frais de transport payés, $255.

## RAPPORT DE G. P. MACKENZIE, AGENT DES TERRES ET BOIS DE LA COURONNE, DE DAWSON, YUKON.

Il s'est produit une diminution nette de $1,741.72 dans les recettes de la division des forêts et de $909.16 dans la division des terres, chiffres comparés à ceux de l'an dernier.

La diminution des recettes dans la division des forêts s'explique facilement par le fait que le charbon a été plus abondant que l'an dernier et qu'on a conséquemment moins demandé de bois. Cependant, bien que les revenus provenant de cette source aient été moindres que l'an dernier ils ont été plus élevés qu'en 1916 et ils maintiendront la moyenne des cinq dernières années.

La légère diminution des recettes dans la division des terres s'explique par les loyers de terrains et les ventes.

### BOIS ET FORÊTS.

Pendant l'année on a émis cent trente-neuf permis en vertu desquels on a coupé 17,260¼ cordes de bois et 257,936 pieds m.p. de billes; 3,119½ cordes de bois et 250,290 pieds m.p. de billes ont été coupés sous licence. Des droits de saisie ont été payés sur 443¾ cordes de bois et sur 1,778 pieds m.p. de billes. Le nombre de cordes de bois coupé et utilisé pour les mines est estimé à 30,000 pendant l'année. La compagnie *Yukon Saw Mills* a exploité sa scierie de Dawson pendant tout l'été et a continué sa vente de bois indigènes et de bois de la Colombie-Britannique.

La scierie de la *Canadian Klondike Mining Co.,* située sur le bras nord de la rivière Klondike, a fabriqué tout le bois dont cette compagnie a besoin et la scierie de Mayo a suffi pour alimenter le district de la rivière Stewart supérieure. Des inspections ont été faites dans le scamps de bûcherons, de temps en temps, et je suis heureux de constater qu'il ne s'est pas produit d'incendies importants durant l'année.

### HOUILLE.

La seule mine de houille exploitée a été celle de la *Five Fingers Coal Co.,* à Tantalus. Le charbon de cette mine s'améliore à mesure qu'on va le chercher plus profondément et un approvisionnement suffisant a été placé dans les soutes de Dawson.

## RAPPORT D'INSPECTION ET DE GÉNIE DE LA DIVISION M. L. & Y.

### PAR O. S. FINNIE.

Les devoirs de l'inspecteur ingénieur sont brièvement d'inspecter et de faire le relevé des terrains houillers dans les terres de la Couronne et les terres scolaires dans le but de surveiller le rendement subordonné à un droit régalien et de s'assurer que l'exploitation se confine aux limites des terrains. Il y a dans l'Alberta 196 mines de houille sujettes au droit régalien et la Saskatchewan en compte 56.

Pendant l'année les mines inspectées ont été au nombre de 225, on a fait 472 rapports, reçu et examiné 173 plans de mines, compilé 51 plans, fait 12 nouveaux relevés, étendu les relevés dans 39 cas et fait environ 100 déclarations de rendement.

Au cours de la même période une carte de l'Alberta a été préparée et publiée, carte qui indique les terres dont on a disposé par vente ou location, tant parmi les terres de la Couronne que celles des écoles. Elle fait aussi voir les terres des chemins de fer, celles de la baie d'Hudson, et les parcs et réserves du Dominion. Cette carte est publiée en deux feuilles, l'une de Calgary au sud, jusqu'à la frontière et l'autre de Calgary au nord, jusqu'au township 65. Il n'y a pas de doute qu'elle sera très utile et nécessaire, particulièrement aux mineurs.

Au cours de l'année nous avons inspecté un certain nombre de gisements de gaz et de pétrole. On a expédié de l'huile de pétrole de Okotoks. En juin 1917 ces expéditions ont été de 550 barils et leur chiffre a atteint 891 barils en juillet. Au 31 juillet 1917 le total des expéditions d'Okotoks atteignait 6,531 barils, ce qui équivaut à 276,376 gallons. On fore d'autres puits à l'Ile à l'Arc et on a obtenu aussi de bons résultats dans le district Vicking et celui de la Rivière-la-Paix.

## RAPPORT DU SERVICE DES BOIS ET DES PÂTURAGES PAR B. L. YORK.

Les recettes totales provenant des droits de coupe, de pâturage et de fenaison se sont élevées à $569,607.39 au cours de l'exercice, soit une augmentation de $35,225.64 sur l'année dernière.

A la fin de ce rapport, on trouvera le relevé "A" qui indique les recettes totales de l'année provenant des diverses sources de la division; le relevé "B", montrant les recettes perçues pour les bois par les agences, et le relevé "C", signalant d'autres sources de revenus.

Ci-joint se trouvent aussi les rapports des agents des bois de la Couronne à Calgary, Edmonton, Prince-Albert, Winnipeg, Kamloops Revelstoke et New-Westminster, établissant les recettes perçues pour les terres fédérales dans leurs agences respectives ainsi que d'autres renseignements.

Le rapport de l'inspecteur des agences des bois de la Couronne, dont les quartiers généraux sont à Winnipeg, et les rapports des inspecteurs des branches situées à Calgary, Maple-Creek, Moosejaw et Prince-Albert, y sont aussi annexés.

Les recettes provenant des bois et des pâturages de la Couronne, et perçues aux agences des bois de la Couronne ci-dessous énumérées, le nombre des scieries en exploitation sur les limites à bois avec autorisation, et le nombre des scieries amovibles peuvent se résumer comme suit:

| Agence. | Recettes totales. | Nombre de scieries fonctionnant en vertu d'une licence. | Nombre de scieries fonctionnant en vertu d'u permis. |
|---|---|---|---|
| | $ c. | | |
| Calgary | 32,666 81 | 13 | 14 |
| Edmonton | 126,610 80 | 32 | 83 |
| Prince-Albert | 96,705 64 | 27 | 34 |
| Winnipeg | 64,076 79 | 20 | 40 |
| Kamloops | 20,412,17 | 5 | |
| New-Westminster | 75,797 52 | 21 | |
| Revelstoke | 27,837 90 | 7 | |

Les rapports des opérations reçus accusent la quantité suivante de bois de construction fabriqué et vendu en vertu de licences du gouvernement pendant l'année, dans les régies des forêts dont il est question plus haut:

| —— | Fabriqué. | Vendu. |
|---|---|---|
| Bois scié, pds, m.p | 272,998,339 | 237,607,059 |
| Billes à bardeaux | 25,086 | 23,382 |
| Traverses de chemin de fer | 5,041 | 56,538 |
| Lattes | 33,277,860 | 44,347,390 |
| Pilotis (pieds linéraires) | 59,867 | 61,492 |
| Poteaux télégraphiques | 2,728 | 1,140 |
| Bois de corde | 531 | 566 |
| Poteaux de clôtures | 949,550 | 943,550 |

Le matériel suivant a été fabriqué et vendu sur les concessions forestières et dans des scieries amovibles:

| —— | Fabriqué. | Vendu. |
|---|---|---|
| Bois scié, pieds, m.p. | 33,868,269 | 36,835,018 |
| Bardeaux | 314,000 | 1,276,250 |
| Billes à bardeaux, cordes | 11,852 | 11,852 |
| Traverses de chemin de fer | 36,428 | 36,428 |
| Poteaux de clôture | 182,958 | 182,458 |
| Bois de corde | 7,919 | 8,891 |
| Pilotis (pieds linéaires) | 8,000 | 8,000 |
| Etais et bois de mines | 1,597,966 | 1,712,635 |

On trouvera dans les rapports ci-joints des agents la quantité de bois fabriqué et vendu dans chaque agence.

Les superficies des forêts détenues en vertu de licences et de permis dans les provinces du Manitoba, de Saskatchewan et d'Alberta ainsi que dans la zone du chemin de fer dans la province de la Colombie-Anglaise étaient comme suit:

| —— | En vertu des licences. | En vertu des permis. |
|---|---|---|
| | Milles carrés. | Milles carrés. |
| Manitoba | 1,241·00 | 507·83 |
| Alberta | 2,027·59 | 27·92 |
| Saskatchewan | 1,672·20 | 110·74 |
| Colombie-Britannique | 1,739·78 | 4·51 |
| Totaux | 6,680·57 | 651·00 |

Pendant l'année on a accordé 113 permis de coupe de bois, parmi lesquels il y avait 8 licences de coupe, 47 pour scieries amovibles et 58 permis pour coupe de bois de corde.

### PÂTURAGES.

Le 31 mars 1918, il y avait en vigueur 4,796 baux de pâturage couvrant une superficie totale de 5,746,178 acres dans les provinces du Manitoba, l'Alberta, la Saskatchewan et la Colombie-Britannique.

| | Acres. |
|---|---|
| Manitoba | 66,563 |
| Alberta | 2,563,145 |
| Saskatchewan | 2,723,217 |
| Colombie-Britannique | 393,253 |

Ceci est une augmentation de 56,714 acres sur l'an dernier. Durant l'année, on a émis 708 baux de pâturage nouveaux.

Etat "A".—Etat des recettes pendant l'exercice 1917-18.

| | |
|---|---|
| Bois | $426,293 79 |
| Pâturages | 116,605 11 |
| Foin | 8,003 00 |
| Enregistrement | 184 86 |
| Taxe d'incendie | 15,502 45 |
| Améliorations | 1,192 60 |
| Livres d'écorçage | 47 50 |
| Ecorçage | 1,778 08 |
| Total | $569,607 39 |

ETAT "B".—Etat des recettes des bois pendant l'exercice 1917-18.

| | |
|---|---|
| Boni sous licence | $ 30,376 53 |
| Loyers sous licence | 47,932 67 |
| Droit régalien sous licence | 164,177 67 |
| Droits, impôts de permis et loyers | 136,094 58 |
| Saisies | 47,712 34 |
| Livres d'écorçage | 47 50 |
| Ecorçage | 1,778 08 |
| Total | $428,119 37 |

ETAT "C".—Etat des recettes provenant des pâturages, des foins, de l'enregistrement, des droits de protection contre l'incendie et des améliorations pendant l'exercice 1917-18.

| | | |
|---|---|---|
| Pâturages | | $116,605 11 |
| Foin | | 8,003 00 |
| Droits d'enregistrement | | 184 86 |
| Taxe d'incendie | $ 1,602 29 | |
| Taxe d'incendie du bureau chef | 13,899 50 | |
| | | 15,502 45 |
| Améliorations | | 1,192 60 |
| Total | | $141,488 02 |

## INSPECTEUR EN CHEF DES BUREAUX DES BOIS DE LA COURONNE, E. F. STEPHENSON.

ÉTAT A.—Sommaire du travail accompli et des recettes perçues aux divers bureaux du service des bois de la Couronne pendant l'exercice clos le 31 mars 1917.

| Agence. | Service des bois et des pâturages. | | | | | | | | Service forestier. | | | | Service de terres scolaires. | | | | | Recettes. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Boni. | Loyer des terrains. | Droits régal. sur ventes. | Permis de coupe de bois. | Saisies de bois. | Permis de fenaison. | Loyer de pâturage. | Divers. | Permis, honor. et loyers. | Saisies. | Loyer de pâturage. | Permis de fenaison. | Permis p. la coupe de bois. | Permis de fenaison. | Permis de pâturage. | Saisies. | Divers. | |
| Battleford | | | | 178 | 5 | 309 | 432 | 9 | 241 | | 86 | 24 | 1 | 526 | 293 | | 9 | 9,153 59 |
| Calgary | | 36 | 39 | 97 | 4 | 37 | 480 | 1 | 84 | 3 | 62 | 15 | 1 | 517 | 391 | 1 | | 46,633 19 |
| Dauphin | | | | 471 | 24 | 241 | 51 | | 1,735 | 79 | 28 | 251 | 3 | 228 | 43 | 2 | | 20,389 16 |
| Edmonton | 4 | 43 | 43 | 1,509 | 131 | 527 | 166 | 564 | 93 | 12 | 16 | 39 | 59 | 474 | 318 | | 87 | 137,267 40 |
| Grande-Prairie | | | | 365 | | 298 | 64 | 93 | | | | | | 49 | 64 | | | 3,273 30 |
| High-Prairie | | | | 42 | | 44 | 21 | 12 | 1 | | | 2 | | 7 | 14 | | | 755 68 |
| Humboldt | | | | 83 | 4 | 170 | 66 | 8 | | | | | 9 | 398 | 178 | 1 | 14 | 3,322 92 |
| Kamloops | 2 | 51 | 24 | 314 | 10 | 9 | 452 | 25 | 35 | 3 | 8 | 12 | | | | | | 20,664 71 |
| Lethbridge | | | | 28 | | 4 | 296 | 10 | 162 | 4 | 62 | 8 | | 46 | 164 | | 1 | 11,290 16 |
| Maple-Creek | | | | 42 | 1 | 231 | 1,110 | 8 | 204 | 2 | 72 | | | 412 | 241 | | 9 | 24,651 79 |
| Medicine-Hat | | | | 6 | | 95 | 901 | 3 | 147 | | | 65 | | 91 | 187 | | 1 | 24,923 24 |
| Moosejaw | | | | 7 | 1 | 53 | 530 | 1 | 146 | 12 | 70 | 71 | 3 | 880 | 653 | | | 15,235 62 |
| New-Westminster | 2 | 173 | 142 | 110 | 10 | | 1 | 127 | | | | | | | | | | 75,083 28 |
| Peace-River | | | | 309 | | 131 | 73 | | | | | | | 28 | 10 | | | 2,067 38 |
| Prince-Albert | 1 | 16 | 54 | 538 | 21 | 367 | 244 | 1 | 435 | 17 | 22 | 90 | 29 | 307 | 124 | | | 103,536 50 |
| Red-Deer | | | | 104 | 7 | 76 | 153 | 1 | 34 | | 5 | 3 | 2 | 360 | 251 | | | 6,754 00 |
| Revelstoke | 5 | 75 | 28 | 86 | 3 | | 1 | 5 | | | | | | | | | | 27,715 32 |
| Saskatoon | | | | 20 | | 80 | 102 | 6 | 58 | 1 | 26 | 14 | 3 | 567 | 405 | | 24 | 8,174 83 |
| Swift-Current | | | | 4 | | 63 | 419 | | 1 | 1 | 18 | 10 | | 451 | 384 | | 6 | 11,448 26 |
| Le Pas | | | | 38 | 1 | 15 | | 2 | | | | | | 2 | | | | 1,372 60 |
| Yorkton | | | | 20 | | 71 | 12 | | 213 | 5 | 14 | 74 | 1 | 239 | 96 | | 1 | 3,109 39 |
| Weyburn | | | | | | 107 | 151 | | | | 4 | 37 | 3 | 412 | 121 | | | 3,787 59 |
| Winnipeg | | 97 | 40 | 1,639 | 58 | 783 | | 145 | 138 | | 140 | 95 | 94 | 725 | | 9 | | 69,658 34 |
| Total | 14 | 491 | 372 | 6,010 | 280 | 3,711 | 5,725 | 1,021 | 3,727 | 139 | 633 | 810 | 208 | 6,719 | 3,937 | 13 | 152 | 630,268 25 |
| Année précédente | 7 | 516 | 419 | 6,196 | 295 | 3,834 | 5,254 | 887 | 3,120 | 137 | 567 | 716 | 181 | 6,733 | 3,813 | 12 | 136 | 545,033 41 |

N.B.—Recettes, ne comprenant pas les versements faits au ministère au compte des diverses agences.

ETAT B—Montrant la fabrication et la vente des produits forestiers coupés par les annuelle, pendant l'exercice

Bois coupé en vertu d'un permis pour fins

| Agence. | Bois, pds, m. p. | | | Lattes. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Manufacturé. | Vendu. | Disponible. | Manufacturées. | Vendues. |
| Calgary | 14,050,969 | 18,949,459 | 2,915,464 | .............. | .......... |
| Edmonton | 27,503,467 | 26,075,785 | 6,159,337 | 3,488,400 | 3,438,650 |
| Kamloops | 20,234,411 | 20,234,411 | Inconnu.... | .............. | .......... |
| New-Westminster | 57,698,754 | 57,698,754 | Inconnu.... | .............. | .......... |
| Prince-Albert | 112,506,042 | 116,410,377 | 29,324,281 | 24,288,450 | 35,260,600 |
| Revelstoke | 22,559,366 | 22,559,366 | Inconnu.... | .............. | .......... |
| Winnipeg | 18,445,330 | 18,472,684 | 4,952,993 | 5,134,960 | 4,628,590 |
| Total | 272,998,339 | 280,400,836 | 43,352,075 | 32,911,810 | 43,327,840 |
| Calgary | 2,857,364 | 3,211,399 | 419,683 | .............. | .......... |
| Edmonton | 12,882.204 | 14,858,451 | 3,201,180 | .............. | .......... |
| Kamloops | 5,000,000 | 5,000,000 | Inconnu.... | .............. | .......... |
| New-Westminster | 11,797,462 | 11,797,462 | Inconnu.... | .............. | .......... |
| Prince-Albert | 1,561,029 | 1,271,492 | 923,811 | .............. | .......... |
| Revelstoke | 357,000 | 357,000 | Inconnu.... | .............. | .......... |
| Winnipeg | 1,934,977 | 3,165,165 | 10,053,623 | .............. | .......... |
| Total | 36,390,036 | 39,660,969 | 14,598,297 | .............. | .......... |
| Grand total | 309,388,375 | 317,061,805 | 57,950,372 | 32,911,810 | 43,327,840 |
| Exercice 1916-17 | 309,880,991 | 319,387,112 | 100,333,765 | 46,725,174 | 42,435,884 |

détenteurs de permis de coupes de bois sur les terres fédérales en vertu d'une licence clos le 31 mars 1918.

commerciales durant la même période.

| | Traverses. | Bardeaux. | | Bois pour pilotis et mines. | Billes sciées. | | | Poteaux de clôture. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Disponibles. | | Manufacturés. | Billes, cordes. | Vendu, pds lin. | Coupées. | Manufacturées. | Disponibles | |
| ... | 38,295 | ... | ... | ... | 350,246 | 267,716 | 476,349 | ... |
| 330,450 | 12,660 | ... | ... | 1,194 | 520,638 | 453,157 | 337,119 | ... |
| ... | 1,276 | ... | 505 | 2,440 | 179,456 | 179,456 | ... | 60,793 |
| ... | 2,200 | 23,135 | 23,135 | 2,985 | 76,260 | 76,913 | 3,900 | ... |
| 5,431,200 | 3,343 | ... | ... | ... | 1,688,802 | 1,849,283 | 1,874,716 | ... |
| ... | ... | ... | 1,446 | 57,787 | 233,419 | Inconnu ... | ... | 888,757 |
| 2,251,362 | 540 | ... | ... | ... | 470,065 | 404,246 | 432,107 | ... |
| 8,013,012 | 58,314 | 23,135 | 25,086 | 64,406 | 3,518,886 | 3,230,771 | 3,124,191 | 949,550 |
| ... | ... | ... | ... | 1,740,199 | 109,793 | 139,189 | 36,756 | ... |
| ... | ... | 1,276,250 | ... | 457,644 | 227,781 | 192,532 | 112,849 | 19,758 |
| ... | 12,220 | ... | 268 | 18,000 | Inconnu ... | ... | ... | ... |
| ... | 19,521 | 11,682 | 11,682 | ... | Inconnu ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 73,439 | 33,343 | 52,954 | ... |
| ... | 1,100 | ... | 170 | ... | ... | ... | ... | 163,240 et 1,968 cordes de bois. |
| ... | 3,587 | ... | ... | ... | 16,792 | 43,318 | 13,609 | ... |
| ... | 36,428 | 1,276,250 | 12,120 | 2,209,843 | 427,805 | 410,382 | 216,168 | 182,958 et 1,968 cordes de bois. |
| ... | ... | 11,682 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 8,013,012 | 1,370,992 | 34,817 | 37,206 | 2,274,249 | 3,946,685 | 3,641,153 | 3,340,359 | 1,132,508 |
| 18,814,602 | 307,009 | 901,000 | 62,191 | 117,345 | 2,522,679 | 3,958,756 | 3,378,894 | 1,163,324 |

ETAT C—Bois compris dans les licences émises par les agences respectives, surtout aux colons pendant l'exercice clos le 31 mars 1918.

| Agence. | Bois et billes. Pds m.p. | Perches pour clôtures. | Perches. | Poteaux de clôtures. | Cordes de bois. | Traverses de ch. de fer. | Poteaux de télégraphe et téléphone. | Bois rond. Pds lin. | Cordes de billes à bardeaux. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Battleford | 1,062,302 | 18,910 | 2,816 | 20,270 | 2,564 | | | | |
| Calgary | 666,967 | 28,498 | 3,450 | 50,875 | 2,567 | | 540 | 1,096,000 | |
| Dauphin | 7,137,311 | 10,125 | 250 | 84,712 | 13,881 | | | | |
| Edmonton | 8,007,364 | 933,626 | 188,235 | 279,261 | 7,682 | 128,092 | 280 | 2,572,456 | |
| Grande-Prairie | 2,366,421 | 495,028 | 94,457 | 113,447 | 30 | | | | |
| High-Prairie | 432,303 | 47,750 | 8,920 | 16,000 | 567 | | | | |
| Humboldt | 322,864 | 3,200 | 1,100 | 3,450 | 196 | | | | |
| Kamloops | 5,614,052 | 11,100 | 3,535 | 359,453 | 5,664 | 12,220 | 21,240 | 18,000 | 268 |
| Lethbridge | 140,096 | 28,148 | 950 | 22,215 | 2,827 | | | 90,800 | |
| *Maple-Creek | | | | | | | | | |
| †Medicine-Hat | | | | | | | | | |
| Moosejaw | | 1,275 | | 2,475 | 476 | | | | |
| New-Westminster | 11,797,462 | | | | 212 | 19,521 | | | 11,682 |
| Peace-River | 1,497,158 | 301,260 | 99,213 | 90,720 | 1,470 | | | | |
| Prince-Albert | 6,552,832 | 378,979 | 72,744 | 138,673 | 22,870 | 49,975 | | | |
| Red-Deer | 151,200 | 10,800 | 900 | 30,100 | 1,820 | | | 69,000 | |
| Revelstoke | 367,500 | 700 | | | | | | | |
| Saskatoon | 136,750 | 4,075 | 800 | 3,900 | 562 | | | | |
| Swift-Current | | | 150 | 600 | 20 | | | | |
| Le Pas | 150,530 | | 10,500 | | 4,816 | | | | |
| Yorkton | 1,113,140 | 16,500 | | 16,500 | 950 | | | | |
| ‡Weyburn | | | | | | | | | |
| Winnipeg | 4,810,713 | 59,790 | 21,214 | 146,900 | 86,408 | 76,700 | 10,500 | 282,800 | ‡‡ 2,105 |
| Total | 52,326,965 | 2,369,764 | 511,234 | 1,379,551 | 155,682 | 286,508 | 32,560 | 4,129,056 | 14,055 |
| Année précédente | 59,493,180 | 4,002,856 | 689,961 | 1,694,874 | 182,221 | 1,141,713 | 12,335 | 13,666,845 | 26,697 |

*(Bureau fermé, impossible d'avoir des renseignements.)
†(Compris dans Lethbridge).
‡(Bureau fermé, impossible d'avoir des renseignements.)
‡‡Cordes de bois de pulpe.

RELEVÉ D—Indiquant le nombre de permis de coupe de foin émis aux divers bureaux des bois de la Couronne, et la quantité de foin recueillie en vertu de ces permis durant l'exercice expiré le 31 mars 1918.

| Agence. | Terres fédérales. | | Terres des écoles | | Terres forestières | | Recettes. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nombre de permis émis. | Tonnes de foin. | Nombre de permis émis. | Tonnes de foin. | Nombre de permis émis. | Tonnes de foin. | $ c. |
| Battleford | 359 | 6,255 | 526 | 7,869 | 24 | 862 | 2,187 85 |
| Calgary | 37 | 833 | 517 | 13,122 | 15 | 445 | 7,300 02 |
| Dauphin | 241 | 4,322 | 228 | 2,553 | 251 | 3,887 | 1,528 35 |
| Edmonton | 627 | 5,066 | 474 | 5,186 | 37 | 1,749 | 1,980 14 |
| Grande-Prairie | 298 | 5,277 | 49 | 614 | ........ | ........ | 726 20 |
| High-Prairie | 44 | 1,254 | 7 | 105 | 2 | 10 | 211 85 |
| Humboldt | 172 | 2,200 | 432 | 5,600 | ........ | ........ | 1,077 65 |
| Kamloops | 9 | 68 | ........ | ........ | 11 | 102 | 24 65 |
| Lethbridge | 97 | 3,397 | 135 | 1,640 | 73 | 2,827 | 575 50 |
| Maple-Creek | 231 | 1,840 | 412 | 6,513 | 78 | 2,681 | .......... |
| *Medicine-Hat | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | .......... |
| Moosejaw | 53 | 1,232 | 880 | 12,880 | 71 | 2,765 | 2,353 40 |
| New-Westminster | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | .......... |
| Peace-River | 131 | 1,687 | 28 | 310 | ........ | ........ | 400 64 |
| Prince-Albert | 367 | 4,271 | 307 | 3,271 | 90 | 2,494 | 1,522 85 |
| Red-Deer | 72 | 3,179 | 367 | 11,888 | 3 | 170 | 1,235 08 |
| Revelstoke | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | .......... |
| Saskatoon | 82 | 1,535 | 568 | 11,750 | 11 | 227 | 1,731 95 |
| Swift-Current | 63 | 1,415 | 451 | 7,351 | 10 | 575 | 894 05 |
| Le Pas | 15 | 283 | 2 | 75 | ........ | ........ | 44 30 |
| Yorkton | 71 | 1,248 | 239 | 2,581 | 74 | 2,890 | 1,007 15 |
| †Weyburn | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | 1,213 25 |
| Winnipeg | 775 | 11,299 | 707 | 10,004 | 95 | 1,597 | 3,094 60 |
| Total | 3,734 | 56,661 | 6,329 | 103,312 | 845 | 23,281 | 29,109 48 |
| Année précédente | 3,834 | 62,689 | 6,676 | 108,227 | 625 | 17,953 | 22,897 19 |

*Compris dans l'état du bureau de Lethbridge.
†Bureau fermé. On ne peut obtenir les renseignements.

## DIVISION DES TERRES DES ÉCOLES, W. T. ROLLINS.

Aux termes d'un décret de l'Exécutif en date du 8 mars 1918, la partie du décret de l'Exécutif du 25 janvier 1913 qui crée une division séparée dans le ministère de l'Intérieur avec le service des terres des écoles se trouve abrogé et l'administration des terres des écoles est remise à la division des terres de la Couronne dans un but de centralisation pour réaliser des économies et dans un but d'intérêt public.

La comparaison faite entre les affaires de la division des terres des écoles au cours de la dernière année financière et au cours de l'année actuelle, tel qu'exposée dans les rapports annuels, montre une augmentation très substantielle dans les recettes provenant des trois provinces et aussi une augmentation bien plus considérable dans le montant de travail accompli.

*Ventes.*—Des ventes de terres d'écoles ont eu lieu à Beauséjour, Teulon, Rivière au Cygne et Birtle, dans le Manitoba; à Windthorst, Nokomis, Young, Morse, Brownlee, Maple Creek, Gull Lake, Shaunavon et Oxbow, dans la Saskatchewan, et à Coronation, Castor, Drumheller, Hanna et Three Hills, dans l'Alberta, au cours d'octobre et novembre 1917.

Dans le Manitoba, 16,037.83 acres ont été vendus pour $182,624.61, soit une moyenne de $11.39 par acre.

Dans la Saskatchewan, 214,550.40 acres ont été vendus pour $4,151,374.29, soit une moyenne de $19.35 par acre.

Dans l'Alberta, 96,400.35 acres ont été vendus pour $1,860,090.15, soit une moyenne de $19.30 par acre.

Un nombre considérable de lopins d'un emplacement de ville à Drumheller, Alberta, ont été aussi vendus pour $39.935.

La superficie totale dont on a disposé dans chaque province, y compris les superficies vendues aux chemins de fer et les emplacements pour écoles a été comme suit:

| Province: | Superficie veudue. | Montant réalisé. |
|---|---|---|
| Manitoba | 16,072·97 | $ 182,981 59 |
| Saskatchewan | 214,743·13 | 4,154,276 17 |
| Alberta | 96,859·73 | 1,906,281 89 |

Après les corrections nécessaires causées par les annulations, etc., la superficie approximative nette vendue dans chaque province était, au 31 mars 1918, comme suit:

| Province: | Superficie vendue. | Montant réalisé. | Moyenne. |
|---|---|---|---|
| Manitoba | 686,693·75 | $ 6,673,374 00 | $ 7 71 |
| Saskatchewan | 921,662·85 | 14,318,896 33 | 15 54 |
| Alberta | 795,349·81 | 10,353,891 55 | 13 02 |

A la même date le montant réalisé par la vente de lots de villes était de $5,388 pour le Manitoba, $16,463 pour la Saskatchewan et $39,935 pour l'Alberta.

*Pâturages.*—Pendant l'exercice on a émis les permis de pâturages suivants: Manitoba, 132; Saskatchewan, 4,715 et Alberta, 1,884, soit un total de 6,731 permis. Les recettes provenant de cette source ont été de $89,201.06.

*Houille.*—On a émis pendant l'année quinze permis houillers et le nombre de ces permis en vigueur est de 120. Les recettes de cette source s'élèvent à $39,222.60 pour les trois provinces.

*Pétrole et gaz naturel.*—On a émis, pendant l'année 71 baux et le nombre de ces baux en vigueur à la fin de l'exercice est de 1,081.

Les recettes provenant de cette source se sont élevées à $7,925.86 pour les trois provinces.

*Foin.*—On a émis six baux de fenaison durant l'année. Le nombre de permis de fenaison émis a été de 6,630. Les revenus provenant des permis de fenaison ont été de $10,304.78, pour les trois provinces.

*Bois.*—On a émis 193 permis dans les trois provinces pendant l'année et les recettes ont été de $5,202.17.

*Culture.*—Quarante-sept permis de culture ont été émis dans les trois provinces et les recettes sont au montant de $1,217.05. Les états "A", "B" et "C" respectivement font voir les recettes des terres des écoles dans les trois provinces telles que classifiées.

Le revenu total net de chaque province a été comme suit:

| | |
|---|---|
| Manitoba | $ 365,751 66 |
| Saskatchewan | 1,418,715 68 |
| Alberta | 1,042,359 36 |
| Total | $2,826,826 70 |

En vertu de plusieurs arrêtés ministériels à ce sujet les recettes perçues des permis d'exploitation des terres des écoles dans chaque province, non comprises les sommes à compte du capital et non comprises les dépenses, ont été payées au gouvernement de chaque province. Les sommes payées ainsi sont comme suit:

| Manitoba: | |
|---|---|
| Revenu, autre que les sommes à compte du capital | $115,775 08 |
| Moins les frais d'administration | 14,690 48 |
| Montant à payer à la province | $101,084 60 |

Saskatchewan:

| | |
|---|---|
| Revenu, autre que les sommes à compte du capital.. .. .. .. .. | $343,352 78 |
| Moins les frais d'administration.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 17,342 87 |
| Montant à payer à la province.. .. .. .. .. .. .. .. .. | $326,009 87 |

Alberta:

| | |
|---|---|
| Revenu, autre que les sommes à compte du capital.. .. .. .. .. | $311,151 84 |
| Moins les frais d'administration.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 16,898 03 |
| Montant à payer à la province.. .. .. .. .. .. .. .. .. | $294,253 81 |

En plus, les sommes suivantes furent payées aux gouvernements provinciaux du Manitoba, de Saskatchewan et d'Alberta, représentant les intérêts accrus sur les terres des écoles au cours du dernier exercice, à savoir:

| | |
|---|---|
| Manitoba.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | $ 3,415 35 |
| Saskatchewan.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 16,735 61 |
| Alberta.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 12,675 11 |
| Total.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | $32,826 07 |

Le total de la somme payée à chaque province pendant l'exercice a été comme suit:—

| | |
|---|---|
| Manitoba.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | $104,499 95 |
| Saskatchewan.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 342,745 52 |
| Alberta.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 306,928 92 |
| Total.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | $754,174 39 |

Le total des déboursés pendant l'exercice pour tous les comptes a été comme suit:—

| | |
|---|---|
| Manitoba.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | $14,690 48 |
| Saskatchewan.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 17,342 87 |
| Alberta.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 16,898 03 |
| Total.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | $48,931 38 |

Les états "D", "E" et "F" montrant le surplus au crédit du fonds des terres des écoles de chaque province le 1er avril 1917, déduction faite des montants placés au Fonds de Débentures du Dominion, en vertu des dispositions du décret de l'exécutif du 7 juin 1917, comme suit:

Manitoba:

| | |
|---|---|
| Montant total au crédit du fonds.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | $4,318,326 95 |
| Montant placé en débentures.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 4,068,000 00 |
| Solde au crédit du fonds.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | $250,326 95 |

Saskatchewan:

| | |
|---|---|
| Montant total au crédit du fonds.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | $4,966,706 11 |
| Montant placé en débentures.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 3,891,000 00 |
| Solde au crédit du fonds.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | $1,075,706 11 |

Alberta:

| | |
|---|---|
| Montant total au crédit du fonds.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | $3,830,429 53 |
| Montant placé en débentures.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 3,099,000 00 |
| Solde au crédit du fonds.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | $731,429 53 |

Voici un résumé approximatif des travaux accomplis par cette subdivision de la Division des Terres de la Couronne pendant l'exercice 1917-18:—

| | |
|---|---|
| Baux préparés.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 92 |
| Permis de pâturages.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 6,547 |
| Permis de culture.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 47 |
| Cessions enregistrées.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 568 |
| Demandes de lettres patentes.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 496 |
| Demandes de remboursements.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 535 |

## TERRES DES ÉCOLES DU MANITOBA.

RELEVÉ A—Relevé des recettes perçues sur les terres des écoles au cours de l'exercice du 1er avril 1917 au 31 mars 1918, inclusivement.

| — | Ventes. | | Total. | Permis de culture. | Bois de construction. | Foin. | Pâturage. | Houille. | Pétrole et gaz naturel. | Divers. | Droits d'enregistrement. | Total. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Principal. | Intérêt. | | | | | | | | | | |
| | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. |
| Total | 249,983 64 | 109,389 10 | 359,372 74 | 209 30 | 2,375 15 | 1,875 28 | 2,648 53 | 5 00 | .......... | 4 00 | .......... | 366,490 00 |
| Droits d'enregistrement transf. des Terres fédér. | .......... | .......... | .......... | .......... | .......... | .......... | .......... | .......... | .......... | .......... | 226 50 | 226 50 |
| Total | 249,983 64 | 109,389 10 | 359,372 74 | 209 30 | 2,375 15 | 1,875 28 | 2,648 53 | 5 00 | .......... | 4 00 | 226 50 | 366,716 50 |
| Honor. transf. aux terres fedérales | .......... | .......... | .......... | .......... | 23 75 | 464 00 | .......... | .......... | .......... | .......... | .......... | 487 75 |
| Total | 249,983 64 | 109,389 10 | 359,372 74 | 209 30 | 2,351 40 | 1,411 28 | 2,648 53 | 5 00 | .......... | 4 00 | 226 50 | 366,228 75 |
| Remboursements | 7 06 | 86 03 | 93 09 | 3 00 | 117 85 | 133 10 | 130 05 | .......... | .......... | .......... | .......... | 477 09 |
| Total | 249,976 58 | 109,303 07 | 359,279 65 | 206 30 | 2,233 55 | 1,278 18 | 2,518 48 | 5 00 | .......... | 4 00 | 226 50 | 365,751 66 |

## TERRES DES ÉCOLES DE LA SASKATCHEWAN.

RELEVÉ B—Relevé des recettes perçues sur les terres des écoles au cours de l'exercice du 1er avril 1917 au 31 mars 1918, inclusivement.

| — | Ventes. | | Total. | Permis de culture. | Bois de construction. | Foin. | Pâturage. | Houille. | Pétrole et gaz naturel. | Pétrole. | Droits d'enregistrement. | Total. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Principal. | Intérêt. | | | | | | | | | | |
| | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. |
| Total | 1,077,547 30 | 278,602 56 | 1,356,149 86 | 941 75 | 1,034 72 | 8,776 00 | 56,539 31 | 1,990 38 | 5 00 | 295 00 | .......... | 1,425,732 02 |
| Droits d'enregistrement transf. des Terres fédéral | .......... | .......... | .......... | .......... | .......... | .......... | .......... | .......... | .......... | .......... | 458 07 | 458 07 |
| Total | 1,077,547 30 | 278,602 56 | 1,356,149 86 | 941 75 | 1,034 72 | 8,776 00 | 56,539 31 | 1,990 38 | 5 00 | 295 00 | 458 07 | 1,426,190 09 |
| Honor. transf. aux terres fédérales | .......... | .......... | .......... | .......... | 9 75 | 2,062 00 | .......... | .......... | .......... | .......... | .......... | 2,071 75 |
| Total | 1,077,547 30 | 278,602 56 | 1,356,149 86 | 941 75 | 1,024 97 | 6,714 00 | 56,539 31 | 1,990 38 | 5 00 | 295 00 | 458 07 | 1,424,118 34 |
| Remboursements | 2,184 40 | 454 37 | 2,638 77 | 20 00 | .......... | 214 60 | 2,510 13 | 19 16 | .......... | .......... | .......... | 5,402 66 |
| Total | 1,075,362 90 | 278,148 19 | 1,353,511 09 | 921 75 | 1,024 97 | 6,499 40 | 54,029 18 | 1,971 22 | 5 00 | 295 00 | 458 07 | 1,418,715 68 |

## TERRES DES ÉCOLES DE L'ALBERTA.

RELEVÉ C—Relevé des recettes perçues sur les terres des écoles au cours de l'exercice du 1er avril 1917 au 31 mars 1918, inclusivement.

| — | Ventes. | | Total. | Permis de culture. | Bois de construction. | Foin. | Pâturage. | Houille. | Pétrole. | Carrières. | Droits d'enregistrement. | Total. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Principal. | Intérêt. | | | | | | | | | | |
| | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. |
| Total | 731,665 47 | 228,661 30 | 960,326 77 | 89 00 | 1,981 90 | 3,466 80 | 34,445 96 | 37,271 38 | 8,509 00 | 20 00 | 7 25 | 1,046,118 06 |
| Droits d'enregistrement transf. des terres fédéral. | .......... | .......... | .......... | .......... | .......... | .......... | .......... | .......... | .......... | .......... | 550 50 | 550 50 |
| Total | 731,665 47 | 228,661 30 | 960,326 77 | 89 00 | 1,981 90 | 3,466 80 | 34,445 96 | 37,271 38 | 8,509 00 | 20 00 | 557 75 | 1,046,668 56 |
| Honor. transf. aux terres fédérales | .......... | .......... | .......... | .......... | 14 75 | 784 50 | .......... | .......... | .......... | .......... | .......... | 799 25 |
| Total | 731,665 47 | 228,661 30 | 960,326 77 | 89 00 | 1,967 15 | 2,682 30 | 34,445 96 | 37,271 38 | 8,509 00 | 20 00 | 557 75 | 1,045,869 31 |
| Remboursements | 457 95 | 447 90 | 905 85 | .......... | 23 50 | 155 10 | 1,792 36 | 25 00 | 588 14 | 20 00 | .......... | 3,509 95 |
| Total | 731,207 52 | 228,213 40 | 959,420 92 | 89 00 | 1,943 65 | 2,527 20 | 32,653 60 | 37,246 38 | 7,920 86 | .......... | 557 75 | 1,042,359 36 |

## D—TERRES DES ÉCOLES DU MANITOBA.

RELEVÉ des recettes et dépenses des terres des écoles du Manitoba pour l'exercice clos le 31 mars 1918.

| Détails. | Période. | Dt. | Av. |
|---|---|---|---|
| | | $ c. | $ c. |
| Solde au 1er avril 1917 | | | 350 37 |
| Ventes | 12 mois au 31 mars 1918 | | 359,279 65 |
| Permis de culture, droits de coupe de bois, permis de fenaison, loyers de pâturages et pétrole | " " | | 6,245 51 |
| Droits d'enregistrement | " " | | 226 50 |
| Intérêt sur fonds | " " | | 3,415 35 |
| Frais d'administration à Ottawa | " " | 5,808 66 | |
| Appointements, impressions, publicité et frais généraux | " " | 8,881 82 | |
| Intérêt et revenu payés au gouvernement du Manitoba | " " | 101,084 60 | |
| Intérêt sur fonds payé au gouvernement du Manitoba | " " | 3,415 35 | |
| Solde au 31 mars 1918 | " " | 250,326 95 | |
| | | 369,517 38 | 369,517 38 |

Remarque.—Le solde au crédit du fonds des écoles du Manitoba était le 1er avril 1917 de $4,068,350.37, dont $4,068,000 sont placées dans des débentures-actions du Dominion du Canada échéant le 1er octobre 1919 à 5% par année suivant l'arrêté en conseil du 7 juin 1917.

## E—TERRES DES ÉCOLES DE LA SASKATCHEWAN.

RELEVÉ des recettes et dépenses au sujet des terres des écoles de la Saskatchewan pour l'exercice clos le 31 mars 1918.

| Détails. | Période. | Dt. | Av. |
|---|---|---|---|
| | | $ c. | $ c. |
| Balance au 1er avril 1917 | | | 343 21 |
| Ventes | 12 mois au 31 mars 1918 | | 1,353,511 09 |
| Permis de culture, droits de coupe de bois, foin, pâturage, loyers sur terrains houillers | " " | | 64,746 52 |
| Droits d'enregistrement | " " | | 458 07 |
| Intérêt sur fonds | " " | | 16,735 61 |
| Frais d'administration à Ottawa | " " | 5,808 66 | |
| Salaires, impressions, publicité, frais généraux | " " | 11,534 21 | |
| Revenu et intérêt payés au gouvernement de la Saskatchewan | " " | 326,009 91 | |
| Intérêt sur fonds payé au gouvernement de la Saskatchewan | " " | 16,735 61 | |
| Balance au 31 mars 1918 | " " | 1,075,706 11 | |
| | | 1,435,794 50 | 1,435,794 50 |

Remarque—Le solde au crédit du fonds des écoles de la Saskatchewan était le 1er avril 1917 de $3,891,343.21, dont $3,891,000 sont placés dans des débentures-actions du Dominion du Canada échéant le 1er octobre 1919, à 5% par année, suivant l'arrêté en conseil du 7 juin 1917.

## F—TERRES DES ÉCOLES DE L'ALBERTA.

RELEVÉ des recettes et dépenses des terres des écoles de l'Alberta pour l'exercice clos le 31 mars 1918.

| Détails. | Période. | Dt. | Av. |
|---|---|---|---|
| | | $ c. | $ c. |
| Solde au 1er avril 1917 | | | 222 01 |
| Ventes | 12 mois au 31 mars 1918 | | 959,420 92 |
| Permis de culture, droits de coupe de bois, permis de fenaison, loyers de pâturages et pétrole | " " | | 82,380 69 |
| Droits d'enregistrement | " " | | 557 75 |
| Intérêt sur fonds | " " | | 12,675 11 |
| Frais d'administration à Ottawa | " " | 5,808 66 | |
| Salaires, impressions, publicité et frais généraux | " " | 11,089 37 | |
| Revenu et intérêt payés au gouvernement de l'Alberta | " " | 294,253 81 | |
| Intérêt sur fonds payé au gouvernement de l'Alberta | " " | 12,675 11 | |
| Solde au 31 mars 1918 | " " | 731,429 53 | |
| | | 1,055,256 48 | 1,055,256 48 |

Remarque.—Le solde au crédit du fonds de l'Alberta était le 1er avril 1917 de $3,099,222.01, dont $3,099,000 sont placés dans les débentures-actions du Dominion du Canada échéant le 1er octobre 1919, à 5 % par année, suivant l'arrêté en conseil du 7 juin 1917.

## DIVISION DES LETTRES PATENTES.

Rapport de N. O. Côté, contrôleur de la division des lettres patentes du ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1918, avec les états s'y rattachant marqués de A à I, inclusivement.

### LETTRES PATENTES.

Le nombre de lettres patentes accordées pendant l'année a été de 23,227, couvrant une superficie de 3,721,632 acres, réparties comme suit:—

| Provinces. | Lettres patentes. | Acres. |
|---|---|---|
| Manitoba | 1,371 | 214,996 |
| Saskatchewan | 12,765 | 2,053,639 |
| Alberta | 8,819 | 1,420,335 |
| Colombie-Britannique | 261 | 32,469 |
| Territoire du Yukon | 8 | 172 |
| Territoire du Nord-Ouest | 3 | 21 |
| Total | 23,227 | 3,721,632 |

La nature de ces permis, qui sont donnés en détail dans les états marqués "A" à "G", inclusivement, peut être résumée comme suit:—

| Inscriptions. | Lettres patentes. | Acres. |
|---|---|---|
| Homesteads | 14,544 | 2,333,478 |
| Ventes | 1,020 | 146,827 |
| Ventes de préemptions | 6,138 | 976,395 |
| Homesteads achetés | 876 | 137,253 |
| Chemins de fer | 508 | 122,296 |
| Concessions gratuites ou spéciales | 67 | 4,255 |
| Métis du Nord-Ouest | 5 | 797 |
| Permis d'occupation | 44 | 331 |
| Décharges | 25 | — |
| Total | 23,227 | 3,721,632 |

Comparativement à l'année précédente, il y a eu une augmentation de 4,453 lettres patentes et 702,454 acres.

Nous avons en dossiers au bureau du service des lettres patentes 380,726 lettres patentes, ce qui représente 88,980,712 acres. Ces lettres patentes ont été émises à partir de mai 1873 au 31 mars 1918.

TERRES VENDUES.

Neuf mille deux cent soixante-dix-sept inscriptions ont été accordées durant l'exercice écoulé, représentant une superficie approximative de 1,484,320 acres, réparties comme suit:—

| | | | Acres. |
|---|---|---|---|
| Inscriptions de homesteads: | | | |
| Manitoba | 1,593 | | |
| Saskatchewan | 2,741 | | |
| Alberta | 3,808 | | |
| Colombie-Britannique | 177 | | |
| | | 8,319 | 1,331,040 |
| Préemptions: | | | |
| Saskatchewan | 547 | | |
| Alberta | 220 | | |
| | | 767 | 122,720 |
| Homesteads achetés: | | | |
| Saskatchewan | 124 | | |
| Alberta | 67 | | |
| | | 191 | 30,560 |
| | | 9,277 | 1,484,320 |

Il y a eu une diminution de 2,880 inscriptions de homesteads depuis l'an dernier.

Les 8,319 inscriptions de homesteads sont réparties entre les diverses agences comme suit:—

| | |
|---|---|
| Manitoba: | |
| Dauphin | 725 |
| Winnipeg | 868 |
| | 1,593 |
| Saskatchewan: | |
| Battleford | 263 |
| Humboldt | 279 |
| Maple-Creek | 300 |
| Moosejaw | 421 |
| Prince-Albert | 558 |
| Saskatoon | 225 |
| Swift-Current | 320 |
| Weyburn | 137 |
| Yorkton | 138 |
| | 2,741 |
| Alberta: | |
| Calgary | 291 |
| Edmonton | 1,536 |
| Grande-Prairie | 886 |
| High-Prairie | 116 |
| Lethbridge | 92 |
| Medicine-Hat | 270 |
| Peace-River | 451 |
| Red-Deer | 166 |
| | 3,808 |
| Colombie-Britannique: | |
| Kamloops | 127 |
| New-Westminster | 32 |
| Revelstoke | 18 |
| | 177 |

D'après les renseignements donnés, les 8,319 inscriptions de homesteads ont représenté 19,802 âmes. Sur ces inscriptions, 2,663 ont été faites par des habitants des diverses provinces du Dominion; 10 par des Canadiens revenus des Etats-Unis, et 1,087 par des personnes qui avaient déjà obtenu des inscriptions de homesteads, mais dont les inscriptions avaient été annulées par défaut ou à leur demande afin d'obtenir d'autres terres; 1,315 ont été faites par des habitants des Iles Britanniques, 2,084 par des Américains, 125 par des Austro-Hongrois naturalisés, 217 par des Russes, 248 par des Norvégiens, 195 par des Suédois, 10 par des Allemands naturalisés, 54 par des Français, 39 par des Belges, et le reste des 272 inscriptions de homesteads ont été faites par des citoyens de divers autres pays.

INSCRIPTIONS ANNULÉES.

Durant la même période on a annulé 7,584 inscriptions qui se décomposent comme suit:—

| — | Manitoba. | Saskatchewan. | Alberta. | Colombie-Britannique |
|---|---|---|---|---|
| Homesteads | 1,128 | 2,193 | 2,813 | 180 |
| Préemptions | ............ | 708 | 482 | ............ |
| Achats de homesteads | ............ | 46 | 12 | ............ |
| Ventes | ............ | 19 | 3 | ............ |
| Total | 1,128 | 2,966 | 3,310 | 180 |

VENTES.

Au cours de l'exercice on a fait quatre cent quatorze ventes, embrassant 18,221 acres de terre, avec une moyenne de 44·01 acres par vente.

TERRES NOUVELLES ARPENTÉES ET MISES EN DISPONIBILITÉ POUR INSCRIPTIONS DE HOMESTEADS.

Pendant le dernier exercice on a mis en disponibilité pour inscriptions de homesteads des terres nouvellement arpentées, contenues dans trente-sept townships dans les agences de terres suivantes: Revelstoke, Colombie-Britannique, dans cinq townships; Kamloops, Colombie-Britannique, dans trente-deux townships.

COMPTES ET REVENUS.

Les registres de cette division renferment actuellement environ 45,000 comptes relatifs aux achats de homesteads, aux préemptions et aux ventes ordinaires.

Au cours de l'exercice, $2,970,260.76, y compris $306,886.82 pour intérêt sur paiements différés, ont été reçus au compte des achats de homesteads, des préemptions et des ventes ordinaires, soit une augmentation de $292,019.59, comparativement à l'année dernière.

REMBOURSEMENTS.

Il a été accompli 2,371 remboursements s'élevant à $87,176.45 comme suit:—

| | | |
|---|---|---|
| Par suite d'améliorations sur des annulations d'inscriptions de homesteads, 1,058 remboursements. | $61,080 60 | |
| Par suite de ventes et de sommes payées sur des annulations d'inscriptions d'achats de homesteads et des annulations de ventes de préemptions, 1,313 remboursements.. .. .. .. .. .. | 26,095 85 | |
| | | $87,176 45 |

A—TABLEAU comparatif des lettres patentes couvrant les terres fédérales situées dans le Manitoba, la Saskatchewan, l'Alberta, les Territoires du Nord-Ouest, la Colombie-Britannique et le territoire du Yukon, et qui ont été émises par le ministère de l'Intérieur pendant l'exercice clos le 31 mars 1918 et enregistrées dans la division des lettres patentes, par comparaison avec l'exercice finissant le 31 mars 1917.

| Numéros. | Nature de la concession. | Du 1er avril 1917 au 31 mars 1918. | | Du 1er avril 1916 au 31 mars 1917. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Patentes. | Acres. | Patentes. | Acres. |
| 1 | Ventes à la Cie de ch, de fer et d'irr. de l'Alberta | 25 | 13,276 | 34 | 34,065 |
| 2 | Homesteads de la Colombie-Britannique | 121 | 15,255 | 144 | 17,687 |
| 3 | Ventes en Colombie-Britannique | 31 | 612 | 29 | 594 |
| 4 | Ventes de houillères | .......... | .......... | 6 | 1,108 |
| 5 | Ventes de surfaces minières | 2 | 6 | .......... | .......... |
| 6 | Commutation | .......... | .......... | 1 | 50 |
| 7 | District d'irrigation du p'us grand Winnipeg | .......... | .......... | 15 | 2,148 |
| 8 | Homesteads | 14,318 | 2,301,330 | 12,672 | 2,067,086 |
| 9 | Homesteads, district de la rivière la Paix | 104 | 16,571 | 83 | 13,209 |
| 10 | Compagnie de la baie d'Hudson | .......... | .......... | 34 | 16,997 |
| 11 | Permis d'occupation | 44 | 331 | 35 | 140 |
| 12 | Concession aux universités du Manitoba | .......... | .......... | 1 | 165 |
| 13 | Concession à titre de gratification aux militaires | 1 | 159 | .......... | .......... |
| 14 | Homesteads militaires | 1 | 322 | 1 | 243 |
| 15 | Ventes de terrains miniers | 9 | 455 | 3 | 114 |
| 16 | Droits miniers (974 acres) | 4 | .......... | 5 | .......... |
| 17 | Concessions aux métis du Nord-Ouest | 5 | 797 | 6 | 965 |
| 18 | Ventes de paroisses | 3 | 1,163 | 4 | 392 |
| 19 | Préemptions | 6,138 | 976,395 | 3,567 | 567,028 |
| 20 | Homesteads achetés | 876 | 137,253 | 748 | 117,660 |
| 21 | Décharge, concessions spéciales (2,914 acres) | 25 | .......... | 30 | .......... |
| | Chemins de fer :— | | | | |
| 22 | Alberta and Great Waterways Railway Co | 30 | 418 | 2 | 13 |
| 23 | Calgary and Edmonton Railway Co | 122 | 46,915 | 84 | 26,989 |
| 24 | Canadian Northern Alberta Railway Co | 1 | 6 | 2 | 15 |
| 25 | Canadian Northern Railway Co | 46 | 37,262 | 61 | 10,413 |
| 26 | Canadian Northwestern Railway Co | 1 | 2 | 5 | 81 |
| 27 | Concessions au Pacifique-Canadien | 26 | 222 | 35 | 289 |
| 28 | Voie et emplacements de gare du Pacifique-Canadien | 21 | 70 | 11 | 88 |
| 29 | Central Canada Railway Co | 14 | 191 | .......... | .......... |
| 30 | Edmonton, Dunvegan and British Columbia Railway Co | 74 | 1,285 | 16 | 237 |
| 31 | Cie du Grand-Tronc-Pacifique | 11 | 222 | 13 | 194 |
| 32 | Cie du Grand-Tronc Pacifique, embranchement | 9 | 74 | 16 | 116 |
| 33 | Chemin de fer Kootenay-Central | 1 | 1 | 1 | 9 |
| 34 | Manitoba and Southeastern Railway Co | .......... | .......... | 6 | 910 |
| 35 | Ch. de fer du Manitoba et Nord-Ouest | 5 | 11 | .......... | .......... |
| 36 | Qu'Appelle, Long Lake and Saskatchewan River | 147 | 35,617 | 191 | 40,160 |
| 37 | Winnipeg River Railway Co | .......... | .......... | 2 | 55 |
| 38 | Ventes | 376 | 34,299 | 352 | 29,427 |
| 39 | Ventes de terres des écoles | 562 | 96,844 | 440 | 62,567 |
| 40 | Concessions spéciales | 66 | 4,096 | 88 | 6,824 |
| 41 | Emplacement, Vancouver Power Co., | .......... | .......... | 1 | 10 |
| 42 | Homesteads au Yukon | .......... | .......... | 1 | 160 |
| 43 | Ventes au Yukon (174 acres, patentés) | 8 | 172 | 29 | 970 |
| | Totaux | 23,227 | 3,721,632 | 18,774 | 3,970,178 |

B—TABLEAU comparatif des lettres patentes couvrant les terres situées dans la province du Manitoba, émises par le ministère de l'Intérieur pendant l'année close le 31 mars 1918 et enregistrées dans la division des lettres patentes, par comparaison avec l'exercice clos le 31 mars 1917.

| Numéros. | Nature de la concession. | Du 1er avril 1917 au 31 mars 1918. | | Du 1er avril 1916 au 31 mars 1917. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Patentes. | Acres. | Patentes. | Acres. |
| 1 | Commutation | .......... | .......... | 1 | 50 |
| 2 | Greater Winnipeg Water District | .......... | .......... | 15 | 2,148 |
| 3 | Homesteads | 1,138 | 183,243 | 919 | 145,135 |
| 4 | Compagnie de la Baie-Hudson | .......... | .......... | 19 | 10,506 |
| 5 | Concession à l'Université du Manitoba | .......... | .......... | 1 | 165 |
| 6 | Ventes de terrains miniers | 8 | 301 | 2 | 95 |
| 7 | Ventes de paroisses | 2 | 377 | 4 | 392 |
| 8 | Ventes de préemptions | 2 | 279 | 1 | 143 |
| 9 | Décharges, concessions spéciales (160 acres) | 1 | .......... | 1 | .......... |
| | Chemins de fer :— | | | | |
| 10 | Canadian Northern Railway Co | 4 | 61 | 23 | 381 |
| 11 | Concession au Pacifique-Canadien | 1 | 7 | .......... | .......... |
| 12 | Voie et emplacements de gares du Pacifique-Canadien | 17 | 28 | 2 | 7 |
| 13 | Grand-Tronc-Pacifique | 1 | 1 | .......... | .......... |
| 14 | Manitoba and Northwestern Railway Co | 2 | 3 | .......... | .......... |
| 15 | Winnipeg River Railway Co | .......... | .......... | 2 | 55 |
| 16 | Ventes | 41 | 2,198 | 37 | 1,980 |
| 17 | Ventes des terres des écoles | 147 | 28,436 | 183 | 30,881 |
| 18 | Concessions spéciales | 7 | 62 | 15 | 730 |
| | Totaux | 1,371 | 214,996 | 1,225 | 192,668 |

C—TABLEAU comparatif des lettres patentes couvrant les terres situées dans la province de Saskatchewan, émises par le ministère de l'Intérieur au cours de l'exercice clos le 31 mars 1918 et enregistrées dans la division des lettres patentes, comparativement avec l'exercice clos le 31 mars 1917.

| Numéros. | Nature de la concession. | Du 1er avril 1917 au 31 mars 1918. | | Du 1er avril 1916 au 31 mars 1917. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Patentes. | Acres. | Patentes. | Acres. |
| 1 | Homesteads | 7,794 | 1,251,722 | 6,789 | 1,109,426 |
| 2 | Compagnie de la baie d'Hudson | .......... | .......... | 7 | 3,044 |
| 3 | Permis d'occupation | 20 | 92 | 19 | 85 |
| 4 | Homesteads militaires | 1 | 322 | .......... | .......... |
| 5 | Concessions aux métis du Nord-Ouest | 2 | 319 | 3 | 563 |
| 6 | Ventes de préemptions | 3,722 | 591,615 | 2,259 | 359,108 |
| 7 | Homesteads achetés | 593 | 92,765 | 499 | 78,003 |
| 8 | Décharges, concessions spéciales (2,971 acres) | 21 | .......... | 24 | .......... |
| | Chemins de fer— | | | | |
| 9 | Calgary and Edmonton Railway Co | 1 | 159 | 2 | 321 |
| 10 | Canadian Northern Railway Co | 42 | 37,201 | 38 | 10,032 |
| 11 | Concessions au Pacifique-Canadien | 25 | 215 | 19 | 138 |
| 12 | Voies et emplacements de gare du Pacifique-Canadien | 3 | 33 | .......... | .......... |
| 13 | Grand-Tronc-Pacifique | 6 | 19 | 5 | 65 |
| 14 | Grand-Tronc-Pacifique, embranchements | 1 | 6 | 15 | 108 |
| 15 | Manitoba and Northwestern Railway Co | 3 | 8 | .......... | .......... |
| 16 | Manitoba and Southeastern Railway Co | .......... | .......... | 6 | 910 |
| 17 | Compagnie de chemin de fer et de navigation à vapeur de Qu'Appelle Long Lake and Saskatchewan | 147 | 35,617 | 191 | 40,160 |
| 18 | Ventes | 166 | 14,619 | 169 | 16,273 |
| 19 | Ventes de terres des écoles | 190 | 26,721 | 148 | 16,004 |
| 20 | Concessions spéciales | 28 | 2,206 | 37 | 2,311 |
| | Totaux | 12,765 | 2,053,639 | 10,230 | 1,636,551 |

D—TABLEAU comparatif des lettres patentes couvrant les terres fédérales situées dans la province d'Alberta, émises par le ministère de l'Intérieur au cours de l'exercice clos le 31 mars 1918 et enregistrées dans la division des lettres patentes, comparativement avec l'exercice finissant le 31 mars 1917.

| Numéros. | Nature de la concession. | Du 1er avril 1917 au 31 mars 1918. | | Du 1er avril 1916 au au 31 mars 1917. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Patentes. | Acres. | Patentes. | Acres. |
| 1 | Ventes à la Cie de ch. de fer et d'irr. de l'Alberta...... | 25 | 13,276 | 34 | 34,065 |
| 2 | Ventes de houillères........ | .......... | .......... | 6 | 1,108 |
| 3 | Ventes de surfaces houillères........ | 2 | 6 | .......... | .......... |
| 4 | Homesteads........ | 5,386 | 866,365 | 4,964 | 812,525 |
| 5 | Cie de la baie d'Hudson........ | .......... | .......... | 7 | 3,418 |
| 6 | Permis d'occupation........ | 24 | 239 | 16 | 55 |
| 7 | Concession à titre de gratifications aux militaires...... | 1 | 159 | .......... | .......... |
| 8 | Homestead militaire........ | .......... | .......... | 1 | 243 |
| 9 | Ventes de terrains miniers........ | 1 | 154 | 1 | 19 |
| 10 | Droits miniers (975 acres)........ | 4 | .......... | 5 | .......... |
| 11 | Concessions aux métis du Nord-Ouest........ | 3 | 478 | 3 | 402 |
| 12 | Ventes de paroisses........ | 1 | 786 | .......... | .......... |
| 13 | Préemptions, ventes........ | 2,414 | 384,501 | 1,307 | 207,777 |
| 14 | Homesteads achetés........ | 282 | 44,477 | 249 | 39,657 |
| 15 | Décharges, concessions spéciales (199 acres)........ | 3 | .......... | 5 | .......... |
| | Chemins de fer— | | | | |
| 16 | Alberta and Great Waterways Railway Co........ | 30 | 418 | 2 | 13 |
| 17 | Calgary and Edmonton Railway Co........ | 121 | 46,756 | 82 | 26,668 |
| 18 | Canadian Northern Alberta Railway Co........ | 1 | 6 | 2 | 15 |
| 19 | Canadian Northwestern Railway Co........ | 1 | 2 | 5 | 81 |
| 20 | Central Canada Railway Co........ | 14 | 191 | .......... | .......... |
| 21 | Concessions au Pacifique-Canadien........ | .......... | .......... | 16 | 151 |
| 22 | Edmonton Dunvegan and British Columbia Railway Co........ | 74 | 1,285 | 16 | 237 |
| 23 | Cie du Grand-Tronc-Pacifique........ | 4 | 202 | 8 | 129 |
| 24 | Cie du Grand-Tronc-Pacifique, embranchement... | 8 | 68 | 1 | 8 |
| 25 | Ventes........ | 167 | 17,466 | 143 | 11,055 |
| 26 | Ventes de terres des écoles........ | 225 | 41,687 | 109 | 15,682 |
| 27 | Concessions spéciales........ | 28 | 1,813 | 33 | 3,687 |
| | Totaux........ | 8,819 | 1,420,335 | 7,015 | 1,156,995 |

E—TABLEAU comparatif des lettres patentes couvrant les terres fédérales situées dans la province de la Colombie-Britannique, émises par le ministère de l'Intérieur au cours de l'exercice clos le 31 mars 1918 et enregistrées dans la division des lettres patentes, comparativement avec l'exercice finissant le 31 mars 1917.

| Numéros. | Nature de la concession. | Du 1er avril 1917 au 31 mars 1918. | | Du 1er avril 1916 au 31 mars 1917. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Patentes. | Acres. | Patentes. | Acres. |
| 1 | Colombie-Britannique, homesteads | 121 | 15,255 | 144 | 17,687 |
| 2 | Colombie-Britannique, ventes | 31 | 612 | 29 | 594 |
| 3 | Homesteads, district de la rivière La-Paix | 104 | 16,571 | 83 | 13,209 |
| 4 | Achat de homestead | 1 | 11 | ........ | ........ |
| | Chemins de fer :— | | | | |
| 5 | Ch. de fer du Pacifique-Canadien, voie et terrain de gare | 1 | 9 | 9 | 81 |
| 6 | Kootenay Central Railway Co | 1 | 1 | 1 | 9 |
| 7 | Concessions spéciales | 2 | 10 | 3 | 96 |
| 8 | Vancouver Power Co., tracé | ........ | ........ | 1 | 10 |
| | Totaux | 261 | 32,469 | 270 | 31,686 |

F—TABLEAU comparatif des lettres patentes couvrant les terres fédérales situées dans le territoire du Yukon, émises par le ministère de l'Intérieur au cours de l'exercice clos le 31 mars 1918, et enregistrées dans la division des lettres patentes, comparativement avec l'exercice finissant le 31 mars 1917.

| Numéros. | Nature de la concession. | Du 1er avril 1917 au 31 mars 1918. | | Du 1er avril 1916 au 31 mars 1917. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Patentes. | Acres. | Patentes. | Acres. |
| 1 | Territoire du Yukon, homestead | ........ | ........ | 1 | 160 |
| 2 | Territ. du Yukon, ventes en vertu de titres (174 acres). | 8 | 172 | 29 | 970 |
| | Totaux | 8 | 172 | 30 | 1,130 |

G—RELEVÉ des lettres patentes pour les terres fédérales situées dans les territoires du Nord-Ouest, émises par le ministère de l'Intérieur durant l'exercice clos le 31 mars 1918, comparativement à l'exercice clos le 31 mars 1917 et enregistrées à la division des lettres patentes.

| Numéros. | Nature de la concession. | Du 1er avril 1917 au 31 mars 1918. | | Du 1er avril 1916 au 31 mars 1917. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Patentes. | Acres. | Patentes. | Acres. |
| 1 | Cie de la Baie-d'Hudson, concession | ........ | ........ | 1 | 29 |
| 2 | Ventes | 2 | 16 | 3 | 119 |
| 3 | Concession spéciale | 1 | 5 | ........ | ........ |
| | Totaux | 3 | 21 | 4 | 148 |

H—Relevé indiquant le nombre d'inscriptions de homesteads faites au cours de l'exercice clos le 31 mars 1918, la nationalité des homesteaders et les provinces dans lesquelles les inscriptions ont été faites.

| Nationalités. | Provinces. | | | | Total. |
|---|---|---|---|---|---|
| | Manitoba. | Saskatchewan. | Alberta. | Colombie-Britannique. | |
| Canadiens de l'Ontario | 225 | 433 | 502 | 19 | 1,179 |
| " de Québec | 64 | 183 | 174 | 4 | 425 |
| " de la Nouvelle-Ecosse | 47 | 30 | 57 | 4 | 138 |
| " du Nouveau-Brunswick | 9 | 21 | 55 | 2 | 87 |
| " de l'Ile-du-Prince-Edouard | 3 | 13 | 31 | 2 | 49 |
| " du Manitoba | 264 | 103 | 32 | 4 | 403 |
| " de la Saskatchewan | 12 | 127 | 36 | 2 | 177 |
| " de l'Alberta | 3 | 16 | 137 | 2 | 158 |
| " de la Colombie-Britannique | .......... | 7 | 24 | 16 | 47 |
| Personnes ayant obtenu une inscription antérieure | 218 | 321 | 531 | 17 | 1,087 |
| Terre-Neuviens | .......... | 4 | 3 | 1 | 8 |
| Canadiens revenus des Etats-Unis | .......... | 5 | 5 | .......... | 10 |
| Américains | 134 | 694 | 1,222 | 34 | 2,084 |
| Anglais | 239 | 269 | 346 | 34 | 888 |
| Ecossais | 88 | 79 | 113 | 5 | 285 |
| Irlandais | 27 | 39 | 64 | 12 | 142 |
| Français | 18 | 23 | 13 | .......... | 54 |
| Belges | 9 | 14 | 16 | .......... | 39 |
| Suisses | 8 | 8 | 7 | 1 | 24 |
| Italiens | 1 | 6 | 16 | 2 | 25 |
| Roumains | .......... | 14 | 5 | .......... | 19 |
| Syriens | .......... | 2 | .......... | .......... | 2 |
| Allemands | 4 | 3 | 3 | .......... | 10 |
| Austro-Hongrois | 58 | 30 | 33 | 4 | 125 |
| Hollandais | 2 | 15 | 24 | 1 | 42 |
| Danois (autres que les Islandais) | 5 | 8 | 33 | .......... | 46 |
| Islandais | 33 | 3 | 2 | .......... | 38 |
| Suédois | 43 | 64 | 81 | 7 | 195 |
| Norvégiens | 19 | 84 | 142 | 3 | 248 |
| Russes (autres que les Finlandais) | 35 | 105 | 77 | .......... | 217 |
| Finlandais | 24 | 6 | 8 | .......... | 38 |
| Serbes | .......... | 1 | 1 | .......... | 2 |
| Bulgares | .......... | 1 | 3 | .......... | 4 |
| Chinois | .......... | .......... | 1 | .......... | 1 |
| Japonais | .......... | 2 | .......... | .......... | 2 |
| Perses | .......... | 2 | .......... | .......... | 2 |
| Australiens | .......... | 2 | 3 | 1 | 6 |
| Néo-Zéalandais | .......... | .......... | 2 | .......... | 2 |
| Hindous | .......... | .......... | .......... | .......... | .......... |
| Hébreux | 1 | .......... | 1 | .......... | 2 |
| Algériens | 1 | .......... | .......... | .......... | 1 |
| Luxembourgeois | | 1 | .......... | .......... | 1 |
| Espagnols | .......... | 1 | .......... | .......... | 1 |
| Polonais | .......... | .......... | 2 | .......... | 2 |
| Afrique du sud | .......... | .......... | 1 | .......... | 1 |
| Indes occidentales | .......... | .......... | 1 | .......... | 1 |
| Mexicains | .......... | .......... | 2 | .......... | 2 |
| Total | 1,594 | 2,737 | 3,811 | 177 | 8,319 |

Nombre d'âmes représenté par les inscriptions précitées, 19,802.

I—Relevé indiquant le nombre des inscriptions de homesteads faites dans les provinces du Manitoba, de Saskatchewan, de l'Alberta et de la Colombie-Britannique, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1918, par des personnes venues des Etats-Unis d'Amérique.

| États. | Provinces. | | | | Total. |
|---|---|---|---|---|---|
| | Manitoba. | Saskatchewan. | Alberta. | Colombie-Britannique. | |
| Alabama | | | 1 | | 1 |
| Alaska | | | 1 | | 1 |
| Arizona | | | | | |
| Arkansas | 2 | 1 | 5 | | 8 |
| Californie | | 1 | 15 | 3 | 19 |
| Caroline du Nord | 1 | 3 | 10 | 1 | 15 |
| Caroline du Sud | | | 2 | | 2 |
| Colorado | | | 8 | | 8 |
| Columbia, District de | | | | | |
| Connecticut | | 2 | 3 | | 5 |
| Dakota, Nord | 19 | 111 | 102 | 2 | 234 |
| Dakota, Sud | 3 | 33 | 31 | | 67 |
| Delaware | | | | | |
| Floride | | 1 | 1 | | 2 |
| Georgie | | 1 | 5 | | 6 |
| Idaho | | 1 | 30 | 3 | 34 |
| Illinois | 18 | 48 | 80 | 1 | 147 |
| Indiana | 1 | 11 | 37 | 1 | 50 |
| Territoire des Sauvages | | | | | |
| Iowa | 10 | 64 | 89 | 2 | 165 |
| Kansas | 2 | 14 | 48 | | 64 |
| Kentucky | 1 | 3 | 15 | 1 | 20 |
| Louisiane | | | | | |
| Maine | 3 | 9 | 10 | | 22 |
| Maryland | | | 2 | | 2 |
| Massachusetts | 3 | 12 | 12 | 2 | 29 |
| Michigan | 10 | 44 | 83 | 3 | 140 |
| Minnesota | 30 | 164 | 177 | 2 | 373 |
| Mississippi | 1 | 1 | 4 | | 6 |
| Missouri | 1 | 16 | 51 | | 68 |
| Montana | 2 | 16 | 24 | | 42 |
| Nebraska | 1 | 15 | 36 | 1 | 53 |
| Nevada | | 2 | 1 | | 3 |
| New-Hampshire | | 3 | 2 | | 5 |
| New-Jersey | 1 | | 3 | | 4 |
| New-Mexico | | | 3 | | 3 |
| New-York | 4 | 12 | 40 | 2 | 58 |
| Ohio | 4 | 16 | 39 | 1 | 60 |
| Oklahoma | 1 | 6 | 21 | | 28 |
| Orégon | | 3 | 23 | 2 | 28 |
| Pensylvanie | 2 | 12 | 36 | 3 | 53 |
| Rhode-Island | | 4 | | | 4 |
| Tennessee | 1 | 8 | 8 | 1 | 18 |
| Texas | 1 | 4 | 14 | | 19 |
| Utah | | 2 | 5 | | 7 |
| Vermont | | 1 | 5 | | 6 |
| Virginie | 4 | 4 | 1 | | 9 |
| Virginie, occidentale | | 2 | 7 | | 9 |
| Washington | | 7 | 58 | | 65 |
| Wisconsin | 7 | 41 | 71 | 4 | 123 |
| Wyoming | 1 | 1 | 5 | | 7 |
| Total | 134 | 699 | 1,224 | 35 | 2,092 |

## RAPPORT DU COMPTABLE SURINTENDANT SUPPLÉANT G. D. POPE.

ÉTATS des recettes provenant de diverses sources durant l'exercice finissant le 31 mars 1918.

| | |
|---|---|
| A.—Terres fédérales, y compris le Yukon.. .. .. .. .. .. .. | $ 4,557,438 61 |
| B.—Terres de l'artillerie.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 7,929 75 |
| C.—Terres des écoles.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2,836,216 40 |
| D.—Frais d'enregistrement, Yukon.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 562 25 |
| E.—Amendes et confiscations.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 553 00 |
| F.—Recettes casuelles.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 9,074 15 |
| G.—Remboursements des grains de semences et des fonds de secours.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2,613,708 67 |
| H.—Amendes en vertu de la loi de l'immigration.. .. .. | 3,133 06 |
| I.—Revenu provenant de l'immigration chinoise.. .. .. .. | 326,757 06 |
| J.—Ventes de terres, compte spécial.. .. .. .. .. .. .. .. | 626,203 49 |
| | $10,991,576 32 |

Un état des recettes au compte des terres fédérales (marqué K) indique les recettes, classifiées sous des sous-titres.

L'état (marqué L) établit une comparaison entre les recettes au compte du revenu de l'exercice précédent.

RECETTES PROVENANT DES TERRES FÉDÉRALES (en espèces et scrip) pour l'exercice finissant le 31 mars 1918.

| Agences. | En espèces. | Scrip. | Total. |
|---|---|---|---|
| *Territoire du Yukon—* | $ c. | $ c. | $ c. |
| Ventes de terres | 1,062 12 | .............. | 1,062 12 |
| Loyers de terres | 6,872 15 | .............. | 6,872 15 |
| Ventes de cartes, frais de bureau, etc | 60 50 | .............. | 60 50 |
| Droits de coupe de bois | 12,238 31 | .............. | 12,238 31 |
| Permis de fenaison | 28 20 | .............. | 28 20 |
| Honoraires des mines | 45,644 50 | .............. | 45,644 50 |
| Impôt d'exportation sur l'or | 81,650 55 | .............. | 81,650 55 |
| Certificats gratuits pour l'exportation de l'or | 35 00 | .............. | 35 00 |
| Loyers de forces hydrauliques | 2,273 23 | .............. | 2,273 23 |
| Loyers de dragues | 701 76 | .............. | 701 76 |
| Droits régaliens sur le charbon et frais | 40 00 | .............. | 40 00 |
| Frais d'inscription de homesteads | 50 00 | .............. | 50 00 |
| Compte de recettes intérimaire | 153 00 | .............. | 153 00 |
| | 150,809 32 | .............. | 150,809 32 |
| *Agences des terres fédérales—* | | | |
| Battleford | 111,475 50 | .............. | 111,475 50 |
| Calgary | 595,419 31 | .............. | 595,419 31 |
| Dauphin | 11,929 94 | .............. | 11,929 94 |
| Edmonton | 54,021 91 | .............. | 54,021 91 |
| Grande-Prairie | 17,296 07 | .............. | 17,296 07 |
| High-Prairie | 2,173 90 | .............. | 2,173 20 |
| Humboldt | 8,599 74 | .............. | 8,599 94 |
| Kamloops | 7,927 20 | .............. | 7,927 20 |
| Lethbridge | 190,043 17 | .............. | 190,043 17 |
| Maple-Creek | 490,297 87 | .............. | 490,297 87 |
| Medicine-Hat | 260,238 33 | .............. | 260,238 33 |
| Moosejaw | 568,225 48 | 43 12 | 568,268 60 |
| New-Westminster | 4,070 01 | .............. | 4,070 01 |
| Peace-River | 9,118 02 | .............. | 9,118 02 |
| Prince-Albert | 15,283 46 | 88 35 | 15,371 81 |
| Red-Deer | 73,500 02 | .............. | 73,500 02 |
| Le Pas | 509 40 | .............. | 509 40 |
| Revelstoke | 1,408 21 | .............. | 1,408 21 |
| Saskatoon | 269,914 77 | .............. | 269,914 77 |
| Swift-Current | 414,761 47 | .............. | 414,761 47 |
| Weyburn | 81,869 35 | .............. | 81,869 35 |
| Winnipeg | 26,656 14 | .............. | 26,656 14 |
| Yorkton | 4,320 29 | .............. | 4,320 29 |
| | 3,219,059 56 | 131 47 | 3,219,191 03 |

RECETTES DES TERRES FÉDÉRALES (en espèces et scrip) pour l'exercice finissant le 31 mars 1918—*Fin.*

| Agences. | En espèces. | Scrip. | Total. |
|---|---|---|---|
| *Agences des terres de la Couronne—* | $ c. | $ c. | $ c. |
| Battleford | 924 93 | ............ | 924 93 |
| Calgary | 32,446 02 | ............ | 32,446 02 |
| Dauphin | 18,910 96 | ............ | 18,910 96 |
| Edmonton | 127,857 44 | ............ | 127,857 44 |
| Grande-Prairie | 877 51 | ............ | 877 51 |
| High-Prairie | 341 23 | ............ | 341 23 |
| Humboldt | 237 88 | ............ | 237 88 |
| Kamloops | 13,871 34 | ............ | 13,871 34 |
| Lethbridge | 690 84 | ............ | 690 84 |
| Maple-Creek | 297 30 | ............ | 297 30 |
| Medicine-Hat | 248 60 | ............ | 248 60 |
| Moosejaw | 459,70 | ............ | 459 70 |
| New-Westminster | 75,707 67 | ............ | 75,707 67 |
| Peace-River | 961 46 | ............ | 961 46 |
| Le Pas | 1,328 30 | ............ | 1,328 30 |
| Prince-Albert | 102,650 95 | ............ | 102,650 95 |
| Red-Deer | 1,356 45 | ............ | 1,356 45 |
| Revelstoke | 26,707 13 | ............ | 26,707 13 |
| Saskatoon | 118 00 | ............ | 118 00 |
| Swift-Current | 5 25 | ............ | 5 25 |
| Winnipeg | 62,566 70 | ............ | 62,566 70 |
| Yorkton | 1,202 28 | ............ | 1,202 28 |
| | 469,767 94 | ............ | 469,767 94 |
| *Dive's—* | | | |
| Parc des montagnes Rocheuses | 43,632 08 | ............ | 43,632 08 |
| Jasper Park | 5,292 83 | ............ | 5,292 83 |
| Yoho Park | 502 40 | ............ | 502 40 |
| Parc des lacs Waterton | 1,307 65 | ............ | 1,307 65 |
| Park Elk Island | 1 00 | ............ | 1 00 |
| Buffalo Park | 142 46 | ............ | 142 46 |
| Glacier Park | 331 90 | ............ | 331 90 |
| Fort-Anne Park | 45 00 | ............ | 45 00 |
| Antelope Park | 905 20 | ............ | 905 20 |
| Frais d'arpentage | 7,915 99 | ............ | 7,915 99 |
| Frais d'irrigation | 458 75 | ............ | 458 75 |
| Ventes de cartes, frais de bureau, etc | 9,261 44 | ............ | 9,261 44 |
| Frais, bureau des examinateurs, A. T. F | 250 00 | ............ | 250 00 |
| Droits miniers | 14,034 81 | ............ | 14,034 81 |
| Terres à pâturages | 125,300 69 | 240 00 | 125,540 69 |
| Terres à pâturages (améliorations) | 1,172 60 | ............ | 1,172 60 |
| Permis de fenaison | 10,833 42 | ............ | 10,833 42 |
| Terrains houillers | 334,849 57 | ............ | 334,849 57 |
| Locations de dragues | 2,241 69 | ............ | 2,241 69 |
| Carrières | 7,117 30 | ............ | 1,117 30 |
| Location de forces hydrauliques | 1,210 00 | ............ | 1,210 00 |
| Compte indéterminé | 3,598 95 | ............ | 3,598 95 |
| Pétrole | 124,179 69 | ............ | 124,179 69 |
| Sable, pierre et gravier | 1,094 98 | ............ | 1,094 98 |
| Division de la sylviculture—Vente d'arbres, etc | 3,907 50 | ............ | 3,907 50 |
| Permis de pêche | 67 00 | ............ | 67 00 |
| Améliorations | 11 00 | ............ | 11 00 |
| Ventes générales | 1,298 19 | ............ | 1,298 19 |
| Loyers | 941 31 | ............ | 941 31 |
| Divers | 4,240 85 | ............ | 4,240 85 |
| Ventes de terres irriguées | 11,595 54 | ............ | 1',595 54 |
| Locations de potasse | 60 00 | ............ | 60 00 |
| | 717,801 79 | 240 00 | 718,041 79 |
| Total des recettes | 4,557,438 61 | 371 47 | 4,557,810 08 |
| Moins remboursements | 113,680 44 | ............ | 113,680 44 |
| | 4,443,758 17 | 371 47 | 4,444,129 64 |

Les revenus des terres de l'artillerie pour l'exercice finissant le 31 mars 1918 ont été de **$7,929.75.**

ÉTAT des recettes des terres des écoles pour l'exercice finissant le 31 mars 1918.

| | |
|---|---|
| Terres des écoles du Manitoba.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | $ 366,228 75 |
| Terres des écoles de la Saskatchewan.. .. .. .. .. .. .. .. | 1,424,118 34 |
| Terres des écoles de l'Alberta.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1,045,869 31 |
| Total.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | $2,836,216 40 |

Les frais d'enregistrement dans le Yukon pour l'exercice finissant le 31 mars 1918 se sont élevés à $562.25.

Les amendes et les confiscations pour l'exercice finissant le 31 mars 1918 se sont élevées à $553.

Les recettes casuelles pour l'exercice finissant le 31 mars 1918 se sont élevées à $9,033.80.

ETAT indiquant les remboursements nets au compte des grains de semences et des hypothèques de secours pour l'exercice finissant le 31 mars 1918.

| Années. | Perceptions brutes. | Rembourse-ments. | Recettes nettes. |
|---|---|---|---|
| | $ c. | $ c. | $ c. |
| 1876 | 301 61 | .......... | 301 61 |
| 1886-7.8 | 456 16 | .......... | 456 16 |
| 1890 | 74 70 | .......... | 74 70 |
| 1894 | 525 42 | 203 48 | 321 94 |
| 1895 | 365 23 | 36 79 | 328 44 |
| 1896 | 393 25 | 14 20 | 379 05 |
| 1900 | 201 41 | .......... | 201 41 |
| 1905 | 343 66 | .......... | 343 66 |
| 1908 | 12,826 29 | 523 95 | 12,302 34 |
| 1909 | 869 26 | .......... | 869 26 |
| 1911 | 17,812 09 | 20 29 | 17,791 80 |
| 1912 | 21,250 26 | 47 62 | 21,202 64 |
| 1913 | 2,168 64 | 115 55 | 2,053 09 |
| 1914 | 8,710 57 | 5 48 | 8,705 09 |
| 1915, grains de semences | 1,460,878 98 | 8,967 76 | 1,451,911 22 |
| 1915, secours | 1,034,821 73 | 36,442 94 | 998,378 79 |
| 1917 | 19,002 94 | .......... | 19,002 94 |
| Avances pour demandes de secours | 32,706 47 | 9 85 | 32,696 62 |
| Total | 2,613,708 67 | 46,387 91 | 2,567,320 76 |

Les amendes en vertu de la loi de l'immigration se sont élevées à $3,133 pour l'exercice finissant le 31 mars 1918 moins les remboursements de $120, ce qui laisse un solde de $3,013.

ÉTAT des recettes provenant de l'immigration chinoise perçues dans les différents ports durant l'exercice finissant le 31 mars 1918.

| Ports. | Nombre de Chinois exemptés. | Payant la taxe per capita. | | Se sont enregistrés avec perm. de quitter le pays | | Autres recettes. | Recettes totales. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Nombre de Chinois. | Montant. | Nombre. | Montant. | | |
| | | | $ c. | | $ c. | $ c. | $ c. |
| Victoria | 61 | 30 | 15,000 00 | 1,023 | 1,023 00 | 50 00 | 16,073 00 |
| Vancouver | 57 | 83 | 41,500 00 | 1,882 | 1,882 00 | 500 00 | 43,882 00 |
| Montréal | 1 | 248 | 124,000 00 | 1 | 1 00 | .......... | 124,001 00 |
| Ottawa | .......... | 266 | 133,000 00 | .......... | .......... | 8,300 00 | 141,300 00 |
| Halifax | .......... | 2 | 1,000 00 | 1 | 1 00 | .......... | 1,001 00 |
| St-Jean | .......... | 6 | 3,000 00 | .......... | .......... | .......... | 3,000 00 |
| No. Sydney | .......... | 15 | 7,500 00 | .......... | .......... | .......... | 7,500 00 |
| Tous les ports | 119 | 650 | 325,000 00 | 2,907 | 2,907 00 | 8,850 00 | 336,757 00 |

RECETTES PROVENANT DES TERRES FÉDÉRALES (en espèces et scrip) pour l'exercice finissant le 31 mars 1918, portés au crédit des comptes spéciaux des compagnies de chemin de fer dont les noms suivent, pour l'exercice finissant le 31 mars 1918.

| Compagnies de chemin de fer. | Date de l'arrêté en conseil. | Montant. | Total. |
|---|---|---|---|
| | | $ c. | |
| Chemin de fer de Calgary and Edmonton | 17 août 1908 | 274,837 38 | |
| Chemin de fer de Qu'Appelle Long Lake and Saskatchewan | 8 mai 1907, 10 juillet 1907 | 165,969 16 | |
| Lake Manitoba Railway and Canal Company, réseau du chemin de fer Canadian Northern | 5 décembre 1908 | 185,396 95 | |
| | Total | | $ 626,203 49 |

ÉTAT des recettes brutes en espèces au compte des recettes des terres fédérales pour l'exercice finissant le 31 mars 1918.

| | |
|---|---|
| Droits sur homesteads | $ 83,180 00 |
| Préemptions et droits sur achats de homesteads | 9,910 00 |
| Améliorations | 89,371 59 |
| Ventes générales de terres | 3,046,091 55 |
| Droits sur coupe de bois | 482,006 25 |
| Location des pâturages | 125,300 69 |
| Taxe d'exportation sur l'or, le foin, le charbon, le pétrole, droits miniers, etc | 630,427 95 |
| Parcs nationaux du Canada | 52,160 52 |
| Droits d'arpentage | 7,915 99 |
| Ventes de cartes, locations, frais de bureau et divers | 31,074 07 |
| Total | $4,557,438 61 |

ÉTAT des recettes brutes (en espèces et scrip) au compte des terres fédérales pour l'exercice finissant le 31 mars 1918, comparativement à l'exercice précédent.

| Détails. | 1917–1918. | 1916–1917. | Augmentation | Diminution. | Augmentation nette. |
|---|---|---|---|---|---|
| | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. |
| Agences des terres fédérales | 3,219,191 03 | 2,934,509 85 | 284,681 18 | | |
| Agences des terres à bois de la Couronne | 469,767 94 | 414,842 61 | 54,925 33 | | |
| Foin, mines, charbon, pâturage, etc | 665,881 27 | 620,468 33 | 45,412 94 | | |
| Territoire du Yukon | 150,809 32 | 174,565 92 | | 23,756 60 | |
| Parcs nationaux du Canada | 52,160 52 | 45,851 45 | 6,309 07 | | |
| Totaux | 4,557,810 08 | 4,190,238 10 | 391,328 52 | 23,756 60 | 367,571 98 |

# RAPPORT DE LA DIVISION DES TERRES DE L'ARTILLERIE ET DE L'AMIRAUTÉ, J. P. DUNNE, SURINTENDANT.

Durant l'exercice finissant le 31 mars 1918, il n'y a eu aucune vente publique des terres de l'artillerie, mais relativement aux terres vendues ou occupées sous bail auparavant avec l'option d'achat, dix lopins ou lots situés dans les différents endroits mentionnés ci-dessous ont été entièrement libérés et des lettres patentes ont été émises à cet effet.

## 1.—Grand-Falls, N.-B.

Un lopin de ferme et un lopin de ville situés dans les frontières de cette réserve qui ont été vendus à l'encan en septembre 1902 et en mai 1908 pour la somme de $226.75 ont été payés au complet et des lettres patentes ont été émises; la somme de $136.07 reliquat du prix de vente a été reçue au cours du dernier exercice.

## 2.—Ottawa.

Les terres de l'artillerie dans cette localité sont occupées par des tenanciers en vertu de baux accordés originalement par les autorités impériales dans lesquels il est stipulé que les locataires peuvent, sur paiement en espèces du prix d'achat au complet de la terre occupée, convertir leur tenure par bail à terme, en fran-alleu et obtenir la lettre patente de la Couronne sur ces lopins ou sur ces lots; un lot a été complètement libéré et des lettres patentes ont été émises; le montant d'argent reçu à cet effet a été de $120.

## 3.—Port-Maitland.

Cette réserve se trouve du côté ouest de la rivière Grand, à son confluent avec le lac Erié dans le township de Dunn, comté d'Haldimand, et elle renferme une superficie d'environ soixante-quinze acres; elle a été arpentée et subdivisée en trente-neuf lopins ou lots en 1915 par ordre du ministère. Presque toute la réserve a été habitée par des colons sans titre depuis un grand nombre d'années. On a accordé à ces colons le privilège d'acheter leurs tenures, à une certaine évaluation ou de les louer pendant un certain nombre d'années avec l'option de payer le prix d'achat de leurs terres au complet, en tout temps, et d'obtenir des lettres patentes pour ces terres. Au cours du dernier exercice, vingt-cinq de ces colons sans titre ont payé le prix d'achat au complet pour leurs tenures, soit $3,957.86, et ils ont obtenu des lettres patentes pour ces tenures. On a émis semblablement huit baux couvrant des parties de ladite réserve.

Le montant reçu au cours de l'exercice finissant le 31 mars 1918 au compte des terres de l'artillerie était de $7,929.75.

Etat faisant voir les recettes de l'année classifiée en tant que droits, loyer ou intérêt équivalent au loyer et au principal:

| | |
|---|---|
| Droits | $ 16 00 |
| Intérêt | 3,430 24 |
| Principal | 4,483 51 |
| Total | $7,929 75 |

Etat faisant voir les sommes dues et payées au compte du prix d'achat et du loyer et de l'intérêt pour l'exercice finissant le 31 mars 1918:

| | |
|---|---|
| Loyer ou intérêt | $2,794 89 |
| Principal | 999 53 |
| Total | $3,794 42 |

## IIème PARTIE

# PARCS FÉDÉRAUX

# RAPPORT DU COMMISSAIRE DES PARCS FÉDÉRAUX

## J. B. HARKIN.

Au cours de l'exercice 1917-18 on a développé la besogne de la division des parcs fédéraux afin de couvrir toute responsabilité au sujet de la Loi pour la protection du gibier du Nord-Ouest et de la Loi de convention pour la protection des oiseaux migrateurs.

Relativement à la première loi qui traite des questions concernant la vie des animaux sauvages dans les territoires du Nord-Ouest il a été constaté qu'un changement dans les conditions exigeait une refonte complète de la loi. On a rédigé une nouvelle loi et elle a été adoptée en août 1917. Les traits principaux de la nouvelle loi sont les dispositions en vertu desquelles la chasse avec des pièges et le commerce des fourrures sont placées sous le système de permis. En vertu de ces dispositions, on espère conserver les grandes ressources en fourrures du Nord dans une mesure suffisante pour répondre aux besoins, sans nuire à aucune exploitation commerciale raisonnable. Les témoignages n'ont pas manqué démontrant que les intérêts aubains sans tenir aucun compte de l'avenir, ont envisagé le fait d'envahir le Nord du pays d'un grand nombre de chasseurs dans le but de faire un massacre de gibier, sans penser aux conséquences futures, ou en ce qui concerne les animaux sauvages ou la population indigène, qui dépend presque entièrement des animaux sauvages, pour sa subsistance. La nouvelle loi fournit des moyens de faire face d'une manière efficace à ces conditions.

La nouvelle loi établit aussi des mesures protectrices spéciales pour le bœuf musqué. Des recherches ont démontré que seules des mesures de ce genre pourraient empêcher l'extermination de cet animal caractéristique du nord.

### LE CARIBOU DE TERRES INCULTES.

A propos de la Loi du gibier du Nord-Ouest il peut être intéressant de faire remarquer que la division des parcs fédéraux a étudié d'une manière approfondie la possibilité d'utiliser les immenses troupeaux des terres incultes pour compléter l'approvisionnement de viande du Dominion. On calcule qu'il y a au moins de 20,000,000 à 30,000,000 de caribous dans le Nord. Comme nourriture la chair du caribou est excellente. Son cuir après avoir été tanné est égal au meilleur chamois. Ce n'est qu'une question de temps alors que ces vastes troupeaux constitueront une ressource précieuse pour le Canada. La seule difficulté qui va à l'encontre de l'utilisation de ces animaux de nos jours, c'est la question du transport. Après enquête complète, on a cru que bien que la viande de caribou pourrait sans doute être transportée à des prix assez bas, la situation du marché de la viande dans le Dominion n'était pas telle qu'elle justifiât une décision de cette nature. Le caribou constitue de nos jours une grande réserve de viande au cas où les conditions de l'alimentation empireraient.

Dans le cours de la préparation de la nouvelle loi et des règlements qui en découlent, le ministère a reçu la coopération bienveillante de la part de la compagnie de la baie d'Hudson, de la *Northern Trading Company* et des autres intéressés au commerce des fourrures.

L'administration de la nouvelle loi s'accomplit sous la direction du service des parcs. L'administration elle-même sur le terrain s'accomplit par la Royale Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest.

## LOI DE CONVENTION POUR LA PROTECTION DES OISEAUX MIGRATEURS.

Cette loi a été adoptée afin de donner effet au traité canadien-américain établissant la protection des oiseaux migrateurs. On a conclu le traité parce qu'on a reconnu que les oiseaux de l'Amérique du Nord pourraient être effectivement conservés seulement par l'action réunie des Etats-Unis, où les oiseaux hivernent, et du Canada, où ils se reproduisent et où ils passent l'été. Cette loi a été adoptée durant la session de 1917 et les règlements en vertu de cette loi ont été par la suite rédigés et décrétés.

Avant l'adoption du traité toutes les provinces ont été consultées et toutes ont été d'accord quant à ses principes. La surveillance de l'administration de la loi est du ressort du ministère de l'Intérieur. On s'attend toutefois à ce que l'administration proprement dite de la loi soit exécutée par les autorités provinciales. L'entente stipule que les provinces modifieront leurs lois toutes les fois que la chose sera nécessaire afin de les rendre conformes aux termes du traité et que par conséquent lorsqu'elles administreront leurs propres lois, les provinces administreront la loi fédérale.

En tant que le Dominion est intéressé on croit que son devoir le plus important au début du moins, est de lancer une campagne d'éducation dans tout le pays afin que le public soit amené à réaliser la nécessité d'un chacun de s'intéresser au sujet de la protection adéquate des oiseaux.

## LES PARCS ET LA GUERRE.

Le service des parcs a été continué avec un crédit équivalent à 45 pour 100 du crédit disponible avant la guerre. Nécessairement, ceci a eu pour résultat la suppression presque complète de toutes les autres besognes excepté l'entretien ordinaire.

La guerre a aussi causé une diminution du nombre des touristes des autres pays. Cependant, en tant qu'il s'agit du nombre des touristes canadiens il y a eu une augmentation très considérable. Cette augmentation est très satisfaisante si on considère qu'en premier lieu, on maintient les parcs nationaux afin que le peuple canadien puisse obtenir au plus haut degré cette récréation et ce repos au grand air qui sont essentiels au bien-être de tout le monde. L'affluence remarquable de gens des provinces des prairies a démontré que lorsque nos gens se rendent compte des avantages que leur offrent leurs propres parcs, il ne sont pas lents à en profiter. Au printemps de 1917, le ministère a envoyé un conférencier dans l'Ouest, qui a donné des conférences accompagnées de projections lumineuses, sur les parcs, à Brandon et à Regina et dans presque tous les cinémas de l'Alberta. L'effet de ces conférences peut se résumer ainsi: "Voici vos parcs. Ils sont devant vous. Venez vous y délasser." Il en est résulté que bien que le nombre des touristes étrangers ait été bien au-dessous de la moyenne, des villes comme Banff dans le parc des Montagnes Rocheuses n'ont jamais eu une année aussi prospère. Le point le plus satisfaisant de ceci est le sentiment que des milliers de nos propres gens ont bénéficié de ce que les parcs ont été leur offrir sous forme d'un regain de vigueur et d'efficacité mentale et physique.

Un grand nombre des visiteurs sont allés dans les parcs dans leurs automobiles et ont vécu en plein air durant leur séjour.

Le nombre des automobiles qui se sont enregistrés à la barrière Kananaskis, dans le parc des montagnes Rocheuses a été:

| | |
|---|---|
| 1916 | 786 |
| 1917 | 2,000 |

Cette augmentation remarquable fait ressortir le fait que l'automobile est destiné à devenir un facteur dominant de l'affluence des touristes dans les parcs. Et elle fait aussi ressortir la nécessité de concentrer toute notre attention au développement des chemins dans les parcs.

LA GRANDE ROUTE BANFF-WINDERMERE.

On a engagé durant l'année des négociations avec la province de la Colombie-Britannique en ce qui regarde l'achèvement de la grande route Banff-Windermere. Ce chemin une fois terminé sera une des routes les plus remarquables au monde pour les automobiles. Un automobiliste sera à même de faire un voyage circulaire de 500 milles, et au cours de chaque mille de ce voyage il sera soit dans les montagnes ou en vue de celles-ci.

La route qui part de Calgary par voie de Banff traverse la chaîne principale des Rocheuses par la passe Vermillon, elle descend la vallée Vermillon jusqu'à la vallée de Kootenay; de là par la passe Sinclair jusqu'à la vallée du Columbia. De là elle suit le Columbia jusqu'au district de la passe du Nid de Corbeau où elle entre dans les prairies, pour aller de là à Calgary. Il ne reste à peu près que 50 milles de construction nouvelle pour ouvrir cette route merveilleuse aux automobilistes. La partie à terminer se trouve dans la Colombie-Britannique. Cette province ne se trouve pas en mesure de commencer les travaux et elle a fait des propositions à l'effet que le Dominion se chargerait de cette entreprise. Les propositions qu'elle a faites ont été dans le sens qu'en échange de l'achèvement de cette route dans la Colombie-Britannique, pour des fins de parcs, et qu'on en vienne à une entente à l'amiable concernant les diverses questions de juridiction dans les parcs fédéraux, concernant lesquelles la province et le gouvernement fédéral sont venus en conflit. Le sujet a été examiné à fond et il semble ne pas avoir de raison de s'attendre à autre chose qu'un règlement satisfaisant tant pour la province que pour le Dominion.

GRANDE ROUTE DE VANCOUVER À EDMONTON.

De même que le projet de grande route de Banff-Windermere est susceptible d'achèvement par la mise bout à bout de chemins construits à des frais comparativement bas, il existe un autre projet de grande route pour automobiles qui peut être développé avec la construction d'un petit nombre de nouveaux chemins. C'est une grande route unissant Edmonton à Vancouver. La fusion des chemins de fer Canadian-Northern et Grand-Tronc-Pacifique, à partir du voisinage d'Edson, Alberta, au lac à l'Orignal (Moose) dans la Colombie-Britannique et l'abandon qui s'en est suivi d'un bon chemin à rampe entre les deux endroits a rendu le projet d'un chemin pour les automobiles entre Edmonton et Vancouver praticable. Edmonton est déjà unie avec Edson par une grande route. A partir de cet endroit, l'emplacement de la voie abandonné portera le chemin à travers la chaîne principale des Rocheuses jusque dans la Colombie-Britannique. Le reste de la route jusqu'à Vancouver consiste à joindre bout à bout les chemins actuels. L'automne dernier, M. Alfred Driscoll, I.C., ingénieur au service des parcs, a fait le relevé de cette route. Il dit dans son rapport:

> La distance entre le fleuve Thompson et le creek à la Truite (Trout) est de 36 milles et c'est la seule étendue entre Edmonton et Vancouver où il va falloir construire un chemin nouveau, ce qui est un fait remarquable, si on prend en considération la distance, à peu près 800 milles, et la nature du pays.

M. Driscoll calcule que le coût de cette grande route sera de $1,000,000, somme remarquablement petite si on tient compte des résultats. Lorsqu'on réalise que le vingtième siècle doit être celui de l'automobilisme comme le dix-neuvième siècle a été celui des chemins de fer, et lorsqu'on tient compte du grand nombre d'automobilistes sur la côte américaine du Pacifique, on ne peut s'empêcher de penser qu'une route de ce genre attirera les automobilistes par dizaines de milliers et qu'ainsi elle rapportera de gros revenus sur ses premiers frais. L'abandon de l'emplacement des voies de chemins de fer a donné au Canada une chance extraordinaire de construire un chemin

pour les automobiles à travers les montagnes. A la demande du ministère de l'Intérieur, le ministère des Chemins de fer laisse les ponts, ponceaux, etc., intacts sur les emplacements de voie abandonnés. Les avantages et les possibilités de cette route doivent nécessairement attirer l'attention dans les années de la reconstruction à la fin de la guerre.

Un autre projet de grande route qui a été étudié est celui qui mettra à la disposition des automobilistes les paysages sans pareils du parc Glacier rendus fameux par les " boucles " du chemin de fer Pacifique-Canadien dans les Selkirks. La construction du tunnel Connaught entre le creek à l'Ours (Bear) et Glacier a eu pour effet l'abandon des voies du chemin de fer Pacifique-Canadien entre ces deux endroits, y compris la passe Rogers, qui était le point le plus élevé dans tout le réseau de ce chemin de fer. Avec la concession du titre à la compagnie du chemin de fer pour l'emplacement du tunnel, l'ancien emplacement de la voie retourne à la Couronne. La transformation de l'emplacement de voie en un chemin pour les automobiles n'est nécessairement ni dispendieuse ni difficile, et elle permettra l'utilisation d'un chemin de dix-huit milles environ parmi les pics majestueux et les merveilleux glaciers des Selkirks.

### CAMP DES PRISONNIERS ENNEMIS.

De bonne heure dans l'été de 1917 le dernier des camps d'internement dans les parcs a été fermé. Ceci a été nécessité par l'élargissement pour des fins industrielles d'une grande partie des ennemis aubains. On n'a pas considéré que le nombre comparativement petit de ceux qui restaient justifierait la continuation des camps de travaux forcés et, le reste des prisonniers a été par conséquent transporté dans des camps dans le nord de l'Ontario. Bien que l'opération des camps des aubains dans les parcs de Revelstoke, de Yoho et de Jasper, n'ait pas produit d'aussi bons résultats qu'on l'espérait, cependant, des entreprises qu'on n'aurait pu entreprendre autrement durant la guerre ont progressé dans une grande mesure.

### UTILISATION DE LA MAIN-D'ŒUVRE DES PÉNITENCIERS.

Relativement à la question de la construction des chemins on a étudié avec grand soin le sujet de l'utilisation des forçats dans les prisons et dans les pénitenciers ayant dans l'idée que cette main-d'œuvre pourrait éventuellement être obtenue pour les travaux dans les parcs. Ces recherches ont fait voir qu'on a obtenu des résultats très satisfaisants aux Etats-Unis dans un grand nombre d'états en ce qui concerne la construction des chemins par les forçats.

Un des problèmes qu'ont à résoudre ceux qui s'occupent des forçats, c'est celui de l'emploi convenable. On admet généralement maintenant qu'il est très nuisible de garder les forçats oisifs ou de les faire travailler à une besogne improductrice. La difficulté consiste dans le fait de trouver un emploi producteur et qui cependant, ne vient pas en concurrence avec la main-d'œuvre libre.

Je crois qu'autant que la chose est possible les forçats canadiens se livrent à des travaux producteurs, mais je remarque que le surintendant des pénitenciers canadiens dit dans son rapport de 1915:

> " Nos fonctionnaires sont obligés d'utiliser la main-d'œuvre à casser la pierre et à d'autres industries qui ne sont ni désirables ni profitables. Nos fonctionnaires ne sont nullement responsables de l'insuffisance de l'emploi convenable et producteur."

A ce sujet, je ferais remarquer qu'il existe un immense débouché pour l'emploi de la main-d'œuvre dans la construction des chemins au Canada; que c'est là une besogne nécessaire aussi bien que productrice et que actuellement, par suite de la pénurie de

la main-d'œuvre libre et du coût élevé des gages, il est presque impossible d'entreprendre.

C'est de plus l'expérience des autres pays que cette forme d'emploi non seulement ne nuit pas à la discipline des pénitenciers, mais que c'est la meilleure qu'on puisse adopter, non seulement économiquement pour l'Etat, mais aussi pour réformer le prisonnier.

Une grande partie de la construction des chemins ces années-ci aux Etats-Unis a été rendue possible par l'emploi des forçats et on adopte graduellement ce système dans tout le pays. Il y a dix ans il n'y avait environ que 1 pour 100 des forçats des Etats-Unis qui s'occupaient de la construction des chemins; aujourd'hui, il y en a au delà de 12 pour 100 ainsi employés et tous les états moins deux, ont des lois autorisant leur emploi. Dans la plupart des cas, on a adopté le système en premier lieu, non pour des raisons d'économie, mais pour résoudre le problème énoncé par le surintendant des pénitenciers canadiens, le besoin de trouver un emploi convenable et producteur pour les prisonniers. On a constaté que dans bien des états la grande majorité des forçats venaient de ceux qui gagnaient leur vie au grand air. Leur emploi dans les ateliers des bagnes avait eu non seulement pour désavantage d'entrer en concurrence avec la main-d'œuvre libre, mais il avait eu pour résultat la détérioration physique et les forçats étaient souvent inaptes lorsqu'ils étaient remis en liberté, de reprendre leurs anciennes occupations. Les fermes de pénitenciers, bien qu'elles offraient de l'emploi convenable et hygiénique étaient rarement rémunératrices, et à moins d'être très vastes, elles ne pouvaient absorber toute la main-d'œuvre disponible. D'un autre côté, la construction des chemins est très nécessaire pour l'Etat, mais elle est souvent impossible à entreprendre à cause des dépenses qu'elle entraîne. De plus, elle a trois avantages—elle entre en concurrence moins qu'aucune autre forme d'emploi avec la main-d'œuvre libre, et elle a des résultats physiques et moraux excellents, en tant qu'il s'agit des forçats eux-mêmes.

Comme le système a été en usage dans un certain nombre d'états pendant plusieurs années, dans des conditions climatériques et autres qui diffèrent beaucoup, les preuves de son succès abondent. Le New-Jersey, le Michigan, le Nouveau-Mexique, l'Arizona, l'Utah, le Texas, l'état de New-York, le Washington, le district de Colombie, la Floride et l'Alabama emploient tous des forçats pour la construction des chemins.

La Virginie emploie en moyenne environ 750 hommes pour la construction des chemins et elle construit des chemins macadamisés à un coût de $3,400 par mille, tandis qu'avec la main-d'œuvre libre le coût s'était élevé jusqu'à $4,900 par mille, ce qui constitue une épargne de $1,500 par mille. A la dernière session, la législature a voté un crédit de $250,000 pour cette division de la voirie. La Georgie emploie environ 5,000 de ses prisonniers à la construction des chemins, la Caroline du sud, 1,100, la Louisiane de 150 à 300. La Caroline du nord en a à peu près 1,500 dans 42 comtés qui s'occupent de ce genre de travaux, et elle a construit 1,500 milles de chemins à surface dure. Missouri dans le comté de Greene a construit 35 milles de chemins réglementaires macadamisés de 14 pieds de largeur avec l'aide des prisonniers du comté au coût de $1,200 par mille. Le Colorado a employé en moyenne à peu près 200 hommes et il a construit au delà de 1,100 milles de chemins, comparables aux plus beaux du monde, à environ un tiers du coût de la main-d'œuvre libre et à une épargne totale pour l'état de plus de $1,000,000.

L'opinion générale semble être que l'emploi des forçats pour cette fin s'il est bien dirigé et s'il se fait dans des conditions convenables permet la construction des chemins et à l'Etat d'épargner beaucoup et il offre la meilleure solution en ce qui concerne l'emploi de forçats.

M. G. P. Coleman, commissaire des grandes routes pour l'Etat de la Virginie a dit dans son dernier discours devant la législature:

> " Je puis dire ici d'après une expérience de onze ans, que je ne connais aucun travail auquel on peut faire travailler les forçats avec autant de profit pour

l'Etat, d'abord, pour l'amélioration du caractère du criminel lui-même, vu qu'il apprend bientôt que le travail qu'il accomplit est avantageux pour l'Etat, en général, et il prend sa tâche à cœur à mesure qu'il s'aperçoit qu'il contribue au développement du pays dont il a transgressé les lois; en deuxième lieu, il prend à cœur la construction et l'entretien de ses chemins et le développement et l'expansion des ressources de l'Etat qui en sont conséquentes."

M. J. E. Pennybacker, chef de la division de l'économie appliquée aux chemins à Washington, dit dans un rapport récent publié par le ministère de l'Agriculture:

"On ne peut choisir aucun débouché dans lequel la main-d'œuvre des pénitenciers puisse être employée avec un plus grand avantage pour l'Etat pour la raison que, somme toute, il n'y a pas de plus grand besoin que l'amélioration des grandes routes. Il est vrai que la valeur de cet ouvrage ne peut pas se mesurer en dollars et en sous comme le travail industriel du pénitencier, mais on a toute raison de croire que, convenablement dirigée la construction des chemins peut être faite avec autant d'efficacité que les industries du pénitencier, tandis que celle-ci a de plus l'avantage de ne pas exiger de vente ou de transfert pour la mettre à l'usage du public. Ici, remarquons que bien que le travail des forçats ainsi appliqué peut être d'un très grand avantage pour l'Etat, il profite aussi au forçat lui-même en ce qu'il lui fait réaliser ce qu'il ne peut saisir au pénitencier, qu'il peut être d'une importance réelle dans la vie comme agent producteur."

Le rapport bi-annuel 1914-16 de la commission d'état des directeurs de prisons de la Californie, renferme ce qui suit:

"Au cours de l'année dernière on a tenté l'expérience de faire travailler les forçats à la construction des grandes routes et à leur réparation dans des districts éloignés et éparpillés. Ce rapport renferme les résultats de cette tentative. Ils ont été satisfaisants. 188 prisonniers du pénitencier de San-Quentin et 60 de la prison de Folsom étaient au travail sur des chemins à la fin de l'exercice.

"Le nombre des évasions a été très petit. Le ministère de la Voirie nous dit que l'efficacité est aussi grande, sinon plus grande que celle obtenue par des hommes libres employés à la construction des chemins. On estime d'une manière approximative que le coût de la construction est bien moindre que la moitié du coût de la construction des chemins avec des hommes libres."

Extrait d'un rapport du directeur de l'état à propos de ce qui précède:

"Il a été adopté à la session de la législature en 1915 une loi visant à l'emploi des prisonniers dans la construction des grandes routes. Aussitôt après que la loi fût devenue en vigueur on a fait des préparatifs effectifs pour l'appliquer immédiatement. En septembre 1915, grâce à la coopération des commissaires des grands chemins et de votre commission, on a établi des camps et choisi des hommes pour les travaux. On a choisi avec soin le premier groupe d'hommes au nombre de 47, et on les a envoyés dans le camp établi pour eux près de Cummings, dans le comté de Mendocino. Ensuite, on y a envoyé de temps en temps de petits groupes d'hommes et maintenant, après un an de fonctionnement, on a envoyé au delà de 300 hommes dans les camps dans le comté de Mendocino, de San-Quentin et sur ce nombre il n'y en a que cinq qui se sont évadés. Actuellement, 188 hommes sont employés à ce travail, et je ne fais que dire la vérité pure lorsque je déclare qu'au point de vue de l'ouvrage et de la conduite, les hommes ne méritent que des compliments et le système de la

construction des chemins par les forçats en vertu du système d'honneur est un succès. J'ose dire qu'il faudra développer ce plan dans une mesure qui nous permettra de joindre les grands chemins bout à bout et aussi de construire des routes latérales dans les comtés de montagne qui pourraient rester dans leur état actuel pendant des années."

Il n'y a pas longtemps le ministère de l'Agriculture des Etats-Unis a étudié toute la question et en a publié les résultats dans un bulletin spécial " Convict Labour for Road Work." On lit ce qui suit à la page 11 de ce rapport:

" De tous les avantages qui sont mis de l'avant en faveur de la construction des grandes routes en tant qu'occupation, celui qui a le plus grand poids est que ce genre de travail est sans aucun doute plus hygiénique qu'aucune forme d'emploi dans un atelier de pénitencier. On reconnaît partout que les travaux forcés en contact étroit avec la nature, en plein air et au soleil, sont des plus profitables tandis que l'incarcération continuelle avec seulement des périodes d'exercice qu'il convient de permettre est une vie contre nature pour tous excepté pour un petit nombre des forçats de l'état et on observe qu'elle a un effet déprimant sur la vitalité de la plupart des forçats, sans aucun bon effet sensible pour eux.

" A part son effet physique délétère, la monotonie de la vie dans les ateliers de pénitenciers a pour tendance de diminuer l'activité mentale du forçat qui n'est pas habitué à ce genre de vie, et après sa mise en liberté, un grand nombre de membres des classes professionnelle et mercantile s'aperçoivent qu'ils ne sont plus capables de tenir tête à leurs concurrents plus vifs. Le travail sur les chemins, offrant comme il le fait, une variété d'emploi n'a pas un tel effet dégénérateur et pour cette raison, il vaut mieux que le travail dans les ateliers de pénitenciers en tant qu'occupation pour environ les trois quarts de la population des pénitenciers."

Samuel W. Hill le "père des bons chemins des Etats-Unis" déclare:

" Il y a quatre moyens par lesquels nous pouvons réaliser le beau rêve d'un plan de routes nationales cohérentes, étendues; d'abord, par le don d'argent pour la construction des chemins; en deuxième lieu, au moyen des impôts retardés, au moyen d'obligations; troisièmement, par des impôts directs; quatrièmement, par le travail des forçats. Nous, dans le nord-ouest avons trouvé que le quatrième était le plus efficace. Il est le plus rémunérateur pour les gens et pour les hommes."

Julian Leavitt, en juillet 1913:

" Les bons chemins sont une nécessité criante dans ce pays. Mais à venir jusqu'à nos jours les frais de construction ont été prohibitifs. Nous avons à peine commencé à réaliser que dans nos 1,400 pénitenciers nous avons emmagasiné le pouvoir de travail de 100,000 hommes et garçons—véritablement une armée de libération si elle est appliquée à une bonne fin."

En ce qui concerne l'efficacité et la discipline de ces camps sur routes, Thos. B. Tynan du Colorado, dit:

" La discipline dans les camps a été aussi bonne que possible et l'effet sur les forçats leur a donné une santé superbe et a amélioré leur condition physique. Il n'y a rien pour empêcher l'évasion d'un homme s'il en a envie, toutefois, sur 1,000 forçats dans les trois dernières années, la proportion des évasions heureuses de nos camps est moins d'un pour cent."

Les principales objections qu'on entend contre cette forme d'emploi sont:

1. Qu'elle expose le forçat au regard du public et ainsi tend à endurcir et le public et le forçat.
2. Qu'elle donne au forçat une meilleure occasion de s'échapper.
3. Que la main-d'œuvre fournis par les forçats est moins efficace que la main-d'œuvre libre et qu'il est difficile de faire travailler les forçats.

Les deux premières objections n'ont aucune force en ce qui concerne la proposition d'utiliser les forçats dans les chemins de parcs, car les forçats seraient employés dans des districts si éloignés qu'ils ne viendraient en contact pratiquement avec personne, et la nature du pays rendrait toute évasion presque impossible.

En ce qui concerne la troisième objection, il y a une divergence d'opinions. Règle générale, l'efficacité du forçat dépend surtout du système adopté et de l'esprit général du camp, dû surtout au caractère des fonctionnaires du camp. Dans beaucoup d'états, les forçats travaillent d'après ce qu'on appelle le "système d'honneur" et on a constaté qu'il avait produit les meilleurs résultats dans le nord et dans l'ouest. Dans le sud où les forçats sont d'un type inférieur, le système de gardes" a été le plus efficace mais là où le niveau moral des forçats est plus élevé, comme au Canada par exemple, l'opinion générale est en faveur du système d'honneur. Par cette méthode, les prisonniers qui ont eu une bonne conduite dans les pénitenciers sont promus à travailler sur les chemins et un encouragement au travail est fourni par un système de récompenses, au moyen d'une déduction d'un certain nombre de jours par mois pour de l'ouvrage bien fait et en quelques cas en leur payant de petits gages.

En ce qui a trait à l'efficacité comparée des forçats et des hommes libres le chef de la division de l'économie politique appliquée aux chemins déclare qu'elle diffère suivant le genre de travail et les conditons générales. Le bureau du Travail des Etats-Unis a obtenu des données à cet égard d'un grand nombre de sources. On a constaté que dans le sud le travail exécuté par les forçats était bien plus efficace que celui exécuté par des hommes libres. Les Etats de la Nouvelle-Angleterre ont signalé qu'il était à peu près des deux tiers aussi efficaces; les états de l'ouest ont signalé qu'il était environ aussi efficace.

A ce sujet le directeur Tynan du Colorado a dit:

> Personnellement, je crois que nos hommes ont travaillé bien plus fidèlement, plus fort et avec plus d'enthousiasme que le journalier payé. Ce n'est pas qu'il faille dénigrer ce dernier, mais le forçat qui se livre à ce genre de travail jouit des encouragements spéciaux qui suivent; la vie au grand air, le soleil, de meilleurs vêtements, une meilleure nourriture et bien plus de privilèges qu'il n'en a dans l'enceinte des murs soumis à la discipline sévère du pénitencier, et une allocation supplémentaire de dix jours par mois retranchée de son terme, et ces encouragements poussent les hommes à travailler avec un zèle, une énergie et une loyauté auxquels ne peuvent prétendre ceux qui travaillent dans le camp régulier de régalage ou de mines.

En 1913 on a employé des forçats dans l'Arizona pour la construction du grand chemin de Bisbee à Tombstone et on a établi une comparaison entre l'ouvrage accompli par les forçats et par les hommes libres dans les mêmes conditions un mois plus tard. Le rapport démontre que non seulement le travail a été accompli par les forçats à de meilleures conditions, mais que la somme de travail accompli par chaque particulier a été plus considérable pour les forçats que pour les hommes libres.

| Ouvrage. | Juillet main-d'œuvre des pénitenciers. | | | Septembre main-d'œuvre libre. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Quantités totales. | Quantités par homme. | Prix de l'unité. | Quantités totales. | Quantités par homme. | Prix de l'unité. |
| | vgs cub. | vgs cub. | $ c. | vgs cub. | vgs cub. | $ c. |
| Régalage-- | | | | | | |
| Roc solide.............. | 1,649·7 | 21·42 | 1,375 00 | 981·6 | 13·82 | 2 13 |
| Roche détachée......... | 961·3 | 12·48 | 0 59 | 521·6 | 7·34 | 1 51 |
| Cailloux................ | 829·8 | 10·78 | 0 81 | 937·9 | 13·21 | 1 77 |
| Excavation— | | | | | | |
| Roc solide............... | 389·5 | 5·06 | 1 23 | 219·1 | 3·09 | 2 67 |
| Roche détachée.......... | 21·5 | 0·28 | 1 16 | 3·0 | 0·04 | 1 66 |
| Béton................... | 143·4 | 1·86 | 6 00 | 65·0 | 0·91 | 9 44 |
| Maçonnerie.............. | 44·4 | 0·58 | 5 46 | 37·0 | 0·52 | 6 53 |
| Creusage de fossés— | | | | | | |
| Roc solide.............. | 84·1 | 1·09 | 1 52 | 21·7 | 0·31 | 2 64 |
| Terre................... | 39·8 | 0·52 | 0 46 | 53·0 | 0·75 | 0 92 |
| Défrichage et essartage.. | 7·0* | 0·09* | 11 31 | 3·0 | 0 04 | 11 87 |

Une chose qui ajoute à ce genre de travail c'est qu'il est absolument fiable. M. Pennybacker dit:

> "On peut faire des plans d'avance pour les travaux avec la connaissance certaine que le nombre de journaliers qu'on espère avoir seront disponibles pour les exécuter. Il ne peut y avoir de retard dans le camp de forçats comme c'est souvent le cas avec les hommes libres, et de plus, la régularité de la main permet à un contremaître compétent de développer l'efficacité maxima de chaque homme à un degré impossible avec les équipes d'hommes libres."

Relativement à ses recherches la division des parcs a écrit durant l'hiver dernier à quelques-uns des états qui ont obtenu des résultats particulièrement heureux avec l'emploi des forçats pour leur main-d'œuvre, pour avoir leur opinion sur son efficacité comparative. Les réponses reçues ont presque toujours été favorables mais je n'ai place que pour en citer une ou deux.

Extrait d'une lettre de Harden Bennion, secrétaire d'Etat, Utah, Etats-Unis d'Amérique, datée du 14 février 1918:

> "Pendant les trois dernières années l'Etat d'Utah a obtenu de bons résultats du travail de ses forçats à la construction de ses chemins publics et, bien que les déboursés pour la garde et pour l'entretien du camp soient un peu plus élevés qu'ils ne le seraient si les hommes étaient relegués au pénitencier, cependant les profits tirés des chemins construits, et particulièrement les avantages que retirent les hommes eux-mêmes d'un travail salutaire en plein air sont tels que nous nous croyons pleinement justifiés et récompensés de nos efforts.
>
> "J'ai été en contact plus étroit avec ces travaux au cours du dernier exercice qu'auparavant, mais nous avons constaté que dans le présent exercice nos forçats font autant d'ouvrage homme pour homme que qui que ce soit que nous engagions.
>
> "Nous n'avons guère de difficulté à empêcher les évasions et nous constatons qu'ils sont fiers de l'ouvrage accompli et semblent croire qu'ils ressemblent davantage aux autres hommes et, par-dessus tout, nous constatons que les hommes sont en bien meilleure condition pour être relâchés sur leur propre responsabilité qu'à la fin de leur terme; naturellement, nous ne prenons pas dans les camps les hommes dangereux ou méchants."

Extrait d'une lettre de A. C. McKibbon, secrétaire de la commission des chemins de l'Etat, Missouri, 29 janvier 1918:

> "Le département des chemins de l'Etat emploie des hommes du pénitencier de l'Etat du Missouri à la construction des routes. Ce travail a été commencé il y a plusieurs mois mais nous n'avons pas compilé un rapport volumineux. Nous avons trente hommes dans chaque camp. Nous constatons que le principal avantage consiste dans le fait qu'ils deviennent bientôt des constructeurs de chemins expérimentés, et qu'ils portent un vif intérêt à leur ouvrage. Par exemple nous avons eu l'occasion de creuser une tranchée de huit pieds dans presque un quart de mille de roc solide afin de réduire une rampe prohibitive. Trois mineurs expérimentés habitués à la manipulation des perforatrices à vapeur et à air ont été assignés à cette tâche. Ils ont accompli des merveilles."

### LES BISONS.

Les troupeaux de bisons continuent à croître et à prospérer. Voici les chiffres:

| | Nombre de bisons. |
|---|---|
| Parc des Montagnes Rocheuses | 8 |
| Buffalo | 2,920 |
| Elk Island | 161 |
| | 3,089 |

Ce qui fait une augmentation de 545 sur l'an dernier.

Au cours de 1917-18 le ministère a abandonné la coutume de mettre tous les animaux dans le parc de Buffalo dans des "quartiers d'hiver" et de les nourrir avec du foin. La plupart des vaches et des animaux les plus jeunes ont passé l'hiver dans leurs quartiers mais le reste du troupeau est resté dehors.

On a jugé que ce serait économique et qu'en même temps le fait d'obliger les animaux vigoureux à trouver leur propre nourriture en hiver contribuerait davantage à leur bien-être que s'ils étaient régulièrement nourris avec du foin. Naturellement les troupeaux dehors ont été suivis de près. Ces animaux étaient à la fin de l'hiver en condition remarquablement bonne. On croit maintenant qu'à l'exception de conditions anormales ils pourront en tout temps se suffire à eux-mêmes aussi bien en hiver qu'en été.

### LE BUT FONDAMENTAL DES PARCS.

Dans chaque rapport annuel, dans le passé, j'ai insisté sur le but fondamental des parcs nationaux—la conservation de la vitalité et de l'efficacité humaines au Canada. Chaque année que la guerre a duré accentue la nécessité du développement suivant les méthodes en usage dans les parcs. Au début de la guerre, Baden-Powell a dit que 1935 verrait le vainqueur réel. Chaque nation intéressée dépense avec profusion ce qu'elle a de mieux en fait de ressources humaines. La nation qui conserve le plus d'attention à la conservation et au développement des ressources humaines qu'elle conserve, est la nation qui occupera le premier rang en 1935. Parlant à Montréal en 1908, le vicomte Milner a dit:

> "Je dis qu'en définitive la grandeur et le pouvoir dépendent du bien-être et du contentement de la masse du peuple. Et ceci implique ce qui suit: la santé physique des hommes et des femmes, avec tout ce qui est nécessaire pour l'assurer: l'air, l'espace, la propreté, l'exercice, des maisons confortables, une nourriture saine, et tout ce qu'on comprend généralement par l'économie domestique. D'abord, la santé physique comme base; puis, naturellement une intelli-

gence entraînée, le pouvoir de la pensée et de l'observation, la vivacité de la main et de l'œil, le développement des diverses formes de l'habileté industrielle et ainsi de suite.

La santé physique d'abord comme base puis une intelligence entraînée. Il est vrai qu'il y a un grand nombre d'agents qui contribuent à nous faire atteindre ces fins, mais aucun ne contribue plus à ce qui est la raison d'être des parcs nationaux, à savoir, la récréation au contact de la nature. Tandis que les parcs nationaux sont des centres de récréation dans la solitude on considère toujours que leur influence doit s'étendre beaucoup plus loin que ceux qui les visitent. Le but des parcs est autant de proclamer et d'enseigner la nécessité de la récréation partout qu'il est de fournir des étendues déterminées pour cette récréation. Le public réalise de plus en plus que pas un être humain ne peut être très bien au physique et au moral sans la récréation, particulièrement la récréation au contact de la nature en plein air. Les gens reconnaissent cet avancé plus peut-être par l'observation et par l'expérience des résultats obtenus que par une analyse raisonnée. Mais bien des esprits perspicaces ont analysé les conditions et ont démontré pourquoi l'homme a besoin de ce genre de récréation et pourquoi cette espèce de récréation produit ces résultats.

Au début, il est évident que les énormes changements commerciaux et économiques amenés par la civilisation ont radicalement changé les habitudes de vie de l'homme. Aujourd'hui, tout le monde sent l'incitation incessante du progrès. Les hommes du passé travaillaient par intermittence. Aujourd'hui, la vie ardue de la civilisation oblige l'homme à travailler en mercenaires, des hommes par la pure force de leur volonté et de la concentration restent penchés sur leurs pupitres et auprès de machines. Leurs inclinations naturelles sont restreintes. Ceci met en jeu un effort mental continuel, une tension nerveuse et l'usage constant des centres supérieurs du cerveau. De telles conditions ont pour résultat une fatigue rapide et extrême et le besoin d'un repos et d'un délassement de quelque nature devient de la plus grande importance. Autrement, il s'ensuit un abaissement de vitalité, une maladie organique ou nerveuse ou une réelle dépression physique.

Il est intéressant de remarquer que des recherches poursuivies par le Life Extension Institute (de New-York) font voir un déclin marqué dans le pouvoir de résistance des travailleurs modernes à la tension de la vie actuelle. Les maladies organiques de tout genre augmentent et elles font leur apparition bien plus tôt dans la vie. Ceci veut dire que les hommes s'usent plus vite que dans le passé, un grand nombre d'entre eux en pleine jeunesse. Ceci indique que nous nous affaiblissons comme race.

Il est possible que dans quelques çentaines d'années l'homme se sera fait à ce qu'on exigera de lui. Dans l'intervalle, il doit apprendre comment se tenir en condition dans les circonstances présentes. Le meilleur moyen d'accomplir ceci c'est le retour temporaire à une conduite plus simple et plus primitive dans laquelle les centres nerveux employés durant ses occupations ordinaires ne sont pas en jeu. Le rire, les jeux, le sport, la récréation, le repos sont les antidotes naturels et les meilleurs.

Le rire signifie le repos, les jeux sont des imitations des occupations primitives, la chasse, la poursuite ou la guerre entre tribus. Dans ces anciennes manières de vivre, les nerfs, la volonté et l'action se coordonnent avec si peu d'effort qu'ils produisent une sensation de plaisir. Plus les centres du cerveau employés dans nos heures de délassement sont vieux, fondamentaux et primitifs, plus notre repos et notre jouissance sont complets. C'est la raison pour laquelle un si grand nombre de travailleurs du cerveau et de travailleurs dans les villes sentent la nécessité absolue de revenir chaque année à la solitude pendant un court espace de temps. Après tout, l'homme est un animal fait pour le grand air. Pendant des milliers d'années il a habité près du feu de son campement, et il tirait sa subsistance de la chasse et de la pêche. La nature a été son foyer durant des générations innombrables et lorsque la tension de la civilisation est trop forte il retourne à la nature et il trouve le repos, la jouissance et le délassement.

## APPENDICE N° 1.

## PARC DES MONTAGNES ROCHEUSES.

S. J. CLARK, SURINTENDANT.

Au cours du dernier exercice les frontières du parc des montagnes Rocheuses ont été agrandies de 1,800 à 2,751 milles carrés. Le parc s'étend maintenant jusqu'à la rivière à l'Eau-Claire (Clearwater) au nord et il embrasse le bassin de la Kananaskis au sud. Ces deux étendues ont été protégées pour le gibier par l'organisation des parcs depuis la réduction des frontières des parcs en 1911. L'étendue septentrionale est une des régions les plus giboyeuses sur le versant oriental des Rocheuses et c'est un endroit d'élevage naturel pour le mouton, la chèvre et le chevreuil. Le district de Kananaskis a depuis longtemps été le rendez-vous favori des visiteurs à Banff. Les lacs ne sont pas seulement beaux, mais ils sont les plus poissonneux dans le parc.

Durant le dernier exercice il est venu quatre fois plus d'automobiles à Banff que jamais auparavant. Cette augmentation dépend non pas tant d'une augmentation dans le nombre des touristes venus de l'étranger ou d'une grande distance que des visiteurs de l'ouest central et elle résulte dans une grande mesure de la campagne de publicité entreprise par la division des parcs fédéraux. L'automobile a pratiquement chassé des routes le tally-ho plus pittoresque et plus lent.

Par suite du petit crédit dû à la guerre et au transfert de la main-d'œuvre aubaine des pénitenciers dans un camp d'internement dans l'Ontario, on a entrepris peu de nouveaux travaux, le principal étant la continuation de la construction du chemin d'automobiles de Castle au lac Louise.

On a employé une équipe d'hommes à l'entretien et à la réparation du chemin d'automobiles de Calgary à Banff, sur une distance de 32 milles entre l'entrée orientale du parc Banff.

Les travaux dans les montagnes ont été inaugurés pendant le dernier exercice sur le cañon du creek Johnston sur le chemin d'automobiles allant à Castle. On a ouvert un sentier, lorsque la chose était possible, au bas du cañon et on a jeté une série de ponts rustiques sur le creek, terminant les travaux vis-à-vis les premières chutes à environ un demi-mille de l'embouchure du cañon. Cet endroit a été le rendez-vous principal d'un grand nombre de partis d'automobilistes qui sont venus au parc et durant juillet et août il s'est passé rarement une journée où moins de cinquante automobiles chargées sont venues voir les merveilles de cet endroit.

Il y a actuellement 134 milles de chemins dans le parc, y compris les rues de la ville et 337 milles de sentiers. Dans Banff, l'emplacement de la ville et dans la villa, il y a 40,558 pieds d'allées de gravier et de cendre, et une allée de 2,688 pieds en asphalte macadam. Il y a aussi 45,440 pieds de conduites d'eau et 40,752 pieds d'égout.

On a placé un certain nombre de grues à eau durant le dernier exercice, ce qui a permis d'étendre le système d'arrosage dans l'emplacement de la ville de Banff sans frais supplémentaires.

L'analyse de l'approvisionnement d'eau de Banff a donné des résultats uniformément satisfaisants.

### FEUX.

Il n'y a pas eu de feux de forêts considérables en dépit du temps extraordinairement sec.

Les deux petits feux qu'il y a eu ont permis d'éprouver parfaitement l'efficacité des pompes à incendie portatives.

Heureusement, le corps des pompiers de la ville n'a pas eu à répondre à un grand nombre d'appels durant l'année. C'est une organisation volontaire et le nombre de ses membres a été grandement diminué par les enrôlements dans les forces combattantes de l'empire, mais son travail de protection est toujours promptement et admirablement fait.

GIBIER.

Le gibier de tout genre foisonne et le cerf et l'orignal ont fait leur apparition dans le parc pour la première fois. Au cours de l'exercice on a envoyé cinq moutons des montagnes au Smithsonian Institute à Washington, D.C. Pendant l'hiver les gardes ont abattu 152 coyotes et 4 lynx. L'enclos renferme les animaux qui suivent: 8 bisons, 10 orignaux, 34 cerfs; 11 cariacous; 2 daims à queue blanche; 5 moutons de Perse; 15 chèvres angora; 18 moutons des montagnes Rocheuses, 6 chèvres des montagnes Rocheuses, vingt-trois moutons à quatre cornes; 19 yaks, 50 cerfs d'un an (apportés de Gardner, parc Yellowstone).

Les augmentations aux enclos des animaux ont été de: 4 yaks, 3 cerfs (mâles); 2 agneaux des montagnes Rocheuses; 3 chèvres des montagnes Rocheuses, (capturées par les garde-chasse).

PISCIFACTURE.

Cette institution qui dépend du ministère du Service naval est florissante et on s'attend à obtenir de bons résultats de la tâche qui lui a été confiée.

Les alevins suivants ont été libérés dans les lacs et dans les cours d'eau:

| | |
|---|---|
| Lac Minnewanka: | |
| Harengs des lacs | 2,189,000 |
| Saumons de l'Atlantique | 102,940 |
| Creek Whisky: | |
| Truites coupe-gorge | 12,527 |

On a aussi envoyé une consignation aux parcs de Jasper et de Yoho durant l'année. Les alevins dans la piscifacture à la fin du mois d'octobre s'élevaient à 308,363.

Il y a eu 4,725 visiteurs à la piscifacture durant la saison.

TERRAINS DE GOLFE.

L'acquisition des terrains de golfe de la gérance de l'hôtel du chemin de fer Pacifique-Canadien avant l'ouverture de la saison d'été a eu les résultats les plus heureux dans l'histoire des terrains, tant sous le rapport des recettes que sous le nombre des joueurs.

Au commencement de l'été on a agrandi les terrains en y ajoutant neuf trous. On s'est servi de la main-d'œuvre aubaine à cette fin, mais les travaux ont été interrompus lors de la fermeture du camp des aubains. Cependant, à la fin de la saison on a engagé une équipe d'hommes et on était passablement avancé dans les travaux.

PERMIS.

Un état des permis émis suit:

| | |
|---|---|
| Automobiles | 1,756 |
| Chevaux (de louage) | 13 |
| Bateaux de diverses sortes | 53 |
| Divers | 388 |

On a aussi émis soixante-onze permis de pâturages et 114 permis de coupe de bois.

Le nombre des permis d'automobiles accuse une augmentation considérable sur les chiffres de l'an dernier.

Il s'est fait peu de construction durant la saison. Le nombre des permis émis a été de 23, couvrant des déboursés totaux évalués à $16,630.

On a établi un excellent terrain pour les campeurs au confluent des rivières à l'Arc et Spray et il a été des plus populaires. On a émis soixante-treize permis, à part ceux émis aux visiteurs durant la semaine des automobiles.

CARNAVAL D'HIVER.

Le deuxième carnaval d'hiver avec son palais de glace et ses sports d'hiver a été tenu à Banff du 8 au 18 février et il a été un grand succès. Il n'y a peut-être pas d'autre endroit au Canada qui est situé aussi idéalement ou qui possède tant d'attractions naturelles que Banff. Il semble donc possible que lorsque la guerre sera terminée et que tout sera redevenu normal, que la ville devienne la Mecque non seulement des touristes d'été mais aussi le rendez-vous d'hiver de toute l'Amérique.

PISCINES.

Elles ont été très encouragées. Le nombre des baigneurs aux sources chaudes supérieures durant le dernier exercice a été de presque 27,000, le plus grand nombre jusqu'à ce jour.

A la grotte et au bassin il y a eu 35,411 baigneurs; 34,048 payants et 1,363 admis gratuitement. C'est une augmentation de 6,773 sur l'exercice précédent.

HYGIÈNE.

La santé publique dans les parcs a été uniformément bonne. Au cours de l'exercice le docteur R. H. Brett a été nommé officier de santé des parcs. Il va s'acquitter de fonctions d'une nature destinée à empêcher les épidémies de maladies infectieuses et d'une manière générale aider l'administration à conserver la santé générale dans le parc.

LE MUSÉE DE BANFF.

Le musée sous la direction du conservateur N. B. Sanson a prospéré durant l'année et celui-ci a ajouté un certain nombre de spécimens intéressants à ses pièces bien disposées.

LE CLUB ALPIN DU CANADA.

*La maison du club de Banff.*

La maison du club alpin a été ouverte comme d'habitude durant juin, juillet, août et septembre à ses membres et à leurs amis. On a reçu beaucoup de demandes de renseignements à propos de la géographie du pays et sur la possibilité d'expéditions en dehors des promenades de convention organisées par les compagnies de transport.

La deuxième ascension du mont Louise a été faite et les alpinistes M. V. A. Flynn des clubs alpins anglais et Canadien et Edward Feuz le guide suisse ont déclaré que c'était le pic le plus difficile à gravir qu'ils connaissaient dans les Rocheuses ou les Selkirks.

On a fait l'ascension du mont Rundle et on a constaté que le voyage au cañon Johnson et à travers celui-ci était des plus attrayants. La rivière devient de plus en plus populaire. Il n'y a pas de doute qu'on a de celle-ci les plus belles vues des montagnes d'un accès facile.

Les ascensions ordinaires au lac Louise ont eu lieu . M. Flynn, avec Rudolph Aemmer ont grimpé jusqu'aux sommets des monts Lefroy et Victoria dans une seule longue journée. C'était la première fois qu'une expédition de ce genre avait été tentée.

Les visiteurs à la maison du club sont venus de toutes les provinces du Canada aussi loin à l'est que New-York et la Nouvelle-Angleterre dans les Etats-Unis.

## APPENDICE N° 1a.

## RELEVÉS DES PERSONNES INSCRITES DANS LES DIVERS HÔTELS DANS LE PARC DES MONTAGNES ROCHEUSES DURANT LA PÉRIODE À PARTIR DU 1ER AVRIL 1917 AU 31 MARS 1918.

### HÔTEL HOT SPRINGS (ouvert toute l'année).

| | |
|---|---|
| Canada | 540 |
| Etats-Unis | 15 |
| Autres pays | 3 |
| | 558 |

### HÔTEL MOUNT-ROYAL, du 1er mai 1917 au 15 octobre 1917.

Nombre total des visiteurs, 5,150.

(Cet hôtel ne consigne pas la nationalité de ses hôtes.)

### HÔTEL ALBERTA (ouvert toute l'année).

| | |
|---|---|
| Canada | 3,845 |
| Etats-Unis | 610 |
| Autres pays | 18 |
| | 4,473 |

### HÔTEL HOMESTEAD (ouvert durant l'été seulement.)

| | |
|---|---|
| Canada | 2,412 |
| Etats-Unis | 658 |
| Grande-Bretagne | 3 |
| Autres pays | 12 |
| | 3,085 |

### HÔTEL SANATORIUM.

Cet hôtel n'a pas enregistré ses hôtes durant l'été. Nombre approximatif de ceux-ci, 5,000.

### HÔTEL KING EDWARD, du 1er avril 1917 au 31 mars 1918.

| | |
|---|---|
| Canada | 5,253 |
| Etats-Unis | 605 |
| Angleterre | 25 |
| Australie | 30 |
| Chine | 8 |
| Nouvelle-Zélande | 4 |
| Indes | 4 |
| Hawaï | 4 |
| Ecosse | 3 |
| Java | 3 |
| Hollande | 2 |
| Galles | 1 |
| Corée | 1 |
| Allemagne | 1 |
| | 5,944 |

### HÔTEL BANFF SPRINGS, Banff, Alta, saisons 1916 et 1917.

| | 1916. | 1917. |
|---|---|---|
| Manitoba | 22 | 61 |
| (Winnipeg) | 355 | 574 |
| Saskatchewan | 189 | 331 |
| Alberta | 1,427 | 1,818 |
| Colombie-Britannique | 210 | 254 |
| Total | 2,203 | 3,038 |
| Augmentation | | 835 |
| Terre-Neuve | 3 | — |
| Ile-du-Prince-Edouard | 6 | 8 |
| Nouvelle-Ecosse | 7 | 25 |
| Nouveau-Brunswick | 11 | 30 |
| Québec | 244 | 232 |
| Ontario | 487 | 567 |
| Total | 758 | 862 |
| Augmentation | | 104 |
| Maine | 24 | 16 |
| New-Hampshire | 11 | 5 |
| Vermont | 11 | 13 |
| Massachusetts | 312 | 107 |
| (Boston) | 206 | 172 |
| Connecticut | 114 | 61 |
| Rhode-Island | 44 | 25 |
| Etat de New-York | 295 | 233 |
| (Cité de New-York) | 1,234 | 781 |
| Pensylvanie | 224 | 70 |
| (Pittsburg) | 38 | 73 |
| (Philadelphie) | 296 | 168 |
| New-Jersey | 195 | 150 |
| Delaware | 17 | 4 |
| Maryland | 82 | 36 |
| District de Colombie | 84 | 99 |
| Virginie occidentale | 24 | 12 |
| Virginie | 72 | 20 |
| Total | 3,283 | 2,045 |
| Diminution | 1,238 | |
| Kentucky | 52 | 26 |
| Tennessee | 51 | 30 |
| Caroline du Nord | 6 | 7 |
| Caroline du Sud | 9 | 3 |
| Georgie | 40 | 13 |
| Alabama | 37 | 27 |
| Mississipi | 12 | 27 |
| Louisiane | 31 | 39 |
| Floride | 10 | 3 |
| Total | 248 | 160 |
| Diminution | 88 | |

HÔTEL BANFF SPRINGS à Banff, Alta, saisons 1916 et 1917—*Suite.*

| | 1916. | 1917. |
|---|---|---|
| Ohio | 115 | 151 |
| (Cleveland) | 134 | 62 |
| (Cincinnati) | 74 | 54 |
| Michigan | 91 | 51 |
| (Détroit) | 108 | 87 |
| Indiana | 95 | 56 |
| (Indianapolis) | 39 | 12 |
| Illinois | 218 | 106 |
| (Chicago) | 607 | 499 |
| Iowa | 118 | 48 |
| Total | 1,599 | 1,126 |
| Diminution | 473 | |
| Missouri | 46 | 30 |
| (Saint-Louis) | 107 | 76 |
| (Cité de Kansas) | 45 | 47 |
| Kansas | 32 | 26 |
| Arkansas | 10 | 9 |
| Oklahoma | 15 | 33 |
| Nébraska | 37 | 32 |
| (Omaha) | .... | 16 |
| Texas | 73 | 52 |
| Total | 365 | 321 |
| Diminution | 44 | |
| Wisconsin | 74 | 61 |
| (Milwaukee) | 74 | 39 |
| Minnesota | 64 | 36 |
| (Minneapolis) | 159 | 167 |
| (Saint-Paul) | 63 | 45 |
| Dakota du Nord | 30 | 30 |
| Dakota du Sud | 4 | 4 |
| Total | 468 | 382 |
| Diminution | 86 | |
| Washington | 182 | 149 |
| Orégon | 110 | 74 |
| Californie | 293 | 249 |
| (San Francisco) | 191 | 218 |
| (Los Angeles) | 229 | 145 |
| Total | 1,005 | 835 |
| Diminution | 170 | |
| Névada | .... | 11 |
| Montana | 26 | 8 |
| Idaho | 2 | 9 |
| Colorado | 20 | 12 |
| Utah | 6 | 2 |
| Arizona | 12 | 6 |
| Total | 66 | 48 |
| Diminution | 18 | |
| Alaska | 3 | 1 |
| Indes occidentales | 13 | 10 |
| Java | .... | 18 |
| Mexique et Amérique Centr. | 2 | 6 |
| Amérique du Sud | 7 | 7 |
| Total | 25 | 42 |
| Diminution | | 17 |

HÔTEL BANFF SPRINGS à Banff, Alta, saisons 1916 et 1917—*Fin.*

| | 1916. | 1917. |
|---|---|---|
| Angleterre | 85 | 50 |
| Irlande | 4 | 2 |
| Ecosse | 12 | 2 |
| France | 10 | 21 |
| Hollande | 7 | 70 |
| Autres pays d'Europe | 14 | 13 |
| Total | 132 | 158 |
| Augmentation | 26 | |
| Australie | 112 | 70 |
| Zélande (Nouvelle) | 49 | 13 |
| Chine | 50 | 44 |
| Inde | 27 | 17 |
| Hawaï | 41 | 17 |
| Iles Philippines | 14 | 18 |
| Japon | 26 | 18 |
| Afrique | 5 | 2 |
| Asie | 5 | — |
| Perse | 2 | — |
| Etablissements du Détroit | 14 | 9 |
| Total | 345 | 208 |
| Diminution | 137 | |
| D'un peu partout | 121 | 70 |

*Touristes accompagnés (pas autrement mentionnés).*

| | 1916. | 1917. |
|---|---|---|
| Raymond & Whitcomb | 56 | 40 |
| Thos. Cook & Sons | 20 | — |
| G. K & B | 48 | 37 |
| Groupes divers | 73 | 42 |
| Total | 197 | 119 |
| Diminution | 78 | |

| | |
|---|---|
| Total, 1916 | 10,812 |
| Total, 1917 | 9,414 |
| Diminution | 1,398 |

CHATEAU LAC LOUISE, Lac Louise, Alta—Saisons 1916 et 1917.

| | 1916. | 1917. |
|---|---|---|
| Manitoba | 39 | 21 |
| (Winnipeg) | 203 | 222 |
| Saskatchewan | 319 | 128 |
| Alberta | 721 | 504 |
| Colombie-Britannique | 158 | 164 |
| Total | 1,440 | 1,039 |
| Augmentation | | 401 |
| Ile-du-Prince-Edouard | 3 | 2 |
| Nouvelle-Ecosse | 17 | 11 |
| Nouveau-Brunswick | 23 | 19 |
| Québec | 122 | 170 |
| Ontario | 417 | 447 |
| Total | 582 | 649 |
| Diminution | 67 | |

CHATEAU LAC LOUISE, Lac Louise, Alta—Saisons 1916 et 1917—*Suite*.

| | 1916. | 1917. |
|---|---|---|
| Maine | 22 | 26 |
| New-Hampphire | 4 | 32 |
| Vermont | 13 | 15 |
| Massachusetts | 184 | 328 |
| (Boston) | 192 | 309 |
| Connecticut | 87 | 162 |
| Rhode-Island | 43 | 93 |
| Etat de New-York | 235 | 348 |
| (New-York, ville) | 908 | 1,272 |
| Pensylvanie | 92 | 206 |
| (Pittsburg) | 91 | 114 |
| (Philadelphie) | 202 | 328 |
| New-Jersey | 183 | 216 |
| Delaware | 4 | 14 |
| Maryland | 34 | 93 |
| District de Colombie | 51 | 109 |
| Virginie occidentale | 23 | 27 |
| Virginie | 25 | 66 |
| Total | 2,393 | 3,758 |
| Diminution | 1,365 | |
| Kentucky | 36 | 69 |
| Tennessee | 34 | 75 |
| Caroline du Nord | 10 | 11 |
| Caroline du Sud | 2 | 9 |
| Georgie | 33 | 59 |
| Alabama | 27 | 27 |
| Mississipi | 7 | 11 |
| Louisiane | 35 | 43 |
| Floride | 10 | 27 |
| Total | 194 | 331 |
| Diminution | 137 | |
| Ohio | 200 | 284 |
| (Cleveland) | 75 | 156 |
| (Cincinnati) | 63 | 102 |
| Michigan | 114 | 151 |
| (Détroit) | 73 | 124 |
| Indiana | 62 | 141 |
| (Indianapolis) | 32 | 61 |
| Illinois | 223 | 346 |
| (Chicago) | 623 | 801 |
| Iowa | 181 | 249 |
| Total | 1,646 | 2,415 |
| Diminution | 769 | |
| Missouri | 42 | 50 |
| (Saint-Louis) | 88 | 132 |
| (Cité de Kansas) | 75 | 64 |
| Kansas | 40 | 54 |
| Arkansas | 11 | 14 |
| Oklahoma | 39 | 24 |
| Nébraska | 49 | 83 |
| (Omaha) | 38 | 27 |
| Texas | 79 | 87 |
| Total | 461 | 535 |
| Diminution | 74 | |
| Wisconsin | 96 | 128 |
| (Milwaukee) | 60 | 101 |
| Minnesota | 50 | 125 |
| (Minneapolis) | 222 | 356 |
| (Saint-Paul) | 54 | 98 |
| Dakota du Nord | 43 | 30 |
| Dakota du Sud | 10 | 19 |
| Total | 535 | 857 |
| Diminution | 322 | |

CHATEAU LAC LOUISE, Lac Louise, Alta—Saisons 1916 et 1917—*Fin*.

| | 1916. | 1917. |
|---|---|---|
| Washington | 208 | 340 |
| Oregon | 123 | 184 |
| Californie | 466 | 504 |
| (San Francisco) | 276 | 281 |
| (Los Angeles) | 243 | 409 |
| Nevada | 8 | 3 |
| Total | 1,324 | 1,721 |
| Diminution | 397 | |
| Montana | 6 | 15 |
| Idaho | 10 | 8 |
| Wyoming | 1 | — |
| Colorado | 16 | 19 |
| Utah | .... | 8 |
| Arizona | 6 | 9 |
| Total | 39 | 59 |
| Diminution | 20 | |
| Indes occidentales | 5 | 19 |
| Mexique et Amérique Centr. | 1 | 3 |
| Amérique du Sud | 4 | 8 |
| Total | 10 | 30 |
| Diminution | 20 | |
| Angleterre | 34 | 66 |
| Ecosse | 3 | 12 |
| Irlande | 2 | — |
| France | 2 | 13 |
| Italie | .... | 2 |
| Suisse | .... | 2 |
| Hollande | 65 | 7 |
| Autres pays d'Europe | 14 | 3 |
| Total | 120 | 105 |
| Augmentation | | 15 |
| Australie | 66 | 102 |
| Nouvelle-Zélande | 50 | 34 |
| Chine | 60 | 55 |
| Inde | 11 | 15 |
| Hawaï | 35 | 38 |
| Iles Philippines | 12 | 20 |
| Afrique | 7 | 6 |
| Japon | 17 | 20 |
| Etablissements du Détroit | 10 | 13 |
| Total | 268 | 303 |
| Diminution | 35 | |
| *Groupes accompagnés (pas autrement mentionnés).* | | |
| Raymond & Whitcomb | 10 | 37 |
| G. K. & B. | 52 | 78 |
| Divers | 20 | 85 |
| Total | 82 | 200 |
| Diminution | 118 | |
| D'un peu partout | 61 | 64 |
| Total, 1916 | | 12,066 |
| Total, 1917 | | 9,155 |
| Diminution | | 2,911 |

SOMMAIRE.

| | |
|---|---|
| Hôtel Banff Springs | 9,414 |
| Chalet lac Louise | 9,155 |
| Hôtel Hot Springs | 558 |
| Hôtel Mount Royal | 5,150 |
| Hôtel Alberta | 4,473 |
| Hôtel Homestead | 3,085 |
| Sanatorium (approximatif) | 5,000 |
| Hôtel King Edward | 5,944 |
| Campeurs et locataires de pavillons d'été | 8,000 |
| Excursionnistes (approximatif) | 7,000 |
| Automobilistes | 10,000 |
| | 67,779 |
| Total l'année précédente | 57,250 |
| Augmentation | 10,529 |

PRÉCIPITATION MENSUELLE.

| Mois. 1917. | Pluie. | Neige. | Total. |
|---|---|---|---|
| Janvier | .... | 7·3 | 0·73 |
| Février | .... | 3·45 | 0·34 |
| Mars | .... | 11·3 | 1·13 |
| Avril | P. | 8·0 | 0·80 |
| Mai | 2·29 | 9·9 | 3·28 |
| Juin | 2·80 | 1·5 | 2·95 |
| Juillet | 0·46 | .... | 0·46 |
| Août | 1·87 | .... | 1·87 |
| Septembre | 1·10 | .... | 1·10 |
| Octobre | 0·52 | 5·7 | 1·09 |
| Novembre | 0·27 | 0·35 | 0·31 |
| Décembre | 0·27 | 31·5 | 3·41 |
| | 9·58 | 79·00 | 17·47 |

Précipitation annuelle totale—17·47.

| 1918. | | | |
|---|---|---|---|
| Janvier | 0·09 | 7·9 | 0·88 |
| Février | 0·01 | 19·4 | 1·95 |
| Mars | 0·05 | 1·42 | 1·46 |

TEMPÉRATURE MAXIMUM ET MINIMUM MENSUELLE.

| 1917. | Maximum. | Minimum. |
|---|---|---|
| Janvier | 39·8 | —38·9 |
| Février | 44·2 | —43·5 |
| Mars | 42·3 | —11·1 |
| Avril | 49·0 | — 4·7 |
| Mai | 71·2 | 16·9 |
| Juin | 77·6 | 29·2 |
| Juillet | 90·1 | 35·0 |
| Août | 84·0 | 29·8 |
| Septembre | 75·6 | 25·3 |

TEMPÉRATURE MAXIMUM ET MINIMUM MENSUELLE—*Suite.*

| 1917. | Maximum. | Minimum. |
|---|---|---|
| Octobre | 66·8 | 0·3 |
| Novembre | 56·0 | 15·8 |
| Décembre | 44·2 | —29·9 |
| 1918. | | |
| Janvier | 48·2 | —39·9 |
| Février | 37·0 | —36·7 |
| Mars | 51·0 | —31·0 |

Maximum annuel pour 1917—90·1.
Minimum annuel pour 1917—43·5.

TEMPÉRATURE MENSUELLE MOYENNE.

| | |
|---|---|
| Janvier | 11·4 |
| Février | 12·5 |
| Mars | 20·1 |
| Avril | 31·9 |
| Mai | 44·5 |
| Juin | 50·0 |
| Juillet | 60·5 |
| Août | 56·4 |
| Septembre | 48·9 |
| Octobre | 38·2 |
| Novembre | 35·1 |
| Décembre | 9·9 |

Moyenne de température annuelle par mois—35·0.

| 1918. | |
|---|---|
| Janvier | 14·7 |
| Février | 14·2 |
| Mars | 26·0 |

## APPENDICE N° 2.

## PARC YOHO.

SURINTENDANT, E. N. RUSSELL, FIELD, C.-B.

### TRAVAUX DE L'ANNÉE.

Dès les premiers mois de l'année, le nettoyage ordinaire du printemps s'est fait sur l'emplacement de Field et on a fait subir aux trottoirs et aux rues les réparations nécessaires.

On a également assuré la protection des bords du creek à la partie arrière de l'emplacement à cause du danger possible d'une crue des eaux du creek qui pourraient submerger la ville. On a travaillé aussi au pont élevé d'Ottertail qui traverse la rivière de ce nom; enfin on a fait les travaux nécessaires aux chemins d'Ottertail et du lac Emerald.

### CHEMINS ET ROUTES.

On a continué les travaux au chemin qui constitue le pont naturel d'Ottertail. Ce chemin est destiné à raccorder le remblai du chemin de fer abandonné à Ottertail, qui sert actuellement de chemin public, au chemin du lac Emerald à un point à proximité du pont naturel. Une fois terminé, ce chemin constituera une promenade pourvue d'un point de vue insurpassé. Il constituera l'unique promenade en fer à cheval de tout le parc et aura une longueur totale allant de quatorze à quinze milles.

On a fait subir les réparations nécessaires à toutes les routes en existence et les visiteurs s'accordent à déclarer qu'elles ne se sont jamais trouvées en si bon état.

### PROTECTION CONTRE LES FEUX.

Il ne s'est pas produit de sérieuses pertes occasionnées par les feux. L'installation de pompes à bras a rendu de grands services dans les luttes contre les feux. Pour arriver à s'assurer un système encore meilleur de protection, on a construit une ligne téléphonique qui relie les districts excentriques au bureau central.

### CLUB ALPIN.

La douzième réunion annuelle du Club Alpin du Canada a eu lieu dans le parc Yoho pendant l'été. On a établi le camp au sein de la vallée du creek Cataract, à trois milles environ de la station d'Hector, et tous les détails de l'installation ont été exécutés on ne peut mieux. L'assistance a été quelque peu meilleure que l'an dernier et, vu les temps difficiles que nous traversons, on s'est déclarés généralement satisfaits.

### POISSON.

On a préludé cette année à peupler de poisson quelques-uns des lacs du parc, et à cette fin on a réussi à mettre la main sur 30,000 sujets de frai de truite coupe-gorge à l'établissement de Banff, et sur ce nombre on en a jeté 10,000 dans le lac Wapta, tout près d'Hector, et 20,000 dans le lac Emerald. Dans quelques années le parc devrait constituer un endroit de pêche idéal.

## APPENDICE N° 2a.

### LE CLUB ALPIN DU CANADA.

CAMPEMENT DANS LA VALLÉE CATARACT. S. H. MITCHELL, SECRÉTAIRE.

Le douzième campement du Club Alpin du Canada s'est fait dans la vallée du ruisseau Cataract, à trois milles environ au sud d'Hector, du 17 au 31 juillet. Bien que l'on ait campé en cet endroit encore en juillet 1913, on a cependant trouvé des attraits nombreux au pays environnant. On a eu en tout quatre-vingt-onze personnes sous les tentes, ce qui est une assez belle assistance si l'on tient compte de la façon sérieuse dont la guerre a pesé sur le club.

Depuis le dernier campement, les eaux qui sortent du glacier par la " Tour de Garde" du mont Victoria, a fait rouler une assez grande quantité de roche et de gravier et l'on a dû de ce fait reculer les tentes un peu plus au nord. Un camp subsidiaire s'est établi à ciel ouvert à proximité du lac O'Hara, au même endroit où le club a établi son campement mémorable de 1909. On a également établi des tentes dans la vallée du Paradis pour l'accommodement des touristes qui se servaient pour le voyage d'aller et de retour des passes Abbott, Mitre, Wastach, Wenkchemna et Opabin.

Le temps a été convenable presque toute la saison, ce qui a permis l'ascension des montagnes suivantes: Hungabee, Huber, Odaray, Cathedral, un pic du plateau Victoria, la partie sud du pic Popes et le mont Schaeffer. Le pic Vanguard du mont Cathedral a fait preuve de qualités sérieuses d'ascension; certains groupes ont visité les lacs McArthur et Oesa de même que le lac Sherbrooke. Vingt et un membres ont prouvé qu'ils étaient dignes de faire partie des équipes de l'active pour l'ascension des divers pics.

Le Dr Hickson a fait l'ascension de la fourche nord de l'Illicillewaet et a conquis le mont Moloch jusque là resté vierge. Le mont Sir Donald a été gravi par l'arrêt nord-ouest et certains autres membres ont fait de leur côté un certain nombre d'ascensions.

M. L. O. Armstrong, le vétéran des conférenciers sur le Canada pittoresque, l'un des premiers membres du club, assistait au campement de cette année, occupé tout le temps à faire de nouvelles découvertes aux alentours. Malheureusement M. A. D. Kean, le fameux marqueur de vaches, devenu depuis expert dans la fabrication de vues cinématographiques, et dont M. Armstrong s'était assuré la collaboration, a été retenu dans un phare de la côte du Pacifique par la violence de la tempête et n'est arrivé au campement qu'au moment où la température se gâtait. On n'en a pas moins réussi à obtenir quelques photographies de points d'ascension—qui seront de nature à créer un intérêt tout particulier aux conférences prochaines de M. Armstrong.

Mlle A. Peck, bien connue dans les cercles d'ascensionnistes pour son ascension du mont Huascaran dans l'Amérique du Sud, se trouvait également parmi nous, mais malheureusement pour elle elle ne put qu'arriver pour essuyer la mauvaise température et se voir interdire toute ascension.

A l'issue de cette réunion, on vota l'adresse de résolution de sympathies envers les membres du club actuellement au front et que leurs hauts faits ont mis en vendette.

On trouvait, à la réunion, des membres des clubs Alpins, Anglais, Suisse, et Américain de même que de la société royale de géographie.

## APPENDICE N° 3.

### PARC GLACIER.

SURINTENDANT E. N. RUSSELL.

Dans les limites de ce parc, tous les sentiers ou routes ont été nettoyés et soumis à des réparations, en même temps que l'on remettait à neuf les ponts sur la rivière au Castor (Beaver) et sur le creek de l'Ours Gris (Grizzly). On a aussi mis une équipe d'hommes pour déblayer le chemin qui mène aux caves Nakimu et que de larges masses de pierres détachées avaient envahi.

Une fois le tunnel de la compagnie de chemin de fer du Pacifique-Canadien terminé, les autorités du parc ont mis la main sur le lit de la route qui traversait autrefois le parc. Ce lit comprend les fameuses "Boucles des Selkirks" et ce chemin une fois terminé constituera une route carossable de tout premier ordre.

Les emplacements situés aux deux extrémités du tunnel de Connaught et que les entrepreneurs de chemins de fer n'occupent plus désormais ont été absolument mis à neuf de même que l'ancien emplacement de la passe Rogers. On a fait disparaître toutes les constructions à l'exception de la bâtisse circulaire dont les murs bétonnés sont encore debout.

## APPENDICE N° 4.

### PARC REVELSTOKE.

SURINTENDANT INTÉRIMAIRE, E. N. RUSSELL.

Vu l'état de guerre on a peu fait pour les fins de développement du pays si l'on excepte quelques travaux sur la route des automobilistes. Cette route doit donner accès au sommet du parc en partant de Revelstoke, et sa longueur totale va être de dix-sept milles.

#### TRAVAUX DE L'ANNÉE.

Au cours du printemps, le travail de débarrasser les chenaux à cours d'eau obstrués et de veiller au même soin pour les ponceaux, a empêché que le chemin des touristes ne fût envahi par les eaux.

On s'est contenté de faire quelques travaux de réparations sur les routes déjà créées, puis on a continué la construction du pont du creek du Pont (Bridge). Ce dernier travail est quelque chose de solide et compte quelque cent pieds de longueur. A partir de ce point particulier on a déblayé le terrain puis régalé la route ainsi tracée, construit des tranchées de chaque côté, établi des ponts et des ponceaux, etc., jusqu'à la station 645.

#### SPORTS.

Cette année le club de Skis de Revelstoke qui avait la jouissance d'une certaine zone adjacente aux limites sud du parc, ont, de leur propre mouvement, fait inclure

cette zone en dedans des limites du parc, et à la fin de l'année le département a entrepris certaines améliorations au "saut", améliorations qui en ont fait un des plus parfaits du genre dans l'univers entier. Ce club a fait beaucoup pour placer Revelstoke et le parc du même nom en vedette et en faire le chef-lieu des sports d'hiver.

#### TÉLÉPHONES.

La ligne téléphonique a été amenée à l'emplacement du camp routier du creek du Pont (Bridge) et on a eu soin d'établir une communication avec la cabane du gardien sur le chemin des touristes. Cette ligne a rendu des services incalculables pour la conduite à bonne fin des travaux de construction des routes. On s'attend à pouvoir l'année prochaine la porter jusqu'au sommet de la montagne où l'on a suggéré d'élever une cabane à l'usage du gardien qui l'utilisera pour son travail de surveillance.

#### VISITEURS.

Au nombre des visiteurs de marque que nous avons eus cette année se trouvait Son Excellence le duc de Devonshire et ses gens que l'on a promenés sur la route des touristes à titre d'hôtes de la ville de Revelstoke.

## APPENDICE N° 5.

### PARC JASPER.

SURINTENDANT, LE LIEUTENANT-COLONEL S. M. ROGERS, JASPER, ALTA.

Vu la modicité des sommes mises à notre disposition, on a fait peu d'ouvrage sur le parc Jasper cette année, toute notre attention s'étant concentrée sur l'entretien des routes en existence, des sentiers et des ponts en réparations.

Il existe 400 milles de routes sur le parc Jasper; elles donnent accès à presque tous les points avantageux du pays; on compte en outre 100 milles de chemins.

Le besoin pressant de tenir les routes ouvertes à la circulation a reçu une démonstration éclatante du fait de deux feux de forêts qui se sont déclarés pendant l'été à l'angle nord-est du parc. Autant que l'on a pu s'en assurer, ces feux ont été causés par la foudre.

Plusieurs petits feux qui ont éclaté le long de la ligne du chemin de fer ont bien fait voir l'opportunité de faire que toutes les locomotives qui traversent les montagnes remplacent comme combustible le charbon par de l'huile.

#### PÊCHE.

L'approvisionnement de poisson pour la pêche au sein du parc semble augmenter et on se propose de se procurer du frai du ministère des Pêcheries. Les lacs Pyramide et Jack sont deux d'excellents lieux de pêche; dans le premier on a pris une truite de 10 livres dans les premiers mois de la saison, et plus tard on faisait souvent des prises de 6 et 8 livres.

#### BÊTES SAUVAGES.

Le gibier augmente de façon sensible et, grâce au bon travail des gardiens, l'engeance des coyotes a sérieusement diminué.

### CHEMINS DE TOURISME.

La mise de côté de plus de 200 milles de chemins de fer ouvre la voie à la possibilité de compter sur une route de tourisme qui traverserait le parc en son entier. Une route d'automobilisme qui irait d'Edmonton à Jasper a longtemps fait l'objet d'échanges de vues et rencontrerait peu d'obstacles dans sa réalisation. Cette route amènerait le parc à portée de milliers de gens disséminés sur tout le territoire des provinces des Prairies.

### ACCOMMODATIONS.

A l'heure actuelle le parc Jasper souffre, pour l'accommodation des touristes, de l'absence d'un hôtel. La compagnie de chemin de fer du Grand-Tronc avait, il y a quelques années, fait préparer des plans pour l'érection d'un vaste bâtiment au coût d'un million, mais l'ouverture des hostilités a fait mourir ce projet dans l'œuf. Afin de rencontrer les besoins du public voyageur, la compagnie a cependant, les trois dernières années, entretenu une "ville des tentes" fort convenable sur les bords du lac Beauvert.

## APPENDICE N° 6.

## PARC DES LACS WATERTOWN.

SURINTENDANT, ROBT COPPER, PARC WATERTOWN, ALBERTA.

Vu l'obligation de se confiner à la plus stricte économie, on a peu entrepris cette année. Toutefois on a fait ce qu'il fallait d'efforts pour maintenir en bon état des routes du parc. De ce fait et par suite de la campagne de publicité née dans l'Alberta au printemps, le nombre des touristes sur le territoire du parc a été bien plus fort que par le passé.

On a poussé plus loin les travaux de réparations du chemin-frontière de Oil-City, les travaux exécutés l'an dernier s'étant arrêtés à Oil-City même. Cette année on a poussé jusqu'aux frontières de la Colombie-Britannique.

A l'endroit où ce chemin traverse le ruiseau Blakiston ou creek de la Passe (Pass) le besoin se fait grandement sentir de l'érection d'un pont. Ce pont une fois construit servira grandement à favoriser l'activité sur cette partie de pays. Ce chemin qui devrait être élargi et redressé en plus d'un endroit, conduit le voyageur sur des points dont le pittoresque efface tout ce qui se soit vu dans cette région. Il constitue également la seule artère de circulation dans la zone du parc qui puisse pénétrer dans ce que l'on appelle l'intérieur des terres, et la porte qu'il ouvre aux touristes sera sans doute reconnue et exploitée par qui de droit.

### AMÉLIORATIONS.

On a au cours de la saison construit deux branches de lignes téléphoniques et on en a mené deux autres à moitié chemin, le tout constituant une longueur de fil d'environ 24¼ milles.

Les sentiers déjà construits ont été débarrassés des arbres morts tombés en travers de la route mais on n'a rien fait de neuf.

On a élevé un certain nombre de bâtiments y compris plusieurs pavillons d'été et deux ou trois constructions destinées à des fins purement d'affaires.

On peut dire que tous les lopins situés à l'intérieur de l'emplacement de ville et qui peuvent être de quelque valeur comme endroits propres à la construction de pavillons, ont été exploités.

TERRAINS DE CAMPEMENT.

On a cette année accordé une certaine somme, peu importante à la vérité, pour l'agrandissement des terrains de campement, et on a réussi à faire quelque peu de progrès dans ce sens.

Les accommodations hôtelières étant plutôt restreintes dans le parc, il arrive souvent que les terrains de campement soient surpeuplés. Bien qu'il soit possible de trouver plus d'un endroit propice aux campements, l'idéal se rencontre malgré tout à proximité des chutes Cameron sous les pins et parmi une végétation exclusive d'arbres de cette catégorie. Cet endroit idéal se trouve tout près de l'emplacement de ville et comporte tout ce qu'il faut pour constituer un lieu de campement parfait en tout, eau, végétation, panorama, etc.

PROTECTION DU GIBIER.

Le gros gibier se rencontre en quantité dans le parc et il augmente chaque année. On a eu maille à partir avec les loups et les coyotes, mais on vient d'inaugurer une campagne fort active à l'effet de purger le parc de ces bêtes si nuisibles.

Les lacs ou rivières regorgent de canards, oies et autre gibier à plumes. L'oie demeure en place jusque tard l'automne, et il est même arrivé l'an dernier qu'elle soit restée avec nous jusqu'aux approches de Noël.

FEUX.

Vu le travail efficace de protection contre le feu, il ne s'est produit aucun sinistre de quelque importance dans tout le cours de l'année. Et cette constatation est d'autant plus heureuse que le nombre d'étrangers en campement a été fort considérable toute l'année ainsi que le nombre des gens employés à sortir le bois de la forêt du commencement à la fin de l'exercice.

PÂTURAGES ET COUPE.

Les demandes de droits de pâturage sont fort nombreuses en tout temps. On peut porter à 3,300 têtes de bétail les troupeaux admis sur le parc.

La demande de permis d'exploitation du bois sec demeure considérable, ce qui montre bien que l'on apprécie à sa juste valeur l'occasion qui s'offre de se procurer cette sorte de combustible à un prix nominal; on a accordé 65 permis de ce genre aux colons des environs.

VISITEURS.

On peut porter à 8,500 le nombre de visiteurs sur le terrain du parc au cours de la saison, ce qui fait une augmentation de 100 pour 100 sur le nombre de l'an dernier.

Parmi ces visiteurs mentionnons MM. G. S. Yard et V. Baillie, membres de la division des Parcs, ministère de l'Intérieur, Wahington, D.C., venus pour se rendre compte des possibilités de construction d'un chemin qui irait aux glaciers d'Agassiz et de Kintla, situés dans les limites du parc Glacier américain. La seule ouverture de route dans ce sens se rencontre sur le territoire du parc des lacs Watertown.

## APPENDICE N° 7.

### PARC AUX BISONS.

SURINTENDANT, A. G. SMITH, WAINWRIGHT, ALBERTA.

Outre la récolte de foin destinée à être utilisée sur les lieux, le département porte une ferme où l'on récolte ce qu'il faut pour la nourriture d'hivernement des bisons et assez d'avoine pour suffire non seulement aux besoins du parc mais aux besoins de plus d'un autre parc.

#### TRAVAUX DE LA FERME.

On a ensemencé en avoine quelques 400 acres de terre, mais une partie de cette étendue avait été mise en jachère pendant un été. Cependant la sécheresse a nui à la terre légère, ce qui fait que la récolte n'a pas atteint les 20 boisseaux à l'acre. En plus de la récolte d'avoine nécessaire pour les exigences du lieu jusqu'à l'arrivée de la prochaine récolte, avec en sus la quantité de graine de semence pour l'année suivante, on a réussi à tirer du sol plus de 2,100 boisseaux que l'on a expédiés aux parcs qui en faisaient la demande.

Quant à la ferme, on a mis en jachère pendant l'été environ 200 acres de terre de culture, ce qui est la proportion ordinaire de jachère chaque année.

La portion minime de terrain généralement mise en culture à Home Paddock a de son côté été mise en jachère pour l'été, vu que trois récoltes en étaient déjà sorties et que l'on ne croyait pas devoir exiger davantage de cette terre d'une légèreté remarquable.

#### FENAISON.

S'il est vrai que la température n'a pas favorisé la culture de l'avoine, elle a d'un autre côté servi la fenaison.

On a coupé 1,200 tonnes de foin que l'on a mis en meule, le tout étant transporté au cours de l'hiver; et la plus grande partie de ces 1,200 tonnes a été installée dans le fenil qui touche aux quartiers des pâturages de la saison d'hiver pour de là être dirigée ailleurs au cours de l'été.

Outre la récolte de foin destinée à être utilisée sur les lieux, le département a tout fait pour que le rendement de foin soit augmenté en accordant des permis de fenaison aux colons du voisinage. On a accordé cette année aux colons une quantité de permis couvrant le chiffre de 671 tonnes de foin à couper sur la réserve du parc aux Bisons.

#### PROTECTION CONTRE LES FEUX.

On a labouré les zones garde-feux tout le tour du parc et d'une extrémité à l'autre en traversant le terrain.

Il s'est déclaré deux feux de peu d'importance dans le parc, les deux causés par la foudre. Il s'en est aussi déclaré le long de la ligne frontière du parc dont quelques-uns causés par des étincelles jaillies de locomotives, d'autres par des colons occupés à nettoyer le terrain; et dans chaque cas on a envoyé sur les lieux des gens qui ont combattu le fléau.

Pour permettre aux touristes d'avoir vue sur les clôtures, afin aussi de faciliter les défenses contre les feux, on a fait disparaître une quantité considérable de buissons installés entre les garde-feux tout le long de la grande clôture.

On a élevé quinze milles de clôture tout le tour de l'enclos du cattalo et on a fait des réparations sur une longueur d'environ vingt-et-un milles à la grande clôture avant l'arrivée des fortes gelées.

### PERMIS DE COUPE.

On a sorti du parc environ 1,000 cordes de bois sec avec permis, par l'entremise des colons.

On a déblayé quelque peu sur les lopins récemment relevés sur les bords du lac Mott. Il était nécessaire de faire cette dépense avant d'entreprendre quoi que ce fût dans cette partie pittoresque du pays.

### BÊTES SAUVAGES.

Cette année il s'est produit une augmentation de 537 buffles, et sur ce nombre il n'en est disparu que 13, dont 9 morts de mort naturelle, 4 tués à cause de leur mauvais état de santé et un expédié à Brandon.

L'élan a augmenté de 14 sujets et on n'en a perdu aucun.

Le daim et l'orignal ont aussi augmenté.

Ci-suit la liste des bêtes actuellement dans l'enceinte du parc:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bisons.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2,920 | Orignaux.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 18 |
| Elans.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 84 | Antilopes.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 19 |
| Daims (approximatif).. .. .. .. .. | 397 | Cattalo.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 19 |

La nourriture étant abondante dans ce parc si vaste, on a laissé une bonne partie du nombreux troupeau de bisons en complète liberté tout l'hiver, et au printemps ces animaux étaient en aussi bonne forme que s'ils avaient passé la saison aux quartiers d'hiver. Chaque fois que la chose a été possible, en hiver et en automne, les vaches avec leurs veaux et les génisses d'un an ont été parqués à part du reste des troupeaux et installés aux quartiers d'hiver pour être nourris quotidiennement.

### COYOTES.

On a fait cette année des efforts tout spéciaux en vue de voir diminuer le nombre des coyotes dans l'enceinte du parc, cette peste étant devenue dangereuse. Les autres méthodes en usage ayant eu des résultats quelconques, on a pensé à leur faire la chasse en ayant recours aux chiens. De grands danois trouvés dans les fermes des environs ont été lâchés au cours de l'hiver et ont fait une chasse vigoureuse jusqu'au printemps. On a si bien réussi que l'on se propose de recommencer l'an prochain. On espère arriver par là à débarrasser le parc de cette engeance.

### VISITEURS.

Cette année a été tout à fait remarquable sous le rapport du nombre de visiteurs admis à pénétrer dans le parc. Les registres de l'entrée principale du parc montrent 4,238 noms: Ces gens sont venus de toutes les provinces du Canada, de Terre-Neuve et de 19 états de l'Union américaine. Les registres tenus à la ferme, de même qu'à la barrière Hardisty, indiquent de leur côté une plus grande affluence de visiteurs que par le passé. Le chiffre total de l'année a été de près de 5,000.

## APPENDICE N° 8.

## PARC ELK ISLAND.

SURINTENDANT, ARCHIBALD OXFORD.

On a réparé durant la saison le chemin qui conduit à l'entrée principale du parc, et la grande clôture a reçu de son côté certaines réparations.

On a labouré à la charrue à disques les garde-feux en octobre et on les a mis par là en état de faire bonne figure l'automne et le printemps.

On a récolté suffisamment de foin pour les besoins de l'hivernement, et c'est surtout dans le voisinage du lac aux Oies que la récolte s'est faite.

### ANIMAUX.

Les animaux sont en bon état et l'hivernage s'est fait dans de bonnes conditions. Le troupeau de bisons s'est augmenté de vingt-sept sujets et on n'a pas eu à subir de pertes. L'élan et l'orignal vont bien. Le nombre total des bêtes du parc, à l'heure actuelle, est le suivant:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bisons | 161 | Elans (approximatif) | 106 |
| Orignaux | 52 | Daims | 115 |

Les neuf mois de l'exercice ont vu 1,710 visiteurs.

## APPENDICE N° 9.

## PARC DE L'ÎLE DU SAINT-LAURENT.

Ces parcs consistent surtout en îles achetées il y a longtemps du département des Affaires des Sauvages.

Ils se trouvent sur le fleuve Saint-Laurent entre Brockville et Gananoque, à quelques milles à l'ouest de cette dernière place; ils constituent une partie du si beau district des Mille-Iles.

On n'a fait tout le long de l'année que ce qu'il fallait absolument de travaux pour maintenir le parc dans son état ordinaire et rendre les parcs accessibles au grand public.

On est en train de faire l'acquisition de l'île Doran située juste en face de la ville de Morrisburg. C'est une belle île qui peut avoir 20 acres de superficie.

## APPENDICE N° 10.

## PARC FORT-ANNE.

A. L. FORTIER, SURINTENDANT HONORAIRE.

Ce parc comprend l'emplacement de l'ancien Fort-Anne à Annapolis Royal, dans la Nouvelle-Ecosse. C'est là un des parcs historiques du pays et on l'a fait ce qu'il est afin d'arriver à conserver le fort primitif qui a joué un rôle si important dans l'histoire des premiers temps du pays.

Ce qu'il y avait à faire dans ce parc consistait surtout à travailler à conserver les anciens bâtiments du fort et ce qu'ils contiennent. On a enlevé un vieux pavillon que l'on apercevait auparavant à l'entrée du parc et sur le terrain du fort.

On a reçu comme don du colonel Shannon un cadran solaire en mémoire de son ancêtre George Vaughan qui a assisté au siège de ce fort et à sa prise en 1710.

On a fait les premiers pas dans le sens d'une collection destinée à servir de bibliothèque pour le parc en même temps que de musée, et à cet effet on a vu à créer un espace temporaire.

On a les services d'un gardien dont le soin est de surveiller les entours des bâtiments et accompagner les visiteurs dans leur visite au fort.

## IIIème PARTIE

# SYLVICULTURE

# RAPPORT ADRESSÉ AU DIRECTEUR DE LA SYLVICULTURE

## R. H. CAMPBELL.

Ce rapport comporte les travaux de la Sylviculture pour l'exercice 1917-18.

Cette année, les travaux libres de cette division se sont ramenés à des proportions aussi minimes que possible, tout en restant dans les limites de la protection due aux forêts pris en soin. La saison a été pleine de difficultés de tous genres, et cela tout le temps ou presque, et notre personnel a eu à s'en occuper. Somme toute, on peut dire que là où l'entraînement est suffisant chez le personnel et que son outillage est satisfaisant, la lutte contre les feux s'est toujours faite dans d'excellentes conditions.

Que les frais d'entretien des forêts canadiennes aient été fort modestes, cela saute aux yeux si on établit la comparaison avec les pays étrangers. La moyenne de dépenses consenties sur les réserves forestières placées sous la juridiction du gouvernement fédéral du Canada arrive à un cent et trois quarts de l'acre; alors qu'elle est de trois cents aux Etats-Unis, de neuf aux Indes, de quatorze et demi en Suède et enfin d'un dollar et quatre cents en France.

L'autorité constituée pour le contrôle des feux a été fort renforcée, grâce à l'amendement aux Lois des Feux de Forêts des provinces du Manitoba et de la Saskatchewan votées l'an dernier et pourvoyant à ce que dans la saison dangereuse, entre le 1er avril et le 15 novembre, il ne soit pas permis d'allumer de feux pour le déblayage du terrain sans l'autorisation du garde forestier. L'établissement d'un système de coopération dans le travail entre les autorités provinciales et les fédérales dans une mise en vigueur de ces lois aurait pour effet de faire diminuer sérieusement le nombre des feux et les pertes qui en découlent. L'avantage du système de permis a déjà été touché du doigt et devrait augmenter à mesure que les années passeraient sur son adoption et que la population en serait mieux avertie. Il est bien entendu que la province de l'Alberta est actuellement à étudier un projet de législation basé sur ce principe, et si l'on arrive à quelque résultat dans ce sens il s'en suivra que toutes les terres mises sous la juridiction fédérale se trouveront réunies sous un même système, la province de la Colombie-Britannique ayant déjà introduit cette législation dans ses statuts depuis quelques années sous le titre de Lois contre les Feux.

La situation créée par la guerre dans les Iles Britanniques a attiré tout spécialement l'attention sur la nécessité de s'assurer un approvisionnement de bois pour les besoins de la guerre actuelle de même que pour solidifier la situation du pays dans l'avenir, en temps de paix ou de guerre, et à cet effet on a créé un sous-comité forestier du comité impérial de reconstruction pour étudier cette question et faire rapport. Ce sous-comité a tout dernièrement présenté son rapport où il parle des sources d'approvisionnement de bois de construction, et surtout de celles situées à l'intérieur de l'Empire. Il vante l'importance, au point de vue impérial, des forêts canadiennes et en fait la source principale d'approvisionnement de bois conifère dans les limites de l'Empire; il ajoute des considérations sur la nécessité de prendre une attitude adéquate pour en assurer la protection et le développement. Les conclusions de ce rapport, pour le point de vue canadien, sont d'une importance telle et nous sont présentés avec une telle force qu'il semble qu'il ne soit que raisonnable de les inclure dans ce rapport en attirant l'attention sur ce qu'elles contiennent:

> Il reste une autre question. Le Royaume-Uni tire plus que la moitié de son bois des forêts vierges des pays étrangers où le vide se fait sur une grande échelle. Le Canada est le seul dans tout l'Empire à contenir des grandes ré-

serves. A moins que l'on n'en vienne à des arrangements avec le gouvernement fédéral Canadien en vue de la conservation effective de ces réserves, il devient inévitable que l'on fasse sur le territoire des Iles Britanniques une provision beaucoup plus considérable que l'on ne se propose de le faire pour les besoins de la défense. Nous considérons que cette question devrait être débattue sans délai avec le gouvernement fédéral.

Le Royaume-Uni dépend pour plus de 60 pour 100 de son approvisionnement de bois des forêts vierges des pays étrangers, lesquels à leur tour se dénuent de plus en plus. La proportion obtenue de sources d'approvisionnement situées dans les limites de l'Empire est tombée de 22 pour 100 qu'elle était en 1899 à 10 pour 100 en 1913. D'année en année nous devenons les dépendants de plus en plus obligés de la Russie qui en 1913 nous a fourni près de la moitié de notre approvisionnement total d'importation. Nous n'avons rien qui nous rassure sur le temps que dureront les forêts vierges, cependant nous savons que si l'on ne se met à une administration systématique de cette richesse, son extinction ne constituera plus bientôt qu'une simple question de temps. Les raisons apportées à cet effet par des personnes renseignées ont été appuyées sans interruption depuis 1895 par une hausse constante des prix. Les seules réserves de quelque envergure dans les limites de l'Empire se trouvent au Canada et cependant les feux de forêts les font diminuer rapidement. Le gouvernement fédéral a pris des mesures de protection à leur endroit mais le problème est à la fois vaste et épineux. C'est une question où le Royaume-Uni est sérieusement intéressé du fait que les réserves canadiennes sont l'unique source d'approvisionnement où le Royaume-Uni puisse se raccrocher en cas d'épuisement de la Russie. L'accord intervenu avant la guerre en vertu duquel les exportations tirées des forêts canadiennes étaient absorbées par les Etats-Unis alors que le Royaume-Uni tirait son approvisionnement de la Russie, a sans doute trouvé sa raison d'être dans l'économie de transport, mais à moins que les forêts canadiennes ne soient protégées de façon adéquate et mises en cas de besoin à la disposition du Royaume-Uni, il est bien certain que la superficie de reboisement au sein des Iles Britanniques doit être augmentée de beaucoup sur le programme esquissé dans les pages suivantes. Nous recommandons cette question à l'attention de la conférence de Londres. La solution en est urgente car les travaux d'avant-garde exécutés maintenant ne peuvent arriver à leur plein épanouissement que dans plusieurs années, et si l'on n'y voit pas au Canada, en Russie ou dans les Iles Britanniques, il est pratiquement certain que le Royaume-Uni se trouvera devant des difficultés sérieuses pour son approvisionnement adéquat de bois d'ici à ce que les mesures d'avant-garde aient rendu ce qu'on en attend.

Comme suite à ce rapport et à ces recommandations, nous pouvons déclarer que, en ce qui concerne le Canada et prenant en mains la question du bois avant tout le reste, ce que l'on devrait faire figure sous les rubriques suivantes:

(1) Protection, surtout contre les feux.
(3) Administration basée sur des principes sérieux de sylviculture.
(3) Reboisement.
(4) Etude de la forêt et travaux d'expérimentation.

On a entrepris d'assurer une forme quelconque de protection chez les diverses agences gouvernementales au Canada. Nulle part, cependant, ni sur le territoire fédéral ni sur le provincial les organisations et les installations ne sont à la hauteur de la tâche qui est grande, et cette situation vient en partie du manque de fonds et en partie de manque d'intérêt causé par l'absence de compréhension de la valeur des forêts et du danger de la situation actuelle. On a fait beaucoup mais on a besoin d'une organisation plus adéquate et conséquemment d'une allocation de crédits plus considérable.

Les méthodes d'exploitation de la forêt en Canada ont pour effet d'endommager considérablement la forêt elle-même soit dans son rendement soit dans son apparence, au lieu de servir à améliorer les deux, ce qui serait facile moyennant une administration sérieuse. On a fait bien peu pour obvier à cet état de choses. Il est probable que le gouvernement fédéral a fait plus dans ce sens que les organisations provinciales, cependant il n'y a eu qu'une faible partie des forêts en jeu qui aient été protégées. Le reboisement a été mené sur une petite échelle par le gouvernement fédéral de même que par les gouvernements de Québec et de l'Ontario, mais cet effort n'a pas été jusqu'à produire d'effet sérieux sur l'approvisionnement de bois.

L'étude de la forêt et les travaux d'expérimentation ont été menés de façon décousue, et comme en passant, par l'administration. Aux stations de sylviculture qui sont la propriété des gouvernements fédéral et provinciaux pour Québec et Ontario, on fait des essais de plantations. Le Bureau des Recherches Scientifiques et Industrielles du Gouvernement fédéral prend actuellement des mesures pour l'établissement d'une station d'expérimentation forestière dans l'Ontario, et on procède dans le moment à la confection des plans de cette station. Un comité consultatif a été organisé par le service forestier fédéral parmi les forestiers au service des divers gouvernements tant fédéral que provincial ou employés aux écoles forestières ou encore au service de firmes privées, aux fins d'étudier la question de recherches et d'études forestières au Canada et à celles de suggérer des plans d'action, mais l'initiative de ce comité attend le développement du personnel de recherche nécessaire au sein du service fédéral forestier pour donner suite aux recommandations du comité.

Si l'on regarde la chose en se plaçant au point de vue politique, on devrait se rappeler que la juridiction sur les forêts Canadiennes est partagée entre les diverses provinces et les autorités fédérales, et que les forêts dont l'importance en qualité et en quantité dépasse de beaucoup ce qui se peut voir ailleurs et qui constituent une source de matière première d'exportation, se trouvent sous la juridiction des autorités provinciales. Toutefois il devrait y avoir ensemble dans les efforts tout en ménageant les droits de juridiction des autorités individuelles d'administration, et il serait désirable que l'on se mît sérieusement à la besogne pour y arriver. La reconnaissance formelle de la part des autorités provinciales du comité consultatif organisé en rapport avec la division forestière du ministère de l'Intérieur, de même que le développement plus intensif de son champ d'action suivant le gré de chacun pourrait constituer un pas en avant dans le sens que nous avons indiqué. Il pourrait être possible et de bonne guerre que ce comité coopérât ou entrât en consultation avec le Comité Impérial Forestier pourvu qu'on le maintienne dans ses fonctions.

Le Gouvernement fédéral des Etats-Unis a développé deux systèmes de coopération avec les autorités d'Etats, et par ces systèmes le Gouvernement fédéral vient en aide aux Etats de la façon qui suit:

En vertu de ce que l'on appelle communément la Loi Weeks votée en 1909, on alloue $200,000 à même le Trésor National pour servir à faire des versements en vue de l'œuvre de protection des forêts, le long des lignes de partage des eaux navigables et dans les limites de tout état et dans des directions où l'autorité fédérale aura mis son assentiment.

La même loi assurait un crédit de $1,000,000, et pour chaque exercice subséquent une somme ne dépassant pas $2,000,000 à utiliser dans des travaux de recherches, levés et acquisitions de terrains situés à la source de certains cours d'eau navigables. Ces sommes devaient, dans l'intention des législateurs, s'appliquer à des terrains situés dans des Etats où les autorités locales ne se trouvaient pas en mesure de financer l'entreprise. Avec le consentement des Etats en cause on a fait l'acquisition des vastes domaines dans les monts Appallaches en conformité avec les dispositions de cette loi, et il arrive fréquemment que l'on cite cette loi comme la Loi Appallache.

La nécessité de faire des travaux de recherches en matière forestière se fait sentir de plus en plus tant pour des fins de production que pour des fins d'utilisation.

Il existe une relation intime entre les deux vu que la possibilité de tirer une utilisation profitable des produits de la forêt a une portée directe sur les méthodes d'adoption possible pour arriver à obtenir une production plus considérable. On est à approfondir des problêmes d'utilisation au sein des Laboratoires de Produits forestiers, ce bien qu'il faille arriver à une expansion des facilités de recherches plus considérable que tout ce que l'on a obtenu jusqu'à aujourd'hui. Une fois la main mise sur la naissance et le développement des feux de forêts dans les limites forestières où l'activité administrative se fait le plus fortement sentir, il devient possible de se mettre en frais dans le travail de développement et d'administration forestiers, et à cet effet il faut des années de recherches spéciales pour arriver à déterminer jusqu'à quel point les principes théoriques mis en pratique dans d'autres pays peuvent s'appliquer aux conditions Canadiennes, cela si l'on tient à s'assurer que les systèmes adoptés sont ceux qu'il convient de choisir et que ce sont eux qui auront le meilleur rendement.

La station de Sylviculture d'Indian Head a servi de terrain d'expérimentation pour la plantation, plusieurs essences mêlées ayant servi aux travaux de plantations expérimentales. On a conservé les données de mesurages soigneusement exécutés et les résultats obtenus, et le tout a grandement servi à mettre aux mains des autorités des renseignements fort importants qui auront une valeur sérieuse dans le développement du système de replantation qui se fait actuellement sur le terrain des réserves forestières. Outre l'expérimentation sur des espèces canadiennes, on a introduit un certain nombre d'espèces venues de climats tempérés ou septentrionaux tels que le pin sauvage, (*pinus sylvestris*), pin combro (*Pinus combra*), le melèze (*Larix europea*) et l'épinette (*Picea excelsa*) d'Europe et le pin Hymalaya (*Pinus excelsa*), le melèze du Japon (*Larix leptolepis*) et l'épinette (*Picea ajanensis*) d'Asie. De toutes ces espèces le pin sauvage s'est montré le plus adaptable aux conditions canadiennes et s'est bien comporté dans toutes manières.

Le Conseil Honoraire des Recherches Scientifiques et Industrielles, en traçant le programme des travaux de recherches dont le développement devenait nécessaire au Canada, a mentionné les recherches forestières comme étant un de ceux qui demandaient une attention immédiate et a recommandé l'allocation d'un crédit de $6,000 pour le début des travaux, et cette somme a été accordée. Le Conseil a demandé à cette division d'entreprendre les travaux qui devaient être exécutés, et après entente avec le conseil on considéra que l'établissement d'une station d'expérimentation forestière était recommandable et que le terrain situé dans le voisinage de Petewawa, mis à la disposition du ministère de l'Intérieur pour des fins par le ministère de la Milice et de la Défense, devrait être consacré à ces travaux. Il reconnut aussi que les levés forestiers destinés à donner les renseignements nécessaires sur la nature et la condition du terrain devraient être commencés sans retard en même temps que l'on puiserait à même le crédit accordé. L'emplacement de ce terrain se trouve au sein du district de l'Ontario, et une bonne partie a déjà été incluse dans des concessions forestières et dépouillée de ses pins, de sorte qu'il se trouve en excellent état pour les fins d'étude du développement de cette espèce canadienne importante.

Les travaux de plantation des terres canadiennes ont continué cette année sur une petite échelle, la somme de ces derniers arrivant à 102 acres, le tout exécuté sur des réserves forestières situées dans les districts des prairies du Manitoba et de la Saskatchewan.

Le fait de confier les nominations aux postes du Service Extérieur de ce département aux mains de la Commission du Service Civil a rendu plus facile à entrevoir la possibilité d'obtenir des gens bien entraînés pour le genre de travaux à exécuter, et devrait avec le temps servir à améliorer la valeur du personnel. Il manque cependant l'occasion d'acquérir de l'expérience pour les fonctions de garde-forestier avant d'occuper cette position, car les écoles forestières qui jusqu'ici se sont ouvertes au Canada ne servent qu'à la formation du personnel purement technique. Comme il est jugé opportun que les soldats de retour aient l'avantage dans l'obtention des emplois

dans le service forestier de même que dans l'entraînement visant à la qualification pour ces sortes d'emplois, on a fait des arrangements à la Commission des Hôpitaux militaires en vue de créer des cours de garde-forestier à la dévotion des soldats de retour à Vancouver. Ces cours verront l'effet de la coopération entre le personnel de cette division et celui du service forestier de la province de la Colombie-Britannique. Les principales divisions que comporte le cours sont (1) notions élémentaires d'arpentage, (2) administration forestière et (3) protection forestière, le tout devant être entremêlé de conférences et de démonstrations sur le terrain. Les instructeurs, dont deux inspecteurs de cette division, seront pris parmi les forestiers.

La rareté du charbon l'hiver dernier a amené de force l'attention sur d'autres combustibles y compris le bois dont l'utilisation faite sur un champ aussi vaste que possible était devenue nécessaire. On dépense de grandes quantités de bois de chauffage en Canada chaque année. Les règlements des réserves forestières comportent certaines méthodes d'une simplicité réelle au sujet de l'obtention du bois de chauffage dans les forêts; on en a pris de grandes quantités chaque année mais ces quantités ont sérieusement augmenté l'hiver dernier. Les règlements ont été préparés en tenant compte largement des exigences des colons, mais, en vue de la demande toujours croissante de bois de chauffage avec en plus la considération du fait qu'il existe au sein de plusieurs réserves forestières de vastes étendues où le feu a passé et qui ne sont pas d'une exploitation immédiate facile, on a créé des amendements aux règlements forestiers qui vont pouvoir faciliter l'enlèvement du bois de ces étendues de terrain brûlé et le faire servir aux besoins des villes et des villages. On a également vu à coopérer avec les autorités provinciales dans toute organisation que ces dernières pourraient venir à créer dans le but de leur venir en aide dans la distribution du combustible sur tout le territoire des provinces de l'Ouest.

Dans l'idée d'élargir le programme du développement forestier dans les Iles Britanniques, la demande est venue du comité qui s'occupe du bois de charpente domestique à l'effet d'obtenir de la semence pour un certain nombre d'espèces d'arbres canadiens, et surtout d'espèces qui ont poussé sur la côte du Pacifique dans la province de la Colombie-Britannique, ces essences devant servir au reboisement. On a passé bien du temps l'été dernier et jusqu'à l'automne à obtenir la semence demandée, mais en revanche on a réussi à mettre la main sur la plupart des essences dont le besoin se faisait sentir. Malheureusement, vu l'attaque à fond des insectes sur les conifères, on n'a pu obtenir absolument rien dans les deux espèces plus spécialement demandées, le sapin de Douglass et l'épinette de Sitka.

On a également reçu une demande intéressante de la part du gouvernement de la Nouvelle-Galles du Sud qui priait le gouvernement canadien d'entreprendre une enquête sur la convenance de certains bois originaires de cet état pour la fabrication de la pulpe et du papier. Ce département a exprimé son empressement à entreprendre les recherches nécessaires à cette fin aux laboratoires des produits forestiers de cette division, et le gouvernement de la Nouvelle-Galles du Sud a reçu avis de la quantité et du genre de bois requis pour les fins recherchées.

## ROUILLE GALEUSE DU PIN BLANC.

Un sentiment profond d'inquiétude s'est répandu à la découverte de la rouille galeuse au Canada, peste fongueuse qui a sérieusement menacé la croissance du pin blanc dans ce pays. Cette peste est de la même famille que la rouille du blé et lui ressemble sous plusieurs aspects, particulièrement en ce qu'elle se manifeste sur deux plantes à la fois. Dans le cas qui nous occupe les arbustes de groseilles, et tout particulièrement les cassis, sont l'objet du premier choix à la première étape de développement de l'excroissance, puis l'autre étape arrive avec comme victime le pin blanc. L'effet de cette peste est de détruire complètement le jeune pin. Cette maladie a été observée au Canada pour la première fois en 1914 et l'on a depuis fait ce qu'il y avait

à faire pour se renseigner davantage tant sur son histoire, c'est-à-dire sur son origine et sa nature, que sur son développement au Canada. Comme suite à ces recherches dirigées par le bureau de pathologie du ministère de l'Agriculture de même que par les provinces de l'Ontario et de Québec, on s'est rendu compte que cette peste était répandue sur la plus grande partie de l'Ontario du sud et avait fait son apparition sur quelques points de la province de Québec.

Une conférence forestière internationale eut lieu à Washington dès les premiers mois de 1917 afin d'étudier soigneusement le danger que courait le pin blanc des Etats-Unis et du Canada du fait de l'arrivée de cette rouille, et aux derniers mois de la même année une autre conférence eut lieu à Pittsburg. On en vint à la conclusion que cette peste avait sans aucun doute existé aux Etats-Unis pendant quelques années sans attirer l'attention, que la contagion en était probablement assez lente et que l'on n'en trouvait de traces que dans l'est des Etats-Unis, les pins blancs de l'Ouest n'en étant pas encore atteints. On fit des propositions à l'effet de mettre la main sur la distribution des groseilles et des sujets de pin blanc afin d'arriver par là à tomber sur les traces de la maladie, d'empêcher tout particulièrement la distribution de plants infestés dans l'ouest du pays où la maladie n'était pas encore rendue; de poursuivre l'étude de la maladie; de n'entreprendre la destruction que là où les zones isolées se trouvaient isolées et que l'on avait des raisons de croire à quelque succès. On se rendait compte que la destruction complète du mal constituait pour le moment une impossibilité.

Du fait de cet état de choses l'affaire est arrivée aux mains des représentants du département canadien de l'Agriculture et du ministère de l'Intérieur, de la Commission de conservation, des gouvernements provinciaux et de l'Association des marchands de bois canadiens. On résolut de recommander au gouvernement fédéral qu'un comité représentant les divers intérêts en jeu fût nommé pour faire la lumière dans cette affaire et qu'un crédit spécial de $25,000 fût alloué à cette fin. Ce comité représentant le gouvernement fédéral, les gouvernements provinciaux intéressés, l'Association canadienne des marchands de bois, enfin l'Association canadienne des silviculteurs, s'est réuni, a étudié la question du commencement à la fin et a résolu de faire les recommandations suivantes sur l'attitude à prendre dans tout ceci.

*Colombie-Britannique.*—L'entrée dans cette province du pin blanc, des groseilles et des cassis est prohibée.

*Manitoba, Saskatchewan et Alberta.*—Rien de prohibitif encore cette année, mais retour de la question sur le tapis l'automne prochain.

*Ontario.*—Toute expédition de pin blanc et de cassis devra être prohibée au nord de la ligne de l'embranchement de Parry-Sound du chemin de fer du Grand-Tronc, auparavant connu sous le nom de chemin de fer Canada Atlantic.

*Québec.*—L'expédition du pin blanc et du cassis est prohibée sur la rive nord du Saint-Laurent et à l'ouest de la ville de Québec excepté sur l'île de Montréal.

*Nouveau-Brunswick et Nouvelle-Ecosse.*—Aucune entrave.

On a décidé que les recherches relatives à l'origine de la maladie du pin blanc, recherches conduites par le bureau de pathologie des plantes, devraient être poursuivies et que l'on devrait choisir dans les provinces d'Ontario et Québec des zones d'expérimentation étrangères les unes des autres et en grand nombre, afin d'arriver par là à se renseigner davantage sur l'action de cette peste. Deux terrains devaient être choisies dans l'ouest de l'Ontario, deux dans la vallée de l'Ottawa et deux dans la province de Québec.

On a aussi déclaré qu'il serait à désirer que le travail d'inspection, en vue d'arriver à découvrir des cas de cette peste, devrait commencer dès maintenant dans les provinces de la Colombie-Britannique, Alberta, Saskatchewan et Manitoba, et surtout aux points où il est de notoriété que les expéditions de groseilles se sont faites l'an dernier ou au cours de cette année. On a ajouté que le travail d'inspection devrait se faire dans le nord-Ontario, dans la partie du Québec qui se trouve sur la rive nord

du Saint-Laurent et le long de la ligne frontière de même que dans la province du Nouveau-Brunswick.

Ce travail d'inspection se fera sous la direction du bureau de pathologie des plantes du ministère de l'Agriculture et sous la surveillance générale du comité.

## PERSONNEL.

L'ensemble du personnel pour l'an dernier a été le suivant:

| | |
|---|---|
| Bureau-chef | 36 |
| Inspecteurs de districts | 5 |
| Sous-inspecteurs et surveillants forestiers | 17 |
| Aides-forestiers | 6 |
| Gardes-forestiers | 89 |
| Surveillant en chef des feux | 9 |
| Inspecteurs de plantation des arbres | 9 |
| Laboratoires des produits forestiers, technicalités | 15 |
| Personnel des commis pour l'extérieur | 34 |
| En congé pour cause de service militaire | 43 |
| Total | 263 |

Le nombre total d'hommes enrégimentés est de 72.

On vient d'apprendre que le lieutenant D. A. MacDonald, du Corps Royal d'Aviation, que l'on a pendant quelque temps porté comme "manquant" a été fait prisonnier et se trouve à l'heure actuelle en Allemagne. M. MacDonald était aide forestier dans la division de la Rivière à l'Arc (Bow) de la réserve forestière des montagnes Rocheuses.

## CRÉDITS.

Les crédits pour l'année ont été de $650,000. Les dépenses se sont réparties comme suit:

| | |
|---|---|
| Salaires au bureau-chef | $ 12,671 01 |
| Salaires des fonctionnaires en congé pour cause de service militaire | 15,835 44 |
| Frais de déplacement | 1,485 90 |
| Impressions et papeterie | 11,268 08 |
| Dépenses diverses, bureau-chef | 726 62 |
| Statistiques | 2,020 75 |
| Surveillance des feux | 190,469 15 |
| Réserves forestières | 304,168 55 |
| Plantation d'arbres | 57,100 69 |
| Produits forestiers, laboratoires | 56,548 21 |
| Crédits de guerre | 9,755 82 |
| Total | $662,050 22 |

NOTE.—Le chiffre de $9,755.82 qui apparaît sous la rubrique "Crédits de guerre" a été tiré des crédits forestiers puis remis plus tard à sa place; quant au reste des dépenses de surplus, il a été couvert par les remises des détenteurs de permis de coupe sur les sommes versées pour fins de protection de leurs limites à bois.

Les dépenses extérieures, non compris la plantation sur les fermes des prairies, sont distribuées dans l'ordre suivant pour chaque province:

| | |
|---|---|
| Manitoba | $ 85,445 93 |
| Saskatchewan | 137,457 54 |
| Alberta | 177,548 50 |
| Colombie-Britannique | 94,185 73 |
| Total | $494,637 70 |

BIBLIOTHÈQUE.

Le réveil qui se fait dans la reconnaissance de l'importance de l'étude pour n'importe quelle ligne d'activité humaine, a donné un surcroît de popularité à la bibliothèque de la division. Il y a de la place pour les recherches dans les choses de la silviculture, et naturellement ces recherches commencent à la bibliothèque sous forme de consultation des travaux accomplis déjà dans le sens actuel. De là vient la nécessité d'avoir en mains des données de tous les travaux accomplis de par le monde jusqu'à la date la plus rapprochée.

Cette année on a ajouté quelques quatre cents livres et pamphlets à la bibliothèque, et, comme de coutume, on les a soigneusement catalogués tout comme les extraits des publications techniques reçues au cours de l'année. Le nombre de nouvelles photographies ajoutées à la collection forestière est bien moindre que dans les années passées parce que l'arpentage forestier a été fait sur une bien plus petite échelle. On a complété les collections de films de lanternes magiques pour les besoins des inspecteurs des districts et on a préparé une conférence qui doit suivre la démonstration cinématographique. Chaque bureau de district a actuellement une collection de films que l'on espère pouvoir utiliser sérieusement dans tout ce qui a trait aux renseignements à donner sur les choses de la forêt et sur les buts et méthodes de l'administration forestière.

PUBLICATIONS.

L'ambition, en préparant les publications de cette division, a été d'arriver au meilleur résultat possible de publicité sans avoir à dépenser beaucoup. A cette fin toutes les publications sont éditées avec le plus grand soin afin que tout ce qui s'y trouve soit le plus conforme aux fins cherchées. La demande considérable de ces bulletins montre bien que les producteurs canadiens, de même que les exportateurs et maisons de transport quelconques les trouvent de quelque utilité dans leur commerce. On s'est attaché à fournir des renseignements aux journaux canadiens qui sont toujours en avant pour avertir les populations des dangers des feux de forêts et pour faire leur part dans le travail de protection des ressources naturelles considérables que constituent nos forêts. L'effet produit par les nouveaux avis publics qui avertissent les travailleurs forestiers de ne pas se laisser aller à négliger la questions des feux a été d'amener la fabrication d'affiches fort pratiques insensibles à toutes variations de la température et de transport facile. On persiste à faire la chasse à l'affiche idéale. Cette année on a publié sous forme de pamphlets les ouvrages suivants:

Bulletin n° 58. Produits forestiers du Canada, 1915 (édition française).
" 60. Sapin canadien de Douglas: ses propriétés mécaniques et physiques.
" 61. Arbres du sol canadien.
" 62a. Produits forestiers du Canada, 1916: Bois de charpente, lattes et bardeaux.
" 62b. Produits forestiers du Canada, 1916: Bois à pulpe.
" 62c. Produits forestiers du Canada, 1916: Perches et traverses.
" 62d. Produits forestiers du Canada, 1916: Indicateur des scieries.
" Produits forestiers du Canada, 1916: (Réunion des bulletins 62, 62b, 62c et 62d).
Pamphlet, "Avis aux colons sur la surveillance à donner aux feux".

STATISTIQUES.

Comme le Bureau de statistiques du ministère de l'Industrie et du Commerce fait le recensement des industries pour l'année 1917, avec les données de la production, cette division n'a pas entrepris la compilation ordinaire des statistiques sur les produits forestiers si ce n'est pour ce qui a trait aux perches et traverses que l'on a cru pouvoir mieux dénombrer pour cette année. Aucunes statistiques pour 1917 ne paraî-

tront donc sous les auspices de cette division, et, quant aux chiffres des années qui viendront, la compilation et la publication des données seront probablement conduites par le Bureau des Statistiques. Cette division va cependant faire sa part dans la préparation des fourmules et rapports et dans tous les travaux qui seront à sa portée, et elle se livrera à tous les travaux spéciaux de statistiques qui pourront sembler nécessaires.

PLANTATION DES ARBRES.

La plantation des arbres sur les fermes dans les districts des prairies est devenue une chose si bien établie et l'effet de cet état de choses est à ce point satisfaisant qu'il reste fort peu à dire à ce sujet. On a, depuis l'inauguration de la distribution des arbres, distribué 45,357,146 arbres de plantation sur les fermes; mais qu'il reste encore beaucoup à faire dans ce sens, cela saute aux yeux quand on lit la critique faite récemment par un journaliste de l'Est qui a déclaré qu'en voyageant par chemins de fer dans les provinces des Prairies, il n'a pu se rendre compte de l'endroit où ces arbres avaient été plantés. Tous ces arbres ont été installés sur des fermes et 85 pour cent ou même davantage viennent assez bien, il reste cependant de la place et pour des années pour arriver à un travail de distribution aussi considérable que celui du passé, et cette constatation porte même un caractère de nécessité.

Le nombre d'arbres distribués aux fermiers en 1917 a été de 8,400,000, le chiffre le plus considérable que l'on trouve dans l'histoire de cette industrie, et ces arbres ont été confiés à 4,561 requérants. Vu le mauvais état des graines de semence en 1916 et le pauvre rendement pour 1917, la quantité de sujets à mettre en circulation en 1918 est bien moindre que jamais. La quantité de conifères expédiés aux fermiers en 1917 a été de 158,616. La sécheresse de la saison a été défavorable aux arbres verts qui ont eu beaucoup à souffrir.

Une certaine quantité de conifères, en vue de la distribution sur les réserves forestières, ont été plantés à Indian Head, à part quoi on a créé des réserves peu importantes mais nombreuses dans les districts des prairies.

FEUX.

La saison de 1917 a été aride au sud des provinces des prairies surtout au printemps et les premiers jours de l'été, mais au nord les conditions d'humidité ont été meilleures en général, bien que le même état de choses que dans le sud ait semblé exister dans l'ouest. Dans les montagnes Rocheuses le printemps a été humide mais a été suivi d'un mois de juillet sec et une température dangereuse pendant un certain temps. Dans la Colombie-Britannique le printemps a été fort inégal mais l'été et l'automne ont été très secs avec bon nombre de feux de forêts surtout au sud de la province. Somme toute, la saison a exigé de notre part une activité incessante, et le fait que les feux aient été aussi bien maîtrisés en général permet d'espérer que l'organisation de protection deviendra de plus en plus efficace et pourra avant longtemps devenir capable de faire face à n'importe quelle situation.

Il s'est produit des pertes sérieuses cette année cependant surtout parmi les jeunes arbres. Dans un cas, 14,000 acres ont brûlé avec une zone considérable de jeunes pousses, et cela à cause de l'incompétence du garde-forêt dont on s'est depuis débarrassé heureusement. Cet exemple met clairement devant les yeux comme quoi il est facile pour une organisation de protection sérieuse de n'arriver à rien du fait de l'incompétence d'un seul homme. Dans tout autre district de la réserve en question, on a empêché les feux de se répandre ou on les a éteints sans délai. Dans un autre cas on a planté sur une réserve forestière 20 acres de jeunes arbres cependant qu'il brûlait 2,000 acres de jeunes pousses, ce qui constitue une perte sèche de 1,980 acres de jeunes arbres pour l'année. Ces feux ne pouvaient être attribués au manque de surveillance de la part des gardiens, il fallait au contraire l'attribuer à la pauvre

idée que le public se fait de cette question et conséquemment du manque de soin de sa part. Il est vrai que les gardiens doivent être dans une certaine mesure tenus responsables de cet état de choses, bien que l'on doive tenir compte du fait que l'éducation du gros public est lente et ardue et que l'idée imprégnée dans les esprits à l'effet que le pays n'est riche que par son avenir agricole seulement et permanemment est difficile à faire disparaître.

Au cours de l'année le nombre des feux de forêts a été de 1,085, comparé à 891 en 1916 et 1,706 en 1915. Le nombre de feux ayant ravagé des superficies de dix acres et plus a été de 348 contre 146 en 1916 et 482 en 1915. La superficie totale ravagée par les feux comprenait 106,849 acres de bois de commerce et 116,107 acres de jeunes pousses. La quantité détruite atteint 34,373,000 de pieds m.p. et 965,869 cordes de bois de chauffage. La superficie moyenne des feux ayant détruit plus que dix acres est de 1,770 acres.

Les causes des feux sont indiquées dans le tableau qui suit. Le tableau indique le nombre des incendies pour 1917 seulement mais le pourcentage durant les deux années précédentes y est ajouté pour qu'on fasse la comparaison.

| Causes. | Nombre d'incendies. | Pourcentage. 1917. | 1916. | 1915. |
|---|---|---|---|---|
| Inconnues.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 348 | 32 | 30 | 30 |
| Campeurs et voyageurs.. .. .. .. .. .. .. | 199 | 18 | 20 | 33 |
| Colons.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 242 | 22 | 18 | 15 |
| Chemins de fer.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 183 | 17 | 20 | 13 |
| Foudre.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 40 | 4 | 7 | 4 |
| Exploitation.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 28 | 3 | 3 | 2 |
| Incendie.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 25 | 2 | 1 | 1 |
| Déblaiement (par d'autres que les colons). | 12 | 1 | .... | .... |
| Autres causes.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 8 | 1 | 1 | 2 |
| Total.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1,085 | 100 | 100 | 100 |

## FEUX ET CHEMINS DE FER.

L'inspection des patrouilles le long des lignes de chemins de fer a été exécutée par un inspecteur permanent et huit temporaires. Les patrouilles des chemins de fer placés sous la juridiction de la Commission des chemins de fer ont été faites par les compagnies mais sur les lignes appartenant au gouvernement, le ministère des Chemins de fer a fait faire la patrouille par huit inspecteurs. En général les compagnies ont bien surveillé le nettoyage des emplacements de voies surtout si on tient compte de la rareté de la main-d'œuvre, et les patrouilles ont été bien maintenues. Quelques défauts de ce côté ont été signalés aux compagnies. Les locomotives ont été régulièrement inspectées et, en général, leur état était bon. Au cours de 281 inspections on a trouvé 29 machines défectueuses. Le nombre de feux causés par les chemins de fer sur les terres de la Couronne a été de 183 ou 17 pour 100 du total.

Il serait très avantageux de soumettre à des règlements semblables à ceux imposés par la Commission des chemins de fer du Canada toutes les compagnies ayant des chartes provinciales et dont les voies traversent les terres de la Couronne.

## RÉSERVES FORESTIÈRES.

La zone comprise dans les réserves forestières est de 23,024,640 acres, et le personnel permanent qui y est employé comprend: inspecteurs de districts, 4; surveillants, 13; aides forestiers, 5; gardes-forêts, 98; total, 120. Pour la zone à administrer, le personnel permanent est faible, mais, dans les conditions actuelles, il est difficile d'augmenter ce personnel. De fait, il a été quelque peu diminué par le départ d'hommes appelés sous les drapeaux et aussi par les démissions d'employés ayant accepté

des positions plus lucratives dans les services forestiers des provinces. Le personnel permanent de garde-feux des réserves compte 67 hommes.

*Améliorations.*—Les travaux d'améliorations dans les réserves ont été tenus au minimum possible en tant que le demandaient le besoin de protection et l'utilisation des services du personnel durant les périodes où les patrouilles actives n'étaient pas nécessaires. Le système d'améliorations a été soigneusement préparé afin d'être à la fois économique et permanent. Il reste encore un vaste programme d'améliorations à accomplir si l'on veut donner une protection convenable anx forêts des réserves. Ci-suit un état des améliorations accomplies durant l'année avec les prix total et moyen ainsi que les frais des gardes-forêts.

| Améliorations: | | | Total. | Moyenne |
|---|---|---|---|---|
| Cabanes | nombre. | 13 | $ 3,085 | $ 237 |
| Maisons | " | 6 | 8,024 | 1,337 |
| Ecuries | " | 9 | 1,932 | 215 |
| Tours de veille | " | 3 | 455 | 152 |
| Autres bâtiments | " | 20 | 4,339 | 217 |
| Ponts | " | 2 | 2,681 | 1,340 |
| Lignes téléphoniques | milles. | 248 | 28,393 | 114 |
| Coupe-feux labourés | " | 104 | 766 | 7 |
| Coupe-feux défrichés | " | 21 | 652 | 31 |
| Chemins | " | 36 | 4,525 | 125 |
| Sentiers | " | 151 | 10,556 | 70 |
| Divers, clôtures, etc. | | | 3,809 | |
| Total | | | $69,217 | |

*Exploitation des bois.*—Une augmentation considérable de l'exploitation des bois s'est produite dans les réserves forestières, augmentation due en partie à l'augmentation de la demande chez les cultivateurs et en partie aux exigences de combustibles que les approvisionnements disponibles de charbon ne pouvaient satisfaire. Les règlements au sujet du bois mort dont il y a malheureusement de grandes superficies dans les réserves à cause des feux, ont été modifiés à cause de cet état de choses et dans le but de faciliter l'enlèvement de ces débris. Le nombre de permis émis a atteint 3,613 et la quantité de bois coupé en vertu de ces permis a été de 6,862,983 pieds m.p.; 38,669 cordes et 763,016 pieds linéaires. Le nombre de permis gratuits a été de 1,851. On a donné des emplacements pour seize scieries en vertu de permis de colons établis dans les réserves du district des prairies. Ces scieries ont été très avantageuses pour les colons qui pouvaient ainsi couper leurs billots dans la forêt et n'avoir à transporter ensuite que les planches. Tandis que les quantités de bois coupé en vertu de permis ont beaucoup augmenté, les quantités rapportées sous saisies ont diminué contiuellement ce qui indique apparemment un meilleur respect des règlements établis et une meilleure mise en vigueur de ces règlements.

On a travaillé l'an dernier dans dix-huit ventes dont quatre ont été faites durant l'année. On a coupé pour ces ventes 4,149,125 pieds m.p. et 1,720,107 pieds linéaires pour étais de mines et supports.

L'exploitation se fait avec bien plus de soin que par le passé. L'enlèvement des débris est plus complet et on apporte plus de soin dans la protection des arbres reproducteurs et des jeunes pousses. Sous ce rapport, les résultats donnent de l'espoir. Malheureusement, ces bons résultats obtenus sont annulés en grande partie par le fait que des débris sont laissés sur le sol dans les exploitations voisines mal surveillées. Ceci s'est surtout démontré par le grand feu qui a éclaté dans la vallée du Nid du Corbeau.

*Feux.*—Cent cinquante-neuf feux se sont produits dans les réserves forestières et il n'y en avait eu que 43 en 1916 et 205 en 1915. Quatre-vingt-trois de ces feux, ou 52 pour 100 ont détruit plus de dix acres chacun. La superficie brûlée forme un total de 196,519 acres dont 23,043 acres étaient couverts de bois de commerce et 44,139 de jeunes pousses.

Nous donnons ci-dessous un état des causes des feux des réserves forestières en 1917 et la comparaison en pourcentage avec les trois années précédentes.

| Causes. | Nombre d'incendies. | Pourcentage. | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 1917. | 1916. | 1915. |
| Inconnues | 50 | 31 | 35 | 34 |
| Campeurs | 33 | 21 | 17 | 22 |
| Colons | 29 | 18 | 14 | 24 |
| Chemins de fer | 22 | 14 | 17 | 9 |
| Foudre | 8 | 5 | 4 | 2 |
| Exploitation | 5 | 3 | 9 | .......... |
| Incendie | 6 | 4 | 2 | 6 |
| Déblaiement (par d'autres que les colons) | 1 | 1 | .......... | 2 |
| Autres causes | 5 | 3 | 2 | 1 |
| Total | 159 | 100 | 100 | 100 |

*Pépinières.*—De petites pépinières destinées à fournir des essences de reboisement ont été établies dans plusieurs des réserves du district prairial. Ces réserves sont celles des Pins et de la Montagne à l'Orignal, en Saskatchewan; des Bois d'Epinette, au Manitoba et des Collines du Cyprès, en Alberta. Ces pépinières ne sont pas faites pour approvisionner autre chose que la localité et ne consistent actuellement qu'en quelques couches de jeunes pousses qui peuvent être surveillées sans avoir besoin d'une organisation particulière pour cela. Une grande partie des jeunes arbres repiqués proviennent de la pépinière de Indian Head. Il sera probablement nécessaire, aussitôt que cela pourra se faire, d'agrandir les pépinières des réserves forestières si l'on veut y établir de nouveaux plants.

Les plantations entreprises au cours de l'année forment un total d'environ 100 acres, les arbres étant placés à 4 pieds de distance dans chaque sens. Les essences employées étant l'épinette, le pin gris et le pin écossais. La saison a été sèche et venteuse et conséquemment défavorable, et beaucoup de jeunes plants ont été perdus. On a fait des arrangements pour remplacer les plants qui ont péri.

*Pâturages.*—Le nombre de permis de pâturage a atteint 516 au cours de l'année et le nombre d'animaux qui y ont été mis a été de 27,891, comprenant 18,774 bestiaux, 2,498 chevaux et 6,600 moutons. Le nombre d'animaux en pacage dans les réserves est bien plus élevé que ces chiffres l'indiquent car beaucoup se trouvent dans les réserves forestières de la Colombie-Britannique où les règlements de pâturage ne sont pas mis en vigueur et où, par conséquent, il n'y a pas de comptes tenus des animaux qui y sont mis en pâturage. Le chiffre rapporté indique une augmentation considérable sur l'an dernier.

Les pâturages des petites réserves disséminées dans toute la contrée prairiale ont été très avantageux pour les cultivateurs qui se trouvent dans les environs et ont aidé matériellement à l'industrie de l'élevage dans les districts où ils se trouvent. Cependant, cet avantage peut encore se développer beaucoup. Au cours de l'année 6,600 moutons ont été mis en pâturage dans les réserves forestières, surtout dans la vallée Livingstone, de l'Alberta sud. Les conditions sont très satisfaisantes dans cette vallée pour l'élevage des moutons et les animaux ont quitté le ranche en excellent état. La principale difficulté dans le développement des pâturages à moutons est le manque de facilités pour faire passer les moutons de leurs pâturages d'hiver aux ranches des montagnes. Une longue marche ou un transport par voie ferrée sont nécessaires et augmentent les frais tout en affectant plus ou moins la condition de santé des animaux.

L'usage étendu qu'on fait des pâturages des réserves et l'augmentation qui se produit dans la demande rendront nécessaire aussitôt que possible une étude soignée des lieux et des possibilités de développement mais cela ne saurait s'entreprendre avec le personnel actuel.

*Pêche.*—Les ressources en pêcheries des réserves forestières se trouvent en grande partie dans des cours d'eau relativement petits et qui n'admettent pas l'usage étendu du filet. On trouve cependant une exception à cette règle dans les réserves du nord dont quelques-unes contiennent de grands lacs dans lesquels la pêche au filet se fait depuis nombre d'années. On a pris des dispositions pour continuer la pêche aux filets dans ces eaux des réserves du nord mais on a considéré que dans les petites réserves rapprochées des établissements on ne devrait permettre que la pêche à la ligne ordinaire ou traînée et que cette politique assurerait la conservation et l'augmentation d'un approvisionnement d'excellente nourriture en même temps qu'une bonne récréation. Au cours de l'année certains journaux ont demandé qu'on autorise la pêche au filet dans les petites réserves et ceci dans le but d'aider l'approvisionnement local en vivres et, dans un seul cas, on a demandé une extension à la saison de pêche. De soigneuses enquêtes ont été faites dans ces divers cas et, toujours on a constaté qu'il était impossible d'accéder aux demandes sans risquer de diminuer la production future de ces eaux. De plus, on s'est aperçu que dans aucun cas, la situation n'était assez sérieuse au point de vue de l'approvisionnement pour justifier l'adoption de mesures aussi draconiennes.

Les gardes-forêts n'ont pas ralenti leurs efforts pour empêcher la pêche illicite et les engins défendus ont été confisqués partout où l'on en a trouvés.

Bien que la pêche soit autorisée pour les sujets britanniques résidant dans les parages, dans les eaux qui ne sont pas fréquentées par la truite, l'ombre et le poisson blanc des montagnes Rocheuses, des permis sont nécessaires pour pêcher dans les cours d'eau que fréquente la truite et un grand nombre de ces permis ont été émis au cours de l'année.

Notre politique de réglementation des pêcheries porte déjà des fruits visibles dans certaines des réserves forestières par l'augmentation des prises et ont peut sensément espérer qu'une continuation de cette politique améliorera les pêcheries dans toutes les réserves.

*Gibier.*—Dans les rapports précédents on a fait allusion aux sauvages Stony dont un grand nombre se sont établis dans les plaines de Kootenay, sur le bras nord de la Saskatchewan et dans la section Clearwater de la réserve des montagnes Rocheuses. La localité ne convient pas à la culture et ne saurait faire vivre les sauvages sans qu'ils aient recours à la chasse. Comme ces sauvages sont des chasseurs adroits et patients leur activité a eu pour résultat une diminution sérieuse du gibier de la région et une extermination complète du gibier est inévitable si ces sauvages ne retournent pas dans leurs réserves. Nous remarquons avec plaisir que le parlement, à sa dernière session, a voté des fonds pour le rapatriement de ces sauvages et le ministère fera bientôt un effort pour leur faire réintégrer la réserve des sauvages Stony.

Les métis de Grande Cache, dans la section Athabaska de la réserve forestière des montagnes Rocheuses, ont aussi démontré qu'ils étaient des ennemis jurés du gibier dans le pays qui entoure leur réserve. Un rapport fait par un groupe qui a récemment parcouru la région pour le compte du "Smithsonian Institute" dit que l'une des grandes plaies des pays du nord sont ces métis qui ne reconnaissent aucune loi de chasse et qui ont pratiquement exterminé le chamois des Rocheuses.

Outre leurs incursions destructives pour le gibier ces métis refusent de se conformer aux règlements des pâturages et, comme il est impossible de forcer les blancs à observer ces règlements tant que les métis n'en tiennent pas compte, les règlements de pâturages sont pour ainsi dire suspendus en ce qui regarde la forêt de l'Athabaska. On a longtemps reconnu que le seul remède possible serait le transport des métis dans un autre endroit mais comme les autorités provinciales se sont opposées, les mesures

qui avaient été prises pour leur déportation ont été abandonnées. On espère néanmoins trouver une solution à ce problème avec le temps.

Les gardes-forêts ont continué de prêter leur concours aux autorités provinciales pour la protection du gibier dans les réserves forestières qui sont aussi réserves de chasse et ils ont aussi aidé à mettre en vigueur les lois de la chasse dans les régions où elle est permise. Quelques poursuites ont été intentées pour délits de chasse.

Le gouvernement de l'Alberta a déclaré la saison fermée du 1er novembre au 31 décembre 1917 dans toute la partie de la réserve des collines au Cyprès qui se trouvent en Alberta. C'est la première fois que le gouvernement d'Alberta adopte des règlements prohibitifs au sujet du gibier dans les réserves forestières, mais il n'y a pas de raison pourquoi les réserves à gibier ne pourraient pas être établies par la province dans les réserves forestières quand cette action est jugée nécessaire. Auparavant la province s'était contentée de défendre la chasse dans les parcs du Dominion.

GARDE-FEUX EN DEHORS DES RÉSERVES FORESTIÈRES.

Les superficies boisées, en dehors des terres examinées et comprises dans les réserves forestières, sont surveillées par des garde-feux temporaires placés sous la direction de forestier garde-feux en chef, qui sont généralement des fonctionnaires permanents. L'étendue de territoire à surveiller ainsi est approximativement de 132,000,000 d'acres dans le Manitoba, l'Alberta et la Saskatchewan et 6,000,000 d'acres dans la Colombie-Britannique et cela rend nécessaire la formation de vastes districts de surveillance. Il y en a 126 dans le premier groupe ayant chacun une moyenne de 1,047,000 d'acres et 58 dans le second groupe avec une superficie moyenne de 107,000 acres. Dans les districts très au nord, où la patrouille se fait en canot, les garde-feux sont en général aidés d'un canotier.

Bien qu'on dispose de faibles sommes pour faire des améliorations dans ces districts, les garde-feux ont beaucoup fait pour le déblaiement des sentiers et des routes de canot, la construction de cases et de tour de guet qui facilitent la protection de leur district. Les forestiers ont à combattre de sérieux obstacles mais, en général, ils se sont activement mis à l'œuvre et ils obtiennent quelque succès en même temps que l'appui du public. Malheureusement, quelques forestiers ne possédaient pas les qualifications voulues et leur présence a affaibli l'organisation à des points importants.

Le nombre de forestiers en chef employés a été de 11 et les garde-feux et aides ont été au nombre de 226. Le nombre des feux a été de 926, comparé à 848 en 1916 et 1,501 en 1915. La superficie totale dévastée a été de 420,163 acres dont 83,806 portaient 25,619,000 de pieds de bois m.p. et 849,771 cordes de bois, ainsi que 71,968 acres couverts de jeunes pousses.

Les causes de feux en dehors des réserves se répartissent comme suit:

| Causes. | Nombre des feux. | Proportion. | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 1917. | 1916. | 1915. |
| Cause inconnue | 298 | 32 | 30 | 31 |
| Campeurs | 166 | 18 | 20 | 34 |
| Colons | 213 | 23 | 19 | 13 |
| Chemins de fer | 161 | 17 | 20 | 14 |
| Foudre | 32 | 4 | 7 | 4 |
| Exploitation | 23 | 3 | 3 | 2 |
| Incendie | 19 | 2 | * | * |
| Enlèvement des broussailles (par d'autres que les colons) | 11 | 1 | * | * |
| Autres causes | 3 | * | 1 | 2 |
| Totaux | 926 | 100 | 100 | 100 |

* Moins qu'une demie de un pour cent.

ARPENTAGES FORESTIERS.

Le seul arpentage fait au cours de l'an dernier l'a été sur la réserve militaire de Petewawa. A cause de la date tardive à laquelle les crédits disponibles et des difficultés à organiser un groupe les travaux n'ont pas commencé avant le 1er août. La conséquence est qu'on a fait seulement un tiers du travail mais, avec une saison entière, pendant l'année actuelle, on pourra couvrir toute la superficie désignée.

Le sol, dans la partie inspectée, est en général léger et se change en sable pur dans quelques endroits tandis que, dans quelques autres, le sous-sol est rocheux. Il y a aussi de grandes quantités de muskeg. Les types d'essence varient considérablement mais une grande partie de la réserve est couverte d'arbres du même âge de 40 à 60 ans. Ce n'est pas une forêt vierge mais simplement une reproduction qui a suivi des exploitations forestières faites il y a de 30 à 50 ans. Il y a peu de bois à maturité et peu de groupes purs et la reproduction a une forte tendance vers les espèces de bois durs. Le frêne, l'orme, le chêne, l'érable, le bouleau et autres bois durs se rencontrent ainsi que le pin rouge et blanc et l'épinette parmi les conifères. Il y a quelques futaies de pin purs des diverses espèces qui se retrouvent sur de petites superficies. Dans son ensemble, la forêt est typique de ce genre qu'on trouve dans les provinces de Québec et d'Ontario, en conséquence, le district offre un champ admirable pour faire des expériences et essayer des théories qui, poussées à leurs conclusions, pourront résoudre le problème des meilleures méthodes d'utiliser les terres qui couvrent d'immenses superficies et ne produisent rien ou presque rien.

LABORATOIRES DE PRODUITS FORESTIERS.

Les laboratoires de produits forestiers ont beaucoup souffert de la réduction du personnel. Dès le début de la guerre un nombre considérable d'employés se sont enrôlés mais, plus tard, la demande pour les experts est devenu si grande que beaucoup de techniciens qui étaient demeurés au pays sont passé au service de compagnies particulières à des appointements plus rémunérateurs que ceux du gouvernement. Cette situation met en danger l'avenir du travail de recherches scientifiques, si important pour le développement des industries du pays et l'utilisation convenable de ces ressources. La division du papier et de la pulpe étant une de celles qui ont le plus souffert sous ce rapport, le comité consultatif nommé par la section technique de l'Association de la Pulpe et du Papier, comprenant la gravité de la situation, a soumis aux maisons exploitant cette industrie un projet d'aide financière pour cette division des laboratoires, du moins pendant la guerre, afin qu'on puisse lui donner le personnel voulu et conduire efficacement les travaux. On s'attend à ce qu'une proposition formelle soit bientôt faite dans ce sens. Ceci entraînera un système de coopération dans la direction des laboratoires selon le plan que semble favoriser le département impérial des Recherches et le conseil honoraire canadien des Recherches Scientifiques et Industrielles.

Les principaux projets en marche ont été suivis. La compilation de travaux dans toutes les langues sur le sujet de la disposition des eaux utilisées de sulphite a été terminée et le résultat soumis pour être publié. Ceci formera un travail de référence fort utile et pourra amener l'utilisation d'un sous-produit qui est aujourd'hui non seulement perdu mais qui est souvent dirigé dans des rivières qu'il pollue. La fabrication d'alcools pour fins de guerre au moyen de cette liqueur de sulphite inutilisée a été discutée avec diverses maisons fabriquant le papier et la pulpe et il est possible qu'on prenne des arrangements pour ouvrir une usine. Les expériences du service de chimie des bois continuent et on a obtenu de précieuses données qui serviront pour diriger le traitement chimique industriel de ces bois. Dans la section de conservation des bois on a découvert une méthode simple et satisfaisante de conserver la pruche et le pin gris, bois qui durent peu mais dont on se sert aujourd'hui énormément pour faire des

traverses de chemins de fer. En général, des progrès ont été réalisés et le travail accompli a été bon autant que le nombre d'hommes et l'outillage le permettaient.

Comme plusieurs collections de spécimens de bois canadiens ont été terminées on a pu fournir de ces collections à un certain nombre de maisons d'éducation et en particulier aux écoles techniques.

Le Bureau impérial des munitions a demandé la coopération des laboratoires pour essayer à Vancouver des bois servant à construire les aéroplanes et dans le but, si c'est possible, d'établir un laboratoire d'essais permanent à Vancouver ainsi qu'un poste forestier. On en est venu à un arrangement approuvé par lequel le Bureau Impérial des Munitions, l'Université de la Colombie-Britannique et le ministère de l'Intérieur coopèrent dans les essais de bois. D'après cet arrangement, l'Unversité fournit l'emplacement, le Bureau des Munitions donne le personnel sauf le surintendant et le ministère donnera le surintendant et l'outillage nécessaire.

ETAT des recettes, exercice 1917-18.

| Réserves forestières. | Vente de bois. | Vente de droits. | Saisie de bois. | Permis de pâturage et droits de passage. | Permis de fenaison et saisies. | Loyer de terrain. | Permis spéciaux. | Plants de pépinières. | Non classifié. | Total. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. | $ c. |
| Montagne de la Tortue | | 69 45 | | 1,254 25 | 139 95 | 85 00 | 0 25 | | 76 00 | 1,624 90 |
| Bois-aux-Epinettes | | 25 50 | | 441 75 | 61 85 | | | | | 529 10 |
| Montagne Dauphin | 278 25 | 10,764 67 | 707 37 | 319 25 | 506 60 | 11 60 | 605 75 | | 5 00 | 13,198 49 |
| Montagne-au-Canard | | 3,266 70 | 275 36 | 117 50 | 195 20 | 135 00 | 3 50 | | 0 25 | 3,993 51 |
| Montagne de-l'Orignal | | 344 50 | 69 70 | 155 75 | 300 55 | 65 00 | 1 50 | | | 937 00 |
| Collines-du-Castor | | 243 90 | | 110 85 | 195 30 | | 3 00 | | | 553 05 |
| Porcupine | 509 24 | 897 53 | 59 20 | 51 50 | 178 00 | | 79 50 | | | 1,774 97 |
| Pasquia | 1,976 98 | 2,239 02 | 124 10 | 8 30 | 16 40 | | 3 25 | | | 4,368 05 |
| Fort-à-la-Corne | 185 14 | 392 14 | 21 50 | | | | 50 00 | | | 648 78 |
| Pins | | 414 80 | | 58 70 | 93 40 | | 2 00 | | | 568 90 |
| Nisbet | | 481 56 | 76 00 | 25 20 | 27 05 | | 0 75 | | | 610 56 |
| Grosse-Rivière | 975 64 | 3 25 | 175 00 | 38 85 | 42 50 | | 1 75 | | | 1,236 99 |
| Creek-Escarpé | | 35 55 | 18 00 | | | | | | | 53 55 |
| Esturgeon | | 33 70 | | | 22 45 | | 2 25 | | | 58 40 |
| Keppel | | 189 45 | | 214 70 | 30 95 | | 3 00 | | | 438 10 |
| Manitou | | 79 00 | | 656 50 | 54·95 | | 7 75 | | | 798 20 |
| Dundurn | | 1 50 | | 152 15 | 3 75 | | 2 50 | | | 159 90 |
| Seward | | | | 221 25 | 37 75 | | 3 00 | | | 262 00 |
| Coude | | 12 25 | 1 50 | 351 10 | 101 90 | | 6 25 | | | 473 00 |
| Collines-du-Cyprès | 31 74 | 518 65 | 3 00 | | 524 50 | 30 00 | | | | 1,107 89 |
| Lac-de-la-Cuisine | | 321 50 | 122 80 | 131 40 | 200 55 | | | | | 776 25 |
| Nid-du-Corbeau | 4,820 87 | 614 79 | 91 70 | 2,780 26 | 50 50 | 53 55 | 24 75 | | | 8,436 42 |
| Rivière-à-l'Arc | | 151 42 | 7 04 | 1,527 29 | 62 40 | 42 79 | 27 75 | | | 1,818 69 |
| Eau-Claire | 5,454,48 | 230 75 | | 48 90 | 17 75 | 60 01 | 99 75 | | 73 60 | 5,985 24 |
| Brazeau | 2,637 06 | 837 94 | 331 57 | | 10 25 | 40 00 | 99 25 | | | 3,956 07 |
| Athabaska | | | | 10 95 | 1 45 | | | | | 12 40 |
| Petit-Esclave | 50 00 | 0 25 | | | 2 00 | | | | 0 25 | 52 50 |
| Rés. de la Colombie-Anglaise | 50 00 | 462 45 | 223 78 | 30 27 | 13 35 | 93 40 | 62 00 | | | 935 25 |
| Indian-Head | | | | | | | | 2,044 00 | 1,452 90 | 3,496 90 |
| Total | 16,969 40 | 22,632 22 | 2,307 62 | 8,706 67 | 2,891 30 | 616 35 | 1,089 50 | 2,044 00 | 1,608 00 | 58,865 06 |

TABLEAU des concessions de bois faites sur les réserves forestières, exercice 1917-1918.

| Réserves forestières. | Nombre d'autorisations. | | Espèce et quantité de bois dont la coupe a été autorisée. | | | | | | | Vente du bois et droits. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Gratuites. | Vendues. | Grilles à clôture. | Piquets de clôture. | Bois de sciage. | Pilotis de mines. | Bois de construction. | Bois de chauffage, vert. | Bois de chauffage, sec. | |
| | | | | | Pds, m.p. | Pds lin. | Pds lin. | Cordes. | Cordes. | $ c. |
| Montagne de la Tortue | 72 | 15 | | 1,350 | 11,000 | | 1,440 | | 1,913 | 69 45 |
| Bois-aux-Epinettes | 47 | 4 | | | | | | | 769 | 25 50 |
| Montagne Dauphin | 528 | 688 | 4,725 | 54,207 | 4,168,205 | | 60,549 | 433 | 7,147 | 10,756 72 |
| Montagne-au-Canard | 238 | 207 | 4,800 | 16,975 | 1,342,298 | | 24,867 | 5 | 3,372 | 3,266 45 |
| Montagne-de-l'Orignal | 21 | 117 | 1,640 | 6,625 | 1,200 | | 5,360 | 555 | 496 | 344 50 |
| Collines-du-Castor | 78 | 2 | | | 21,768 | | 2,200 | | 805 | 31 00 |
| Porcupine | 122 | 41 | 14,600 | 11,800 | 1,069,177 | | 31,800 | | 565 | 888 23 |
| Pasquia | 11 | 55 | 4,800 | 19,789 | 27,250 | | 3,000 | | 5,622 | 2,226 80 |
| Fort-à-la-Corne | 95 | 65 | 17,274 | 9,955 | 152,139 | | 41,443 | | 1,206 | 392 14 |
| Pins | 13 | 29 | 1,830 | 4,860 | 175 | | 6,215 | 200 | 930 | 414 80 |
| Nisbet | 59 | 41 | | 2,911 | 45,571 | | 3,000 | | 1,955 | 343 81 |
| Grosse-Rivière | 13 | | 500 | 600 | | | | | 235 | 3 25 |
| Creek-Escarpé | 10 | 9 | | 1,050 | 1,400 | | 260 | | 323 | 35 55 |
| Keppel | 99 | 93 | 7,165 | 2,300 | 2,500 | | 26,150 | 470 | 1,295 | 189 45 |
| Esturgeon | 9 | 4 | 8,050 | 1,330 | | | 7,450 | | 80 | 33 70 |
| Coude | 9 | | | | | | | | 61 | 2 25 |
| Manitou | 25 | 30 | 4,900 | 1,225 | | | 2,000 | 153 | 436 | 79 00 |
| Dundurn | 6 | | | | | | | | 150 | 1 50 |
| Collines-du-Cyprès | 175 | 175 | 78,962 | 30,410 | | | 50,100 | 239 | 2,399 | 518 65 |
| Lac-de-la-Cuisine | 40 | 33 | 200 | 1,800 | 7,800 | 50,000 | 20,900 | | 1,007 | 321 50 |
| Nid-du-Corbeau | 116 | 80 | 15,958 | 10,820 | 12,500 | 90,800 | 24,492 | 8 | 2,553 | 614 79 |
| Rivière-à-l'Arc | 26 | 26 | 50,88 | 2,690 | | | 6,265 | | 740 | 151 42 |
| Eau-Claire | 22 | 12 | | | | 23,000 | 800 | | 713 | 230 75 |
| Brazeau | 8 | 9 | 63 | | | 254,000 | 4,938 | | 150 | 837 94 |
| Athabaska | 1 | | | | | | 100 | | | 0 25 |
| Réserves de la Colombie-Anglaise | 8 | 27 | 200 | 250 | | 1,092 | 20,795 | | 1,714 | 462 45 |
| Total | 1,851 | 1,762 | 170,755 | 180,947 | 6,862,983 | 418,892 | 344,124 | 2,063 | 36,636 | 22,241,85 |

PERMIS de pâturages accordés sur les réserves forestières, exercice 1917-18.

| Réserve forestière. | Nombre de permis. | Quantité d'animaux. | | | | Droits et argent perçus. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Bestiaux. | Chevaux. | Moutons et porcs. | Totaux. | |
| | | | | | | $ c. |
| Montagne-de-la-Tortue | 87 | 1,221 | 125 | .......... | 1,346 | 1,254 25 |
| " Dauphin | 14 | 705 | 23 | .......... | 728 | 261 50 |
| " au-Canard | 7 | 542 | 2 | .......... | 544 | 117 50 |
| Bois-aux-Epinettes | 26 | 367 | 38 | 553 | 958 | 441 75 |
| Montagne-de-l'Orignal | 21 | 560 | 30 | .......... | 590 | 150 75 |
| Porcupine | 8 | 235 | 18 | .......... | 253 | 51 50 |
| Pasquia | 2 | 26 | 15 | .......... | 41 | 8 30 |
| Pines | 5 | 221 | 14 | 35 | 270 | 58 70 |
| Collines-du-Castor | 12 | 357 | 10 | .......... | 367 | 110 85 |
| Nisbet | 6 | 72 | 8 | 7 | 87 | 25 20 |
| Keppel | 49 | 778 | 91 | .......... | 869 | 214 70 |
| Grosse-Rivière | 3 | 424 | 3 | .......... | 427 | 38 85 |
| Manitou | 54 | 1,860 | 280 | 24 | 2,164 | 656 50 |
| Coude | 52 | 1,170 | 135 | .......... | 1,305 | 351 10 |
| Seward | 18 | 320 | 131 | .......... | 451 | 221 25 |
| Dundurn | 8 | 455 | 83 | .......... | 538 | 152 15 |
| Nid-du-Corbeau | 70 | 5,525 | 699 | 6,000 | 12,224 | 2,780 26 |
| Rivière-à-l'Arc | 53 | 3,420 | 668 | .......... | 4,088 | 1,527 29 |
| Eau-Claire | 5 | 79 | 64 | .......... | 143 | 48 90 |
| Athabaska | 3 | .......... | 34 | .......... | 34 | 10 95 |
| Lac-à-la-Cuisine | 13 | 437 | 27 | .......... | 464 | 131 40 |
| Total | 516 | 18,774 | 2,498 | 6,619 | 27,891 | 8,613 65 |

BOIS coupé sur les réserves forestières en vertu d'actes de ventes, exercice 1917-18.

| Réserve forestière. | Ventes anciennes se continuant. | Ventes de l'année. | Bois scié. | Pilotis pour mines. | | | | Droits et argent perçus. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Etais. | Etais. | Travées. | Travées. | |
| | | | Pds, m.p. | Pds, m.p. | Pds lin. | Cordes. | | $ c. |
| Fort-à-la-Corne | 1 | .......... | 57,639 | .......... | .......... | .......... | .......... | 36 71 |
| Pasquia | 1 | 2 | 359,477 | .......... | .......... | .......... | .......... | 50 00 |
| Porcupine | 1 | 1 | 52,164 | .......... | .......... | .......... | .......... | 105 49 |
| Grosse-Rivière | 1 | .......... | 401,881 | .......... | .......... | .......... | .......... | 975 64 |
| Collines-au-Cyprès | 1 | .......... | 38,989 | .......... | .......... | .......... | .......... | 31 74 |
| Nid-du-Corbeau | 6 | .......... | 333,718 | .......... | 529,189 | 2,245 | Ft. B.M. 591,501 | 2,238 87 |
| Eau-Claire | 1 | .......... | 319,922 | 1,719,618 | .......... | 606 | .......... | 5,454 48 |
| Brazeau | 2 | 1 | ........ | 274,216 | 319,188 | 223 | Lin. Ft. 871,730 | 1,457 74 |
| Total | 14 | 4 | 1,563,790 | 1,993,834 | 848,377 | 3,074 | .......... | 10,350 67 |

TABLEAU indiquant la quantité de bois vendue et les droits à percevoir pendant l'exercice finissant le 31 mars 1918, sur les concessions forestières sous permis dans les réserves forestières du Dominion.

MANITOBA.

| Réserve forestière. | Concessions forestières | Superficie de réserve. | Quantités vendues. | | | Recettes. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Billes. | Lattes. | Autres* produits | Argent à venir. | Loyers à venir. | Total à venir. |
| | Nombre. | M. C. | Pds. m.p. | Nombre. | | $ c. | $ c. | $ c. |
| **MANITOBA.** | | | | | | | | |
| Mont.-Dauphin.... | 4 | 4,443 | 325,000 | .......... | .......... | 85 00 | 222 15 | 307 15 |
| Mont.-au-Canard.. | 11 | 9,998 | 8,706,135 | 3,537,600 | 12,650 | 5,243 25 | 499 90 | 5,742 90 |
| Total......... | 15 | 14,441 | 9,031,135 | 3,537,600 | .......... | 5,328 25 | 722 05 | 6,050 05 |
| **SASKATCHEWAN.** | | | | | | | | |
| Porcupine et Pasquia......... | 48 | 98,904 | 22,233,974 | 5,303,650 | 30,623 | 12,454 54 | 4,886 90 | 17,341 44 |
| Esturgeon......... | 12 | 17,778 | 49,066,934 | 12,290,900 | .......... | 28,847 78 | 891 33 | 29,739 11 |
| Grosse-Rivière.... | 3 | 26,077 | 18,585,758 | 5,571,850 | .......... | 3,930 38 | 1,303 85 | 5,234 23 |
| Nicolet et Pines... | 5 | 11,680 | .......... | .......... | 12,319 | 793 12 | 173 15 | 966 27 |
| Total......... | 68 | 154,439 | 89,886,666 | 23,166,400 | .......... | 46,025 82 | 7,455 23 | 53,481 05 |
| **ALBERTA.** | | | | | | | | |
| Nid-du-Corbeau.. | 12 | 25,919 | 7,282,110 | .......... | 722,117 | 4,089 07 | 1,295 95 | 5,385 02 |
| Rivière-à-l'Arc... | 16 | 37,444 | 3,867,319 | 949,850 | 149 | 1,887 43 | 1,860 95 | 3,748 38 |
| Eau-Claire........ | 4 | 37,756 | .......... | .......... | .......... | .......... | 1,887 80 | 1,887 80 |
| Brazeau........... | 12 | 22,626 | 929,323 | .......... | 10,000 | 553 71 | 1,131 30 | 1,685 01 |
| Total......... | 44 | 123,745 | 12,078,752 | 949,850 | .......... | 6,530 21 | 6,176 00 | 12,706 21 |
| **COLOMBIE-BRITANNIQUE.** | | | | | | | | |
| Réserve de la Colombie-Britann.. | 11 | 13,357 | .......... | .......... | .......... | .......... | 667 85 | 667 85 |
| Grand total.. | 138 | 305,982 | 110,996,553 | 27,653,850 | .......... | 57,884 28 | 15,021 13 | 72,905 16 |

* Les chiffres de cette colonne indiquent le nombre d'unités pour lesquelles les droits ont été perçus. Ils comprennent ce qui suit: 2,646 cordes de bois; 10,875 poteaux de clôture; 12,650 morceaux de bois flottant; 2,002 pieds linéaires de bois d'estacade; 27,855 pieds linéaires de pilotis; 721,830 pieds linéaires d'étais de mines et 10,000 traverses de chemins de fer.

# IVème PARTIE

# IRRIGATION

# IRRIGATION

## RAPPORT DU SURINTENDANT DE L'IRRIGATION.

E. F. DRAKE.

Il s'est fait peu de développement dans l'irrigation au cours de l'an dernier. Les prix élevés de la main-d'œuvre et des matériaux ont découragé les travaux de construction. En général, les cultivateurs ont concentré leurs efforts vers une production intense de céréales qui se cultivent aujourd'hui plus facilement et plus économiquement et qui demandent moins de main-d'œuvre que les cultures irriguées. Les excellentes récoltes des trois années passées et les prix élevés qui ont prévalu justifiaient entièrement cette manière de voir.

Une comparaison de la superficie mise en culture de céréales pendant les années 1915 à 1917, avec le rendement par acre et le prix par boisseau est intéressante. Dans l'Alberta la superficie ensemencée en blé a augmenté pendant ces trois années mais la récolte totale a diminué légèrement en 1916 et considérablement en 1917. Dans chaque cas, néanmoins l'augmentation de prix a plus que compensé la diminution de récolte. La récolte de 1917 qui était de 18 boisseaux à l'acre à un prix moyen de $1.74 par boisseau a été plus avantageuse pour les producteurs que la récolte phénoménale de 1915 de 31 boisseaux par acre au prix de 88 cents le boisseau. Le rendement de blé par acre a diminué en proportion de l'intensité de la pluie durant la saison où la récolte pousse. Les avoines et orges ont montré une tendance constante d'augmentation en superficie et en valeur pendant toute cette période bien que le rendement par acre ait été de 25 pour 100 de moins en 1917 qu'en 1916.

Dans la Saskatchewan la superficie mise en blé a un peu augmenté en 1916 mais diminué d'une manière appréciable en 1917, cependant que le rendement par acre diminuait chaque année. A cause de la prévalence de la rouille en 1916 la récolte totale a été si diminuée que la valeur totale a aussi montré une diminution mais, malgré une autre diminution de rendement en 1917 la valeur de la récolte a cependant atteint son maximum pour les trois années. Les avoines et orges ont fait preuve d'augmentation en superficie et en valeur mais la récolte totale d'avoine a subi une diminution en 1917.

Les tableaux qui suivent sont basés sur les meilleurs renseignements qu'on puisse obtenir. Les "prix normaux" sont estimés et sont, il est possible, plutôt élevés mais on ne peut pas obtenir de renseignements précis sur les prix moyens au cours des trois dernières années.

TABLEAU montrant le rendement de blé, avoine et orge dans l'Alberta pendant les années 1915, 1916 et 1917.

| Récolte et année. | Rendement par acre. | Prix moyen par minot. | Prix moyen par acre. | | Rendement par acre. | Pluie à Calgary, d'avril à août | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Minots. | $ | $ | % | % | Pouces. | % |
| *Blé—* | | | | | | | |
| Prix | 22·5[1] | 1·00[2] | 22·50 | 100 | 100 | 11·56[3] | 100 |
| 1915 | 31·12 | ·88 | 27·39 | 122 | 138 | 12·27 | 106 |
| 1916 | 24·99 | 1·33 | 33·24 | 148 | 111 | 8·93 | 77 |
| 1917 | 18·25 | 1·74 | 31·76 | 141 | 81 | 6·63 | 57 |
| *Avoine—* | | | | | | | |
| Prix | 42·00[1] | ·34[2] | 14·28 | 100 | 100 | | |
| 1915 | 45·91 | ·31 | 14·23 | 100 | 109 | | |
| 1916 | 48·11 | ·46 | 22·13 | 155 | 115 | | |
| 1917 | 34·00 | ·63 | 21·42 | 150 | 81 | | |
| *Orge—* | | | | | | | |
| Prix | 28·25[1] | ·50[2] | 14·12 | 100 | 100 | | |
| 1915 | 32·31 | ·44 | 14·22 | 101 | 114 | | |
| 1916 | 29·04 | ·71 | 20·62 | 146 | 103 | | |
| 1917 | 22·00 | ·98 | 21·56 | 153 | 78 | | |

[1] Moyenne de 10 ans, 1908-1917. [2] Estimé. [3] Moyenne de 30 ans, 1885-1914.

TABLEAU montrant les rendements de blé, avoine et orge en Saskatchewan pendant les années 1915, 1916 et 1917.

| Récolte et année. | Rendement par acre. | Prix moyen par minot. | Prix moyen par acre. | | Rendement par acre. | Pluie à Swift-Current, d'avril à août. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Minots | $ | $ | % | % | Pouces. | % |
| *Blé—* | | | | | | | |
| Prix | 18·50[1] | 1·00[2] | 18·50 | 100 | 100 | 10·00[3] | 100 |
| 1915 | 25·12 | ·91 | 22·86 | 124 | 136 | 10·14 | 101 |
| 1916 | 16·34 | 1·28 | 20·92 | 113 | 88[4] | 14·09 | 141 |
| 1917 | 14·25 | 1·95 | 27·79 | 150 | 77 | 5·12 | 51 |
| *Avoine—* | | | | | | | |
| Prix | 38·25[1] | ·34[2] | 13·00 | 100 | 100 | | |
| 1915 | 43·48 | ·32 | 13·91 | 107 | 114 | | |
| 1916 | 43·06 | ·46 | 19·81 | 152 | 113 | | |
| 1917 | 27·25 | ·62 | 16·90 | 130 | 71 | | |
| *Orge—* | | | | | | | |
| Prix | 26·75[1] | ·50[2] | 13·38 | 100 | 100 | | |
| 1915 | 31·74 | ·46 | 14·06 | 109 | 119 | | |
| 1916 | 27·00 | ·77 | 20·08 | 155 | 101 | | |
| 1917 | 21·00 | 1·00 | 21·00 | 157 | 79 | | |

[1] Moyenne de 10 ans, 1908-1917. [2] Estimé.
[3] Moyenne de 30 ans, 1885-1914. [4] Résultats affectés par la rouille.

Les rapports reçus de nos ingénieurs d'inspection montrent que le développement de l'irrigation ne progresse pas d'une manière satisfaisante dans le sud de l'Alberta et le sud de la Saskatchewan. On a dépensé beaucoup de temps et d'argent dans la construction de "travaux d'irrigation" c'est-à-dire de canaux et de fossés pour conduire l'eau aux terres. Cet argent n'a pas été perdu. Ces travaux sont nécessaires car, sans eux, la terre ne saurait être irriguée mais ils ne sont pas suffisants pour produire des résultats avantageux. Il est indubitablement vrai que très peu des projets d'irrigation

particuliers de ces provinces donnent les résultats espérés par leurs propriétaires. Il existe beaucoup de désappointement et même de découragement.

Mais il serait injuste de conclure, comme certains l'ont fait, que l'irrigation est un fiasco. Bien que les résultats n'aient pas été satisfaisants dans trois cas et qu'ils aient été parfois même désastreux les causes d'échecs sont facilement visibles et le remède à la disposition de ceux qui veulent s'en servir. Le cultivateur ordinaire qui prétend pratiquer l'irrigation ne fait en réalité rien de tel. Il peut irriguer de sa façon, c'est-à-dire construire à grands frais un fossé qui conduit l'eau à sa terre mais la culture par irrigation signifie autre chose que simplement envoyer une quantité d'eau sur une étendue de terre et c'est pourtant ce qui a été fait pratiquement dans tous les cas. D'habitude on ne fait presque pas ou pas du tout d'aplanissement de la terre. Si la terre se trouve en contrebas du fossé d'approvisionnement, si elle semble passablement aplanie et possède une pente raisonnable la coutume usuelle est d'ouvrir l'eau à un ou plusieurs points du fossé d'approvisionnement et de laisser couler l'eau à volonté, sur tous les champs. A mesure que l'eau s'épand on s'aperçoit que cette surface qui semblait plane ne l'est pas du tout et forme au contraire une foule de dépressions avec des monticules et des côtes. Certaines parties du champ n'ont pas d'eau du tout tandis que d'autres parties en ont tellement qu'après quelques années de ce "système" de hasard les herbes indigènes sont elles-mêmes noyées et remplacées par des herbes sauvages et gazons inférieurs et s'il existe de l'alcali dans le sol, cet excès d'irrigation le fait ressortir à la surface avec les résultats les plus mauvais. Apporter l'eau sur la terre ne constitue que le premier pas dans l'art de la culture par irrigation, les autres pas, sans lesquels on ne saurait obtenir le succès réels sont:

1. Aplanissement complet du sol et préparation de levées ou rebords, etc., pour le contrôle des eaux et afin que toutes les parties du champ reçoivent une saturation uniforme.
2. Construction de fossés de drainage pour recevoir et enlever le surplus des eaux.
3. Irrigations plus fréquentes et moins abondantes quand les conditions de l'approvisionnement d'eau le permettent.

Mais il n'est pas toujours possible de pratiquer la culture par irrigation comme elle devrait se faire. Le manque de capital et la difficulté de se procurer la main-d'œuvre quand on en a besoin, ajoutés à la nécessité de produire aussi rapidement et à aussi bon marché que possible le genre de récolte qui se vend le mieux sont, dans de nombreux cas, les causes d'échecs pour le colon qui utilise sa terre irrigable avec le plus d'avantages. Cependant, on ne peut pas nier que, dans d'autres cas, les moyens étaient disponibles mais, faute de précaution, on ne les a pas employés. On ne saurait trouver d'excuse pour ceux qui, ayant mis des fonds dans un système d'irrigation et ayant à leur disposition le capital et les autres moyens nécessaires pour rendre leur placement avantageux, négligent de profiter des circonstances.

Depuis plusieurs années et surtout pendant les deux dernières années, les ingénieurs de la division d'irrigation ont reçu instruction de donner tous les avis et toute l'aide possible aux colons au sujet des méthodes convenables de pratiquer l'irrigation, des récoltes les plus avantageuses à cultiver en tenant compte des conditions de climat et de sol, etc., et, en général, de se mettre sans réserve à la disposition de ces colons. Il n'y a pas de doute qu'on a ainsi accompli quelque chose, mais pas autant qu'on avait espéré. Tout d'abord, nos fonctionnaires sont des ingénieurs plutôt que des agronomes et bien qu'ils aient acquis de bonnes connaissances agricoles en accomplissant leur travail, ils ne peuvent pas se donner et ne se donnent pas comme agronomes experts. Nous avons constaté que les colons sont en général disposés à suivre les avis de nos inspecteurs dans le plan et la construction du système d'irrigation et jusqu'à un certain point dans le mode d'appliquer les eaux au sol. Cependant, quand ces fonctionnaires ont tenté de donner des avis sur des questions purement agricoles ils

ont été, ou très bien reçus, ou totalement ignorés. Beaucoup du retard dans le développement de l'irrigation est probablement dû à l'ignorance de la part du colon sur les méthodes convenables à suivre dans le but d'obtenir les meilleurs résultats et il semble que le moment soit venu d'entreprendre une campagne d'enseignement dans ce sens. On fait des efforts pour trouver des experts agronomes à qui l'on enseignera les rudiments de la pratique d'irrigation et c'est à eux qu'incombera la tâche de renseigner, instruire et aviser les cultivateurs colons. Cependant, il est difficile de se procurer ces hommes en ce moment et nous voyons peu de possibilités d'améliorations dans ce sens tant que la guerre durera.

On fait aussi des efforts pour assurer la coopération entre les ingénieurs de la division d'Irrigation et les experts agronomes au service des ministères d'Agriculture du fédéral et des provinces, mais, ici encore, la principale difficulté est le manque d'hommes compétents.

## RELEVÉS HYDROMÉTRIQUES (MESURAGES DES COURS D'EAU.)

Les travaux de mesurage des cours d'eau ont été continués comme par le passé. Quelques nouveaux postes ont été établis tandis que d'anciens où des relevés ont été faits pendant plusieurs années successives ont été abandonnés. En général, notre ligne de conduite a été d'agrandir la sphère des travaux seulement quand c'est absolument nécessaire et d'économiser autant que possible en combinant les mesurages des cours d'eau avec les inspections d'irrigation, de manière à ce qu'un seul employé fasse le travail de la section autrefois donné à deux. Durant la saison des eaux libres 169 postes ont été maintenus sur des cours d'eau et 7 sur des lacs; des relevés ont été pris à 104 jauges de canaux ou fossés d'irrigation et divers mesurages ont été pris à 142 endroits sur des cours d'eau, fossés ou aux sources. On a maintenu 102 postes réguliers pendant l'hiver.

Le développement de l'industrie minière dans le nord de la Saskatchewan et les demandes de droits hydrauliques sur la rivière Churchill ont attiré l'attention sur le manque de renseignements précis qui existe au sujet de ce cours d'eau, surtout sur son débit en hiver. Un ingénieur de la division de l'Hydraulique avait pris des mesurages au cours de l'été de 1916 mais ceux-ci ne faisaient que démontrer la nécessité d'avoir des données complètes sur le débit d'hiver, ou période des eaux basses et cette division a reçu ordre d'entreprendre ce travail.

A cause de l'absence au front de tant de nos ingénieurs expérimentés nous n'avions personne sous la main qui fusse qualifié par des voyages sub-arctiques pour entreprendre le voyage dans ce district en hiver et y demeurer pratiquement seul pendant toute la saison. Heureusement, nous avons pu nous procurer les services de M. R. D. Fry, ingénieur qualifié et ayant une longue expérience des voyages septentrionaux. M. Fry a quitté le Pas le 22 décembre 1917 et y est revenu le 5 avril 1918, le voyage du Pas à la rivière Churchill et retour s'étant fait par traîneaux de chiens. Les relevés obtenus par M. Fry sont très intéressants et d'une haute valeur et seront publiés plus tard sous forme de bulletin. En attendant , les chiffres ont été placés à la disposition de la division de l'Hydraulique.

Il n'y a pas de doute que M. Fry eût pu écrire un récit fort intéressant de son voyage et des incidents qui l'accompagnèrent dans les solitudes sub-arctiques de l'hiver mais, avec une modestie caractéristique il s'en est tenu a un récit plus que bref et son rapport traite simplement du travail qu'on l'avait envoyé accomplir là-bas. Son allusion au voyage contient dans le récit laconique qui suit:

> "J'ai quitté le Pas le 22 décembre avec deux hommes et deux traîneaux à chiens, par la route des lacs Reeder, Rock et Sturgeon-Namew, arrivant à Beaver-Landing le 24 décembre, alors que j'ai commencé mon travail au déversoir du lac Beaver-Amisk. Je me suis ensuite dirigé vers le nord, mesurant

les rapides Scooping sur la rivière Sturgeon-Weir, arrivant à l'embouchure de la Reindeer le 12 janvier, endroit où j'ai fait mon quartier général pendant les travaux d'hiver."

TRAITÉ DES COURS D'EAU INTERNATIONAUX.

(CAUSE DES RIVIÈRES STE-MARIE ET AU LAIT.)

L'article VI du traité du 11 janvier 1909 entre la Grande-Bretagne et les Etats-Unis définit la manière selon laquelle les eaux des rivières Ste-Marie et au Lait et leurs affluents seront mesurées et divisées entre le Canada et les Etats-Unis sous la surveillance de la Commission internationale mixte.

Des audiences publiques ont eu lieu pour tous les intéressés devant la commission en mai 1915 et en mai 1917 mais on n'a pas donné de décision finale. En août 1917, M. P. B. Mignault, un des membres canadiens de la commission, a visité l'ouest et, accompagné par moi, il a traversé de district intéressé; il a examiné les terres qu'on dit irrigables et les travaux établis ou projetés dans le but de faire cette irrigation. La cause a été remise à l'étude en novembre 1917 par la commission et, pendant ce temps, au cours de réunions subséquentes, les fonctionnaires du Service d'amendement des terres des Etats-Unis, sur des relevés géologiques et ceux de la division d'Irrigation du ministère de l'Intérieur furent autorisés à étudier les données du débit du cours d'eau dans le but d'aider la commission à en venir à une décision sur des points contestés.

Le 24 mai 1918 la commission émit une ordonnance intérimaire dont l'objet est comme suit:

Avant le commencement de la saison d'irrigation, chaque année, les fonctionnaires désignés des Etats-Unis et du Canada devront, après s'être entendus, préparer un état montrant les demandes totales actuelles d'eau pour l'irrigation, tant des Etats-Unis que du Canada respectivement, dans les bassins des rivières Sainte-Marie et au Lait pendant la saison d'irrigation de cette année, estimant le montant total d'eau requis pour chaque mois de la saison et la superficie totale des terres qu'on se propose d'irriguer. Pendant la saison d'irrigation le débit naturel des deux cours d'eau sera divisé entre les deux pays respectifs par leurs fonctionnaires d'amendement ou d'irrigation désignés et de manière à satisfaire chaque mois, du moins autant que possible, les demandes actuelles telles qu'elles apparaîtront dans l'état, ou selon toute modification qu'on en aura pu faire.

La tâche de mesurer et de diviser les eaux a été confiée à M. Arthur P. Davis, directeur et ingénieur en chef du service d'amendement des Terres des Etats-Unis et à M. E. F. Drake, surintendant de la division d'Irrigation du ministère de l'Intérieur du Canada. Actuellement il est tout à fait impossible de dire si cette ordonnance intérimaire pourra donner une division satisfaisante de ces eaux, même comme mesure temporaire, ce qu'elle est évidemment. Beaucoup dépendra de la saison actuelle. Si la saison est aride et qu'il en résulte un approvisionnement diminué on peut s'attendre à des difficultés tandis que, au contraire, si les pluies sont abondantes et si le débit des cours d'eau se maintient raisonnablement bon, il y aura probablement assez d'eau pour tous.

Un certain nombre de poste de jaugeage internationaux ont été établis à la suite d'une entente entre le gouvernement des Etats-Unis et celui du Canada et on se propose d'établir plusieurs autres postes du même genre au cours de cette année afin qu'on puisse recueillir les renseignements les plus complets sur la quantité d'eau disponible et l'usage qui en est fait. Les frais d'installation de ces postes sont également partagés entre les deux pays comme le sont aussi les frais d'entretien et d'observation.

ENQUÊTES SUR LES APPROVISIONNEMENTS D'EAU.

La difficulté d'obtenir de l'eau a été l'une des pierres d'achoppement dans les districts méridionaux de l'Alberta et de la Saskatchewan, surtout pour ceux qui font de la culture mixte. Lors des premiers temps de la colonisation certains districts qu'on supposait semi-arides étaient évités par les colons et d'énormes superficies étaient ainsi consacrées à des ranches. Mais, graduellement, les établissements ont empiété sur ces régions arides, de petites villes ont surgi le long de la ligne de chemin de fer et chacune d'elles est devenu le noyau ou le centre de distribution des établissements de culture disséminés aux environs.

Si deux ou trois années arrivaient avec une bonne quantité de pluie, les cultivateurs devenaient prospères, les établissements augmentaient, les villes et les villages grandissaient et les ranches cédaient la place aux cultures. Mais, par malheur, des années arides, ou des cycles d'années arides suivaient ces années prospères, les récoltes séchaient et manquaient faute d'humidité, les eaux de surface se desséchaient rapidement et il fallait amener l'eau dans des réservoirs ou des tonneaux même pour les besoins domestiques. Les petites villes qui avaient compté sur les puits peu profonds, les cours d'eau ou sources de la localité, voyaient leur approvisionnement disparaître ou si sérieusement compromis qu'il leur fallait creuser des puits plus profonds ou aller au loin chercher l'eau par des tuyaux, à grands frais. Des années de sécheresse successives avec la perte totale ou partielle des récoltes avaient pour résultat l'abandon de fermes acquises en vertu des règlements des homesteads et l'appauvrissement général des colons.

Il est plus facile de déplorer l'état de choses qui existe dans ces districts semi-arides que d'indiquer le remède. Les méthodes améliorées de culture pourront aider. La cultutre à sec ou plutôt les méthodes scientifiques de culture, si elles sont bien employées et constamment suivies, pourront sans doute permettre de faire pousser une récolte profitable tous les deux ans dans des régions ou la précipitation annuelle est ordinairement insuffisante pour pratiquer la culture comme on le fait dans les régions humides. L'irrigation aidera aussi beaucoup quand l'eau peut être conduite sur la terre à un taux raisonnable et en quantités suffisante et quand les colons prendront le temps et le souci d'apprendre à fond l'art de produire des récoltes d'après cette méthode d'agriculture. L'un ou l'autre de ces moyens, ou les deux combinés, offrent le meilleur, si ce n'est le seul espoir d'une prospérité assurée dans les régions où la pluie est rare.

Mais, même si les méthodes de culture améliorées et l'irrigation sont adoptées la question de l'approvisionnement d'eau demeure sans solution. Les conditions d'existence ne sauraient être satisfaisantes quand l'approvisionnement d'eau est insuffisant et de mauvaise qualité, surtout quand il faut aller à plusieurs milles chercher de l'eau pour les usages domestiques. En conséquence cette question d'approvisionnement domestique a fortement attiré l'attention du gouvernement fédéral comme de celui de la province et a été aussi étudiée par les municipalités et autres organisations dans tout cette partie semi aride de l'Ouest.

Grâce à l'initiative du Board of Trade de Lethbridge, une convention sur ce sujet a été tenue à Lethbridge le 22 juin 1917. Des représentants des gouvernements fédéral et provinciaux ainsi que plusieurs personnes qui s'intéressent à ce problème ou sont susceptibles d'en trouver la solution y étaient présents.

On a demandé au gouvernement fédéral de réserver les terres qui bordent les rivières, lacs ou autres sources d'approvisionnement d'eau pour que les bestiaux puissent s'y réfugier en cas de sécheresse et au gouvernement fédéral on a demandé de construire des routes praticables qui donnent accès à ces réserves.

On a aussi demandé au gouvernement fédéral d'obtenir la diversion de l'eau de la rivière au Lait (Milk) dans les canaux de la " Alberta Railway and Irrigation Company " pour qu'elle serve aux colons des rives de la coulée Etzikom et ceux du voisinage

du lac Pakowki. On a fait des démarches pour examiner les terres disponibles pour des réserves de ce genre et pour déterminer si elles seront ou non mises à part dans le but précité. Au cours de la saison de 1917 cette division a examiné cinquante-deux réserves d'approvisionnement d'eau dont les titres ont été annulés et un nombre considérable de ces réserves ont été réservées pour l'approvisionnement au lieu d'être vendues aux enchères. Le reste des réserves, ou du moins autant que possible, sera examiné au cours de la saison 1918.

Un autre aspect de la question étudiée par les ingénieurs de la division d'Irrigation c'est la recherche de toutes les sources possibles d'approvisionnement, soit des cours d'eau, des sources ou des puits. Nos ingénieurs ont reçu instruction de prendre des renseignements soigneusement au cours de leur tournée d'inspection et, de cette manière, sans augmenter notre personnel et sans une augmentation sensible des dépenses nous avons pu recueillir un fond de renseignements précieux qui ont été étudiés et mis en tableau pour l'utilité générale. Nos ingénieurs ont inspecté 288 puits et 54 autres sources d'approvisionnement d'eau au cours de la saison 1917. Ce genre de recueil de renseignements sera continué pendant l'année courante.

En ce qui touche à la division du cours de la rivière au Lait (Milk) dans les canaux d'irrigation de la "Alberta Railway & Irrigation Co." *viâ* Stirling, la coulée Etzikom et le lac Pakowki, il n'existe actuellement aucun moyen de détourner ce débit. La compagnie a construit un canal il y a plusieurs années mais la digue et les écluses ont été subséquemment détruites par l'inondation, le canal a été endommagé à plusieurs endroits par des éboulis et le système en général n'est pas en état de servir. On croit cependant qu'il serait possible de le réparer sans trop de frais et il se peut que la compagnie entreprenne bientôt la réfection de ce canal.

### RECHERCHES SUR L'ALCALI.

Dans certaines parties de l'Alberta et de la Saskatchewan dans lesquelles on emploie l'irrigation la présence de l'alcali a fait mettre en doute la question de savoir si certains sols imprégnés d'alcali pouvaient servir à la culture par irrigation. Dans quelques cas les indications de la surface ont suffi pour en arriver à des conclusions satisfaisantes mais dans la grande majorité des cas on a dû recourir aux analyses chimiques, non seulement du sol mais aussi du sous-sol jusqu'à une profondeur de 4 à 5 pieds. Un grand nombre d'échantillons ont été recueillis par nos ingénieurs et envoyés à Ottawa ou le laboratoire de chimie de la ferme expérimentale en a fait l'analyse.

Des spécimens de comparaison ont été aussi pris dans les terres alcalines et les terres adjacentes de manière à obtenir des données qui permettront d'établir des limites fixées de tolérance. Ces échantillons ont été essayés et analysés de manière à former les bases des travaux futurs de cette catégorie car ils donnent des renseignements très nécessaires pour déterminer les effets toxiques relatifs des diverses concentrations sur les différentes récoltes de plusieurs localités. D'autres sols ont été analysés en vue d'entreprises spéciales et plusieurs spécimens de béton détérioré ont été examinés et envoyés au docteur Shutt, chimiste fédéral sous la direction de qui ces travaux sont placés.

### DRAINAGE.

Les travaux se rapportant à l'amendement des terres submergés ou des marais au moyen du drainage ont été peu avancés. Quelques petites entreprises ont été autorisées en vertu de l'article 1 de la loi de l'amendement des terres de l'Alberta et les travaux sont en voie de construction. Plusieurs autres demandes faites en vertu de ce même article sont actuellement à l'étude, mais la construction des travaux n'a pas encore été autorisée. Il n'y a pas encore de grandes entreprises en voie de construc-

tion bien que, dans la province d'Alberta, il se forme actuellement deux ou trois districts de drainage. Le prix élevé en même temps que la rareté de la main-d'œuvre n'ont aucune tendance, pour le moment, à encourager les travaux de ce genre. Des instructions ont été données pour qu'on fasse l'inspection et le relevé de deux projets de drainage considérables situés dans la Saskatchewan mais, étant donnée la réduction de notre personnel, il est douteux que nous puissions entreprendre le travail cette année. On le fera néanmoins si c'est possible.

## RAPPORT DU COMMISSAIRE D'IRRIGATION.

F. H. PETERS.

### ORGANISATION DU PERSONNEL.

L'organisation du personnel a été semblable à celle de l'an dernier et nous avons mis en vigueur le projet de combiner dans certains districts les travaux d'irrigation et ceux d'hydrométrie. Tous les développements de travaux de campagne et de relevés ont été suspendus, le personnel—principalement à l'extérieur mais aussi dans le bureau—a été diminué en proportion comparativement aux années précédant 1917.

### ADMINISTRATION DES COURS D'EAU.

Cet important travail de passer nos registres au nouveau système qui s'est développé a été continué activement toute l'année. Un ingénieur du bureau a donné tout son temps à ce travail et une aide considérable lui a été donnée par un autre ingénieur du bureau. Les progrès réalisés n'ont pas été encourageants et cela demandera une autre année pour compléter les détails. On s'est occupé de presque tous les cours d'eau et toutes les données comme tous les enseignements ont été compilés et arrangés pour servir plus tard. Ce travail nous a causé de grandes difficultés parce que de nouvelles complications sont survenues et aussi parce que, dans bien des cas, les données physiques complètes manquaient sur un point ou un autre.

### RELEVÉS HYDROMÉTRIQUES.

L'organisation des travaux réguliers s'est faite comme par le passé. Le seul changement c'est que, dans les districts du sud, les fonctions de l'ingénieur inspecteur d'irrigation et celles d'ingénieur hydrométrique de district ont été combinées. En conséquence le terrain a été divisé en treize districts, chacun sous la surveillance d'un ingénieur. Dans six de ces districts l'ingénieur s'occupait à la fois de l'irrigation et de l'hydrométrie et dans les sept autres il ne faisait que le travail d'hydrométrie. L'ingénieur chargé du district de Calgary s'occupait aussi du poste de mesurage au compteur.

Pendant la saison des eaux libres, des relevés ont été faits à 168 postes de jauge sur les cours d'eau de l'Alberta et de la Saskatchewan, 158 postes sur les canaux et fossés d'irrigation et 5 postes sur les lacs. Des relevés d'hiver ont été recueillis à 96 postes réguliers de cours d'eau.

On a vérifié pendant l'année 52 compteurs à courant, deux appartenaient à la Shawinigan Water and Power Co., 11 au service de relevés de la Colombie-Britannique, 5 au service de relevés du Manitoba, 2 à la compagnie du Pacifique-Canadien et 30 à cette division du service.

L'affectation du personnel a été la même que l'an dernier mais l'efficacité du travail a été quelque peu diminuée par des changements dans ce personnel.

### TRAVAUX EXTÉRIEURS.

Les travaux de campagne nécessaires à l'administration ont été conduits à peu près de la même manière que l'année passée, mais quelques changements qui ont beaucoup affecté le travail doivent être notés. Dans une étendue considérable des parties les plus sèches de l'Alberta et de la Saskatchewan la question de l'approvisionnement d'eau pour les besoins domestiques, municipaux et industriels est de la première importance. On peut dire sans crainte d'être contredit et sans exagérer aucunement que, dans certains districts, le développement agricole et civil dépend absolument de celui d'un approvisionnement suffisant d'eau. Il n'y a rien de nouveau dans ce fait mais, comme beaucoup d'autres faits essentiels, on le néglige ou on l'oublie souvent. Grâce en grande partie à la prévoyance et à l'activité du Board of Trade de Lethbridge, ce point essentiel a été mis en avant au cours de l'automne 1916 et, en février 1917, la question a été reprise par le Comité de Recherches Industrielles et Scientifiques d'Ottawa.

Comme résultat direct des renseignements donnés par le comité au sujet du travail fait dans ce sens par la division des Relevés géologiques et celle de l'Irrigation, on a décidé que nos ingénieurs inspecteurs recueilleraient toutes les données possibles dans leurs districts au sujet des diverses sources d'approvisionnement d'eau et des puits. Les renseignements ont été réunis pour indiquer l'approvisionnement de surface actuellement disponible et, en ce qui regarde les puits profonds, on devait donner une attention spéciale à l'obtention d'un mesurage du puits afin que ce renseignement spécial, se rapportant aux conditions géologiques souterraines, puisse être communiqué au service des Relevés géologiques pour sa gouverne quand il établira les possibilités des sources souterraines d'approvisionnement.

Un autre résultat de l'activité dont le Board of Trade de Lethbridge a fait preuve fut l'arrangement qui fit que nos ingénieurs devaient examiner toutes les réserves pouvant servir d'abreuvoirs et qui n'avaient pas encore été acquises de la Couronne.

Le but de ceci est de conserver à la Couronne toutes les réserves qui restent encore et qui, plus tard, peuvent avoir de la valeur au point de vue d'une augmentation de l'élevage par les cultivateurs des prairies. Ces réserves d'eau ont été très sagement mises de côté du temps où les ranches florissaient et quand cette industrie a fait place à l'agriculture on avait semblé croire, sans bien étudier la question, que l'utilité des réserves d'eau n'existait plus.

Pendant la saison des travaux considérables ont été accomplis par les ingénieurs inspecteurs qui se sont occupés des inspections dont il est question plus haut. Toutes les données ont été réunies et soumises sur des formules voulues qui ont été classées et mises de côté pour servir plus tard.

Comme nous possédons actuellement des relevés hydrométriques couvrant une période assez longue et comme la majeure partie de nos travaux de constructions des plus petits projets d'irrigation sont terminés nous avons projeté cette année, dans le but d'augmenter la modicité des frais et l'efficacité du travail de combiner les travaux d'irrigation et d'hydrométrie de certains districts. Cela s'est fait dans la région des Collines du Cyprès que nous avons divisée en quatre districts et aussi dans le district de Calgary. L'ingénieur dans chaque district a un assistant.

### DISTRICT NORD DES COLLINES DU CYPRÈS.

Le total des inspections faites a été de 83 et on a fait 7 relevés. On a aussi fait 75 mesurages et 4 nouveaux postes de mesurage ont été établis. Des données ont été recueillies au sujet de 46 puits et de 20 sources domestiques d'approvisionnement. Nos inspecteurs ont fait 3,057 milles en chemin de fer et 2,219 par d'autres moyens,

surtout en voiture. Ces chiffres comprennent les travaux faits pour le mesurage spécial de l'écoulement du début du printemps.

DISTRICT SUD DES COLLINES DU CYPRÈS.

Le total des inspections a été de 44 et on a fait 2 relevés ainsi que 118 mesurages. Des données ont été recueillies au sujet de 12 puits. 151 milles ont été faits en chemin de fer et 3,318 par d'autres moyens, en voiture principalement. Ces chiffres comprennent les travaux faits pour le mesurage spécial de l'écoulement du printemps.

DISTRICT EST DES COLLINES DU CYPRÈS.

On a fait un total de 92 inspections et 6 relevés, ainsi que 115 mesurages et l'établissement d'un poste de jauge automatique qui a demandé onze jours de travail. Des données ont été recueillies au sujet de 96 puits et d'une source domestique d'approvisionnement. Le nombre de milles faits en chemin de fer a été de 3,121 et par les autres moyens on a couvert, surtout en voiture, 236 milles. Ces chiffres comprennent les travaux de mesurage spécial de l'écoulement du début du printemps.

DISTRICT OUEST DES COLLINES DU CYPRÈS.

Le total des inspections s'est élevé à 89 avec 4 relevés et 194 mesurages de débit. Des données ont été recueillies au sujet de 48 puits et de 2 sources domestiques d'approvisionnement. On a fait 952 milles en chemin de fer et 3,272 par d'autres moyens de transport, surtout en voiture. Ces chiffres comprennent les travaux de mesurage spécial de l'écoulement du début du printemps.

DISTRICT DE MACLEOD.

Ce district a été dirigé en combinaison et les travaux d'irrigation comprenaient pour ainsi dire tout l'ancien district d'irrigation de Calgary. On a fait un total de 86 inspections et 2 relevés. Des données ont été recueillies au sujet de 51 puits et de 21 sources domestiques d'approvisionnement. On a fait aussi 408 mesurages. Le nombre de milles couverts a été de 1,911 par chemin de fer et de 5,984 par d'autres moyens, principalement en auto.

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION MUNICIPALE D'EAU.

Le recueil et la compilation des données au sujet de la consommation municipale d'eau ont été commencés vers la fin de 1914 et, en 1915, nous vons reçu des renseignements complets pour l'année de quinze cités et villes de l'Alberta et de la Saskatchewan. L'année suivante nous avons eu les relevés complets de ces mêmes cités et villes pour toute l'année.

En 1916 une tentative a été faite pour obtenir ces données d'un plus grand nombre de villes et le résultat c'est que, en 1917, nous avons reçu des données complètes de vingt et une villes et cités de l'Alberta.

GRANDS PROJETS D'IRRIGATION.

*Section de l'Est. Périmètre d'irrigation du P.-C.*

Une partie de ce système a été exploitée et, à ce sujet, la compagnie a fait quelques réparations et des travaux d'entretien. Les seules inspections faites le furent à

propos de la reconstruction du siphon du creek Antilope et de quelques cas de désagrégation du béton par l'action de l'alcali.

*Irrigation de la compagnie de chemin de fer de l'Alberta.*

Une inspection de campagne du système a été faite dans le but de préparer un rapport sur l'état des travaux. Le délai autorisé pour le parachèvement des travaux de construction a expiré en octobre 1917, mais on a accordé un supplément de délai de 5 ans.

Le système a été exploité comme d'habitude. On y a fait aussi quelques réparations et améliorations.

*" Canada Land and Irrigation Company, Limited ".*

Le 1er juillet 1917 la " Southern Alberta Land Co., Limited ", la " Alberta Land Co." et la " Canadian Wheatlands, Limited ", ont été amalgamées sous la raison sociale de " Canada Land and Irrigation Company, Limited ". On a entrepris de la construction tard dans la saison et ces travaux seront continués en 1918 dans le but de pouvoir livrer l'eau à une première unité de territoire de 50,000 acres avant la fin de la saison 1918.

*District d'irrigation de Taber.*

Le délai permis pour permettre au district d'irrigation de Taber de passer un contrat pour l'approvisionnement de l'eau étant expiré ce district a été réorganisé en 1917, les frontières de l'ancien district ayant été changées de manière à exclure les terres des écoles et à comprendre une partie additionnelle à l'est de l'ancien district et d'avoir ainsi les 17,000 acres de terre irrigable pour lesquels on peut fournir l'eau. On espère qu'un arrangement surviendra entre le district et la compagnie du Pacifique-Canadien à temps pour permettre la construction du système en 1918.

*Projet d'irrigation du Nord de Lethbridge.*

On n'a pas fait le relevé de campagne pendant la dernière saison sur le système proposé d'irrigation du nord de Lethbridge. La réserve de l'approvisionnement de la rivière du Vieux (Oldman) a été faite d'après les relevés et rapports déjà complétés.

TRAVAUX DE BUREAU.

Pendant l'année on a beaucoup avancé le travail de préparation des relevés administratifs des eaux selon le nouveau système adopté.

TRAVAUX D'EXPÉRIENCE DES EAUX ET DÉMONSTRATIONS.

On a tenu un relevé de l'eau distribuée et des récoltes produites à la ferme de démonstration de Strathmore. Des travaux de récolte expérimentaux sur le service de l'eau ont été accomplis à Ronalane. Des données au sujet du service d'eau ont été recueillies à Coaldale et des rapports sur les récoltes irriguées ont été soumis par les ingénieurs d'inspection du district des Collines du Cyprès, principalement dans la Saskatchewan et pour le district de Macleod dans l'Alberta.

## Vème PARTIE

# FORCES HYDRAULIQUES.

# RAPPORT DU SURINTENDANT DES FORCES HYDRAULIQUES

J. B. CHALLIES, I.C. (Tor.), M.E.I.C.

Le rapport ci-joint, en même temps que le rapport annexé de J. T. Johnston, B.A.Sc., M.E.I.C., ingénieur en chef des travaux hydrauliques, expose les travaux de la division des forces hydrauliques fédérales pour l'exercice clos le 31 mars 1918:

En soumettant le rapport ci-joint des travaux de la division fédérale des Forces hydrauliques pour l'exercice clos le 31 mars 1918, l'auteur désire attirer votre attention tout spécialement sur l'importance extrême du rôle que joue de nos jours la force hydraulique, rôle qu'elle est aussi appelée à jouer dans l'avenir, dans le développement du commerce et de l'industrie dans le monde entier. Il n'est pas permis de concevoir de doute sur l'urgence absolue et la nécessité vitale d'une initiative de la part des autorités canadiennes à l'effet de ne rien négliger absolument pour se renseigner de façon certaine sur les ressources hydrauliques du Canada et aider au travail d'exploitation rationnelle de ces ressources.

La guerre mondiale, en tenant par la main une activité débordante de l'industrie pour ce qui a trait à la fabrication et au transport des munitions, a surmené les ressources hydrauliques de tous les pays; la cause immédiate de la rareté du combustible et par là la rareté de la force hydraulique a varié, mais les effets sont revenus au même à savoir, une activité fiévreuse presque universelle vers une exploitation plus efficace des sources de force hydraulique, l'étude et la chasse à de nouvelles sources.

Le retour de la paix va trouver toutes les nations engagées dans une lutte industrielle fort intense. Le lourd fardeau des dettes de guerre ne peut être porté sans l'écraser par la nation qui faillira dans cette mêlée. Avec cette constatation devant les yeux et en se rendant compte de l'importance vitale de l'énergie mécanique dans cette nouvelle bataille, les conseillers techniques de chaque pays se sont mis à étudier les ressources d'énergie hydraulique non pas tant au point de vue des besoins immédiats que de ceux de demain.

En Grande-Bretagne, on a mis sur le tapis des propositions à l'effet de construire de vastes établissements d'énergie combustible à station centrale, situés à des points stratégiques, pour la fourniture d'énergie à toutes les industries; cette idée a pour fin d'assurer un usage plus rationnel de la houille. On recommande instamment l'extraction de tous les sous-produits et ce, non seulement à cause de leur valeur intrinsèque qui est grande, mais aussi pour arriver à diminuer le coût de la production d'énergie. On fait également et pour la première fois l'inventaire systématique des forces hydrauliques des Iles Britanniques.

A la demande du gouvernement Anglais, un comité spécial d'ingénieurs et de savants ayant fait leur marque dans les travaux de production d'énergie, de même que des représentants de toutes les sociétés importantes du génie et des sciences que possède la Grande-Bretagne, a été mis pour un temps à l'étude des ressources de force hydraulique dans tout l'Empire. Le résultat des délibérations de ce comité connu jusqu'ici laisse entendre que le gouvernement impérial sera prié instamment de constituer sans retard un bureau permanent s'occupant des sources d'énergie et représentant les gouvernements de la Grande-Bretagne et de tous les Dominions d'outremer. L'objet principal du bureau sera de mettre la main à la pâte dans la recherche et le développement des ressources d'énergie hydraulique de l'Empire, afin qu'il ne

puisse plus y avoir de doute sur le développement industriel continu de toute partie quelconque des possessions britanniques en tant que la modicité des frais d'exploitation y sera reconnue.

Au nombre de nos alliés, les *Américains,* mis en face de conditions semblables dans la question du combustible, sont à prendre des mesures énergiques pour arriver à mobiliser ses ressources de force hydraulique, mais ils sont retardés dans leurs efforts, comme nous ici sur certains points du pays, du fait du retardement des lois qui régissent les sources de force hydraulique.

*La France,* qui jusqu'à l'époque de l'entrée en guerre, importait le tiers de sa houille, s'est vue en face d'une perte, en faveur de son ennemi, d'une proportion considérable de ses propres mines, de la montée des prix et de la difficulté du transport pour le combustible importé. Sans attendre et en dépit de bien des embarras elle s'est mise tout entière à la tâche de développer ses ressources hydrauliques et voilà qu'à la fin de cette année elle va avoir en mains 1,100,000 chevaux-vapeur, soit une augmentation de 450,000 chevaux-vapeur sur 1910, dont les deux tiers sont nés depuis la guerre.

L'*Italie,* absolument sans charbon, constitue un terrain excellent pour le développement de la force hydraulique, et, par le canal de la Allemeine Elektrische Gessellschaft, le grand trust allemand de machinerie électrique, généralement connu sous la rubrique A.E.G., les Allemands ont mis la main sur l'industrie italienne et en 1910 y avaient développé 515,000 chevaux-vapeur de force hydraulique. Depuis la guerre le gouvernement italien a non-seulement brisé les entraves teutones de l'A.E.G., mais est partie dans une politique active de développement de force hydraulique. Les derniers courriers nous informent que l'on y a, en 1917, accordé des concessions pour 208,000 chevaux-vapeur et en décembre 1917 il y avait 218 demandes de concessions, estimées à 816,000 chevaux-vapeur, en cours d'examen.

Les neutres se rendent parfaitement compte que la lutte après les hostilités sera considérablement plus épineuse et déjà nous apercevons des signes d'activité dans le sens du développement de la force hydraulique en *Norvège* et en *Suède,* où les gouvernements scandinaves donnent tout l'encouragement possible à l'emploi de la "houille blanche". Barcelone, la "Manchester de l'Espagne", ville de 300,000 habitants, remplace la vapeur par l'énergie hydroélectrique, et une compagnie canadienne a déjà réussi à mener à bonne fin une partie considérable d'un vaste système de réservoirs et de stations hydroélectriques sur les rivières Nohuera Pallaresa et Segro.

Quant aux pays ennemis, on a eu peu de nouvelles d'eux depuis 1914. L'*Allemagne* elle-même est peu riche en force hydraulique. Il n'en reste pas moins que, avec un demi-million de chevaux-vapeur en exploitation, soit 31 pour 100 de la somme de force disponible, elle a mené le monde en pourcentage d'utilisation de cette force. L'*Autriche-Hongrie* est plus favorisée sous ce rapport et à ce propos il nous est venu de temps en temps la rumeur de travaux de développement d'énergie hydroélectrique en temps de guerre.

La *Suisse* s'est fait appeler l' "Annexe industrielle" de l'Allemagne, et en 1910 elle avait développé une proportion de 25 pour 100 de ses sources de force hydraulique.

Cette activité mondiale de développement d'énergie hydroélectrique met à clair le fait de l'importance vitale de la force hydraulique de même que la nécessité pressante de l'exploitation à outrance de cette source d'énergie au Canada si ce pays désire remplir son destin.

L'exploitation économique de l'énergie promet de constituer un des grands avantages de ce pays dans la lutte d'après-guerre engagée entre les nations pour la mainmise sur le commerce mondial. Les importantes réserves de combustible du Canada, secondées par les ressources d'énergie hydraulique, constituent une source certaine d'exploitation à bon marché de son énergie et lui garantissent sa part du commerce mondial, pourvu toutefois que ces ressources soient exploitées autant que faire se peut.

L'un des facteurs les plus gros d'importance à la fois et de portée plus haute dans le prompt relèvement de l'Angleterre de l'épuisement où l'avaient jetée les guerres de

Napoléon a consisté dans l'impulsion industrielle donnée à la locomotive à vapeur. Un élan donné à l'industrie par le canal d'une force électrique sans limites et de coût minime, que cette force provienne de la houille noire ou de la houille blanche, deviendra, sans qu'il soit permis d'en douter, un facteur aussi important dans le relèvement des nations après cette guerre universelle. La nation qui a sous la main une source d'énergie capable de produire la force motrice à meilleur compte que les autres nations, possédera un avantage terrible sur les autres.

Des experts reconnus sur les questions de combustible et d'énergie générale affirment que nul pays au monde n'est mieux favorisé en combustible et en ressources d'énergie que le Dominion du Canada.

L'interdépendence et l'interrelation de toutes les sources de combustible disponibles au Canada—force hydraulique, houille, huile et gaz—nécessitent une organisation immédiate et sérieuse pour arriver à un développement concomitant et coordonné et à un usage de même nature de ces sources diverses. Le principal travail d'une organisation de cette nature devrait consister à créer l'évolution d'un système national primordial de chauffage applicable à tous les points du Canada et qui retirera le maximum des avantages de tout et de chaque élément de chauffage.

Peut-être que le moyen le plus efficace, le moins dispendieux et le plus immédiat d'obtenir ce résultat serait la formation d'une commission des combustibles et des forces hydrauliques comprenant les fonctionnaires du gouvernement des divers ministères fédéraux qui ont depuis des années consacré toute leur attention à des aspects particuliers des problèmes des forces hydrauliques du Canada, et qui ont, comme résultat direct, recueilli dans leurs bureaux respectifs une grande quantité de précieuses données au sujet de l'emploi actuel et de la possibilité de l'emploi ultérieur de toutes les ressources en combustibles et en forces hydrauliques.

La manière énergique avec laquelle tous les autres pays ont recherché leurs ressources en fait de forces hydrauliques démontre combien il est essentiel d'obtenir à brève échéance des données concernant les emplacements de forces hydrauliques du Canada, d'une exploitation praticable et économique dans un espace de temps raisonnable. Cela devrait être très satisfaisant que durant la guerre le gouvernement fédéral et presque tous les gouvernements provinciaux font tous leurs efforts afin d'obtenir des données essentielles, météorologiques, hydrologiques, topographiques et économiques concernant nos ressources en fait de forces hydrauliques. Il me fait plaisir de signaler que dans tous ces efforts la division fédérale des Forces hydrauliques joue un grand rôle.

Le rapport ci-joint de M. J .T. Jonhston, surintendant adjoint, fait voir en détails la nature et l'étendue de la besogne accomplie par cette division en ce qui concerne les questions de forces hydrauliques dans toute l'étendue du pays.

Les ingénieurs de la division fédérale des Forces hydrauliques ont prêté leur concours et ont coopéré d'une manière efficace avec la Commission conjointe internationale, avec la commission de Conservation, avec le Conseil honoraire consultatif de recherches scientifiques et industrielles, avec la commission des Forces hydrauliques de la Nouvelle-Ecosse, avec divers ministères provinciaux, et aussi avec le Bureau fédéral des statistiques. En dépit du grand nombre des fonctionnaires de la division en service outre-mer, les travaux essentiels ont été accomplis sans une grande perte d'efficacité ou une diminution dans les résultats obtenus.

## Rapport de l'ingénieur en chef des forces hydrauliques.

J. T. JOHNSTON, B.A.Sc., I.C. (Tor.) M.E.I.C.

RELEVÉS HYDROMÉTRIQUES.

On a exécuté des mesurages réguliers de cours d'eau durant toute l'année dans les provinces de la Colombie-Britannique, du Manitoba et de la Nouvelle-Ecosse. Par suite de la grande diminution dans le nombre du personnel, à cause des enrôlements pour le service d'outre-mer, l'occasion ne s'est pas présentée d'agrandir le champ général des travaux et nous avons consacré nos efforts à la continuation du fonctionnement des stations établies les plus essentielles. Dans un petit nombre de cas exceptionnels, on a établi des stations supplémentaires afin de répondre aux besoins de projets nouveaux et importants. On considère que si on tient compte des circonstances on a accompli de la bonne besogne pendant l'exercice.

La grande activité qui s'est produite dans le district minier de Flin-Flon dans le nord de la Saskatchewan a eu pour résultat la réception de plusieurs demandes importantes pour l'exploitation de forces hydrauliques, et afin de permettre au ministère de faire connaître sa ligne de conduite avant d'autoriser l'exploitation des forces hydrauliques, il était essentiel d'avoir des mesurages du débit hivernal des cours d'eau intéressés.

En coopération avec la division de l'Irrigation, on a pris des dispositions afin d'obtenir des mesurages d'hiver au cours du dernier exercice. L'éloignement du district rendait difficile l'obtention d'un ingénieur dûment qualifié auquel on pût se fier pour entreprendre les travaux d'une manière satisfaisante au milieu des dures conditions climatériques dans le district. On a obtenu finalement les services de M. R. D. Fry par l'entremise de M. Peters à Calgary, et en vertu des instructions conjointes de la division de l'Irrigation et de cette division couvrant la nature et l'étendue des renseignements désirés, M. Fry a obtenu des résultats heureux dans sa besogne pendant les mois de janvier, février et mars. On a obtenu des mesurages de débit très importants et nous avons maintenant des renseignements disponibles précis en ce qui concerne le faible ruissellement des rivières à forces hydrauliques de ce district. Toutefois, ces renseignements devraient être complétés par des mesurages futurs.

La question de changer les consignations de mesurages des cours d'eau de l'année civile à l'année climatérique a été à l'étude depuis quelque temps, et il a été tenue une conférence importante à Winnipeg, l'hiver dernier, entre les fonctionnaires sur le terrain, de la division de l'Irrigation et de cette division, à laquelle tous les aspects de la question ont été étudiés et discutés au long. On a adopté à l'unanimité une année climatérique couvrant la période à partir du 1er octobre au 30 septembre comme répondant le mieux aux besoins de tous les départements administratifs intéressés. On est à effectuer ce changement dans les rapports couvrant les consignations de 1917. Comme résultat de cette décision, les mesurages des cours d'eau des provinces de la Colombie-Britannique, de l'Alberta, de la Saskatchewan, du Manitoba et de la Nouvelle-Ecosse ont été rendus uniformes. Il a été convenu à une conférence subséquente entre le soussigné et les officiers de *la Hydro-Electric Power Commission,* à Toronto d'effectuer un changement semblable dans la manière de publier les consignations de l'Ontario. Les provinces de Québec, du Nouveau-Brunswick et de l'Ile-du-Prince-Edouard ne publient pas encore de consignations systématiques de mesurages des cours d'eau. Lorsque ces provinces auront commencé la publication de ces consignations, il est tout à fait probable qu'on adoptera l'année climatérique, ce qui rendra le système uniforme d'une côte à l'autre.

RELEVÉS HYDROMÉTRIQUES DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Les relevés hydrométriques de la Colombie-Britannique sous la direction de M. R. G. Swan, comme ingénieur en chef ont continué leurs opérations de concert avec les autorités provinciales suivant les méthodes esquissées dans des précédents rapports.

Par suite de la diminution du personnel, on a constaté qu'il était nécessaire de cesser les opérations dans le district de Fort-George et de les concentrer dans les parties plus peuplées au sud de la province, où les renseignements obtenus sont d'une importance plus immédiate. Il est toutefois de la plus grande importance pour le développement futur des districts septentrionaux que les travaux de mesurage des cours d'eau y soient repris aussitôt que les circonstances le permettront.

L'organisation de M. Swan coopère d'une manière systématique et avec des résultats uniformément satisfaisants avec la division des terres de la Colombie-Britannique et avec la division des parcs fédéraux. Actuellement, on est à prendre des mesures pour obtenir la coopération avec le département des Affaires des sauvages, en vertu de laquelle les services du personnel des relevés hydrométriques seront à la disposition de ce ministère, pour l'étude des nombreux problèmes de génie civil qui surviennent continuellement en ce qui concerne la question des réserves des sauvages dans toute la province, et à la répartition et à l'utilisation des droits hydrauliques en rapport avec celles-ci. On réalise de plus en plus tous les jours l'importance et l'efficacité économique d'avoir disponible en tout temps une organisation d'ingénieurs experts dans tous les rapports contradictoires de l'eau envers la terre, et les services du personnel des relevés hydrométriques sont employés de plus en plus à part les mesurages réguliers des cours d'eau. Au cours du dernier exercice le personnel de M. Swan a préparé de nombreux rapports de génie civil sur l'approvisionnement d'eau, les estacades de billes, le drainage des marais ou l'irrigation des terres incultes, les grèves, et l'irrigation avec des résultats très satisfaisants.

Le rapport du mesurage des cours d'eau pour l'exercice 1916 a été publié comme le document n° 21 des ressources hydrauliques. La matière du rapport couvrant l'exercice 1917 est pratiquement prête et elle sera bientôt envoyée à l'imprimeur du roi. Il sera publié comme le document n° 23 des ressources hydrauliques. Ce rapport inaugure la période de l'année civile et il comprendra les consignations pour la période du 1er janvier 1917 au 30 septembre 1917. Ces rapports sont disponibles pour distribution gratuite à tous les intéressés aux problèmes du ruissellement des rivières dans la Colombie-Britannique.

RELEVÉS HYDROMÉTRIQUES DU MANITOBA.

Les mesurages des cours d'eau ont été continués pendant toute l'année sous la direction de M. M. C. Hendry, comme ingénieur en chef.

Dans la province du Manitoba comme dans la Colombie-Britannique, il a été nécessaire, par suite du personnel très réduit par les enrôlements pour le service d'outre-mer, de restreindre surtout les travaux aux stations déjà établies. On a fait tout ce qui était possible afin d'entretenir les stations régulières qui sont d'une importance capitale en ce qui concerne les questions de force hydraulique et d'approvisionnement d'eau et de drainage des marais ou de l'irrigation des terres incultes dans toute la province. On a obtenu des mesurages divers des rivières importantes dans les parties non colonisées de la province, chaque fois que l'occasion s'en est présentée. On a porté une attention toute spéciale au débit du chenal Pinawa, sur la rivière Winnipeg, en ce qui a trait aux améliorations commencées à l'usine de force motrice de la compagnie "Winnipeg Electric Railway".

On a poursuivi pendant l'année dernière l'étude soutenue qu'on a fait durant les dernières années aux décharges du lac des Bois, et on a surveillé constamment les aspects contradictoires de la régularisation du lac des Bois. En vue de la grande

importance qu'offre l'emmagasinage du lac des Bois aux intérêts des forces hydrauliques de la rivière Winnipeg, dans le Manitoba, il est essentiel que ce travail reçoive une étude continue et soutenue.

Le rapport couvrant les mesurages des cours d'eau pour l'exercice de 1916 a été publié comme document n° 22 des ressources hydrauliques. La matière pour le rapport couvrant la période à partir du 1er janvier 1917 au 30 septembre 1917 est maintenant prête et elle sera remise à l'imprimeur du roi sous peu. Ce rapport couvre une période de neuf mois et il est destiné à présenter pour la première fois la méthode de publication des données suivant l'année civile. Il va être publié comme document n° 24 des ressources hydrauliques. Ces rapports sont disponibles pour distribution gratuite à tous les intéressés aux problèmes influencés par le ruissellement des rivières dans la province du Manitoba.

### RELEVÉS DES FORCES HYDRAULIQUES ET D'EMMAGASINAGE.

On a grandement restreint, au cours de l'année dernière, les recherches spéciales conduites sur le terrain sur les projets de forces hydrauliques et d'emmagasinage. Naturellement, on a poursuivi les études de mesurage des cours d'eau de la manière esquissée au paragraphe précédent sur les relevés hydrométriques. On a examiné d'une manière approfondie au bureau un grand nombre des projets importants qui attendent des conditions financières meilleures pour leur exploitation.

### MANITOBA.

On a conclu des mesures spéciales avec M. Hendry pour parachever le relevé de la rivière English inférieure. L'inachèvement de ce relevé rendait impossible la considération des forces hydrauliques de la rivière English considérée comme un tout, de concert avec celles de la Winnipeg. Comme il ne s'agissait que de quelques semaines sur le terrain à peu de frais, on a profité d'une période de calme pour parachever ce travail. Les opérations sur le terrain ont été en conséquence terminées en septembre et en octobre derniers, et le ministère possède à l'heure actuelle les données disponibles complètes grâce auxquelles on peut étudier avec intelligence toute la question de l'exploitation des forces hydrauliques de la rivière English, et de l'emmagasinage du lac Seul.

Il ne s'est pas fait de construction aux rapides Grand sur la rivière Saskatchewan, par suite des difficultés financières. On a cependant étudié avec soin les conditions du ruissellement à Le-Pas et aux rapides Grand.

On a continué de surveiller les nouvelles constructions à l'usine de la compagnie *Winnipeg Electric Railway,* sur le chenal Pinawa de la rivière Winnipeg. Les nouveaux travaux entrepris par la compagnie ont été exécutés à l'entière satisfaction de notre ingénieur inspecteur. On a aussi agrandi beaucoup l'usine municipale de la ville de Winnipeg à la pointe du Bois, sur la rivière Winnipeg. Ces travaux ont été exécutés sous surveillance d'une manière satisfaisante. M. W. J. Ireland, l'ingénieur en chef adjoint de M. Hendry a agi en qualité d'ingénieur inspecteur dans les deux cas précités, en sus de ses autres fonctions.

Une analyse détaillée et mise à jour des ressources hydrauliques du Manitoba est actuellement en voie de préparation, conformément à l'inventaire général qu'on fait des ressources hydrauliques du Dominion. L'inventaire index mentionné dans le dernier rapport annuel est appliqué à tous les aspects des travaux au Manitoba, et il donne les résultats les plus satisfaisants. Les données revisées sur les forces hydrauliques du Manitoba seront publiées sous peu.

ALBERTA ET SASKATCHEWAN.

M. Attwood, ingénieur en chef des relevés de forces hydrauliques et d'emmagasinage dans l'Alberta et la Saskatchewan a consacré son attention à une analyse détaillée des problèmes spéciaux touchant les forces hydrauliques dans ce district, dont on a déjà recueilli les données physiques, et à une analyse systématique et détaillée des ressources entières de forces hydrauliques et d'emmagasinage des deux provinces de l'Alberta et de la Saskatchewan, conformément aux besoins de l'inventaire général des ressources hydrauliques. On a étudié de nouveau, on analyse et on classe d'après le nouvel inventaire index les données sur les forces hydrauliques et sur l'emmagasinage, recueillies par cette division, couvrant ces deux provinces. Lorsque ces travaux seront terminés, ils seront disponibles pour une consultation facile à quelques minutes d'avis.

On a étudié d'une manière détaillée la situation des forces hydrauliques dans le district minier de Flin-Flon et on a examiné avec grand soin les diverses demandes que le ministère a reçues afin d'obtenir la permission d'exploiter les forces hydrauliques qui s'y trouvent. La question du détournement de l'eau d'un bassin dans un autre est comprise dans une des demandes et avant qu'on puisse décider de la question en dernier ressort, il va falloir entreprendre des opérations sur le terrain.

M. Attwood a préparé des rapports spéciaux sur un grand nombre de demandes pour des forces hydrauliques qui ont été étudiés au cours de l'exercice écoulé.

On a continué la méthode administrative générale de la division. Les postulants pour l'obtention de privilèges de forces hydrauliques ont reçu toutes les données disponibles au ministère et on a porté une attention spéciale aux exploiteurs de petites forces hydrauliques. En un mot, on a fait tout ce qui était possible pour obtenir l'exploitation des forces hydrauliques désirables et pour décourager l'exploitation de projets inutiles et non économiques.

RECOMMANDATIONS AU SUJET DES TRAVAUX FUTURS.

Dans l'état de choses causé par la guerre on ne croit pas qu'il soit bon de commencer aucun travail de recherches étendu en ce qui touche les possibilités de pouvoirs hydrauliques dans les districts éloignés et au delà de la limite des premiers développements de prospection. On ne devrait mettre à l'étude que les sites ou les projets qui peuvent se développer actuellement avec avantage et profit. Les travaux de campagne suivants devraient ne pas être perdus de vue pour s'accomplir dès que les conditions le permettront:

1. Une campagne de recherches compréhensive des propositions déposées au ministère au sujet du développement des forces hydrauliques dans le district minier de Flin-Flon, Saskatchewan-nord. Le principe très important de détourner le surplus d'un bassin dans un autre fait partie du projet de force motrice et le ministère doit être en possession de tous les aspects physiques se rattachant au projet avant de déterminer sa ligne de conduite. Comme le développement minier de cette région dépend énormément de l'assurance d'une source de force motrice sur laquelle on pourra compter, ces recherches devraient être terminées aussitôt que possible.
2. Une étude détaillée devrait être conduite d'un ou de plusieurs des emplacements de pouvoirs hydrauliques de la rivière Nelson afin que ce service puisse avoir des données définitives et exactes disponibles pour des renseignements immédiats quand l'occasion s'en présentera. La construction du chemin de fer de la Baie d'Hudson a mis à la portée de l'entreprise industrielle les ressources illimitées de force motrice de la Nelson.

3. Un levé détaillé devrait se faire du projet combiné de Meadow Portage, projet qui compreend la force hydraulique, la navigation et assainissement des terres. Cet emplacement a beaucoup attiré l'attention publique au cours des dernières années et on devrait l'analyser définitivement.
4. On devrait continuer la ligne des niveaux précis le long de la rivière Winnipeg. Cette ligne a été partiellement complétée mais elle devrait couvrir toute l'étendue des forces motrices en Manitoba.
5. On devrait aussi continuer par des travaux de reconnaissance un levé systématique des rivières du Nord des trois provinces prairiales.
6. A l'avenir on devrait prendre des arrangements pour que les examens couvrent systématiquement ces sections et rivières des parties les plus colonisées des provinces prairiales et que, jusqu'ici, on a omis de relever ou d'étudier.

LEVÉS DES FORCES HYRDAULIQUES ET DE LEUR EMMAGASINAGE DANS LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

On a continué l'entente coopérative entre la Commission des forces hydrauliques de la Nouvelle-Ecosse et ce ministère, à propos des levés des forces hydrauliques de la Nouvelle-Ecosse, pendant toute la saison dernière. Les travaux sont sous la direction de M. K. H. Smith, de cette division, comme ingénieur résidant, et ils ont été accomplis d'une manière très efficace et systématique.

Des postes de mesurage réguliers des cours d'eau sont maintenus dans toute la province et les rivières susceptibles de développer des forces hydrauliques sont systématiquement étudiées sur les lieux par ordre d'importance. Des postes de précipitations et d'évaporation sont entretenus avec le concours du service météorologique.

Les levés et recherches ont été terminés sur les cours d'eau suivants au cours de la dernière période financière: Le Havre Sheet de la rivière de l'Ouest, la rivière Liverpool, la Medway, la Lahave, la Mushamush, la Petite rivière et la Sainte-Croix. En outre, des études de petits emplacements particuliers de forces hydrauliques ont été faites comme suit: Rivière Annapolis, à Lawrencetown; bras sud de l'Annapolis à Factorydale, près de Berwick; rivière James, près d'Antagonish; bras sud de la rivière Antagonish, à Fraser's Mills; rivière Ste-Marie Est, emplacement de la montagne Rocheuse.

Ces travaux de campagne comprennent une étude complète par reconnaissance des possibilités d'emmagasinage dans chaque bassin ainsi que des levés de profils des rivières affectées, supplémentés par des travaux de détail des emplacements de forces motrices ou de digues possibles. Un rapport couvrant les opérations de l'année financière provinciale finissant le 30 septembre 1917 a été préparé par M. Smith, de cette commission. Ce rapport comprend les détails des mesurages de cours d'eau et les levés de forces hydrauliques exécutés au cours de l'année précédente. Le rapport se trouve actuellement entre les mains de l'Imprimeur du Roi de la Nouvelle-Ecosse et il sera publié aux frais de la commission pour être distribué gratuitement à tous ceux qui s'intéressent aux forces hydrauliques de la Nouvelle-Ecosse.

Jusqu'ici les progrès accomplis ont été exceptionnellement satisfaisants et une analyse des forces motrices de la province sur lesquelles on peut compter s'accomplit d'une manière efficace et économique.

ARPENTAGE DES TERRES DE LA COURONNE ET ASSAINISSEMENT DES TERRES.

Pour ce qui se rapporte à l'administration des forces hydrauliques nous avons toujours eu l'habitude d'étudier à fond toutes les possibilités faisables et probables de développement des forces dans un avenir prochain et aussi longtemps d'avance que possible avant la date anticipée de leur développement réel. Ceci nous a entraînés à déterminer le contour des crues par rapport à la plupart des emplacements étudiés afin que la mise en réserve des terrains essentiels soit faite avant qu'ils soient colonisés ou qu'on en dispose autrement.

Les réserves d'importants lopins de terre pour fins hydrauliques a eu une tendance à causer des ennuis temporaires à quelques colons établis dans le voisinage des sites de forces hydrauliques jusqu'à ce que le contour des crues se trouvant exactement défini et rattaché aux lignes d'arpentage du Dominion alors qu'on a pu procéder à l'établissement et la disposition des terrains dont on n'avait pas besoin. En conséquence, cette division a pris l'habitude arrêtée de s'occuper des besoins des emplacements à mesure qu'ils deviennent aigus. M. T. H. Dunn, A.T.F., s'est occupé d'une partie considérable de ce travail en même temps que de ses études de campagne sur l'assainissement. Au cours de la dernière saison, M. Dunn a résolu plusieurs problèmes de ce genre.

L'abaissement du niveau du lac Winnepegosis et les questions d'hydraulique et de navigation qui se rattachent aux parties saillantes de l'assainissement des terres ont été étudiés par M. Dunn.

COMMISSION INTERNATIONALE MIXTE.

La Commission internationale mixte a terminé son rapport sur l'arbitrage du lac des Bois et l'a soumis avec certaines recommandations définitives aux gouvernements des Etats-Unis et du Canada. Cette question est devant la commission depuis 1912 et elle a mis en jeu bien des intérêts contradictoires de navigation, de forces hydrauliques, de pêcheries et d'inondation des terres et propriétés autour des bords du lac. Depuis la date où l'arbitrage a été soumis à la Commission son importance vitale pour les intéressés sur la rivière Winnipeg, en aval du lac, a été parfaitement comprise par ce ministère et toutes les mesures possibles ont été prises pour s'assurer que les droits et les besoins servant à l'intérêt de ces forces hydrauliques seraient présentés convenablement à la Commission.

Comme il y avait des divergences entre ce que les divers intéressés considéraient comme convenant le mieux à leurs besoins personnels et comme beaucoup de ces intérêts avaient la plus haute importance, l'arbitrage devant la commission demandait une étude très soignée et des considérations étendues. La position saillante des intéressés et leur dépendance sur un emmagasinage substantiel des eaux du lac a été présenté aux diverses audiences de la commission par des rapports compréhensibles, des mémoires, des états et des arguments oraux. A ce sujet, les compagnies individuelles et les municipalités intéressées ont coopéré avec cette division à l'avantage de tous les intéressés et durant toute la durée de l'arbitrage.

Le bureau technique du lac des Bois organisé dans le but de rattacher les intérêts divergents canadiens a fait des études prolongées de toute la question et a servi à empêcher que des réclamations contradictoires fussent présentées à la commission par les intéressés canadiens. Les recommandations définitives du bureau technique ont été en grande partie reconnues dans la décision de la commission.

Un emmagasinage important dans le lac des Bois est absolument essentiel à la complète utilisation et au développement économique heureux de plus de 500,000 chevaux-vapeur sur la rivière Winnipeg. Ce fait a été clairement représenté à la commission et il est bon de noter que, comme résultat, la commission a recommandé qu'une épaisseur d'emmagasinage de cinq pieds entre les altitudes 1056 et 1061 soient entièrement laissée entre les mains d'un bureau domestique central. Quand le lac baissera au-dessous ou s'élèvera au-dessus de ces altitudes la commission recommande à ce que la direction de la régularisation soit placée entre les mains d'un bureau international pour protéger les intérêts internationaux. On a prévu l'abaissement de la limite des basses eaux, au cours des saisons exceptionnellement sèches, avec l'approbation de la commission. Le niveau maximum ordinaire a été fixé à l'altitude 1061·25 avec l'entente que cette hauteur peut être quelque peu augmentée dans l'avenir quand on aura fait, selon les recommandations de la commission, un agrandissement des débouchés du lac.

En résumé, les intéressés sont certains d'une épaisseur d'emmagasinage de cinq pieds dans le lac. Bien que ce ne soit pas tout à fait ce que désiraient ces intéressés ni ce dont ils avaient besoin, c'est assez satisfaisant. En tous les cas, cela rend disponible un réservoir pour permettre de passer les périodes de sécheresse de la rivière aval. Les intéressés du Manitoba qui retirent des bénéfices de cet arrangement ont déjà déclaré officieusement au ministère qu'ils étaient prêts à payer leur part des frais encourus.

Les représentations de la commission sont actuellement devant les deux gouvernements intéressés, lesquels, nous l'espérons, prendront des mesures favorables à ce sujet.

## RÉGULARISATION DU LAC DES BOIS.

En attendant l'adoption des recommandations faites par la commission internationale mixte au sujet du lac des Bois par les gouvernements du Canada et des Etats-Unis, la direction de la régularisation des eaux du lac a été continuée comme nous l'indiquions dans notre dernier rapport. Cet arrangement pris en septembre 1916, entre le ministère des Travaux publics de la province d'Ontario et ce service, et par lequel cette division devrait conseiller les autorités d'Ontario sur l'exploitation de la digue Norman, a parfaitement fonctionné. Les mesurages systématiques qui sont reçus tous les jours et toutes les semaines des divers points dans tout le bassin, mesurages comprenant les conditions météorologiques et le surplus des eaux, arrivent de manière à informer constamment nos fonctionnaires des conditions qui prévalent. Il est conséquemment possible de prendre des mesures intelligentes pour faire face aux besoins actuels et futurs des intéressés affectés par le débit de la rivière ou le niveau du lac et en même temps pour prédire les conditions extraordinaires de crues comme celles qui se sont produites pendant l'été de 1916. En résumé, la régularisation du niveau du lac est actuellement basée sur l'état de choses existant dans toute la superficie du bassin et non sur les besoins locaux d'un intéressé ou d'un groupe d'intéressés. En conséquence le lac a été maintenu à un niveau assez uniforme et on a pu donner l'eau aux forces hydrauliques amplement et en toute saison. En ce moment nous prenons des mesures pour préparer le lac en vue de crues possibles dans le débit suivant le surplus du printemps. On considère que nous avons fait face à la situation.

## INVENTAIRE DES RESSOURCES HYDRAULIQUES.

Les recherches détaillées poursuivies par les groupes de reconnaissance et d'étude ont eu pour résultat l'accumulation d'une quantité considérable de renseignements sur les ressources hydrauliques dans tout le Dominion. Outre ces données de premier ordre, la coopération avec les autres services fédéraux et les services provinciaux intéressés dans l'administration des ressources hydrauliques, nous a mis en contact direct avec toutes les investigations des ressources conduites dans tout le Dominion.

Jadis les divers renseignements recueillis par les divers services du Dominion et les organisations provinciales n'étaient pas réunis et, conséquemment, on ne pouvait les trouver rassemblés nulle part pour y référer ou pour en faire une analyse systématique. Des personnes responsables de divers endroits du Canada, de la Grande-Bretagne et de pays étrangers ont fait de nombreuses demandes dans le but de recueillir des renseignements exacts au sujet des forces hydrauliques du Canada et de leur relation aux ressources en bois, en mines, aux systèmes de transports (voies ferrées et canaux), aux centres industriels, possibilités industrielles, occasions électro-chimiques, etc., et ces demandes ont indiqué la nécessité urgente d'avoir un bureau pour recevoir et relier toutes les données possibles sur les forces hydrauliques et ressources analogues. Jusqu'ici, ces demandes ont été satisfaites avec autant de promptitude et d'une manière aussi satisfaisante que les données le permettaient. En même

temps, on s'est rendu compte que les données basiques, celles sur lesquelles les diverses analyses doivent se faire, devraient être arrangées et compilées d'une manière plus systématique et, depuis deux ans, diverses démarches ont été faites pour atteindre ce résultat. Afin que les résultats définitifs soient parfaitement satisfaisants, il était essentiel de voir adopter des méthodes larges et complètes à la fois et qu'elles dépendent d'une coopération harmonieuse de tous les ministères et organisations fédéraux et provinciaux qui s'occupent ou sont affectés par l'administration des forces hydrauliques ou les investigations des ressources hydrauliques.

La coopération mutuelle satisfaisante qu'on désirait a été déjà obtenue sans aucun accroc et sans ralentir les activités des organisations existantes et le répertoire des ressources hydrauliques auquel nous avons fait allusion dans notre dernier rapport annuel est maintenant pratiquement perfectionné. Le système de classement a été finalement établi dans tous ses détails et les cartes répertoires, les cartes et circulaires ont été préparées.

Bien que le personnel de ce service ait été réduit au minimum possible, à cause de l'absence de beaucoup de ses membres outre-mer, et que nous avons dû conséquemment limiter nos recherches sur les lieux, nous considérons que le travail a été continué d'une manière satisfaisante et que rien qui soit d'une importance vitale n'a été négligé. Ceci a été possible par le fait que le personnel diminué a joyeusement accepté de faire des travaux supplémentaires en toute saison afin que les intérêts du service ne puissent souffrir. Je suis donc heureux d'attirer votre attention sur le sommaire des travaux de cette saison et des résultats satisfaisants qu'ils ont amenés.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

---

# RAPPORT ANNUEL

DE LA

# DIVISION DES LEVÉS TOPOGRAPHIQUES

# 1917-18

(*Traduit de l'anglais.*)

*IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT*




OTTAWA
J. DE LABROQUERIE TACHÉ
IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1920

[N° 25a—1919.]

# TABLE DES MATIÈRES

PAGE.

APPENDICES.



CARTES.

# RAPPORT

DE LA

# DIVISION DES LEVÉS TOPOGRAPHIQUES

## INTRODUCTION.

Les travaux de la division des levés topographiques ont été classés sous deux chefs, les " opérations de campagne " et le " travail de bureau."

Des annexes au présent rapport portent sur la superficie totale subdivisée, les travaux en détail de chaque arpenteur, le nombre de milles et les frais d'arpentage, un résumé statistique du travail de bureau, une liste des observations concernant la latitude et un relevé des instruments en mains.

Une particularité dominante des opérations de l'exercice a été la révision du Manuel d'instructions à l'usage des arpenteurs. Cette révision s'imposait à la suite de l'adoption d'une nouvelle méthode pour la subdivision des townships et de divers changements.

## PARTIE I—OPÉRATIONS DE CAMPAGNE.

La somme votée par le Parlement pour l'arpentage des terres fédérales a été de $776,300, soit $200,000 de moins que pour l'exercice précédent. Toutefois, en exerçant la plus stricte économie et en se dispensant de faire les levés qui n'étaient pas d'un besoin pressant, le département a pu réduire la dépense de l'exercice à environ $657,000.

On n'a employé que quarante et une brigades, comparativement à soixante-cinq en 1915 et cinquante en 1916. Sur ces quarante et une brigades, quatre ont travaillé dans le Manitoba, onze dans la Saskatchewan, treize dans l'Alberta, six dans la Colombie Britannique, et sept tantôt dans une province, tantôt dans l'autre. Sur les six brigades de service dans la Colombie Britannique, quatre ont été employées dans la zone de chemins de fer et deux dans ce que l'on désigne sous le nom de district de la rivière La-Paix. Le personnel des équipes a été également sensiblement diminué et, dans la mesure du possible, les hommes éligibles à l'enrôlement ou au service agricole ont été écartés.

Les méridiens réglementaires qui constituent les lignes déterminantes pour tous les arpentages effectués dans l'ouest du Canada sont tracés franc nord à quatre degrés ou à environ 180 milles de l'un de l'autre à la frontière internationale.

Ces méridiens sont raccordés à tous les vingt-quatre milles par des lignes de base, lesquelles servent de point de départ pour l'établissement des lignes de subdivision. D'après l'ancienne méthode de subdivision, les contours des townships étaient tracés vers le nord et le sud à partir des lignes de base, et constituaient les lignes sur lesquelles s'appuyait la subdivision du township. Les bornes nord et sud étaient établies en réunissant les angles opposés du township.

Selon le nouveau système on trace d'abord le méridien central d'un township. Ce méridien est chaîné et ce chaînage est vérifié avant l'installation des bornes. Grâce à ce méridien de contrôle les autres cordes en sont exactement établies et prolongées en lignes droites aux contours du township. Les angles de section et de township sont placés au croisement des cordes et des autres méridiens. La nouvelle méthode a donné les résultats les plus satisfaisants sous tous les rapports.

LEVÉS DE LIGNES DE BASE.

On a souvent posé cette question de savoir pour quelle raison il faut prolonger les lignes de base et les méridiens à aussi grande distance au delà des subdivisions et des établissements en général? Ces lignes sont indispensables pour servir de point de départ à tous les autres levés et pour vérifier ces derniers. Etant donné qu'il faut plusieurs années avant que le terrain soit colonisé, il faut en faire les levés bien avant l'établissement des colons afin de pouvoir entreprendre la subdivision et faire d'autres arpentages en tout temps et dans n'importe quelle partie du pays, lorsque le besoin se présente. Les progrès accomplis dans la réalisation de ce programme ont été tels que trois brigades de lignes de base ont suffi pour terminer les levés requis pour l'exercice. Le nombre total de milles relevés a été de 446, soit 122 milles de moins qu'au cours de l'exercice précédent.

*Brigade n° 1.—Levés au nord de Le-Pas.*

PERSONNEL:

T. H. Plunkett, A.T.F., chef.

*Adjoints:*
C. S. Macdonald, A.T.F.
D. O. Wing, A.T.F.

*Opérateur:*
A. Matheson, A.T.F.

*Brigade:*
20 employés.

Cette brigade a arpenté des sections de la 17ème ligne de base à l'ouest du méridien principal et de la frontière interprovinciale, entre le Manitoba et la Saskatchewan.

Ce levé est notoirement utile en raison des précieuses mines de cuivre en exploitation aux lacs Schist, Flinflon et Amisk. Le minerai de haute teneur extrait du district de Flinflon est transporté des mines, partie par des routes carossables ou des chemins d'hiver, partie par bateaux à Le-Pas, situé à quelque soixante-dix milles au sud, et de là on l'expédie par voie ferrée à la Colombie Britannique pour le fondage.

Le long des rives des lacs et des rivières, il croît d'excellent bois de service consistant en épinette et en cyprès. Bien au loin des lacs la gelée entretenue par sa couche protectrice de mousse retarde la croissance des arbres. Les principales industries de ce district sont l'exploitation minière, la pêche et l'exploitation forestière; la seule terre convenable à l'agriculture consiste en une faible étendue située autour de Sturgeon-Landing.

A l'ouest du lac Reed, le terrain est élevé et sec; c'est dans cette formation rocheuse que l'on rencontre les minéraux qui font de ce district une importante région minière.

*Brigade n° 2.—Levés dans le nord-ouest de la Saskatchewan.*

PERSONNEL:

G. H. Blanchet, A.T.F., chef.

*Adjoints:*
A. Matheson, A.T.F.
E. A. Petrie.

*Opérateur:*
R. Lawrence.

*Brigade:*
20 employés.

Quelques courtes sections de lignes de base ont été mesurées vers l'est à partir du quatrième méridien dans le district du lac au Bison (*Buffalo*). Ce district est d'accès facile tant du côté ouest par le chemin de fer *Alberta and Great Waterworks* que du côté est par les voies d'eau partant des têtes de ligne du *Canadian Northern* à Grande-Rivière (Big-River).

Les townships qui peuvent être subdivisés par des levés partant de ces lignes de base contiennent quelques bonnes platières le long des rivières, le reste du terrain se compose de régions onduleuses ou de muskegs où se rencontrent çà et là des collines recouvertes de tremble et de cyprès. Au nord et à l'est de l'endroit où l'on a discontinué le tracé de ces lignes, se trouvent des ondulations sablonneuses recouvertes de cyprès et ravagées sur une grande étendue par le feu. Les lignes de base arpentées se trouvent pour la majeure partie dans l'étendue arrosée par la rivière Churchill.

La ligne de partage entre les bassins des rivières Churchill et Athabaska longe la plupart du temps le quatrième méridien. Les muskegs de cette étendue sont nombreux et à cause de leur écoulement lent tendent à conserver aux cours d'eau un niveau assez instable d'un bout de l'année à l'autre. Les muskegs contribuent sensiblement à enrayer la marche des feux de forêt, et on rencontre d'excellentes parcelles de bois marchand.

Ce district offre un certain intérêt au point de vue historique. Pour se rendre des eaux de marées de la baie d'Hudson à l'intérieur des terres, les traiteurs-explorateurs des premiers jours à la recherche de nouveaux débouchés pour leur commerce de fourrures, remontèrent la rivière Churchill et atteignirent les lacs qui constituaient la zone de sa source. A partir de cet endroit, ils constatèrent qu'un court portage conduisait du lac Methy à un nouveau bassin, avec des rivières coulant vers le nord dans la mer arctique. Ce fut le chemin que suivit sir Alexander Mackenzie lorsqu'il fit ses premières découvertes importantes et rencontra le fleuve qui porte aujourd'hui son nom. Plus tard, Thompson passait par cette route lors de son célèbre voyage au Pacifique par la rivière La-Paix et le fleuve Fraser. A la suite de ces explorations, des postes de traite furent établis dans le bassin du Mackenzie, et comme il fallait absolument transporter les marchandises et les fourrures par eau, la première grande route transcontinentale fut créée à l'aide de la rivière Churchill et du fleuve Mackenzie et de leurs tributaires, ces deux cours d'eau se trouvant raccordés par un portage de douze milles entre le lac Methy et la rivière Eau-Claire (*Clearwater*). A mi-chemin de ce portage les canotiers venant de l'est rencontraient ceux qui arrivaient du nord et de l'ouest, et après avoir échangé les marchandises de traite contre des fourrures, chaque groupe s'en retournait par le chemin d'arrivée; on ne faisait qu'un seul voyage d'aller et retour par année.

Après la construction du chemin de fer Pacifique-Canadien cette route fut abandonnée et on lui préféra celle de la rivière Athabaska, et de nos jours celle-ci est à son tour remplacée par la route de la rivière La-Paix. Depuis la construction du chemin de fer *Alberta and Great Waterways,* il se peut que l'on revienne à l'ancienne route de la rivière Churchill, mais avec cette modification dans le mouvement du trafic que les fourrures prendraient le chemin de l'ouest et les marchandises seraient dirigées vers l'est.

*Brigade n° 3.—Levés au sud du lac Athabaska.*

La 28ème ligne de base entre le quatrième et le cinquième méridiens a été tracée par cette brigade, et ce travail se trouve à compléter le levé de toutes les lignes de base entre ces méridiens au sud du lac Athabaska.

PERSONNEL:

J. Akins, A.T.F., chef.

*Adjoints:*
M. G. Cameron, A.T.F.
E. Lambert.

*Opérateur:*
S. S. Christie.

*Brigade:*
20 employés.

Ce district est arrosé du sud au nord par la rivière Athabaska, qui est navigable sur toute sa longueur, à l'exception de quelques rapides en amont de McMurray où il faut faire du portage.

Bien que le terrain soit excellent pour la culture, les principales ressources du district consistent en pétrole et en gaz, et des puits pour leur extraction ont été forés avec plus ou moins de succès à maints endroits.

On ignore l'étendue des sables bitumineux qui dénotent l'existence de gaz et de pétrole, mais les travaux de développement et les recherches se poursuivent rapidement depuis la construction du chemin de fer *Alberta and Great Waterways.*

Le long de la ligne de base à l'ouest de l'Athabaska, la région est très humide. Une certaine partie des terres pourraient être cultivées une fois égouttées, mais une grande étendue est exposée à l'inondation. A l'est de l'Athabaska jusqu'au quatrième méridien tout le terrain est sablonneux et recouvert d'une légère végétation de cyprès. Il n'y croît que peu ou point d'herbe, car une épaisse couche d'aiguilles de pin recouvre le sol.

ARPENTAGES RÉGULIERS DE SUBDIVISION.

*Brigades nos 1 et 2.—Subdivision aux environs de la baie Sturgeon, lac Winnipeg.*

PERSONNEL :

J. W. Pierce, A.T.F., et
J. E. Jackson, A.T.F., chefs.

*Adjoints:*
J. K. Benner, A.T.F.
F. H. Wrong,, A.T.F.
L A. Kinnear, A.T.F.
J. P. Howe.

*Opérateurs:*
S. F. Vineberg.
W. F. Asling.

*Brigade:*
20 employés chacune.

Le district sur lequel porte ces levés est plat et marécageux, et le transport a dû être effectué à dos d'hommes et en canots. Les marécages sont séparés par des collines basses dont le sol se compose d'argile sablonneúse avec beaucoup de cailloux et de roches. Dans les marais la mousse retarde l'assèchement mais le sous-sol est excellent et avec de bons égouttements le district peut devenir raisonnablement propre à la culture. La pente, ainsi que l'indiquent les niveaux, est suffisante à cette fin, mais on ne saurait obtenir de bons résultats qu'en procédant à l'égouttement sur une grande échelle. La mousse empêche le dégel des muskegs et pour cette raison, les gelées d'été sont fréquentes. Toutefois, le long de la rivière Warpath et du lac Winnipeg, le terrain est assez bien égoutté par l'état naturel du sol, et en certains endroits bien recouvert de bois marchand mesurant jusqu'à quatorze pouces de diamètre. Dans les éclaircies, se rencontrent de belles prairies et une forte végétation d'herbe haute se trouve là où le bois a été détruit par le feu.

*Brigade n° 3.—Subdivision au nord de Prince-Albert.*

PERSONNEL :

W. Christie, A.T.F., chef.

*Adjoints:*
A. O. Gorman, A. T.F.
A. Fawcett, A.T.F.

*Opérateur:*
E. S. Kesley.

*Brigade:*
20 employés.

Les townships arpentés se trouvent autour du lac Clearsand, nappe d'eau d'une superficie d'environ quatre milles mais dont la profondeur ne dépasse pas sept pieds. Le terrain est ondulé et se compose de collines et de muskegs. Ces derniers sont cependant peu profonds et le sous-sol est d'argile. L'égouttement du terrain est relativement facile car la pente en est suffisamment prononcée et ces muskegs donneraient en abondance du foin, plutôt rare à l'heure actuelle. Les gelées d'été sont rarement assez fortes pour endommager sérieusement les récoltes.

*Brigade n° 4.—Subdivision au sud de McMurray.*

PERSONNEL :

R. H. Knight, A.T.F., chef.

*Adjoints:*
G. A. Tipper, A.T.F.
L. E. Harris.

*Opérateur:*
C. W. Graham.

*Brigade:*
20 employés.

On se rend à cette étendue par le chemin de fer *Alberta and Great Waterways*. Le terrain arpenté est entièrement recouvert de bois sauf dans la partie sud-est où des éclaircies de bois rabougri de faible dimension permettraient d'en faire d'excellents districts d'élevage.

Le bois est chétif et n'a aucune valeur marchande, ne mesurant que de six à dix pouces de diamètre et la région qu'il recouvre n'est pas assez vaste pour en faire une réserve forestière.

La surface est presque plane ou légèrement ondulée et les muskegs et marais y abondent. Si les cours d'eau étaient ouverts et déblayés le terrain s'assécherait, car il a le degré de pente voulu. Les six ou dix pouces de mousse dont le sol est recouvert pourriraient et feraient place à une marne argileuse fertile, ce qui ferait de cette région une des meilleures pour la culture. Les rives de la Christina indiquent que la rivière a pénétré le

sable bitumineux à une profondeur d'au delà de quarante pieds. A en juger par l'étendue des sables bitumineux on estime qu'environ vingt mille cubes de pétrole se sont échappés de ces roches dévoniennes.

*Brigade n° 5.—Subdivision au sud du petit lac de l'Esclave (Lesser Slave).*

PERSONNEL :

D. F. McEwen, A.T.F., chef.

*Adjoints:*
W. E. Robinson, A.T.F.
P. A. Shaver, A.T.F.

*Opérateur:*
E. P. Purdy.

*Brigade:*
20 employés.

La brigade de M. McEwen a subdivisé certains townships situés entre les vallées des rivières Freemen et Athabaska. Cette étendue est arrosée par le ruisseau Christmas et ses tributaires; la largeur du ruisseau est de trente-cinq pieds et sa profondeur, de deux à trois pieds. Le sol est légèrement ondulé, et est recouvert de peuplier, d'épinette et de tamarac de faible dimension, avec du cyprès sur les buttes et les chaînes de collines et du saule le long des ruisseaux et sur les platières humides. Les pluies abondantes provoquent une végétation luxuriante d'herbes ce qui fait du district une des régions les plus propres à l'élevage ou à la culture mixte.

*Brigade n° 6.—Subdivision faite le long de la rivière Notikewin, Alberta.*

PERSONNEL :

J. A. Buchanan, A.T.F., chef.

*Adjoints:*
T. H. Bartley, A.T.F.
E. F. Gorman, A.T.F.

*Opérateur:*
H. W. Featherstone.

*Brigade:*
20 employés.

Les travaux effectués par cette brigade le long de la rivière Notikewin comportent la subdivision de quatre townships en entier et de cinq autres en partie. La surface de cette région est pour la majeure partie boisée, mais on y a rencontré une vaste étendue composée de prairie ouverte, sur laquelle plusieurs squatters s'étaient établis. Le sol de ces parcelles de prairie est excellent et l'herbe y croît en très grande abondance. Les feux de forêt ont ravagé tout le district à l'époque de l'arpentage, et la fumée était tellement dense que l'on pouvait avec peine se transporter d'une tente à l'autre. Une certaine quantité de foin de prairie que la brigade avait protégé contre le feu servit à nourrir les chevaux pendant le reste de la période des travaux dans cette région.

*Brigades n^os 7 et 8.—Subdivision faite à l'est de Grande-Prairie, Alberta.*

PERSONNEL :

J. H. Johnston, A.T.F., et
A. Lighthall, A.T.F., chefs.

*Adjoints:*
J. H. Smith, A.T.F.
J. E. Fredette, A.T.F.
K. N. Crowther, A.T.F.
B. Haggarty.

*Opérateurs:*
O. B. Holmes.
W. H. Dowling.

*Brigade:*
20 employés chacune.

Ces deux brigades ont subdivisé, à l'est de Grande-Prairie, des terres se composant de dix townships entiers et de cinq parties de townships contigus au sixième méridien ou situés à proximité de ce méridien. Dans la partie septentrionale, la surface est boisée de tremble, d'épinette, de cyprès et de bouleau, à l'exception de la partie sise au sud, à partir des buttes Birch, qui est plus éclaircie après avoir été ravagées à plusieurs reprises par des feux de forêt. Les buttes Birch sont hautes d'environ 150 pieds, courant de l'est à l'ouest, avec un versant prolongé, échelonné au sud, mais s'abaissant soudainement au nord. Plus loin au sud, le long de la rivière Simonette, le terrain consiste en grande partie

de prairie, et on n'y rencontre que trois sections de bois marchand. Tous les cours d'eau baignent de profondes vallées ressemblant à des ravins, où l'on peut pénétrer difficilement, ce qui en retarde la colonisation. Ces ravins constituent d'excellents abris et il y croît de la bonne herbe pour les bestiaux, caractéristiques qui font du district une région idéale pour l'élevage. La rivière la Boucane (Smoky), le cours d'eau le plus considérable, peut être franchie à gué à quelques endroits tard à l'automne lorsque l'eau est basse, mais à l'eau haute son niveau atteint dix pieds. La plupart des petits cours d'eau se dessèchent aux derniers jours de l'automne et l'approvisionnement d'eau aux époques de sécheresse et en hiver devient une question grosse de difficultés car on ne peut même pas compter sur les puits. Les fondrières à foin sont recherchées, car de nombreux colons élèvent des animaux pour la boucherie, et l'éleveur éprouve de grandes difficultés à les nourrir en hiver. L'an dernier, on a construit huit élévateurs à grains le long du chemin de fer dans le district de Grande-Prairie, et un éleveur, établi dans le nord-est de Grande-Prairie, sur la rivière la Boucane (Smoky) possédait un troupeau d'au delà de 300 têtes de bestiaux et il paraissait faire un commerce prospère.

Le plus grand obstacle au succès de la culture dans ce district provient de la menace de gelées hâtives et tardives. A certaines années, la récolte manque tout à fait pour cette raison, et la culture mixte devient plus générale.

*Brigades nos 9 et 10.—Subdivision dans la région de la rivière La-Paix.*

PERSONNEL:

S. D. Fawcett, A.T.F., et
L. Brenot, A.T.F., chefs.

*Adjoints:*
C. S. Macdonald, A.T.F.
R. Bruynseraede, A.T.F.
R. P. Burchnall.

*Opérateurs:*
S. C. MacKinnon.
L. F. Brimer.

*Brigade:*
20 employés chacune.

L'ouverture du district de la rivière La-Paix par le chemin de fer *Edmonton, Dunvegan and British Columbia*, a dirigé les colons de ce côté; en conséquence, ces deux brigades ont subdivisé des parties de quinze townships de la région de la rivière La-Paix, où l'on avait trouvé des terres propres à la colonisation. Les travaux de subdivision ont été poussés au sud de Pouce-Coupé et dans la prairie Montagneuse à environ quinze milles au nord de Fort St-Jean. La nature du sol de surface est semblable dans les deux étendues, le terrain étant recouvert de petits arbres de seconde venue ou transformé en prairies à la suite de plusieurs incendies. Le sol est de marne noire avec un sous-sol argileux et convient à la culture mixte. Les cours d'eau donnent lieu à de profondes vallées de pentes accentuées et parfois d'une profondeur de 800 pieds et presque perpendiculaires dans les étendues de grès. Dans les districts au terrain argileux des affouillements se rencontrent le long des rives et la traversée des cours d'eau s'effectue difficilement; elle présente même du danger à l'époque des inondations à cause des pentes accentuées.

Dans le township 85-20-6, on a rencontré certaines sources qui résistent à la gelée en hiver et autour desquelles croît une sorte d'herbe qui retient sa verdure à l'automne alors que d'autres herbes se dessèchent. Les sauvages habitant cette région laissent leurs chevaux errer tout l'hiver et au printemps, ces animaux, tout en n'étant pas dans le meilleur état, ont cependant assez belle apparence.

A plusieurs reprises les feux ont passé sur toute la région et le châblis recouvre le sol d'une couche trop épaisse pour en faire un bon district d'élevage.

Le climat est rigoureux en hiver et les gelées d'été causent un tort considérable aux récoltes. Au cours des trois dernières années on a obtenu deux bonnes récoltes et on évalue à trois cent mille le nombre de boisseaux de blé et d'avoine battus dans le district de la prairie de Pouce-Coupé au cours de l'été de 1917.

Les pluies ne sont pas régulières bien que sans être trop abondantes depuis certaines années. On a foré des puits à une grande profondeur et l'eau est souvent alca-

line. Toutefois on obtient facilement l'approvisionnement requis à proximité des cours d'eau permanents.

SUBDIVISIONS DIVERSES.

Il arrive fréquemment qu'il faille subdiviser de petites étendues isolées qui ne justifient pas la dépense que comporte une brigade régulière de subdivision, et qui cependant sont trop vastes pour une brigade itinérante. Ces arpentages sont effectués par une petite brigade dont l'effectif est subordonné à la somme de travail requise.

*Brigade n° 1.—Subdivision faite le long de la rivière Carotte.*

PERSONNEL :

J. S. Galletly, A.T.F., chef.

*Adjoint:*
K. F. McCusker, A.T.F.

*Brigade:*
11 employés.

Cette brigade a fait des levés de subdivision le long de la rivière Carotte en vue de subvenir à la colonisation de cette étendue à la suite d'opérations minières. Une lisière d'assez bonne terre se trouve le long de la rivière, mais règle générale, la région est basse et sujette aux inondations. Il y a de bonne épinette de service et l'exploitation forestière y est une industrie importante.

On a aussi subdivisé des terres à Sturgeon-Landing. Ce dernier endroit se trouve à la tête de la navigation à partir de Le-Pas et tous les groupes qui se rendent aux mines situées aux lacs Schisteux (Schist) et Athapapuskow ou au nord arrêtent à Le-Pas. Le terrain subdivisé est élevé et sec et une épaisse végétation de broussailles le recouvre. Le sol est d'argile ou de marne argileuse avec un peu de cailloux; la plus grande partie est de première qualité pour la culture, et les meilleurs quarts de sections longent les rivières Sturgeon-Weir et de l'Oie (Goose).

Au delà de 8,000 tonnes de minerai cuprifère, évalué à environ un million de dollars, ont été transportées à Sturgeon-Landing de la mine du lac Schisteux (Schist). Il faut transporter ce minerai par bateau à Le-Pas et ensuite par voie ferrée à Trail, C. B., pour le fondage. On dit que la quantité de minerai d'extraction prévue au lac Athapapuskow est de près de 300 millions de tonnes, et on a découvert de nouveaux gisements de minerai cuprifère à Cranberry et le long de la rivière du Pin (Pine).

*Brigade n° 2.—Subdivision faite dans l'est du Manitoba.*

PERSONNEL :

W. J. Deans, A.T.F., chef.

*Adjoint:*
J. H. Patterson.

*Brigade:*
5 employés.

Le premier travail de cette brigade a été exécuté à Bull-Head, dans le township 30-6-E, où un colon avait fait des améliorations à un lot depuis plusieurs années et avait demandé une patente. La partie du lot qui n'était pas en culture ou en pâturage est recouverte de saule, de bouleau, d'épinette et de tremble mesurant jusqu'à huit pouces de diamètre. La partie la moins élevée du lot se trouve à huit pieds au-dessus du niveau de l'eau du lac Winnipeg, le terrain s'élevant graduellement jusqu'à une hauteur de vingt-cinq pieds. Le colon en question s'occupe de l'élevage des bestiaux, de pêche et de culture.

Le reste de la campagne a été consacré à l'arpentage des lits desséchés des lacs Plat et Eau-Blanche (Whitewater). Lors du premier levé des townships environnant le lac Plat l'eau s'étendait jusqu'au bois. Aujourd'hui ces parties desséchées sont recouvertes d'herbes et de laiteron lisse dont les animaux semblent bien s'accommoder. Tout autour du lac de nombreux troupeaux de bestiaux paissent tout l'été et sont en bon état. On fauche également de grandes quantités de foin sur ces terres. Le sol des étendues desséchées est d'excellente qualité et exempt de roches, et là où il est en culture, produit de bonnes récoltes.

A l'époque de l'arpentage des townships qui entourent le lac Eau-Blanche (Whitewater), ce lac avait une superficie de vingt-six milles carrés et sa profondeur maximum était de dix pieds. Aujourd'hui le lac ne couvre que sept milles carrés et n'a que deux pieds de profondeur. Les cours d'eau qui autrefois se jetaient dans le lac sont maintenant desséchés et le lac finira avec le temps par disparaître tout à fait. Le sol de l'étendue desséchée est d'une riche marne noire mêlée de sable, mais le grand obstacle à la culture provient de ce qu'il est recouvert de mauvaises herbes.

*Retracement des grandes lignes de contour.*

On rapporte d'excellents progrès dans le retracement des anciens méridiens et des lignes de base, dont a déterminé les longueurs et les directions avec une grande précision.

*Retracement de la deuxième ligne de base à l'ouest du quatrième méridien, et relevé de l'emprise du Pacifique-Canadien.*

PERSONNEL:

R. B. McKay, A.T.F., chef.

*Adjoints:*
T. A. McElhanney, A.T.F.
A. G. Stuart, A.T.F.

*Opérateur:*
M. Resnik.

*Brigade:*
6 employés.

Cette brigade a retracé la deuxième ligne de base à travers les rangs 1 à 14, à l'ouest du quatrième méridien. En même temps que ce retracement, on a aussi tracé des lignes de niveau. Il n'a pas été établi de bornes au cours de ces travaux car la ligne traversait des terres pour la plupart concédées; le but de l'arpentage était de déterminer la direction et le mesurage exacts des bornes telles que fixées sur les lieux.

Ces travaux ont été interrompus le 15 août pour terminer le relevé le long du chemin de fer Pacifique-Canadien entre Morley et Ottertail dans la zone de chemin de fer.

A cause de la nature montagneuse de la région dans la zone et le long du versant oriental des montagnes Rocheuses, il est impossible de déterminer les premiers méridiens et les lignes de base d'après le procédé régulier. Pour y substituer, des levés de subdivision dans la zone de chemin de fer et le long de la voie ferrée du Pacifique-Canadien, à partir de Morley en gagnant vers l'ouest, ont été faits au moyen de relevés effectués le long de l'emprise du chemin de fer. Le long de cette emprise on installa des points de repère qui servirent de base aux levés de subdivision. Ces points de repère sont connus sous le nom de centres de relevés du Pacifique-Canadien et sont désignés par les lettres C. P. T.

A l'est de la cime des montagnes Rocheuses on n'a pas installé de ces points de repère dits C. P. T., mais on a fait un relevé le long de l'emprise, et on a déterminé un certain nombre d'angles de sections et de quarts de sections.

Ces angles ont été vérifiés par une triangulation qui se prolongeait du voisinage de Calgary, Alta, à Salmon-Arm, C. B. La triangulation a révélé certaines erreurs dans la position des angles; et on procéda en conséquence à une nouvelle triangulation en vue d'en déterminer la position exacte.

On choisit Morley comme point de départ à cause de sa proximité de la station de triangulation de Chiniki. Le relevé a été fait avec soin, toutes les directions à suivre étant mesurées à la chaîne par deux fois avec deux rubans-mesures différents que l'on comparait fréquemment à l'étalon. Les angles étaient mesurés à l'aide d'une lunette de ligne de base graduée jusqu'en secondes.

Comme le relevé se prolongeait vers l'ouest on a effectué des rattachements à la section adjacente ou aux angles de quarts de section assez fréquemment pour en déterminer l'emplacement exact.

RÉARPENTAGES.

Les premiers levés de townships n'étaient pas aussi élaborés ni étaient-ils exécutés avec le même soin qu'à l'heure actuelle. Les terres n'étaient pas de grande valeur et le système d'arpentage le moins coûteux était considéré suffire amplement. Bien souvent les bornes ne consistaient ni plus ni moins que d'un petit piquet de tremble, lequel disparaissait avec le premier feu de forêts. Plus tard, on se servit de petits piquets métalliques; ces derniers subsistaient plus longtemps, lorsqu'ils n'étaient pas dérangés, mais les voyageurs en arrachaient un bon nombre et s'en servaient en guise de chevilles, de pinces, et à d'autres fins. En d'autres cas, c'étaient des gens en mal de nuire qui les enlevaient délibérément et méthodiquement. Cet état de choses donne lieu à de grandès difficultés parmi les colons qui veulent retracer leurs lignes; de là les demandes de réarpentages.

Lorsque la somme des travaux à exécuter dans un township est peu considérable et ne justifie pas les frais d'une brigade régulière, le levé se fait par une équipe volante qui se compose d'un arpenteur et de son adjoint.

Il arrive souvent que les lignes de subdivision doivent être tracées sur le lit desséché d'un lac.

Certains colóns s'établissent parfois sur des terres non arpentées situées dans des régions éloignées du pays. Après avoir fait des améliorations, ces colons demandent leur patente, et afin de pouvoir accéder à leur demande il faut alors procéder à un mesurage de quelque sorte. Lorsque la terre en question se trouve à proximité d'une borne du régime des terres fédérales, on fait le levé de l'établissement et on le rattache au bornage, mais à défaut de ce dernier, le raccordement se fait lorsque le système fédéral est prolongé jusqu'à cet endroit.

*Brigade n° 1.—Réarpentages au bord de Swift-Current.*

PERSONNEL:

J. M. Côté, A.T.F., chef.

*Adjoints:*
L. A. VanSkiver, A.T.F.
A. M. Mills.

*Opérateur:*
D. Gourley.

*Brigade:*
11 employés.

Les travaux de cette brigade consistaient dans le réarpentage d'un bloc de sept townships à environ quarante milles au nord de Swift-Current. La majeure partie de cette étendue est aujourd'hui affermée en pâturages et se trouve dans la vallée de la rivière Saskatchewan-sud. Cette vallée est de trois à sept milles de large sur une profondeur de quatre à six cents pieds. La plus grande partie des terres convient à l'agriculture car le sol est d'une riche marne argileuse. Un certain nombre de sources assurent un approvisionnement permanent d'eau alcaline. Les gelées d'été sont chose inconnue. En sus des réarpentages, cette brigade a fait le relevé des ruisseaux Connell et Harehill qui constituent la limite occidentale de la réserve forestière de Pasquia.

*Brigade n° 2.—Réarpentages faits dans l'Alberta-nord.*

PERSONNEL:

L. E. Fontaine, A.T.F., chef.

*Brigade:*
6 employés.

Cette brigade a été employée à des travaux de vérification dans l'Alberta septentrional ainsi qu'à l'inspection de l'entreprise n° 17 de 1917 à l'ouest de McMurray. Un levé de subdivision exécuté à l'entreprise dans la vallée de la rivière La-Paix était resté inachevé et la brigade de M. Fontaine fut assignée pour le terminer et en corriger les écarts.

On avait demandé à l'entrepreneur de rectifier ces écarts, ce qu'il refusa de faire. On fit en conséquence une déduction du montant de son contrat pour défrayer les dépenses de vérification.

Un bon nombre de piquets avaient été mal enfoncés et il fallut les planter de nouveau. D'autres avaient été enfoncés à l'aide d'une masse et les faces latérales en étaient brisées. Les trous n'étaient pas de la dimension réglementaire et on dut les agrandir là où ils étaient trop petits. Des angles perdus furent rétablis de nouveau et aux angles de quarts de section qui s'étaient affaisés dans les fondrières indiquées par de longs piquets de bois, on installa des bornes témoins.

*Brigades nos 3 à 6.—Brigades volantes.*

PERSONNEL:

S. L. Evans, A.T.F.
A. E. Glover, A.T.F.
R. C. Purser, A.T.F., et
E. S. Martindale, A.T.F., chefs.

*Adjoints:*
O. B. Roberts, A.T.F.
W. P. Daly, A.T.F.
G. S. Bayly.
H. W. Churchill.

Chacun de ces arpenteurs, accompagné d'un aide, composait une "brigade volante". La plupart du temps, les travaux exécutés par ces brigades sont peu considérables et sont disséminés sur un territoire de telle étendue qu'ils ne motivent pas la dépense qu'entraînerait une brigade organisée au complet. Parmi ces travaux étaient compris les levés de retracement destinés à obtenir la direction et le mesurage exacts d'anciennes lignes; le réarpentage de nappes d'eau dont la superficie s'était modifiée depuis le premier levé, et en général, les levés peu importants dans un endroit quelconque.

En sus des levés réguliers ces brigades ont fait des observations pour la déclinaison magnétique, l'inclinaison magnétique et l'intensité magnétique totale lorsque ces travaux pouvaient se faire sans nuire sensiblement à la marche du travail régulier.

LEVÉS DE LA ZONE DE CHEMIN DE FER.

La "Zone de chemin de fer" comprend une lisière de terrain qui s'étend sur une distance de vingt-quatre milles de chaque côté de la voie principale du chemin de fer Pacifique-Canadien, à travers la province de la Colombie Britannique.

Le terrain de cette zone est très accidenté et montagneux; on y rencontre cependant fréquemment des vallons à surface plane et les platières sont nombreuses. Comme on ne peut renseigner d'avance les arpenteurs sur les terres qui doivent être subdivisées, ils sont obligés de s'en rapporter à leur propre jugement pour décider si une terre convient ou non à l'agriculture.

L'outillage d'une brigade opérant dans la zone de chemin de fer est plus considérable par suite de la diversité des conditions à envisager dans de courts intervalles. Ainsi, sur un mille de ligne un arpenteur peut rencontrer une prairie, des bois épais, des escarpements presque inaccessibles et des sommets recouverts de neige et force lui est de se prémunir de moyens de transport en conséquence. Il faut souvent établir les bornes d'angles par des relevés et en raison de la nature accidentée du terrain tout le travail doit être exécuté avec beaucoup de soin.

Comme il n'y a pas de brigades distinctes pour les lignes de base, les subdivisions, les levés au stadia ou les réarpentages, les arpenteurs réguliers sont tenus de faire toutes sortes de travaux d'arpentage dans la région sur laquelle portent leurs instructions.

*Brigade n° 1.—Levés au sud de Revelstoke, C. B.*

PERSONNEL:

N. C. Stewart, A.T.F., chef.

Dans certains townships situés dans les limites du district de M. Stewart se trouvent des vallons qui autrefois étaient fortement boisés, et comme le bois a été abattu il ne reste qu'une masse enchevêtrée de débris avec des souches mesurant jusqu'à dix pieds de diamètre. Le

*Adjoints:*
J. W. Doze, A.T.F.
W. Humphreys.

*Brigade:*
7 employés.

sol est cependant de bonne qualité et une fois défriché sera des plus fertiles, tandis que les plateaux en terrasses situées plus loin sur les versants des montagnes constituent d'excellentes terres à pâturage. Les campements forestiers et miniers sont très nombreux et les prospecteurs retiennent de nouvelles concessions partout là où il y a des chances de rencontrer des minéraux. On dit que les lits des cours d'eau contiennent de l'or, du platine, de l'antimoine, de l'argent et du cuivre. Il y croît d'excellent baumier de service et on expédie aux provinces des prairies de grandes quantités de piquets de clôture en cèdre.

### *Brigade n° 2.—Levés faits près de Chase, C.-B.*

PERSONNEL:

W. J. Johnston, A.T.F., chef.

*Adjoints:*
J. A. Carson, A.T.F.
J. C. Tassie, A.T.F.

*Brigade:*
7 employés.

Une grande partie des travaux de cette équipe consistait dans l'établissement des limites de réserves forestières. Ces réserves se trouvent entièrement sur les flancs des montagnes, et tout en ne renfermant pas de terres propres à la culture, on y rencontre de fort bonnes étendues d'herbe de pin excellentes pour le pâturage. Dans les vallons, le sol est de marne argileuse et très fertile, mais la plus grande partie des terres ont besoin d'être irriguées. Règle générale, le bois est de faible dimension et on ne rencontre pas de minéraux. Le seul obstacle qui empêche ce district de devenir un excellent centre d'industrie laitière est son éloignement d'un marché approprié.

### *Brigade n° 3.—Levés faits au nord de Kamloops, C.-B.*

PERSONNEL:

C. H. Taggart, A.T.F., chef.

*Adjoint:*
C. J. Higgins, A.T.F.

*Brigade:*
7 employés.

Une étendue de bonne terre agricole se trouve le long des rivières Thompson, bras nord et bras sud, à proximité de la limite septentrionale de réserve indienne de Kamloops, et la brigade de M. Taggart a retracé cette limite, dont le levé avait été fait il y a trente-neuf ans, dans le but de déterminer la quantité de terrain compris dans les limites de la réserve. Sur 2,000 acres de terre arable comprises dans la réserve, 500 seulement sont en culture. L'irrigation de ces terres s'impose, mais l'eau nécessaire à cette fin est à la portée et en quantité suffisante. Les limites de la réserve forestière de Monte-Hills ont été également tracées dans le but de constater si certain terrain agricole du township 16-14-6 se trouvait dans la réserve. La plupart de cette terre est déjà prise, mais il reste encore certaine quantité de bonne terre à pâturage.

### *Brigade n° 4.—Levés à l'ouest d'Ashcroft, C.-B.*

PERSONNEL:

J A. Calder, A.T.F., chef.

Les terres subdivisées par la brigade de M. Calder se trouvent le long de la rivière Bonaparte; on a aussi retracé les limites de la réserve forestière du ruisseau Chapeau (Hat) et de la réserve indienne de Bonaparte. Dans la vallée du ruisseau Chapeau (Hat) on

*Adjoints:*
Jas. Gibbon, A.T.F.
J. B. Walcot.

*Brigade:*
7 employés.

rencontre de vastes plateaux situés à de hautes altitudes mais qui pour la plupart auraient besoin d'irrigation et l'eau manque. La fréquence des gelées d'été est aussi un obstacle au succès de l'agriculture sur les hauteurs. L'herbe croît en abondance, cependant, et on pourrait s'y livrer avec succès à l'élevage et à l'industrie laitière. Le défrichage du terrain ne pourrait se faire qu'à grands frais car d'énormes souches et d'arbres tombés jonchent le sol, mais une fois défriché, le sol est fertile.

## LEVÉS AU STADIA.

Lors de la première subdivision des townships des provinces de l'ouest il existait plusieurs cours d'eau qui depuis se sont desséchés entièrement ou partiellement. Dans certains autres cas on trouve des cours d'eau qui ne sont pas indiqués par les premiers arpentages, soit parce qu'on ne les avait pas vus alors ou parce qu'ils n'étaient pas assez considérables pour qu'on en fasse le levé.

Au cours d'un cycle d'années pluvieuses des lacs peuvent surgir là où il n'en existait pas. Les superficies indiquées sur les plans des townships ne peuvent plus être acceptées comme exactes dans ces cas. Les levés au stadia, ainsi appelés d'après les méthodes particulières d'arpentage suivies, sont faits dans le but de déterminer la superficie actuelle et la permanence de tous les cours d'eau. Un district est assigné à chaque arpenteur et il doit le parcourir et faire rapport de tout cours d'eau de plus de cinq acres d'étendue trouvé dans le township en question. Si un cours d'eau a plus de cinq pieds de profondeur ou s'il n'est pas à sec à l'automne, il doit faire le levé de ses rives. On fait un levé exact de toutes les rivières de plus d'une chaîne de large et de toutes les îles. L'arpenteur doit aussi faire un rapport sur l'état des bornes limites du township et peut en remplacer quelques-unes d'elles qui sont perdues, mais comme sa brigade n'est pas nombreuse, on laisse règle générale ce travail aux grosses brigades.

### *Brigade n° 1.—Arpentages à l'ouest de Moosomin.*

PERSONNEL:

C. Rinfret, A.T.F., chef.

*Adjoint:*
T. Melrose, A.T.F.

*Brigade:*
3 employés.

La région parcourue au cours des travaux de cette brigade comprend environ soixante townships à l'ouest de Moosomin. Le district a un bon service de chemins de fer et tous les terrains sont patentés, mais il y a un certain nombre de bons homesteads qui sont entre les mains de spéculateurs. Les routes sont bien nivelées et les automobiles peuvent passer partout.

On s'occupe surtout de culture mixte dans la région et les années de sécheresse ne semblent pas faire autant de dommages à cet endroit que dans les autres régions. L'eau des marais et des lacs est douce, sauf dans quatre ou cinq cas où elle est alcaline. Un grand nombre des anciens lacs et marais sont maintenant desséchés et produisent du bon foin. On trouve la pépinière du Gouvernement au sud d'Indian Head, et les colons de la région peuvent s'y procurer les arbres dont ils ont besoin à un prix nominal.

### *Brigade n° 2.—Arpentages aux environs de Quill Lakes, Sask.*

PERSONNEL:

C. M. Walker, A.T.F., chef.

Humboldt, qui se trouve dans le tp. 37-23-2, est la ville la plus rapprochée de la région arpentée, et c'est à cet endroit que la brigade a été organisée. En général le district n'est pas bien colonisé, sauf la partie sud-ouest, et

*Adjoint:*
C. H. Snell.

*Brigade:*
3 employés.

quelques-unes de ses routes sont nivelées. Le sol est léger, quelque peu rocheux et recouvert de petits arbres rabougris là où il n'a pas été labouré. La région est ondulée et on y trouve toute l'eau nécessaire pour le bétail ainsi qu'un grand nombre de bosquets d'arbres pour le protéger, ce qui rend cette région favorable à la culture mixte ou à l'élevage.

### *Brigade n° 3.—Arpentages à l'est de Prince Albert, Sask.*

Le district à l'est de Prince-Albert a été parcouru par cette brigade d'arpenteurs.

PERSONNEL:

P. M. H. LeBlanc, A.T.F., chef.

*Adjoint:*
J. G. Wright, A.T.F.

*Brigade:*
3 employés.

On a placé des bornes dans le lit des lacs desséchés lorsque la chose ne demandait pas trop de travail et on a également retracé quelques lignes de section. On a trouvé un grand nombre de lacs, qui étaient autrefois désignés sous le nom de marais, et aux environs du lac Jumping les eaux ont envahi de grandes étendues de terrain. La rivière Carotte, dont on a partiellement fait le levé, est très sinueuse et son cours est resté à peu près tel qu'il est indiqué par le premier arpentage. La surface est ondulée et en partie boisée. Bien que la plus grande partie du terrain soit patentée ce sont les spéculateurs qui l'ont presque tout en mains, et en conséquence il n'est pas beaucoup amélioré. On trouve du foin dans les marais aux environs des lacs, ce qui est un grand avantage pour les colons, dont la plus grande partie s'occupent de culture mixte.

### *Brigade n° 4.—Arpentages au nord de Saskatoon, Sask.*

Le travail de cette brigade a été restreint à un groupe d'environ 50 townships

PERSONNEL:

P. J. McGarry, A.T.F.

*Adjoint:*
R. C. Manning.

*Brigade:*
3 employés.

situés immédiatement au nord de Saskatoon. La topographie de cette région est assez uniforme, elle est presque entièrement plane ou légèrement ondulée. Le terrain est presque tout cultivé, et les fermiers s'occupent surtout de la culture du blé. Le district est en grande partie habité par des mennonites qui se groupent dans de petits villages, d'où ils se rendent tous les jours sur leurs fermes situées quelquefois à cinq ou six milles de distance. Cette manière de travailler a ses avantages et ses désavantages. Le plus grand avantage consiste dans le fait que ces gens se trouvent à vivre près les uns des autres et à une très petite distance de l'école, de l'église et des autres endroits de rassemblement. Leur vie de famille est plus agréable, mais le grand désavantage c'est qu'ils passent la plus grande partie de leur temps sur la route pour se rendre à la ferme et en revenir. Il semble que ces gens commencent à se fatiguer de cet état de choses et il y a une tendance, particulièrement chez les jeunes, à abandonner le village et à construire leur demeure tout près du lieu de leurs travaux.

Nous avons fait le levé de certaines parties des rivières Saskatchewan nord et sud. Chacune de ces rivières mesure de 12 à 20 chaînes de large et de cinq à vingt pieds de profond. Le débit des deux est d'environ cinq milles à l'heure et le niveau de leur surface est d'au moins cent pieds au-dessous du niveau de la région environnante. Règle générale les rives sont escarpées et fortement boisées.

*Brigade n° 5.—Arpentages au sud de Swift Current, Sask.*

PERSONNEL:

G. C. Cowper, A.T.F., chef.

*Adjoint:*
E. L. Moorehouse.

*Brigade:*
3 employés.

La région parcourue par cette brigade s'étend du township 1 au township 10 et traverse les rangs de 1 à 24 à l'ouest du troisième méridien. Tous ces townships sont bien colonisés et on a fait beaucoup de travaux pour améliorer les routes. Nul chemin de fer ne traverse cette région et les colons sont obligés de transporter leur grain de trente à soixante milles pour atteindre le chemin de fer.

On n'a pas trouvé de grands cours d'eau, mais il y a plusieurs dépressions de terrain, sans issues, qui doivent se remplir d'eau lorsque les années sont pluvieuses. Pendant les années de sécheresse elles deviennent de belles prairies à foin. On pourrait égoutter un grand nombre de ces marais et les faire produire du foin tous les ans. La rivière du Français (Frenchman) égoutte une grande partie du sud de la Saskatchewan. Elle a sa source dans le lac Cyprès, tp. 6-26-3, et se dirige vers le sud, et finalement se déverse dans la rivière au Lait (Milk) dans le Montana. Sa largeur varie de soixante chaînons à deux chaînes, et sa vallée varie de un à deux milles quant à la largeur et de 100 à 350 pieds quant au niveau. Son cours est très sinueux, car elle fait un parcours de 216 milles pour couvrir une distance de 62 milles à l'est et de 31 milles au sud. Le sol de la vallée consiste en gumbélite qui n'est pas très productif, sauf lorsqu'il est irrigué.

*Brigade n° 6.—Arpentages au nord-ouest de Swift Current.*

PERSONNEL:

G. A. Bennett, A.T.F., chef.

*Adjoint:*
J. E. Gray, A.T.F.

*Brigade:*
3 employés.

Le district parcouru par cette brigade au cours de ses travaux est colonisé depuis dix ou douze ans et les fermiers possèdent de belles constructions et des terrains bien cultivés. La partie ouest de cette région est ondulée et se prête très bien à l'élevage. Des lacs qui existaient lors du premier arpentage, il y a trente ans, sont maintenant desséchés et produisent du bon foin, ou sont de riches pâturages. Le sol consiste en une marne argileuse qui se prête bien à la culture du blé.

On a fait un levé au stadia de la rivière Saskatchewan sud à partir du quatrième méridien en allant vers l'est jusqu'au township 23-20-3. Une comparaison de ce levé avec celui qui a été fait il y a plus de trente ans, indique que de grands changements se sont produits dans le cours de la rivière. De grandes îles sont disparues et des battures de sable d'alors sont maintenant des îles couvertes de saule et de tremble. A plusieurs endroits les rives ont été érodées sur une distance de plus de dix chaînes, tandis qu'à plusieurs autres endroits on trouve des étendues de terrain nouveau qui sont maintenant fortement recouvertes de tremble et de saule.

*Brigade n° 7.—Arpentage à l'ouest de Battleford.*

PERSONNEL:

J. A. S. King, A.T.F., chef.

*Adjoint:*
A. S. Campbell, A.T.F.

*Brigade:*
3 employés.

Cette brigade a commencé ces travaux dans le township 44-21-3, où est située la colline Cutknife, la scène de l'une des batailles de la rébellion du Nord-Ouest en 1885. Cette colline est le plus haut point du voisinage. Presque tous les lacs sont salés ou alcalins et se dessèchent par suite des travaux d'égouttements que l'on fait et de l'état climatérique. Les lacs au sud et à l'ouest de Battleford sont peu profonds et si alcalins que l'eau n'est propre que pour l'usage des bestiaux. Cependant plus au

nord les lacs sont salés et amers et renferment une eau claire et profonde. Les habitants de la région disent que l'eau de ces lacs est semblable à celle du lac Little Manito à Watrous, qui est réputée contenir de grandes propriétés médecinales. L'eau du lac Sherlock, situé dans le township 44-28-3, est fortement saturée de sel, car d'immenses quantités de cristaux sont déposés le long des rives et au fond du lac sur une profondeur de trois ou quatre pouces. L'eau a exactement le même goût que les sels Epsom. Presque toute cette région a été colonnisée au cours des dix dernières années, mais elle a l'apparence d'un vieil établissement, car les fermes sont bien cultivées, les constructions sont en bon état et tout y est moderne. On s'occupe surtout de la culture du blé mais l'élevage y tient une place assez importante, car les terrains vacants fournissent de riches pâturages.

*Brigade n° 8.—Arpentage à l'ouest de Lloydminster.*

PERSONNEL:

T. A. Davies, A.T.F., chef.

*Adjoint:*
A. H. King.

*Brigade:*
3 employés.

Cette brigade commença ses travaux dans la partie sud de la région car la partie nord de la vallée de la rivière Vermillon a été recouverte d'une couche d'eau variant de un à trois pieds de profondeur jusqu'à tard dans la saison. Les voyages dans le district de Vermillon sont assez faciles car on y trouve plusieurs routes nivelées et quantités de ponts dont les approches sont terminées des deux côtés de la vallée. En plus du levé de tous les lacs compris dans cette région, on a fait celui de la rivière Vermillon à partir des rangs 9 à 5 dans le township 51 et celui de la rivière Bataille (Battle) à partir du rang 9 dans une direction est jusqu'au quatrième méridien. La région longeant la rivière Bataille (Battle) est bien colonisée et produit de bonnes récoltes de grain. On s'occupe de culture mixte par tout le district, les colons font l'élevage du bétail et des porcs. La *Edmonton City Dairy Co.* a établi des agences dans presque toutes les villes le long de la voie du Canadian-Northern. Ces agences font de bonnes affaires dans les produits laitiers avec les fermiers du district.

*Brigade n° 9.—Arpentage au nord de Macleod.*

PERSONNEL:

W. J. Boulton, A.T.F., chef.

*Adjoint:*
W. A. Spence, A.T.F.

*Brigade:*
3 employés

Le district compris entre Macleod et Lethbridge a été parcouru par cette brigade au nord jusqu'à la petite rivière à l'Arc (Little Bow), et on a fait le levé de cette rivière à partir du rang 22 jusqu'au rang 25. Le cours de la rivière a très peu changé depuis le premier arpentage. Quelques jolies étendues de terrain utilisées actuellement par ces éleveurs pourraient être mises en culture. La rivière est d'une grande valeur pour les cultivateurs, car elle fournit l'eau nécessaire au bétail. On a fait le levé d'une partie des rivières du Vieux (Old man) et du Ventre (Belly). Un certain nombre de changements se sont produits dans le cours de ces rivières, plusieurs courbes sont disparues entièrement et de nombreux éboulis ont eu lieu. La rivière Highwood traverse une gorge de grès et de gravier. On trouve beaucoup d'épinette le long de ses rives. En faisant le levé de la rivière à l'Arc (Bow) on a constaté qu'un grand nombre des anciennes îles étaient disparues et que plusieurs nouvelles avaient été formées. Les canaux d'irrigation qui s'alimentent dans cette rivière rendent la région propre à la culture.

*Brigade n° 10.—Arpentage au nord-ouest de Red Deer.*

PERSONNEL :

W. H. Norrish, A.T.F., chef.

*Adjoint:*
D. E. Chartrand, A.T.F.

*Brigade:*
3 employés

Cette brigade a fait l'arpentage des townships situés aux environs du lac au Bison (Buffalo), au nord d'une ligne s'étendant de Red Deer à Stettler. La surface en général est ondulée, mais une grande partie de cette région est couverte de trembles et de saules rabougris. Le sol consiste en une riche marne noire avec un bon sous-sol argileux, et il produit une couche d'herbe luxuriante et de bonnes récoltes. Les fermiers s'occupent surtout de culture mixte. On coupe tous les ans de grandes quantités de foin aux environs des marais, mais au cours de ces dernières années comme le volume d'eau semble augmenter, la récolte de foin se trouve diminuée. On pourrait facilement égoutter un certain nombre de ces petits lacs car la pente est suffisante. Le lac Cygnet dans le tp. 38-1-5 est un grand marais qui renferme très peu d'eau libre. Le Pacifique-Canadien a construit un remblai à travers le centre du lac. Il y a quelques années la compagnie de chemin de fer creusa un fossé pour égoutter le lac dans la rivière Daim-Rouge (Red Deer), ce qui eut pour résultat d'en faire baisser le niveau considérablement. Cependant, depuis 1914 il s'est produit très peu de changements dans la ligne du rivage. Le débouché semble se remplir et si on le nettoyait et le creusait on pourrait augmenter de beaucoup la quantité de foin récolté.

*Brigade n° 11.—Arpentage au nord-ouest d'Edmonton.*

PERSONNEL :

H. M. R. Soars, A.T.F., chef.

*Adjoint:*
E. Nelson.

*Brigade:*
3 employés

Cette brigade a fait l'arpentage d'environ cinquante townships situés au nord-est d'Edmonton et s'étendant à l'ouest jusqu'au cinquième méridien. La surface de cette région est ondulée et couverte de quantités de bosquets de trembles ou de saules. Les seuls terrains qui ne sont pas patentés consistent en marais ou collines sablonneuses, mais un bon nombre de homesteads détenus par des spéculateurs ne sont pas cultivés. Aux environs de Morinville et de rivière Qui-Barre le terrain n'est pas bien égoutté et on y trouve des étendues de gumbélite. Les semailles ne se sont pas faites ici avant le mois de juin. Bien que le foin soit rare, l'industrie laitière est prospère. On extrait de la houille près de Morinville et de Cardiff. On a fait le levé de la rivière Saskatchewan sur une distance d'environ 100 milles à partir du port Saskatchewan en allant vers l'est. Elle coule dans une vallée assez étroite de 60 à 125 pieds de profondeur et ses rives escarpées sont boisées ou nues. Le lit de la rivière est règle générale rocheux ou couvert de graviers et de battures de boue. Le chenal principal est d'une profondeur moyenne de 9 pieds. Un petit vapeur à hélices fait le trajet entre Edmonton et les divers endroits situés le long de la rivière jusqu'à Wasel dans le tp. 58-15-4. Ceci est d'un grand avantage pour les fermiers car ce navire transporte le grain et les autres produits de la ferme sur le marché d'Edmonton et ainsi leur évite de longs voyages pour se rendre au chemin de fer.

LEVÉ TOPOGRAPHIQUE DE LA RÉSERVE FORESTIÈRE "BOW RIVER".

PERSONNEL :

M. P. Bridgland, A.T.F., chef.

*Brigade:*
7 employés.

Les terres comprises dans les réserves forestières ne pouvant pas être concédées en homesteads, ne sont pas incluses dans les arpentages des terres fédérales. Cependant il est nécessaire d'avoir une bonne carte topographique et des points de repère permanents pour pouvoir bien administrer les forêts, et comme les arpentages ordinaires des townships ne nous donnent pas cette carte et ces points, il a fallu faire faire un arpentage spécial à cette fin.

Après avoir consulté la division de la Sylviculture, on en est venu à la conclusion qu'un levé photo-topographique combiné avec des lignes de relevé était ce qui répondrait le mieux aux besoins; et on commença les travaux dans la réserve "Bow River". On a établi des lignes de relevé par toute la réserve, on a déterminé le niveau du terrain, et on a mis en place des bornes permanentes aux endroits appropriés. On a également fait un levé photographique, en basant la triangulation nécessaire sur la ligne de relevé. Nous avons occupé 57 stations photographiques en tout. Nous avons eu de la difficulté à trouver des stations photographiques appropriées, car la plupart des collines étaient fortement boisées. Il nous est arrivé assez souvent de ne pas trouver de stations là où nous en aurions eu grandement besoin. Cette réserve est située dans la région des contreforts, et on y trouve des montagnes dont le sommet est de 5,000 à 6,000 pieds au-dessus du niveau de la mer, ou environ de 500 à 1,500 pieds au-dessus du niveau des vallées inférieures.

## INSPECTION DES ARPENTAGES.

PERSONNEL:

A. M. Narraway, A.T.F., contrôleur des arpentages.
G. J. Lonergan, A.T.F., inspecteur des arpentages.

Jusqu'en 1914 la division des terres fédérales se faisait à l'entreprise. On payait l'entrepreneur tant par mille et on lui fournissait tout ce dont il avait besoin, les hommes, l'outillage et la nourriture nécessaires pour faire les travaux. On inspectait tous les travaux et on déduisait certains montants lorsque l'on trouvait des erreurs à moins que l'entrepreneur ne les répare. L'inspection d'une entreprise demandait beaucoup de travail; les services de cinq inspecteurs étaient nécessaires.

Lorsque l'on cessa de faire faire les arpentages à l'entreprise en 1915, il devint nécessaire de modifier le mode d'inspection des arpentages. Au lieu d'examiner les travaux accomplis et de voir si on s'est conformé aux termes de l'entreprise, il faut maintenant diriger l'attention sur l'outillage de la brigade, sur l'efficacité de l'administration et sur le travail accompli. Un contrôleur et un inspecteur suffisent à ces fins. Ils visitent toutes les brigades, examinent soigneusement l'outillage, la nourriture, les hommes engagés par l'arpenteur, les méthodes d'arpentage, et se renseignent sur l'administration de la brigade. Ils aident à organiser les brigades, à faire l'achat et la distribution de l'outillage et voient aussi à l'hivernement des chevaux, à l'entreposage et à la vente des outillages, etc.

Règle générale le contrôleur visite les brigades qui font l'arpentage des lignes de base et la subdivision des terrains, tandis que l'inspecteur visite les brigades qui font les arpentages au stadia et divers autres arpentages.

## NIVEAUX.

PERSONNEL:

J. N. Wallace, A.T.F., directeur de la division des niveaux.

*Adjoints:*
J. B. Alexander, A.T.F.
L. O. R. Dozois, A.T.F.

*Brigade:*
12 employés.

Il existe quatre sortes de lignes de niveau, les niveaux précis le long des voies de chemin de fer, les niveaux tracés le long des routes publiques, les niveaux tracés le long des méridiens et des lignes de base à l'époque des premiers arpentages, et les niveaux servant à la subdivision des townships.

La limite d'erreur sur les lignes de niveaux précis n'est que 0·015 par mille, et on trace les lignes en allant de l'avant et de l'arrière. Si la limite d'erreur est dépassée il faut rétablir les niveaux de ce mille. Ces niveaux précis constituent les lignes de contrôle pour toutes les autres lignes de niveau, et sont basés sur le niveau moyen de la mer. Par ce moyen toutes les autres lignes de niveau établies par cette division au Canada sont en conséquence basées sur le niveau moyen de la mer.

La seconde catégorie de niveaux établis le long des routes publiques ou d'autres routes, lorsqu'il n'y a pas de chemin de fer disponible, a une limite d'erreur de 0·030 pied par mille. Ces lignes servent à la fois de base intermédiaire entre les lignes de niveaux précis et les autres lignes moins exactes qu'elles-mêmes, et aussi comprennent toutes les élévations locales le long de leur cours qui peuvent servir de renseignements.

Les niveaux établis le long des méridiens et les lignes de base ont été les premiers déterminés et jusqu'à présent ils représentent le plus grand nombre de niveaux établis. La limite d'erreur est de 0·10 pied par mille dans ce cas. Les premiers niveaux établis sur les lignes de base n'avaient aucune relation entre eux et il n'existait aucun moyen de comparer les élévations comprises dans une ligne à celles d'une autre. L'établissement des niveaux précis et secondaires sert à relier ces lignes de base et à les rattacher au niveau moyen de la mer. On a constaté aux endroits où les niveaux précis traversent la ligne de base que les niveaux de ces lignes ne sont pas assez exacts. Les longues lignes de niveaux établies avec les instruments à la disposition des premiers arpenteurs sont sujettes à des erreurs tellement considérables qu'elles dépassent la compréhension du niveleur ordinaire. Ces relations démontrent la nécessité de l'établissement d'un plus grand nombre de lignes de niveaux précis et secondaires. Les niveaux de subdivision sont établis de façon à former des circuits fermés, et l'erreur au point de contact est en moyenne moindre qu'un demi-pied dans un circuit de 8 milles. Les renseignements obtenus au moyen de ces niveaux sont suffisants pour nous permettre de déterminer les lignes de contour sur les plans de township. Les positions des contours étant exactes aux endroits où elles traversent les lignes de niveau, tandis que le point de contact entre chaque ligne de contour est tracé sur le plan.

Une seule brigade s'est occupée de l'établissement des niveaux précis au cours de la dernière saison, et il y a eu également diminution dans le nombre de milles des niveaux de méridiens et de lignes de base, et de niveaux de subdivision par suite de retranchement dans les travaux d'arpentages.

Le tableau suivant indique le nombre de milles de niveaux établis au cours de l'année, et le nombre total de milles parcourus jusqu'à la fin de l'année :—

| | Saison 1917. | Total. |
|---|---|---|
| Niveaux précis | 331 | 3,139 |
| Niveaux secondaires | 323 | 998 |
| Niveaux des méridiens et des lignes de base | 498 | 11,887 |
| Niveaux de subdivision | 2,335 | 6,693 |
| Autres lignes de niveaux | .... | 321 |
| Total | 3,487 | 23,038 |

FRONTIÈRES DE L'ALBERTA ET DE LA COLOMBIE BRITANNIQUE.

PERSONNEL :

R. W. Cautley, A.T.F., commissaire pour le Canada et l'Alberta.

A. O. Wheeler, A.T.F., commissaire pour la Colombie-Britannique.

*Adjoints:*
A. J. Campbell, A.T.F.
T. R. Brown.

*Brigade:*
11 employés.

En 1917 on a commencé les travaux sur la deuxième partie de l'arpentage de la frontière de la Colombie Britannique et de l'Alberta, savoir: entre les lignes du Grand-Tronc-Pacifique et du Pacifique-Canadien. Les méthodes employées, la distribution du travail, et la composition des brigades étaient semblables à celles des années précédentes. M. R. W. Cautley, représentant les gouvernements du Dominion et de l'Alberta, dirigeait l'arpentage de la ligne de partage des eaux dans les défilés où l'on avait construit des bornes en béton, et M. A. O. Wheeler, représentant le gouvernement de la Colombie Britannique, dirigeait les levés photo-topographiques de la ligne de partage des eaux entre les défilés et s'occupait aussi de la mise en place des boulons de laiton et des cairns aux endroits situés au-dessus de la ligne de boisement et aux endroits où l'on ne pouvait pas construire de monuments en béton. On a commencé les travaux au défilé Howse à environ trente milles au nord-ouest du défilé Kicking Horse. Il est situé à 319 pieds au-dessous du défilé Kicking

Horse et formait autrefois la principale route des voyageurs de la *North West Fur Trading Company,* qui traversait la ligne de partage des eaux continentales. Il fut découvert par David Thompson en 1807 et nommé d'après Joseph Howse qui a été le premier négociant de la compagnie de la baie d'Hudson à établir un comptoir à l'ouest des Rocheuses.

On a également tracé la frontière à travers le défilé Tête-Jaune (Yellowhead) qui est actuellement le passage de chemin de fer le plus bas qui traverse la ligne de partage des eaux continentales. Les sauvages Shuswap se servaient de ce défilé lorsqu'il se rendaient de Kamloops à Jasper House pour y faire des transactions avec les compagnies de fourrure. Cette route était également suivie par les voyageurs se rendant des sources de l'Athabaska à celle du Fleuve Fraser, mais a été abandonnée par suite des difficultés de la navigation sur cette dernière rivière. On a donné à cette passe le nom d'un sauvage désigné sous le nom de "Tête Jaune" qui semble avoir eu un certain renom dans le district.

Depuis la construction des chemins de fer les sentiers qui traversaient ce défilé ont été abandonnés et sont assez difficiles à suivre maintenant parce qu'on y trouve un grand nombre d'arbres renversés par le vent et d'éboulis. Du beau mil croît le long des vieux sentiers de bas et on trouve en abondance des petits fruits de toutes sortes des deux côtés du sommet.

## COUPES DE BOIS ET CONCESSIONS MINÉRALES.

On a fait l'arpentage de deux coupes de bois et de certaines parties de deux autres, le tout constituant vingt et un milles de frontière.

Les règlements concernant la disposition des concessions minérales de quartz stipulent que le propriétaire enregistré d'une concession minérale doit la faire arpenter à ses frais par un arpenteur fédéral qualifié et sous la direction de l'arpenteur général, dans l'année qui suit la date à laquelle il a été notifié par un fonctionnaire autorisé du ministère de l'Intérieur de faire faire cet arpentage. On a arpenté quatre-vingt-six concessions, dont la plupart au Manitoba. Le minéral du district du Lac au Riz (Rice) dans la partie sud-est de la province est un quartz aurifère. Aux environs du Flinfan, du Castor et des lacs aux Herbes, au nord de Le-Pas, on a découvert un riche minéral de cuivre.

## ÉTABLISSEMENTS ET EMPLACEMENTS DE VILLE.

Ce genre de travail a été très restreint. On a fait l'arpentage de petits établissements de colonisation à Sandilands et à Sturgeon Landing au Manitoba, et à Drumheller dans l'Alberta.

On a subdivisé Sandilands, tp 4-9-E. en lopins de terre d'une acre. L'établissement est situé dans un terrain bas et marécageux et ce district fournit de grandes quantités de bois de chauffage à Winnipeg.

Sturgeon Landing est le terminus de la navigation, qui part de Le-Pas, et toutes les brigades, qui se rendent aux mines à Schist et aux lacs Athapapuskov ou au nord, passent par cet endroit.

Drumheller est une ville houillère située dans la vallée de Red Deeer sur le chemin de fer Canadian Northern à environ 85 milles au nord-est de Calgary. La houille extraite a un caractère semi-bitumineux et est très utilisée pour des fins domestiques par tout l'Ouest. Un bon nombre de mineurs s'étaient établis sur le terrain en question et nous avons fait les subdivisions de manière à leur laisser la partie qu'ils avaient améliorée.

## PARTIE II—TRAVAIL DE BUREAU.

### INSTRUCTIONS ET COMPTES RELATIFS AUX ARPENTAGES.

On a préparé le programme des travaux d'arpentage et calculé les sommes requises pour exécuter ces travaux, sous la direction du surveillant des travaux de campagne et des comptes. A cette fin on inscrit dans un registre toutes les demandes d'arpentages. Le mouvement de la colonisation tel qu'indiqué par les inscriptions de homestead, le jalonnage des concessions minières, la vente des coupes de bois, etc., sont également pris en considération.

Les instructions aux arpenteurs, leur décrivant les travaux qu'ils doivent faire ont été préparées par cette division. On tient compte de l'outillage disponible et on le distribue aux brigades.

Les comptes des arpenteurs sont vérifiés et payés. Tous les frais de bureaux furent contrôlés et payés par le comptable. Il prépara aussi les bordereaux de paie du personnel de bureau et enregistra les présences.

### DIVISION DES RENSEIGNEMENTS RELATIFS AUX ARPENTAGES.

Le travail exécuté par cette division consiste à répondre aux demandes de renseignements relatives aux travaux d'arpentage; à préparer les renseignements qui doivent accompagner les instructions envoyées aux arpenteurs en campagne; à émettre les plans préliminaires de township; à inscrire les rapports d'arpentage dans les divers registres; à publier le rapport annuel et autres publications, et en général à s'occuper du travail qui n'est pas confié spécialement aux autres divisions.

On a besoin tous les ans d'environ 2,000 plans et esquisses qui sont expédiés aux arpenteurs en même temps que les instructions.

Les rapports des arpenteurs en campagne sont d'abord reçus par cette division. Après avoir été entrés dans les divers registres, on les envoie à une autre division qui en fait l'examen.

En plus du rapport annuel on a préparé et confié à l'imprimeur une brochure intitulée " Description of and Guide to Jasper Park ". Nous espérons qu'elle sera prête à temps pour la saison du tourisme en 1918. On fera accompagner chaque brochure d'une carte sur six feuilles dont l'échelle est d'environ un mille au pouce.

La préparation du " Catalogue de Cartes dans la collection de la Commission de Géographie du Canada ", qui a été commencé l'an dernier, est maintenant terminée. Il consiste en un index géographique sur douze feuilles et une liste des cartes comprises dans la collection de la commission, donnant le titre, l'échelle, la dimension, le nom de l'éditeur, et la date de publication de chacune de ces cartes. Les feuilles de l'index sont déjà imprimées et la liste des cartes est prête à être remise entre les mains de l'imprimeur.

### DIVISION D'EXAMEN DES RAPPORTS D'ARPENTAGES.

Le travail de cette division comprend l'examen des rapports d'arpentages de toutes les terres fédérales, en même temps que la préparation de tous les plans officiels de ces arpentages. On y fait l'examen des arpentages de concessions minières et de tous les plans de chemins de fer et des routes provinciales.

On a transporté les bureaux de la partie du personnel s'occupant des arpentages de la Colombie Britannique, de l'édifice Impérial où ils étaient autrefois, et leurs casiers ont été placés avec l'ameublement de l'autre partie du personnel au bureau-chef.

Au début de l'année, le personnel s'occupe de l'examen des arpentages de l'année précédente. En été et à l'automne on reçoit les rapports provisoires des arpenteurs en même temps que les notes de campagne des arpenteurs au stadia et on les examine afin de s'assurer que l'on suit les bonnes méthodes et que l'on obtient des résultats satisfaisants. On a fait l'examen de 1,064 esquisses provisoires et de 8,757 milles d'arpentage au stadia, y compris 204 livres de campagne et 1,159 plans, qui furent inscrits sur les cartes de township. Comme par le passé un certain nombre d'arpenteurs au stadia ont passé l'hiver au bureau pour aider à la préparation des plans officiels de township tirés de leurs travaux antécédents.

Les plans de township, sur lesquels on indique le nom de l'arpenteur pour chaque monument érigé, ont démontré la grande valeur de ce procédé. On a inscrit ces renseignements sur 741 plans de township et sur 52 plans divers préparés au cours de l'année.

On a constaté que les arpentages, faits d'après la nouvelle méthode de subdivision et dont les notes sont inscrites dans les nouveaux livres de campagne préparés spécialement à cette fin, étaient beaucoup plus exacts. Non seulement les notes de campagne sont plus exactes, mais les renseignements contenus dans ces livres sont plus complets et plus exacts. Les esquisses topographiques soumises par les arpenteurs sur les nouvelles formules semblent vouloir devenir une source très importante de renseignements sur la région arpentée.

La coutume actuelle de ne pas indiquer sur les plans de township les étendues de terrain patenté a été la cause de nombreuses demandes de la part d'individus, de compagnies et de municipalités qui désiraient savoir qu'elle était le nombre de quarts de section déjà patentés d'après les derniers arpentages. Le département ayant décidé de fournir ces renseignements, on fait savoir aux intéressés de quelle manière ces terrains auraient été indiqués sur le plan s'ils avaient encore été des terres fédérales lors de la publication du plan. On a préparé 247 esquisses et fournit des renseignements concernant 3,308 lopins de terrain, y compris les renseignements fournis aux autres divisions du département.

On a examiné les rapports de l'arpentage de la frontière séparant l'Alberta et la Colombie Britannique fait au cours de la saison 1916, et la première partie du rapport des commissaires, y compris les travaux de 1913 à 1916 inclusivement, a été revisée et envoyée à l'Imprimerie nationale pour y être publiée. Nous croyons que ce rapport, ainsi que le recueil de cartes qui l'accompagne, sera publié en 1918.

On a préparé les index des albums de vues photographiques prises par MM. A. O. Wheeler, A.T.C.B., 1913-17; M. P. Bridgland, A.T.F., 1913, 1916 et 1917; et R. D. McCaw, A.T.C.B., 1913.

La compilation des cartes du territoire du Yukon a été complétée pour presque tous les districts qui ont été arpentés. Bien qu'on ait cessé pratiquement tout arpentage au Yukon, il y a eu augmentation dans le nombre des concessions minières arpentées au Manitoba. On a reçu les rapports d'arpentage de 166 concessions en dehors du Yukon, y compris 22 concessions de minerai de fer sur les îles Belcher dans la baie d'Hudson et 14 concessions dans la Colombie Britannique.

On a préparé des cartes topographiques de 126 townships d'après les rapports des arpenteurs et on les a transmises au bureau de Calgary relativement au nivellement.

Le nombre de plans de routes provinciales est resté à peu près le même que les années antérieures, 540 plans ont été examinés, dont le milliaire combiné dépasse 1,000 milles.

Les plans de chemin de fer examinés au cours de l'année dépassent également les 1,000 milles. Comme on a soumis diverses copies de plusieurs plans le milliaire brut est de 2,142.

### DIVISION DU DESSIN ET DE L'IMPRESSION.

Dans les autres divisions on examine les rapports d'arpentages et on prépare les plans. Le travail de la division du dessin et de l'impression consiste surtout à refaire

le dessin de ces plans pour fins de reproduction, en portant une attention toute particulière à la propreté, à la disposition des lignes, au lettrage et à l'apparence générale. On se sert de plus en plus de caractères d'imprimerie pour copier ces plans, car cette méthode est beaucoup plus rapide et donne des resultats plus uniformes que le lettrage à la main. On ne se sert du lettrage à la main que pour faire les cartes les plus précises.

*Plans de townships.*

Comme par les années antérieures ces plans constituent la grande majorité de ceux que l'on prépare; on en a préparé 984 pour l'impression. On les prépare d'après un système très perfectionné et on emploie tous les moyens possibles pour diminuer le travail. On se sert de formules imprimées indiquant les routes, les numéros de sections et les lignes de quarts de sections des différents systèmes d'arpentage de sorte qu'en y ajoutant les données numériques, la topographie et les données descriptives, nous avons un plan complet. Les titres et les notes au bas des cartes sont imprimés sur une presse à petits caractères et placés sur les plans au moyen d'un procédé photographique.

*Plans de subdivisions, d'établissements, d'emplacements de ville et de divers arpentages.*

L'on a préparé 80 plans de ce genre. Parmi ce nombre on trouve une carte de la partie centrale de parc Jasper sur six feuilles et dont l'échelle est de 1: 62,500, ou de 1·014 pouce au mille avec des intervalles de contours de 100 pieds. Cette carte est imprimée en quatre couleurs. On a également imprimé une carte du parc Jasper sur une seule feuille et dont l'échelle est de 1: 125,000, également en quatre couleurs. On prépare des cartes-esquisses de la région avoisinant les lignes de base arpentées au cours de la saison antérieure et des projections de ces lignes.

*Travaux divers.*

Cent vingt-trois autres tâches diverses ont été accomplies. Elles comprennent une grande variété de travaux comme par exemple les illustrations des éditions préliminaires et finales du manuel, la préparation de diverses éditions de tableaux astronomiques de campagne, des cartes accompagnant les arrêtés du conseil, et d'une série de cartes-index pour la Commission de géographie. En plus, soixante-trois plans ont été préparés sur toile pour l'usage du bureau et 22 commissions et certificats ont été enluminés. pour la Commission A. T. F.

*Entreposage et distribution.*

Comme la salle de dessin se trouve tout près de la salle d'entreposage, la distribution des cartes de sections et des autres publications est faite par cette division. La quantité de cartes de sections en main est vérifiée à tous les mois et un rapport du nombre est envoyé au chef de la division des cartes de sections afin que l'on puisse en faire imprimer d'autres avant que la provision en soit épuisée. On garde également dans cette salle les copies de lettres et de documents dont on ne se sert pas souvent, car il n'y a pas assez d'espace dans la salle de correspondance pour les y garder. On a également confié la garde de ces dossiers à cette division.

DIVISION DES CARTES DE SECTIONS.

Le travail ordinaire de ce bureau consiste en:—

(1) La compilation et les dessins des cartes de sections.
(2) La publication de brochures et des rapports d'arpenteurs.
(3) La préparation des cartes-esquisses envoyées par les arpenteurs de lignes de base.

On a préparé de nouvelles éditions de 17 cartes de sections et on en a neuf autres en main. On a préparé une nouvelle feuille pour la région de Dawson, le n° 1052, ce qui comprend le fameux champ aurifère du territoire du Yukon. On continue à se servir au bureau des arpentages de Calgary de la méthode de ligne de contours destinée à servir pour toutes les cartes de sections, qui a été adoptée l'an dernier. Lorsqu'on a préparé une nouvelle feuille ou revisé une ancienne, on en envoie une esquisse et deux impressions au bureau de Calgary. A cet endroit on ajoute les contours à l'esquisse qui est alors retournée, et après avoir fait les corrections on ajoute les contours à la feuille finale. De cette manière on a préparé 17 feuilles.

Les rapports des townships reçus des arpenteurs pour l'année s'étendant du 1er avril 1916 au 31 mars 1917 ont été rédigés et imprimés en quatre bulletins formant un total de 134 pages. La préparation des rapports pour l'exercice s'étendant du 1er avril 1917 au 31 mars 1918, sont actuellement en marche.

On a examiné deux cartes-esquisses préparées par des arpenteurs de lignes de base, le tout couvrant une ligne parcourue de 308 milles et 3,500 milles carrés de nouveau terrain exploré, et on les a colorées de manière à indiquer la nature du sol et les espèces ainsi que la quantité de bois.

Depuis un certain temps on a jugé qu'il serait bon de prendre les mesures nécessaires pour empêcher que l'on donne deux noms au même accident topographique et pour trouver des noms convenables aux nouveaux districts ouverts à la colonisation. Lorsqu'un nouveau district est colonisé et que les noms donnés par le colon sont inscrits sur les cartes, il est très difficile de les changer. Il n'y a qu'une seule chose à faire c'est d'examiner les noms tels qu'ils apparaissent dans les rapports des arpenteurs. Ce bureau s'occupe de ce travail et il examine sérieusement tous les nouveaux noms qui apparaissent sur les plans, esquisses, rapports et notes de campagne envoyés par les arpenteurs. Les noms que l'on juge appropriés et qui ne sont pas une duplication de noms déjà en usage sont conservés, et dans chaque cas on demande à l'arpenteur de donner la raison de l'emploi de ce nom. Si les noms ne sont pas admissibles par eux-mêmes ou à cause de duplication on demande à l'arpenteur d'en suggérer d'autres. Nous espérons ainsi obtenir des noms appropriés pour les principaux accidents topographiques d'un district et éviter l'emploi de noms non convenables, ce qui arrivera certainement si on laisse le choix des noms aux colons. Les rapports examinés à cette fin comprenaient 40 rapports généraux, 277 tracés, plans et esquisses, et 66 livres de campagne.

## DIVISION DES ARPENTAGES SPÉCIAUX.

### *Arpentage de lignes de base.*

On a préparé les renseignements relatifs aux arpentages de lignes de base et on a examiné ces arpentages ainsi que leur point d'arrêt. L'arpenteur n'avait aucun moyen de vérifier son travail autrefois lorsqu'il faisait l'arpentage des lignes de base, après qu'il eut quitté son point de départ et avant d'avoir atteint son objectif, qui était règle générale de 140 à 180 milles de distance. Il se fiait entièrement sur les observations faites à l'azimuth pour diriger ses travaux dans la bonne voie. Des arpentages des lignes de base faits au cours de 1917, deux lignes seulement ont été fermées entre les méridiens de départ. Une de celles-ci, 143 milles de long, arpentée du cinquième au quatrième méridien traversait ce dernier méridien à douze pieds seulement de distance du poteau qui était son objectif. L'autre ligne, 180 milles de long, dont certaines parties avaient été arpentées antérieurement, a été fermée dans une direction ouest sur le deuxième méridien. Cette ligne traverse le méridien à une distance de treize pieds seulement de son objectif. Les arpentages de lignes de base et de méridiens faits au cours de ces dernières années sont beaucoup plus exacts, parce que les instruments employés sont plus perfectionnés et que les méthodes suivies sont meilleures. Il serait difficile d'être plus exact dans les relèvements. Il est plus difficile

de faire un mesurage exact des lignes et bien qu'il y ait eu beaucoup d'améliorations de ce côté on pourrait faire encore mieux.

On a continué le travail de vérification des anciennes lignes de base et des méridiens. On ne pourra pas faire un rapport exact de ce travail avant que l'on ait terminé les retraçages sur le terrain. Cet examen est basé sur des observations précises de latitude, faites au moyen d'un télescope zénith, et soigneusement compilées. On trouvera les résultats de ces observations dans l'appendice n° 4.

*Travaux astronomiques.*

Les observations à l'azimuth, faites sur les lignes de base arpentées depuis la publication du dernier rapport annuel, ont été examinées et groupées sous forme de tableaux. Le travail de campagne semble posséder un aussi haut degré d'exactitude que celui des années antérieures, et n'est pas sujet à être amélioré beaucoup dans le cours ordinaire des arpentages. Le degré d'exactitude obtenu au moyen des observations astronomiques à l'azimuth faites au cours de l'arpentage des lignes directrices est beaucoup plus considérable que celui qui est obtenu par la production de la ligne ou par son mesurage linéaire. En d'autres termes si on pouvait déterminer la longueur de la ligne aussi exactement ou avec autant de précision que l'on détermine l'azimuth on ne saurait demander beaucoup plus de l'arpentage.

La nature de la surface du terrain est le facteur qui plus que tout autre empêche la production exacte de la ligne au moyen de l'azimuth. L'idéal consisterait en une surface ferme résistante, mais lorsqu'un grand muskeg ou des terrains mousseux couvrent plusieurs rangs ou townships, on constate à l'examen des observations à l'azimuth une plus grande déviation dans le relèvement que s'il s'agissait d'un terrain boisé ordinaire. Cependant les observations sont faites, règle générale, avec tant de soin que l'écart entre les observations d'une même station n'est pas appréciable.

*Tableaux astronomiques de campagne.*—Les quatre séries de tableaux qui indiquent la position de l'étoile polaire et le tableau donnant l'état exact de l'ascension et de la déclinaison du soleil ont été compilés et imprimés comme d'habitude. Deux des premiers donnent l'azimuth de l'étoile polaire pour chaque vingtième township tandis que les deux autres le donnent pour chaque deuxième degré de latitude jusqu'au 56°. Les périodes comprises dans ces tableaux sont les suivantes:

Du 7 octobre au 14 décembre 1918.
Du 15 août au 7 octobre 1919.
Du 2 juin au 16 août 1920.

et

Du 14 décembre 1918 au 7 mars 1919.
Du 8 mars 1920 au 2 juin 1920.

Des brochures expliquant la manière de se servir de ces tableaux et donnant des observations types ont été imprimées en anglais et en français.

LEVÉS MAGNÉTIQUES.

On a donné instruction à 39 arpenteurs d'observer la déclinaison magnétique et, dans leurs travaux, R. C. Purser, A.T.F., et E. S. Martindale, A.T.F., ont fait des observations relatives à la dépression magnétique et à sa force totale à 24 stations. Les constants des compas d'inclinaison tels que déterminés à Agincourt au début et à la fin de la saison d'arpentage démontrent une erreur probable inférieure à 0·00010 c.g.s., dans chaque cas d'après la moyenne d'au moins six observations. A chaque station on a fait une observation complète relative à la déclinaison magnétique et à la force totale consistant en une déclinaison, une force totale, une déclinaison, une force totale et une déclinaison. On a constaté que la moyenne de l'écart était peu considérable.

On a déterminé la table de correction à faire au compas de chaque lunette employée pour les observations, au début et à la fin de chaque saison d'arpentage. Si le changement n'était pas considérable, on employait la correction moyenne pour faire la réduction des observations. S'il y avait un écart assez prononcé entre les deux observations elle faisait le sujet de recherches, et si cet écart ne pouvait être expliqué de façon satisfaisante on rejetait les observations faites avec cet instrument. Les observations ont été réduites au moyen des données photographiques continues du déclinomètre à Meanook, Alta.

| | |
|---|---|
| Observations de déclinaison reçues au cours de 1917 | 1,306 |
| Rapports antérieurs depuis 1908 | 11,300 |
| Total des rapports à date | 12,606 |
| Observations d'inclinaison reçues au cours de 1917 | 99 |
| Rapports antérieurs depuis 1908 | 599 |
| Total des rapports à date | 698 |
| Total des observations de force reçues en 1917 | 74 |
| Rapports antérieurs depuis 1908 | 437 |
| Total des rapports à date | 511 |

On a éprouvé sur tous les points dix lunettes méridiennes de subdivision A.T.F., vingt clinomètres, et cinq baromètres anéroïdes. On a éprouvé partiellement 100 lunettes méridiennes de subdivision et un niveau. On a fait neuf épreuves au point de vue de l'optique sur des lunettes télescopiques et des voyants et on a ajusté quatre cameras d'arpentages.

On a mis à l'essai quatorze montres sidérales et on leur a fait subir un examen complet tel que l'exige le bureau des modèles avant que l'on puisse leur décerner un certificat de la classe A. Quatre sur les quatorze ont subi l'épreuve avec succès, c'est-à-dire 29 pour 100.

On a fait la computation de 96 cartes de stadia qui furent imprimées et remises aux arpenteurs.

A l'édifice du comparateur, on a déterminé la longueur et le poids de 24 mesures en ruban de toutes sortes et on a établi une comparaison entre quatre échelles réglementaires et cinq échelles de bureau. On a fait quinze comparaisons entre les étalons de laboratoire et 350 entre les étalons et la base elle-même. On a vérifié le comparateur 55 fois avec la mesure étalon de quatre mètres. On trouvera de plus grands détails sur le travail accompli au laboratoire à la page 32.

### *Instruments de levés.*

On a réparé soixante-deux lunettes méridiennes théodolites, quarante-cinq niveaux, quarante-huit tiges de stadia, six niveaux de précision, trois anéroïdes d'arpentage, douze instruments de photographie d'arpentage, sept étuis pour les instruments, deux instruments de photographie, et dix instruments divers.

On a démontré et réparé onze montres sidérales.

On a expédié de ce bureau, en vue de l'inspection des instruments et de la fourniture de l'équipement des arpenteurs, 275 caisses formant en tout un poids total de sept tonnes et demie (15,215 livres) et on a reçu 195 caisses formant un poids total de cinq tonnes (10,450 livres).

Nous donnons dans l'appendice 6 de ce rapport un état des instruments en mains à la date du 31 mars 1918; on y trouvera aussi le nombre d'instruments achetés et vendus dans le cours de l'année.

### *Travaux d'un caractère général.*

Les 450 opérations de retracement faites par R. B. McKay, A.T.F., sur une distance d'environ 100 milles de relèvement sur la ligne du chemin de fer Pacifique-Canadien ont été ramenées à des latitudes et à des départs, et on a pu ainsi calculer

les erreurs entre les poteaux qui ont servi de points de rattachement. On a alors préparé un tableau des erreurs dans la position de ces poteaux et on s'est servi des rattachements aux stations de triangulation pour en contrôler les résultats. Nous n'avons d'abord connu que les erreurs de quelques poteaux qui avaient été rattachés aux stations de triangulation et les résultats de ces travaux d'arpentage ont confirmé ces rattachements et ont indiqué à quels points les erreurs s'étaient produites. On peut maintenant résoudre les difficultés qui se rencontrent dans la détermination des latitudes et des longitudes sur les cartes des frontières interprovinciales près des emplacements des chemins de fer et sur les positions des monuments dans la zone même des chemins de fer.

DIVISION DE LA PHOTOGRAPHIE.

Le personnel se compose de photographes ordinaires et de photographes par procédés.

Les photographies prises par les arpenteurs au cours des explorations pour illustrer leurs rapports ont été développées, imprimées et indexées par les photographes ordinaires. Ils ont aussi développé les plaques pour les levés photographiques et ils ont fait les agrandissements requis pour la préparation des plans.

Les photographes par procédés ont consacré environ la moitié de leur temps à préparer des plaques négatives humides, des tracés et des cartes pour la reproduction et pour la préparation des plaques de zinc pour la lithographie. Ils ont consacré l'autre partie de leur temps à exécuter des travaux pour les divisions des levés de plans et de tracés tels que la réduction de l'agrandissement des plans, la copie des photographies, etc.

On a aussi fait d'importants travaux pour les autres divisions du ministère, pour l'Imprimerie nationale et les autres ministères.

Voici un sommaire des travaux:—

| | |
|---|---|
| Plaques sèches et pellicules | 1,577 |
| Impressions au bromure | 2,148 |
| Impressions sur papier velox | 3,634 |
| Impressions sur papier Vandyke | 176 |
| Impressions au prussiate | 375 |
| Plaques microscopiques | 92 |
| Photographies montées | 1,679 |
| Plaques négatives humides | 2,124 |
| Plaques photo-lithographiques | 709 |
| Total | 12,514 |

DIVISION DE LA LITHOGRAPHIE.

Cette division a été organisée il y a trente-sept ans dans le but de voir à l'impression des plans de township et des cartes régionales. Ce qu'il y a de remarquable dans ce genre de travail c'est que les éditions sont très limitées, dépassant rarement deux ou trois cents exemplaires tandis que le nombre des plans et des cartes est très considérable. On a constaté que les compagnies commerciales n'avaient pas les appareils nécessaires pour faire ce genre de travail et que les délais dans l'impression de ces plans causaient beaucoup d'inconvénients. On ne peut accepter aucune inscription pour les terres avant que les plans officiels des townships n'aient été émis; on peut donc facilement comprendre qu'un retard quelconque dans l'impression de ces plans retarde considérablement la colonisation.

On profite de l'existence de la division de la lithographie pour faire les travaux d'impression des différents blancs employés dans les travaux d'exploration et au bureau chef, les canevas qui doivent être touchés à l'encre par les dessinateurs, l'index des townships, quelques cartes topographiques ou autres et en général des travaux de lithographie pour les autres divisions ou ministères, mais le but principal de la division est

d'imprimer les plans de townships et les cartes régionales. L'importance et la relation des différentes catégories de travaux de lithographie sont indiquées par la valeur, calculée au taux de l'Imprimerie nationale, des travaux accomplis durant l'année:

| | |
|---|---|
| 1,036 plans de townships | $35,506 90 |
| 66 cartes régionales | 5,344 11 |
| 173 divers travaux de lithographie | 20,590 46 |
| | $61,441 47 |

Dans l'estimation ci-dessus donnée le papier est calculé au prix coûtant, soit $5,041.70. Le prix du papier avait alors subi une augmentation de 50 pour 100 et on aurait certainement dû le payer au prix ainsi augmenté si le travail avait été fait en dehors.

Le prix de revient réel pour le gouvernement, tenant compte du loyer des bâtisses, de la force motrice et de la lumière, du chauffage, du nettoyage, des chauffeurs, des concierges, de l'intérêt sur l'installation, de la dépréciation et de l'assurance contre l'incendie, est le suivant:

| | |
|---|---|
| Photographes par procédés | $ 7,212 92 |
| Lithographes | 23,922 77 |
| Coût total | $31,135 69 |
| Valeur des travaux aux taux de l'Imprimerie Nationale | 61,441 47 |
| Profit | $30,305 78 |

On voit donc ainsi que le coût réel n'a été que d'environ la moitié du montant qu'il aurait fallu payer si le travail eut été fait à l'extérieur, aux taux de l'Imprimerie nationale. On peut peut-être penser que les taux de l'Imprimerie nationale sont excessifs, mais tel n'est pas le cas. Une enquête minutieuse a établi le fait que l'on n'accorde qu'une bien petite marge de profit. La raison des résultats obtenus se trouve dans la perfection de notre outillage et dans l'efficacité de notre organisation.

## INSPECTEUR EN CHEF DES LEVÉS.

Le personnel du bureau de l'inspecteur en chef des levés a été occupé à recueillir des renseignements sur les districts et les townships propres à l'établissement des soldats rapatriés. On a fait l'examen des archives de levés du ministère; on a obtenu des renseignements des différents arpenteurs ainsi que des cartes, des rapports, etc., et on les a remis à la Commission de l'établissement des soldats sur des terres afin d'aider à l'établissement des soldats.

## BUREAU DES EXAMINATEURS RELATIF AUX ARPENTEURS FÉDÉRAUX.

Le bureau des examinateurs relatif aux arpenteurs des terres fédérales s'est réuni trois fois durant l'année. La première réunion a été une réunion spéciale qui a duré du 30 avril au 25 mai (inclusivement) 1917, et au cours de laquelle des examens furent tenus à Ottawa et à Calgary. La deuxième réunion a été une autre réunion spéciale qui a eu lieu le 19 octobre 1917. La troisième a été la réunion régulière convoquée en vertu de l'article 9 de la loi des arpentages fédéraux. Cette session a été convoquée le 11 février 1918 et a duré jusqu'au 13 mars 1918. Au cours de cette réunion on a tenu des examens à Ottawa et à Calgary. Le nombre total des candidats aux examens a été de 54. Sur ce nombre 39 ont subi l'examen préliminaire et 15 l'examen final.

Huit candidats ont réussi à l'examen préliminaire dans l'ordre suivant:

*Examen préliminaire.*

1. Adams, Albert Oliver, Ottawa, Ontario.
2. Ahern, Philip Charles, Ottawa, Ontario.
3. Ingersoll, John Nelson, Ottawa, Ontario.
4. Markham, Edwin, Regina, Saskatchewan.
5. Salton, George H., Ottawa, Ontario.
6. Spratt, Maynard J., Ottawa, Ontario.
7. Webster, R. C. Peter, Ottawa, Ontario.
8. Whittaker, David, Beaver Mines, Alberta.

Onze candidats ont réussi à l'examen final dans l'ordre suivant:

*Examen final.*

1. Dunn, Thomas Hamilton, Ottawa, Ontario.
2. French, Merritt Henry, Calgary, Alberta.
3. Harris, Ley Edwards, Calgary, Alberta.
4. Howe, John Parnell, Pembroke, Ontario.
5. Lyon, John Edward, Ottawa, Ontario.
6. Ney, Cecil Herman, Toronto, Ontario.
7. Patterson, John Herbert, Kinosota, Manitoba.
8. Prinsep, Garnet T., Ottawa, Ontario.
9. Read, Hiram Earl, Edmonton, Alberta.
10. Wing, Daniel Oscar, Montréal, P.Q.
11. Wright, James Goldwin, Valleyfield, P.Q.

Durant les séances le bureau a employé presque tout son temps à lire et à apprécier les réponses des candidats. On a aussi préparé des séries complètes de questions devant servir au prochain examen. En plus de ces travaux il a fallu examiner aussi les documents soumis par les candidats à l'examen final pour faire reconnaître leurs droits à se présenter à cet examen. Ces documents consistaient en certificats des arpenteurs des terres provinciales et en affidavit de service aux termes des articles concernant l'apprentissage.

Le bureau a aussi étudié plusieurs requêtes de porteurs de diplômes de collèges et d'universités demandant la permission de jouir des privilèges accordés par l'article 22 de la loi des levés accordant une durée de service plus courte que celle mentionnée dans les articles en question.

On a accordé onze commissions en faveur de candidats qui ont subi avec succès l'examen final et qui ont prêté le serment d'office et d'allégeance et qui ont fourni une caution pour la somme de mille dollars, tel que requis par l'article 25 de la Loi des arpentages fédéraux.

On a accordé dix certificats d'examen préliminaire en faveur de candidats heureux qui se sont acquittés des devoirs requis par la loi.

L'article 35 de la Loi des arpenteurs fédéraux veut que tout arpenteur fédéral ait en sa possession une mesure réglementaire auxiliaire de longueur. On a remis aux arpenteurs neuf nouvelles mesures réglementaires et on a vérifié deux mesures qui avaient été fournies antérieurement.

Un grand nombre d'arpenteurs des terres fédérales se sont plaints qu'ils trouvaient de graves inconvénients à subir les examens des arpenteurs des terres fédérales qui se tiennent au mois de février puisque dans un grand nombre de cas il faut faire la revue des travaux lorsqu'est terminée la saison régulière des explorations, ce qui leur donne bien peu de temps pour se préparer aux examens.

Dans de telles circonstances le bureau des Examinateurs a jugé bon de remettre l'examen des arpenteurs des terres fédérales à la date de la réunion spéciale du bureau qui se tient au printemps de chaque année, ordinairement au commencement du mois de mai.

Le bureau des examinateurs a adopté une résolution portant que durant la guerre l'on n'exigerait plus les honoraires d'examen, ordinairement payables au secrétaire, des soldats rapatriés ni de toute autre personne qui a essayé de s'enrôler et qui a été refusée pour des raisons physiques.

LABORATOIRE DES LEVÉS.

Les travaux exécutés au laboratoire durant l'année ont été encore affectés par les conditions créées par la guerre. Les principaux travaux faits par le personnel ont été les travaux réguliers d'essai, les investigations spéciales et les recherches que le nombre réduit des employés et les autres conditions nous ont permis de faire. Comme par le passé, le manque d'espace a beaucoup nui à l'accomplissement de certains travaux et cette difficulté se fait sentir de plus en plus chaque année. Voici un résumé des travaux accomplis.

*Métrologie.*—Conformément à la ligne de conduite d'obtenir des données relatives à la permanence des rubans réglementaires de laboratoire et à la variation de la base, les déterminations de bases hebdomadaires régulières et les comparaisons de rubans réglementaires ont été continuées durant toute l'année. On a creusé trois trous dans le monolithe de béton, un au centre et les autres à des distances d'environ 8m et 24m de l'extrémité. Des thermomètres placés dans ces trous nous ont permis d'observer la température du monolithe. Ce nouveau renseignement devrait nous permettre d'établir le degré de relation entre la longueur de la base et sa température.

Pour comparer la règle de 4m au mètre réglementaire il est nécessaire de faire une légère correction à la somme des longueurs des quatre mètres simples, par suite de la flexibilité naturelle de la règle de 4m et aussi d'une légère courbe dans le plan horizontal. Cette correction a été calculée à l'aide des mesurages des inclinaisons relatives des quatre cordes d'un mètre de la règle de 4m, ces mesurages étant faits optiquement à l'aide de deux collimateurs.

On a installé de nouveaux points de repère sur les piles du comparateur de base. La graduation de ces points de repère est très sensible et les lignes ne sont qu'à 0. 1mm de distance les unes des autres, les déterminations précises des longueurs du ruban par l'estimation directe de l'intervalle entre le ruban et les graduations du point de repère sont ainsi rendues bien plus faciles.

On a installé, sur la rail de la base, des protecteurs d'un modèle bien uni pour supporter les thermomètres. Ces protecteurs, tout en protégeant amplement les thermomètres, les tiennent tout près du ruban dont on fait la vérification. On a encore amélioré les râteliers permettant de manipuler facilement les rubans lorsque les râteliers sont baissés, tandis qu'à certains moments on les lève de façon à ce que les rubans qui y sont suspendus ne nuisent pas aux mouvements des employés.

*Lunettes méridiennes, niveaux, etc.*—On a fait la somme ordinaire de travaux de vérification et d'inspection.

Dans cette division on fait chaque année la vérification d'un grand nombre de télescopes. Il est important que les télescopes de différentes grandeurs et de différentes forces soient classifiés de manière à indiquer tout de suite le résultat qu'on en peut obtenir. Un grand nombre de méthodes différentes sont employées dans d'autres endroits, mais jusqu'ici on a constaté qu'aucune de ces méthodes ne donnait entière satisfaction pour le genre de travail exécuté par le laboratoire. On vient de terminer une série d'investigations et d'expériences dans le but de déterminer cet étalon. Les résultats de ces investigations ont été fructueux puisque le laboratoire possède maintenant une méthode pour la vérification des télescopes lui permettant de vérifier aussi les instruments d'arpentages et susceptible de servir à d'autres usages. On a publié un petit opuscule distinct, "Bulletin n° 41—Vérification des petits télescopes au laboratoire des levés des Terres Fédérales", dans lequel se trouvent décrites cette méthode et les investigations qui en ont amené le développement.

*Thermomètres.*—Outre la détermination ordinaire du point de congélation pour les thermomètres ils ont été comparés entre eux et comparés à un thermomètre réglementaire récemment vérifié par le Bureau des Etalons de Washington. Ces comparaisons faites dans le comparateur pour les thermomètres ont confirmé les corrections que l'on avait d'abord constatées au Laboratoire de physique National.

*Anéroïdes.*—Les anéroïdes sont maintenant vérifiées régulièrement d'après les méthodes suivies par le Bureau des Etalons. On a commencé des investigations qui, nous l'espérons, nous permettront de constater si nous pouvons améliorer les travaux de vérification, en tenant compte surtout du genre de travail pour lequel sont employés les anéroïdes vérifiés au laboratoire.

*Montres*:—Quatorze montres ont été trouvées bonnes après avoir été vérifiées au Laboratoire des levés; cette méthode de vérification est semblable à celle du Bureau des Etalons pour un certificat de la classe A. Quatre, soit 29 pour 100, ont été soumises à l'épreuve avec succès.

Les résultats des épreuves des montres soumises à ces épreuves se trouvent contenus dans le tableau suivant.

*Résultats des épreuves de montres.*

*(Méthode du Bureau des Etalons.)*

*Acceptées.*

| Nom. | Valeurs maxi-umms allouables. | Waltham Watch Co. | | | | Moy-ennes. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Numéro de la montre | .......... | T.S. 802 | 18028596 | 18028568 | 18028542 | |
| Echappement, ressort de balancier, etc. | .......... | D.r., g.b., l.e., s.o. | D.r., g.b., l.e., s.o. | D.r., g.b., l.e., s.o. | D.r., g.b., l.e., s.o. | |
| Déviation moyenne du taux quotidien | 0s.75 | 0.38 | 0.50 | 0.38 | 0.48 | 0.43 |
| Moy. des taux quotidiens pour ch. double épreuve de position | .......... | +4.56 | +3.57 | +0.85 | −0.08 | 2.26 |
| Dév. pour le changement de position | 3s.0 | 1.58 | 1.20 | 2.16 | 2.28 | 1.80 |
| Différ. max. entre les taux moyens des épreuves de position | 10s.0 | 5.74 | 4.40 | 9.44 | 7.55 | 6.78 |
| Différence entre les taux moyens des positions P.U. et D.U | 5s.0 | 1.80 | 0.98 | 3.72 | 2.92 | 2.35 |
| Différence entre les taux moyens des positions des D.U. et D.D | 4s.0 | 0.60 | 0.01 | 0.77 | 0.74 | 0.53 |
| Changement progres. du taux pour les épreuves de position | 3s.0 | +0.47 | +0.32 | −0.48 | +0.65 | 0.48 |
| Recouvrement du taux | 6s.0 | +0.30 | −0.16 | −1.57 | +4.93 | 1.74 |
| Changement de r. par 1° C.— A 4:4–18.3 | .......... | −0.14 | −0.18 | −0.26 | −0.09 | 0.17 |
| B 4:4–32.2 | 0s.20 | 0.00 | −0.05 | −0.13 | +0.05 | 0.06 |
| Différence algébrique entre A et B | 0s.3 | 0.14 | 0.14 | 0.14 | 0.14 | 0.14 |
| Erreur d'isochronisme | 3s.0 | +1.3 | +0.2 | +0.9 | +1.0 | 0.8 |
| Résultat relatif | .......... | 60.0p.c. | 56.7 | 44.8 | 38.3 | |

D.r.: Double cylindre; g.b.: Tambour mobile.
l.e.: Echappement à levier; s.o.: Enroulement simple.
P.U.: Pendant en haut; D.U.: Cadran en haut; D.D.: Cadran en bas.

Pour les quatre montres qui ont été acceptées à l'épreuve, la variation moyenne du taux quotidien pour les épreuves de position et de température a été la suivante:—

| Epreuves de positions. | | | | | Epreuves de température. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P. U. | P. R. | P. L. | D. U. | D. D. | D. U. | D. U. | D. U. |
| 90 F. | 90 F. | 90 F. | 90 F. | 90 F. | 40 F. | 65 F. | 90 F. |
| 0s.39 | 0s.65 | 0s.60 | 0s.35 | 0s.38 | 0s.30 | 0s.40 | 0s.24 |

La plus petite déviation moyenne du taux quotidien a été de 0s.38, contre 0s.23 en 1916 et en 1917.

Les erreurs moyennes de position ont été les suivantes:—

| P.U. | P.R. | P.L. | D.U. | D.D. |
|---|---|---|---|---|
| 2s·48 | 3s·15 | 2s·55 | 0s·35 | 0s°47 |

La plus petite déviation moyenne pour les changements de position a été de 1s.20 contre 0s.66 en 1917 et 0s.75 en 1916.

| —— | 1916. | 1917. | 1918. |
|---|---|---|---|
| | s. | s. | s. |
| Moyenne de la déviation moyenne du taux quotidien.............. | 0.49 | 0.36 | 0 43 |
| " " " pour le changement de position.. | 2.08 | 1.79 | 1.80 |
| Moyenne du changement du taux quotidien par degré centigrade .. | 0.09 | 0.09 | 0.06 |

L'erreur moyenne d'isochronisme pour les quatre montres acceptées à l'épreuve a été de 0s.8, et la moyenne des points obtenus a été de 50.0; la plus haute a été de 60.0.

Des montres qui n'ont pas été acceptées, deux, ou 20 pour 100, ont été refusées pour la position seulement; une, ou 10 pour 100, a été refusée pour la correction de la température seulement, et une, ou 10 pour 100, pour la déviation du taux quotidien seulement. Les six autres, ou 60 pour 100, ont été refusées pour plus d'une épreuve. De ces dernières quatre, ou 40 pour 100 de toutes celles qui ont été refusées, l'ont été pour la position et pour la correction de la température.

# APPENDICE N° 1.

SUPERFICIE DES TERRES ARPENTÉES DANS LE MANITOBA, LA SASKATCHEWAN, ET L'ALBERTA.

| Période. | Acres. | Nombre de terres de 160 acres chacune. |
|---|---|---|
| Avant le mois de juin 1873 | 4,792,292 | 29,952 |
| 1874 | 4,237,864 | 26,487 |
| 1875 | 665,000 | 4,156 |
| 1876 | 420,507 | 2,628 |
| 1877 | 231,691 | 1,448 |
| 1878 | 306,936 | 1,918 |
| 1879 | 1,130,482 | 7,066 |
| 1880 | 4,472,000 | 27,950 |
| 1881 | 8,147,000 | 50,919 |
| 1882 | 10,186,000 | 63,662 |
| 1883 | 27,234,000 | 170,212 |
| 1884 | 6,435,000 | 40,218 |
| 1885 | 391,680 | 2,448 |
| 1886 | 1,379,010 | 8,620 |
| 1887 | 643,710 | 4,023 |
| 1888 | 1,131,840 | 7,074 |
| 1889 | 516,968 | 3,231 |
| 1890 | 817,075 | 5,106 |
| 1891 | 76,560 | 476 |
| 1892 | 1,395,200 | 8,720 |
| 1893 | 2,928,640 | 18,304 |
| 1894 | 300,240 | 1,876 |
| 1895 | 406,240 | 2,539 |
| 1896 | 506,560 | 3,166 |
| 1897 | 428,640 | 2,679 |
| 1898 | 859,840 | 5,374 |
| 1899 | 1,022,720 | 6,392 |
| 1900 (premiers 6 mois) | 735,480 | 4,596 |
| 1900-1901 | 1,603,680 | 10,023 |
| 1901-1902 | 2,553,120 | 15,957 |
| 1902-1903 | 6,173,440 | 38,584 |
| 1903-1904 | 12,709,600 | 79,435 |
| 1904-1905 | 10,671,520 | 66,697 |
| 1905-1906 | 4,973,920 | 31,087 |
| 1906-1907 (9 mois) | 3,819,700 | 23,873 |
| 1907-1908 | 6,123,040 | 38,269 |
| 1908-1909 | 7,412,870 | 46,330 |
| 1909-1910 | 7,423,200 | 46,395 |
| 1910-1911 | 5,683,200 | 35,520 |
| 1911-1912 | 5,146,080 | 32,163 |
| 1912-1913 | 5,155,520 | 32,222 |
| 1913-1914 | 5,193,280 | 32,458 |
| 1914-1915 | 4,484,960 | 28,031 |
| 1915-1916 | 3,112,640 | 19,454 |
| 1916-1917 | 2,221,280 | 13,883 |
| 1917-1918 | 1,323,360 | 8,271 |
| | 177,583,585 | 1,109,892 |

# APPENDICE N° 2.

## Liste des arpenteurs employés et travaux exécutés par eux.

Akins, J. R., St-Catharines, Ont. :
Levé de la 28e ligne de base entre les quatrième et cinquième méridiens.

Bennett, G. A., Tillsonburg, Ont. :
Levés au stadia dans les townships 29 et 30-9-3 ; townships 29 et 30-10-3 ; townships 29 et 30-11-3 ; townships 23 à 30-12-3 ; townships 23 à 28-13-3 ; townships 21 à 30-14-3 ; townships 21 à 29-15-3 ; townships 21 à 30-16-3 ; townships 17, 18 et 22 à 30-17-3 ; townships 17 et 23 à 26-18-3 ; townships 16, 17, 19, 20, 21 et 23 à 26-19-3 ; townships 16 à 26-20-3 ; townships 16 à 26-21-3 ; townships 21 à 26-22-3 ; townships 21 à 26-23-3 ; townships 17 à 26-24-3 ; townships 18 à 26-25-3 ; townships 18 à 26-26-3 ; townships 18 à 23-27-3 ; townships 18 à 23-28-3 ; townships 17 à 23-29-3 ; township 18-30-3 ; township 22-1-4.

Blanchet, G. H., Ottawa, Ont. :
Levés de la 21e ligne de base traversant les rangs 17 et 26 ; la 22e ligne de base traversant les rangs 18 à 26 ; et la 23e ligne de base traversant les rangs 20 à 26, toutes à l'ouest du troisième méridien. Levés d'une partie des tracés nord du township 80-16-3 ; du township 84-17-3 ; du township 88-19-3.

Boulton, W. J., Wallaceburg, Ont. :
Levés au stadia dans les townships 8 à 14-22-4 ; townships 8 à 14-23-4 ; townships 8 à 14-24-4 ; townships 8 à 14, 18, 20, 21 et 22-25-4 ; townships 8 à 14, 20 et 21-26-4 ; townships 9 à 14, 19, 20 et 21-27-4 ; townships 9 à 12 et 19-28-4.

Bridgland, M. P., Calgary, Alta :
Levés photo-topographiques dans la réserve forestière de la rivière à l'Arc.

Brenot, L., Ottawa, Ont. :
Subdivision partielle des townships 85 et 86-18-6 ; townships 85 et 86-19-6 ; et des townships 84, 85 et 86-20-6.

Buchanan, J. A. Edmonton, Alta :
Subdivision des townships 91 et 93-22-5 ; township 90-23-5 ; township 92-24-5. Subdivision partielle des townships 89, 91 et 94-23-5 ; townships 89 et 93-24-5.

Calder, J. A., Lytton, C.-B. :
Subdivision dans les townships 20 et 21-24-6 ; township 6-25-6 ; townships 21 et 22-26-6 ; township 21-27-6 ; townships 3 et 4-28-6 ; township 3-3-7 ; et township 18 E.C.M. Retracements dans les townships 20 et 21-24-6 ; township 6-25-6 ; townships 21 et 22-26-6 ; township 21-27-6 ; township 3-28-6 ; et township 18 E.C.M. Levés dans le township 6-25-6 ; township 21-27-6 ; township 21-26-6 ; township 3-3-7 ; et township 18 E.C.M.

Christie, W., Prince-Albert, Sask. :
Subdivision des townships 55 et 56-24-2 ; townships 55 et 56-25-2 ; township 56-26-2. Subdivision partielle du township 54-24-2 ; township 54-25-2.

Côté, J. M., Ottawa, Ont. :
Nouveaux levés des townships 20-11-3 ; townships 20 et 21-12-3 ; townships 20, 21 et 22-13-3 ; township 21-14-3. Partie des nouveaux levés des townships 43-2-3 ; township 43-3-3 ; township 19-12-3 ; township 19-13-3 ; township 22-14-3. Levés des creeks Connell et Harehill dans les townships 48 et 49-10-2.

Cowper, G. C., Welland, Ont. :
Levés au stadia dans les townships 1 à 4-1-3 ; townships 1 à 4-2-3 ; townships 1 à 4-3-3 ; townships 1 à 6-4-3 ; townships 1 à 6-5-3 ; townships 1 à 6-6-3 ; townships 1 à 6-7-3 ; townships 1 à 10-8-3 ; townships 1 à 10-9-3 ; townships 1 à 10-10-3 ; townships 1 à 10-11-3 ; townships 1 à 10-12-3 ; townships 1 à 10-13-3 ; townships 1 à 10-14-3 ; townships 1 à 10-15-3 ; townships 1 à 10-16-3 ; townships 1 à 10-17-3 ; townships 1 à 9-18-3 ; townships 1 à 7-19-3 ; townships 1 à 6-20-3 ; townships 3, 4, 5 et 7 à 10-21-3 ; townships 7 à 10-22-3 ; townships 9 et 10-23-3 ; township 10-24-3.

Davies, T. A., Edmonton, Alta :
Levés au stadia dans les townships 45, 52 et 53-1-4 ; townships 45, 52 et 53-2-4 ; townships 45 et 46-3-4 ; townships 43 et 46 à 53-4-4 ; townships 41, 42 et 47 à 53-5-4 ; townships 45 à 53-6-4 ; townships 45, 46 et 48 à 53-7-4 ; townships 44, 45 et 48 à 52-8-4 ; townships 43 et 48 à 51-9-4.

Deans, W. J., Brandon, Man.:

Subdivision du lit desséché du lac Shoal; traverse du lac et retracement dans les townships 15 et 16-1-Pr.; townships 15, 16 et 17-2 Pr. et township 19-3-Pr. Subdivision du lit desséché du lac à l'Eau-Blanche et retracement dans les townships 3, 4 et 5-21-Pr; et townships 3 et 4-22-Pr. Nouveaux levés dans le township 1-13-E, et township 18-1-Pr. Levés d'un lot à un point connu sous le nom de Tête-de-Bœuf (Bull Head) dans le township 30-6-E.

Evans, S. L., Corinth, Ont.:

Nouveaux levés dans le township 26-23-2; townships 47 et 48-1-3; township 34-5-3; township 50-17-3. Levés de récupération dans les townships 49-5-3; township 43-7-3; township 48-8-3; township 46-22-3. Retracement dans le township 28-19-2; township 24-21-2; township 39-22-2; township 27-23-2; townships 43, 44 et 49-26-2; township 32-4-3; township 33-5-3; township 48-7-3; township 46-16-3; township 50-18-3; township 47-19-3; township 45-21-3; township 49-22-3; township 46-23-3. Levés de correction dans les townships 51-1-3; township 31-2-3; township 33-6-3; township 44-7-3; township 44-8-3; township 49-15-3; township 47-16-3; township 49-17-3; township 29-20-4. Levés dans le township 51-27-2; township 42-15-3. Levés de l'emplacement de l'école dans le township 30-17-3.

Fawcett, S. D., Ottawa, Ont.:

Subdivision du township 81-13-6. Subdivision partielle du township 82-13-6; townships 81 et 82-14-6; townships 81 et 82-15-6; townships 81 et 82-16-6; township 78-19-6. Retracement dans le township 79-16-6; township 79-17-6.

Fontaine, L. E., Lévis, Qué.:

Levés de correction dans le township 87-13-4; township 87-14-4; townships 81 à 84-16-4; townships 80 à 86-17-4; township 92-22-5; townships 91 à 93-23-5; township 93-24-5; township 89-25-5; tracés est du township 90-25-5 et township 90-26-5. Correction des monuments de lots dans l'établissement de Pélican. Levés dans les townships 85 et 86-16-4.

Galletly, J. S., Oshawa, Ont.:

Subdivision dans le township 61-29-Pr; township 61-30-Pr; township 54-31-Pr; townships 53 et 54-1-2; townships 53 et 54-2-2; township 53-3-2; townships 52 et 53-4-2; township 52-5-2; townships 52 et 53-6-2. Levés du lot 7 dans le township 56-26-Pr, et de l'établissement de Sturgeon dans le township 61-30-Pr.

Glover, A. E., Edmonton, Alta:

Levés dans les townships 55-8-4; township 47-8-5; township 67-24-5. Levés dans le township 63-2-4; township 56-9-4; townships 58 et 61-10-4. Levés de retracement dans le township 44-28-3; township 42-1-4; townships 42 et 56-3-4; township 37-5-4; township 39-6-4; township 39-7-4; township 38-8-4; township 57-18-4; township 45-22-4; township 53-25-4; townships 35, 37 et 45-28-4; township 58-6-5; township 83-5-6; township 83-6-6. Levés de correction dans les townships 37 et 38-28-3; township 62-1-4; township 44-15-4; township 80-26-4; township 62-27-4; township 71-1-5; townships 69 et 70-20-5; township 69-22-5; township 80-1-6; townships 70, 71 et 74-12-6.

Jackson, J. E., Hamilton, Ont.:

Subdivision des townships 36 et 37-5-Pr; township 36-6-Pr; township 36-7-Pr; township 36-8-Pr. Subdivision partielle du township 35-5-Pr; townships 35 et 37-6-Pr; townships 33, 34 et 35-7-Pr.

Johnston, J. H., Peace River, Alta:

Subdivision des townships 69 et 70-1-6; townships 69, 70 et 71-2-6. Subdivision partielle du township 71-1-6; townships 69, 70 et 71-3-6. Partie des nouveaux levés N. par le township 70-4-6.

Johnston, W. J., St. Catharines, Ont.:

Subdivision dans les townships 20 et 21-11-6; townships 17 à 20-12-6; et townships 18 à 22-13-6. Retracement dans le township 21-11-6; townships 18, 19 et 20-12-6; et townships 19 et 21-13-6.

King, J. A. S., Ottawa, Ont.:

Levés au stadia dans le township 38-19-3; townships 37, 38 et 40 à 44-21-3; townships 37 à 44-22-3; townships 37 à 44-23-3; townships 37 à 44-24-3; townships 37 à 44-25-3; townships 42 à 44-26-3; townships 43 à 45-27-3; townships 42 à 44-28-3.

Knight, R. H., Edmonton, Alta:

Subdivision des townships 85 et 86-6-4. Subdivision partielle des townships 87 et 88-6-4; townships 86 à 89-7-4; townships 85 à 87-8-4.

LeBlanc, P. M. H., Ottawa, Ont.:

Levés au stadia dans le township 48-15-2; townships 42 à 50-16-2; townships 42 à 50-17-2; townships 46 à 48-18-2; townships 46 à 48-19-2; township 48-20-2; townships 47 et 48-21-2; townships 47 et 48-22-2; townships 45 à 48-23-2; townships 45, 46 et 47a-24-2; township 48-24a-2; townships 44, 46a et 47a-25-2; townships 44, 45, 45a et 46a-26-2; townships 44, 45a et 46a-27-2.

Lighthall, A., Vancouver, C.-B. :

Subdivision du township 73-1-6 ; townships 73 à 76-2-6. Subdivision partielle du township 74-3-6.

Lonergan, G. J., Buckingham, P.Q. :

Inspection des équipes de subdivision sous la direction de W. J. Deans, A.T.F., et J. E. Jackson, A.T.F. Inspection des levés de la zone des chemins de fer sous la direction de J. A. Calder, A.T.F., W. J. Johnston, A.T.F., N. C Stewart, A.T.F., et C. H. Taggart, A.T.F. Inspection des levés au stadia exécutés par W. J. Boulton, A.T.F., G. C. Cowper, A.T.F., T. A. Davies, A.T.F., J. A. King, A.T.F., P. M. H. LeBlanc, A.T.F., P. J. McGarry, A.T.F., W. H. Norrish, A.T.F., C. Rinfret, A.T.F., H. M. R. Soars, A.T.F., et C. M. Walker, A.T.F. L'inspection de divers levés par J. M. Côté, A.T.F., S. L. Evans, A.T.F., L. E. Fontaine, A.T.F., et R. B. McKay, A.T.F.

Martindale, E. S., Aylmer, Ont. :

Levés dans le township 1-19-2 ; township 27-7-4 ; township 20-9-4. Retracement dans le township 14-8-2 ; township 18-15-2 ; township 26-27-2 ; township 26-28-2 ; township 14-5-3 ; township 25-9-3 ; township 25-10-3 ; township 11-18-3 ; townships 13 et 23-1-4 ; township 17-5-4 ; township 17-6-4 ; townships 10 et 11-19-4 ; townships 8, 10 et 11-20-4 ; townships 10 et 11-21-4 ; township 12-24-4. Levés de correction dans le township 6-18-2 ; township 11-23-2 ; township 6-3-3 ; townships 22 et 23-7-3 ; township 21-8-3 ; township 22-12-3 ; township 20-17-3 ; township 15-19-3 ; townships 8 et 11-23-3 ; township 23-25-3 ; township 26-28-3 ; township 1-29-3 ; townships 14 et 15-5-4 ; township 21-9-4. Nouveaux levés dans le township 12-29-2. Etablissement de monuments dans le township 10-5-3 ; township 22-8-3 ; township 13-23-3 ; township 5-29-3. Subdivision à la station Sandilands dans le township 4-9-E Levés de l'emplacement de ville de Drumheller dans le township 29-20-4.

McEwen, D. F., Edmonton, Alta :

Subdivision dans les townships 61, 62 et 63-9-5 ; townships 61 et 62-10-5. Subdivision partielle du township 64-9-5 ; township 61-11-5.

McGarry, P. J., Merritton, Ont. :

Levés au stadia dans les townships 35 à 42, et 42a-1-3 ; townships 36 à 42 et 43a-2-3 ; townships 34 à 43, 43a, 44 et 45-3-3 ; townships 35 à 46-4-3 ; townships 39 à 46-5-3.

McKay, R. B., Vancouver, C.-B. :

Levés de l'emplacement du chemin de fer Canadien du Pacifique de Morley à Ottertail. Retracement de la 2e ligne de base traversant les rangs 1 à 14 à l'ouest du quatrième méridien.

Norrish, W. H., Ottawa :

Levés au stadia dans les townships 40 et 41-19-4 ; townships 39 à 42-20-4 ; townships 40 à 42-21-4 ; townships 40 à 43-22-4 ; townships 41 à 43-23-4 ; townships 41 à 43-24-4 ; township 42-25-4.

Narraway, A. M., Ottawa :

Inspection des levés de subdivision faits par L. Brenot, A.T.F., J. A. Buchanan, A.T.F., W. Christie, A.T.F., S. D. Fawcett, A.T.F., J. S. Galletly, A.T.F., J. E. Jackson, A.T.F., J. H. Johnston, A.T.F., R. H. Knight, A.T.F., A. Lighthall, A.T.F., L. A. Pierce, A.T.F., C. H. Taggart, A.T.F. Divers levés faits par J. M. Côté, A.T.F.

Pierce, J. W., Pembroke, Ont. :

Subdivision des townships 30 et 31-4-Pr ; township 32-5-Pr. Subdivision partielle des townships 30, 31 et 32-2-Pr ; townships 30, 31 et 32-3-Pr ; township 32-4-Pr ; townships 30 et 31-5-Pr.

Plunkett, T. H., Meaford, Ont. :

Levés de la 17e ligne de base traversant les rangs 20 à 31 à l'ouest du méridien principal et des tracés est des townships 63 à 68-30-Pr. Nouveaux levés du tracé est du township 61-30-Pr.

Purser, R .C., Ottawa, Ont. :

Levés dans le township 65-2-Pr ; township 65-3-Pr ; townships 24 et 25-4-Pr ; township 24-5-Pr ; township 23-8-Pr ; township 23-9-Pr ; township 22-10-Pr ; township 18-18-Pr. Nouveaux levés dans le township 1-13-E. Retracement dans le township21-10-E ; township 17-19-Pr. Levés de correction dans le township 3-12-E ; township 21-6-Pr ; township 12-31-Pr ; township 5-32-Pr ; township 20-8-2 ; township 23-9-2 ; townships 20 et 21-13-2 ; townships 20 et 21-14-2. Traverse dans les townships 24 et 25-4-Pr ; township 14-6-Pr ; township 21-5-Pr ; township 23-8-Pr ; township 23-9-Pr ; township 22-10-Pr ; township 18-18-Pr. Levés de lots près de la station Sandilands dans le township 4-9-E. Levés de l'emplacement de l'école dans le township 29-21-Pr.

Rinfret, C., Saint-Stanislas, Qué.:

Levés au stadia dans le township 13-33-Pr; township 13-34-Pr; townships 9 à 14-5-2; townships 9 à 14-6-2; townships 8, 9 et 13, à 18-7-2; townships 9 à 16-8-2; townships 8 à 16-9-2; townships 10, 15 et 17-10-2; townships 15, 17 et 18-11-12; townships 16 et 18-12-2; townships 15 à 18-13-2. Investigations des étendues d'eau dans le township 13-32-Pr; township 9-4-2; townships 8 et 12-5-2; townships 8, 16 et 17-6-2; townships 10 à 12-7-2; townships 8, 17 et 18-8-2; townships 17 et 18-9-2; townships 9 et 18-10-2; township 17-12-2; townships 17 et 18-14-2.

Soars, H. M. R., Edmonton, Alberta:

Levés au stadia dans les townships 55 à 58-15-4; townships 56 et 58-16-4; townships 56 à 58-17-4; townships 55 et 56-18-4; township 56-19-4; townships 55 à 58-20-4; townships 55 à 58-21-4; townships 55 à 57-22-4; townships 55 à 58-23-4; townships 55 à 57-24-4; townships 55 à 57-25-4; townships 55 à 57-26-4; townships 54, 55 et 58-27-4; township 54-28-4; townships 54 à 57-1-5; townships 54 à 57-2-5; townships 54 à 56-3-5; townships 54 et 55-4-5. Investigation dans les townships 55 et 57-16-4; township 57-17-4; township 54-18-4; township 55-19-4; township 58-22-4; township 58-24-4; township 58-25-4; township 58-26-4; townships 56 et 57-27-4.

Stewart, N. C., Vancouver, C.-B.:

Subdivision dans le township 28-22-5; townships 21 et 22-1-6; townships 22 et 23-2-6; townships 22 et 23-4-6; township 23-5-6; township 23-6-6; townships 21 et 22-7-6; et townships 21 et 22-8-6. Retracement dans le township 22-1-6; township 23-2-6; township 23-5-6; townships 21 et 22-7-6. Levés dans les townships 21 et 22-1-6; townships 22 et 23-2-6; townships 22 et 23-4-6; township 23-5-6; township 23-6-6; townships 21 et 22-7-6; et township 22-8-6.

Taggart, C. H., Kamloops, C.-B.:

Levés de subdivision dans le township 25-11-6; townships 16, 17 et 18-14-6; township 20-15-6; township 18-16-6; et township 18-17-6. Retracement dans le township 25-11-6; townships 17 et 18-14-6; township 20-15-6; et townships 18, 20 et 21-16-6. Levés dans le township 18-14-6; township 20-15-6; et township 18-16-6.

Walker, C. M., Ottawa, Ont.:

Levés au stadia dans les townships 31 et 32-13-2; townships 29 et 30-14-2; township 31-15-2; township 31-16-2; townships 30 et 31-17-2; townships 29 et 30-18-2; townships 30 et 31-19-2; townships 29 à 32 et 35 à 38-20-2; townships 29 à 38-21-2; townships 29 à 35, et 37-22-2; townships 29 à 34 et 37-23-2; townships 29 à 38-24-2; township 29-25-2. Investigation dans le township 30-13-2; township 31-14-2; township 31-18-2; township 29-19-2; township 33-20-2; townships 30 et 31-25-2.

Wallace, J. N. Calgary, Alta:

Tracé des lignes de niveau le long du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique de Goodeve à Saskatoon, 172 milles; le long du chemin de fer *Canadian Northern* de Warman à Margo, 147 milles; le long du tracé est du rang 12 à l'ouest du quatrième méridien du township 20 au township 55, 216 milles; une ligne allant de l'Ile-à-la-Crosse jusqu'au lac Methy, 87 milles, Total, 622 milles.

# APPENDICE N° 3.

LISTE indiquant pour chaque arpenteur employé, le nombre de milles relevés, de lignes de sections de townships, de frontières de townships, de relevés de lacs, de rivières, de réarpentages, et le coût de ces différents travaux. Les noms des arpenteurs, dont les travaux ne peuvent pas être calculés en milles, ne sont pas inscrits dans ce tableau.

| Arpenteur. | Nombre de milles de lignes de section. | Nombre de milles de contour. | Nombre de milles de triangulation. | Nombre de milles de réarpentage. | Nombre total de milles. | Coût total. * | Coût par mille. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Akins, J. R. | | 144 | | | 144 | $23.927 | $166 16 |
| Bennett, G. A. | | | 702 | 13 | 715 | 6.767 | 9 46 |
| Blanchet, G. H. | | 182 | | | 182 | 21,810 | 119 84 |
| Boulton, W. J. | | | 1.140 | | 1.140 | 6.027 | 6 08 |
| Brenot, L. | 282 | 45 | 23 | | 350 | 17.460 | 49 89 |
| Buchanan, J. A. | 388 | 75 | 73 | | 536 | 18.962 | 35 38 |
| Calder, J. A. | 91 | | 8 | | 99 | 9.932 | 100 32 |
| Christie, W. | 336 | 94 | 51 | | 481 | 18.000 | 37 42 |
| Côté, J. M. | | | 15 | 565 | 580 | 14.551 | 25 09 |
| Cowper, G. C. | | | 684 | 12 | 696 | 6.441 | 9 25 |
| Davies, T. A. | | | 958 | | 958 | 6.572 | 6 86 |
| Deans, W. J. | | | 107 | 167 | 274 | 7.045 | 25 71 |
| Fawcett, S. D. | 310 | 55 | 52 | 3 | 420 | 20.939 | 49 85 |
| Galletly, J. S. | 220 | 42 | 183 | | 445 | 15,849 | 35 62 |
| Jackson, J. E. | 397 | 36 | 83 | | 516 | 16.092 | 31 19 |
| Johnston, J. H. | 345 | 72 | 109 | 2 | 528 | 17.850 | 33 81 |
| Johnston, W. J. | 154 | | 18 | | 172 | 10.073 | 58 56 |
| King, J. A. S. | | | 697 | 9 | 706 | 6.693 | 9 48 |
| Knight, R. H. | 323 | 44 | 47 | | 414 | 19.030 | 45 96 |
| LeBlanc, P. M. H. | | | 685 | 12 | 697 | 6.671 | 9 57 |
| Lighthall, A. | 331 | 58 | 64 | | 453 | 18,188 | 40 15 |
| McEwen, D. F. | 332 | 76 | 34 | | 442 | 17.666 | 39 96 |
| McGarry, P. J. | | | 585 | | 585 | 5.749 | 9 83 |
| McKay, R. B. | | | 119 | 84 | 203 | 8.246 | 40 62 |
| Norrish, W. H. | | | 733 | | 733 | 7.216 | 9 84 |
| Pierce, J. W. | 377 | 84 | 36 | | 497 | 18.595 | 37 41 |
| Plunkett, T. H. | | 120 | | 7 | 127 | 20.439 | 160 94 |
| Rinfret, C. | | | 479 | 64 | 543 | 6.826 | 12 57 |
| Soars, H. M. R. | | | 689 | | 689 | 6.914 | 10 03 |
| Stewart, N. C. | 82 | | 20 | | 102 | 8.709 | 85 38 |
| Taggart, C. H. | 141 | | 19 | | 160 | 11.147 | 69 67 |
| Walker, C. M. | | | 867 | 1 | 868 | 6.725 | 7 75 |
| | 4,109 | 1,127 | 9,280 | 939 | 15,455 | 407,111 | 26 29 |

Tous les rapports définitifs n'ont pas été reçus. Le coût total et la somme de travaux de triangulation ont été calculés.

* Le coût total comprend la dépréciation de l'outillage.

# APPENDICE N° 4.

OBSERVATIONS: DES LATITUDES DANS LE SYSTÈME DE LEVÉS DES TERRES FÉDÉRALES.

| Station d'observation ramenée à l'angle N.-E. | Date de l'obs. | Nombre d'observations et de paires. | Erreur probable. | Latitude observée réduite à l'angle de section. | Latitude exacte de l'angle dans le système des T. F. | Diff. en secondes. | Position de l'angle dans le système des T. F. par observation. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sec. Twp. | | | | ° ′ ″ | ° ′ ″ | | |
| 24 71-1-5 | 1908 | 78 Obs. 45 paires | 0·08 | 55 10 12·97 | 55 10 11·56 | 1·41 | Nord 2·17 ch. |
| 13 35-1-Pr | 1911 | 89 Obs. 72 paires | 0·05 | 52 01 05·61 | 52 00 48·33 | 17·28 | Nord 26·55 " |
| 36 48-1-Pr | 1911 | 70 Obs. 63 paires | 0·07 | 53 11 31·37 | 53 11 31·35 | 0·02 | Nord 0·03 " |
| 1 62-1-4 | 1911 | 68 Obs. 50 paires | 0·06 | 54 20 27·03 | 54 20 27·93 | 0·90 | Sud 1·38 " |
| 12 89-1-4 | 1911 | 98 Obs. 82 paires | 0·05 | 56 42 39·22 | 56 42 42·00 | 2·78 | Sud 4·27 " |
| 13 61-1-2 | 1912 | 77 Obs. 61 paires | 0·06 | 54 16 59·36 | 54 16 59·17 | 0·19 | Nord 0·29 " |
| 13 57-1-3 | 1912 | 73 Obs. 50 paires | 0·07 | 53 56 01·77 | 53 56 01·94 | 0·17 | Sud 0·26 " |
| 13 48-1-6 | 1912 | 96 Obs. 62 paires | 0·06 | 53 08 56·22 | 53 08 52·26 | 3·96 | Nord 6·08 " |
| 13 24-1-5 | 1912 | 95 Obs. 58 paires | 0·05 | 51 03 10·90 | 51 03 08·97 | 1·93 | Nord 2·96 " |
| 24 111-1-5 | 1914 | 96 Obs. 66 paires | 0·05 | 58 39 34·07 | 58 39 34·73 | 0·66 | Sud 1·01 " |
| 1 115-1-4 | 1914 | 82 Obs. 67 paires | 0·05 | 58 57 57·05 | 58 57 55·00 | 2·05 | Nord 3·15 " |
| 1 80-1-6 | 1914 | 110 Obs. 76 paires | 0·05 | 55 54 43·13 | 55 54 41·17 | 1·96 | Nord 3·01 " |
| 36 88-1-6 | 1914 | 106 Obs. 79 paires | 0·05 | 56 40 59·81 | 56 40 55·44 | 4·37 | Nord 6·72 " |
| 36 32-1-4 | 1915 | 111 Obs. 72 paires | 0·03 | 51 47 40·45 | 51 47 41·19 | 0·74 | Sud 1·14 " |
| 36 32-1-3 | 1915 | 110 Obs. 70 paires | 0·03 | 51 47 40·99 | 51 47 41·42 | 0·43 | Sud 0·66 " |
| 36 32-1-2 | 1915 | 111 Obs. 68 paires | 0·03 | 51 47 44·10 | 51 47 41·64 | 2·46 | Nord 3·78 " |
| 36 16-7-E | 1915 | 100 Obs. 69 paires | 0·06 | 50 24 57·61 | 50 24 54·16 | 3·45 | Nord 5·30 " |
| 31 36-5-Pr | 1915 | 115 Obs. 67 paires | 0·04 | 52 08 40.25 | 52 08 39.54 | 0·71 | Nord 1·09 " |
| 33 28-5-E | 1915 | 128 Obs. 80 paires | 0·03 | 51 27 02·49 | 51 26 44·61 | 17·88 | Nord 27·47 " |
| 36 25-9-E | 1915 | 123 Obs. 67 paires | 0·03 | 51 11 05·65 | 51 11 01·43 | 4·22 | Nord 6·48 " |
| 32 60-21-Pr | 1915 | 117 Obs. 76 paires | 0·03 | 54 14 25·97 | 54 14 22·49 | 3·48 | Nord 5·35 " |
| 13 74-1-Pr | 1915 | 113 Obs. 72 paires | 0·03 | 55 25 04·84 | 55 25 04·55 | 0·29 | Nord 0·45 " |
| 12 68-1-3 | 1915 | 113 Obs. 69 paires | 0·05 | 54 52 47·28 | 54 52 45·54 | 1·74 | Nord 2·67 " |

# INDEX TO TOWNSHIPS IN MANITOBA, SASKATCHEWAN, ALBERTA, AND BRITISH COLUMBIA

Annual report of the Topographical Surveys Branch, Department of the Interior, 1917-1918

To Illustrate Progress of Dominion Lands Surveys




ubdivision surveys made prior to March 31, 1917 ........
ubdivision surveys made from April 1, 1917 to March 31, 1918 ........
esurveys made from April 1, 1917 to March 31, 1918 ........

CAUTION:—This is only an index, topographical and other features are not to be depended upon.

Surveys in the Railway Belt in British Columbia are not shown owing to their scattered nature.
Lines of spirit levels run prior to March 31, 1918
Base and meridian lines run prior to March 31, 1918
Townships wholly or partly levelled are not



SUPPLÉMENT AU RAPPORT ANNUEL DU MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

# SEIZIÈME RAPPORT

DE LA

# COMMISSION DE GÉOGRAPHIE DU CANADA

CONTENANT TOUTES LES DÉCISIONS DU 1er AVRIL 1917 AU 31 MARS 1919

*(Traduit de l'anglais)*

*IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT*




OTTAWA
J. de LABROQUERIE TACHÉ
IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1920

[N° 25b—1919]

A l'honorable ARTHUR MEIGHEN,
Ministre de l'Intérieur.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le seizième rapport de la Commission de Géographie du Canada, lequel renferme les décisions rendues entre le 1er avril 1917 et le 31 mars 1919. Le rapport est un supplément au quinzième rapport publié en 1917, lequel contient toutes les décisions rendues depuis la création de la Commission jusqu'au 31 mars 1917.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

E. DEVILLE,
Président de la Commission.

## TABLE DES MATIÈRES



### CARTES.

# MEMBRES DE LA COMMISSION DE GÉOGRAPHIE DU CANADA

## Président

E. Deville, LL.D., M.S.R.C., Arpenteur général des Terres Fédérales.

## Comité Exécutif

D. B. Dowling, M.S.R.C., Géologue, Commission géologique, ministère des Mines.
C. O. Senecal, I.C., Géographe et dessinateur en chef, Commission géologique, ministère des Mines.
James White, M.S.R.C., Vice-Président, Commission de Conservation.

## Membres de la Commission

Lieut.-Col. Wm. P. Anderson, C.M.G., M.S.R.C., Ingénieur en chef, ministère de la Marine et des Pêcheries.
W. H. Boyd, Topographe, Commission géologique, ministère des Mines.
J. E. Chalifour, Géographe en chef, ministère de l'Intérieur.
Major J. B. Cochrane, I.C., Sous-directeur des Arpentages militaires, ministère de la Milice.
A. G. Doughty, C.M.G., Archiviste fédéral.
E. V. Johnson, Ingénieur inspecteur, ministère des Chemins de fer et Canaux.
W. J. Stewart, I.C., Hydrographe en Chef, département du Service Naval.

## Membres représentant les provinces

(Décret de l'Exécutif du 14 décembre 1899.)

**Ontario**—
L. V. Rorke, Directeur des Arpentages, ministère des Terres et Forêts, Toronto, Ont.

**Québec**—
Eugène Rouillard, M.S.R.C., Commission de Géographie de Québec, Québec.

**Nouveau-Brunswick**—
Wm. S. Carter, M.A., LL.D., Surintendant de l'Instruction publique, Fredericton, N.-B.

**Nouvelle-Ecosse**—
A. H. Mackay, B.A., M.S.R.C., Surintendant de l'Instruction publique, Halifax, N.-E.

**Ile-du-Prince-Edouard**—
Hon. M. McKinnon, Secrétaire provincial (ex-officio), Charlottetown, I.-P.-E.

**Colombie-Britannique**—
Wm. Fleet Robertson, Ingénieur des mines, Minéralogiste provincial, Victoria, N.-B.

**Alberta**—
L. C. Charlesworth, Sous-ministre des Travaux publics, Edmonton, Alb.

**Saskatchewan**—
John William McLeod, Greffier du Conseil Exécutif, Regina.

## Secrétaire

R. Douglas, ministère de l'Intérieur.

# INTRODUCTION

La Commission de Géographie a été créée par un décret du conseil daté le 18 décembre 1897. Le décret ordonne que toutes les questions concernant les noms géographiques du Dominion qui se présentent dans les départements du service public, soient référées à la Commission, et que tous les ministères doivent accepter et employer dans leurs publications les noms et l'orthographe adoptée par la Commission. La Commission devait se composer d'un membre pour chacun des départements de la Commission de Géologie, des Chemins de fer et Canaux, des Postes et de la Marine et des Pêcheries, lesdits membres devant être désignés par le ministre du département, de l'arpenteur général des terres fédérales et de tels autres membres qui pourraient être nommés de temps à autre par décret du conseil, ainsi que d'un secrétaire. La Commission géologique, les Chemins de fer et Canaux, la Milice et la Défense, la Marine et les Pêcheries, le Service Naval, les Archives et l'Intérieur sont les départements qui ont actuellement des représentants à la Commission; le ministère des Postes est sans représentation dans le moment.

Avant l'institution de la Commission il n'existait pas d'autorité pour statuer sur la nomenclature géographique et tous les explorateurs et cartographes adoptaient les noms et l'épellation que bon leur semblait. Certains voyageurs allaient même jusqu'à changer tous les noms donnés par les explorateurs antérieurs et dans leurs récits de voyages publiaient de nouveaux noms, ce qui occasionnait de la confusion à n'en plus finir. Par ailleurs, des explorateurs étrangers qui parcouraient des régions inconnues du Dominion baptisaient les endroits qu'ils visitaient de noms auxquels les Canadiens avaient plus ou moins raison de s'opposer. La Commission a été créée dans le seul but de réglementer les publications du gouvernement fédéral; toutefois, on ne tarda pas à reconnaître qu'il était essentiel d'avoir la coopération des provinces et qu'en justice, on devait les consulter au sujet de noms d'endroits situés dans leurs limites. En conséquence, un décret du conseil, daté le 14 décembre 1899, invitait chaque province à nommer un représentant à la Commission, et aujourd'hui toutes les provinces ont leur représentant à l'exception du Manitoba. Tous les noms sont soumis au représentant intéressé afin d'obtenir son opinion et son rapport avant que la Commission n'en décide définitivement.

## Nouveaux pouvoirs de la Commission

La Commission se composant d'experts en questions géographiques, employés dans les services des gouvernements du Dominion et des provinces, a cru devoir mettre à profit leurs connaissances en élargissant leur sphère d'action. On crut que leurs conseils seraient des plus précieux pour la compilation de nouvelles cartes, l'élimination de double emploi là où d'excellentes cartes existaient déjà, pour le choix, l'unification et l'amélioration des échelles, l'uniformité des symboles et des signes conventionnels, la représentation des reliefs, l'emploi des couleurs, les procédés de reproduction et autres objets connexes. En conséquence, un décret du conseil, daté le 24 avril 1915, autorisait la Commission à s'enquérir des questions géographiques de cette nature que pourraient lui soumettre les départements du service public et à conseiller à leur sujet.

## Difficultés concernant la nomenclature canadienne

En raison de l'existence de deux langues officielles, la langue anglaise et la langue française, et à cause des doubles noms qui en résultent, les questions de nomenclature géographique au Canada présentent certaines difficultés d'un

ordre exceptionnel. L'usage de doubles noms est très répandu en Europe; comme par exemple, "London" et "Londres", "Ushant" et "Ouessant", "Cologne" et "Koln", "Brussels" et "Bruxelles", etc. En Canada, quelques endroits portent deux noms distincts, tels que "Murray Bay" ou "La Malbaie", mais règle générale, les noms doubles sont des traductions, comme Trois-Rivières ou Three Rivers. Les doubles noms constituent une complication inutile et qu'il faut éviter autant que possible. Cet abus ne serait pas aussi répandu au Canada, si l'Amirauté n'avait pas traduit tous les noms du fleuve et du golfe Saint-Laurent en bas de Québec. C'est ainsi que deux séries de noms existent: les noms français dont se servent les habitants du pays, et la traduction anglaise à l'usage des navigateurs. C'est là chose regrettable, mais qui existe depuis de si nombreuses années que la Commission est impuissante à réagir contre le mal.

## Utilité des archives de la Commission

Ordinairement, l'épellation des noms anglais ou des noms français ne présente pas de difficultés lorsqu'on en connaît l'origine, mais il arrive souvent que la forme originale de ces noms a été transformée à ce point qu'on ne peut la retracer qu'à la suite de nombreuses recherches. Certaines de ces corruptions de noms sont tellement établies qu'il est impossible de réintégrer les formes primitives. Bien que l'on n'ait pas encore tenté la publication de toutes les données relatives aux noms d'endroits, les archives de la Commission n'en deviennent pas moins des plus utiles tous les ans pour celui qui étudie l'histoire et la géographie du Canada, et il y a lieu d'espérer que le rapport de la Commission pourra être consulté en vue de renseignements à obtenir sur d'autres questions que la simple orthographe des noms. Pour ce qui a trait à l'épellation des noms d'origine sauvage, il existe une espèce d'usage international à suivre. Les règles anglaises et françaises sous ce rapport se ressemblent heureusement et on ne saurait se faire le moindre scrupule de les adopter et d'en faire l'application en Canada.

## Modification des règlements

Il est une certaine catégorie de noms sur lesquels la Commission semble n'exercer que peu de contrôle. Nous voulons parler des noms que l'on rencontre dans les statuts, les proclamations et autres actes officiels des provinces; évidemment, la Commission ne pourrait changer le nom d'un comté ou d'une ville constituée en corporation. Malheureusement, la forme et l'épellation de ces noms sont souvent défectueuses, et dans certains cas, à ce point que la Commission ne tient pas à paraître même en prendre la responsabilité. Par conséquent, les règlements ont été modifiés en stipulant que les noms, lorsque transmis par les autorités provinciales, doivent être consignés aux archives; on les publiera dans le rapport de la Commission, mais non pas à titre de décisions. On n'a pas encore reçu de listes complètes, mais on essaiera de les insérer dans le prochain rapport. A la suite de cet amendement, il faudra enlever une foule de noms des listes revisées de décisions. La liste annexée au présent rapport ne contient que les décisions arrêtées depuis le 31 mars 1917, date du dernier rapport annuel.

Un autre amendement apporté aux règlements, porte que la liste revisée des décisions ne sera publiée que de temps à autre, au besoin. Auparavant, cette liste était publiée tous les ans, mais on jugea qu'à l'avenir, il suffirait de la publier à des intervalles plus éloignés.

## Nomenclature des montagnes

Annexée au présent rapport se trouve la décision concernant la nomenclature des montagnes de l'ouest du Canada. La nécessité d'entente entre les géographes à ce sujet était pressante. On constata que les termes généralement

employés pour désigner des parties de ces accidents géographiques importants présentaient une grande variété dans leur signification. Les mots "système", "chaîne" et "montagne", étaient parfois employés pour désigner des équivalents, et fréquemment le mot servait à la fois à désigner une unité importante et une de ses subdivisions. Pendant de longues années, une grande partie des Cordillères était appelée une "Chaîne" (chaîne du littoral) tandis que l'on appelait "systèmes" d'autres conformations de moindre étendue. Dans le même ordre d'idée que dans l'emploi de "chaîne" pour la grande unité de la côte occidentale, se range celui de "montagnes" (Montagnes rocheuses) pour toutes les montagnes en bordure des grandes plaines situées à l'est. Le but de la Commission en présentant cette nomenclature, après avoir consulté les autorités géographiques, est d'adopter une terminologie collective qui, une fois vulgarisée, donnera à chacun des divers termes choisis une valeur relative. Le projet concorde sensiblement avec celui qui est d'application pour les montagnes des états de l'Ouest et de l'Alaska.

## Division des Territoires du Nord-Ouest

En vertu du chapitre 62 des statuts revisés du Canada, 1906, cette partie du Canada qui se trouve en dehors des provinces et du Territoire du Yukon est désignée sous le nom de Territoires du Nord-Ouest; elle se compose d'une vaste étendue de terre ferme et d'une superficie considérable d'îles. En certains endroits on peut y cultiver le blé et le blanc peut y vivre et prospérer; ailleurs, se trouvent des régions qui, à ce que l'on sait jusqu'à ce jour, permettent à peine à l'esquimau de subsister. C'était une anomalie et un embarras que d'avoir tout compris dans une seule étendue territoriale. Sur la recommandation de la Commission, les Territoires du Nord-Ouest ont été divisés en trois districts provisoires en vertu d'un décret du conseil, daté le 16 mars 1918, ainsi qu'annexé. Le district occidental, le Mackenzie, a le climat le plus tempéré et les meilleures terres. Les éléments caractéristiques du district oriental, le Kewatin, sont le poisson, les fourrures et les minéraux. On ne sait encore rien sur la valeur de Franklin, district qui comprend les îles de l'océan arctique.

## Catalogue de cartes canadiennes

Un ouvrage remarquable de la Commission a été la publication d'un catalogue des cartes dont se compose sa collection. De tout le pays il n'y a encore qu'une infime partie qui ait été entièrement cartographiée; par le reste, les cartes ne portent que sur les levés ou explorations exécutés par les nombreuses organisations d'exploration du Dominion et des provinces. De là l'existence d'une foule de cartes de provenances diverses. La collection de la Commission, qui comprend toutes les cartes de publication récente et les plus importantes d'entre les anciennes, se compose de 1,258 cartes.

Avant la publication du catalogue de la Commission, il était pour ainsi dire impossible, sauf pour un expert, de mettre la main sur la meilleure carte d'un endroit offrant un intérêt particulier, mais à présent, cette difficulté n'existe plus grâce aux feuilles indexées annexées au catalogue. Le catalogue en question a été tellement recherché que la première édition de 500 exemplaires est presque entièrement épuisée, et il faudra en publier une nouvelle édition presque incessamment.

On a déjà fait observer que d'après le décret du conseil du 18 décembre, tous les départements doivent accepter et employer dans leurs publications les noms et l'orthographe adoptés par la Commission. Malgré cette ordonnance, on n'a guère observé les règlements de la Commission au début et cette dernière ne s'est pas occupée d'en exiger rigoureusement l'application, préférant s'en rapporter à l'avenir, dans l'espérance que l'utilité et les avantages de ses travaux finiraient par prévaloir. Ses prévisions en ce sens se sont réalisées et aujourd'hui ses décisions sont acceptées non seulement par les administrations fédérales et provinciales, mais également par les chemins de fer, l'Amirauté et le public en général.

# COMMISSION DE GÉOGRAPHIE

## RÈGLEMENTS

### I—Officiers et secrétaire de la Commission

Le bureau de la Commission se composera d'un président (qu'on élira au scrutin), d'un comité exécutif de trois membres qui seront nommés par le président et agréés par la Commission (tous devant servir pendant un an ou jusqu'à ce qu'on ait choisi leurs successeurs), et aussi du secrétaire de la Commission.

### II—Fonctions des officiers

(a) Le président présidera aux séances et attestera les décisions de la Commission. Il formera tous les comités qui n'auront pas été spécialement nommés par la Commission. En son absence, la Commission aura le pouvoir d'élire un président provisoire.

(b) Le secrétaire dressera les procès-verbaux des délibérations de la Commission, enregistrera les décisions rendues, et tiendra note de ce que fera la Commission relativement à chaque cas qui lui sera soumis, avec renvoi aux documents produits dans chaque cas. Il mettra en liasse, de façon à pouvoir les consulter facilement, les documents originaux ou les copies de ces documents, qui seront produits, selon le cas. Il fera, sous la direction de la Commisson, la correspondance générale; il recevra les exposés qui seront présentés à l'étude de la Commission et les transmettra au comité exécutif.

(c) Par l'entremise du secrétaire, le comité exécutif recevra toutes les questions qui demanderont une décision de la part de la Commission, les examinera, et après avoir recueilli tous les renseignements possibles, fera à la Commission un rapport qu'il accompagnera de ses recommandations.

(d) Avant de s'occuper d'un nom géographique quelconque relevant d'une province, la Commission soumettra ce nom au membre de la Commission qui représente cette province pour qu'il l'examine et en fasse le sujet d'un rapport.

(e) Le secrétaire doit, quand il reçoit une lettre soumettant des noms de lieux, communiquer d'abord ces noms au comité exécutif, puis transmettre immédiatement une copie de ces lettres et tous les documents s'y rattachant au membre de la Commission représentant la province dans laquelle ces endroits sont situés, et également, dans le cas de noms de côtes mentionnées sur les cartes de l'amirauté à l'hydrographe de l'amirauté.

(f) Aussitôt qu'il reçoit le rapport du représentant de la province intéressée, et dans le cas des noms sur les cartes de celui de l'hydrographe, le secrétaire doit immédiatement soumettre toute sa correspondance au comité exécutif qui préparera sans délai les noms à soumettre à la Commission.

(g) Le secrétaire doit inscrire sur tout dossier soumis à l'examen de la Commission, la recommandation du représentant de la province intéressée et, s'il y a lieu, celle de l'hydrographe.

### III—Noms à accepter

(a) Les noms de comtés, de districts électoraux, de districts miniers, de townships, de cités, de villes et de villages constitués en corporation, que l'on rencontre dans les statuts, proclamations, décrets du conseil, ou autres actes officiels d'une province instituant ces comtés, districts ou townships et constituant en corporation ces villes, cités et villages, doivent être acceptés par la Commission.

(b) La loi, proclamation, arrêté du conseil ou autre acte officiel d'une province désignant un des noms mentionnés dans la clause qui précède immédiatement, doivent être censés annuler toute décision antérieure de la Commission concernant ce nom, en tant qu'elle altère le nom de ce comté, district électoral, district minier, township, cité, ville et village constitués en corporation.

## IV—Cartes

Les cartes soumises à l'examen et à l'expertise en vertu des dispositions du décret du conseil du 24 avril 1915, doivent être renvoyées, pour faire l'objet d'un rapport, au comité exécutif avant qu'elles ne soient soumises à la Commission. Ces cartes doivent, règle générale et dans la mesure que le permet leur nature, être conformes aux règles adoptées pour la carte internationale du globe, en ce qui concerne le lettrage, les signes conventionnels, etc.

## V—Assemblées

La Commission tiendra des séances régulières le premier mardi de chaque mois. Le président ou le comité exécutif pourra convoquer des assemblées spéciales. Cinq membres de la Commission constitueront un quorum, mais tout membre peut, en déposant une demande par écrit à ce sujet au bureau du secrétaire, dans le mois qui suivra la date d'une assemblée, exiger que toute décision prise à cette assemblée soit réservée à l'approbation d'une majorité de la Commission plénière. Pour qu'une décision soit finale il faudra dans tous les cas un vote affirmatif d'une majorité de tous les membres de la Commission. Toute motion sur laquelle aura à se prononcer la Commission se fera par écrit.

## VI—Rapports

Après chaque assemblée la Commission publiera les décisions qu'elle aura prises, au sujet des noms géographiques, dans la *Gazette du Canada* et dans des bulletins qui seront reproduits dans le rapport général des travaux de la Commission publié à la fin de chaque exercice.

## VII—Amendements

Un vote représentant une majorité de tous les membres de la Commission pourra modifier les présents règlements à toute assemblée régulière ou spéciale, pourvu que le secrétaire ait envoyé aux membres de la Commission copies de l'amendement projeté au moins vingt jours auparavant.

## RÈGLES POUR LA NOMENCLATURE

1. **La préférence à l'usage local.**—A moins de bonnes et valables raisons pour qu'il en soit autrement, on doit préférer à d'autres noms, le nom d'un usage local répandu.

2. **Respecter la priorité.**—Quand la priorité d'un nom a été établie par publication, surtout quand cette publication se trouve avoir été faite dans quelque ouvrage qui fait autorité, ce nom doit, s'il est possible, être conservé.

3. **Noms modifiés ou dénaturés.**—Lorsque le nom a été modifié ou dénaturé, on doit, si l'usage local n'en est pas trop solidement établi, réintégrer la forme primitive.

4. **Diverses orthographes. Quand les accepter.**—Dans le cas où ce qui était d'abord évidemment le même mot se rencontre avec différentes orthographes sanctionnées par l'usage local ou autrement, ces différentes orthographes, lorsqu'elles s'appliquent à des formes géographiques différentes, doivent être regardées comme si elles étaient de différents noms, et, règle générale, il n'est pas à désirer qu'on tâche de produire l'uniformité.

5. **Choix entre deux ou plusieurs noms.**—En général, lorsqu'on a le choix pour un endroit ou une localité de deux ou de plusieurs noms, tous sanctionnés par l'usage local, on doit adopter celui qui convient le mieux ou est le plus euphonique.

6. **Forme possessive anglaise.**—On doit éviter la forme possessive partout où cela peut se faire sans détruire l'euphonie du nom ou changer son application descriptive. Quand on retient la forme du possessif on doit sacrifier l'apostrophe.

7. **Noms composés de plusieurs mots.**—Pour les noms qui se composent de plus d'un mot, ceux-ci peuvent être reliés par des traits d'union ou combinés en un seul mot, selon qu'il sera mieux.

8. **Cité, town ou ville comme parties de noms.**—On doit éviter l'emploi des mots *city, town* ou "ville" comme parties de noms d'une cité, d'une ville ou d'un village.

9. **Canyon, cañon ou gorge.**—On peut employer *canyon* au lieu de *cañon* mais cette dernière forme doit être employée avec le tilde au-dessus de la lettre.

Le mot gorge a l'avantage d'être à la fois français et anglais, et on peut fréquemment le substituer au terme *canyon* ou *cañon*.

10. **Creek et Brook.**—On considère le terme *brook* préférable au mot *creek* pour désigner de très petits cours d'eau.

11. **Bras de rivières.**—L'usage de nommer les bras de rivières "bras sud", "bras nord", "embranchement est", est répréhensible. Chaque embranchement devrait porter un nom particulier, et lorsque la chose peut se faire, le nom du cours d'eau principal devrait être retenu jusqu'à la source la plus éloignée.

12. **Emploi de doubles noms.**—La répétition de mêmes noms, surtout dans les limites d'une même province, est une coutume à réprimer. Ainsi l'usage de tous ces noms communs descriptifs tels que *Ours, Castor, Canard, Aigle, Poisson, Erable, Caribou, Pigeon, Pin, Esturgeon, Truite, Tortue, Loup, Bois, Noir, Clair, Vert, Rouge, Blanc, Long,* etc., devrait être proscrit. La répétition exige aussi la suppression d'un certain nombre de noms descriptifs qui sont moins répandus, comme par exemple, un grand nombre de noms donné aux pics de montagnes.

13. **Doubles ou triples noms.**—Là où la chose peut se faire ou ne présente pas d'objection, on doit abandonner l'emploi de doubles ou triples noms.

14. **Lettres initiales. Quand elles doivent être des majuscules.** Sauf sur les cartes, on ne devrait pas employer des majuscules pour les lettres initiales de parties génériques ou descriptives des noms géographiques.

15. **Noms français du Canada.**—Les noms français du Canada doivent être orthographiés, accentués et porter le trait d'union, etc., selon les règles de la langue française. Pour les noms composés français dans le texte anglais et pour l'impression des cartes, l'usage du trait d'union, tout en étant recommandé, ne doit pas cependant être considéré de rigueur.

16. **Formes françaises et anglaises de noms.**—Dans les cas où les noms existent déjà et sont publiés dans la forme tant anglaise que française et sanctionnés par un long usage, on ne doit point chercher à abolir l'une et l'autre formes qui peuvent être admises et publiées dans les listes de décisions de la Commission, l'on pourra censément se servir de la forme anglaise dans les documents officiels de langue anglaise et de la forme française dans les documents officiels de langue française. Dans tous les autres cas il faut éviter l'emploi de doubles noms et accorder la préférence à la forme qui a priorité d'origine, que ce soit la forme anglaise ou la française.

17. **Termes descriptifs—quand les traduire.**—Lorsqu'un terme générique descriptif, comme Cap, Baie, Rivière, etc., est ajouté à un nom, on peut le traduire en français pour s'en servir dans les publications, ou en anglais, lorsqu'il s'agit de publications en langue anglaise. Cependant si ce terme fait partie du nom, comme dans "Murray Bay" et "Deux-Rivières", on ne le traduit pas.

18. **Combinaison de mots à éviter.**—Règle générale, il faut éviter la réunion de mots de différentes langues.

19. **Noms des pays étrangers.**—Les noms géographiques d'un pays étranger devraient être employés sous la forme adoptée par ce pays, sauf lorsqu'il existe des équivalents en français ou anglais fixés par l'usage, et dans ce cas on se sert de l'équivalent français pour les publications de langue française et de l'équivalent anglais pour celles de langue anglaise.

20. **Le trait d'union dans les noms sauvages.**—Il faut éviter le trait d'union entre les syllables de noms sauvages.

21. **Pour un nom d'origine indigène.**—La vraie prononciation phonétique, telle qu'employée dans la langue d'origine, doit servir de guide pour l'orthographe de ce nom.

22. **Règles de la Société Royale de géographie.**—Pour l'orthographe des noms d'origine indigène, la Commission s'en tient aux règles de la Société Royale de géographie, règles sensiblement conformes à l'usage officiel suivi en France. Les caractéristiques de ces règles sont comme suit:—

(a) Les voyelles se prononcent comme en italien et les consonnes comme en anglais.

(b) Toutes les lettres se prononcent et on n'emploie pas de lettres superflues. Quand deux voyelles se suivent, chacune se prononce, bien que la résultante, quand on parle vite, ne puisse guère se distinguer d'un seul son comme dans *ai*, *au*, *ei*.

La Société Royale de géographie expose le développement suivant des règles prescrites à titre d'explication sur leur application.

| Lettres. | Prononciation et remarques. | Exemples. |
|---|---|---|
| a | a le son *ah, a* comme dans *father*.................................. | Java, Banâna, Somâla, Bari. |
| e | *eh, a* comme dans *fate*.................................. | Tel-el-Kebi, Oleleh, Yezo Medina, Levuko, Pera. |
| i | *e* anglais; *i* comme dans *ravine;* le son de *ee* dans *beet.* Ainsi, ne pas écrire *Feejee* mais | Fiji, Aindi. |
| o | *o* comme dans *note*.................................. | Tokyo. |
| u | *u* long comme dans l'anglais *flute;* le son de *oo* dans *boot.* Ne jamais employer *oo* ou *ou* pour figurer ce son. Ainsi, ne pas écrire *Zooloo,* mais | Zulu, Sumatra. |
| | *En doublant la consonne qui suit une voyelle on raccourcit le son de celle-ci*.................................. | Yarra, Tanna, Mecca, Jidda. |
| | La duplication d'une voyelle n'est nécessaire que lorsqu'il y a répétition distincte du son qu'elle représente.................. | Numbera, Oośima. |
| ai | Comme dans *aisle,* on a le son l'*i* anglais comme dans *ice*........ | Shanghai. |
| au | a le son de *ow* comme dans *how.* Ainsi n'écrivez pas *Foochow,* mais.................................. | Fuchau. |
| ao | diffère un peu du son précédent.................................. | Macao. |
| aw | suivi d'une consonne ou à la fin d'un mot, comme dans *law*...... | Cawnpore. |
| ei | a le son de deux voyelles italiennes, mais on glisse souvent sur leur articulation et alors celle-ci peut à peine se distinguer de *ei* dans le mot anglais *eight* ou de *ey* dans le mot anglais *they.* | Beirut, Beilul. |
| b | *b* anglais. | |
| c | toujours doux, mais le son qu'il représente est si près du son de l'*s* qu'on devrait rarement l'employer. Si *Célébes* n'était déjà reconnu on l'écrivait *Selébes.* | Célébes. |
| ch | toujours doux comme dans *church*.................................. | Chingchin. |
| d | *d* anglais. | |
| f | *f* anglais. Ne pas employer *ph* pour le son de *f.* Ainsi, n'écrivez pas *Haiphong,* mais | Haifond, Nafa. |
| g | toujours dur. (Le son de *g* doux se rend par *j*).................. | Galapagos. |
| h | se prononce toujours. | |
| hw | comme dans *what;* ce son se rend mieux par *hw* que par *wh,* ou que par *h* suivi d'une voyelle; ainsi *Hwang ho,* non pas *Whang ho* ou *Hoang ho*.................................. | Hwang ho, Ngan hwi. |
| j | *j* anglais. Ne jamais représenter ce son par *Dj*................ | Japan, Jinchuen. |
| k | *k* anglais. Toujours employer cette lettre à la place du *c* dur. Ainsi, ne pas écrire *Corea,* mais | Korea. |
| kh | représente la gutturale orientale.................................. | Khan. |
| gh | autre gutturale, comme dans le turc.................................. | Dagh, Ghazi. |
| l | comme dans l'anglais. | |
| m | comme dans l'anglais. | |
| n | comme dans l'anglais. | |
| ng | représente deux sons différents, l'un dur comme dans le mot anglais *finger,* l'autre comme dans *singer.* Comme ces deux sons se rencontrent rarement dans la même localité, on n'a pas essayé de les différencier. | |
| p | comme dans l'anglais | |
| ph | comme dans *loophole*.................................. | Chemulpho, Mokpho. |
| th | représente l'articulation du *th* dans le mot *thing,* et celle du même signe dans le mot *this.* La première est la plus fréquente... | Bethlehem. |
| q | ne doit jamais être employé; *qu* (comme dans *quiver*) se présente par *kw*.................................. Si *qu* a le son de *k,* comme dans *quoit,* on le remplace par *k.* | Kwangtung. |
| r | comme dans l'anglais. | |
| s | comme dans l'anglais. | |
| sh | comme dans l'anglais. | |
| t | comme dans l'anglais. | |
| v | comme dans l'anglais. | |
| w | comme dans l'anglais.................................. | Sawakin. |
| x | comme dans l'anglais. | |
| y | est toujours consonne comme dans *yard,* et ne doit conséquemment pas être employé pour terminer un mot; *i* et *e* lui sont substituées selon le son qu'il représente. Ainsi, ne pas écrire *Mikindany, wady,* mais non pas *Kwaly,* mais | Kirkuyu. Mikindani. Kwale. |
| z | le *z* anglais.................................. | Zulu. |
| zh | représente le son du *j* français, ou de l'*s* dans *treasure*........... | Muzhdaha. |

# RÈGLES

Les règles suivantes ont été adoptées pour la gouverne de ceux qui ont des noms à soumettre à la Commission de Géographie.

Les noms soumis à la Commission de Géographie doivent être accompagnés d'une esquisse indiquant la situation des lieux pour lesquels des dénominations sont proposées. Si les endroits localisés portent déjà des noms qui figurent sur une carte quelconque, un renvoi à cette carte suffit.

2. Les noms reçus pour examen sont communiqués au représentant de la province que cela concerne, dans la Commission, après quoi ils viennent devant le comité exécutif de la Commission. Il est désirable toutefois que des listes et des cartes soient envoyées en double, lorsque la chose peut se faire convenablement.

3. Le *mémorandum* soumis doit constater si les noms que l'on suggère sont nouveaux, ou ont été publiés, et si l'endroit en cause porte un nom ou n'en porte pas. Si c'est un nom nouveau qui est proposé, l'on devra donner certaines particularités au sujet de ses origines; si le nom suggéré a déjà été publié, il restera à indiquer la date de sa publication aussi bien que les circonstances se rapportant à son origine, si elles sont connues.

4. Si l'on propose un nom pour en remplacer un autre qui existe, il faut dire pourquoi ce nom devrait être donné, l'endroit auquel on veut l'appliquer et faire valoir les raisons qui motivent ce changement.

5. Des formules pour les listes de noms sont fournies par le secrétaire, sur demande.

# DÉCISIONS

DU 1ER AVRIL 1917 AU 31 MARS 1919.

Les noms imprimés en **caractères gras** sont ceux approuvés par la Commission, et ceux imprimés en *italiques* représentent les formes rejetées.

## A

**Abruzzi**; mont, 50° 27′ de lat., 115° 07′ de long., C.-B.
D'après le dùc des Abruzzes, commandant en chef de la marine italienne, 1915-17.

**Agate**; baie, lac Adams, district de Kamloops, C.-B. (Non pas Squaam.)

**Aiguille**; pic, 9,840 pieds, 51° 48′ de lat., 116° 48′ de long., Alberta et C.-B.

*Airhole river.* Voir Weir.

**Akasu**; lac et colline, tp 52-13-4, Alberta. (Non pas Sickman.)

**Alexandra**; rivière, prend sa source dans les Rocheuses, à l'ouest du mont Saskatchewan, et se jette dans le Saskatchewan nord, Alberta. (Non pas le bras ouest de l'embranchement nord du Saskatchewan nord.)
Coule en bas du mont Alexandra.

**Allenby**; mont, 9,500 pieds, 50° 56′ de lat., 115° 32′, Alberta.
D'après le feld-maréchal Allenby, qui s'empara de Jérusalem.

**Amisk**; lac, 54° 30′ de lat., 102° 15′, rivière Sturgeon-weir, Sask. (Non pas Beaver.)
Mot cri signifiant Beaver.

**Antigonish**; comté, ville, havre et collines, N.-E. (Non pas Antigonishe.)

**Aosta**; mont, 9,700 pieds, 50° 32′ de lat., 115° 06′, rivière Elk, C.-B.
D'après le duc d'Aoste, cousin du roi d'Italie.

**Ardoise (pointe à l')**; pointe, fleuve St-Laurent, embouchure de la rivière Boyer, comté de Bellechasse, Québec. (Non pas Slate.)

**Arethusa**; mont, 9,000 pieds, 50° 36′ de lat., 114° 58′, Alberta.
D'après le fameux croiseur léger de ce nom, coulé par une mine le 11 février 1916.

**Aries**; pic, 9,900 pieds, 51° 47′ de lat., 116° 46′, Alberta et C.-B.

**Armstrong**; mont, 9,161 pieds, 50° 21′ de lat., 114° 46′ de long., Alberta et C.-B.
D'après J. D. Armstrong, du personnel de l'arpenteur général; tué à l'ennemi, le 12 avril 1917.

*Atikamik, lac et rivière.* Voir Utikuma.

**Aulneau**; péninsule, lac des Bois, district Kenora, Ont. (Non pas Grande Presqu'île, La Péninsule ni le Promontoire.)
D'après le père Aulneau, qui, avec 20 autres, a été mis à mort, le 8 juin 1736, par les Sioux sur l'île du Massacre, lac des Bois.

**Avonlea**; village et ruisseau, tributaire du ruisseau Mossejaw dans le tp. 14-22-2, Sask. (Non pas Long.)

## B

**Back**; mont, 9,883 pieds, 50° 42′ de lat., 115° 26′ de long., C.-B.
Sur la carte de l'expédition Palisser, 1865; d'après l'amiral sir George Back (1796-1878), explorateur arctique.

**Badham**; montagne, 12,625 pieds, 60° 38′ de lat., 139° 47′, rang St-Elias, Yukon.
D'après Frank Badham, membre de diverses équipes de levés de frontière internationale; tué en France, 1915.

*Bald Mountain.* Voir Chapman.

**Barbette**; montagne, 10,080 pieds, 51° 43′, 116° 44′, Alberta et C.-B.
Deux pics plats de haute altitude qui émergent du massif de la montagne.

**Baril**; pic, 9,837 pieds, 50° 18′ de lat., 114° 45′, Alberta et C.-B.
D'après M. C. L. Baril, du personnel de l'arpenteur général; tué en service actif, le 9 novembre 1915.

**Baxter**; lac, tps 45 et 46-5 et 6-4, Alberta.
D'après le conducteur d'attelage de la brigade d'arpentage.

**Beatty**; mont, 9,841 pieds, 50° 41′ de lat., 115° 17½′, Alberta et C.-B.
D'après l'amiral comte Beatty, commandant de la Grande Flotte, 1916-1919.

*Beaver, lac.* Voir Amisk.

*Beduin, cap.* Voir Quart.

*Beduin, île.* Voir Vin.

*Beef, lac.* Voir Peter Bond.

**Bellechasse**; baie, île, township et comté, Québec. (Non pas baie Berthier.)
Un index qui accompagne la carte de Champlain, 1632, dit qu'une île, portant le numéro 14 est l'"isle de chasse," mais les reproductions de la carte que l'on a consultées ne portent pas de n° "14".

*Bellefine, rivière.* Voir Dauphine.

*Berthier, baie.* Voir Bellechasse

*Bettaouin.* Voir Vin.

*Big Island, lac.* Voir Manistikwan.

**Bingley**; mont, 8,100 pieds, 52° 52′ de lat., 118° 38′, col Yellowhead, C.-B.
Nommé par Milton et Cheadle qui ont traversé le col Yellowhead, 1863, d'après Bingley, Yorkshire, endroit où naquit Cheadle.

**Birch**; lac et rivière, rivière Whitemouth, partie sud-est du Manitoba.

**Birdwood**; mont, 10,160 pieds, 50° 47′, 115° 52′ de long., Alberta.
D'après le général sir Wm. R. Birdwood, commandant des troupes d'Australie et de la Nouvelle-Zélande.

**Bishop**; mont, 9,300 pieds, 50° 26′ de lat., 114° 22′ de long., Alberta et C.-B.
D'après le colonel W. A. Bishop, C.V., O.S.E., C.M., aviateur canadien.

**Black**; rivière, prend sa source près du lac Stukely, dans le township Stukely, comté de Shefford, et se jette dans la rivière Yamaska, au-dessus de St-Hyacinthe, comté de Bagot, Qué. Usage français; Noire (rivière).

*Black, ruisseau.* Voir St-Agapit.

*Black, rivière.* Voir St-Germain.

*Black, rivière.* Voir St-Nazaire.

*Black, rivière.* Voir Ulverton.

**Blackwater**; lac et rivière, se jetant dans la lac Nipigon, district de Thunder Bay, Ontario.
Traduction d'un nom sauvage.

**Bolton**; mont, 8,878 pieds, 50° 20′ de lat., 114° 148′, Alberta et C.-B.
D'après L. E. Bolton, du personnel de l'arpenteur général; tué en service actif, en juin 1916.

**Bompas**; mont, 10,027 pieds, 61° 24′ 16″ de lat., 140° 36′ 13″, montagnes St-Elias, Yukon.
D'après le très rév. William Carpenter Bompas, D.D. (1834-1906), premier évêque d'Athabaska, 1874-84; 1er évêque, Fleuve Mackenzie, 1884-91; 1er évêque de Selkirk (Yukon), 1891-1906.

**Breaker**; mont, 10,069 pieds, 51° 46′ de lat., 116° 47′, Alberta et C.-B.
Formations de neige, sur les montagnes ressemblant à des brisants.

**Bridgland**; mont, 52° 59′ de lat., 118° 31′ 30″, au nord du col Yellowhead, Alberta.
D'après M. P. Bridgland, qui a exploré de vastes lisières des montagnes Rocheuses

**Britannia**; ruisseau, tributaire de la rivière Yukon à 62° 53′ de lat. et 138° 40′ de long., Yukon.

**Brooke**; mont, 61° 30′ de lat., 140° 57′ de long., Yukon.
D'après feu le soldat Wm. Brooke, Ottawa, 2ème bat., des Tr. Exp. du Canada; fait prisonnier à Ypres, le 24 avril 1915, et mort en Allemagne, le 13 mars 1917.

**Brussilof**; montagne, 9,990 pieds, lat. 50° 47′, long. 115° 36′, C.-B.
D'après le célèbre général russe.

**Bucephalus**; pic, 9,089 pieds, lat. 52° 49′, long. 118° 26, montagnes Rocheuses, C.-B.
Nom du cheval de Cheadle. ("The Northwest Passage by Land", 1865.)

**Buffalo**; baie et pointe, lac des Bois, partie sud-est du Manitoba. Un bison qui s'était égaré hors des plaines a été tué à cet endroit. ("The Shoe and Canoe", J. J. Bigsby, 1850.)

*Buffalo, lac.* Voir Peter Pond.

**Buffalo**; parc, réserve et coulée, coulant dans la rivière Battle, dans le tp 46-6-4, Alberta.

*Buffalo, rivière et établissement.* Voir Dillon.

*Burgess.* Voir Festubert.

**Burrows**; lac et rivière, rivière Kenogami, district du Thunder Bay, Ont. (Pas Devilfish.)
D'après A. G. Burrows, géologue de Toronto qui a fait l'exploration du golfe.

**Burstall**; mont, 9,000 pieds, lat. 50° 46′, long. 115° 19′, Alberta.
D'après le major général sir H. E. Burstall, K.C.B., C.M.G., A.D.C.

**Buskegau**; rivière, rivière Frederick-House, rivière Abitibi, district de Témiscamingue, Ont. (Pas Bushkegau, Bushkegow, ni Buskegow.)

**Byng**; mont, 9,760 pieds, lat. 50° 50′, long. 115° 31′, Alberta.
D'après le général sir J. H. G. Byng, commandant le corps d'armée canadien, de mai 1916 à juin 1917.

## C

**Cadorna**; mont, 10,280 pieds, lat. 50° 28′, long. 115° 09′, C.-B.
D'après le général Cadorna, commandant l'armée italienne en campagne jusqu'en novembre 1917.

*Cain River, village.* Voir Howard.

**Canadian**; creek, tributaire du creek Britannia, fleuve Yukon, à la latitude 62° 49′, long 138° 42′, Yukon.

*Car (pointe du).* Voir Quart.

**Cardinal**; rivière, tributaire de la rivière Brazeau dans le tp 45-18-5, Alberta. (Pas la branche nord de la rivière Brazeau.)
D'après Jacques Cardinal, pelletier, dont la tombe se trouve sur la rive dans la section 13, tp 45-21-5. Les voyageurs passant par la passe Athabaska en 1820-30 font mention de Cardinal comme étant un vieillard vivant près de la maison de Henry, ayant la charge des chevaux dont se servent les brigades faisant le commerce des fourrures.

*Castelleia, lac.* Voir Leman.

**Castelnau**; mont, 9,800 pieds, lat. 50°,32′, long. 115° 10′.
D'après le général français renommé.

**Chapman**; colline, township de Stoke, comté de Richmond, Qué. (Pas la montagne Bald.)
D'après le révérend Thomas Shaw Chapman (1824-1912), ministre de l'église anglicane, Dudswell, 1848-49.

**Chat** (cap); comté de Gaspé, Qué. (Pas Chate ni Chatte.) Nouvelle déclaration de la décision précédente.

On trouve ce nom pour la première fois sur une carte accompagnant l'édition des œuvres de Champlain, publiée à Paris en 1613. Le cap est appelé C. de Chate. Dans une description du golfe St-Laurent dans l'édition de 1632, Champlain mentionne deux fois le "cap de Chatte". La forme qu'on trouve sur les cartes est presque toujours "Chat" ou l'anglais "cat". Par exemple, la carte de Jumeau, 1685, porte C. du Chat, la carte de l'amiral Boscawen en 1715, a le Cat cape, une carte française du ministère de la Marine de 1784, indique le "cap Chat", la carte de Bouchette de 1815, et la carte d'Arrowsmith de 1834, font voir le "cap Chat" la carte du département des Terres de la Couronne de Québec de 1857 et la carte

de Taché de 1870, ont le "cap Chat". Les premières cartes de l'Amirauté font voir le "C. Chatte". Le township a été érigé en 1842 sous le nom de "Cap-Chat". L'appellation moderne employée sur les cartes est le "cap Chat". La croyance générale c'est que le cap a tiré son nom d'un rocher ressemblant à un chat assis, situé à l'extrémité de la pointe. La Commission a une photographie de ce rocher.

**Chephren**; montagne, 10,700 pieds, lat. 50° 51′, long. 116° 45, et lac, dans l'Alberta. (Pas Pyramid.) Nom de la deuxième des trois grandes pyramides d'Egypte. On a changé le nom de Pyramid afin d'éviter la confusion avec une montagne à la latitude 52° 57′, long. 118° 09′, Alberta.

**Chimney**; pic, 9,840 pieds, au nord-ouest de la passe Wermillon, Alberta et Colombie-Britannique.

Le Dr Longstaff et le capitaine E. O. Wheeler en ont fait l'ascension à travers une "cheminée" en 1910.

*Chip, lac.* Voir Romeo.

**Churchill**; lac, à la source du Churchill, Sask. (Pas Clear.)

**Clark**; havre et pointe, 10 milles au nord de la rivière Dauphin, lac Winnipeg, Man. (Pas la pointe Limestone.)

D'après David Clark, de Reid and Clark, qui avait une station de pêche à l'embouchure de la rivière Dauphin.

*Clear, lac.* Voir Churchill.

**Clovelley**; établissement, près de la réserve de sauvages Cloosa, île Vancouver, C.-B.

Nom suggéré par les habitants d'après la ressemblance avec Clovelly, Devonshire, Ang.

*Cochons, île.* Voir Dorvilliers.

**Cockfield**; mont, 6,200 pieds, lat. 62° 38′, long. 138° 26′, rivière Selwyn, Yukon.

D'après W. E. Cockfield, emballeur adjoint des partis d'arpentage.

**Coffee**; creek, tributaire du fleuve Yukon à la latitude 62° 55′, long. 139° 01′, Yukon.

**Colorado**; creek, tributaire de la rivière Klotassin, à la lat. 62° 31′, long. 138° 49′, Yukon.

**Constantine**; mont, 10,996 pds, lat. 61° 24′, long. 140° 34′ 26″, montagne Saint-Elias, Yukon.

D'après le surintendant Charles Constantine de la R. G. à cheval du N.-O.; en a fait partie depuis 1886; il est mort en 1912.

**Conway**; mont, 10,170 pieds, lat. 51° 46′, long. 116° 48′, aussi glacier et creek, rivière Howe, Alberta et C.-B.

D'après sir Martin Conway, fameux alpiniste.

**Cordonnier**; mont, 9,910 pieds, lat. 50° 33′, long. 115° 14′, Alberta et C.-B.

D'après le célèbre général français.

**Cornwell**: mont, 9,832 pieds, lat. 50° 18′, long. 114° 47′, Alberta et C.-B.

D'après Jack Cornwell, H. M. S. Chester, l'enfant héros de la bataille du Jutland, le 31 mai 1916.

**Courcelette**; pic, 9,977 pieds, lat. 50° 17′, long. 114° 48′, rivière Fording, C.-B.

D'après le village entre Albert et Bapaume, France.

**Cradock**; chaîne de montagnes, lat. 50° 40′, long. 115° 24′, C.-B.

D'après le contre-amiral sir Christopher Cradock, qui a péri dans le combat naval de Coronel le 1er novembre 1914.

**Currie**; mont, 9,268 pieds, lat. 50° 48′, long. 115° 30′, Alberta.

D'après le lieutenant général sir A. W. Currie, K.C.B., C.C.M.G., nommé commandant de l'armée canadienne en juin 1917.

## D

**Danville**; rivière, tributaire de la branche sud-ouest de la rivière Nicolet en aval de Danville, township de Shipton, comté de Richmond, Qué

D'après le village de Danville.

**Dauphine** (rivière); ruisseau, dans l'île d'Orléans, comté de Montmorency, Québec. (Pas Dauphin, Delphine, Bellefine, ni Bellefin.)
Sur la carte de Villeneuve en 1689.

*Deep creek.* Voir Dip.

**Defender;** mont, 9,200 pieds, lat. 50° 36′, long. 115° 17′, rivière Palliser, C.-B.
D'après le contre-torpilleur à la bataille du Jutland, le 31 mai 1916.

*Delphine river.* Voir Dauphine.

**Deux-Montagnes** (lac des); lac, élargissement de la rivière Ottawa, Qué. Appellation anglaise: Two Mountains (lake of).

*Devilfish lake and river.* Voir Burrows.

**Dillon;** rivière, se jetant dans le lac Peter Pond, dans le tp 80-19-3, Alberta et Sask.; auss établissement à l'embouchure de la rivière, Sask. (Pas Buffalo.)
Nom de famille de J. N. Wallace, A. T. F., qui en a fait le levé.

**Dip;** creek, tributaire de la rivière Klotassin, à la lat. 62° 33′, long. 139° 20′, Yukon. (Pas Deep.)

**Dorvilliers;** île, fleuve Saint-Laurent, comté de Berthier, Qué. (Pas Cochons.) Décision revisée.
D'après le fief.

**Drysdale;** mont, lat. 51° 09′, long. 116° 17′, au nord de la passe Wolverine, district de Kootenay, C.-B.
D'après C. W. Drysdale, géologue, noyé dans la rivière Kootenay, le 10 juillet 1917.

**Dupas;** île, fleuve Saint-Laurent, comté de Berthier, Qué. (Pas Du Pas ni Du Pads.)
D'après le sieur Dupas, à qui la seigneurie a été concédée, y compris l'île à Berthier, en 1672.

**Dusablé;** île, fleuve Saint-Laurent, comté de Berthier, Qué. (Pas Fesses.)
Décision revisée. D'après la femme de Pierre Gaultier de Varennes, sieur de la Vérendrye.

## E

*East branch of Rat River.* Voir Joubert.

**Ebon;** pic, 9,600 pieds, lat. 51° 47′, long. 116° 46′, Alberta et C.-B.
Paraît noir au milieu de pics couverts de neige.

*Edwards lake and creek.* Voir Heffley.

**Election;** lac, tp 64 et 65-25-P., Man.
Arpenté un jour d'élection.

**Embury;** lac, tp 62-2-P., Man. (Pas Trout.)
D'après W. J. Embury, assistant géologue qui arpenta le lac en 1916.

*Evelyn creek.* Voir Tumbling.

**Excelsior;** creek, tributaire du fleuve Yukon, à la lat. 62° 54′, long. 138° 57′, Yukon.

## F

*Fairy lake.* Voir Féré.

**Falcon;** lac, tps 8 et 9—16 et 17—E et rivière, baie Indian, lac Shoal, Manitoba.

**Farwell;** lac, tps 63 et 64—19 et 20—P., Man.
D'après un membre du parti d'arpenteurs.

**Féré;** lac, près de Valcartier, comté de Québec, Qué. (Pas Fairy ni Ferré.)
Nom de famille.

*Ferré lac.* Voir Féré.

*Fesses (Ile aux).* Voir Dusablé.

**Festubert;** montagne, lat. 49° 05′, long. 114° 08′, Alberta et C.-B. (Pas Burgess.)
D'après le village à l'est de La Bassée, en France.

**Flanders**; montagne, lat. 49° 06′, long. 114° 18′, et ruisseau, creek Sage, C.-B.
D'après la partie occidentale de la Belgique.

**Finflon**; lac et creek, se jetant dans le bras nord-ouest du lac Shiste, Man.

**Foch**; mont, 10,130 pieds, lat. 50° 34′, long. 115° 09′, Alberta et C.-B.
D'après le maréchal Ferdinand Foch, généralisme des forces alliées, 1918-19.

**Fox**; mont, 9,752 pieds, lat. 50° 34′, long. 115° 07′, Alberta et C.-B.
Sur la carte de l'expédition Palliser en 1865.

**Francœur**; hameau et ruisseau, tributaire de la branche sud-ouest de la rivière Nicolet, township de Kingsey, comté de Drummond, Qué. (Pas Francœurville.)

**French**; mont, 10,610 pieds, lat. 50° 44′, long. 115° 18′, Alberta.
D'après le feld-maréchal J. P. D. French, vicomte d'Ypres et de High Lake, commandant en chef de l'armée britannique en 1914-15.

**Frobisher**; lac, au nord du lac Churchill et s'y déversant. (Pas Island ni Ministik.) D'après la famille Frobisher, au nombre des premiers commerçants de Montréal.

**Frontier**; pic, lat. 52° 49′, long. 118° 26′, montagnes Rocheuses, C.-B.
Près de la frontière interprovinciale.

## G

**Gamsby**; lac, à l'ouest du lac Long, district de Thunder Bay, Ont.
D'après C. H. Gamsby, qui a fait des relevés dans la région pour le chemin de fer du Pacifique-Canadien en 1877.

**Gathering**; lac, à l'est du lac Nipigon, près de la source de la rivière Namewaminikan, district de Thunder Bay, Ont. (Pas Granite.) Nom descriptif.

*Généreuse (rivière)*. Voir Généreux.

**Généreux**; ruisseau, tributaire de la branche sud-ouest de la rivière Nicolet, comtés de Drummond et de Nicolet, Qué. (Pas rivière Généreuse.)
Nom de famille.

*Grand falls and river*. Voir Hamilton.

*Grande Presqu'île*. Voir Aulneau.

**Grands-Méchins**; station de télégraphe, comté de Matane, Qué.
Voir Méchins.

**Grands-Méchins** (anse des, rivière des); baie et rivière, comté de Matane, Qué.
Voir Méchins.

*Granite Lake*. Voir Gathering.

**Grattan**; creek, tributaire de la rivière Battle dans le tp 45-8-4, Alberta.

**Gravenstafel**; hauteur, lat. 49° 19′, long. 114° 27′, et ruisseau, creek Shearpe, Alberta.
D'après la hauteur au sud-ouest de Passchendaele en Belgique.

**Gray**; mont, lat. 51° 08′, long. 116° 16′, donnant sur la passe Wolverine du sud-est, district de Kootenay, C.-B.
D'après W. J. Gray, géologue, noyé dans la rivière Kootenay, le 10 juillet 1917.

**Graywood**; établissement, comté d'Annapolis, N.-E. (Pas Greywood.)
D'après James Gray, qui a fondé cet établissement vers 1830.

## H

*Habel mount*. Voir Poilus.

**Hamilton**; chutes, rivière Hamilton, Québec. (Pas Grand, Patseschewan, Pitshetonau, ni Mistapowistock.)

**Hamilton**; rivière, Nouveau-Québec et territoire Ashuanipi, Québec. (Pas Grand, Mistassibi, Kessessakiou, St-Louis, Winikapau ni Petshikupau.)
L'anse Hamilton dans laquelle la rivière se jette a été nommée ainsi d'après sir Charles Hamilton, gouverneur de Terre-Neuve.

**Hammond**; mont, lat. 50° 29′, long. 116° 32′, district de Kootenay, C.-B. (Pas Thumb.)
D'après feu H. C. Hammond, Toronto.

**Harrison**; creek, anse de Northwest Angle, Man., Canada, et Minnesota, E.-U. (Pas Harrisson.)
D'après Damase Harrison, colon et pelletier.

*Hawk lake.* Voir West Hawk.

**Haworth**; mont, lat. 57° 30′, long. 125° 25′, rivière Kwadacha, district de Peace River, C.-B. (Pas Observation.)
D'après P. L. Haworth, Eastover, West Newton, Indiana, qui en a fait l'ascension en 1916. (A la source de la Peace River, 1917.)

*Hay creek.* Voir Powawassan.

**Hazel**; creek, rivière Brokenhead, partie sud-est du Manitoba.
D'après Hazel, station du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique.

*Hefferley lake and creek.* Voir Heffley.

**Heffley**; lac et creek, tributaire de la rivière North Thompson, à environ 13 milles en amont de Kamloops, district de Kamloops, C.-B. (Pas Hefferly, Hefferley ni Edwards.)
D'après Adam P. Heffley, propriétaire de ranche, mort en 1871.

**High**; lac, tp. 8-17-E., Manitoba et Ontario.

**Hines**; rivière, prenant sa source dans le tp 86-3-6 et se jetant dans la rivière Peace dans le tp 80-4-6, Alberta. (Pas Muddy ni Island.)

**Holcroft**; mont, 8,900 pieds, lat. 50° 14′, long. 114° 46′, Alberta et C.-B.
D'après H. S. Holcroft, du personnel de l'arpenteur général; mort en activité de service.

**Hollebeke**; montagne, lat. 49° 23′, long. 114° 34′, Alberta et C.-B.
D'après le village au sud-est d'Ypres en Belgique.

**Holloway rock**; montagne, 8,100 pieds, lat. 52° 50′, long. 118° 25′, montagnes Rocheuses, C.-B.

**Howard**; village, comté de Northumberland, N.-B. (Pas Cain River.) Décision revisée.
Les habitants du village de Cain River, Nouveau-Brunswick, ont demandé que le nom fût changé, vu que ce village n'est pas situé sur la rivière Cain, mais seulement près de celle-ci. Le prof. W. F. Ganong, a fait remarquer qu'il y avait un nom alternatif très convenable provenant de l'historique de l'endroit. En 1825 ou 1826, peu de temps après que sir Howard Douglas qui était alors gouverneur du Nouveau-Brunswick eût passé dans le voisinage, une ville fut fondée à l'embouchure de la rivière Cain et nommée Howardville, évidemment en son honneur. Ce nom a persisté pendant quelque temps, mais plus tard il est tombé en désuétude parce que l'endroit ne s'est pas colonisé comme on le croyait. La Commission a approuvé le nom Howard.

**Howse**; rivière, prenant sa source près du pic Snow, dans la chaîne Summit des Rocheuses, à l'ouest de la passe Howse et se jetant dans la rivière Saskatchewan-nord dans l'Alberta. (Pas Middle fork of North Saskatchewan.)

## I

**Ile-à-la-Crosse**; établissement, lac île-à-la-Crosse, rivière Churchill, Sask.
Une lettre de sir Alex. Mackenzie, 1er octobre 1787, est datée de l'Ile-à-la-Crosse.

**Ile-à-la-Crosse** (lac); lac, rivière Churchill, Sask.
D'après une île située dans la lac où les sauvages jouaient au jeu de crosse.

**Indian**; baie, lac Shoal, Manitoba et Ontario.

**Isaac**; creek, tributaire du fleuve Yukon à la lat. 62° 50′, long. 138° 29′, Yukon.

**Iskwasum**; lac, tps 65-22 et 23-P., Grass River, Man. (Pas Island.)
Mot Cri signifiant "il le brûle". L'extrémité ouest du lac a été brûlée.

*Island river.* Voir Hines.

*Island river.* Voir Frobisher.

*Island lake.* Voir Leopard.

*Island lake.* Voir Iskwasum.

**Ivanhoe**; lac et rivière, tributaire de la rivière Groundhog, districts de Sudbury et de Témiscamingue, Ont. (Pas Pishkanogama.)
D'après le township, tiré du roman de sir Walter Scott.

## J

**Jellicoe**; mont, 10,065 pieds, lat. 50° 43′, long. 115° 17′, Alberta.
D'après l'amiral Lord Jellicoe, commandant de la grande flotte, en 1914-15.

**Joffre**; mont, 11,316 pieds, lat. 50° 32′, long. 115° 12′, Alberta et C.-B.; aussi creek, rivière Palliser, C.-B.
D'après le maréchal J. J. C. Joffre, commandant en chef des armées françaises, de 1915 à 1917.

**Johnstone**; lac, au sud-ouest de Moosejaw, Sask. (Pas Johnston.) Décision revisée.
Nommé en 1861 par le docteur (ensuite sir) John Rae qui avait fait la chasse dans cette région cette année-là avec le vicomte Chaplin de St-Oswalds et sir Frederick John William Johnstone, baronnet, alors sous-gradué d'Oxford. Le président de la compagnie de la baie d'Hudson était alors le grand-oncle du vicomte Chaplin, le très honorable Edward Ellice et, suivant les mots du vicomte Chaplin, "ce fut sous ses auspices que l'expédition fut organisée à partir de 'Fort-Garry', maintenant la ville de Winnipeg, mais qui était alors l'établissement le plus considérable de cette compagnie où se faisait le commerce des fourrures, avec les sauvages. . . . . Nous avions eu l'intention de nous rendre aux montagnes Cypres à la poursuite des ours gris, et puis de continuer notre route jusqu'aux montagnes Rocheuses. Mais les sauvages Pieds-Noirs étaient alors en guerre, et les chasseurs de la rivière Rouge et les chasseurs de bisons que nous avions avec nous, au nombre de 10, hésitaient à se rendre dans ce pays. Tellement en vérité, que bien que nous eussions un guide fameux, un nommé James Mackay, un métis, il n'a pas pu les persuader et nous avons dû changer de route. Le nombre des bisons qu'il y avait alors dans la région où nous étions parvenus était incroyable".

**Joubert**; creek, tributaire de la rivière Rat, dans le tp 6-4-E., Man.
D'après Olivier A. Joubert, maître de poste de St-Pierre-Jolys.

**Jutland**; montagne, lat. 49° 12′, long. 114° 16′, et ruisseau, rivière Castle, Alberta.
D'après la partie continentale du Danemark.

## K

**Kaufmann**; lac, près de la source du creek Tokumm, rivière Vermillon, district de Kootenay, C.-B.
D'après Christian Kaufmann, guide suisse.

*Kenisheong lake.* Voir Mistinikon.

*Kesamachiskun river.* Voir Weir.

*Kessessakiou river.* Voir Hamilton.

**Kilbella**; rivière et baie, anse Rivers, district de la côte, C.-B. (Non Kildala ni Kildella.)

**Kildala**; rivière et bras, bras Kitimat, chenal Dougals, région côtière, C.-B.

*Kildala river and bay.* Voir Kilbella.

*Kildella river and bay.* Voir Kilbella.

**King**; pic, 16,971 pieds, lat. 60° 34′ 50″, long. 140° 38′ 53″, montagnes St-Elias, Yukon.
D'après feu le docteur W. E. King, commissaire de la frontière internationale.

**King Albert**; mont, 9,800 pieds, lat. 50° 43′, long. 115° 25′, Alberta et C.-B.
D'après le roi Albert de Belgique.

**King Christan**; île, lat. 77° 45′, long. 112°, océan Arctique, Franklin, territoires du Nord-Ouest.
Nommée par l'expédition Sverdrup, 1901.

**King George**; mont, 11,226 pieds, lat. 50° 36′, long. 115° 24′, C.-B.
D'après Sa Majesté le roi.

## L

*Lac-la-Plonge settlement.* Voir La-Plonge.

*Lac-la-Ronge settlement.* Voir La-Ronge.

**Lac-la-Biche**; établissement, tp 67-13-4, Alberta.

**Lac-la-Nonne**; établissement, tp 57-3-5, Alberta.

**La-Coulotte**; pic, lat. 49° 13′, long. 114° 19′, et hauteur, Alberta et C.-B.; aussi ruisseau, rivière Castle, Alberta.
D'après un endroit aux confins de Lens en France.

**Lambart**; montagne, 10,725 pieds, lat. 61° 31′ 17″, long. 140° 58′ 29″, montagnes St-Elie, Yukon.
D'après F. H. J. Lambart, arpenteur des terres fédérales qui en a fait le relevé.

**Lang**; baie, détroit de Malaspina, région côtière, C.-B. (Pas baie Wulfsohn.)

**Lang Bay**; établissement, détroit de Malaspina, région côtière, C.-B. (Pas Wulfsohn Bay.)
D'après trois habitants de l'endroit blessés outre-mer.

**Langemarck**; montagne, lat. 49° 06′, long. 114° 22′, et ruisseau, Sage creek, C.-B.
D'après le village au nord d'Ypres en Belgique.

**La-Plonge**; établissement, tp 71-11-3 Sask. (Pas Lac-la-Plonge.)

**Larch**; vallée, à l'ouest du lac Moraine, montagnes Rocheuses, Alberta.
Nom descriptif.

**La-Ronge**; établissement, près de Churchill, Sask. (Pas Lac-la-Ronge.)

**Leak**; lac, tp 64-22 et 23–P., Man.
L'eau en sort à travers un trou dans la pierre de chaux au fond du lac.

**Leather**; pic, 7,800 pieds, lat. 52° 52′, long. 118° 36′, passe Yellowhead, C.-B.
Commémorant un ancien nom de la passe Yellowhead.

**Leman**; mont, 8,956 pieds, lat. 50° 44′, long. 115° 25′, Alberta et C.-B.; aussi lac, au nord de cette montagne, Alberta. (Pas lac Castelleia.)
D'après le général G. Leman, le défenseur de Liège en Belgique.

**Leopard**; lac, à l'est du lac Nipigon, près de la source de la rivière Namewaminikan, district de Thunder Bay, Ont. (Pas Island.)
Le lac est parsemé d'îles.

**LeRoy**; mont, 9,600 pieds, lat. 50° 42′, long. 115° 20′, passe Kananaskis, C.-B.
D'après O. E. LeRoy, qui dirigeait la division de la Colombie-Britannique de la Commission géologique; tué à Passchendaele.

**Leval**; mont, 8,900 pieds, lat. 50° 45′, long. 115° 26′, Alberta et C.-B.
D'après Gaston de Leval, avocat belge, le défenseur d'Edith Cavell.

**Lilliput**; montagne, lat. 51° 33′, long. 116° 25′, Alberta et C.-B. Des piliers rocheux sur cette montagne ressemblent à une foule de nains.

*Limestone harbour and point.* Voir Clark.

**Lipsett**; mont, 8, 400 pieds, lat. 50° 33′, long. 114° 55′, rivière Highwood, Alberta.
D'après la major général L. J. Lipsett, C.M.G., F.E.C.

*Little Buffalo lake.* Voir Peter Pond.

*Little Rat creek.* Voir Joubert.

*Little Saanich lake.* Voir Observatory.

*Loach lake.* Voir Methy.

*Loche (lac la) (portage la).* Voir Methy.

*Long creek.* Voir Avonlea.

**Long**; lac, à la source de la rivière Kenogami, district de Thunder Bay, Ont.
Nom descriptif.

**Lucania**; montagne, 17,147 pieds, lat. 61° 01′ 16″, long. 140° 27′ 54″, montagnes St-Elias, Yukon.

Nommée par le duc des Abruzzes en 1897, d'après le navire de la ligne Cunard sur lequel il avait traversé l'Atlantique.

**Lucerne**; pic, 7,015 pieds, lat. 52° 52′, long. 118° 35′, passe Yellowhead, C.-B.
Donne sur la station de chemin de fer de Lucerne.

**Lunette**; pic, 11,150 pieds, lat. 50° 52′, long. 115° 39′, au sud du mont Assiniboine, Alberta et C.-B.
Nom descriptif.

**Lyautey**; mont, 9,900 pieds, lat. 50° 36′, long. 115° 13′, aussi glacier, rivière Kananaskis, Alberta.
D'après le général Herbert Lyautey, ministre de la Guerre en France, en 1916.

**Lys**; hauteur, lat. 49° 15′, long. 114° 18′, et ruisseau, rivière Castle, Alberta.
D'après la rivière arrosant Armentières en France.

## M

**McArthur**, pic, 14,253 pieds, lat. 60° 36′ 28″, long. 140° 12′ 59″, montagnes St-Elias, Yukon.
D'après J. J. McArthur, commissaire de la frontière internationale.

**McCoubrey**; montagne, lat. 50° 27′, long. 116° 30′, district de Kootenay, C.-B.
D'après A. A. McCoubrey, Winnipeg, qui a fait des ascensions dans cette région en 1914.

**McLean**; lac et rivière, tributaire de la rivière Clearwater dans le tp 90-21-3, Sask.
D'après le fonctionnaire de la Compagnie de la baie d'Hudson, commandant le poste du lac Methy.

**Macdonnell**; mont, 8,500 pieds, lat. 50° 30′, long. 115° 11′, C.-B.
D'après le major général A. C. Macdonnell, C.B., C.M.G., O.S.D.

**McNeill**; baie, près de la pointe Gonzales, côte méridionale de l'île Vancouver, C.-B. (Pas McNeil, McNiel ni Shoal.)
Nom qui apparaît sur la carte de l'île de Vancouver par le Dr H. Forbes, journal de géographie de 1864.
D'après le capitaine William H. McNeill (1803-75) compagnie de la baie d'Hudson; il s'est établi près de la baie en 1831; en 1837 il a envoyé au gouverneur sir George Simpson un rapport sur la partie méridionale de l'île de Vancouver, recommandant Camosun, maintenant Victoria; comme un endroit convenable pour un établissement ou pour un établissement de commerce.

**McPhail**; mont, 9,300 pieds, lat. 50° 24′, long. 114° 51′, Alberta et C.-B.
D'après N. R. McPhail du personnel de l'arpentage général; tué au feu en novembre 1917.

**Mangin**; mont, 10,030 pieds, lat. 50° 32′, long. 114° 51′, aussi glacier, Alberta et C.-B.
D'après le général Mangin de France, qui s'est couvert de gloire dans le Labyrinthe en 1915, et dans la seconde bataille de Verdun.

**Manistikwan**; lac, tps 66 et 67-29–P. du Man. (Pas Big Island.)
Nom sauvage signifiant "tête du diable"; que portait anciennement le lac Schiest.

**Maraiche**; lac, lat. 54° 28′, long. 102° 00′, Sask. (Pas Marie.)
D'après le poisson de ce nom.

*Marie lake*. Voir Maraiche.

**Marlborough**; mont, 9,700 pieds, lat. 50° 33′, long. 115° 12′, rivière Kananaskis, Alberta.
D'après le bateau de guerre à la bataille du Jutland, le 31 mai 1916.

**Massive**; montagne, lat. 50° 11′, long. 115° 47′ 30″, rivière Bow; aussi station de chemin de fer, Alberta.
Nom descriptif de la montagne.

**Maude**; mont, 9,980 pieds, lat. 50° 42′, long. 115° 18′, Alberta et C.-B.
D'après le major général sir F. S. Maude (1864-1917), le conquérant de Badgad; secrétaire militaire du gouverneur général du Canada de 1901 à 1904.

**Mecatina**; cap, île et rivière, comté de Saguenay, Qué. (Pas Mekattina.) Décision revisée.

**Mechins**; (cap des); cap, comté de Matane, Québec. (Pas Mechin, Michaud, Michaux, Misho ni Mishto.) Décision basée sur l'appellation locale.

Mechins forme aussi partie des noms d'endroits suivants dans le comté de Matane, approuvés par la Commission géographique:—anse des Grands-Mechins, anse des Petits-Mechins, rivière des Grands-Mechins, rivière des Petits-Mechins, station de télégraphe des Grands-Mechins, et établissement des Petits-Mechins. La forme la plus ancienne de ce mot trouvée sur les cartes est Mishto sur celle de Hollande en 1790, qui a Pet. Mishto R.; celle de Bouchette en 1815 à Little Michaud R. et celle de Sax, en 1829, Petit Michaud. Lai forme Mechin ou Mechins apparaît pour la première fois sur la carte de Taché de 1870 où on lit R. Grand Mechin.

**Mercer**; mont, 9,700 pieds, lat. 50° 55′, long. 115° 31′, Alberta.

D'après le major général M. S. Mercer, C.B., F.E.C., tué au feu près de Zillebeke, dans les Flandres, le 2 juin 1916.

*Metasse point.* Voir Mitas.

**Methy**; lac, portage et rivière, à la source du Churchill, dans la Sask. (Pas Loach, la Loche n Methye.) Décision revisée.

Forme anglaise du nom sauvage Cri voulant dire "barbote".

*Michaud cape.* Voir Mechins.

*Middle fork of North Saskatchewan river.* Voir Howse.

**Midway**; pic, 9,570 pieds, lat. 51° 48′, long. 116° 47′, Alberta et C.-B.

*Ministik lake.* Voir Frobisher.

*Mishto cape.* Voir Mechins.

*Mistapowistock falls.* Voir Hamilton.

*Mistasibi river.* Voir Hamilton.

**Mistaya**; montagne, 10,100 pieds, lat. 51° 43′, long. 116° 43′, Alberta et C.-B.; aussi lac, Alberta. Nom sauvage signifiant "ours gris".

**Mistik**; creek, se déversant dans le bras nord du lac Athapapuskow, Man.

Nom cri signifiant "gros arbre".

**Mistinikon**; lac, branche ouest de la rivière Montréal, district de Témiscamingue, Ont. (Pas Kenisheong.)

**Mitas**; pointe, rivière Winnipeg, lac Winnipeg, Manitoba. (Pas Metasse.)

Nom cri signifiant "guêtre".

**Monro**; mont, 10,145 pieds, lat. 50° 42½′, long. 115° 20′, C.-B.

D'après le major général sir C. C. Monro, commandant de la 2ème division, 1er corps d'armée, F.E.B.

**Morrison**; mont, 9,500 pieds, lat. 50° 50′, long. 115° 29′, Alberta.

D'après le major général sir E. W. B. Morrison, K.C.B., C.M.G., O.S.D.

*Morrison river.* Voir Shekak.

*Muddy river.* Voir Sprague.

*Muddy river.* Voir Hines.

**Muir**; mont, 9,000 pieds, lat. 50° 24′, long. 114° 29′, Alberta et C.-B.

D'après Alex. Muir, auteur de "The Maple Leaf"; mort en 1916.

**Murray**; rivière, tributaire de la rivière Pine, dans le tp 78-21-66, district de Peace River, C.-B.

D'après N. F. Murray, I.C., qui a fait le relevé de la rivière pour la division de la sylviculture de la C.-B.; s'est enrôlé dans le 67ème bataillon; tué au feu en France.

## N

**Nagagami**; lac et rivière, rivière Kenogami, district d'Algoma, Ont.

**Nagagamisis**; lac et rivière, rivière Shekak, rivière Nagagami, district d'Algoma, Ont. (Pas Negagamisis.)

**Naiset point**; montagne, 9,000 pieds, lat. 50° 54′, long. 115° 37′, C.-B.

Mot sauvage signifiant "coucher de soleil".

**Narao**; pic, lat. 51° 25′, long. 116° 19′, et lacs, au sud de la station de chemin de fer d'Hector, district de Kootenay, C.-B.

Equivalent des sauvages Stoney pour l'expression "frappé à l'estomac."

*Negagamisis lake and river.* Voir Nagagamisis.

**Nivelle**; mont, 10,620 pieds, lat. 50° 31′, long. 115° 10′, C.-B.

D'après le général R. G. Nivelle, de France.

**Noire** (rivière); rivière, tributaire de la rivière Yamaska, comtés de Shefford et de Bagot, Québec. Appellation anglaise: Black.

*North branch of Brazeau river.* Voir Cardinal.

*North point.* Voir Rabast.

*Northeast Roseau river.* Voir Sprague.

**Nub**; pic, 9,016 pieds, lat. 50° 56′, long. 115° 40′, C.-B.

D'après une protubérance rocheuse ou petit rocher du côté est.

## O

**O'Beirne**; mont, 8,400 pieds, lat. 52° 55′, long. 118° 37′, passe Yellowhead, Alberta et C.-B.

D'après Francis Eugène O'Beirne qui accompagnait Milton et Cheadle à travers la passe Yellowhead en 1863.

*Observation peak.* Voir Haworth.

**Observatory**; colline, lat. 48° 31′, long. 123° 25′, île Vancouver, C.-B. (Pas Saanich ni Little Saanich.)

L'observatoire astrophysique fédéral est situé sur cette colline.

**Onslow**; mont, 9,100 pieds, lat. 50° 35′, long. 115° 17′, rivière Palliser, C.-B.

D'après un contre-torpilleur à la bataille de Jutland, le 31 mai 1916.

*Ouines (baie des).* Voir Vin.

## P

**Paint**; lac, rivière Namewaminikan, district de Thunder Bay, Ont.

*Pateeschewan falls.* Voir Hamilton.

**Patten**; rivière, tributaire de la rivière Turgeon, district de Témiscamingue, Ont. (Pas Woman.)

D'après T. J. Patten, A.I.O., qui a fait un relevé de la rivière en 1906.

**Patterson**; mont, 10,490 pieds, lat. 51° 45′, long. 116° 42′, Alberta.

D'après J. D. Patterson, président du Club Alpin du Canada.

**Pattison**; mont et creek, tributaire de la rivière Klotassin, à la lat. 62° 30′, long. 138° 45′, Yukon.

D'après A. E. Pattison, emballeur dans les expéditions d'arpentages.

*Pays Plat lake.* Voir Roslyn.

**Peers**; rivière, rivière Coquihalla, district de Yale, C.-B. (Pas Pierre.)

Ainsi nommée sur une carte manuscrite faite par A. C. Anderson, de la compagnie de la baie d'Hudson, 1849. D'après Henry N. Peers, fonctionnaire de la compagnie de la baie d'Hudson, qui avait recommandé une route pour se rendre à la vallée Similkameen, par voie de la rivière Coquihalla, de la rivière Peers et du creek Soaqua. Le gouverneur James Douglas, dans une lettre datée du Fort Langley, le 30 octobre 1848, adressée à John Tod, commerçant en chef de la Compagnie de la baie d'Hudson, fait mention de cette route. Peers était facteur au poste de la Compagnie de la baie d'Hudson à Cowlitz, Washington, en l'année 1851. Il épousa la fille du facteur en chef J. Murray Yale. Une de ses filles demeure à Victoria.

**Pembina**; lac, tps 4 et 5-11-P., rivière Pembina, Man. (Pas Swan).

Un des lacs "Pembina" ou "Rib" sur la carte de Palliser de 1865.

*Peninsula (The).* Voir Aulneau.

**Pétain**; mont, 10,400 pieds, lat. 50° 33′, long. 115° 11′, Alberta et C.-B.

D'après le général H. P. Pétain, le sauveur de Verdun.

**Peter**; mont, lat. 50° 28′, long. 116° 30′, aussi passe, district de Kootenay, C.-B.
D'après Peter Kerr, membre du parti d'alpinistes de 1914; s'est enrôlé dans le premier contingent, et est mort de ses blessures en 1917.

**Peter Pond**; lac, à la source du Churchill, Sask. (Pas Beef, Buffalo ni Little Buffalo.)
D'après Peter Pond le premier blanc qui l'a visité et qui en a tracé la carte. Pond a passé l'hiver sur la rivière Athabaska, de 1778 à 84.

**Pétits-Mechins** (anse des, rivières des); baie et rivière, comté de Matane, Qué.
Voir Mechins.

**Petits-Mechins**; établissement, comté de Matane, Qué.
Voir Mechins.

*Petshikupau river.* Voir Hamilton.

**Peyto**; pic, 9,805 pieds, lat. 51° 41′, long. 116° 41′, Alberta.
D'après Bill Peyto, guide.

**Pierce**; mont, 9,300 pieds, lat. 50° 12′, long. 114° 45, rivière Fording, C.-B.
D'après B. C. Pierce, du personnel de l'arpenteur général; tué au feu le 9 avril 1917.

*Pierre creek.* Voir Peers.

**Pilot**; montagne, lat. 51° 11′, long. 115° 49′, Alberta.
Nom descriptif.

**Pincher**; creek, rivière Oldman, Alberta.
Des prospecteurs en 1870 y ont perdu leurs "tenailles".

*Pishkanogama lake.* Voir Ivanhoe.

*Pitshetonau falls.* Voir Hamilton.

**Plonge** (lac la) (rivière la); lac, lat. 55° 07′, long. 107° 17′, et rivière, tributaire de la rivière Beaver, Sask.
D'après les orignaux debout dans le lac et enfonçant leur têtes sous l'eau afin de se débarrasser des moustiques et des mouches.

**Poilus** (mont des); glacier des; montagne, 10,361 pieds, et glacier, lat. 51° 36′, long. 116° 37′, à la tête de la vallée Yoho, C.-B. (Pas Habel.)
En commémoration des soldats français dans la grande guerre et remplaçant le nom Habel donné au pic en 1898 d'après Jean Habel de Berlin, Allemagne, qui a fait des ascensions dans cette région en 1897. Le nom actuel a été suggéré par "Les Annales" de Paris, France, qui dans un article le 25 août 1918, disait "Nous demandons à nos alliés........... de réserver une montagne........pour le grand héros de notre époque l'humble et irrésistible poilu".

**Powawassan**; creek, lac Shoal, Man. et Ont. (Pas Powawassan ni Hay.)
D'après la réserve des sauvages sur les rives du ruisseau dont le nom provient d'un chef sauvage.

**Powell**; lac et rivière, détroit de Malaspina, région côtière, C.-B.
Nommé en 1880, d'après Israel Wood Powell, M.D. (1872-89), commissaire des sauvages, Colombie-Britannique.

**Prince Albert**; mont, 10,530 pieds, lat. 50° 36½′, long. 115° 24′, C.-B.
D'après le deuxième fils de Sa Majesté le roi.

**Prince Edward**; mont, 10,590 pieds, lat. 50° 36½′, long. 115° 25′, C.-B.
D'après le prince de Galles.

**Prince George**; mont, 9,450 pieds, lat. 50° 36′, long. 115° 23′, C.-B.
D'après le quatrième fils de Sa Majesté le roi.

**Prince Henry**; mont, 10,560 pieds, lat. 50° 37′, long. 115° 25′, C.-B.
D'après le troisième fils de Sa Majesté le roi.

**Prince John**; mont, 10,570 pieds, lat. 50° 38′, long. 115° 26′, C.-B.
D'après le cinquième fils de Sa Majesté le roi. (1905-1919.)

**Princess Mary**; mont, 10,090 pieds, lat. 50° 35′, long. 115° 24′, C.-B.
D'après la fille de Sa Majesté le roi.

*Promontory (The).* Voir Aulneau.

*Pyramid mountain and lake.* Voir Chephren.

**Proulx**; colline, township de Kingsey, comté de Drummond, Qué.

*Prue hill.* Voir Proulx.

**Putnik**; mont, 9,500 pieds, lat. 50° 39′, long. 115° 15′, rivière Kananaskis, Alberta et C.-B.
D'après feu le maréchal R. Putnik de Serbie.

## Q

**Quadra**; montagne, 10,410 pieds, dans la partie méridionale du tp 27-16-5 dans l'Alberta et la C.-B.
Nom descriptif.

**Quart** (pointe du); pointe, baie de Miramichi, comté de Northumberland, N.-B. (Pas Car ni Beduin.)
Nom français signifiant pointe de la "veille" ou "garde".

**Queen Elizabeth**; mont, 9,349 pieds, lat 50° 43′, long. 115° 24′, Alberta et C.-B.
D'après la reine de Belgique

**Queen Mary**; mont, 10,500 pieds, lat. 50° 39′, long. 115° 27′, C.-B.
D'après Sa Majesté la reine.

## R

**Rabast** (cap de); cap, pointe de l'île d'Anticosti, comté de Saguenay, Qué. (Pas North.)
Nom français usité par Carier en 1535, voulant dire "où la terre commence à disparaître".

**Rat**; rivière, rivière Rouge, Man.

**Red Man**; mont, 9,498 pieds, lat. 50° 47′, long. 115° 32′, Alberta et C.-B.
D'après la couleur rouge du roc, et par contraste avec le mont White au Manitoba.

**Rhondda**; mont, 10,025 pieds, lat 51° 39′, long. 116° 41′, montagnes Rocheuses, Alberta et C.-B.
D'après feu Lord Rhondda, contrôleur des vivres anglais.

**Ribstone**; lac, tp 44-5-4, Alberta.

**Ringrose**, pic, entre le mont Yukness et le mont Hungabee, chaîne Bow, montagnes Rocheuses, Alberta et C.-B.
Nommé par S. E. S. Allen, en 1894, d'après A. E. L. Ringrose, Londres, Angleterre, "un grand voyageur et connaissant très bien les Rocheuses".

**Robertson**; mont, 10,400 pieds, lat. 50° 44′, long. 115° 19′, Alberta et C.-B.
D'après le général sir Wm. Robertson, chef de l'état-major général impérial, au grand quartier général jusqu'en février 1918.

**Rockingham**; montagne, 8,160 pieds, et creek, lat. 52° 47′, long. 118° 30′, montagnes Rocheuses, C.-B.
Nom de famille de Lord Milton, qui, avec le Dr Cheadle, ont voyagé dans la passe Yellowhead en 1863.

**Rogers**; lac, à l'ouest du lac Long, district de Thunder Bay, Ont.
D'après W. R. Rogers, du personnel du bureau des Mines, Ontario.

**Romeo**; lac, tp 58-6-5; aussi creek se jetant dans le lac, Alberta. (Pas le lac Chip.)
D'après J. R. Romeo, un des premiers colons du lac.

**Rosiers** (rivière des); rivière, rivière Nicolet, township de Warwick, comté d'Arthabaska, Qué. (Pas Trout.)

**Roslyn**; lac, à l'est du lac Nipigon, près de la source de la rivière Namewaminikan, district de Thunder Bay, Ont. (Pas Pays Plat.)

## S

*Saanich hill.* Voir Observatory.

**St-Agapit**; ruisseau, rivière Beaurivage, comté de Lotbinière, Qué. (Pas Black.)

**St-Eloi**; montagne, lat. 49° 20′, long. 114° 29′, Alberta et C.-B., et ruisseau, rivière Flathead, C.-B.
D'après le village au sud d'Ypres en Belgique.

**St-Germain**; rivière, tributaire de la rivière St-François, en aval de Drummondville, comté de Drummond, Qué. (Pas Black.)
D'après le village.

**St-Labre**; creek, village Whitemouth, partie sud-est du Manitoba. (Pas West branch of Whitemouth river.)
D'après le bureau de poste de St-Labre.

*St. Louis river.* Voir Hamilton.

**St-Nazaire**; rivière, tributaire de la rivière Yamaska, près d'Upton, comté de Bagot, Qué. (Pas Black.)
D'après le village nommé en honneur de Son Eminence le cardinal Louis Nazaire Bégin, archevêque de Québec.

**St-Vallier**; pointe, fleuve St-Laurent, aussi paroisse, station de chemin de fer, et bureau de poste, comté de Bellechasse, Qué. (Pas St-Valier.)
D'après Mgr Jean Baptiste de la Croix Chevrières de Saint-Vallier (1653-1726), 2ème évêque de Québec, 1688-1727.

**Salter**; mont, lat. 49° 54′, long. 114° 48′, au sud du creek Line, C.-B. (Pas Sheep.)
D'après un membre du parti d'arpenteurs du Dr G. Dawson en 1884.

**San Mateo**; baie et établissement, détroit de Barkley, île Vancouver, C.-B.

**Sarrail**; mont, 10,300 pieds, lat. 50° 35′, rivière Kananaskis, Alberta.
D'après le général M. Sarrail de France, pendant un certain temps commandant de l'armée d'orient

**Saskoba**; lac, tp 63-30-P., Man. et Sask.
Combinaison de la Saskatchewan et du Manitoba.

**Scarpe**; montagne, lat. 49° 13′, long. 114° 24′, Alberta et C.-B., et creek, rivière Castle, Alberta.
D'après la rivière qui arrose Arras en France.

**Schist**; lac, un mille à l'ouest du bras nord du lac Athapapuskow, Man. (Pas Manistikwan.)
Le lac se trouve dans une bande de schiste mou.

*Sheep mountain.* Voir Salter.

*Sheep mountain.* Voir Vimy.

**Shekak**; rivière, rivière Nagagami, district d'Algoma, Ont. (Pas Morrison.)
Nom sauvage signifiant "putois".

*Shoal bay.* Voir McNeill.

**Shorncliffe**; lac, tp 40-6 et 7-4, ainsi que creek tributaire du creek Ribstone dans le tp 40-6-4, Alberta.
D'après le camp militaire canadien en Angleterre.

*Sickman lake and lake.* Voir Akasu.

**Sir Douglas**; mont, 11,174 pieds, lat. 50° 43½′, long. 115° 20′, Alberta et C.-B.
D'après le feld-maréchal sir Douglas Haig, K.T., G.C.B., G.C.V.O., K.C.I.F., commandant en chef des armées britanniques en France, maintenant comte Haig de Bemersyde.

**Skaist**; montagne et rivière, tributaire de la rivière Skagit, à la latitude 49° 12′, long. 120° 59′, district de Yale, C.-B.
Nom sauvage signifiant "pic placé entre des hauteurs."

*Slate point.* Voir Ardoise.

**Smith-Dorrien**; mont, 10,300 pieds, lat. 50° 44′, long. 115° 17′, Alberta.
D'après le général sir H. L. Smith-Dorrien, commandant la 2ème armée, F.E.B., 1915-16.

**Smuts**; mont, 9,600 pieds, lat. 50° 48′, long. 115° 23′, Alberta.
D'après le général J. C. Smuts, commandant les troupes dans l'Afrique orientale anglaise en 1916-17.

*Snaas mountain and creek.* Voir Snass.

**Snass**; montagne et creek, tributaire de la rivière Skagit, à la lat. 49° 13′, long. 121° 03′, district de Yale, C.-B.
Mot d'un jargon Chinook signifiant "pluie".

**Snowshoe**; baie, lac Shoal, Man. et Ont.

**Somme**; ruisseau, lat. 49° 27′, long. 114° 22′, rivière Carbondale, Alberta.
D'après la rivière près du front de bataille en France.

**Somme**; creek, tributaire de la rivière Klotassin, à la lat. 62° 25′, long. 138° 39′, Yukon.
Rivière près du front de bataille.

*South branch of Pouce-Coupé river.* Voir Tupper.

**Sprague**; station de chemin de fer et rivière, rivière Roseau, Manitoba, Canada, et Minnesota, E.-U. (Pas Muddy, ni Northeast Roseau.)
D'après D. E. Sprague, président d'une compagnie faisant le commerce du bois, ayant des limites à bois dans le voisinage. Lors de la construction du chemin de fer Manitoba and Southeastern, à partir de Winnipeg à travers ce district, la station la plus rapprochée des camps de Sprague a été appelée Sprague; ce nom a ensuite été donné à la rivière.

*Squaam bay.* Voir Agate.

**Stairway**; pic, 9,840 pieds, lat. 51° 48′, long. 116° 47′, Alberta et C.-B.
Nom descriptif de la formation.

**Steele**; mont, 16,644 pieds, lat. 61° 05′ 33″, long. 140° 18′ 3″, montagnes St-Elias, Yukon.
D'après le général sir Sam Steele; est entré dans la R. G. à cheval du N.-O. en 1873, a pris sa retraite en 1903 et est mort en 1918; pionnier du Yukon.

**Stoke**; rivière, prenant sa source dans le township de Dudswell, comté de Wolfe, et qui se jette dans la rivière Watopeka dans le township de Windsor, comté de Richmond; aussi lac, près de Stoke Centre, et hauteur, township de Stoke, comté de Richmond, Qué .(Pas Watopeka.)

**Strickland**; mont, 13,818 pieds, lat. 61° 14′ 29″, long. 140° 45′ 14″, montagnes St-Elie, Yukon.
D'après l'inspecteur Darcy Edward Strickland, de la R. G. à cheval du N.-O.; qui en a fait partie depuis 1891; mort en 1908; pionnier du Yukon.

*Swan lake.* Voir Pembina.

**Sylvan**; passe, entre le creek Joffre, tributaire de la rivière Palliser et de la rivière White, C.-B.
Nom descriptif suggéré par W. D. Wilcox en 1901.

**Synge**; mont, 9,700 pieds, lat. 51° 48½′, long. 116° 47′, montagnes Rocheuses, Alberta et C.-B.
D'après le capit. M. H. Synge, des I. R. qui, en 1852, a préparé une carte faisant voir la route transcontinentale de chemin de fer à travers les montagnes Rocheuses que suit maintenant le chemin de fer du Pacifique-Canadien.

## T

**Terrapin**; mont, 9,600 pieds, lat. 50° 53′, long. 115° 37′, Alberta et C.-B.
D'après sa ressemblance à une tortue.

**Tête** (Roche); une montagne, 7,932 pieds, lat. 52° 54′, long. 118° 34′, passe Yellowhead, Alberta et C.-B.
Nom suggéré par Tête-Jaune, traduction de Yellowhead, sobriquet du trappeur qui avait l'habitude de cacher ses fourrures à l'ouest du sommet de la passe nommée d'après lui.

**The Cleaver**; montagne, lat. 50° 26′, long. 116° 33′, district de Kootenay, C.-B.
Nom descriptif.

**The Marshal**; montagne, 10,465 pieds, lat. 50° 53′, long. 115° 41′, rivière Mitchell, C.-B.
Nom descriptif.

**The Royal Group**; montagnes, à l'ouest de la passe de Kananaskis, C.-B.

**The Towers**; montagne, 9,337 pieds, lat. 50° 53′, long. 115° 36′, Alberta et C.-B.
Nom descriptif.

*Thumb mountain.* Voir Hammond.

**Trapnarrows**; lac, à l'est du lac Nipigon, près de la source de la rivière Namewaminikan, district de Thunder Bay, Ont.
Il y a de la diabase ou du trapp aux rétrécissements du lac; ailleurs on trouve du granit.

**Trapper**; pic, 9,790 pieds, lat. 51° 41′, long. 116° 43′, Alberta et C.-B.

*Trout river.* Voir Rosiers.

*Trout lake.* Voir Embury.

**Tumbling**; glacier et creek, tributaire du creek Ochre, rivière Vermillon, vers la lat. 51° 10′, long. 116° 12′, district de Kootenay, C.-B. (Pas Evelyn.)

**Tupper**; rivière, se jetant dans la rivière Pouce-Coupé dans le tp 77-14-6, district de la rivière Peace, C.-B. (Pas South branch of Pouce-Coupé.)
D'après Frank Tupper, A.T.C.B., qui a fait des relevés dans le voisinage.

**Turgeon**; rivière, rivière Harricanaw, Qué. et Ont. (Pas West Branche of Harricanaw.)
D'après l'honorable Adélard Turgeon, ministre des Terres et Forêts, Québec.

**Turner**; mont, 9,230 pieds, lat. 50° 51′, long. 115° 29′, Alberta.
D'après le lieutenant-général sir R. W. E. Turner, C.V., C.C.M.G., C.B., O.S.D., commandant des forces canadiennes dans les îles britanniques.

**Turnor**; lac, à la source du Churchill, Sask.
D'après Philip Turnor, qui a fait le relevé du lac Athabaska en 1791.

**Two Mountains**; lake of, élargissement de la rivière Ottawa, Qué. Appellation française: lac des Deux-Montagnes.
D'après deux montagnes qui frappent le regard.

**Tyrwhitt**; mont, 9,428 pieds, lat. 50° 35′, long. 115° 01′, Alberta et C.-B.
D'après le contre-amiral sir R. Y. Tyrwhitt, commandant des flottiles de contre-torpilleurs durant la guerre.

## U

**Ulverton**; rivière, tributaire de la rivière St-François, près d'Ulverton, comté de Drummond, Qué.
D'après le village.

**Utikuma**; lac, rivière et réserve sauvage, au nord du petit lac de l'Esclave, Alberta. (Pas Atikamek ni Whitefish.)
Nom sauvage signifiant "poisson blanc".

## V

**Vavasour**; mont, 9,300 pieds, lat. 50° 46′, long. 115° 27′, passe White-Man, Alberta.
Le lieutenant M. Vavasour des I. R., et le lieut. H. J. Warre, aide-de-camp du commandant des forces au Canada, ont traversé les Rocheuses par "la passe britannique la plus méridionale", en 1845 en mission militaire. (Oregon Historidal Society Report, Vol. X, 1909.)

*Vents (baie des).* Voir Vin.

**Victor**; creek, tributaire du creek Dip, à la lat. 62° 38′, long. 138° 50′, Yukon.

**Vimy**; pic, lat. 49° 02′, long. 113° 51′, et ruisseau, lacs Waterton, Alberta. (Pas montagne Sheep ni mont Wilson.)
D'après la ville et la hauteur en France.

**Vin**; (baie du) (rivière du) (île du); baie, rivière et île, baie Miramichi, comté de Northumberland, N.-B. (Pas baie des Ouines, Deduin island, bay du Vin, baie des Vents, baie des Winds, Betty Wind, Bettaouin, ni Vin bay.)
L'origine en est incertaine; on trouve la forme baie des Ouines, dans un document datant de 1760; la carte marine de Des Barres en 1777 fait voir Beduin island; une carte de 1826 fait voir Bay du Vin island et Bay du Vin river; aucune de ces deux cartes ne mentionne la baie; les cartes ultérieures mentionnent le mot Vin comme faisant partie du nom.

## W

**Waddington**; mont, 8,700 pieds, lat. 52° 48′, long. 118° 31′, montagnes Rocheuses, C.-B.
D'après Alfred Waddington, pionnier de la Colombie-Britannique, qui, en 1868, avait recommandé un chemin de fer transcontinental à travers la passe Yellowhead; il est mort en 1872.

*Wah-Tey-Beg lake and river.* Voir Watabeag.

**Walsh**; mont, 14,498 pieds, lat. 61° 00′, long. 140° 00′, montagnes St-Elie, Yukon.
D'après le surintendant James Morro Walsh; est entré dans la R. G. à cheval du N.-O. en 1873, a résigné en1883; pionnier du Yukon.

**Wapitagun**; île, pointe, havre et détroit, golfe St-Laurent, comté de Saguenay, Qué. (Pas Ouapitougan, Ouapitagone, ni Wapitagon.)

**Waputik**; pic, 8,977 pieds, lat. 51° 30′, long. 115° 19′, Alberta.
Equivalent des sauvages Stoney pour "chèvre blanche".

**Warre**; mont, 9,000 pieds, lat. 50° 47′, long. 115° 27′, passe White, Man., Alberta.
Voir Vavasour.

**Warrior**; mont, 9,400 pieds, lat. 50° 34′, long. 115° 15′, rivière Palliser, C.-B.
D'après le croiseur à la bataille du Jutland, le 31 mai 1916.

**Watabaeg**; lac et rivière, rivière Black, rivière Abitibi, district de Témiscamingue, Ont. (Pas Watebig, Wataybeag, ni Wah-Tay-Beg.)

**Watson**; mont, 9,500 pieds, lat. 50° 53′, long. 115° 43′, rivière Mitchell, C.-B.
D'après le major général sir D. Watson, K.C.B., C.M.G.

**Wasekamio**; lac, à la source du Churchill, Sask.
Mot des sauvages Cris voulant dire "eau claire".

**Watopeka**; lac, township de Dudswell et de St-Camille, comté de Wolfe, et township de Stoke, comté de Richmond; aussi rivière débouchant de ce lac dans la rivière St-François, comté de Richmond, Qué. (Pas Wattopeka, Wattopekah, Wattapikaw, ni Wattapicah.)
La décision précitée confine le nom de la rivière à la branche nord; le nom de la branche sud est Stoke.

*Watopeka lake*. Voir Windsor.

*Watopeka river*. Voir Stoke.

**Weir**; rivière, tributaire du Nelson venant du nord-ouest, Man. (Pas Kesamachiskun, ni Airhole.)
Traduction du nom sauvage.

*West branch of Harricanaw river*. Voir Turgeon.

*West branch of North fork of North Saskatchewan river*. Voir Alexandra.

*West branch of Whitemouth river*. Voir St-Labre.

**West Hawk**; lac, tp 91-17-E., Man. (Pas Hawk.)

*Whitefish lake*. Voir Utikuma.

**White Man**; mont, 9,768 pieds, lat. 50° 45′, long. 115° 29′, au sud de la passe White Man, Alberta et C.-B.
D'après le nom de la passe, qui est la traduction du nom sauvage.

**Wintering**; lac, à l'ouest du lac Long, district de Thunder Bay, Ont.
Endroit où hivernent les partis d'explorateurs.

*Wilson, mount*. Voir Vimy.

*Winds (baie des)*. Voir Vin.

**Windsor**; lac et ruisseau, rivière Watopeka, township de Windsor, comté de Richmond, Qué. (Pas lac Watopeka.)

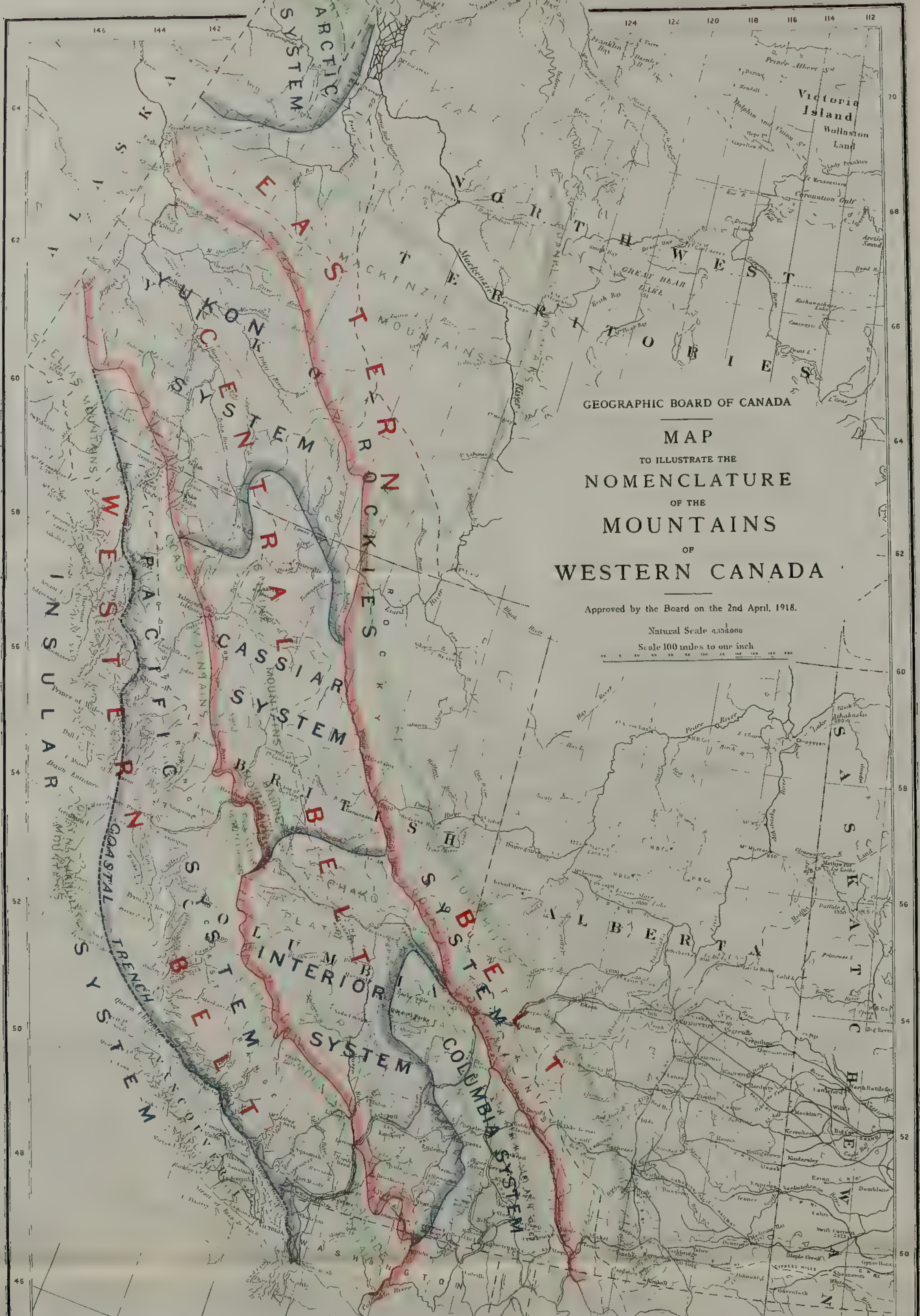
*Winikapau river*. Voir Hamilton.

**Wolverine**; passe, entre la rivière Vermillon et la rivière Beaverfoot, district de Kootenay, C.-B.

*Women river*. Voir Patten.

**Wood**; mont, 15,885 pieds, lat. 61° 13′ 56″, long. 140° 30′, 37″, montagnes St-Elias, Yukon.
D'après le commissaire Zachary Taylor Wood, de la R. G. à cheval du N.-O., y est entré en 1885; est mort en 1915, pionnier du Yukon.

*Wulfshon bay*. Voir Lang.




## CLASSIFICATION OF BELTS, SYSTEMS, MOUNTAINS OR PLATEAUS, AND RANGES, GROUPS OR PLATEAUS, FORMING THE CORDILLERAS OF CANADA.

**WESTERN BELT**

| SYSTEM | MOUNTAINS OR PLATEAUS | RANGE, GROUP OR PLATEAU |
|---|---|---|
| PACIFIC | Cascade mountains | Un-named ranges and groups |
| | Coast mountains | Tahtsa range<br>Whitesail range<br>Telkwa range<br>Un-named ranges |
| | Bulkley mountains | Zymoetz range<br>Seven Sisters group<br>Rocher Déboulé range<br>Hudson Bay group |
| | Un-named mountains | Un-named ranges and groups |
| INSULAR | Vancouver Island mountains | |
| | Queen Charlotte mountains | Un-named ranges and groups |
| | St Elias mountains (part) | |

*NOTE: The broken blue line designated "Coastal trench" divides the Pacific System from the Insular System.*

**CENTRAL BELT**

| SYSTEM | MOUNTAINS OR PLATEAUS | RANGE, GROUP OR PLATEAU |
|---|---|---|
| COLUMBIA | Selkirk mountains | Purcell range<br>McGillivray range<br>Moyie range<br>Slocan group<br>Nelson range<br>Other ranges and groups |
| | Monashee mountains | Christina range<br>Midway group<br>Other ranges and groups |
| | Cariboo mountains | Un-named ranges and groups |
| INTERIOR | Fraser plateau | Bonaparte plateau<br>Arrowstone plateau<br>Other plateaus |
| | Nechako plateau | Ootsa-François plateau<br>Nadina mountain<br>Other plateaus |
| | Un-named mountains and plateaus | Un-named ranges, groups and plateaus |
| CASSIAR | Babine mountains | Un-named ranges and groups |
| | Stikine mountains | Klappan range<br>Groundhog range<br>Other ranges |
| | Un-named mountains | Un-named ranges and groups |
| YUKON | Yukon plateaus | Teslin range<br>Glenlyon range<br>Pelly range<br>Un-named ranges and plateaus. |
| | Un-named mountains and plateaus | Un-named ranges, groups and plateaus |

**EASTERN BELT**

| SYSTEM | MOUNTAINS OR PLATEAUS | RANGE, GROUP OR PLATEAU |
|---|---|---|
| ROCKIES | Rocky mountains | Hughes range<br>Brisco range<br>Livingstone range<br>Palliser range<br>Other ranges and groups |
| | Mackenzie mountains | Sayunei range<br>Tigonankweine range<br>Other ranges and groups |
| | Franklin mountains | Un-named ranges and groups |
| ARCTIC | Richardson mountains | Un-named ranges and groups |

Base Map from Map of the Dominion of Canada, Department of the Interior

PRINTED AT THE SURVEYOR GENERAL'S OFFICE, OTTAWA, CANADA

# ANNEXE A.

## NOMENCLATURE DES MONTAGNES DU CANADA OCCIDENTAL

Pour obtenir l'uniformité dans l'usage, la Commission de géographie du Canada a adopté la nomenclature suivante des massifs montagneux du Canada occidental:

### 1—Les Cordillères du Canada

Les vastes agglomérations de montagnes qui s'étendent dans une direction généralement parallèle au littoral du Pacifique, depuis la frontière des Etats-Unis au sud jusqu'à l'océan Arctique au nord, et forment la partie septentrionale de l'épine dorsale du continent, s'appellent les Cordillères du Canada.

### 2—Les zones

Les Cordillères se divisent en trois larges ramifications, connues sous les noms de zone orientale, zone centrale et zone occidentale, respectivement.

### 3—Les systèmes

Chaque zone est divisée en systèmes.

La zone orientale comprend le système des Rocheuses et, peut-être, le système arctique de l'Alaska, qui paraît pénétrer au Canada.

La zone centrale, qui est distincte en ce qu'elle embrasse dans ses limites une série de plateaux élevés et profondément découpés ainsi que des étendues montagneuses, se divise en quatre systèmes, savoir: le système colombien, le système de l'intérieur, le système du Cassiar et le système du Yukon.

La zone occidentale comprend le système du Pacifique, qui s'étend entre la zone centrale et la tranchée littorale, traversant les dépressions indiquées par le détroit de Georgie, la baie de la Reine-Charlotte, le détroit de Hécatte, le canal Lynn, la rivière Chilkat, etc., et le système insulaire qui s'étend à l'ouest de la tranchée littorale.

### 4—Montagnes ou plateaux

Chaque système est divisé en chaînes dont chacune a une désignation territoriale suivie du mot montagnes. Chaque haut plateau non découpé de la zone centrale a une désignation territoriale suivie du mot plateau.

Le système des Rocheuses comprend les montagnes Rocheuses, les montagnes Mackenzie et les montagnes Franklin; le système arctique comprend les montagnes Richardson; le système colombien comprend les montagnes Selkirk, les montagnes Monashee et les montagnes du Caribou; le système de l'intérieur comprend les plateaux de Fraser et de Nechato et des montagnes et plateaux qui n'ont pas de nom; le système Cassiar comprend les montagnes Babine, les montagnes Stikine et les montagnes qui n'ont pas de nom; le système du Yukon comprend les plateaux du Yukon et diverses chaînes et montagnes isolées, au nombre desquelles se trouvent les plateaux du bassin de drainage de la rivière Liard; le système du Pacifique comprend les montagnes Cascade, les montagnes du littoral, les montagnes Bulkley et des montagnes qui n'ont pas de nom; le système insulaire comprend les montagnes de l'île Vancouver les montagnes de la Reine-Charlotte et (en partie) les montagnes de Saint-Elias

## 5—Chaînes, groupes ou plateaux

Les montagnes sont divisées en chaînes ou groupes, les chaînes étant des reliefs formant une ligne de sommets, et les groupes étant des agglomérations de reliefs qui ne peuvent être facilement classés comme chaînes. Les plateaux sont divisés en unités individuelles, déterminées par l'élévation générale ou délimitées par d'autres particularités distinctives.

## 6—Reliefs individuels

Les reliefs individuels sont désignés sous les noms de mont, montagne, pic ou chaîne.

La classification qui précède suit, autant que l'uniformité peut le permettre, la nomenclature adoptée par le docteur G. M. Dawson, le pionnier de la géologie en Colombie Britannique, qui, en 1879, a annoncé la possibilité d'une division naturelle des montagnes situées entre les 49e et le 55e parallèles de latitude en trois larges zones parallèles au littoral. Je traite aussi des matières faisant le sujet des travaux des géologues venus après lui et qui ont étudié les Cordillères.

De nouvelles explorations et études des montagnes peuvent nécessiter de légers changements dans la classification, et certains noms peuvent devoir être remplacés par de meilleurs, mais il est évident que le projet est sujet à modification sans qu'il perde pour cela son caractère.

Au nombre des articles traitant de la nomenclature des Cordillères que l'on peut consulter se trouvent les suivants:

*Descriptive Sketch of the Physical Geography and Geology of the Dominion of Canada*, par A. R. C. Selwyn et G. M. Dawson, 1884. (Commission géologique du Canada.)

*The Physical Geography and Geology of Canada*, par G. M. Dawson, dans le *Handbook of Canada.* Edité par le *Publication Committee of the Local Executive of the British Association*, Toronto, 1897.

*North American Cordillera*, par R. H. Daly, 1912. (Commission géologique du Canada.)

*An Outline of the Physical Geography of Canada*, par D. B. Dowling. (Annexe du 13e rapport annuel de la Commission de Géographie du Canada, 1914.)

Le projet de classification adopté est illustré sur la carte annexée et amplifié dans le tableau joint à la carte.

To accompany 16th report of Geographic Board of Canada.




BASE MAP FROM MAP OF THE DOMINION OF CANADA, DEPARTMENT OF THE INTERIOR.



# ANNEXE B.

## DIVISION DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST EN DISTRICTS PROVISOIRES DE MACKENZIE, KEEWATIN ET FRANKLIN

HÔTEL DU GOUVERNEMENT À OTTAWA.

SAMEDI, le 16e jour de mars 1918.

PRÉSENT:

SON EXCELLENCE LE GOUVERNEUR GÉNÉRAL EN CONSEIL.

Attendu que les districts provisoires d'Assiniboia, Saskatchewan, Alberta et Athabaska ont été créés par arrêté du conseil du 8 mai 1882, pour la commodité des colons et pour les fins postales; que les districts provisoires d'Ungava, Franklin, Mackenzie et Yukon ont été créés par arrêté du conseil du 2 octobre 1895, et que les frontières desdits districts et du district provisoire de Keewatin ont été en outre fixées par arrêté du conseil du 18 décembre 1897;

Et attendu que par une législation subséquente une partie desdits districts a été prise pour former les provinces de l'Alberta et de la Saskatchewan et le territoire du Yukon et qu'une autre partie a été annexée aux provinces de Québec, d'Ontario et du Manitoba;

Et attendu que les Territoires du Nord-Ouest, composés des districts provisoires de Mackenzie et Franklin, et de parties des districts provisoires du Yukon, de Keewatin et d'Ungava, ont été délimités par la loi 4-5 Edouard VII, chapitre 27, consolidée au chapitre 62 des Statuts revisés du Canada, 1906;

Et attendu que l'on considère qu'une revision des districts provisoires est opportune et que leurs frontières devraient être rendues limitrophes de celles des provinces;

A ces causes, il plaît à Son Excellence le Gouverneur général en conseil, sur la recommandation du ministre de l'Intérieur, de décréter et il décrète par les présentes ce qui suit:—

L'arrêté du conseil du 18 décembre 1897 mentionné plus haut est par les présentes révoqué.

Les Territoires du Nord-Ouest sont par les présentes divisés en trois districts provisoires, savoir: Mackenzie, Keewatin et Franklin, conformément à la description et à la carte ci-annexées.

Le présent arrêté du conseil ne sera pas en vigueur avant le premier jour de janvier 1920.

RODOLPHE BOUDREAU,
*Greffier au Conseil privé.*

# DESCRIPTION DES DISTRICTS PROVISOIRES DE MACKENZIE, KEEWATIN ET FRANKLIN DEVANT ACCOMPAGNER LE RAPPORT DU MINISTRE DE L'INTÉRIEUR À SON EXCELLENCE LE GOUVERNEUR GÉNÉRAL EN CONSEIL, EN DATE DU 14 MARS 1918.

Le district provisoire de Mackenzie est borné à l'ouest par le territoire du Yukon; au sud par le parallèle du seizième degré de latitude nord; à l'est par le deuxième méridien du système d'arpentage des terres fédérales, comme ce méridien pourra être défini ci-après conformément audit système, et au nord par la rive continentale de l'océan Arctique.

Le district provisoire de Keewatin est borné comme suit:—

Partant de l'endroit où le deuxième méridien du système d'arpentage des terres fédérales, comme ce méridien pourra être défini ci-après conformément audit système, coupe la rive continentale de l'océan Arctique, de là vers l'est le long de ladite rive jusqu'au point le plus septentrional de la baie Spence, entre l'isthme Franklin et la péninsule de Boothia; de là vers le nord traversant en ligne droite l'isthme de Boothia jusqu'au point le plus sud-ouest de la baie du Lord-Maire dans le golfe de Boothia; de là vers le sud-est le long de la rive dudit golfe jusqu'au point le plus méridional de ce golfe; de là vers le sud traversant en droite ligne l'isthme de Rae jusqu'au point le plus nord nord-ouest de la baie Repulse; de là vers le sud-est par le milieu de la baie Repulse jusqu'au détroit Frozen; de là vers le sud par le milieu du détroit Frozen jusqu'au chenal de Fox; de là vers le sud-est en droite ligne jusqu'au point le plus septentrional du cap Wolstenholme, en la province de Québec; de là vers le sud suivant la rive orientale de la baie d'Hudson jusqu'à la baie James; de là vers le sud suivant la rive orientale de la baie James jusqu'au point où elle est coupée par la frontière qui sépare les provinces de Québec et d'Ontario; de là vers le nord suivant la rive occidentale de la baie James jusqu'à la baie d'Hudson; de là vers l'ouest suivant la rive sud de la baie d'Hudson jusqu'au point où elle est coupée par la frontière qui sépare les provinces d'Ontario et du Manitoba; de là vers le nord-ouest suivant la rive sud de la baie d'Hudson jusqu'au point où elle est coupée par le parallèle du seizième degré de latitude nord; de là vers l'ouest le long dudit parallèle jusqu'au deuxième méridien du système d'arpentage des terres fédérales, comme ce méridien peut être défini ci-après conformément audit système; de là vers le nord le long dudit méridien jusqu'au point de départ.

Le district provisoire de Franklin est composé de cette partie des Territoires du Nord-Ouest qui n'est pas comprise dans les districts provisoires de Mackenzie et de Keewatin.

RAPPORT SOMMAIRE

DE LA

# COMMISSION GÉOLOGIQUE

DU

# MINISTÈRE DES MINES

POUR L'ANNÉE CIVILE

1918

*(Traduit de l'anglais.)*

*IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT*




OTTAWA
J. DE LABROQUERIE TACHÉ
IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1920

*A Son Excellence le duc de Devonshire, C.J., C.P., G.C.M.G., G.C.V.O., etc., etc., Gouverneur général et Commandant en chef du Dominion du Canada.*

PLAISE À VOTRE EXCELLENCE,—

Le soussigné a l'honneur de présenter à Votre Excellence—conformément au chapitre 29, article 18, 6-7 Edouard VII—le rapport sommaire des travaux faits par la Commission géologique, ministère des Mines, durant l'année civile finissant le 31 décembre 1918.

MARTIN BURRELL,
*Ministre des Mines.*

A l'hon. MARTIN BURRELL,
Ministre des Mines,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, ci-joint, le rapport sommaire du Géologue en chef sur les travaux faits par la Commission géologique, ministère des Mines, durant l'année civile finissant le 31 décembre 1918.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

R. G. McCONNELL,
*Sous-ministre.*

# INDEX

PAGES

## G.



## H.



## I.



## J.



## K.



## L.



## M.



## O.



## P.

PAGES

**R.**



**S.**



**V.**



**W.**



**Y.**



**Z.**

# TABLE DES MATIÈRES DU RAPPORT SOMMAIRE DE 1918, PARTIES A-G

(La partie A seulement a été traduite en français).



## Cartes.

# RAPPORT SOMMAIRE DE 1918, PARTIE A

## RAPPORT DU GÉOLOGUE EN CHEF.

*Par William McInnes.*

### INTRODUCTION.

Pendant la saison de 1918, les travaux de la Commission géologique furent consacrés plus que jamais à l'exploration des régions et des gisements qui semblaient devoir être d'importance commerciale. Le nombre des missions envoyées sur le terrain fut moindre que dans la période d'avant-guerre, mais les explorations se poursuivirent néanmoins dans toutes les parties du Canada. Dans le Yukon, une attention spéciale fut apportée aux gisements d'où dépendra l'établissement d'une industrie minière permanente. Dans la Colombie britannique les susdites missions furent placées dans ces régions où des travaux géologiques paraissaient tout à fait nécessaires pour aider au développement de leurs entreprises commerciales; et une attention particulière fut apportée à l'examen de la question du platine et à la possibilité de se procurer une plus grande quantité de ce minéral dont le besoin se faisait sentir de façon si pressante pour les buts de guerre. On continua également de précédents travaux dans les régions houillères de l'ouest de l'Alberta. Dans la région des grandes plaines et plus au nord, de nouveaux progrès se firent dans la connaissance de la structure des roches et de leur influence sur la présence d'huiles minérales et de gaz.

L'examen des régions du nord du Manitoba, dans lesquelles on a rencontré d'importants gisements de sulfure de cuivre et des veines aurifères, fut continué, et l'étendue de ces régions fut en même temps plus étroitement définie.

La géologie de plusieurs régions dans le nord de l'Ontario fut également étudiée; les gisements de pyrite furent l'objet d'une investigation spéciale; et les travaux sur la structure des roches furent poursuivis dans les terrains pétrolifères du centre de l'Ontario.

Des cartes géologiques ont été dressées de plusieurs importantes régions minérales de la province de Québec, et des provinces Maritimes. A Malagash, dans la Nouvelle-Ecosse, un gisement de sel et de minéraux connexes fut examiné. Ce gisement est intéressant soit parce que c'est le premier de cette nature qui a été découvert dans l'Est du Canada, soit parce qu'il promet beaucoup au point de vue commercial.

L'utilisation continue de l'édifice du Victoria Memorial Museum par le Parlement canadien, a restreint les occupations des sections plus particulièrement consacrées aux travaux du Museum, et leurs explorations, sur le terrain, durent être abrégées ou suspendues. Un résumé des travaux de ces sections pendant l'année, comme de celles de Minéralogie, de Topographie, de Dessin, de Photographie, ainsi que de Publication et de Distribution, est donné dans les pages suivantes.

### TRAVAUX GÉOLOGIQUES SUR LE TERRAIN.

W. E. Cockfield a passé la plus grande partie de la saison de 1918 à examiner les ressources minérales de la région de Mayo, district de la Stewart River supérieure, (territoire du Yukon). Cette région commande l'attention parce que c'est la seule partie du Yukon central où, jusqu'à présent, des gisements filoniens pleins d'avenir

aient été découverts en grand nombre. Les filons contiennent des teneurs appréciables d'argent et plomb, d'or et argent, ou de tungstène. M. Cockfield a fait également un examen préliminaire des gisements de plomb argentifère à haute teneur du gave Spotted Fawn, région de Twelve Mile, (Yukon). Les rapports de M. Cockfield sur ces deux régions ont été publiés dans la Partie B du rapport sommaire de 1918.

Charles Camsell, à part le travail auquel il se livra pour établir et maintenir une succursale de la Commission géologique dans la ville de Vancouver, C.B., fit, pendant la saison de 1918, l'examen de plusieurs régions riches en minéraux, de la partie méridionale de la province. Il visita les gisements de mercure à Copper Creek sur la rive nord du lac Kamloops. Les renseignements qu'il obtint ainsi, avec des notes sur la présence d'autres minerais de mercure dans le voisinage du lac Kamloops et près du canal Sechart sur la côte ouest de l'île Vancouver, et ailleurs dans la Colombie britannique, ont été publiés dans la Partie B du rapport sommaire de 1918. M. Camsell a aussi examiné minutieusement les travaux de sondage entrepris pour rechercher du pétrole dans le voisinage de Vancouver, et certains gisements platinifères dans le district de Tulameen et ailleurs. Les rapports concernant ces sujets ont été publiés dans la Partie B du rapport sommaire de 1918.

M. Camsell examina encore les gisements de cuivre de Copper Mountain sur le Gun Creek, section minière de Lillooet. Dans un rapport sur cette localité, publié dans la Partie B, du rapport sommaire de 1918, il indique la possibilité qu'il y ait des gisements considérables d'un cuivre de basse teneur et d'autres gisements avantageux de minéraux.

V. Dolmage passa la saison de 1918 à explorer les ressources minérales et la géologie du détroit de Quatsino sur la côte ouest de l'île de Vancouver; il visita aussi d'autres gisements minéraux sur la côte ouest de l'île. Le cuivre, le fer, l'or et le charbon se trouvent dans des dépôts le long des rives du détroit de Quatsino, et des terrains cuprifères sont situés dans le Sydney Inlet et près de l'entrée du canal Alberni. Un rapport donnant quelques-uns des résultats des examens faits par M. Dolmage a été publié dans la Partie B du rapport sommaire de 1918.

J. J. O'Neill passa l'été de 1918 dans la Colombie britannique visitant les différents hauts fourneaux et les localités les plus importantes où la présence du platine avait été signalée. Les renseignements ainsi obtenus ajoutés à tous ceux qu'on avait tirés d'ailleurs touchant les perspectives que pouvait offrir le platine canadien ont été publiés dans la Partie G du rapport sommaire de 1918. Dans ce rapport M. O'Neill attire l'attention sur l'éventualité que le Canada devienne une source importante de platine, et il propose différentes idées sur les efforts qui seraient nécessaires pour arriver à ce résultat.

L. Reinecke commença pendant l'été de 1918 des recherches sur les ressources minérales d'une zone qui s'étend le long du chemin de fer Pacific Great Eastern, entre Lillooet et la cabane militaire 150 de la route carrossable de Cariboo.

Les produits minéraux de la région ainsi explorée sont extrêmement variés et comprennent des gisements soit métallifères soit non métallifères, quelques-uns de nature très encourageante. Les gisements examinés comprennent des minerais de cuivre aurifère, de chromite, de molybdénite, d'argile, de gypse, d'epsomite, d'hydromagnésite, de soude, de muscovite et de péridot soit d'ornementation soit de joaillerie.

Les minerais de cuivre aurifère, la molybdénite et le péridot se rencontrent sur la montagne Timothy dans le district de Cariboo. La chromite se trouve dans les serpentines de Scottie creek à environ 90 milles au nord d'Ashcroft. La muscovite (mica blanc) se présente dans les dykes de pegmatite sur les monts Cariboo entre les lacs Clearwater et Crooked. Des hydromagnésites se rencontrent sous forme de lits terreux partiellement rocheux, des étendues en plancher de grande dimension dans le fond des vallées.

Les gisements d'argile comprennent des argiles résiduaires qu'on pourrait bien prospecter pour trouver des argiles réfractaires de qualité supérieure et du kaolin.

Les lits de petits lacs, enchâssés dans les terres, plus au nord, près de Clinton, donnent de l'epsomite, du carbonate de soude de pureté relative, en assez grande quantité. De ces produits l'epsomite est un gisement qu'on exploite sur une petite échelle. Une description de ces différents gisements se trouvera dans un rapport actuellement en préparation et un exposé préliminaire pourra se lire dans un mémoire présenté au Canadian Mining Institute, et publié au mois d'août 1919 et dans les bulletins subséquents.

B.-R. MacKay a passé la plus grande partie de la saison de 1918 à faire un examen préliminaire des terrains aurifères de Cariboo (Colombie britannique). Dans son compte rendu, publié dans la Partie B du rapport sommaire de 1918, M. MacKay donne un exposé général de la situation actuelle et des perspectives que peut ouvrir cet important district de placers aurifères.

S. J. Schofield, pendant la saison de 1918, commença l'examen de la région minière de Britannia, sur le détroit de Howe, C.B. Un rapport fait par M. Schofield, publié dans la partie B du rapport sommaire de 1918 donne un exposé abrégé des résultats obtenus pendant la première saison dans cet important district cuprifère. M. Schofield passa aussi sur le terrain une partie de la saison à réviser et à rechercher de nouveaux renseignements au sujet des gisements du minerai et de la géologie du district minier d'Ainsworth, C.B. Un rapport succinct publié dans la partie B du rapport sommaire de 1918 donne quelques-uns des résultats nouveaux qui concernent la géologie de cette région.

M. F. Bancroft, pendant la saison de 1918, poursuivit ses recherches sur la géologie générale et les gisements minéraux du district de Lardeau, C.B. Dans un rapport succinct publié dans la partie B du rapport sommaire de 1918, M. Bancroft expose la situation générale en ce qui concerne les travaux d'extraction et d'abatage dans ce district qui renferme tant de mines et de gisements d'argent-plomb-zinc, d'or, et d'autres métaux.

F. M. McLearn, pendant la saison de 1918, fit sur le terrain l'examen de la section exposée à la vue le long du cours inférieur de la Smoky River, tributaire de la Peace River, dans l'ouest de l'Alberta. Ce travail fut exécuté concurremment avec l'étude générale des circonstances qui président à la formation du pétrole dans l'Alberta, et dans son compte rendu publié dans la partie C du rapport sommaire de 1918. M. McLearn avance quelques-uns des faits généraux déjà constatés, en même temps que les conséquences qu'on en déduit, et qui se rapportent aux terrains pétrolifères de la rivière de la Paix et à leur extension possible dans la région de la Smoky River.

J. A. Allan, pendant la saison de 1918, fit un examen géologique du district de Swan Hills, situé au sud du lac du Petit Esclave, dans l'Alberta. Ce travail fut entrepris dans le but d'étudier la corrélation qui existe entre la géologie de la région de la rivière de la Paix et celle du district d'Edmonton et de l'Alberta centrale; dans le but aussi d'élucider différents problèmes qui se rattachent à la géologie tant générale qu'économique. Quelques-uns des résultats obtenus sont donnés dans un compte rendu rédigé par M. Allan, et publié dans la partie C du rapport sommaire de 1918.

Bruce Rose, pendant la saison de 1918, continua sur le terrain l'exploration générale des ressources houillères et de la géologie de l'Alberta méridionale et de la Colombie britannique. Le travail se fit en 1918 vers les sources des rivières Oldman et Livingston dans les montagnes Rocheuses, et du Willow Creek et de ses tributaires dans les contreforts des montagnes, complétant ainsi la carte géologique du terrain houiller de Crowsnest dans l'Alberta. Ainsi qu'il est dit dans le compte rendu succinct de M. Rose, publié dans la partie C du rapport sommaire de 1918, une vaste région de terrains houillers non exploités forme la prolongation au Nord du terrain houiller de Crowsnest, et, à en juger sur des indications de surface, cette région vaut mieux que celle du Sud quant à la production à venir.

D. B. Dowling, pendant la campagne de 1918, poursuivit ses expériences dont le but était de vérifier la valeur calorifique en même temps que commerciale du gaz natu-

rel des terrains de l'Alberta pour la production de la gazoline. Une description complète des méthodes adoptées et des résultats obtenus est contenue dans un compte rendu publié dans la partie C du rapport sommaire de 1918.

J. Stansfield pendant la saison de 1918, examina sur le terrain les gisements de surface dans un district situé dans la partie du sud-est de la Saskatchewan qui est contiguë au Manitoba à l'est, et aux Etats-Unis, au sud. Dans un compte rendu publié dans la partie C du rapport sommaire de 1918, M. Stansfield fournit des renseignements à l'endroit du sol et des eaux souterraines que fournit ce district.

A. MacLean explora, pendant l'été de 1918, une région dans le sud-est de la Saskatchewan, entre la frontière des deux provinces: Manitoba-Saskatchewan, et le côté ouest du rang 21, Ouest, 2ième méridien, et depuis la frontière internationale jusqu'au côté nord du canton 8.

M. McLean annonce que, comme résultat du travail de cette année la section publiée l'année passée peut maintenant s'étendre de façon à comprendre soit des couches mesurant 30 ou 40 pieds d'épaisseur dans la partie méridionale du canton 1, rangs 5 et 6 Ouest, 2ième méridien, soit un autre gisement de lignite situé à environ 50 ou 60 pieds au-dessus de la couche supérieure dans la section précédemment indiquée. Dans la Saskatchewan, trois mines ont été ouvertes sur cette couche: les mines de Frayne, d'Adams, et d'Anderson; et dans le nord du Dakota, une mine, au moins, celle des Frères Makee, située à quelques yards au sud de la frontière internationale et à environ 10 milles à l'ouest de Portal.

*Coupe abrégée. Terrain de lignite dans le sud-est de la Saskatchewan.*

| N° | Matériaux. | Epaisseur. | Mines en opérations. |
|---|---|---|---|
| | | Pieds. | |
| | Sable jaune clair recouvrant une argile sablonneuse.... | 70 | |
| 1 | *Lignite*........ | 5 | Frayne, Adams, Anderson. |
| | Argiles sablonneuses........ | 40 | |
| | Grès chamois........ | 15 | |
| 2 | *Lignite* avec argiles rubannées........ | 2 | |
| | Argile grise........ | 3 | |
| | *Lignite*........ | 5 | Ne se présente que dans le district de Roche Percée, avec érosion à Estevan. |
| | Sable et limon........ | 20 | |
| 3 | *Lignite* à Estevan et Bienfait, 7 à 10 pieds........ | 4 | Couche supérieure d'Estevan. Toutes les mines à Estevan excepté Wooloomooloo. |
| | Argile dure, gris bleu, ou quelquefois sable sans cohésion, 20 à 50 pieds........ | 25 | |
| 4 | *Lignite*, gisement de Taylorton........ | 6 | Voir note ci-dessous. |
| | Argiles gris foncé et sables........ | 130 | |
| | *Lignite*........ | 2 | |
| | Sables et argiles........ | 207 | |
| 5 | *Lignite*........ | 4 | |
| | Argiles et sables avec veinules de lignite........ | 209 | |
| 6 | *Lignite*........ | 4 | |
| | Argiles bleues et sables........ | 186 | |
| | Schistes s'étendant à près de 500 pieds........ | | |

L'étendue de la région des différentes couches dans le district d'Estevan, de Roche Percée et de Bienfait, fut délimitée aussi exactement que le permettaient la rareté des affleurements, des relevés de sondage, et l'irrégularité de la stratification.

*Couche n° 1.* Le gisement de faîte dénommé Frayne, Adams, Anderson et Makee, ne se rencontre que dans les plus hautes terres au sud de Roche Percée, et entre North Portal et Short Creek. Ce gisement n'a pas été retrouvé en dehors d'un rectangle qui s'étend de Short Creek vers l'Est sur une distance de 8 milles, et de la frontière vers le Nord sur une distance de 4 milles. Au Sud il s'étend probablement à une grande distance dans le North Dakota, mais on n'en a pas trouvé la trace au delà de la mine

Makee. Au nord de la Souris Valley, près de Taylorton et à l'est de cette localité, il se trouve une couche irrégulière de 4 pieds qui a des conformités avec la susdite couche. Il se peut que ces deux couches de lignite soient reliées entre elles, mais on n'en a pas encore la preuve en mains.

*Couche n° 2.* (C'est le sommet de la première couche exploitable de la section indiquée dans le rapport sommaire de 1917). Cette couche trouve ses dimensions extrêmes dans le district tout à fait contigu à Roche Percée et au sud de la rivière où elle est exploitée par la Saskatchewan Collieries Company, J. A. Auld, Duncan Campbell et d'autres. Elle n'est pas bien déterminée à l'ouest de Short Creek, et, à l'est, on ne l'a pas retrouvé dans les puits foncés au centre du canton 11, rang 5, ouest, 2ième méridien. De là résulte que ses limites, celles jusqu'ici connues, peuvent être considérées comme réellement identiques à celles de la couche précédente, sauf qu'elle s'étend, sur une distance d'un mille, plus loin au nord que la couche de faîte, ou vers son affleurement dans la terrasse sud de la Souris Valley. Au nord de la rivière elle se fractionne en d'étroites couches qu'on ne peut exploiter.

*Couche n° 3.* La couche de faîte Estevan (autrefois appelée le seconde couche exploitable) n'est actuellement exploitée que dans les districts de Roche Percée et d'Estevan. Dans la première de ces localités elle est exploitée dans la mine Siddall à Short Creek et dans la mine Interprovinciale tout juste à l'autre bord de la rivière en face du village. A Estevan toutes les mines, sauf celle de Wooloomooloo exploitent cette couche et, en outre, il y a une mine à Long Creek près de Wood End. La mine Sherman près de Bienfait exploitait cette couche, mais n'a pas travaillé depuis quelque temps. De façon générale on peut dire qu'elle s'étend à travers tout le canton 1, rang 6, et dans les cantons 1 et 2, rangs 7 et 8 ouest, 2ième méridien. Dans la partie nord du canton 2, rangs 7 et 8 cette couche a été entamée par l'érosion, comme elle l'est aussi dans le voisinage de Bienfait. Au sud-est d'Estevan près de Shand, elle devient si mince que d'en être inexploitable, mais, au delà, dans la même direction, elle s'épaissit de nouveau jusqu'à ce que, à Roche Percée, elle est bien représentée dans la mine Interprovinciale. Lors même que cette couche a subi des érosions, à Bienfait, le pendage des terrains devrait la faire entrer dans la section comprise entre cette localité et Taylorton. Il ne se rencontre là toutefois aucune couche de lignite de même nature, et il est probable que cette couche finit en un lit de sable.

*Couche n° 4.* La plus basse couche de lignite exploitée dans le district, la couche de Taylorton est celle qui s'étend le plus loin de même qu'elle est probablement aussi la couche la plus ferme. Elle est exploitée par Niels Anderson dans la section 28, canton 1, rang 8, Ouest, 2ème méridien; par la mine Wooloomooloo, à Estevan, par la Saskatchewan Coal, Brick and Power Company à Shand, et par toutes les mines actuellement en activité dans le district de Bienfait-Taylorton. A six milles à l'ouest de la mine Anderson sus-mentionnée, M. Thos. Tite d'Estevan signale 14 pieds de charbon dans un puits de 114 pieds, ce lignite étant probablement un prolongement vers l'ouest de la couche en question. A l'est de Taylorton ce gisement ne se présente que sur une petite distance et puis se perd dans un amoncellement de sable qui indique un empiètement de barres de sable et de bas-fonds sur la végétation qui s'est conservée dans les couches de lignite. Le prolongement de cette couche vers le nord est limité quant à sa plus grande partie. Les couches s'élèvent dans la direction nord, ce qui amène le lignite à la surface à peu de distance au nord d'Estevan dans le canton 2, rang 8. D'une façon générale, on peut dire qu'il s'étend à travers les cantons 1 et 2, rangs 6, 7, 8 et 9 Ouest, 2ième méridien.

Comme les couches au-dessous de celle-là (représentées à des profondeurs de 200, 400 et 625 pieds à Taylorton) ne sont rencontrées que dans des trous de sonde qui pénètrent à ces profondeurs, il devient encore plus difficile d'en déterminer la distribution et l'étendue. Il est probable que leur étendue à l'Est doit se trouver près de Oxbow où les restes d'une couche se présentent à une profondeur d'environ 400 pieds sur les ter-

rains les plus élevés de l'ancienne surface érodée par les glaces. Vers l'est de ce point l'érosion a été encore plus forte et il ne reste que peu de traces des couches de lignite. A l'ouest d'Estevan les quelques renseignements dont nous disposons permettent de croire que des couches renfermant de la lignite s'étendent à l'Ouest jusqu'à la Big Muddy valley; mais on ne peut pas encore dire à quel horizon appartiennent les couches de charbon qui y sont renfermées.

E. L. Bruce, pendant la saison de 1918, s'occupa de travaux se rapportant à la géologie générale et appliquée du district du lac Athapapuskow (Manitoba), où de nouvelles trouvailles prouvent que la région des formations cuprifères s'étend beaucoup plus loin qu'on ne l'avait jusqu'alors supposé et qu'on se trouve là en présence de types nouveaux de gisements. M. Bruce dans un compte rendu publié par la partie D du rapport sommaire de 1918, signale les accroissements nouveaux des dites formations et attire l'attention sur les conditions générales qui président à la production minérale dans ce district.

M. Bruce, pendant l'année 1918, visita également un district dans le voisinage des lacs Falcon et Star, dans le sud-est du Manitoba afin d'examiner et de prendre des échantillons de certaines veines de quartz aurifère qu'on disait chargées aussi de quantités appréciables de platine, et en même temps d'examiner certains gisements de scheelite. Les résultats de ses recherches sont renfermées dans un compte rendu publié dans la partie D du rapport sommaire 1918.

M. Bruce, dans la même année 1918, fit l'examen et dressa la carte d'un vaste district qui s'étend entre les lacs Reed et Elbow dans le nord du Manitoba et situé entre les deux régions minéralifères importantes, celle d'Amisk-Athapapuskow et celle du lac Wekusko. Un compte rendu général fait par M. Bruce sur ce district se trouve dans la partie D du rapport sommaire de 1918.

F. J. Alcock, passa la plus grande partie de la saison de 1918 sur le terrain de la région des lacs Reed et File, dans le nord du Manitoba, région contiguë, au Nord-Est, à la région mentionnée plus haut comme ayant été explorée par M. Bruce. M. Alcock en décrivit la géologie et les éventualités d'ordre économique dans un compte rendu succinct publié dans la partie D du rapport sommaire de 1918.

M. Alcock passa une partie de la saison dans la région du lac Wekusko, Manitoba, achevant le travail de la saison précédente. Dans un compte rendu publié dans la partie D du rapport sommaire de 1918, M. Alcock donne quelques indications de plus sur la géologie et quelques-uns des plus importants gisements aurifères du district.

W. A. Johnston, pendant la saison de 1918, compléta sur place l'examen des terrains et des gisements de surface d'un vaste district du Manitoba qui côtoie la partie méridionale du lac Winnipegosis et s'étend vers l'Ouest, jusqu'au pied du mont Duck. Une grande région à l'intérieur de ce district est prête à être répartie en homesteads et le travail que fit M. Johnston fut fait surtout en vue de donner aux futurs colons des renseignements sur le caractère général du district et sur les régions les plus favorables à la colonisation.

T. L. Tanton, pendant la saison de 1918, explora une région d'environ 35 milles de large et qui s'étend sur 125 milles de distance le long des voies ferrées du Canadien National, autrefois le Canadien Nord, entre les stations de Gogama et de Nipigon, dans l'ouest de l'Ontario. Ce travail fut entrepris dans le but d'obtenir des renseignements touchant les ressources minérales du district, et, dans un compte rendu publié dans la partie E du rapport sommaire de 1918, M. Tanton expose les résultats obtenus.

W. H. Collins, pendant la saison d'exploration de 1918, fit un travail sur le terrain dans deux vastes régions du district de Michipicoten (Ontario), l'une dans le voisinage de Goudreau, et l'autre dans le voisinage de Magpie et Hawk Junctions sur le chemin de fer de l'Algoma central. Des gisements étendus de pyrite se présentent dans ces régions, donnant, en certains cas, un fort rendement; d'importants gîtes de minerai de fer se trouvent aussi là, aussi bien que des gisements aurifères. Une description complète de ces deux régions a été publiée dans la partie E du rapport sommaire de 1918.

M. Y. Williams, pendant la saison de 1918, continua ses recherches dans les terrains pétrolifères du sud-ouest de l'Ontario. Dans un compte rendu publié dans la partie E du rapport sommaire de 1918, M. Williams donne quelques-uns des résultats obtenus dans ce travail sur le terrain.

H. C. Cooke passa la saison de 1918 à compléter l'examen géologique de douze cantons qui entourent et qui renferment les découvertes de mines d'or de Matachewan, faites en 1916. L'origine de ces gisements aurifères, leur nature, la manière dont ils se présentent ont été déterminés. Les faits ainsi recueillis seront utiles, on l'espère, pour d'autres explorations du même genre dans la région entière.

M. E. Wilson passa la première partie de la saison de 1918 à examiner la région contiguë au village de Maniwaki (Québec) à l'extrémité de la ligne Gatineau du C. P. R., là où se présentent plusieurs importants gisements de molybdénite et d'autres minéraux. La dernière partie de la saison se passa à poursuivre l'étude du district dans le voisinage de Renfrew, Ontario. M. Wilson a fait quelques courtes visites à plusieurs localités en dehors des régions susdites et qui présentent un intérêt économique.

R. Harvie, pendant la saison de 1918, fut occupé, sous la direction du War Trade Board, à un travail spécial qui se rapportait à la production des minerais de chromite dans le district de Thetford-Black Lake (Québec).

G. A. Young fut occupé pendant la même saison à une étude sur le terrain et à un relevé cartographique de la géologie d'un district dans les cantons de l'Est de la province de Québec, district représenté par la feuille de Sutton dans la série des cartes topographiques, sur l'échelle de 1 pouce au mille, publiées par le ministère de la Milice et de la Défense. Ce district a une surface d'environ 460 milles carrés et s'étend à partir de la frontière internationale vers le nord jusqu'à Knowlton, à l'est, et presque jusqu'à Farnham, à l'ouest. Le département en question vient de publier un certain nombre de feuilles topographiques, chacune représentant une surface d'environ 460 milles carrés; toutes ensemble représentent une vaste région qui s'étend depuis la frontière internationale vers le nord-est jusqu'à Richmond et même au delà. Cette région forme la partie sud-ouest de la contrée, si importante par sa richesse minérale, du sud-est de la province de Québec, contrée de collines et de montagnes qui s'étend vers le nord-est depuis la frontière du Vermont dans la direction de la Gaspésie, et qui a depuis longtemps été réputée pour ses importants gisements de cuivre, de chromite, d'amiante et d'autres minéraux. On se rendra bien compte de l'avenir économique de cette région si l'on se base sur une étude détaillée de sa géologie générale et de sa structure. La géologie entière de cette région est compliquée, et, bien que de très bonne heure, la Commission géologique y ait apporté beaucoup d'attention, l'absence de cartes topographiques suffisamment précises a grandement retardé le progrès de cette étude. Aujourd'hui que ces cartes spéciales sont à notre disposition, on pourra commencer l'étude systématique des divers problèmes géologiques. C'est en vue de ce résultat que M. Young eut pour mission de commencer son travail à l'extrémité sud-ouest de cette région minéralifère.

B. R. MacKay, dans le commencement de la saison de 1918, compléta sur le terrain le relevé cartographique des terrains aurifères de la Beauce (Québec).

E. R. Faribault, pendant la même saison de 1918, poursuivit son travail topographique et géologique déjà commencé dans le comté de Shelbourne (Nouvelle-Ecosse). M. Faribault examina aussi les gisements de manganèse à Black Rock, comté de Colchester; à Nicholsville, comté de King; et à Salem Road, comté de Cumberland. Un exposé de ces gisements, avec des remarques sur les diverses localités où le platine se rencontre dans la Nouvelle-Ecosse, se trouve dans un rapport de M. Faribault publié dans la partie F du rapport sommaire de 1918.

A. O. Hayes passa une partie de la saison de 1918 à reviser, sur le terrain, la structure géologique de la partie sud-est du terrain houiller de Sydney, Nouvelle-Ecosse,

afin de déterminer avec plus de précision les affleurements de certaines couches de houille bien exploitables. Il fit en même temps de rapides examens des terrains houillers de Ste-Rose et de Chimney Corner, comté d'Inverness, de New Campbellton, comté de Victoria, et de Kemptown, comté de Colchester. M. Hayes examina également le gisement de zinc-plomb-cuivre à Stirling, comté de Richmond; un gisement de schiste sériciteux près de Louisbourg, et un dépôt de manganèse sur le mont Gowland près d'Elgin Corner (Nouveau-Brunswick).

M. Hayes visita encore un dépôt de sel à North Shore, péninsule de Malagash, comté de Colchester (Nouvelle-Ecosse). Ce dépôt de sel sera le premier qu'on exploitera dans les Provinces Maritimes.

Les résultats des diverses recherches faites par M. Hayes, en même temps que l'exposé des gisements de manganèse de New Ross, comté de Lunenburg (Nouvelle-Ecosse) sont contenus dans un rapport publié dans la partie F du rapport sommaire de 1918.

A. Anrep examina un certain nombre de tourbières dans le Nouveau-Brunswick. Des détails sur la nature, l'étendue et la valeur des tourbières visitées se trouveront dans le rapport de M. Anrep dans la partie F du rapport sommaire de 1918.

## PALÉONTOLOGIE DES VERTÉBRÉS.

L. M. Lambe, en 1918, fut surtout occupé de l'étude de fossiles tirés des couches crétacées d'Edmonton et de Belly River et compris dans des collections de récentes années. Un certain nombre de collections de fossiles, formées par des employés du ministère et d'autres personnes, ont été déterminées et exposées dans un rapport. Il ne se fit pas de travail sur le terrain. Dans le courant de l'année, C. M. Sternberg fut occupé à préparer et à monter différents spécimens, comme le fut aussi G. F. Sternberg pendant la première moitié de l'année jusqu'au moment de sa démission.

## PALÉONTOLOGIE DES INVERTÉBRÉS.

E. M. Kindle, en sus de l'examen qu'il fit de plusieurs sections dans la vallée du bas Ottawa, visita Point Pelée dans le but de préparer pour le ministère des Travaux publics un rapport sur la cause de l'action érosive qui se manifeste là continuellement. Il fut aidé dans ce travail par M. E. J. Whittaker.

Les besoins qu'éprouva le Parlement d'avoir plus d'espace dans le Victoria Museum, fut cause qu'on dut transporter à un autre édifice les bureaux de notre division. Le démenagement et la mise en place des grandes collections destinées à nos études prirent beaucoup de temps et entravèrent considérablement notre travail ordinaire. E. M. Kindle poursuivit son étude des fossiles du système dévonien de la rivière Mackenzie. L. D. Burling, continua son étude de la faune cambrienne de la Colombie britannique. Un certain nombre de rapports spéciaux sur des fossiles furent préparés pour des fonctionnaires du département.

## PALÉOBOTANIQUE.

W. J. Wilson continua l'étude et le catalogue des collections paléobotaniques appartenant à la Commission géologique.

## SECTION DE MINÉRALOGIE.

R. A. A. Johnston et son personnel composé de MM. Eugène Poitevin, H. V. Ellsworth et M. F. Connor, continuèrent pendant l'année leurs travaux ordinaires de minéralogie. Le nombre des renseignements demandés du dehors touchant les minerais et les minéraux du Canada et leurs emplois commerciaux va sensiblement en augmentant. Pendant la saison d'exploration, M. Poitevin passa plusieurs mois en Colombie britannique, interrogeant certaines régions de roches éruptives basiques qu'on croyait devoir renfermer du platine en quantités marchandes. M. Poitevin se rendit aussi

dans la région minière de Black Lake-Thetford (Québec) pour continuer son travail sur la minéralogie de ce district. M. Ellsworth passa quelque temps sur le terrain à recueillir des spécimens pour le Museum et pour les travaux de laboratoire.

A. T. McKinnon occupa son temps pendant l'année à cataloguer des spécimens du Musée; il continua à être chargé de la distribution des collections à l'usage des écoles et à rassembler les pièces de ces collections.

Pendant l'année un grand progrès fut réalisé dans la disposition, sur deux étages dans l'édifice n° 227 rue Sparks, d'une exposition des minéraux industriels du Canada. Une collection spéciale de minéraux industriels du Canada, avec photographies et boîtes *ad hoc* fut préparée et expédiée à la Foire de Lyon (France).

### SECTION DE TOPOGRAPHIE.

Cette section eut à déplorer la perte irréparable d'un de ses plus habiles topographes, le major W. E. Lawson, qui mourut de ses blessures, en France, le 29 août 1918.

Pendant l'année les topographes suivants se trouvaient encore au service du Corps expéditionnaire canadien: S. C. McLean, A. G. Haultain, J. R. Cox, et E. E. Freeland.

W. H. Boyd, chef topographe, nous donne le tableau suivant où se peut voir le travail cartographique fait par cette section pendant la saison d'exploration.

| Localité. | Echelle. | Plans de niveaux. | Topographe en charge. |
|---|---|---|---|
| Britannia Beach, Colombie britannique | $\frac{1}{36000}$ | 100 | K. G. Chipman. |
| Rivière Coquihalla, Colombie britannique | $\frac{1}{48000}$ | 100 | F. S. Falconer. |
| North Thompson River, Colombie britannique | $\frac{1}{48000}$ | 100 | D. A. Nichols. |
| Cantons 47 à 55, rangs 5 à 16, ouest 4e mér. Alberta | $\frac{1}{125000}$ | 100 | A. C. T. Sheppard. |
| Calabogie, Ontario, et Sydney, Nouvelle-Ecosse | $\frac{1}{36000}$ | ........ | C. H. Freeman. |

### SECTION DES SONDAGES.

E. D. Ingall, chef de la section des sondages, communique dans son rapport que, pendant l'année, le travail s'est poursuivi le long des mêmes lignes que précédemment. Le travail de rassembler les relevés de sondages et les séries d'échantillons pris dans les couches traversées, fut grandement facilité, dans certains districts, par la collaboration des géologues de la Commission géologique. On étudia soit au microscope soit autrement, les séries d'échantillons tirés d'un certain nombre de puits en différentes parties du Canada. Les résultats obtenus et les faits de corrélation qui furent constatés furent communiqués aux sondeurs pour leur usage dans la poursuite de leurs opérations. Une aide du même genre fut donnée, dans un grand nombre de cas, par la recherche dans les publications géologiques, des indications se rapportant aux districts où des sondages étaient projetés, ou en voie d'exécution, pour trouver soit de l'eau soit du gaz naturel ou du pétrole. De différentes autres manières on rendit service aux parties intéressées à ces recherches.

| | Nombre de sacs envoyés. | Nombre d'échantillon reçus. | Nombre de puits d'où échantillons reçus. | Nombre de rapports reçus. | Nombre de circulaires envoyées. |
|---|---|---|---|---|---|
| Provinces Maritimes | 2,500 | 2,606 | 12 | 11 | |
| Québec | 100 | 26 | 1 | 31 | |
| Ontario | 7,495 | 3,371 | 14 | 51 | 460 |
| Provinces du Nord-Ouest | 1,400 | 697 | 6 | 402 | |
| Colombie britannique | 450 | ........ | ........ | 2 | |
| | 11,945 | 6,700 | 33 | 497 | 460 |

SECTION DE BIOLOGIE.

Le travail de cette section fut interrompu en janvier 1918 par l'obligation où l'on se trouva de transporter ailleurs les bureaux du Victoria Memorial Museum afin de donner plus d'espace aux exigences du Parlement. Le personnel de la section de biologie se vit assigner de nouveaux locaux au quatrième étage de l'édifice Lowe-Martin, rue Nepean, à Ottawa. L'herbier et les collections destinées à l'étude des mamifères, des oiseaux, et des invertébrés furent démenagés en même temps, si bien que le travail scientifique de la section put se continuer, lors même que le public n'eut plus ses entrées dans ce Museum. En mars 1918, la démolition de l'ancien museum des Pêcheries, rues Queen et O'Connor, fournit l'occasion d'obtenir une grande collection de moulages de poissons et une quantité d'autres pièces marines, en même temps que quelques spécimens de mamifères et d'oiseaux. Le ministère de la Marine et des Pêcheries a droit à notre reconnaissance pour avoir donné d'intéressants spécimens zoologiques quand on ferma le Muséum des Pêcheries.

*Botanique.*

John Macoun continua pendant l'année ses études de botanique sur l'île de Vancouver. Les collections qu'il a formées seront ajoutées à l'Herbier de la Commission géologique.

James M. Macoun a donné beaucoup de temps aux travaux de la section entière ainsi qu'à la détermination des spécimens envoyés par des correspondants et des collectionneurs dans toutes les parties du Canada. Pendant l'été de 1918, M. Macoun fit de grandes collections dans Jasper Park, Alberta, continuant là ses recherches biologiques sur les différentes zones de la vie végétale dans le parc, spécialement vers le cours supérieur de l'Athabaska et dans la région du Shovel Pass. Dans son travail, M. Macoun faisait la tentative de compléter les résultats des investigations faites dans cette région du Jasper Park depuis le commencement jusqu'à la fin de l'époque de la fleuraison.

En sus des collections faites par le personnel pendant l'année, l'Herbier du Dominion a reçu en don 315 spécimens et aussi la collection de feu W. H. Harrington (de 295 Gilmour, Ottawa) qui se composait de 1,619 feuilles montées et de 81 petites bouteilles de graines, offertes par Mme Harrington, le 8 juin 1918. Le nombre des plantes montées pendant l'année s'élève à 2,789; plantes distribuées, 2,063.

*Zoologie.*

R. M. Anderson, zoologiste chargé des mammifères, s'appliqua, pendant l'année, à l'étude des pièces zoologiques recueillies dans son voyage canadien au pôle, de 1913 à 1916, particulièrement les mammifères et les oiseaux. Il passa aussi beaucoup de temps à lire et à rédiger les manuscrits et corriger les épreuves des rapports technico-biologiques, tant terrestres que marins, de la dite expédition. L'arrangement et la classification des collections, déjà considérables de la Commission géologique ont été continués. En septembre et octobre 1918, sur la demande du ministère de l'Intérieur, M. Anderson passa plusieurs semaines à inspecter les terrains réservés à la reproduction des oiseaux sauvages dans les provinces de Saskatchewan et d'Alberta.

P. A. Taverner, zoologiste (chargé des oiseaux), a consacré beaucoup de son temps à l'étude et à la classification de la grande collection d'oiseaux que le département possède déjà. Mille trois cents nouveaux spécimens d'oiseaux furent ajoutés à la collection durant l'année 1918. Au commencement de l'été de 1918, M. Taverner fit un voyage de reconnaissance et de collectionnement, par bateau le long du canal, de la rivière et des lacs Rideau, d'Ottawa à Kingston, et plus tard, pendant l'été, une excursion toute pareille fut faite depuis Ottawa jusqu'à l'embouchure de l'Ottawa, en compagnie de Clyde L. Patch.

C. H. Young passa la saison du 23 avril au 2 octobre dans le voisinage du Shoal Lake (Manitoba) complétant les collections faites la saison précédente par M. Taverner, et M. Young. Les collections de M. Young, en cette saison, se composèrent de 622 oiseaux et de 15 mammifères.

Clyde L. Patch et les autres membres du personnel préparatoire furent occupés à la préparation de petits groupes d'oiseaux et de mammifères pour en faire l'exposition quand on leur trouvera de la place dans le Museum. Claude L. Johnson continua son travail de la préparation des accessoires pour les groupes et les seconds plans des pièces à exposer; il fit aussi quelques dessins coloriés pour illustrer les bulletins du département. D. Blakeley prépara les oiseaux et les mammifères qui étaient reçus au Museum, de même qu'il nettoya, dégraissa et refit de vieilles peaux dans la collection. J. Perron continua ses occupations qui l'appelaient à râcler, à tanner et à apprêter de grandes peaux de mammifères pour les emmagasiner et les monter. Joseph Rochon continua son travail de nettoyer et de blanchir la collection accumulée de crânes de mammifères dans le museum, les préparant à servir aux recherches scientifiques, mettant la dernière touche à environ 1,000 crânes, et commençant le nettoyage et le montage d'une série de petits squellettes de mammifères pour être exposés dans le museum.

J. Johansen continua son travail sur des spécimens végétaux, entomologiques et marins recueillis dans l'expédition canadienne au pôle nord, de 1913 à 1916. Il travailla pendant les trois premiers mois pour la Commission géologique, et pendant le reste de l'année pour le ministère du Service Naval. Un grand nombre de spécimens d'invertébrés recueillis en de précédentes expéditions polaires furent rafraîchis, catalogués et envoyés pour être définis, et rattachés aux séries de rapports qu'on publie actuellement sur l'expédition aux régions polaires.

## SECTION ANTHROPOLOGIQUE.

### *Ethnologie et Linguistique.*

En considération des économies imposées par la guerre, le travail sur le terrain entrepris en 1918 dut être écourté. La salle de l'Anthropologie canadienne dans le Victoria Memorial Museum, demeura fermée au grand public. Une exposition particulière des métiers pratiqués par les suavages fut arrangée en collaboration avec le ministère des Affaires Indiennes pour l'exposition du Canada Central.

E. Sapir fut occupé principalement à des recherches se rapportant aux documents et pièces précédemment recueillis.

C. M. Barbeau fit une revue générale du folk-lore et de l'ethnographie de certains groupes de paysans français dans les comtés de Témiscouata et de Gaspé (Québec). E. Z. Massicotte continua ses recherches sur le folk-lore du district de Montréal. F. W. Waugh continua ses recherches scientifiques parmi les Iroquois dans la réserve de Grand River, Ontario. J. A. Teit ne put consacrer qu'une partie de son temps, en 1918, au service de la Commission.

### *Archéologie.*

La salle des découvertes archéologiques du Canada exposées au Victoria Memorial Museum demeura close pour le grand public pendant l'année 1918. Les recherches archéologiques faites sur le terrain ont été interrompues pendant deux années afin d'appliquer le régime d'économie réclamé par la guerre. En 1918, H. I. Smith accompagna l'un des groupes géologiques qui allait travailler sur le terrain dans la Colombie britannique méridionale, et se procura beaucoup de renseignements présentant quelque intérêt archéologique. W. J. Wintemberg s'occupa pendant toute l'année dans le bureau, de ce genre de recherches.

*Anthropologie physique.*

F. H. S. Knowles investigua différents aspects d'un travail qui se rapportait à l'anthropologie physique.

SECTION DE PHOTOGRAPHIE.

G. G. Clarke et son personnel, comme dans les années précédentes, fit un travail considérable de productions photographiques qui portaient presque toutes le cachet d'une perfection technique fort distinguée et très importante vu qu'elles se rapportaient aux travaux des sections de topographie et de dessin. Pendant l'année, plus de 17,000 épreuves négatives, plaques, épreuves positives, etc., furent développées ou traitées d'une façon ou d'une autre.

BIBLIOTHÈQUE.

La bibliothèque principale demeura dans le Victoria Memorial Museum et une petite succursale fut installée dans les bureaux provisoires de la Commission géologique. Pendant l'année, 940 volumes, brochures et cartes géographiques furent reçus comme dons ou échanges, et l'on acheta 245 livres.

PUBLICATIONS DISTRIBUÉES.

Pendant l'année 1918, 43,800 publications de la Commission géologique, éditions françaises non comprises, furent distribuées. De ce nombre, 31,072 furent distribuées en réponse à des demandes ou écrites ou personnelles, et 12,728 furent envoyées aux adresses de la liste permanente.

En ce qui concerne les traductions françaises de la Commission géologique, la Section de la Publication et de la Traduction du Ministère des Mines, nous informe dans son rapport que pendant l'année 1918, elle distribua 11,901 exemplaires. De ce nombre, 9,455 furent distribués en réponse à des demandes ou écrites ou personnelles, et 2,446 furent envoyées aux adresses de la liste permanente.

LE MUSÉUM.

Le fait que le Victoria Memorial Museum continua à être occupé par le Parlement, la plus grande partie des objets exposés dans le Muséum national fut remisée ou fut fermée au public. L'exposition des minéraux industriels du Canada, dans les salles du n° 227 rue Sparks, continua à être ouverte au public et a même été agrandie. Le travail de préparation des pièces pour le Muséum national se continua dans les diverses sections.

L'habitude de fournir au public des conférences avec projections lumineuses sur des sujets d'intérêts général se continua pendant toute l'année, lors même que ces séances devaient avoir lieu ailleurs que dans le Victoria Memorial Museum. En tout vingt-huit conférences furent données, sur vingt et un sujets, par quatorze conférenciers.

SECTION DE GÉOGRAPHIE ET DE DESSIN.

C. Omer Sénécal rapporte que pendant l'année 1918, vingt-trois nouvelles cartes furent publiées, et que, à la fin de l'année, sept autres cartes étaient aux mains de l'Imprimeur du Roi pour être gravées ou imprimées. A la même date, soixante-deux autres cartes se trouvaient encore aux mains de la section, et à divers stages de leur compilation ou de leur préparation pour leur publication. Comme d'habitude on exécuta un grand nombre de cartes schématiques, de diagrammes, de figures d'illustration, et d'autres dessins. M. Sénécal remplit également les devoirs qui lui incombaient comme membre de la Commission de géographie.

CARTES AUX MAINS DE L'IMPRIMEUR DU ROI, AU 31 DÉCEMBRE 1918.

| Numéro de publication. | Titre. | Date de la réquisition. |
|---|---|---|
| 1584 | Blairmore, Alberta, Géologie; échelle $\frac{1}{62500}$ | 6 sept. 1918. |
| 1585 | Bassin de la rivière Mackenzie, échelle 50 milles au pouce | 28 août 1918. |
| 1691 | Comtés de Buckingham, Ottawa et Labelle, Québec; échelle, 1 mille au pouce | 2 oct. 1918. |
| 1705 | Thetford, Québec. Topographie; échelle, 4000 pieds au pouce | 8 fév. 1918. |
| 1706 | Anyox, Observatory inlet, district de Cassiar, Colombie britannique. Topographie; échelle, $\frac{1}{12000}$ | 23 mars 1918. |
| 1707 | New Glasgow, comté de Pictou, Nouvelle-Ecosse; Topographie; échelle, $\frac{1}{24000}$ | 3 mai 1918. |
| 1708 | Bridge River, entre Rexmount et le lac Gun, district de Lillooet, Colombie britannique, Topographie; échelle, $\frac{1}{12500}$ | 23 jan. 1918. |

CARTES DE LA COMMISSION GÉOLOGIQUES PUBLIÉES DURANT L'ANNÉE 1918.

| Série A. | Numéro de publication. | Titre. | Remarques. |
|---|---|---|---|
| | | *Territoire du Yukon.* | |
| | 1702 | Klotassin; échelle, 2 milles au pouce | Géologie. |
| | | *Colombie Britannique.* | |
| 42 | 1192 | Feuille de Duncan, île de Vancouver, échelle, $\frac{1}{125000}$ | Géologie. |
| 44 | 1194 | Feuille de Sooke, île de Vancouver, échelle, $\frac{1}{125000}$ | Géologie. |
| 165 | 1582 | Windermere, district de Kootenay, échelle, $\frac{1}{125000}$ | Topographie. |
| | 1704 | Ainsworth, district de Kootenay, échelle, $\frac{1}{24000}$ | Topographie. |
| | 1711 | Route traversée par le Great Pacific Eastern Railway, entre Squamish et Lillooet; échelle, 4 milles au pouce | Géologie. |
| | | *Alberta.* | |
| | 1593 | Blairmore, échelle $\frac{1}{62500}$ | Topographie. |
| | 1712 | Contreforts de l'Alberta méridionale; échelle, 4 milles au pouce | Géologie. |
| | 1725 | Coupes de puits dans les formations géologiques de l'Alberta méridionale | Géologie. |
| 115 | 1336 | Sheep River, Alberta, échelle 4 milles au pouce | Topographie. |
| | | Coupes de structure, Alberta centrale; échelle 10 milles au pouce | Géologie. |
| | | Coupe de structure, North Saskatchewan river; échelle, 10 milles au pouce | Géologie. |
| | | *Saskatchewan.* | |
| | 1720 | Dépôts de gravier aux environs de Régina; échelle, 4 milles au pouce | Géologie économique. |
| | | *Manitoba.* | |
| 135 | 1391 | Rivière Churchill inférieure; échelle, 16 milles au pouce | Géologie. |
| | | *Ontario.* | |
| 132 | 1379 | Partie sud-ouest du district de Rainy River; échelle, 2 milles au pouce | Sols. |
| | 1710 | Région pétrolifère Bothwell-Thamesville, comté de Kent; échelle, environ 1·12 milles au pouce | Géologie économique. |
| | 1714 | Péninsule du Niagara; échelle, 4 milles au pouce | Géologie. |
| | 1715 | Péninsule d'Ontario; échelle, 12 milles au pouce | Géologie. |
| | | *Québec.* | |
| 145 | 1495 | Comté de Timiskaming; échelle, 12 milles au pouce | Géologie. |
| 183 | 1630 | Bassin de Harricanaw-Turgeon; échelle, 4 milles au pouce | Géologie. |
| | 1681 | Partie du comté d'Amherst, comté de Labelle; échelle, environ 1750 pieds au pouce | Géologie. |
| | | *Nouveau-Brunswick.* | |
| 164 | 1581 | St-John, comtés de St-Joseph et de Kings; échelle, $\frac{1}{625000}$ | Topographie. |
| | 1709 | Région de tungstène de Burnthill Brook, comté de York; échelle, 4 milles au pouce | Géologie. |

SECTION DE PUBLICATION.

Marc Sauvalle, chef du bureau de publication et de traduction, rapporte que les mémoires, bulletins du muséum et rapports sommaires suivants ont été publiés durant l'année civile de 1918:

## *Publications en anglais.*

1686. Mémoire 99, série géologique 82. *Road material surveys in* 1915—by L. Reinecke; pp. i-v, 1-190; planches, 10; figures, 10; cartes, 2; édition, 2,500 exemplaires; publié le 8 janvier 1918.

1694. Mémoire 102, série géologique 85. *Espanola district, Ontario*—by Terence T. Quirke; pp. i-iii, 1-92; planches, 6; figures, 8; carte, 1; édition, 3,000 exemplaires; publié le 8 janvier 1918.

1695. Mémoire 103, série géologique 86. *Timiskaming county, Quebec*—by M. E. Wilson; pp. i-vi, 1-197; planches, 16; figures, 6; carte, 1; édition, 3,500 exemplaires; publié le 25 mai 1918.

1696. Bulletin du Musée 27, série géologique 35. *Contributions to the mineralogy of Black Lake area, Quebec*—by Eugene Poitevin et R. P. D. Graham; pp. i-ii, 1-103; planches, 12; figures, 22; édition, 2,500 exemplaires; publié le 29 mars 1918.

1716. Mémoire 105, série géologique 87. *Amisk-Athapapuskow Lake district*—by E. L. Bruce; pp. i-iii, 1-91; planches, 7; figures, 4; carte, 1; édition, 3,000 exemplaires; publié le 10 octobre 1918.

1717. Bulletin du Musée 28 série biologique 7. *The hawks of the Canadian prairie provinces in their relation to agriculture*—by P. A. Taverner; pp. i, 1-18; planches, 4; figures, 7; édition, 4,000 exemplaires; publié le 16 novembre 1918.

1718. *Summary report of the Geological Survey, Department of Mines, for the calendar year 1977, Part D;* pp. 1D—46D; édition, 3,000 exemplaires; publié le 4 septembre 1918.

1719. *Summary report of the Geological Survey, Department of Mines, for the calendar year 1917, Part B;* pp. 1B—48B; édition, 3,000 exemplaires; publié le 7 novembre 1918.

1721. *Summary report of the Geological Survey, Department of Mines, for the calendar year 1917, Part C;* pp. 1C—59C; figures, 3; édition, 3,000 exemplaires; publié le 7 novembre 1918.

1727. *Summary report of the Geological Survey. Department of Mines, for the calendar year 1917, Part E;* pp. 1E—48E; figures, 13; carte, 1; édition, 3,000 exemplaires; publié le 10 décembre 1918.

1728. Mémoire 106, série géologique 88. *Road materials in a portion of Vaudreuil county, Quebec, and along the St. Lawrence river from the Quebec boundary to Cardinal, Ontario*—by R. H. Picher; pp. i, 1-12; édition, 1,000 exemplaires; publié le 21 novembre 1918.

## *Traductions françaises.*

1643. Mémoire 92, série géologique 74. *Etude d'une partie de la région du lac Saint-Jean, Québec*—par John A. Dresser; pp. i-iii, 1-95; planches, 5; figures, 2; carte, 1; édition, 1,000 exemplaires; publié le 13 décembre 1918.

1688. *Rapport sommaire de la Commission géologique du ministère des Mines pour l'année civile 1916;* pp. i-xiv, 1-450; figures, 12, cartes, 13; édition, 1,500 exemplaires; publié le 22 mars 1918.

1729. Mémoire 98, série géologique 81. *Gisements de magnésie du district de Grenville, comté d'Argenteuil, Québec*—par M. E. Wilson; pp. i-ii, 1-84; planches, 2; figures, 2; cartes, 3; édition, 1,000 exemplaires; publié le 18 décembre 1918.

1737. *Minéraux industriels du Canada*—par Wyatt Malcolm; pp. 1-16; publié le 28 décembre 1918.

# ÉTAT FINANCIER.

*Par John Marshall.*

Les fonds disponibles pour les travaux et pour les déboursés des levés géologiques pendant l'exercice terminé le 31 mars 1918, étaient:

| Détails. | Crédits. | Dépenses. |
|---|---|---|
| Crédits votés par le parlement | $ 518,522 50 | |
| Appointements des fonctionnaires | | $ 196,043 30 |
| Explorations dans la Colombie britannique et le Yukon | | 21,148 45 |
| Levés topographiques dans la Colombie britannique | | 4,142 30 |
| Explorations dans les territoires du Nord-Ouest | | 32,557 88 |
| Levés topographiques dans les territoires du Nord-Ouest | | 4,397 26 |
| Explorations dans l'Ontario | | 10,957 39 |
| Levés topographiques dans l'Ontario | | 5,284 00 |
| Explorations dans la province de Québec | | 1,631 66 |
| Levés topographiques dans la province de Québec | | 2,648 84 |
| Explorations dans le Nouveau-Brunswick | | 1,699 97 |
| Explorations dans la Nouvelle-Ecosse | | 4,870 86 |
| Levés topographiques dans la Nouvelle-Ecosse | | 4,138 55 |
| Explorations en général | | 2,615 28 |
| Recherches sur les matériaux de voirie | | 8,530 78 |
| Recherches paléontologiques | | 7.558 68 |
| Recherches ethnologiques | | 968 80 |
| Sondages | | 4,567 00 |
| Publications de rapports | | 38,145 35 |
| Traduction de rapports | | 3,142 77 |
| Publication de cartes | | 23,128 68 |
| Appointements, service extérieur | | 17,156 72 |
| Papeterie, matériaux pour la cartographie, impressions diverses | | 7,548 99 |
| Divers | | 7,253 32 |
| Bibliothèque | | 1,533 05 |
| Fournitures photographiques | | 1,368 07 |
| Frais de port et télégrammes | | 1,278 02 |
| Dépenses imprévues | | 1,253 02 |
| Spécimens pour le muséum | | 1,015 81 |
| Instruments et réparations | | 795 90 |
| Préparation du catalogue des publications | | 685 60 |
| Honoraires judiciaires | | 582 20 |
| Publicité | | 469 61 |
| Compensation à J. F. Lyons, pour logis, combustible et éclairage | | 400 00 |
| Solde non dépensé et désaffecté | | 99,004 39 |
| | $ 518,522 50 | $ 518,522 50 |

## RÉSUMÉ.

| | Crédits. | Dépenses. | Crédits non dépensés. |
|---|---|---|---|
| Crédit du gouvernement civil | $ 246,122 50 | $ 196,043 30 | $ 50,079 20 |
| Explorations et levés au Canada | 150,000 00 | 122,120 02 | 27,879 98 |
| Publication de rapports et de cartes; traduction | 65,000 00 | 65,000 00 | |
| Achats de livres, d'instruments, divers | 50,000 00 | 33 685 96 | 16 314 04 |
| Achats de spécimens pour le muséum Victoria | 5,000 00 | 1,015 81 | 3,984 19 |
| Indemnité à J. F. Lyons, pour logis, combustible et éclairage | 400 00 | 400 00 | |
| Dépenses imprévues | 2,000 00 | 1,253 02 | 746 98 |
| | $ 518,522 50 | $ 419,518 11 | $ 99,004 39 |

## REVENU EXTRAORDINAIRE.

| | | |
|---|---|---|
| Ventes de matériel | $ 439 00 | |
| Ventes de publications | 65 48 | $ 504 48 |

# RAPPORT SOMMAIRE

DE LA

# DIVISION DES MINES

DU

# MINISTÈRE DES MINES

POUR

## L'ANNÉE CIVILE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE

## 1918

(*Traduit de l'anglais.*)

*IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT*




OTTAWA
THOMAS MULVEY
IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1920

"AVIS".

Cet ouvrage a été publié en anglais sous le numéro 509

*A Son Excellence le duc de Devonshire, C.J., C.P., G.C.M.G., G.C.V.O., etc., etc., Gouverneur général et Commandant en chef du Dominion du Canada.*

PLAISE À VOTRE EXCELLENCE,

Le soussigné a l'honneur de présenter à Votre Excellence, conformément à la loi 6-7 Edouard VII, chapitre 29, article 18, le rapport sommaire des travaux de la division des Mines du ministère des Mines pour l'année civile se terminant le 31 décembre 1918.

MARTIN BURRELL,
*Ministre des Mines.*

L'honorable MARTIN BURRELL,
Ministre des Mines,
Ottawa.

MONSIEUR LE MINISTRE, — J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint le rapport sommaire du directeur des travaux de la division des Mines du ministère des Mines, pour l'année civile se terminant le 31 décembre 1918.

Je demeure, monsieur le ministre,
Votre obéissant serviteur,

R. G. McCONNELL,
*Sous-ministre.*

# TABLE DES MATIÈRES

## ILLUSTRATIONS.

### *Dessins.*



### *Diagrammes.*

# RAPPORT SOMMAIRE

DE LA

# DIVISION DES MINES DU MINISTÈRE DES MINES, POUR L'ANNÉE CIVILE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1918.

## INTRODUCTION.

Les progrès notables qui se sont faits dans l'industrie minière au Canada durant l'année 1917 se sont continués en 1918 et, comme résultat, la production minérale s'est accrue de 10 pour cent. Les besoins urgents de matériaux de guerre, métalliques et non métalliques, ont stimulé cette production croissante. Les facilités techniques offertes par la division des Mines, utilisées avec leur plus fort rendement, ont largement contribué à ces progrès en facilitant l'obtention des minéraux et autres matières nécessaires pour les munitions, de même qu'en collaborant au développement général de l'industrie minière.

Les travaux accomplis par la division des Mines dans cet ordre d'idée représentent un vaste programme comportant non seulement d'importantes recherches sur le terrain et dans le laboratoire, par les employés de cette division, mais aussi une augmentation très considérable dans le travail de bureau.

Pour faire face aux demandes extraordinaires résultant des conditions de guerre et aux besoins urgents des industries naissantes dans ce pays, il a fallu examiner certains gisements minéralifères, métalliques et non métalliques, comprenant des dépôts de pyrites et de calcaires, et certaines étendues de sable et d'argile. Il a fallu entreprendre des travaux pratiques dans les divers laboratoires de physique, de chimie et d'expérimentation, sur des échantillons de minerais, combustibles, huiles, gaz, etc. De plus, de nombreux échantillons ont été soumis à notre examen, accompagnés de demandes de renseignements sur leur valeur économique; des demandes d'information technique furent reçues au sujet de la valeur intrinsèque et des perspectives commerciales de certains gisements minéraux, ou se rattachant aux problèmes et difficultés rencontrés dans la manipulation et la fabrication de certains métaux et leurs produits connexes. Enfin, à ces travaux techniques il faut ajouter le relevé des statistiques se rapportant à la production minérale du Canada, ces informations ayant été compilées et publiées pour être distribuées au public, ainsi qu'il est dit dans une autre partie de ce rapport.

On trouvera dans les pages suivantes des détails sur le travail exécuté dans les différentes sections de ce service par les divers membres du personnel.

Outre les rapports statistiques susmentionnés, les rapports suivants ont été publiés: Rapport sommaire de la division des Mines pour l'année civile terminée le 31 décembre 1917; Pierre de construction et d'ornement du Canada, volume V; Ressources en argile du sud de la Saskatchewan; Sources minérales du Canada, Partie II, et aussi des analyses de combustibles canadiens: Parties I, II, III, IV et V.

## SECTION DE PRÉPARATION MÉCANIQUE ET DE MÉTALLURGIE.

Comme il a été dit dans le rapport sommaire précédent, le travail de cette division fut d'abord limité durant cette année-là aux recherches sur les minéraux tant demandés en raison de la guerre. La préparation commerciale des minerais de molybdénite qui constituait l'une des principales occupations de ce service durant la saison passée

fut abandonnée au mois de juillet, vu qu'il n'y avait plus de demande pour ce produit de la part des autorités impériales; et le reste de l'année fut consacré aux recherches et aux travaux de routine sur des échantillons de diverses catégories de minerais qui avaient été soumis pour des essais de concentration et de broyage.

On trouvera plus loin dans ce rapport un compte rendu détaillé des divers essais qui ont été faits.

## COMBUSTIBLES ET ESSAI DE COMBUSTIBLES.

Les travaux exécutés durant l'année 1918 par la Section des Combustibles et de l'Essai des Combustibles ont consisté en partie dans la préparation d'un rapport établissant les résultats d'essais pratiqués à la station d'essai des combustibles sur un grand nombre d'échantillons commerciaux de charbon venant de l'Alberta. Le but de ces essais était de déterminer la valeur de ces combustibles pour la fabrication du gaz et la production de la vapeur.

Les laboratoires de chimie ont employé tout leur temps à faire des analyses de pétroles, gaz, charbons, tourbe et air des mines, à part les nombreuses recherches qui furent faites en vue de déterminer à quel traitement il faudra soumettre les lignites de la Saskatchewan, afin de pouvoir en fabriquer des briquettes.

Un laboratoire pour l'huile minérale a été installé dans lequel il sera possible de déterminer la valeur des combustibles riches en matières volatiles, de la tourbe et des schistes pétrolifères pour la production des huiles. Dans ce laboratoire ont été installés deux grands gazomètres et un moteur à l'huile, et des cornues spécialement construites seront érigées dans le voisinage immédiat du bâtiment installé pour traiter les divers charbons et schistes pétrolifères. On fait actuellement des préparatifs pour entreprendre des travaux de recherche sur les échantillons de schiste pétrolifère qui seront envoyés à nos laboratoires durant cette année et les années à venir, du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Ecosse ou d'autres provenances. Ces travaux de recherche seront de même nature que ceux que l'on fait en ce moment, en rapport avec les lignites. L'investigation commencée deux ans auparavant se rapportant à la carbonisation et au briquetage de nos lignites de l'Ouest est encore en marche.

Le chef de la section du combustible et de l'essai du combustible, en sus de ses fonctions régulières comme chef de section, a été nommé membre de la "Commission des Forces hydrauliques du Canada" et puis membre et secrétaire de la "Commission de la Tourbe". Ce dernier comité se compose de deux membres fédéraux et deux membres nommés par la province d'Ontario.

Des travaux considérables ont été faits également par les employés de cette section dans le but de déterminer la résistance à la traction et à la compression, et la dureté de certains aciers, pour le ministère impérial des Munitions, du département de la Milice et de la Défense et pour d'autres services du gouvernement.

Une étude spéciale a été faite également au sujet des propriétés de l'acier "Nicu" par MM. Blizard et Hardy.

Le laboratoire de calibrage des pyromètres qui fut installé il y a peu de temps, a été placé sous la direction de M. E. S. Malloch qui a déjà fait une vingtaine de calibrages pour ce ministère et pour d'autres.

Il y a eu tellement à faire dans la construction d'appareils et la réparation des appareils et machines déjà existants et dans l'érection de nouvelles machines, qu'une partie du hangar où l'on mettait autrefois les échantillons de charbon a été convertie en annexe temporaire de l'atelier des machines. Tous les travaux de machinerie de la division des Mines se font dans ces ateliers.

## SECTION DES MINES MÉTALLIFÈRES.

En raison de la demande considérable de minerais de pyrites pour la fabrication de l'acide sulfurique employé dans les munitions, le Dr A. W. G. Wilson, chef de cette section, a consacré plusieurs semaines à la recherche des gisements dans le centre de l'Ontario. L'ingénieur adjoint, M. A. H. A. Robinson, a été chargé du même travail et il a passé toute sa saison d'exploration à faire des recherches sur les réserves non développées de pyrites dans l'est du Canada, son champ d'exploration comprenant des gisements dans l'ouest d'Ontario, dans Québec et dans les Provinces maritimes. On trouvera un compte rendu de son travail dans une autre partie de ce rapport.

Le Dr Wilson a aussi passé environ sept semaines à étudier les procédés en usage aux Etats-Unis pour la récupération de la potasse dans les gaz de carneaux des usines de ciment. A part cela, il fut très occupé dans ses fonctions d'ingénieur chargé des pyrites et du soufre pour le *War Trade Board* et fut bien souvent appelé à servir d'ingénieur conseil auprès de cette commission.

## RECHERCHES SUR LE CALCAIRE.

L'enquête sur les gisements de calcaire entreprise en 1916 et 1917 fut poursuivie par M. Howells Fréchette. Ses recherches portèrent principalement sur la province d'Ontario, où il visita des endroits qui n'avaient pas été examinés les années précédentes.

En raison de la demande pour la dolomie utilisée dans la fabrication de la chaux et dans l'industrie de la pâte de bois, M. Fréchette a consacré quelque temps à examiner certains gisements favorablement situés pour les centres de consommation.

## RECHERCHES SUR LE GRAPHITE ET L'INDUSTRIE DU GRAPHITE.

Comme il a été annoncé dans le rapport sommaire précédent, une enquête sur l'industrie du graphite fut entreprise afin d'en activer la production au Canada. Ce travail, confié à M. H. S. Spence, fut commencé durant l'année 1918. Cette enquête comportait une nouvelle visite de nombreuses mines et usines et l'exploration de plusieurs nouvelles propriétés dans le but d'obtenir de nouveaux renseignements pour compléter le rapport. De plus, il fallut aller consulter un certain nombre de fabricants de produits graphitiques tant au Canada qu'aux Etats-Unis. Les résultats obtenus comme suite à ces démarches font l'objet d'un rapport qui est actuellement en préparation et qui sera publié au début de l'année 1920.

## MICA.

Durant l'année 1918, le ministère impérial des munitions ayant à faire face à une pénurie de mica de bonne qualité pour les plaques de magnéto-condensateurs, s'adressa au gouvernement canadien pour s'assurer si l'on pouvait se procurer cette matière dans le pays. En réponse à cette demande, la division des mines a fait transmettre par l'entremise de la Commission impériale des Munitions des échantillons de mica représentant les catégories de mica disponibles dans les gisements canadiens. Les feuilles furent essayées quant à leur résistance diélectrique, par les autorités impériales et un compte rendu des résultats obtenus fut envoyé à la division des Mines. Ce rapport établit que certains des échantillons, notamment ceux provenant de la Colombie britannique étaient très propres à l'usage en question. Des démarches furent faites auprès des propriétaires de mines et de claims de mica pour obtenir des approvisionnements, mais avant que l'on ait pu s'en occuper activement, un avis fut reçu du gouvernement britannique annonçant qu'en raison du manque de transports il faudrait renoncer à se procurer du mica au Canada.

## RECHERCHES SUR LES SABLES ET GRÈS DU CANADA.

M. L. H. Cole, chargé de cette enquête qui avait été déjà commencée l'année précédente, a limité ses recherches à l'est du Canada, ses travaux d'exploration ayant porté principalement sur la vallée de l'Ottawa; il fit aussi plusieurs voyages pour aller examiner les gisements au voisinage de Fort-William, le district de Kamouraska au nord-est de la ville de Québec, et certains gisements du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse. Les travaux se rapportant à cette enquête, qui ont été faits jusqu'à présent, sont l'objet d'un article que l'on trouvera plus loin sous le titre: "Rapport préliminaire sur les gisements de silice de l'est du Canada."

## DÉCOUVERTE DE SEL GEMME À MALAGASH, NOUVELLE-ÉCOSSE.

Dans le comté de Cumberland, N.-E., l'on est en train d'attaquer un gisement de sel gemme. L'attention de ce département fut d'abord attirée sur ce dépôt par les résultats d'une analyse d'eau fortement salée provenant d'un puits que l'on creusait au voisinage. On conseilla alors aux personnes intéressées de poursuivre l'exploration et M. L. H. Cole fut chargé de se rendre sur les lieux afin d'examiner l'endroit et se rendre compte de la nature et de l'étendue du gisement et des possibilités d'exploitation.

On trouvera plus loin dans ce rapport un compte rendu de M. Cole sur ce sujet.

## LABORATOIRE DE CHIMIE.

Les laboratoires de chimie ont accompli une grande variété de travaux durant l'année en raison des nombreuses occupations des diverses sections de la division des Mines et, en même temps, ont eu à s'occuper de travaux pour d'autres services du gouvernement tels que les Travaux publics, le bureau du Contrôleur des combustibles, la Commission impériale des Munitions, etc., de même que répondre à des demandes de déterminations de diverse nature de la part de compagnies minières, prospecteurs et autres personnes s'intéressant à l'industrie minière. Le besoin urgent et croissant de certains minéraux de guerre et leurs produits connexes ont donné lieu à un programme spécial de recherche destiné à activer cette production, et toutes les facilités offertes par nos laboratoires ont été mises en œuvre et ont largement contribué, malgré le petit nombre de nos chimistes, à atteindre les résultats obtenus.

On trouvera plus loin des détails sur les travaux spéciaux accomplis dans les divers laboratoires de la division des Mines.

## SECTION DES RESSOURCES MINÉRALES ET DES STATISTIQUES.

Les travaux de cette section ont consisté dans le relevé des informations statistiques qui constituent la base du rapport annuel sur la production minérale du Canada. On prépare dans les premiers mois de l'année, d'après les informations que l'on peut déjà obtenir, un rapport préliminaire qui fait pressentir ce que sera la production minérale de toute l'année, et ces chiffres sont ensuite revisés dans le rapport annuel, alors que des renseignements plus complets ont été obtenus.

L'arrangement conclu en 1917 avec le bureau de recensement du ministère du Commerce en vertu duquel ce bureau acceptera comme officiels les rapports des statistiques de la production minérale tels que relevés par le ministère des Mines, est encore en vigueur. De plus, des rapports mensuels ou trimestriels spéciaux sur la production de certains minéraux ou produits miniers, nécessités par les conditions de guerre, ont été obtenus et, une fois coordonnés, mis à la disposition de divers bureaux tels que ceux du Contrôleur des combustibles, de la *Canadian Munition Resources Commission* et du *War Trade Board*. Dans une autre partie de cet ouvrage, on trouvera un rapport complet des travaux de cette section pendant l'année, lequel a été préparé par celui qui en est le chef.

## SECTION DE LA CÉRAMIQUE.

Les attributions de ce service consistent dans la recherche tant sur le terrain que dans le laboratoire des ressources en argiles et schistes du Dominion canadien. On a fait l'examen durant l'année de certains dépôts d'argile dans la vallée de l'Ottawa et dans l'est de l'Ontario; un voyage a été fait aussi dans l'île du Prince-Edouard pour prospecter des dépôts d'argile à tuyaux. Les travaux de laboratoire consistent dans l'essai des nombreux échantillons d'argiles et schistes qui sont soumis pour être examinés et sur lesquels il faut faire rapport; il a été fait aussi des recherches spéciales sur certaines matières réfractaires et des services considérables ont été rendus aux fabricants de produits argileux pour les aider à résoudre les difficultés qui se présentent dans la fabrication.

## SECTION DES MATÉRIAUX DE VOIRIE.

Le programme des travaux qui incombent à la section des matériaux de Voirie comprend la localisation, l'examen, le relevé et l'échantillonnage de tous les gisements de matériaux de voirie exploitables le long des chemins projetés sur les routes importantes dans tout le pays. Durant cette année, les explorations se sont faites au Manitoba, au Rocky Mountain Park (Alberta), et dans la Colombie britannique. Ces recherches ont été complétées par de nombreux travaux de laboratoire, comprenant l'essai des échantillons obtenus sur le terrain et des expériences de nature à promouvoir la science de l'établissement de routes.

Dans le compte rendu détaillé des travaux de cette section qui apparaît plus loin, on pourra lire un rapport de M. G. C. Parker, du *Provincial Department of Public Highway,* de Toronto, sur les perspectives d'utilisation des sables bitumineux du nord de l'Alberta pour recouvrir les chemins ruraux.

## BIBLIOTHÈQUE TECHNIQUE.

La bibliothèque a repris tellement d'importance durant cette année que les nouveaux rayons installés en 1917 ont été très insuffisants pour contenir les volumes ajoutés en 1918, et il a fallu des remaniements à plusieurs reprises pour faire face à ce constant accroissement.

Beaucoup d'ouvrages précieux ont été obtenus par échange et nos efforts pour rétablir les échanges interrompus durant la guerre et obtenir des publications introuvables durant cette période ont été en partie couronnés de succès.

Volumes ajoutés à la bibliothèque durant l'année: total des ouvrages échangés, 1,837, comprenant 483 bulletins, procès-verbaux, comptes rendus de diverses sociétés scientifiques et techniques—et 1,354 publications du gouvernement d'une valeur scientifique et technique, sous forme de rapports, mémoires, bulletins, cartes, etc.; 28 volumes ont été donnés, 157 achetés et 91 reliés, ce qui donne un total de 2,113 livres nouveaux pour l'année écoulée.

EUGENE HAANEL,
*Directeur.*

# RAPPORTS SOMMAIRES INDIVIDUELS.

## SECTION DES MINES MÉTALLIFÈRES.

### I.

Alfred W. G. Wilson, Ph. D., *chef de la section.*

Durant l'année 1918, ce service n'a employé que deux explorateurs sur le terrain. Le chef de la section, le Dr A. W. G. Wilson a passé une partie de la saison d'exploration à étudier les mines et prospects de pyrites dans le centre de l'Ontario et, de son côté, M. A. H. A. Robinson a consacré toute la saison à examiner les mines et prospects de pyrites dans d'autres parties de l'est du Canada. Les gisements en question comprennent tous les prospects connus dans le nord et l'ouest d'Ontario de même que dans Québec et les Provinces maritimes.

L'étude des pyrites sur le terrain fut d'abord entreprise en raison de la forte demande pour les minerais de pyrite dans la fabrication de l'acide sulfurique pour les munitions et, à un moment donné, l'on a craint une pénurie de soufre lequel est un élément essentiel. On se propose également de préparer une seconde édition du rapport sur les pyrites en y ajoutant les dernières informations disponibles, la première édition étant aujourd'hui épuisée.

Il a été dit, dans le rapport sommaire de 1916, que le Dr Wilson avait été chargé d'une enquête spéciale sur la question des industries chimiques au Canada, particulièrement en ce qui concerne les produits fabriqués et les matières premières exigées. Des informations sur la plupart des phases de cette enquête ont été fournies aux intéressés depuis le début de l'année 1916. Il n'a pas été possible de préparer pour la publication un rapport final sur ces recherches, par suite de l'urgence des autres devoirs à remplir et, d'ailleurs, on n'a pas cru qu'il y eut lieu de publier un rapport final avant la fin de la guerre. Grâce à tous les renseignements obtenus pour la préparation de cet ouvrage, ce bureau s'est trouvé en état de fournir d'importantes informations au *War Trade Board* et autres organisations gouvernementales.

Peu après l'organisation de cette dernière commission, le Dr Wilson fut nommé ingénieur en charge des pyrites et du soufre et, durant la majeure partie de l'année, servit de technicien aviseur auprès de la Commission pour diverses questions qui se sont présentées de temps à autre. Il est à signaler, à ce propos, que les services des membres de la section des Ressources minérales et des Statistiques, de celle des Mines non métallifères et de celle de la Chimie étaient à la disposition de la même Commission et furent utilisés par le Dr Wilson suivant qu'il en eut besoin.

Sur l'initiative du *War Trade Board,* le Dr Wilson, en collaboration avec M. S. Barr, ingénieur à l'emploi de la *Canada Cement Company,* fit une enquête sur les procédés en usage aux Etats-Unis dans les usines de ciment pour la récupération de la potasse dans les gaz de carneaux. Une partie des mois d'août, de novembre et de décembre fut employée à poursuivre cette enquête. Nous tenons à exprimer nos remerciements à certains fabricants des Etats-Unis pour leur amabilité en facilitant à ces deux messieurs l'inspection de onze établissements sur quatorze, actuellement en opération ou en cours de construction. Il n'a pas été jugé nécessaire de visiter les trois dernières usines lesquelles n'étaient en somme que des répliques de celles déjà visitées.

L'enquête sur la récupération de la potasse s'étendra aux usines canadiennes pour en étudier les conditions sous ce rapport. Les informations confidentielles requises par la Commission sont maintenant à sa portée. Il sera publié finalement un compte rendu sur ce sujet sous forme de bulletin.

Durant cette année, le travail de bureau de cette section fut expédié aussi rapidement que possible. Les travaux d'études bibliographiques ont considérablement augmenté le catalogue de référence pour ce qui concerne les industries d'exploitation des métaux au Canada. Nous croyons que tous les importants gisements connus de fer, cuivre, zinc, plomb, argent, molybdène, tungstène, titane et autres métaux inférieurs, comprenant presque toute la littérature qui s'y rapporte, ont été indexés principalement par Mlle D. M. Stewart. Les travaux d'études bibliographiques dans cette section, comprennent également la mise en index de tout article sur les procédés électro-métallurgiques, les nitrates atmosphériques, la récupération et la production de la potasse et diverses autres branches de chimie technologique. Nous ferons remarquer que cet index a été commencé avant l'année 1914. Il en est résulté que ce bureau possède maintenant les informations les plus complètes qu'il est possible de se procurer sur les conditions d'avant-guerre de l'électro-métallurgie, des nitrates d'azote atmosphérique et de la récupération de la potasse.

Poursuivant son étude sur les ressources en minerai de fer du Canada, M. Robinson a préparé une bibliographie et des résumés se rapportant aux gisements de titane et à l'utilisation commerciale de ce métal. De nouveaux résumés ont aussi été préparés sur les gisements de minerai de fer canadiens pour compléter les renseignements contenus dans le rapport sur les gisements de minerai de fer du Canada. Une carte à grande échelle montrant l'emplacement de tous les gisements de minerai de fer au Canada et leur situation par rapport aux lignes de transport, est également en cours de préparation.

## II.

## RECHERCHES SUR LES RESSOURCES DE PYRITES.

A. H. A. Robinson.

La saison d'exploration de 1918 fut consacrée à une enquête sur les réserves non exploitées de pyrites dans l'est du Canada, c'est-à-dire dans Ontario, Québec, le Nouveau-Brunswick et la Nouvelle-Ecosse. La majeure partie de la saison fut passée dans l'Ontario, le champ d'exploration dans cette province comprenant toutes les parties nord et nord-ouest, sauf le district qui longe l'*Algoma Central Railway*, au nord de Sault-Ste-Marie. Les gisements qui longent l'*Algoma Central* et ceux du sud-ouest de l'Ontario devaient être examinés par d'autres explorateurs. D'une façon générale, nous nous sommes bornés à étudier les prospects situés à une distance raisonnable des lignes de transport par rail ou par bateau.

Nous étions chargés d'obtenir le plus de détails possible sur les prospects à visiter, en s'attachant particulièrement à leurs conditions physiques, leur situation par rapport aux facilités de transport et leurs propriétaires actuels. Ces informations étaient requises d'abord pour l'usage du *War Trade Board* et ensuite pour la préparation d'une deuxième édition du rapport de la division des Mines sur les Pyrites du Canada. Nous étions chargés aussi de prendre note des gisements de pyrrhotine.

Il se faisait très peu d'exploitation dans les endroits que nous avons visités. La plupart des mines n'avaient pas été travaillées depuis quelque temps, quelques-unes depuis des années, et les excavations qu'on y voit encore sont dans un trop mauvais état pour être bien examinées. Quelques-unes aussi avaient été creusées dans le but

d'explorer non pour des pyrites, mais pour des gisements d'autres minéraux avec lesquels les pyrites se trouvaient associés. La seule information que nous avons pu recueillir au sujet de certains gisements fut obtenue par l'examen des haldes rocheuses ou des affleurements naturels. Lorsque ceux-ci, comme il arrive d'ordinaire, quand il s'agit de pyrite ou de pyrrhotine, sont plus ou moins profondément décomposés, on ne peut guère apprendre rien de définitif quant à la qualité propable du minerai non altéré qui est en profondeur.

Des échantillons furent pris dans presque tous les gisements examinés. En les choisissant, on a bien essayé de ne prendre que ceux qui représentaient une partie considérable du gisement; mais cela ne fut pas toujours possible, non seulement à cause de l'exiguïté de beaucoup des affleurements accessibles, mais aussi parce que les seuls endroits où on pouvait les trouver étaient des excavations peu profondes ou de vieilles haldes où les pyrites avaient subi beaucoup d'altération. Des échantillons prélevés dans ces conditions ne peuvent donc par conséquent être regardés que comme indiquant d'une façon très vague la composition du gîte principal.

Un bon nombre des prospects visités ont déjà été examinés et ont été l'objet d'un rapport par des observateurs avisés. Comme dans la plupart des cas, ces examens antérieurs ont été faits dans des conditions plus avantageuses, nous avons puisé librement dans les anciens rapports et souvent cité les auteurs mot pour mot—toutefois, en mentionnant leurs noms—dans la description des divers gisements.

Le seul prospect visité dans l'Ontario où il se faisait réellement de l'exploitation fut au Nickel lake; on venait justement d'y foncer un puits sur un affleurement de pyrîtes d'excellente qualité, dans le but d'en déterminer l'étendue en profondeur.

Aux mines Whelan et Cross, sur le lac Winnitaki, où des pyrites de haute teneur ont également été découvertes, un puits a été foncé et un travers-banc pratiqué à une profondeur de 75 pieds, en 1916-17. Les travaux en sont restés là, la situation plutôt défavorable du gisement en ce qui concerne les facilités de transport ayant paraît-il découragé pour le présent, toute autre dépense pour l'exploitation.

En 1917, la *General Chemical Company,* de New-York, a fait de nombreux sondages pour explorer les gisements de pyrite au sud de Mokomon, canton de Conmee, et obtenu, à ce qu'il paraît, des résultats encourageants, puisque la mine a été subséquemment louée à ferme par cette compagnie. Il ne s'y est cependant pas encore fait d'abatage.

Il y a toutefois de vastes gisements au nord de Rush Lake qui méritent d'être signalés bien que, actuellement, peu accessibles, et intéressants, peut-être, pour leur teneur en fer plutôt qu'en soufre. En extrayant le soufre, on rendrait une large part des matières de ces gisements propre à la fabrication du fer au haut fourneau; et l'on pourrait en faire une exploitation profitable en récupérant le soufre à titre de produit secondaire. Il y a aussi de vastes gisements à Atikokan que l'on pourrait aussi exploiter avec avantage en les traitant de la même façon.

Dans la province de Québec, jusqu'à présent, toutes les mines de pyrites en activité et, pour ainsi dire, tous les prospects connus qui promettent bien au point de vue exploitation, se trouvent dans les cantons de l'Est et ont été décrits au complet par J. A. Bancroft, dans son "Rapport sur les gisements de cuivre des cantons de l'Est de la province de Québec", publié par le Service des Mines à Québec en 1915. Depuis que le rapport de Bancroft est paru, des nouvelles explorations par sondage au diamant et par prospection superficielle, ont été faites sur un bon nombre des anciennes mines, mais, autant que nous avons pu savoir en nous adressant au Service des Mines de Québec, et par un examen des districts miniers des cantons de l'Est, il n'en est résulté aucune découverte ou exploitation d'une importance quelconque.

Dans les Provinces Maritimes, le Nouveau-Brunswick et la Nouvelle-Ecosse, on n'a pas connaissance qu'il y ait jamais eu d'exploitation de pyrites en quantité commerciale pour leur teneur en soufre. Il n'existe cependant aucune raison géologique pour qu'il ne s'y rencontre pas de gisements exploitables; dans les deux provinces il a

été signalé en plusieurs endroits des gisements de pyrites souvent associées avec du cuivre et de l'or. Après avoir questionné des personnes au courant des gisements minéraux connus dans les Provinces Maritimes et consulté les minéralogistes du gouvernement à Fredericton et à Halifax, nous avons visité les endroits reconnus comme donnant le plus d'espérances; mais rien n'a été trouvé pouvant donner une indication quelconque de valeur probable comme réserve commerciale de pyrites. Parmi les gisements examinés se trouvaient les pyrrhotines nickelifères trouvées près de St-Stephen, N.-B., dont l'étendue est probablement assez restreinte.

Durant toute la saison, partout où nous avons demandé des renseignements, ils nous ont été donnés aimablement et de bonne grâce, et nous devons des remerciements à tous ces prospecteurs, mineurs, employés du gouvernement et autres personnes trop nombreuses pour qu'on en fasse mention qui nous ont parfois, malgré le dérangement que cela leur occasionnerait, très volontiers servi de guides ou rendu d'autres services avec une gracieuse courtoisie.

## GISEMENTS DE PYRITES DANS LE NORD ET LE NORD-OUEST DE L'ONTARIO.

### Gisements accessibles par le chemin de fer Canadien-National: de Fort Frances à Sudbury.

#### LAC FURLONGE.

Le lac Furlonge est situé à environ 35 milles, en ligne droite, au nord de Fort-Frances; et environ 10 milles au nord du détroit de Manitou qui constitue l'extrémité nord du bras septentrional de Rainy-Lake.

*Claims Drummond: J.L. 150, J.L. 151, F.F. 240, et F.F. 255.*

Ces quatre claims miniers se composent ensemble de quelque 170 acres de terre ferme et de terre sous les eaux du lac Furlonge, et sont la propriété de la compagnie Drummond Mines Limited, édifice Marsh Fisher, Montréal. Les informations suivantes à leur sujet, puisées dans les dossiers de la compagnie, nous ont été gracieusement fournies par son président, M. Geo. E. Drummond.

On peut le plus commodément atteindre ces claims à partir de Fort Frances en allant par bateau à gazoline jusqu'aux Cascades, à la tête du détroit de Manitou, soit une distance d'environ 34 milles. De cet endroit, il y a deux routes canotières menant au lac Furlonge: l'une par la rivière Manitou est d'à peu près 15 milles de longueur, mais, en raison des nombreux portages à faire, il faut une journée pour faire le trajet sans charge; l'autre, par voie des lacs Six Mile, Echo, Smoke et Kaiarskons est d'environ 12 milles et peut être parcourue en cinq heures avec une charge légère. C'est ordinairement cette dernière que l'on prend.

Il ne s'est fait jusqu'à présent que peu d'abatage sur cette propriété, mais on y a découvert quatre lentilles de pyrites ayant les dimensions superficielles suivantes:

| | |
|---|---|
| Lentille n° 1.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 118 sur 30 pieds. |
| " " 2.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 110 " 24 " |
| " " 4.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 50 " 13 " |
| " " 6.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 60 " 14 " |

La teneur en soufre des échantillons types est comme suit:

| | |
|---|---|
| Lentille n° 2.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 41·62 pour cent. |
| " " 4.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 40·68 " |
| " " 6.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 37·63 " |

Cela indique suffisamment qu'il y a d'autres gîtes de pyrites sur ce claim.

Il y a la question du transport qui est sérieuse à cause de la situation de la mine. Pour transporter les produits jusqu'au chemin de fer si l'on exploitait ces gisements, voici ce qui a été proposé: depuis la mine au lac Furlonge jusqu'au lac Kaiarskons, un tiers de mille par tramway aérien; traversée du lac Kaiarskons, 4 milles, par bateau; du lac Kaiarskons à Devil's-Cascade, 7 milles, par tramway aérien; de Devil's-Cascade à Fort-Frances, 30 milles, par bateau — ce qui fait un total de 41 milles et ⅓ par bateau et par tramway aérien. Aux divers points de transbordement, il faudrait construire des silos à minerai et le minerai serait transbordé par des appareils mécaniques.

**La zone ferrifère de Nickel Lake.**—La zone ferrifère de Nickel Lake est une bande de roche rubanée à formation ferrugineuse que l'on peut suivre et retrouver au moyen de ses affleurements en chapeau de fer le long du chemin de fer Canadien National à travers les cantons de Watten et Halkirk, depuis la rive orientale du Rainy-Lake jusqu'à Bears-Passage. L'élément le plus abondant de la formation ferrifère est la silice qui est parfois entrerubanée de magnétite, mais plus souvent chargée de pyrite et de pyrrhotine, surtout de ce dernier métal. Il y a quelques affleurements cependant qui ne renferment que des pyrites massives, et la présence de celles-ci donne lieu d'espérer que l'on trouvera des gîtes de pyrites suffisamment importants et purs pour avoir de la valeur comme source de soufre. Des travaux d'exploration ont été entrepris à plusieurs endroits le long de cette zone dans le but de découvrir des dépôts exploitables de pyrites.

*Claims de Brunette: K. 206.*

Ces claims qui appartiennent à Charles Brunette, d'International Falls, Minn., sont situés dans le canton de Watten, sur le côté ouest de l'ouverture de la baie Rocky-Islet, l'une des nombreuses échancrures du Rainy Lake. Ici la zone ferrifère est à peu de distance au nord de la voie du Canadien National, près de la borne milliaire 204. Les gisements sont donc favorablement situés quant aux facilités de transport.

Il s'est fait là beaucoup de tranchées et de puits de recherche et l'on remarque des trous de prospection répandus çà et là sur un quart de mille ou plus dans cette propriété. La plupart ont été pratiqués dans du drift et sont maintenant partiellement noyés par l'eau et la boue qui se sont déversées du sommet et des côtés. Sauf ce que nous avons pu déduire, d'après un examen des matières excavées, on peut difficilement juger de ce qui avait été mis au jour dans le fond; le peu que nous avons vu semble indiquer qu'il y aurait lieu d'explorer les gisements plus à fond.

La première tranchée examinée se trouve sur le rivage à l'entrée de la baie Rocky-Islet, droit en face de l'embouchure d'un petit ravin qui s'enfonce dans les terres depuis la plage sableuse. On a trouvé le long de cette tranchée de la limonite brun foncé et des morceaux de pyrite friable à gros grains, qui semblaient être détachés de la surface en partie lessivée d'une grande masse. Si l'on excepte un peu de quartz intercalé, nous n'avons pas remarqué d'impuretés dans les morceaux de pyrite.

En pénétrant dans les terres à partir de cette tranchée on rencontre des trous peu profonds le long de la rive droite du ravin. Ces trous présentent des mélanges brun pâle et jaunes de limonite avec silice sableuse et argile, et du quartz cellulaire laissé par le lessivage des sulfures. Il n'y avait pas de pyrite ou de pyrrhotine non altérée autour des trous pour indiquer que la zone lessivée avait été traversée dans ces pyrites. Certaines indications font croire qu'il peut se trouver un gîte de sulfures dans le fond du ravin; mais nous n'avons pas trouvé là de fosses ou de tranchées, probablement parce que ce ravin sert à l'écoulement des eaux, et que le sol dans le fond est tellement imprégné d'eau qu'il serait difficile d'y creuser des fosses ou des tranchées.

La majeure partie des travaux sur ces claims a été faite plus loin dans les terres où, si l'on en juge par les matières extraites qui sont répandues autour des fosses, tranchées et puits de prospection, la formation ferrifère se compose en grande partie d'un mélange de pyrrhotine et de pyrite, principalement de pyrrhotine.

En novembre 1918, on était en train d'explorer au moyen de la perforation au diamant pour la *Grasselli Chemical Company.*

### *Claims Wallace, F. 85 et F. 86.*

Ces deux claims miniers sont détenus par J. A. Wallace; ils sont situés sur le chemin de fer Canadien National, sur les lots 11 et 12 du rang sud, concession II, canton de Watten. On était en train de prospecter droit au sud de la voie ferrée. près de la borne milliaire 216, pour le compte de C. B. Stranahan, 65 Wall Street, New-York, en juillet 1918.

Ici, les tranchées à travers l'argile stratifiée avaient mis au jour trois bandes à peu près parallèles de roche et de pyrite interlaminées dans la formation ferrifère plissée qui est sous-jacente. Les bandes pyriteuses suivent la direction générale de la roche encaissante qui va à peu près vers l'ouest. Les deux bandes nord ont chacune environ cinq pieds de largeur; la bande sud a environ sept pieds; la plus grande largeur de pyrite pure que nous ayons vue dans aucune des bandes, cependant, n'allait pas au delà de douze pouces. Leur longueur n'avait pas été déterminée. La pyrrhotine est associée avec la pyrite dans la bande la plus au nord.

On dit qu'un petit chargement de pyrite recueilli dans les matières mélangées extraites des tranchées a été expédié à titre d'essai, durant l'été.

Tout le travail a été interrompu en août 1918.

### *La Nickel Lake Mining Co., P. 577, P. 580, G. 616 et G. 617.*

Les lots miniers P. 577 et P. 580 comprennent l'étroite lisière de terrain entre le Nickel Lake au nord et la baie de Grassy-Portage au sud, sur les lots 7 et 8, concession II, du canton de Watten; le Canadien National se dirige au sud-ouest à travers ces lots en suivant de près la rive du lac. Ces quatre lots de même que d'autres au voisinage immédiat appartiennent à la *Nickel Lake Mining Co., Ltd.,* McIntyre Block, Winnipeg, Man.

La roche sur les rives est et sud du Nickel Lake est une formation ferrifère siliceuse de bonne teneur composée, en majeure partie, de quartz à grains fins avec lesquels sont entrerubanées de faibles quantités de magnétite pauvre. Sur la rive sud du lac, elle contient aussi de fortes quantités de sulfure de fer, pyrite et pyrrhotine La rive ouest du Nickel Lake est entièrement formée de roche éruptive basique, foncée, massive, classée par Lawson[1] comme hornblende-gabbro. Une roche basique semblable pénètre la formation de fer pyriteux par endroits sur la rive sud et pourrait très bien avoir quelque rapport de parenté avec la pyrrhotine et la pyrite si abondante en cet endroit.

De la pyrite de fer massive—libre de toute pyrrhotine—affleure tout près du bord de l'eau sur la rive sud du lac, où l'on fonce actuellement un puits. La bande ou lentille de pyrite est d'environ 12 pieds de largeur là où elle affleure et se dirige à peu près vers l'ouest, parallèlement à la formation ferrifère dans laquelle elle est encaissée. Le plongement est raide et va au nord. Le long de la direction la bande disparaît dans le lac, ne laissant qu'à peu près 50 pieds de sa longueur en vue.

Les six pieds de pyrite qui constituent la moitié nord de la bande sont pratiquement de la pyrite pure, sauf un petit mélange de silice. Elle est grossièrement cristalline, granulaire et friable. L'analyse d'un échantillon type pris dans cette partie de l'affleurement a donné comme teneur en soufre: 41·06 pour 100, et en silice 9·11 pour 100; un échantillon choisi a fourni 48·03 pour 100 de soufre, 43·43 de fer, 5·05 de résidu insoluble, 1·03 de zinc et 0·012 d'arsenic.[2] La pyrite du côté sud-est plus ou moins mêlée de phyllade graphitique, schiste et minces feuillets de quartz granu-

[1] Lawson, A. C. "Nouvelle étude sur la géologie archéenne de Rainy Lake", C.G.C., n° 24, série géologique, p. 36-40, 1913.

[2] H. A. Leverin, chimiste.

laire blanc plus ou moins entrelaminés. L'éponte sud du gisement se compose de schiste graphitique noir et l'éponte nord, de quartzites. Le long de l'éponte nord on remarque par place des lambeaux de conglomérat composé de cailloux arrondis et semi-anguleux de quartz et de pétrosilex encastrés dans une pâte de pyrite de fer. Un conglomérat semblable ou brèche, dans lequel la pâte au lieu d'être de la pyrite est un mélange de pyrrhotine, quartz et un peu de chalcopyrite, affieure à environ un quart de mille plus loin sur un îlot près de la rive nord-est du lac.

Selon toute probabilité, les lots miniers qui entourent le Nickel lake furent d'abord piquetés sous la fausse impression que la pyrrhotine qu'on y trouve renferme du nickel en quantité exploitable. Le Dr Coleman[1], qui a examiné la zone ferrifère en 1901, signale l'affleurement de pyrite sur la rive sud du lac et laisse entendre qu'il y a là pour l'avenir peut-être une bonne source de soufre. On a fait des sondages au diamant pour déterminer l'étendue de ce gisement de pyrite de fer en 1902, alors que la propriété était réservée sous option à des compagnies de Cleveland (Ohio). Nous n'avons aucun renseignement sur les résultats des sondages. mais l'option fut abandonnée et rien ne fut plus entrepris pour travailler la mine jusqu'à ce que les propriétaires actuels eussent commencé leurs opérations en 1918. Dès le début de cette année-là, on commença à foncer un puits sur les affleurements de pyrite et, en novembre, l'on avait atteint une profondeur de 22 pieds. Le fonçage fut interrompu cependant par les eaux du lac qui s'infiltrent par les fissures de la roche. Pour obvier à cette difficulté, on construit actuellement un rebord en béton et on garnit de ciment la partie supérieure du puits. L'on se propose de creuser jusqu'à quatre-vingts pieds et, de là, pousser des galeries à l'est et à l'ouest pour connaître la longueur du gîte.

Le matériel de la mine se compose de deux petits générateurs, une machine d'extraction Lidgerwood, une pompe et deux perforatrices mécaniques. Les bâtiments comprennent une baraque à deux étages pour le logement et la pension des ouvriers, une maison d'habitation pour le gérant, des étables, un magasin et une forge.

Comme l'un des puits est à moins de cent pieds de la voie principale du Canadien National, tout est bien quant aux facilités de transport.

M. R. H. Flaherty est le gérant de la mine.

### *Lot 2, concession 11, canton de Watten.*

Il y a aussi un affleurement de zone ferrifère environ un mille au nord-ouest du Nickel Lake, sur le lot 2, dans la troisième concession du canton de Watten, où il se trouve des étendues considérables de chapeau de fer sur les collines au nord de la borne milliaire 214, le long de la voie du Canadien National. Aucun travail important ne semble s'être fait sur ces pointements et l'on n'a pas trouvé d'affleurements qui pourraient donner des indications sur la nature des gisements sous-jacents.

D'après les inscriptions sur les poteaux indicateurs, ce terrain a été piqueté comme claim minier par J. A. Wallace, de Fort Frances.

## LAC STEEPROCK.

Le lac Steeprock est au nord de Atikokan, station divisionnaire de la ligne du Canadien National. à 141 milles au nord de Port-Arthur. Le pays qui l'environne a été considérablement étudié par les prospecteurs comme pouvant contenir de gros gîtes de minerai de fer; il a été fait beaucoup de recherches à cet égard dans le voisinage et il en est résulté la découverte de gisements de pyrites de grande étendue.

### *Lots miniers de Mackenzie et Mann, A.L. 460, A.L. 461 et A.L. 462.*

Les lots miniers A.L. 460, A.L. 461 et A.L. 462 sont situés du côté ouest du lac Steeprock. environ 3 milles au nord de la voie ferrée du Canadien National.

---

[1] Onzième rapport de l'*Ontario Bureau of Mines*, p. 134, 1902.

L'extrait suivant est emprunté au rapport préparé par Charles Camsell, en 1903, pour les propriétaires MM. Mackenzie et Mann. Nous avons pu le faire publier avec l'aimable permission de M. F. S. Wyley, de Port-Arthur, qui est l'agent de cette propriété:—

"Le filon pyriteux . . . a été suivi à travers les lots A.L. 460, 461 et 462. Trois trous ont été foncés pour recouper le filon à une profondeur de 50 à 100 pieds . . . On est actuellement en train de sonder dans un quatrième trou et si l'on frappe encore le filon cette fois, on aura obtenu une longueur connue d'environ 600 pieds. On peut suivre le filon depuis l'extrémité nord de A.L. 460 en allant au sud à travers 461, puis il affleure de nouveau sur les rives nord et ouest d'un petit lac sur le lot A.L. 462. Là où les trous de sonde le recoupent, sa largeur est de 6 à 13 pieds. Dans la moitié sud de A.L. 461, il plonge dans un grand marais où il est impossible de le retrouver, mais on le rattrappe au sud de cette ligne. Les épontes du filon se composent d'un phyllade ou schiste graphitique tendre et, de chaque côté, sont des schistes chloriteux dont certaines phases sont parfois très siliceuses et toujours pyriteuses. Du côté ouest les schistes passent imperceptiblement à un quartzite calcifère. Le filon occupe ordinairement une dépression dans le sol et, à sa surface, le fer a été dissout par l'action de l'eau entraînant des acides organiques, et déposé sur un flanc de coteau du côté sud sous forme de limonite. Il y a beaucoup de quartz dans la roche filonienne qui a bonne apparence après que le fer et le soufre en ont été extraits. La proportion de quartz au toit est loin d'être aussi forte qu'au mur. La teneur en soufre est assez forte pour donner de la valeur à la propriété et le seul inconvénient est la petitesse du filon."

Cinq trous ont été forés en tout. Les détails suivants à leur sujet nous ont été fournis par M. Wyley:

| N° du trou. | Longueur du trou. | Largeur du filon. |
|---|---|---|
| 1 sur A.L. 461 | 157 pieds | 6 pieds. |
| 2 " " | 167 " | 11 " |
| 3 " " | 120 " | 13 " |
| 4 sur A.L. 460 | 195 " | 21 " |
| 5 " " | 161 " | *11 " |

* Dans le trou n° 5. la pyrite était tellement tendre que la sonde refusa de fonctionner; la largeur n'a donc pas été toute pénétrée.

*Analyses d'échantillons de carottes de sondage, E. B. Kenrick, chimiste.*

| — | % Fer. | % Soufre. | % Phosphore. |
|---|---|---|---|
| Carotte du trou n° 2—mur | 39·4 | 44·2 | Traces. |
| " " 2—toit | 43·2 | 48·8 | " |
| " " 1— " | 41·7 | 47·7 | " |
| " " 1—mur | 38·4 | 43·8 | " |

Rien n'a été fait pour exploiter les gisements depuis qu'ils furent sondés en 1903-4.

*Strawhat Lake: lots miniers 857 X et 858 X.*

À un quart de mille à l'ouest de l'extrémité sud du bras sud-est du lac Steeprock, est un petit lac appelé Strawhat qui fait partie des lots miniers 857 X et 858 X. Les gisements de pyrite se trouvent à l'extrémité sud de ce lac. La distance depuis la station d'Atikokan est de 4 milles au sud-ouest par chemin plat.

Ces lots que l'on dit être aux mains de la *United States Steel Corporation* furent explorés pour le fer, par sondage au diamant en 1902-3 et de nouveau en 1909. Les sondages faits en 1902-3 ont donné: "formation ferrière siliceuse avec bandes pyritiques"; ceux faits en 1909: "limonite dans du pétrosilex associée avec greenstone pyritique et chloritoschistes".[1]

W. G. Miller[2] qui a vu le gisement quand il fut mis au jour en 1902 dit: "La pyrite est plus ou moins mélangée de matière rocheuse et de magnétite et a une apparence bréchiforme."

La description de ce gisement par E. L. Fraleck, figure dans le seizième rapport de l'Ontario Bureau of Mines, p. 173; et comme rien n'a été fait sur la mine depuis, qui puisse compléter sa description, nous la citerons textuellement: "Un très grand gisement de pyrite de fer a été mis au jour à l'extrémité sud du Strawhat Lake . . . Les travaux déjà exécutés comprennent des tranchées, des trous de recherche et quatre trous de sonde au diamant sur les lots 857 X et 858 X. La tranchée sud laisse voir une largeur de pyrite d'au delà de 140 pieds, dont les 60 pieds du côté est seraient d'assez forte teneur sans aller bien au fond, puisque la seule impureté est du chapeau de fer. Le minerai était inégalement rubané et décomposé par nodules. La partie est de la tranchée est quelque peu siliceuse et ne donnerait pas plus de 38 à 40 pour cent de soufre. Un puits de recherches de 100 yards, du côté nord près des bâtiments laisse voir de la très bonne pyrite sous une épaisse couverture de limonite et d'hématite. La colline sur laquelle est située la tranchée a trente-cinq pieds de hauteur et tout le ravin du côté ouest semble avoir de la pyrite au sous-sol. Le sondage au diamant a révélé de la pyrite sous forme d'un vaste croissant entre les pointes duquel se trouve un gisement d'hématite. . . . La roche encaissante du côté ouest est un greenstone éruptif et, du côté est, un schiste verdâtre. Celles qui sont le long du sentier qui conduit au lac Steeprock présentent par endroits une singulière altération ellipsoïdale."

ZONE FERRIFÈRE D'ATIKOKAN.

Entre les stations d'Atikokan et de Kawene sur le Canadien National, des gîtes de magnétite associée avec beaucoup de sulfure de fer ordinairement sous forme de pyrrhotine et quelquefois de pyrite ont été trouvés en ligne droite le long de la vallée de l'Atikokan sur une distance d'environ 16 milles. La lisière de fer-soufre connue sous le nom de zone ferrifère d'Atikokan est topographiquement interrompue par le lac Sabawe dans une de ces parties est et une de ces parties ouest. Sur la partie ouest de la zone, les sulfures mixtes se composent presque entièrement de pyrrhotine, mais, à l'extrémité est, à la mine Atikokan, il y a de gros gîtes d'un mélange de magnétite et de pyrite.

Une bonne partie des matières provenant de ces gisements rempliraient les conditions requises pour avoir un bon minerai de fer si elles n'étaient pas aussi fortes en soufre; la teneur en soufre, d'autre part, n'est pas suffisante pour qu'on les exploite seulement en vue d'en extraire le soufre. Un procédé au moyen duquel le soufre libéré par grillage serait récupéré comme sous-produit, pourrait enfin résoudre le problème économique de l'utilisation de cette matière comme minerai de fer. L'étendue de ces gisements et d'autres d'à peu près de même composition à Rush River—que nous décrirons plus loin—rend particulièrement désirable la solution du problème que comporte leur utilisation.

Peut-être bien aussi qu'une enquête démontrerait qu'en choisissant les matières avec soin, il serait possible d'obtenir de certains de ces gisements à la mine d'Atikokan, de la pyrite de qualité marchande. Jusqu'à présent on ne les a envisagés que comme source de minerai de fer seulement.

---

[1] Iron ore occurrences in Canada", publication de la division des Mines, n° 217, vol. II, p. 52.
[2] Douzième rapport de l'Ontario Bureau of Mines, 1903, p. 309.

*A l'ouest de Sabawe Lake, R. 403 et 212 X.*

Il se trouve des dépôts de magnétite-pyrrhotine à moins d'un demi-mille au nord de la borne milliaire 134 sur le Canadien National. Ils sont droit au sud de la rivière Atikokan sur les lots miniers R 403 et 212 X.

Le seul pointement de la formation ferrifère sur le 212 X est dans une fosse près de la frontière ouest où l'on a mis au jour un gîte considérable de pyrrhotine. Plus à l'ouest, sur le lot R. 403, de nombreuses tranchées et trous de recherches ont été creusés mettant au jour, dans la plupart des cas, des lentilles irrégulières de magnétite et pyrrhotine mélangées. La largeur du terrain sur lequel se présentent ces lentilles est d'à peu près 100 pieds; sa longueur totale sur les deux lots, telle que déterminée par levé magnétique est de 2,900 pieds.

En 1908 et 1909 il s'est fait beaucoup d'explorations au moyen de tranchées, trous de recherches et sondages au diamant sur ces gisements, sous la surveillance de R. H. Flaherty, de Port-Arthur. D. B. Rockwell, l'ingénieur en charge des travaux, estime que l'on a constaté la présence de 2,530,000 tonnes de matière de la composition moyenne suivante:

| | | |
|---|---|---|
| Fer | 59·80 | pour cent. |
| Silice | 3·30 | " |
| Soufre | 20·40 | " |
| Phosphore | 0·025 | " * |

*A l'ouest de Sabawe Lakes. 138 X et 139 X.*

Les gisements de magnétite-pyrrhotine 138 X et 139 X sont environ 500 pieds au nord de la voie du Canadien-National entre les bornes milliaires 135 et 136; presque tous les gisements sont sur le lot 138 X.

Il y a formation ferrifère en vue en de nombreux endroits le long d'une haute crête qui s'étend depuis le lot 139 X en allant vers l'ouest à travers le 138 X. La magnétite et la pyrrhotine mélangées s'y trouvent concentrées en lentilles ou poches irrégulières et aussi disséminées à travers la roche. Dans les échantillons prélevés sur les affleurements de surface, la teneur en soufre varie entre 3 et 25 pour cent; en fer, de 38 à 62 pour cent; en silice, de 2 à 16 pour cent; et en phosphore, de 0·006 à 0·045 pour cent.

D'après un levé magnétique des deux lots, on constate que la formation ferrifère y occupe 2,600 pieds en longueur et 250 pieds en largeur maximum. On estime que les explorations par abatage superficiel et par sondage au diamant faites en 1908 et 1909 sous la direction de R. H. Flaherty, de Port-Arthur, ont démontré la présence de 1,827,000 tonnes de matière composée comme suit, dans le lot 138 X seulement:

| | | |
|---|---|---|
| Fer | 55·73 | pour cent. |
| Silice | 6·67 | " |
| Soufre | 20·38 | " |
| Phosphore | 0·37 | " † |

*A l'est de Sabawe Lake: mine de fer Atikokan.*

A l'extrémité est de la zone ferrifère d'Atikokan, on trouve de fortes quantités de pyrite mêlée à de la magnétite dans la mine de fer d'Atikokan. La mine est à un peu moins d'un mille à l'est du lac Sabawe; un embranchement de voie ferrée la relie avec la ligne principale du Canadien-National à un point situé 128 milles à l'ouest de Port-Arthur. La mine appartient à l'*Atikokan Iron Company,* de Port-Arthur.

Les roches de la formation ferrifère affleurent sur les lots miniers E 10 et E 11, formant une étroite crête de 3,800 pieds de long avec une largeur maximum de 400 pieds, et une altitude au-dessus des marais environnants, de près de 100 pieds. La crête se compose de greenstones interlaminés, schistes verts et gîtes de magnétite

* Iron Ore Occurrences, in Canada, vol. II, publication de la division des Mines, n° 217, 1917, p. 46.

† Iron Ore Occurrences, in Canada, vol. II, publication de la division des Mines, n° 217, 1917, p. 46.

grossièrement lentiformes dont quelques-uns sont éminemment pyritifères. Dans des parties de certaines lentilles du côté sud de la crête, c'est la pyrite qui est l'élément le plus abondant.

A l'ouverture d'un tunnel poussé vers le nord à l'extrémité ouest de la crête, il y a une bande ou lentille irrégulièrement rubanée de pyrite et magnétite ayant 7 pieds de largeur et se composant comme suit:

| | | |
|---|---|---|
| Soufre | 18·81 | pour cent. |
| Fer | 48·26 | " |
| Silice | 6·06 | " |
| Phosphore | 0·009 | " |

A vingt-sept pieds dans l'intérieur à partir de son entrée, le tunnel traverse une seconde lentille ou bande de 26 pieds de largeur dont la composition moyenne est:

| | | |
|---|---|---|
| Soufre | 14·93 | pour cent. |
| Fer | 45·10 | " |
| Silice | 4·90 | " |
| Phosphore | 0·064 | " |

Environ 950 pieds à l'est de ce premier tunnel le puits n° 1—47 pieds de profondeur—a été foncé au pied de la crête du côté sud. On dit qu'il a traversé une matière ayant en moyenne la composition suivante:

| | | |
|---|---|---|
| Soufre | 19·93 | pour cent. |
| Fer | 55·33 | " |
| Silice | 4·46 | " |
| Phosphore | 0·105 | " |

Dans la halde, on reconnaît de la pyrite de la magnétite, de la pyrrhotine et un peu de chalcopyrite mélangées avec la matière rocheuse.

A mille six cents pieds à l'est du puits n° 1, un second tunnel pratiqué en direction nord à travers la crête, recoupe 9 pieds de pyrite et magnétite mélangées qui contient:

| | | |
|---|---|---|
| Soufre | 25·75 | pour cent. |
| Fer | 57·33 | " |
| Silice | 3·94 | " |
| Phosphore | 0·015 | " |

Le puits n° 3 est tout près de l'entrée de ce deuxième tunnel; un travers-banc poussé au nord à partir du puits, à une profondeur de 126 pieds, traverse 35 pieds de pyrite mélangée contenant:

| | | |
|---|---|---|
| Soufre | 15·80 | pour cent. |
| Fer | 48·84 | " |
| Silice | 12·52 | " |
| Phosphore | 0·23 | " |

Toutes les analyses ci-dessus représentent des échantillons types prélevés sur des largeurs considérables des gisements pour déterminer leur valeur comme minerai de fer. Si l'on s'était borné à échantillonner seulement les sections les plus fortement pyriteuses pour déterminer la présence ou l'absence de gîtes pyritiques de dimensions commerciales et de valeur marchande, on aurait certainement obtenu une teneur beaucoup plus forte en soufre. Un échantillon de pyrite recueilli sur la halde à l'entrée du tunnel situé à l'extrémité ouest de la crête, par exemple, a fourni à l'analyse: (H. A. Leverin, chimiste.)

| | | |
|---|---|---|
| Soufre | 25·41 | pour cent. |
| Fer | 48·00 | " |
| Insoluble | 16·48 | " |
| Zinc | 0·31 | " |
| Cuivre | 0·10 | " |
| Arsenic | 0·007 | " |

### Canton de Conmee.

Un certain nombre de claims ont été retenus pour pyrites de fer sur les lots B, C, et D, dans la cinquième concession, du canton de Conmee, environ un mille au sud de

Mokoman, une station sur la ligne du Canadien-National, à 31 milles au nord de Port-Arthur.

La pyrite dans tous les gisements examinés est étroitement associée avec des pétrosilex rubanés, des jaspes et de la magnétite relevant de la formation ferrifère qui est si abondante dans ce canton. En raison de l'épaisse couverture de drift et de la nature généralement boisée de cette contrée les affleurements naturels sont relativement rares, peu étendus et difficiles à trouver, ce qui fait que la prospection est difficile. La formation ferrifère associée à ces gisements sert cependant par sa nature magnétique à guider les recherches, et la boussole verticale a été employée avec succès pour localiser des gîtes de pyrites masqués par le drift.

Tous les gisements connus sont à moins de trois quarts de mille du chemin de fer.

*Moitié nord du lot B, con. V: claims Morrison.*

En 1901, un puits de prospection peu profond fut foncé par la *Davis Sulphur Ore Co.,* de New-York, sur un dépôt de pyrite qui affleure dans le lit du creek Brûlé près de l'angle nord-est du lot B, con. V, canton de Commee. Le puits est maintenant effondré, mais il y a tout à côté une tranchée fraîchement pratiquée où l'on peut examiner le gisement.

La direction du gisement paraît être au sud-est. Une partie de la pyrite paraît être assez propre, mais la majeure partie en est mélangée avec de la silice à grains fins. Le long de la bordure de la pyrite il y a une bande de silice granulaire bréchiforme. Un peu plus en amont du creek on voit des pointements de pétrosilex rubané, de jaspe et de magnétite. La seule autre roche vue en place dans le voisinage immédiat fut un grenat. L'épais manteau de drift recouvrant le fond de la vallée du creek empêche que l'on fasse un examen détaillé du gisement.

E. B. Fraleck,[1] qui a examiné le gisement en 1906, en dit ceci:

" Le gisement se dirige au nord-est, près du contact entre le conglomérat et la zone ferrifère de Mattawin. Une épaisse couverture de gravier mêlé de blocaux masque la surface, et le gisement ne peut être examiné qu'à l'endroit où l'on a foncé un petit puits sur la rive du creek Brûlé. Le fond du puits de recherche est à cinq pieds au-dessous du niveau du creek et il y a une halde d'environ 80 tonnes. La zone pyritique semble avoir environ 30 pieds de largeur.

" Il s'agit ici d'un gisement de remplacement, en tout ou en partie, du conglomérat par la pyrite, laquelle, bien que massive, conserve cette structure. Les cailloux les plus solubles ont été complètement remplacés par des nodules de pyrite pure d'une conformation à peu près sphérique. Dans les autres parties du conglomérat la substitution est plus ou moins incomplète, les cailloux de silice pure étant entièrement inaltérés.

" Un échantillon type du minerai pris sur la halde a donné 29·20 pour cent de soufre."

M. Bruce L. Morrison, de Port Arthur, est actuellement propriétaire.

*Moitié nord du lot B, concession V: claims de la General Chemical Company.*

Droit au sud des claims Morrison—et aussi sur la moitié nord du lot B, concession V—il y a deux claims miniers qui ont été pris à ferme par la *General Chemical Company,* 25 Broad Street, New-York. Ils sont situés sur la lisière nord du plateau fortement boisé qui borne le flanc sud de la vallée du creek Brûlé. Le chemin de fer Canadien-National passe à un demi-mille de là.

Il s'est fait beaucoup de tranchées, de trous de recherches, de dépouillement sur ces deux claims, mais lorsque nous les avons visités en 1918, la plupart des chantiers étaient devenus impossibles à examiner en raison de l'effondrement des parois. Dans l'un des dépouillements il y a de la pyrite en vue dans la roche sur une largeur de 70 pieds. Un autre affleurement à peu de distance au nord-est se compose de 25 pieds

[1] Seizième rapport annuel de l'*Ontario Bureau of Mines,* 1907, p. 172.

d'un mélange de chapeau de fer de roche lessivée et de pyrite. On rencontre par endroits de la magnétite et de la pyrrhotine mélangées avec la pyrite. Il se trouve également près de la bordure des gisements de magnétite siliceuse pauvre ressemblant beaucoup à la magnétite de la formation ferrifère sous forme de fragments anguleux et semi-anguleux dans la pyrite.

Ces gisements furent sondés au diamant en 1917, par la *General Chemical Company,* de New-York, qui est propriétaire des mines de pyrite à Northpine, Goudreau et Sulphide (Ontario), et d'usines de produits chimiques à plusieurs endroits au Canada. On dit que ces sondages ont révélé la présence de gîtes de pyrite exploitables et de bonne qualité marchande, et il faut croire que les résultats ont été satisfaisants puisque la compagnie a pris cette propriété à ferme pour une période de plusieurs années suivant le système établi par la Couronne.

Rien ne semble avoir encore été fait pour exploiter les gisements.

### *Les claims Matheson.*

Au voisinage des claims de Morrison et de la *General Chemical Company,* au nord-est et au sud, il y a un certain nombre d'autres claims sur lesquels on a signalé des gîtes. Les propriétaires sont nombreux, mais M. W. A. Matheson, avocat de Fort-William, est plus ou moins directement intéressé dans ces gisements.

*Le lot minier R. 702* comprend la partie sud du lot C, concession VI. En 1913 ou 1914, un trou de sonde diamantée fut percé près de l'angle sud-ouest du lot, afin de rechercher en profondeur la formation ferrifère qui affleure un peu plus loin à l'ouest. On dit qu'il a été trouvé de la pyrite dans ce trou, mais nous n'en avons pas d'information autorisée.

*Moitié nord du lot C, concession V.*—Sur la partie sud de la moitié nord du lot C, concession V, un certain nombre de tranchées ont été pratiquées à travers le drift près de la limite ouest de ce lot. On prétend que plusieurs contenaient de la pyrite, mais les parois des tranchées se sont écroulées et nous n'avons pas pu confirmer cette assertion.

"*The Morton Lease*": On appelle quelquefois ainsi le quart nord-est de la moitié sud du lot C, concession V.

Près de l'angle nord-est du claim, il y a deux anciens puits de prospection et, entre les deux, une étendue dépouillée de 30 à 40 pieds de diamètre. La direction générale des chantiers est nord-sud. Le puits du côté sud-est est tout juste sur le bord de la partie dépouillée, et plus haut sur le flanc du coteau; sa profondeur est d'environ 20 pieds. Une coupe à travers la partie dépouillée révèle deux pieds de pyrrhotine, 6 pieds de pyrite mélangée de pyrrhotine, 15 pieds de roche mélangée de pyrrhotine, et 12 pieds de pyrite entremêlée de silice. Sur le flanc de coteau qui domine la partie dépouillée les sulfures sont surmontées par environ huit pieds de quartz granulaire mélangé au recouvrement rocheux lessivé et à de la limonite. Les matières de la halde renfermant des fragments de magnétite à grains fins.

*Lot B, concession* V.—Sur le quart nord-est de la moitié sud du lot B, concession V, nous avons ramassé, le long des tranchées éboulées, des morceaux de pyrite de fer renfermant des fragments magnétite à grains fins.

Dans une étendue dépouillée, non loin de là, se trouve une couche de pyrite de trois pieds d'épaisseur dans une bande de roche quartzeuse rouillée qui est située entre le greenstone porphyroïde et la formation ferrifère rubanée.

*Moitié sud du lot C, concession V.*—Près du milieu de la moitié sud du lot C, concession V, plusieurs fosses peu profondes ont été pratiquées dans une zone de roche rouilleuse renfermant du chapeau de fer. Ces fosses sont maintenant en partie comblées de terre meuble et d'oxyde de fer, et il est impossible d'y trouver de formation non altérée. On remarque cependant dans les matières rocheuses de la halde, une quantité considérable de pyrite et de magnétite mélangée et à grains fins.

A l'est de la roche pyriteuse rouillée, on remarque une formation ferrifère rubanée émiettée et pétrosiliceuse; entre les deux se trouve une singulière brèche composée de formation ferrifère, désagrégée, cimentée par de la magnétite et du quartz.

*Lot D, concession V.*—Sur le lot D, concession V, qui est une fraction de lot borné au nord-est par la rivière Kaministikwia, il a été trouvé de gros cailloux roulés pyritifères dans le lit du creek qui se déverse dans la rivière à partir du sud-ouest. Il a été impossible jusqu'à présent d'établir la source dont ils proviennent.

### LAC NIPIGON.

*Claim de Mike Ralph: T.B. 3423.*

On peut arriver à ce claim par un sentier d'un mille et demi qui va en direction sud depuis le pont du chemin de fer qui traverse la rivière Blackwater, à un mille et demi à l'ouest de Jackpine. Jackpine est une station sur le Canadien-National à 135 milles à l'est de Port-Arthur.

Mike Ralph, de Port Arthur, est le détenteur de ce claim.

Le claim est traversé en direction ouest par une bande de chloritoschiste pyriteux ou fahlbande. Une petite fosse d'environ trois pieds de diamètre et de trois pieds de profondeur là où la fahlbande affleure sous forme d'une étroite crête dans un marais, représente tout le travail qui s'y est fait. La surface de la crête qui a environ 60 pieds de largeur se compose de schiste fissile et rouilleux et d'un peu d'oxyde de fer. La fosse met au jour de la pyrite partiellement altérée entrelaminée avec un chloritoschiste fissile vert pâle surmonté d'environ 18 pouces de chapeau de fer. La formation plonge presque verticalement. Les cristaux de magnétite sont disséminés à travers le chloritoschiste et la fahlbande dans son ensemble à une influence très perceptible sur la boussole verticale.

Un échantillon de pyrite provenant du fond de la fosse a donné:[1]

| | | |
|---|---|---|
| Soufre | 22·9 | pour cent. |
| Fer | 41·5 | " |
| Zinc | 1·6 | " |
| Matière insoluble | 12·6 | " |

## DISTRICT DE SUDBURY.

### ZONE FERRIFÈRE DE RUSH LAKE.

La zone ferrifère de Woman River est une bande de roches ferrifères commençant à un point situé près de l'extrémité nord-est du lac Sahkatawichtah ou Rush Lake et va au sud-ouest à travers la Rush River et le long des rivières Woman et Ridout pendant une distance totale d'environ 40 milles.

Sur la partie de la zone située à l'est de Rush River on trouve une formation ferrifère rubanée et pétrosiliceuse s'accompagnant de et, par endroits, en contact avec une bande parallèle de roche siliceuse oxydée qui est fortement chargée de magnétite, pyrrhotine, pyrite et carbonate de fer. Nous donnons ci-après une coupe nord-sud à travers l'allure de cette zone ferrifère:

Greenstone et schistes verts interlaminés et quelques schistes acides de couleur claire.

Formation ferrifère rubanée, en grande partie composée de pétrosilex et de quartz rouge jaspé grenatifère, par endroits, et toujours magnétique.

Zone d'un mélange de quartz, magnétite, pyrrhotine, pyrite et carbonates ferrugineux.

Schistes de couleur pâle entrelaminés avec schistes verts plus foncés—grenatifères par endroits.

---

[1] H. A. Leverin, chimiste.

Des dykes basiques dans une attitude presque verticale recoupent toute la série.

Les gisements de Rush Lake sont très étendus. De même que ceux de la zone d'Atikokan, on peut les considérer essentiellement comme de futures sources de minerai de fer, qu'il ne sera possible d'exploiter commercialement qu'à condition d'utiliser en même temps leur forte teneur en soufre, de façon que la valeur du soufre compense au moins une partie du prix de revient de son extraction du minerai. Le seul prix de revient de l'élimination du soufre pour obtenir un minerai de fer traitable au haut fourneau est trop considérable pour être une opération avantageuse, du moins, dans les conditions présentes.

*Claims Smith: mine de fer Jefferson.*—Tous les pointements connus sur la zone ferrifère de Woman River à l'est de Rush River sont compris dans les quelque vingt-deux claims miniers appartenant à W. E. Smith, de Sudbury. A partir de la rive orientale de Rush River, ces claims s'étendent au nord-ouest, en une chaîne ininterrompue pendant près de 4 milles, à travers le territoire non relevé qui est entre le lac Sahkatawichtah du côté sud, et les cantons de Dale et McOwen du côté nord. Ils sont numérotés par ordre de succession de l'est à l'ouest, W. D. 715 et W. D. 736.

La distance depuis W. D. 715 à l'extrémité nord de la succession de claims jusqu'à la station de Stackpool sur le Canadien-National est d'environ 14 milles en ligne droite; par route canotière la distance est d'environ 20 milles, avec neuf portages à faire. Une route plus longue mais comportant moins de portages part du pont du Canadien-National sur la rivière Groundhog (station de Kukatush) et va par voie des lacs Groundhog et Horwood (autrefois Matagaming) jusqu'au W. D. 736, où l'extrémité est de la chaîne de claims touche à la Rush River.

Si l'on excepte quelques courts intervalles, la bande de formation ferrugineuse et la zone de sulfures qui l'accompagne ont été retrouvées dans beaucoup de tranchées, de puits de recherche et de pointements naturels sur toute la longueur de la chaîne de claims. La ligne des pointements se manifeste en direction à peu près sud-ouest sur des collines rocheuses peu élevées séparées par des platières recouvertes de drift; les pointements ne se voient que sur les collines où le recouvrement de drift est mince ou fait défaut. La zone pyriteuse d'apparence rouilleuse—ce qui la distingue de la formation ferrifère pétrosiliceuse—a une moyenne de 40 pieds et atteint une largeur maximum d'environ 150 pieds. Elle se compose de magnétite, pyrrhotine, pyrite, quartz et carbonates ferrugineux, et comprend diverses quantités de roche interlaminée.

Les proportions relatives dans lesquels les différents minéraux se présentent sont très variées dans les diverses parties de la zone renfermant les sulfures. Sur les claims du côté est, les éléments prédominants sont magnétite et pyrrhotine avec quantité secondaire de pyrite, carbonate et quartz. Sur les claims du côté ouest la magnétite et la pyrrhotine sont moins abondantes et, en se rapprochant de la Rush River, font en partie ou tout à fait défaut; les gisements deviennent alors essentiellement un mélange de pyrite, de carbonate ferrugineux et de silice.

On a trouvé associées et entremêlées avec les minéraux ferrugineux, de la blende et un peu de chalcopyrite, en deux endroits sur le W.D. 717, près de l'extrémité est de la zone. Ces gîtes sont tous les deux dans la zone de magnétite-pyrrhotine, près de sa limite sud; ils sont espacés de 500 pieds, l'un se manifestant dans un trou de sonde et l'autre dans un puits de recherche. Dans l'une des fosses l'on a mis à découvert un mélange de galène, blende, pyrite, pyrrhotine, quartz, calcite et chalcopyrite sur une largeur de 15 pieds, dont environ 8 pieds sont de la galène assez pure et de la blende. Le mélange galène-blende-chalcopyrite semble se présenter comme un gisement distinct recoupant la magnétite-pyrrhotine; nous n'avons pas pu déterminer si les deux pointements de galène et de blende sont reliés par un gisement continu.

Nous donnons ci-après les analyses de trois échantillons de magnétite, pyrrhotine et pyrite provenant de l'extrémité est de la zone des sulfures:

| Numéro. | % Fer. | % Soufre. | % Silice. | % Phosphore. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 43·17 | 44·16 | 13·15 | |
| 2 | 52·50 | 29·64 | 4·65 | |
| 3 | 52·24 | 13·62 | 4·60 | 0·007 |

Les échantillons numéros 1 et 2 furent choisis à cause de la quantité de pyrite relativement forte qu'ils contenaient. L'échantillon numéro 3 représente mieux le tout venant des dépôts à l'extrémité de cette zone.

Trois échantillons du mélange pyrrhotine, magnétite et pyrite et probablement un peu de carbonate de fer provenant de trois différentes tranchées sur le W.D. 731 dans la section ouest de la zone ont donné à l'analyse[1]:

| | 4. % | 5. % | 6. % |
|---|---|---|---|
| Soufre | 25·94 | 22·92 | 34·78 |
| Fer | 42·81 | 43·11 | 44·79 |
| Matière insoluble | 1·20 | 4·50 | 6·40 |
| Phosphore | 0·005 | 0·006 | 0·009 |
| Zinc | 0·37 | 0·54 | 0·25 |
| Arsenic | 0·009 | 0·005 | 0·009 |

Un échantillon contenant pyrrhotine, magnétite, pyrite et quartz pris sur une surface dépouillée sur le claim W.D. 732, a fourni[1]:

| | 7. % |
|---|---|
| Soufre | 26·18 |
| Fer | 43·50 |
| Matière insoluble | 8·36 |
| Phosphore | 0·015 |
| Zinc | 0·10 |
| Arsenic | 0·009 |

Les échantillons dont les deux analyses suivantes: 8 et 9, furent faites, provenaient des claims W.D. 734 et W.D. 736, près de Rush River. Autant que nous avons pu en juger à l'œil nu, ils se composent entièrement de pyrite, de carbonate de fer et d'un peu de quartz. Nous n'y avons pas trouvé de magnétite ni de pyrrhotine et là où ils ont été recueillis les gîtes n'ont aucune influence sur la boussole verticale.

| | 8. % | 9. % |
|---|---|---|
| Soufre | 25·43 | 30·56 |
| Fer | 42·42 | 43·50 |
| Matière insoluble | 1·78 | 3·06 |
| Phosphore | 0·011 | 0·009 |
| Zinc | 0·44 | 0·93 |
| Arsenic | Traces. | 0·011 |

Il s'est fait beaucoup de sondage au diamant sur les claims du côté est et, à deux endroits espacés de 1,700 pieds, on a constaté que les gisements conservent leur largeur de surface jusqu'à 300 et 380 pieds de profondeur respectivement.

La quantité totale du mélange: sulfures, magnétite et carbonate, sur cette propriété, est certainement très forte.

*Canton de Norman, concession VI.*

Nous avons visité en compagnie de M. Gilbert Bennett, de Sudbury, quelques pointements de pyrite de fer qui ont été trouvés associés avec une formation ferrugineuse rubanée environ 2 milles au nord-ouest du lac Wanapitei, dans la concession VI, du canton de Norman. Ils sont à 5 ou 6 milles à l'est de la ligne principale du Canadien-National; une voie de chargement conduisant à la mine de nickel Whistle s'arrête à environ deux milles au sud-ouest de cet endroit.

[1] H. A. Leverin, chimiste.

Des affleurements d'oxyde de fer associés à de la formation ferrugineuse rubanée, à des greenstones et à du conglomérat à greenstone peuvent être aperçus depuis un point sur la rive nord de Post Creek près de la frontière de la réserve indienne en allant au nord jusqu'à la frontière sud du canton de Parkin. Près du creek, on remarque de la roche altérée renfermant de l'oxyde de fer sur une largeur de 80 pieds dans de vieux puits de prospection et d'anciennes tranchées. Un échantillon de pyrite mêlé à une matière noire, probablement de la magnétite impure, et à de la pyrrhotine fut pris dans l'une des anciennes fosses et a donné à l'analyse[1]:

| | Pour cent. |
|---|---|
| Soufre | 34·62 |
| Fer | 41·34 |
| Matière insoluble | 4·65 |
| Zinc | 0·25 |
| Cuivre | .... |
| Arsenic | 0·004 |
| Phosphore | 0·015 |

Nous avons trouvé de la pyrite mélangée avec du quartz dans une autre fosse à peu près à un demi-mille au nord du creek près de la frontière du canton de Parkin. Un seul côté du gîte a été mis à découvert, de façon que six pieds de cette matière mixte furent mis au jour. Un échantillon provenant de cette fosse a fourni à l'analyse[1]:

| | Pour cent. |
|---|---|
| Soufre | 32·51 |
| Fer | 32·80 |
| Matière insoluble | 21·12 |
| Zinc | 0·30 |
| Cuivre | .... |
| Arsenic | 0·017 |

La présence de carbonates fut indiquée dans les deux échantillons par leur forte effervescence avec l'acide chlorydrique étendu.

D'autres surfaces dépouillées et fosses peu profondes dans la zone de chapeau de fer ne laissent voir qu'un peu de pyrite, de pyrrhotine et de magnétite impure éparpillées dans la roche.

## Gisements accessibles par le chemin de fer Canadien du Pacifique: de Kenora à Sudbury.

### LAC DES BOIS.

M. A. C. Lawson[2] a signalé, sur le rivage et les îles du lac des Bois, des gisements de pyrite de fer assez étendus pour être envisagés comme pouvant avoir une valeur économique.

#### *Baie de Ptarmigan.*

Sur les rives de la pointe Zig-Zag et de l'île Corkscrew, dans la baie de Ptarmigan, il y a des bandes de schiste ardoisier noir, ayant rarement plus de 15 ou 20 pieds de largeur, dont " le caractère essentiel varie entre une variété légèrement carbonée de phyllade hydromicacé, luisant, et un phyllade argilacé, noir, qui salit les doigts quand on y touche. Ces schistes carbonés sont caractérisés par deux traits qui leur sont propres partout où ils ont été remarqués. Ce sont: une structure vésiculaire bien définie et une forte contenance de pyrite. La structure vésiculaire est tellement développée dans certaines parties de schiste qu'elle présente l'apparence d'un laitier très scoriacé, les vésicules variant en dimension depuis des cavités d'un pouce ou plus de diamètre jusqu'à des trous à peine perceptibles... Les plus petites cavités, celles de moins d'un quart de pouce de diamètre... sont généralement comblées par de

[1] H. A. Leverin, chimiste.

[2] Lawson, A. C., Com. géol., Can., Rapport annuel, 1885.

petites boules de pyrite de fer, lesquelles, avec un peu de patience, on peut extraire du schiste avec ses doigts par poignées... Il y a souvent, dans le même schiste, de la pyrite en gros amas filoneux tellement importants qu'ils peuvent très bien avoir une valeur industrielle."

M. A. L. Parsons[1] a décrit des gisements de pyrrhotine considérables comme se présentant un peu à l'ouest du lac des Bois, près de la frontière Ontario-Manitoba.

### *Lac Shoal.*

" Dans le lot minier M. H. 7, près de l'embouchure de Carl Bay, sur la rive sud du lac Shoal, il y a un filon composé presque entièrement de pyrrhotine qui affleure sur le rivage du lac. Le filon est d'environ 12 pieds de largeur entre des épontes de trapp altéré... Autant que nous avons pu voir, il ne s'est fait, ici, aucun travail important.

A l'extrémité est de Carl Bay, nous avons découvert un filon de pyrrhotine de 4 pieds de largeur près du contact entre le granite et le trapp altéré. Une petite fosse avait été creusée, mais les travaux ne furent pas continués."

### *Lac West-Hawk.*

Au sud de Ingolf " il y a deux ou plusieurs bandes parallèles de pyrrhotine allant à peu près est-ouest et s'étendant depuis un point situé deux ou trois milles à l'est du lac West-Hawk jusqu'à un endroit plusieurs milles à l'ouest de l'extrémité occidentale du lac. Une bonne partie de la roche avec laquelle la pyrrhotine est associée est schisteuse et ressemble à la formation ferrifère qui est près de Dryden, sauf que le fer qui s'y trouve est combiné avec du soufre plutôt que de l'oxygène. La largeur des gîtes de pyrrhotine varie beaucoup, mais il y a un endroit à l'est du lac West-Hawk où le maître filon est d'environ 150 pieds de large alors que la roche qui l'accompagne en semble bien imprégnée sur une largeur de plusieurs centaines de pieds, ainsi qu'on peut le constater par la nature rouilleuse de son affleurement. Le gîte de pyrrhotine renferme des teneurs d'or; on y a cherché du nickel, mais, jusqu'à présent, l'analyse n'a donné que de très faibles proportion de ce métal."

### *Claims Rochon: D. 704 et D. 707.*

Les claims miniers D. 704 et D. 707 sont à environ 2 milles et ¼ au sud de la ville de Keewatin et à moins d'un demi-mille de la rive ouest de la baie de Rat-Portage dans le las des Bois. Ils furent d'abord piquetés pour l'or et sont maintenant enregistrés au nom de Boromée Rochon, de Keewatin.

Sur la partie nord de D. 704, apparaît une zone rouillée, quelque peu pyriteuse, dans une bande de schiste porphyroïde de couleur pâle et un agglomérat schisteux dont l'allure est à peu près S.O.—N.E. Il y a quelques excavations peu profondes qui laissent voir des bandes de trois ou quatre pieds de large assez fortement imprégnées de pyrite, dans des schistes rouillés; mais, il n'y a rien qui indique la présence possible de gisements exploitables de ce minéral.

Plus au sud, sur le même claim il y a un ancien puits supposé avoir 32 pieds de profondeur qui a été foncé sur le flanc d'un coteau exposé au sud-est. Ce puits est perpétuellement rempli d'eau. On remarque beaucoup d'oxyde de fer au voisinage du puits et l'on peut ramasser de la pyrite massive et de la pyrrhotine dans la matière rocheuse de la halde. De la limonite impure, probablement dérivée de la pyrrhotine et de la pyrite dans les roches du flanc du coteau un peu plus haut, se rencontre en quantité considérable sur le terrain plat au pied du coteau.

Le lot D. 707 est droit au sud du D. 704. Dans une tranchée de 132 pieds de long, creusée à travers le sommet d'un mamelon sur le D. 707, il n'y a guère rien d'inté-

---

[1] Vingtième rapport annuel de l'*Ontario Bureau of Mines*, 1911, p. 168 et 197.

ressant sauf de la roche et de l'oxyde de fer lessivés. On trouve des morceaux d'un mélange de pyrrhotine, de pyrite et de roche dans les matières excavées le long de la tranchée.

A deux cent cinquante ou trois cents pieds au sud-ouest de la tranchée, un ciel ouvert peu profond a été creusé sur le flanc sud-ouest du coteau, principalement dans de la roche de recouvrement lessivée; on y aperçoit cependant un peu de pyrrhotine et de pyrite. Si l'on en juge par l'apparence du chapeau de fer il est probable que les sulfures non altérés que l'on trouvera dans le sous-sol seront désastreusement mêlés à la matière rocheuse.

Il se présente aussi de la pyrrhotine à l'est de D. 704 et D. 707, près du rivage de la baie Rat-Portage, sur la propriété d'un M. Gagnon.

### *Claims Guthrie.*

A la page 175 du seizième rapport annuel de l'*Ontario Bureau of Mines,* année 1907, E. L. Fraleck donne la description des trois lots miniers: A. 274, A. 257 et A. 273, qu'il dit être situés sur une fahlbande, à un mille et demi au nord de l'embranchement Riddell du chemin de fer Canadien du Pacifique.

Il n'existe plus d'embranchement Riddell sur ce chemin de fer, et les seuls claims, à cet endroit, décrits par Fraleck, qui sont encore enregistrés au bureau de la division minière à Kenora, sont S. 772, S. 773, S. 774 et S. 775, situés à l'est et au sud du lac Octopus et piquetés par Dave Guthrie, de Keenora. Pine-Station sur la voie du Canadien du Pacifique est à environ un demi-mille au sud de ces claims.

Il ne se fait pas de travaux en ce moment, et nous ne voyons rien d'intéressant à ajouter à la description de l'endroit par M. Fraleck, qui se lit comme suit:

"Une épaisse fahlbande va en direction nord-est le long d'une chaîne de collines non boisées. Dans toutes les vallées et dépressions le long de cette chaîne, on rencontre de la limonite de haute teneur, dont une partie dérive peut-être de la décomposition de pyrites en place, mais elle résulte en majeure partie de l'oxydation le long des collines et de la sédimentation subséquente dans les dépressions. Nous n'avons pas pu atteindre toute la profondeur de la limonite, mais la surface en était très étendue. Il n'y avait pas de chapeau de fer de forte teneur en place sur les collines, et la fahlbande était dans son ensemble plutôt de faible teneur. Un petit trou de prospection, cependant, près du rivage sur le lac a révélé du chapeau de fer de bon augure et d'assez bonne pyrite. La roche encaissante est un schiste felsitique recoupé par de nombreux dykes de pegmatite. On dit que des travaux plus récents ont mis à découvert un gîte important de pyrite et pyrrhotine mélangées."

## EAGLE LAKE.

La voie du Canadien du Pacifique longe le rivage du Eagle Lake sur la Vermilion bay, 56 milles à l'est de Kenora. La station d'Eagle River, à 10 milles plus loin du côté est, est à 4 milles du Eagle Lake avec lequel elle est reliée par la rivière du même nom et aussi par route carrossable. La rivière est navigable à partir du lac jusqu'à un mille de la station.

### *Net Island.*

Cette île est située près de la rive ouest du Eagle Lake; à 10 ou 12 milles de la rivière du même nom et à 15 ou 16 milles de Vermilion Bay.

Le gisement de pyrite est signalé par A. L. Parsons,[1] qui a examiné l'île en 1911. Voici ce qu'il en dit:

"Ce qui a le plus d'intérêt pour les mineurs dans cette région est un filon près de la partie nord de Net Island qui a été envisagé comme un gisement de fer. Pendant l'hiver dernier ce filon a été prospecté au moyen de sondages, de dépouillements et

[1] Vingt et unième rapport annuel de l'*Ontario Bureau of Mines*, 1912, p. 184.

du fonçage d'un petit puits. Le filon tel qu'il affleure varie en largeur de 4 à 12 pieds et, sur la surface, est oxydé de façon à présenter un mélange de limonite avec de petites quantités d'hématite et de magnétite. Là où l'on a creusé, on a trouvé la matière filoneuse principalement composée de pyrite avec de petites quantités de chalcopyrite. Si ce filon était mieux situé par rapport aux facilités de transport, il y aurait là une réserve exploitable de pyrite."

Lorsque l'île fut visitée en 1918, nous avons trouvé le puits partiellement rempli de débris. Il a été foncé à travers le chapeau de fer du gisement près du sommet d'une crête rocheuse peu élevée qui est recoupée par le filon. Il passe pour avoir 22 pieds de profondeur et il n'y a encore au fond que des matières décomposées. Sur la surface près du puits il y a dix-huit pieds de chapeau de fer entre les épontes bien définies. Les parois du puits se composent en majeure partie de quartz détritique, résiduaire et poreux, mélangé avec de la limonite. On rencontre à travers le quartz beaucoup de filets verticaux de magnétite pulvérente et parfois une tache de cuivre. Il y a aussi un peu de pyrite friable qui, étant répandue à travers la masse, a échappé à la décomposition. On rencontre, par place, de la magnétite compacte, bleu foncé, à grain très fin, d'une pureté exceptionnelle, tapissant l'éponte sud du gisement par taches irrégulières allant jusqu'à 4 ou 5 pouces d'épaisseur.

On peut suivre le filon en direction est depuis le puits, au moyen d'une forte attraction magnétique et d'affleurements occasionnels de limonite compacte, jusqu'à un puits peu profond situé à 250 ou 300 pieds de là, au pied d'une crête. On voit affleurer ici douze pieds de pyrite sur l'éponte nord du filon; l'éponte sud n'a pas été mise à découvert. Le quartz et la pyrite sont interlaminés avec la pyrite en bandes étroites et irrégulières.

Un échantillon provenant de ce puits a donné à l'analyse[1]:

| | Pour cent. |
|---|---|
| Soufre | 23·85 |
| Fer | 53·23 |
| Résidu insoluble | 4·82 |
| Zinc | 0·44 |
| Cuivre | 0·05 |
| Arsenic | 0·007 |

A l'est du puits, il y a des platières argileuses qui s'étendent jusqu'au bord de l'île et effacent toute autre trace du filon dans cette direction. A l'ouest du puits, on voit des affleurements de roches rouillées le long de la ligne de direction des gisements mais pas de pyrite d'une importance quelconque.

La roche encaissante est un chloritoschiste fissile, d'un vert luisant, qui semble passer pas endroits à du greenstone massif. Des cristaux de pyrite et de magnétite allant jusqu'à un quart de pouce de diamètre sont abondamment parsemés à travers l'éponte schisteuse. Le pendage du filon est à peu près vertical, et son allure à peu près l'ouest; tous les deux sont parallèles à la schistosité de la roche encaissante.

Un trou de sonde diamantée fut foré non loin du puits pour essayer le gisement en profondeur, mais nous n'avons pas pu savoir quels résultats ont été obtenus.

La propriété est aux mains de R. C. Gamble, d'Ottawa.

### *North Twin Island.*

A un demi-mille ou plus à l'est de Net Island et à peu près sur la ligne de direction du filon de Net Island, on a trouvé un petit affleurement de magnétite associée avec de la roche rouillée et un peu de pyrite sur la rive nord de North Twin Island. On dit qu'un trou diamanté de sonde percé à travers l'affleurement de magnétite a rencontré de la pyrite à 50 pieds de profondeur.

---

[1] H. A. Leverin, chimiste.

ENGLISH RIVER.

On a constaté la présence de plusieurs bandes de roches pyriteuses ou fahlbandes d'une étendue considérable dans une zone de roches du Keewatin située environ 14 milles au sud-ouest de la station d'English River (English, P.O.) sur le Canadien du Pacifique. De nombreux claims miniers ont été piquetés à cet endroit.

*Claims du Nicuso Syndicate.*—Le Nicuso Syndicate, 301 rue Sparks, Ottawa, a fait piqueter 20 ou 30 claims miniers sur de ces fahlbandes situées entre les lacs Welsh et Keewatin. Les claims de ce syndicat sont en deux groupes: le groupe méridional contourne et comprend deux petits lacs connus quelquefois sous les noms de Pine et Cryderman lakes; le groupe septentrional—à peu de distance au nord du Pine Lake—comprend une partie d'un étang quelquefois appelé Paul Stone's Lake.

Le Pine lake est accessible par une route canotière de 20 ou 25 milles de longueur; elle part de la station d'English River, allant par voie de Scotch River, Upper et Lower Scotch Lakes, puis Irish Lake jusqu'au Welsh Lake. Depuis la rive est de Welsh Lake, un portage d'environ deux tiers de mille conduit au Pine Lake. Il y a ensuite des sentiers qui conduisent au groupe septentrional de claims à partir de Pine Lake et de l'extrémité supérieure de Irish Lake.

Il s'est fait beaucoup de tranchées, de puits de recherche et de dépouillement sur ces propriétés; mais lorsque nous les avons visitées, des pluies récentes avaient transformé la plupart de ces excavations en trous de boue et d'eau, ce qui nous empêcha de constater ce qui s'y trouvait. Quelques autres étaient en meilleur état pour être examinées.

*Claims méridionaux.*—Une bande pyritifère de roche graphitique noire qui affleure sur la rive sud des lacs Pine et Cryderman traverse les claims méridionaux dans une direction à peu près ouest. Il y a une fosse sur la rive sud du lac Cryderman, sur le claim K. 683, qui est creusée dans environ six pieds d'ardoise graphitique noire fortement chargée de pyrite. Un seul côté du gisement a été mis à découvert. Il y avait au voisinage, d'autres fosses et tranchées qui étaient trop remplies d'eau et de boue pour que nous puissions les examiner.

La pyrite se présente en partie sous forme de nodules sphériques ayant jusqu'à plusieurs pouces de diamètre qui remplissent des cavités répandues irrégulièrement à travers l'ardoise graphitique. En partie mélangée avec de la silice elle est entrerubanée avec de la matière graphitique. Quelques-unes des bandes pyritiques se composent largement de sphérules coalescentes de pyrite, les interstices étant remplies de quartz, mais, dans la plupart, la pyrite est finement cristalline, granulaire et ne présente pas de structure sphérique.

Nous donnons ci-après le résultat d'analyses: (1) du mélange de pyrite noduleuse et d'ardoise pyriteuse; (2) du tout venant de la pyrite rubanée; et (3) de la pyrite rubanée la plus pure en apparence:[1]

| | 1. | 2. | 3. |
|---|---|---|---|
| | % | % | % |
| Soufre | 24·7 | 24·5 | 30·1 |
| Fer | 23·5 | 23·0 | 30·0 |
| Matière insoluble | 35·9 | 45·3 | 25·7 |
| Arsenic | traces | traces | traces |
| Zinc | 0·84 | 0·64 | 0·64 |
| Cuivre | néant | néant | néant |

On voit encore affleurer à environ trois quarts de mille plus à l'est sur le lot K. 715, ce qui paraît être la même bande de schiste pyriteux noir qui fut aperçue sur le lac Cryderman. Ici un ciel ouvert creusé dans la berge sur la rive sud du Pine Lake met au jour un gisement de 12 ou 14 pieds de largeur composé d'un mélange d'ardoise graphitique, limonite, pyrrhotine, pyrite et quartz, surmonté par huit pieds de chapeau de fer compact.

[1] H. A. Leverin, chimiste.

On dit que des tranchées entre les affleurements du lot K 683 et ceux du K. 715 ont révélé la continuité de la roche graphitique pyriteuse à travers les deux claims intermédiaires, le K. 682 et le K. 699. Les tranchées n'étaient pas, toutefois, dans un état qui pût nous permettre de nous en rendre compte au moment où nous avons visité la propriété.

Le greenstone et la quartzite furent les seules roches remarquées en association avec l'ardoise graphitique. La majeure partie de la surface, au voisinage, est masquée par du drift.

*Claims septentrionaux* —Près de l'extrémité de Paul Stone's Lake, sur le lot K. 712, on peut voir un exposé dans une tranchée et une fosse, 15 pieds de pyrite siliceuse entre-rubanée de phyllade ou schiste graphitique, gisant à côté de dix pieds de formation ferrifère siliceuse rubanée. On y voit très peu de chapeau de fer. Par endroits les bandes pyritiques sont tordues et contournées suivant les torsions et les contorsions correspondantes dans le schiste. Certaines de ces bandes sont formées d'un chapelet coalescent de nodules aplatis de pyrites. On trouve aussi des petits nodules détachés, parsemés à travers la matière rubanée.

La pyrite de cette fosse fut la plus pure que nous ayons remarquée dans les claims septentrionaux. Voici ce qu'a donné un échantillon à l'analyse:[1]

| | Pour cent. |
|---|---|
| Soufre | 23·84 |
| Fer | 22·19 |
| Matière insoluble | 44·64 |
| Arsenic | 0·01 |
| Zinc | 0·29 |
| Cuivre | 0·30 |

On peut suivre des roches de formation ferrifère accompagnées d'une bande pyriteuse allant en direction est, depuis la fosse jusqu'au lot 713; et en allant à l'ouest à travers les claims K. 711, K. 718, et K. 720. De la pyrite siliceuse rubanée ressemblant beaucoup à celle du K. 712, affleure de nouveau sur K. 718. Il y a un affleurement de formation ferrifère qui consiste en étroites bandes alternantes de petrosilex et de magnétite près de la ligne qui sépare K. 719 d'avec K. 720.

Il s'est fait beaucoup de tranchées, de trous de sonde de recherche et de sondages sur K. 720, où la découverte de la roche siliceuse rouillée renfermant de la pyrrhotine, de la pyrite et un peu de chalcopyrite a donné lieu à une dépense considérable d'énergie sans résultats dans la recherche de gisements de minerai de cuivre.

## Rive nord du lac Supérieur.

### *Rossport.*

Quelques-uns des lots miniers piquetés pour l'or, sur la rive nord du lac Supérieur, ont été de temps à autre signalés comme contenant suffisamment de pyrite pour donner de solides espérances quant à leur exploitation comme mines de pyrite.

On rencontre souvent dans cette région des filons et des petits amas en poches, de divers sulfures mélangés, mais nous n'en avons vu aucun qui donnât des signes quelconques d'une valeur industrielle comme gisement de pyrite.

### *Schreiber.*

Il s'est fait il y a quelques années des travaux d'abatage considérables sur des prospects de pyrite près de la rive nord du lac Supérieur, au voisinage de Schreiber qui est une station divisionnaire sur le Canadien du Pacifique.

*Prospect Mudge (Otisse): lot minier 776 X.*—Les claims T. B. 1048 et T. B. 1049 constituent respectivement le quart nord-ouest et le quart sud-est de l'ancien lot minier 776 X.

[1] H. A. Leverin, chimiste.

Ce lot est enregistré au nom de J. D. Mudge de Schreiber.

Il y a une zone rouilleuse ou fahlbande qui croise le T. B. 1048 en direction nord-ouest. On dit qu'elle traverse également le T. B. 1049 et qu'on peut la suivre complètement pendant à peu près un mille ou plus. Quelques fosses ont été pratiquées il y a bien des années sur ce qui est maintenant le T.B. 1048. La plus grande de ces fosses est sur un flanc de coteau au sud d'une vallée qui va vers l'est depuis l'extrémité nord du lac Cook; elle est à environ un mille et demi ou deux milles au nord de Schreiber. La fosse a environ 12 pieds de profondeur et 12 pieds de longueur à travers l'allure du gisement, lequel se compose ici d'un mélange intime très finement grenu de pyrrhotine, pyrite et probablement magnétite.

Un échantillon provenant de l'ancienne halde a donné:[1]

| | Pour cent. |
|---|---|
| Soufre | 28·6 |
| Fer | 42·5 |
| Matière insoluble | 10·2 |
| Arsenic | 0·02 |
| Zinc | 1·40 |
| Cuivre | néant |

Un échantillon type de la halde recueilli par Fraleck[2], en 1906, a donné 32.26 pour cent de souffre.

*Lot minier de la Davis Sulphur Ore Company, R. 606.*—Ce prospect est environ à un mille et demi, par de bons chemins d'hiver, au sud-ouest de Schreiber.

Il y a quinze ou vingt ans, il y a été fait des travaux considérables par la *Davis Sulphur Ore Company*, 65 Wall Street, New York (que l'on dit être encore propriétaire de ce lot), et un chargement d'un wagon de pyrite fut expédié à titre d'essai. L'intention était, à ce moment-là, au cas où l'exploitation du gisement aurait donné satisfaction, de construire une ligne de tramway jusqu'au lac Supérieur et d'expédier la production par voie des grands lacs.

Les anciens chantiers consistent en un ciel ouvert ou tranchée allant en direction nord le long de l'allure du gisement pendant à peu près 100 pieds; un puits qui est aujourd'hui rempli d'eau, près de l'extrémité nord de la tranchée; et une petite galerie pratiquée à flanc de coteau, près d'un ruisseau au fond d'un ravin au-dessous du puits.

Il se trouve de la pyrite et de la pyrrhotine dans ce gisement et une forte quantité de quartz est mélangée avec ces matières. On dit qu'il y a aussi du cuivre mais nous n'avons pas aperçu de minéraux cuprifères. La largeur des sulfures dans la tranchée varie de 4 à 10 pieds. Nous donnons ci-après une coupe allant de l'est à l'ouest près du front du ciel ouvert:

| | |
|---|---|
| Pyrite massive à grains fins avec mélange de silice et de pyrrhotine | 3 pieds. |
| Quartz avec pyrite et pyrrhotine disséminées | 1 pied. |
| Pyrrhotine massive mélangée avec la roche et quartz | 4 pieds. |

Le prolongement est vers l'est sous un angle variant entre 50 et 60 degrés. Le toit se compose de roche noire pétrosiliceuse; et la composition du mur n'a pas pu être déterminée en raison de son état atéré et de la couche de drift qui le recouvrait. A l'extrémité sud de la tranchée il y a un dyke de granite porphyroïde qui semble couper court au gisement dans cette direction.

Un échantillon pris sur 3 pieds de la pyrite la plus pure sur le côté est de la tranchée a donné à l'analyse[3]:

| | Pour cent. |
|---|---|
| Soufre | 27·48 |
| Fer | 41·54 |
| Matière insoluble | 13·40 |
| Arsenic | 0·02 |
| Zinc | 1·52 |
| Cuivre | néant |

---

1 H. A. Leverin, chimiste.

2 Seizième rapport annuel de *Ontario Bureau of Mines*, 1907, p. 177.

3 H. A. Leverin, chimiste.

Le résultat de cette analyse ne concorde pas avec ce que semblait promettre l'apparence de cet échantillon.

Il y a beaucoup de pyrite qui semble passablement pure sur les anciens tas de réserve près du puits, mais une bonne partie de cette matière est soit de la pyrrhotine massive ou de la roche fortement chargée de pyrrhotine.

La halde à l'entrée de la galerie qui est au-dessous du puits se compose entièrement de phyllade ou schiste graphitique contenant quelques petits filonets de pyrite.

*Le prospect Morley.*—Sous ce titre Fraleck donne la discription d'une prospection "située à environ trois milles au sud-est de Schreiber, sur le Canadien du Pacifique et à environ deux milles de la rive du lac Supérieur ".[1]

D'après J. D. Mudge, de Schreiber, le prospect Morley est semblable au R. 606, le claim de la *Davis Sulphur Company,* que nous venons de décrire; et cette assertion semble confirmée par l'étroite ressemblance de la discription de Fraleck avec la présente apparence de cette propriété.

*Lot minier R. 638: claim Ansell.* L'angle sud-ouest du lot minier R. 638 est maintenant retenu sous la désignation de T. B. 2381 par J. Ansell de Schreiber.

Environ 100 yards au nord de la voie du Canadien du Pacifique, à un mille et demi à l'est de Schreiber il y a une fahlbande gisant entre du trapp du côté sud, qui se dirige vers l'ouest à travers le T. B. 2381. Elle plonge vers le nord dans la colline. On y a fait un peu de dépouillement et quelques tranchées qui ont mis au jour de la pyrrhotine et des petits filonets de pyrite encastrés dans la roche de la fahlbande.

Un échantillon de la matière apparemment la plus pure a donné à l'analyse:[2]

| | Pour cent. |
|---|---|
| Soufre | 27·25 |
| Fer | 40·06 |
| Matière insoluble | 4·00 |
| Arsenic | 0·008 |
| Zinc | 0·14 |
| Cuivre | néant |

*Lot minier R. 425.*—La fahlbande qui traverse le T.B. 2381 affleure de nouveau environ un demi-mille à l'est sur le R. 425 où un petit puits incliné pratiqué à flanc de coteau au nord de la voie ferrée met à découvert une coupe verticale de la roche.

Ce puits incliné est poussé dans une couche de quartzite surmontée par du trapp et supportée par du greenstone. On rencontre dans le quartzite et le schiste graphitique qui l'accompagne quelques petites poches irrégulières de pyrite granulaire et friable.

A l'est du puits incliné on a fait du dépouillement et des fosses peu profondes qui ne laissent voir que de petits filonets de pyrite dans la roche rouilleuse altérée. La rouille et le chapeau de fer en si grande abondance sur le flanc de coteau dérivent probablement de la pyrite disséminée et de ces petits filonets.

*Sulphur Lake.*—A quatorze milles au nord de Schreiber, il y a une ?troite fahlbande de 2 milles otu plus de longueur qui s'oriente au nord-ouest à travers le Sulphure Lake. Il s'y rencontre des filous de pyrite ayant jusqu'à deux pieds de largeur et contenant de faibles teneurs en or, et des filons de pyrrhotine, ayant jusqu'à 3 pieds de largeur.[3]

## *Jackfish.*

Des lots retenus pour l'or, au voisinage de la station Jackfish, sur le C.P.R., passent pour contenir des pyrites en quantité telle qu'il serait possible d'en faire de bonnes mines de pyrites.

---

[1] Seizième rapport annuel de l'*Ontario Bureau of Mines,* 1907, p. 177.

[2] H. A. Leverin, chimiste.

[3] R. E. Hopkins, Vingt-quatrième rapport annuel de l'*Ontario Bureau of Mines,* 1915, p. 113.

Tous les prospects d'or, au voisinage, ont été inactifs pendant de nombreuses années, et nous n'avons pas pu obtenir d'informations qui puissent confirmer cette assertion.

### *Schist Harbour.*

A un mille et demi au nord de Schist Harbour qui est quelques milles à l'est de Jackfish, sur la rive nord du lac Supérieur, Olie Nelson et autres particuliers de Fort William ont un certain nombre de claims miniers, piquetés sur une fahlbande.

On y rencontre d'étroites bandes de pyrite passablement pure, mais il ne s'y trouve pas encore de gîte de taille ni de catégorie exploitable.

### *Port Coldwell.*

O dit que S. D. Crenshaw, de Crenshaw & Co., de Richmond, (Virginie), possède un gisement de pyrite de fer près de Port Coldwell, qui est un hameau de pêcheurs, 25 milles à l'est de Jackfish.

Nous n'avons pu localiser cette propriété ni obtenir d'information à son sujet.

## MISSINAIBI.

### *Prospect Smith-Travers-Laforest.*

Des renseignements sur ce gisement ont été fournis par M. C. H. Hitchcock, géologue, à MM. Smith et Travers de Sudbury.

La propriété se compose de cinq claims miniers: S.S.M. 1846 à 1850, situés au nord-ouest du lac Manitowick, canton 45, rang XXV, district d'Algoma. Le chemin de fer Algoma Central circule à 8 milles au sud-ouest de là.

On peut arriver à ces claims en canot depuis la station Missinaibi sur le Canadien du Pacifique, mais c'est encore plus court par Hawk Junction sur l'Algoma Central.

Les propriétaires sont MM. T. E. Smith, T. Travers et L. Laforest, tous de Sudbury.

On y trouve beaucoup de chapeau de fer à limonite associé avec une bande de formation ferrifère siliceuse, pyritifère qui est située entre des schistes du Keewatin acides et basiques. La partie supérieure de la formation ferrifère, faisant suite aux schistes basiques, se compose de quartz avec pyrite disséminée, et, si l'on en juge par la similarité des conditions géologiques avec celles qui prévalent dans les gisements de pyrite de Goudreau, constitue probablement le toit de tout gîte important de pyrite qui pourrait exister. C'est une solide formation qui fait saillie sur la surface et peut ainsi servir d'indication.

La formation de quartz pyriteuse s'étend depuis un petit lac appelé Pine Lake, à l'angle nord-ouest du S.S.M. 1847, en allant à l'ouest à travers le S.S.M. 1846 et disparaît dans un marais sur le S.S.M. 1849. Elle a environ 1,500 pieds de longueur; la largeur n'en a pas été déterminée.

Une deuxième zone de formation ferrifère siliceuse renfermant du chapeau de fer se présente au nord, à travers S.S.M. 1848 et S.S.M. 1850.

Les meilleures indications de la présence de gîtes de pyrite se présentent dans une vallée peu profonde qui suit la formation ferrifère en direction ouest à partir du Pine Lake. Quatre fosses creusées sur le S.S.M. 1848, ont révélé de la limonite compacte mais n'ont pas atteint la formation sous-jacente. Une fosse du côté nord, sur S.S.M. 1848, laisse voir une formation ferrifère siliceuse dont environ la moitié est en pyrite.

DISTRICT DE SUDBURY.

*Cantons de Balfour et de Creighton.*

Sur la bordure nord d'une basse crête rocheuse, laquelle allant en direction sud-ouest à travers les lots 6 et 7, concession I, du canton de Balfour, et les lots 8 et 9, concession VI, de Creighton, environ 3 milles au sud de la voie du C.P.R. entre les stations de Chelmsford et de Larchwood, constitue la frontière sud de la terre à culture argileuse qui remplit le bassin de la Chelmsford, on peut reconnaître qu'il y a là des gîtes de sulfures, par la présence de grandes étendues recouvertes de chapeau de fer et par la nature des matières que l'on trouve autour des anciens chantiers de prospection.

Les gisements proprements dits ne sont plus accessibles dans les excavations abandonnées et presque toute l'information disponible quant à la nature ne peut guère être obtenue que par un examen des haldes. La matière filonienne semble avoir été composée de pyrite, galène, blende, chalcopyrite, quartz, calcite et autres carbonates; et la roche encaissante, de schiste graphitique noir (d'Onwatin). On trouve, droit au sud, du tuf bigarré (d'Onaping).

On aperçoit sur les haldes de gros morceaux de pyrite qui semble assez pure, et il peut très bien se trouver des gîtes considérables dans les anciens chantiers ou dans le sous-sol inexploré des surfaces recouvertes de chapeau de fer; mais quelle que soit la valeur des gisements, elle consite plutôt dans leur contenu métallique que dans le soufre qu'ils renferment.

*Lots 6 et 7, concession I, canton de Balfour.*—Aux anciens chantiers sur le lot 6, concession I, canton de Balfour, que l'on dit appartenir à George Irwin, de Sudbury, il semble que les minéraux trouvés en plus grande abondance furent la blende et la galène.

De vastes étendues sont épaissement recouvertes de chapeau de fer sur le lot 7, du côté ouest.

*Lot 9, concession VI, canton de Creighton.*—Les haldes auprès de l'ancien puits sur ce lot laissent voir un mélange de pyhrite, de blende, de galène et de chalcopyrite. Certaine quantité de cette matière avait été mise en sacs pour être expédiée apparemment comme minerai de fer. On aperçoit aussi de gros morceaux de pyrite d'une apparence assez pure qui se désagrège sous l'influence de l'air.

La propriété appartient à M. Meehan, de Sudbury, et à Alphonse Olier, de Chelmsford.

GISEMENTS ACCESSIBLES À PARTIR DU CHEMIN DE FER NATIONAL TRANSCONTINENTAL: DE WINNIPEG À COCHRANE.

LAC VERMILION.

Le lac Vermilion est environ 5 milles à l'ouest de la ville de Graham, qui est le point de jonction de la ligne principal du National Transcontinental avec l'embranchement allant à Fort William. La découverte, sur la rive nord du lac, d'un grand gîte de pyrite qui est devenu plus tard la mine de Northpines de la *General Chemical Company,* a donné lieu à des recherches considérables pour d'autres gîtes semblables dans le voisinage. Les gisements qui ont été ainsi découverts sont décrits par E. S. Moore, dans le Vingtième rapport de l'*Ontario Bureau of Mines, 1911,* p. 204 à 207.

*Claims Tindall.*

Voici ce qu'il écrit au sujet de ces claims: "Sur l'extrémité est d'un île dans le lac Vermilion, environ huit milles à l'ouest de la mine Vermilion (Northpines), il y a un gisement de pyrite sur ce qui s'appelle les claims de Tindall. Il y a dans l'île une

fosse sur une colline tout près du rivage qui a été creusée dans du drift d'environ 15 pieds d'épaisseur. Il y a au fond du piers un filon d'à peu près 2 pieds ½ de largeur composé de pyrite presque pure. Sur le côté sud du filon, la roche est un quartz-porphyre schisteux renferment de petits cristaux de pyrite. La roche du côté nord n'a pas pu être déterminée en raison de son état altéré et du recouvrement de drift. Le drift qui surmonte la pyrite est taché et cimenté par de l'oxyde de fer....

"Il y a une surface dépouillée sur le bord du lac où le filon de pyrite varie en largeur entre trois et quatre pieds, mais la pyrite n'est pas aussi pure que celle de la première fosse mentionnée. Elle renferme du quartz-porphyre schisteux de telle façon que l'on ne peut plus douter de sa nature filonienne. L'allure du filon est d'environ 80 degrés et cette allure le conduirait près de la petite île qui est à l'est de celle sur laquelle on aperçoit le filon. Nous n'avons pas trouvé de pyrite en place sur cette petite île, mais il y avait sur la rive sud du schiste oxydé et un bloc de pyrite de plus d'un pied de diamètre. Si le filon se prolonge davantage il doit aboutir quelque part près de la mine de pyrite Vermilion (Northpines) et il se peut que les deux filons soient situés suivant la même ligne de fissuration."

### *Le prospect Fanning.*

Sous le titre "The Fanning Prospect", E. L. Fraleck,[1] décrit un gisement de pyrite situé sur le bord du Big Vermilion Lake, huit milles à l'ouest de la mine Michie (maintenant Northpines). Autant que nous avons pu savoir, la seule découverte de pyrite signalée par Fraleck est celle sur les claims Tindall, qui est probablement identique au prospect Fanning.

La description de Fraleck est comme suit: "Des tranchées furent pratiquées à travers un manteau d'argile à blocaux d'environ 4 pieds d'épaisseur tout à fait à l'extrémité d'une pointe. On trouve là de la pyrite de haute teneur en couches de 2 à 6 pieds d'épaisseur, entrerubanée de schistes graphitiques. Le gisement est en direction est-ouest et son plongement va au nord vers le rivage."

### *Claim minier H. W. 762.*

A peu près trois quarts de mille à l'est de la mine Northpines, quatre puits ont été foncés à travers du drift sur le claim minier H. W. 762. Le drift est oxydé par du chapeau de fer mais on n'y trouve pas de gîtes importants de pyrite. Dans l'un des puits,[2] on trouve un peu de quartz rubané avec de la magnétite.

### *Claims Schmidt: H. W. 778 et H. W. 779.*

Les claims miniers H. W. 778 et 779 sont à environ quatre milles au nord-ouest de la mine Northpine, près du chemin de fer au sud-ouest du lac Pelican.

Voici ce qu'en dit E. S. Moore:[3]

"Sur les claims H. W. 778 et 779, il y a quelques fosses et tranchées. La fosse creusée sur le H. W. 778 a environ 8 pieds de profondeur et pénètre dans un flanc de coteau. Le sulfure se compose surtout de pyrite avec un peu de pyrrhotine. Par endroits la pyrite est presque pure mais ailleurs, elle est très mélangée avec de la roche soit du greenstone ou du quartz-porphyre altéré et il y a aussi associé au gisement un dyke de granite altéré d'environ un pied de largeur. On serait porté à croire que les sulfures, accompagnés d'un dyke de granite se serait infiltrés le long d'une ligne de moindre résistance entre les roches acides et les basiques.

"La fosse sur le H. W. 779 est située, par rapport à la dernière que nous avons décrite, sur une ligne suivant la direction des terrains. Cette fosse a trois pieds sur

---

[1] Seizième rapport annuel de l'*Ontario Bureau of Mines,* 1907, p. 171.

[2] E. S. Moore, Vingtième rapport annuel de l'*Ontario Bureau of Mines,* 1911, p. 207.

[3] Vingtième rapport annuel de l'*Ontario Bureau of Mines,* 1911, p. 207.

cinq de diamètre et pénètre dans un amas de pyrite au sein d'une masse de quartz porphyrique schisteux. Aucun de ces gisements n'a encore donné de bonnes indications d'une importance économique."

Il paraît qu'il s'est fait des sondages au diamant sur ces claims depuis que le rapport de Moore a été publié, mais nous n'avons pu avoir aucun renseignement autorisé sur ce point.

### LAC MINNITAKI.

Le lac Minnitaki est situé à l'ouest du lac Vermilion et au sud de Graham. L'embranchement Fort William du chemin de fer National Transcontinental passe à environ 4 milles de sa rive est sur laquelle les gisements de pyrite ont été découverts.

#### *Prospect Cross et Whelan.*

La propriété Cross et Whelan se compose de sept claims miniers sur la rive est du lac Minnitaki non loin de l'embouchure de la rivière Minnikau. Elle comprend une pointe de terre qui s'avance vers l'ouest dans le lac depuis la rive est, la partie nord de l'île Cranberry et le terrain recouvert par les eaux du lac qui sont contiguës tant à la pointe qu'à l'île. Ce prospect est accessible par voie navigable depuis Graham qui est à 10 milles au nord-ouest.

W. A. Cross et Jas. Whelan en sont les propriétaires.

L'affleurement du dépôt sur le fond du lac près de la rive nord, non loin de l'extrémité de la pointe, est entièrement recouvert d'eau; c'est par un pointement de pyrite se dressant à travers la glace aux basses eaux qu'il fut découvert. La roche sur la berge contiguë à l'affleurement est un séricitoschiste grisâtre à travers lequel se trouve disséminé un peu de pyrite. Au sud du séricitoschiste se trouve un schiste chloritique verdâtre. Les terrains plongent au nord vers le lac sous un angle de 60 à 70 degrés; l'allure est vers l'ouest. Les travaux d'abatage indiquent que le prolongement de la pyrite est parallèle à celui du schiste.

Un puits, qui est maintenant noyé, a été foncé près du rivage — sur le claim minier K. 608 — juste en face de l'affleurement qui est dans le lac. Au dire de M. W. A. Cross, le puits a 75 pieds de profondeur et un travers-banc de 80 pieds de long a été pratiqué en direction nord à partir du fond. A 50 pieds du puits le travers-banc a pénétré un mélange de pyrite et de roche et après avoir traversé cette matière mixte, est entré dans 20 pieds de pyrite massive pure. Le front du travers-banc était encore dans de la pyrite pure quand le percement fut interrompu à 80 pieds de distance du puits, le 11 novembre 1917. Il y a sur la halde, à l'entrée du puits, environ 100 tonnes de pyrite pure qui devraient donner au delà de 40 pour 100 de soufre.

Quatre trous de sonde peu profonds, à des intervalles réguliers sur environ un mille le long de l'allure, ont été aussi forés pour essayer le gisement. On dit que l'un de ces trous creusés non loin du puits sur le K. 608 sous un angle de 45 degrés, a pénétré 80 pieds de pyrite. En assignant au gite un plongement de 65 degrés, ces 80 pieds représentent une épaisseur d'environ 35 pieds mesurés perpendiculairement aux épontes.

Un second trou, sur K. 628, le claim suivant du côté est, qui pointe également au nord sous un angle de 45 degrés, a traversé, dit-on, 18 pieds de pyrite.

Le troisième trou, plus loin vers l'est, sur K. 627, a pénétré dans du schiste graphitique, tendre et pyriteux, mais n'a pas rencontré de pyrite pure.

Le quatrième trou fut foré sur le claim 629, à l'ouest du puits, sur la rive nord-ouest de l'île Cranberry. On dit qu'il a recoupé 4 pieds de pyrite.

Il y aurait vraiment lieu de faire beaucoup de travaux d'abatage sur cette propriété; si on ne l'a pas fait, c'est évidemment dû à sa situation plutôt défavorable en ce qui concerne les facilités de transport.

RÉGION DE STURGEON LAKE.

## *Prospect Hornick.*

R. S. Hornick, de Allanwater (Ontario), est le propriétaire des trois claims miniers, T. B. 2201, 2356 et 2357, situés sur une bande de roche pyriteuse dont la direction est au nord le long de la rive ouest de Loch-Gordon, un petit lac étroit, dont l'extrémité nord touche la voie du National Transcontinental, un mille à l'est du refuge de Staunton.

Les terrains dans lesquels se trouve la bande pyriteuse sont relevés par la Commission géologique comme étant de la biotite fissile et des gniess à hornblende, puis de l'arkose, occupant une zone de contact intrusive entre les roches du Keewatin et du Laurentien.[1]

Les meilleurs affleurements de la bande pyriteuse sont à l'extrémité sud du Loch-Gordon, sur le claim T. B. 2201. On peut suivre à cet endroit une épaisse couche de chapeau de fer qui s'étend au nord sur la rive ouest jusqu'à un marais sur le T. B. 2357 et, au sud, jusque dans le T. B. 2356. De nombreuses tranchées ont été creusées dans le drift rouilleux et le quartz alvéolaire qui recouvre le gisement, mais il y en a très peu qui laissaient voir une formation inaltérée. On trouve sur les haldes de la pyrite et de la pyrrhotine mélangées avec plus ou moins de quartz. Le prolongement des terrains varie entre la verticale et 40 degrés vers l'ouest.

Au fond de l'une des fosses, laquelle a 10 pieds de profondeur, il y a 5 pieds de pyrite mélangée avec un peu de quartz le long du toit, et environ 8 pieds d'un mélange plus pauvre de pyrite, quartz et roche, le long du mur. Un échantillon pris sur les 5 pieds de pyrite qui sont au toit a donné à l'analyse:

| | Pour cent. |
|---|---|
| Soufre | 43·21 |
| Fer | 40·10 |
| Matière insoluble | 1·31 |
| Arsenic | traces |
| Zinc | 0·31 |
| Cuivre | 0·63 |

Une deuxième zone parallèle de roche oxydée remonte sur le côté ouest du T.B. 2201.

RÉGION AURIFÈRE DE KOWKASH.

Dans un rapport sur la région aurifère de Kowkash publié dans le Vingt-sixième rapport annuel de l'*Ontario Bureau of Mines*, 1917, p. 223 à 225, M. P. E. Hopkins donne la description de plusieurs gisements de pyrite et pyrrhotine dans ce district.

L'extrait suivant est emprunté à son rapport:

## *Lac Whitefish.*

"Un prospecteur, du nom de Philippe Gagnon, a découvert un gisement de pyrite, à cinq mille au sud-ouest de la station de Paska, sur la rive sud de l'extrémité nord-est du lac Whitefish. La pyrite apparaît à environ 300 yards au sud d'une colline de syénite, dans des phyllades noirs du type formation ferrifère qui se dirigent sud-ouest nord-est. Au-dessous de trois pieds d'eau et à environ quinze pieds du rivage il y a deux pointements de pyrite massive apparemment de bonne qualité et qui s'étend sur quatre pieds de largeur. Elle se confond sur les côtés avec des phyllades noirs recouverts de chapeau de fer par endroits et renfermant beaucoup de pyrite disséminée bien souvent sous forme de nodules arrondis. Il y a aussi de la magnétite et de la pyrrhotine dans certaines parties de la formation. Ce gisement mérite d'être exploré davantage."

---

[1] Com. géol. Can., carte n° 993, 2e édition, 1909.

*Lac Sainte-Marie.*

"Une large bande de formation ferrifère dont l'allure et le plongement varient se rencontre dans les rhyolites autour du lac Sainte-Marie qui est à deux milles au sud-ouest de la station de Redmond. Les terrains sont devenus bréchiformes ce qui a donné libre cours aux solutions suffurées... Amoins de 100 yards de la rive nord-est du lac, des travaux de tranchées ont révélé une bande de pyrite de 3 pieds de largeur. Un échantillon pris sur 3 pieds d'étendue à donné à l'analyse 31.3 pour cent de soufre et $2.40 d'or à la tonne. L'exploration n'a pas été poussé assez loin pour déterminer les dimensions du gisement."

*Gisements de Coleman.*

"Un prospecteur du nom de D. Coleman a découvert un gisement de pyrite à un quart de mille au nord de la borne miliaire 55.7 sur la voie ferrée. A cet endroit sur le flanc d'une colline de rhyolite pétrosiliceuse se trouve un dépôt filonien de cinq pieds de largeur renfermant beaucoup de pyrite... Environ 100 yards à l'ouest de ce dépôt de pyrite et sur la rive sud d'un étang, il y a un gîte massif de pyrrhotine de cinq pieds ou plus de largeur dont les échantillons n'ont donné à l'analyse aucune teneur en or, en platine ou en nickel."

*Claims McCann.*

Ces claims: T.B. 2808, 2809, 3060 et K. 115, sont la propriété de J. C. McCann de Kowkash et sont à trois milles au nord de la station de Paska.

Voici ce que dit Hopkins: "M. McCann a creusé plusieurs centaines de pieds de tranchées près du poteau de III-milles de la ligne méridienne de Code jusqu'à Howard Falls, dans le but de découvrir un gisement de pyrite. Le dépouillement a mis au jour du chapeau de fer sous forme de sable rouillé et, au-dessous, de la limonite qui se compose en grande partie de pyrite et d'un mélange de pyrite et de pyrrhotine quelque peu entrerubanées dans un quartz porphyroïde pétrosiliceux, et une formation ferrifère altérée. Sur une largeur de 50 pieds le gisement fournirait environ 20 pour cent de soufre, avec une quantité beaucoup plus forte de matière de basse teneur. Un échantillon des sulfures massifs n'a donné à l'analyse ni or ni nickel."

*Lac Willet.*

"L'auteur a découvert de la pyrite sur un petit étang qui est à quatre chaînes à l'extrémité est du lac Willet. La pyrite se présente disséminée à travers un schiste quartzeux, saccharoïde, allant N. 70° W. et plongeant verticalement. Dix pieds de ce dépôt fournirait à peu près 25 pour cent de soufre; un échantillon examiné n'a pas donné d'or. Si l'on faisait des tranchées d'exploration dans ce voisinage on découvrirait peut-être un gisement de pyrite exploitable."

*Gisements de pyrrhotine.*

Il se présente plusieurs gros gisements de pyrrhotine massive dans différentes parties de ce district. Autant qu'on les connaît, ils ne contiennent ni or ni nickel ni platine et n'ont aucune importance économique.

"Le plus gros gîte que nous ayons aperçu est au centre de la rive sud du lac Marshall où un ciel ouvert pratiqué à travers un chapeau de fer peu profond met à découvert quinze pieds ou plus de pyrrhotine qui contient une petite quantité de pyrite et de quartz... A un mille et trois quarts au nord-est du lac Marshall, près de *Lower Meta Lake,* il s'est fait des travaux considérables sur un schiste à hornblende-mica, rouilleux, renfermant beaucoup de pyrrhotine disséminée."

Un échantillon provenant d'une fosse de huit pieds de profondeur, à trois quarts de mille à l'est de la borne milliaire 84, sur la frontière est de la réserve de Nipigon

Forest, se compose "principalement de pyrrhotine avec de la pyrite et de la magnétite, soit une formation ferrifère altérée".

On a trouvé un amas de pyrrhotine aussi à Rupert Falls sur la rivière Kawashkagama (Kowkash).

## Gisements accessibles depuis le chemin de fer Timiskaming and Northern Ontario: de North Bay à Cochrane.

### De la baie de Timigami à Cochrane.

Dans un rapport intitulé: "Iron Ores of Nipissing District" W. G. Miller[1] signale comme pouvant plus tard fournir une bonne réserve de soufre, certaines zones de roches pyritiques qui se dirigent à peu près parallèlement aux zones ferrifères dans les environs du lac Timigami. La distance séparant la zone de pyrite d'avec la bande de formation ferrifère qui l'accompagne est ordinairement de moins d'un demi-mille.

Parmi les endroits où Miller signale la présence de ces bandes pyriteuses nous citerons: *Snake Lake, Turtle Lake, Matagama Point, Vermilion Lake, O'Connor Lake, Nate Lake, Hearst Lake, Kokoka Lake, Austin Bay, Cross Lake* et *Emerald Lake.*

Un échantillon de la pyrite provenant d'une bande pyriteuse au sud du lac O'Connor a fourni à l'analyse, 35.91 pour cent de soufre et $1.20 d'or à la tonne: un autre provenant de la rive sud du lac Vermilion, 30.31 pour cent de soufre et $2 d'or à la tonne. Un troisième échantillon d'un mélange de pyrite et de roche provenant de la rive sud près de l'extrémité est du bras nord-est du lac Timigami a donné 26.2 pour cent de soufre, 0.48 pour cent de cuivre, 0.27 pour cent de nickel, et $1.40 d'or à la tonne.[2]

### *Le prospect O'Connor.*

Le claim minier W. D. 357, dans le canton de Strathcona, dont J. T. O'Connor de Sudbury est propriétaire, a été découvert sur une de ces bandes pyriteuses, comme un prospect cuivreux. Ce prospect se trouve sur la rive sud du bras nord-est du lac Timigami, à environ 2 milles et ½ de la station de Timigami.

La bande pyriteuse qui renferme aussi de la pyrrhotine et un peu de chalcopyrite, peut être suivi à la trace vers le nord-est à travers ce claim et les deux claims suivants vers l'est—W. D. 402 et W.D. 401; elle est parallèle à une bande de formation ferrifère qui s'étend à travers le Turtle Lake, au nord du bras nord-est. La roche encaissante est un greenstone et des schistes verts. En plusieurs places une roche qui semble felsitique —peut-être de la rhyolite—se rencontre du côté du mur de la zone pyriteuse. Le plongement est vers le nord-ouest sous des angles variables mais ordinairement faibles.

Non loin de la rive du lac, dans le W. D. 357, il y a sept ou huit puits et ciel-ouverts d'où l'on dit que quelque mille tonnes de minerai ont été tirés; 542 tonnes furent, dit-on, expédiés à la *Grasselli Chemical Company,* à Hamilton, en 1916. Comme on le voit dans les puits, la pyrite et la roche sont irrégulièrement entremêlées, des étendues de pyrite larges de 4 à 6 pieds, et paraissant assez pures sont associées à une matière rocheuse renfermant beaucoup de pyrite. A juger par l'apparence la plus grande partie de ces roches demanderait à être soumise à un choix sévère pour faire une qualité marchande de pyrite.

Un écantillon du minéral de la meilleure apparence et pris dans l'un des bassins donna:[3]

| | Pour cent. |
|---|---|
| Soufre | 39·40 |
| Fer | 43·55 |
| Matière insoluble | 4·55 |
| Cuivre | 1·17 |
| Zinc | 1·57 |
| Arsenic | 0·009 |

[1] Dixième rapport annuel de l'*Ontario Bureau of Mines,* 1901, p. 160-180.

[2] W. G. Miller, Dixième rapport annuel de l'*Ontario Bureau of Mines,* 1901, p. 180.

[3] H. A. Leverin, chimiste.

Les analyses fournies par M. J. T. O'Connor, le propriétaire, donnent: soufre de 20.12 à 39.4 pour cent; cuivre de 0.78 à 5.4 pour cent; et de 0.03 à 0.05 d'once d'or par tonne.

Pendant l'hiver de 1916-1917, huit trous de sonde diamantée, se montant en tout à 1,000 pieds de sondage furent pratiqués dans le voisinage des puits. Six de ces forages passèrent, dit-on, à travers une épaisseur de 5 à 30 pieds de pyrite. Les carottes du forage ne furent pas analysées.

Des puits d'essai creusés le long d'une fahlbande, sur le côté est de W. D. 357 et dans W. D. 402 montrent également quelques pyrites assez propres mêlées à des roches extrêmement chargées de pyrites. Un échantillon de l'un de ces puits près de la limite est de W. D. 357, a donné:

| | Pour cent. |
|---|---|
| Soufre | 28·21 |
| Fer | 32·26 |
| Matière insoluble | 8·12 |
| Cuivre | 1·20 |
| Zinc | 1·47 |
| Arsenic | 0·007 |

## *Claim Mandy.*

Un gisement de pyrite se rencontre dans le canton de Cassels, à une petite distance, vers l'intérieur, du rivage est de la baie Outlet de Net Lake, dans ce qu'on appelle sur les lieux le claim Mandy, lequel, autant qu'on a pu le savoir, correspond au claim minier T. R. 1229.

Des puits et des tranchées très peu profondes, répandus sur une superficie d'environ 100 pieds de diamètre, décèlent un gisement irrégulier, d'étendue indéterminée, mélange de pyrites et de quartz dans une pâte de greenstone. Une partie de la pyrite, qui est d'un grain fin et massive, sembla très propre, bien que la plus grande partie soit mêlée à beaucoup de quartz. La pyrite non altérée est surmontée d'un recouvrement de mince chapeau de fer et de quartz celluleux lessivé.

Un échantillon de la pyrite de la meilleure apparence, tiré de l'un des puits, donna à l'analyse:

| | Pour cent. |
|---|---|
| Soufre | 44·58 |
| Fer | 42·64 |
| Matière insoluble | 9·45 |
| Arsenic | traces |
| Zinc | 0·49 |

## *La mine Northland Pyrites: James Lake.*

La mine de pyrite Northland, connue aussi comme Rib Lake, la James Lake, ou la mine Harris, est située sur le rivage du James Lakes, à environ 10 milles, au nord de la station de Timigami. Un petit embranchement, long d'un demi-mille, reliait jadis la mine au chemin de fer du Temiskaming et Ontario-Nord.

Le gisement, découvert en 1903, ne fut pas exploité avant l'année 1906, quand commencèrent des expéditions de pyrite, qui se poursuivirent sans interruption jusqu'en juillet 1910, quand la mine fut abandonnée et que les ateliers furent enlevés. Aucun travail ne s'y est fait depuis 1910. Deux mois avant la fin des travaux la mine fut exploitée, sous le régime d'un bail concédé par les propritaires, la *Northland Mining Company,* de London, Ontario, par C. B. Stranahan, de New-York.

Vers le temps où elle fut abandonnée, le puits avait atteint une profondeur de 300 pieds, et des étages y avaient été pratiqués à 100, 175 et 275 pieds. Au premier de ces étages des galeries avaient été ouvertes de 150 pieds au nord, et de 250 pieds au sud du puits; au deuxième étage, une galerie de 165 pieds au nord et de 200 pieds au sud. Au-dessus de chacun des trois étages on avait fait de l'abatage en gradins. Ces gradins entre le premier et le second étage, avaient de 10 à 20 pieds de largeur. En sus de la

pyrite obtenue dans les travaux souterrains, une quantité considérable fut extraite des ciel-ouverts au sud-est du puits. La majeure partie de cette production fut envoyée à Buffalo, N.-Y. Le gisement dans lequel le puits principal fut creusé était une masse lenticulaire enfermée — dans une ceinture ou fahlbande rouilleuse — en un schiste vert et tendre, à environ 100 pieds à l'est de son contact avec un granite gris à hornblende. Le pendage du gisement et du schiste qui l'enferme est à l'ouest, sous un angle d'environ 70°. Les seules impuretés dans la pyrite consistaient en de petites veinules de quartz et, par places, de la pyrrhotine finement disséminée. Une pyrrhotine massive se présentait sur le toit et le mur de la lentille.

D'autres lentilles de pyrites ont été trouvées dans la même zone pyriteuse, ou fahlbande, qui est passablement forte et qu'on peut suivre à la trace sur un quart de mille ou davantage.

## CANTON DE BOSTON.

### *Le prospect Whelan.*

M. P. Kirkegaard, Sun Life Building, à Toronto, fit quelque travail, pendant l'été de 1918, sur un prospect de pyrites, connu sous le nom des claims de Whelan, situé à 2 milles et ¾ à l'est de la station de Dane sur la ligne du chemin de fer Timiskaming et Ontario-Nord. Les excavations sont à environ 600 pieds au sud de la route de Dane au Larder Lake, dans le claim minier L. 7069, le quart nord-ouest de la moitié sud de l'emplacement minier M. R. 14, canton de Boston.

En ce lieu, les arbres et les broussailles ont été rasés sur une superficie d'environ 150 ou 200 pieds carrés, la surface rocheuse a été partiellement dépouillée, et plusieurs puits d'essai ont été creusés. La pyrite, mêlée à beaucoup de quartz, se trouve là associée à une roche noire, pétrosiliceuse, à bandes pyriteuses et qui ressemble à une formation ferrifère, et à du greenstone, ces deux roches étant recoupées par de petits dykes de trapp. Des roches éruptives acides se rencontrent aussi dans le voisinage immédiat; les roches paraissent avoir été très bouleversées et altérées. Il se trouve aussi, par places, un peu de pyrrhotine et de magnétite. Le mélange de pyrites et de quartz, tel qu'on le voit dans les parties dégagées, se présente sous forme d'amas en apparence discontinue, disséminés sans ordre visible sur la superficie dépouillée. Des bandes, ou probablement des poches de pyrite ayant une épaisseur qui varie de quelques pouces à sept ou huit pieds, furent mesurées dans les diverses excavations. Quelques petits nodules sphériques de pyrite, aussi bien que des cristaux disséminés, peuvent se voir dans le pétrosilex noir.

La matière qui se trouve dans les tas de minerais est composée de pyrite avec beaucoup de quartz et d'un peu de pyrrhotine. Un échantillon type de l'un de ces tas donna, à l'analyse:

| | Pour cent. |
|---|---|
| Soufre | 41·03 |
| Fer | 37·39 |
| Matière insoluble | 19·60 |
| Arsenic | 0·01 |
| Zinc | 0·20 |

A environ 100 pieds au nord de la surface dépouillée, à côté du sentier conduisant au chemin Dane-Larder Lake, une fosse de 10 sur 20 pieds a été creusée sur 14 pouces de profondeur dans du drift taché d'un rouge foncé par des oxydes de fer qui peuvent ou bien avoir suinté du haut des roches dégagées par le travail de dépouillement ou être dérivées de sulfures en places.

## CANTON DE HEARST.

Deux prospects de pyrites dans le canton de Hearst sont décrits par P. E. Hopkins, du bureau des Mines de l'Ontario, dans le *Canadian Mining Journal,* du 5 février 1919, page 17, dans les termes suivants:

*Claim minier H. S. 904.*

Un prospect de pyrite très encourageant se trouve dans le claim H. S. 904, ou n° 2717 du Sharp Creek, à un demi-mille de la baie sud-ouest de Larder Lake, dans le canton de Hearst. C'est un claim enregistré qui fait partie de plusieurs autres appartenant à la *Combined Larder Mines, Limited,* et dans lesquels James Hales, avocat, Toronto, est intéressé. Ces claims furent prospectés sur une grande échelle, près de la surface, il y a plusieurs années, pour de l'or, mais avec peu de succès. Au mois d'octobre 1918, le présent auteur, tout en inspectant quelques-unes des anciennes excavations, remarqua des haldes minérales dans le susdit claim H. S. 904, qui se composaient presque entièrement de pyrite de fer massive, avec du chapeau de fer. Le puits était plein d'eau, mais les propriétaires firent savoir que ce puits avait 25 pieds de profondeur, avec un travers-banc de 25 pieds à la dite profondeur; le tout se trouvait dans de la pyrite. Les haldes se composent surtout de pyrite à grain fin, massive avec quelquefois des filonets de quartz et de dolomie contenant un peu de pyrrhotine et de magnétite. Un échantillon de huit livres qui représentait assez ces haldes donna, à l'analyse, 43·00 pour 100 de soufre et 40 cents d'or à la tonne. A environ 100 yards au nord-ouest des haldes, et passant en chemin sur une surface recouverte de drift, on arrive à un gisement de quartz " saccharoïde ", et 100 yards plus loin, dans la même direction il se trouve un puits de 30 pieds dans une formation rubanée de quartz saccharoïde avec beaucoup de pyrite et de pyrrhotine. Les roches du voisinage sont surtout des schistes verts de chlorite et des laves ellipsoïdales. Ce gisement vaut apparemment la peine d'être davantage exploité. Il se trouve à 12 milles du chemin de fer Timiskaming et Ontario-Nord, et à 1 mille et ½ de la ligne dite *Associated Goldfields Hylro-Electric Transmission Line.*

*Claim minier H.S. 913.*

" Une pyrite de fer massive, large de plusieurs pieds, fut aperçue également dans un puits de 6 pieds dans le claim H.S. 913, de la partie sud-est du canton de Hearts."

CANTON D'EBY.

*Le prospect Feick.*

Le prospect de pyrite Feick se trouve dans le quart sud-ouest de la moitié du lot 2, concession III, du canton d'Eby, à 3 milles ½ au sud de la station de Kenogami, sur la ligne du chemin de fer Timiskaming et Ontario-Nord. On peut s'y rendre depuis Swastika, à 5 milles de là, par un sentier buissonneux.

Harry O. Feick, de Kitchener, Ontario, en est le propriétaire. La surface rouilleuse et altérée d'une fahlbande dirigée vers le nord a été découverte sur une longueur de 1,000 pieds ou davantage, et plusieurs tranchées et puits d'essai ont été creusés dans la roche altérée. Un puits, de 10 pieds de profondeur dans un chapeau de fer de limonite et quartz celluleux, laisse voir à son fond une largeur de 10 pieds de pyrites massives avec du quartz entremêlé. Un échantillon pris pour être analysé donna ce qui suit:

| | Pour cent. |
|---|---|
| Soufre | 40·91 |
| Fer | 36·82 |
| Matière insoluble | 20·41 |
| Arsenic | 0·015 |
| Zinc | 0·20 |

Les roches dans lesquelles la fahlbande se rencontre sont des greenstones, des schistes et une formation ferrifère de la série de Keewatin. Une syénite intrusive se présente à une petite distance vers l'Est.

CANTON DE MAISONVILLE.

Dans le vingt-troisième rapport annuel de l'*Ontario Bureau of Mines*, partie II, p. 34, A. G. Burrows dit:

"Dans le lot 7, de la troisième concession de Maisonville, la formation ferrifère est très facturée et imprégnée de pyrites de fer, de pyrrhotine et d'un peu de pyrite de cuivre. Un échantillon de pyrrhotine fit voir, à l'analyse, des traces de nickel. La roche du voisinage est extrêmement oxydée, et cette localité vaut la peine d'être prospectée pour la pyrite de fer."

RÉGION DE PORCUPINE.

*Prospect de Bobs Lake.*

Un gisement de pyrite assez vaste pour avoir attiré l'attention sur sa valeur commerciale éventuelle, affleure sur la rive sud à l'extrémité est de Bobs Lake, dans le lot 7, concessions III et IV, canton de Whitney, à environ trois quarts de mille à l'est de la station de South Porcupine, sur l'embranchement de Porcupine du chemin de fer Timiskaming et Ontario-Nord.

Les pyrites se présentent dans une bande de formation ferrifère siliceuse qu'on peut suivre à la trace depuis la rive du lac vers le sud-ouest, sur un quart de mille. On trouve comme associés à la formation ferrifère, des schistes verts avec des roches éruptives intercalées, quelques-unes de ces dernières étant porphyritiques. Des dykes de diabase recoupent toutes ces roches, la formation ferrifère pyriteuse comprise. Sur la rive du lac, le pendage de la bande pyriteuse est vers le nord-ouest sous un angle entre 40 et 50 degrés; plus loin dans l'intérieur de la contrée le pendage est plus escarpé. La pyrite est en partie massive et assez pure, mais la majeure partie est finement parsemée de quartz. La pyrrhotine se présente en même temps par places. Les meilleurs affleurements sont dans trois puits très peu profonds, ou des ciel-ouverts, sur le rivage du lac; d'autres puits plus dans l'intérieur et dans la même direction ne laissent voir presque tous que du chapeau de fer ou une formation ferrifère assez maigre. La largeur de la bande pyriteuse ne peut pas être déterminée avec certitude, mais quatorze pieds de pyrite mélangée avec du quartz sont à découvert en un point sur le rivage.

Sur les deux analyses suivantes, l'une (1) représente un échantillon des parties les plus pures de la bande; l'autre (2) représente une moyenne générale de l'affleurement:[1]

| | 1. Pour cent. | 2. Pour cent. |
|---|---|---|
| Soufre | 44·33 | 29·68 |
| Fer | 43·78 | 34·88 |
| Matière insoluble | 7·84 | 20·30 |
| Zinc | 0·10 | 0·54 |
| Arsenic | 0·007 | 0·009 |

Pendant l'hiver de 1916-1917, trois forages au diamant furent exécutés à travers la glace dans le but d'explorer le gisement dans le bout est du lac—dans le lot 6, concession IV. Les deux trous de l'ouest pénètrent, dit-on, dans la pyrite, mais nous n'avons aucun renseignement faisant autorité au sujet des résultats obtenus.

*Claim Moyer Veteran.*

Environ un mille au sud-ouest dans la direction générale du gisement de Bobs Lake, la pyrite a également été rencontrée, et cela dans un petit affleurement assez bas, s'élevant à peine au-dessus du sol dans le coin nord-est de la moitié sud du lot 9, concession III, dans le claim Moyer Veteran.

[1] H. A. Leverin, chimiste.

Le gisement se présente ici sous la forme d'une bande d'un schiste fortement pyriteux. Le schiste se dirige vers le nord-est et le pendage est presque vertical. Le côté nord de la bande pyriteuse est recouvert de drift, mais, parallèlement et du côté sud il y a une bande de roche éruptive acide, et au sud de celle-ci, un schiste vert chloritique. Sur une largeur de 18 pieds on voit à découvert de la pyrite et du schiste intercalés.

Un échantillon type pris en travers de cette largeur a donné ceci:[1]

| | Pour cent. |
|---|---|
| Soufre | 26·10 |
| Fer | 42·07 |
| Résidu insoluble | 5·62 |
| Zinc | 0·24 |
| Arsenic | 0·009 |

CANTON DE McCART.

### *Claim de Dan O'Connor.*

En 1916, M. Dan O'Connor, de Connaught, Ont., fit une trouvaille de pyrite tandis qu'il prospectait pour du nickel dans la moitié sud du lot 7, concession V, du canton de McCart. Cette trouvaille se trouve à environ 3½ milles à l'ouest de l'embranchement Nellie Lake sur le chemin de fer Timiskaming et Ontario-Nord.

La pyrite fut trouvée dans quelques puits et tranchées creusés à travers le drift qui recouvre le fond d'une vallée peu profonde, ou d'une dépression longitudinale, dans les roches. Ces excavations étaient pleines d'eau quand la propriété fut visitée, et, par conséquent, n'étaient pas propres à donner beaucoup de renseignements. Cependant une grande partie de la roche qu'on avait fait sauter était entassée tout à côté et se prêtait bien à une inspection. Cette roche est schisteuse, noire, ressemblant à du silex, et dans laquelle des nodules sphériques de pyrite sont assez maigrement disséminés. En sus de ces nodules de pyrite il y a aussi intercalées dans le schiste noir des couches minces, tantôt amincies tantôt enflées et composées soit de pyrite noduleuse soit de quartz. La plus grande épaisseur de pyrite qu'on trouva parmi ces couches était de six pouces; en général elle avait moins de trois pouces. Beaucoup moins de la moitié du volume de ces roches entassées pouvait être de la pyrite.

M. B. Baker, qui inspecta ce gisement quand on pouvait encore le voir dans les puits et les tranchées, dit: "Disséminées dans la roche cendreuse ou le tuf (schiste noir carboné) se trouvent de petites concrétions rondes, en forme de balles, de pyrite de fer. Elles varient de grossier entre celle d'un petit pois et celle d'une balle de deux pouces de diamètre. Par places, il y a une couche épaisse de six pieds ou davantage où ces concrétions rondes sont si serrées qu'elles se touchent presque l'un l'autre."[2]

Un cas semblable de pyrite noduleuse associée à du quartz dans un schiste ou phyllade graphitique se trouve dans les claims de pyrite du Nicuso Syndicate, à 14 milles au sud-ouest de la station d'English River; d'autres cas du même genre, sur la *Lake of the Woods,* ont été décrits par A. C. Lawson[3] et A. L. Parsons.[4]

---

[1] H. A. Leverin, chimiste.

[2] Vingt-sixième rapport annuel de l'*Ontario Bureau of Mines,* 1917, p. 272.

[3] Commission géologique, Rapport annuel, 1885, p. 58 CC.

[4] Vingt-deuxième rapport annuel de l'*Ontario Bureau of Mines,* 1913, p. 221.

## SECTION DES MINES NON-METALLIFÈRES.

## I.

## CALCAIRES DE L'ONTARIO ET DE QUÉBEC.

HOWELLS FRÉCHETTE, *chef de la section.*

Les recherches sur les calcaires et les dolomies des provinces d'Ontario et de Québec, se poursuivirent pendant l'été de 1918.

### QUÉBEC.

En raison de la demande de dolomie qui se faisait dans la province de Québec, et de la rareté des plus pures qualités de cette roche à petite distance de Montréal et d'autres centres de consommation, une semaine fut employée à un nouvel examen de certains districts où les dolomies les mieux stratifiées avaient été remarquées pendant le cours régulier de ces investigations.

Les dolomies stratifiées de cette province appartiennent presque à la formation de Beekmantown, et sont, en règle générale, extrêmement siliceuses. On espérait que par un examen plus minutieux de certaines régions on arriverait à trouver des dolomies propres à la production d'une chaux dolomitique ou utilisable dans la fabrication de la pâte de bois. Les résultats de ces recherches furent malheureusement nuls.

Il y a un certain nombre de places où la dolomie, probablement de l'âge de Beekmantown, peut se voir à découvert, à 3 milles à l'est de Ste-Elizabeth, comté de Joliette, au sud de la route qui mène à Berthier. L'ancienne carrière dans la propriété de Mme Ovide Farland fut de nouveaux échantillonnée. Dans un rapport précédant les analyses citées avaient été obtenues avec des échantillons de manipulation; de là vint qu'on trouva désirable de se procurer des échantillons de moyenne. L'échantillon fut tiré de la couche supérieure qui a environ 5 pieds d'épaisseur. Cette roche est d'un gris bleuâtre assez clair et de très fine texture. Droit au-dessous se trouve une couche d'une matière spathique presque noire représentée par l'échantillon 2. Cette couche est d'épaisseur inégale variant entre 2 pieds et presque rien. Là-dessous se trouvent de lourdes couches d'une dolomie d'un gris brunâtre clair, à grain fin, et poreuse, très semblable à celle qui se trouve près de Carleton Place (Ontario). L'échantillon 3 fut retiré de ces couches inférieures qui sont en vue avec une épaisseur d'environ 6 pieds. Plusieurs affleurements dans le voisinage furent inspectés, mais aucune dolomie pure ne fut rencontrée.

| Numéro de l'échantillon. | 1. | 2. | 3. |
|---|---|---|---|
| Matière siliceuse insoluble.. .. .. .. .. .. .. .. | 7·94 | 5·00 | 12·75 |
| Sesquioxyde de fer.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 0·81 | 1·13 | 0·81 |
| Alumine.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1·67 | 0·15 | 0·99 |
| Carbonate de calcium*.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 56·19 | 60·86 | 68·39 |
| Carbonate de magnésium†.. .. .. .. .. .. .. .. | 33·76 | 30·60 | 15·75 |
| * Equivalent de chaux.. .. .. .. .. .. .. .. | 31·47 | 34·08 | 38·29 |
| † Equivalent de magnésie.. .. .. .. .. .. .. | 16·14 | 14·62 | 7·52 |

Des roches à découvert furent inspectées en divers points le long de la rivière de l'Assomption sur plusieurs milles de distance en amont de Joliette. Les dolomies qu'on y trouva étaient absolument impures, aussi n'en prit-on pas d'échantillon pour l'analyse.

Dans une visite précédente au voisinage de Philipsburg, comté de Missisquoi, on recueillit des échantillons de dolomie contenant plus de 7·8 pour cent de silice et de matière insoluble. Un examen ultérieur eut lieu et les deux échantillons qui suivent furent retirés de lits qui semblaient très purs:

| Numéro de l'échantillon. | 4. | 5. |
|---|---|---|
| Matière siliceuse insoluble.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 14·78 | 4·58 |
| Sesquioxyde de fer.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 0·96 | 0·32 |
| Alumine.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1·44 | 1·08 |
| Carbonate de calcium*.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 50·12 | 53·70 |
| Carbonate de magnésium†.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 32·12 | 38·18 |
| * Equivalent de chaux.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 28·07 | 30·07 |
| † Equivalent de magnésie.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 15·35 | 18·25 |

Ces échantillons furent recueillis le long d'une crête dans le lot 4, West Parish, canton de St-Amand, comté de Missisquoi, au sud-est du village de Philipsburg. L'échantillon 4 représente une dolomie bleu foncé, à grain fin, qui se trouve en vue sur une superficie très grande. L'échantillon 5 représente une dolomie à grain fin, gris clair, situé droit à l'est de la précédente.

Depuis que le premier rapport sur ce district a paru[1], la *Canada Carbide Company, Ltd.*, a ouvert une carrière dans la ferme de E. H. Morgan, lot 2, rang IX, canton de Stanbridge. La carrière a de 600 à 700 pieds de long sur environ 50 pieds de large. Une ligne d'accès du Grand-Tronc dessert cette carrière. Le forage est fait par des perforatrices suspendues à un tripode et mues par la vapeur. Du plancher de la carrière la pierre est montée à l'aide d'une grue locomobile et chargée directement dans des wagons de chemin de fer. Au mois de juin environ quarante ouvriers travaillaient dans cette carrière.

La pierre est un calcaire à grain très fin, gris foncé, et à haute teneur en chaux, aussi d'une pureté exceptionnelle.[2]

Près de Saint-Vincent-de-Paul on s'occupe à ouvrir une carrière et une usine de concassage, très grande et bien outillée, se construit en ce moment par la *Laurin and Leitch Engineering and Construction Co., Ltd.* Leurs chantiers sont situés sur le côté sud de l'embranchement Montréal-Québec du C.P.R. à un mille à l'ouest de la station de St-Vincent-de-Paul. Au moment de ma visite les travaux n'étaient pas encore assez avancés pour qu'on put prendre des échantillons. La roche est semblable à celle de la carrière de N. Brunet, laquelle est située à une petite distance vers l'ouest.[3]

## ONTARIO.

La partie principale des recherches sur les calcaires de l'Ontario se fit en 1917, mais à la fin de la saison d'exploration plusieurs gisements disséminés et de plus ou moins d'importance restaient à visiter. On les inspecta pendant l'année 1918, et quelques endroits furent revisités dans le but d'obtenir un supplément de renseignements.

### *Comté de Lanark.*

L'échantillon 6 est un échantillon type retiré d'un vaste affleurement d'un calcaire à grain très grossier, blanc, cristallin, dans le lot 29, conc. VIII, canton de North Elmsley, près d'Otty Lake. Il y a dix ans environ cette pierre était utilisée pour la calcination de la chaux, mais en ces dernières années la carrière a été négligée.

Dans le lot 3, conc. IV, canton de Bathurst, un petit four à chaux intermittent a été construit récemment par Robert Tysick. Aucune carrière n'a été exploitée vers la fin de l'été, mais de grands affleurements d'un calcaire à grain grossier existent tout

1 Rapport sommaire de la division des Mines, 1914 et 1915.

2 Pour l'analyse voir le rapport sommaire de la division ds Mines, de 1914, page 44, échantillon 72.

3 Rapport sommaire de la division des Mines, 1914, p. 40.

près de là. L'échantillon 7 fut retiré d'une excavation sur le bord de la route, où la pierre avait été sortie de la carrière pour des travaux de voirie.

| Numéro de l'échantillon. | 6. | 7. |
|---|---|---|
| Matière siliceuse insoluble | 1·50 | 2·00 |
| Sesquioxyde de fer | 0·25 | 0·20 |
| Alumine | 0·15 | 0·20 |
| Carbonate de calcium* | 89·23 | 91·72 |
| Carbonate de magnésium† | 6·80 | 6·17 |
| * Equivalent de chaux | 49·96 | 51·36 |
| † Equivalent de magnésie | 3·25 | 2·94 |

## *Comté de Hastings.*

Des roches précambriennes supportent la plus grande partie du comté de Hastings, et s'étendent de sa frontière nord vers le sud, à environ 25 milles de la baie de Quinté, où se rencontrent les calcaires paléozoïques.

En dedans de la région précambrienne il y a de nombreux affleurements d'un calcaire cristallin et de dolomie. Dans la majorité des cas ces roches sont plutôt impures, vu qu'elles contiennent de la trémolite, du mica, ou d'autres silicates, et quelquefois du graphite. Quelques affleurements font voir une matière propre se prêtant très bien à la production de la chaux ou à d'autres usages industriels. Les mauvais chemins et les longs transports sur rails vers les centres de la consommation exercent une influence malheureuse sur l'extension des travaux de carrières dans la partie du nord de ce comté.

L'échantillon 8 représente le marbre blanc dans les tas de rebuts des carrières de l'*Ontario Marble Quarries, Ltd.,* dans les lots 29 et 30, conc. X, canton de Dungannon. Cette compagnie est en liquidation; les carrières et usines chômèrent pendant le mois de juillet, mais reprirent le travail et exploitèrent à ferme, pour la *Bancroft Marble Quarries, Ltd.*

L'échantillon 9 provient d'une ancienne carrière dans la banlieue sud de Madoc d'où l'on avait tiré du marbre noir bien des années auparavant. La pierre est un calcaire précambrien d'un bleu très foncé, presque noir, à grain très fin et qui n'a subi que très peu de métamorphisme. Les lits, qui plongent verticalement, sont un peu rubanés et, par places, renferment une petite quantité de pyrite. L'espace qui se trouve entre les plans des joints et des couches semble inviter à extraire de là des blocs de belle taille.

La frontière entre les roches précambriennes et les palézoïques qui sont situées au sud, traverse le comté en un trajet assez irrégulier qui s'étend depuis le Crow Lake, va vers l'est, puis au sud du Moira Lake et le long de la douzième concession du canton d'Hungerford. De nombreux calcaires paléozoïques plus ou moins détachés du massif et isolés se voient au nord de cette ligne, notamment dans le voisinage de Madoc d'où elles se prolongent au nord au delà d'Eldorado. Le long de la bordure nord des roches paléozoïques le manteau stérile est léger et des escarpements locaux présentent de bons emplacements de carrière.

Vers le sud jusqu'au rivage de la baie de Quinté, les roches n'affleurent que dans peu d'endroits, à cause de l'épais manteau stérile formé par le drift. A Point Anne il y a de grandes carrières qui produisent du calcaire concassé et du calcaire à ciment. A Belleville il y a une petite carrière d'où l'on tire de la pierre pour les travaux publics des villes, et un peu de pierre est tirée du lit de la rivière Moira pour la calcination de la chaux et d'autres buts.

Dans l'intérieur, les seules grandes carrières sont situées le long du chemin de fer du Grand-Tronc, à Crookston. Elles sont décrites par Parks dans son rapport sur les pierres de construction[1]. En ce moment elles sont inoccupées.

L'échantillon 10 fut tiré du front de 22 pieds de la carrière Gibson à Crookston.

[1] Pages 218 à 220. Rapport n° 100 de la division des Mines.

| Numéro de l'échantillon. | 8. | 9. | 10. |
|---|---|---|---|
| Matière siliceuse insoluble | 1·00 | 2·04 | 3·15 |
| Sesquioxyde de fer | 0·81 | 0·10 | 0·15 |
| Alumine | 0·69 | 0·10 | 0·05 |
| Carbonate de calcium* | 58·20 | 91·78 | 88·78 |
| Carbonate de magnésium† | 39·06 | 5·51 | 7·89 |
| * Equivalent de chaux | 32·59 | 51·40 | 49·71 |
| † Equivalent de magnésie | 18·67 | 2·63 | 3·77 |

### *Comté d'Ontario.*

Le calcaire de Trenton est à découvert dans les falaises basses le long du rivage sud-est du lac Simcoe, dans le canton de Thorah. Dans le lot 22, concession I, environ six pieds de la couche sont à découvert. Les couches sont minces, la plus épaisse a six pouces, et il y a beaucoup de schiste dans la partie supérieure. L'échantillon 11 représente assez bien les quatre pieds du bas. Le manteau stérile a en moyenne une dizaine de pieds.

| Numéro de l'échantillon. | 11. |
|---|---|
| Matière siliceuse insoluble | 6·90 |
| Sesquioxyde de fer | 0·81 |
| Alumine | 0·59 |
| Carbonate de calcium* | 89·50 |
| Carbonate de magnésium† | 0·80 |
| * Equivalent de chaux | 50·12 |
| † Equivalent de magnésie | 0·38 |

Entre cet endroit et le lac Ontario aucun affleurement calcaire ne fut remarqué.

### *Comté de Wellington.*

L'usine de la *Elora White Lime Company,* à Elora, fut visitée à nouveau. Au moment de ma première visite cette usine subissait des changements. Un hydrateur continu, modèle Shaffer, a été installé et la série des fours a été portée de 4 à 5; le nouveau four ayant une capacité de 13 à 15 tonnes par jour. Une excavation plus basse est en voie d'exécution dans la carrière dans le but de se procurer une pierre de qualité plus uniforme et plus exempte d'inclusions de calcite. Le numéro 12 est un échantillon pris dans les couches supérieures et détachées de l'ancienne exploitation dans lesquelles il y a beaucoup de petites cavités garnies de cristaux de calcite. L'échantillon 13 représente la couche bleue près de l'ancien plancher de la carrière. L'échantillon 14 fut pris dans la nouvelle partie de la carrière et représente les quatre pieds supérieurs du nouveau front.

| Numéro de l'échantillon. | 12. | 13. | 14. | 15. |
|---|---|---|---|---|
| Matière siliceuse insoluble | 1·20 | 1·80 | 1·10 | 0·20 |
| Sesquioxyde de fer | 0·35 | 0·30 | 0·30 | 0·40 |
| Alumine | 0·05 | 0·10 | 0·70 | 0·20 |
| Carbonate de calcium* | 57·10 | 52·46 | 54·60 | 57·10 |
| Carbonate de magnésium† | 40·45 | 43·48 | 43·16 | 42·02 |
| Alcalis | 0·46 | n.d. | n.d. | n.d. |
| Eau combinée | 0·20 | n.d. | n.d. | n.d. |
| * Equivalent de chaux | 31·99 | 29·39 | 30·58 | 31·97 |
| † Equivalent de magnésie | 19·34 | 20·79 | 20·64 | 20·08 |

L'échantillon 15 représente les six pieds inférieurs dans la carrière de J. L. Maloney[1] située du côté sud de la voie du C.P.R., à environ un demi-mille à l'ouest de la station de Puslinch.

### *Comté de Lincoln.*

Pendant l'année 1918, la Commission impériale des Munitions, obtint de la pierre de l'ancienne carrière Gibson[2], dans le lot 14, conc. VI, canton de Clinton. L'échantillon 16 représente la pierre de cette carrière:

---

[1] Voir page 36, Rapport sommaire de la division des Mines, 1917.
[2] Voir page 37, Rapport sommaire de la division des Mines, 1917.

| Numéro de l'échantillon. | 16. |
|---|---|
| Matière siliceuse insoluble | 0·40 |
| Sesquioxyde de fer | 0·48 |
| Alumine | 0·32 |
| Carbonate de calcium* | 54·25 |
| Carbonate de magnésium† | 42·16 |
| * Equivalent de chaux | 29·38 |
| † Equivalent de magnésie | 20·15 |

# II.

## (a) RECHERCHES SUR LE GRAPHITE ET SUR L'INDUSTRIE DU GRAPHITE. (b) LE MICA POUR PLAQUES DE CONDENSATEURS.

HUGH S. SPENCE.

### *Graphite.*

La préparation du rapport sur le graphite—commencée l'an dernier—fut continuée, et plusieurs mines et ateliers de broyage furent visités à nouveau dans le but de recueillir des faits supplémentaires. Nous fîmes des visites à diverses installations nouvelles en voie de développement ainsi qu'à plusieurs fabricants de produits en graphite, soit au Canada soit aux Etats-Unis. Les faits recueillis ont été insérés dans le rapport intitulé "Graphite" dû au présent auteur, qui sera publié par la division des Mines et qui va incessamment être envoyé à l'imprimeur.

Si l'on déploya peu d'activité dans l'industrie minière du graphite, pendant la guerre, il ne manque pas de signes, en ce moment, qui témoignent d'un réveil de l'intérêt qu'on prend aux chances d'avenir du graphite canadien. La concentration des minerais de graphite lamelleux, a toujours été accompagnée de mille difficultés, et les méthodes de traitement mécanique en usage se sont montrées si défectueuses—soit au point de vue de la qualité du produit obtenu soit à celui du coût de production—que peu d'exploitants ont réussi à attirer quelque profit de ce travail. Il en est résulté que, l'histoire du graphite canadien n'a été—presque entièrement—qu'une longue suite d'insuccès, nonobstant le fait que les minerais lamelleux du Canada peuvent se comparer avec avantage à n'importe lesquels du continent américain, et que des matières de qualité bien inférieure ont été exploitées avec succès aux Etats-Unis.

Une attention particulière a été apportée, dans ces deux dernières années, aux résultats possibles du flottage sur huile pour la concentration du graphite, et les résultats, obtenus soit par des séries d'expériences soit par le traitement proprement mécanique, ont démontré que cette méthode offre probablement le moyen le moins dispendieux et le plus efficace de traiter les minerais de graphite dont on se soit avisé jusqu'ici. Le système Callow de flottage sur huile a récemment été installé dans plusieurs ateliers canadiens, en même temps que d'autres songent à l'introduire chez eux. En outre il y a quelques apparences que plusieurs mines abandonnées et d'autres non encore exploitées vont être ouvertes; le flottage sur huile y sera la méthode de concentration employée. Plusieurs gisements de minerai lamelleux plus particulièrement les bandes gneissiques du district de Buckingham (Québec), offrent des perspectives nullement douteuses à la condition qu'une méthode satisfaisante de concentration soit employée.

### *Mica.*

Pendant l'année 1918, le ministère impérial des Munitions voyant qu'il allait être à court d'un mica de haute qualité, propre aux plaques d'un magnéto-condensateur,

s'adressa au gouvernement canadien dans le but de savoir si l'on pouvait se fournir au Canada d'un mica de cette sorte. En réponse à cette demande, la division des Mines envoya par l'intermédiaire de la Commission impériale des Munitions des échantillons de mica qui représentaient les diverses qualités qu'offraient les gisements canadiens. Les feuillets furent essayés pour leur force diélectrique par les autorités impériales et un rapport qui en donnaient les résultats fut envoyé à la division des Mines. Ce rapport montrait que quelques-uns des échantillons—notamment ceux de la Colombie britannique—étaient éminemment propres à l'usage indiqué. On entreprit aussitôt d'intéresser les propriétaires de mines de mica et de claims dans le but d'obtenir les fournitures demandées, mais, avant qu'aucune autre démarche ne se fût produite, une communication fut reçue du gouvernement britannique faisant savoir que, par suite du manque de transport, le projet d'obtenir des provisions de mica du Canada avait été abandonné.

## III.

## RESSOURCES EN SILICE ET SABLE DE MOULAGE DANS L'EST DU CANADA ET EN SEL DANS LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Par L. Heber Cole.

Les recherches faites pour connaître les ressources du Canada oriental en silice et en sable de moulage furent continuées pendant la saison d'exploration, en 1918. Le 2 avril, à la demande de la Commission impériale des Munitions, qui voulait des renseignements touchant les gisements de silice, dans la province de Québec, qu'on pût utiliser pour la fabrication du ferro-silicium, je me livrai à une investigation spéciale des gisements de silice situés dans le voisinage de Notre-Dame-des-Anges, et dans le district de Kamouraska, sur la rive sud du Saint-Laurent, à environ 70 milles au nord-est de la ville de Québec. Un rapport spécial sur ces deux districts fut rédigé et transmis à la Commission impériale des Munitions et aux propriétaires, aussitôt après mon retour à Ottawa.

Pour faire suite à une investigation faite selon les règles je me mis, le 10 juin, à examiner la région située au nord de la rivière Ottawa, entre Buckingham et Montréal; après quoi, jusqu'au milieu d'août, j'employai mon temps à visiter les gisements de silice et de sable de moulage dans le sud de l'Ontario, dans le district à l'ouest d'Ottawa.

Le 20 du mois d'août je me rendis à Fort William pour examiner les localités de ce district où il se présentait de la silice; par la même occasion je remontai le cours de la rivière Wolfe, depuis la station de Dorion, à 60 milles à l'est de Port Arthur, où j'échantillonnai diverses roches dans le voisinage afin de déterminer leur degré d'utilité comme matériaux de construction. Dans mon voyage de retour j'examinai quelques gisements de quartz et de quartzite dans les districts de Georgian Bay et de Sudbury, comme aussi dans des localités voisines de Cobalt. Le 2 d'octobre je m'acheminai vers les Provinces maritimes et je passai trois semaines à investiger certains gisements de sables siliceux et de sables de moulage dans le Nouveau-Brunswick et la Nouvelle-Ecosse.

Le travail sur le terrain prit fin le 31 d'octobre.

## RAPPORT PRÉLIMINAIRE SUR LES GISEMENTS DE SILICE DE L'EST DU CANADA.

Les gisements de silice du Canada n'ont pas été exploités dans le passé sur une échelle de quelque importance, et ce n'est que dans ces dernières années que des recherches systématiques y ont été poursuivies dans le but d'apprécier leur valeur commerciale. L'attention de la division des Mines s'est portée sur plusieurs localités qui promettent beaucoup et où se trouvent des gisements de silice; d'importantes données ont été recueillies sur place dans l'intention d'insérer ces renseignements dans un bulletin qui sera intitulé: "La silice au Canada." Le travail sur le terrain jusqu'ici accompli et qui se rapporte aux dites recherches méthodiques s'est étendu aux principales localités à l'est de Fort William. Plusieurs de ces gisements furent reconnus sur place comme n'étant propres à aucun usage de valeur commerciale; mais partout où s'offrait la plus petite probabilité d'un gisement ayant une valeur marchande, on recueillit des échantillon à examiner dans les laboratoires de la division des Mines. Bon nombre de ces échantillons se montrèrent dès les essais préliminaires, tout à fait inutilisables, aussi n'en sera-t-il pas fait d'autres essais. D'autres promettent de pouvoir s'utiliser sous une forme ou l'autre de toutes celles auxquelles la silice est mise dans l'industrie manufacturière et ailleurs. En somme, plus de 169 échantillons furent recueillis dans les gisements de choix de tout le Canada oriental; ils se composaient de quartz filonien, de quartzites, de grès, de sables naturels, de silex et de terre à diatomées. Dans le but de rendre vite utilisables les résultats obtenus, le rapport préliminaire qui suit sur les gisements de silice dans l'est du Canada est donné ci-après:

### Silice.

La silice, suffisamment pure pour des usages industriels, se présente sous les formes suivantes:—

(*a*) Cristaux de quartz.
(*b*) Quartz filonien.
(*c*) Silex.
(*d*) Quartzite.
(*e*) Grès.
(*f*) Sables.
(*g*) Terre à diatomées.

L'utilisation de la silice dans beaucoup d'industries importantes varie passablement, et chaque industrie exige cette matière sous une forme spéciale. C'est ainsi que la silice obtenue de l'une quelconque des formes susdites se prêtera surtout à un usage particulier. Le choix d'une forme spéciale de silice dépendra aussi énormément des conditions locales, telles que, la facilité de se la procurer, ou de la transporter.

Les usages les plus importants de la silice, et les besoins des différentes industries seront traités plus au long dans le rapport final; on ne fera ici que les énumérer. Les principale sindustries qui emploient la silice sous une forme ou sous une autre, sont:

(i) L'industrie de la verrerie.
(ii) L'industrie de la céramique.
(iii) L'industrie de l'émaillage.
(iv) L'industrie de la fonderie.
(v) L'industrie des couleurs.
(vi) Fabrication du ferro-silicium.
(vii) Fabrication du carburundum.
(viii) Fabrication des briques de silice.
(ix) Fabrication du silicate de soude.
(x) Aciéries.

### Ontario.

Les plus importantes découvertes de silice dans la province d'Ontario se présentent sous la forme de grès, de quartzites, de quartz filonien, dont les gisements se retrouvent en plusieurs parties de la province. Les régions principales seront décrites brièvement.

### LA RÉGION DU GRÈS ORISKANIEN.

Le grès d'Oriskany, la plus basse formation dévonienne dans l'Ontario, se présente en des affleurements isolés et sous formes de pièces dans une région étroite qui va de Fort Erié vers l'ouest jusqu'au voisinage de Hagersville. Le plus important développement de cette formation se rencontre dans le voisinage de Nelles Corners. où celle-ci affleure sur une étendue de plusieurs milles carrés dans les cantons de North Cayuga et d'Onéida, dans le comté d'Haldimand. Dans cette région les lits varient d'épaisseur entre 1 et 20 pieds et reposent sur de la dolomie. Il y a ordinairement très peu de dépouillement à faire pour exposer ces lits qui sont horizontaux. La roche elle-même est d'habitude massive et à gros grain, facilement friable et d'une couleur qui va d'un blanc crémeux au jaunâtre. La friabilité et la haute teneur en silice de cette roche en ont fait décider l'exploitation comme étant un sable siliceux; et une compagnie a déjà une usine en activité sur le lot 49, con. I, canton d'Onéida; et une autre compagnie songe à installer une usine tout proche.

Cette région fut visitée; plusieurs échantillons furent recueillis et la matière analysée donna les résutats suivants:[1]

| —— | 1738 | 1739 | 1740 | 1741 | 1742 | 1826 | 1827 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Silicoe ($SiO_2$) | 87·94 | 98·78 | 94·20 | 79·20 | 92·59 | 93·65 | 89·45 |
| Oxyde de fer ($Fe_2O_3$) | ·15 | ·17 | ·41 | ·49 | ·18 | ·28 | ·24 |
| Alumine ($Al_2O_3$) | ·54 | ·09 | ·39 | ·61 | ·08 | ·22 | ·C6 |
| Chaux (CaO) | .......... | ·04 | 2·80 | 10·20 | .......... | 2·10 | 4·20 |
| Magnésie (MgO) | .......... | ·10 | tr. | 1·126 | .......... | ·22 | ·29 |
| Carbonate de calcium ($CaCO_3$) | 5·87 | .......... | .......... | .......... | 3·59 | .......... | .......... |
| Carbonate de magnésium, ($MgCO_3$) | ·44 | .......... | .......... | .......... | ·51 | .......... | .......... |
| Perte au feu | ·29 | ·42 | 2·00 | 8·00 | ·27 | 1·70 | 4·20 |
| Totaux | 95·23 | 99·60 | 99·80 | 99·76 | 97·22 | 98·17 | 98·44 |

1738. Ie tout-venant de la carrière (non lavé) *Oneida Lime Co.*, Nelles Corners, Ontario, lot 49, con. I, canton Onéida, comté de Haldimand.
1739. Provenant de l'affleurement au nord de l'usine (non lavé) *Oneida Lime Company*, Nelles Corners, Ontario.
1740. Grès broyé et lavé dans l'état où il fut expédié de l'usine de la *Oneida Lime Co.*, Nelles Corners, Ontario.
1741. Matières retirées par lavage du grès broyé, et rejetées comme sans valeur, *Oneida Lime Co.*, Nelles Corners, Ontario.
1742. Depuis le côté nord de la carrière jusqu'à l'est de l'usine (non lavé), *Oneida Lime Co.*, Nelles Corners, Ontario.
1826. Grès (non lavé), extrémité nord du S.-O. ¼ du lot 49, con. I, canton Onéida, comté de Haldimand. *Consolidated Plate Glass Co.*
1827. Grès (non lavé). Echantillon moyen provenant du quart méridional du lot 4, con. I, canton d'Onéida et du huitième N.-O. du lot 46, con. I, N. canton de North-Cayuga, comté de Haldimand, Ontario.

Ces roches contiennent une quantité considérable de chaux comme matière liaisonnante, et ainsi que cela ressort des analyses sus-données, la matière provenant des différentes parties de cette région varie beaucoup quant à sa composition. La facilité avec laquelle cette roche peut être réduite en sable par broyage, et la possibilité d'en faire sortir les impuretés par un lavage, servent à augmenter la teneur de silice et à rendre cette matière propre à quelques-unes des industries qui utilisent la silice.

A l'ouest de Hagersville (Ontario), il y a des lits de grès en vue dans la propriété de S. W. Winger, dans le lot 6, con. XIV, canton de Walpole, comté d'Haldimand. Ces lits sont très semblables d'apparence et de structure, au grès d'Oriskany, près de Nelles Corners, mais ils sont classés par C. R. Stauffer comme étant le grès Springvale de la série d'Onondaga. Un échantillon typefut recueilli du flanc de cette élévation

[1] Les analyses dans tout ce rapport sommaire sont dues soit à M. F. W. Baridon soit à M. E. A. Thompson, de la division des Mines.

dans le champ juste au nord des granges de Winger; on l'analysa et en voici les résultats:

| —— | $SiO_2$ | $Fe_2O_3$ | $Al_2O_3$ | CaO | MgO | Perte au feu | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1828 | 98·30 | ·24 | ·36 | ·40 | tr. | ·20 | 99·50 |

A l'est de Port Colborne, Ontario, dans le lot 13, rive du lac Erié, canton de Bertie, il y a une carrière de calcaire appartenant à la *Standard Crushed Stone Co.* Au sommet de ce calcaire, dans cette carrière, il y a une couche de 2 pieds ½ de matière siliceuse qui n'est pas autre chose que du silex. Un échantillon de cette matière fut recueilli et analysé:

| —— | $SiO_2$ | $Fe_2O_3$ | $Al_2O_3$ | CaO | MgO | Perte au feu | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1829 | 85·35 | ·52 | ·68 | 5·40 | ·46 | 5·30 | 97·71 |

Cette matière contient trop d'impuretés comme matières fondantes pour être utilisée dans l'industrie céramique; mais elle présente cet intérêt-ci que la même couche se rencontre dans d'autres localités de la région, et qu'il est possible qu'il existe d'autres affleurements où cette matière sera plus pure.

RÉGION DE MILTON.

Il y a une bande de grès d'un gris blanchâtre, de la formation de Médina, dans le voisinage de Milton, comté d'Halton, qui s'étend, au nord jusqu'à Forks of Credit, comté de Peel, et qui a une épaisseur moyenne d'environ 12 pieds. Cette bande est bien en vue dans la carrière de *D. Robertson and Company* dans le lot 3, con. VII, canton de Nassagaweya. Le grès est d'un grain très fin et repose sur des schristes; il est recouvert d'une épaisseur considérable de lits de calcaire. La roche est de composition très irrégulière, mais on en prit un échantillon moyen pour en faire l'analyse.

| —— | $SiO_2$ | $Fe_2O_3$ | $Al_2O_3$ | CaO | MgO | Perte au feu | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1833 | 91·90 | ·45 | 3·65 | 1·70 | ·22 | ·90 | 98·82 |

RÉGION DE PORT ARTHUR.

Le district dans le voisinage de Port Arthur renferme de nombreuses couches de grès de l'âge du Keweenavien, qui sont plus ou moins friables et qui, comme couleur, vont du brun foncé au blanc crémeux. On ne put visiter dans le temps que quelques places où le grès est en vue; aussi, bien que les échantillons fussent de la variété du blanc crémeux, il se peut que certaines localités donneront une roche plus exempte d'impuretés que ne sont les échantillons analysés.

| | $SiO_2$ | $Fe_2O_3$ | $Al_2O_3$ | CaO | MgO | Perte au feu. | Totaux |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1835 | 91·30 | ·32 | 4·08 | 1·90 | ·72 | 1·70 | 100·02 |
| 1837 | 92·40 | ·64 | ·16 | 2·40 | ·61 | 2·00 | 98·21 |
| 1842 | 81·00 | ·89 | 9·31 | 3·20 | 1·26 | 2·40 | 98·06 |

1835. Grès (non lavé) de la propriété de Malcolm Watty, sur la rivière Wolfe, à 7 milles au nord de la station Dorion, sur la ligne du C.P.R., à environ 50 milles à l'est de Port Arthur (Ontario).

1837. Grès (non lavé) tiré de la carrière le Simpson Island, lac Supérieur (Ontario). Echantillon obtenu du chantier des tailleurs de pierre, Port Arthur (Ontario).

1842. Grès (non lavé) tiré d'une carrière près de l'entrée de Black Bay, Onntario, dont la situation est approximativement par 86° 31′ 05″ de longitude et de 48° 33′ 10″ de latitude.

RÉGION DE LA BAIE GEORGIENNE.

Dans le territoire qui s'étend au nord de la baie Georgienne des gisements considérables de quartz et de quartzites massifs, très riches en silice et très propres à la fabrication des briques siliceuses, du ferro-silicium, ou pouvant servir de fondants dans les hauts fourneaux de cuivre-nickel. Déjà l'on exploite le quartzite de Killarney pour la fabrication de la fonte siliceuse; et le quartzite qui se trouve dans le voisinage de Bellevue Station sur la ligne de l'Algoma Central, au nord de Sault-Ste-Marie, et utilisé par la *Algoma Steel Corporation* pour la fabrication des briques siliceuses. Le quartz provenant du voisinage des gisements de la région de Sudbury est utilisé comme fondant dans les hauts fourneaux. Les échantillons recueillis et analysés donnèrent les résultats suivants:

| — | $SiO_2$ | $Fe_2O_3$ | $Al_2O_3$ | CaO | MgO | Perte au feu | Totaux |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1839 | 96·80 | ·41 | 1·60 | 1·00 | ·36 | ·30 | 100·47 |
| 1840 | 98·20 | ·49 | ·61 | ·70 | ·29 | ·20 | 100·49 |

Un échantillon de grès calcaire fut aussi recueilli sur la rive québécoise du lac Timiskaming, droit en face de Haileybury (Ontario), et analysé comme suit:

| — | $SiO_2$ | $Fe_2O_3$ | $Al_2O_3$ | CaO | MgO | Perte au feu | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1841 | 41·15 | 1·05 | 8·15 | 15·50 | 6·01 | 25·40 | 97·26 |

Cet échantillon fut tiré des roches en place sur le rivage mais j'ai été informé que, après exposition à l'air, cette pierre devient blanche et que, lorsque les eaux du lac sont basses, la plage sablonneuse en cet endroit est composée d'un sable d'un blanc très pure. On pourrait obtenir une matière marchande en draguant le fond.

LE QUARTZ DE L'AXE ARCHÉEN.

La région de l'Ontario inférieur, dans laquelle les roches cristallines anciennes peuvent se voir, s'étend à l'est d'une ligne qui court depuis un point sur le St-Laurent à l'ouest de Brockville, de façon irrégulière, jusqu'à la rivière Ottawa près d'Arnprior. Parmi ces roches cristallines se trouvent de nombreux gisements de quartz associés à du feldspath, et bon nombre de ces gisements de quartz furent échantillonnés en même temps que plusieurs gisements de quartzite de la même région. Les résultats de ces analyses sont comme suit:

| Numéro. | $SiO_2$ | $Fe_2O_3$ | $Al_2O_3$ | CaO | MgO | Perte au feu | Totaux |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1726 | 94·35 | 1·74 | 2·56 | ·20 | ·14 | ·50 | 99·49 |
| 1810 | 94·10 | ·45 | ·70 | 2·10 | ·94 | ·60 | 98·89 |
| 1811 | 98·70 | ·32 | ·33 | ·40 | Aucune. | ·20 | 99·95 |
| 1818 | 99·15 | ·24 | ·01 | ·50 | Aucune. | ·05 | 99·95 |
| 1819 | 99·30 | ·14 | ·01 | ·10 | trace. | ·25 | 99·80 |
| 1820 | 99·20 | ·10 | ·03 | ·20 | Aucune. | ·22 | 99·75 |
| 1821 | 99·25 | ·08 | ·02 | ·05 | Aucune. | ·20 | 99·60 |
| 1822 | 98·00 | ·17 | ·18 | ·85 | Aucune. | ·40 | 99·60 |
| 1824 | 99·15 | ·21 | ·29 | ·30 | trace. | ·15 | 100·10 |
| 1825 | 98·30 | ·16 | ·04 | ·55 | Aucune. | ·40 | 99·45 |
| 1859 | 97·72 | ·32 | 1·08 | Aucune. | ·32 | ·38 | 99·82 |

1726. Quartzite tiré de la moitié sud du lot 22, canton d'Elizabethtown, comté de Leeds, Ontario.

1810. Quartzite de la moitié N.-E. de la propriété appartenant à T. B. Caldwell, Lanark, Ontario, située à 1 mille ½ au nord-ouest de la station de Clyde-Forks, Ontario.

1811. Quartzite tiré de la moitié sud-ouest de la propriété appartenant à T. B. Caldwell, Lanark, Ontario, située à 1 mille au nord-ouest de la station de Clyde-Forks, Ontario.

1818. Quartz tiré des lots 12 et 13, con. VIII, canton de South-Sherbrooke, comté de Lanark, Ontario.

1819. Quartz tiré de la propriété appartenant à Rinaldo McConnell, lot 6, con. VI, canton de South-Sherbrooke, comté de Lanark, Ontario.

1820. Quartz de la moitié sud du lot 9, con. IV, canton de South-Sherbrooke, comté de Lanark, Ontario.

1821. Quartz du lot 16, con. XI, canton de Portland, comté de Frontenac, Ontario.

1822. Quartz de la moitié ouest du lot 16, con. X, canton de Portland, comté de Frontenac, Ontario.

1824. Quartz de la moitié est du lot 5, con. X, canton de Madoc, comté de Hastings, Ontario.

1825. Quartz du lot 3, con. IV, canton d'Elzévir. De la rive est de la Moira River, juste au nord d'Actinolite, Ontario.

1859. Quartz du lot 22, con. II, canton de Dungannon, près de la station de Turiff, sur l'embranchement du chemin de fer Canadien National, à environ 75 milles au nord de Trenton, Ontario.

La matière de l'un quelconque de ces gisements est d'assez haute teneur en silice pour être utilisée dans la fabrication du ferro-silicium ou dans celle de la poterie.

## LES RÉGIONS DE GRÈS DE POTSDAM.

Le long du flanc est de l'axe archéen, on rencontre de nombreux lits de grès de l'âge Potsdamien-Beekmantown. Ces lits laissent voir une grande diversité quant à leur caractère et beaucoup d'irrégularité dans la forme des lits. Ils se montrent comme des affleurements disséminés et isolés à partir du voisinage de Brockville jusqu'à Westport, et dans tout le district nord de Kingston; et de même le long des lacs Rideau jusqu'à Smith Falls et Perth et, au nord, jusqu'à Carleton Place et Almonte. Un cas isolé de leur présence se rencontre aussi dans le canton de Nepean. Ces gisements de grès peuvent être groupés, à titre d'essais, dans les régions suivantes:

### RÉGION DE KINGSTON.

Dans le voisinage qui s'étend de Kingston à Gananoque, sur le St-Laurent, et au nord-ouest jusqu'à Sydenham, il y a de nombreux affleurements de grès Potsdamien dont on a fait l'examen; en un bon nombre de cas on les a trouvés assez blancs et uniformément exempts de taches de fer. Dans plusieurs des affleurements échantillonnés, les lits blancs étaient de grande épaisseur, et pouvaient être facilement exploités sans laisser une très grande quantité de déchets.

### RÉGION DE WESTPORT.

Dans le district autour de Westport et de Newboro, dans les cantons de North-Crosby et South-Crosby, il y a un grand affleurement de grès à grain très fin. En plusieurs places ce grès est fortement taché d'oxyde de fer, mais plusieurs affleurements furent remarqués et échantillonnés, dans lesquels certaines couches paraissaient relativement exemptes d'impuretés. Cette pierre une fois écrasée donne le grain naturel du sable, lequel a une finesse entre 16 et 100 mailles.

### RÉGION DE PERTH-SMITH'S FALLS.

Dans le voisinage de Perth, et entre Perth et Smith Falls une autre étendue de grès fut visitée. Les couches tachées de fer déjà remarquées dans la région de Westport se retrouvent encore ici, et les couches blanches sont également présentes, quoique moins nombreuses et moins épaisses.

RÉGION DE NEPEAN.

A environ 9 ou 10 milles à l'ouest d'Ottawa, plusieurs carrières ont été exploitées depuis bien longtemps, donnant de la pierre à bâtir et des blocs de pavage. La matière de rebut, dans ces carrières renferme en moyenne 95 pour 100 de silice; et dans certaines couches une roche blanche peut s'obtenir qui, une fois broyée, donne un sable propre à la fabrication du verre.

Les échantillons obtenus dans ces diverses régions furent analysés et donnèrent les résultats suivants:—

| Numéro. | $SiO_2$ | $Fe_2O_3$ | $Al_2O_3$ | CaO | MgO | Perte au feu | Totaux |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1719 | 97·01 | ·18 | ·81 | ·25 | ·19 | ·74 | 99·18 |
| 1720 | 97·40 | ·39 | 1·21 | ·07 | ·14 | ·50 | 99·71 |
| 1724 | 97·91 | ·19 | ·80 | ·14 | ·12 | ·35 | 99·51 |
| 1725 | 98·47 | ·17 | ·25 | ·40 | ·09 | ·19 | 99·57 |
| | | | | $CaCO_3$ | $MgCO_3$ ( | $H_2O$ 105°) | |
| 1727 | 95·35 | ·27 | 1·11 | 2·86 | ·39 | ·24 | 100·22 |
| 1728 | 97·76 | ·60 | ·54 | ·19 | ·34 | ·56 | 99·99 |
| 1731 | 98·57 | ·15 | ·38 | ·34 | ·21 | ·49 | 100·14 |
| 1732 | 98·00 | ·19 | ·16 | ·40 | néant | 1·10 | 99·85 |
| 1735 | 98·50 | ·28 | ·34 | ·28 | ·11 | ·42 | 99·93 |
| 1747 | 98·77 | ·20 | ·06 | tr. | ·04 | 19 | 99 26 |
| 1753 | 98·80 | ·12 | ·18 | néant | néant | ·40 | 99·50 |
| 1809 | 96·54 | ·57 | 2·08 | ·55 | néant | ·10 | 99·84 |

Toutes ces analyses furent faites sur la matière brute.

1719. Grès, comté de Leeds, centre du lot 8, con. VII, canton de North Crosby, Ontario.
1720. Grès, comté de Leeds, lot 15, con. I, canton de Crosby, sud, et lot 29, con. V, canton de Bastard, Ontario.
1724. Grès, comté de Lanark, moitié sud du lot 11, con. VIII, canton de North Burgess, Ontario.
1725. Grès, comté de Lanark, moitié sud du lot 26, con. X, canton de North Elmsley, Ontario.
1727. Grès, comté de Leeds, tiré de la falaise sur la rive du Saint-Laurent, sur la moitié sud du lot 36, con. I, canton d'Elizabethtown, Ontario.
1728. Grès, comté de Frontenac, lot 19, con. X, canton de Loughborough, Ontario.
1731. Grès, comté de Frontenac, lots 9 et 10, con. VII, canton de Loughborough, Ontario.
1732. Sable de silice, comté de Frontenac, lot 10, con. VII, canton de Loughborough, Ontario.
1735. Grès, comté de Frontenac, moitié nord du lot 16, con. VII, canton [illegible], Ontario.
1747. Grès (couleur saumon), moitié nord du lot 16, con. VII, canton de Pittsburgh, Ontario.
1753. Grès, Nepean Sandstone Quarries, Ltd., South March (comté de Carleton), Ontario.
1809. Grès tiré de la propriété de J. Menzies, Perth, Ontario, sur la rive nord du Tay Canal, à 1 mille ½ à l'est de Perth, Ontario.

## Québec.

La silice est aussi trouvée dans la province de Québec dans des gisements de grès, de quartz filonien et de quartzites. Les principaux gisements se rencontrent dans les régions suivantes:

RÉGION DU GRÈS POSTDAMIEN DANS LE SUD-OUEST DE QUÉBEC.

Le grès postdamien qui est si fortement développé près de la frontière de l'état de New-York, entre Huntingdon et Hemmingford, aussi bien que le long du Saint-Laurent et de l'Ottawa, est en bien des places assez exempt d'oxyde de fer. Les grains de la roche sont fins et, dans la plupart des cas, la matière se broie facilement. Les

meilleurs affleurements sont, en ce qui concerne le transport, dans le voisinage de Beauharnois, de Mélocheville, de Cascades Point et dans la région située entre le St-Laurent et le lac des Deux-Montagnes. Au nord de l'Ottawa, plusieurs affleurements sont avantageusement situés au point de vue des diverses lignes de chemin de fer, notamment ceux de St-Canut et de Ste-Scholastique. Les produits de ces gisements ont été employés à Montréal et ailleurs dans la fabrication du verre de bouteille, dans les aciéries et comme garnissage des calorifères. Plusieurs échantillons furent recueillis dans cette région et analysés:

| Numéro. | $SiO_2$ | $Fe_2O_3$ | $Al_2O_3$ | CaO | MgO | Perte au feu | Totaux |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1704 | 87·70 | ·94 | 4·42 | ·25 | ·24 | ·13 | 93·68 |
| 1705 | 96·48 | ·66 | ·32 | ·20 | ·20 | ·20 | 98·06 |
| 1706 | 89·62 | ·85 | 3·73 | ·26 | ·15 | ·69 | 95·30 |
| 1707 | 93·12 | ·81 | 2·57 | 22 | ·20 | ·35 | 97 27 |
| 1708 | 96·56 | ·29 | ·90 | ·10 | ·12 | ·19 | 98·16 |
| 1710 | 97·54 | ·24 | ·28 | ·10 | ·10 | ·14 | 98·40 |
| 1711 | 65·90 | ·49 | 1·11 | 11·00 | 6·12 | 15·00 | 99·62 |
| 1712 | 94·80 | ·40 | ·10 | 1·50 | ·36 | ·30 | 97·46 |
| 1713 | 89·70 | ·65 | 5·45 | 2·10 | ·48 | ·80 | 99·18 |
| 1714 | 97·08 | ·39 | ·55 | ·18 | ·20 | ·31 | 98·66 |
| 1715 | 98·25 | ·16 | ·17 | ·70 | — | ·35 | 99·63 |
| 1750 | 98·07 | ·35 | ·10 | ·03 | ·27 | ·32 | 99·14 |
| 1815 | 99·20 | ·48 | ·07 | ·05 | néant | ·20 | 100·00 |
| 1816 | 92·40 | 1·05 | 2·95 | ·50 | ·29 | ·70 | 97·89 |
| 1817 | 94·40 | 1·05 | 1·66 | 1·00 | ·18 | ·40 | 98·69 |

1704. Grès, comté de Huntingdon, Covey-Hill, Qué., sur la ferme de Chas Brisbin, un demi-mille au sud de la route à l'est et à l'ouest.

1705. Grès, comté de Huntingdon, sur la grande route entre Hemmingsford et Vicars, Qué., 7 milles à l'ouest de Hemmingsford, Qué.

1706. Grès, comté de Huntingdon, sur la route à l'est et à l'ouest, environ un mille à l'ouest de Maritana, Québec, sur la ferme de Joseph Foyer.

1707. Grès, comté de Huntingdon, Franklin Centre, Québec, du fond de la division est du creek Ontario, juste au nord du pont.

1708. Grès, comté de Châteauguay, route au nord et au sud, 4 milles ½ au sud de Ormstown, Québec.

1710. Grès, comté de Huntingdon, sur la route à l'est et à l'ouest, 2 milles ½ à l'ouest de la route de Hemmingford à Barrington, Québec.

1711. Grès calcarifère, sur la route allant à Mitchell's-Corners, 1 mille à l'est de la station Saint-Armand, Québec.

[illegible] Sable siliceux provenant de la ferme de G. H. Brooks, lot 6, dans le 3e rang de [illegible]n, comté de Châteauguay, Québec.

[illegible] Sable siliceux provenant de la ferme de B. Roberts, 2 milles ½ à l'ouest de Russelltown, Québec, sur le chemin allant à Stockwell, Québec.

1714. Grès, comté de Beauharnois, de la carrière de la Montréal Sand and Gravel Co., Mélocheville, Québec.

1715. Sable broyé et lavé, *Montreal Sand and Gravel Co.*, Mélocheville, Québec.

1750. Grès, Beauharnois, Québec, provenant de la ferme de W. H. Roberts.

1815. Grès provenant de la carrière Stinson-Reeb, Saint-Canut, Qué.

1816. Grès broyé tel qu'il sort de la carrière de la *Cascades Silica Products Co.*, Cascades Point, Québec.

1817. 1817. Sable siliceux lavé tel qu'il est produit par la *Cascades Silica Products Co.*, Cascades Point, Québec.

Une étude de ces analyses fait voir que les échantillons de la partie sud de la région ont une teneur un peu forte d'alumine et de fer pour un usage commercial. Le numéro 1711 est un grès ayant des grains bien arrondis enchassés dans un ciment calcarifère.

### RÉGION DE BUCKINGHAM.

Dans cette région sont compris les affleurements de grès postdamien qui se trouvent dans le voisinage d'East Templeton, le quartz associé au feldspath dans le district de la rivière du Lièvre, et le quartzite associé au kaolin dans la propriété de la Canadian China Clay Co., à St-Rémi d'Amherst, Québec.

Le grès se présente comme une arête avancée près de la voie du C.P.R. d'Ottawa à Montréal. Il est taché de fer en mainte place mais se laisse facilement broyer. Il se peut qu'il soit lavable au point d'être un produit propre et pur. Le quartz de cette région est trouvé associé avec des feldspaths en de nombreux petits affleurements dans mainte ferme du district de la Lièvre. Les cultivateurs l'exploitent dans les carrières en hiver puis le vendent à la Electric Reduction Company à Buckingham, Québec, où on l'utilise comme fondant dans la préparation du phosphore.

Dans la propriété de la Canadian China Clay Co., à St-Rémi d'Amherst, Québec, l'éponte du principal gisement de kaolin se compose d'un quartzite extrêmement fracturé et chargé de 5 à 10 pour cent de kaolin dans les fractures. Ce quartzite peut être réduit par lavage à l'état de sable ayant plus de 99 pour cent de silice.

Les échantillons suivants recueillis dans cette région furent analysés et donnèrent à l'analyse:

| —— | $SiO_2$ | $Fe_2O_3$ | $Al_2O_3$ | CaO | MgO | Perte au feu | Totaux |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 98·75 | ·56 | ·24 | néant | ·15 | ·20 | 99·90 |
| 1812 | 99·00 | ·41 | ·14 | ·15 | néant | ·20 | 99·90 |
| 1754 | 96·30 | ·46 | 1·49 | ·20 | traces | 1·10 | 99·55 |
| 1814 | 99·09 | ·32 | ·12 | ·09 | traces | ·20 | 99·82 |

1861. Grès (non lavé) provenant de la propriété de M. Bilsky, de East Templeton, Québec.
1812. Quartz retiré des stocks en chantier de la *Electric Reduction Co.*, Buckingham, Québec. (Un échantillon moyen du quartz trouvé associé avec du feldspath dans le district de la Rivière-du-Lièvre.)
1754. Quartzite (non lavé) provenant de la *Canadian China Clay Co.*, Saint-Rémi d'Amherst, Québec.
1814. Sable lavé provenant de la *Canadian China Clay Co.*, usine à Saint-Rémi d'Amherst, Québec.

### RÉGION DE NOTRE-DAME-DES-ANGES.

Le Dr Austin Bancroft, dans son rapport au ministère des Mines de Québec, en 1915, sur la géologie du district de Notre-Dames-des-Anges[1], mentionne l'existence de plusieurs régions de quartzites de Grenville qui pourraient être utilisées quand une roche de haute teneur siliceuse est requise.

Deux cas de ce quartzite en vue dans cette localité furent examinés.

*Lots 5 et 6, Con. I, S.-O., canton de Chavigny, Notre-Dame-des-Anges, Qué.*

L'échantillon N° 1807 fut pris dans cette propriété d'une couche massive de quartzite qui affleure à la base de la colline au côté nord de la rivière Batiscan. Cette couche est recouverte par un amas de sable au sommet de la colline. La roche est massive, très compacte et assez uniforme d'un bout à l'autre. Des bandes de schiste à biotite traversent le gisement par places, mais elles sont parfaitement délimitées et de petite largeur. Un front d'attaque de 25 pieds pourrait facilement être développé dans ce gisement. Une analyse de cette roche donna les résultats suivants:

| —— | $SiO_2$ | $Fe_2O_3$ | $Al_2O_3$ | CaO | MgO | P | Perte au feu | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1807 | 97·67 | ·22 | 1·93 | ·13 | ·13 | ·005 | ·21 | 100·29 |

*Lot 1, Con. V, S.-O., canton de Montauban, et lot 1, con. V, N.-E., canton de Montauban, Notre-Dame-des-Anges, Qué.*

L'échantillons n° 1808 fut pris dans la susdite propriété. Les quartzites dans ces lots, embrassent une plus grande étendue, mais l'arête ne s'élève pas aussi haut que

[1] Voir rapport sur les opérations minières de la province de Québec, 1915, p. 103.

celle de l'autre localité examinée. Elle se prolonge le long du rivage sud de la rivière tout juste à l'est du pont, le sommet de l'arête étant, peut-être à 40 pieds au-dessus du niveau le plus bas de la rivière. La roche est tout semblable, sauf qu'elle a par-ci par-là des plaques de quartz pur et translucide. L'analyse donna les résultats suivants:

| —— | $SiO_2$ | $Fe_2O_3$ | $Al_2O_3$ | CaO | MgO | P | Perte au feu | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1808.............. | 97·46 | ·18 | 1·09 | ·08 | ·14 | ·008 | ·22 | 100·17 |

Les résultats des analyses des deux échantillons précités montrent que, au point de vue chimique, ce quartzite est propre à la fabrication du ferro-silicium. La difficulté éventuelle de l'obtenir libre des bandes incluses de schiste à biotite pourrait augmenter la dépense d'en faire un produit marchand.

## DISTRICT DE KAMOURASKA.

Dans la province de Québec, entre les comtés de Lévis et de Témiscouata, située le long de la rive sud du Saint-Laurent il y a une série bien développée de collines de quartzite, s'élevant comme des masses abruptes en forme de dômes au-dessus des terres basses du Saint-Laurent, entre ce fleuve et les hautes terres du Midland. Selon M. J. A. Dresser, ces quartzites appartiennent à la formation de Kamouraska, formation qui se compose de quartzites et de conglomérats intercalés, et qu'on a classée comme un cambrien d'une couche inférieure ou du milieu. Ces quartzites qui sont surtout bien développés dans les comtés de Kamouraska et de l'Islet, se rencontrent dans une région d'une longueur approximative de 40 milles, le long du rivage.

Les quartzites sont d'un grain fin et uniforme, et passant, par le fait des intempéries partiellement modifié plutôt qu'un pur quartzite. Dans la partie sud du district les quartzites contiennent des nodules d'un calcaire dolomitique, qui ont quelquefois 2 pieds de diamètre, et dont la matière de haute teneur se trouve dans la partie nord-est de la région. C'est pour cette raison que l'examen de ces quartzites, destiné à déterminer leur utilité pour des produits manufacturés, se borna à la région nord-est, dans le voisinage de Saint-Pascal et de Saint-André.

A partir de Saint-Pascal, comme centre, une foule d'arêtes de quartzite furent examinées et de cinq différentes localités, on recueillit des échantillons qui représentaient assez bien tous les gisements. Comme la question du transport à propos de ces gisements est d'extrême importance, on les traitera ici dans l'ordre où ils sont accessibles.

### *Les îles des Pèlerins.*

Dans le Saint-Laurent, à environ 2 milles ½ du rivage sud, en face du village de Saint-André, il y a un groupe de cinq îles, appelées îles des Pèlerins. Elles ne sont que la continuation des arêtes de quartzite qu'on trouve sur le continent voisin, et ne sont composées que de quartzite. Un examen superficiel constate que la matière est la même dans les cinq îles: on décida alors de borner l'examen détaillé aux deux plus grandes.

### *La longue île des Pèlerins.*

La principale île du groupe, appelée la longue île des Pèlerins a, à peu près, 2 milles ½ de long sur une largeur moyenne de 1200 pieds. L'axe principal de l'île s'étend approximativement du nord-est au sud-ouest. Une arête qui parcourt toute la longueur s'élève de 100 à 125 pieds au-dessus du plus haut niveau de l'eau. Sur le côté du nord-ouest, le rivage est abrupt et, presque partout, la falaise monte tout droit de l'eau jusqu'à 40 ou 50 pieds au-dessus de la plus haute marée. La pente du sud-est

s'élève davantage par degrés et en plusieurs places il y a suffisamment de replain, à environ 10 pieds au-dessus de la plus haute marée, pour y élever des constructions. Sur presque toute l'île la roche est nue ou couverte seulement de lichens et de mousse, et la pétite quantité de végétation qui s'y trouve ne consiste qu'en lambeaux épars de buissons toujours verts et rabougris.

La roche, dans la plupart des cas, est devenue presque blanche à l'air, mais en cassure fraîche elle paraît beaucoup plus foncée. Elle est d'une texture très uniforme et se compose de grains de quartz finement arrondis dans une gangue de matière siliceuse. Elle est compacte et difficile à casser avec un marteau, mais très fragile, et une fois cassée dans le concasseur elle s'émiette en fragments infiniment ténus et fins.

Deux gros échantillons, numéros 1801 et 1802, furent recueillis dans cette île, chacun représentant une région assez grande. Les analyses de ces échantillons sont comme suit:

| —— | $SiO_2$ | $Fe_2O_3$ | $Al_2O_3$ | CaO | MgO | P | Perte au feu | Totaux |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1801............... | 98·24 | ·24 | 1·52 | ·10 | ·16 | ·007 | ·29 | 100·55 |
| 1802............... | 97·77 | ·19 | 1·27 | ·10 | ·17 | ·008 | ·29 | 99·79 |

*La grande île des Pèlerins.*

Cette île est celle du groupe qui est le plus au nord. Elle a à peu près 4200 pieds de long sur 1700 de large, et comprend à peu près 133 acres. Il y a deux collines principales qui s'élèvent à une hauteur de plus de 200 pieds au-dessus du plus haut niveau de la rivière; elles sont chacune à un bout de l'île, avec une dépression considérable du sol entre deux et très peu de terrain plat. L'eau est assez profonde autour de l'île, laquelle à tous les autres égards est semblable à la Longue île des Pèlerins.

Quand on regarde cette île d'une certaine distance, on a l'impression que la roche est plus blanche que celle de la Longue île des Pèlerins, mais cela vient probablement du fait qu'il y a plus de roche nue et moins de végétation. Sa surface fraîchement cassée est beaucoup plus fondée que la roche de l'une quelconque des autres localités visitées. L'échantillon 1806 fut pris dans cette île et analysé:

| —— | $SiO_2$ | $Fe_2O_3$ | Al $O_3$ | CaO | MgO | P | Perte au feu | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1806............... | 98·18 | ·24 | 1·34 | ·14 | ·25 | ·010 | ·45 | 100·61 |

Au point de vue des facilités de transport, ces îles sont admirablement situées pour leurs rapports avec les principaux marchés de la province de Québec et des Provinces Maritimes. Depuis la longue île des Pèlerins, par exemple, la roche concassée pourrait être chargée directement dans des barges à l'extrémité d'un petit quai, et il y aurait assez d'eau à la marée montante pour leur permettre de gagner le principal chenal.

DISTRICT DE SAINT-PASCAL.

Dans le voisinage de la station de St-Pascal, il y a un grand nombre d'arêtes de quartzites, qui toutes furent examinées. La matière paraît être partout la même. Trois échantillons furent recueillis dans différentes arêtes afin de se faire une idée de la pureté de la roche. Les arêtes sont, quant à leur topographie, semblables à celles des îles des Pèlerins, ayant la même direction générale, et des rochers escarpés sur le côté du nord-ouest.

*Propriété de Joseph Lebris, Kamouraska, Québec.*

L'échantillon, numéro 1803, fut retiré d'une arête dans la propriété de Joseph Lebris, à 3¾ milles de la station de Pascal, sur le chemin de fer Canadien-National. La crête en question s'élève de 10 pieds environ au-dessus du niveau de la route carrossable du côté du sud-est et tombe abruptement du côté du nord-est, de telle façon qu'un front d'attaque d'environ 30 pieds pourrait s'obtenir. La crête examinée consiste en une surface d'environ 4 acres. La roche ressemble d'apparence à celle des îles des Pèlerins. L'analyse en donna ce qui suit:

| — | $SiO_2$ | $Fe_2O_3$ | $Al_2O_3$ | CaO | MgO | P | Perte au feu | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1803.............. | 95·40 | ·35 | 1·65 | ·86 | ·75 | ·008 | ·30 | 99·31 |

*Propriété d'Arsène Drapeau, Kamouraska, Québec.*

L'échantillon, numéro 1804, fut recueilli d'une crête dans la propriété d'Arsène Drapeau, à 3 milles du débarcadère à Kamouraska. Cette crête est légèrement boisée et s'élève de 20 pieds au-dessus du niveau de la plaine environnante. La direction générale de la crête est parallèle à la rivière. L'affleurement rocheux s'étend sur une superficie d'environ 6 acres, dans cette propriété. Nous donnons ici les résultats de l'analyse:

| — | $SiO_2$ | $Fe_2O_3$ | $Al_2O_3$ | CaO | MgO | Perte au feu | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1804.......................... | 96·80 | ·32 | 1·13 | ·60 | ·43 | ·35 | 99·68 |

*Propriété de Louis Migneault, St-Pascal, Québec.*

L'échantillon, numéro 1805, fut retiré de la propriété de Louis Migneault, à 3 milles au sud-ouest de la station de St-Pascal. Là, il se trouve une crête hérissée qui s'élève abruptement d'environ 30 pieds au-dessus du niveau de la campagne environnante et qui se prolonge parallèlement à la voie ferrée du Canadien-National dont elle est éloignée d'environ un demi-mille. La crête est légèrement boisée et s'étend à travers plusieurs fermes contiguës à la propriété examinée. La largeur moyenne est de 100 yards. La roche, dans le champ, parut semblable à celle d'autres localités examinées dans ce district. L'analyse en est comme suit:

| — | $SiO_2$ | $Fe_2O_3$ | $Al_2O_3$ | CaO | MgO | Perte au feu | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1805.......................... | 95·42 | ·42 | ·68 | ·80 | ·62 | ·30 | 98·24 |

Les résultats de l'analyse des 6 échantillons retirés de ce district font voir que la roche des îles des Pèlerins est, chimiquement, de très haute teneur, et que, d'après l'examen sur le terrain, elle paraît suffisamment dense pour être utilisable dans la fabrication du ferro-silicium. Les échantillons, numéros 1803, 1804 et 1805 ont une teneur beaucoup plus élevée en chaux et en fer, et plus basse en silice; quant au transport c'est une question plus sérieuse pour ces propriétés, par suite de l'absence d'un transport à bon marché par eau, et les longs transports sur rails augmenteraient beaucoup le coût des frais de vente.

## PROVINCES MARITIMES.

Les gisements de silice des Provinces Maritimes se composent de sable naturel, de grès, de quartzite, de quartz filonien et de terre à diatomées. Autant qu'on le peut savoir, aucun des gisements de l'une quelconque de ces roches, sauf quelques gisements de terre à diatomées, n'a été exploité pour y trouver de la silice de haute teneur. On visita plusieurs gisements typiques de chaque catégorie de gisement, et des échantillons furent soumis à l'analyse.

### Ile du Prince-Edouard.

A environ 6 milles à l'est de Souris, I. du P.-E., un sable de plage fut obtenu qui avait bien plus de 95 pour 100 de $SiO_2$, et très peu de fer, mais de faibles quantités de feldspath probablement non décomposé. La plage d'où ce sable fut retiré a approximativement 1¼ mille de long, avec une largeur maximum de ¾ de mille et s'appointit aux deux bouts. Les collines de sable ont de 15 à 20 pieds de haut, de sorte qu'il y a une assez bonne quantité de sable disponible dans ce gisement. L'analyse donna ce qui suit:

| $SiO_2$ | $Al_2O_3$ | $Fe_2O_3$ | $TiO_2$ | MnO | CaO | MgO | $Na_2O$ | $K_2O$ | Perte au feu | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 95·72 | 2·66 | 0·10 | 0·20 | 0·01 | tr. | 0·10 | 0·45 | 0·99 | 0·24 | 100·47 |

Il est probable que la haute teneur d'alumine ferait que le sable aurait de la peine à fondre pour du sable à verrerie.

### Nouveau-Brunswick.

On obtint dans la province du Nouveau-Brunswick plusieurs échantillons de silice. Ils se composaient de grès et de terre à diatomées.

*Gisements de grès, à Torryburn, N.-B.*

Un affleurement de grès se présente à la hauteur de la marée, sur le rivage de la baie de Kennebecasis, à l'ouest de l'anse de Hastings et au nord de la station de Torryburn sur la voie du chemin de fer Canadien-National de St-Jean à Moncton. Cet affleurement s'élève à une hauteur d'environ 20 pieds à une distance de 50 yards du rivage. La roche affleure sur environ 300 pieds le long du rivage et plonge approximativement de 35° au sud-ouest. Cet affleurement n'a encore donné lieu à aucune exploitation. La roche varie de nature en différents points de la partie en vue, et va d'une pierre très fracturée, à nombreuses taches de fer, qui devient sableuse à grain moyen, assez propre et uniforme pour finir en une roche compacte, d'un grain serré, très cassante et qui, de fait, est un vrai quartzite. L'affleurement s'étend à environ 200 yards en arrière du rivage. De semblables affleurements rocheux se trouvent à l'intérieur, à une distance d'un quart à un tiers de mille. L'échantillon d'essai qui fut retiré de la roche sableuse à grain moyen sur le rivage donna ce qui suit à l'analyse:

| —— | $SiO_2$ | $Fe_2O_3$ | $Al_2O_3$ | CaO | MgO | Perte au feu | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1860 ........................ | 95·95 | ·49 | 2·41 | néant | néant | ·65 | 99·50 |

Un échantillon de grès d'un blanc crémeux fut soumis à l'essai par le Dr W. J. Wright de la Commission géologique. Cet échantillon provenait du voisinage d'Hillsboro, et il est probable qu'il peut se trouver là en quantités considérables. La roche a un grain très uniforme, elle est friable et peut être broyée jusqu'à un grain d'une telle finesse que, une fois bien lavée, elle pourra se prêter à la fabrication du verre. Son analyse donna ce qui suit:

| —— | $SiO_2$ | $Fe_2O_3$ | $Al_2O_3$ | CaO | MgO | Perte au feu | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 98·15 | ·32 | 1·38 | tr. | tr. | ·40 | 100·25 |

Le lavage abaissera sûrement et beaucoup la teneur en alumine.

Les profondeurs de plusieurs lacs de cette province contiennent des gisements de terre à diatomées. Plusieurs d'entre ces gisements ont été exploités de temps en temps, le plus important étant celui de Fitzgerald Lake, à environ 8 milles à l'est de St-Jean. Un lit d'environ 50 acres de terre à diatomées a été mis à découvert en cet endroit, par le drainage, en vue de son exploitation. L'épaisseur moyenne du lit serait, dit-on, de 10 pieds. Les premiers travaux dans ces gisements eurent lieu en 1909, le travail d'expérimentation se faisant dans une petite usine, mais rien n'a été entrepris dans cette propriété en ces dernières années. Un échantillon de la terre en question a été obtenu et sera prochainement analysé.

**Nouvelle-Écosse.**

Il y a un certain nombre de gisements de silice dans la province de Nouvelle-Ecosse qui pourraient, à ce qu'on croit, se prêter à une exploitation industrielle.

La Dominion Iron and Steel Company a fait là, depuis bien des années, des expériences en vue d'une production de brique siliceuse au moyen des quartzites qui se trouvent sur le rivage est de l'île du cap Breton. Ce quartzite, dont un échantillon fut retiré du stock de cette compagnie, à Sydney, est d'un grain fin, compact et de texture uniforme; de cette analyse il ressort qu'il est propre à la fabrication de la brique siliceuse. L'analyse de cette roche donna ce qui suit:

| —— | $SiO_2$ | $Fe_2O_3$ | $Al_2O_3$ | CaO | MgO | Perte au feu | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 98·00 | ·41 | ·29 | ·90 | ·21 | ·10 | 99·91 |

Un autre échantillon de quartzite (?) fut offert à l'analyse par le Dr A. O. Hayes, de la Commission géologique, comme provenant de Sky Mountain, district de Whycocomagh, comté d'Inverness, N.-E. Ce fragment de roche fut tiré d'une série de tranchées faites dans le flanc de la montagne. En voici l'analyse:

| —— | $SiO_2$ | $Fe_2O_3$ | $Al_2O_3$ | CaO | MgO | Perte au feu | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 85·20 | 1·58 | 6·87 | 2·10 | ·58 | 3·60 | 99·93 |

Sur la rive sud-ouest de la Nouvelle-Ecosse, il y a plusieurs plages d'un sable blanc. Ces sables ont été mentionnés dans plusieurs rapports comme pouvant peut-être servir à la fabrication du verre. Ces plages furent inspectées dans l'automne de 1918 et des échantillons y furent pris. Chaque plage est de grande étendue et a un volume con-

sidérable de sable disponible, mais à en juger d'après l'analyse, il est très improbable que ce sable fût propre à la fabrication du verre, à cause de sa teneur très élevée en fer et en alumine.

| — | $SiO_2$ | $Fe_2O_3$ | $Al_2O_3$ | CaO | MgO | Perte au feu | Totaux |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1849 | 85·30 | 2·43 | 7·77 | ·60 | ·56 | ·67 | 97·33 |
| 1850 | 80·20 | ·97 | 14·45 | 2·50 | ·32 | ·30 | 98·74 |
| 1851 | 80·20 | ·89 | 14·11 | 1·80 | ·25 | ·60 | 97·85 |

1849. Sable siliceux provenant du rivage à Summerville, Port Mouton, Nouvelle-Ecosse.
1850. Sable siliceux provenant du rivage sud-ouest, Port Mouton, Nouvelle-Ecosse.
1851. Sable siliceux provenant du rivage de la baie à Barrington, Nouvelle-Ecosse.

### CONCLUSIONS AU SUJET DES GISEMENTS DE SILICE.

À en juger d'après les observations faites sur le terrain et les analyses des échantillons recueillis, il paraît probable, qu'il y a, dans l'est du Canada, un bon nombre de localités où de hautes teneurs de silice pourraient être produites à bon compte et qui sont heureusement situées par rapport aux centres de consommation.

# IV.

# NOTES PRÉLIMINAIRES SUR LES GISEMENTS DE SABLE DE MOULAGE DE L'EST DU CANADA.

Le besoin, au Canada, qu'on a de sables de moulage pour fonderies et des catégories de sable plus particulièrement propres aux différentes classes de moulage, s'est accru beaucoup en ces dernières années, et a engagé la division des Mines à inspecter plusieurs gisements de sable du pays pour déterminer leur adaptabilité à ce genre d'emploi. En ce moment une grande quantité du sable utilisé dans les fonderies canadiennes est importé, la provision qu'on en fait vient principalement des Etats-Unis.

Pendant l'été de 1914 on commença à faire des recherches sur les gisements de sable et de silice de la province de Québec, et ce travail sur le terrain se poursuivit pendant les saisons de 1915 et 1916, sur un territoire qui comprenait l'est de l'Ontario. Pendant les saisons de 1917 et 1918, le travail sur le terrain fut continué dans l'ouest et le sud-ouest de l'Ontario en même temps que dans quelques localités des Provinces maritimes.

Pendant que se poursuivaient ces travaux sur le terrain on rencontra un bon nombre de gisements de sable qui, examinés sur place, promirent d'être utilisables comme sable de moulage. On recueillit des échantillons de ces gisements pour les examiner et les essayer dans le laboratoire.

Les essais n'ont pas encore été complétés, de sorte qu'on ne donnera ici qu'une courte description des localités d'où proviennent ces échantillons, avec quelques notes touchant les places où du sable de catégories employables peut se rencontrer.

### Ontario.

Il y a beaucoup de localité dans la province d'Ontario où l'on trouve du sable de moulage et plusieurs de ces gisements sont exploités en ce moment. Des échantillons

furent tirés de quelques-uns de ces gisements et l'on se propose d'en visiter plusieurs autres en automne.

Les principales régions où se trouve ce sable de moulage et que l'on connaît jusqu'ici sont les suivantes:

*Stamford, Ontario.*

Dans le voisinage de Stamford, près de Niagara Falls, il y a plusieurs centaines d'acres qui ont au sous-sol de 1 à 3 pieds d'un sable de moulage à grain fin. La région est, dans la plupart des cas, recouverte de végétation et la dépense pour éliminer celle-ci avant de procéder à l'extraction du sable, est considérable. La principale partie de ce sable est expédiée à Buffalo, N.-Y. Trois échantillons furent pris dans cette région.

*Stoney Creek, Ontario.*

A Stoney Creek, il y a une étendue considérable de terrain avec 2 ou 3 pieds de sable de moulage. En mêlant les diverses catégories de ce sable, on obtient une certaine quantité de mélanges qui seront propres, les uns ou les autres, aux différentes classes de moulages. Un volume considérable de sable a été expédié de ce gisement, chaque année, aux centres manufacturiers du centre de la province d'Ontario. C'est ici, peut-être, le plus grand district producteur de ce sable dans l'Ontario.

*Brantford, Ontario.*

A plusieurs milles à l'ouest de Brantford, Ontario, du sable de moulage a été retiré d'un bon nombre de fermes. Ce sable a été utilisé dans ces localités pour les fonderies de Brantford et s'est montré très propre à certaines catégories de ces travaux. Les gisements sont en poches dispersées et dans aucune des places visitées on n'a trouvé un volume considérable de sable.

Dans le voisinage de Capetown il y a plusieurs gisements d'où l'on pourrait retirer un volume considérable de sable. Ce sable est de texture fine et peut convenir au chemin de fer. Il est très uniforme dans tout le gisement et peut avoir, en moyenne, une épaisseur de 1 à 3 pieds.

*Crookston, Ontario.*

A environ 1 mille au sud de Crookston il y a un gisement de gravier et de sable recouvert par environ 3 pieds d'un sable argilacé à grain moyen, qui pourrait servir de sable de moulage pour certains travaux. Des trous d'essai ont révélé la présence de ce sable, sur une étendue de 10 à 12 acres. Un échantillon moyen de ce sable fut pris pour l'essayer.

*Brockville, Ontario.*

A environ 2 milles ½ vers l'ouest de Brockville, Ontario, entre la voie ferrée du Grand-Tronc (Montréal-Toronto) et la route riveraine (Brockville-Kingston) il se trouve un gisement considérable de sable de moulage très fin propre au moulage des plaques de fourneau ou au travail des fonderies de laiton. Ce gisement a été soumis à un essai et les résultats furent publiés dans le Rapport 476 de la division des Mines, qui parut en 1917.

**Québec.**

Dans la province de Québec il y a plusieurs localités où des gisements de sable se rencontrent qui peuvent peut-être propres aux travaux des fonderies de fer. Quelques-uns de ces gisements furent inspectés, d'autres le seront plus tard. Les localités qui, à cet égard, promettent le plus sont à Sainte-Justine, à Joliette, à Batiscan, et dans le voisinage de Trois-Rivières. En plusieurs points sur la Gatineau il se trouve de petites poches de sable de moulage.

**Nouvelle-Écosse.**

On sait qu'il y a des gisements de sable de moulage dans plusieurs localités de la Nouvelle-Ecosse, deux régions furent visitées à cet égard et fournirent des échantillons.

*Belmont, N.-E.*

A l'intérieur d'un rayon de 2 milles à partir de Belmont Station de la voie ferrée du Canadien National, à environ 8 milles au nord-ouest de Truro, N.-E., M. Melville Blair est occupé à exploiter un certain nombre de puits de sable de moulage de différentes catégories.

Tous ces sables sont de texture grossière et demandent à être mélangés pour répondre à des besoins différents. Il y en a un volume considérable qu'on peut retirer de ce district. Plusieurs échantillons furent recueillis de cette région pour être essayés.

*Elmsdale, N.-E.*

Il y a un gisement de sable bon pour la fonderie, situé sur la rive ouest de la *Nine Mile river,* à la tête du pont *Red Bridge,* à 2 milles ½ d'Elmsdale. Ce gisement est probablement une ancienne barre de sable de la rivière et recouvre une superficie d'environ 25 ou 30 acres. Du sable a été retiré d'une excavation profonde de 12 pieds. Le sable des 18 pouces du sommet paraît être d'un grain plus fin que le reste, si bien qu'il y a là deux qualités disponibles. M. Mosher, de Dartmouth, N.-E., est le propriétaire. On recueillit plusieurs échantillons. Les remarques suivantes qui résultent d'observations faites sur le terrain seront de quelque secours pour la prospection du sable de moulage.

Les sables de moulage présentent deux types principaux de gisements, mais il peut y avoir des variations dans ces deux types qui sont:

(*a*) Gisements provenant d'alluvions de crues.
(*b*) Anciens sables de plage relavés.

(*a*) Gisements provenant d'alluvions de crues:

D'après la nature d'un sable de moulage, qui est essentiellement un sable siliceux dont chaque grain pris isolément est enduit d'une matière liante plus ou moins plastique, on s'attendrait à le trouver là où des gisements de sable et d'argile ont été entremêlés et retravaillés par l'eau. En réalité les sables de moulage dans les gisements d'alluvions de crues se rencontrent très communément. Dans ces lits le sable et l'argile ont été intimement mélangés par les courants de la rivière et déposés sur de plus hauts niveaux pendant les inondations: l'excédent d'argile étant plus facilement tenu en suspension est emporté par l'eau.

On doit chercher les sables de moulage le long des terrasses supérieures des grandes rivières du pays, comme du St-Laurent, par exemple; de même le long des rives d'anciens cours d'eau.

(*b*) Anciennes plages relavées:

La seconde classe de gisements qui se rencontrent fréquemment sont d'origine secondaire. Les barres de sable et les plages d'anciennes mers ont été remuées par les vagues lorsque des niveaux inférieurs se formaient pour les lacs et les mers. C'est dans les gisements de cette catégorie, qu'on rencontre à un niveau inférieur à celui des anciennes plages ou des bords de certaines eaux, que le sable de moulage peut se présenter. Ces gisements devront, par conséquent, se chercher dans le voisinage des bords des anciens lacs glaciaires, comme l'Iroquois et l'Algonquin, qui autrefois occupaient le bassin des grands lacs, et aussi en dedans des frontières de l'ancien lac Agassiz, dans le Manitoba. Des étendues analogues de nappes d'eau douce, à l'époque glaciaire, qui s'étendaient jusqu'au pied des contreforts des Montagnes Rocheuses, dans l'Alberta, peuvent fort bien recéler des gisements de ce caractère dans leurs bords.

# V.

## LE DISTRICT DE WOLFE RIVER, À 60 MILLES À L'EST DE PORT ARTHUR, ONTARIO.

Trois journées furent employées à une excursion précipitée entreprise dans le but d'inspecter certains gisements de pierres pour construction décoratives qui se présentaient le long de la rivière Wolfe à environ 7 milles au nord de Dorion, station sur la principale voie ferrée du C. P. R., à environ 60 milles à l'est de Port Arthur, Ontario.

### *Topographie.*

La rivière Wolfe prend naissance dans une série de lacs au nord de la voie principale du chemin de fer Canadien du Pacifique et s'est ouvert un chemin au travers des gisements de sable et de gravier qui ont comblé une vallée entre les crêtes élevées recouvertes de couches de diabase qui sont communes à ce district. On vit le long de cette rivière deux chutes d'eau à un mille de distance l'une de l'autre, la supérieure se trouvait là où la rivière coule sur une série de grès couleur chocolat foncé; l'inférieure sur un dyke de diabase. Du côté ouest de cette vallée, laquelle, par places, a de 2 à 3 milles de largeur, la pente qui s'élève vers la crête de l'ouest monte par degrés et l'on peut voir plusieurs milles de terrains sablonneux. La rivière a une tendance à couler parallèlement à la crête de l'est et à proximité de cette élevation qui monte abruptement des bords de l'eau, en quelques cas jusqu'à une hauteur de 150 pieds au-dessus du niveau de l'eau. Dans le lit de la rivière et dans les falaises en vue on peut apercevoir une grande variété de grès et de dolomies et, là où la falaise n'est pas fracturée, ces roches sont recouvertes d'une couche de diabase d'une épaisseur de 15 à 25 pieds. En un point du lit de la rivière, un plancher de granite archéen affleure sur une superficie d'environ 3 acres.

Bon nombre d'échantillons provenant des différents lits inspectés furent recueillis pour être cassés et polis afin de vérifier leur utilité à des buts de décoration.

Echantillon n° 1, retiré du lit de la rivière à environ 150 yards de la chute supérieure. C'est une dolomie qui, une fois polie fait voir un mélange de vert foncé et de rose, avec des éclaboussures rouges qui entourent de toutes petites inclusions d'argentite et d'argent natif. Lors même que les échantillons recueillis ne pouvaient pas être regardés comme des minerais d'argent, il se pourrait que d'ultérieures recherches fissent découvrir des gisements exploitables.

L'échantillon n° 2, provenant du lit de la rivière à environ 50 yards au sud de l'échantillon n° 1, fait voir un caractère très semblable. Le vert, cependant, est d'une teinte plus vague et la couleur rose est plus fortement développée. L'une et l'autre pierre se prêterait à des usages décoratifs si l'on pouvait les avoir sous forme de gros blocs près des moyens de transport.

L'échantillon n° 3, est d'une texture plus fine et fut retiré d'un lit de 4 pieds d'épaisseur dans l'escarpement qui est à un demi-mille des chutes supérieures. Il se polit très bien et a une couleur rose-grisâtre, diversifiée par des taches d'un vert foncé ou clair. Toutefois il a un manteau stérile de 25 pieds de diabase. D'autres échantillons furent pris et polis; ils firent voir une grande variété dans leur coloration, mais les lits d'où on les obtient n'avaient qu'une petite épaisseur, 1 pied en moyenne.

Les grès de ce voisinage sont très compacts et de grain uniforme et l'on pourrait en obtenir une variété de couleurs, du blanc pur au chocolat foncé.

On remarqua comme intercalée entre les dolomies, une matière blanche, tendre et terreuse qui avait, par places, une épaisseur de 4 pieds. Un échantillon fut analysé et donna les résultats suivants:

| — | $SiO_2$ | $Fe_2O_3$ | $Al_2O_3$ | CaO | MgO | Perte au feu | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1836........................ | 38·32 | 3·73 | 9·67 | 19·68 | 20·10 | 8·10 | 99·60 |

C'est peut-être une cendre volcanique altérée qui contient une matière talcaire et kaolinique.

Ces roches sont intéressantes en ce qu'elles indiquent la présence de dolomies dans cette localité. Il ne serait pas possible de les exploiter avec profit à cause des difficultés des travaux de carrière et de la distance où elles sont du chemin de fer. Il y a cependant cette possibilité que des lits puissent se trouver en des formations semblables plus rapporchés des moyens de transport et dans des gisements qui se prêteraient plus facilement à une exploitation industrielle.

# VI.

## REMARQUES SUR LA DÉCOUVERTE DE SEL GEMME À MALAGASH, NOUVELLE-ÉCOSSE.

Un gisement de sel gemme de considérable épaisseur vient d'être attaqué dans le voisinage de Malagash, comté de Cumberland, N.-E. C'est la première découverte, à nous connue, d'un sel de cette espèce dans les Provinces maritimes, et la première découverte du même genre au Canada, qui ne soit pas à une profondeur qui l'empêche d'être exploitée avec profit.

### *Découverte et histoire de ce gisement.*

En 1912, M. Peter Murray fit un forage pour trouver de l'eau dans sa ferme, sur la route de Malagash, à environ 7 milles au nord-est de la station de Malagash, sur un embranchement de la ligne du Canadien National, qui dessert la contrée entre Oxford Junction et Pictou. Il rencontra dans son travail une eau fortement saline et en envoya un échantillon au Dr Frank T. Shutt, de la Ferme Expérimentale du Dominion à Ottawa. Le Dr Shutt fit sur cet échantillon le rapport suivant :

> "Notre analyse de cette eau montre qu'elle contient 28·83 pour cent de matières solides sur lesquels 28·32 pour cent sont du sel ordinaire. C'est, dans le fait, une eau fortement saline.
>
> "Il s'y trouve de très petites quantités de sulfate de chaux et peut-être de combinaisons associées, mais c'est essentiellement une solution de sel ordinaire portée pratiquement au point de saturation."

On ne donna aucune suite à cette découverte jusqu'aux premiers mois de 1917, quand un autre échantillon fut expédié au Dr Shutt, qui constata un contenu de 26.65 pour cent de sel ordinaire. C'est alors que le Dr Shut conseilla aux personnes intéressées de s'adresser au Dr Haanel, directeur de la division des Mines. La division des Mines reçut immédiatement un autre échantillon dont il fut fait une analyse complète. On trouva que c'était une eau saline au point de saturation dont l'analyse est donnée dans le tableau suivant avec quatre analyses d'eau saline du district d'Ontario-ouest, pour en faire la comparaison.

| — | Eau saline de Malagash, N.-E. | Eau saline d'Ontario-Ouest. | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Soude (Na) | 99·50 | 96·270 | 101·728 | 96·368 | 100·997 |
| Potasse (K) | 0·55 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| Fer (Fe) | 0·07 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| Calcium (Ca) | 1·37 | 1·552 | 1·630 | 2·496 | 1·531 |
| Magnésie (Mg) | 0·22 | ·244 | ·257 | ·127 | ·118 |
| Acide sulfurique ($SiO^4$) | 3·11 | 2·631 | 2·634 | 1·698 | 2·803 |
| Chlore (Cl) | 154·70 | 150·122 | 158·742 | 152·294 | 156·884 |
| Combinaison hypothétique: par millième de parties | 259·52 | 250·819 | 265·001 | 252·983 | 262·333 |
| Chorure de soude (NaCl) | 252·90 | 244·860 | 268·770 | 245·111 | 256·891 |
| Chlorure de potasse (Kcl) | 1·04 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| Chlorure de magnésie ($Mgcl_2$) | 0·86 | ·966 | 1·017 | ·503 | ·467 |
| Chlorure de chaux ($Cacl_2$) | 0·22 | 1.265 | 1·484 | 4·964 | 1·007 |
| Sulfate de calcium ($CaSO^4$) | 4·42 | 3·728 | 3·730 | 2·405 | 3·971 |
| Peroyxde de fer ($Fe_2O_3$) | 0·10 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| Poids spécifique à 15·5° C | 259·54 | 250·819 | 265·001 | 252·983 | 262·336 |
| | 1·200 | 1·197 | 1·2045 | 1·178 | 1·198 |

Comme résultat de cette analyse on fit savoir aux propriétaires dudit terrain qu'une exploration supplémentaire était désirable afin de savoir au juste si la place de la couche de sel conjointe pouvait être précisée. On décida que je visiterais et inspecterais la localité le plus tôt possible. En juin 1917, quand je fis ma première inspection de la propriété, l'eau saline avait été rencontrée dans plusieurs autres trous de sonde. Une étude des conditions locales me convainquit qu'il y avait beaucoup de chances pour qu'on découvrît du sel gemme sur place; cela fit que je conseillai fortement les propriétaires de continuer leur prospection selon les directions déjà recommandées.

Pendant l'été de 1917, A. R. Chambers et George McKay, de New-Glasgow, N.-E., s'intéressèrent à ces travaux et procédèrent au forage d'une série de trous, après quoi ils creusèrent un puits de prospection en juin 1918. Dans ce puits ils rencontrèrnt du sel gemme à une profondeur de 85 pieds de la surface. Lorsque je revisitai la localité, le 10 octobre 1918, le puits avait pénétré dans la formation saline à une profondeur de 17 pieds ½. Depuis lors j'ai appris que le puits a pénétré de 25 à 30 pieds dans la formation saline et qu'actuellement ils font des galeries dans le gisement.

Les couches qui le recouvrent paraissent être à peu près horizontales et se composent d'argiles, de schistes tendres, de boues gypsifères, etc., alors que les couches salines paraissent plonger N.E.-S.E., sous un angle d'environ 25° et dans la direction S. 70° E.

Les couches salines rencontrées dans le puits laissent voir dans les 12 pieds d'en haut beaucoup d'impuretés, de boue, mais il semble y avoir en dessous des lits rubanés d'un sel gemme plus blanc. Les indications que l'on retire d'un trou de sonde situé sur l'emplacement du puits tendraient à prouver que les couches de sel ont une épaisseur, à cet endroit, d'au moins 50 pieds.

Ces couches se présentent associées à des lits de gypse, décrites par Fletcher, comme de l'âge du carbonifère inférieur. Les lits de gypse affleurent sur le rivage au nord du puits. Au sud du puits il y a un petit affleurement non indiqué sur la carte et qui semble être un conglomérat. Les lits salins sont sur la pente sud d'un pli anticlinal et l'on sait peu de choses jusqu'ici quant à leur étendue latérale. A l'ouest, à environ un mille du puits, il y a une faille prononcée qui se voit dans la coupe du rivage; il se peut qu'elle interrompe brusquement le prolongement ouest des lits. A l'est, à environ la même distance, la présence d'un marais dû à l'érosion par la mer d'une barrière

de grès qui servait de protection vers le nord, peut déterminer l'extension du gisement à l'est. Toutefois, les faits indiquent la présence d'une formation saline de grande étendue. En se fondant sur les données fournies par le puits, d'après des indications de surface et les trous de forage, il se peut que la formation saline, mesurée normalement au plongement, ait une épaisseur de 175 pieds. Un échantillon type du sel gemme le plus blanc fut recueilli pour être analysé et donna les résultats suivants:

| | Séché à 110°C. |
|---|---|
| Soude (Na) | 38·45 |
| Potasse (K) | 0·20 |
| Fer et aluminium (Fe et Al) | néant |
| Calcium (Ca) | 0·25 |
| Magnésie (Mg) | traces |
| Acide sulfurique ($SO_4$) | 0·61 |
| Chlore (Cl) | 59·35 |
| Insoluble dans l'eau | 1·05 |
| Total | 99·91 |

Combinaison théorique.

| | |
|---|---|
| Chlorure de soude (NaCl) | 97·60 |
| Chlorure de potasse (KCl) | 0·40 |
| Chlorure de magnésie ($MgCl_2$) | traces |
| Chlorure de calcium ($CaCl_2$) | néant |
| Sulfate de calcium ($CaSO_4$) | 0·86 |
| Peroxyde de fer ($Fe_2O_3$) | néant |
| Insoluble dans l'eau | 1·05 |
| Total | 99·91 |

Bien que les quantités de sels de potasse qu'on a trouvées dans les deux échantillons de cette localité soient petites, cela ne veut pas nécessairement impliquer que ces sels n'existent pas en quantités marchandes dans cette région. Les travaux de forage et de prospection auxquels on a eu recours indiquent, mais seulement de la façon la plus superficielle, la présence d'une vaste couche dans un seul horizon. La probabilité qu'il y a de rencontrer des sels de potasse, intercalés dans du chlorure de sodium dans d'autres horizons que celui que pénétra le puits de prospection et les trous de sonde, est tout à fait dans le domaine du possible.

La découverte de ce gisement serait d'un grand secours aux ingénieurs civils qui recherchent d'autres gisements semblables. Une étude attentive des faits qui se présentent dans la région de Malagash pourrait fort bien rappeler à ceux qui connaissent à fond la province, en quelles autres localités des faits analogues se rencontrent, où une prospection de surface et des trous de sonde pourraient raisonnablement offrir des chances de succès.

### *Débouchés.*

a. *Marché canadien:*

Il est aisé d'apercevoir de quelle importance peut être pour le Canada et surtout pour les Provinces Maritimes, une semblable découverte. Le Canada importe actuellement plus de la moitié de sa consommation annuelle de sel, dont il n'existe qu'une seule source de production, qui se trouve dans le sud-ouest de l'Ontario. La consommation du sel qui a été relevée au Canada pour l'année 1918, fut de 296,328 tonnes[1], évaluées à $2,535,465, contre une consommation, en 1917, de 301,076 tonnes évaluées à des ventes de sel tiré du Canada, en 1918, fut de 131,727 tonnes, évaluées à $1,285,039. Sur ce chiffre, seulement 893 tonnes, évaluées à $16,743 furent exportées. Il y a donc là l'occasion d'un débouché intérieur considérable pour le sel et qui remplacera le pro-

[1] Les chiffres donnés dans cette section sont pris du rapport préliminaire de la Production minérale au Canada, 1918, par John McLeish, B.A., division des Mines, ministère des Mines, Ottawa, n° 506.

duit importé. Cette quantité importée de sel, en 1918, s'éleva à $165,494 tonnes, évaluées à $1,267,169, et comprenait 51,450 tonnes de sel fin en vrac, évaluées à $294,676; 13,941 tonnes de sel en paquets, évaluées à $156,736; et 100,103 tonnes de sel importées pour le service des pêcheries et évaluées à $815,757. Ce dernier item est surtout en usage sur les côtes de l'Atlantique et du Pacifique. Après avoir compulsé les statistiques commerciales des départements des Douanes et du Commerce intérieur et extérieur, il me semble qu'on est autorisé à dire que les 75 pour cent de ce sel pour pêcheries est consommé sur la côte de l'Atlantique, en y comprenant le golfe du Saint-Laurent. La valeur moyenne de ce sel au lieu d'expédition, pour 1918, fut approximativement de $8.15 par tonne de 2000 livres. Le fret maritime, pour apporter ce sel aux ports canadiens de distribution, ferait monter ce prix jusqu'à $10 au moins par tonne.

Ce prix du sel pour pêcheries sera probablement le même pendant encore bien des années, les prix de vente pendant la guerre varièrent entre $15 et $25 la tonne aux points de distribution de la Nouvelle-Ecosse. Pour peu donc qu'un gisement de sel puisse s'exploiter sur une plus grande échelle en un lieu central de la Nouvelle-Ecosse, et qu'il se trouve une quantité de sel utilisable dans l'industrie des pêcheries, il en résulterait un commerce d'environ 75,000 tonnes évaluées à $750,000.

En outre, on pourrait trouver pour un gisement de cette nature une demande considérable de sel destiné aux emplois domestiques dans les Provinces Maritimes.

b. *Marché extérieur.*

Parmi les débouchés extérieurs pour le sel du gisement de Malagash, les principaux seront: 1° l'industrie des pêcheries de Terre-Neuve, qui consomme, au dire des rapports, environ 50,000 tonnes par années; 2° les industries des pêcheries et de la métallurgie le long de la côte de l'Atlantique aux Etats-Unis. Il restera à voir dans quelle proportion ce dernier débouché peut se gagner pour un produit du Canada.

Un point de vue, au sujet de ce gisement de Malagash, bien digne d'être pris en considération pour l'avenir, c'est la possibilité qu'il y aurait d'établir l'industrie de la fabrication des composés du sodium. Situé comme il se trouve, accessible facilement aux bateaux et aux voies ferrées; relativement assez rapproché de sources considérables de combustibles, il se pourrait bien qu'une industrie qui utiliserait le sel de ces couches comme sa principale matière première pût s'établir là et se livrer au commerce des produits qui, par leur bon marché, feraient concurrence sur les marchés extérieurs tels que ceux de l'Amérique du Sud et de l'Afrique australe, aux produits des Iles britanniques et des Etats-Unis.

Lors même que le marché canadien à lui seul, pour le sel servant aux usages généraux du pays et à ceux des industries chimiques, pourrait assurer le succès de ces entreprises, on verra que l'emplacement favorable de ce gisement par rapport aux transports par mer sur la côte de l'Atlantique rendrait facile le développement d'un commerce d'exportation avec les Etats-Unis, l'Afrique australe et l'Amérique du Sud.

## SECTION DES COMBUSTIBLES ET DE L'ESSAI DES COMBUSTIBLES.

## I.

### TRAVAUX EXÉCUTÉS À LA STATION D'ESSAI DES COMBUSTIBLES, ETC.

B. F. HAANEL, *chef de la section.*

Au cours de l'année, le personnel de la section des Combustibles et d'Essai des Combustibles s'est occupé à préparer la publication des résultats obtenus à la suite d'essais établis sur une grande échelle, des échantillons de charbon reçus de la province de l'Alberta; à examiner et analyser les échantillons d'atmosphère des mines expédiés par les principaux centres d'exploitation houillère du Dominion; à conduire des analyses chimiques et l'examen physique d'huiles pour le compte des divers départements du gouvernement canadien; à se livrer également à des travaux d'analyse d'un caractère général et à des déterminations sur les propriétés calorifiques de charbons expédiés du dehors ainsi que sur celles de charbons entrant dans le système d'opérations de cette section. Le rapport relatif aux essais, conduits sur une grande échelle, des échantillons de charbon expédiés par la province de l'Alberta fera voir les résultats d'épreuves exécutées au sein du gazogène au moyen de ces échantillons de charbon, afin de bien se renseigner sur leur valeur comme combustibles pour la production d'un gaz industriel pour moteurs, et sur leur importance relative comme combustibles pour la production de la vapeur.

L'atelier des machines, qui se trouve sous la haute main de cette section, a accompli et a eu en cours une somme fort considérable de travaux en sus de l'aménagement du hangar, utilisé autrefois pour l'emmagasinage d'échantillons de charbon destiné à servir de laboratoire pour pratiquer de très importants essais sur les huiles récupérées à la suite de la distillation d'argiles bitumineuses, charbons, etc.; on a également installé et mis au point un moteur à huile, Semi-Deizel, pour analyser en grand les huiles ainsi récupérées. Outre ces travaux, ainsi que la construction de nouveaux appareils, on a procédé à la réparation des machines et appareils actuellement installés, ainsi qu'à la mise en place de divers appareils dans les laboratoires de la division des Mines; et ces travaux, ce sont les membres du personnel de l'atelier des machines qui s'en sont acquittés. Le laboratoire, destiné aux recherches spéciales à conduire sur les huiles obtenues de la distillation des charbons, lignites et schistes bitumineux dans des cornues spécialement conçues et construites à cette fin, a été mis à pied d'œuvre il y a plus d'un an et se trouve aujourd'hui suffisamment bien aménagé pour permettre l'inauguration des travaux. On poursuit toujours l'enquête inaugurée au sujet des lignites avec dessein de déterminer le traitement approprié à leur mise en briquettes et de connaître la quantité et la valeur des huiles récupérées au cours de leur carbonisation. On se prépare également à faire une investigation sur les schistes bitumineux du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Ecosse et d'ailleurs, en ayant recours aux mêmes procédés.

Le personnel du laboratoire de chimie de la section d'Essai des Combustibles, outre sa besogne de routine, s'occupe activement à enquêter sur la carbonisation et à la mise en briquettes des lignites. Cette enquête a été inaugurée par la division des Mines et a servi grandement aux fins poursuivies par le Bureau d'Utilisation des lignites qui s'occupe actuellement de se renseigner sur l'aspect commercial de la mise en briquettes des lignites de l'Ouest. Le résultat des travaux exécutés dans ce sens par

le laboratoire de chimie de la section d'Essai des Combustibles, apparaît dans le rapport ci-joint de M. Stanfield, ingénieur-chimiste en chef. Le rapport de M. Stanfield fera voir que les travaux de laboratoire ont vu leur importance s'accroître rapidement et qu'il va falloir créer, sous le plus bref délai, un nouveau local affecté aux travaux de cette nature, afin que l'on puisse se mettre efficacement au travail sans aucune perte de temps, afin aussi de permettre à cette section d'entreprendre des expériences d'un caractère nouveau et d'une importance primordiale dont la nécessité se manifeste de temps à autre.

M. Aleph Anrep, autrefois membre de cette section et expert en tourbe, est passé, au cours de l'année dernière, à la Commission géologique du ministère des Mines.

M. John Blizard, en dehors de ses fonctions ordinaires, s'est occupé à diriger des essais physiques de la division des Mines, pour le compte du ministère impérial des Munitions, pour les départements du Service naval, de la Milice et de la Défense, et de la Marine et des Pêcheries. MM. T. W. Hardy et John Blizard ont également fait des recherches spéciales sur les propriétés de l'acier "Nicu". Ce travail est encore en marche et les résultats en seront publiés au cours de l'année.

Afin de pouvoir s'adonner à ces travaux spéciaux, il a fallu installer sous la haute main de M. Hardy un nouvel appareil au laboratoire, lequel permettra d'obtenir un graphique des courbes du refroidissement de l'acier. On aura recours à cet appareil dans les nouvelles recherches que l'on se propose de faire sur les propriétés de l'acier "Nicu".

M. Blizard a aussi préparé un bulletin intitulé "Usage économique du charbon pour la production de la vapeur et le chauffage à domicile".

Outre la préparation et la surveillance des travaux de cette section, l'auteur a eu à s'occuper activement pour le compte de la Commission des Forces hydrauliques du Canada ainsi que pour la Commission de la Tourbe dont il est secrétaire. Il a été admis au nombre des membres de la Commission des Forces hydrauliques du Canada et institué l'un des représentants du gouvernement fédéral dans la Commission de la Tourbe qui fut créée aux fins de se renseigner et faire rapport sur les possibilités de fabrication commerciale de la tourbe au Canada. La Commission de la Tourbe a été instituée conjointement par les gouvernements de l'Ontario et du Canad aet comporte quatre membres, dont deux sont choisis par le gouvernement de l'Ontario et deux par le gouvernement fédéral. Les fonctions de secrétaire de la Commission de la Tourbe sont entièrement confiées au présent auteur.

Durant la dernière partie de l'année, ce dernier a reçu instruction d'assister à des essais exécutés sur les schistes bitumineux d'Alberta au moyen de la cornue Wallace pour laquelle on réclame la supériorité sur les autres cornues pour la récupération des huiles à partir des schistes bitumineux, lignites et autres combustibles à coefficient volatile élevé. Cette cornue, créée pour des fins d'expérimentation fut installée au laboratoire de la *St. Claire Gas Company,* à East St-Louis, Mo. Les résultats de ces essais apparaissent dans un rapport détaillé que l'on trouvera à la page 75 à 85.

En sus des travaux de routine qui lui sont assignés, M. E. S. Malloch, ingénieur de la section d'Essai des Combustibles, doit s'occuper du calibrage des couples électro-thermiques au laboratoire des essais pyrométriques. Au cours de l'année, M. Malloch a exécuté vingt calibrages de couples électro-thermiques dont un pour le département de la Milice et de la Défense, un pour le Bureau Impérial des Munitions, et dix-huit calibrages d'appareils utilisés au laboratoire de la division des Mines.

Les rapports sommaires préparés par MM. E. Stanfield et A. W. Mantle font voir dans ses détails le travail exécuté sous leur propre direction.

# II.

## RAPPORT RELATIF À L'ESSAI EXÉCUTÉ SUR LES SCHISTES BITUMINEUX DU NOUVEAU-BRUNSWICK AU MOYEN DE LA CORNUE WALLACE.

### INTRODUCTION.

L'importance croissante accordée aux schistes bitumineux considérés comme source d'huile, du fait de l'épuisement rapide des champs d'huile connus, a eu pour effet d'encourager les ingénieurs en chimie, huilerie et autres à imaginer de nouvelles méthodes ou à introduire dans les procédés et méthodes actuels les réformes nécessaires au traitement des schistes bitumineux avec l'intention d'augmenter à la fois le rendement et la qualité des huiles obtenues. Cependant, malgré l'introduction, de temps à autre, de nouveaux procédés, malgré aussi les réformes suggérées aux procédés actuellement employés, la méthode qui est en usage depuis les cinquante dernières années en Ecosse—perfectionnée par les modifications imposées par l'expérience—est la seule qui puisse se réclamer de succès commerciaux réels.

Toutefois, il n'y a pas longtemps, M. W. Wallace, surintendant de la *St. Clair Gas Company,* d'East St. Louis, Missouri, qui a consacré depuis quelque temps ses travaux à la recherche d'améliorations à apporter aux méthodes de fabrication du gaz urbain et du coke qui en dérive, s'est assuré un brevet d'invention pour un nouveau genre de cornue à carbonisation de charbon et à distillation de schistes bitumineux; or, les prétentions mises de l'avant relativement à la supériorité de cette cornue sur celles en usage, et la création d'une compagnie aux fins de traiter par ce procédé et sur une vaste échelle les schistes bitumineux du Colorado, ont amené l'hon. Wm Pugsley à expédier un échantillon de schiste bitumineux des mines Alberta du Nouveau-Brunswick, pour être soumis à l'essai, à l'établissement d'expérimentation des usines de la *St. Clair Gas Company.* A la demande faite par l'hon. Wm Pugsley que les essais exécutés sur cet échantillon de schiste bitumineux aient pour témoin un membre du personnel de la section des Combustibles et d'Essai des Combustibles de ce département, on m'a chargé de me rendre à St. Louis à cet effet.

*Cornue Wallace.*—On trouvera dans les paragraphes qui suivent une description de cette invention et de l'objet qu'elle vise; le tout est tiré des devis du brevet canadien N° 189426:

L'objet principal de mon invention est de créer un procédé pratique pour la distillation, la carbonisation ou la vaporisation des matières carbonées, qui assure l'élimination et la récupération de tous les gaz, vapeurs, liquides et huiles d'hydrocarbure dégagés au cours de la distillation.

Un autre objet consiste en la création d'un procédé de distillation, de carbonisation ou de vaporisation qui produira de relativement grosses quantités d'huiles et de gaz de grande valeur, à cause de l'amélioration dans la qualité, et de l'excellent coke métallurgique de bonne densité. J'exposerai plus loin les autres buts et les caractéristiques avantageuses de mon invention.

En résumé, mon procédé consiste à soumettre des matières carbonées à la chaleur dans une chambre de distillation de façon à libérer les gaz et les vapeurs, éliminant tous les gaz dégagés dans ledit appareil de manière à ce que la température de décomposition, à savoir, la température à laquelle les hydrocarbures sont libérés, soit la température la plus élevée à laquelle les gaz sont soumis pendant toute la durée de la distillation, recueillant les huiles et liquides produits au cours de la distillation et les enlevant immédiatement de l'appareil distillatoire avant qu'ils aient le temps de se désagréger ou d'être surchauffés. Après avoir terminé la distillation on démonte l'appareil distillatoire de façon à en extraire le résidu de coke et à faciliter le nettoyage des ouvertures par lesquelles les gaz, les vapeurs et les huiles s'échappent de la chambre de distillation.

Mon procédé s'applique à la distillation, la carbonisation ou la vaporisation de toutes les sortes de houilles, de lignites, de bois, de schistes bitumineux et de substances carbonées, et bien que l'on puisse utiliser des appareils de modèles différents dans l'application de ce procédé, il est essentiel que l'on se serve d'un appareil qui renferme une chambre de distillation, une conduite d'échappement perforée, construite et disposée à l'intérieur de la chambre de distillation de manière à faire disparaître toute possibilité de contact entre les gaz, vapeurs et huiles déga-

gés et les parois de ladite chambre lorsqu'ils en sortent et aussi à assurer la récupération et l'élimination immédiate de l'appareil distillatoire de tous les liquides et huiles dégagés au cours de la distillation, et des facilités permettant de déassembler la conduite d'échappement et la chambre de distillation afin d'en retirer le résidu de coke et aussi de faciliter le nettoyage des ouvertures de la conduite d'échappement par lesquelles les gaz, vapeurs et huiles dégagés s'échappent de la chambre de disillation. Je sais que l'on a dans le passé inventé des procédés pour distiller les substances carbonées, qui étaient supposés éliminer les gaz et vapeurs de la chambre de distillation au moyen de conduites d'échappement perforées disposées à l'intérieur de la chambre de distillation, mais ces procédés n'ont pas donné de bons résultats et ne peuvent pas accomplir ce qu'accomplit le mien, parce qu'on n'a pas pris les moyens nécessaires pour faire passer tous les gaz et les vapeurs par la partie la plus froide de la chambre de distillation lorsqu'ils s'en échappent et aussi parce qu'ils ne sont pas munis de dispositifs pour recueillir les huiles et les liquides dégagés au cours de la distillation et les éliminer immédiatement de la chambre de distillation. Avec les anciens procédés, dont il est fait mention plus haut, une partie ou tous les liquides et les huiles peuvent se condenser de nouveau, se mêler avec le résidu du coke et se vaporiser tant de fois qu'ils finissent par se séparer en gaz et en goudrons permanents de qualité inférieure. D'après mon procédé amélioré tous les gaz, vapeurs et liquides traversent la zone la plus froide de la chambre de distillation et s'en échappant, et les huiles et liquides dégagés au cours de la distillation ne sont pas seulement recueillis et tenus séparés du résidu de coke, mais sont conduits à l'extérieur de l'appareil distillatoire dès qu'ils se forment. En plus, avec mon procédé, la conduite d'échappement perforée est retirée de la chambre de distillation dès que la distillation est terminée et elle est alors nettoyée ou remplacée par une autre conduite semblable, ainsi on fait disparaître les retards et on est assuré d'obtenir de bons résultats lors de la prochaine distillation, parce que les ouvertures de la conduite d'échappement ne sont pas bouchées et ne retarderont pas la sortie des gaz, vapeurs et huiles.

Les dessins représentent une coupe verticale d'un appareil dont on peut se servir dans l'application de mon procédé. Le dessin particulier ou la construction du dit appareil est de peu d'importance, mais il est essentiel qu'il comprenne une cornue ou chambre de distillation, de préférence disposée verticalement et scellée à son extrémité supérieure et à son extrémité inférieure, une conduite d'échappement perforée placée à l'intérieur de ladite chambre et reliée directement à son extrémité inférieure à un tuyau d'émission, ainsi assurant le rassemblement et la récupération au même endroit des gaz, vapeurs, huiles et liquides dégagés au cours de la distillation, et des dispositifs permettant de faire baisser ladite conduite d'échappement et le fond de la chambre de distillation ou d'élever au-dessus de ladite conduite les parois latérales de la chambre de distillation, de manière à pouvoir extraire le résidu de coke et sortir la conduite d'échappement de la chambre de distillation, et ainsi faciliter le nettoyage de cette conduite lorsque la distillation est termnée. Dans l'apparel qui fait l'objet de l'illustration ci-contre A désigne une cornue ou chambre de distillation, préférablement de forme cylindrique en coupe transversale, qui peut contenir des matières carbonées, ladite chambre étant chauffée par des moyens appropriés, comme, par exemple, les produits de combustion qui alimentent la chambre de combustion B entourant la chambre A. Une conduite d'échappement perforée C est placée au centre de la chambre de distillation A et est reliée à son extrémité inférieure à un tuyau d'émission D, de préférence un tuyau dans lequel on crée une succion ou un vide partiel. Dans l'appareil montré ci-après la conduite d'échappement C et le fond de la chambre de distillation A sont disposés de façon à pouvoir être mus par en bas lorsque la distillation est terminée, afin de retirer le résidu de coke et la conduite d'échappement de la chambre de distillation, ce qui facilite le nettoyage de ladite conduite. Ainsi la plaque de fond 1 de la chambre de distillation peut s'enlever, la conduite d'échappement C est montrée sur ladite plaque de fond, et l'extrémité inférieure de la conduite d'échappement est reliée au tuyau d'émission D au moyen d'un tuyau 2 que l'on peut séparer de l'extrémité inférieure de la conduite d'échappement et enlever de façon à laisser le champ libre à la plaque de fond 1 de la chambre de distillation lorsqu'on désire faire descendre ladite plaque de fond. L'enveloppe de forme cylindrique qui constitue la paroi latérale de la chambre de distillation A diminue graduellement de dimension à partir de son extrémité inférieure jusqu'à son extrémité supérieure qui est scellée ou séparée de l'atmosphère au moyen d'un couvercle mobile 3 qui peut s'ouvrir de façon à permettre d'introduire des matières carbonées dans la chambre de distillation. L'extrémité inférieure de ladite chambre de distillation est scellée ou séparée de l'atmosphère par la plaque de fond 1, dont nous avons déjà parlé, qui est retenue en position par des boulons ou d'autres moyens de fixation 4. La conduite d'échappement C consiste en un cylindre perforé qui est placé verticalement dans la chambre de distillation et en atteint presque l'extrémité supérieure. Ladite conduite est de préférence de diamètre uniforme sur toute sa longueur de sorte que l'espace annulaire entre la conduite et la paroi latérale de la chambre de distillation diminue graduellement en superficie transversale à partir de son extrémité inférieure jusqu'à son extrémité supérieure, ainsi faisant pénétrer la chaleur à travers les matériaux contenus dans la chambre de distillation de façon essentiellement uniforme, parce que l'épaisseur de la masse de matière dans la partie inférieure de ladite chambre, ou la chaleur est plus intense, est plus considérable que l'épaisseur de la masse de matière dans la partie supérieure de ladite chambre où la température est moins élevée. A la conduite d'échappement sont aménagées des ouvertures 5 disposées de préférence uniformément sur la plus grande partie de sa longueur et de dimension appropriée à la matière carbonée particulière que l'on distille, ladite conduite étant fermée à son extrémité supérieure par un couvercle en forme de dôme qui n'est pas perforé. Il n'est pas essentiel que la partie supérieure de la conduite d'échappement soit sans ouverture, mais il est essentiel que la chambre de distillation contienne assez de matière carbonée pour couvrir les ouvertures de la conduite d'échappement.

Lorsqu'on applique la chaleur aux parois de la chambre de distillation A, tous les gaz et vapeurs dégagés de la matière carbonée renfermée dans ladite chambre sont poussés ou attirés dans la conduite C à travers les ouvertures 5 de celle-ci, lesdits gaz et vapeurs descendent dans

le tuyau d'émission D après avoir traversé la conduite d'échappement, et du tuyau d'émission ils passent dans un réservoir d'emmagasinage ou se rendent à l'endroit où ils sont consumés. Comme la conduite d'échappement est placée au centre de la chambre de distillation, dans la partie la plus froide de la masse des matières carbonées contenues dans ladite chambre, et comme ladite conduite d'échappement est la seule issue par où peuvent sortir les gaz et les vapeurs, il est évident que les gaz et les vapeurs, en s'échappant de la chambre de distillation A, passent à travers la partie la plus froide de la matière soumise au procédé de distillation. De fait, du moment que les gaz et les vapeurs sont dégagés ils suivent un parcours, en s'échappant de la chambre de distillation A, qui fera baisser la température desdits gaz et vapeurs à un degré moins élevé que la température initiale de formation, ainsi empêchant toute autre désagrégation des molécules d'hydrocarbure. Ceci est également vrai des huiles et autres liquides dégagés au cours de la distillation, et comme les huiles et les autres liquides qui entrent dans la conduite d'échappement C sont recueillis dans ladite conduite et en sont tirés immédiatement au moyen du tuyau de succion D, il est impossible que les huiles se condensent, se vaporisent de nouveau ou se désagrègent, ou se mêlent avec le résidu de coke entourant la conduite d'échappement, telle que la chose se produirait si on permettait aux huiles de s'accumuler et de demeurer dans la conduite d'échappement.

En faisant disparaître les gaz, les vapeurs et les huiles de la chambre de distillation de la manière décrite plus haut et en empêchant les huiles de se mêler au résidu de coke, on obtient un plus grand rendement d'huile d'hydrocarbure que celui que l'on pourrait obtenir avec tout autre procédé de distillation en usage jusqu'à présent, et comme on ne permet pas aux vapeurs d'huile de venir en contact avec les parois chauffées de la chambre de distillation ou avec les matières carbonées chaudes qui se trouvent près de ces parois, il est évident que l'huile ainsi obtenue sera libre de tous les hydrocarbures insaturés de peu de valeur qui sont produits à une température élevée et ne contiendra pas de carbone libre ou de noir de fumée. Il est également évident que l'huile, du fait qu'elle n'est pas soumise à une chaleur excessive et prolongée, contiendra toutes les huiles d'hydrocarbures de grande valeur qui sont produites.

Lorsque la distillation est terminée on enlève les attaches 7 qui relient le tuyau 2 à l'extrémité inférieure de la conduite d'échappement C et ledit tuyau 2 est alors placé de côté et mis dans une position d'inactivité, ou en d'autres termes, il n'est plus en ligne verticale avec le fond de la plaque 1 de la chambre de distillation. Ensuite, on baisse la plaque 1 de façon à faire sortir le résidu de coke de la chambre de distillation et aussi d'en retirer la conduite d'échappement C. On nettoie alors les ouvertures 5 de la conduite d'échappement ou on place une nouvelle conduite d'échappement prête à fonctionner dans la chambre de distillation pour être utilisée au cours des prochaines opérations. L'enlèvement de la conduite d'échappement de la chambre de distillation, lorsque la distillation est terminée, est une caractéristique essentielle de mon procédé et c'est une des choses qui contribuent à le rendre pratique au point de vue commercial, car je sais par expérience qu'au cours de la distillation de la houille, celle-ci s'amollit d'abord et devient ensuite une masse pâteuse qui s'étend de tout côté, spécialement dans la direction que prennent les gaz et les vapeurs en s'échappant de la chambre de distillation, ce qui fait que les ouvertures de la conduite d'échappement deviennent obstruées ou bouchées chaque fois que l'on fait la distillation d'une quantité quelconque de matière carbonée dans l'appareil distillatoire. En enlevant complètement la conduite d'échappement de la chambre de distillation, d'après le procédé que j'ai décrit ci-dessus, je peux la nettoyer rapidement et entièrement ou la remplacer par une nouvelle conduite. En conséquence, je fais disparaître la nécessité de laisser l'appareil inactif pendant une période assez longue et j'assure aussi le libre passage des gaz, vapeurs et huiles à travers un nombre suffisant d'ouvertures à leur sortie de la chambre de distillation au cours des opérations.

En faisant disparaître les gaz, vapeurs et huiles de la chambre de distillation de manière à ce que les gaz, vapeurs et huiles passent de l'endroit le plus chaud à l'endroit le plus froid de la chambre de distillation, en s'en échappant, je bénéficie de tous les avantages qui découlent de la distillation à basse température. De fait, je profite autant que faire se peut des conditions idéales dans lesquelles s'opère la distillation à basse température, en ce qu'aucun des gaz, vapeurs ou huiles ne touchent aux parois chauffées de la chambre de distillation en en sortant, et en plus, en ce que tous lesdits gaz, vapeurs et huiles commencent à refroidir dès qu'ils sont formés. Dans mon procédé la température de formation est la plus chaude ou la plus élevée à laquelle les gaz, vapeurs et huiles sont soumis, et par la suite, pendant que la distillation se continue, les gaz, vapeurs et huiles se refroidissent graduellement. On bénéficie de tous les avantages ci-dessus mentionnés sans être obligé de baisser la température de la chambre de distillation au point que le coke produit a que ou point de valeur, à cause de son manque de consistance. De fait, avec mon procédé on peut maintenir une température assez élevée pour produire un coke métallurgique et en même temps bénéficier de tous les avantages de la distillation à basse température au point de vue du rendement des huiles et des gaz. Il importe peu que les gaz, vapeurs et huiles soient expulsés de la chambre de distillation par la pression créée dans ladite chambre ou en soient tirés au moyen d'un vide. Cependant, je préfère enlever les gaz, vapeurs et huiles de la chambre de distillation au moyen d'un vide que l'on varie selon la matière carbonée employée et que l'on règle d'après la température utilisée et les gaz et les huiles produits. Avec le procédé décrit ci-dessus on peut tirer de la houille, des huiles de couleur brune, graisseuses, nullement gluantes et ne possédant pas les propriétés collantes, noires et visqueuses du goudron. De plus, lorsqu'on distille de la houille par ce procédé on obtient des huiles qui contiennent de fortes proportions d'acides de goudron et qui sont libres de napthaline, de carbone, et d'autres substances nuisibles.

Voici ce que je revendique et désire obtenir par lettres patentes du Dominion:

1. Un procédé pour la distillation, la carbonisation ou la vaporisation de matières carbonées solides, dont une caractéristique consiste à appliquer extérieurement de la chaleur à une chambre dans laquelle on a placé une substance carbonée solide et à soustraire ladite substance à

l'influence de l'air, des liquides ou gaz autres que ceux qui sont dégagés au cours de la distillation, en retirant sous pression diminuée tous les gaz, vapeurs et liquides dégagés et en faisant passer à travers la partie la plus froide de la substance contenue dans ladite chambre en en sortant, et en recueillant et en enlevant immédiatement tous les liquides et huiles dégagés au cours de la distillation.

2. Un procédé pour la distillation, la carbonisation ou la vaporisation de matières carbonées solides, dont une caractéristique consiste à placer une substance carbonée solide dans une chambre, à chauffer les parois de ladite chambre et à retirer sous pression diminuée tous les gaz, vapeurs et liquides dégagés dans une conduite d'échappement disposée au centre de la masse de la matière contenu dans ladite chambre, et à enlever de cette conduite centrale tous les gaz, vapeurs et liquides dégagés qui y entrent, la substance renfermée dans ladite chambre étant soustraite, au cours de la distillation, à l'influence des gaz ou huiles autres que ceux qui se dégagent de ladite substance.

3. Un procédé pour la distillation, la carbonisation ou la vaporisation de matières carbonées solides, dont une caractéristique consiste à placer une substance carbonée solide dans une chambre qui est scellée ou séparée de l'atmosphère et au contre de laquelle se trouve une conduite d'échappement prforée placée verticalement et constituant la seule issue de ladite chambre pendant la distillation, à appliquer de la chaleur extérieurement aux parois de ladite chambre, ainsi chauffant la substance qui s'y trouve et attirant sous pression diminuée ous les gaz, vapeurs et liquides dégagés dans ladite conduite d'échappement et faisant descendre et sortir immédiatement tous les gaz, vapeurs et liquides qui y entrent.

La disposition générale de l'appareil expérimental Wallace et une vue de profil de la cornue sont montrées dans les figures 1 et 2. La cornue montrée dans la figure 1 est essentiellement semblable à celle qui est décrite dans les devis brevetés, cependant au lieu de retirer la substance carbonisée dont on s'est servie en enlevant la conduite d'échappement par le fond de la cornue, on enlève la conduite par le haut en ôtant le chapeau (F). Cette cornue a une capacité de 90 livres de houille.

*Schiste essayé.*—Le schiste envoyé à East St-Louis, par l'honorable Wm Pugsley avait été tiré d'un ciel ouvert dans la veine N° 1, Frederick Brook, Albert Mines, et nous donne une bonne idée de ce que contient la veine. Cette veine a 4½ pieds de large. Ce renseignement nous a été donné par l'honorable Wm Pugsley.

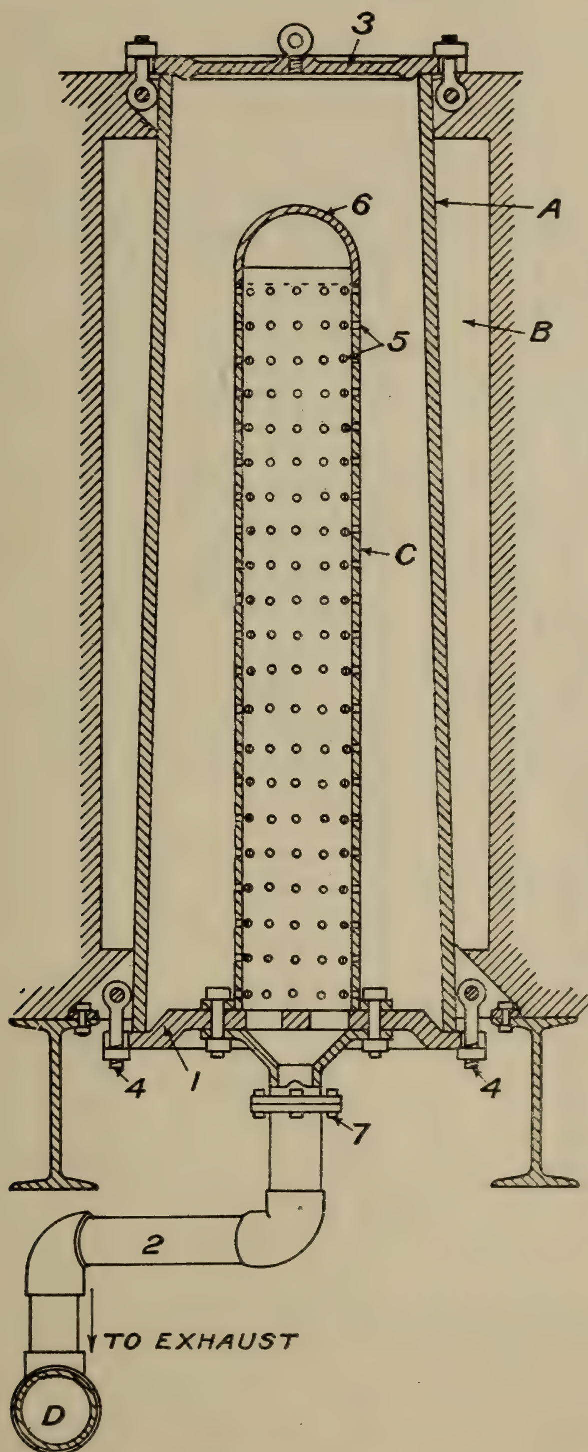



Fig. 1.—Détail de la cornue Wallace.

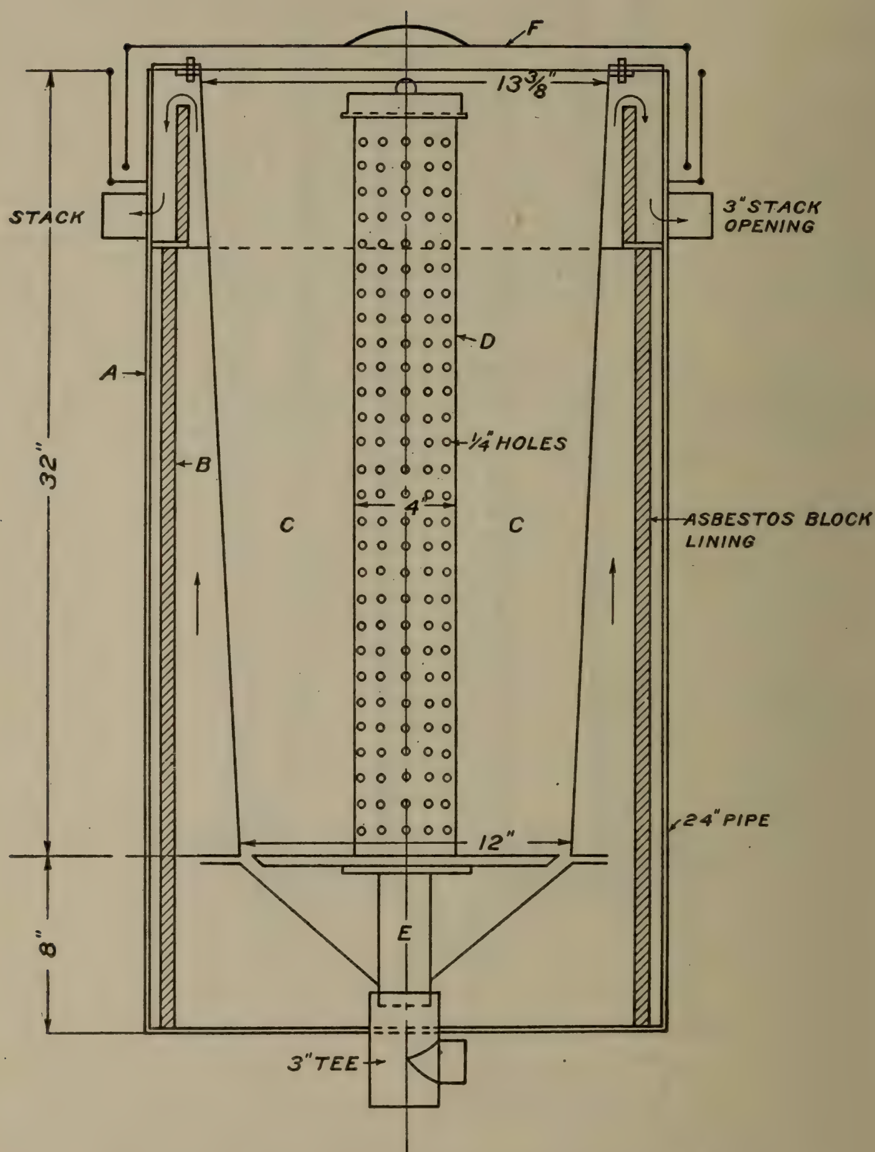



Fig. 2.—Détail de la cornue Wallace—capacité, 90 livres de houille.

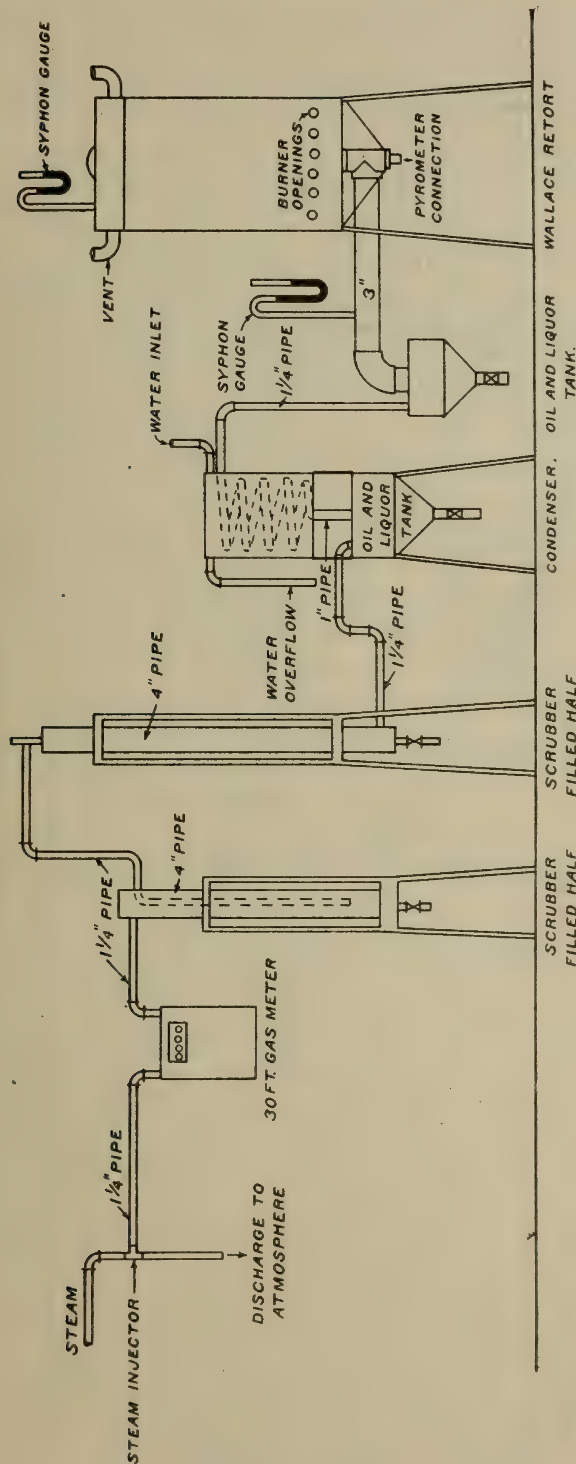



Fig. 3.—Disposition générale de l'appareil d'expérimentation de Wallace.

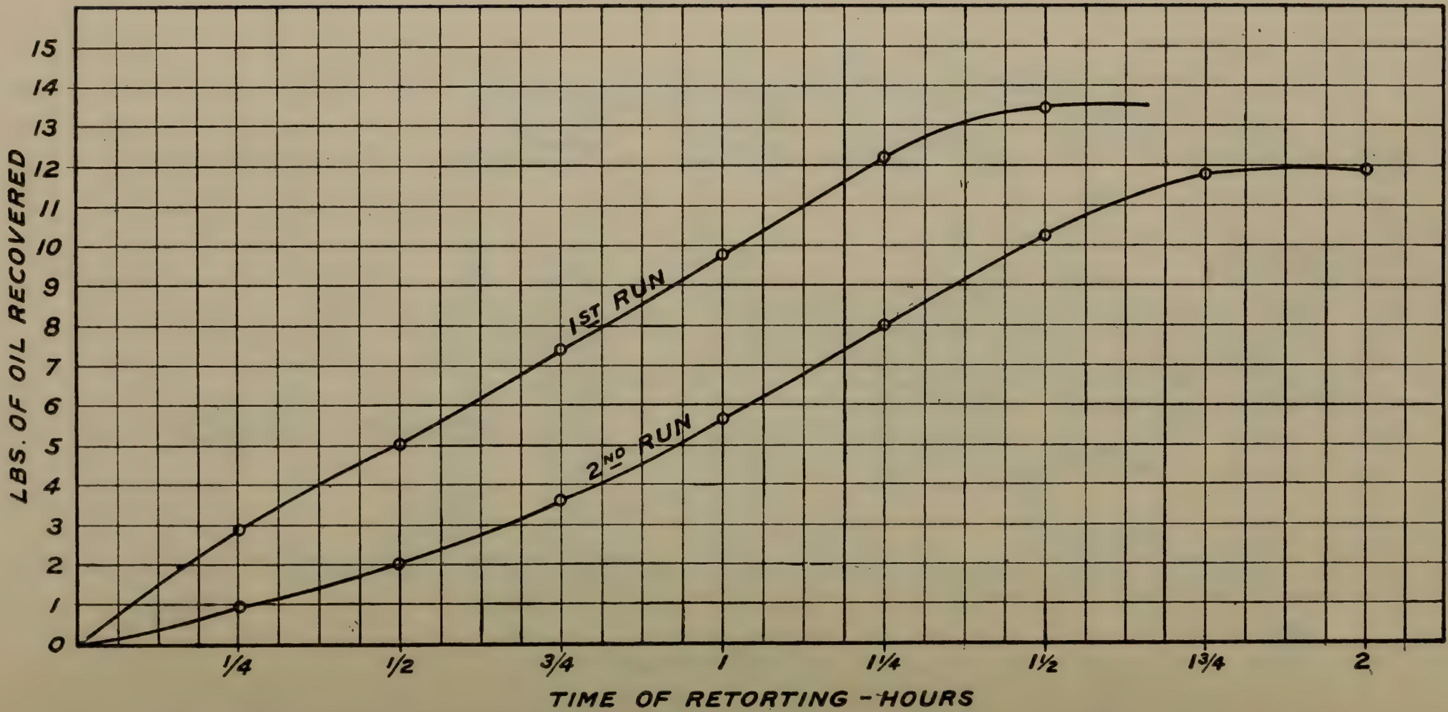



Fig. 4.—Graphique montrant la distillation de l'huile par intervalles de 15 minutes.

Le schiste a été expédié dans deux sacs scellés et pesait 161 livres ½.

Au moment de l'arrivée de l'auteur au laboratoire où se faisait l'essai, les sacs furent ouverts et le schiste broyé en morceaux d'environ un demi pouce. On a pris un échantillon général du schiste broyé et on l'a envoyé à Ottawa dans le but de faire un essai de vérification aux laboratoires du service des essais de combustible.

*Résultat des essais.*—La quantité totale de schiste reçue au laboratoire de la St. Claire Gas Company était de 161·5 livres et ceci a été divisé en deux charges de 81·5 et de 80 livres qui ont été distillées dans deux essais séparés.

*Essai N° 1.*— Avant de charger la cornue on l'a chauffée au rouge cerise, alors que la température de la chambre de combustion était de 1480° Farenheit. On a placé des pyromètres dans la chambre de combustion, dans la cornue entre les parois extérieures et le conduit d'échappement et à la partie inférieure du tuyau d'émission; les températures étant enregistrées à ces points pendant la durée de l'essai.

L'essai a été commencé à 9 heures 20 du matin et terminé à midi 50. Le tableau qui suit donne les températures relevées à 15 minutes d'intervalles et la quantité d'huile et de gaz recueillis à ces périodes.

| Heure. | Temp. Chambre de combustion. | Temp. Cornue. | Temp. Tuyau d'émission. | Pds. cube de gaz. | Poids de l'huile. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Lb. | Oz. |
| 9.20 a.m | 1480° F | ..... | 1100° F | ..... | ..... | ..... |
| 9.35 " | 1480 " | 240° F | 600 " | 30 | 2 | 15 |
| 9.50 " | 1490 " | 280 " | 500 " | 50 | 2 | 1 |
| 10.05 " | 1510 " | 510 " | 540 " | 20 | 2 | 6 |
| 10.20 " | 1520 " | 620 " | 650 " | 25 | 2 | 7 |
| 10.35 " | 1540 " | 720 " | 700 " | 25 | 2 | 6 |
| 10.50 " | 1530 " | 820 " | 810 " | 25 | 1 | 3 |

| Sommaire des résultats. | | Par tonne de schiste. |
|---|---|---|
| Schiste chargé | 81 liv. 5 onc | |
| Huile recueillie | 13 " 6 " | 43 gals amér. |
| Gaz | 175 pds cubes | 4,290 pds cub es. |
| Schiste épuisé | 52 liv. 15 onc | 1,297 livres. |

L'huile recueillie, c'est-à-dire 13 livres 6 onces, contenait une faible proportion d'eau, proportion qui n'a pas été déterminée. On n'a pas non plus déterminé le pouvoir calorifique du gaz recueilli.

*Essai N° 2.*—La température de la chambre de combustion et de la cornue était considérablement plus basse que dans la première expérience quand on a mis la charge, conséquemment, le rendement d'huile au bout de la première période de 15 minutes fut beaucoup moindre que dans l'essai précédent.

Pendant cette expérience, on n'a pris que deux températures: celle de la chambre de combustion et celle du tuyau d'émission. On n'a pas tenu compte de la quantité de gaz produit.

Quantité de schiste distillé: 80 livres.

| Heure. | Quantité de schiste distillé: 80 livres. | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Temp. Chambre de combustion. | Temp. Tuyau d'émission. | Quantité d'huile. | |
| | | | Liv. | Onces |
| 11 25 a.m. | 1360° F. | 740° F. | – | – |
| 11 40" " | 1400 " | 330 " | – | 14 |
| 11.58 " | 1410 " | 400 " | 1 | 3 |
| 12.10 p.m. | 1420 " | 510 " | 1 | 8 |
| 12.25 | 1430 " | 630 " | 2 | 1 |
| 12.40 " | 1440 " | 710 " | 2 | 6 |
| 12.55 " | 1450 " | 800 " | 2 | 3 |
| 1.10 " | 1460 " | 900 " | 1 | 8 |
| | | | 0 | 3 |

| Sommaire des résultats. | | Par tonne de schiste. |
|---|---|---|
| Schiste chargé | 80 liv. | |
| Huile recueillie | 11 " 14 onces | 39·6 gal. amér. |

Une fuite d'air s'est produite pendant cet essai, fuite attribuée à une rondelle défectueuse entre le couvercle du sommet et le haut de la cornue, conséquemment le faible rendement d'huile est probablement causé par l'air qui a pénétré sur la charge de schiste et causé l'oxydation d'une partie de l'huile.

Les rendements d'huile durant les deux essais sont démontrés par intervalles de 15 minutes sur le tracé de courbes ci-contre. L'huile recueillie dans tout l'échantillon de schiste a été expédiée à l'honorable Wm Pugsley, à sa demande, et on n'a pu faire ni analyse, ni expériences pour déterminer sa nature.

*Analyse et résultat d'essai de l'échantillon de schiste bitumineux envoyé aux laboratoires d'essai des combustibles.*

Afin de vérifier les résultats obtenus par l'appareil Wallace, un échantillon général représentant la qualité toute entière du schiste distillé, ainsi qu'un échantillon du schiste épuisé, ont été envoyés aux laboratoires d'essais des combustibles afin de permettre de faire les déterminations nécessaires.

En ce qui touche les méthodes employées dans ces laboratoires il ne faut pas oublier qu'on n'y a pas pris de dispositions pour charger la cornue à chaud et, conséquemment, on n'a pas cherché à déterminer les quantités produites chaque quart d'heure. Du reste, ces vérifications sont inutiles à moins que la qualité de l'huile ne change pendant la période de distillation par suite de réactions effectuées au contact de l'huile avec du carbone chaud, ou par la décomposition due au contact avec des surfaces chauffées ou l'exposition à de fortes températures. Cet état de choses n'existait ni dans l'appareil Wallace ni dans la cornue employée aux laboratoires d'essai des combustibles. La cornue de ce laboratoire fut parfaitement reglée en ce qui regarde la température.

| Analyse: | Echantillon tel que reçu. | Séché à 105° C. |
|---|---|---|
| Humidité | 0·9 | — |
| Cendres | 61·1 | 61·6 |
| Matière volatile | 33·9 | 34·2 |
| Azote | 0·9 | 0·9 |

| Distillations. | N° 1. Sans vapeur. 740° C. | N° 2. Avec vapeur. 550° C. |
|---|---|---|
| Rendement d'huile brute par charge de 2,000 liv. .gal. imp. | 35 | 39 |
| gal. améric. | 42 | 47 |
| Rendement d'huile parfaitement séchée par charge de 2,000 liv. . . . . . . . . . . . . . . . . . .gal. imp. | 31·4 | 31·4 |
| gal. améric. | 37·6 | 37·3 |
| Poids spécifique, huile complètement séchée. . . . . . . . . | 0·87 | 0·89 |
| Rendement de gaz par charge de 200 liv. . . . . . . . .pds c. | 3,700 | 3,540 |
| Composition du gaz: | | |
| Acide carbonique. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | 25·1 | 31·0 |
| Eclairants. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | 2·5 | 2·6 |
| Oxygène. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | 0·2 | 0·5 |
| Protoxyde de carbone. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | 19·8 | 5·2 |
| Méthane. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | 24·6 | 23·2 |
| Hydrogène. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | 21·7 | 32·6 |
| Azote. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | 6·1 | 5·1 |

| Distillations. | N° 1. Sans vapeur. 740° C. | N° 2 Avec vapeur. 550° C. |
|---|---|---|
| Valeur calorifique en "Br.Th.U." par pied c. brut. . . . . | 419 | 395 |
| " " " net. . . . . | 380 | 351 |
| Rendement en sulfate d'ammonium par charge de 2,000 liv. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .en livres. | 16 | 19 |
| Azote dans les résidus. . . . . . . . . . . . . . . . . .pour cent. | 0·5 | 0·7 |
| Distribution de l'azote de la charge: | | |
| Dans l'ammoniaque. . . . . . . . . . . . . . .pour cent. | 21 | 24 |
| Dans le résidu. . . . . . . . . . . . . . . . . . . " | 42 | 58 |
| Dans le gaz et non mesuré. . . . . . . . . . . . " | 37 | 18 |

*Echantillon de schiste épuisé provenant de l'appareil Wallace.*

Azote. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .pour cent. 0·5

Le rendement d'huile obtenu au moyen de la cornue Wallace correspond remarquablement bien avec celui qu'on a obtenu dans la cornue employée par le laboratoire d'essais des combustibles étant donné, surtout, que la quantité maximum d'huile est extraite au moyen de la méthode employée dans ces laboratoires.

La quantié de gaz obtenu concorde aussi exactement avec les résultats du laboratoire d'essai des combustibles.

Si tout l'azote contenu dans le schiste brut, sauf ce qui se trouve dans les résidus après distillation, se retrouve sous forme d'ammoniaque nous pouvons en conclure que la quantité d'azote retrouvé sous forme d'ammoniaque est la même dans les deux cas, étant donné que l'azote retrouvé dans le schiste épuisé a la même proportion dans les deux cas, 0.5 p. cent.

Le fonctionnement de la cornue Wallace est intermittent mais cela ne semble pas être un désavantage, le chargement et le rechargement pouvant se faire rapidement et sans perte de temps. De plus, l'enlèvement des schistes épuisés par le conduit d'échappement assure un meilleur fonctionnement de l'appareil fraîchement chargé puisque cela permet au conduit d'échappement—qui est perforé de nombreux petits trous—et aux parois de la cornue elle-même d'être nettoyé parfaitement.

La cornue employée à *East St. Louis* pour la distillation des schistes du Nouveau-Brunswick a été conçue pour étudier l'utilisation des houilles pauvres dans les usages domestiques et, étant donné que la masse carbonisée du charbon adhère au tuyau d'échappement, on pourrait avec plus d'avantage enlever le contenu en retirant le tuyau d'échappement par le sommet.

Les schistes du Nouveau-Brunswick manifestent une tendance marquée à s'agglomérer et à coller fortement au conduit d'échappement ce qui fait qu'on n'a pas eu de difficulté à enlever le schiste épuisé de la manière indiquée. Certains schistes, cependant, s'effritent en petites parcelles très fines quand ils sont soumis à la chaleur

et en conséquence, la charge épuisée ne peut pas convenablement s'enlever par le sommet. C'est pour cette raison qu'on a pris des dispositions pour décharger les cornues par la base dans l'appareil actuellement en voie d'établissement dans l'Utah.

Il est malheureux que la cornue n'ait pas été disposée de manière à mesurer la quantité de chaleur nécessaire à la distillation, puisque la valeur commerciale d'un procédé de ce genre dépend en grande partie de la chaleur qu'il faut donner pour la distillation. A ce sujet, néanmoins, on a affirmé à l'auteur que les dépenses de chaleur pour distiller sont peu élevées.

# III.

## LABORATOIRES DE CHIMIE DE LA STATION D'ESSAI DES COMBUSTIBLES.

*Edgar Stansfield, chef ingénieur chimiste.*

Le personnel ordinaire de la station d'essai des combustibles ne s'est pas modifié au cours de l'année. R. E. Gilmore a poursuivi pendant l'année ses recherches sur le lignite; H. H. Nichols s'est consacré aux travaux sur le charbon et autres combustibles solides; T. W. Hardy s'est occupé des analyses de gaz; R. C. Cantelo des analyses d'huiles et J. Moran de l'analyse des gaz miniers. En sus des personnes nommées, J. S. G. Shotwell a servi comme étudiant aide pendant les mois de juin, juillet et août.

L'installation du laboratoire n'a pas été non plus modifiée pendant l'année, bien qu'on ait établi que cette installation est incomplète et défectueuse. Il est fortement à désirer qu'on construise un édifice de laboratoire pour remplacer les locaux dispersés et temporaires qui servent actuellement, si l'on veut permettre et faciliter le développement des travaux.

L'outillage s'est augmenté par l'achat des appareils spéciaux suivants: Une balance de densité pour gaz d'Edwards; 1 balance spécifique de densité de Westphal; 1 pompe à vide et à pression de Crowell avec moteur; 1 compteur à essais en métal Monel de 30 lampes; 2 régulateurs de centrifuge de Sharples; et 2 jeux de riffles améliorés de Jones.

Le nombre total des échantillons soumis à l'analyse pendant l'année et venant de l'extérieur a quelque peu excédé celui de 1917; l'augmentation étant entièrement due à une augmentation de 100 pour 100 dans les échantillons d'air des mines. On ne tient pas compte des échantillons provenant des recherches spéciales conduites dans les laboratoires. La réduction dans le nombre d'échantillons de routine, hors les échantillons d'air des mines a permis de réaliser de grands progrès dans les travaux importants, comme par exemple les recherches sur le lignite qui sont décrites ailleurs.

Les échantillons reçus comprennent: 788 d'air des mines, 119 de charbon, 97 d'huile, essence et graisse; 6 de schiste bitumineux, gravier et sable; 3 de gaz naturel; 2 de cendres et 10 échantillons divers. Là-dessus, 788 analyses ont été faites touchant l'air des mines; 78 pour la commission d'utilisation du lignite; 46 pour le ministère de la Milice; 34 pour le commissaire des combustibles; 7 pour d'autres services de la division des Mines; 4 pour le chemin de fer du Grand-Tronc-Pacifique; 4 pour le ministère des Travaux publics; 2 pour le ministère de l'Intérieur; 2 pour la Commission des Achats de Guerre; 2 pour le département du Rétablissement des Soldats; 1 pour le ministère de la Marine et des Pêcheries; 1 pour le ministère impérial des munitions et 23 pour des particuliers. Sept cent quarante-sept des échantillons d'air des mines provenaient de la Colombie britannique; 38 de l'Alberta, 2 de la Nouvelle-Ecosse et 1 de l'Ontario.

On a accompli des progrès marqués pendant l'année dans l'enquête sur le lignite à laquelle on a fait allusion. Les essais de carbonisation ont été conduits de manière à nous permettre de recueillir des données suffisantes pour entreprendre la construction d'une cornue sur une grande échelle. Les essais de mise en briquettes ont été commencés et étaient bien en train à la fin de l'année; des essais relatifs ont été faits de divers liants et d'autres variations possibles dans la préparation et le traitement des briquettes. Un petit résumé des travaux accomplis a été préparé dans un rapport de MM. E. Stansfield et R. E. Gilmore et lu devant la Société Royale du Canada, en mai 1918. (Rapports de la Société Royale ,série III, 1918, vol. àII, page 121.) On donne dans l'annexe qui suit un court résumé avec tableaux et courbes sur les essais terminés en carbonisation.

Un autre genre de travail spécial a été commencé vers la fin de l'année par M. R. C. Cantelo. Il a dirigé un grand nombre d'expériences chimiques et physiques sur des échantillons d'huiles à distiller, avant et après que l'essence en eut été extraite et ceci relativement à des recherches touchant le contenu d'essence des gaz naturels canadiens faites par M. D. B. Dowling, de la Commission géologique.

Pendant toute l'année on s'est tenu au courant du travail ordinaire à l'exception seulement du travail des examens d'air des mines qui, à la fin de l'année, était considérablement en arrière. Des arrangements ont été pris pour envoyer à Vancouver les analyses d'air des mines pris en Colombie et dans l'Alberta afin d'éviter les délais de transport, mais ce changement a dû être remis, après qu'on eut préparé un double outillage pour Vancouver.

A partir du 1er octobre, les services de l'auteur ont été prêtés par la Division des Mines à la Commission d'Utilisation des Lignites du Canada, corps organisé tout d'abord dans le but d'établir une industrie commerciale dans la Saskatchewan et, dans ce but, il a fait des voyages prolongés au Canada et aux Etats-Unis pour visiter les usines de carbonisation et de fabrication de briquettes, etc.

Cinq bulletins de la Division des Mines ont été préparés sous les numéros 479-483 et intitulés "Analyses de Combustibles canadiens", compilation des analyses de combustibles canadiens par E. Stansfield et J. H. H. Nicholls. On les a publiés dans le commencement de l'année: Partie I: Les Provinces maritimes; partie II, Québec et Ontario; partie III, Manitoba et Saskatchewan; partie IV, Alberta et les territoires du Nord-Ouest et partie V, Colombie britannique et territoire du Yukon. La partie IV comprend aussi un annexe sur les expériences de distillation des pétroles bruts et de leurs produits. L'auteur a lu une conférence sur la Basse Température de Carbonisation des Combustibles devant l'assemblée générale et professionnelle de la Société des Ingénieurs Canadiens de Toronto et une autre sur le Combustible au point de vue du Chimiste, devant la section d'Ottawa de la Société d'Industrie Chimique.

# IV.

## CARBONISATION DU LIGNITE.

EDGAR STANFIELD ET ROSS E. GILMORE, AIDÉS PAR J. H. NICOLLS, T. W. HARDY, R. C. CANTELO ET DIVERS AUTRES.

### Introduction.

Bien que le Canada possède d'immenses gisements de charbon, beaucoup de parties du Dominion sont mal pourvues en combustibles. Le développement industriel du pays a eu lieu sans tenir compte des ressources houillères ou, pour être plus exact, son

développement s'est fait en tenant compte d'un approvisionnement venant des Etats-Unis. De plus, certains grands gisements de charbon dans les provinces des prairies sont difficiles à utiliser, étant formés de houilles trop pauvres. Des recherches ayant pour but l'utilisation efficace de ces houilles sont actuellement conduites par la Division des Mines du ministère des Mines. Ce rapport traite en partie de ces recherches.

Le problème de l'approvisionnement de charbon dans le sud de la Saskatchewan et le Manitoba est sérieux et cependant, encore possible à résoudre grâce au gisement de lignite de Souris, dans ce district. A cause de cela et parce que le lignite de ce district est particulièrement pauvre on l'a étudié tout d'abord.

L'analyse d'un wagon de charbon reçu à Ottawa de la mine Shand, près d'Estevan, est donné plus bas et, dans le but de faire des comparaisons, on donne en même temps l'analyse de la houille de Phalen, dans la région minière de Sydney et aussi de l'anthracite vendu à Ottawa.

TABLEAU I.

**Comparaison de trois charbons.**

| | Charbon Shand. | | Ch. de Sydney. | Anthracite. |
|---|---|---|---|---|
| Humidité | % | 34·6 | 3·5 | 3·9 |
| Cendres | % | 8·6 | 5·7 | 11·2 |
| Matière volatile | % | 24·9 | 33 1 | 4.3 |
| Carbone fixe | % | 31.9 | 57.7 | 80.6 |
| Pouvoir calorifique, en calories, | par gramme | 3795 | 7510 | 7005 |

TABLEAU II.

**Exemples d'analyse—Lignite de la région d'Estevan.**

| ——— | Filon supérieur d'Estevan. | Filon inférieur d'Estevan Echant. d'affleurement. | Roche Percée. | Filon Bienfait-Taylorton. | Filon Bienfait-Taylorton. | Pinto. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Numéro de l'échantillon | 1427 | 1425 | 1445 | 1446 | 1438 | 1450 |
| Analyse approximative: | | | | | | |
| Humidité % | 36·5 | 36·0 | 34·5 | 36·3 | 35·1 | 35·5 |
| Cendres % | 7·5 | 9·8 | 5·3 | 5·2 | 7·0 | 5·5 |
| Matière volatile % | 25·5 | 25·3 | 27·2 | 25·1 | 25·9 | 26·8 |
| Carbone fixe % | 30·5 | 28·9 | 33·0 | 33·4 | 32·0 | 32·2 |
| Soufre % | 0·3 | 0·9 | 0·5 | 0·3 | 0·4 | 0·4 |
| Pouvoir calorifique: | | | | | | |
| Calories par gramme | 3720 | 3770 | 4140 | 3930 | 3930 | 4060 |
| Br. Thermal Units, par liv. | 6700 | 6780 | 7460 | 7070 | 7070 | 7310 |
| Taux de combustible | 1·20 | 1·15 | 1·20 | 1·35 | 1·25 | 1·20 |

Même si nous recalculons le pouvoir calorifique du charbon Shand sur une base qui ne tient pas compte de l'humidité nous n'avons encore que 5,805 calories au gramme.

Le second tableau donne aussi l'analyse d'autres lignites de la région de Souris ou bassin houiller de Souris.

Cependant le plus grand obstacle à l'emploi du charbon de Souris n'est pas son faible pouvoir calorifique. Le charbon venant de cette mine est extrait en gros blocs qui contiennent environ 30 pour 100 d'eau. De cette manière, pour chaque 100 tonnes de charbon sec expédié on doit aussi payer le transport de 43 tonnes environ d'eau. De

plus, quand ce charbon est utilisé dans un foyer l'eau doit s'évaporer et partir par la cheminée ce qui cause encore une perte dans le rendement. D'un autre côté, si le charbon est emmagasiné, il perd peu à peu une grande partie de son humidité mais, en séchant ainsi, le charbon se fendile et s'effrite à un point que le produit est pour ainsi dire inutile pour les besoins ordinaires.

Les méthodes pour augmenter la valeur commerciale de ce charbon sont faciles à suggérer. Par exemple, on peut le sécher, le réduire en poudre puis faire des briquettes. Malheureusement, au contraire du charbon brun allemand il manque tellement de liant qu'une briquette fabriquée sans liant artificiel ne peut supporter l'emmagasinage et la manutention; tandis que la fabrication des briquettes avec un liant artificiel constitue un procédé coûteux quand on tient compte de la basse qualité du charbon à traiter. De plus, les briquettes sont tellement chargées d'éléments volatiles qu'elles tendent à se désagréger dès qu'on les chauffe. Une autre suggestion serait de carboniser le charbon et d'utiliser les résidus en briquettes ou autrement. La matière volatile qu'on chasse du charbon par la chaleur a une valeur calorifique moins élevée par gramme que le charbon primitif ce qui fait du résidu un produit plus riche en calories. Cependant, ce charbon ne s'amolit pas et ne se soude pas quand il est chauffé ou, en d'autres termes, il ne se forme pas en coke ce qui fait du produit une matière friable ayant à peu près le même rapport au produit original que le charbon de bois au bois même. On pourrait utiliser ce produit carbonisé pour des gazogènes, ou comme combustible en poudre ou, encore, en lui ajoutant un liant, en briquettes pouvant s'employer comme combustible général.

Dans toutes les parties du monde on a beaucoup étudié l'utilisation des lignites et on doit conclure des résultats obtenus jusqu'à présent que le meilleur traitement pour le lignite de Souris est la carbonisation à basse température et la mise en briquettes du résidu avec un liant convenable. On peut dire à ce sujet que les spécialistes en combustibles ont toujours su que la véritable utilisation des houilles bitumineuses demande une carbonisation préliminaire et l'utilisation des sous-produits. On comprend partout aujourd'hui l'importance de ce point et on rapporte d'Allemagne que la combustion directe des charbons à coke est interdite.

Bien, comme nous le disions plus haut, qu'on ait fait beaucoup dans la direction de l'utilisation des lignites on n'a encore publié qu'un nombre relativement restreint sur la carbonisation des lignites.

Les expériences sur la carbonisation ont été subdivisées en petits essais de laboratoire, en grands essais de laboratoire et en expériences semi-commerciales. Pour la première catégorie on utilisa des échantillons pesant environ un quart d'once; cette échelle permettant un contrôle parfait des conditions de l'expérience et permettant aussi de diriger un grand nombre d'expérience qui peuvent être tentées, dans des circonstances diverses et dans une période raisonnable de temps. Cependant, il n'est pas ainsi possible d'étudier les sous-produits. Les résultats servent à diminuer les travaux inutiles dans les expériences conduites sur une échelle plus vaste et servent aussi de contrôle sur l'exactitude des expériences subséquentes. Dans les expériences sur une plus grande échelle on emploie au laboratoire des morceaux de cinq livres et tous les produits sont soigneusement recueillis et étudiés. Nous en viendrons tout à l'heure aux essais semi-commerciaux. Dans ces essais de carbonisation les résultats déterminés comprennent le rendement et le pouvoir calorifique des résidus carbonisés; le rendement, la composition et le pouvoir calorifique du gaz formé; le rendement, le pouvoir calorifique et la valeur écnomique des huiles de goudron produites; et le montant de sulfate d'ammonium disponible. Les conditions dans lesquelles se fait la carbonisation du lignite sont variés afin de constater l'influence sur les résultats de: la température finale àlaquelle la charge chauffée, le taux d'échauffement, la pression dans la cornue et l'atmosphère dans la cornue.

Le premier but des recherches n'est pas de préparer un appareil commercial mais bien de trouver des données exactes et certaines qui sont essentielles à l'invention et

au réglage d'un appareil de ce genre. La signification commerciale des résultats qui sont obtenus peut se comprendre parfaitement en ce qui concerne les points suivants:

*Réglage de la température.*—Les charbons sont carbonisés commercialement dans des cornues qui fonctionnent soit continuellement, soit par intermittence. Chaque méthode a ses propres avantages mais les résultats, surtout en ce qui regarde le rendement en goudron et en gaz sont souvent très différents. Le charbon chauffe très rapidement près des parois des cornues intermittentes et il a atteint une température élevée, le charbon du centre chauffant plus lentement et à une température moins élevée. Dans les cornues à fonctionnement continu la charge est chauffée lentement bien qu'il puisse exister une différence de température entre les parois et le centre de la charge. Quand on saura quelles sont les meilleures conditions de température il sera possible d'imaginer un appareil qui permettra de les atteindre approximativement. Cependant, il faudra quelques changements pour l'économie dans la construction, l'entretien et l'exploitation, et les données obtenues permettront de mettre en regard la perte due par le changement de température de traitement et les gains en économie.

*Pression dans les cornues.*—On a fait et on fait des expériences sous basse pression, sous la pression atmosphérique et sous haute pression. On sait qu'en distillant le charbon bitumineux dans le vide le rendement en goudron est augmenté et sa nature profondément modifiée; il reste encore à déterminer s'il existe un avantage économique dans le goudron ainsi obtenu quand on tient compte des frais du procédé. Les expériences à haute pression ont été tentées dans l'espoir qu'il faudrait moins de liant au produit pour le former en briquettes, mais c'est un point qu'on n'a pas encore déterminé. La carbonisation de lignite sec sous pression a cependant montré la possibilité de donner un produit d'un pouvoir calorifique plus élevé que la normale.

*Atmosphère des cornues.*—La distillation sous vapeur des huiles, etc., est employée communément comme substitut économique de la distillation dans le vide. L'effet de l'atmosphère dans la distillation sous pression ou sous vapeur a donné des modifications considérables et les résultats montrent que ce sujet demandera une étude approfondie dans toute exploitation commerciale.

## EXPÉRIENCES DE LABORATOIRE SUR UNE PETITE ÉCHELLE.

*Charbon.*—Le charbon choisi en particulier pour ces expériences venait de la mine Shand appartenant à la Saskatchewan Coal, Brick and Power Co. L'échantillon qui consistait en un seul bloc envoyé de la mine par messageries dans une boîte de bois fut broyé puis réduit en poudre fine dans un moulin à boulets. Pour les besoins de la manutention et afin d'empêcher les changements rapides que subit le charbon en poudre à la suite de la perte d'humidité et par l'oxydation, cette poudre a été mise en briquettes avec une petite presse à main. Ces briquettes étaient cylindriques, ayant ¼ de pouce de diamètre et ¼ de pouce de long et il y en avait 5 ou 6 au gramme. On les a enfermées dans des bouteilles cachetées jusqu'au moment de leur utilisation et, de temps en temps, leur degré d'humidité était vérifié. On peut faire remarquer que, pendant une période de deux mois, la proportion d'humidité n'a baissé que de 1 pour cent sur un degré d'humidité de plus de 30 pour cent.

L'analyse moyenne de ce charbon fut: humidité, 31.8 pour cent; cendre 5.2 pour cent; matière volatile, 28·9 pour cent; carbone fixe, 34·1 pour cent. Le pouvoir calorifique brut était de 4.360 par gramme.

*Appareil.*—L'appareil employé pour la plupart des expériences consistait en une cornue cylindrique en fer ayant une hauteur d'un pouce et demi et le même diamètre intérieur recouvert d'un couvercle maintenu en position au moyen d'une emboîture, la fermeture hermétique étant assurée par une rondelle en amiante. Un petit tube d'entrée était vissé dans le fond du creuset, les tubes d'entrée et de sortie étant arrangés

de telle manière que la cornue pouvait être complètement immergée dans un bain de plomb ou d'huile. Pour les expériences sous forte pression on a employé une cornue un peu plus grande et plus lourde avec un couvercle hexagonal vissé et rendu hermétique par une rondelle de cuivre et d'amiante. On s'est dispensé du tuyau d'arrivée et un manomètre de pression avec une soupape de sûreté ont été reliés au tube de sortie.

Les briquettes de charbon employées dans chaque essai ont été mises dans un creuset en quartz d'une capacité de 10 grammes qui s'ajustait à l'intérieur de la cornue. On chauffait en mettant la cornue dans un bain d'huile pour les températures jusqu'à 300 degrés, et un bain de plomb pour les températures supérieures. Le plomb était dans un bout de tuyau de 4 pouces ayant 4 pouces de long, fermé au bout, et chauffé au moyen d'un four à gaz donnant une température très égale et susceptible de chauffer rapidement avec un feu facile à régler. La température était enregistrée par deux pyromètres immergés dans le plomb.

Les pyromètres employés étaient étalonnés de temps en temps en se basant sur les points de congélation du zinc et du plomb. Les températures recueillies sont probablement exactes à 5 degrés centigrades près.

*Mode d'opération.*—La manière générale de procéder, modifiée dans des cas notés en particulier, était la suivante. On pesait dans le creuset de quartz de 3 à 10 grammes des échantillons en briquettes et tout était mis dans la cornue en fer, le couvercle fermé soigneusement. Un léger courant de gaz de charbon anhydre était envoyé dans le tuyau d'arrivée pour déplacer l'air, le gaz était ensuite fermé et la cornue placée dans le bain d'huile ou de plomb qu'on avait préalablement chauffé à la température voulue. Le procédé de carbonisation pouvait se surveiller en faisant bouillonner le gaz formé à travers un peu d'eau et on a ainsi trouvé qu'une heure et demie suffisait pour compléter toute l'opération.

Dans chaque cas après avoir définitivement soumis le bain de plomb à la température voulue on maintenait cette même température pendant au moins une demi-heure. A la fin de l'expérience on a retiré du bain la cornue que l'on a fait refroidir aussi rapidement que possible en l'arrosant d'eau froide pour terminer le refroidissement. A cette phase on a aussi fait passer à travers l'appareil un peu de gaz de houille séchée afin d'empêcher l'oxydation du produit ardent par l'air attiré au moment de la contraction des gaz. Lorsque tout à fait refroidie la cornue a été ouverte et le creuset en quartz pesé afin de déterminer la perte du poids des briquettes au cours de l'expérience. Le pouvoir calorifique des briquettes carbonisées a été alors déterminé au moyen d'un calorimètre adiabatique Riche muni d'un thermomètre de résistance en platine. Au cours de plusieurs expériences on a aussi déterminé la proportion de cendres et de matière volatile.

Le contenu d'eau des briquettes originales a été déterminé en chauffant pendant une heure et demie dans un fourneau de toluol dans un courant d'acide carbonique. Par ce moyen les résultats obtenus précédemment ont pu être calculés de nouveau pour en arriver à une base libre d'humidité.

Pour les raisons données ci-après on a constaté qu'il était nécessaire de standardiser les conditions, surtout en ce qui concerne le temps, dans toutes les opérations associées au traitement du résidu séché ou carbonisé. Le creuset en quartz et le contenu ont toujours été pesés dans un flacon à peser fermé avec tampon. Le résidu a été pesé à la fin de l'expérience, aussitôt froid, afin de déterminer la perte du poids, et la portion requise pour le calorimètre fut calculée aussi exactement que possible par la différence du poids quinze minutes après qu'on eut fait cesser le chauffage.

*Calculs et courbes.*—Au cours de chaque épreuve la perte en matière volatile a été déterminée en soustrayant le poids de l'humidité dans l'échantillon choisi de la perte observée, le résultat étant exprimé sous forme de pourcentage du poids équivalent de la houille sèche. Cela est désigné comme le pourcentage de la perte en pesanteur (matière volatile) d'après une base libre d'humidité. Il faut remarquer que l'eau originairement présente dans la houille n'est pas considérée comme étant de la matière volatile dans

le sens technique du terme, bien que l'eau produite au cours de la décomposition de la houille soit comprise dans la matière volatile.

Dans le diagramme I la perte de matière volatile est indiquée en regard de la température maintenue au cours de l'expérience; une courbe séparée est indiquée pour chacune des séries d'épreuves ci-après décrites. Dans quelques-uns des cas les degrés donnés représentent la moyenne des résultats de deux expériences ou plus. Le diagramme I indique aussi le pouvoir calorifique du résidu carbonisé au cours de chaque épreuve, ces pouvoirs étant donnés également en regard de la température de la carbonisation.

Le diagramme II indique le pouvoir calorifique du résidu carbonisé en regard du rendement; les rendements étant indiqués sous forme de pourcentage et de la houille primitive et de la houille débarrassée de son humidité. Ces courbes sont aussi déduites des courbes convexes du diagramme I.

Le Tableau III donne le sommaire des résultats obtenus au cours de toutes les épreuves. Pour aider à la comparaison, les résultats donnés sont pris aux courbes convexes dans les diagrammes à des écarts réguliers de température.

Tous les résultats ont été calculés sur une base libre d'humidité tel que décrit plus haut. Cela nous offre une base de comparaison plus stable parce que la proportion d'humidité de la houille au moment qu'on la reçoit est sujette à une variation considérable. C'est là aussi une base plus satisfaisante lorsqu'il s'agit de comparer les résultats obtenus avec la houille provenant de différentes sources.

Le résidu provenant d'une détermination d'humidité, dans une atmosphère d'acide carbonique, dans un four à toluol, est pris comme base libre d'humidité pour tous les calculs et toutes les courbes, étant donnée qu'aucune matière volatile n'est présente à 110° C.

*Epreuves en séries régulières de charbon de la mine Shand.*—Cette série comprend neuf épreuves complètes à une température variant de 200° à 700° C., en suivant la méthode générale expliquée précédemment. De plus, les déterminations de l'humidité dans le four à toluol étaient censées donner les résultats comparatifs à une température de 110° C., et les déterminations types de la matière volatile, dans un creuset en platine au-dessus de la flamme de gaz, ces résultats étant obtenus à une température d'environ 900° C.

Les résultats obtenus, tels qu'indiqués aux courbes, démontrent que la perte de matière volatile est légère jusqu'à 300° C.; de ce dernier chiffre à 600° C. la perte augmente rapidement, et à 700° C. la matière volatile est presque complètement chassée. Le pouvoir calorifique du résidu augmente constamment jusqu'à 500°-600° C., puis alors elle commence à diminuer.

Un phénomène très étrange, observé d'abord au cours des opérations des séries par le vide, s'est produit plus tard avec chaque échantillon de lignite séchée ou carbonisée. Dans chaque cas le résidu gagnait rapidement en pesanteur après sa sortie de la cornue, même lorsqu'il était emmagasiné dans une séchoir au-dessus de l'acide sulfurique, en même temps que son pouvoir calorifique diminuait. On a constaté plus tard que cela était dû principalement à l'occlusion de l'air. Les résultats donnés dans les courbes et dans les tableaux, avec les exceptions mentionnées, sont pour les poids et les pouvoirs calorifiques déterminés immédiatement après l'expérience.

*Série d'essais de carbonisation lente de charbon de Shand.*—Six épreuves complètes ont été faites dans une température variant de 390° C. à 700° C. La méthode suivie a été la même que pour la série régulière, excepté qu'au lieu de chauffer la cornue rapidement jusqu'au degré de température voulue, elle fut chauffée d'abord jusqu'à environ 250° C., dans le bain d'huile, puis ensuite transférée au bain de plomb, et la température fut graduellement élevée jusqu'au point désiré.

Les résultats obtenus indiquant une forte ressemblance avec ceux de la série régulière, mais pour tout degré de température définitive donnée, le chauffage lent donna lieu à une perte moins sensible de matière volatile. Le pouvoir calorifique était

plutôt d'un caractère erratique sans montrer, cependant, de différence marquée avec la précédente. Il faut remarquer, dans le présent cas comme dans les cas suivants, que même lorsque les rendements et les pouvoirs calorifiques sont les mêmes dans deux séries ce n'est pas une indication que les sous-produits sont aussi semblables. Comme on l'a déjà fait remarquer, les sous-produits seront examinés dans une étude ultérieure.

Cette série n'a pas été répétée après l'étalonnage de l'élément du temps. Les pouvoirs calorifiques obtenus ont été, par conséquent, omis dans les courbes et les tableaux.

*Série d'épreuves par le vide, du charbon de Shand.* — Huit épreuves complètes ont été faites dans cette série, dans une température variant de 355° C. à 705° C. La méthode suivie pour cette expérience différait de la méthode régulière en ce que le tube d'entrée de la cornue fut fermé, et le tube de sortie relié au moyen d'un receveur à une pompe hydraulique; la pression dans la cornue étant ainsi maintenue au-dessous de 25 mm. de mercure.

Les résultats démontrent, comme l'on s'y attendait, qu'à aucun degré de température, le pourcentage de la matière volatile expulsée est plus considérable que sous des pressions ordinaires; mais la différence n'était pas aussi marquée que nous nous y attendions. Le pouvoir calorifique du résidu est le même dans la série régulière de 350° C., au-delà de cette dernière température elle est clairement inférieure.

*Série d'épreuves à la vapeur, de charbon de Shand.*—Six épreuves complètes de cette série ont été faites dans une température variant de 355° C. à 655° C. La méthode générale a été suivie excepté que l'on fit passer un faible courant de vapeur par le tube d'entrée pendant que l'on fesait chauffer la cornue, tout en faisant passer comme à l'ordinaire du gaz de charbon séché pendant la période de refroidissement.

Les résultats ont été les mêmes que dans les séries régulières et, par le vide, jusqu'à une température d'environ 450° C. Au-delà de cette température une action secondaire semble exercer une certaine influence sur les résultats, lesquels sont très marqués au-delà de 600° C. Cette influence perturbatrice est sans doute le résultat de la réaction chimique, fréquente dans les appareils gazogènes, entre la vapeur et la matière carbonisée, par laquelle l'acide carbonique, le protoxyde de carbone, et l'hydrogène sont produits, et le rendement et le pouvoir calorifique du résidu subissent une diminution. Il est tout à fait évident que les résultats obtenus réellement au cours de cette série dépendaient de la quantité de vapeur introduite et de la durée du procédé de chauffage. Qu'il fût possible d'obtenir des courbes assez unies était dû simplement au fait que la quantité de vapeur et la durée de la caléfaction étaient à peu près les mêmes dans chaque cas. Si ces dernières eussent subi une augmentation suffisante, du moins à des températures plus élevées, la houille eût été convertie en cendre.

Les pouvoirs calorifiques indiquées dans les courbes n'ont pas été déterminés immédiatement après l'expérience. Les résultats à obtenir dépendent tellement de la quantité de vapeur passée, qu'il n'a pas été jugé nécessaire de répéter cette série d'après la méthode typique plus récente. La courbe du rendement est probablement exacte telle qu'elle est, mais la courbe du pouvoir calorifique et les résultats qui en sont déduits sont, d'une manière générale, probablement de deux ou trois pour cent trop bas.

*Série d'épreuves sous pression du charbon de Shand.* — Huit épreuves complètes ont été faites dans une température variant de 335° C. à 685° C. On a fait usage de la cornue spéciale ci-devant décrite et la méthode généralement suivie a été modifiée de manière à tenir la cornue fermée afin d'empêcher les produits volatiles de s'échapper. Lorsque la charge a été d'abord chauffée, la pression est rapidement montée à plus de 120 livres par pouce carré, mais la soupape d'échappement étant ouverte au besoin, la pression pouvait être réduite et a été maintenue aussi près de ce chiffre que possible. A la fin de l'expérience on a procédé au refroidissement en tenant la soupape fermée.

Au cours de cette série nous avons éprouvé de la difficulté à cause de l'eau présente dans la houille. En premier lieu, elle se volatisait en produisant une forte pression initiale; et puis, après avoir abaissé cette dernière au moyen de la soupape, la vapeur qui restait encore dans la cornue passa par le tube de sortie pour se condenser, avec l'effet que la pression dans le système s'est trouvée abaissée au-dessous du minimum désiré. En second lieu, la vapeur dans la cornue mélée au charbon donna lieu à la réaction décrite en parlant des séries antérieures, et marqua les résultats que l'on désirait étudier. Par conséquent, au cours de sept expériences de cette série nous avons employé des briquettes de houille préalablement séchée au bioxide de carbone dans un four à toluol. Au cours d'une expérience à 335° C., on a employé de la houille humide, mais l'influence de la vapeur, à cette température, était presque insensible.

Les résultats sont remarquables en ce sens qu'ils s'harmonisent très étroitement avec ceux qui ont été obtenus dans les séries au vacuum. Les pouvoirs calorifiques, cependant, sont clairement plus élevés que dans les autres séries, et atteignant un maximum d'environ 550° C. alors qu'elles se mettent rapidement à baisser.

TABLEAU III.

### Carbonisation de charbon de Shand.—Expériences sur une petite échelle. Sommaire des résultats.

| Température de Carbonisation. °C. | Série régulière. | | | Par le vide. | | | A la vapeur. | | | Sous pression. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Rendement du résidu. | Pouvoir calorifique. | Puissance thermique. | Rendement du résidu. | Pouvoir calorifique. | Puissance thermique. | Rendement du résidu. | Pouvoir calorifique. | Puissance thermique. | Rendement du résidu. | Pouvoir calorifique. | Puissance thermique. |
| 110 | 100·0 | $6,260 | 100·0 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 200 | 96·8 | 6,485 | 100·3 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 300 | 92·8 | 6,750 | 100·0 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 350 | 87·4 | 6,920 | 96·6 | 86·3 | 6,920 | 95·4 | 89·8 | 6,850 | 98·3 | 86·0 | 6,960 | 95·6 |
| 400 | 80·5 | 7,110 | 91·4 | 79·6 | 7,045 | 89·6 | 81·0 | 6,970 | 90·2 | 79·0 | 7,205 | 90·9 |
| 450 | 74·2 | 7,280 | 86·3 | 73·5 | 7,170 | 84·2 | 72·8 | 7,090 | 82·4 | 73·1 | 7,400 | 86·4 |
| 500 | 70·0 | 7,435 | 83·1 | 69·5 | 7,280 | 80·8 | 67·8 | 7,200 | 78·0 | [illegible] | 7,575 | 82·8 |
| 550 | 66·8 | 7,530 | 80·4 | 66·5 | 7,355 | 78·1 | 63·4 | 7,285 | 73·8 | [illegible] | 7,640 | 79·3 |
| 600 | 64·2 | 7,520 | 77·1 | 63·7 | 7,365 | 74·9 | 58·7 | 7,255 | 68·0 | 62·8 | 7,595 | 76·2 |
| 650 | 62·1 | 7,470 | 74·1 | 61·5 | 7,315 | 71·9 | 49·0 | 7,000 | 54·8 | 60·9 | 7,550 | 73·4 |
| 700 | 60·8 | 7,390 | 71·8 | 59·8 | 7,230 | 69·1 | – | – | – | [illegible] | 7,515 | 71·1 |
| 800 | 59·1 | 7,270 | 68·6 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 900 | 57·7 | 7,180 | 66·2 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

Remarque.—Le rendement est la pesanteur du résidu sous forme de pourcentage du charbon libre d'humidité. Les pouvoirs calorifiques sont donnés en calories par gramme de résidu. La puissance thermique est le pouvoir thermique du résidu sous forme de pourcentage du total du pouvoir thermique de l'échantillon original.

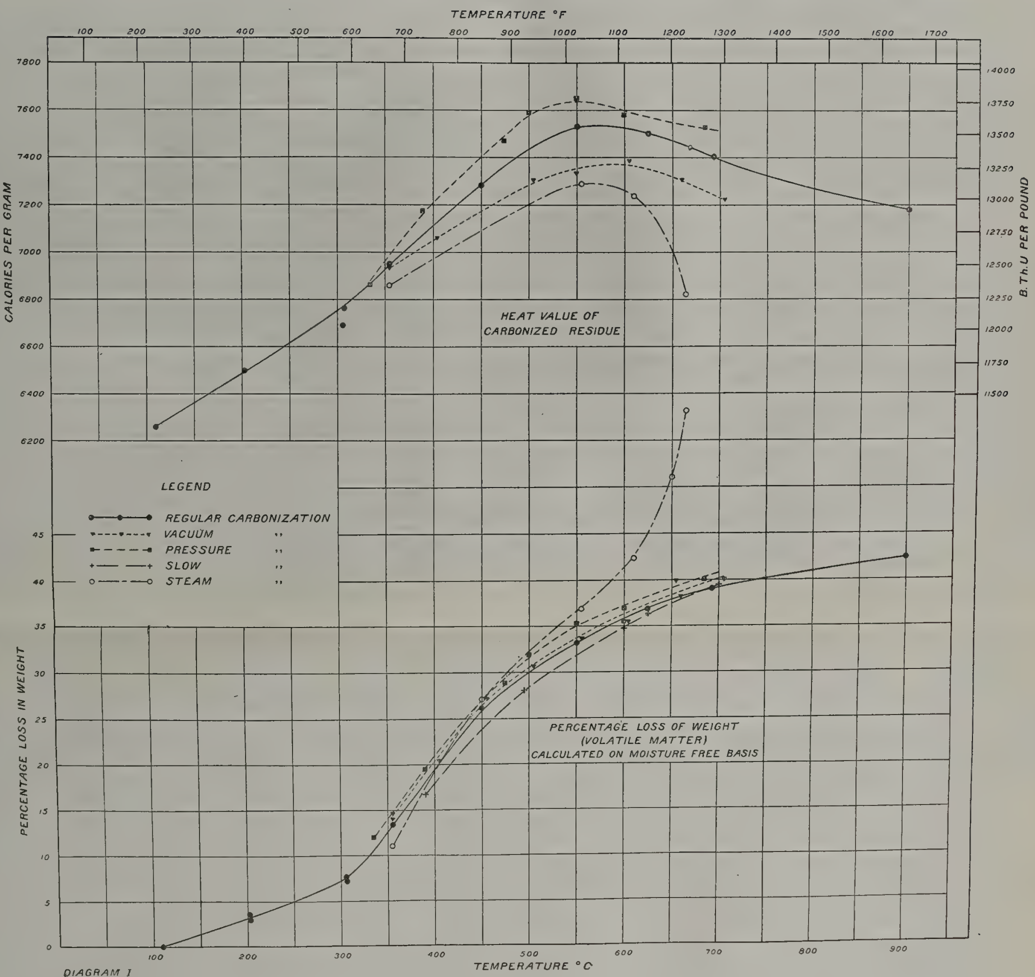

TEMPERATURE °F
100
200
300
400
500
600
700
800
900
1000
1100
1200
1300
1400
1500
1600
1700
CALORIES PER GRAM
7800
7600
7400
7200
7000
6800
6600
6400
6200
B.Th.U PER POUND
14000
13750
13500
13250
13000
12750
12500
12250
12000
11750
11500
HEAT VALUE OF
CARBONIZED RESIDUE
LEGEND
REGULAR CARBONIZATION
VACUUM ”
PRESSURE ”
SLOW ”
STEAM ”
PERCENTAGE LOSS IN WEIGHT
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
PERCENTAGE LOSS OF WEIGHT
(VOLATILE MATTER)
CALCULATED ON MOISTURE FREE BASIS
100
200
300
400
500
600
700
800
900
TEMPERATURE °C
DIAGRAM I

DIAGRAMME 1.

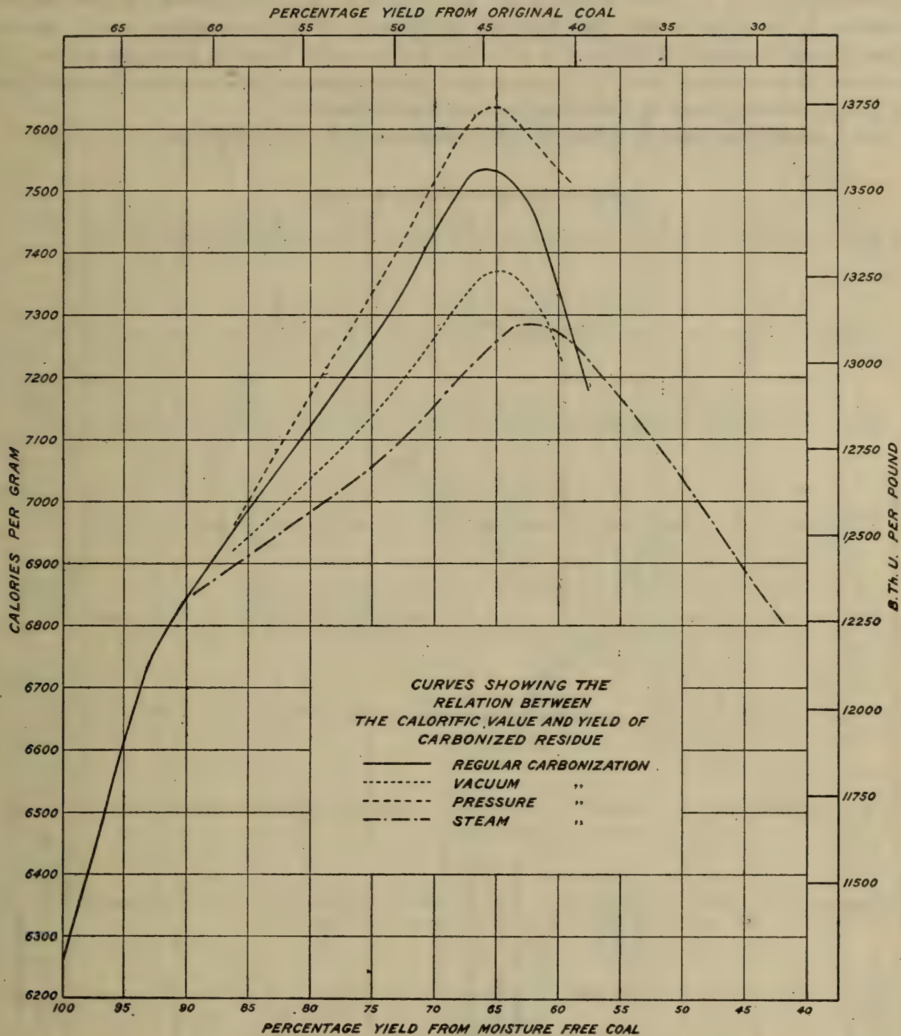



Diagramme II.

*Série régulière avec d'autres lignites.* — On a fait des essais de comparaison avec des échantillons de lignite provenant des *West Dominion Collieries,* Taylorton, Sask.; de la mine de Wm Halberts, Trochu, Alta.; et des *Cardiff Collieries,* Cardiff, Alta. On a suivi la même méthode que dans la description des " Séries d'épreuves avec la houille de la mine Shand." Les diagrammes III, IV, V, et VI indiquent, sous forme de comparaison, les résultats obtenus avec la houille de la mine Shand et les trois sortes de houille ci-devant énumérées. Dans ces courbes le pouvoir calorifique du résidu, et aussi son pourcentage d'humidité, de cendre, et de matière volatile, sont indiqués en regard du pourcentage des rendements en prenant pour base et la houille telle qu'elle est au moment de la charge et la houille séchée. Les températures de carbonisation auxquelles les divers rendements sont obtenus sont aussi indiquées. Il n'a pas été fait de déterminations de cendres ni de matière volatile au cours des expériences faites avec la lignite de Shand et, par conséquent, les courbes données sont plutôt théoriques.

Ces déterminations ont été faites avec les trois autres échantillons et les courbes théoriques et les courbes déterminées sont indiquées. L'on remarquera que la cendre déterminée est toujours inférieure à celle qui est calculée dans la perte du poids. Le rapport entre la matière volatile déterminée et celle qui est calculée est moins régulière, mais généralement, c'est la première qui est moins élevée.

Nous procédons dans le moment à des essais avec d'autres lignites.

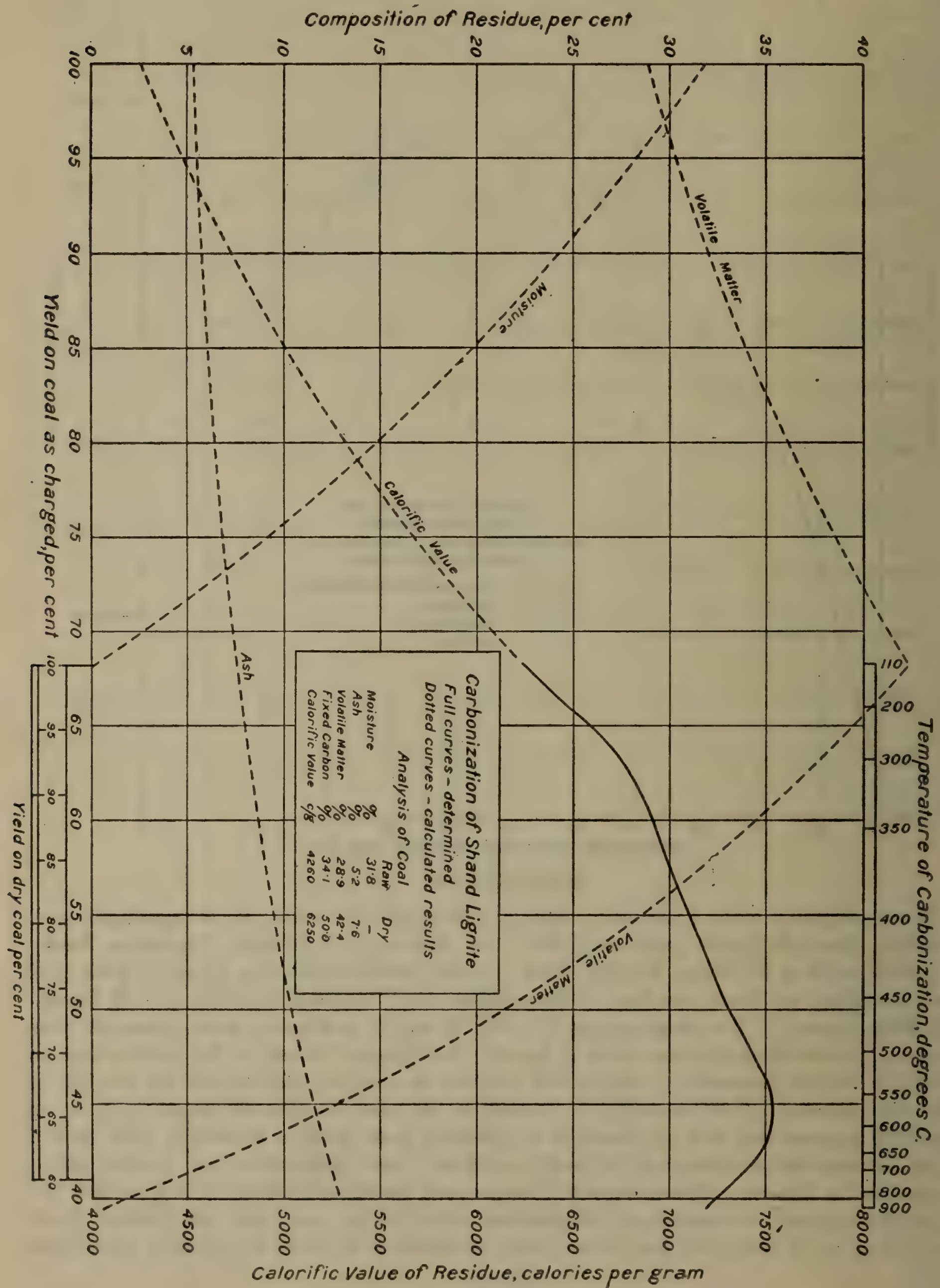



Diagramme III.

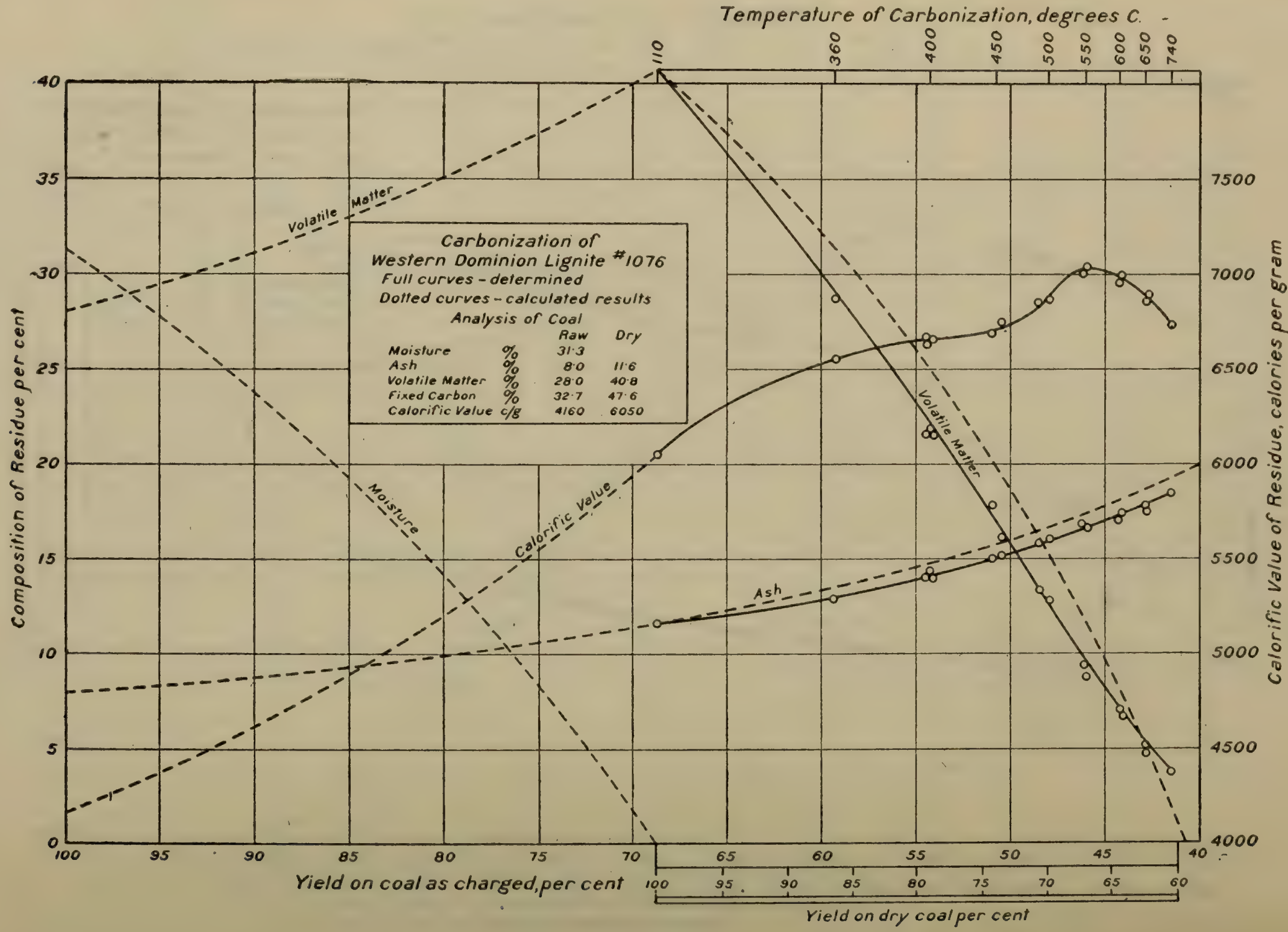



Diagramme IV.

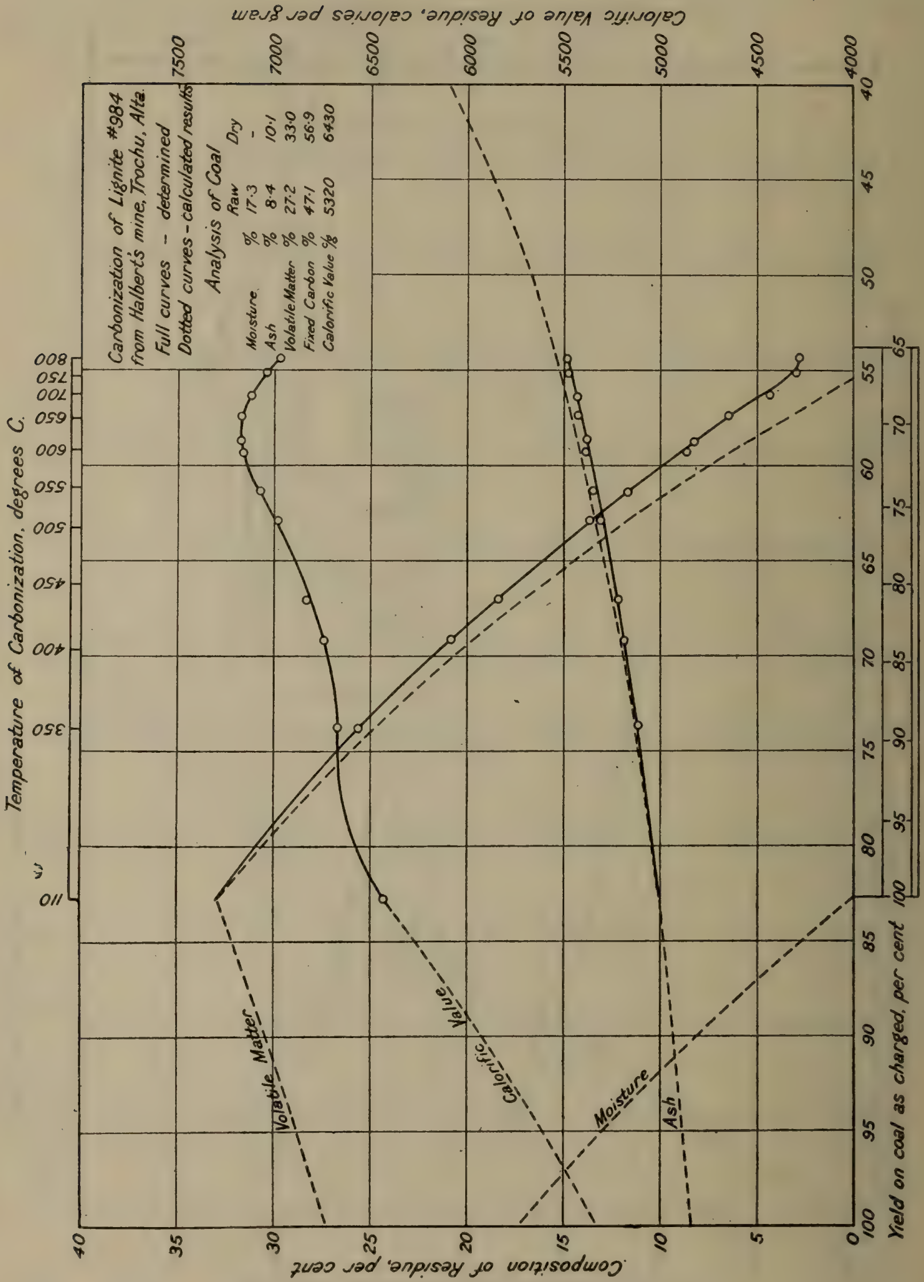

Carbonization of Lignite #984
from Halbert's mine, Trochu, Alta.
Full curves - determined
Dotted curves - calculated results
Analysis of Coal
Raw Dry
Moisture % 17.3 -
Ash % 8.4 10.1
Volatile Matter % 27.2 33.0
Fixed Carbon % 47.1 56.9
Calorific Value % 5320 6430
Calorific Value of Residue, calories per gram
Temperature of Carbonization, degrees C.
Composition of Residue, per cent
Yield on coal as charged, per cent
Yield on dry coal, per cent
Volatile Matter
Calorific Value
Moisture
Ash

Diagramme V.

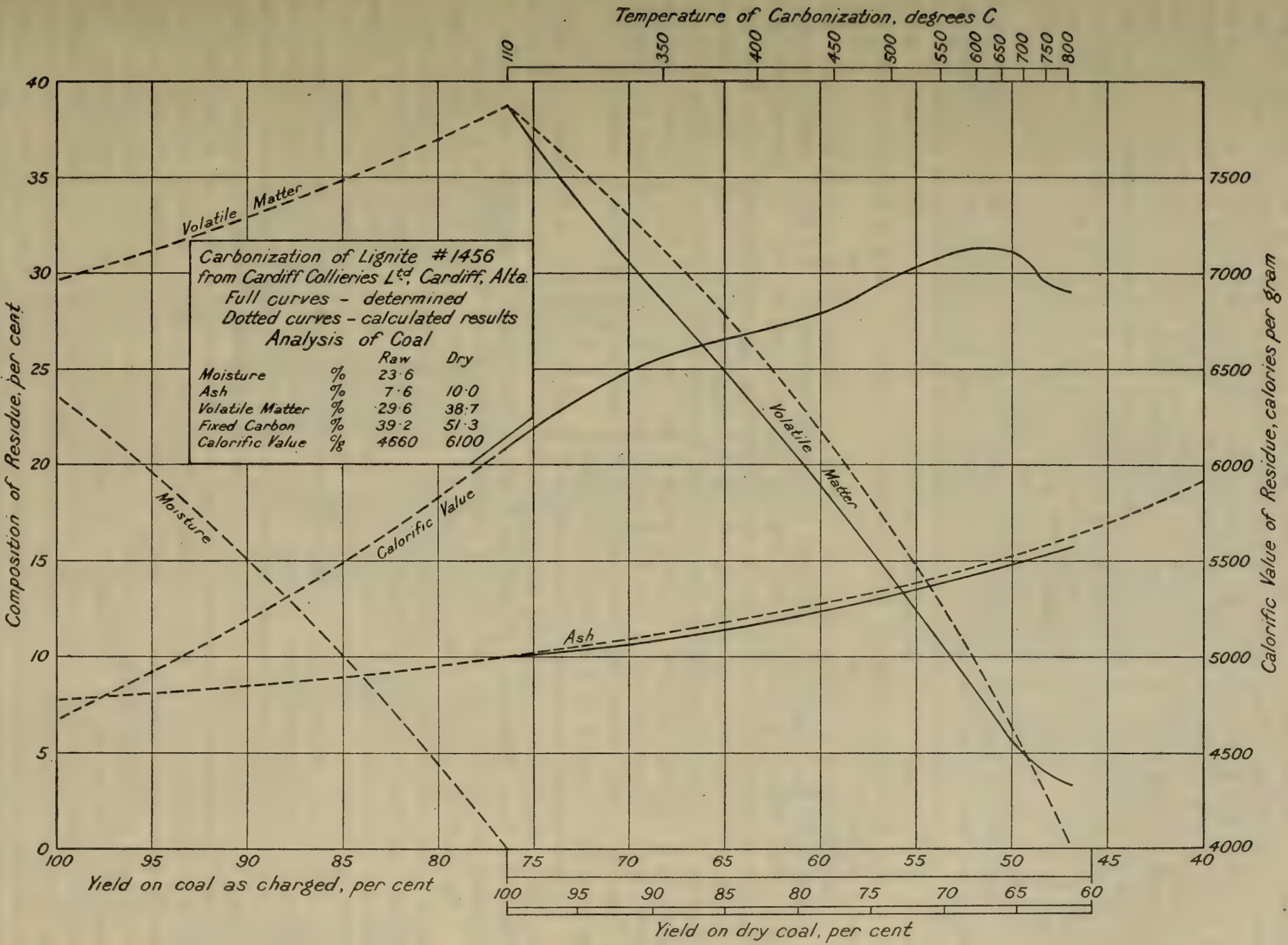



Diagramme VI.

## EXPÉRIENCES DE LABORATOIRE SUR UNE GRANDE ÉCHELLE.

Au cours des expériences sur une petite échelle, seul le résidu laissé après la carbonisation du lignite, dans des conditions spéciales, a été étudié, et son rendement, son pouvoir calorifique et son analyse déterminés. Mais au cours des expériences de laboratoire sur une grande échelle les résultats déterminés comprennent le rendement et le pouvoir calorifique du résidu; le rendement, la composition, le pouvoir calorifique du gaz produit; le rendement, le pouvoir calorifique et la valeur économique des huiles de goudron produites; et le rendement de sulphure d'ammonium utilisable. Les conditions dans lesquelles le lignite s'est carbonisé, au cours des expériences ci-après décrites, ont été variées afin de démontrer l'influence sur les résultats de la température finale à laquelle la charge est soumise, le degré de chauffage et l'état d'humidité du charbon traité. D'autres expériences se poursuivent actuellement tendant à prouver l'effet de la pression dans la cornue et de l'atmosphère dans la cornue.

*Appareil.*—L'appareil inventé et employé pour la plupart de ces expériences comprend trois points importants: un contrôle exact de la température; la réduction, autant que possible, du retard dans la marche de la température des parois vers le centre de la charge; et l'élimination complète et la réunion facile des vapeurs de goudron. La disposition générale de l'appareil est démontrée dans le diagramme paraissant à la fig. 5.

Le contrôle de la température est obtenu par l'emploi d'un bain de plomb chauffé à l'électricité B., muni d'un isolateur thermique approprié. Le bain repose sur une plate-forme mobile qui peut être élevée au moyen d'une vis C. La température est observée au moyen d'un pyromètre et régularisée par des commutateurs et un rhéostat.

On réduit le retard dans la marche de la température par l'emploi d'une cornue tubulaire A. Cette dernière consiste en sept longueurs de 12 pouces de tubes à chaudière de 2 pouces, adaptées à une cheminée en fonte noire. Il n'y a ainsi aucune partie de la charge qui soit à plus de 1 pouce des parois de la cornue dont la capacité à l'extrémité supérieure des tubes est de 2,300 grammes de lignite en grenaille avec un contenu d'environ 35 pour cent d'humidité.

Une méthode satisfaisante de recueillir le goudron n'a pu être découverte qu'après plusieurs semaines de travail et plusieurs échecs. Non seulement avons-nous eu de la difficulté à faire disparaître les dernières traces des fumées de goudron, mais aussi le condensé se trouvait sous la forme d'une émulsion aqueuse bien difficile à traiter.

La méthode employée est la suivante: les gaz chauds laissant la cornue descendent par le tube central du petit purificateur D, fait avec un tuyau de fer et contenant trois bobines entrelacées de fil, remontent ensuite en passant par l'espace annulaire avoisinant; le tout étant baigné dans une atmosphère de vapeur surchauffée. Les huiles lourdes de goudron se condensent ici dans une condition parfaitement exempte d'eau, et tombent dans un récipient en verre préalablement pesé. Les huiles plus légères, la vapeur, et les gaz continuent et descendent en passant par un condensateur tubulaire simple E où les deux premiers se condensent et se réunissent dans un receveur, les huiles flottant à la surface et montrant peu de tendance à s'émulsionner. Les gaz refroidis laissant le condensateur contiennent encore des fumées de goudron; par conséquent on les fait descendre par un tube purificateur F rempli de perles de verre et d'une mince couche de coton de verre que l'on voit à la partie ombrée par lequel on fait passer un jet de vapeur provenant d'une chaudière qui, elle aussi, a été préalablement pesée. La moitiée inférieure de ce purificateur est refroidie avec de l'eau. Ce purificateur fait complètement disparaître les fumées de goudron du gaz; l'huile se condensant d'abord sur les perles agit comme un dégraisseur recueillant une plus forte proportion encore du goudron, la vapeur empêche l'engorgement du purificateur en maintenant le goudron chaud et liquide, et aussi en se condensant au fond, entraîne avec elle toute vapeur qui pourrait rester. Les gaz sont ainsi parfaitement nettoyés, et tous les produits liquides, tout aussi bien que l'ammoniaque provenant de la lignite, sont recueillis dans les récipients et peuvent être facilement pesés et examinés. Les huiles de goudron

ainsi recueillies contiennent peu d'eau et peuvent être facilement pesées et examinées. Les huiles de goudron ainsi recueillies contiennent peu d'eau et peuvent être redistillées sans faire trop de bruit ou d'écume. Les gaz laissant le purificateur F, passent par un dernier tube de refroidissement G, traversent un compteur à gaz H, et vont dans un réservoir que l'on ne voit point.

Pour des températures au-delà de 700° C. on a employé un appareil plus petit et sans bain de plomb. La cornue était composée d'une simple pièce de tuyau à chaudière de 3″ d'une longueur de 10″. On la chauffait en plaçant à l'intérieur d'un tube d'un diamètre de 3″ chauffé à l'électricité au moyen de bobines de fil nichrome enroulé à l'extérieur. Avec cette cornue on a employé une charge de 1,000 grammes pour toutes les expériences. La température du lignite a été observée au moyen de deux pyromètres, dont l'un était placé au centre, et l'autre près de la paroi de la cornue, à environ 5″ ou 6″ du fond. Vu que la carbonisation du lignite est accompagnée de retrait les pyromètres étaient à peu près dans le centre de la masse à la fin d'une expérience. On a constaté que la température était assez uniforme par toute la charge, mais le contrôle n'est pas aussi exact qu'avec le bain de plomb; cela est indiqué dans la colonne de température dans les tableaux.

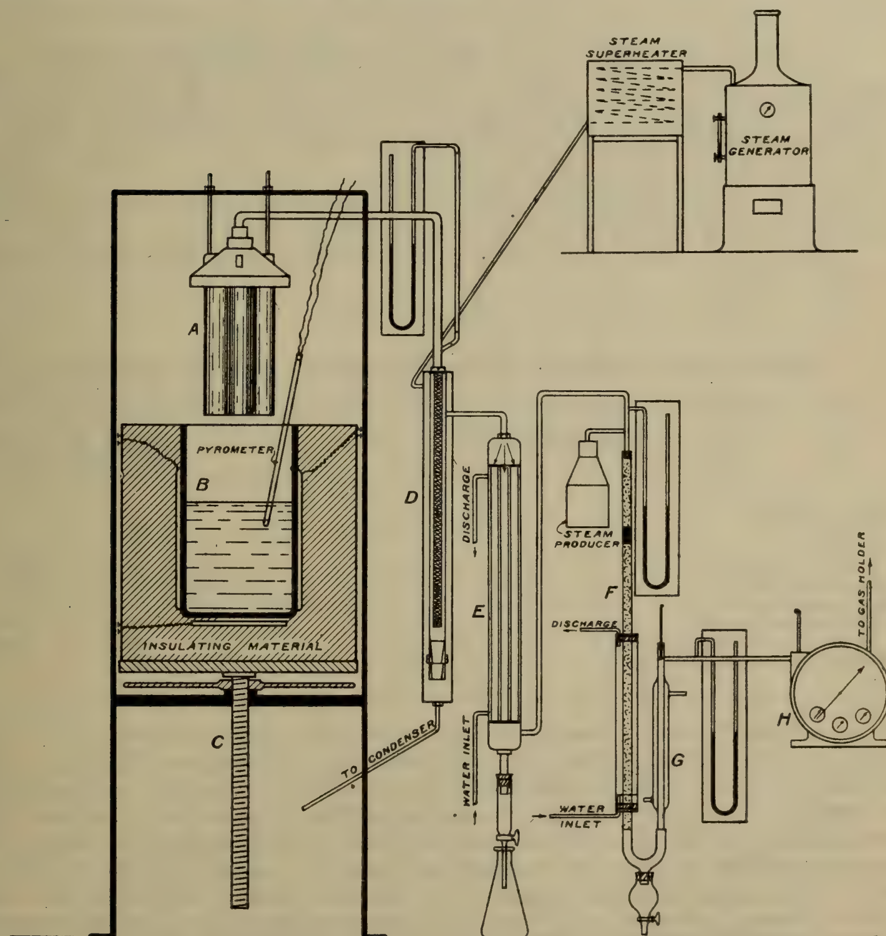



Fig. 5.—Appareil pour la carbonisation du lignite.

*Série d'épreuves régulières, chauffage rapide.* Au cours des expériences la cornue a été remplie, ordinairement avec du lignite en grenaille contenant environ 34 pour cent d'humidité, mais pour quelques expériences, avec du lignite séché, et relié au purificateur qui avait été balayé avec du gas provenant d'une charge antérieure. Le bain de plomb, chauffé à une température plus élevée qu'il ne fallait pour l'épreuve afin de compenser le refroidissement causé par la cornue, a été alors élevé de manière à entourer la cornue. Les températures et les pressions dans les différentes parties du système, ainsi que les lectures au compteur, ont été inscrites à de fréquents intervalles, et l'expérience se poursuivit jusqu'à ce que l'évolution de gas ait complètement cessé. Les volumes de gaz recueilli ont été corrigés pour la température, la pression et le contenu d'humidité, étant réduits à du gas humide à 60° F. et 30″ de pression mercurielle. Tous les autres produits ont été pesés, et tous les produits analysés avec soin. Au cours d'un certain nombre d'expériences le gas fut recueilli dans deux réservoirs séparés, et les deux parties ont été analysées séparément; on a constaté que le gaz de la seconde moitié de l'opération est plus riche que celui qui a été recueilli dans le premier récipient.

Les tableaux donnés ci-après contiennent un sommaire des résultats les plus importants qui ont été obtenus. En règle générale, les résultats constituent la moyenne de deux ou trois expériences à chacune des températures.

*Série d'épreuves, chauffage lent.* Dans la série lente nous avons suivi la même méthode que précédemment, excepté que le bain de plomb n'a été chauffé que préalablement à une température modérément au-dessus du point de fusion du plomb. On a élevé alors le bain lentement et après l'immersion de la cornue la température a été lentement élevée à la température de l'épreuve.

*Résultats d'expérimentation.*—Les résultats obtenus au cours dés travaux d'expérimentation sont donnés en sommaire dans les tableaux suivants:

Le tableau IV donne une analyse type du charbon de la mine Shand employée pour les expériences.

TABLEAU IV.

**Analyse type de charbon de Shand employée pour les expériences.**

| Analyse immédiate. | Charbon tel que chargé. | Charbon sec. |
|---|---|---|
| Analyse immédiate: | | |
| Humidité.................... % | 32·6 | 0·0 |
| Cendres.................... % | 8·6 | 12·8 |
| Matière volatile.................... % | 27·1 | 40·2 |
| Carbone fixe.................... % | 31·7 | 47·0 |
| Pouvoir calorifique— | | |
| Calories par gramme.................... | 3965 | 5880 |
| B. Th. U par liv.................... | 7140 | 10580 |
| Proportion de combustible.................... | 1·17 | 1·17 |

Le tableau V donne les analyses d'un autre échantillon du charbon de la mine Shand, tel qu'il était au sortir de la mine, contenant 35 pour cent d'eau, après avoir été séché à 110° C., après la carbonisation à 580°-600° C., et après la carbonisation à 775°-800° C. Le tableau VI donne la feuille de bilan de pesanteur au moment de la carbonisation; la dernière colonne indique l'exactitude obtenue. Le tableau VII donne les produits de commerce obtenus par tonne de charbon humide chargée. Le tableau VIII donne le bilan thermique; la dernière colonne indique la perte de la chaleur pendant la formation de l'eau, de l'acide carbonique, etc., pendant la carbonisation. Le tableau IX donne les rendements, et les analyses du résidu carbonisé. Le tableau X donne les rendements, les analyses et les essais de distillation avec les huiles de goudron. Dans la dernière colonne la quantité de résine utilisable comme élément de liaison pour la mise en briquettes du résidu est indiquée. Le tableau XI

donne les rendements et le contenu de combustible du gas produit. Dans la plupart des expériences le gaz a été recueilli en deux parties approximativement égales; on peut constater que la deuxième partie est beaucoup plus riche que la première.

Le tableau XII donne quelques résultats comparatifs avec divers échantillons de lignite provenant de la région Estevan. On a fait des essais avec six échantillons provenant de cinq mines différentes à Taylorton, Bienfait, Shand et Estevan; un de ces échantillons provenait d'un affleurement de charbon. Les échantillons ont été carbonisés selon la description donnée dans la " Série d'épreuves régulières, chauffage rapide," à une température de 575°-600° C. Dans les résultats obtenus, les comparaisons entre les différentes sortes de houille ont été masquées par les variations dans l'humidité et le contenu de cendre des échantillons analysés. Par conséquent on a fait les calculs de nouveau en adoptant une base uniforme de charbon contenant 33 pour cent d'humidité et 7 pour cent de cendres. Le tableau indique, qu'en somme, les différents charbons de cette région donnent des résultats presque identiques, après avoir tenu compte des variations causées par les différences dans l'humidité et le contenu de cendres. Les rendements de goudron font cependant une exception marquée sous ce rapport.

TABLEAU V.

## Analyses du charbon Shand—A l'état brut, séché et carbonisé.

| Echantillon. | Tel qu'extrait. | Séché. | Carbonisé à 580–600°C | Carbonisé à 775–800°C |
|---|---|---|---|---|
| Analyse immédiate— | | | | |
| Humidité % | 35·0 | | | |
| Cendres % | 8·1 | 12·5 | 17·5 | 20·3 |
| Matière volatile % | 25·5 | 29·2 | 11·7 | 2·8 |
| Carbone fixe % | 31·4 | 48·3 | 70·8 | 76·9 |
| Analyse élémentaire— | | | | |
| Carbone % | 40·6 | 62·5 | 74·0 | 76·6 |
| Hydrogène % | 6·5 | 3·9 | 2·4 | 1·0 |
| Cendre % | 8·1 | 12·5 | 17·5 | 20·3 |
| Soufre, Azote, Oxygène % | 44·8 | 21·1 | 6·1 | 2·1 |
| Pouvoir calorifique— | | | | |
| Calories par gramme | 3700 | 5690 | 6620 | 6560 |
| U. Th. B. par liv | 6660 | 10240 | 11920 | 11800 |
| Proportion de combustible | 1·25 | 1·25 | 6·05 | 27·80 |
| Proportion hydro-carbonée | 6·2 | 16·1 | 30·8 | 77·4 |

TABLEAU VI.

## Bilan de la pesanteur, carbonisation du lignite—Base de charbon sec.

| Température. | Eau de la décomposition. | Gaz. | Huiles de goudron, brutes. | Résidu carbonisé. | Non expliqué. |
|---|---|---|---|---|---|
| Chauffage rapide— | % | % | % | % | % |
| 350°C | 6·9 | 4·1 | 1·0 | 87·5 | −0·5 |
| 400 | 9·8 | 8·1 | 2·9 | 79·1 | −0·1 |
| 475 | 11·9 | 12·3 | 4·2 | 71·4 | −0·2 |
| 555 | 11·7 | 17·0 | 4·1 | 66·7 | −0·5 |
| 605 | 13·4 | 18·0 | 4·2 | 64·3 | −0·1 |
| 690 | 12·5 | 22·1 | 3·9 | 61·5 | 0·0 |
| Chauffage rapide, sans bain de plomb— | | | | | |
| 750–800°C | 13·5 | 21·7 | 3·7 | 60·8 | −0·3 |
| Chauffage rapide, houille séchée— | | | | | |
| 550°C | 8·7 | 17·9 | 3·4 | 69·6 | −0·4 |
| Chauffage rapide, houille sèche, sans bain de plomb— | | | | | |
| 750–800°C | 9·1 | 22·4 | 3·0 | 65·4 | +0·9 |
| 900–950 | 8·3 | 25·1 | 3·0 | 63·9 | +0·3 |
| Chauffage lent— | | | | | |
| 450°C | 10·4 | 11·5 | 4·3 | 74·0 | +0·2 |
| 550 | 12·6 | 15·5 | 4·5 | 67·4 | 0·0 |
| 655 | 12·4 | 20·2 | 4·0 | 63·8 | +0·4 |

TABLEAU VII.

## Produits marchands, carbonisation du lignite—Charbon chargé humide.

| Température. | Humidité au chargement. | Rendement à la petite tonne. | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Gaz. | Sulphate d'ammonium. | Essences de goudron. | Résidu carbonisé. |
| | % | pds cu. | liv. | gall. | liv. |
| Chauffage rapide— | | | | | |
| 350°C | 32·3 | 590 | 0·5 | 0·1 | 1185 |
| 400 | 31·9 | 1190 | 1·4 | 4·1 | 1075 |
| 475 | 31·6 | 2020 | 4·4 | 5·4 | 980 |
| 555 | 31·8 | 3130 | 10·2 | 5·3 | 910 |
| 605 | 31·2 | 3810 | 11·8 | 5·6 | 885 |
| 690 | 33·0 | 4900 | 19·2 | 5·0 | 825 |
| Chauffage rapide, sans bain de plomb— | | | | | |
| 750–800°C | 33·7 | 5530 | 15·0 | 4·0 | 804 |
| Chauffage rapide, charbon séché— | | | | | |
| 550°C | 2·3 | 3010* | 10·5 | 4·6* | 935* |
| Chauffage rapide, charbon séché, sans bain de plomb— | | | | | |
| 750–800°C | 1·5 | 4880* | 16·8* | 3·0* | 867* |
| 900–950 | 2·2 | 5920* | 16·2* | 2·8* | 834* |
| Chauffage lent— | | | | | |
| 450°C | 33·1 | 1710 | 3·3 | 5·3 | 990 |
| 550 | 34·0 | 2750 | 10·4 | 5·9 | 890 |
| 655 | 33·6 | 4200 | 14·5 | 5·1 | 845 |

*Pour but de comparaison le calcul est basé sur le rendement d'une charge contenant 33 p. cent d'humidité.

TABLEAU VIII.

## Bilan thermique, carbonisation du lignite—Contenu thermique des produits en termes des pourcentages de chaleur dans les charges primitives.

| Température. | Gaz. | Goudron. | Résidu carbonisé. | Perte. |
|---|---|---|---|---|
| | % | % | % | % |
| Chauffage rapide— | | | | |
| 350°C | 0·7 | 1·6 | 92·2 | 5·5 |
| 400 | 1·7 | 4·7 | 88·3 | 5·3 |
| 475 | 5·0 | 6·7 | 81·7 | 6·6 |
| 555 | 8·3 | 6·0 | 78·1 | 7·6 |
| 605 | 10·6 | 6·5 | 74·8 | 8·1 |
| 690 | 14·4 | 5·9 | 70·4 | 9·3 |
| Chauffage rapide, sans bain de plomb— | | | | |
| 750–800°C | 14·7 | 4·6 | 68·5 | 12·2 |
| Chauffage rapide, charbon séché— | | | | |
| 550°C | 7·5 | 5·5 | 81·1 | 5·9 |
| Chauffage rapide, charbon séché, sans bain de plomb— | | | | |
| 750–800°C | 13·6 | 3·8 | 76·3 | 6·3 |
| 900–950 | 17·4 | 3·5 | 73·0 | 6·1 |
| Chauffage lent— | | | | |
| 450°C | 4·1 | 6·3 | 83·7 | 5·9 |
| 550 | 8·0 | 7·2 | 79·0 | 5·8 |
| 655 | 12·5 | 6·2 | 73·7 | 7·6 |

TABLEAU IX.

## Résidu carbonisé—Carbonisation du lignite.

| Température. | Rendement du charbon chargé. | Eau présente au hargement. | Contenu en cendres. | Pouvoir calorifique. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Calories par gramme. | U. Th. B. par liv. |
| | % | % | % | | |
| Chauffage rapide— | | | | | |
| 350°C | 59·2 | 32·3 | 15·6 | 6195 | 11150 |
| 400 | 53·8 | 31·9 | 15·0 | 6564 | 11815 |
| 475 | 48·8 | 31·6 | 15·9 | 6727 | 12110 |
| 555 | 45·5 | 31·8 | 16·9 | 6882 | 12390 |
| 605 | 44·2 | 31·2 | 17·6 | 6845 | 12320 |
| 690 | 41·3 | 33·0 | 20·1 | 6729 | 12110 |
| Chauffage rapide, sans bain de plomb— | | | | | |
| 750–800°C | 40·2 | 33·7 | 16·3 | 6815 | 12270 |
| Chauffage rapide, charbon séché— | | | | | |
| 550°C | 68·0 | 2·3 | 18·4 | 6848 | 12325 |
| Chauffage rapide, charbon séché, sans bain de plomb— | | | | | |
| 750–800°C | 64·4 | 1·5 | 20·4 | 6495 | 11690 |
| 900–950 | 63·1 | 2·2 | 19·8 | 6566 | 11720 |
| Chauffage lent— | | | | | |
| 450°C | 49·5 | 33·1 | 16·9 | 6645 | 11960 |
| 550 | 44·4 | 34·0 | 18·5 | 6895 | 12410 |
| 655 | 42·3 | 33·6 | 18·5 | 6790 | 12220 |

TABLEAU X.

## Résultats pour le goudron—Carbonisation du lignite.

| Température. | Essence de goudron brute. | | Essence solide de goudron. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Eau présente. | Densité. | Rendement par 2,000 liv. de houille sèche. | Valeur calorifique par liv. U. Th. B. | Produits de la distillation. | | Proportion de poix dans le résidu carbonisé. |
| | | | | | Jusqu'à 310°C. | Résidu de poix. | |
| | % | | gall. | | % | % | % |
| Chauffage rapide— | | | | | | | |
| 400°C | 1·5 | 0·98 | 6·0 | 17,260 | 60·9 | 38·1 | 1·4 |
| 475 | 7·7 | 0·99 | 7·9 | 17,250 | 55·6 | 42·9 | 2·3 |
| 555 | 9·4 | 1·00 | 7·5 | 17,040 | 64·2* | 34·7* | 1·9 |
| 605 | 3·3 | 1·00 | 8·1 | 17,030 | 53·7 | 43·4 | 2·7 |
| 690 | 5·2 | 1·00 | 7·3 | 16,970 | 65·2 | 32·5 | 2·0 |
| Chauffage rapide, sans bain de plomb— | | | | | | | |
| 750–800°C | 22·8† | 1·01 | 5·8 | 17,100 | 42·6 | 57·1 | 2·7 |
| Chauffage rapide, charbon séché— | | | | | | | |
| 500°C | 2·3 | 0·97 | 6·9 | 17,410 | 58·6 | 40·7 | 2·0 |
| Chauffage rapide, charbon séché, sans bain de plomb— | | | | | | | |
| 750–800°C | 31·0† | 0·98 | 4·6 | 17,130 | 42·0 | 56·5 | 1·9 |
| 900–950 | 31·3† | 0·99 | 4·2 | 17,280 | 40·5 | 58·7 | 1·9 |
| Chauffage lent— | | | | | | | |
| 450°C | 9·6 | 0·99 | 7·8 | 17,110 | 62·7 | 36·2 | 1·9 |
| 550 | 1·8 | 0·99 | 8·9 | 17,020 | 60·5 | 38·3 | 2·5 |
| 655 | 6·6 | 0·99 | 7·6 | 17,560 | 60·0 | 38·5 | 2·3 |

*Taillé à 325°C. †Expérience de petite échelle; on n'a pas procédé à la condensation des parcelles de goudron.

TABLEAU XI.

## Résultats pour le gaz—Carbonisation du lignite.

| Température. | Rendement p ar 2,000 liv. de charbon séché. | Pouvoir calorifique U.Th.B. p—p. pd. cu. | | Densité. | Gaz combustible. | | Moyenne. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | brut. | net. | | Creuset (1) | Creuset (2) | |
| | p. cu. | | | | % | % | % |
| Chauffage rapide— | | | | | | | |
| 350°C | 870 | 180 | 170 | 1·22 | 28 | .......... | 28 |
| 400 | 1740 | 215 | 195 | 1·24 | 29 | .......... | 29 |
| 475 | 2950 | 355 | 320 | 0·96 | 46 | .......... | 46 |
| 555 | 4590 | 385 | 345 | 0·94 | 49 | 70 | 55 |
| 605 | 5530 | 405 | 365 | 0·86 | 52 | 75 | 61 |
| 690 | 7320 | 415 | 375 | 0·79 | 51 | 82 | 67 |
| Chauffage rapide, sans bain de plomb— | | | | | | | |
| 750-800°C | 8340 | 369 | 330 | 0·69 | 65 | .......... | 65 |
| Chauffage rapide, charbon séché— | | | | | | | |
| 550°C | 4490 | 355 | 320 | 1·02 | 36 | 67 | 49 |
| Chauffage rapide, charbon séché, sans bain de plomb— | | | | | | | |
| 750-800°C | 7350 | 373 | 335 | 0·81 | 43 | 75 | 63 |
| 900-950 | 9085 | 381 | 341 | 0·71 | 58 | 83 | 73 |
| Chauffage lent— | | | | | | | |
| 450°C | 2560 | 340 | 310 | 1·17 | 39 | .......... | 39 |
| 550 | 4170 | 405 | 370 | 0·98 | 33 | 69 | 53 |
| 655 | 6320 | 420 | 380 | 0·83 | 46 | 80 | 64 |

TABLEAU XII.

## Produits obtenus, par petite tonne, des lignite du bassin Estevan, carbonisés à 575-600° C.

Le calcul comprend jusqu'au charbon contenant 33 pour cent d'eau et 7 pour cent de cendres.

| Charbon. | Résidu carbonisé. | | Gaz. | | Sulfate d'ammonium. | Essences de goudron mesure impériale. | Agglomérant disponible. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Poids. | Pouvoir calorifique. | Volume. | Pouvoir calorifique. | | | |
| | liv. | U. Th. B. par liv. | pds cu. | U. Th. B. par pd. cu. | liv. | gallons. | % |
| A | 870 | 12800 | 3260 | 415 | 11·1 | 6·9 | 3·6 |
| B | 866 | 12700 | 3340 | 410 | 11·8 | 6.4 | 2·9 |
| C | 874 | 12700 | 3320 | 380 | 11·1 | 4·2 | 2·2 |
| D | 879 | 12750 | 3310 | 410 | 12·0 | 4·9 | 2·1 |
| E | 880 | 12600 | 3210 | 385 | 11·6 | 5·0 | 2·3 |
| El | 851 | 11010 | 3230 | 300 | 11·2 | 3·4 | ............ |

NOTE.—Les chiffres ci-dessus résultent d'expériences pratiquées sur des échantillons de charbon à teneurs variables en cendres et en eau. L'échantillon «El» provenait d'un affleurement.

# V.

## RAPPORT DES TRAVAUX MÉCANIQUES À LA STATION D'ESSAI DES COMBUSTIBLES.

MONSIEUR B. F. HAANEL,
Chef de la section des combustibles et de l'essai des combustibles.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint le rapport sommaire des travaux de la section mécanique, de la division des Mines, du ministère des Mines, durant l'exercice terminée le 31 mars 1919.

Nous signalons tout particulièrement à votre attention le nombre des machines et appareils d'expérimentation utilisés par les diverses sections principalement la section de l'essai du combustible qui a fait construire les machines et appareils suivants: une cornue tournante destinée aux expériences sur le lignite; deux tours à bois, qui ne sont pas encore finis; trois dessicateurs en aluminium, à porte double, qui sont presque terminés; et trois treuils spéciaux au mercures pour être utilisés au cours de l'investigation sur l'air des mines.

En outre, les expériences de la section de l'essai des combustibles et de la section de la préparation mécanique, ont nécessité le projet et la construction d'un nombre d'appareils d'un caractère spécial qui ne peuvent être achetés et dont la confection, chose nouvelle et délicate, demande beaucoup de temps.

Le personnel de l'atelier des machines a dressé et construit, pour les autres sections de la division des Mines, les appareils indispensables aux expériences; ces appareils ont été parachevés, soit aux ateliers de la station d'essai des combustibles, soit à l'édifice de la rue Sussex.

Le tout respectueusement soumis,

(Signé) A. W. Mantle,
*Surintendant des travaux mécaniques.*

RELEVÉ SOMMAIRE DES FRAIS DE MAIN-D'ŒUVRE ET DE MATÉRIAUX UTILISÉS PENDANT L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS 1919.

| | Main-d'œuvre. | Matériaux. |
|---|---|---|
| Section de préparation du minerai | $2,200 63 | $1,012 10 |
| Section de la chimie | 1,145 86 | 520 78 |
| Section d'essai des combustibles | 801 95 | 85 68 |
| Division des Mines, divers | 356 96 | 49 40 |
| Section de la céramique | 84 09 | 15 62 |
| Section des minerais non métallifères | 267 84 | 35 02 |
| Section des minerais métallifères | 10 77 | 0 32 |
| Total | $4,868 10 | $1,718 92 |

# SECTION DE PRÉPARATION MÉCANIQUE ET DE MÉTALLURGIE.

## I.

### RAPPORT DES OPÉRATIONS.

G. C. MACKENZIE, *chef de la section.*

L'auteur, tout en exerçant une surveillance générale sur le travail de la section, a consacré une grande partie de son temps aux devoirs qui lui incombent en sa qualité de secrétaire de la commission canadienne des approvisionnements en munitions, laissant à son premier ingénieur adjoint W. B. Timm, la direction immédiate des laboratoires.

M. S. C. Parsons, deuxième ingénieur adjoint, nous a laissés au mois de mai, et sa position est demeurée vacante jusqu'à la fin de l'année civile.

Cette section a continué le travail d'échantillonage et d'essai au service de la Commission impériale des munitions, ainsi qu'il a été dit dans notre dernier rapport sommaire; toutefois, comme la commission a acheté très peu de molybdénite ou de ferro-molybdène, après le 1er janvier 1918, cette tâche a été bien moins onéreuse qu'au cours de l'année précédente.

A partir du 1er août nous avons discontinué le broyage du minerai de molybdène sur un pied marchand, surtout parce que le gouvernement anglais a cessé de nous adresser des demandes urgentes pour ce minerai et aussi parce que ce travail commercial dérangeait la besogne régulière des expériences que nous pratiquons dans les laboratoires. A titre d'essai, cependant, nous avons entrepris la concentration, de plusieurs échantillons de gros volume de molybdénite.

## PRODUCTION DES CONCENTRÉS DE MOLYBDÉNITE.

MINISTÈRE DES MINES, LABORATOIRES DE PRÉPARATION MÉCANIQUE, OTTAWA, CANADA.

*Pour l'année terminée le 31 décembre 1918.*

| Expéditeur. | Provenance. | Minerai brut reçu. | $MoS_3$. | Teneur $MoS_2$. présent. | Récupération. | Récupération. $MoS_2$. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Liv. | p.c. | Liv. | p.c. | Liv. |
| *Barton, Jas. W.... | Lac Nett, près halte Timagami, c.d.f. T. & N.O.Ry.......... | 1,212·0 | 8·42 | 102·05 | | |
| *Bertram, H. A.... | Ferme Tippings, ½ sud des lots 4 et 5, township Clarendon, comté de Pontiac, Qué.................... | 19,582·0 | ·27 | 52·57 | | |
| Bancroft Mining Co............. | Bancroft, Ont.......................... | 694·5 | 4·19 | 29·10 | | |
| *Burchill, H. C..... | New-Ross, comté Lunenburg, N.E | 40,684·0 | ·49 | 198·132 | | |
| Cole, J. E.......... | Mine Sunset, Dacre, Ont........... | 39,561·5 | 2·64 | 1042·77 | | |
| Day, James F..... | Près Haley's Station, comté de Renfrew, Ont.................. | 2,579·0 | 1·97 | 50·80 | | |
| Dunright, John.... | Leminster, comté Hants, N.-E.... | 376·0 | 1·08 | 4·06 | | |
| International Molybdenum Co.... | Lots 16 et 17, concession xi, township Brougham, comté de Renfrew, Ont.......................... | 89,349·0 | 1·84 | 1509·483 | | |
| Lillico, R. J........ | Lots 14 et 15, concession xii, township Monmouth, comté de Haliburton, Ont.................... | 203,996·5 | ·533 | 1088·35 | | |
| *New Hazelton Gold Cobalt Mines Ltd........ | New-Hazelton, C.-B.............. | 53,228·0 | 1·40 | 745·19 | 86·7 | 12,819·056 |
| Ryan, W. J......... | Timothy Mountain, 25 milles au nord-est du lac La-Hache, près de la ligne de longitude de 25 deg. division Lillooet, division Nord, C.-B.......................... | 761·0 | 29·99 | 228·23 | | |
| Schreiner, J. C.... | Ashdod, Ont........................ | 37,928·0 | 0·45 | 170·68 | | |
| Spain, W. J......... | Lots 31 et 32, concession v, lot 31, con. iv, township Griffith, comté Renfrew, Ont.................... | 66,390·0 | 2·10 | 1394·19 | | |
| *Standard Molybdenite Co....... | Maniwaki, Qué....................... | 24,985·0 | 0·40 | 107·085 | | |
| Taylor, A. W...... | Ashdod, Ont.......................... | 118,722·5 | 5·68 | 6760·58 | | |
| Williams & Ruffner............... | Rossland, C.-B...................... | 5,426·0 | 14·63 | 793·02 | | |
| Wood, O. E. & Co. | Squaw-Lake, Qué.................. | 692·0 | 71·85 | 497·081 | | |

Dix-sept expéditeurs ont envoyé 706,167 livres de minerai brut d'une teneur de 2·09 pour 100, contenant 14,773·37 livres de $MoS_2$.

NOTE.—Les expéditions marquées d'un astérique ont fait le sujet d'expérience d'essai.

# II.

## MINERAIS ESSAYÉS ET RAPPORTS À LEUR SUJET.

W. B. Timm, *ingénieur adjoint;* C. S. Parsons, *ingénieur adjoint.*

Les minerais suivants ont été essayés et les rapports faits à leur sujet pendant l'année civile 1918:—

| N° de l'essai. | Minerais ou roche. | Provenance. | Expéditeur. | Pesanteur. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Tonnes. | Livres. |
| 75 | Min. de fer titanifère.. | St-Urbain, Qué....... | Titanic Iron Co., Québec, Qué... | Un | wagon. |
| 76 | Min. de molybdénite . | New-Ross, N.-E...... | H. C. Burchell, Windsor, N.-E.. | 20 | |
| 77 | Min. de molybdénite. | Kakabeka Falls, Ont. | F. R. Aufhammer......... | ...... | 270 |
| 78 | Min de cuivre........ | Ikeda Bay, C.-B...... | A. Ikeda, Ikeda Bay, C.-B...... | ...... | 350 |
| 79 | Min. de manganèse.... | Walton, comté Hants, N.-E............... | Canadian Munition Resources Commission............... | 22 | |
| 80 | Min. de molybdénite. | Alice Arm, C.-B...... | International Molybdenum Co., Renfrew, Ont................. | ...... | 1,145 |
| 81 | Min. de molybdénite. | Rossland, C.-B....... | Williams & Ruffner, Rossland, C.-B......................... | 1 | 1,520 |
| 82 | Min. de molybdénite. | Nett Lake, Ont....... | Jas. W. Barton, Toronto, Ont.... | ...... | 1,230 |
| 83 | Min. de molybdénite, avec teneur d'or et de cobalt........... | New Hazelton, C.-B.. | New Hazelton Gold-Cobalt Mines, Ltd................. | ...... | 870 |
| 84 | Min. de zinc-plomb.... | Carmacks, T. Yukon. | Dr A. W. G. Wilson, Division des Mines.................. | ...... | 3 |
| 85 | Graphite............. | Buckingham, Qué..... | New Quebec Graphite Co., Ltd., Buckingham, Qué............. | ...... | 200 |
| 86 | Molybdénite.......... | Haley's Station, Ont.. | J. F. Day, Sudbury, Ont........ | 1 | 601 |
| 87 | Minerai d'or.......... | Lac Aylmer, Qué..... | Chas. J. Wallich, Détroit, Mich. | ...... | 238 |
| 88 | Pyrite................ | English, Ont.......... | Robt. Gamble, Ottawa, Ont.... | ...... | 460 |
| 89 | Minerai d'or.......... | Sudbury, Ont......... | J. S. Black, Sudbury, Ont....... | ...... | 220 |
| 90 | Minerai de tungstène.. | Dublin Gulch, T. Yukon................ | Frank Cantin, Dublin Gulch, Yukon...................... | ...... | 354 |
| 91 | Molybdénite.......... | Hull, Qué............ | Canadian Wood Molybdenite Co., Ottawa, Ont............. | 29 | |
| 92 | Molybdénite.......... | Loon Lake, Ont....... | J. A. Johnston, Loon Lake, Ont . | ...... | 502 |
| 93 | Molybdénite.......... | Campbell's Bay, Qué. | H. Léger, Campbell's Bay, Qué. | ...... | 759 |
| 94 | Manganèse............ | Bathurst, N.-B....... | W. F. C. Parsons, Bathurst, N.-B | .... | 10 |
| 95 | Scories, ferro-molybdène................ | Belleville, Ont........ | Tivani Electric Steel Co., Belleville, Ont..................... | 38 | |
| 96 | Manganèse............ | Gowland-Mountain, N.-B.............. | Dr Hays, Commission géologique....................... | ...... | 10 |
| 97 | Molybdénite.......... | Hull, Qué............ | Wood Molybdenite Co., Ottawa, Ont...................... | ...... | 150 |
| 98 | Minerai de fer titanifère................ | ...................... | Dr W. L. Goodwin, Kingston, Ont........................ | ...... | 275 |
| 99 | Molybdénite.......... | Masham, Qué......... | Wood Molybdenite Co., Ottawa, Ont...................... | 1 | 85 |
| 100 | Manganèse............ | Bathurst, N.-B....... | O. Turgeon, Bathurst, N.-B..... | ...... | 25 |
| 101 | Tungstène............ | Eureka, N.-E......... | Geo. A. Cameron, Eureka, N.-E | ...... | 1,067 |
| 102 | Graphite.............. | Lachute.............. | Thos. H. Rae, Lachute, Qué.... | ...... | 300 |
| 103 | Graphite.............. | ...................... | Jas. H. Mason, Toronto, Ont.... | ...... | 50 |
| 104 | Tungstène............ | Yukon, territoires du. | D. E. Clindinin, Dawson, Yukon | | 1,293 |

### Essai n° 75,

La compagnie *Titanic Iron,* de la ville de Québec, nous a expédié de Saint-Urbain, Qué., un wagon de minerai de fer titané, appelé "ilmenite".

On en a pris un échantillon de 50 livres qu'on a broyé dans un tamis à 50 mailles. L'analyse de cet échantillon a donné les résultats suivants:

| | |
|---|---|
| Fe | 37·62 pour cent. |
| $TiO_2$ | 40·49 " |

Introduit dans le séparateur magnétique Ullrich, dont les anneaux étaient ajustés à trois quarts de pouce du plateau d'alimentation, et qui fonctionnait dans un champ magnétique de 4 ampères, 110 volts, l'échantillon a donné les produits suivants:

| | |
|---|---|
| Fer magnétique— | |
| Poids | 4·0 livres. |
| Analyse—Fe | 38·81 pour cent. |
| $TiO_2$ | 39·88 " |
| Fer non-magnétique— | |
| Poids | 44·0 livres. |
| Analyse—Fe | 37·52 pour cent. |
| $TiO_2$ | 40·70 " |

Un échantillon plus gros a été broyé à une finesse de 35 mailles, à ouverture de .0164 pouce et passé dans le séparateur, dont les anneaux étaient ajustés de manière graduée, l'anneau extérieur étant à trois quarts de pouce du plateau d'alimentation, le deuxième anneau à cinq-huitièmes de pouce, le troisième anneau à un demi-pouce et magnétique de 4 ampères, 110 volts. La table suivante fait connaître le poids et l'analyse des produits obtenus.

| Produit. | Poids. | Analyse. | |
|---|---|---|---|
| | | % Fe. | % $TiO_2$. |
| | Liv. | | |
| Anneau N° 1 | 0·75 | 38·62 | 36·63 |
| " N° 2 | 0·50 | 42·05 | 33·18 |
| " N° 3 | 27·50 | 39·63 | 41·55 |
| " N° 4 | 304·50 | 39·63 | 41·55 |
| Mixtes | 34·00 | 37·51 | 38·55 |
| Tailings | 96·50 | 34·57 | 35·66 |

*Conclusions.*—Les résultats donnés plus haut démontrent bien qu'avec aucun procédé mécanique pratiqué dans la préparation des minerais on ne peut opérer pour la séparation du fer d'avec le titane. Ce minerai est une ilménite et la combinaison chimique du titane et du fer est telle qu'en augmentant la teneur en fer on augmente du même coup la teneur en titane, et *vice versa.*

## Essai n° 76,

### MOLYBDÉNITE DE NEW-ROSS.

On a reçu, le 27 mars, de H. C. Burchell, Windsor, N.-E., un wagon de molybdénite. Ce chargement comprenait 122 barils, en deux lots, désignés comme X et XX, provenant de deux endroits distincts de la propriété; dans les deux cas le minerai était supposé être du tout-venant de la mine.

| | |
|---|---|
| Lot X | 40 barils. |
| Poids brut | 15,048 livres. |
| Poids net | 13,854 " |
| Humidité | 0·96 pour cent. |
| Poids à l'état sec | 13,721 livres. |
| Analyse—$MoS_2$ | 0·54 pour cent. |
| $MoO_3$ | trace. |
| Cu | 0·08 pour cent. |
| Teneur—$MoS_2$ | 74·0934 livres. |
| Lot XX | 82 barils. |
| Poids brut | 29,762 livres. |
| Poids net | 27,260 " |
| Humidité | 1·09 pour cent. |
| Poids à l'état sec | 26,963 livres. |
| Analyse—$MoS_2$ | 0·46 pour cent. |
| $MoO_3$ | trace. |
| Cu | 0·08 pour cent. |
| Teneur—$MoS_2$ | 124·0298 livres. |

Le minerai se compose de molybdénite écailleuse dans du quartz avec une petite quantité de granite d'éponte. On y constate la présence, en proportions faibles, de sulfures de fer et de cuivre, et il y a du mica.

*Essai préliminaire.*

On a ouvert un certain nombre des barils et on y a pris quelques morceaux de minerai pour former l'échantillon qui devait faire le sujet d'un petit essai sur notre machine Callow.

On a d'abord broyé cet échantillon à une finesse de 20 mailles; un échantillon du produit a été choisi pour l'analyse. Nous avons divisé le reste en deux parties dont la première a été broyée à 30 mailles et la seconde à 40 mailles.

Voici ce qu'à révélé l'analyse de cet échantillon:

$MoS_2$—0·36 pour cent.
Essai n° 1—produit du 30 mailles.

| | |
|---|---|
| Minerai | 1,000 grammes. |
| Huile | Huile de pin, ½ livre par tonne de minerai. Pétrole, ¼ de livre par tonne de minerai. |

Le tout mélangé pendant dix minutes dans un petit cylindre à galets avant d'être livré à la machine.

De cet essai le tailing seul fut soumis à l'analyse, qui a donné:

$MoS_2$—0·04 pour cent.
Essai n° ii—produit du 40 mailles.

| | |
|---|---|
| Minerai | 1,000 grammes. |
| Huile | Huile de pin, ½ livre par tonne de minerai. Pétrole, ¼ de livre par tonne de minerai. |

Le tout mélangé pendant dix minutes dans un petit cylindre à galets avant d'être livré à la machine.

| | |
|---|---|
| Concentrés obtenus | 3·1 grammes. |
| $MoS_2$ | 63·45 pour cent. |
| Teneur | 1·967 gramme. |
| Récupération | 71 pour cent. |
| Mixte obtenu | 32 grammes. |
| $MoS_2$ | 1·91 pour cent. |
| $MoS_2$ | 0·611 gramme. |
| Proportion des teneurs $MoS_2$ | 22 pour cent. |
| Tailing obtenu | 964·9 grammes. |
| $MoS_2$ | 0·02 pour cent. |
| Teneur | 0·193 gramme. |
| Perte | 7 pour cent. |

Si l'on met à 70 pour cent la récupération de la teneur du mixte, en $MoS_2$, cela nous donne une récupération totale de 80 pour cent de la valeur de molybdénite dans le minerai brut.

*Essai de grande échelle.*

Voici la méthode suivie pour le broyage et la concentration de ce chargement de minerai:

Le minerai fut d'abord cassé dans un concasseur à mâchoires, les mâchoires étant ajustées à un écartement de 1″; le minerai broyé était fourni par un alimentateur automatique, le transmettant à un élévateur qui allait le verser dans un échantillonneur Vezin où s'effectuait l'élimination d'un dixième du courant de minerai, le gros du courant glissant jusqu'au broyeur à boulets, du type Hardinge. Ici l'huile était distribuée dans la machine de manière à passer à l'état d'émulsion complète. Laissant le broyeur à boulets, la pâte descendait un chenal jusqu'à une pompe centrifuge de 3″ qui le jetait sur un tamis Callow. Ce tamis était à 35 mailles, et recouvert. Le refus

retournait au broyeur et les fins étaient transmis directement au bac Callow plus grossier. Au cours de l'expérience nous avons changé cette méthode d'opération par suite de la présence d'huiles étrangères qui, parfois, pénétraient dans le circuit et détruisaient l'écume sur les bacs. Il faut croire que cette huile provenait du minerai. Les fins tombant du tamis, étaient transportés à un réservoir conique Callow où s'effectuait un faible lavage de la pâte. Du réservoir conique la pâte épaissie était pousée à un élévateur et l'élévateur la versait dans un chenal où l'eau ajoutée en réglait l'épaisseur; ce chenal jetait la pâte dans le bac Callow plus grossier. Dans cette opération on ajoutait le pétrole au broyeur à boulets et l'huile de pin à la base de l'élévateur. Les tailings provenant du bac plus grossier furent pompés à la halde, après échantillonnage. Les concentrés plus grossiers furent soumis à une seconde opération de concentration dans le bac plus propre.

L'échantillonnage des deux lots s'est fait séparément mais on a formé un seul tout des concentrés.

L'analyse du tailing du lot X révéla la présence de 0.17 pour de $MoS_2$, ce qui donne, sur tout le lot, une récupération de 68.7 pour cent.

L'analyse du tailing du lot XX a révélé la présence de 0.15 pour cent de $MoS_2$, ce qui donne, sur tout le lot, une récupération de 67.5 pour cent.

Le chargement a fourni, dans l'ensemble, un rendement de 185 livres de concentrés dont l'analyse a révélé une teneur de 72.75 pour cent de $MoS_2$.

*Conclusions.*—C'est un minerai idéal puisqu'il se prête très bien au broyage et à la concentration. Dans l'exploitation pratique de ce minerai les résultats ressembleraient à ceux que nous avons obtenus lors du petit essai préliminaire plutôt qu'aux résultats du grand essai; en effet, la pénétration d'huiles étrangères dans le circuit nous a suscité des embarras. On est en droit de s'attendre à une récupération de 85 à 90 pour 100 des teneurs de molybdénite d'un minerai de cette catégorie à teneur de 0.5 pour cent de $MoS_2$; et si les bacs fonctionnaient bien on devrait en tirer un concentré de 85 pour cent de $MoS_2$.

## Essai n° 77.

### Molybdénite de Kakabeka-Falls.

Le 27 mars 1918 on a reçu de F. R. Aufhammer un échantillon de 270 livres de minerai de molybdénite. Ce minerai était censément un échantillon du tout-venant d'une propriété de molybdénite à Kakabeka-Falls, Ont.

Cette molybdénite est de la variété amorphe dans une gangue de quartz. On y constate la présence d'une faible proportion de sulfures de fer et de cuivre.

L'échantillon a été broyé à 10 mailles. On l'a réduit dans un échantillonneur Jones et on en a broyé une partie pour passer dans un tamis à 80 mailles et une autre partie dans un tamis à 100 mailles. Les deux échantillons, celui de 80 mailles et celui de 100 mailles, ont été analysés.

| | |
|---|---|
| Matière de 80 mailles: | |
| $MoS_2$ | 1·29 pour cent. |
| Cu | 0·05 " |
| Bi | néant. |
| As | trace. |
| Matière de 100 mailles: | |
| $MoS_2$ | 1·25 pour cent. |
| Cu | 0·04 " |
| Bi | néant. |
| As | trace. |

On a pratiqué une série de petits essais de laboratoire sur la machine Callow.

Essai n° i—matière de 80 mailles.

| | |
|---|---|
| Minerai | 1,000 grammes. |
| Huile | Huile de pin, ½ livre par tonne de minerai. |
| | Pétrole, ¼ de livre par tonne de minerai. |

Le tout mélangé pendant dix minutes dans un petit cylindre à galets avant d'être livré à la machine.

| | |
|---|---|
| Concentré | 23·2 grammes. |
| $MoS_2$ | 33·65 pour cent. |
| Contenu | 7·8068 grammes. |
| Récupération | 69·0 pour cent. |
| Mixte | 60·4 grammes. |
| $MoS_2$ | 2·63 pour cent. |
| Teneur | 1·58852 gramme. |
| Pourcentage de teneurs en $MoS_2$ | 14·0 pour cent. |
| Tailing | 916·4 grammes. |
| $MoS_2$ | 0·21 pour cent. |
| Teneur | 1·9236 grammes. |
| Perte | 17·0 pour cent. |

En tablant sur une récupération de 70 pour cent des teneurs en $MoS^2$, dans les mixtes, l'essai ci-dessus fait prévoir une récupération de 79 pour cent des teneurs en molybdénite dans le minerai.

Essai n° ii—matière de 80 mailles.

| | |
|---|---|
| Minerai | 1,000 grammes. |
| Mélange d'huile | Huile de pin, ½ livre par tonne de minerai. |
| | Créosote de bois dur, ¼ de livre par tonne de minerai. |
| | Pétrole, 2 livres par tonne de minerai. |

Le tout mélangé pendant 10 minutes dans un cylindre à galets avant d'être livré à la machine.

| | |
|---|---|
| Concentrés | 16·5 grammes. |
| $MoS_2$ | 33·65 pour cent. |
| Teneur | 5·55225 grammes. |
| Récupération | 53·8 pour cent. |

NOTE.—Ce concentré a été obtenu en faisant passer au tamis de 100 mailles le premier concentré rendu par la machine.

| | |
|---|---|
| Premier mixte | 8·7 grammes. |
| $MoS_2$ | 21·83 pour cent. |
| Teneur | 1·89921 gramme. |
| Pourcentage de teneurs $MoS_2$ | 18·4 pour cent. |

NOTE.—On a obtenu ces concentrés en faisant passer au tamis de 100 mailles les premiers concentrés rendus par la machine.

| | |
|---|---|
| Deuxième mixte | 151·3 grammes. |
| $MoS_2$ | 1·09 pour cent. |
| Teneur | 1·64917 gramme. |
| Pourcentage de teneurs $MoS_2$ | 16·0 pour cent. |
| Tailings | 823·5 grammes. |
| $MoS_2$ | 0·15 pour cent. |
| Teneur | 1·23525 grammes. |
| Perte | 11·8 pour cent. |

Si l'on table sur une récupération de 70 pour cent des teneurs en $MoS_2$ dans le mixte, on doit conclure à une récupération effective de 83·4 pour cent des teneurs de molybdénite présentes dans le minerai.

Essai n° iii—matière de 100 mailles.

| | |
|---|---|
| Minerai | 1,000 grammes. |
| Huile | Huile de pin, ½ livre par tonne de minerai. |
| | Pétrole, ¼ de livre par tonne de minerai. |

Le tout mélangé pendant dix minutes dans un cylindre à galets avant d'être livré à la machine.

| | |
|---|---|
| Concentré | 24·5 grammes. |
| $MoS_2$ | 27·20 pour cent. |
| Teneur | 6·664 grammes. |
| Récupération | 61·6 pour cent. |
| Mixte | 103·8 grammes. |
| $MoS_2$ | 2·09 pour cent. |
| Teneur | 2·16942 grammes. |
| Pourcentage de teneurs $MoS_2$ | 20·0 pour cent. |
| Tailing | 871·7 grammes. |
| $MoS_2$ | 0·23 pour cent. |
| Teneur | 0·0049 grammes. |
| Perte | 18·4 pour cent. |

Si l'on table sur une récupération de 70 pour cent des teneurs en $MoS_2$ dans les mixtes, on doit conclure à une récupération effective de 75·6 pour cent des teneurs de molybdénite dans le minerai.

Essai n° iv—Une partie de la matière de 100 mailles a été broyée de manière à le faire passer à traevrs un tamis de 150 mailles.

| | |
|---|---|
| Minerai | 1,000 grammes. |
| Huile | Huile de pin, ½ livre par tonne de minerai.<br>Créosote, 2 livres par tonne de minerai.<br>Pétrole, ¼ de livre par tonne de minerai. |
| Concentré | 3·75 grammes. |
| $MoS_2$ | 49·95 pour cent. |
| Teneur | 1·873 gramme. |
| Récupération | 18·0 pour cent. |

NOTE.—On a obtenu ce mixte en faisant passer au tamis de 100 mailles le premier concentré rendu par la machine.

| | |
|---|---|
| Premier mixte | 5·0 grammes. |
| $MoS_2$ | 30·53 pour cent. |
| Teneur | 1·5265 gramme. |
| Pourcentage de teneurs $MoS_2$ | 14·7 pour cent. |

NOTE.—On a obtenu ces concentré en faisant passer au tamis de 100 mailles les premiers concentrés rendus par la machine.

| | |
|---|---|
| Deuxième mixte | 52·25 grammes. |
| $MoS_2$ | 5·33 pour cent. |
| Contenu | 2·7849 grammes. |
| Pourcentage de teneurs $MoS_2$ | 26·7 pour cent. |
| Tailing | 939 grammes. |
| $MoS_2$ | 0·45 pour cent. |
| Teneur | 4·2255 grammes. |
| Perte | 40·6 pour cent. |

Si l'on table sur une récupération de 70 pour cent de la teneur en $MoS_2$ des mixtes on doit conclure, d'après l'essai ci-dessus, à une récupération effective de 51·4 pour cent de teneurs en molybdénite dans le minerai.

*Conclusions.*—Des essais antérieurs avaient démontré que pour obtenir un faible tailing, il fallait broyer ce minerai à une finesse de 80 mailles; les essais ci-dessus prouvent qu'à broyer le minerai plus fin encore on n'arrive pas à obtenir un meilleur tailing.

Un examen des concentrés révèle que toute la molybdénite n'est pas tirée de la gangue à 80 mailles; le concentré obtenu sera donc de basse teneur.

La meilleure méthode à suivre pour le traitement de ce minerai serait de le broyer d'abord à 80 mailles afin d'en obtenir un faible tailing, et puis de rebroyer le concentré et le soumettre de nouveau au procédé de concentration; de cette manière on obtiendrait un produit de molybdénite de haute teneur.

## Essai N° 78.

### Minerai de cuivre d'Ikeda-Bay, C. B.

Le 5 novembre 1917 nous avons reçu de M. A. Ikeda, Ikeda-Bay, C. B., un envoi de 5 sacs, soit 350 livres de ce minerai.

Le minerai était de la chalcopyrite dans une forte gangue de couleur foncée, associée à de la pyrite de fer et de la magnétite. On y constata la présence d'argent et d'or.

Voici ce qu'a donné l'analyse de cet échantillon:

| | |
|---|---|
| Cuivre | 1·18 pour cent. |
| Argent | 1·36 once par tonne. |
| Or | 0·04 " " |

Ce minerai fut traité par le procédé de flottage sur huile.

*Essai n° i.*—Le minerai fut broyé au point de pouvoir passer dans un tamis de 50 mailles, puis concentré dans une série de petits bacs Callow de laboratoire. Cet essai nous a fourni un concentré de 11·46 pour cent de cuivre et une récupération de 86·00 pour cent des teneurs en cuivre, en admettant qu'il serait possible de récupérer 70 pour cent de la teneur du mixte.

L'huile qui nous a servi dans cette expérience était un mélange formée de 10 pour cent de goudron de houille, 40 pour cent de créosote de goudron de houille et 50 pour cent d'huile lourde de créosote de bois dur. On en a employé à peu près 1·5 livre par tonne de minerai. La pâte était neutre.

*Essai n° ii.*—Le minerai fut broyé au point de pouvoir passer dans un tamis de 80 mailles et soumis au procédé de flottage comme dans l'essai n° i. Nous avons obtenu un concentré de 11 pour cent de cuivre avec 90 pour cent de récupération, en admettant, comme dans l'essai n° i, qu'il serait possible de récupérer 70 pour cent de la teneur du mixte.

*Essai n° iii.*—L'échantillon fut broyé au point de pouvoir passer dans un tamis de 100 mailles, et soumis au procédé de flottage comme dans les deux essais précédents.

Cet essai nous a donné des concentrés de 7·55 pour cent de cuivre et 0·25 once d'or, avec 87.2 de récupération pour le cuivre et 95.5 piur cent pour l'or, en admettant toujours, qu'il serait possible de récupérer 70 pour cent de la teneur du mixte.

*Essai n° iv.*—Cet échantillon fut broyé au point de pouvoir passer dans un tamis de 8 mailles et soumis au même traitement que l'échantillon de l'essai n° iii. On a obtenu un concentré donnant à l'analyse, 8·75 pour cent de cuivre et 0·30 once d'or avec 92 pour cent de récupération pour le cuivre et 77·0 pour l'or.

*Conclusions.*—Le tableau n° I fait voir les résultats obtenus dans ces essais. Il est admissible de poser en hypothèse la récupération possible de 70 pour cent de la teneur du mixte; cette estimation peut être même en deçà du chiffre véritable. En pratique, le mixte serait naturellement renvoyé au circuit de flottage ou, dans certains cas, au circuit de broyage, après extraction de l'eau.

Ces essais font voir une extraction remarquable de la valeur tant du cuivre que de l'or et il n'y a pas de doute qu'en pratique une extraction similaire pourrait donner un concentré plus riche.

Les essais font voir également que le minerai doit être broyé à environ 80 mailles pour assurer une forte récupération de l'or; cependant des opérations sur une grande échelle peuvent bien démontrer la possibilité de traiter avec succès un produit plus grossier.

TABLEAU N° I.

| Numéro de l'essai. | Mailles. | Têtes. | | | Concentrés. | | | Mixtes. | | | Tailings. | | | Extraction, en admettant une récupération de 70% de la teneur des mixtes. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Poids en grms. | Cuivre % | Or, once. | Poids en grms. | Cuivre % | Or, once. | Poids en grms. | Cuivre % | Or, once. | Poids en grms. | Cuivre % | Or, once. | Cuivre. | Or. |
| i | 50 | 1000 | 1·0 | 0·01 | 72 | 11·50 | .... | 82·5 | 0·76 | .... | 845·5 | 0·15 | .... | 86 | |
| ii | 80 | 1000 | 1·0 | 0·04 | 80 | 11·00 | .... | 116·0 | 0·30 | .... | 804·0 | 0·12 | .... | 90 | |
| iii | 100 | 1000 | 1·0 | 0·04 | 104 | 7·50 | 0·25 | 204·0 | 0·65 | 0·06 | 692·0 | 0·12 | trace. | 87·0 | 95·5 |
| iv | 80 | 1000 | 1·0 | 0·037 | 90 | 8·70 | 0·30 | 90·0 | 1·00 | 0·02 | 820·0 | 0·17 | 0·01 | 92·0 | 77·0 |

## Essai n° 79.

MINERAI DE MANGANÈSE DU COMTÉ DE HANTS, N.-É.

Nous avons reçu, le 24 décembre 1917, 160 barils de minerai de manganèse, provenant de la propriété de M. E. Chisholm, Walton, comté de Hants, N.-E. Cet envoi nous a été transmis par l'intermédiaire de la Commission canadienne des approvisionnements en munitions, Ottawa, Ont.

Le minerai est composé de pyrolusite et de manganite dans du grès, dont une partie est en crystaux assez grossiers, se dégage à environ 30 mailles, et passe graduellement à l'état finement cristallin; disséminé à travers tout le grès.

| | |
|---|---|
| Poids net du minerai reçu.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 47,045·5 livres. |
| Humidité.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 4·88 pour cent. |
| Poids du minerai, à l'état sec.. .. .. .. .. .. .. .. | 44,749·5 livres. |
| Analyse—Mn.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 12·9 pour cent. |
| Fe.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 5·11 pour cent. |
| $SiO_2$.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 69·09 " |
| P.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 0·017 " |
| Teneur — Mn.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2,772·68 livres. |
| Fe.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 22,286·76 " |

Nous voulions obtenir un concentré de manganèse; un produit chimique riche en maganèse (au delà de 50 pour cent), pauvre en fer et silice; et un produit métallurgique propre à être transformé, au moyen de haut fourneau ou du four électrique, en ferro-manganèse.

La méthode adoptée pour les recherches à faires consistait à broyer et classer soigneusement le minerai, puis à concentrer la matière ainsi classée en vue de déterminer à quel degré de broyage auquel il faudrait la soumettre pour en retirer un concentré de haute teneur, et quel autre traitement il faudrait lui faire subir pour récupérer les teneurs en manganèse.

Le minerai fut broyé dans un concasseur à mâchoires ouvert à un pouce, conduit par un élévateur à des solis à minerai puis dirigé par un alimentateur automatique à une série de cylindres ajustés à un écartement d'un pouce et demi. De ces cylindres le minerai fut passé à travers un échantillonneur Vezin dans lequel s'effectuait l'élimination d'un dixième de la matière reçue, et de là à un dessicateur et aux trémies d'emmagasinage. De ces trémies le minerai fut passé par un broyeur à boulets Taylor pour y être broyé à 18 mailles; du broyeur à boulets le minerai fut passé à travers un classeur Keedy dont on retira cinq grosseurs. Chacune de ces sortes fut ensuite traitée sur une table de concentration et, au besoin, on soumit le produit à un nouveau traitement.

POIDS ET ANALYSES DU MINERAI CLASSÉ.

| Sorte. | Poids à sec. | Analyse. | | Teneur. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Livres. | % Mn. | % Fe. | Liv. Mn. | Liv. Fe. |
| + 28 | 2,578·5 | 16·16 | 7·78 | 416·6856 | 200·6073 |
| − 28 + 42 | 1,839·0 | 15·34 | 6·80 | 282·1026 | 125·0520 |
| − 42 + 62 | 6,700·0 | 12·87 | 6·19 | 862·2900 | 414·7300 |
| − 62 + 86 | 8,896·0 | 10·36 | 4·07 | 921·6256 | 362·0672 |
| − 86 | 24,736·0 | 13·26 | 4·64 | 3,279·9936 | 1,147·7504 |
| Totaux et moyennes............. | 44,749·5 | 12·88 | 5·03 | 5,762·6974 | 2,250·2069 |

PREMIÈRE CONCENTRATION.

| Grosseur. | Poids à sec. | Analyse. | | | | | Teneur. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Livres. | % Mn. | % Fe. | % $SiO_2$ | % P. | % S. | Liv. Mn. | Liv. Fe. |
| + 28 | 275·0 | 39·34 | 6·62 | 26·78 | ......... | ......... | 108·1850 | 18·2050 |
| − 28 + 42 | 488·0 | 34·66 | 7·20 | 32·58 | ......... | ......... | 169·1408 | 35·1360 |
| − 42 + 62 | 412·0 | 38·85 | 4·80 | 27·66 | ......... | ......... | 160·0620 | 19·7760 |
| − 62 + 86 | 363·0 | 51·68 | 4·41 | 9·35 | ·172 | ·385 | 187·5984 | 16·0083 |
| | 111·0 | 45·90 | 6·18 | 14·66 | ......... | ......... | 50·9490 | 6·8598 |
| − 86 | 465·0 | 51·80 | 4·14 | 9·45 | ·232 | ·635 | 240·8700 | 19·2510 |
| | 1,471·0 | 45·02 | 6·86 | 13·41 | ·037 | ·033 | 662·2442 | 100·9106 |
| Totaux et moyennes. ...... | 3,585·0 | 44·04 | 66·03 | | | | 1,579·0494 | 216·1467 |

Des sortes + 28, — 28 + 42 et — 42 + 62 on obtint un concentré et un produit mixte que l'on broya de nouveau et auxquels on fit subir un nouveau traitement parce que la pyrolusite n'avait pas été éliminée.

Des sortes — 62 + 86 et — 86, on obtint un dernier concentré composé presque entièrement de pyrolusite pure, un second concentré de pyrolusite de manganite de moindre teneur, un mixte à traiter de nouveau et un tailing.

On broya de nouveau, dans un broyeur à boulets, l'ensemble des mixtes obtenus de la première concentration à 60 mailles (cette dimension de mailles correspondant de près à l'étalon Tyler) et on procéda à une nouvelle concentration. Comme résultat on obtint un concentré, un mixte retenu, et un tailing mis au rebut.

On a procédé à un nouveau broyage à 35 mailles (étalon Tyler) et à une nouvelle concentration du premier concentré obtenu des sortes + 28, — 28 + 42 et — 42 + 62. Un concentré, un mixte et un tailing mis au rebut furent les résultats.

Les tableaux suivants donnent les résultats de traitement de ce chargement de minerai:

**Tableau des poids et analyses des concentrés obtenus.**

| Sorte. | Poids et analyse du minerai classé. | | | | | Concentrés produits. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Poids à sec. | Analyse. | | Teneur. | | Poids à sec. | Analyse. | | Teneur. | |
| | | Mn. | Fe. | Mn. | Fe. | | Mn. | Fe. | Mn. | Fe. |
| | Liv. | % | % | Liv. | Liv. | Liv. | % | % | Liv. | Liv. |
| +28 | 2578·5 | 16·16 | 7·78 | 416·6856 | 200·6073 | 275·0 | 39·34 | 6·62 | 108·1850 | 18·2050 |
| −28+42 | 1839·0 | 15·34 | 6·80 | 282·1026 | 125·0520 | 488·0 | 34·66 | 7·20 | 169·1408 | 35·1360 |
| −42+62 | 6700·0 | 12·87 | 6·19 | 862·2900 | 414·7300 | 412·0 | 38·85 | 4·80 | 160.0620 | 19·7760 |
| −62+86 | 8896·0 | 10·36 | 4·07 | 921·6256 | 362·0672 | 363·0 | 51·68 | 4·41 | 187·5984 | 16·0083 |
| | | | | | | 111·0 | 45·90 | 6·18 | 50·9490 | 6·8598 |
| −86 | 24736·0 | 13·26 | 4·64 | 3279·9936 | 1147·7504 | 465·0 | 51·80 | 4·14 | 240·8700 | 19·2510 |
| | | | | | | 1471·0 | 45·02 | 6·86 | 662·2442 | 100·9106 |
| Totaux et moyennes | 44749·5 | 12·88 | 5·03 | 5762·6974 | 2250·2069 | 3585·0 | 44·046 | 6·03 | 1579·0494 | 216·1467 |
| Retraitement des mixtes retraités | 20048·0 | 11·44 | 5·30 | 2293·4912 | 1062·5440 | 1480·0 | 36·01 | 13·20 | 532·9480 | 195·360 |
| Retraitement des 1ers concentrés | 1175·0 | 37·22 | 6·22 | 437·3878 | 73·1170 | 935·0 | 38·95 | 6·40 | 364·1830 | 59·840 |

Note—Les mailles ci-dessus sont des mailles adoptées pour le tamisage et ne correspondent à aucun standard.

| Mixtes produits—Retenus pour être retraités. | | | | | Tailings au rebut. | | | | | Pertes dans les slimes et par la manutention. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Poids à sec. | Analyse. | | Teneur. | | Poids à sec. | Analyse. | | Teneur. | | Poids à sec. | Analyse. | | Teneur. | |
| | Mn. | Fe. | Mn. | Fe. | | Mn. | Fe. | Mn. | Fe. | | Mn. | Fe. | Mn. | Fe. |
| Livres. | % | % | Livres. | Livres. | Livres. | % | % | Livres. | Livres. | Livres. | % | % | Livres. | Livres. |
| 2303·5 | 13·39 | 7·92 | 308·5006 | 182·4023 | | Sans | Tailings | | | | | | | |
| 1351·0 | 8·36 | 6·656 | 112·9818 | 89·9160 | | Sans | Tailings | | | 5584·0 | 20·08 | 7·58 | 1121·2980 | 423·2189 |
| 6288·0 | 11·168 | 6·28 | 702·2280 | 394·9540 | | Sans | Tailings | | | | | | | |
| 10105·5 | 11·576 | 3·91 | 1169·8008 | 395·2717 | 15532·5 | 4·95 | 3·53 | 768·8588 | 548·2973 | | | | | |
| 20048·0 | 11·44 | 5·30 | 2293·4912 | 1062·5440 | 15532·5 | 4·95 | 3·53 | 768·8588 | 548·2973 | 5584·0 | 20·08 | 7·58 | 1121·2980 | 423·2189 |
| 145·0 | 19·48 | 9·80 | 28·246 | 14·210 | 12506·0 | 5·25 | 3·75 | 656·565 | 468·975 | 5917·0 | 18·18 | 6·49 | 1075·7322 | 383·999 |
| 140·0 | 16·50 | 6·42 | 23·10 | 8·988 | | Sans | Tailings | | | 100·0 | 50·11 | 4·29 | 50·1058 | 4·289 |

**Sommaire et tableau des derniers produits.**

| Derniers concentrés. | | | | | | | | | | Mixtes retenus. | Tailings au rebut. | Pertes dans les slimes et par la manutention. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Poids à sec. Liv. | Analyse. | | | | | | | Contenu liv. Mn | Récupération de teneurs en Mn | Poids à sec, 285 livres. | Poids à sec, 28038·5 livres. | Poids à sec, 11601 livres. |
| | % Mn | % Fe | % SiO° | % P | % S | % CaO | % MgO | | | | | |
| 465 | 51·80 | 4·14 | 9·45 | 0·232 | 0·635 | ........ | ........ | 240·8700 | 4·18 | Analyse—<br>Mn—18·02 %........<br>Fe— 8·14 %........ | Analyse—<br>Mn—5·08..........<br>Fe— 3·63.......... | Analyse—<br>Mn—19·37 %<br>Fe— 6·995 %. |
| 263 | 51·68 | 4·41 | 9·35 | 0·172 | 0·385 | ........ | ........ | 187·5984 | 3·26 | | | |
| 111 | 45·90 | 6·18 | 14·66 | ........ | ........ | ........ | ........ | 50·9490 | 0·88 | Contenu—<br>Mn—<br>51·346 livres........ | Contenu—<br>Mn—<br>1425·4288 livres..... | Contenu—<br>Mn—<br>2247·1355 livres. |
| 1471 | 45·02 | 6·86 | 13·41 | 0·037 | 0·033 | ........ | ........ | 662·2442 | 11·49 | | | |
| 935 | 38·95 | 6·40 | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | 364·1830 | 6·32 | | | |
| 1480 | 36·01 | 13·20 | 21·03 | ........ | ........ | ........ | ........ | 532·9480 | 9·25 | Pourc. de teneurs en Mn—<br>0·89 %............. | Pertes de teneurs en Mn—<br>24·74 %............ | Pertes de teneurs Mn—<br>38·99 %. |
| 4825 | 42·254 | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | 2038·7926 | 35·38 | | | |

*Conclusions.*—Les tableaux qui précèdent ont servi à démontrer qu'il fallait broyer le minerai à 40 mailles du tamis ordinaire afin de le mettre en liberté et d'obtenir une concentration quelconque. En le broyant à cette finesse 10 à 12 pour cent des teneurs en maganèse devrait résulter d'un minerai contenant 50 pour cent de Mn.

Il faudrait donc ensuite faire passer le mixte et le tailing séparément sur une seconde série de tables où l'on obtiendra un concentré et un mixte dans un cas, et un concentré, un mixte et un tailing dans l'autre cas. Les concentrés produits à la suite de ces deux opérations devraient accuser une teneur de 45 pour cent en Mn., et représenter une récupération de 20 à 25 pour cent des teneurs en manganèse du minerai brut; il faudrait traiter le mixte de nouveau et éliminer le tailing.

Le mixte provenant de cette seconde concentration devra être broyé de nouveau à une grosseur variant entre 60 et 80 mailles (échelle ordinaire de tamis) et concentré de nouveau. Le mixte resultant de cette troisième concentration devrait passer par une deuxième série de tables avant d'être broyé de nouveau et il faudrait rejeter les tailings provenant des deux séries de tables. On devrait en retirer un concentré d'une teneur de 40 pour cent de Mn., avec une récupération de 20 pour cent de la manganèse qui se trouve dans le minerai brut.

Grâce à la méthode de traitement expliquée ci-dessus, on peut obtenir des résultats marchands de ce minerai, et il y aurait aussi moyen de récupérer de 50 à 60 pour cent de la manganèse que contient le minerai.

Dans le traitement de ce minerai aux laboratoires d'essai, il fallait manipuler les produits si fréquemment et de telle façon que la déperdition par manutention et en slimes était très élevée. Avec l'installation voulue, la perte par la manutention se réduirait à rien, et on éliminerait en grande partie les pertes dans les slimes. Les tableaux qui précèdent nous feront voir que la perte réelle en tailings jetés au rebut accusait 24 pour cent des teneurs en manganèse dans le minerai brut, avec un résultat, à l'analyse, de 5·08 pour cent de Mn. En prévoyant une perte dans les slimes de 20 pour cent des teneurs en Mn. dans le minerai brut, la récupération représenterait 55 pour cent.

## Essai n° 80.

### MOLYBDÉNITE DE ALICE-ARM.

A titre de complément à notre rapport du 13 juin 1917, lequel contenait les résultats des petits essais en laboratoire de molybdénite de Alice-Arm, nous avons fait un essai régulier de traitement de ce chargement avec les résultats suivants:

| | |
|---|---|
| Poids net du minerai traité | 1,145 livres. |
| Analyse—$MoS_2$ | 1·67 pour cent. |
| $MoO_2$ | 0·07 " |
| Cu | 0·17 " |
| Teneur—$MoS_2$ | 19·1215 livres. |
| Cu | 0·19465 livre. |

Le minerai fut broyé dans le broyeur à boulets à une grosseur de 60 mailles. (On se servait d'un crible recouvert, de 60 mailles.)

| | |
|---|---|
| Vitesse d'alimentation | 1 tonne à l'heure. |
| Mélange d'huile | Pétrole, ½ livre par tonne de minerai.<br>Huile de pin, ½ livre par tonne de minerai. |

On préleva un échantillon des concentrés et des tailings toutes les dix minutes.

| | |
|---|---|
| Concentré | 36 livres. |
| Analyse—$MoS_2$ | 44·50 pour cent. |
| Cu | 0·125 " |
| Teneur — $MoS_2$ | 16·020 livres. |
| Cu | 0·045 " |
| Récupération—Teneur en $MoS_2$ | 83·7 pour cent. |
| Cu | 23·1 " |
| Tailing | 1,100 livres. |
| Analyse—$MoS_2$ | 0·29 pour cent. |
| Cu | 0·013 " |
| Teneur — $MoS_2$ | 3·2161 livres. |
| Cu | 0·14965 " |
| Perte—Teneurs en $MoS_2$ | 16·8 pour cent. |
| Teneurs en Cu | 76·9 " |

*Conclusions.*—Le fonctionnement des bacs chargés de ce minerai brut ne donna lieu à aucune difficulté. Tant sur les bacs plus grossiers que sur les bacs plus propres on obtint une excellente écume, ce qui tendait à démontrer que les difficultés éprouvées lors de nos essais de deux envois de minerai broyé provenant de l'*International Molybdenum Co.*, de Renfrew, Ontario, censés se composer pour la majeure partie de ce minerai, n'étaient pas attribuables à la nature du minerai lui-même, mais plutôt à cette circonstance que le minerai était broyé et qu'on l'avait laissé reposer et s'oxyder pendant longtemps.

Dans l'essai dont il est question ci-dessus, le concentré est de faible teneur et ne constitue pas un indice du résultat que l'on obtiendrait en pratique, car les bacs ont fonctionné si longtemps pour le nettoyage que les autres sulfures remontaient à la surface aussi bien que la molybdénite. Toutefois, à cause de la nature du minerai, il y a fort lieu de croire que l'on ne pourrait obtenir un concentré de beaucoup plus haute teneur que 70 pour 100 de $MoS_2$ à moins de procéder de nouveau au broyage et au flottage. Une plus forte teneur de concentré serait accompagnée d'une diminution des teneurs en cuivre.

Les tailings paraissaient être très propres en ce sens qu'ils ne contenaient pas de lamelles en liberté. On doute fort que l'on puisse obtenir un meilleur tailing sans avoir recours à un broyage plus fin.

## Essai n° 81.

### MOLYBDÉNITE DE WILLIAMS ET RUFFNER, ROSSLAND, C.B.

Le 9 avril, on recevait de Williams et Ruffner, Rossland, C.B., un chargement de trente-quatre sacs de molybdénite.

Le minerai était de haute teneur, de la variété lamelleuse, en quartz et avec une faible teneur en pyrite de fer et en pyrite arsenicale.

| | |
|---|---|
| Poids brut de l'échantillon reçu | 3,520 livres. |
| Poids net de l'échantillon reçu | 3,503 " |
| Humidité | 2·28 pour cent. |
| Poids net à sec | 3,423 livres. |
| Analyse—$MoS_2$ | 10·54 pour cent. |
| $MoO_3$ | 0·52 " |
| Pt | néant. |
| Au | traces. |
| Ag | traces. |
| Teneur—$MoS_2$ | 360·7842 livres. |
| $MoO_3$ | 17·7996 " |

On fit d'abord un essai de faibles proportions sur la machine à flotter de Callow. L'échantillon humide du minerai fut broyé à une finesse de 50 mailles; on en prit mille grammes que l'on mêla pendant dix minutes à de l'huile dans un cylindre à galets—huile de pin, ½ livre pour une tonne de minerai, créosote de bois dur, ½ livre

par tonne de minerai, et du pétrole, 5 livres par tonne de minerai. On ajouta un peu d'eau. Le tout fut ensuite passé à la machine et on obtint les produits suivants:

| | |
|---|---|
| Concentré | 158 grammes. |
| Analyse | 65·97 pour cent de $MoS_2$ |
| Teneur | 104·2326 grammes de $MoS_2$ |
| Récupération | 87·6 pour cent. |
| Mixte | 136 grammes. |
| Analyse | 4·30 pour cent de $MoS_2$ |
| Contenu | 5·848 grammes de $MoS_2$ |
| Pourcentage de teneurs $MoS_2$ | 4·9 pour cent. |
| Tailing | 706 grammes. |
| Analyse | 1·27 pour cent de $MoS_2$ |
| Teneur | 8·9662 grammes de $MoS_2$ |
| Perte | 7·5 pour cent. |

En tablant sur une récupération de 70 pour 100 des teneurs de $MoS_2$ dans le mixte, la récupération totale serait de 91 pour 100 des teneurs de molybdène dans le minerai. Comme ce minerai contient 0.52 pour 100 de $MoS_2$ susceptible de se trouver dans les tailings ou perdu dans la solution et ne pouvant se récupérer par le flottage, la récupération proprement dite du molybdène contenu dans le minerai serait d'environ 95 pour 100.

*Essai de grande échelle.*—Pour l'essai de grandes proportions, le minerai fut passé par les phases régulières du traitement de la molybdénite, c'est-à-dire, du concasseur au broyeur à boulets, où l'on ajouta le mélange d'huile et ensuite à un crible Callow muni d'un tamis de 60 mailles recouvert, le refus du crible retournant au broyeur et le fin étant dirigé directement aux bacs de flottage.

On obtint les résultats suivants:

| | |
|---|---|
| Concentré | |
| Poids | 487 livres. |
| Analyse | 70·85 pour cent de $MoS_2$ |
| Teneur | 345·0395 livres de $MoS_2$ |
| Récupération | 95·7 pour cent. |
| Tailing | |
| Poids | 2,936 livres. |
| Analyse | 0·53 pour cent de $MoS_2$ |
| Teneur | 15·5608 livres de $MoS_2$ |
| Perte | 4·3 pour cent. |

*Conclusions.*—On constate que le minerai était de qualité idéale pour la concentration par le flottage sur huile. La récupération en résultant fut très forte, savoir 95.7 pour 100. La qualité du concentré laissait quelque peu à désirer, mais cela provenait de ce qu'il fallut prolonger l'opération si longtemps afin de nettoyer les bacs de flottage. Dans la pratique, cet inconvénient ne se présenterait pas et on obtiendrait un concentré de plus haute teneur.

## Essai n° 82.

### MOLYBDÉNITE DE NETT LAKE.

Le 16 avril 1918, nous reçûmes un chargement de 21 sacs de molybdénite de Jas. W. Barton, de Toronto, Ontario.

Ce minerai provenait d'une propriété située à Nett Lake, Ontario, à proximité du chemin de fer *T. and N.O.*, et se composait de minerai cassé à la main.

Le minerai était de la variété lamelleuse, dans du quartz, et une faible quantité de pyrite de fer et de pyrite arsenicale s'y trouvaient associées. On y trouvait également une petite quantité d'argent et d'or.

| | |
|---|---|
| Poids brut reçu.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1,230 livres. |
| Tare.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 14 " |
| Poids net reçu.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1,216 " |
| Humidité.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 0·322 pour cent. |
| Poids net à sec.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1,212 livres. |
| Analyse—$MoS_2$.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 8·42 pour cent. |
| $MoO_3$.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 0·24 " |
| Cu.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 0·50 " |
| Ag.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 0·20 " |
| Au.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 0·02 " |
| Teneur — $MoS_2$.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 102·0504 livres. |

On détacha au cours du broyage un échantillon de ce minerai que l'on prépara en vue de l'analyse.

Cet échantillon fut broyé à 50 mailles pour en faire l'essai au laboratoire sur la machine de flottage. On en retira, en les recueillant sur le tamis, des lamelles qui représentaient 2 pour 100 de $MoS_2$. On prit 1,000 grammes de la matière de 50 mailles pour l'essayer.

| | |
|---|---|
| Mélange d'huile ajouté.. .. .. .. .. | ½ livre d'huile de pin pour une tonne de minerai. ½ livre de créosote de bois durs par tonne. 5 livres de pétrole par tonne de minerai. |
| Concentré obtenu.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 55 grammes. |
| Analyse—$MoS_2$.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 78·65 pour cent. |
| Teneur—$MoS_2$.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 42·2575 grammes. |
| Récupération.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 76·5 pour cent. |
| Premier mixte obtenu.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 10·2 grammes. |
| Analyse—$MoS_2$.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 57·15 pour cent. |
| Teneur.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 5·8293 grammes. |
| Récupération.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 10·3 pour cent. |

On obtint les résultats suivants de ce traitement de minerai:

| | |
|---|---|
| Deuxième mixte obtenu.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 101·6 grammes. |
| Analyse—$MoS_2$.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 4·02 pour cent. |
| Teneur.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 4·08432 grammes. |
| Pourcentage de teneurs en $MoS_2$.. .. | 7·2 pour cent. |
| Tailing obtenu.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 833·2 grammes. |
| Analyse—$MoS_2$.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 0·41 pour cent. |
| Teneur.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 3·41612 grammes. |
| Perte.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 6·0 grammes. |

Tablant sur une récupération de 70 pour 100 des teneurs en $MoS_2$ dans le mixte, la récupération totale serait de 91·8 pour 100 des teneurs en moloybdène dans le minerai. Comme ce minerai contient 0.24 pour 100 de $MoS_2$ qui se présenterait dans les tailings ou se trouveraient perdus dans la solution et de récupération impossible par flottage, les teneurs en molybdénite réellement récupérées du minerai seraient d'environ 95 pour 100.

*Essai de grande échelle.*—Pour l'essai de grandes proportions, le minerai qui avait d'abord été broyé dans le concasseur à mâchoires ouvert à un pouce fut dirigé au broyeur à boulets, où l'on ajouta le mélange d'huile et on le broya à la finesse de 60 mailles dans un crible recouvert, le refus du crible retournant au broyeur, tandis que les fins s'en allaient dans les bacs de flottage.

On obtint les résultats suivants de ce traitement de minerai:

| | |
|---|---|
| Concentré.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 127 livres. |
| Analyse.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 78·85 pour cent de $MoS_2$ |
| Teneur.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 99·7585 livres de $MoS_2$ |
| Récupération.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 97·8 pour cent. |
| Tailing.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1,085 livres. |
| Analyse.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 0·19 pour cent de $MoS_2$ |
| Teneur.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2·0615 livres de $MoS_2$ |
| Perte.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2·2 pour cent. |

*Conclusions.*—On constate que ce minerai ne laisse rien à désirer pour la concentration par flottage sur huile. On obtint des résultats remarquables pour un minerai d'aussi haute teneur. Dans le cas de minerais de cette sorte il arrive généralement que toute la molybdénite ne se dégage pas et qu'une bonne partie de cette molydénite ainsi retenue se perd dans les tailings. Les teneurs en or et en argent du minerai sont si faibles que leur récupération ne saurait se faire avec profit. La teneur du concentré obtenu était un peu faible, ce qui s'explique par cette circonstance qu'afin de ne pas retenir en trop grande quantité les teneurs de molybdénite dans le circuit, l'essai fut porté trop loin pour obtenir un concentré plus propre.

## Essai n° 83.

### MOLYBDÉNITE AURIFÈRE DE NEW-HAZELTON, C.B.

Le 21 novembre 1917, nous reçumes un chargement de dix sacs de molybdénite de la *New Hazelton Gold Cobalt Mines, Ltd.* de New-Hazelton, C.B.

Le minerai se composait de molybdénite, en paillettes, se rapprochant de la variété amorphe; de molybdénite, d'oxyde de molybdène; de sulfures de fer, de pyrite arsénicale, de cobalt vraisemblablement sous forme de cobaltite et de smaltite, ainsi que d'érythrine ou minerai cobaltifère. Associées à ces minerais se trouvent aussi de fortes teneurs en or. On y rencontre également une faible quantité d'argent.

Poids brut de l'échantillon reçu, 870 livres.

Cet échantillon fut broyé à une finesse de 10 mailles dans un petit broyeur à mâchoires et dans un jeu de cylindres, et on en retira un échantillon destiné à des essais de faibles proportions et à l'analyse. L'analyse de l'échantillon a révélé la composition suivante du minerai:

| | |
|---|---|
| Molybdénite ($MoS_2$) | 1·98 pour cent. |
| Molybdite $MoO_3$) | 0·10 " |
| Cobalt (Co) | 0·96 " |
| Arsenic (As) | 3·82 " |
| Or (Au) | 1·32 onces. |
| Argent (Ag) | 0·12 " |

Les essais de ce minerai ont été effectués en vue de séparer les minéraux constituants du minerai et d'en faire ainsi la concentration en des produits de valeur marchande. Voici la manière dont ces essais ont été conduits:

*Premièrement.*—Séparation des teneurs en molybdénite par le flottage sur huile, pour en retirer une molybdénite de valeur marchande.

*Deuxièmement.*—Séparation des autres sulfures de fer de la gangue pour en obtenir un produit de fondeur, à teneurs en arsenic, cobalt et or.

*Troisièmement.*—Nouvelle récupération de la teneur en or dans le tailing après la séparation des produits ci-dessus.

*Essai de petite échelle.*—Un échantillon du minerai détaché de l'échantillon massif fut broyé à une finesse de 48 mailles (étalon de Tyler); on en prit 1,000 grammes que l'on mêla dans un cylindre à galets pendant dix minutes avec un mélange d'huile composé d'une livre de pétrole par tonne, ¼ de livre de térébenthine brute, et on obtint ainsi trois produits, savoir un concentré de molybdénite, un mixte et un tailing. Réunissant le mixte au tailing on fit passer le tout sur une petite table Wilfley afin d'en séparer les autres sulfures. Il en sorti un concentré sur table, un mixte et un tailing.

Le tableau suivant indique les résultats de cet essai:

| Produit. | | Analyse. | | | | Teneur. | | | | Pourcentages. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | % MoS² | % Co. | % As. | On. Au. | Grms. MoS² | Grms. Co. | Grms. As. | Grms. on. Au. | % MoS². | % Co. | % As. | % Au. |
| Essai de concentration de molybdénite.............. | 31 | 50·00 | 0·80 | 2·45 | 3·60 | 15·5000 | 0·2480 | 0·7595 | 1·1160 | 78·28 | 2·58 | 1·99 | 8·45 |
| Essai de concentration sur table...... | 49 | 1·00 | 11·12 | 38·00 | 4·25 | 0·4900 | 5·4488 | 18·6200 | 2·0825 | 2·47 | 56·76 | 48·74 | 15·78 |
| Mixte sur table...... | 58 | 1·64 | 1·70 | 4·56 | 1·82 | 0·9512 | 0·9860 | 2·6448 | 1·0556 | 4·80 | 10·27 | 6·92 | 8·00 |
| Tailing sur table.... | 531 | 0·29 | 0·44 | 1·60 | 0·32 | 1·5399 | 2·3364 | 8·4960 | 1·6992 | 7·78 | 24·34 | 22·24 | 12·87 |
| Pertes dans les slimes | 331 | 0·40 | 0·18 | 23·20 | 2·19 | 1·3189 | 5·6808 | 7·6797 | 7·2467 | 6·66 | 6·05 | 20·11 | 54·90 |
| Minerai brut........ | 1000 | 1·98 | 0·96 | 3·82 | 1·32 | 19·8000 | 9·6000 | 38·2000 | 13·2000 | 99·99 | 100·00 | 100·00 | 100·00 |

*Sommaire.*—Les résultats qui précèdent donnèrent lieu aux déductions suivantes:

*Molybdénite.*—A l'analyse, le concentré de molybdénite a accusé une teneur de 50 pour 100 de $MoS_2$. Cette faible teneur de concentré est ordinaire dans les essais à l'appareil du laboratoire. Dans la pratique, on obtient toujours de meilleurs résultats, car plus on est en mesure de contrôler l'opération mécanique, plus on obtient un concentré de haute teneur.

Du concentré on obtient une récupération de 78.28 pour 100 des teneurs en molybdénite dans le minerai. Dans la pratique, on devrait facilement arriver à cette somme de récupération.

*Cobalt.*—Le concentré sur table obtenu accusait à l'analyse 11·12 pour 100 de cobalt avec une récupération de 56.76 pour 100 des teneurs en cobalt dans le minerai. Le mixte sur table donna à l'analyse 1.70 pour 100 de cobalt, ce qui représentait 10.27 pour 100 des teneurs en cobalt dans le minerai. Dans la pratique, ce mixte serait renvoyé au circuit, et la récupération totale des teneurs en cobalt du minerai serait d'environ 65 pour 100.

*Arsenic.*—Le concentré sur table ainsi obtenu accusa à l'analyse 38.00 pour cent d'arsenic avec une récupération de 48.74 pour cent des teneurs en arsenic dans le minerai. Le mixte sur table obtenu donna à l'analyse un résultat de 4.56 pour cent d'arsenic, ce qui représentait 6.92 pour cent des teneurs en arsenic dans le minerai. Dans la pratique, ce produit de mixtes serait renvoyé dans le circuit. La récupération totale des teneurs en arsenic dans la concentration serait d'environ 55 pour cent

*Or.*—L'essai ci-dessus fait voir que 8.45 pour cent des teneurs en or restaient dans le concentré de molybdénite. Ces teneurs en or ne se trouvent pas dans la molybdénite mais dans les autres sulfures, et dans une forte mesure, se présenteraient dans les tailings de molybdénite si on enrichissait le concentré par le tamisage humide au cours des différentes phases de traitement, les lamelles de molybdénite restant sur le tamis tandis que les menus sulfures de fer passeraient à travers les mailles et reviendraient dans le circuit. Le concentré sur table accuse une récupération de 15·78 pour cent des teneurs en or alors que les pertes correspondent à 54.90 pour cent des teneurs en or. On supposa qu'en broyant la matière à une finesse de 48 mailles l'or était mis en liberté et recueilli sur les toiles des bacs de flottage, et que l'on ne récupérait que l'or qui n'était pas dégagé des sulfures.

*Essai de grande échelle.*—Pour l'essai de grandes proportions le minerai fut soumis aux phases de traitement de la molybdénite. Déjà broyé à une finesse de 10 mailles, on le mettait sous cette forme au broyeur à boulets. Notre méthode consistait à le broyer d'abord dans un broyeur à mâchoires ouvert à 1½ pouce, et à alimenter automatiquement le broyeur à boulets. On ajoute le mélange d'huile au broyeur à boulets et ce

mélange pénètre dans le broyeur avec la charge de minerai. La matière provenant du broyeur à boulets descend par une laverie à une pompe centrifuge de 3 pouces laquelle élève la pulpe sur une moitié d'un crible Callow muni, en ce cas, d'un crible de 60 mailles recouvert, le refus du crible retournant au broyeur tandis que le fin est dirigé directement vers le bac plus grossier. Dans la pratique, on ne fait pas ainsi avec les minerais de molybdénite. Au lieu du crible, on se sert d'un classeur Dorr après le passage par le broyeur à boulets. Du bac plus grossier on obtient un concentré plus grossier et un tailing, le premier se dirigeant au bac plus propre tandis que le tailing est retenu dans un réservoir pour être traité sur les tables de concentration. Du bac plus propre, les concentrés sont entraînés à partir du devant du bac vers un élévateur qui les porte sur l'autre moitié du tamis Callow muni d'un crible recouvert de 80 mailles. Le fin sortant du crible retourne au bac plus grossier tandis que le refus est retenu comme étant des concentrés de molybdénite. Les tailings provenant du bac plus propre sont également retournés à la tête du bac plus grossier. Le but visé en tamisant les concentrés plus propres est de laisser tomber les menus sulfures de fer à travers le crible, tandis que la molybdénite provenant de la coagulation des parcelles par l'huile est retenue sur le tamis. L'huile employée pour le traitement de la molybdénite, n'est pas complète, malgré son adaptabilité plus prononcée à ce minéral, et de fines parcelles de molybdénite restent en suspens avec la molybdénite, et c'est pourquoi il faut tamiser les concentrés plus propres de cette manière.

Etant donnée la faible quantité du minerai en main on ajouta du quartz propre pour aider à combler le circuit du broyeur avant d'entreprendre le traitement de la molybdénite.

Une fois l'opération terminée, on nettoya autant que possible les bacs Callow, et le produit obtenu par ce nettoyage fut séché et échantillonné.

Le tableau suivant indique les résultats de cet essai:

| | | |
|---|---|---|
| Quartz ajouté au broyeur | 373 | livres. |
| Minerai mis au broyeur | 765 | " |
| Total | 1,138 | livres. |

## Concentration de molybdénite provenant de minerai brut.

| Produit. | Poids à sec. livres. | Analyse. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | %MoS. | %$MoO_3$. | %Co. | %As. | On. Au. | On. Ag. |
| Concentré de molybdénite | 14·5 | 53·50 | ....... | 0·30 | 0·43 | 1·40 | ....... |
| Nettoyage du bac | 83·0 | 4·77 | ....... | 0·85 | 2·17 | 1·33 | ....... |
| Tailing de molybdénite | 1000·0 | 0·35 | ....... | 0·70 | 1·55 | 0·30 | ....... |
| Pertes au cours du traitement | 40·5 | ....... | ....... | ....... | 29·37 | 14·30 | ....... |
| Minerai brut | 765 | 1·98 | 0·10 | 0·96 | 3·82 | 1·32 | 0·12 |

| | Teneur. | | | | Pourcentages. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Liv.$MoS_2$ | Liv. Co. | Liv. As. | On. Au. | %$MoS^2$. | % Co. | % As | % Au. |
| Concentré de molybdénite | 7,7575 | 0·0435 | 0·0624 | 0·01015 | 51·21 | 0·59 | 0·21 | 2·01 |
| Nettoyage du bac | 3·9591 | 0·3855 | 1·8011 | 0·05520 | 26·14 | 5·25 | 6·17 | 10·93 |
| Tailing de molybdénite | 3,5000 | 7,0000 | 15·5000 | 0·15000 | 23·11 | 95·31 | 53·04 | 29·71 |
| Pertes au cours du traitement | 0·0696 | 0·08500 | +11·8595 | +0·28955 | − 0·46 | − 1·15 | +40·58 | +57·35 |
| Minerai brut | 15·1470 | 7·3440 | 29·2230 | 0·50490 | 100·00 | 100·00 | 100·00 | 100·00 |

## Concentration sur table de tailing de molybdénite.

| Produit. | Poids à sec. Livres. | Analyse. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | %$MoS_2$. | %$MoO_3$. | % Co. | % As. | On. Au. | On. Ag. |
| Concentré sur table | 25 | 2·97 | .......... | 9·30 | 33·56 | 7·55 | .......... |
| Mixte sur table | 26 | 1·25 | .......... | 1·55 | 4·32 | 0·89 | .......... |
| Taling sur table | 949 | 0·26 | .......... | 0·27 | 0·39 | 0·08 | .......... |
| Pertes en slimes | ...... | .......... | .......... | .......... | .......... | .......... | .......... |
| Tailing de molybdénite | 1000 | 0·35 | .......... | 0·70 | 1·55 | 0·30 | .......... |

| Produit. | Teneur. | | | | Pourcentages. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Liv.$MoS_2$. | Liv. Co. | Liv. As. | On. Au. | %$MoS_2$. | % Co. | % As. | % Au. |
| Concentré sur table | 0·7425 | 2·3250 | 8·3900 | 0·09437 | 4·90 | 31·66 | 28·71 | 18·69 |
| Mixte sur table | 0·3250 | 0·4030 | 1·1232 | 0·01157 | 2·14 | 5·49 | 3·84 | 2·29 |
| Talling sur table | 2·4674 | 2·5623 | 3·7011 | 0·03796 | 16·22 | 34·90 | 12·67 | 7·52 |
| Pertes en slimes | − 0·0349 | +1·7097 | +2·2857 | +0·00610 | − 0·15 | 23·26 | 7·82 | 1·21 |
| Tailing de molybdénite | 3·5000 | 7·0000 | 15·5000 | 0·15000 | 23·11 | 95·31 | 53·04 | 29·71 |

*Sommaire.*—Les résultats qui précèdent ont donné lieu aux conclusions qui suivent:—

*Molybdénite.*—Le concentré de molybdénite obtenu accusait à l'analyse une teneur de 53·50 pour cent en $MoS^2$ avec une récupération de 51·21 pour cent des teneurs en molybdénite dans le minerai. A cela il faut ajouter les teneurs en molybdénites présentes dans le nettoyage des bacs, ce qui fait une récupération totale de 77·35 pour cent des teneurs en molybdénite. Dans la pratique on peut obtenir semblable résultat tant pour la récupération que pour la teneur du concentré. Ce concentré de faible teneur s'explique par le fait qu'il a fallu prolonger le traitement dans les bacs pour extraire autant que possible des teneurs en molybdénite dans le concentré. Il y a aussi moyen de diminuer les teneurs en cobalt, en arsenic et en or dans le concentré en procédant avec soin au traitement, car ces teneurs se trouvent dans les menus sulfures autres que ceux de la molybdénite dans les concentrés.

Un échantillon des concentrés fut soumis au tamis, et les analyses des sortes du tamis donnèrent les résultats suivants:

| Sortes de tamis. | Poids en grms. | Analyse. | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | % $MoS_2$. | % Co. | % As. | On. Au. |
| — 100 | 599 | 60·25 | 0·15 | 0·26 | 0·38 |
| —100 — 150 | 209 | 54·35 | 0·18 | 0·24 | 0·35 |
| —150 — 200 | 168 | 51·25 | 0·32 | 0·42 | 0·65 |
| —200 | 615 | 49·70 | 0·48 | 0·61 | 3·00 |

D'après l'essai au tamis ci-dessus il est démontré que pratiquement toutes les teneurs d'or peuvent être éliminées des concentrés de molybdénite par un travail soigné au tamis de concentration.

*Cobalt.*—Les concentrés sur table accusent un produit de 9·30 pour cent de Co., avec récupération de 31·66 des teneurs de cobalt dans le minerai. En ajoutant à ceci le cobalt du mixte, le total de la récupération est de 37·15 pour cent. D'après le tableau ci-dessus des résultats, il est démontré qu'il y a eu une perte considérable dans le tailing et les slimes. Ceci est probablement dû à ce que le cobalt se présente sous forme d'érythrine, car les concentrés de sulphure et d'arséniure proviennent plutôt de la gangue.

*Arsenic.*—Le concentré sur table accuse un produit de 33·56 pour cent d'arsenic avec récupération de seulement 28·71 pour cent des teneurs d'arsenic dans le minerai, avec la quantité supplémentaire de 3.84 pour cent d'arsenic dans le mixte, ce qui fait une récupération totale de 32·55 pour cent. D'après le tableau ci-dessus des résultats il est à noter, cependant, qu'il y eut une perte de 40·58 pour cent des teneurs d'arsenic dans les phases du traitement. Les lourds arsenio-pyrites et pyrite de fer dans le minerai restent dans cette mesure dans le broyeur à boulets et dans les conduites des pompes et des appareils et ne furent pas conséquemment récupérés sur la table. Si l'on ajoute ce pourcentage la récupération totale des teneurs d'arsenic serait de 73·13 pour cent.

*Or.*—Les concentrés sur table accusent un produit de 7·55 onces d'or à la tonne. La récupération dans ce concentré n'était que de 18·69 pour cent des teneurs d'or dans le minerai. Les autres teneurs d'or se répartissent comme suit:

| | | |
|---|---|---|
| Dans le concentré de molybdénite.. .. .. .. .. .. .. | 2·01 | pour cent. |
| Dans le nettoyage des bacs.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 10·93 | " |
| Dans le mixte sur la table.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2·29 | " |
| Pertes dans les phases du traitement.. .. .. .. .. .. | 57·35 | " |
| Dans le tailing.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 8·73 | " |

Les teneurs d'or dans les lourds sulphures furent retenues avec les pyrites d'arsenic et les sulphures de fer au cours du traitement avec l'or libre qui pouvait se présenter. L'or libre pouvait aussi adhérer au fond en toile des bacs de flottage. La perte réelle des teneurs d'or qui ne peuvent être récupérées dans la pratique ordinaire consisterait dans la perte même qui se produit dans le concentré de molybdénite, laquelle, dans l'essai ci-dessus, était de 2·01 pour cent et la perte dans le tailing sur table qui était de 8·73 pour cent, ce qui fait un total de 10·74 pour cent. Dans la pratique ordinaire une récupération d'environ 90 pour cent des teneurs d'or devrait être obtenue.

*Conclusions.*—D'après le travail d'expérimentation qui s'est fait jusqu'ici sur ce minerai, il a été prouvé que les teneurs de molybdénite peuvent être récupérées par le flottage sur huile avec une récupération d'entre 70 à 80 pour cent que la qualité des concentrés de molybdénite peut être améliorée et que pratiquement toutes les teneurs d'or peuvent être enlevées par le tamisage soigné du concentré provenant du bac le plus propre.

Il a été aussi prouvé que par la concentration sur table du tailing de molybdénite, les teneurs de cobalt, d'arsenic et d'or peuvent être concentrées en un produit de haut fourneau. En pratique réelle ce produit devrait contenir 90 pour cent des teneurs d'or avec une concentration raisonnable du cobalt et 73 pour cent des teneurs d'arsenic.

Au lieu de concentrer sur table le tailing de molybdénite il serait préférable de broyer de nouveau et effectuer un nouveau flottage dans une autre série de bacs et obtenir de cette façon la récupération des teneurs d'or comme cela se pratique à Cobalt, Ontario. On devrait faire une comparaison des deux méthodes de récupérer les teneurs de l'or dans le minerai.

Il a été aussi prouvé que l'échantillon de minerai contenait de l'or libre. L'on a tenté une expérience d'amalgamation pour savoir si le minerai pouvait être amalgamé avant la concentration. L'on a découvert cependant qu'il se présenterait des difficultés comme dans le cas de tous les minerais contenant de l'arsenio-pyrite et que l'on ne devait pas avoir recours à ce procédé si une bonne récupération peut être obtenue par d'autres méthodes.

Les résultats d'expériences sur ce minerai ont été tellement encourageants qu'il serait très à propos de les continuer sur une plus grande échelle. Dans une expérience effectuée sur un chargement entier de wagon les pertes dans les phases d'expérimentation seraient grandement diminuées, les bacs de flottage fonctionneraient d'une façon plus satisfaisante et l'on pourrait faire une comparaison entre la concentration sur table du tailing de molybdénite et le reflottage de ce tailing pour la récupération des teneurs d'or.

## Essai N° 84.

### MINERAI DE ZINC-PLOMB.

Un échantillon de minerai de zinc-plomb a été reçu pour analyse et rapport sur ses propriétés de concentration.

Ce minerai fut soumis par le Dr Wilson et provient de Carmacks, Territoire du Yukon.

Après examen l'on a découvert qu'une partie du sulphure de fer était quelque peu cristalline, mais que le zinc et le plomb étaient intimement associés.

Une petite expérience fut essayée au moyen de la machine pneumatique Callow de laboratoire pour effectuer la concentration sur huile. Les résultats ne furent pas satisfaisants, mais cependant portèrent à croire qu'avec un travail soigné on pourrait obtenir une séparation de cette façon. Un autre essai fut tenté sur une petite table Wilfley pour établir les résultats par concentration sur eau. A cet essai l'on a constaté qu'un pourcentage considérable du fer pouvait être retiré dans le tailing, et que le concentré, le mixte et les slimes pouvaient être concentrés de nouveau par le flottage sur huile.

Ces essais donnèrent les résultats suivants:

| | |
|---|---|
| Echantillon originaire—Zinc.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1·19 pour cent. |
| Plomb.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 0·94 " |
| Ag.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2·15 onces. |
| Flottage sur huile—(1,000 grammes). | |
| Concentré.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 47·4 grammes. |
| Analyse—Zinc.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 13·52 pour cent. |
| Plomb.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 11·15 " |
| Mixte.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 44·2 grammes. |
| Zinc.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2·55 pour cent. |
| Plomb.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2·68 " |
| Tailing.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 862 grammes. |
| Zinc.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 0·94 pour cent. |
| Plomb.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 0·27 " |
| Essai sur table.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1,720 grammes. |
| Concentré.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 44 " |
| Zinc.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 13·69 pour cent. |
| Plomb.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 6·98 " |
| Mixte.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 247 grammes. |
| Zinc.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2·03 pour cent. |
| Plomb.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1·26 " |
| Tailing.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1,150 grammes. |
| Zinc.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 0·73 pour cent. |
| Plomb.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 0·20 " |
| Perte dans les slimes.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 279 grammes. |

*Conclusions.*—Le minerai pour les essais ci-dessus fut broyé pour passer à travers 50 mailles. Les essais établissent que cette finesse n'est pas suffisante pour obtenir une bonne séparation. On a cependant obtenu une certaine séparation en effectuant la concentration sur table et le flottage sur huile. Le flottage sur huile est la meilleure des deux méthodes, et il faudrait y avoir recours dans la concentration d'un minerai de cette catégorie qui exige un broyage très fin. Une combinaison de la concentration sur table suivie du flottage sur huile constituerait probablement la meilleure méthode de concentration.

## Essai N° 85.

### CONCENTRÉS DE GRAPHITE.

Un chargement de deux sacs, 200 livres de concentrés de graphite, fut reçu le 25 janvier 1918, de la *New Quebec Graphite Co., Ltd.*, Buckingham, Qué.

Ce graphite constituait leur concentré d'une certaine phase de leurs opérations de traitement et contenait, comme impuretés, du quartz adhérent aux lamelles de graphite, du mica et des sulfures de fer en petite quantité.

L'analyse de cet envoi indique qu'il contenait:

| | |
|---|---|
| Carbone | 60·10 pour cent. |
| Silice | 20·10 " |
| Fer | 2·20 " |

Le produit qu'on voulait en tirer constitue du graphite en lamelles pour le commerce tenant autant de carbone qu'il est possible d'obtenir.

L'on fit des essais au moyen du séparateur électrostatique Huff pour extraire le mica, mais sans résultats appréciables. L'on a extrait un peu de mica, mais avec une perte trop considérable de lamelles graphiteuses.

Un essai fut fait au moyen de la grande machine pneumatique Callow, le concentré étant alimenté à l'entrée du bac à l'aide d'eau, d'un peu de pétrole et d'huile de pin. L'analyse du concentré fut comme suit:

| | |
|---|---|
| Carbone | 72·30 pour cent. |
| Silice | 11·20 " |
| Fer | 2·30 " |

En examinant ce concentré on constata que le mica avait été enlevé, mais que le quartz adhérait aux lamelles graphiteuses.

Le contenu de fer était pratiquement le même. L'on ne sait si ce fer provenait des concentrés de graphite ou si cela s'est accumulé dans les vannes d'air des bacs à la suite d'essais antérieurs sur les minerais de molybdénite.

Afin d'obtenir un concentré net l'on dut broyer de nouveau pour dégager la gangue du quartz qui adhérait aux lamelles. Ceci s'effectua dans le broyeur à boulets en se servant de galets pour le broyage. L'on ne put obtenir un résultat exact parce que la quantité du concentré était trop minime. Le broyeur fut chargé de 380 livres de galets, 122 livres de concentré et 122 livres d'eau, et mis en marche pendant 30 minutes.

Un essai au tamis sur le concentré fut pratiqué avant broyage et aussi sur le concentré après broyage et reflottage. D'après les échelles d'essai au tamis, soumis dans le présent rapport, on verra que le broyage a produit 10 pour cent de plus en matières fines que dans le premier concentré. Ce chiffre est probablement élevé auprès de ce qu'il serait dans la pratique ordinaire, car on a observé qu'en procédant avec soin le broyage répété au moyen de galets produit très peu de matières fines en plus de ce qui alimenta la machine, et débarasse les lamelles de la langue adhérente.

L'analyse des concentrés définitifs est comme suit:

| | |
|---|---|
| Silice | 83·45 pour cent. |
| Carbone | 6·50 " |
| Fer | 2·00 " |

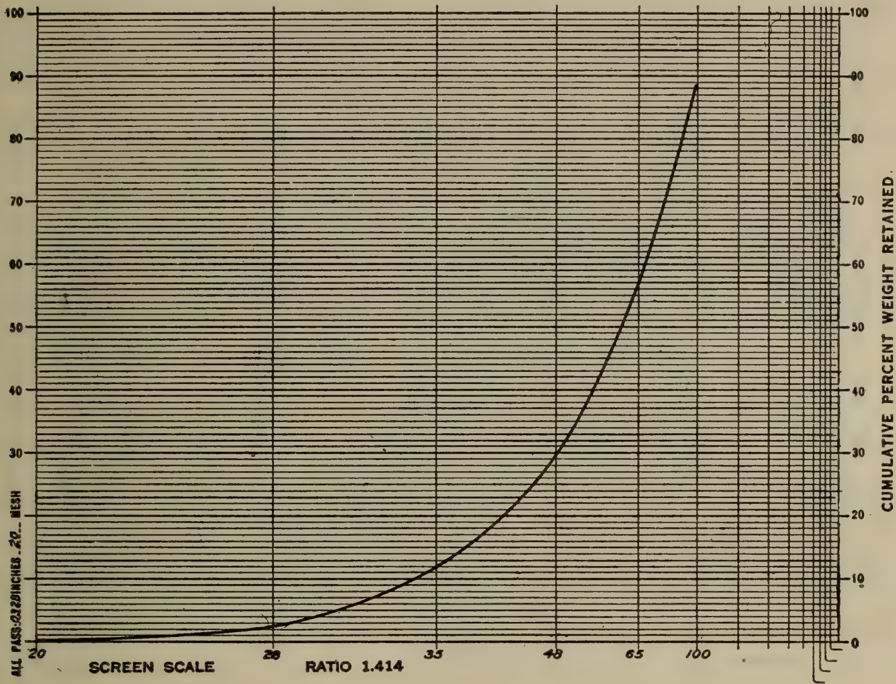
*Conclusions.*—L'essai ci-dessus indique qu'une grande amélioration s'est produite dans la qualité du concentré. Le concentré fut passé à 100, 150 et 200 mailles au tamis type Tyler avec les résultats suivants:

| | |
|---|---|
| +100—78·2 pour cent de concentré. | |
| Analyse—C | 86·50 pour cent. |
| $SiO_2$ | 4·30 " |
| —100+150—13·3 pour cent de concentré. | |
| Analyse—C | 82·05 " |
| $SiO_2$ | 11·90 " |
| —150+200—3·8 pour cent de concentré. | |
| Analyse—C | 68·45 " |
| $SiO_2$ | 17·00 " |
| —200—4·7 pour cent de concentré. | |
| Analyse—C | 48·32 " |
| $SiO_2$ | 19·40 " |

Dans la sorte +28 on a choisi les plus gros morceaux en lamelles nettes pour procéder à l'analyse qui suit:

| | |
|---|---|
| Carbone | 92·25 pour cent. |
| Fer et alumina | 3·60 " |
| Chaux et magnésie | néant. |
| Silice insol | 3·00 pour cent. |
| Volatile et indéterminé | 1·15 " |

Cette analyse détermine la limite de concentration sans broyer des lamelles à plus grande finesse car la gangue est comprise dans la lamelle même.




| Indiquez le calibre et aussi le premier tamis sur lequel la matière est retenue. | Coefficient de l'échelle des tamis 1·414. Ouvertures. Pouces. | Millimètres. | Mailles. | Diamètre du fil en pouces. | Poids de l'échantillon. | Pour cent. | Pour cent de poids cumulatifs. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ........ | 1·050 | 26·67 | ...... | ·149 | ........ | ........ | ........ |
| ........ | ·742 | 18·85 | ...... | ·135 | ........ | ........ | ........ |
| ........ | ·525 | 13·33 | ...... | ·105 | ........ | ........ | ........ |
| ........ | ·371 | 9·423 | ...... | ·092 | ........ | ........ | ........ |
| ........ | ·263 | 6·680 | 3 | ·070 | ........ | ........ | ........ |
| ........ | ·185 | 4·699 | 4 | ·065 | ........ | ........ | ........ |
| ........ | ·131 | 3·327 | 6 | ·036 | ........ | ........ | ........ |
| ........ | ·093 | 2·362 | 8 | ·032 | ........ | ........ | ........ |
| ........ | ·065 | 1·651 | 10 | ·035 | ........ | ........ | ........ |
| ........ | ·046 | 1·168 | 14 | ·025 | ........ | ........ | ........ |
| Tous au travers ........ | ·0328 | ·833 | 20 | ·0172 | ........ | ........ | ........ |
| ........ | ·0232 | ·589 | 28 | ·0125 | 19 | 2·2 | 2·2 |
| ........ | ·0164 | ·417 | 35 | ·0122 | 89 | 10·1 | 12·3 |
| ........ | ·0116 | ·295 | 48 | ·0092 | 157 | 17·9 | 30·2 |
| ........ | ·0082 | ·208 | 65 | ·0072 | 238 | 27·1 | 57·3 |
| ........ | ·0058 | ·147 | 100 | ·0042 | 273 | 31·1 | 88·4 |
| Passe à travers 100........ | ........ | ........ | ........ | ........ | 101 | 11·5 | 11·5 |
| Totaux........ | ........ | ........ | ........ | ........ | 877 | 99·9 | ........ |

Diagramme VII.

**Cumulative Direct Diagram of Screen Analysis on Sample of** *Graphite Conc^tes after grinding.*
**Name** *W. B. Timm* **Date** *April 27th, 1918.*

100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0

ALL PASS .0328 INCHES ..20.. MESH

20 28 35 48 65 100
SCREEN SCALE RATIO 1.414

CUMULATIVE PERCENT WEIGHT RETAINED

| Indiquez le calibre et aussi le premier tamis sur lequel la matière est retenue. | Coefficient de l'échelle des Tamis 1·414. Ouvertures. Pouces. | Millimètres. | Mailles. | Diamètre du fil en pouces. | Poids de l'échantillon. | Pour cent. | Pour cent de poids cumulatifs. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ........ | 1·050 | 26·67 | ...... | ·149 | ........ | ........ | ........ |
| ........ | ·742 | 18·85 | ...... | ·135 | ........ | ........ | ........ |
| ........ | ·525 | 13·33 | ...... | ·105 | ........ | ........ | ........ |
| ........ | ·371 | 9·423 | ...... | ·092 | ........ | ........ | ........ |
| ........ | ·263 | 6·680 | 3 | ·070 | ........ | ........ | ........ |
| ........ | ·185 | 4·699 | 4 | ·065 | ........ | ........ | ........ |
| ........ | ·131 | 3·327 | 6 | ·036 | ........ | ........ | ........ |
| ........ | ·093 | 2·362 | 8 | ·032 | ........ | ........ | ........ |
| ........ | ·065 | 1·651 | 10 | ·035 | ........ | ........ | ........ |
| ........ | ·046 | 1·168 | 14 | ·025 | ........ | ........ | ........ |
| Tous au travers........ | ·0328 | ·833 | 20 | ·0172 | ........ | ........ | ........ |
| ........ | ·0232 | ·589 | 28 | ·0125 | 3 | 0·46 | 0·5 |
| ........ | ·0164 | ·417 | 35 | ·0122 | 48 | 7·4 | 7·9 |
| ........ | ·0116 | ·295 | 47 | ·0092 | 99 | 15·3 | 23·2 |
| ........ | ·0082 | ·208 | 65 | ·0072 | 167 | 25·7 | 48·9 |
| ........ | ·0058 | ·147 | 100 | ·0042 | 190 | 29·3 | 78·2 |
| Passe à travers 100........ | ........ | ........ | ........ | ........ | 141 | 21·8 | 21·8 |
| Passe........ | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ | ........ |
| Totaux........ | ........ | ........ | ........ | ........ | 648 | 100·0 | ........ |

Diagramme VIII.

## Essai n°86.

MINERAI DE MOLYBDÉNITE DE HALEYS, ONT.

Un chargement de 20 sacs de minerai de molybdénite fut reçu le 1er mai de M. J. F. Day, de Sudbury, Ont. Il provient d'une propriété située près de la station de Haleys, Ont.

C'était de la molybdénite de la variété en lamelles dans du quartz. Il se présentait très peu de mica ou de sulfures de fer.

| | |
|---|---|
| Poids brut | 2,601 livres. |
| Poids net | 2,584 " |
| Humidité | 0·18 pour cent. |
| Poids net, à sec | 2,579 livres. |
| Analyse—$MoS_2$ | 1·97 pour cent. |
| Teneur — $MoS_2$ | 50·8063 livres. |

*Essai en faible proportion.* — Un échantillon de minerai fut broyé à 40 mailles et on en a pris 1,000 grammes pour un essai à la machine de flottage Callow de laboratoire.

| | |
|---|---|
| Mélange d'huile ajouté | 2 livres de pétrole par tonne. ½ livre d'huile de pin par tonne. |
| Concentré obtenu | 18·5 grammes. |
| Analyse—$MoS_2$ | 76·28 pour cent. |
| Teneur — $MoS_2$ | 14·1118 grammes. |
| Récupération | 83·0 pour cent. |
| Mixte obtenu | 101 grammes. |
| Analyse—$MoS_2$ | 1·09 pour cent. |
| Teneur — $MoS_2$ | 1·1009 grammes. |
| Pourcentage des teneurs $MoS_2$ | 6·00 pour cent. |
| Tailing obtenu | 880·5 grammes. |
| Analyse—$MoS_2$ | 0·20 pour cent. |
| Teneur — $MoS_2$ | 1·7610 grammes. |
| Perte | 11·0 pour cent. |

En tablant sur une récupération de 70 pour cent des teneurs de molybdénite dans le mixte, la récupération totale serait de 87 pour cent.

On fit un essai au moyen de la machine de flottage Janney de laboratoire sur quatre cent quatre-vingt cinq grammes de minerai broyé à 40 mailles. Même mélange d'huile qu'à l'essai précédent.

| | |
|---|---|
| Concentré obtenu | 7·5 grammes. |
| Analyse—$MoS_2$ | 80·35 pour cent. |
| Teneur — $MoS_2$ | 6·02625 grammes. |
| Récupération | 89·6 pour cent. |
| Mixte obtenu | 43 grammes. |
| Analyse—$MoS_2$ | 1·09 pour cent. |
| Teneur — $MoS_2$ | 0·4687 grammes. |
| Pourcentage des teneurs $MoS_2$ | 7·0 pour cent. |
| Tailing obtenu | 414·5 grammes. |
| Analyse—$MoS_2$ | 0·055 pour cent. |
| Teneur — $MoS_2$ | 0·2280 grammes. |
| Perte dans le tailing | 3·4 pour cent. |

En tablant sur une récupération de 70 pour cent des teneurs de molybdénite dans le mixte, la récupération totale serait de 94·5 pour cent.

*Essai de grande échelle.* — Le minerai qui était déjà broyé pour l'échantillonnage fut soumis aux phases du traitement ordinaire de la molybdénite. Il fut envoyé au broyeur à boulets où le mélange d'huile fut ajouté. La matière provenant du broyeur fut passée au tamis Callow, muni d'un tamis de 45 mailles recouvert, le refus du tamis fut renvoyé au broyeur alors que le fin fut soumis à l'appareil de flottage. L'on eu retira que deux produits, un concentré et un tailing.

| | |
|---|---|
| Concentré obtenu | 65 livres. |
| Analyse—$MoS_2$ | 69·77 pour cent. |
| Teneur — $MoS_2$ | 45·3505 livres. |
| Récupération | 89·1 pour cent. |
| Tailing au rebut | 2,514 livres. |
| Analyse—$MoS_2$ | 0·22 pour cent. |
| Teneur — $MoS_2$ | 5·5308 livres. |
| Perte | 10·9 pour cent. |

*Conclusions.* — Le minerai se concentre très facilement et dans la pratique il devrait produire un concentré de première qualité avec une récupération considérable de teneurs en molybdénite. On devrait obtenir un concentré d'une catégorie de 85 à 90 pour cent avec une récupération de 95 pour cent des teneurs en molybdénite.

## Essai n° 87.

### COMTÉ DE WOLFE, QUÉ., QUARTZ AURIFÈRE.

Deux envois de quartz contenant de l'or furent reçus du lac Aylmer, comté de Wolfe, Qué. Ces envois furent soumis par Chas. J. Wallich, Détroit, Michigan.

L'envoi n° 1 fut reçu le 4 janvier 1918.

| | |
|---|---|
| Poids brut.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 238 livres. |
| Analyse—Au.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 0·06 onces. |

L'envoi n° 2 fut reçu le 18 mars 1918.

| | |
|---|---|
| Poids brut.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 343 livres. |
| Analyse—Au.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 0·04 onces. |

Le minerai se présentait en bandes étroites sous forme de schistes. Il n'y avait pas d'or libre en vue.

Des expérience au cyanure furent faites avec l'envoi n° 1 sur des parties broyées à 50 mailles et à 100 mailles.

L'intensité de la solution de cyanure utilisée était de 0·15 pour cent.

Poids du minerai — 300 grammes.

Quantité de solution utilisée — 1,000 c.c.

Durée de l'agitation — 24 heures.

La solution est décantée et le tailing lavé, séché et analysé.

Tailing — matière de 50 mailles — Au. 0·02 onces.

Tailing—matière de 100 mailles—Au. traces.

## Essai n° 88.

### ESSAIS DE CONCENTRATIONS SUR LE MINERAI DE PYRITE.

Un envoi de 3 sacs de minerai de pyrite fut reçu le 9 avril 1918, de Robert Gamble, d'Ottawa. Ont.

Ce minerai fut obtenu des affleurements de surface et était très oxydé. Ce pyrite était finement crystallin. Il y avait très peu de gangue. L'objet de l'essai était de convertir le soufre contenu en article de commerce.

Comme le pyrite était de variété crystalline, l'on fit des essais sur le minerai à différentes mailles et le minerai fut concentré sur table.

Il fut broyé à 10 mailles et échantillonné.

| | |
|---|---|
| Poids reçu.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 460 livres. |
| Analyse—S.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 20·93 pour cent. |
| Fe.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 52·90 " |
| Cu.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | traces. |

Il fut divisé en quatre lots au moyen de l'échantillonneur à riffles Jones. Un lot fut laissé à 10 mailles. Un autre fut broyé pour passer à travers 20 mailles, et un autre pour passer à 30 mailles et un autre à 40 mailles.

Chaque lot a été concentré séparément sur une table Overstrom et les produits pesés et analysés. Le tableau suivant donne les résultats des essais:

| Minérai brut. | Produits de la concentration. | | | | | Perte par la manutention et dans les slimes. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Maille. | Poids. | Produit. | Poids. | Analyse. | | |
| | Livres. | | Livres. | % | % | Livres. |
| 10 mailles........ | 113 | Concentré........... | 69 | 22·62 | 54·00 | |
| | | Mixte........... | 5 | 22·54 | 53·60 | 14 |
| | | Tailing............. | 25 | 17·16 | 51·60 | |
| | | Concentré........... | 30·5 | 23·52 | ............ | |
| 20 mailles........ | 110·5 | Mixte............... | 30 | 23·20 | ............ | 24 |
| | | Tailing............. | 26 | 19·67 | 52·00 | |
| | | Concentré........... | 31·5 | 25·22 | ............ | |
| 30 mailles........ | 115 | Mixte............... | 41·5 | 23·10 | ............ | 26·5 |
| | | Tailing............. | 15·5 | 17·23 | ............ | |
| | | Concentré........... | 27 | 26·00 | ............ | |
| 40 mailles........ | 113·5 | Mixte............... | 37·5 | 23·92 | ............ | 31·5 |
| | | Tailing............. | 17·5 | 17·98 | ............ | |

*Sommaire et conclusion:—*

Ce minerai a été pris à la surface et est fortement oxydé, de sorte qu'il contient tous les produits de l'oxydation depuis le sulfure jusqu'à l'oxyde et, n'était cette oxydation, ce serait pratiquement un sulfure pur contenant Fe—46·6 pour cent, S.—53·4 pour cent. Un minerai de pyrite très pur n'exigeant pas de concentration devrait s'obtenir en profondeur ou une fois la zone d'oxydation traversée.

La concentration sur table en a légèrement amélioré la qualité, car il y a une petite différence de pesanteur entre le sulfure et l'oxyde. Il y a plus de sulfure dans le concentré et plus d'oxyde dans le tailing.

On aurait pu opérer une séparation au moyen de la concentration magnétique et du flottage sur huile, mais cela ne pouvait pas se faire à cause de la finesse du concentré produit.

La teneur en cuivre est trop faible pour avoir une valeur commerciale. On n'en a trouvé qu'une faible trace dans l'échantillon massique.

## Essai n° 89.

MINERAI D'OR DE SUDBURY, ONT.

Le 11 décembre 1917, nous avons reçu de J. S. Black, de Sudbury, Ont., une consignation de 3 sacs ½ de minerai d'or.

| | |
|---|---|
| Poids brut reçu........................ | 220 livres. |
| Poids net reçu........................ | 215 " |
| Analyse—or............................ | 1·70 once par tonne. |

L'or était mêlé dans le minerai, à de l'arsénopyrite et bien que l'on pût voir de l'or libre à l'œil nu, on a constaté qu'il n'était pas traitable sans grillage.

On a fait des essais pour récupérer la teneur en or des minerais par amalgamation, par concentration sur table et flottage et par cyanuration du tailing de la table.

On a d'abord broyé le minerai pour le passer dans un 40-mailles, on l'a échantillonné et l'on a obtenu l'analyse ci-dessus de 1·70 once à la tonne. On a gardé une partie de cet échantillon pour en faire un essai au flottage.

*Amalgation.*—L'échantillon mis à part, on a passé à la batée, pour en récupérer l'or libre, le minerai fut broyé pour traverser un 40-mailles. L'opération fut répétée pour voir si l'on pouvait encore retirer de l'or par ce moyen.

Tailing après la 1ère amalgamation—1·20 once d'or par tonne.
Tailing après la 2e amalgamation—1·13 once d'or par tonne.
Récupération par l'amalgamation—33·5 pour cent d'or.

*Concentration sur table.*—Les tailings des essais d'amalgamation furent concentrés sur une table Overstrom avec les résultats suivants:

| | |
|---|---|
| Pesanteur de la pulpe sur la table | 200 livres. |
| Analyse—or | 1·13 once. |
| Teneur—or | 0·113 d'once. |
| Concentré obtenu | 17 livres. |
| Analyse—or | 7·15 onces. |
| Teneur—or | 0·0608 d'once. |
| Récupération de la teneur en or | 53·8 pour cent. |
| Mixte obtenu | 74 livres. |
| Analyse—or | 0·74 once. |
| Teneur—or | 0·0274 d'once. |
| Pourcentage des teneurs en or | 24·3 pour cent. |
| Tailing obtenu | 54 livres. |
| Analyse—or | 0·34 once. |
| Teneur—or | 0·0092 d'once. |
| Pourcentage des teneurs en or | 8·1 pour cent. |
| Perte dans les slimes | 55 livres. |
| Analyse—or | 0·57 d'once. |
| Teneur—or | 0·0156 d'once. |
| Pourcentage des teneurs en or | 13·8 pour cent. |

En tablant sur une récupération de 70 pour cent des teneurs en or dans le mixte avec le concentré lorsque le mixte repasse par les phases régulières du traitement, la récupération sur la table de concentration serait de 70·8 pour cent. Cela laisserait 29·2 pour cent des teneurs en or dans les slimes et les tailings de la table. La perte dans les slimes sur la table de concentration ne serait pas une perte si l'on traitait ensuite par cyanuration.

*Concentration par flottage.*—On a pris pour cet essai un échantillon du minerai brut broyé pour passer à travers 40-mailles et l'on a fait la concentration sur la machine pneumatique de Callow.

| | |
|---|---|
| Minerai utilisé | 1,000 grammes. |
| Huile employée | 2 livres par tonne de mélange. 10 pour cent de goudron. 50 pour cent de créosote de goudron. 40 pour cent d'huile de bois franc F.P.L. n° 26. |
| Concentré obtenu | 151 grammes. |
| Analyse—or | 7·54 onces à la tonne. |
| Teneur—or | 11·3854 grammes-onces. |
| Récupération des teneurs en or | 67·0 pour cent. |
| Mixte obtenu | 77 grammes. |
| Analyse—or | 1·06 once à la tonne. |
| Teneur—or | 0·8162 grammes-onces. |
| Pourcentage des teneurs en or | 4·8 pour cent. |
| Tailing obtenu | 772 grammes. |
| Analyse—or | 0·62 onces à la tonne. |
| Teneur—or | 4·7864 grammes-onces. |
| Pourcentage des teneurs en or | 28·2 pour cent. |

En calculant que 70 pour 100 de la teneur en or du mixte est récupéré avec le concentré, dans la pratique, la récupération par flottage serait de 70·4 pour 100. Cela laisserait 29·6 pour 100 de la teneur en or dans le tailing qu'il faudrait cyanurer. Un broyage plus fin donnerait, sans doute une meilleure récupération avec ce procédé.

*Cyanuration.* — On a fait des essais sur le mixte et le tailing de la table. Un échantillon de chacun de ces produits a été broyé pour passer dans un 100 mailles.

| | |
|---|---|
| Mixtes—Analyse—or | 0·76 onces à la tonne. |
| Quantité de mixte prise | 200 grammes. |
| Quantité de solution employée | 1,000 c.c. |
| Force de la solution employée | 0·15 pour cent. |
| Chaux ajoutée | 1 gramme. |
| Durée de l'agitation | 12 heures. |
| Analyse du tailing | 0·26 onces à la tonne |

| | |
|---|---|
| Récupération des teneurs en or dans le mixte.. | 65 pour cent. |
| Consommation de cyanure.. .. .. .. .. .. .. | 2·5 livres à la tonne. |
| Tailing—Analyse—or.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 0·34 onces à la tonne. |
| Quantité de tailing prise.. .. .. .. .. .. .. .. | 200 grammes. |
| Quantité de solution employée.. .. .. .. .. .. | 1,000 c.c. |
| Force de la solution employée.. .. .. .. .. .. | 0·15 pour cent. |
| Chaux ajoutée.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1 gramme. |
| Durée de l'agitation.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 12 heures. |
| Analyse du tailing.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 0·02 onces à la tonne. |
| Récupération des teneurs en or dans le tailing de la table.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 94 pour cent. |
| Consommation de cyanure.. .. .. .. .. .. .. | 0·5 livres par tonne. |

On remarquera que le mixte de la table donne une faible extraction mais que le tailing de la table donne une forte récupération. Avec cette catégorie de minerai le mixte exige une forte consommation de cyanure mais le tailing en prend peu. La faible teneur donnée à l'extraction et la forte consommation de cyanure exigée par le mixte sont dues à l'arséniopyrite qui reste dans ce produit. On a fait l'essai du mixte pour déterminer ce point.

*Conclusions.* — Pour ce minerai, on ne devrait pas avoir recours à l'amalgamation. On aurait de la difficulté à tenir les plaques nettes et cela, avec la perte de mercure, rendrait ce procédé trop coûteux.

La concentration sur table et le cyanuration du tailing de la table semble être la meilleure manière de procéder avec un minerai de cette catégorie. On devrait obtenir, des concentrés de la table, une récupération de 70 pour 100 des teneurs en or du minerai. En cyanurant le taling de la table, on devrait obtenir une nouvelle récupération de $30 \times 94 \div 100 = 28 \cdot 2$ pour 100 des teneurs en or du minerai, ce qui ferait une récupération de 98 pour 100 de la teneur en or.

La concentration sur table et la cyanuration du tailing de flottage seraient également de bons moyens, n'était la difficulté qu'on peut avoir à cyanurer les tailings de flottage.

## Essai n° 90.

### CONCENTRÉS DE SCHEELITE DU YUKON.

Nous avons reçu de Frank W. Canton, le 16 février 1918, une consignation de trois sacs de concentrés de scheelite. Cette consignation nous est venue par l'intermédiaire de M. G. D. Mackenzie, commissaire de l'or du Yukon.

| | |
|---|---|
| Poids brut du concentré reçu.. .. .. .. .. .. .. | 354 livres. |
| Poids net du concentré reçu.. .. .. .. .. .. .. | 350 " |
| Analyse—$WO_3$.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 69·50 pour cent. |
| Au.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 3·98 onces. |
| Teneur — $WO_3$.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 243·25 livres. |
| Au.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 0·6965 d'once. |

On a amalgamé ce concentré pour en extraire l'or libre. On a trouvé qu'une partie de l'or était libre mais que l'autre tenait encore aux grains de quartz contenus dans le scheelite.

| | |
|---|---|
| Poids après amalgamation.. .. .. .. .. .. .. .. | 343·5 livres. |
| Analyse—$WO_3$.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 70·88 pour cent. |
| Au.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1·91 once. |
| Teneur — $WO_3$.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 243·47 livres. |
| Au.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 0·328 d'once. |
| Lingot récupéré.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 0·237 d'once. |

Pour faire une nouvelle récupération de la teneur en or, il faudrait broyer le concentré pour dégager l'or du quartz. La perte de scheelite représenterait plus que la récupération d'or, de sorte qu'on ne s'en est pas occupé. Il ne serait pas possible d'opérer une séparation par concentration à l'eau, car l'or collé à des parcelles de quartz a la même pesanteur que le scheelite.

## Essai n° 91.

### TAILINGS DE MOLYBDÉNITE D'UNE USINE DE HULL.

Le 31 mai 1918, nous avons reçu de la *Wood Molybdenite Co.*, d'Ottawa, Ont., un wagon de tailings de molybdénite provenant de l'établissement de la *Canadian Wood Molybdenite Co.*, à Hull.

| | |
|---|---|
| Poids brut | 59,026 livres. |
| Humidité | 5·66 pour cent. |
| Poids net, matière sèche | 55,685 livres. |
| Analyse—$MoS_2$ | 0·55 pour cent |
| $MoO_3$ | 0·04 " |
| Teneur — $MoS_2$ | 306·27 livres. |

Ce chargement a passé par les phases régulières du traitement de la molybdénite, comme suit:

On l'a d'abord pesé, on a pris un échantillon d'humidité et on l'a envoyé au broyeur à boulets en passant par un échantillonneur Vezin où l'échantillon massique régulier a été enlevé. Du broyeur à boulets, la pulpe est allée dans un tamis Callow muni d'un 45 mailles, le fin allant au bac de flottage et le refus étant retourné au broyeur à boulets.

| | |
|---|---|
| Mélange d'huile utilisé—25% | Huile de pin n° 5. |
| 25% | Créosote légère de bois franc n° 25 F.P.L. |
| 25% | Huile de pétrole. |

On a employé 1 livre et ½ de ce mélange par tonne.

| | |
|---|---|
| Concentré obtenu | 129 livres. |
| Analyse—$MoS_2$ | 41·27 pour cent. |
| Teneur — $MoS_2$ | 53·24 livres. |
| Récupération de—$MoS_2$ | 17·4 pour cent. |
| Tailing au rebut | 55,556 livres. |
| Analyse des échantillons du tailing | 0·45% $MoS_2$ |
| Analyse calculée du tailing | 0·455% $MoS_2$ |
| Teneur — $MoS_2$ | 253·03 livres. |
| Perte des teneurs en $MoS_2$ | 82·6 pour cent. |

*Conclusion.* — Le tailing fut désastreusement oxydé et le flottage s'est très mal fait à cause de sels en solution. La flottabilité des paillettes a été détruite, partie par l'oxydation et partie par la dessication antérieure du minerai. Ce sont là les causes principales de la faible teneur à l'extraction et de l'infériorité du concentré.

Afin de préparer les tailings pour la concentration, il faut les laver parfaitement pour enlever les sels qui se mêlent en solution, les épaissir et les rebroyer dans un broyeur tubulaire pour nettoyer les paillettes, de manière à ce que l'huile y adhère. Elles sont alors prêtes pour le flottage.

## Essai n° 92.

### MINERAI DE MOLYBDÉNITE DE LOON-LAKE, ONT.

Le 2 juillet 1919, nous avons reçu de J. A. Johnston, de Loon-Lake, Ont., un échantillon de minerai de molybdénite.

La molybdénite était en paillettes dans une gangue de quartz et de felspath, pratiquement libre d'autres sulfures, mais contenant une faible quantité de mica.

| | |
|---|---|
| Poids net du minerai reçu | 502 livres. |
| Analyse—$MoS_2$ | 2·14 pour cent. |
| $MoO_3$ | 0·10 " |
| Teneur — $MoS_2$ | 10·7428 livres. |
| $MoO_3$ | 0·502 " |

On a fait des essais sur les appareils de flottage du laboratoire pour déterminer la facilité de concentration du minerai.

Les huiles dont on s'est servies dans chaque cas sont 1 livre d'huile de pin n° 5 et l'ouverture ·0116″ pour chaque essai.

Les huiles dont on s'est servi dans chaque cas sont 1 livre d'huile de pin n° 5 et 2 livres de pétrole par tonne de minerai.

On a agité chaque quantité d'essai dix minutes dans un broyeur à galets pour obtenir un mélange de l'huile, de l'eau et du minerai.

Sur la quantité n° 1, on n'a analysé que le tailing, lequel a donné 0·29 pour cent $MoS_2$.

Sur la quantité n° 2, on n'a analysé que le tailing qui a donné 0·19% $MoS_2$.

Sur la quantité n° 3, on a pesé et échantillonné tous les produits avec le résultat suivant:

| | |
|---|---|
| Concentré obtenu | 21 grammes. |
| Analyse—$MoS_2$ | 85·70 pour cent. |
| Teneur — $MoS_2$ | 17·9970 grammes. |
| Récupération de $MoS_2$ | 90·1 pour cent. |
| Mixte obtenu | 23 grammes. |
| Analyse—$MoS_2$ | 2·77 pour cent. |
| Teneur — $MoS_2$ | ·0·6371 grammes. |
| Pourcentage des teneurs en $MoS_2$ | 3·2 pour cent. |
| Tailing obtenu | 956 gramems. |
| Analyse—$MoS_2$ | 0·14 pour cent. |
| Teneur — $MoS_2$ | 1·3384 grammes . |
| Perte des teneurs en $MoS_2$ | 6·7 pour cent. |

En tablant sur une récupération de 70% des teneurs en $MoS_2$ dans le mixte, la récupération totale serait de 92·3% de la teneur du minerai brut.

*Conclusion.*—Les résultats qui précèdent ont prouvé que ce minerai pouvait se concentrer facilement. Les essais au laboratoire indiquent un concentré de 85·70% de $MoS_2$ et une récupération de 92·3% des teneurs en $MoS_2$. Dans la pratique on devrait obtenir de meilleurs résultats. Avec un minerai de cette sorte on peut s'attendre à obtenir un concentré de 90% et une récupération de 95% de la teneur en $MoS_2$.

## Essai N° 93.

Le 30 juin 1918, nous avons reçu de H. Léger, de Campbell's Bay, Qué., une consignation de 9 sacs de minerai de molybdénite.

| | |
|---|---|
| Poids brut reçu | 768 livres. |
| Poids net reçu | 759 " |
| Analyse—$MoS_2$ | 1·025 livres. |
| Teneur — $MoS_2$ | 1·78 " |

La molybdénite était en paillettes dans une gangue de pyroxénite. Il y avait très peu de pyrite de fer.

On a fait un essai sur l'appareil de flottage Callow, au laboratoire, pour déterminer la facilité de concentration du minerai par flottage sur l'huile.

On a pris 1,000 grammes du minerai qu'on a broyé pour le passer à travers un 48-mailles, ·0116 d'ouverture.

Le mélange d'huile était de ½ livre d'huile de pin n° 5 et 1 livre de pétrole par tonne de minerai.

Les résultats de l'essai furent comme suit:

| Produit. | Poids Grammes. | Analyse % $MoS_2$ | Teneur Grammes $MoS_2$ | Pourcentage de teneur en $MoS_2$. |
|---|---|---|---|---|
| Concentré | 7 | 88·02 | 6·1614 | 70·4 |
| Mixte | 379 | 0·41 | 1·5539 | 17·8 |
| Tailing | 614 | 0·17 | 1·0438 | 11·8 |

*Conclusion.*—On a trouvé que le minerai était idéal pour la concentration par cette méthode. Contenant très peu de pyrite de fer, il peut facilement donner un concentré de haute teneur. Sur la machine à essayer, on a fait un concentré de 88·02 pour cent de $MoS_2$ et, dans la pratique, on devrait en faire un meilleur. L'essai ci-dessus indique qu'on peut obtenir une bonne récupération. En calculant une récupération de 70% de la teneur dans les mixtes, la récupération totale serait de 82·9% de la teneur en $MoS_2$ du minerai brut.

## Essai N° 94.

Le 17 juin 1918, nous avons reçu de W. F. C. Parsons, de Bathurst, N.-B., deux échantillons de minerai de manganèse.

Ces échantillons, marqués n° 1 et n°2, contenaient de la pyrolusite finement cristalline, dans une gangue d'ardoise rougeâtre.

On a fait des essais de concentration sur une table Wilfley, au laboratoire, pour en déterminer la facilité de concentration.

Les deux échantillons ont été broyés pour passer dans un 50-mailles. On a pris 2,000 grammes de l'échantillon n° 1 et 1,000 grammes de l'échantillon n° 2.

L'échantillon n° 1 a donné l'analyse suivante:

Mn.. .. .. .. .. .. .. .. 24·92% Fe.. .. .. .. .. .. .. .. .. 9·00%

L'échantillon n° 2:

Mn.. .. .. .. .. .. .. .. 16·20% Fe.. .. .. .. .. .. .. .. .. 8·10%

Les résultats des essais sont indiqués au tableau suivant:

| N° de l'échan- | Produit. | Poids gms. | % Mn. | Analyse | | Teneur gms. de Mn. | Pourcentage de la teneur en Mn. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | %Fe. | % $SiO_2$ | | |
| 1 | Concentré | 589 | 41·97 | 10 0 | 17·15 | 247·20 | 49·6 |
| | Mixte, n° 1 | 61 | 25·82 | 11·6 | .......... | 15·75 | 3·2 |
| | Mixte, n° 2 | 179 | 12·72 | 11·7 | .......... | 22·77 | 4·6 |
| | Tailings | 568 | 5·51 | .......... | .......... | 31·30 | 6·3 |
| | Perte dans les slimes | 603 | 30·08 | .......... | .......... | 181·38 | 36·4 |
| | Totaux et moyennes... | 2,000 | 24·92 | 9·0 | .......... | 498·40 | 100·1 |
| 2 | Concentré | 98 | 48·35 | 7·1 | 9·20 | 47·38 | 29·3 |
| | Mixte | 39 | 30·76 | .......... | .......... | 12·00 | 7·4 |
| | Tailing | 526 | 9·33 | .......... | .......... | 49·08 | 30·3 |
| | Pertes dans les slimes | 337 | 15·90 | .......... | .......... | 53·54 | 33·0 |
| | Totaux et moyennes... | 1,000 | 16·20 | 8·1 | .......... | 162·00 | 100·0 |

*Conclusion.*—D'après les résultats qui précèdent, la concentration de ce minerai, dans la pratique, donnerait, pour un concentré de manganèse de 40%, une récupération de 50% à 60% de la teneur en manganèse et, pour un concentré de manganèse avoisinant 50%, une récupération de 30 à 40% de la teneur en manganèse.

## Essai N° 95.

Nous avons reçu de la *Tivani Electric Steel Co.,* de Belleville, Ont., deux consignations de scories de ferromolybdène, l'une le 6 mai, l'autre le 10 mai 1918.

Ces scories provenaient de la réduction de concentrés de molybdénite en ferromolybdène, au four électrique.

On a fait l'essai pour concentrer les pastilles de ferromolybdène qu'on lançait dans les scories et les récupérer comme concentré.

Pour faire cela il fallait broyer les scories de manière à dégager le ferromolybdène et le concentrer sur table pour le récupérer.

Les teneurs en molybdène des scories qui n'étaient pas sous forme de métal n'ont pas pu être récupérées par ce procédé.

| | | |
|---|---|---|
| Scories reçues—Envoi n° 2 | 62,745 | livres. |
| Envoi n° 3 | 14,095 | " |
| Total | 76,840 | " |
| Humidité—3·00% | 2,205 | " |
| Poids net, matière sèche | 74,535 | " |
| Analyse—Total de Mo | 4·22 | pour cent. |
| Mo comme $MoO_3$ | 0·30 | " |
| Mo comme ferro | 3·92 | " |
| Teneur — Total de Mo | 3,145·3770 | livres. |
| Mo comme $MoO_3$ | 223·6050 | " |
| Mo comme ferro | 2,921·7720 | " |

Voici un diagramme de traitement indiquant la suite des opérations:—

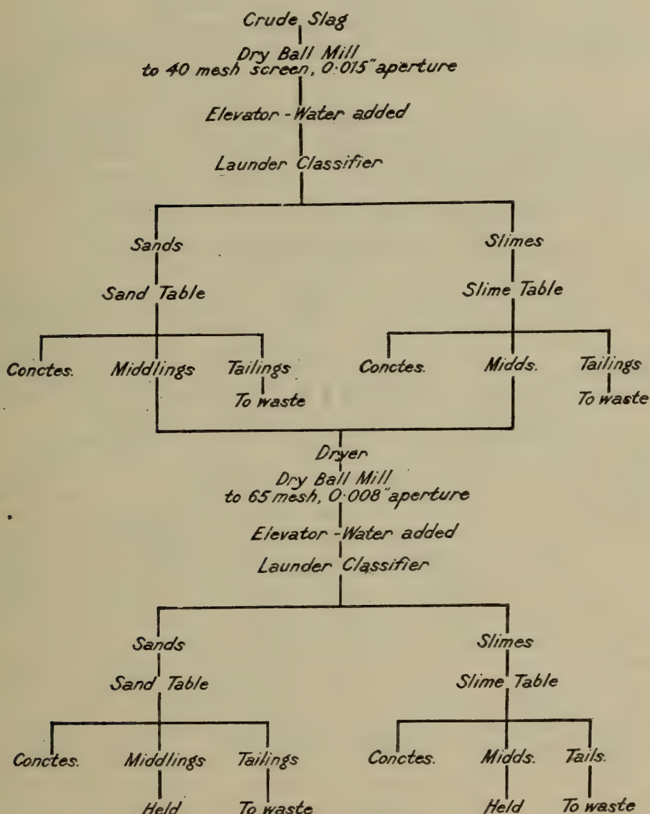



Fig. 6.—Diagramme de traitement indiquant la manière de récupérer les teneurs en ferro molybdène des concentrés de scories de molybdène.

Comme ces scories contenaient une quantité de tournures d'acier qui s'y étaient incorporées dans les chantiers de l'expéditeur et que ces tournures ont été broyées et rapportées dans le concentré des tables, il a fallu reconcentrer le concentré pour en enlever le plus possible.

Le tableau suivant contient les résultats de la concentration:—

CONCENTRATION DE SCORIES.

Broyées à 40 mailles, 0·015″ d'ouverture.

| Produit. | Poids. | Analyse. | | Teneur. | Pourcentage |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Total Mo. | Mo comme $MoO_3$. | Total Mo. | Teneurs. Mo. |
| | Livres. | % | % | Livres. | |
| Concentré | 3,192 | 56·41 | .......... | 1800·5754 | 57·25 |
| Mixte | 17,668 | 3·37 | 0·44 | 595·4116 | 18·93 |
| Tailing | 53,675 | 1·48 | 0·37 | 749·3900 | 23·82 |
| Totaux et moyennes | 74,535 | 4·22 | 0·30 | 3145·3770 | 100·00 |

CONCENTRATION DES MIXTES.
Broyés à 65 mailles, 0·008″ d'ouverture.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Concentré | 775 | 45·00 | .......... | 348·4908 | 11·08 |
| Mixte | 130·5 | 31·22 | .......... | 40·7421 | 1·30 |
| Tailings | 16762·5 | 1·23 | 0·24 | 206·1788 | 6·25 |
| Totaux et moyennes | 17668 | 3·37 | 0·44 | 595·4116 | 18·93 |

RECONCENTRATION DU CONCENTRÉ.
Pour enlever les tournures de fer broyées avec les scories.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Concentrés | 3374 | 63·18 | .......... | 2131·6932 | 67·77 |
| Mixte | 306 | 31·22 | .......... | 95·5332 | 3·03 |
| Tailings | 287 | 24·00 | .......... | 68·8800 | 6·55 |
| Totaux et moyennes | 3967 | 57·89 | .......... | 2296·1064 | 72·99 |

SOMMAIRE DES PRODUITS RECUPÉRÉS.

| Produit. | Poids. | Analyse. | | | Contenu. | Récuperstion des Teneurs. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Mo. | C. | S. | Mo. | |
| | Livres. | % | % | % | Livres. | Mo. |
| Concentré | 3,374 | 63·18 | 2·90 | 0·901 | 2131·6932 | 67·77 |
| Mixtes | 436·5 | 31·22 | .......... | .......... | 136·2753 | 4·33 |
| Tailings | 287 | 24·00 | .......... | .......... | 68·8800 | 2·19 |

Récupération réelle du total des teneurs en molybdène dans les scories.. .. .. .. .. .. .. .. .. 74·29 pour cent.
Les teneurs en $MoO_3$ a été complètement perdues dans le tailing.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..
Récupération de ferromolybdène dans les scories .. 79·97 pour cent.

## Essai N° 96.

Le 14 juin 1918, nous avons reçu du Dr Hayes, de la Commission géologique, deux échantillons de minerai de manganèse. Ces échantillons provenaient de la ferme de Mme Geo. Harrington, de Gowland Mountain, N.-B.

L'échantillon marqué "A" était de première classe et a donné l'analyse suivante:—

Mn.. .. .. 50·62% Fe.. .. .. .. .. 0·30% $SiO_2$.. .. .. 15·00%

L'échantillon marqué "B" était de qualité inférieure et donna l'analyse suivante:

Mn.. .. .. .. .. .. .. .. 24·69% Fe.. .. .. .. .. .. .. .. 3·00%

La manganèse se présentait sous forme de pyrolysite, finement cristalline dans une gangue d'argile de couleur rougeâtre.

On a fait un essai sur 2,000 grammes de l'échantillon marqué "B" que l'on a broyés, à une finesse de 50 milles, sur la table de laboratoire de Wilfley en vue d'établir jusqu'à quel point ce produit pouvait se prêter à la concentration. Le tableau suivant indique les résultats obtenus:

| Produit. | Poids en grammes. | Analyse. | | | Teneur. | Pourcentage des teneur en Mo. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Mn. | Fe. | S. | Grammes Mn. | |
| | | % | % | % | | |
| Concentré | 433 | 52·29 | 3·50 | 9·85 | 226·416 | 45·85 |
| Mixte | 101 | 32·50 | 3·45 | .......... | 32·825 | 6·65 |
| Tailing | 890 | 9·85 | .......... | .......... | 87·665 | 17·75 |
| Pertes dans les slimes | 576 | 25·50 | .......... | .......... | 146·894 | 29·75 |
| Totaux et moyennes | 2,000 | 24·69 | .......... | .......... | 493·800 | 100·00 |

*Conclusion:*

En général, sur un minerai de ce genre et en vue d'obtenir un concentré de la catégorie de 50 pour cent de manganèse, on pouvait s'attendre à une récupération de 50 pour cent des teneurs en manganèse. Pour obtenir un concentré de la catégorie de 40 pour cent en manganèse, on pourrait compter sur une récupération de 60 pour cent.

## Essai N° 97.

Le 18 juin 1918, on a reçu de la "Wood Molybdenite Co.", d'Ottawa, Ont., un envoi de deux sacs de tailings provenant d'une ancienne carrière de molybdénite de Hull, P.Q. Cet envoi se chiffrait à environ 200 livres.

On a échantillonné ces deux sacs de tailings au moyen d'échantillonneurs à riffles de Jones. On en a prélevé des échantillons pour en faire l'analyse, l'essai au tamis et à la concentration sur des appareils de flottage de laboratoire.

Analyse de l'envoi.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. { 0·87% $MoS_2$ ; 0·07% $MoO_3$ }

Les résultats de cet essai au tamis sont indiqués par le graphique ci-joint.

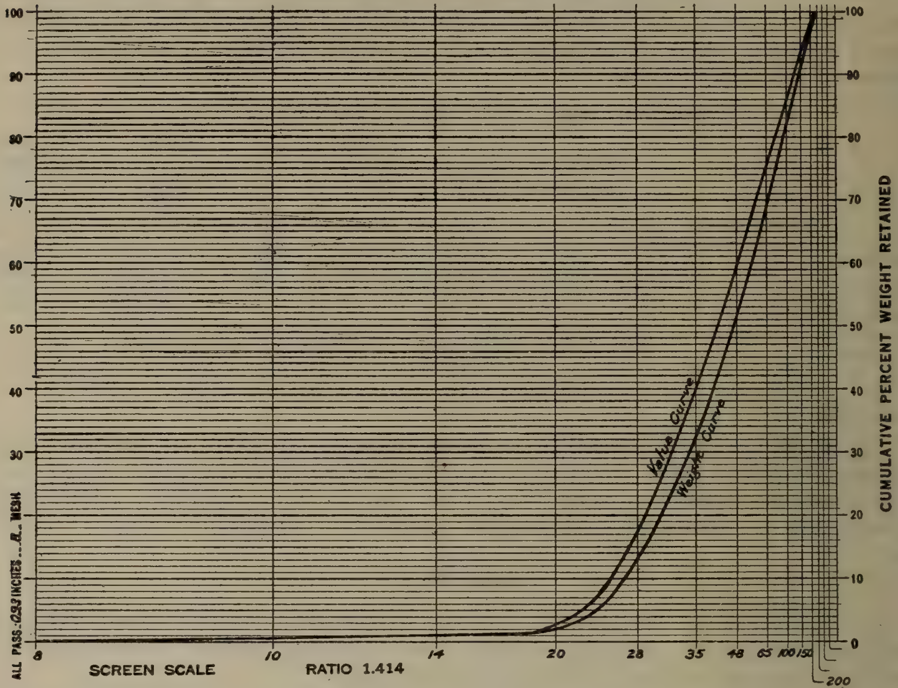
Les résultats des essais de flottage sont indiqués au tableau qui vient à la suite.

*Conclusion*—On a fait l'essai au tamis dans le but d'établir d'une façon précise où se trouvait les teneurs en molybdénite. On avait cru d'abord que dans son ensemble les teneurs se présentaient dans les grosses sortes. L'essai démontra néanmoins que 33 pour cent des tailings étaient dans les sortes plus fines que 65 mailles, et contenaient 25·4 % des teneurs en molybdène.

On peut constater, d'après le tableau qui donne les résultats des essais de flottage, que le tailing ne se prête guère au flottage sur huile. Dans chaque cas, l'écume n'était pas satisfaisante, donnant pour résultat une faible récupération. Les résultats laissèrent à désirer même sur le tailing lavé au préalable, cela étant causé sans doute par la destruction des propriétés de flottage des paillettes. On a prouvé cela par la somme considérable des teneurs contenues dans le mixte laquelle s'élevait jusqu'à 25 et même 40% des teneurs dans le minerai brut. Avec un minerai ordinaire ces teneurs ne se seraient pas élevées à plus de 10%, et même en général elles ne dépassent pas le 5%. On a calculé les produits récupérés au tableau comme représentant 70% de ces teneurs, chose possible avec le minerai à l'état brut, mais il reste à savoir si l'on peut obtenir un tel résultat avec ces tailings.

On pourrait peut-être découvrir un mode de traitement satisfaisant, mais la quantité des tailings à être traité ne justifierait probablement pas l'installation d'un appareil, sans compter les travaux préparatoires qu'il faudrait faire en vue d'en obtenir des résultats satisfaisants.

**Cumulative Direct Diagram of Screen Analysis on Sample of** *Hull Tailings (O.E. Wood)*
**Name** *W.B. Timm* **Date** *June 17th 1918.*




| Indiquez le calibre et aussi le premier tamis sur lequel la matière est retenue. | Coefficient de l'échelle des tamis 1·414 — Ouvertures. Pouces. | Millimètres. | Mailles. | Diamètre du fil en pouces. | Poids de l'échan. en grammes. | Pour-cent. | Pour-cent de poids cumulatif. | Analyse % $MoS_2$. | Contenu en grammes. | % des valeurs en $MoS_2$. | Pour cent cumulatif des valeurs en $MoS_2$. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ...... | 1·050 | 26·67 | | ·149 | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... |
| ...... | ·742 | 18·85 | ...... | ·135 | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... |
| ...... | ·525 | 13·33 | ...... | ·105 | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... |
| ...... | ·371 | 9·423 | ...... | ·902 | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... |
| ...... | ·263 | 6·680 | 3 | ·070 | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... |
| ...... | ·185 | 4·699 | 4 | ·056 | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... |
| ...... | ·131 | 3·327 | 6 | ·036 | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... |
| Tous au travers.... | ·093 | 2·362 | 8 | ·032 | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... |
| ...... | ·065 | 1·651 | 10 | ·035 | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... | ...... |
| ...... | ·046 | 1·168 | 14 | ·025 | 32 | 1·2 | 1·2 } | 1·12 | 0·60 | 2·8 | 2·9 |
| ...... | ·0328 | ·833 | 20 | ·0172 | 22 | 0·9 | 2·1 } | | | | |
| ...... | ·0232 | ·589 | 28 | ·0125 | 280 | 10·9 | 13·0 | 1·12 | 3·14 | 14·4 | 17·3 |
| ...... | ·0164 | ·417 | 35 | ·0122 | 506 | 19·8 | 32·8 | 0·97 | 4·91 | 22·6 | 39·9 |
| ...... | ·0116 | ·295 | 48 | ·0092 | 487 | 19·0 | 51·8 | 0·86 | 4·19 | 19·3 | 59·2 |
| ...... | ·0082 | ·208 | 65 | ·0072 | 398 | 15·6 | 67·4 | 0·84 | 3·34 | 15·4 | 74·6 |
| ...... | ·0058 | ·147 | 100 | ·0042 | 374 | 14·6 | 82·0 } | | | | |
| ...... | ·0014 | ·104 | 150 | ·0026 | 200 | 7·8 | 89·8 } | 0·66 | 5·50 | 25·4 | 25·4 |
| ...... | ·0029 | ·074 | 200 | ·0021 | 116 | 4·6 | 91·4 } | | | | |
| Passés............ | ·0029 | ·074 | 200 | ·0021 | 144 | 5·6 | 5·6 } | | | | |
| Totaux........ | ........ | ........ | ...... | ........ | 2559 | 100·0 | ........ | 0·85 | 21·68 | 100·0 | ...... |

Diagramme IX.

Poids du tailing utilisé pour chaque essai—1,000 grammes.

Mélange d'huile dans chaque cas—½ livre d'huile de pin et 1 livre de pétrole.

| Essai n° | Traitement du tailing avant la concentration. | Finesse du broyage. | Concentrés. Poids en gms. | Concentrés. Analyses $MoS_2$. | Concentrés. Contenu $MoS_2$. | Concentrés. Pourcentage $MoS_2$. | Mixtes. Poids. | Mixtes. Analyses $MoS_2$. | Mixtes. Contenu $MoS_2$. | Mixtes. Pourcentage $MoS_2$. | Tailings. Poids. | Tailings. Analyses $MoS_2$. | Tailings. Contenu $MoS_2$. | Tailings. Pourcentage $MoS_2$. | Récupération totale, tablant sur 70 p. 100 des teneurs en mixtes récupérés. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Grammes. | Pourcent. | Grammes. | Teneur. | Grammes. | Pourcent. | Grammes. | Teneur. | Grammes. | Pourcent. | Grammes. | Teneur. | |
| 1 | Tailing non lavé | 48 | 5·8 | 71·07 | 4·12 | 48·2 | 217 | 1·08 | 2·34 | 27·4 | 772·2 | 0·27 | 2·08 | 24·4 | 67·4 |
| 2 | Tailing non lavé | 65 | 5·0 | 61·08 | 3·05 | 37·2 | 223 | 1·41 | 3·14 | 38·3 | 772·0 | 0·26 | 2·01 | 24·5 | 64·0 |
| 3 | Lavé 15 min., décanté, séché et broyé | 48 | 3·5 | 85·53 | 2·99 | 37·9 | 163 | 1·79 | 2·92 | 36·9 | 833·5 | 0·24 | 2·00 | 25·3 | 63·7 |
| 4 | Lavé 15 m., décanté, séché et broyé | 48 | 5·6 | 86·70 | 4·80 | 58·9 | 191 | 1·62 | 3·09 | 37·5 | 803·4 | 0·16 | 1·29 | 15·6 | 85·1 |
| 5 | Même que le n° 4, mais broyé à une finesse de | 65 | 4·6 | 65·60 | 3·02 | 37·1 | 202 | 1·47 | 2·97 | 36·5 | 793·4 | 0·27 | 2·14 | 26·4 | 62·6 |
| 6 | 3 lavages de 15 min. chacun, décanté après chaque lavage, finalement séché et broyé à une finesse de | 48 | 12·7 | 38·80 | 4·29 | 43·5 | 193 | 1·16 | 2·24 | 22·7 | 794·3 | 0·42 | 3·34 | 33·8 | 59·4 |
| 7 | Même que le n° 6, mais broyé à une finesse de | 65 | 6·7 | 38·16 | 2·56 | 32·2 | 304 | 1·02 | 3·10 | 39·1 | 689·3 | 0·33 | 2·27 | 28·7 | 59·6 |

## Essai N° 98.

On a reçu deux envois de minerai de fer titanifère de la part du Dr. Goodwin, de Kingston, Ont., qui nous en expédia un le 21 mars 1918 et l'autre le 26 mars 1918.

| | |
|---|---|
| Envoi n° 1.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2 sacs. |
| Poids brut.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 125 livres. |
| Analyse—Fe.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 46·23 pour cent. |
| $TiO_2$.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 27·56 " |
| Envoi n° 2.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2 sacs. |
| Poids brut.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 150 livres. |
| Analyse—Fe.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 46·63 " |
| $TiO_2$.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 28·51 " |

On a fait des essais sur ces deux envois dans le but de séparer le fer du titanium. Les résultats obtenus ne furent guère satisfaisants, indiquant qu'il était presque impossible de séparer ainsi le minerai par des moyens mécaniques. Les tableaux suivants indiquent ces résultats:—

*Essai n° I.*—Séparation au moyen d'un aimant en forme de fer à cheval recouvert de son fourreau et enfoncé sous l'eau.

| Maille. | Poids du minerai en grms. | Produit. | Poids du produit en grms. | Analyse. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | % Fe. | % $TiO^2$ |
| 20 | 2,000 | Magnétique | 790 | 50·05 | 24·40 |
| | | Non-magnétique | 186 | 32·29 | 40·15 |
| 38 | 1,000 | Magnétique | 154 | 50·45 | 24·20 |
| | | Non-magnétique | 47 | 31·86 | 39·75 |
| 80 | 1,000 | Magnétique | 161 | 49·60 | 25·20 |
| | | Non-magnétique | 38 | 33·05 | 38·35 |
| 150 | 1,000 | Magnétique | 159 | 49·38 | 32·08 |
| | | Non-magnétique | 41 | 25·22 | 35·80 |

*Essai n° II.*—Séparation au moyen de la concentration par eau sur table à sable après le broyage à une finesse de 30 mailles.

| Produit. | Poids en livres. | Analyse. | |
|---|---|---|---|
| | | % Fe. | % $TiO_2$ |
| Concentré | 82·0 | 46·30 | 29·67 |
| Mixte | 16·0 | 42·26 | 24·20 |
| Tailing | 4·0 | 35·79 | 24·00 |

*Essai n° III.*—Séparation magnétique (à l'eau) par le séparateur magnétique de Ullrich, après broyage à 35 mailles.

| Produit. | Poids en livres. | Analyse. | |
|---|---|---|---|
| | | % Fe. | % $TiO_3$ |
| Anneau No. 1 | 27·5 | 50·95 | 22·93 |
| " No. 2 | 5·5 | 50·35 | 23·44 |
| " No. 3 | 2·0 | 48·22 | 27·65 |
| " Mo. 4 | 6·5 | 29·72 | 44·24 |
| Mixte | 0·5 | 31·44 | 35·36 |
| Tailing | 4·0 | 30·43 | 34·75 |

## Essai N° 99.

Le 15 juillet 1918, on a reçu un envoi de minerai de molybdénite de la "Wood Molybdenite Company" d'Ottawa, Ont. Cet envoi nous était expédié de Masham, P.Q., et se composait de 18 bidons:

| | |
|---|---|
| Poids brut.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2,085·0 livres. |
| Poids net.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1,968·5 " |
| Analyse—$MoS^2$.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1·97 pour cent. |
| Contenu—$MoS_2$.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 38·78 livres. |

La molybdénite du minerai était à l'état de paillettes mélangés dans une épaisse gangue de sulfure composée de pyrrhotine et de pyrite de fer avec un peu de pyroxénite. La majeure partie du minerai se composait de sulfures pures; on y a constaté des traces d'arsenic.

On a fait des essais au moyen des appareils de flottage de laboratoire en vue d'établir jusqu'à quel point ce minerai pouvait se prêter à la concentration au moyen du flottage sur huile.

Le tableau suivant donne les résultats de ces essais:

| Essai No. | Machine utilisée. | Poids du minerai utilisé. | Mélange d'huile. | | Minerai broyé à | Concentrés. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Huile de pin par tonne. | Pétrole par tonne. | | Poids. | Analyse, pour cent des valeurs. | | |
| | | Grammes | Livres. | Livres. | | Grammes | % $MoS^2$ | Grammes $MoS^2$ | $MoS^2$ |
| 1 | Callow. | 1,000 | ½ | 1 | 48 | 9·0 | 81·50 | 7·34 | 41·9 |
| 2 | Janney. | 1,000 | ½ | 1 | 48 | 24·0 | 23·86 | 5·73 | 33·6 |
| 3 | Callow. | 1,000 | 1 | 2 | 48 | 7·5 | 67·69 | 5·08 | 28·8 |
| 4 | Callow. | 1,000 | 1 | 2 | 65 | 11·0 | 53·13 | 5·84 | 35·8 |

| Mixtes. | | | | Tailings. | | | | Récupération totale en tablant sur 70 p 100 $MoS_2$ dans le mixte récupéré |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Poids | Analyse, pour cent des teneurs. | | | Poids. | Analyse, pour cent des teneurs. | | | |
| Grammes. | $MoS_2$. | Grammes $MoS^2$ | $MoS_2$. | Grammes | %$MoS_2$. | Grammes $MoS_2$. | $MoS_2$. | |
| 94 | 5·93 | 5·57 | 31·9 | 897 | 0·51 | 4·57 | 26·2 | 64·2 |
| 183 | 4·49 | 8·22 | 48·3 | 793 | 0·39 | 3·09 | 18·1 | 67·4 |
| 178 | 4·93 | 8·78 | 49·6 | 814·5 | 0·47 | 0·47 | 21·6 | 63·5 |
| 186 | 3·69 | 6·86 | 42·1 | 803 | 0·45 | 3·61 | 22·1 | 65·3 |

*Conclusions.*—Les résultats de flottage obtenus par les essais de ce minerai ne sont pas satisfaisants. A l'œil nu les tailings semblent être propres, mais après un examen fait au microscope on a constaté qu'ils contenaient de la molybdénite dans les pyrites. Le broyage fin ne semble pas aider d'une manière sensible la concentration comme nous le démontre d'ailleurs l'essai n° 4.

## Essai N° 100.

Le 6 septembre 1918 on a reçu de M. le député O. Turgeon, de Bathurst, N.-B., un envoi de 25 livres contenant des échantillons de minerai de manganèse.

En examinant ce minerai on a constaté qu'il contenait de la pyrolusite finement cristallisée dans une gangue de quartz et d'argile de couleur rouge.

On a broyé les échantillons à une finesse de 50 mailles et on les a préparés pour l'analyse:

| | |
|---|---|
| Analyse—Manganèse—Mn | 23·27 pour cent. |
| Fer—Fe | 5·11 " |
| Silice—$SiO_2$ | 53·03 " |

On a fait un petit essai de concentration en vue d'établir jusqu'à quel point le minerai pouvait se prêter à la concentration.

On a passé sur une table de laboratoire de Wilfley cinq mille grammes de minerai broyé à une finesse de 50 mailles, et on en a pesé le résidu qui a été échantillonné pour l'analyse. Voici les résultats de cet essai:

| | |
|---|---|
| Concentré obtenu | 1,566 grammes. |
| Analyse—Mn | 53·13 pour cent. |
| Fe | 3·06 " |
| $SiO_2$ | 6·10 " |
| Teneur — Mn | 832·02 grammes. |
| Pourcentage des teneurs en Mn | 71·5 per cent. |
| Mixte obtenu | 85 grammes. |
| Analyse—Mn | 35·41 pour cent. |
| Fe | 6·76 " |
| $SiO_2$ | 30·54 " |
| Teneur — Mn | 30·10 grammes. |
| Pourcentage des teneurs en Mn | 2·6 pour cent. |
| Tailing obtenu | 2,319 grammes. |
| Analyse—Mn | 8·58 pour cent. |
| Fe | 3·18 " |
| $SiO_2$ | 79·91 " |
| Teneur — Mn | 198·97 grammes. |
| Pourcentage des teneurs en Mn | 17·1 pour cent. |
| Perte dans les slimes | 1,030 grammes. |
| Analyse—Mn | 9·94 pour cent. |
| Teneur — Mn | 102·42 grammes. |
| Pourcentage des teneurs en Mn | 8·8 pour cent. |

*Conclusion.*—On remarquera d'après les résultats ci-dessus qu'on a obtenu un concentré de 53.13 pour cent de manganèse avec une récupération de 71.5 pour cent de teneurs en manganèse, et que le mixte accusait 35.41 de manganèse représentant un pourcentage de 2.6 des teneurs en manganèse dans ce minerai.

Ces résultats sont exceptionnellement bons pour un minerai de manganèse. Cependant, le minerai était de première qualité et le degré de récupération obtenu serait nécessairement conforme à la qualité du minerai, c'est-à-dire qu'avec un minerai de la catégorie portant 15 pour cent de manganèse, on ne peut s'attendre qu'à une récupération de 50 pour cent des teneurs en manganèse.

Le concentré obtenu est un produit chimique vu que le fer et la silice sont au-dessous de la limite. Si le minerai accuse 15 pour cent de manganèse ou à peu près, il ne serait guère possible en pratique d'obtenir un produit de cette qualité supérieure, mais on pourrait en définitive produire un composé métallurgique de 45 à 48 pour cent que l'on pourrait utiliser pour la réduction au ferro-manganèse.

## Essai N° 101.

Le 28 août on a reçu de Geo. A. Cameron, de Eureka, N.-E., un envoi de minerai de scheelite.

Cet envoi se composait de vingt et un sacs de minerai.

| | |
|---|---|
| Poids brut | 1,075 livres. |
| Poids net | 1,067 " |
| Poids de l'échantillon | 4 " |
| Poids net du minerai traité | 1,063 " |
| Analyse—$WO_3$ | 40·47 pour cent. |
| As | 4·06 " |
| $MoS_2$ | néant. |
| Au | " |
| Ag | " |
| Pt | " |
| Teneur — $WO_3$ | 430·1961 livres. |
| As | 32·5278 " |

La scheelite se trouve dans une gangue de quartz en compagnie d'une faible quantité de pyrite et d'arséniopyrite.

On a fait des essais de ce minerai en vue de le rendre utilisable comme produit commercial et propre à la réduction en ferro-tungstène dans un four électrique.

On a broyé le minerai à une finesse de 20 mailles et puis on l'a échantillonné. On l'a passé ensuite sur une table de concentration, le mixte qui en résultat étant de nouveau broyé à une vitesse de 50 mailles et repassé sur la table. Voici le résultat de cette concentration:

| | |
|---|---|
| Concentré—poids.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 644·5 livres. |
| Analyse—$WO_3$.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 64·73 pour cent. |
| As.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 4·18 " |
| Teneur — $WO_3$.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 417·1848 livres. |
| As.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 26·94 " |
| Pourcentage des teneurs en $WO_3$.. .. .. .. .. .. | 96·98 pour cent. |
| Tailing—poids.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 295 livres. |
| Analyse—$WO_3$.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1·10 pour cent. |
| Teneur — $WO_3$.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2·849 livres. |
| Pourcentage des teneurs en $WO_3$.. .. .. .. .. .. | 0·66 pour cent. |
| Slimes—poids.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 50·5 livres. |
| Analyse—$WO_3$.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 17·08 pour cent. |
| Teneur — $WO_3$.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 10·1623 livres. |
| Pourcentage des teneurs en $WO_3$.. .. .. .. .. .. | 2·36 pour cent. |

*Conclusion.*—De ce minerai on a obtenu un concentré de la catégorie de 64·73 pour cent avec un degré de récupération de près de 97 pour 100 des teneurs en $WO_3$; 3 pour 100 du composé $WO_3$ étant perdu dans les slimes et dans les tailings.

Le concentré obtenu porte 4·18 pour cent As. sous la forme de l'arséniopyrite. Ceci rendra nécessaire le grillage du concentré en vue d'en éliminer l'arsenic si l'on veut obtenir un produit de première catégorie.

## Essai N° 102.

### Minerai de graphite de Lachute, P.Q.

Le 9 octobre on a reçu de Thomas H. Rae, de Lachute, un envoi de minerai de graphite pesant environ 300 livres.

En examinant ce minerai on a constaté qu'il était en paillettes assez fines. La gangue se composait de quartz et de grès cristallin. On y a aussi trouvé une petite quantité de pyrite.

On a broyé ce minerai à une finesse de 30 mailles et après l'avoir échantillonné on l'a analysé; l'analyse a donné 15·00 pour cent de carbone.

On a fait une série d'essais au moyen de l'appareil pneumatique de Callow en vue d'établir jusqu'à quel point ce minerai se prêtait à la concentration par ce procédé.

A cette fin on en a broyé une petite quantité à une finesse de 40 mailles au moyen du broyeur à boulets, puis une autre quantité à une finesse de 30 mailles. On a alors constaté qu'il fallait broyer ce minerai à 30 mailles si l'on voulait libérer les paillettes de la gangue.

Le tableau suivant donne les résultats obtenus par ces essais:

| — | | | | Concentrés. | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | + 80 0·175 mm. | | | | —80+115. | | | | —115 0·124 mm. | | | |
| Expérience N° | Poids du minerai en grms. | Analyse—Pour-cent en C. | Teneur grms de C. | Poids—grms. | Analyse—% en C. | Teneur grammes de C. | Pour-cent des teneurs en C. | Poids—grammes | Analyse—% en C. | Teneur grammes de C. | % des teneurs en C. | Poids—grammes | Analyse—Pour-cent | Teneur grammes en C. | Pour-cent des teneurs en C. |
| 1. | 3000 | 15·0 | 450 | 96 | 92·00 | 88·32 | 19·5 | 189 | 64·52 | 121·94 | 26·9 | 518 | 44·60 | 231·03 | 51·0 |
| 2. | 2000 | 15·0 | 300 | 63 | 93·80 | 59·09 | 18·4 | 81 | 88·85 | 71·97 | 22·4 | 336 | 53·60 | 180·10 | 55·9 |
| 3. | 2000 | 15·0 | 300 | 72 | 90·80 | 65·38 | 21·8 | 109 | 60·23 | 65·65 | 21·9 | 338 | 48·00 | 162·21 | 54·1 |
| 4. | 1000 | 15·0 | 150 | 97 | 62·00 | 60·14 | 40·1 | 97 | 46·30 | 44·91 | 30·0 | 118 | 33·30 | 39·29 | 26·2 |
| 5. | 1000 | 15·0 | 150 | 36 | 94·40 | 33·98 | 22·1 | 38 | 93·70 | 35·61 | 23·2 | 94 | 82·30 | 77·36 | 50·4 |
| 6. | 1000 | 15·0 | 150 | 58 | 89·50 | 51·91 | 34·7 | 38 | 84·40 | 32·07 | 21·4 | 115 | 50·45 | 58·02 | 38·7 |

| Mixtes | | | | | | Tailings | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Total en C. | Teneur de la récupération | Poids en grammes | Analyse—Pour-cent en C. | Teneur grammes de C. | Pour-cent des teneurs en C. | Poids en grammes | Analyse—Pour-cent en C. | Teneur grammes de C. | Pour-cent des teneurs en C. | Total du Pour-cent du C.—Teneurs dans les mixtes et les tailings. |
| 97·4 | ........ | 557 | 1·58 | 8·80 | 1·9 | 1640 | 0·20 | 3·28 | 0·7 | 2·6 |
| 96·7 | ........ | 451 | 1·70 | 7·67 | 2·4 | 1069 | 0·28 | 2·99 | 0·9 | 3·3 |
| 97·8 | ........ | 331 | 1·20 | 3·97 | 1·3 | 1150 | 0·24 | 2·76 | 0·9 | 2·2 |
| 96·3 | ........ | 195 | 2·40 | 4·68 | 3·1 | 493 | 0·18 | 0·89 | 0·6 | 3·7 |
| 95·7 | ........ | 173 | 2·95 | 5·10 | 3·3 | 659 | 0·23 | 1·52 | 1·0 | 4·3 |
| 94·8 | ........ | 296 | 2·30 | 6·81 | 4·6 | 493 | 0·18 | 0·89 | 0·6 | 5·2 |

*Expérience n° 1.*— On a d'abord broyé le minerai à 40 mailles; l'huile de pin et le pétrole furent utilisés; après l'avoir soumis au broyeur à galets pendant cinq minutes, on l'a passé au flottage, puis on a rebroyé les concentrés pendant 15 minutes et on les a soumis au flottage.

*Expérience n° 2.*—On a d'abord broyé le minerai à 40 mailles; l'huile de pin et le pétrole furent utilisés; après l'avoir passé au broyeur à galets pendant 5 minutes, on l'a soumis au procédé de flottage; on a de nouveau broyé les concentrés pendant 20 minutes au moyen d'un broyeur à galets et soumis au flottage, ce qui donna comme résultat un concentré de qualité supérieure dans toutes les sortes à celui de l'expérience n° 1 mais avec une récupération inférieure en teneur de carbone dans les paillettes de haute qualité.

*Expérience n° 3.*—On a d'abord broyé le minerai à 40 mailles en utilisant l'huile de pin et le pétrole; après l'avoir passé au broyeur à galets pendant cinq minutes on l'a soumis au procédé de flottage; on a de nouveau broyé les concentrés pendant 10 minutes au moyen d'un broyeur à galets et soumis de nouveau au flottage, ce qui donna comme résultat un concentré de qualité un peu inférieure à celle du concentré de l'expérience n° 1, sur les plus grosses sortes, mais obtenant ainsi une récupération de carbone dans les paillettes de qualité supérieure.

*Expérience n° 4.*—On a d'abord broyé le minerai à 30 mailles en utilisant une petite quantité d'huile claire de créosote n° 25 F.P.L.; après l'avoir broyé pendant deux minutes dans un cylindre à galets en vue d'y opérer le mélange d'huile, on l'a soumis au procédé de flottage; on a ensuite soumis le concentré au flottage sans le broyer de nouveau. On a obtenu comme résultat un concentré de qualité inférieure

avec un degré élevé de récupération de teneur en carbone sur les plus grosses sortes. On a fait cet essai en vue d'établir quel serait le résultat sans un second broyage.

*Expérience n° 5.*—On a d'abord broyé le minerai à 30 mailles en utilisant une petite quantité d'huile claire de créosote n° 25 F.P.L.; après l'avoir broyé pendant cinq minutes dans un cylindre à galets, on l'a soumis au flottage, puis on a broyé de nouveau les concentrés pendant vingt minutes dans un cylindre à galets et on les a soumis au procédé de flottage. Ceci donna comme résultat un concentré de qualité infiniment supérieure, pour toutes les sortes, avec un degré élevé de récupération de la teneur en carbone.

*Expérience n° 6.*—On a d'abord broyé le minerai à 30 mailles en utilisant une petite quantité d'huile claire de créosote n° 25 F.P.L.; après l'avoir broyé pendant cinq minutes dans un cylindre à galets, on l'a soumis au procédé de flottage; puis en a broyé de nouveau les concentrés pendant dix minutes dans un cylindre à galets et on les a soumis au flottage. Cette opération donna pour résultat un concentré de qualité inférieure à celui de l'expérience n° 5 mais avec un degré de récupération supérieure de la teneur en carbone dans les plus grosses sortes.

Ces essais ont été faits en vue de produire un concentré de qualité aussi élevée que possible et capable de contenir le plus possible dans les grosses sortes.

*Résumé.*—Le minerai se prête bien au procédé de flottage sur l'huile. Les résultats de l'essai ci-dessus indiquent que 95 pour cent des teneurs en carbone se retrouvent dans les concentrés. Ils indiquent de plus qu'avec une manipulation convenable, 25 pour cent des teneurs en carbone se trouvent dans les paillettes en utilisant le tamis un tamis de 0·175 mm. d'une catégorie supérieure à celle de 90 pour cent, que de 20 à 25 pour 100 des teneurs en carbone se trouvent dans les paillettes en utilisant le tamis de 0·175 mm. et celui de 0·124 mm. d'une catégorie de 90 pour cent, et que de 45 à 50 pour cent des teneurs en carbone se trouvent dans les paillettes si l'on utilise le tamis de 0·125 mm. dans le cas de la catégorie d'au delà de 80 pour cent.

La somme d'huile consommée est très limitée, variant de une à deux livres par tonne de minerai.

Les paillettes dans ce minerai sont très minces et de qualité supérieur; elles se prêtent bien au flottage si l'on y ajoute un peu d'huile.

## Essai N° 103.

Le 10 octobre 1918, on a reçu de la Jas. H. Mason Smelting Co., de Toronto, Ont., un envoi de 50 livres de minerai de graphite.

Dans ce minerai le graphite se présente sous la forme de paillettes à forme grossière dans une gangue de quartz et de grès cristallin.

On a broyé le minérai à 30 mailles; on l'a échantillonné puis soumis à l'analyse qui a indiqué la présence de 2·37 pour cent de carbone.

On a aussi fait des essais en vue d'établir au moyen de l'appareil à essais de Callow si ce minerai se prêtait de quelque façon à la concentration.

*Expérience n° 1.*—Cet essai a été fait sur 4,000 grammes de minerai. On l'a d'abord broyé dans un cylindre à galets pendant cinq minutes en y ajoutant un peu d'huile de pin et de pétrole. On a ensuite procédé au flottage dans un appareil d'essai, puis on a broyé de nouveau les concentrés pendant 10 minutes dans un cylindre à galets et de nouveau soumis au procédé de flottage.

| | |
|---|---|
| Concentré+80 mailles | 26 grammes. |
| Analyse—C | 87·65 pour cent. |
| Teneur — C | 22·79 grammes. |
| Récupération des teneurs en C | 26·2 pour cent. |
| Concentré—80+115 mailles | 31 grammes. |
| Analyse—C | 66·60 pour cent. |
| Teneur — C | 20·65 grammes. |
| Récupération des teneurs en C | 23·8 pour cent. |
| Concentré—115 mailles | 58 grammes. |
| Analyse—C | 65·45 pour cent. |
| Teneur — C | 37·86 grammes. |
| Récupération des valeurs en C | 43·6 pour cent. |
| Mixte | 44 grammes. |
| Analyse—C | 3·00 pour cent. |
| Teneur — C | 1·32 grammes. |
| Pourcentage des teneurs en C | 1·6 pour cent. |
| Tailing | 3,841 grammes. |
| Analyse—C | 0·11 pour cent. |
| Teneur — C | 4·23 grammes. |
| Pourcentage des teneurs en C | 4·8 pour cent. |
| Récupération totale dans le concentré | 93·6 " |
| Pourcentage des teneurs dans le mixte et le tailing | 6·4 " |

*Expérience n° 2.*—Cet essai a été fait sur 2,000 grammes de minerai. On a d'abord broyé ce minerai dans un cylindre à galets pendant cinq minutes dans le cylindre à galets et on l'a soumis de nouveau au procédé de flottage.

| | |
|---|---|
| Concentré+80 mailles | 32 grammes. |
| Analyse—C | 82·70 pour cent. |
| Teneur — C | 26·46 grammes. |
| Récupération des teneurs en C | 50·4 pour cent. |
| Concentré—80+115 mailles | 12 grammes. |
| Analyse—C | 74·50 pour cent. |
| Teneur — C | 8·94 pour cent. |
| Récupération des teneurs en C | 17·0 pour cent. |
| Concentré—115 mailles | 21 grammes. |
| Analyse—C | 69·00 pour cent. |
| Teneur — C | 14·49 grammes. |
| Récupération des valeurs en C | 27·6 pour cent. |
| Mixte | 60 grammes. |
| Analyse—C | 1·80 pour cent. |
| Teneur — C | 1·08 grammes. |
| Pourcentage des teneurs en C | 2·1 pour cent. |
| Tailing | 1,875 grammes. |
| Analyse—C | 0·08 pour cent. |
| Teneur — C | 1·50 grammes. |
| Pourcentage des teneurs en C | 2·9 pour cent. |
| Récupération totale dans le concentré | 95·0 " |
| Pourcentage des teneurs dans le mixte et le tailing | 5·0 " |

*Résumé.*—Le minerai se prête bien à la concentration au moyen du procédé de flottage sur huile. On peut obtenir ainsi dans les concentrés une récupération de 90 pour cent des teneurs en carbone. On devrait pouvoir obtenir un graphite en paillettes de 90 pour cent de carbone dans les grosses sortes avec un pourcentage de 65 à 70 dans les matières fines. Il ne s'agit que de savoir de quelle manière l'on doit faire le broyage si l'on veut obtenir ceci. La teneur en graphite dans ce minerai est si faible qu'il ne serait guère possible d'en faire un produit marchand.

## Essai N° 104.

Le 13 août 1918 on a reçu de D. E. Clindinin, Dawson, T.Y., un envoi de concentrés de sheelite de placer. Cet envoi comprenait 10 sacs ayant un poids brut de 1,301 livres et un poids net de 1,293 livres.

En vue d'en faire l'analyse on en a coupé un échantillon au moyen d'un échantillonneur à riffles de Jones.

| | |
|---|---|
| Poids net de l'envoi reçu | 1,293 livres. |
| Analyse—$WO_3$ | 66·50 pour cent. |
| Au | 8·30 onces. |
| Ag | 1·20 " |
| Contenu—$WO_3$ | 859·845 livres. |
| Au | 5·367 onces. |
| Ag | 0·776 " |

On a broyé le concentré au moyen de cylindres jusqu'à une finesse de 40 mailles et les matières métalliques furent retenues sur le tamis. Ces matières métalliques contenaient l'or à l'état brut et représentaient environ 55 pour cent des teneurs en or. Ces matières furent fondues en lingots.

| | |
|---|---|
| Poids des matières métalliques | 150 grammes. |
| Poids du lingot obtenu | 3·12 onces. |

Le concentré de 40 mailles fut échantillonné, pesé et emballé pour être expédié dans les conditions suivantes:

| | |
|---|---|
| Poids brut | 1,300 livres. |
| Poids net | 1,285 " |
| Analyse—$WO_3$ | 66·90 pour cent. |
| Au | 3·30 onces. |
| Ag | 0·18 " |
| Contenu—$WO_3$ | 859·665 livres. |
| Au | 2·12 onces. |
| Ag | 0·115 " |

On a fait des essais d'amalgamation et de cyanuration sur des échantillons de concentrés broyés au tamis 40 mailles. Les résultats des essais par amalgamation ont été les suivants:

| | |
|---|---|
| Essai avant l'amalgamation—Au | 3·30 onces. |
| Ag | 0·19 " |
| Essai après l'amalgamation—Au | 0·21 " |
| Ag | 0·03 " |
| Extraction des teneurs d'or | 90·6 pour cent. |
| Extraction des teneurs d'argent | 83·3 " |

On a fait des essais au cyanure d'échantillons des concentrés, broyés à 40 mailles et broyés à 100 mailles, mais les résultats ont été peu satisfaisants. Sans lavage, les essais des concentrés ont rendu 50% de teneurs aurifères et argentifères avec une très forte consommation de cyanure; au lavage, les concentrés ont rendu 20% de teneurs aurifères pour la matière 40 mailles et 60% pour la matière de 100 mailles, avec faible consommation de cyanure.

*Conclusions.*—Par les essais précités, on a découvert que les teneurs aurifères et argentifères dans les concentrés avaient la forme de paillettes grossières dont 55% pouvaient être recueillies à l'état métallique en les broyant à 40 mailles alors que 90% des teneurs aurifères et 83% des teneurs argentifères qui restaient pouvaient être récupérés par l'amalgation.

## III

## RAPPORT DU LABORATOIRE DE CHIMIE.

H. C. MABEE, *chimiste.*

Les autorités s'occupant des munitions n'ayant cessé de demander du molybdène, on a continué, durant la première partie de 1918, l'échantillonnage et l'examen chimique des minerais et des concentrés de molybdène ainsi que l'échantillonnage et l'analyse du ferro-molybdène et d'autres alliages ferreux. On avait entrepris ces travaux l'année précédente.

Durant l'année, on a reçu, par l'entremise de la Commission canadienne des ressources minérales, une grande quantité d'échantillons de minerais et de minéraux de divers endroits du Dominion. Comme plusieurs de ces échantillons exigeaient une analyse plus ou moins complète, nos chimistes ont consacré une grande partie de leur temps à ce travail. A la fin de l'année, la Commission nous a fait expédier environ 125 échantillons de sables aurifères et platinifères provenant de la rivière Tulameen, du Potato Creek et d'autres districts de la Colombie britannique. Les résultats des essais de ces échantillons n'étaient pas encore connus à la fin de l'exercice et, par conséquent, ne sont pas compris dans ce rapport.

Dans les laboratoires de métallurgie et de préparation mécanique du minerai, on a fait pendant l'année un grand nombre d'essais parmi lesquels il faut inclure les essais de la quantité ordinaire d'échantillons et le nombre ordinaire d'analyses chimiques.

Le nombre total d'échantillons soumis à l'analyse a été de 1,240. Pour plus de commodité, on les a classifiés comme suit en ajoutant à la plupart le résultat de l'analyse chimique faite dans chaque cas.

*Barytine,* 1 échantillon,
a donné: sulfate de baryum, silice, nickel et cobalt.

*Chromite,* 2 échantillons,
ont donné: oxyde chromique, cuivre, nickel et cobalt.

*Cuivre,* 21 échantillons,
ont donné: cuivre, argent, or, plomb et zinc.

*Ferro-manganèse,* 15 échantillons,
ont donné: manganèse, fer, silice, phosphore et soufre.

*Scories de ferro-manganèse,* 14 échantillons,
ont donné: manganèse, fer, silice, chaux.

*Ferro-molybdène,* 22 échantillons,
ont donné: molybdène, carbone et soufre.

*Graphite,* 58 échantillons,
ont donné: carbone, silice et fer.

*Or,* 42 échantillons,
ont donné: or et argent.

*Or-cobalt,* 80 échantillons,
ont donné: or, cobalt, molybdène, nickel et arsenic.

*Fer,* 7 échantillons,
ont donné: fer, silice, chaux, phosphore et soufre.

*Manganèse,* 200 échantillons,
ont donné: manganèse, fer, silice, phosphore et soufre.

*Molybdénite,* 619 échantillons,
ont donné: sulfure de molybdène et trioxyde de molybdène.

*Nickel, minerais et scories de cuivre,* 8 échantillons,
ont donné: nickel, cuivre, fer, silice et soufre.

*Pyrite,* 21 échantillons,
ont donné: soufre, arsenic, plomb, zinc et cuivre.

*Platine, or,* 59 échantillons,
ont donné: platine et or.

*Grès et gravier,* 6 échantillons,
ont donné: silice, fer et chaux.

*Acier,* 2 échantillons,
ont donné: carbone, manganèse, soufre et phosphore.

*Tungstène,* 26 échantillons,
ont donné: acide tungstique, arsenic, cuivre et or.

*Fer titanifère,* 28 échantillons,
ont donné : acide titanique et fer.

*Zinc-plomb,* 9 échantillons,
ont donné: zinc, plomb et fer.

Sur le nombre total des échantillons analysés, environ 310 l'ont été directement ou indirectement pour la Commission canadienne des munitions, 40 pour le Conseil impérial des munitions et 890 comme travail routinier et essais faits dans les laboratoires de préparation mécanique des minerais.

## SECTION DE LA CÉRAMIQUE.

J. KEELE, *chef de la section.*

### *Introduction.*

Au cours du dernier exercice, les travaux de laboratoire ont consisté dans l'essai de matières expédiées pour examen et dans des travaux spéciaux d'expérimentation de magnésite, de dolomie et de silice comme matières réfractaires.

Les zones d'argile à brique dans la vallée de l'Ottawa entre Arnprior et Pembrooke, ont été partiellement cartographiées et le matériau échantillonné pendant la saison d'exploration. L'auteur de ces lignes a passé environ deux semaines dans l'île du Prince-Edouard à faire des recherches d'argile à tuyaux.

Il y a une demande croissante de renseignements relatifs aux gisements d'argile propre à la fabrication des matériaux de construction; on a grandement besoin de cette argile. Comme plusieurs des briqueteries au Canada étaient fermées durant les années dernières ou ne fonctionnaient que partiellement, il n'est pas probable que des briqueteries nouvelles soient établies; cependant, on adopta sans doute, dans la plupart des établissements actuellement en opération, des changements dont l'effet sera d'obtenir une plus grande efficacité dans la préparation des matériaux et dans l'économie du combustible. Le coût toujours croissant du combustible sera un mobile puissant qui empêchera le gaspillage dans la cuisson des produits céramiques.

La valeur annuelle des produits argileux fabriqués au Canada de même que le montant de ces produits importés de l'étranger sont mentionnés dans la *Production Minérale du Canada,* un rapport-statistique publié chaque année par la division des Mines.

Un rapport sur la silice dans le Canada oriental est en préparation; ce rapport traitera de ces variétés de quartz qui sont propres à l'industrie céramique.

La position d'ingénieur adjoint de la céramique est encore vacante; il s'ensuit que la division a dû limiter ses travaux. Il n'existe pas au Canada d'endroits où l'on puisse former des ingénieurs dans cette branche.

Les pages qui suivent traitent des essais d'argiles les plus importants faits pendant l'année. On n'a pas inclus le résultat de la majorité des essais, car plusieurs échantillons nous parviennent qui ne sont pas accompagnés d'une description suffisante; ou on a omis de mentionner l'emplacement exact ou la quantité disponible, de sorte que les déterminations sont d'une valeur douteuse pour le lecteur en général.

## COLOMBIE BRITANNIQUE.

### Argiles détritiques.

Les argiles détritiques résultent d'un certain processus en vertu duquel la structure des roches est brisée et celles-ci amollies sur place. L'influence atmosphérique et la lixiviation par les eaux de surface et souterraines semblent être les agents les plus actifs de la formation des argiles détritiques; mais, dans certains cas, l'altération s'est produite par l'action pneumatolytique, c'est-à-dire, par l'effet de la chaleur des gaz chimiques qui montent des couches inférieures.

Les principales roches qui produisent de l'argile détritique sont les granites, les felsites, les porphyrites, les basaltes, les tufs, les ardoises, les quartzites argilacés ou les grès, et les calcaires impurs.

L'argile détritique la plus précieuse dans l'industrie est le kaolin ou terre à porcelaine. Cette substance est blanche, tant à l'état naturel que lorsqu'on l'a cuite et elle est fortement réfractaire; elle résiste à l'action de la chaleur jusqu'au point d'amollissement du cône 34 (1810 deg. C.). L'analyse chimique d'une telle argile révèle un peu plus que de la silice, de l'alumine et de l'eau. Lorsque le fer, la chaux, la magnésie, le titane et les alcalis, qui sont les fondants impurs, se manifestent en quantité appréciable dans une analyse, le matériau commence à s'appauvrir, et bien qu'une argile contenant jusqu'à 7 ou 8 pour cent de ces fondants impurs puisse résister à la chaleur et puisse servir d'argile réfractaire au point de vue industriel, ce n'est pas un kaolin. Le kaolin ou terre à porcelaine est surtout employé par les fabricants de papier et les potiers; mais on s'en sert également dans les fabrications de moindre importance.

Blancheur, finesse de grains et résistance au feu sont les qualités essentielles requises pour ces fabrications. Les argiles qui, sur le terrain, apparaissent roses ou jaune rougeâtre ou grises sont utilisables dans la fabrication de certaine céramique, mais non dans celle où la blancheur de l'argile est indispensable. Les teintes diverses des argiles naturelles sont dues en grande partie au fer qu'elles contiennent et ces teintes sont généralement intensifiées à la cuisson.

Les argiles détritiques sont comparativement rares dans la Colombie britannique, tout comme elles le sont dans la plupart des régions glaciaires; mais dans la région du plateau intérieur, où l'action glaciaire semble s'être moins fait sentir que dans les autres parties de la province, on a remarqué quelques gisements.

Bien que, généralement parlant, les argiles détritiques soient celles qui n'ont pas changé de leur position originale, quelques-unes de ces argiles se sont accumulées sur un plateau situé au pied des pentes rocheuses d'où elles proviennent. Tout en reconnaissant leur origine, on peut toutefois les considérer comme gisements détritiques.

Ces années dernières, on a entrepris la recherche du kaolin dans la Colombie britannique, mais jusqu'ici on n'a découvert aucun gisement de valeur commerciale. Dans les notes qui suivent, on a inclus quelques gisements d'un matériau ressemblant par sa nature au kaolin mais dont la quantité est très limitée.

### DUCKS.

A environ quatre milles au sud-ouest de Ducks, un gisement d'argile se présente entre deux petits lacs connus sous le nom de lacs Buce. En 1918, W. F. Ferrier a recueilli des échantillons de ce gisement. Il décrit l'affleurement comme suit: "L'argile se présente sur un plateau situé au pied d'une colline aux mamelons escarpés et irréguliers, et elle provient évidemment de l'altération des roches dont la colline se compose."

A la partie supérieure se trouve des strates de diabase noire que l'influence atmosphérique a rouillée, avec quelques intrusions de tuf. Au-dessous, on remarque que la diabase est d'un ton plus pâle, qu'elle est fortement altérée et qu'elle contient du feldspath presque entièrement kaolinisé. Plus on descend la colline, plus la couleur de la roche s'assombrit. La terre qui recouvre cette argile varie en épaisseur de presque rien à environ un pied. L'épaisseur moyenne de l'argile ne dépasse pas 24 pouces; elle varie de quelques pouces à environ 30 pouces. Elle est quelque peu sablonneuse à la partie supérieure, se transformant en argile plastique presque exempte de particules gréseuses. Elle repose habituellement sur environ deux pouces d'argile sablonneuse rosâtre, au-dessous de laquelle se trouve du sable ou du gravier composé de parcelles de roches provenant du versant de la colline.

Lorsqu'elle apparaît, cette argile est d'un ton chamois clair, mais en séchant elle devient d'une blancheur crayeuse. Une strie noire, probablement de la tourbe, la traverse par endroits.

La quantité actuelle d'argile est trop infime pour avoir une valeur marchande; mais on a tenu compte du gisement à cause de la nature extraordinaire de quelques-unes de ses parties.

Le Dr Ferrier a recueilli quatre échantillons et les a expédiés au laboratoire d'essai des argiles où les résultats suivants ont été obtenus:

*Ech. n° 635.*—Echantillon Kerr n° 1. Argile grise tendre possédant une bonne plasticité, à texture assez douce.

Elle sèche très lentement avec un retrait de 6 pour cent.

A la cuisson, cette argile devient un matériau poreux, de ton crême, et même si on la chauffe à 1270 deg. C. (le point d'amollissement au cône 7), son pouvoir d'absorption est de 32 pour cent. Le retrait au feu est considérable étant de 10 pour cent, soit un retrait total de 16 pour cent.

Cette argile entre en fusion à environ 1570 deg. C. (le point d'amollissement au cône 20), de sorte qu'elle n'est que semi-réfractaire, et n'est pas une argile réfractaire.

Par suite de son retrait considérable et de son refus de se densifier au cône 7 (température générale de la cuisson de la céramique), on ne peut pas employer seule cette argile dans la fabrication de la poterie, mais on peut s'en servir comme argile agglomérante dans un mélange.

*Ech. n° 636.*—Echantillon Kerr n° 2. Argile crayeuse, blanche et tendre encaissant quelques parcelles d'un gris plus foncé.

A l'état humide, cette argile est une pâte très courte. Elle est si peu plastique qu'on a eu des difficultés à en faire des pièces d'essai. Elle sèche rapidement après le moulage et son retrait au séchage est d'environ 4 pour cent.

Cette argile devient à la cuisson un matériau blanc crayeux d'aucune résistance aux températures les plus basses.

Lorsqu'elle est chauffée au cône 5 (1230 deg. C.), le retrait est anormal et le matériau se maintient à l'état poreux.

Cette argile n'entre pas en fusion lorsqu'on la chauffe au point d'amollissement du cône 30 (1730 deg. C.), de sorte que c'est un matériau éminemment réfractaire.

*Ech. n° 637.* Echantillon Kerr n° 3. Argile crayeuse blanche, tendre, contenant quelques parcelles rocheuses.

A l'état humide, cette argile est très peu plastique de sorte qu'il est difficile de la mouler.

Lorsqu'on la chauffe à des températures basses, elle devient un matériau blanc, très faible et poreux. Lorsqu'on la chauffe au cône 5, son retrait est de 22 pour cent, ce qui est excessif. Elle est de couleur crème, avec mouchetures brunes.

Cette argile a les mêmes propriétés que l'échantillon 636.

*Ech· n° 638.* Echantillon recueilli dans l'étang Alkali sur la propriété de M. Tait. C'est une argile gris-verdâtre, fortement plastique, onctueuse et pâteuse à l'état humide; elle est dure et se travaille difficilement.

Elle sèche très lentement; les formes moulées ont une tendance à se fendiller en séchant; à la cuisson à des températures basses, cette argile devient un matériau compact et fort.

On pourrait probablement employer cette argile dans la fabrication de la brique rouge commune de construction, mais il faudrait y ajouter du sable afin de prévenir ses défauts au séchage et diminuer son retrait.

### MÉLANGE D'ARGILES.

On a moulé et cuit au point d'amollissement du cône 5, un mélange à parties égales de chacune des argiles précitées. A cette température le mélange produit un matériau compact et fort à mouchetures chamois ayant l'aspect d'une brique réfractaire, mais possédant un retrait excessif.

Si l'on pouvait empêcher le retrait, le mélange constituerait une qualité inférieure de brique semi-réfractaire pour usage local, car une température de 1550 deg. C. ne l'affecte pas.

Les échantillons n[os] 636 et 637 ressemblent par leur nature au kaolin en ce que ces argiles sont plutôt blanches et n'ont que peu de plasticité à l'état naturel, et qu'elles retiennent une couleur presque blanche à la cuisson. On n'a fait l'essai de l'argile qu'à la température du cône 30; mais elle pourrait probablement supporter une température plus élevée avant d'amollir. Les défauts de ces argiles sont le manque de plasticité, le retrait excessif et une légère décoloration. Comme il faut laver tous les kaolins avant d'en faire des produits marchands, l'action du lavage améliorerait probablement les argiles précitées s'il se trouvait dans le gisement une quantité suffisante pour justifier cette opération.

### VALLÉE BONAPARTE.

Des gisements étendus d'argile détritique se trouvent à environ 17 milles au nord d'Ashcroft, dans la vallée Bonaparte. Ils s'étendent sur une longueur de plusieurs centaines de pieds en amont du niveau de la rivière et du chemin de Caribou sur le versant occidental de la vallée, et consistent en rubans alternants d'une argile jaune-clair à brun-rouge d'un aspect plutôt extraordinaire. De l'autre côté de la rivière se trouvent des rubans identiques; dans la vallée, mais plus au nord, on les remarques également avec, par endroits, les rubans de couleur presque noire qui accompagnaient les argiles jaunes et rouges.

L· Reinecke , de la Commission géologique, a recueilli des échantillons de ces argiles dans deux strates qui gisent en amont et à l'ouest du chemin à un endroit qui se trouve à environ 17½ milles d'Ashcroft, à proximité de plusieurs galeries de mines abandonnées.

Ces roches sont du quartzite gris à très petits éléments et du quartzite blanc à gros éléments. La zone argileuse mesure environ un demi-mille de longueur et plusieurs centaines de yards de largeur, si on la mesure d'en bas de la pente. Dans une des galeries minières où la plus grande partie du matériau a été convertie en argile, on a pu s'assurer que l'influence atmosphérique s'était fait sentir jusqu'à une profondeur de 30 pieds de la surface, car ce n'est qu'à cette distance qu'on a frappé le roc solide.

C'est impossible de choisir des échantillons d'argile qui ne contiennent pas de 30 à 50 pour cent de parcelles rocheuses; de sorte qu'il faut broyer le matériau dans son entier si l'on veut en faire usage, ou bien séparer de la roche, par le lavage ou autre procédé, la partie argileuse du gisement.

A l'essai, ces argiles ont prouvé qu'elles étaient de pâte courte et de faible plasticité. Elles deviennent, en cuisant, d'une forte couleur rouge, et commencent à amollir à une température comparativement basse. Même si ces argiles étaient débarrassées des fragments rocheux, elles n'auraient que peu de valeur dans l'industrie de la céramique.

### CHIMNEY-CREEK, LILLOOET.

Un affleurement d'argiles blanchâtres se présente sur le versant occidental de la vallée du Fraser à proximité du pont du Chimney-Creek. M. Reinecke a examiné ce gisement en 1918 et il déclare que les argiles sont détritiques et proviennent de quartzites argilacés de la série du Cache-Creek. A cet endroit, les strates quartzifères sont brisées et plissées et une aire d'environ 400 pieds de longueur et 300 pieds de largeur est partiellement koalinisée. On a recueilli quatre échantillons provenant de différentes parties de l'affleurement et on les a expédiés au laboratoire de la division des Mines pour les faire essayer.

*Ech. n° 650.*—Argile détrique blanchâtre contenant plusieurs parcelles de quartzite frais ou légèrement altéré. On a broyé une partie de cet échantillon pour la passer au tamis 16 mailles. A l'état humide, on ne lui a découvert qu'une faible plasticité, mais on a pu facilement la mouler.

A la cuisson cette argile tourne au gris foncé, devient un matériau dur au cône 5 (1230 deg. C.); le retrait n'est pas très considérable et le pouvoir d'absorption est de 6 pour 100.

Une partie de l'argile ayant été lavée et passée au tamis 80 mailles a produit environ 50 pour 100 d'argile plastique, le reste étant du sable et des fragments rocheux. L'argile ainsi lavée est plastique et devient en cuisant un matériau dur gris-pâle qui ressemble par sa nature à l'argile à poterie.

L'argile au naturel entre en fusion au cône 18 (1,490 deg. C.) et l'argile lavée cuit au cône 15 (1,430 deg. C.) environ, de sorte que le matériau n'est que semi-réfractaire et n'est pas une argile réfractaire.

*Ech. n° 651.*—Argile détritique blanche et rose. On a broyé ce matériau pour le passer au tamis 16 mailles. A l'état humide, sa plasticité est faible et plusieurs des percelles grossières ne se sont pas dissoutes, de sorte que l'argile demeure granuleuse.

A la température du cône 5, cette argile devient un matériau de couleur crème. Le retrait est de 15 pour 100 et le pouvoir d'absorption de 17 pour 100. Les retraits de cette argile sont trop considérables. On a broyé une partie de cette argile dans un broyeur à boulets jusqu'à ce qu'elle soit assez fine pour passer à travers un tamis de 80 mailles; on a constaté qu'elle avait alors une assez bonne plasticité et qu'elle était onctueuse à l'état humide. Au moyen du procédé par voie sèche, on a fait des tuiles à plancher avec l'argile broyée. En cuisant au cône 5, ces tuiles ont perdu quelque peu de leur couleur blanche et ne se sont pas vitrifiées; mais il y aurait probablement vitrification si on les soumettait à une température légèrement plus élevée. Cette argile produit une excellente barbotine pour le coulage des porcelaines dans les moules en plâtre; mais comme le retrait est excessif, il faut y ajouter de l'argile siliceuse.

Cette argile ne subit aucune transformation lorsqu'on la chauffe au point d'amollissement du cône 30 (1,730 deg. C.), et comme elle peut supporter une température plus élevée encore avant d'amollir, on peut la considérer comme étant une argile réfractaire de première qualité.

*Ech. n° 652.*—Argile dure à mouchetures blanches et roses. Cette argile a une faible plasticité lorsqu'on la pulvérise et qu'on la mélange avec de l'eau.

A la cuisson au cône 5, elle devient un matériau dur couleur chamois; le retrait total est de 11 pour 100 et le pouvoir d'absorption de 11 pour 100.

Cet échantillon n'est pas aussi réfractaire que le n° 651, car il commence à amollir au cône 26 (1,650 deg. C.), mais ce matériau peut passer pour une argile réfractaire.

*Ech. n° 655.*—Argile détritique couleur chamois-clair, pure et particulièrement kaolinisée seulement. On a pulvérisé ce matériau dans un broyeur à boulets pour le faire passer dans un tamis de 150 mailles. Finement pulvérisée, cette argile accuse une assez bonne plasticité, mais la pâte en est plutôt courte. A la cuisson au cône 5, elle devient un matériau vitrifié de couleur gris-foncé, et son retrait total est de 14 pour 100.

Au cône 18 l'échantillon se réduit en laitier, de sorte que cette argile n'est que semi-réfractaire.

Ces essais démontrent que le gisement est inégal en qualité, que la constitution de l'argile n'est pas complète, car la plasticité est généralement faible et les fondants impurs plutôt abondants dans certaines parties.

En général, les argiles de ce gisement pourraient servir dans la fabrication de brique réfractaire de qualité inférieure ou dans celle des tuyaux d'égout pourvu qu'on les mélange avec une argile d'une plus grande plasticité. En broyant et en lavant le matériau, on obtiendrait une certaine quantité d'argile fine utilisable dans la fabrication des articles en grès; mais le rendement de l'argile une fois lavée serait proba-

blement trop infime pour rembourser les frais d'opération. Comme le matériau n'est pas à petits éléments et qu'il n'est pas blanc ni à l'état naturel, ni après la cuisson, on ne peut pas le classer au nombre des terres à porcelaine ou kaolins commerciaux. Le gisement est à 16 milles de l'endroit le plus rapproché du chemin de fer *Pacific Great Eastern*.

## Argiles à briques.

Les argiles glaciaires non caillouteuses propres à la fabrication de la brique se présentent dans les vallées situées à partir du littoral jusqu'à loin dans l'intérieur des terres le long des principales rivières qui se jettent dans le Pacifique. Ces argiles sont généralement lamellées et souvent interstratifiées de couches ou de lits de sables. Dans les rapports sur la géologie de la région, on les appelle glaises blanches; toutefois, leur couleur varie en réalité du gris-pâle au jaunâtre.

Les argiles limoneuses de la vallée Nicola et des fleuves Fraser et Thompson tournent, en cuisant, à une couleur rouge, mais celles de la vallée de la Columbia supérieure, le long des lacs Windermere, contiennent un très fort pourcentage de chaux et se transforment à la cuisson en un matériau crayeu, poreux, de couleur chamois. Toutes les briqueteries de la Colombie britannique emploient ces argiles limoneuses glaciaires dans la fabrication de la brique commune. On a recueilli dans un certain nombre d'endroits des argiles de cette nature et on en a fait l'essai dans le laboratoire. La brique commune fabriquée par le procédé en pâte molle est en général le seul produit argileux auquel elles soient propres; toutefois, en certains endroits, elles sont suffisamment plastiques pour être coulées dans un moule, de sorte qu'on peut les convertir en tuyaux de drainage. Quelques-unes des variétés éminemment plastiques sèchent difficilement et ont un retrait extraordinairement considérable; mais on peut généralement obvier à ces inconvénients en ajoutant une certaine quantité de sable.

Aucune de ces argiles ne sont propres à la fabrication de céramique vitrifié, car par suite de leur faible fusibilité, elles s'amollisent et se déforment lorsqu'on les surchauffe.

On a reçu les échantillons suivants et on en fait l'essai subséquemment à la publication des rapports préliminaires sur les argiles de la Colombie britannique.[1]

*Gordon Creek, Yale.*—M. A. M. Herring, de New-Westminster, a envoyé à la division des Mines un échantillon d'argile du Gordon creek pour le faire analyser.

L'échantillon consistait en une argile grise, massive, plutôt limoneuse de nature mais libre de cailloux ou de grès grossier. Il provient évidemment de ces argiles glaciaires non caillouteuses connues sous le nom de glaises blanches.

Lorsqu'on la mélange avec 30 pour cent d'eau, elle acquiert une bonne plasticité et l'on peut la pétrir. Elle sèche assez rapidement sans se fendiller, le retrait au séchage étant de 6 pour cent.

A des températures de 1,750 à 1,850 degrés Fahr., cette argile en cuisant se transforme en un matériau rouge, poreux mais résistant; cependant, si on la cuit à des températures légèrement plus élevées, le retrait devient trop considérable et la déformation s'ensuit.

Cette argile est propre à la fabrication de la brique rouge commune de construction soit par le procédé en pâte, soit par celui de la coupe au fil. Il est probable qu'elle conviendrait aussi à la fabrication de tuyaux de drainage. On n'a pas besoin d'y ajouter du sable car les retraits à la cuisson qu'exige un article de commerce ne sont pas trop élevés.

*District de Lillooet.*—Un affleurement de vase stratifiée, fine, de couleur gris-verdâtre, avec quelques couches de sable, se présente sur la route carossable qui mène

---

[1] Mémoires 24, 25 et 65, Commission géologique, ministère des Mines.

au lac Seton sur versant septentrional du Cayoosh creek, et à environ un mille de Lillooet. A cet endroit se trouve un banc dépouillé et escarpé de vase d'environ 40 pieds de hauteur et de 400 pieds de longueur. On a échantillonné dix-huit pieds de ce banc, en laissant de côté quelques couches de sable plus grossier. L'échantillon à l'état humide et converti en briquettes a accusé un retrait à l'air de 5 pour cent. Le retrait à la cuisson est très faible et le matériau demeure très poreux même lorsqu'on le chauffe au cône 03 (2,000 deg. F.) Avec cette glaise on peut faire une assez bonne brique rouge commune de construction en se servant du procédé en pâte molle, mais elle n'est pas suffisamment plastique pour faire de la brique coupée au fil ou des tuyaux à drainage.

Des échantillons d'une vase semblable provenant du ranche Sheppards, à Kersley, sur le fleuve Fraser, en aval de Quesnel, ont donné à peu près les mêmes résultats.

M. Charles Camsell de la Commission géologique, a recueilli un autre échantillon d'argile dans la même région. C'est une argile limoneuse gris-clair qui se présente à l'embouchure du Owl creek, un tributaire de la rivière Birkenhead. Par suite de sa nature vaseuse, elle n'acquiert pas une grande plasticité lorsqu'on la pulvérise et qu'on y mélange de l'eau; c'est une pâte courte et plutôt flasque. Une fois mise en moule, on peut la sécher rapidement sans danger qu'elle se fendille.

En cuisant à une température de 1,800 degrés Fahr., cette argile se transforme en un matériau rouge-pâle, poreux mais fort, et le retrait total n'est que de 5 pour cent. Lorsqu'on la chauffe à 1,900 degrés, la brique prend une couleur légèrement plus foncée et sa couleur structurale augmente. L'argile commence à s'amollir à une température de 2,000 degrés F.

Par le procédé en pâte molle on peut fabriquer avec cette argile une excellente brique rouge commune de construction, et comme les retraits sont faibles, il est inutile d'ajouter du sable.

*Ducks.*—En bordure de la vallée de la rivière Thompson sud, des terraces remarquables ont été coupées dans les vases sur une distance d'environ 30 milles. Le professeur R. A. Daly a recueilli un échantillon de cette matière dans l'escarpement à peu de distance de la gare de Ducks, sur le versant septentrional de la rivière. L'analyse chimique, telle que faite par M. F. Connor, de la division des Mines, a donné les résultats suivants:

| | |
|---|---|
| Silice | 67·38 |
| Alumine | 15·53 |
| Fer | 2·50 |
| Chaux | 2·00 |
| Magnésie | 0·90 |
| Soude | 5·83 |
| Potasse | 2·46 |
| Titane | 0·40 |
| Manganèse | 0·07 |
| Eau | 3·70 |
| | 100·77 |

Bien que cette proportion de 14 pour cent d'impuretés fondantes dans cette argile ne soit pas très élevée pour une argile à briques, les alcalis—soude et potasse—s'y trouvent en quantités exceptionnellement fortes et comme ces éléments sont des fondants très puissants il s'ensuit que l'argile ne peut être soumise à une légère surcuisson sans se ramollir.

L'honorable Hewitt Bostock a soumis à l'essai un échantillon de cette argile provenant de la ferme d'élevage Monte Creek, dans le voisinage de Ducks. C'était une argile lamellée de couleur gris pâle après le séchage, et qui exigeait la forte proportion de 40 pour cent d'eau pour lui donner la consistance la plus favorable au pétrissage. Elle était très plastique et douce au toucher, et à l'aide de la presse à bras on en obtenait une tuile ronde d'une concavité parfaite.

Elle peut sécher assez rapidement sans se fendiller, le retrait au séchage étant considérable en raison de la forte quantité d'eau requise pour le délayage.

L'argile, cuite à 1,700 degrés F., devient un corps dur et rouge pâle, et à cette température semble devoir donner une excellente brique au point de vue de la résistance et de la durabilité. Etant donné que le retrait est plus fort que la règle, même à cette température, il serait bon d'y ajouter 25 à 35 pour cent de sable.

Lorsque la cuisson de l'argile est portée à 1,850 degrés F., le retrait devient anormal, et les morceaux essayés sont de mauvaise couleur, fendillés, déformés et vitrifiés.

Le comportement à la cuisson de cette argile à une aussi basse température ne peut s'expliquer que par la forte proportion d'alcalis qu'elle contient, ainsi que le démontre l'analyse chimique qui précède. Il existe une différence sensible entre l'argile de Ducks et celles de Lillooet, car ces dernières ne commencent à laisser voir leur meilleur état de cuisson qu'à une température qui brûle l'argile de Ducks.

*Smithers.*—Le docteur J. D. McKenzie, de la Commission géologique, a envoyé à la division des Mines, pour qu'on en fasse l'essai, un échantillon d'argile provenant de la rive est de la rivière Bulkley, à 300 verges au sud du pont de Smithers.

Cette substance est une argile stratifiée, grise non-calcarifère; à l'humidité, elle devient presque noire. Pour lui donner la consistance la plus propre au pétrissage il lui faut la forte quantité de 40 pour cent d'eau. Elle est onctueuse, finement grenue et un peu collante, mais elle coule assez bien dans un moule de tuile rond. Le retrait à l'air est de 10 pour cent, ce qui est excessif.

L'argile cuit en un corps dur et rouge à la température du cône 010 (1,750 degrés Fahr.). Lorsqu'elle est cuite à une température beaucoup plus élevée que celle de ce cône elle retraite trop. L'argile est facilement fusible et ne saurait servir à la fabrication d'objets vitrifiés. Ses emplois se bornent à la fabrication de briques ordinaires de construction et de tuyaux de drainage, mais il faudrait y ajouter de 20 à 30 pour cent de sable pour en diminuer le retrait.

Un autre échantillon prélevé par J. J. O'Neill, de la berge de la rivière Bulkley, entre Hamilton et Telkwa, représente presque la même espèce d'argile que celle de Smithers.

*Australia Creek.*—Un filon d'argile du territoire d'environ deux pieds d'épaisseur supporte quatre pieds et demi de lignite sur le côté nord de l'Australia Creek, à environ un mille ou deux du fleuve Fraser. On a extrait un échantillon de l'argile en question à vingt pieds de l'ouverture d'une galerie pratiquée dans la houille. Cette argile est assez plastique, même à un plus haut degré que les limons de formation glaciaire dont il est question plus haut. On constate un retrait à l'air de 6 pour cent et un retrait au feu de 6 pour cent après la cuisson à la température du cône 06 (1,030° C.). Ce schiste cuit en une bonne brique dure et de couleur chamois foncé.

A cause du carbone que contient cette argile il y a lieu de veiller à ce que la température ne s'élève pas trop rapidement au cours de la cuisson, car il y aurait gonflement. Il faudrait ajouter environ 25 pour cent de sable à ce schiste pour en fabriquer de la brique. Il n'est pas réfractaire.

## Bentonite.

La variété d'argile désignée sous le nom de "bentonite" se rencontre à plusieurs endroits du Wyoming où elle s'imposa pour la première fois à l'attention à cause de ses propriétés étranges. C'est à la position qu'elle occupe dans la formation Benton du Crétacé qu'elle doit d'être ainsi nommée.

Lorsque la bentonite est en cassure fraîche, sa couleur varie entre un jaune pâle et un vert olive pâle avec un éclat cireux. Dans les affleurements récemment mis à jour elle se présente sous forme d'argile à jointage stratifié et la forme des blocs varie

entre celle de morceaux grossièrement rectangulaires ou conchoïdaux et celles de longs et minces fragments. Les joints sont plus ou moins à jour et contiennent parfois des cristaux et des lamelles de gypse. Cette argile est à grain excessivement fin et à l'état humide; elle est grasse au toucher. Dans un excédent d'eau elle se gonfle et se transforme en une masse gélatineuse.

*Emplois.*—Jusqu'à ce jour on s'est surtout servi de bentonite dans la fabrication du papier pour donner de la consistance et du poids à ce produit, mais cette argile est encore employée sur une grande échelle à titre de matière adultérante dans la fabrication de bonbons de qualité inférieure. En broyant la bentonite dans la glycérine on obtient une préparation brevetée d'un usage très répandu sous forme de cataplasme et que l'on désigne sous le nom d'antiphlogistine.

Depuis quelque temps on recommande l'emploi de la bentonite pour l'encollage des laines. On prétend que cette substance est très avantageuse à cette fin à cause de sa forte teneur en silicate colloïdale d'alumine. En 1908, la bentonite se vendait de $6 à $7 la tonne, franco à bord.

*Gisements au Canada.*—La bentonite a été découverte pour la première fois au Canada en 1911 par Keele au cours d'excavations pratiquées à Camrose,[1] Alberta, et plus tard, on en découvrit ailleurs, notamment dans la formation d'Edmonton, le long de la rivière Red Deer.

Ries nous donne la description d'un gisement de bentonite sur la ferme d'élevage Triangle, près de Quilchena, dans la vallée Nicola, Colombie britannique.[2]

Des échantillons de cette substance reçus de diverses sources dans la Colombie britannique ont été soumis à l'analyse et reconnus être de la bentonite, mais on n'avait aucun renseignement sur l'étendue du gîte ou la situation exacte de ces gisements. Il y a donc lieu de croire que cette substance est assez répandue dans la Colombie britannique ainsi que dans l'Alberta.

Bien que nombre des échantillons analysés aient toutes les caractéristiques de la bentonite, ils contenaient aussi une certaine quantité de terre ou d'argile, et il est possible que ce degré d'impureté la rendrait impropre à la plupart des emplois précités.

*Analyses chimiques de bentonite.*

| — | Comté de Crook, Wyoming.* | Camrose,* Alberta.* |
|---|---|---|
| Silice | 61·08 | 69·14 |
| Alumine | 17·12 | 14·50 |
| Fer | 3·17 | 2·56 |
| Chaux | 2·69 | 2·45 |
| Magnésie | 1·82 | 1·14 |
| Potasse | ..... | 19 |
| Soude | ·20 | 1·25 |
| Trioxyde de soufre | ·80 | 1·70 |
| Perte au feu | 12·10 | 7·71 |

* Station expérimentale de Wyoming, Bull. 14, p. 193,1893.
** Mémoire 25 p. 89, Com. géologique, min. des Mines, Canada.

*Origine de la bentonite.*—Deux échantillons d'argiles détritiques et de la roche maîtresse dont elles provenaient ont été prélevés par M. Reinecke, au cours de l'été de 1917, près de la maison du Dix-septième mille, sur le chemin de Caribou, dans la vallée du fleuve Fraser.

Une fois détrempées ces argiles étaient d'une plasticité collante et les formes qu'on en obtenait au moulage se fendillaient beaucoup au cours du séchage, défaut particulier des argiles qui renferment de la bentonite. En pétrissant les argiles dans un excédent d'eau et tamisant les particules grossières, on a obtenu à l'évaporation un

[1] Mémoire n° 25, Commission géologique, ministère des Mines, pp. 56 et 89.
[2] Mémoire n° 25, Commission géologique, ministère des Mines, p. 73.

résidu jaunâtre et finement grenu. Détrempé avec de l'eau, ce residu devenait gélatineux et avait toutes les apparences de la bentonite.

En examinant au microscope de minces sections des roches d'où provenaient ces argiles, M. Reinecke constata que l'un était une andésite composée de cristaux de plagioclase, de hornblende et de biotite, gisant dans un verre de couleur pâle; la partie vitreuse de la roche était en voie d'altération en séricite. L'autre roche était une cendre de dacite composée de cristaux de quartz et de plagioclase dans une pâte de verre.

Le verre amorphe de ces roches se décompose facilement sous l'influence atmosphérique, et c'est vraisemblablement cet élément qui passe si rapidement à la forme colloïdale.

Un autre échantillon d'argile fin prélevé par le Dr Ferrier, dans la vallée de la rivière Deadman, à peu de distance en aval de l'embouchure du George creek, dans le district de Kamloops. Le gisement de cette argile se trouve dans une platière à la base d'affleurements de roche d'origine volcanique, et est évidemment composé de produits décomposés de ces roches. Elle est de couleur gris foncé et dure à l'état sec, mais, détrempée, elle devient presque noire et forme une pâte dure, collante et difficile à pétrir.

L'argile sèche absorbe une quantité excessive d'eau à cause de sa forte teneur en substance colloïdale et elle se fendille beaucoup au cours du séchage.

On préleva plusieurs échantillons d'argiles à teneur excessive de substance colloïdale à des endroits où la roche volcanique prédomine dans la roche de fond.

Comme les argiles qui sont des résidus de toute autre formation rocheuse n'ont pas cette propriété, mais qu'au contraire, elles sont d'une pâte courte et manquent de plasticité, il y a lieu de faire remonter aux roches volcaniques l'origine de cette argile gélatineuse désignée sous le nom de bentonite.

## Cendre volcanique.

D'importants gisements d'une substance tendre et blanche se trouvent le long du côteau de la vallée du lac Deadman, une vingtaine de milles au nord de Savona. Depuis quelques années ces gisements ont été beaucoup discutés et on en a prélevé une foule d'échantillons. La matière en question a été diversement déterminée soit comme étant du kaolin, de la terre à diatomées ou de la cendre volcanique.

Au cours de l'été de 1918, le Dr W. F. Ferrier se rendit à cet endroit, examina ces gisements, et préleva des échantillons.

L'examen au microscope a révélé que cette substance ne renferme pas de diatomées, et comme elle manque de plasticité et est fusible à une basse température—celle du cône 9—elle ne saurait être du koalin. On en vint à la conclusion que cette substance était de la cendre volcanique.

En voici la composition d'après l'analyse chimique:

| | |
|---|---|
| Silice | 71·00 |
| Alumine | 14·90 |
| Fer | 1·70 |
| Chaux | 1·40 |
| Magnésie | traces. |
| Alcalis par écart | 2·20 |
| Perte au feu | 8·80 |

L'échantillon prélevé par le Dr Ferrier et soumis pour être analysé au laboratoire d'essais physiques, se composait d'une poudre blanche finement pulvérisée avec un certain nombre de fragments très friables et faiblement cimentés d'un diamètre variant entre un demi-pouce et un pouce et demi. On détacha un échantillon de cette

matière et après l'avoir broyé à la main dans un mortier à son grain naturel, on en fit l'analyse par le tamisage, avec le résultat suivant:

| | Pourcentage. |
|---|---|
| Retenu sur tamis de 35 mailles | .... |
| " " 48 " | 0·10 |
| " " 65 " | 0·30 |
| " " 100 " | 0·60 |
| " " 150 " | 0·80 |
| " " 200 " | 14·50 |
| Passant par un tamis de 200 mailles | 83·60 |

Ce qui démontre qu'au delà de 80 pour cent de la matière passe par le tamis de 200 mailles. Les morceaux se broient facilement à cette grosseur.

Examinée au microscope la substance semble se composer de menues parcelles lamelleuses transparentes et de nature vitreuse; un bon nombre de ces parcelles laissent voir des indications de tension et d'étirage. On y reconnaît de temps à autre des parcelles de quartz. Ces parcelles sont à pointes aiguës et angulaires.

Cette substance pourrait être utilisée comme matière de nettoyage, comme élément de saporification dans la fabrication des préparations pour nettoyer les mains ou comme matière à polir, lorsque soumise au traitement approprié.

## ONTARIO-EST.

A l'exception d'une petite zone de schistes qui se trouve à l'est de la cité d'Ottawa, la matière disponible pour la fabrication de briques et de tuiles consiste en argiles de surface sans cailloux qui sont distribuées en petits ou grands lambeaux par toute la région. Les étendues qui séparent les lambeaux d'argiles d'alluvion sont recouvertes de drift glaciaire rocheux, d'argile à blocaux ou de sable et de gravier. A certains endroits le sable ou gravier surmonte les argiles sans cailloux, et en certains cas, à une épaisseur telle qu'on ne peut atteindre l'argile.

### Argiles d'origine marine.

Les étendues les plus considérables et les gisements les plus puissants d'argile sans cailloux sont d'origine marine, et sont formés par des sédiments déposés dans cette immense nappe d'eau ou cet estuaire qui, aux derniers stades de la période glaciaire, occupait les bassins du fleuve Saint-Laurent et de la rivière Ottawa.

Ces argiles se rencontrent le plus souvent dans les comtés qui longent la rivière Ottawa à partir de son confluent avec le Saint-Laurent en la remontant jusqu'à la ville de Pembroke, comté de Renfrew. Elles se prolongent aussi en haut de la vallée de la rivière Bonnechère jusqu'à Caldwell, dans le comté de Renfrew.

Sauf quelques petits lambeaux isolés à Prescott, Brockville et ailleurs, il n'y a pas d'argiles d'origine marine dans les comtés baignés par le fleuve Saint-Laurent.

A l'Etat naturel, l'argile marine est d'une couleur gris mat, elle est entrecoupée parfois de bandes ou de couches d'un brun rougeâtre, mais le gris en est la couleur dominante.

Règle générale, les routes qui croisent ces bancs d'argiles sont en mauvais état, à deux époques de pluies prolongées, elles sont presque impraticables, car à la suite du trafic sur ces routes, l'argile se trouve pour ainsi dire pétrie en une masse de boue pâteuse.

L'épaisseur de cette argile varie de quelques pieds à environ 200 pieds dans certaines vallées. Les plus grands gisements se trouvent dans les comtés de Russell et de Prescott.

L'analyse suivante fait voir la composition chimique de l'argile marine d'Ottawa, et typifie celle de toute la région:

| | Pourcentage. |
|---|---|
| Silice | 58·36 |
| Alumine | 20·20 |
| Fer | 4·68 |
| Chaux | 4·36 |
| Magnésie | 3·50 |
| Perte au feu | 4·73 |
| Alcalis par écart | 4·00 |

Règle générale, on reconnaît l'argile marine à sa plasticité qui est collante; elle sèche mal, et le retrait au séchage en est élevé. Aux basses températures, elle cuit en un corps assez dur et très poreux de couleur rouge, mais elle brûle aisément et s'amollit lorsque soumise à des températures plus élevées. La limite de son point de cuisson est d'environ 1,800 degrés Fahr. avec l'emploi du pyromètre. Lorsque l'on se sert de cônes pyrométriques pour contrôler la cuisson, la limite est la température du cône 6. Un coup d'œil sur les tableaux des essais physiques démontre que l'argile est à point au cône 010, qu'elle ne s'améliore guère en la cuisant au cône 6, mais qu'en dépassant cette limite, on risque de la brûler. C'est pourquoi on ne saurait songer à s'en servir pour la fabrication d'objets vitrifiés.

## Argiles lacustres.

Les bancs d'argile marine s'étendent vers l'ouest dans les comtés de Leeds, Lanark et Renfrew, et on les exploite à Brockville, Smith's Falls et Carleton Place, pour la fabrication de la brique. A l'ouest de ces endroits les argiles sans cailloux exploitées pour la brique diffèrent sous certains rapports de l'argile d'origine marine, et elles sont vraisemblablement formées par des sédiments déposés dans les bassins d'anciens lacs qu'entouraient partiellement les glaces de la période glaciaire.

Nulle part les argiles lacustres atteignent l'épaisseur des argiles marines des vallées du St-Laurent et de l'Ottawa, ni forment-elles en quelque sorte des plaines d'une aussi grande étendue. Elles se limitent plutôt à de petits lambeaux isolés dans une région où la matière de surface se compose principalement d'argile rocheuse, de sable et de gravier ou de grandes étendues de roche de fond entièrement dénudée ou recouverte seulement d'une mince couche de drift glaciaire. Les dépôts d'argile lacustre sont plus considérables et en plus grand nombre plus près de la rive du lac Ontario que sur les plateaux situés au nord. Le petit lambeau d'argile sans cailloux de Tweed, dans le comté de Hastings, est le seul gisement d'argile à briques le long de la ligne du Pacifique-Canadien entre Smith's Falls et Peterborough, une distance de 134 milles, tandis que le long du chemin de fer Grand-Tronc, lequel se trouve beaucoup plus rapproché de la rive du lac Ontario, on rencontre plusieurs gisements exploitables d'argiles à briques, à part de ceux en cours d'exploitation à Kingston, Napanee et Belleville.

Comme dans le cas des argiles d'origine marine, la couleur dominante des argiles lacustres d'Ontario-est est le gris, mais elle se présente beaucoup plus souvent en minces couches stratifiées que les premières, qui sont plutôt massives et sans structure, surtout dans les sections supérieures.

Les argiles lacustres sont plutôt à grain plus grossier et ne sont pas aussi pâteuses lorsqu'elles sont mouillées, ce qui en diminue le retrait au séchage, lequel se fait sans inconvénients. Toutes les argiles de surface cuisent au rouge, mais à quelques degrés de température l'argile sous-jacente cuit en un corps de couleur chamois. Le retrait des argiles lacustres au cours de la cuisson n'est pas aussi élevé que celui des argiles d'origine marine, et elles peuvent supporter une température légèrement plus élevée sans risque de brûler.

INDUSTRIE CÉRAMIQUE.

A l'heure actuelle la céramique industrielle dans l'est du Canada se borne à la fabrication de briques par le procédé en terre molle et de tuyaux de drainage agricole; on emploie à cette fin les argiles sans cailloux de surface. L'importante usine de Russell, où l'on emploie les schistes argileux et qui a été construite pour la fabrication de la brique de parements, ne fonctionnait pas l'été dernier.

Les usines, pour la fabrication de la brique ordinaire, ont recours aux procédés de fabrication les moins compliqués avec le moins de machine possible, et c'est à cause de cela qu'elles peuvent suspendre leurs opérations pendant les longs mois d'hiver, l'intérêt sur le capital engagé se montant à peu de chose. On est porté à surcharger l'argile de sable au cours du pétrissage, et tout en facilitant la préparation et le séchage, ainsi que diminuant les retraits, cet excédent de sable affaiblit la résistance des briques, surtout de celles insuffisamment cuites qui sont très faibles et pour ainsi dire d'aucune valeur pour la combustion.

Le grand défaut des briques fabriquées à plusieurs briqueteries où l'on se sert d'argiles marinés et lacustres consiste en ce qu'elles se fendillent à la cuisson. Ces craque-livres traversent la brique en partie ou dans toute son épaisseur et à la manutention, cette brique se brise en deux ou plusieurs fragments. Pour obvier à cet inconvénient l'auteur a fait une série d'expériences avec ce résultat que la méthode la plus simple était d'ajouter environ 1 pour cent de sel marin ordinaire à l'argile détrempée au moment du malaxage. Cette addition de sel est fort avantageuse, car elle facilite le séchage et plus tard, empêche le fendillement à la cuisson. On a essayé cette addition de sel à la briqueterie d'Arnprior avec ce résultat que l'on ne voit plus de briques de rebuts accumulées comme autrefois.

La quantité de tuyaux de drainage pour l'agriculture, fabriqués dans l'est d'Ontario est bien loin de suffire à la demande. Des usines qui fabriquent ce genre de tuyaux, deux sont situées dans le comté de Renfrew, à Arnprior et à Renfrew, une à Gananoque, dans le comté de Leeds, et une à Foxboro, dans le comté de Hastings. En même temps que du tuyau, ces usines fabriquent aussi la brique, mais elles ont ordinairement de petits fours circulaires à tirage descendant pour la cuisson de la tuile.

## Dépôts de schistes.

Parmi les diverses formations schisteuses que l'on rencontre dans l'Ontario, deux seulement, les formations Médina et Lorraine, conviennent à la fabrication de la brique et de la tuile.

Le schiste de Lorraine se rencontre à quelques milles à l'est de la cité d'Ottawa et s'étend vers l'est sur une distance d'environ seize milles.

On entrevoit des affleurements à Ramsay, Hawthorne et près de Vars, sur le chemin de fer du Grand-Tronc, mais la plupart de ces bancs découverts ne laissent voir que quelques pieds de l'épaisseur de la formation et, pour cette raison, on peut difficilement, sans faire d'excavations, juger de la nature de la substance.

En apparence, elle se rapproche du schiste exploité à Toronto et à Mimico, dans le sud-ouest d'Ontario, mais elle est plus gréseuse et n'a pas le même degré le plasticité une fois broyée et détrempée avec de l'eau. En ce qui concerne la cuisson et la nature des objets produits elle a les mêmes propriétés que le schiste employé à Toronto, mais à l'encontre de ce dernier on ne saurait l'employer sans mélange à la fabrication des blocs creux et des tuyaux.

D'un mélange d'argile marine avec du schiste de Lorraine broyé on obtient une qualité supérieure de blocs creux destinés à la construction·

Ce schiste ne semble pas se vitrifier suffisamment pour la fabrication de blocs de pavage, chose à regretter car ce produit, très coûteux d'importation, est recherché à Ottawa et à Montréal.

Dans l'est de l'Ontario en n'emploie pas, à l'heure actuelle, le schiste du Lorraine dans l'industrie de la céramique, mais au nombre des produits que l'on peut en fabriquer se trouve la brique ordinaire. Coupée au fil de laiton, la brique tapisserie, la brique pressée à sec, les briques creuses, le tuyau de drainage, la tuile à plancher, etc., de couleur variant entre le rouge prononcé et le brun ou la couleur feu.

Le schiste de Medina surmonte celui de Lorraine et ne se rencontre qu'en un petit lambeau de quelques milles carrés situé entre les villages Russell et Vars, dans le comté de Russell. Ce schiste est une matière rougeâtre, gréseuse qui, une fois finement broyée et détrempée avec de l'eau, peut se pétrir dans une machine pour le moulage en terre dure de la brique.

On peut fabriquer une excellente brique de parement, tant à pâte rugueuse que pressée à sec à l'aide de ce schiste, mais il faudrait y ajouter de ces argiles éminemment plastiques pour la fabrication des blocs et des tuyaux.

La plus importante fabrique de céramique dans l'est d'Ontario se trouve située à Russell sur le chemin de fer New-York et Ottawa, et cette usine a pour objet l'exploitation du schiste de Medina qui affleurent à environ un mille au nord du village.

Cette usine ne fonctionnait pas l'an dernier et son stock de briques est épuisé. Il est à regretter que l'on ne puisse se procurer de la jolie brique que fabrique cette usine, car c'est la seule bonne brique de parement que le district produise, et c'est ainsi que l'on devra faire venir de Montréal ou Toronto la brique de ce genre destinée à être employée à Ottawa.

Le schiste de Medina que l'on trouve à Russell ne semble pas être convenable à la fabrication de la brique de pavage vitrifiée, car il brûle et se déforme aisément à cause de sa faible marge de vitrification.

Un schiste fissile noir affleure sur la rive ouest de la rivière Rideau, à Ottawa. Ce schiste est un peu trop gréseux lorsque finement broyé et il contient une faible quantité de matière carbonée qui donne lieu à des inconvénients lors de la cuisson. On peut cependant en fabriquer d'excellente brique coupée au fil de laiton ou des blocs creux et tuyaux en y ajoutant de l'argile marine qui le surmonte.

Des expériences effectuées aux laboratoires de la division des Mines ont fait ressortir qu'un mélange de parties égales de schiste broyé et d'argile marine constitue une excellente masse de pâte à l'état brut et cuit avec soin, produit des matériaux de construction de bonne qualité.

La *Peerless Brick Company* d'Ottawa est en train d'installer les machines nécessaires et de construire un groupe de fours circulaires à tirage descendant dans l'intention de se servir de schistes et de mélanges d'argiles pour la fabrication de produits céramiques.

## Tableau sommaire des essais physiques des argiles de surface de l'est de l'Ontario.

| Provenance. | Numéro du laboratoire. | Pourcentage d'eau pour le mélange. | Pourcentage de retrait au séchage. | Cône 010. Retrait au feu. % | Cône 010. Absorption. % | Cône 06. Retrait au feu. % | Cône 06. Absorption. % | Cône 03. Retrait au feu. % | Cône 03. Absorption. % | Couleur à la cuisson. | Observations. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cornwall, comté de Stormont | 608 | 35 | 11 | 1 | 14 | 1 | 12 | 5 | 7 | Rouge | Se fendille beaucoup à la cuisson. |
| Treadwell, comté de Prescott | 332 | 28 | 9 | 0 | 13 | 1 | 12 | 3 | 7 | " | Addition de 33 p. c. de sable. |
| Lemieux, comté de Prescott | 333 | 30 | 10 | 1 | 13 | 3 | 8 | ........ | ........ | " | S'amollit et se déforme au cône 03. |
| Navan, comté de Russell | 597 | 31 | 9 | 0 | 15 | 1 | 15 | ........ | ........ | " | S'amollit et se déforme au cône 03. |
| Black Rapids, comté de Carleton | 330 | 27 | 9 | 1 | 12 | 2 | 9 | 6 | 0 | " | Argile supérieure en amont de l'écluse. |
| Rideau Junction, comté de Carleton | 331(a) | .......... | 5 | 0 | 11 | 0 | 11 | 0 | 9 | " | Argile très sablonneuse. |
| Ottawa, comté de Carleton | 237 | 32 | 9 | 0 | 17 | 2 | 16 | 9 | 0 | " | Argile supérieure, Peerless Brick Co. |
| Ottawa, comté de Carleton | 235 | 27 | 6 | 0 | 17 | 1 | 15 | 3 | 3 | " | Argile de la base, Peerless Brick Co. |
| Graham Bay, comté de Carleton | 387 | 30 | 10 | 0 | 15 | 2 | 12 | ........ | ........ | " | Amollit au cône 03. |
| Fitzroy Harbour, comté de Carleton | 598 | 32 | 8·5 | 0 | 16 | 0 | 15 | ........ | ........ | " | Argile supérieure. |
| Fitzroy Harbour, comté de Carleton | 598(a) | 30 | 8 | 0 | 17 | 0 | 17 | 8 | 0 | " | Argile de la base. |
| Carp, comté de Carleton | 589 | 23 | 7 | 0 | 15 | 0 | 14 | 4 | 1 | " | Argile supérieure. |
| Carp, comté de Carleton | 589(a) | 23 | 7 | 0 | 17 | 0 | 16 | 5 | 0 | " | Argile de la base. |
| Pakenham, comté de Lanark | 357 | 30 | 9 | 0 | 15 | ........ | ........ | ........ | ........ | " | Moyenne du banc. |
| Arnprior, comté de Renfrew | 590(a) | 30 | 10 | 1 | 16 | 2 | 15 | ........ | ........ | " | Argile supérieure, briqueterie Baker. |
| Arnprior, comté de Renfrew | 590 | 28 | 5 | 0 | 20 | 0 | 20 | 20 | 0 | Saumon | Argile de la base. |
| Castleford Station, comté de Renfrew | 591 | 35 | 9 | 0 | 11 | 1 | 20 | 9 | 0 | Rouge | Partie inférieure du banc. |
| Renfrew, comté de Renfrew | 592(a) | 30 | 10 | 0 | 17 | 0 | 16 | 7 | 0 | " | Argile supérieure, ancienne briqueterie. |
| Renfrew, comté de Renfrew | 592 | 28 | 8 | 0 | 22 | 0 | 21 | 1 | 14 | Chamois | Argile inférieure, ancienne briqueterie. |
| Douglas, comté de Renfrew | 593 | 35 | 8·5 | 0 | 18 | 1 | 18 | 5 | 0 | Rouge | Argile supérieure. |
| White Lake, comté de Renfrew | 595 | 35 | 8 | 1 | 20 | 2 | 18 | ........ | ........ | " | S'amollit et se déforme au cône 03. |
| Horton, comté de Renfrew | 646 | 30 | 8 | 1 | 15 | 1 | 13 | 7 | 0 | " | Township Horton, conc. VII, lot 27. |
| Cobden, comté de Renfrew | 645 | 30 | 8 | 1 | 14 | 2 | 13 | 7 | 0 | " | Argile supérieure. |
| Pembroke, comté de Renfrew | 647 | 24 | 10 | 2 | 12 | 2 | 10 | 7 | 0 | " | Argile supérieure, ligne du C.N.R. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Smith's Falls, comté de Lanark | 599 | 31 | 8 | 1 | 16 | 2 | 16 | 8 | 0 | " | Amollit au cône 03. |
| Scotch line, comté de Lanark | 601 | 31 | 8 | 0 | 17 | 0 | 16 | 7 | 0 | " | Fendillée à la cuisson. |
| Brockville, comté de Leeds | 231 | 27 | 7 | 0 | 20 | 1 | 18 | 5 | 9 | " | Argile de la base. |
| Phillipsville, comté de Leeds | 602 | 31 | 7 | 0 | 22 | 1 | 22 | 4 | 0 | " | Fendillée à la cuisson. |
| Kingston, comté de Frontenac | 241 | 30 | 7 | 0 | 20 | 2 | 17 | 4 | 9 | " | Kingston Brick & Tile Co. |
| Kingston, comté de Frontenac | 263 | 35 | 7 | 1 | 23 | 2 | 19 | 5 | 6 | " | Ruisseau Cataraqui. |
| Kingston, comté de Frontenac | 396 | 30 | 9 | 0 | 15 | 2 | 12 | 6 | 0 | " | Ferme Brookside. |
| Napanee, comté d'Addington | 230 | 30 | 7 | 1 | 17 | 3 | 13 | 8 | 0 | " | Fendillée à la cuisson. |
| Tweed, comté de Hastings | 603 | 22 | 7 | 0 | 14 | 0 | 13 | 3 | 6 | " | Echantillon de la briqueterie. |
| Madoc, comté de Hastings | 648 | 36 | 8 | 0 | 18 | 0 | 16 | 8 | 3 | " | Echantillon de la briqueterie. |
| Stirling, comté de Hastings | 604 | 23 | 6 | 0 | 21 | 0 | 20 | 4 | 0 | " | Township Rawdon, conc. II lot 8. |
| Foxboro, comté de Hastings | 649 | 31 | 7 | 0 | 16 | 0 | 16 | 4 | 7 | " | Echantillon de la briqueterie. |

EXPLICATION DES ESSAIS PHYSIQUES.

Les argiles destinées aux essais ont été préparées sans addition de sable ou d'autre substance, à l'exception d'une seule que l'on a additionnée de 33 pour cent de sable. Après avoir été pétrie à son plus haut degré de plasticité l'argile fut moulée en pièces d'essai mesurant 4 pouces sur 1½ et 1 pouces. On traça des lignes de chauffe sur ces pièces afin d'en mesurer par la suite les retraits au séchage et à la cuisson.

L'argile fut cuite dans un four à moufle, avec de l'huile pour combustible et la durée de cuisson fut de huit heures. Pour mesurer l'effet de la chaleur on s'est servi de cônes pyrométriques et de pyromètres gradués munis d'un couple platine-rhodium. On constata l'affaissement du cône 010 à environ 1,700 degrés F d'après le pyromètre, celui du cône 06 à 1,850 et celui du cône 03 à 1,950, toujours suivant les indications du pyromètre. La nature de la pièce d'essai cuite aux diverses températures est indiquée dans les tableaux par le retrait et l'observation, l'élévation de la température ayant pour effet de faire contracter les pièces d'essai et de les rendre plus compactes la plupart du temps; c'est ainsi qu'à la colonne du cône 03 les chiffres indiquant le retrait augmentent sensiblement et ceux qui indiquent le pourcentage d'absorption fléchissent. Plusieurs des échantillons se vitrifiaient lorsque soumis à une température plus élevée et se trouvaient ainsi absolument impénétrables par l'eau.

Les essais font ressortir que le retrait au séchage de presque toutes les argiles figurant au tableau est trop élevé, et que, au delà de la température du cône 06, le retrait au feu devient trop accentué. On obtient le retrait total des pièces en additionnant le retrait au séchage et le retrait au feu. Dans la pratique on ajoute du sable pour atténuer ce retrait et les mélanges adoptés se composent ordinairement de trois parties d'argile pour une partie de sable ou de deux parties d'argile pour une partie de sable.

La durée de la cuisson exerce une certaine influence sur la nature du produit obtenu dans les argiles. Lorsque la cuisson se prolonge on obtient sans élévation de température un corps plus compact que l'on ne saurait avoir en moins de temps. Avec la plupart des argiles de surface d'Ontario qui cuisent au rouge dans des fours industriels, le corps est cuit à point à une température variant entre 1,700 et 1,850 degrés Fahr., mais si la température des fours s'élevait à environ 1,900, la plupart des briques placées au sommet des fours à tirage descendant, seraient amollies et déformées.

MATÉRIAUX CÉRAMIQUES.

*Argiles.*—A venir jusqu'à ce jour on ignorait l'existence dans le sud d'Ontario d'argiles réfractaires, semi-réfractaires ou d'argiles à faïence. Règle générale, on importait ces argiles des Etats-Unis ou d'Angleterre.

Certains gisements d'argile à briques de l'est d'Ontario peuvent convenir à la fabrication des pots à fleurs, mais les argiles de cette provenance ne semblent pas utilisables pour des produits d'ordre supérieur. Tout en s'adaptant assez bien au moule du potier, l'argile à briques est très sujette à se fendiller au séchage et à la cuisson. A cause de sa nature gélatineuse et de sa pâte courte, l'argile à briques ne se prête pas à la céramique d'assemblage ou de modelage, mais on pourrait l'employer dans la fabrication de tuiles d'ornement. Les écoles qui peuvent difficilement se procurer une meilleure argile pourraient employer l'argile de la région à cette dernière destination.

*Silice.*—Les couches de couleur pâle de grès de Postdam et les quartzites de la série de Grenville dans l'est d'Ontario peuvent fournir la silice requise pour la fabrication des pièces de céramique.

*Talc.*—On rencontre d'importants gisements de talc à Madoc, comté de Hastings. Les deux compagnies qui exploitent le talc de cette région, le broient et le préparent

en vue de diverses destinations, dont la principale est à titre d'ingrédient dans la fabrication du papier et de certains articles de toilette.

On se sert parfois d'une faible quantité de talc dans la fabrication des parties constituantes d'ustensiles de cuisine. On dit que la talc donne au produit plus de fermeté et plus de résistance aux changements de température. Le talc de Madoc peut être chauffé à une température d'environ 1,350 degrés C avant de s'amollir.

*Apatite.*—L'emploi de l'apatite a été conseillé comme ingrédient dans une pâte à porcelaine pour remplacer la cendre d'os, car ces matières sont toutes deux du phosphate de calcium.

L'apatite se trouve en divers points de l'est de l'Ontario. Elle possède des propriétés semi-réfractaires, car son point de fusion n'est pas moins de 1,470 degrés C.

Des mélanges de talc et d'apatite ont un point de fusion bien plus bas que l'une ou l'autre matière isolée. Des expériences conduites dans le laboratoire de céramique démontrent qu'un mélange de parties égales de talc et d'apatite ont un point de fusion aussi bas que 1,220 degrés C.

Une pâte à poterie mélangée à une partie de ce mélange se vitrifiera à une température relativement basse.

## ONTARIO-NORD.

### POTERIE ET ARGILES RÉFRACTAIRES.

Dans le rapport sommaire de 1917, l'analyse chimique et les expériences physiques apparaissent pour certaines argiles de qualité supérieure qui se rencontrent dans les rivière Mattagami et Missinaibi.

Durant l'été de 1918, M. C. M. McCarthy, de Elk Lake, a examiné et échantilonné les dépôts sur sa terre le long de la rivière Mattagami et se trouvant au bas de Long Portage.

Les tranchées creusées par M. McCarthy sur le côté incliné de la rivière ont mis à jour plusieurs différentes couches d'argile qui jusqu'ici avaient été cachées par les éboulis venant du haut de la rive. Ces couches se trouvent à une hauteur de 25 pieds au-dessus de la rivière. Une couche de lignite de quelques pouces d'épaisseur surmonte l'argile et des dépôts glaciaires se trouvent plus haut jusqu'au sommet de la rive à environ 125 pieds au-dessus de l'eau.

### *Propriétés des argiles.*

Suivant la description qui en a été faite, les couches d'argile qui se trouvent audessous du drift glaciaire varient en épaisseur de 2 à 25 pieds, mais il n'en a pas été pris de mesures précises. Dix échantillons furent envoyés pour examen aux laboratoires du département des Mines. C'est la première fois que ces gisements ont été examinés en détail.

Les argiles sont onctueuses et exemptes de matière gréseuse et elles possèdent une bonne plasticité et d'excellentes qualités pour le modelage. Seul, l'échantillon n° 10 contenait de gros grains de quartz que l'on fut obligé de détacher par des lavages. Le contraste de ces matières, en couleur et texture, avec les argiles glaciaires ordinaires de la région, est très marqué.

Le tableau suivant montre le caractère des diverses argiles quand on les cuit dans un four à poterie au cône 7.

Une partie de chaque échantillon fut plongée dans du vernis d'Albany avant d'être mis au four. Le vernis se trouva être complètement cuit quand les échantillons furent retirés du four.

| Numéro de l'échantillon. | Couleur nature | Couleur après cuisson. | Cône 7—1270° C-2318°F. | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Pourcentage retrait total. | Pourcentage absorption. |
| 1 | Rose. | Chamois. | 16 | 2 |
| 2 | Rose. | Crème. | 15 | 2 |
| 4 | Chamois. | Rose. | 16 | 3 |
| 5 | Orange. | Rouge. | 13 | 13 |
| 6 | Orange. | Rouge. | 12 | 12 |
| 7 | Noire. | Blanc. | 9 | 15 |
| 8 | Fauve. | Crème. | 12 | 8 |
| 10 | Blanc. | Blanc. | 12 | 12 |
| 11 | Gris pâle. | Crème. | 13 | 6 |
| 12 | Blanche. | Crème. | | 10 |

*Emploi des argiles.*

Ces argiles comprennent deux groupes: ceux qui contiennent une forte proportion de fer et ceux qui n'en contiennent que peu. Le fer a un effet sur la couleur, particulièrement à l'état de cuisson, et aussi sur les réfractaires. Le premier groupe, cependant, comprend les argiles réfractaires à l'exception du n° 5, qui commence à s'amollir au cône 20—1,530° C.—et est le moins réfractaire du groupe. Les autres ne commencent pas à s'amollir avant que le point de déformation des cônes 26 et 27—1,650° et 1,670° C.—ne soit atteint.

Les échantillons 7 à 12 sont très réfractaires, le 10 et le 12 étant des argiles réfractaires n° 1 car elles ne se déforment pas au cône 33—1,790° C. C'est la première fois qu'on ait rencontré des argiles réfractaires n° 1 au Canada.

Par suite de leur grande variété de caractère, ces argiles conviennent à la fabrication d'une diversité très grande de produits en argile. Les numéros 1, 2 et 4 se vitrifient à la température indiquée, mais présentent un pourcentage de retrait très élevé qui demande d'être corrigé par des mélanges. Ces argiles conviennent à la fabrication d'articles en grès et des conduites d'égouts ou autres produits vitrifiés ainsi que pour briques réfractaires. Les argiles 7 à 11 sont des produits de première classe qui conviendraient pour cornues, creusets ou briques réfractaires à l'état brut et, après lavage, pour la fabrication de porcelaine électrique ou sanitaire ainsi que pour carreaux de planchers et tuiles de murs.

*Age des argiles.*

Ces argiles ne se rencontrant que dans une région éloignée et isolée de tous dépôts de même nature, il importe de les comparer avec des argiles qui sont accessibles et qui sont employées dans l'industrie.

Ces argiles se trouvent près de la lisière nord des roches cristallines des hauts plateaux précambriens. Les roches en vue sur le bord de la rivière, à peu de distance au nord des argiles appartiennent à l'époque dévonienne. Une épaisse couche de drift glaciaire se trouve au-dessus des argiles. Le fond du lit des argiles n'a pas été aperçu.

Les seules autres argiles jusqu'ici connues au Canada qui ressemblent à celles de la rivière Matagami sont celles qui se présentent dans la vallée Musquodoboit, Nouvelle-Ecosse. Les échantillons n^os 1 et 2 de la rivière Mattagami sont semblables sous tous rapports à certaines couches d'argiles de la Nouvelle-Ecosse qui sont employées dans la fabrication des poteries en grès à St-Jean, N.-B.

Les argiles de la Nouvelle-Ecosse sont semblables aux argiles crétacées que l'on utilise sur une si grande échelle sur les côtes du New-Jersey en diverses branches de l'industrie céramique.

Les argiles de la rivière Matagami sont certainement antérieures à l'époque glaciaire, et peuvent être d'âge crétacé. On n'y trouve pas de fossile.

## SECTION DES MATÉRIAUX DE VOIRIE.

K. A. CLARK, *chef de la section.*

Les opérations de campagne, en 1918, pour recherches sur matériaux de voirie se sont poursuivies dans le Manitoba, le parc des montagnes Rocheuses, dans l'Alberta et la Colombie britannique. On avait aussi projeté de continuer les opérations dans l'Ontario, le long de la route Toronto-Montréal. L'entrée dans l'armée de R. H. Picher a retardé l'exécution de ce plan. Les recherches se sont bornées pour la plus grande partie, dans le passé, à l'Ontario et au Québec. Des demandes spéciales venues d'autres parties du pays ont fait juger à propos d'étendre le champ de ces opérations. En conséquence, tous les arrangements furent pris pour coopérer avec la Commission des bonnes routes du Manitoba et le département des Travaux publics de la Colombie britannique pour se familiariser avec les problèmes se rattachant à l'établissement de routes dans ces deux provinces, et pour déterminer et inaugurer un programme que cette section était en état de poursuivre et qui donnerait d'heureux résultats. En réponse à la demande faite par le département de l'Intérieur pour que les matières premières dans le parc des montagnes Rocheuses fussent examinées, il fut convenu de passer là un jour ou deux à prendre un coup d'œil d'ensemble afin que des travaux systématiques pussent être établis pour l'avenir.

Bon nombre d'échantillons de roches, graviers, sols, etc., furent recueillis durant la saison et envoyés au laboratoire d'Ottawa pour examen. Plusieurs échantillons de roches furent aussi recueillis et nous furent soumis pour examen par M. Faribault, de la Commission géologique, en rapport avec ses études géologiques dans la Nouvelle-Ecosse. Tous ces échantillons ont été examinés et les résultats de ces recherches figurent dans les tableaux ci-joints.

Nous devons des remerciements à M. Henri Gauthier pour l'aide qu'il nous a donnée au cours de ses opérations dans le Manitoba, et à M. Gauthier et à M. Picher pour la part qu'ils ont prise aux recherches de laboratoire. La Commission géologique a coopéré de tout cœur en permettant à la section d'utiliser son équipement, surtout en ce qui concerne une automobile Ford, pour ses opérations dans le Manitoba. La section désire aussi exprimer son appréciation de l'esprit cordial et enthousiaste qui lui a été témoigné par les départements des Grandes Routes du Manitoba, de la Colombie britannique et du parc des montagnes Rocheuses. M. Lyons, ingénieur en chef de la Commission des bonnes routes du Manitoba, M. Foreman, ingénieur en chef des Travaux publics de la Colombie britannique, et M. Wardle, surintendant du parc des montagnes Rocheuses n'ont épargné aucun effort en mettant tous les moyens dont ils pouvaient disposer au service de la section des matériaux de voirie. Enfin, leurs assistants se montrèrent aussi toujours prêts à nous aider de toute manière.

L'objet principal des opérations de la saison dans le Manitoba ainsi que dans les autres provinces de l'Ouest était d'observer les conditions et d'essayer de déterminer où devra se trouver le centre des activités de la Section des Matériaux de Voirie pour aider à solutionner les problèmes des grandes routes de cette partie du Dominion. Cependant, afin de systématiser les opérations, l'attention se porta, dans le Manitoba, sur les environs de Winnipeg et sur la route Winnipeg-Brandon. Tous les dépôts de roches et de gravier furent examinés. Ces matériaux sont loin de se présenter d'une matière générale. La roche est limitée à la pierre calcaire de divers dépôts dans le voisinage de Winnipeg, le gravier se présente par couches telles que celle de Bird's Hill, au nord-est de Winnipeg, sur les rives de l'ancien lac Agassiz, et dans les dépôts du delta de la rivière Assiniboine, autour de Brandon. Pour la plus grande partie, ces lits de roches et de gravier ne sont guère accessibles, à moins de frais très considérables, pour la construction de routes rurales.

Il semble évident que pour l'amélioration du plus grand nombre des routes rurales, il va falloir avoir recours à de meilleures méthodes de construction de routes de terre. C'est pourquoi une attention spéciale fut donnée aux sols et plusieurs échantillons furent recueillis sur toute la route allant de Winnipeg à Brandon. Ces échantillons étaient supposés représenter tous les types présents et servir de base pour expériences dans les mélanges de sols pour les surfaces de routes en argile sableuse, et pour servir aux investigations aux fins de rechercher les propriétés physiques les plus désirables et de supprimer les plus mauvaises par tous les moyens possibles. Bien que tous les échantillons de sols aient été examinés, nous ne faisons que commencer nos investiga-
et Columbia, sont par là-bas, caractéristiques à cette partie du pays le long des routes. Cependant, un travail préliminaire nécessaire a été fait, et les recherches vont se continuer jusqu'à ce que, ainsi qu'il faut l'espérer, on en soit arrivé à quelque résultat pratique.

Nous ne passâmes que deux jours au parc des montagnes Rocheuses. Ce temps fut employé à parcourir la route des autos dans le parc et à observer les conditions. Des échantillons de roche, de schiste et de gravier, qu'il fut jugé désirable de recueillir pour les renseignements préliminaires pouvant aider à établir les opérations ultérieures, furent recueillis dans la suite par le personnel du parc.

Six semaines furent employées dans la Colombie britannique à visiter les différents districts attribués aux ingénieurs et à parcourir les routes avec les ingénieurs de districts. Bon nombre d'échantillons de roche, schiste et gravier furent recueillis. Aux environs de Vancouver, nous pûmes obtenir des échantillons de toutes les carrières qui fournissent de la pierre à la ville.

Le problème, dans la Colombie britannique, et aussi au parc des montagnes Rocheuses, est d'obtenir pour les routes une surface satisfaisante en employant les matériaux qui se trouvent sur le droit de passage ou près de là. A cause de la nature montagneuse du pays, il n'est guère possible de s'éloigner beaucoup pour rechercher des matériaux. Les routes, pour la plupart, suivent les vallées où des dépôts de gravier se rencontrent d'une manière assez générale. Des dépôts de fragments de roches décomposées se rencontrent fréquemment, et ces roches rendent de bons services pour la construction des routes. Les conditions des sols varient beaucoup. Les grands dépôts de limon dans l'intérieur de la province, tels que ceux des vallées Thompson, Okanagan et Columbia, sont par là-bas, caractéristiques à cette partie du pays le long des routes. Ces limons ne donnent pas de bonnes surfaces, bien que ce soit seulement le limon de la vallée Thompson qui donne le plus d'ennuis. Le trafic des grandes routes n'est pas considérable. Les routes servent la plupart du temps de moyens d'accès au pays. On n'attend pas de ces routes qu'elles servent à un trafic d'une nature commerciale. Le tourisme en automobile, cependant, commence à devenir un facteur important dont il y a lieu maintenant de tenir compte dans le programme de construction des routes. Dès que certains tronçons restant à construire dans le réseau provincial des routes auront été terminés, on peut s'attendre à ce qu'un tourisme considérable soit prêt alors à profiter des occasions qui seront offertes pour aller jouir du spectacle splendide qu'offrent les paysages des montagnes. Il faudra alors, pour faire face à ce trafic, les meilleures surfaces de routes qu'il sera possible de construire. Il faudra encore beaucoup de temps avant que des surfaces bitumineuses puissent être construites. Le problème immédiat est de tirer le meilleur parti possible du gravier, des roches effleuries et des sols naturels qui se trouvent sur les lieux. C'est là un problème où il semble que la section des matériaux de voirie peut être utile et c'est à ce problème que l'on projette pour le moment de donner toute son attention.

## ESSAIS DE ROCHES DE FOND.

Durant l'année, bon nombre d'échantillons de pierre concassée venant de carrières et de gisements de roches ont été examinés. Des échantillons furent obtenus de la

Nouvelle-Ecosse, du parc des montagnes Rocheuses, de l'Alberta et de la Colombie britannique. Les résultats de ces expériences apparaissent dans les tableaux ci-joints.

Les essais pour poids spécifique et absorption de l'eau ne demandent aucune explication. Les résultats concernant l'absorption sont donnés en livres d'eau absorbées par pied cube de roche.

L'essai pour abrasion reconstitue de façon pratique dans le laboratoire l'action de l'usure opérée par le trafic sur la route. L'essai est pratiqué sur cinquante pierres de forme cubique, et d'à peu près la même grosseur, d'un poids total de 5,000 grammes (11 livres). Cette charge de pierre subit une épreuve de 10,000 révolutions dans un cylindre de fer (20 par 34 cms.) ajusté à un angle de 30° à travers l'axe. Le pourcentage au poids de la charge réduite en poudre par cette opération est donné comme constituant le pourcentage d'usure. Le coefficient français d'usure est établi à l'aide du pourcentage d'usure en divisant ce dernier par 40. Les chiffres pour le coefficient français d'usure varient beaucoup plus que les chiffres du pourcentage d'usure pour le même changement dans la qualité de la pierre, et montrent aussi des valeurs croissantes pour une résistance plus effective à l'usure.

L'essai pour la dureté de la pierre mesure la résistance que possède une pierre à l'usure produite par le frottement à sec d'un abrasif. Deux carottes d'un diamètre de un pouce, et détachées d'un bloc solide de roc par une perforatrice au diamant sont employées dans cet essai. Ces carottes sont fixées à des manches, et elles reposent par les bouts sous la pression d'un poids fixe total initial sur une disque tournant portant un sable quartzeux artificiel standard. La perte en poids de chaque carotte durant 1,000 révolutions du disque est notée. Un tiers de la perte moyenne des deux carottes soustrait de 20 est rapporté comme étant celui de la dureté de la pierre.

L'essai au choc mesure la résistance d'une roche à la fracture par choc. On veut par là reconstituer les heurts subis par les fragments de pierre sur une route sous l'impact des sabots des chevaux et de voitures passant rapidement sur de légères obstructions de la route. Cette expérience se pratique avec des cylindres d'un diamètre de un pouce et d'une hauteur de un pouce, provenant de carottes soigneusement préparées par des perforatrices au diamant. Les cylindres subissent des coups provenant d'un marteau de 5 kilogrammes, transmis aux cylindres par un piston dont l'extrémité sphérique repose sur le cylindre. La hauteur de la tombée du marteau est accrue successivement de 1 centimètre, jusqu'au point où le cylindre cède. La hauteur du coup en centimètres faisant céder le cylindre est considérée comme étant le point de solidité du cylindre. La moyenne des résultats sur au moins trois cylindres établit le degré de résistance de la roche.

Un tableau compilé par le Bureau des routes publiques des Etats-Unis, et donnant les résultats de leurs expériences de corrélation des résultats de laboratoires avec la manière dont se comporte la pierre utilisée pour la construction des routes, est probablement la meilleure tentative qui ait jamais été faite pour interpréter les résultats des expériences de laboratoires. Ce tableau est donné ici, sous une forme légèrement modifiée. En référant à ce tableau, on aura une idée générale du type de construction de route pour lequel une pierre, dont on connaît par expérience les qualités intrinsèques, est le mieux adaptée.

**Forces limites générales pour pierres cassées.**

*(Bureau des routes publiques des Etats-Unis, Washington, D.C.)*

| Type de chaussées. | Roulage.[1] | Force limite. | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | % d'usure.[2] | Coef. français. | Résistance au choc. | Dureté. |
| Macadam mêlé à l'eau ordinaire ou mêlé de poussière | Léger | 8·0 à 5·0 | 5 à 8 | 5 à 9 | 10 à 17 |
| | Moyen | 5·0 à 2·5 | 9 à 15 | 10 à 18 | 14 ou plus |
| | Lourd | 2·5 ou moins | 16 ou plus | 19 ou plus | 17 ou plus |
| Macadam avec surface bitumineuse | Léger à moyen | 8·0 ou moins | 5 ou plus | 5 ou plus | (5) |
| Macadam bitumineux avec revêtement imperméable | Moyen à lourd | 5·5 ou moins | 7 ou plus | 10 ou plus | |
| Béton bitumineux | Léger à moyen | 5·5 ou moins | 7 ou plus | 7 ou plus | (5) |
| | Moyen à lourd | 4·0 ou moins | 10 ou plus | 13 ou plus | |
| Parement de bordure pour nappe d'asphalte ou genre Topeka | Quelconque | 5·5 ou moins | 7 ou plus | 6 ou plus | (5) |
| Béton de ciment de Portland | Moyen à lourd | ............ | (4) | 8 ou plus | 16 ou plus |
| Blocs de pierre à pavé | Quelconque | ............ | (4) | 9 ou plus | 16 ou plus |
| Fondations de pierre cassée / " béton de ciment | Quelconque | 13 ou moins | 3 ou plus | 3 ou plus | 8 ou plus |

1. Roulage léger évalué à moins de 100 véhicules par jour; roulage moyen évalué entre 100 et 250 véhicules par jour; roulage lourd évalué à plus de 250 véhicules par jour.
2. Les forces limites pour le pourcentage d'usure n'est pas donnée dans le tableau publié par le département des routes publiques aux Etats-Unis. Les limites données dans le tableau ci-dessus sont établies sur les valeurs de limitation pour le coefficient français d'usure, et sont comprises ici pour l'usage de ceux qui préfèrent penser en termes de pourcentage d'usure plutêt qu'en termes de coefficient français.
3. Une résistance à l'écrasement de 20,000 livres—ou plus forte encore—par pouce carrée est souvent requise.
4. Les limites pour le coefficient français d'usure (ou pourcentage d'usure) ne sont pas regardées aujourd'hui comme nécessaires pour ce type de construction.
5. De nombreux essais ont montré que des limites de dureté sont inutiles si le matériel possède le coefficient français nécessaire d'usure (ou pourcentage d'usure) et de résistance ou ténacité.

## ESSAIS DE GRAVIER.

Les résultats de tous les essais d'échantillons de gravier par la Section des matériaux de voirie apparaissent dans les tableaux accompagnant le présent rapport. Ces échantillons représentent des matériaux qui se trouvent le long de la route Hull-Montréal, dans les comtés des Deux-Montagnes et de Vaudreuil, le long de la route Toronto-Montréal à partir des limites ouest de Québec jusqu'à Prescott, et à partir de Napanee ouest jusqu'à Port Hope, dans les environs de Winnipeg, et le long de la route Winnipeg-Brandon, entre ces deux villes, le long de la route Banff-Kananaskis dans le Parc des montagnes Rocheuses, Alberta, ainsi que nombre de dépôts dans les divers districts d'ingénieurs de la Colombie britannique. Bon nombre d'échantillons de graviers de la Saskatchewan, et venant des environs de Regina, ont été l'objet d'essais dans le laboratoire de matériaux de routes par L. Reinecke. Ces résultats ont été rapportés dans une publication de la Commission géologique.[1]

L'échantillonnage et les essais de gravier n'ont pas encore été développés jusqu'à un point très satisfaisant. L'un des problèmes auxquels cette section donne son attention est l'amélioration de méthodes d'échantillonnage et d'essais de ces graviers afin d'obtenir des données ayant une valeur plus pratique. Les chiffres figurant dans les tableaux donnent tout simplement une indication générale du gisement de gravier en

[1] Mémoire 107, Commission géologique.

question en en montrant le caractère, c'est-à-dire le pourcentage de roches d'un diamètre de plus de 3 pouces qui se présentent, la durabilité des matériaux dont sont faits les galets, et la proportion en laquelle se présentent le gravier et le sable, ainsi que la gradation suivant la grosseur des particules dont sont faits les constituants du gravier et du sable. Les gisements de gravier sont pour ainsi dire toujours variables dans leur gradation de point en point. Une analyse mécanique ne peut pas, par conséquent, exprimer la gradation du gravier. Comme il a déjà été dit, cela ne peut être qu'une indication, et la valeur en dépend du jugement du collectionneur pour choisir un échantillon qui représentera le mieux le gros des matériaux qu'on peut employer. Il est inutile, et cela serait même déceptif, de donner des résultats autrement qu'en chiffres ronds. Dans tous les cas, les critériums actuels pour l'interprétation pratique de pareils résultats ne demandent aucune autre précision. La collecte de tous les échantillons dont il est fait rapport a été faite avec soin, et on peut compter que les résultats donnent les meilleurs renseignements qu'une seule série de chiffres puisse donner.

Le pourcentage de roches est déterminé par une inspection faite sur les lieux du front d'attaque des graviers se trouvent exposés dans le gisement. La classifiation des matériaux dont se composent les roches, en durables, intermédiaires et tendres, est faite par l'examen d'une centaine de roches ou plus. Les roches sont cassées avec un marteau afin d'en révéler la nature. L'expérience acquise en essais de roches pour propriétés de construction de routes nous met en état de pouvoir juger avec une grande précision les qualités de durée des roches. La catégorie la plus durable comprend les galets composés de roches qui donnent, à l'essai d'abrasion pour usure, moins de 3 pour 100 d'usure, la catégorie intermédiaire entre 3 et 6 pour 100 d'usure, et la catégorie des roches les plus tendres plus de 6 pour 100. La proportion de gravier au sable est obtenue par l'opération de l'analyse mécanique. Des claies avec des ouvertures circulaires désignées par le diamètre de l'ouverture, et des tamis du type Tyler avec des ouvertures carrées désignées par le nombre de mailles ou d'ouvertures au pouce, sont employés pour faire l'analyse mécanique. En ce qui concerne les échantillons de gravier du Manitoba, des essais ont été faits en utilisant la résistance à la traction du mortier de ciment. Cela a été fait à la demande de la Commission des bonnes routes du Manitoba. Des essais de compression auraient été plus satisfaisants, mais malheureusement, en beaucoup de cas, nous ne pouvions pas nous procurer pour cela des échantillons de la grosseur voulue.

La meilleure tentative pour établir des limites de valeurs pour l'interprétation des essais pratiqués avec le gravier a probablement été faite par le Bureau des routes publiques des Etats-Unis. Les résultats de ces essais apparaissent ainsi qu'il suit:

## Interprétation de résultats d'essais physiques.

(*Bureau des routes publiques, Washington, D.C.*)

### VALEURS GÉNÉRALES FIXES DU GRAVIER.

(*a*) Le gravier dont on se sert pour la construction des routes doit être composé de fragments durs et durables de roches, mélangés à de l'argile sableuse ou autre substance liante, selon les proportions des diverses grosseurs ainsi que noté ci-dessus.

(1) Pour servir de base aux routes en gravier.

Le mélange doit pouvoir passer à travers un crible de 2½ pouces, et il faut qu'il en reste au moins 55 et pas plus que 75 pour 100 sur un crible de ¼ de pouce.

Sur un crible de 1 pouce, il devra rester au plus 75 pour 100 du mélange total (matière de plus de ¼ de pouce).

Sur un tamis de 200 mailles, il devra rester au moins 65 et au plus 85 pour 100 du mélange total (grosseur inférieure à 1 pouce).

Le pouvoir liaisonnant de la matière de moins de ¼ de pouce doit être d'au moins 50.

(2) Pour la construction de la surface des routes.

Le mélange doit pouvoir passer à travers un crible de 1 pouce ½, et il faut qu'il en reste au moins 55 et pas plus que 75 pour cent sur un crible de ¼ de pouce.

Sur un tamis de ⅜ de pouce, il devra rester au moins 25 et pas plus que 75 pour cent du mélange total.

Sur un tamis de 200 mailles, il devra rester au moins 65 et pas plus que 85 pour cent du mélange total.

Le pouvoir liaisonnant de la matière de moins de ¼ de pouce doit être d'au moins 50.

(*b*) Le gravier employé pour construction de routes en ciment de Portland ou en béton bitumineux doit consister en particules de pierre saines, dures et durables des grosseurs suivantes:

(3) Pour emploi en manière de mélange grossier dans les routes en ciment de Portland ou béton bitumineux.

Le tout doit pouvoir passer à travers un crible de 1½ pouce[1] et être retenu sur un crible de ¼ de pouce, et sur un tamis de ½ de pouce il faut qu'il en reste au moins 25 et au plus 60 pour cent.

### ESSAIS D'ÉCHANTILLONS DE SOLS.

Les essais d'échantillons de sols ont été faits aux fins d'obtenir des données qui feraient concorder les propriétés physiques du sol avec son comportement en tant que matière servant à la surface des routes. En procédant de cette manière, on espère pouvoir indiquer la composition des sols qui donneront les meilleurs résultats, et en outre révéler en quel sens devront se faire les modifications dans les sols se présentant naturellement afin d'améliorer leurs propriétés pour la construction des routes.

Le sortage du sol est exprimé en termes d'argile ou de fin limon, limon et sable. Le contenu en argile ou fin limon est déterminé par un procédé de lavage, le pourcentage de perte de poids dû à l'opération étant exprimé comme argile. L'échantillon de sol est mis dans un grand tube d'essai de 1 pouce ½ sur 10 pouces, et le tube est rempli d'eau contenant un peu d'ammoniaque et agité jusqu'à ce que le contenu soit exempt de grumeaux et soit complètement dilué à l'eau. Le tube est ensuite mis sur un râtelier et on l'y laisse complètement immobile durant huit minutes, alors que la suspen-

[1] Le mélange doit passer à travers un tamis de ¼ de pouce lorsqu'employé pour construction en ciment bitumineux.

sion turbide d'argile et autres substances fines est retirée à l'aide d'un siphon. Cette opération est répétée jusqu'à ce que l'échantillon soit parfaitement net. La substance lavée est ensuite séchée et soumise à l'analyse mécanique. La portion qui traverse le tamis de 200 mailles est dénommée limon, et tout ce qui reste sur les mailles est du sable. Le pourcentage de sable qui reste sur le tamis-65 est noté comme indiquant le sortage de ce constituant.

Afin de faire la comparaison des analyses mécaniques des sols avec leurs qualités de résistance comme matériaux de surface, deux essais ont été pratiqués sur des échantillons qui étaient supputés évaluer la stabilité, en manière comparative, des sols en des conditions de sécheresse et d'humidité. Des briquettes du sol naturel de 2 centimètres et demi de diamètre et de un centimètre et demi de hauteur furent moulées dans une presse hydraulique sous une pression de 132 kilogrammes au centimètre carrée. On les laissa sécher à l'air durant plusieurs semaines, après quoi leur résistance à la compression fut déterminée. Un autre échantillon du sol d'un poids d'environ mille grammes fut mouillé et uniformément tassé dans une bassine en fer blanc de 4 pouces de largeur sur 2 pouces et demi de hauteur. La bassine était perforée pour l'égouttement. Le sol fut amené en une surface arrondie, juste au-dessus du bord de la bassine. On laissa sécher à l'air plusieurs échantillons préparés de cette manière, alors que des observations furent prises sur les surfaces produites. On les sortit ensuite au dehors et on les arrosa avec une lance de jardin de manière à reproduire le plus possible l'effet de la pluie naturelle. L'arrosage fut continué généralement durant toute une nuit. L'intention qu'on avait était de pouvoir rendre les échantillons aussi mouillés que la pluie pouvait le faire en des conditions similaires à celles qui existent pour une route. Les surfaces furent ensuite examinées et l'on prit les observations nécessaires. La stabilité fut ensuite mise à l'essai au moyen d'un appareil muni du dispositif nécessaire pour donner des valeurs comparatives sur les forces de résistance des sols humides. Le dispositif essentiel de l'appareil était une pièce de cuivre à angle droit en forme de V, d'une épaisseur de deux dixièmes de pouce. Le poids en livres nécessaire pour faire pénétrer cet angle à une profondeur de un pouce dans le sol humide fut enregistré.

Les recherches sur le sols ont jusqu'à présent été tout simplement préliminaires. Une méthode pour leur examen a été adoptée et l'on a obtenu ainsi des renseignements descriptifs des sols qu'il est nécessaire de prendre en considération. Il reste encore à trouver les voies et moyens, soit par le mélange des divers matériaux disponibles ou autrement, de tirer des sols une surface plus stable et plus serviable que celle qu'ils donnent naturellement. Ces recherches vont se continuer.

Le type sable-argile de construction qui a été considérablement employé en plusieurs parties des Etats-Unis, se présente naturellement quand on considère les problèmes des routes dans le Manitoba. A ce propos, il est intéressant d'avoir à noter les points suivants, tirés de l'expérience en construction de routes en sable-argile dans la Caroline du Nord.

[1]Les expériences sur le terrain et au laboratoire qui ont été pratiquées semblent rendre justifiables les conclusions suivantes:

1) Il est nécessaire d'avoir de 60 à 80 pour 100 de sable afin d'obtenir une surface dure, et les meilleurs sols sont ceux qui contiennent entre 45 à 50 pour 100 de sable restant sur un tamis de 60 mailles.

2) Le sable traversant un tamis de 100 mailles et restant sur un tamis de 200 mailles offre peu de pouvoir durcissant pour une surface de route, mais aide à remplir les vides. Les routes construites entièrement de cette sorte de sable sont peu satisfaisantes.

3) Quand moins de 40 pour 100 de sable reste sur un tamis de 60 mailles, la surface de route présente un degré de résistance bien plus faible que quand un sable plus grossier est employé.

---

1 " American Highway Engineer's Handbook ", par A. H. Blanchard. Extrait du chapitre sur les routes en terre et sable-argile, par J. H. Pratt, ingénieur-conseil et secrétaire, Commission de la voirie de l'Etat de la Caroline du Nord.

4) S'il peut y avoir de 10 à 15 pour 100 de gravier variant de celui qui traverse un tamis de un pouce et reste sur un tamis de 10 mailles, cela a un effet très marqué pour accroître la dureté et l'efficacité de la route.

5) Pour obtenir les meilleurs résultats, le contenu en argile doit varier de 10 à 20 pour 100.

6) Un excédent de 30 pour 100 d'argile dans le sol donnera une surface molle qui deviendra très boueuse par temps de pluie.

### ESSAIS DE ROCHES ALTÉRÉES.

Des dépôts de fragments de roches altérées, ainsi qu'il a déjà été dit, se rencontrent fréquemment dans les régions montagneuses. Ces matériaux finissent par arriver sur les routes, ce qui est souvent très satisfaisant dans les conditions existantes du trafic. La roche altérée se désagrège rapidement en fine poussière, et le résultat en est un type de route de terre. Toute supériorité quelconque qu'une semblable route peut présenter sur une route naturelle semblerait être à cause des meilleures propriétés physiques de la terre formée avec de la roche désagrégée. La présence d'un pourcentage considérable de fragments de roche non désagrégée dans la masse générale formant la surface contribue aussi à produire des conditions stables. (Comparer le point 5 dans l'extrait qui vient d'être cité sur la construction de routes en sable-argile sableuse). Les essais auxquels des échantillons de roche altérée ont été soumis furent pratiqués en se basant sur la supposition que le facteur contrôlant l'adaptabilité de ce matériau consiste en les propriétés de la "terre" qui sera formée quand elle aura été écrasée par le roulage. Des échantillons furent par conséquent broyés dans un broyeur à boulets et la stabilité du produit résultant en des conditions de sécheresse et d'humidité fut déterminée de la même manière que pour les sols.

## Résultats des recherches sur la roche de fond.

### Nouvelle-Ecosse.

| Localité. | Espèces de roches. | Propriétés physiques. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Pour cent. d'usure | Cœfficient franç. d'usure | Résistance au choc. | Dureté. | Poids spécifique. | Absorption en livres. |
| Carrière Ohio Road, à 2 milles au nord de Shelburne, N.-E. | Diabase | 2·4 | 16·7 | 14 | 18·5 | 2·88 | 0·2 |
| Carrière Reid, Jordan-Falls, Shelburne Co., N.-E. | Diabase | 2·5 | 16·0 | 16 | 17·8 | 2·89 | 0·5 |
| Black Point, en bas de Liverpool, N.-E. | Diabase | 2·2 | 18·2 | 10 | 16·8 | 3·12 | 0·3 |
| Cherry Cove, Lunenburg Co., N.-E. | Diabase | 2·5 | 16·0 | 15 | 17·9 | 2·87 | 0·9 |
| Sable River, Shelburne Co., N.-E. | Quartzite schisteux, micacé. | 2·1 | 19·0 | 14 | 16·7 | 2·71 | 0·4 |
| Pris dans le tas, dans les rues de Halifax, N.-E. | Quartzite ou «Whin» rock. | 2·3 | 17·4 | ...... | ...... | 2·68 | 0·9 |
| Sable River, Shelburne Co., N.-E. | Mica schiste | 6·8 | 5·9 | ...... | ...... | 2·78 | 0·9 |

### MANITOBA.

| Localité. | Espèces de roches. | Pour cent. d'usure | Cœfficient franç. d'usure | Résistance au choc. | Dureté. | Poids spécifique. | Absorption en livres. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Manitoba Quarries Co., Stoney Mountain, Man. | Calcaire | 3·9 | 10·2 | 5 | 13·2 | 2·54 | 2·9 |
| Wallace Sandstone Co., Garson, Man. | Calcaire | 10·7 | 3·9 | 3 | 3·7 | 2·31 | 5·0 |

ALBERTA.

| Localité | Espèces de roches | Propriétés physiques. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Pour cent d'usure. | Cœfficient franç. d'usure | Résistance au choc. | Dureté. | Poids spécifique. | Absorption en livres. |
| Mt. Rundle, Banff, Alta | Calcaire | 3·3 | 12·3 | 6 | 14·9 | 2·72 | 0·5 |

COLOMBIE BRITANNIQUE.

| Localité | Espèces de roches | Pour cent d'usure. | Cœfficient franç. d'usure | Résistance au choc. | Dureté. | Poids spécifique. | Absorption en livres. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nelson-Brilliant Road, près de Nelson C.B. | ,Granite (roches glaciaires.) | 2·6 | 15·4 | 10 | 18·3 | 2·67 | 0·7 |
| Tas de roches broyées, venant de la mine Rossland, et jetées sur route Rossland-Trail. | Mélange de types ignés. | 2·9 | 13·8 | .... | ........ | ...... | ...... |
| Kelowna, C.B | Trachyte | 2·9 | 13·8 | 16 | 18·3 | 2·27 | 4·7 |
| Talus de roches, réserve indienne, près de Kamloops, C.B. | Trapp | 3·7 | 10·9 | .... | ........ | 2·74 | 0·1 |
| Marble Canyon, district Lillooet, C.B. | Calcaire | 4·2 | 9·6 | 4 | 15·2 | 2·69 | 0·4 |
| Eboulement de roches, Lillooet-Lytton | Tuf sableux | 2·6 | 15·4 | 40 | 19·0 | 2·71 | 0·5 |
| Mt. Begby, Cariboo Road, C.B | Granite | 3·1 | 13·1 | 7 | 16·2 | 2·92 | 1·0 |
| Carrière Vedder Mountain, Sumas, C.B. | Roche gabroïque | 2·8 | 14·3 | 14 | 18·0 | 2·80 | 0·4 |
| Carrière Nicomen, Nicomen, C.B | Granite rose | 5·2 | 7·7 | 14 | 18·3 | 2·61 | 0·5 |
| | Aplite | 2·3 | 17·4 | 17 | 18·8 | 2·76 | 0·3 |
| Carrière Gilley Bros., Pitt Lake, C.B | Granite | 2·1 | 19·0 | 12 | 18·7 | 2·56 | 0·3 |
| Carrière de granit, Bras Nord de Burrard Inlet, C.B | Granite | 2·8 | 14·6 | 8 | 18·8 | 2·69 | 0·3 |
| Carrières de la Côte, Bras Nord de Burrard Inlet, C.B | Granite | 2·6 | 15·4 | 10 | 18·9 | 2·69 | 0·4 |
| Carrière Scott Goldie, Burrard Inlet, C.B | Aplite | 2·0 | 20·0 | 23 | 18·9 | 2·66 | 0·6 |
| Carrière du district nord de Vancouver, C.B | Granite | 2·9 | 13·8 | 9 | 18·7 | 2·64 | 0·5 |
| Carrière Whinstone, Horseshoe Bay, Howe Sound, C.B. | Aplite | 1·7 | 24·2 | 12 | 18·6 | 2·84 | 0·2 |
| Deeks Gravel and Rock Co., Porteau, Howe Sound, C.B. | Trapp (de la carrière) | 2·1 | 19·0 | 23 | 18·6 | 2·76 | 0·1 |
| | Trapp (du talus de gravier). | 2·0 | 20·0 | 20 | 18·7 | 2·78 | 0·5 |
| | Granite, du talus de gravier. | 2·2 | 18·2 | 10 | 18·9 | 2·67 | 0·6 |
| Carrière Rosebury, Victoria, C.B | Granite | 2·4 | 16·7 | 16 | 18·8 | 2·75 | 0·6 |
| Carrière Northwest Supplies, Parson's Bridge, Esquimalt Harbor, C.B. | Calcaire | 4·1 | 9·8 | 10 | 14·5 | 2·70 | 0·1 |
| Producer Rock and Gravel Co., Albert Head, Vancouver, C.B. | Trapp | 2·0 | 20·0 | 17 | 17·5 | 2·89 | 0·6 |

## Résultats des essais sur des échantillons de gravier.

**COMTÉS DES DEUX-MONTAGNES ET D'ARGENTEUIL, QUÉ.

(Grande route de Hull à Montréal.)

| Propriétaire du gisement et emplacement. | Nature du gravier. | | | | | | Analyse mécanique. | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Pourcent. des cailloux mesurant plus de 3". | *Composition des cailloux. Pourcent. de | | | Proportion du gravier au sable Pourcent. de | | Gravier. Pourcent. retenu sur les tamis. | | | | | | | Sable. Pourcent. retenu sur les cribles. | | | | | | |
| | | Durables. | Intermé-diaires. | Tendres. | Gravier. | Sable. | 2½" | 2" | 1½" | 1" | ¾" | ½" | ¼" | 8 | 14 | 28 | 48 | 100 | 200 | Passant à travers 200. |
| John Tompson, Wm. Heatle, chem. rur. 1, Co. de St-Philippe, co., d'Argenteuil, lots 25, 26 rang V, twp. de Chatham. | 0 | 35 | 45 | 20 | 30 | 70 | ...... | ...... | ...... | 5 | 10 | 20 | 65 | 40 | 30 | 15 | 10 | 3 | 1 | 1 |
| David Rodgers, chem. rur. 1, Lachute, paroisse de St-Jérusalem, twp. d'Argenteuil, lots 39, 40, établissement de l'est. | 20 | 15 | 30 | 55 | 70 | 30 | ...... | ...... | ...... | 35 | 30 | 20 | 15 | 15 | 5 | 5 | 20 | 30 | 15 | 10 |
| J. R. Cleland, c. r. 1, St-Hermas, Municipalité de St-Hermas, lot 34, établissement de l'est, paroisse de St-Jérusalem, twp. d'Argenteuil. | 10 | 25 | 25 | 50 | 35 | 65 | ...... | ...... | ...... | 10 | 10 | 25 | 55 | 45 | 30 | 5 | 10 | 8 | 2 | 0 |
| Siméon Legault, c. r. 1, Lachute, lot 1 de 31, établissement du centre, paroisse de St-Jérusalem, co. d'Argenteuil. | 10 | 10 | 10 | 80 | 65 | 35 | ...... | ...... | ...... | 20 | 20 | 25 | 35 | 40 | 20 | 15 | 5 | 5 | 5 | 10 |
| Carrière du C.N.R. à l'ouest du village de St-André, lots 48A, 69, 71 à 79, 101 à 105, 108, 142, 159, 164, rivière du Nord, rang ouest, twp. d'Argenteuil. | 5 | 15 | 50 | 35 | 65 | 35 | (Extrémité N.O. de la carrière) | | | 55 | 25 | 10 | 10 | 15 | 5 | 20 | 45 | 15 | 0 | 0 |
| | 30 | ...... | ...... | ...... | 55 | 45 | (Extrémité E. de la carrière) | | | | | | | | | | | | | |
| | 50 | ...... | ...... | ...... | 65 | 35 | (Extrémité E. de la carrière) | | | | | | | | | | | | | |
| Lots 406, 407 sur le chemin du Grand-Saint-Joseph, paroisse de St-Joseph du Lac. | 5 | 20 | 5 | 75 | 70 | 30 | ...... | ...... | ...... | 30 | 15 | 25 | 30 | 40 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

DE LA FRONTIÈRE DE QUÉBEC À PRESCOTT, ONT.

(Grande route de Montréal à Toronto.)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| O. M. McCuaig, lot 36, con. I. twp. de Lancaster, Ont. | 0 | 0 | 65 | 35 | 65 | 35 | 0 | 10 | 15 | 20 | 15 | 15 | 25 | 40 | 25 | 10 | 5 | 5 | 5 | 10 |
| John Shanks, Lancaster, Ont., lot 36, con. I, twp. de Lancaster. | 35 | 0 | 70 | 30 | 70 | 30 | 5 | 15 | 20 | 20 | 10 | 15 | 15 | 25 | 30 | 25 | 7 | 3 | 3 | 7 |
| Conseil du twp. Charlottenburgh, lots 4, 5, con. III, twp. de Charlottenburgh. | 25 | 0 | 35 | 65 | 80 | 20 | 0 | 5 | 15 | 20 | 15 | 15 | 30 | 55 | 15 | 5 | 5 | 5 | 5 | 10 |
| A. J. Fraser, c. r. 1, station de Summertown, lots 1, 2, con. 1, twp. de Charlottenburgh. | 40 | 5 | 10 | 85 | 65 | 35 | 10 | 10 | 15 | 20 | 10 | 15 | 20 | 35 | 25 | 10 | 10 | 5 | 5 | 10 |
| T. Doherty, Summertown, Ont., lots 23 et 24, twp. de Charlottenburg. | 5 | 5 | 50 | 45 | 75 | 25 | 5 | 10 | 20 | 25 | 10 | 20 | 10 | 25 | 15 | 10 | 20 | 10 | 10 | 10 |
| D. Richardson and L. Leroux, c. r. 1, Cornwall, Ont., con. II, extrémité ouest de Charlottenburgh. | 15 | 5 | 25 | 70 | 55 | 45 | 0 | 5 | 15 | 20 | 10 | 20 | 30 | 30 | 25 | 20 | 10 | 5 | 5 | 5 |
| Ville de Cornwall, carrière, C. L. Mongers, gérant, Cornwall, Ont., lots 7, 8, con. II, twp. de Cornwall. | 70 | 5 | 55 | 40 | 60 | 40 | 4 | 10 | 15 | 20 | 10 | 15 | 25 | 25 | 25 | 20 | 15 | 5 | 5 | 5 |
| Father McRae, St. Andrews West, lot 11, con. V, twp. de Cornwall. | 35 | 5 | 70 | 25 | 65 | 35 | 10 | 15 | 20 | 20 | 10 | 10 | 15 | 15 | 15 | 20 | 30 | 10 | 5 | 5 |
| John McIntosh, St. Andrews West, lot 12, con. V, twp. de Cornwall. | 5 | 5 | 60 | 35 | 45 | 55 | 5 | 5 | 5 | 15 | 10 | 15 | 45 | 45 | 30 | 10 | 5 | 5 | 2 | 3 |
| Thomas Cleary, Mille-Roches, Ont., lot 29, con. IV, twp. de Cornwall. | 25 | 0 | 55 | 45 | 55 | 45 | 0 | 10 | 20 | 20 | 15 | 15 | 20 | 25 | 15 | 20 | 20 | 10 | 5 | 5 |
| H. Winters, c. r. 1, Mille-Roches, lot 22, con. V, Cornwall. | 5 | 5 | 70 | 25 | 65 | 35 | 15 | 20 | 15 | 25 | 10 | 10 | 15 | 15 | 10 | 15 | 40 | 15 | 2 | 3 |
| U. J. McQuillon, c. r. 1, Harrison, lots 30, 31, con. VI, twp. de Cornwall. | 25 | 0 | 75 | 25 | 60 | 40 | 5 | 20 | 20 | 20 | 10 | 10 | 15 | 20 | 15 | 20 | 30 | 10 | 2 | 3 |
| Geo. Losey, c. r. 1, Harrison, lots 33 à 36, con. V, VI, twp. de Cornwall. | 15 | 0 | 80 | 20 | 75 | 25 | 0 | 15 | 15 | 20 | 15 | 20 | 15 | 45 | 20 | 15 | 5 | 2 | 3 | 10 |
| Wm. J. Murphy, c. r. 1, Harrison, lots 33 à 36, con. V, VI, twp. de Cornwall. | 20 | 0 | 80 | 20 | 65 | 35 | 5 | 10 | 15 | 20 | 15 | 15 | 20 | 25 | 15 | 10 | 25 | 20 | 2 | 3 |
| J. G. Adams, c. r. 1, Wales, lot 2, con. II, twp. d'Osnabruck. | 40 | 5 | 85 | 10 | 70 | 20 | 5 | 20 | 20 | 25 | 10 | 10 | 10 | 25 | 20 | 15 | 25 | 10 | 3 | 2 |

## Résultats des essais sur des échantillons de gravier.

DE LA FRONTIÈRE DE QUÉBEC À PRESCOTT, ONT.—*Suite.*

(Grande route de Montréal à Toronto.)

| Propriétaire du gisement et emplacement. | Nature du gravier. | | | | | | Analyse mécanique. | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Pourcent. des cailloux mesurant plus de 3". | Composition des cailloux. Pourcent. de | | | Proportion du gravier au sable. Pourcent. de | | Gravier. Pourcent. retenu sur les tamis. | | | | | | | Sable. Pourcent. retenu sur les cribles. | | | | | | |
| | | Durables. | Intermédiaires. | Tendres. | Gravier. | Sable. | 2½" | 2" | 1½" | 1" | ¾" | ½" | ¼" | 8 | 14 | 28 | 48 | 100 | 200 | ...... |
| James Miller, c. r. 1, Wales, lot 14, con. I, twp. d'Osnabruck. | 25 | 0 | 60 | 40 | 65 | 35 | 10 | 15 | 20 | 20 | 10 | 10 | 15 | 20 | 20 | 15 | 30 | 10 | 2 | 3 |
| Frank Smith, Lunenburg, lot 13, con. III, twp. d'Osnabruck. | 40 | 5 | 65 | 30 | 60 | 40 | 5 | 10 | 20 | 20 | 10 | 15 | 20 | 20 | 15 | 20 | 30 | 10 | 2 | 3 |
| Twp. d'Osnabruck, carrière du conseil, partie appartenant à W. N. Hollistor, c. r. 1, Farrans Point, lots 24 à 27, con. III, twp. d'Osnabruck. | 40 | 0 | 60 | 40 | 60 | 40 | 10 | 10 | 20 | 20 | 10 | 15 | 15 | 20 | 15 | 20 | 30 | 10 | 2 | 3 |
| Malcolm A. Froats, c. r. 1, Morrisburg, lots 26, 27, con. III, twp. de Williamsburg. | 20 | 0 | 65 | 35 | 50 | 50 | 5 | 10 | 5 | 30 | 15 | 15 | 20 | 25 | 20 | 15 | 25 | 10 | 2 | 3 |
| A. Shannett, c. r. 1, Williamsburg, lot 35, con. III, twp. de Williamsburg. | 25 | 5 | 45 | 50 | 75 | 25 | 5 | 10 | 15 | 25 | 10 | 15 | 20 | 35 | 30 | 20 | 5 | 3 | 2 | 5 |
| Asa Cougler, c. r. 1, Williamsburg, lot 35, con. III, twp. de Williamsburg. | 20 | 5 | 45 | 50 | 70 | 30 | 5 | 10 | 20 | 20 | 10 | 15 | 20 | 35 | 25 | 20 | 10 | 5 | 1 | 4 |
| H. W. Doran, Morrisburg, lot 1, con. I, twp. de Matilda. | 70 | 5 | 40 | 55 | 65 | 35 | 5 | 20 | 20 | 20 | 10 | 10 | 15 | 20 | 15 | 15 | 25 | 10 | 5 | 10 |
| Albert Beckstead, Morrisburg, lot 3, con. I, twp. de Matilda. | 25 | 5 | 50 | 45 | 65 | 35 | 5 | 10 | 20 | 20 | 10 | 15 | 20 | 35 | 25 | 20 | 10 | 5 | 1 | 4 |
| William Mullin, c. r. 1, Iroquois, lot 5, con. III, twp. de Matilda. | 60 | 0 | 65 | 35 | 65 | 35 | 5 | 10 | 15 | 15 | 10 | 20 | 25 | 35 | 20 | 15 | 15 | 5 | 5 | 5 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Edgar Shaver, c. r. 2, Iroquois, lot 19, con. II, twp. de Matilda. | 5 | 0 | 55 | 45 | 65 | 35 | 10 | 10 | 15 | 15 | 15 | 15 | 20 | 35 | 20 | 15 | 20 | 5 | 2 | 3 |
| J. Maikley, c. r. 2, Iroquois, lots 32, 33, con. I, twp. de Matilda. | 25 | 0 | 65 | 35 | 85 | 15 | 10 | 10 | 15 | 25 | 15 | 15 | 10 | 40 | 15 | 5 | 5 | 5 | 10 | 20 |
| Rufus Froom, c. r. 2, Cardinal, lots 4, 5, twp. d'Edwardsburg. | 5 | 5 | 55 | 40 | 70 | 30 | 10 | 15 | 20 | 20 | 10 | 10 | 15 | 25 | 15 | 20 | 25 | 10 | 2 | 3 |

**NAPANEE À PORT-HOPE, ONT.

(Grande route de Montréal à Toronto.)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hiram Shannon, c. r. 5, Napanee, lot 6, con. III, twp. de Richmond. | 5 | 5 | 85 | 10 | 50 | 50 | ...... | ...... | ...... | 25 | 20 | 20 | 35 | 35 | 25 | 20 | 10 | 5 | 3 | 2 |
| P. Cassidy, c. r. 1, Deseronto, lot 39, con. II, twp. de Tyendinaga. | 5 | 5 | 85 | 10 | 40 | 60 | ...... | ...... | ...... | 20 | 15 | 20 | 45 | 35 | 15 | 15 | 15 | 10 | 5 | 5 |
| G. Campbell, Marysville, Ont., lot 33, con. II, twp. de Tyendinaga. | 5 | 5 | 85 | 10 | 45 | 55 | ...... | ...... | ...... | 45 | 20 | 15 | 20 | 25 | 20 | 20 | 20 | 10 | 3 | 2 |
| Réserve de sauvages sur le chemin York, 5 milles à l'ouest de Deseronto. | 5 | 5 | 90 | 5 | 55 | 45 | ...... | ...... | ...... | 25 | 20 | 20 | 35 | 35 | 25 | 20 | 10 | 5 | 3 | 2 |
| Alex. McLelland, Belleville, lot 16, con. I, Thurlow. | 20 | 0 | 95 | 5 | 55 | 45 | ...... | ...... | ...... | 35 | 15 | 20 | 30 | 45 | 20 | 15 | 10 | 5 | 2 | 3 |
| John Creeper, c. r. 5, Belleville, lot 5, con. II, Thurlow. | 10 | 0 | 95 | 5 | 40 | 60 | ...... | ...... | ...... | 10 | 25 | 25 | 40 | 25 | 10 | 10 | 10 | 15 | 15 | 15 |
| C. O. Hess, c. r. 5, Trenton, lots 11, 12, con. III, twp. de Sidney. | 10 | 0 | 90 | 10 | 50 | 50 | ...... | ...... | ...... | 25 | 20 | 15 | 40 | 40 | 30 | 15 | 5 | 5 | 2 | 3 |
| Jas. Sandercock, c. r. 2, Trenton, lot 8, con. I, twp. de Sidney. | 0 | 0 | 85 | 15 | 50 | 50 | ...... | ...... | ...... | 10 | 25 | 30 | 35 | 35 | 20 | 25 | 10 | 5 | 2 | 3 |
| J. F. Simmons, c. r. 5, Trenton, lot 8, con. II, twp. de Sidney. | 5 | 5 | 80 | 15 | 45 | 55 | ...... | ...... | ...... | 20 | 25 | 25 | 30 | 30 | 20 | 20 | 10 | 10 | 5 | 5 |
| Norman Tompkins, Brighton, lot 31, con. A, twp. de Brighton. | 15 | 15 | 75 | 10 | 60 | 40 | ...... | ...... | ...... | 50 | 15 | 15 | 20 | 25 | 10 | 10 | 20 | 20 | 10 | 5 |
| Sur la réserve de chemin, lot 32, con. A, twp. de Brighton. | 10 | 15 | 85 | 0 | 45 | 55 | ...... | ...... | ...... | 35 | 15 | 20 | 30 | 20 | 5 | 10 | 45 | 20 | 0 | 0 |
| Town of Brighton, lot 35, con. I, twp. de Brighton. | 5 | 0 | 90 | 10 | 60 | 40 | ...... | ...... | ...... | 25 | 15 | 20 | 40 | 45 | 20 | 15 | 10 | 5 | 5 | 0 |
| A. Swain, c. r. 4, Brighton.... | 5 | 15 | 80 | 5 | 50 | 50 | ...... | ...... | ...... | 15 | 10 | 20 | 55 | 40 | 30 | 15 | 10 | 2 | 2 | 1 |

## Résultats des essais sur des échantillons de gravier.

**NAPANEE À PORT-HOPE, ONT.—*Suite.*
(Grande route de Mnntréal à Toronto.)

| Propriétaire du gisement et emplacemen.t | Nature du gravier. | | | | | | Analyse mécanique. | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Pourcent. des cailloux mesurant plus de 3". | Composition des cailloux. Pourcent. de | | | Proportion du gravier au sable. Pourcent. de | | Gravier. Pourcent. retenu sur les tamis. | | | | | | | Sable. Pourcent. retenu sur les cribles. | | | | | | |
| | | Durables. | Intermédiaires. | Tendres. | Gravier. | Sable. | 2½" | 2" | 1½" | 1" | ¾" | ½" | ¼" | 8 | 14 | 28 | 48 | 100 | 200 | ...... |
| John Kellog, Vernonville, lot 11, con. II, twp. d'Haldimand. | 0 | 15 | 75 | 10 | 30 | 70 | ...... | ...... | ...... | 35 | 20 | 15 | 30 | 20 | 25 | 30 | 15 | 5 | 3 | 2 |
| Geo. Have, Andrew Speers, Thos. Hoskin, c. r. 1, Grafton, lot 31, con. I, II, twp. d'Haldimand. | 5 | 20 | 75 | 5 | 55 | 45 | ...... | ...... | ...... | 15 | 15 | 20 | 50 | 35 | 70 | 20 | 15 | 5 | 3 | 2 |
| Township d'Haldimand, lot 9, con. II, twp. d'Haldimand. | 30 | 10 | 80 | 10 | 55 | 45 | ...... | ...... | ...... | 30 | 15 | 20 | 35 | 35 | 25 | 20 | 10 | 5 | 3 | 2 |
| John Cochrane, Jas. McKeag, c. r. 6, Cobourg, lot 14, con. II, III, twp. d'Haldimand. | 0 | 15 | 80 | 5 | 50 | 50 | ...... | ...... | ...... | 10 | 20 | 25 | 45 | 55 | 15 | 10 | 10 | 5 | 3 | 2 |
| Herbert Parsons, Camborne, lot 20, con. IV, twp. d'Haldimand. | 20 | 10 | 75 | 15 | 60 | 40 | ...... | ...... | ...... | 40 | 20 | 15 | 25 | 35 | 15 | 15 | 15 | 10 | 5 | 5 |
| Arthur Watt, Port Hope, lot 33, con. IV, twp. d'Haldimand. | 5 | 15 | 75 | 10 | 40 | 60 | ...... | ...... | ...... | 35 | 10 | 20 | 35 | 25 | 20 | 20 | 15 | 10 | 5 | 5 |
| John Banisey, Quay's P.O., lot, 2, con. V, twp. de Hope. | 5 | ...... | ...... | ...... | 50 | 50 | ...... | ...... | ...... | 65 | 15 | 10 | 10 | 20 | 20 | 25 | 20 | 10 | 2 | 3 |

**Dans le cas des gisements dans les comtés des Deux-Montagnes et d'Argenteuil, et le long de la route de Montréal à Toronto, de Napanee à Port-Hope, les valeurs ne sont pas données pour le pourcentage des cailloux mesurant plus d'un pouce. Le crible d'un pouce était alors le plus considérable qu'avait le laboratoire lorsque les analyses ont été faites. Le pourcentage enregistré comme ayant un pouce est donc une valeur accumulative pour tous les cailloux présents mesurant plus d'un pouce.

*La composition des cailloux provenant d'un gisement est déterminée par l'inspection d'à peu près cent cailloux de tous genres. Ils sont classifiés en durables, intermédiaires ou mous, suivant qu'ils sont composés de roc qui accuserait un pourcentage d'usure de moins de 3, entre 3 et 6, ou au-delà de 6, respectivement. Ces trois classifications comprennent pratiquement les cailloux formés de roche fraîche d'origine ignée, de calcaire frais, et de cailloux altérés, des deux types.

## Résultats des essais sur des échantillons de gravier.

DE WINNIPEG À BRANDON, MANITOBA.

| Propriétaire du gisement et emplacement. | Nature du gravier. Composition des cailloux. Pourcent. de | | Proportion du gravier au sable. Pourcent. de | | Analyse mécanique. Gravier. Pourcent. retenu sur les tamis. | | | | | | | Sable. Pourcentage retenu sur les cribles. | | | | | | Passant à travers 200 | | *Résistance à la traction de 1:3 mortier liv. par po. car. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Durables. | Intermédiaires. | Gravier. | Sable. | 2½" | 2" | 1½" | 1" | ¾" | ½" | ¼" | 8 | 14 | 20 | 28 | 48 | (Passant à travers 48) 100. | | | 7 jours. | 28 jours. |
| Sylvester Sinnot, Beauséjour, Man., Sect. 33, T. 12, R. 8 E. | ...... | ........ | 5 | 95 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 100 | 1 | 1 | .... | 3 | 25 | 35 | 15 | 20 | 51 | 110 |
| Sablière du C. P. R. à St-Ouens, Man., Sect. 33, T. 12, R. 8 E. | ...... | ........ | ........ | 100 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 2 | 5 | .... | 5 | 35 | 20 | 15 | 10 | 165 | 238 |
| Manitoba Pressed Brick Co., Ltd., Winnipeg, Man., sablière à Beauséjour, Man., Sect. 36 T. 12, R. 7 E. | ...... | ........ | 5 | 95 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 100 | 5 | 10 | .... | 5 | 35 | 20 | 15 | 10 | 165 | 238 |
| | | | 10 | 90 | .... | .... | .... | .... | .... | 20 | 80 | 5 | 10 | .... | 10 | 25 | 10 | 15 | 25 | 135 | 205 |
| | | | | | .... | .... | .... | .... | .... | 20 | 45 | 20 | 25 | .... | 10 | 40 | 3 | 1 | 1 | 175 | 276 |
| Sablière du C.P.R., à Oak-bank, Man., Sect. 19, T. 11, R. 5 E. | 30 | 70 | 30 | 70 | .... | 5 | 15 | 20 | 15 | 15 | 30 | 30 | 30 | .... | 20 | 15 | 2 | 1 | 2 | 288 | 337 |
| Bird's Hill Sand Co., Winnipeg, sablière à Springfield, Sect. 35, T. 11, R. 4 E. | 20 | 80 | 65 | 35 | .... | .... | 10 | 10 | 20 | 25 | 35 | 10 | 20 | .... | 20 | 30 | 15 | 4 | 1 | 170 | 168 |
| | | | | 100 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 0 | 2 | .... | 7 | 35 | 50 | 5 | 1 | 84 | 139 |
| Braid & McGurdy Co., Ltd., Winnipeg, sablière à Springfield, Sect. 36, T. 11, R. 4 E. | 30 | 70 | 5 | 95 | .... | .... | .... | .... | .... | 20 | 80 | 20 | 38 | .... | 30 | 10 | 2 | 0 | 0 | 268 | 306 |
| | 30 | 70 | 65 | 35 | .... | .... | 30 | 25 | 10 | 15 | 20 | 20 | 30 | .... | 30 | 15 | 3 | 1 | 1 | 238 | 273 |
| Sablière du C. N. R., Bird's Hill, Sect. 27, T. 11, R. 4 E. | 25 | 75 | 50 | 50 | .... | .. | 5 | 20 | 10 | 20 | 45 | 30 | 15 | .... | 10 | 30 | 10 | 3 | 2 | 208 | 252 |
| Sablière du C. P. R., station de Bird's Hill. | | | | 100 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 3 | 15 | .... | 10 | 20 | 45 | 5 | 2 | 195 | 291 |
| | | | | 100 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 15 | 24 | .... | 20 | 25 | 17 | 2 | 1 | 289 | 432 |
| | 20 | 80 | 15 | 85 | .... | .... | .... | .... | 25 | 20 | 55 | 25 | 40 | .... | 20 | 10 | 3 | 1 | 1 | 225 | 270 |
| | 25 | 75 | 55 | 45 | .... | 10 | 5 | 20 | 10 | 20 | 35 | 40 | 25 | .... | 20 | 10 | 3 | 1 | 1 | 251 | 412 |
| Sablière de la cité de Winnipeg, Bird's Hill. | | | 5 | 95 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 100 | 5 | 30 | .... | 25 | 40 | 0 | 0 | 0 | 140 | 197 |
| | 25 | 75 | 60 | 40 | ... | .. | 5 | 20 | 20 | 25 | 30 | 15 | 15 | .... | 20 | 38 | 10 | 1 | 1 | 220 | 362 |
| Cusson Lumber Co., Ltd., St-Boniface, Man., sablière à Ste-Anne-des-Chênes, lot 8. | ...... | ........ | ........ | 100 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 0 | 2 | .... | 10 | 60 | 25 | 2 | 1 | 139 | 243 |
| Thos. Kelly & Sons, Winnipeg, sablière à Stoney Mountain, Sect. 11, T. 13, R. 2 E. | 15 | 85 | 65 | 35 | .... | 10 | 15 | 30 | 10 | 15 | 20 | 15 | 15 | .... | 15 | 40 | 10 | 2 | 3 | 185 | 266 |
| Carrière du Winnipeg Electric Railway, Stoney Mountain. | ...... | 100 | 65 | 35 | 5 | 5 | 5 | 30 | 20 | 15 | 20 | 35 | 20 | .... | 20 | 15 | 3 | 3 | 4 | 222 | 339 |

## Résultats des essais sur des échantillons de gravier.

DE WINNIPEG À BRANDON, MANITOBA.—*Suite.*

| Propriétaire et emplacement du gisement. | Nature du gravier. | | | | Analyse mécanique. | | | | | | | | | | | | | | Résistance à la traction de 1:3 mortier. liu. par po. car. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Composition des cailloux. Pourcent. de la. | | Rapport du gravier au sable. Pourcent. du. | | Gravier. Pourcent. retenu sur les tamis. | | | | | | Sable. Pourcent. retenu sur les cribles. | | | | | | | | | | |
| | Durables. | Intermédiaires. | Gravier. | Sable. | $2\frac{1}{2}$" | 2" | $1\frac{1}{2}$" | 1" | $\frac{3}{4}$" | $\frac{1}{2}$" | $\frac{1}{4}$" | 8 | 14 | 20 | 28 | 48 | (Au travers 48) 100 | 200 | Au travers 200 | 7 jours. | 28 jours. |
| Sablière du C. N. R., Burns Ridge, Drake, Man., Section 31, T. 13, R. 1 E. | 25 | 75 | 70 | 30 | .... | 10 | 15 | 20 | 10 | 15 | 30 | 30 | 20 | .... | 15 | 15 | 13 | 2 | 5 | 170 | 150 |
| E. Williams & Co., Stonewal, carrière à Gunton, Man., Sect. 21, T. 15, R. 2 E. | 20 | 80 | 45 | 55 | .... | .... | .... | 10 | 10 | 25 | 55 | 25 | 10 | .... | 10 | 20 | 25 | 8 | 2 | 112 | 200 |
| The Stonewal Gravel Co., Ltd., carrière à Balmoral, Man., Sect. 6, T. 15, R. 2 E. | 20 | 80 | 55 | 45 | .... | 15 | 10 | 15 | 10 | 20 | 30 | 25 | 15 | .... | 15 | 25 | 6 | 4 | 10 | 190 | 248 |
| Carrière du C. P. R., Teulon, Man., Sect. 19, 30, T. 16, R. 2 E. | 15 | 85 | 60 | 40 | .... | 15 | 10 | 25 | 15 | 15 | 20 | 15 | 20 | .... | 20 | 35 | 4 | 1 | 5 | .... | |
| Municipalité de Rockwoods, Gunton, Man., Sect. 9, T. 16, R. 2 E. | 5 | 95 | 25 | 75 | .... | .... | .... | .... | .... | 25 | 75 | 25 | 20 | .... | 15 | 30 | 7 | 2 | 1 | 130 | 169 |
| Municipalité de Rosser, Man., Sect. 18, T. 12, R. 1 E. | ...... | 100 | 65 | 35 | .... | .... | .... | 10 | 20 | 25 | 45 | 35 | 25 | .... | 20 | 10 | 4 | 1 | 5 | 195 | 360 |

Le nombre de cailloux dans les gisements de gravier du Manitoba est insignifiant.

On a obtenu dans quelques cas des analyses mécaniques sur le terrain des échantillons provenant des gisements du Manitoba, avec un jeu de quatre tamis (à 3, 8, 20 et 48 mailles), alors que dans d'autres cas on a fait des analyses plus complètes sur des échantillons envoyés au laboratoire. Les échantillons, pour lesquels des valeurs pour la résistance à traction des mortiers de ciment apparaissent au tableau, ont été analysés au laboratoire avec un jeu complet de cribles et de tamis. Les résultats des analyses sur le terrain et dans le laboratoire sont enregistrés. Les chiffres qui apparaissent à la sixième colonne pour les analyses mécaniques du sable, sont les valeurs pour les matériaux passant à travers le tamis à 48 mailles, ou pour les matériaux retenus sur le tamis à 100 mailles, suivant que l'analyse a été faite sur le terrain ou au laboratoire. On ne s'est pas servi du tamis à 20 mailles dans les analyses faites au laboratoire.

Plusieurs analyses sont données dans le cas de quelques-uns des gisements ou excavations les plus considérables afin d'indiquer une variation qui était apparente d'après l'inspection de la surface du gravier. (Cela ne veut pas dire que dans le cas où on ne donne qu'une analyse, il ne se présente pas de variation dans le gisement.)

*L'étalon de résistance à la traction pour le sable dont on se sert à Ottawa pour 1:3 de mortier est la suivante: 7 jours—197 liv. par pouce carré, 28 jours—302 liv. par pouce carré.

## Résultats des essais sur des échantillons de gravier.

| Propriétaire et emplacement du gisement. | Nature du gravier. Composition des cailloux. Pourcent. de la. Durables. | Inter-médi-aires. | Rapport du gravier au sable. Pourcent. du. Gra-vier. | Sable. | Analyse mécanique. Gravier. Pourcent. retenu sur les tamis. 1½" | 1" | ¾" | ½" | ¼" | Sable. Pourcent. retenu sur les cribles. 8" | 14 | 20 | 28 | 48 | (Au travers 48) 100 | 200 | Au travers 200 | Résistance à la traction de 1:3 mortier. 7 jours. | 28 jours. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| McDougall, L. Perras, S.-François, Man., lots 183, 184, Mun. de S.-François-Xavier. | 20 | 80 | 45 | 55 | (Ext gi | rém sem | ité o ent) | uest | d u | 35 | ... | 45 | ... | 18 | 2 | | | | |
| | ... | ... | 0 | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | 0 | ... | 65 | ... | 30 | 5 | | | | |
| | ... | ... | 10 | 90 | ... | ... | ... | 10 | 90 | 40 | ... | 30 | ... | 20 | 10 | | | | |
| | ... | ... | 10 | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | 20 | 15 | ... | 15 | 25 | 20 | 5 | 2 | 323 | 445 |
| | ... | ... | 0 | 100 | (Ext gi | rém sem | ité ent) | est | du | 3 | ... | 7 | ... | 40 | 50 | | | | |
| Sam Smith, St.-François, Man., lot 150 Mun. de St.-François-Xavier. | ... | ... | 0 | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | 0 | ... | 0 | ... | 60 | 40 | | | | |
| | ... | ... | 0 | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | 0 | ... | 0 | ... | 65 | 35 | | | | |
| | ... | ... | 0 | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | 0 | ... | 0 | ... | 5 | 95 | | | | |
| J. H. McClarey, Meadows, Man., Sec. 21, T. 12, R. 2, Mun. de Rosser. | 45 | 55 | 20 | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | 40 | ... | 40 | ... | 15 | 5 | | | | |
| | ... | ... | 30 | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | 40 | ... | 40 | ... | 15 | 5 | | | | |
| | ... | ... | 5 | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | 30 | ... | 55 | ... | 15 | 0 | | | | |
| | ... | ... | 30 | 70 | ... | ... | 25 | 15 | 60 | 20 | 20 | ... | 25 | 20 | 5 | 5 | 5 | 298 | 445 |
| Sur la réserve de chemin entre la Sec. 18, R. 4, et Sec. 13, R. 5, T. 13, entre les municipalités de Portage et Woodlands. | 0 | 100 | 15 | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | 50 | ... | 45 | ... | 5 | 0 | | | | |
| | ... | ... | 40 | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 55 | ... | 40 | ... | 5 | 0 | | | | |
| | ... | ... | 30 | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | 60 | ... | 35 | ... | 5 | 0 | | | | |
| | ... | ... | 35 | 65 | ... | ... | 5 | 15 | 80 | 40 | 30 | ... | 20 | 5 | 1 | 2 | 2 | 323 | 400 |
| Chas. Bannerman, Portage, Man., Sec. 14, T. 13, R. 5, Mun. de Portage la Prairie. | ... | ... | 0 | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | 10 | ... | 50 | ... | 35 | 5 | | | | |
| | ... | ... | 0 | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | 10 | ... | 15 | ... | 60 | 15 | | | | |
| | ... | ... | 0 | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 15 | ... | 20 | 40 | 20 | 0 | 0 | 150 | 225 |
| Jas. Stewart, Portage, Man., Sec. 9, T. 13, R. 5, Mun. de Portage. | ... | ... | 25 | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | 30 | ... | 35 | ... | 30 | 5 | | | | |
| | ... | ... | 10 | 90 | ... | ... | ... | ... | 100 | 25 | 20 | ... | 20 | 25 | 5 | 1 | 4 | 200 | 255 |
| Jas. Murray, Portage, Sec. 5, T. 13, R. 5, Mun. de Portage. | 10 | 90 | 25 | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | 20 | ... | 25 | ... | 45 | 10 | | | | |
| | ... | ... | 5 | 95 | ... | ... | ... | ... | 100 | 15 | 15 | ... | 15 | 30 | 20 | 3 | 2 | 170 | 246 |
| Ed. VanBuskirk, High-Bluff, Man..... Sec. 13, T. 13, R. 6, Mun. de Portage. | ... | ... | 10 | 90 | ... | ... | ... | ... | 100 | 15 | 20 | ... | 20 | 30 | 15 | 0 | 0 | 218 | 295 |
| A. Code, High-Bluff, Man., Sec. 13. T. 13, R. 6, Mun. de Portage. | ... | ... | 5 | 95 | ... | ... | ... | ... | 100 | 5 | 30 | ... | 25 | 20 | 20 | 0 | 0 | 231 | 244 |
| R. J. Walker, Flee-Island, Man., Sec. 13, T. 13, R. 6, Mun. de Portage. | 15 | 85 | 30 | 70 | ... | ... | 25 | 20 | 55 | 15 | ... | 15 | 20 | 40 | 5 | 2 | 3 | 236 | 378 |
| Sec. 24, T. 13, R. 6, Mun. de Portage... | 10 | 90 | 55 | 45 | 5 | 15 | 20 | 25 | 35 | 30 | ... | 15 | 15 | 25 | 10 | 1 | 4 | 268 | 290 |
| Burnside-Beach, Kinosota-Ridge. Kenneth McKenzie, Portage, Man., Sec. 14, T. 12, R. 8, Mun. de Portage. | 50 | 50 | 10 | 90 | ... | ... | ... | ... | 100 | 10 | ... | 10 | 10 | 15 | 55 | 0 | 0 | 135 | 203 |

## Résultats des essais sur des échantillons de gravier—*Suite*.

| Propriétaire du gisement et emplacement. | Nature du gravier. Composition des cailloux. Pourcent. de Durables. | Intermédiaires. | Proportion du gravier au sable. Pourcent. de Gravier. | Sable. | Analyse mécanique. Gravier. Pourcent. retenu sur les tamis. 1½″ | 1″ | ¾″ | ½″ | ¼″ | Sable. Pourcent. retenu sur les tamis. 8″ | 14 | 20 | 28 | 48 | (Au travers 48) 100 | 200 | Au travers 200. | Résistance à la traction de 1:3 mortier. 7 jours. | 28 jours. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wm. Oliver, Portage, Man., Sec. 15, T. 12, R. 8, Mun. de Portage. | ... | ... | 15 | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | 15 | ... | 30 | ... | 45 | 10 | | | | |
| Thos. Paul, Bagot, Man., Sec. 26, T. 12, R. 9, Mun. de Westbourne. | ... | ... | 0 | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 3 | ... | 25 | 75 | | | | |
| Carrière du C. P. R., Sec. 5, T. 14, R. 9, Mun. de Westbourne. | ... | ... | 15 | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | 15 | ... | 25 | ... | 25 | 35 | | | | |
| (Campbell Beach), Arden-Ridge. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F. A. Thompson, Austin, Man., Sec. 19, T. 11, R. 11, Mun. de N. Norfolk. | 40 | 60 | 20 | 80 | ... | 15 | 10 | 20 | 55 | 20 | 20 | ... | 25 | 15 | 20 | | | 227 | 319 |
| | ... | ... | 20 | 80 | ... | 15 | 15 | 20 | 50 | 15 | 20 | ... | 25 | 25 | 15 | 0 | 0 | 244 | 250 |
| Carrière du C. P. R., Sec. 24, T. 11, R. 12, Mun. de N. N. Norfolk. | 45 | 55 | 25 | 75 | (Carrière nord). | | | | | 35 | ... | 25 | ... | 20 | 20 | | | | |
| | ... | ... | 30 | 70 | ... | ... | 25 | 20 | 55 | 35 | 15 | ... | 10 | 5 | 35 | 0 | 0 | 233 | 373 |
| | ... | ... | 15 | 85 | (Carrière sud) | | | | | 30 | ... | 25 | ... | 20 | 25 | | | | |
| Sur l'emplacement de chemin, Sec. 26, T. 11, R. 12, Mun. de N Norfolk. | ... | ... | 5 | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | 25 | ... | 25 | ... | 20 | 30 | | | | |
| Carrière du G. T. P., Sec. 3, T. 12, R. 13, Mun. de Norfolk. | ... | ... | 5 | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | 20 | ... | 30 | ... | 25 | 25 | | | | |
| A côté de l'emplacement de chemin. Edrans, Man., Sec. 36, T. 12, R. 13, Mun. de Langford. | ... | ... | 5 | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | 15 | ... | 20 | ... | 35 | 30 | | | | |
| Voisinage de Brandon. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Carrière de la municipalité, Sec. 35, T. 11, R. 17, Mun. d'Elton. | ... | ... | 10 | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | 15 | ... | 25 | ... | 50 | 10 | | | | |
| Alex. Fischer, Madford, Man., Sec. 15, T. 11, R. 17, Mun. d'Elton. | 40 | 60 | 30 | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | 35 | ... | 45 | ... | 15 | 5 | | | | |
| Carrière de la municipalité, sur l'emplacement de chemin entre N. Cypress et Elton, entre Secs. 1 et 6, T. 11, R. 16 et 17. | ... | ... | 30 | 70 | ... | ... | 5 | 25 | 70 | 30 | 20 | ... | 20 | 25 | 5 | 0 | 0 | 166 | 307 |
| | ... | ... | 5 | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | 15 | ... | 50 | ... | 25 | 10 | | | | |
| | ... | ... | 10 | 90 | ... | ... | ... | 65 | 35 | 15 | 40 | ... | 15 | 10 | 20 | 0 | 0 | 267 | 382 |
| Carrière de la municipalité, Douglas, Man., Sec. 3, T. 11, R, 17, Mun. d'Elton, | 25 | 75 | 20 | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | 20 | ... | 50 | ... | 25 | 5 | | | | |
| | ... | ... | 25 | 75 | ... | 25 | 25 | 20 | 30 | 10 | 15 | ... | 25 | 35 | 15 | 0 | 0 | 160 | 199 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D. W. Agnew, Douglas, Man., Sec. 33, T. 10, R., 17, Mun. de Cornwallis. | 25 | 75 | 40 | 60 | (Partie est de la carrière) | | | | | 25 | ...... | 25 | ...... | 40 | 10 | | | | |
| | ........ | ........ | 30 | 70 | (Partie sud-est de la carrière) | | | | | 45 | ...... | 35 | ...... | 10 | 10 | | | | |
| | ........ | ........ | 20 | 80 | (Partie sud de la carrière) | | | | | 40 | ...... | 25 | ...... | 20 | 15 | | | | |
| | ........ | ........ | 30 | 70 | ...... | .... | .... | .... | .... | 35 | 25 | .... | 10 | 5 | 25 | 0 | 0 | 223 | 330 |
| Fred Grant, Chater, Man., Sec. 35, T. 10, R. 18, Mun. de Cornwallis. | 90 | 10 | 60 | 40 | ...... | .... | .... | .... | .... | 65 | ...... | 10 | ...... | 10 | 15 | | | | |
| | ........ | ........ | 30 | 70 | ...... | .... | .... | .... | .... | 45 | ...... | 25 | ...... | 25 | 10 | | | | |
| | ........ | ........ | 40 | 60 | ...... | .... | 35 | 25 | 45 | 45 | 20 | ...... | 10 | 10 | 10 | 2 | 3 | 212 | 336 |
| Carrière de la ville de Brandon, Sec. 26, T. 10, R. 19, Mun. de Cornwallis. | 35 | 65 | 10 | 90 | ...... | .... | .... | .... | .... | 10 | ...... | 45 | ...... | 40 | 5 | | | | |
| | ........ | ........ | 40 | 60 | ...... | .... | .... | .... | .... | 55 | ...... | 20 | ...... | 20 | 5 | | | | |
| | ........ | ........ | 35 | 65 | ...... | .... | 30 | 25 | 45 | 30 | 20 | ...... | 15 | 10 | 20 | 5 | 0 | 215 | 281 |
| Sur la réserve de chemin entre les Sec. 29 et 30, T. 10, R. 19, Mun. de Cornwallis. | 35 | 65 | 30 | 70 | ...... | .... | 20 | 20 | 60 | 40 | 35 | ...... | 15 | 5 | 5 | 0 | 0 | 225 | 350 |
| Sur la réserve de chemin entre les Sec. 30 et 25, T. 10, R. 19 et 20, Mun. de Cornwallis. | 35 | 65 | 30 | 70 | .... | 10 | 15 | 25 | 50 | 30 | 25 | ...... | 15 | 5 | 20 | 5 | 0 | 219 | 338 |
| Sur la réserve de chemin, Sec. 18 T. 10 R. 19 Mun. de Cornwallis....... | 20 | 80 | 35 | 65 | ...... | .... | .... | 35 | 65 | 20 | 5 | ...... | 10 | 10 | 40 | 2 | 3 | 224 | 270 |
| Carrière de la ville de Brandon, Sec. 16 T. 10 R. 19 Mun. de Cornwallis.. | 35 | 65 | 15 | 85 | ...... | .... | 30 | 25 | 45 | 10 | 10 | ...... | 15 | 40 | 25 | 0 | 0 | 97 | 163 |
| Cummings et Dobbie, près de l'école King George, Brandon, Man......... | ........ | ........ | 45 | 55 | ...... | .... | 20 | 25 | 50 | 30 | 20 | ...... | 15 | 10 | 25 | 0 | 0 | 297 | 338 |
| Carrière de la ville de Brandon, partie E.-N. de la ville de Brandon......... | ........ | ........ | 35 | 65 | ...... | .... | .... | 35 | 65 | 35 | 30 | ...... | 15 | 10 | 10 | 0 | 0 | 298 | 343 |
| Carrière Dinsdale, 10ème E. et Victoria Ave., Brandon, Man....... | 30 | 70 | 35 | 65 | (Partie nord de la carrière) | | .... | 55 | 45 | 20 | 15 | ...... | 20 | 25 | 20 | 0 | 0 | 222 | 394 |
| | | | 40 | 60 | (Partie sud de la carrière) | | 30 | 30 | 40 | 30 | 20 | ...... | 15 | 10 | 25 | 0 | 0 | 292 | 343 |
| Sur l'emplacement de chemin entre les Secs. 2 & 3 T. 10 R. 19 Mun. de Cornwallis........ | ........ | ........ | 35 | 65 | ...... | .... | .... | 25 | 75 | 25 | 35 | ...... | 30 | 10 | 0 | 0 | 0 | 213 | 246 |
| Sur l'emplacement de chemin entre les Secs. 5 & 6 T. 10 R. 18 Mun. de Cornwallis........ | ........ | ........ | 25 | 75 | ...... | .... | .... | 35 | 65 | 25 | 25 | ...... | 20 | 15 | 15 | 0 | 0 | 209 | 270 |
| Wm. Portefield, r. n° 1, Brandon, Man., Sec. 16 T. 9 R. 19 Mun. de Cornwallis........ | 50 | 50 | 25 | 75 | ...... | .... | 35 | 10 | 55 | 45 | 15 | ...... | 10 | 10 | 20 | 0 | 0 | 241 | 284 |
| Sur l'emplacement de chemin, angle des Secs. 23, 24, 25 & 26 T. 9 R. 18 Mun. de Cornwallis........ | ........ | ........ | 20 | 80 | ...... | .... | .... | 30 | 70 | 15 | 30 | ...... | 20 | 25 | 10 | 0 | 0 | 252 | 309 |

**Résultats des essais sur des échantillons de gravier—*Suite*.**

ALBERTA (PARC DES MONTAGNES ROCHEUSES).

| Emplacement du gisement. | Nature du gravier. | | | | | Analyse mécanique. | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Composition des cailloux. Pourcent. de la. | | | Rapport du gravier au sable. Pourcent. du. | | Gravier. Pourcent. retenu sur les tamis. | | | | | | | Sable. Pourcent. retenu sur les cribles. | | | | | | |
| | Durables. | Intermédiaires. | Tendres. | Gravier. | Sable. | $2\frac{1}{2}''$ | $2''$ | $1\frac{1}{2}''$ | $1''$ | $\frac{3}{4}''$ | $\frac{1}{2}''$ | $\frac{1}{4}''$ | 8 | 14 | 28 | 48 | 100 | 200 | Au travers 200 |
| Chemin de Banff-Kananaskis à partir de la carrière du côté sud du chemin au mille 29 | 0 | 100 | 0 | 70 | 30 | ...... | ...... | ...... | 15 | 15 | 25 | 45 | 60 | 15 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Chemin de Banff-Kanan, à partir de la tranchée du côté nord du chemin près du vieux four à chaux à la 'Gap" près du mille 20 | 0 | 100 | 0 | 50 | 50 | ...... | ...... | 5 | 15 | 10 | 25 | 45 | 25 | 15 | 15 | 20 | 15 | 5 | 5 |
| Chemin de Banff-Kanan, carrière du C.P.R., du côté nord du chemin et à l'extrémité ouest du la voie d'évitement de "Gap" | 0 | 100 | 0 | 40 | 60 | ...... | ...... | 10 | 20 | 10 | 25 | 35 | 15 | 10 | 10 | 30 | 20 | 10 | 5 |
| Chemin de Banff-Kanan, à partir de la tranchée dans le penchant de la colline à environ $1\frac{1}{2}$ mille à l'ouest de la "Gap" | 0 | 100 | 0 | 50 | 50 | ...... | ...... | 5 | 25 | 15 | 20 | 35 | 25 | 10 | 10 | 30 | 25 | 5 | 0 |
| Chemin de Banff-Kanan, carrière au sommet de la colline, du côté nord du chemin au mille 103 | 0 | 100 | 0 | 50 | 50 | ...... | 5 | 10 | 10 | 15 | 20 | 40 | 35 | 20 | 10 | 15 | 10 | 5 | 5 |
| Chemin de Banff-Kanan, carrière du côté nord du chemin au haut de la petite colline, au mille $8\frac{1}{2}$ | 0 | 100 | 0 | 65 | 35 | ...... | ...... | 5 | 10 | 25 | 30 | 30 | 25 | 15 | 15 | 20 | 15 | 5 | 5 |
| Chemin de Banff-Kanan, à partir de la coupe sur le côté de la colline au mille 7 | 0 | 100 | 0 | 55 | 45 | ...... | ...... | 5 | 15 | 15 | 30 | 35 | 20 | 15 | 15 | 20 | 10 | 10 | 10 |
| Chemin de Banff-Kanan, à partir des dépôts d'argile à l'est d'Anthracite. | 0 | 100 | 0 | 25 | 75 | ...... | ...... | ...... | 25 | 20 | 25 | 30 | 10 | 25 | 20 | 15 | 10 | 10 | 10 |
| Chemin de Banff-Kanan, à partir des la colline considérable à l'ouest d'Anthracite | 0 | 100 | 0 | 65 | 35 | ...... | 5 | 20 | 25 | 10 | 20 | 20 | 20 | 15 | 15 | 25 | 15 | 5 | 5 |
| Gravier de plage, lac Minnewanki, Banff | 0 | 100 | 0 | 95 | 5 | ...... | ...... | ...... | ...... | 5 | 25 | 75 | 75 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chemin de Bankhead, carrière à l'ouest de l'entrée de Buffalo Park. | 0 | 100 | 0 | 60 | 40 | ...... | 5 | 15 | 20 | 15 | 20 | 25 | 30 | 15 | 15 | 15 | 5 | 10 | 10 |

## Résultats des essais sur des échantillons de gravier—*Fin.*

COLOMBIE BRITANNIQUE.

| Emplacement du gisement. | Nature du gravier. Composition des cailloux. Pourcent. de la. | | | Rapport du gravier au sable. Pourcent. du. | | Analyse mécanique. Gravier. Pourcent. retenu sur les tamis. | | | | | | | Sable. Pourcent. retenu sur les cribles. | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Du-bles. | Inter-mé-diaires. | Ten-dres. | Gra-vier. | Sable. | 2½″ | 2″ | 1½″ | 1″ | ¾″ | ½″ | ¼″ | 8 | 14 | 28 | 48 | 100 | 200 | Au travers 200 |
| District de Cranbrook, gravier provenant de la première carrière, 8 milles à l'est de Cranbrook...... | 40 | 45 | 15 | 60 | 40 | ...... | ...... | 10 | 15 | 10 | 20 | 45 | 55 | 15 | 5 | 5 | 5 | 5 | 15 |
| District de Cranbrook, gravier provenant de la 2ème carrière, 9 milles à l'est de Cranbrook............... | 40 | 45 | 15 | 55 | 45 | ...... | ...... | 5 | 25 | 10 | 20 | 40 | 55 | 30 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| District de Fernie, provenant de Morrisey Hill sur le côté du grand chemin........................... | 20 | 75 | 5 | 70 | 30 | *30 | 5 | 5 | 15 | 10 | 15 | 20 | 30 | 20 | 15 | 20 | 10 | 3 | 2 |
| District de Fernie, carrière Morrisey, à environ 8 milles à l'ouest de Fernie........................... | 5 | 40 | 55 | 40 | 60 | ...... | ...... | 5 | 20 | 10 | 20 | 45 | 30 | 15 | 15 | 15 | 15 | 5 | 5 |
| District de Trail, carrière à 3 milles à l'ouest de Nelson............... | 0 | 85 | 15 | 50 | 50 | ...... | ...... | ...... | 15 | 15 | 20 | 50 | 45 | 25 | 10 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| (Gravier provenant du gisement précédent, après avoir été dans la chaussée durant trois ans)......... | ...... | ...... | ...... | 15 | 85 | ...... | ...... | ...... | 15 | 10 | 15 | 60 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 10 | 15 |
| District de Kamloops, chemin Shuswap, 10 milles à l'est de Kamloops........................ | 5 | 20 | 75 | 50 | 50 | 15 | 5 | 5 | 15 | 10 | 20 | 30 | 30 | 25 | 25 | 15 | 5 | 0 | 0 |
| Gravier de marécage Nicomen provenant du stock en chantier vis-à-vis Mission de l'autre côté de la rivière........................... | 25 | 50 | 25 | 45 | 55 | ...... | ...... | | 5 | 5 | 20 | 70 | 45 | 20 | 10 | 10 | 5 | 5 | 5 |
| Carrière de gravier du chemin Johnson, sur le chemin Yale à l'est de Vancouver....................... | 0 | 70 | 30 | 25 | 75 | ...... | ...... | 5 | 15 | 15 | 25 | 40 | 10 | 10 | 25 | 45 | 5 | 2 | 3 |

* Agrégats de petits cailloux solidement agglomérés par du carbonate.

(GRANDE ROUTE DE WINNIPEG À BRANDON.)

| Endroit. | Type. | Caractère. Pourcentage de: Argile et limon fin. Particules de moins de 0·01 mm. de diamètre. | Limon.—Particules de 0·01 à 0·07 mm. de diamètre. | Sable.—Particules de plus de 0·07 mm. de diamètre. | Propriétés physiques. Pourcentage du sable retenu sur le crible de 65 mailles. | Force de compression (à sec). | Résistance à la pesanteur (humide). | Remarques. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Headingly au lac Pigeon, type général de sol. | Gumbo,.... | 100 | 0 | 0 | 0 | 1500 | 7 | Surface noire et dure lorsqu'elle est sèche, avec de larges fissures de retrait. La surface s'amollit, gonfle et devient gluante lorsqu'elle est humide; devient enfin une masse molle et très gluante. |
| Berge de la rivière, 2 milles à l'est de St-François. Sol typique déposé par la riv. l'Assiniboine. | Marne limoneuse | 25 | 45 | 30 | 0 | 850 | 12 | Surface brun foncé à l'état sec. A l'état humide, s'amollit rapidement, devient gluante, et devient enfin une masse moite et gluante. |
| Berge de la rivière. ferme Bennett. 2 milles à l'est de St-François. Banc de sable. | Sable....... | 0 | 10 | 90 | 15 | ...... | .... | |
| A l'ouest du lac Pigeon. Le chemin traverse des étendues de sol d'alluvion déposé probablement par l'Assiniboine. | Marne limoneuse. | 50 | 50 | 0 | 0 | 990 | 5 | Surface d'un gris brunâtre, dure et gréseuse à l'état sec avec une légère tendance à se convertir en matières meubles, par abrasion. S'amollit lorsqu'elle est humide et devient gluante. |
| A partir du chemin, 10 milles à l'est de Poplar Point. Probablement un sol formé d'alluvions. | Marne limoneuse. | 35 | 40 | 25 | 10 | 980 | 7 | Surface d'un brun foncé, unie et dure à l'état sec avec quelques fissures. S'amollit rapidement lorsqu'elle est humide, devenant moite et très gluante. |
| Berge de la rivière à Belcour Ferry. Sol déposé par l'Assiniboine. | Marne limoneuse. | 10 | 75 | 15 | 0 | 650 | 3 | Surface gris brunâtre, solide lorsqu'elle est sèche, mais se change facilement en sable fin. La surface s'amollit lorsqu'elle est humide, mais ne devient pas gluante. |
| Berge de la rivière à Belcour Ferry. Rive de sable. | Sable....... | 0 | 10 | 90 | 75 | ...... | .... | |
| A partir du chemin 4½ milles à l'est de Poplar Point. Sol d'alluvion. | Marne limoneuse. | 55 | 40 | 5 | 0 | 830 | 8 | Surface d'un gris brunâtre, dure et unie à l'état sec, avec beaucoup de fissures. La surface s'amollit lorsqu'elle est humide devenant boursouflée et très gluante. |
| A partir du chemin 16½ milles à l'est de Poplar Point, sous-sol sous une couche supérieure de quelques pieds de sol noir. | Limon argileux jaune. | 25 | 45 | 30 | 10 | 1370 | 8 | Surface gris pâle, unie, dure lorsqu'elle est sèche, avec de légères fissures. Lorsqu'elle est humide, la surface s'amollit, devenant très gluante. |
| Sol de surface typique, à l'est de Poplar Point. | Marne sableuse. | 15 | 20 | 65 | 20 | 850 | 14 | Surface noire, dure, gréseuse lorsqu'elle est sèche, avec beaucoup de fissures. La surface s'amollit lorsqu'elle est humide, mais ne devient pas gluante. |

(GRANDE ROUTE DE WINNIPEG À BRANDON.)—*Suite.*

| Endroit. | Type. | Caractère. Pourcentage de Argile et limon fin. Particules de moins de 0·01 mm. de diamètre. | Limon.—Particules de 0·01 à 0·07 mm. de diamètre. | Sable.—Particules de plus de 0·07 mm. de diamètre | Pourcentage du sable retenu sur le crible de 65 mailles. | Propriétés physiques. Force de compression (à sec). | Résistance à la pesanteur (humide). | Remarques. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A partir du chemin 1½ mille à l'est de Poplar Point. Sol de surface. | Marne limoneuse. | 35 | 35 | 30 | 10 | 1010 | 7 | Surface d'un gris foncé, dure et gréseuse, avec beaucoup de fissures, et se brisant en morceaux. Lorsqu'elle est humide, la surface s'amollit et devient assez gluante. |
| A partir du chemin 12 milles à l'est de Portage. Sous-sol au-dessous de la couche supérieure de marne noire. | Limon argileux jaune. | 45 | 45 | 10 | 0 | 1200 | 6 | Surface d'un gris brun pâle, dure, unie lorsqu'elle est sèche, avec beaucoup de fissures. La surface s'amollit lorsqu'elle est humide et devient gluante. |
| A partir du chemin 5 milles à l'est de Portage. Sous-sol jaune. | Sable limoneux jaune. | 10 | 30 | 60 | 60 | 700 | 8 | Surface gris brunâtre, dure, gréseuse à l'état sec, avec une légère tendance à donner des matières meubles par abrasion. S'amollit lorsqu'elle est humide mais ne devient pas gluante. |
| A partir du chemin 1 mille à l'ouest de High-Bluff. Sol de surface sableux. | Marne sableuse. | 15 | 35 | 50 | 40 | 750 | 4 | Surface noire, dure, gréseuse à l'état sec, avec une tendance prononcée à se briser en matières meubles. S'amollit lorsqu'elle est humide mais ne devient pas gluante. |
| A partir du chemin 7 milles à l'est de Portage. Sol de surface. | Marne sableuse. | 15 | 25 | 60 | 45 | ...... | 7 | Surface gris foncé allant au noir lorsqu'elle est sèche. Elle se brise facilement en matières meubles, par compression. S'amollit lorsqu'elle est humide, mais ne devient pas gluante. |
| A partir du chemin près de la frontière est de Portage. Sol de surface. | Marne argileuse moyennement forte. | 30 | 40 | 30 | 0 | 1750 | 10 | Surface, noire, dure, lorsqu'elle est sèche, mais remplie de fissures, ce qui lui donne une tendance à se briser en morceaux à la surface. S'amollit lorsqu'elle est humide. mais ne devient pas gluante. |
| A partir du chemin près de la frontière est de Portage. Sous-sol jaune. | Limon argileux jaune. | 50 | 50 | 5 | 0 | 1540 | 8 | Surface grise, dure et gréseuse lorsqu'elle est sèche, avec de légères fissures. S'amollit lorsqu'elle est sèche, devenant très gluante. |
| Briqueterie de Snider à l'est de Portage. Argile de surface. | Marne argileuse. | 40 | 60 | 0 | 0 | 1400 | 7 | Surface d'un gris pâle, dure et gréseuse lorsqu'elle est sèche, avec de nombreuses fissures. S'amollit et gonfle lorsqu'elle est humide, devenant très gluante. |
| Briqueterie de Snider. Sous-sol jaune. | Limon argileux jaune. | 70 | 30 | 0 | 0 | 1330 | 5 | Surface gris pâle, dure, légèrement gréseuse lorsqu'elle est sèche, avec de légères fissures. S'amollit et gonfle lorsqu'elle est humide, devenant très gluante. |

(GRANDE ROUTE DE WINNIPEG A BRANDON.)—*Suite.*

| Endroit. | Type. | Caractère. Pourcentage de Argile et limon fin. Particules de moins de 0·01 mm. de diamètre. | Limon.—Particules de 0·01 à 0·07 mm. de diamètre. | Sable.—Particules de plus de 0·07 mm. de diamètre | Pourcentage de sable retenu sur le crible de 65 mailles. | Propriétés physiques. Res. à la compression (à sec). | Résistance à la pesanteur (humide). | Remarques. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sablière de Snider. Près de la fosse d'argile. | Sable....... | 0 | 0 | 100 | 85 | ...... | .... | |
| Marne assez forte provenant d'un endroit près de Portage. Typique de la marne dans ce voisinage. | Marne argileuse. | 65 | 10 | 25 | 30 | 1150 | 6 | Surface noire, dure, gréseuse lorsqu'elle est sèche, avec beaucoup de fissures, et se brisant en morceaux. S'amollit lorsqu'elle est humide et devient gluante. |
| Provenant du chemin au tournant à l'ouest, 1½ mille à l'est de Portage. Marne légère typique. | Marne sableuse. | 10 | 25 | 65 | 40 | 570 | 5 | Surface gris foncé allant au noir, se brisant facilement en matières meubles, par compression. S'amollit mais ne devient pas gluante lorsqu'elle est humide. |
| A partir du chemin 14 milles à l'est de McGregor. Sol de surface. | Marne argileuse moyennement forte. | 30 | 40 | 30 | 0 | 1060 | 16 | Surface noire, dure, gréseuse lorsqu'elle est sèche avec beaucoup de fissures. S'amollit lorsqu'elle est humide et devient assez gluante. |
| A partir du chemin 12 milles à l'est de McGregor. Sol de surface. | Marne limoneuse. | 50 | 50 | 0 | 0 | 350 | 6 | Surface noire, assez dure, gréseuse, lorsqu'elle est sèche, et se brise facilement en matières meubles. S'amollit lorsqu'elle est humide mais ne devient pas gluante. |
| A partir du chemin allant au nord à partir de Bagot. Près de la route principale, sous-sol argileux. | Argile limoneuse. | 50 | 45 | 5 | 0 | 1080 | 8 | Surface gris pâle légèrement gréseuse dure, lorsqu'elle est sèche, avec beaucoup de fissures. Gonfle et s'amollit lorsqu'elle est humide et devient très gluante. |
| A partir du chemin 6 milles à l'est de McGregor. Sol de surface. | Marne sableuse. | 5 | 5 | 90 | 0 | 150 | 26 | Surface brun foncé allant au gris. gréseuse avec tendance prononcée à se briser en matières meubles. S'amollit un peu lorsqu'elle est humide, mais ne devient pas du tout gluante. |
| A partir du chemin 1½ mille à l'est de McGregor. | Limon argileux. | 20 | 15 | 65 | 0 | 630 | 13 | Surface gris pâle, dure, gréseuse, lorsqu'elle est sèche, avec légère tendance à se briser en matières meubles, par l'abrasion. S'amollit lorsqu'elle est humide mais ne devient pas très gluante. |
| A partir du chemin 1½ mille à l'est de McGregor. Sol de surface. | Marne d'alluvion. | 20 | 20 | 60 | 0 | 950 | 35 | Surface gris foncé allant au noir, très dure et gréseuse lorsqu'elle est sèche. Il faut qu'elle soit très humide avant de s'amollir un peu. Ne devient pas du tout gluante. |
| A partir du chemin 1½ mille à l'est de McGregor. Sol de surface. | Marne sableuse. | 20 | 20 | 60 | 0 | 360 | 7 | Surface gris foncé, gréseuse lorsqu'elle est sèche. avec une tendance à se briser en matières meubles. S'amollit lorsqu'elle est humide, mais ne devient pas très gluante. |

(GRANDE ROUTE DE WINNIPEG À BRANDON.)—*Suite.*

| Endroit. | Type. | Caractère. Pourcentage de Argile et limon fin. Particules de moins de 0·01 mm. de diamètre. | Limon.—Particules de 0·01 à 0·07 mm. de diamètre. | Sable.—Particules de plus de 0·07 mm. de diamètre | Pourcentage du sable retenu sur le crible de 65 mailles. | Propriétés physiques. Force de compression (à sec). | Résistance à la pesanteur (humide). | Remarques. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A partir du chemin à l'ouest de McGregpr. Sol de surface typique. | Marne limoneuse. | 15 | 55 | 30 | 0 | 660 | 6 | Surface d'un brun foncé, dure, gréseuse, avec tendance à se briser en matières meubles. S'amollit lorsqu'elle est humide, mais ne devient pas gluante. |
| A partir du chemin dans les montagnes à l'ouest d'Austin. Sous-sol. | Limon stratifié. | 50 | 50 | 0 | 0 | 740 | 4 | Surface brun pâle allant au jaune, dure, gréseuse, avec légère tendance à se briser en matières meubles. S'amollit lorsqu'elle est humide et devient très gluante. |
| A partir du chemin dans les collines à l'est de Sidney. Sol de surface. | Marne sablonneuse. | 10 | 10 | 80 | 5 | 130 | 17 | Surface gris foncé, gréseuse, avec tendance à se briser en matières meubles. S'amollit un peu lorsqu'elle est humide mais ne devient pas gluante. |
| A partir de briqueterie à Sidney. Sol de surface. | Marne limo- | 15 | 40 | 45 | 0 | 740 | 4 | Surface noire, dure, gréseuse lorsqu'elle est sèche, avec beaucoup de fentes. Elle devient très boueuse lorsqu'elle est humide mais ne devient pas gluante. |
| A partir de la cour de la briqueterie à Sidney. Sous-sol. | Limon stratifié. | 65 | 35 | 0 | 0 | 1120 | 6 | Surface brune, dure, unie lorsqu'elle est sèche, avec beaucoup de fissures. S'amollit et devient très gluante lorsqu'elle est humide. |
| A partir du chemin 3 milles à l'est de Carberry. Sable de transport sur la surface du sol. | Sable...... | 0 | 5 | 95 | 60 | 0 | 12 | Surface brune, très gréseuse lorsqu'elle est sèche, mais qui se change facilement en sable meuble, par l'abrasion. S'amollit lorsqu'elle est humide, mais ne devient pas gluante. |
| A partir du chemin 2 milles à l'est de Carberry. Sous-sol. | Argile limoneuse. | 50 | 25 | 25 | 0 | 1400 | 19 | Surface brune, dure, gréseuse lorsqu'elle est sèche, avec quelques fissures. S'amollit lorsqu'elle est humide et devient très gluante. |
| Provenant de la vieille carrière pour la briqueterie, ½ mille à l'est de Carberry. Sous-sol. | Argile limoneuse. | 30 | 40 | 30 | 0 | 1110 | 11 | Surface gris brun, dure et onctueuse lorsqu'elle est sèche, avec un grand nombre de fissures. S'amollit lorsqu'elle est humide et devient très gluante. |
| Provenant de la vieille carrière ½ mille à l'est de Carberry. Sol de surface. | Marne sablonneuse. | 15 | 40 | 45 | 30 | 350 | 11 | Surface noire, assez ferme lorsqu'elle est sèche, mais se brisant facilement en matières meubles. S'amollit, lorsqu'elle est humide mais ne devient pas gluante. |

(GRANDE ROUTE DE WINNIPEG À BRANDON.)—*Suite.*

| Endroit. | Type. | Caractère. Pourcentage de Argile et limon fin. Particules de moins de 0·01 mm. de diamètre. | Limon.—Particules de 0·01 à 0·07 mm. de diamètre. | Sable.—Particules de plus de 0·07 mm. de diamètre. | Pourcentage du sable retenu sur le crible de 65 mailles. | Propriétés physiques. Force de compression (à sec). | Résistance à la pesanteur (humide). | Remarques. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Provenant du chemin 2 milles à l'ouest de Carberry. Sous-sol. | Sable limoneux. | 5 | 15 | 80 | 15 | 390 | 19 | Surface d'un brun allant au gris, dure, gréseuse, lorsqu'elle est sèche, dont les matériaux ne se détachent pas facilement, mais qui a une tendance à se briser. S'amollit quelque peu lorsqu'elle est humide, mais ne devient pas gluante. |
| Provenant du chemin passant à travers les dunes sableuses, 1 mille à l'est du camp Hughes. | Sable....... | 5 | 5 | 90 | 50 | 150 | 11 | Surface foncée, assez ferme, lorsqu'elle est sèche, mais se brisant facilement en sable meuble. Elle est molle lorsqu'elle est humide, mais n'est pas gluante. |
| A partir du chemin à l'ouest du camp Hughes. Sol de surface. | Sable....... | 5 | 10 | 85 | 75 | 200 | 13 | Surface foncée, assez ferme lorsqu'elle est sèche, mais se brisant facilement en matières meubles. S'amollit lorsqu'elle est humide mais ne devient pas gluante. |
| A partir du chemin entre le camp Hughes et Douglas. Sol de surface. | Marne sableuse. | 10 | 10 | 80 | 60 | 370 | 10 | Surface sèche gris foncé, sans aucune résistance, se brisant en matières meubles sous la moindre pression. Ne devient pas gluante lorsqu'elle est humide. |
| Sous-sol provenant d'un endroit près de Douglas. | Sable limoneux. | 10 | 10 | 80 | 65 | 440 | 12 | Surface grise, gréseuse lorsqu'elle est sèche, ayant beaucoup de cohésion mais se désagrégeant facilement. Ne devient pas gluante lorsqu'elle est désagrégée. |
| Provenant du chemin situé entre Chater et Brandon. Sous-sol. | Sable limoneux. | 45 | 30 | 25 | 0 | 1090 | 4 | Surface d'un gris pâle allant au brun, dure, gréseuse, lorsqu'elle est sèche, avec beaucoup de fissures; s'amollit et gonfle lorsqu'elle est humide et devient très gluante. |
| Provenant du chemin situé entre Chater et Brandon. Sol de surface. | Marne sablonneuse. | 10 | 45 | 45 | 50 | 410 | 10 | Surface noire, sèche, sans cohésion; se brise facilement en matières meubles. Elle ne devient pas gluante lorsqu'elle est humide. |
| A partir de l'escarpement de la rivière Assiniboine près de l'asile, Brandon. Sous-sol. | Sable limoneux. | 10 | 20 | 70 | 10 | 440 | 9 | Surface gris pâle, très gréseuse, lorsqu'elle est sèche, avec légère tendance à se briser en matières meubles. Ne devient pas gluante lorsqu'elle est humide. |

(GRANDE ROUTE DE WINNIPEG À BRANDON.)—*Fin.*

| Endroit. | Type. | Caractère. Pourcentage de Argile et limon fin. Particules de moins de 0·01 mm. de diamètre. | Limon.—Particules de 0·01 à 0·07 mm. de diamètre. | Sable.—Particules de plus de 0·07 mm. de diamètre. | Pourcentage du sable retenu sur le crible de 65 mailles. | Propriétés physiques. Force de compression (à sec). | Résistance à la pesanteur (humide). | Remarques. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| District de Colombia. Chemin allant dans une direction sud à partir de Golden. Limon provenant des escarpements le long de la route au lac Colombia supérieur. | Limon...... | 100 | 0 | 0 | 0 | 160 | 55 | Surface sèche, gris pâle, douce et onctueuse. La surface ne semble pas être bien cohérente, mais on peut difficilement l'ameublir. Lorsque la terre est humide une couche graisseuse se forme à la surface, mais en général la masse ne s'amollit pas. L'humidité prolongée rend la masse quelque peu flasque mais elle n'est pas gluante. La surface est toujours bien glissante lorsqu'elle est humide. |
| District de Cranbrook. Provenant de la route Cranbrook-Fernie, à 9 milles à l'est de Cranbrook. Terre boueuse. | Limon...... | 60 | 40 | 0 | 0 | 330 | 100 | Surface sèche d'un brun clair grisâtre, dure et douce. La surface n'est pas très cohérente, mais il ne semble pas facile de l'ameublir. Une pluie prolongée amollit la masse la rendant légèrement flasque au toucher mais elle n'est jamais gluante ni glissante. |
| District de Trail. Provenant de la route Nelson-Brilliant; terre assez typique à partir d'un point près de Nelson. | Sable limoneux. | 15 | 20 | 65 | 75 | 240 | 7 | Surface sèche, brun clair et très peu de cohérence; facilement réduite en matière meubles. Lorsqu'elle est humide la surface devient très tendre, retenant l'excès d'eau et tend à former une sorte de pâte. Ne devient pas gluante. |
| District d'Okanagan. Provenant des précipices boueux le long du lac sur la route Penticton-Kelowna. | Limon...... | 80 | 20 | 0 | 0 | 520 | 5 | Surface sèche, grise, douce et dure. Lorsqu'elle est humide, s'amollit et devient très gluante. |
| District de Kamloops. Pro venant de la route Kamloops-Shuswap. Terre boueuse à Curry Gulch. | Limon...... | 70 | 25 | 5 | 0 | 430 | 3 | Surface sèche, grise, douce, mais on peut facilement en briser les mottes. Lorsqu'elle est humide, devient très tendre et quelque peu gluante. La masse prend un peu la consistance flasque du caoutchouc mou. La déformation causée par la pression est visible à une grande distance de l'endroit où la pression est exercée. Ce sol a une tendance bien marquée à se changer en une pâte et à couler. |
| District de Kamloops. Provenant de la route Kamloops-Shuswap, à 20 milles à l'est de Kamloops. | Sable limoneux. | 10 | 20 | 70 | 60 | 460 | 60 | Surface sèche d'une couleur noire, gréseuse et très ferme; il faut une abrasion intense pour en ameublir la surface. Lorsqu'elle est humide, s'amollit mais ne devient pas gluante. |

**Résultats des essais des échantillons de roche décomposée de la Colombie britannique.**

| Endroit. | Résistance à la compression (Etat sec). | Résistance à la pesanteur (Etat humide). | Remarques. |
|---|---|---|---|
| Schiste décomposé provenant du chemin Banff-Castle, parc des Montagnes Rocheuses, Alta, sur le côté nord de la route à environ 14 milles à l'ouest de Banff. | 560 | 100 | Surface sèche d'une couleur foncée et dure. Une pluie qui a duré toute la nuit a amolli la couche supérieure sur une épaisseur de un demi-pouce en law rendant onctueuse mais le terre a été très peu amollie à une plus grande profondeur. La substance humide n'est pas gluante. |
| District de Colombie. Schiste décomposé provenant de la route Johnson, près de Invermere. | 260 | 60 | Surface sèche d'un gris foncé, ferme et dure. L'humidité amollit la surface mais ne la rend pas gluante. |
| District de Cranbrook. Roche décomposée provenant de la route Cranbrook-Fernie, à 7½ milles à l'est de Cranbrook. Fragments de roche assez fraîche. | 250 | 60 | Surface sèche d'un gris pourpré et dure. Lorsqu'elle est mouillée la surface s'amollit mais ne devient pas gluante. |
| District de Cranbrook. Roche décomposée prise à 7½ milles à l'est de Cranbrook près du gisement précédent. Fragments de roche plus altérée. | 280 | 60 | Surface sèche d'un jaune clair, dure. Lorsqu'elle est mouillée la surface s'amollit mais ne devient pas gluante. |
| District de Cranbrook. Roche décomposée provenant de la route Cranbrook-Fernie à 3½ milles à l'est de Cranbrook. | 390 | 40 | Surface sèche de couleur jaune et dure. S'amollit quelque peu lorsqu'elle est mouillée mais ne devient pas gluante. |
| District d'Okanagan. Roche d'éboulis provenant d'un gisement ouvert de roche sur la route Penticton-Kelowna, sur la rive ouest du lac avant de descendre au débarcadère de la traverse. | 780 | 60 | Surface sèche d'un gris clair et dure. Lorsqu'elle est mouillée la surface s'amollit et devient plutôt gluante. |
| District de Kamloops. Provenant de la roche de talus sur la route Thompson-Nord à 9 milles au nord de Kamloops. | 400 | 150 | Surface sèche d'un gris foncé et dure. La surface ne s'amollit qu'un peu sous l'action de l'eau et ne devient pas gluante. |
| District de Kamloops. Provenant d'un gisement de roches décomposées sur la route de Grande-Prairie au Campbell creek. | 380 | 35 | Surface sèche d'un brun rougeâtre, dure. Lorsqu'elle est mouillée la surface s'amollit mais ne devient pas gluante. |
| District d'Alberni, île de Vancouver. Echantillon de roche décomposée envoyé par le ministère des Travaux Publics, Victoria. | 440 | 40 | Surface sèche rouge et dure. Lorsqu'elle est mouillée elle s'amollit mais ne devient pas gluante. |

## SABLES BITUMINEUX DE L'ALBERTA POUR LES ROUTES RURALES.

G. C. Parker.

Au cours des années 1917 et 1918 on a fait des travaux d'études dans le but d'établir la possibilité de se servir des sables bitumineux de l'Alberta comme couche de surface pour les routes rurales. Dans le but de recueillir des renseignements et des données l'auteur a visité l'état d'Iowa et celui de la Californie au cours des mois de novembre et de décembre, 1917, pour connaître les résultats obtenus dans le traitement des routes de terre par les huiles bitumineuses dans l'Iowa, et les services rendus par les surfaces de sables bitumineux dans la Californie. Au mois d'avril, 1918, l'auteur s'est rendu dans l'Alberta pour étudier l'état des grandes routes dans la province. Jusqu'à ce jour les sables bitumineux constituent les plus importantes ressources minérales de la région nord de cette province et le développement de ce district dépendra de l'usage commercial que l'on pourra faire de cette matière. Dans une tentative pour développer cette région, on a récemment complété le réseau du chemin de fer *Alberta and Great Waterways Railway* d'Edmonton à Fort McMurray, soit une

distance de 305 milles. Le développement de l'usage commercial des sables bitumineux non seulement aidera à établir ce chemin de fer sur une base payante mais aidera encore au développement de la partie nord de cette province.

Le plus important marché de l'asphalte, depuis un grand nombre d'années, est dû à l'industrie du pavage. La plus grande partie des rues pavées dans les cités et les villes ont été recouvertes à la surface d'un mélange contenant de l'asphalte naturel ou artificiel. Il est donc très naturel, en cherchant un usage pour les sables bitumineux, d'étudier les possibilités d'adapter ces sables à la construction des couches de surface des routes. Une matière semblable à celle que l'on trouve dans l'Alberta existe dans un grand nombre d'endroits des Etats-Unis; celle qui y ressemble le plus se trouve dans l'état de la Californie. Dès l'année 1886, on a construit à Santa Barbara, Cal., des routes dont la couche de surface était faite de sable bitumineux, et, depuis ce temps, un grand nombre de milles de route ont été ainsi couverts à la surface de matière venant de différents gisements avec des résultats bons, mauvais et douteux.

Les matériaux le plus souvent employés pour ces travaux, la pierre et le gravier, ne se trouvent pas en grande quantité dans l'Alberta. Dans certains sections isolées on peut trouver ces deux matériaux mais dans la plus grande partie de la province de l'Alberta on ne trouve pas de matières pouvant servir à cet usage. On trouve du sable contenant une quantité relativement petite de gravier dans un grand nombre d'endroits, mais il n'est pas propre à la construction des surfaces faites de substances. Il faut donc envisager cette question des gisements de sables bitumineux en essayant par tous les moyens possibles d'en obtenir une substance pouvant servir à la construction des routes.

En 1915, la division des Mines a construit, à titre d'expérience, des routes dont la surface était faite de ces sables de l'Alberta, en faisant le pavage d'une section d'une rue dans la cité d'Edmonton. Cette route a été un véritable succès et a tellement attiré l'attention publique que l'on a demandé avec instance de continuer les expériences dans le but d'établir l'adaptation de cette substance à la construction des surfaces des routes de campagne.

Dans l'étude de l'usage d'une substance devant servir à cette fin, la question du prix de revient doit être la première étudiée. Une substance dispendieuse, peu importe son adaptation, ne peut pas être obtenue avec économie. C'est pourquoi, après avoir établi la possibilité d'adapter les sables bitumineux à la construction des surfaces des routes au point de vue technique, il faut établir le prix de revient de cette substance rendue sur les lieux où se font les travaux. Ce prix de revient consiste en plusieurs item, savoir, le coût d'extraction, le coût de chargement, le coût de transport et de charriage jusqu'à l'endroit où se font les travaux. Les frais d'extraction dépendent en grande partie de la manière dont on trouve les matériaux et aussi de la nature de ces matériaux. Les frais de chargement dépendent de la proximité du chemin de fer et des gisements d'où sont tirés les matériaux et varient suivant que la voie de chargement se rend ou ne se rend pas sur le gisement et suivant la méthode employée pour le chargement des wagons. Les frais de transport dépendent des taux de fret accordés par la compagnie de chemin de fer et de la distance à laquelle le chemin de fer transporte ces matériaux.

D'après les rapports antérieurement publiés par la division des Mines on constate que les gisements se trouvent dans une région dont la partie sud se trouve à une distance d'environ trois cents milles au nord d'Edmonton. On les trouve en grande partie le long des rives des rivières et des creeks. L'épaisseur de cette matière et la puissance du manteau stérile varient beaucoup. On peut juger de l'importance de cette variation en considérant deux gisements dont l'un consiste en une strate de sable bitumineux visible, de 50 pieds d'épaisseur, recouverte d'une couche de 205 pieds de sol de surface, et l'autre n'a que 15 pieds de manteau stérile sur une strate de sable bitumineux de 180 pieds d'épaisseur. Les frais d'enlèvement du manteau stérile doivent être ajoutés aux frais de transport de la matière du gisement. C'est pourquoi, lorsque la chose est possible, les travaux d'abatage doivent être restreints aux gisements con-

sidérables recouverts d'un manteau stérile peu considérable, puisque, moins on enlèvera de matière inutile, plus on pourra extraire de matière utilisable. On doit cependant tenir compte de la qualité de la matière avant de décider dans quels gisements on devra commencer les travaux. Puisque c'est l'asphalte contenu dans les sables bitumineux qui a de la valeur et puisque cet asphalte varie de 9 à 20 pour 100 de la quantité totale de la matière extraite, la moyenne pour tous les gisements étant de 14 pour 100, il faut donc mettre de côté la différence qui existe au point de vue économique entre les frais d'extraction d'une matière de qualité inférieure d'un gisement recouvert d'un léger manteau stérile et les frais d'extraction d'une matière supérieure d'un gisement recouvert d'un manteau stérile considérable. Cela n'affecte pas seulement les frais d'extraction, mais encore les frais de transport. Une tonne de matière contenant 20 pour 100 de bitume représentera à peu près les mêmes frais d'extraction et de transport qu'une tonne de sable bitumineux en contenant 10 pour 100. Dans le premier cas, il ne faut que cinq tonnes de matières brutes pour obtenir une tonne d'asphalte, tandis que dans le second cas, il faudra en extraire et en transporter dix tonnes pour obtenir la même quantité de bitume.

D'après les cartes publiées jusqu'ici on constate que le réseau supérieur du chemin de fer *Alberta and Great Waterways Railway* pénètre dans la région où se trouvent les gisements et, sur une distance de plusieurs milles, ce réseau traverse pratiquement ceux de ces gisements situés le plus au sud. La question de la proximité des voies ferrées de chargement ne doit donc pas être bien importante. On pourrait construire de courtes voies de chargement partant de la ligne maîtresse du chèmin de fer se rendant tout près des gisements, assurant ainsi des frais de chargement très peu élevés.

On peut dire bien peu de choses sur les frais de transport des gisements à l'endroit où cette matière devra être employée. Tant que l'on n'aura pas établi définitivement les points d'expédition de même que la quantité approximative de matière qui sera transportée, il sera impossible de déterminer exactement les frais de transport.

L'expérience nous a fait constater par le passé l'existence de deux éléments de succès dans la construction des routes dont la surface est recouverte d'asphalte. Il ne faut pas seulement que le liant bitumineux soit de la consistance voulue, mais encore qu'il se trouve en quantité suffisante, cette quantité dépendant du sortage mécanique de l'agrégat minéral. Un mélange contenant un sable fin contient plus d'asphalte qu'un autre contenant du sable grossier. Ici encore, les différentes grosseurs des grains doivent s'y trouver dans des proportions relatives. On a obtenu les meilleurs résultats au point de vue de la consistance à l'aide d'un mélange reconnu comme étant le mélange d'asphalte standard et qui se compose des éléments physiques suivants:

| Matière traitée. | Pourcentage au poids. |
|---|---|
| Bitume | 10·5 |
| Passant à travers 200 mailles | 13·0 |
| " " 100 " | 13·0 |
| " " 80 " | 13·0 |
| " " 50 " | 23·5 |
| " " 40 " | 11·0 |
| " " 30 " | 8·0 |
| " " 20 " | 5·0 |
| " " 10 " | 3·0 |
| Total | 100·0 |

Des analyses des échantillons recueillis dans les gisements de l'Alberta indiquent qu'il sera presque impossible d'obtenir un approvisionnement régulier de matière ayant la composition ci-dessus décrite et qu'il faudra nécessairement avoir recours au mélange des matériaux de différentes grosseurs.

Ce mélange peut être effectué comme l'a prouvé la construction d'un pavage à Edmonton, pavage dans lequel entraient deux grosseurs de sables bitumineux. Une de ces deux sortes de sable était du sable à gros grains et contenait 12 pour cent de bitume tandis que l'autre, contenant 16 pour cent de bitume, était du sable très fin.

Ces sables ont été chauffés et mélangés dans des proportions déterminées et on y a ajouté du sable sec de la grosseur voulue et en quantité suffisante pour modifier le caractère du mélange résultant, conformément au standard. Ici encore on n'avait pas donné le caractère voulu au bitume cohésif parce qu'il était trop mou. On a constaté qu'en retenant la substance dans la chambre chaude de mélange pendant un certain temps l'évaporation des huiles plus légères aurait pour résultat de durcir l'asphalte. Les matériaux furent mélangés et chauffés par fournées, chaque fournée a été versée sur la fondation en béton et étendue et roulée alors que la substance était encore chaude.

On s'est servi de trois types de mélange de surface. Le mélange de l'asphalte en couche contenait, en plus des sables bitumineux et du sable sec, une certaine proportion de gravier; et un mélange se rapprochant beaucoup de celui que demandent les données de la construction des routes en asphalte ressemblait au béton d'asphalte et n'en différait que par le sortage de l'agrégat minéral.

Les analyses suivantes des mélanges qui entraient dans la construction de la route de même que les analyses des échantillons pris dans le pavage fait en 1918, par l'auteur, sont indiquées plus loin. Lorsqu'on les compare à la composition du sable bitumineux naturel, on constatera qu'il est bien possible d'obtenir des résultats semblables, bien que non identiques à ceux que l'on a obtenu à l'aide des asphaltes artificielles importées. Bien que ce pavé n'ait été livré au trafic que depuis trois ans et demi, ce qui ne permet pas de le comparer à d'autres pavés faits bien avant cela, on peut jusqu'à présent le comparer favoraplement à des surfaces faites de mélanges complètement artificiels.

SABLE BITUMINEUX.—ANALYSES DES MÉLANGES POSÉS À EDMONTON EN 1915.
(Pourcentage au poids.)

| Substance. | Asphalte en couche. | | Béton d'asphalte. | | Bitulithique. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1915 | 1918 | 1915 | 1918 | 1915 | 1918 |
| Bitume | 11·3 | 11·0 | 9·1 | 9·1 | 8·1 | 7·3 |
| Passant à travers 200 mailles | 9·0 | 9·0 | 3·9 | 5·0 | 5·2 | 5·0 |
| " 100 ¾ | ............ | 21·0 | ............ | 19·0 | ............ | 12·0 |
| " 80 " | 33·0 | 14·0 | 42·1 | 11·0 | 37·0 | 9·0 |
| " 50 " | 13·7 | 25·0 | 4·2 | 15·0 | ............ | 9·0 |
| " 30 " | 13·5 | 5·0 | 0·3 | ............ | ............ | 4·0 |
| " 20 " | 12·5 | 7·0 | 0·8 | 1·0 | 8·1 | 5·0 |
| " 10 " | 7·0 | 8·0 | 4·0 | 4·0 | 6·7 | 7·0 |
| " ¼ pouce | 0·5 | ............ | ............ | 10·0 | ............ | 7·0 |
| " ½ " | ............ | ............ | 35·3 | 26·0 | ............ | 12·0 |
| " 1 " | ............ | ............ | ............ | ............ | 34·7 | 22·6 |
| Totaux | 100·5 | 100·0 | 99·7 | 100·1 | 99·8 | 99·9 |

*Surfaces de sable bitumineux dans la Californie.*

De 1886 à 1914, les dépôts de sable bitumineux de la Californie ont été employés comme matériaux de pavage, et bien qu'un certain nombre des surfaces de sable bitumineux soient encore utilisées aujourd'hui, on peut probablement dire qu'un nombre égal de ces surfaces ont été défectueuses. Avant l'année 1909 on avait l'habitude de faire chauffer la matière brute dans des chaudrons et de l'étendre de la même manière que les mélanges artificiels. Le manque de résultats uniformes a conduit à une investigation et à l'emploi d'une méthode perfectionnée pour le traitement de cette matière. On a constaté que le sortage et le proportionnement naturels dans un grand nombre de cas n'étaient pas faits d'une manière convenable et qu'il fallait y ajouter du sable sec pour obtenir un mélange se rapprochant du mélange standard. Il a fallu aussi chauffer le sable bitumineux pendant un certain temps afin de le durcir par l'évaporation des parties constituantes plus légères que l'asphalte, et on a établi un malaxeur d'un genre spécial pour cet usage. Après l'adoption de ces méthodes perfectionnées on a obtenu des résultats satisfaisants au point de vue de la consistance, et pratiquement toutes les surfaces faites de ces mélanges par classement peuvent être encore vues aujourd'hui.

Au cours de son séjour en Californie l'auteur a examiné en tout 28 surfaces de sable bitumineux et a recueilli des renseignements relatifs à 12 autres surfaces. De ce nombre, 21 surfaces avaient été faites de matière brute et 19 de mélanges par classement d'asphalte en couche et de béton d'asphalte. On a enregistré les résultats de 46 essais et on en a étudié un plus grand nombre, et ceux dont on a fait des copies représentent le nombre total des surfaces examinées.

Il est important de remarquer que des 21 surfaces faites de matière brute, 6 furent défectueuses et 3 donnèrent des résultats douteux, tandis que des 19 surfaces de mélanges par sortes, il n'y en eut qu'une de défectueuse, et cela parce que l'on n'avait pas tenu compte des devis spécifiés. L'analyse de cette surface nous donne des indications suffisantes pour découvrir la raison de cet insuccès. Les résultats obtenus indiquent bien clairement que les sables bitumineux soumis au traitement voulu ont donné de bons résultats. Dans les cas où l'on s'est servi, avec des résultats satisfaisants, de la matière brute les résultats des essais indiquent que les mélanges, bien que ne ressemblant pas de bien près au mélange standard, ont du moins été mieux proportionnés au point de vue de la relation du sable fin au sable grossier, et du sable au bitume. On a constaté dans deux cas que les pavages qui n'avaient pas donné des résultats satisfaisants étaient d'une composition semblable à celle d'autres pavages qui avaient donné de bons résultats. On a donné pour raison de cet insuccès le fait que la matière n'avait pas été suffisamment chauffée et que, par conséquent, l'asphalte était trop mou.

Un certain nombre de pavages ont été faits avec ce que l'on appelle la "base noire", ce qui veut dire une fondation en béton à base d'asphalte dans lequel on a fait entrer des sables bitumineux, avec ou sans surface d'asphalte en couche. Dans la ville de Hayward, on a recouvert la surface de deux des principales rues commerciales, en 1911, d'un béton à base d'asphalte de 3 pouces ½ et 4 pouces d'épaisseur, et d'un pouce d'asphalte en couche. De l'année 1907 à l'année 1910 on a pavé les rues York et Virginia dans la ville de Vallejo, le pavage consistant en une couche de béton à base d'asphalte de 5 pouces d'épaisseur. La route Santa Barbara-Goleta, longue de 8 milles, a été construite en 1912 et on y a mis une couche de béton à base d'asphalte de trois pouces ½ d'épaisseur et une couche d'asphalte de 1 pouce ½ d'épaisseur. Toutes ces surfaces ont été examinées par l'auteur qui les a trouvées dans un état presque parfait. Dans un cas, la couche inférieure en se solidifiant a causé des fissures et une dépression à la surface, mais l'étendue totale de ces défectuosités ne dépasse pas 50 yards carrés. Les mélanges employés ont été assortis avec soin, et on a fait disparaître les différences de proportion de la substance brute en y ajoutant du sable sec et du cailloutis dans les proportions voulues.

En envisageant le succès des surfaces plus haut décrites, il ne faut pas perdre de vue la différence de climat entre la Californie et l'Alberta. En Californie les gelées ne sont pas fréquentes et on n'entend jamais parler de fortes et constantes gelées; tandis qu'à Edmonton la moyenne de la température pour chaque mois, calculée sur une période de 24 ans, a été de 3·2 degrés au mois de janvier et de 73·7 au mois de juillet. Il faut donc amoindrir autant que possible l'action de la gelée en apportant un soin tout particulier au drainage.

A ce propos, il est très intéressant de constater que dans l'état d'Iowa, où le climat est semblable à celui de la province d'Ontario, bien que pas aussi rigoureux que celui de l'Alberta, on a obtenu un certain succès en imperméabilisant la surface des routes en les recouvrant d'huiles d'asphalte. On a ainsi rendu un certain nombre de routes non seulement bonnes mais même très fermes et très unies pendant les douze mois de l'année en les recouvrant deux fois d'huile. L'auteur a vu plusieurs de ces routes au cours de l'hiver de 1917, par une température douce, faisant immédiatement suite à une température rigoureuse de neige et de gelée. Dans tous les cas, sauf un, la surface était unie et dure, la seule exception étant une route faite de sable dont on a retiré peu d'avantages. L'on a obtenu les meilleurs résultats en se servant

d'une argile noire qui, d'après les apparences du moins, ressemble à la terre noire de l'ouest canadien.

Jusqu'en 1918, les frais de construction des grandes routes étaient payés par le gouvernement provincial, à la discrétion du ministre des Travaux publics, le gouvernement payant absolument tous les frais. L'an dernier, cependant, on a élaboré un système général pour l'amélioration des routes et, comme première mesure de ce système, toutes les routes doivent être classées en routes "principales", routes de "district" et routes "locales". Le gouvernement paie 75 pour 100 des frais de construction des routes principales, 25 pour 100 pour les routes de district et rien pour les routes locales. Les municipalités locales paient la balance de 25 et de 75 pour 100 des frais de construction des routes principales et des routes de district et paient en entier les frais de construction des routes locales. De cette manière, la province prend la responsabilité de la construction et de l'entretien des grandes routes maîtresses et se trouve moins intéressée dans les routes d'importance secondaire. C'est ainsi que si l'on entreprenait la construction, à titre d'expérimentation, de routes de campagne à l'aide des sables bitumineux, la province pourrait elle-même faire ces travaux de surface sur les routes où se fait un trafic considérable et où ces surfaces seraient soumises à une épreuve sévère, entraînant ainsi bien peu de frais pour les municipalités.

Comme on peut s'y attendre, les conditions du sol varient beaucoup. Pratiquement toutes les routes de la province sont recouvertes de terre. C'est pourquoi on a constaté qu'il était nécessaire d'employer différentes méthodes de traitement. Une route de terre argileuse ne peut pas être trop sèche, et lorsqu'elle est bien sèche elle reste dure et ferme même pendant une période de pluie en été. Une route sablonneuse lorsqu'elle est passablement sèche, est molle et la surface en est facilement déplacée; l'eau y pénètre en grande quantité et prend un temps plus long pour s'en évaporer. La surface n'est jamais ferme ni dure tandis que la surface d'une route argileuse bien sèche pourra supporter le poids de camions chargés et ne s'effondera pas tant que la couche inférieure ne sera pas saturée. Elle deviendra, cependant, boueuse et glissante sous l'action de la pluie. La plus grande partie des routes de l'Alberta traversent une région de forte terre argileuse, mais on y trouve aussi des terres sablonneuses et crayeuses.

Les travaux accomplis par le ministère de la Voirie du gouvernement provincial au cours des années passées ont donné de bons résultats. Le principe fondamental de la construction des routes, le bon drainage, a été bien mis en pratique et lorsqu'on voyage sur les routes qui ont été ainsi améliorées on est frappé des succès obtenus. Dans plusieurs cas, on a eu des difficultés à surmonter parce qu'en certains endroits la région est basse et couverte de trous d'eau. Ces endroits ont été drainés et on a encouru des frais considérables pour la construction de longs fossés.

Au point de vue de l'approvisionnement des matériaux de voirie la plus grande partie de ces routes principales sont ainsi situées qu'on ne peut obtenir ces matériaux qu'à grands frais. On trouve de la roche sur les contreforts des montagnes mais si l'on ajoute les frais de transport aux frais d'extraction il est impossible d'en faire un usage général. On trouve du gravier dans des étendues restreintes, mais il n'est pas de la meilleure qualité pour la construction des surfaces des routes. On peut obtenir les sables bitumineux en les transportant directement des gisements, grâce à un nouveau chemin de fer où ne se fait pas un trafic considérable. Les directeurs du chemin de fer *Alberta and Great Waterways* ont manifesté le désir de coopérer au développement des gisements en accordant un taux de fret réduit de McMurray à Edmonton.

Il a été prouvé que l'usage des sables bitumineux avaient donné des résultats satisfaisants, dans la Californie et dans l'Alberta, pour les surfaces des routes assises sur des fondations solides, pourvu que la composition physique de ces mélanges de surface réponde aux règles établies. En Californie, une couche de mélange de sable bitumineux a supporté le roulage pendant dix ans et il ne s'est produit des fissures à la surface que là où la couche inférieure n'était pas solide. Dans l'Iowa, le drainage

des couches inférieures et l'imperméabilisation de la surface des routes argileuses ont donné d'excellents résultats, lorsque le traitement a été répété et que le drainage a été entretenu. Dans l'Alberta, il a été prouvé que la période pendant laquelle on pouvait se servir des routes de terre pouvait être considérablement allongée par un système de drainage efficace. Il est donc parfaitement raisonnable de s'attendre à ce que le fait d'ajouter une couche de matière imperméabilisante sur la surface de ces routes, produise une couche inférieure sèche et une surface ferme durant les périodes prolongées d'humidité. On peut atteindre ce résultat en introduisant une petite quantité de bitume, à l'état brut, dans la surface des routes argileuses.

On pourrait obtenir de meilleurs résultats, bien que les frais en seraient plus considérables, en se servant d'un mélange de béton d'asphalte posé sur une couche inférieure bien drainé, compacte et roulée jusqu'à une épaisseur de 4 ou 5 pouces. Comme le succès d'un pavage de ce genre dépendrait du fait que la couche inférieure soit bien sèche, surtout avant une forte gelée, il faudra apporter une attention toute particulière au drainage.

Un total de 6,600 tonnes de sable bitumineux donnera assez de matériaux pour couvrir de mélange de béton d'asphalte la surface de 2 milles de chemin sur une largeur de 10 pieds et une épaisseur de 4 pouces, 2 milles de chemin sur une largeur de 10 pieds et une épaisseur de 5 pouces et couvrir d'une surface imperméable 3 milles de chemin sur une largeur de 10 pieds et une épaisseur de 5 pouces, et couvrir d'une surface imperméable 3 milles de chemin sur une largeur de 10 pieds. Les frais de posage de ces 6,600 tonnes, sans tenir compte des frais d'usine, ne devraient pas dépasser $35,000, la moitié de ce montant servirait à payer les frais d'extraction, de chargement et de transport, le taux de fret étant de un dollar par tonne. Ces chiffres, cependant, peuvent bien n'être qu'une estimation approximative du coût des travaux.

On a raison de croire qu'il sera possible de se servir avec succès des sables bitumineux de l'Alberta dans la construction des routes de campagne. L'auteur voudrait qu'on lui permît de recommander à la division des Mines de coopérer avec les autorités provinciales dans l'élaboration d'un plan pour soumettre ces matières à un essai pratique des types de construction de routes de campagne comme celles que nous avons indiquées. La division des Mines devrait faire un examen soigné des couches de terrain et des matériaux disponibles devant être employés en même temps que le sable bitumineux sur des tronçons de chemin propres aux fins d'expérimentation et établir une méthode de travail. Lorsque l'on aura arrêté un programme donnant satisfaction aux deux parties, le ministère provincial de la Voirie devrait accepter la responsabilité de défrayer les dépenses et de fournir le service d'ingénieurs nécessaire, tout en laissant cependant, à la division des Mines le soin de surveiller l'emploi des matériaux.

Nous signalerons les rapports suivants de S. C. Ells, sur l'Examen des Sables bitumineux de l'Alberta septentrionale.

1. Rapport sommaire, division des Mines, 1915, page 72.
   1916, " 58.

2. Rapport sommaire, division des Mines, 1913, page 11.
   1915, " 72.

Rapport préliminaire sur les Sables bitumineux de l'Alberta-Nord, division des Mines, 1914, des pages 13 à 40.

3. Rapport sommaire, division des Mines, 1913, page 11.
   1915, " 72.

M. Ells a préparé une série de cartes montrant la topographie du pays environnant et la situation des affleurements de sable bitumineux dans les zones McMurray, Clearwater, Christiana, Steepbank, McKay et Moose de la zone générale dans laquelle se trouvent les affleurements de sable bituminux. On peut consulter ces cartes à la division des Mines.

4. Rapport sommaire, division des Mines, 1914, page 64.

Rapport préliminaire sur les Sables bitumineux du Nord de l'Alberta, division des Mines, 1914, page 79.

## SECTION DE LA CHIMIE.

### LABORATOIRE DE LA RUE SUSSEX.

F. G. WAIT, *chef de la section.*

Le travail fait dans le laboratoire durant l'année close le 31 décembre 1918 peut être classé de la manière suivante:

ESSAIS D'OR, D'ARGENT ET DE PLATINE provenant des localités ci-après mentionnées dans:

(*a*) *Colombie britannique.*

i. Source du creek Whitewater, division minière d'Ainsworth.
ii. La rive ouest du chenal du milieu du détroit de Barclay.
iii. La propriété Broken-Hill, Rapid-Creek, vallée de la rivière Lardeau.
iv. Un endroit situé à huit milles au nord de la station de Lewis-Creek (C.N.R.), au nord de Kamloops.
v. Un endroit non défini à huit milles au sud de Sicamous, et à 40 milles de l'embranchement Sicamous-Vernon du C.P.R.
vi. Un échantillon de minerai or-cobalt de New-Hazelton.
vii. Concentrés des Quesnel Hydraulic Gold Mines, à Hydraulic, division minière de Caribou.
viii. Des exploitations de placers sur le creek Wild Horse, près du fort Steele.
ix. D'un affleurement sur la rive du lac Powell.
x. De la concession minière Jo Jo, district de Slocan, Kootenay-Ouest.

(*b*) *Manitoba.*

24 échantillons du district de Star Lake.

(*c*) *Ontario.*

i. District de Thunder Bay:—

Un échantillon provenant des bords du lac Atik, près de Port Arthur.

Un échantillon provenant d'un endroit situé à 30 milles à l'est de l'embouchure de la rivière au Pigeon, et quatre autres provenant du voisinage du lac Long.

ii. District de Timiskaming:

Township d'Hislop—Lot 1, con. IV, un échantillon provenant de localités non désignée dans chacun des townships suivants: Bucke, Cleaver, Coleman et Powell.

(*d*) *Québec.*

i. Comté de Pontiac:

Trois échantillons provenant du lot 28. r. VI, du township de Clarendon, et trois autres provenant de localités non désignées dans le township d'Onslow.

(*e*) *Nouvelle-Ecosse.*

i. Comté de Halifax:

Concentrés—deux échantillons provenant de la propriété de la Scheelite Mines, Ltd., mines de Moose River.

ii. Comté de Richmond:

Un échantillon provenant du gisement de zinc Sterling.

En sus de ceux qui sont énumérés ci-dessus, il y a eu 18 échantillons au sujet desquels aucune donnée n'a été fournie quant à la localité de première provenance.

Minerai d'antimoine: Un échantillon de stibine provenant de Fish Creek, affluent de la rivière Klondike, territoire du Yukon.

Minerai de fer chromaté: Trois échantillons provenant d'un correspondant de Rossland, C.-A. La localité exacte n'est pas donnée.

Argile—et sédiments: Trois échantillons pris au fond du lac Ontario, à des profondeurs variant de 10 à 600 pieds.

Minerai de cuivre: Un échantillon provenant du lot n° 1, con. VI, du township de Lorne, district de Sudbury, Ontario.

Ferro-silicium: Cinquante-deux échantillons de cette matière, contenant tous une forte proportion de silicium, ont été analysés pour le Ministère impérial des Munitions. Ce travail—continuation de celui dont on a fait rapport l'an dernier—a été fait par les membres de notre propre personnel jusqu'au mois de mai 1918.

Argile réfractaire: Un échantillon provenant de la rivière Missinaibi, au nord de Coal Brook, district d'Algoma, Ontario.

Sable de verrerie: Vingt et un échantillons de sable de quartz ont été soumis à une analyse partielle afin de constater s'ils étaient propres à être employés dans la verrerie. On a apporté une attention spéciale à la détermination des éléments délétères usuels—fer, alumine, calcaire et magnésie.

Les localités suivantes ont été visitées et on y a recueilli des échantillons:—

*Québec.*

Comté de Beauharnois:

Melocheville, dans la carrière de la Montreal Sand and Gravel Co.

Beauharnois, sur la ferme de W. H. Robarts.

Comté de Châteauguay: Sur le chemin nord et sud, à 4½ milles au nord d'Ormstown.

Comté de Huntingdon:

Covey Hill, sur la ferme de Charles Brisbin. Sur la grande route entre Hemmingford et Vicars, à un endroit situé à 7 milles à l'ouest d'Hemmingford.

Sur le chemin est et ouest, à 1 mille à l'ouest de Maritana, sur la ferme de Joseph Foyer.

Franklin Centre, du fond du bras est du ruisseau de l'Outarde, immédiatement au nord du pont.

Sur le chemin est et ouest, à 2½ milles à l'ouest du chemin conduisant d'Hemmingford à Barrington.

Comté de Kamouraska:

Extrémité S.O. de la Longue Ile Pélerin.

Extrémité N.O. de la Longue Ile Pélerin.

A 3 milles ¾ au nord de la station de Saint-Pascal; propriété de Joseph Labrie.

A 3 milles au S.E. du quai de Kamouraska; propriété d'Arsène Drapeau.

A 3 milles au S.O. de la Station de Saint-Pascal; propriété de Louis Migneault.

Extrémité S.O. de la Grande Ile Pélerin.

Comté de Portneuf:

Canton de Chavigny, la moitié sud du lot 5, r. I.S.O.; près de Notre-Dame-des-Anges.

Canton de Montauban, lot 1, r. V., S.O., et township de Montauban, lot 1, r. V., N.E. Notre-Dame-des-Anges.

*Ontario.*

Comté de Frontenac:

Township de Loughboro, lot 19, con. X.
Township de Loughboro, lots 9 et 10, con. VII.
Township de Pittsburgh, moitié N. du lot 11, con. V.
Township de Pittsburg, matière couleur saumon.
Comté de Haldimand:—Nelles corners, propriété de l'Oneida Lime Co.

i. Le tout-venant de la sablière.
ii. Affleurement du nord.
iii. Côté nord de la carrière.

Comté de Lanark: Township de North Burgess, moitié S. du lot 11, con. VIII.
" North Elmsley moitié S. du lot 26, con. X.

Comté de Leeds: Township de Bastard, lot 25 con. I.
" Elizabethtown, moitié S. du lot 36, con. I. De la falaise au bord du fleuve Saint-Laurent.
" North Crosby, centre du lot 8, con. VII.
" South Crosby, lot 15, con. I.

GRAPHITE ET ROCHE GRAPHITIQUE:

Deux échantillons de roche graphitique provenant du district d'Algoma, Ontario, comme suit:

i. Au poteau milliaire 70 du C.N.R. et à 48 chaînes à l'ouest de Rorne-payne. Zone graphitifère dans du gneiss à biotite.
ii. Taradale, Schiste de biotite graphitique. District de Missinaibi, Ontario; la localité précise n'est pas donnée.

IDENTIFICATION DE MATÉRIAUX:

On a examiné durant l'année cent vingt et un échantillons de diverses sortes. Dans la plupart des cas la détermination des genres de minéraux était suffisante; dans d'autres on demandait une opinion sur la valeur économique probable.

MINERAI DE FER: Un échantillon a été analysé durant l'année. Il provenait d'un dépôt sur le lot 15, con. V, du township de Belmont, comté de Peterborough, Ontario.

CALCAIRES: On a analysé cent vingt échantillons de calcaires et de dolomies afin de constater s'ils pouvaient être utilisés dans diverses industries manufacturières. Ils ont été recueillis dans les localités mentionnées ci-après:

*Ontario.*

Comté de Bruce:

Township de Brant, lot 2, con. VII, carrière de Reid.
" Carrick, lot 8, con. A, une ancienne carrière.
" Culross, Teeswater, carrière de la Toronto Plaster C.
" Kincardine—
Lots 6 et 7, con. III, carrière de Holland.
Inverhuron, carrière de Smith.

Own Sound—

Carrière de la succession Chalmer, coteau de l'ouest,

Oliver Roger's Stone Co., coteau de l'est.

Wiarton, provenant d'un affleurement sur la rue Gould.

Comté de Carleton:

Township de Gloucester—

Lot 22, con. I, carrière de Robillard, les 10 pieds supérieurs.

Carrière de Robillard, les 6 pieds inférieurs.

Lot 1, con. III, carrière de McLaren.

Lot 24, con. I, carrière de Gamble.

Chemin de Merivale, carrière de la Rideau Canal Supply Co.

Hogsback, carrière de Thibault.

Township de Goulburn, moitié est du lot 3, con. XIII, carrière de Sullivan.

" Nepean, lot 32, con. A.

" Torbolton, lot 21, con. IV, carrière de McTerman.

Comté de Dufferin:

Township d'Amaranth, lot 32, con. I, carrière de Hall.

Comté de Dundas:

Township de Williamsburg—

Lot 31, con. VII, carrière de Farlinger.

Lot 19, con. VIII.

Township de Winchester, carrière municipale, à ½ mille au sud de la station de Winchester.

Comté d'Essex:

Township d'Anderdon, lot 6, con. I, carrière de la Solvay Process Co.

Comté de Frontenac:

Township de Hinchinbrook, à l'est de Godfrey.

" Kingston, lot 4, con. II.

" Pittsburg, camp Barricfield, trois échantillons.

" Portland, lot 9, con. XIII, carrières de McMullin.

Wolf Island, carrière à ¼ de mille du quai de l'est.

Comté de Glengarry:

Township de Charlottenburg, lot 6, con. X, I, L,

" Lochiel, lots 6 et 7, con. II.

Comté de Grenville:

Township d'Augusta, lot 17, con. II.

Wolford, lot 2, con. I, affleurement dans la tranchée du C.P.C.

Comté de Grey:

Township d'Artemesia, chute Eugenia, les 20 pieds supérieurs.

Comté de Haldimand:

Township de Cayuga Nord, lot 49, con. II, carrière de l'Oneida Lime Co.

Dunn—

Lot 18, con. ?, carrière de Webber, les 10 pieds supérieurs.

Lot 18, ?, carrière de Webber, les 12 pieds inférieurs.

Township de Rainham, lot 2, con. II, carrière de Helka.

" Walpole—

Lot 6, con. XIV, carrière de Wieger.

Lot 1, con. XIV, carrière de Teitz.

Comté de Halton:—

Township d'Esquesing—

Lot 24, con. IV, carrière Dolly Varden de la Toronto Lime Co.
Lot 22, con. VI, carrière Limehouse de la Toronto Lime Co.

Township de Nassagaweya—

Lot 3, con. VI, carrière Christie-Henderson, pierre "jaunâtre".
Lot 3, con. VI, carrière Christie-Henderson, pierre "bleue".
Lot 3, con. VII, carrière de D. Robertson & Co.

Comté de Hastings:

Township d'Elzevir, carrière au village d'Actinolite.
" Hungerford—
Lot 12, con. XIV, Hastings Quarriers Co.
Lot 12, con. XI.
Township de Tyendinaga, dans le voisinage de Shannonville Ontario, carrière de la Limestone and Clay Co.

Comté de Huron:

Township de Howick, lot 13, concession VIII, carrière d'Ashton.

Comté de Lambton:

Township de Bosanquet, échantillon à la main, exposé aux intempéries, provenant de la tranchée du chemin de fer, à ¾ de mille au Nord-Est de Thedford.

Comté de Lanark:

Township de Beckwith, lot 12, concession X, carrière de McNeely.
" Pakenham—
Lot 23, concession XII, carrière de Duncan.
A l'est du village de Pakenham.

Township de Ramsay—

Lots 8 et 9, concession IV, carrière de Cameron.
Lot 20, concession V.
Lot 17, concession IX, au nord d'Almonte.

Comté de Leeds:

Township de Bastard, provenant de la carrière de la Delta Lime Company.
" Crosby-Nord, lot 11, concession VIII, affleurement le long de la route, à 2 milles de Westport.
" d'Elizabethtown—
A un mille à l'est de Brockville, du côté sud du chemin de Prescott.
A un demi-mille à l'est de Brockville, au nord du chemin de Prescott sur la propriété de G. Sherwood.

Comtés de Lennox et d'Addington:

Township de Camden-Est, lot 13, concession I, carrière de Tompkins.
" d'Ernestown, lot 35, concession VII, ancienne carrière.
" de Richmond, carrière de Bergin, sur la côte Roblin, à l'est de Napanee.
" de Richmond, ancienne carrière, à 2½ milles au nord-est de Napanee.

Comté de Lincoln:

Township de Grantham—

Lot 15, concession X, carrière de Ball.
Lot 17, concession X, carrière de Hansell.

Township de Niagara—

Lots 47, 48 et 49, Queenston Quarry Co., les 18 pieds supérieurs.
Lots 47, 48 et 49, Queenston Quarry Co., les 15 pieds inférieurs.

Comté de Norfolk:

Township de Woodhouse, lot 24, concession I, carrière de Howey, les 8 pieds supérieurs.

Comté d'Ontario:

Township de Rama, Longford Quarry Co., ancienne carrière de la Canada Iron Corporation, à un demi-mille au nord de Longford.

Comté d'Oxford:

Township d'Oxford-Ouest, carrière ouest de la Standard White Lime Co., près de Beachville.

Comté de Peel:

Près de la jonction de Melville, carrière de la Contractor's Supply Co., Credit Forks, un échantillon à la main.

Comté de Perth:

Township de Blanchard—

St. Mary's Standard White Lime Co.
St. Mary's Cement Co.

Comté de Peterboro:

Township de Belmont, provenant d'un affleuremnet près de Preneveau.
D'une tranchée dans le roc sur le C.P.C., à un mille à l'ouest de Havelock.

Comté de Prescott:

Township d'Alfred, lot 6, concession IV, carrière de Lett.
" de Hawkesbury-Est—
Lot 28, concession I, carrière de Ross.
Lot 10, concession III, carrière de Stevens.
Township de Plantagenet-Nord, lot 9, concession VI, carrière de Winning.

Comté de Prince-Edouard:

Township de Hallowell, lot 23, ou 24, concession III, carrière de M. T. Bedborough.
Township de Sophiasburg, lot 52, concession II, carrière de W. G. P. Doxisee.

Comté de Renfrew:

Township de Bagot, lot 28, concession VI.
" Bromley, près de la station de Douglas, C.P.C. carrière de McDougald.
" Grattan, à l'est d'Eganville, carrière de la Standard Chemical Iron and Lumber company.
" Horton—
Lot 5, concession II, carrière de Jamieson.
Lot 13, concession III, carrière de Jamieson.

Township de McNab, lot 18, con. XIII, carrière de la Canada Lime Company.
" Pembroke, lot 12, con. I, carrière de Markus, 12 pieds de face.
" Ross—
Lot 19, concession VI, carrière de la Renfrew White Granite Company.
Lot 10, concession X, carrière de Jamieson.
Township de Wilberforce, lot 20, concession XIX, carrière de Biederman.

Comté de Russell:
Township de Clarence—
Carrière de W. C. Edwards, (de Stewart), Rockland, moyenne des 75 pieds supérieurs.
Carrière de F. Beauchamp à Clarence Creek, moyenne des 6 pieds supérieurs.
Lot 7, concession VII, carrière d'E. Bruyère, 2 échantillons.

Comté de Simcoe:
Township de Medonte—
Lot 20, con. XIII, carrière de la Peter's Coal Company; les 25 pieds supérieurs.
Lot 20, con. XIII, carrière de la Peter's Coal Company, les 6 pieds inférieurs.
Township de Nottawasaga—
Lot 47, con. XI, carrière de la Cramp Steel Co., près de Collingwood.
Lot 25, con. XI, carrière de Chestnut.
Township d'Orillia-Nord—
Lot 10, con. IV, carrière de l'Ontario Stone Corporation.
Township de Tay—
Lots 19 et 20, con. V, carrière de la Canada Iron Corporation, les 5 pieds supérieurs.
Lots 19 et 20, con. V, carrière de la Canada Iron Corporation, les 8 pieds inférieurs.

Comté de Stormont:
Township de Finch, lot 8, con. XII, carrière de Mackie.

Comté de Victoria:
Township d'Edon, lot 49, con. IX, carrière de la *Crushed Stone Co. Ltd.;* moyenne de 16 pieds de front.

Comté de Waterloo:
Township de Dumfries-Nord, carrière de *Christie-Henderson and Co.,* dans la ville de Galt.

Comté de Welland:
Township de Bertie—e
Lot 13, bord du Lac Erié, carrière de la *Standard Crushed Stone Co.*
Lot 7, con. VIII, carrière du township, les 14 pieds inférieures.

Township de Stamford—
Lots 31, 32, près de Thorold, les 20 pieds supérieurs.
" " les 10 pieds inférieurs.

Comté de Wellington:

Township d'Eramosa, carrière d'E. Harvey à Rockwood.

" d'Erin, lot 15, con. VI, carrière d'*Ashenhurst Bros.*, moyenne de 12 pieds d'affleurement.

" de Guelph—

Carrière de la *Standard White Lime Co.* à Guelph.

" " ferme de la prison.

" de Nicol—

Carrière de James Gow à Fergus.

" l'*Elora White Lime Co.* à Elora.

Township de Puslinch, lot 2, con. IV, carrière de la *Christie-Henderson Co.*, à 3 milles au nord de Hespeler.

Comté de Wentworth:

Township d'Ancaster, lot 48, con. II, carrière de Guests, les 18 pieds supérieurs.

Township de Barton, lot 15, con. VI—

Carrière de la *Gallagher Lime and Stone Co.;* les 8 pieds supérieurs.

" " " " 16 pieds inférieurs.

Carrière de la *Gallagher Lime and Stone Co.;* couche de 4 pieds de pierre brune d'assise.

Township de Beverley, lot 8, con. III, carrière de *Parks Bros.*

" de Flamboro-Ouest—

Lots 12-15, con. I; *Canada Crushed Stone Corporation, Ltd.*, les 30 pieds inférieurs.

Lot 6, con. VI, carrière du comté; moyenne de 10 pieds de face.

MINERAIS DE MANGANÈSE: On a analysé dix-huit échantillons provenant de:

*La Nouvelle-Ecosse*—Comté du Cap-Breton, Hay Cove, deux échantillons, et deux autres provenant de localités non précisées.

*L'Ontario*—District de Nipissingue—lot 6, con. I, du township de Capreol, un minerai de fer manganifère des contrées marécageuses.

*La Colombie britannique*—

Cinq échantillons provenant du claim Black Prince sur le creek Shaw.

Sept échantillons provenant de localités non précisées dans l'île de Vancouver.

*Du Yukon*—District de Mayo, 1 échantillon—On n'a pas précisé la localité exacte de sa provenance.

MINERAIS DE MOLYDÈNES: Un échantillon provenant des Penn-Canadian Mines, Cobalt. Mines, Cobalt.

MINERAIS DE NICKEL: Quatre échantillons provenant de:

*Québec*—Comté de Pontiac, lot 12, rang XVI d'Eardley.

*Ontario*—Deux échantillons provenant des townships de Nelson et Langmuir; la localité exacte n'est pas donnée.

*Colombie britannique*—Un échantillon provenant de la rive nord du chenal mitoyen du détroit de Barclay, et un échantillon provenant d'un endroit près de la baie d'Ikeda.

MATÉRIAUX POTASSIFÈRES:

La demande inusitée de potasse, causé par les besoins de la guerre, a occasionné l'examen de matériaux, dédaignés jusqu'à présent, pour leur contenu possible de ce sel précieux. L'un de ces matériaux consistait en cendre de houille ou de "suie" prove-

nant des chaudières dont on se sert pour le chauffage du bloc de l'ouest des édifices ministériels à Ottawa.

On a constaté qu'il contenait 0.96 pour cent de potasse, dont 0.07 pour cent était sous une forme soluble dans l'eau.

Un échantillon de chlorure de potassium, tel que fabriqué avec du feldspath par la *National Potash Co.* de Toronto, a été analysé et l'on a constaté qu'il contenait 64.66 pour cent de KCl, 32.13 pour cent de NaCl et une faible quantité d'autres impuretés.

Outre ce qui précède, 5 échantillons de sels que l'on supposait potassifères ont été examinés:

Trois échantillons provenant de la section 2, township 13, rang 26, à l'ouest du 3ième méridien, Sask.

Un échantillon provenant du lac Inglebright, sur les sections 13, 14, 23 et 24, township 16, rang 25, à l'ouest du 3ième méridien, Sask.

Un échantillon provenant d'un lac alcalin située près de la voie ferrée, à 10 milles à l'est de Maple Creek, Sask.

Dans aucun des échantillons ci-dessus on n'a pu constater autre chose que de simples indices de potasse.

MINERAIS PYRITEUX (SOUFRE):

Treize échantillons de pyrite de fer (et pyrrhotine) ont été analysés en vue de constater leur adaptabilité, d'abord, à la production du soufre. Ceux qui ont été examinés provenaient des localités suivantes dans l'Ontario:

Algoma—

Quatre échantillons du claim de pyrites Gourdeau.

Voisinage de la station Franz.

Du rang Goetz, au poteau milliaire 2½, sur le chemin de fer Algoma Central.

Kenora—A quatorze milles au sud-ouest de la station d'English River, C.P.C.

Sudbury—Quatre échantillons des townships de Dle et McOwen.

Baie du Tonnerre—

Près de la station de Jack Pine, C.N.R., à l'est du lac Nipigon.

Voisinage de Schreiber, deux échantillons.

Comté de Frontenac—(Pyrrhotine), lot 10, con. IV, du township d'Olden.

MINERAIS DE TUNGSTÈNE: Quatre échantillons; tous provenant du Manitoba.

District de Falcon Lake, un échantillon.

" Star Lake, trois échantillons.

Aucun ne contenait des quantités commerciales de tungstène.

EAUX ET SAUMURES: Un échantillon provenant du puits de pétrole de MM. Paterson et Ryan à Glencoe, Ont. La potasse fut l'objet d'une recherche spéciale mais on n'a pu en découvrir.

## SECTION DES RESSOURCES MINÉRALES ET DES STATISTIQUES.

JOHN McCLEISH, *chef de la section.*

Le rapport annuel sur la production minérale offre non seulement un inventaire annuel complet des industries minières et métallurgiques du Canada, mais comprend aussi pour chaque produit minéral un aperçu des conditions commerciales, importations, exportations, consommation domestique, prix et, de temps à autre, des considération sur les modes de préparation du minerai et des produits minéraux, sur leur usage et leurs marchés.

Le rapport est basé sur des données statistiques réunies par correspondance et provenant d'environ 3,500 propriétaires de fonderies, mines et carrières, distribués par tout le Dominion; ces données sont complétées par les relevés d'expédition des minéraux fournis par les compagnies de chemins de fer, par les relevés de réception de minerai fourni par les compagnies exploitant les fonderies tant au Canada qu'aux Etats-Unis, et par d'autres données intéressant directement la production minérale ou la consommation des minéraux.

Cette série de rapports annuels date de 1886, et dès le début on a adopté pour pratique de faire précéder le rapport complet, dont la publication, pour diverses raisons, doit nécessairement être retardée jusque vers la fin de l'année, d'un rapport préliminaire sur la "Production minérale du Canada", qui est publié deux mois après la clôture de l'année sur laquelle porte le rapport. Bien que sujettes à revision, les données statistiques de ce rapport préliminaire sont, surtout depuis quelques années, d'une exactitude qui, pour la plupart des produits, s'éloigne très peu des données revisées du rapport final.

Depuis 1907 la publication du rapport annuel complet a été précédée de la publication anticipée, à mesure qu'avance la compilation, de chapitres séparés sur les produits minéraux les plus importants. Ces chapitres anticipés sont réimprimés et compris dans le rapport annuel complet.

Ainsi non seulement les relevés statistiques définitifs et complets sont-ils utilisables plus tôt, mais la publication des rapports séparés a rendu les données plus facilement utilisables pour ceux qui s'intéressent à certains sujets particuliers.

Au cours des trois dernières années la collection annuelle a été complétée par des relevés mensuels ou trimestriels concernant un certain nombre de produits minéraux les plus importants, ceux surtout dont la production a pris une importance primordiale dans la poursuite victorieuse de la guerre. Ces rapports comprenaient la production de la fonte et de l'acier, du chromite, du charbon, des pyrites, de l'acide sulphurique, etc. Les données ainsi obtenues étaient communiquées au directeur du ravitaillement en combustible, à la Commission des ressources minérales, à la Commission du Commerce de guerre et à d'autres services intéressés. Outre ces relevés statistiques, de nombreux mémoires et rapports spéciaux ont été préparés pour l'information des commissions de guerre ainsi que pour le gouvernement impérial et celui des Etats-Unis, sur la production possible et probable, au Canada, d'un grand nombre de "minéraux de guerre".

Pour compléter le rapport définitif sur la production minérale au cours de l'année civile 1917, M. Buisson a compilé de nouveau les statistiques relatives aux métaux et minérais métalliques et a préparé le texte des chapitres sur l'or, le cuivre, le plomb, le nickel, l'argent, le zinc et divers autres métaux. Il a compilé également la liste des "Mines métalliques" et la liste des "Usines métallurgiques du Canada".

M. Casey a compilé toutes les statistiques de la production des produits non métallifères et des matériaux de construction ainsi que les relevés des importations

de produits minéraux; il a aussi préparé la publication des diverses "Listes des exploitants de mines et carrières", à l'exception de celle des "Mines de métaux et usines métallurgiques".

Voici les rapports et listes qui ont été terminés au cours de l'année et envoyés à l'impression aux dates indiquées:

*Rapports:*

Rapport préliminaire sur la production minérale du Canada, au cours de l'année civile 1918. Le 26 février 1918.
La production du cuivre, de l'or, du plomb, du nickel, de l'argent, du zinc et autres métaux au Canada, au cours de l'année civile 1917. Le 25 octobre 1918.
Sommaire général de la production générale du Canada pendant l'année civile 1917. Le 20 novembre 1918.
Production du fer et de l'acier au Canada pendant l'année civile 1917. Le 29 novembre 1918.
Production du ciment, de la chaux, des produits argileux et autres matériaux de construction, au cours de l'année civile 1917. Le 11 décembre 1918.
Production du charbon et du coke au Canada, au cours de l'année civile 1917. Le 16 décembre 1918.
Rapport annuel sur la production minérale du Canada, au cours de l'année civile 1917. Le 25 janvier 1919.

*Liste des exploitants de mines:*

Liste des mines de métaux du Canada. Le 12 août 1918.
Liste des mines du Canada (autres que les mines de minéraux, les mines de charbon, etc.). Le 12 août 1918.
Liste des puits de pétrole et de gaz naturel (y compris une liste des raffineries de pétrole). Le 13 août 1918.
Liste des exploitants de mines de charbon au Canada. Le 7 octobre 1918.
Liste des usines métallurgiques du Canada. Le 28 octobre 1918.

### COOPÉRATION AVEC LE BUREAU FÉDÉRAL DES STATISTIQUES POUR LA RÉUNION DES STATISTIQUES DE LA PRODUCTION MINÉRALE EN 1917 ET 1918.

Par suite d'un accord conclu avec le Bureau fédéral des statistiques, les liasses complètes de relevés statistiques de la production pendant l'année 1917, réunis par les soins de cette section, ont été mises à la disposition du Bureau fédéral des statistiques du ministère du Commerce, et la compilation des relevés de la production minérale faite par ce bureau a été acceptée par le Bureau fédéral des statistiques pour être incluse dans le rapport du Bureau sur le recensement de l'industrie minière. La même coopération se continue relativement aux relevés de la production minérale pour l'année civile 1918.

### LA PRODUCTION MINÉRALE EN 1918.

La production minérale du Canada au cours de l'année civile 1918 a déjà été l'objet d'un rapport préliminaire publié le 5 mars 1919. Comme nous avons maintenant les chiffres revisés, nous les présentons dans le tableau suivant.

Au cours d'une analyse de la production minérale en 1918, le rapport préliminaire disait, et ce commentaire s'applique également aux données revisées, que:

> " Pendant les trois dernières années la forte majoration des prix des produits métalliques et minéraux a contribué dans une large mesure à augmenter la valeur totale de la production minérale; néanmoins, il est satisfaisant de noter que sur environ 45 item ou produits, compris dans le relevé minéral, en traitant les produits de l'argile et des carrières comme un seul item, pas moins de 18 produits ont atteint leur plus haut degré de production quant à la quantité même, en 1918 ou 1917."
>
> " La production du ciment, des produits argileux, de la pierre de carrière et des autres matériaux de construction, par comparaison avec la production maximum avant la guerre, a été réduite presque de moitié par suite de l'arrêt forcé de la construction, tandis que la production des métaux, des divers minéraux non métalliques et des combustibles, dont la plupart entraient directement ou indirectement dans les fournitures de guerre, a augmenté considérablement."

"En comparant d'une façon générale la production des deux dernières années, on remarquera que plus de la motié de l'augmentation totale a été réalisée, grâce aux prix plus élevés obtenus pour le charbon, et qu'une proportion considérable du reste de l'augmentation est attribuable aux prix élevés de l'argent, du cobalt et de l'amiante, bien que chacun de ces produits, à l'exception de l'argent, ait aussi donné un rendement plus considérable que l'année précédente."

## PRODUCTION MINÉRALE DU CANADA AU COURS DE L'ANNÉE CIVILE 1918.[1]

*(Statistiques revisées).*

| Produits. | | Quantité. | Valeur. | Pour-cent du total. |
|---|---|---|---|---|
| Métalliques. | | | $ | |
| Cobalt métallique et contenu dans l'oxyde, etc | *Tonnes. | 1,347,544 | 3,368,860 | 1·59 |
| Cuivre, valeur à 24·628 cents la livre | " | 118,769,434 | 29,250,536 | 13·84 |
| Or | Onces. | 699,681 | 14,463,689 | 6·85 |
| Fer, en gueuse, provenant de minerai canadien | Tonnes. | 47,444 | 1,204,703 | 0·57 |
| Minerai de fer, à l'exportation | " | 118,472 | 498,999 | 0·24 |
| Plomb, valeur à 9·250 cents la liv | Livres. | 51,398,002 | 4,754,315 | 2·25 |
| Molybdénite, teneur en $MoS^2$, valant $1.15 la livre | " | 378,029 | 434,733 | 0·21 |
| Nickel, évalué à 40 cents la livre | " | 92,507,293 | 37,002,917 | 17·51 |
| Platine | Onces. | 39 | 2,560 | |
| Argent évalué à 96·772 cents la livre | " | 21,383,979 | 20,693,704 | 9·79 |
| Concentrés de tungstène | Livres. | 27,088 | 11,700 | |
| Zinc, valeur à 8·159 cents la livre | " | 35,083,175 | 2,862,436 | 1·35 |
| Total | | ............ | 114,549,152 | 54·21 |
| Non métalliques. | | | | |
| Actinote | Tonnes. | 228 | 2,508 | |
| Arsenic, blanc ou en minerai | " | 3,560 | 563,639 | 0·27 |
| Amiante | " | 141,462 | 8,936,804 | 4·23 |
| Asbestique | " | 16,797 | 33,993 | |
| Chromite | " | 21,994 | 867,122 | 0·41 |
| Houille | " | 14,977,926 | 55,192,896 | 26·12 |
| Corindon | " | 137 | 26,112 | |
| Feldspath | " | 18,782 | 112,728 | |
| Spathfluor | " | 7,362 | 156,029 | |
| Graphite | " | 3,114 | 248,870 | 0·12 |
| Graphite artificiel | " | 904 | ............ | |
| Pierres à meules | " | 3,072 | 83,005 | |
| Gypse | " | 152,287 | 823,006 | 0·39 |
| Magnésite | " | 39,365 | 1,016,765 | 0·48 |
| Sulfate de magnésie | " | 1,949 | 14,565 | |
| Manganèse | " | 440 | 6,230 | |
| Mica | " | 747 | 271,550 | 0·13 |
| Matières colorantes minérales:— | | | | |
| Barytine | " | 640 | 10,165 | |
| Oxydes | " | 17,317 | 112,440 | |
| Eau minérale | " | ............ | 154,468 | |
| Gaz naturel | M pds cubes. | 20,140,309 | 4,350,940 | 2·06 |
| Pétrole | Barils. | 304,741 | 885,143 | 0·42 |
| Phosphate | Tonnes. | 140 | 1,200 | |
| Pyrites | " | 411,616 | 1,705,219 | 0·81 |
| Quartz | " | 268,155 | 629,813 | 0·30 |
| Sel | " | 131,727 | 1,285,039 | 0·61 |
| Talc | " | 18,169 | 119,197 | |
| Tripolite | " | 500 | 12,500 | |
| Total | | ............ | 77,621,946 | 36·74 |

* Tonne de 2,000 livres partout.

PRODUCTION MINÉRALE DU CANADA AU COURS DE L'ANNÉE CIVILE 1918[1]—*Fin.*

(*Statistiques revisées*).

| Produits. | | Quantité. | Valeur. | Pour-cent du total. |
|---|---|---|---|---|
| Matériaux de construction et produits argileux. | | | $ | |
| Ciment de portland | Barils. | 3,591,481 | 7,076,503 | 3·35 |
| Dérivés de l'argile:— | | | | |
| Brique commune | Nomb. | 164,970,087 | 1,879,811 | 0·89 |
| Brique pressée | " | 40,146,536 | 639,083 | 0·30 |
| Brique à pavage | " | ............ | ............ | |
| Brique moulée et ornamentale | " | 357,793 | 28,296 | |
| Terra Cotta | " | 174,752 | 15,146 | |
| Argile réfractaire et ses dérivés | | ............ | 404,824 | 0·19 |
| Brique creuse | Nomb. | 28,087 | 226,798 | 0·13 |
| Blocs creux de construction | " | 1,402,158 | 40,876 | |
| Kaolin | Tonnes. | 863 | 19,929 | |
| Poterie | | ............ | 130,242 | |
| Tuyaux d'égout | | 36,574 | 699,774 | 0·33 |
| Tuile à égout | Nomb. | 19,762,101 | 499,340 | 0·24 |
| Chaux | Boisseaux | 6,363,951 | 1,876,025 | 0·89 |
| Brique silico-calcaire | Nomb. | 14,589,324 | 186,066 | |
| Sable et gravois | Tonnes. | 11,262,282 | 2,367,018 | 1·12 |
| Ardoise | Carrés. | 933 | 5,124 | |
| Pierre:— | | | | |
| Granite | | ............ | 590,871 | 0·28 |
| Calcaire | | ............ | 2,342,403 | 1·11 |
| Marbre | | ............ | 550 | |
| Grès | | ............ | 102,750 | |
| Total | | ............ | 19,130,799 | 9·05 |
| Grand total | | ............ | 211,301,897 | 100·00 |

[1]En présentant une évaluation totale de la production minérale telle que donnée ici, il convient d'expliquer que la production de ces métaux, cuivre, or, plomb, nickel, argent et zinc, est présentée autant que possible sur la base des quantités de métaux obtenues aux fonderies, et que, dans chaque cas, les quantités totales sont évaluées au prix commercial moyen du métal affiné sur un marché reconnu. Ainsi, dans certains cas, se trouvent incluses les valeurs provenant de la fonte ou de l'affinage des métaux hors du Canada.

## SECTION DE DESSIN.

H. E. Baine, *dessinateur en chef.*

Au cours de l'année 1918, en plus du travail de cette section, nous avons reçu instruction de surveiller la compilation et l'impression de cartes, diagrammes, etc., intéressant la Commission canadienne des Ressources en Munitions, dont M. George C. Mackenzie, de cette division est le secrétaire.

Jusqu'à présent cinq cartes ont été imprimées et sept autres sont aux mains de l'imprimeur.

Nous avons pu également innover un système pour le classement des clichés à demi-teintes et zincs, et photographies appartenant aux différents rapports et qui se sont accumulés depuis l'organisation de cette division.

Voici une liste des cartes publiées au cours de l'année civile 1918:

477. Tourbières examinées dans la province d'Ontario.
484. Tourbières examinées dans la province de Québec.
485. Tourbière de Girard, comtés de Saint-Jean et Napierville, Qué.
486. Tourbière du Pont-Rouge, paroisse de Cap-Santé, comté de Portneuf, Qué.
487. Tourbières examinées dans la province du Nouveau-Brunswick.
488. Tourbière de Saint-Etienne, comté de Charlotte, N.-B.
489. Tourbière Hayman, paroisse de Saint-Etienne, comté de Charlotte, N.-B.
490. Tourbière de Seely Cove, paroisse de Pennfield, comté de Charlotte, N.-B.
491. Tourbière de Pocologan, comté de Charlotte, N.-B.
492. Tourbière de Musquash, comté de Saint-Jean, N.-B.
586. Dessins mécaniques, diagrammes, graphiques, etc.
650. Copies au ferro-prussiate.

Cartes préparées pour la Commission canadienne des Ressources en Munitions:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Yukon.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | échelle: | 16 | milles au pouce. |
| Nouvelle-Ecosse.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | " | 8 | " " |
| Nouveau-Brunswick.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | " | 7·89 | " " |
| Feuille de Montréal.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | " | 7·89 | " " |
| Feuille de Montmagny.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | " | 7·89 | " " |

Cartes entre les mains de l'imprimeur:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Colombie britannique.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | échelle: | 16 | milles au pouce. |
| Alberta.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | " | 17½ | " " |
| Saskatchewan.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | " | 17½ | " " |
| Manitoba.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | " | 17½ | " " |
| Ontario.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | " | 17½ | " " |
| Québec.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | " | 17½ | " " |
| Ile-du-Prince-Edouard.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | " | 7·89 | " " |

## RAPPORT PORTANT SUR LES OPÉRATIONS DE L'ESSAYERIE DU DOMINION DU CANADA, À VANCOUVER, C.-B., AU COURS DE L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1918.

Rapport du gérant, G. Middleton.

I.

Nous donnons ci-après un rapport sur les opérations de l'Essayerie du Dominion du Canada, à Vancouver, C.-B., pour l'année civile terminée le 31 décembre 1918.

Le 24 janvier nous avons reçu instruction d'expédier l'or en lingots acheté par ce bureau à la Monnaie royale d'Ottawa; la comparaison des relevés avec ceux des années passées cependant n'est pas à l'avantage de l'année écoulée: il y a une différence de

$659.43 contre ce bureau sur les lingots expédiés à la Monnaie royale, comme l'atteste le bilan intitulé: "Déboursés, recettes, etc."

OR EN LINGOTS.

Nous avons reçu, fondu, essayé et acheté 1,358 dépôts d'or en lingots; avant d'en disposer, nous avons réuni les petits dépôts et les avons fondus en grosses barres, que nous avons essayés également. Il a fallu 1,420 fondages et 1,420 essais pour l'achat et la disposition des lingots, tous les essais ayant été répétés quatre fois.

Nous avons manufacturé deux cent vingt onces d'argent de quartation et en avons poinçonné des disques dont la pesanteur variait de 25 à 750 milligrammes, nous avons fabriqué également 13,600 coupelles de différentes grandeurs et traité 395 livres de laitier, dont nous avons récupéré les teneurs qui y étaient contenues.

Le poids total de l'or en lingots déposé avant la fonte était de 241,762·77 onces troy, accusant une perte au feu de 1·455 pour 100. La perte de poids à l'essai a été de 27·11 onces troy, ce qui met le poids des lingots après la fonte et l'essai à 238,218·02 onces troy le titre moyen du métal étant de 0.827¾ pour l'or et 0.138 pour l'argent.

La valeur nette de l'or et de l'argent contenus dans les dépôts était de $4,099,595.80 et la provenance de ces métaux était la suivante:

| Source. | Nombre de dépôts. | Poids. Avant la fonte et l'essai. | Poids. Après la fonte et l'essai. | Valeur nette. |
|---|---|---|---|---|
| | | (once troy.) | (once troy.) | $ |
| Colombie britannique | 872 | 120,280·75 | 118,046·88 | 2,175,511 48 |
| Territoire du Yukon | 485 | 121,463·50 | 120,153·96 | 1,923,764 66 |
| Alberta | 1 | 18·52 | 17·18 | 319 66 |
| | 1,358 | 241,762·77 | 238,218·02 | 4,099,595·80 |

CRÉDITS ET DÉBOURSÉS POUR ACHAT D'OR EN LINGOTS.

| | | |
|---|---|---|
| Solde non dépensé, "lettres de crédit", 1er janvier 1918 | $ 155,678 09 | |
| Crédits établis | 4,400,000 00 | |
| Solde désaffecté à la clôture de l'exercice financier, le 31 mars 1918 | ........ | $ 109,374 04 |
| Déboursés | ........ | 4,099,595 80 |
| Solde non dépensé, "lettres de crédit", le 31 décembre 1918 | ........ | 346,708 25 |
| | $4,555,678 09 | $4,555,678 09 |

DÉBOURSÉS ET RECETTES POUR ACHAT ET VENTE DE LINGOTS D'OR.

| | | |
|---|---|---|
| Valeur des lingots en main, le 1er janvier 1918 | $ 53,903 70 | |
| Déboursés pour l'achat des lingots | 4,099,595 80 | |
| Recettes provenant de la vente des lingots pour fins industrielles | ........ | $ 126,975 07 |
| Recettes provenant des lingots expédiés à l'essayerie des Etats-Unis, à Seattle, Wash., E.-U. d'A. | ........ | 89,011 54 |
| Recettes provenant des lingots expédiés à la Monnaie royale, à Ottawa, Ont. | ........ | 3,732,525 56 |
| Valeur des lingots expédiés à la Monnaie royale, à Ottawa, et dont les rapports n'ont pas encore été reçus | ........ | 111,643 54 |
| Valeur des lingots en main, le 31 décembre 1918 | ........ | 94,845 45 |
| Différence réalisée en faveur de ce bureau sur les lingots vendus pour fins industrielles | 2,020 65 | |
| Différence réalisée en faveur de ce bureau sur les lingots expédiés à l'essayerie de Seattle, Wash., E.-U. d'A. | 140 44 | |
| Différence établie contre ce bureau par l'envoi de lingots à la Monnaie royale, à Ottawa. | ........ | 659 43 |
| | $4,155,660 59 | $4,155,660 59 |

### RENTRÉES IMPRÉVUES.

| | | |
|---|---|---|
| Solde non dépensé, le 1er janvier 1918.. .. .. | $ 330 85 | |
| Fonds fournis par chèques officiels, nos 2211, 2429, 2663, 9, 188, 476, 751, 1013, 1275, 1501, 1704 et 2086.. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2,775 00 | |
| Montant remis au receveur général par traite n° 179 à la fin de l'exercice financier, le 31 mars 1918.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | ........ | $ 47 59 |
| Dépenses.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | ........ | 2,992 66 |
| Solde non dépensé, le 31 décembre 1918.. .. | ........ | 65 60 |
| | $3,105 85 | $3,105 85 |

### DÉPENSES IMPRÉVUES.

| | |
|---|---|
| Combustible (gaz).. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | $ 762 15 |
| Force motrice.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 274 22 |
| Frais de messagerie sur les lingots (de Vancouver, C.-B., à Seattle, Wash., E.-U. d'A.).. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 74 62 |
| Frais de messagerie sur caisses à lingots (d'Ottawa, Ont., à Vancouver, C.B.).. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 51 30 |
| Protection électrique de la voûte.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 300 00 |
| Frais de port.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 70 00 |
| Téléphones.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 86 95 |
| Frais de messagerie, de transport, etc., sur les fournitures et le nouvel outillage.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 163 54 |
| Installation du nouvel outillage .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 111 07 |
| Fournitures d'essayeurs et de fondeurs (achetées sur les lieux). | 859 72 |
| Divers.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 239 09 |
| | $2,992 63 |

## NOUVEL OUTILLAGE.

Au cours du mois de novembre, un four à moufle, n° 15, chauffé au gaz, est arrivé et a été installé dans la salle de fonte.

### PRODUIT DE LA VENTE DES RÉSIDUS.

| | |
|---|---|
| Résidu obtenu des scories, balayures, etc.. .. .. .. .. .. .. .. | $881 37 |
| 42 bouteilles à acide vides.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 5 04 |
| | $886 41 |

NOTE.—12·02 onces d'argent (extrait des scories, etc.) ont été livrées aux essayeurs le 21 mars 1918, aux fins d'essai.

### RÉSIDUS EN MAIN, LE 31 DÉCEMBRE 1918.

| | |
|---|---|
| Résidu extrait des scories, balayures, etc.. .. .. .. .. .. .. .. | $700 95 |
| 22 bouteilles à acide vides. | |

### RECETTES DIVERSES.

| | | |
|---|---|---|
| Traite n° 479, en faveur du sous-ministre des Mines (en paiement du traitement de 22 onces de ratissures de feuilles d'or provenant d'une enseigne).. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | | $ 1 50 |
| Traite n° 482, en faveur du sous-ministre des Mines (en paiement du traitement de 32·98 onces de vieil argent.. .. .. .. | | 5 50 |
| Traite n° 503, en faveur du sous-ministre des Mines (en paiement d'une vieille balance analytique à lingots).. .. .. .. .. | | 35 00 |
| Traite n° 511, en faveur du sous-ministre des Mines (en paiement de la fonte de 0·33 once de lingots).. .. .. .. | $1 00 | |
| (En paiement de 1 essai spécial).. .. .. .. .. .. .. | 2 00 | |
| | | 3 00 |
| Traite n° 514, en faveur du sous-ministre des Mines (en paiement d'un essai spécial).. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | | 3 00 |
| Traite n° 555, en faveur du sous-ministre des Mines (en paiement de 16 livres ½ de mercure (impur).. .. .. .. .. .. | | 16 50 |
| Traite n° 508, en faveur du sous-ministre des Mines (en paiement de 11 livres de laitier).. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | | 2 00 |
| Traite n° 587, en faveur du sous-ministre des Mines (en paiement du platine et de l'or extraits d'échantillons de sables essayés comme un tout).. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | | 35 37 |
| | | $101 87 |

ÉTAT COMPARATIF DE L'OR EN LINGOTS DÉPOSÉ AU COURS DES SIX DERNIÈRES ANNÉES.

| Année civile. | Nombre de dépôts. | Poids. | Valeur nette. |
|---|---|---|---|
| | | (onces troy.) | $ |
| 1913 | 783 | 111,479·95 | 1,448,625 37 |
| 1914 | 1,112 | 166,148·83 | 2,029,251 31 |
| 1915 | 1,901 | 183,924·49 | 2,736,302 31 |
| 1916 | 1,779 | 180,292·83 | 2,828,239 65 |
| 1917 | 1,583 | 191,626·04 | 3,257,220 71 |
| 1918 | 1,357 | 241,762·77 | 4,099,595 80 |

## PLATINE.

Le 15 juillet je reçus instruction de faire des préparatifs en vue de l'essai à ce bureau de minerais et de sables platinifères, dans l'intérêt des opérations de la Commission canadienne des Ressources en munitions, et un essayeur fut envoyé d'Ottawa pour faire ce travail. Le 19 juillet je reçus en outre instruction de faire aussi des préparatifs en vue de l'achat de platine pour la Commission impériale des Munitions et un membre de notre personnel d'essayeurs entreprit en temps et lieu l'affinage et la fonte des dépôts de platine.

Il nous fallait plus d'espace pour l'exécution de ces deux catégories de travaux. Nous prîmes possession de trois salles contiguës, mais il fallut les aménager et les agrandir, ce que nous fîmes en les prolongeant en travers de la ruelle qui appartient au gouvernement. De la salle de fonte, nous pratiquâmes une entrée dans la section du platine et nous construisîmes des issues extérieures pour les nouvelles salles. Le nouvel outillage se compose de deux appareils pour les exhalaisons, d'un alambic électrique, d'une machine à broyer, d'un pulvérisateur, d'un moteur, d'un fourneau n° 15 à moufle, chauffé au gaz, d'un outillage de fonte, de balances analytiques et à bouton, d'une table d'atelier, etc.

Cent quatre-vingt-neuf échantillons de minerai et de sables platinifères furent essayés dont cent un pour la Commission et le reste pour des prospecteurs et autres. Le 20 novembre, l'essayeur envoyé d'Ottawa quitta le service et cent vingt et un échantillons soumis à l'essai que nous avions alors en main, furent transportés à Ottawa par la Commission, mais plus tard nous reçumes instruction de continuer à essayer les minerais et les sables platinifères.

Nous reçumes soixante-neuf dépôts de platine brut et en débris, mais en raison de la saison tardive où le marché fut établi, une partie seulement de la production de platine brut fut déposé à ce bureau.

Le 14 décembre, je reçus instruction de cesser les achats de platine après le 31 décembre 1918. Un arrangement sera conclu en temps et lieu pour les dépôts de platine reçus vers la fin de décembre, et tout le platine acheté sera dorénavant expédié à la Commission impériale des Munitions, aux soins de la Monnaie royale d'Ottawa.

ÉTAT DE COMPTE DU PLATINE ET DES MINERAIS DE PLATINE.

| | | |
|---|---|---|
| Fonds pourvus: | | |
| 23 juillet 1918—Transféré d'Ottawa | $2,000 00 | |
| 5 août—Transféré d'Ottawa | 1,100 00 | |
| 24 septembre 1918—Transféré d'Ottawa | 500 00 | |
| 12 novembre 1918—Par chèque officiel n° 1673 | 225 00 | |
| 20 décembre 1918—Par chèque officiel n° 2086 | 75 00 | |
| | $3,900 00 | |
| Dépense | ...... | $3,882 20 |
| Solde non dépensé au 31 décembre 1918 | ...... | 17 80 |
| | $3,900 00 | $3,900 00 |

DÉPENSES POUR L'OUTILLAGE ET LES FOURNITURES NÉCESSITÉES POUR L'ESSAI DES MINERAIS ET SABLES PLATINIFÈRES ET L'ACHAT DES MÉTAUX DE PLATINE.

| | |
|---|---|
| Outillage et fournitures | $3,599 80 |
| Frais de messagerie et de fret sur l'outillage | 108 63 |
| Combustible (gaz) | 81 24 |
| Force motrice | 22 00 |
| Divers | 70 53 |
| | $3,882 20 |

CRÉDITS ET DÉBOURSÉS POUR L'ACHAT DE PLATINE JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE.

| | | |
|---|---|---|
| Déboursés | ...... | $7,955 87 |
| Crédits établis | $9,000 00 | |
| Solde non dépensé au 31 décembre | ...... | 1,044 13 |
| | $9,000 00 | $9,000 00 |

## LISTE DES RAPPORTS, BULLETINS, ETC.. PUBLIÉS PENDANT L'ANNÉE 1918.

MARC SAUVALLE, *chef de la section de publication et de traduction.*
S. GROVES, *éditeur du ministère des Mines.*

### RAPPORTS ANGLAIS.

377. Catalogue des publications de la division des Mines (neuvième édition). Publié le 4 septembre 1918.
452. "Building and Ornamental Stones of Canada, vol. V: province of British Columbia". Rapport par W. A. Parks, Ph.D. Publié le 29 août 1918.
454. Mines Branch Summary Report—1916. Publié le 25 janvier 1918.
468. "Clay Resources of Southern Saskatchewan". Rapport par N. B. Davis, M.A., B.Sc. Publié le 3 août 1918.
471. "Production of Copper, Gold, Lead, Silver, Zinc, etc., for the calendar year 1916." Bulletin par John McLeish, B.A. Publié le 21 mars 1918.
472. "Mineral Springs of Canada: Part II—The Chemical Character of Some Canadian Mineral Springs". Rapport par R. T. Elworthy, B.Sc. Publié le 21 août 1918.
474. "Mineral Production of Canada for the calendar year 1916". Rapport annuel par John McLeish, B.A. Publié le 2 avril 1918.
476. "The Occurrence and Testing of Foundry Moulding Sands". Bulletin par L. H. Cole, B.Sc. Publié le 2 avril 1918.
478. "Preliminary Report on the Mineral Production of Canada during the calendar year 1917". Rapport par John McLeish, B.A. Publié le 6 mars 1918.
479. "Analyses of Canadian Fuels: Part I—Quebec and Ontario". Bulletin par Edgar Stansfield, M.Sc., et J. H. H. Nicolls, M.Sc. Publié le 31 juillet 1918.
480. "Analyses of Canadian Fuels: Part II—Quebec and Ontario". Bulletin par Edgar Stansfield, M.Sc., et J. H. H. Nicolls, M.Sc. Publié le 31 juillet 1918.
481. "Analyses of Canadian Fuels: Part III—Manitoba and Saskatchewan". Bulletin par Edgar Stansfield, M.Sc., et J. H. H. Nicolls, M.Sc. Publié le 17 juillet 1918.
482. "Analyses of Canadian Fuels: Part IV—Alberta and Northwest Territories". Bulletin par Edgar Stansfield, M.Sc., et J. H .H. Nicolls, M.Sc. Publié le 29 juillet 1918.
483. "Analyses of Canadian Fuels: Part V—British Columbia and Yukon Territory". Bulletin par Edgar Stansfield, M.Sc., et J. H. H. Nicolls, M.Sc. Publié le 17 juillet 1918.

**Liste des exploitants de mines:**

Liste des exploitants de mines de charbon au Canada.
Liste des mines au Canada (autres que des mines métallifères, de charbon, de carrières de pierres, de fabricants de produits d'argile, etc.).
Liste des mines métallifères au Canada.
Liste des usines de métallurgie.
Liste des puits de pétrole et de gaz naturel.

### TRADUCTIONS FRANÇAISES.

402. "Le feldspath au Canada". Rapport par H. S. deSchmid, M.E. Publié le 19 mars 1918.
412. "Les alliages de cobalt à propriétés non corrosives". Rapport par H. T. Kalmus, B.Sc., Ph.D. Publié le 30 janvier 1918.
455. "Rapport sommaire de la divison des Mines pour 1917". Publié le 7 août 1918.
475. "Production minérale du Canada pour l'année 1916". Rapport annuel par John McLeish, B.A. Publié le 1er octobre 1918.

# INDEX

PAGES.

## A.

## B.



## C.



## D.



## E.

F.



G.



H.



I.



J.



K.

## L.



## M.



## N.

**O.**



**P.**



**Q.**

## R.



## S.

T.



V.



W.



Y.



Z.